

# Kia EV9





# Kia EV9.

## Здесь, чтобы изменить ход движения

Встречайте Kia EV9. Он впечатляет своим смелым, решительным дизайном и соединяет передовые технологии для электромобилей с преимуществами большого кроссовера. В поездке вы будете ощущать сочетание стиля, простора, экологической чистоты и спокойствия за рулем.





# Динамика перемен, воплощенная в линиях

Лобовое стекло имеет непривычный для электромобилей небольшой угол наклона, а боковые – значительную площадь. Оригинальные задние фонари имеют необычный рисунок, выполненный в концепции «созвездия». Очертания задних фонарей тоже стали элементом общего дизайна: их линии перекликаются с формами бампера, расширителей арок и молдингов дверей. Такое гармоничное сочетание делает кузов кроссовера визуально шире, придает автомобилю более уверенный облик. Линии подоконников ближе к корме резко взлетают вверх, формируя задние стойки крыши с необычным обратным наклоном. Все дизайнерские решения подчеркивают, что появление Kia EV9 должно изменить само восприятие электромобилей.





# Раскрывая возможности внедорожника нового поколения

Салон Kia EV9, как и полагается большому внедорожнику, способен с комфортом вместить до семи человек и их багаж. Несмотря на «угловатый» дизайн и широкий кузов, этот автомобиль обладает тщательно продуманными аэродинамическими качествами. Очертания Kia EV9 визуально не настолько обтекаемы и сглажены, как это обычно подразумевается при разработке дизайна электромобиля, но по своей аэродинамике он опережает любой современный внедорожник на пару поколений. Коэффициент аэродинамического сопротивления Kia EV9 составляет  $C_d$  0,28.



### Система полного привода Terrain Mode\* для путешествия вне дорог

При помощи системы Terrain Mode\* выберите режим, наиболее подходящий покрытию, по которому передвигаетесь, – и технология искусственного интеллекта будет воспринимать информацию через многочисленные датчики и сенсоры автомобиля и соответствующим образом реагировать. Эта система позволяет комфортно путешествовать в условиях бездорожья – по снегу, грязи или песку.

### Способность буксировать 2 500 кг груза

Любители путешествий и активного отдыха оценят и отличные возможности Kia EV9 по буксировке. Прицеп с лодкой или катером, снегоходом или квадроциклом или просто с инструментами для дачи? Электрический кроссовер справится с такой задачей без малейших сложностей.



Динамика.

Разгон до сотни

**5,3 с**

Пиковая максимальная мощность

**384 л. с.**

Крутящий момент

**700 Н·м**



## Завидные возможности на дорогах и бездорожье

Kia EV9 великолепно чувствует себя на любых дорогах. Два электромотора наделяют этот автомобиль отличной динамикой. Низко расположенный центр тяжести обеспечивает устойчивость и отличную управляемость. Впечатляющий крутящий момент 700 Н·м позволяет уверенно чувствовать себя на плохих покрытиях. А система Terrain Mode – выбирать оптимальный режим в различных сложных условиях (снег, грязь, песок).



#### Shift-By-Wire (SBW) – электронный селектор трансмиссии на рулевой колонке

Переключайтесь между режимами движения вперед, «нейтрали», заднего хода и парковки при помощи удобного электронного селектора SBW, установленного на рулевой колонке в непосредственной близости от кнопки Start-Stop.



#### Выбор режимов движения Drive Mode

Kia EV9 может меняться под ваш стиль вождения. Выбирайте Normal, Sport или Eco, используя кнопку на руле или голосовую команду. Ускоряйтесь интенсивнее в спортивном режиме (Sport) или сохраняйте энергию с экономичным (Eco), продлевая вашу поездку.



Комфорт и стиль:  
вдохновлено природой,  
дополнено технологиями



Текстуры и цвета отделки салона Kia EV9 вдохновлены природой. Создатели его интерьера задействовали экологически чистые материалы, которые Kia считает обязательными к использованию в своих новейших моделях. В такое «природное» обрамление изящно, со вкусом интегрированы самые современные технологии. Все продумано до мелочей – вплоть до декоративной подсветки «под настроение» и кресел с режимом релаксации, дающих возможность дополнительно отдохнуть в расслабляющей атмосфере.



Удобное пространство  
для комфортной поездки



Благодаря преимуществам Kia EV9, таким как плоский пол и широкий салон, дизайнеры получили большую свободу творчества. Они смогли переосмыслить сам подход к тому, как компоновка салона, возможности посадки пассажиров и размещения багажа могут удачно складываться в общую формулу по-новому. В интерьере создана атмосфера простора и безмятежности. Пассажиры как на переднем, так и на задних рядах не только имеют удобный доступ к своим местам, но и могут свободно воспользоваться технологическими решениями автомобиля.





## Выберите оптимальную компоновку, чтобы расслабиться и отдохнуть

Свет и свежий воздух заливают просторный салон через большой двухсекционный стеклянный люк в крыше. Сиденья можно сконфигурировать множеством различных способов, обеспечив удобное размещение для семи человек. Раздельные кресла представительского класса оснащены режимом релаксации, в который их можно перевести простым нажатием кнопки. При желании кресла второго ряда разворачиваются так, чтобы сидящие в них находились лицом к лицу с пассажирами на заднем ряду.



### Роскошные кресла представительского класса

Kia EV9 предлагает уровень комфорта представительского класса. Пассажиры могут насладиться поездкой в роскошных «релаксационных» креслах, оснащенных подножками с электроприводами. Для кресел второго ряда также предусмотрена функция массажа, которая поможет пассажирам дополнитель но расслабиться и снять усталость.



### Поворотные сиденья второго ряда

Откройте во время остановки задние двери вашего Kia EV9 и разверните сиденья второго ряда на 180°. Это позволит вам общаться в поездке с пассажирами третьего ряда буквально лицом к лицу. Опция доступна для 6-местной компоновки салона.



Стандартная  
7-местная  
компоновка



Стандартная  
6-местная  
компоновка



6-местная компоновка  
с поворотными  
сиденьями второго  
ряда



6-местная компоновка  
с сиденьями второго  
ряда повышенного  
комфорта

# Много багажа? Это не проблема!

Возможности универсальной компоновки пространства салона позволяют найти оптимальный баланс между количеством пассажиров и объемом багажа, который они могут взять в дорогу. Кресла Kia EV9 можно без труда сложить, освобождая дополнительное место для ручной клади. Благодаря плоскому полу в этом кроссовере появилось немало дополнительного внутреннего пространства.



Вместительный салон

от 333 до 2 393\* л

\*При сложенных втором и третьем рядах сидений для 6-местной версии.  
Методика измерения VDA.

## Возможность сложить спинки задних сидений до ровного пола

В версии с 7-местной компоновкой спинки сидений можно сложить полностью так, что они образуют ровный пол – удобное и просторное место для погрузки и перевозки вещей. Это пространство также можно использовать для отдыха во время продолжительной остановки в качестве спального места.



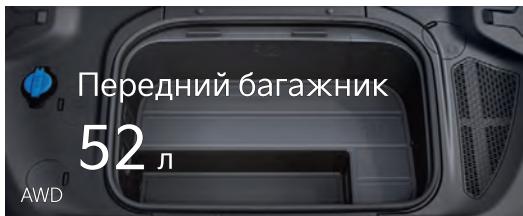
### Интеллектуальный привод двери багажного отсека

Просто задержитесь позади автомобиля на три секунды со смарт-ключом в кармане – и дверь багажника откроется автоматически. Вы также можете настроить высоту ее подъема так, как вам это будет удобно.



### Центральная консоль

В центральную консоль интегрированы удобный широкий подлокотник, панель для беспроводной зарядки мобильного телефона и несколько отсеков для хранения различных мелких вещей.



### Передний багажник

Еще одно преимущество электромобиля: под капотом у Kia EV9 нашлось место для дополнительного багажника, объем которого составляет 52 л.

### Просторный багажный отсек

Но передний багажник лишь приятное дополнение. А по-настоящему впечатляющее своим объемом пространство для вещей, спортивного инвентаря или продуктов предстает перед вами, когда открывается дверь багажного отсека – за задним рядом сидений.



## Все под контролем без отвлечений от дороги

Вся информация для водителя представлена на одном большом панорамном дисплее и удобно скомпонована в широкой и отлично читаемой горизонтальной полосе. Расположение символов на сенсорном экране интуитивно понятно и позволяет быстро и удобно переключаться между информацией о состоянии автомобиля, его настройками и управлением мультимедийной системой. Модуль климат-контроля находится рядом с блоком развлекательных функций, а все необходимое для управления движением автомобиля вперед или задним ходом буквально под руками водителя, непосредственно рядом с рулевым колесом.



#### Сенсорные кнопки

Доступ к управлению развлекательными и иными функциями быстр и удобен – для этого нужно всего одно нажатие пальцем.

Большой дисплей

**29,6"**

включает в себя:

Приборную панель

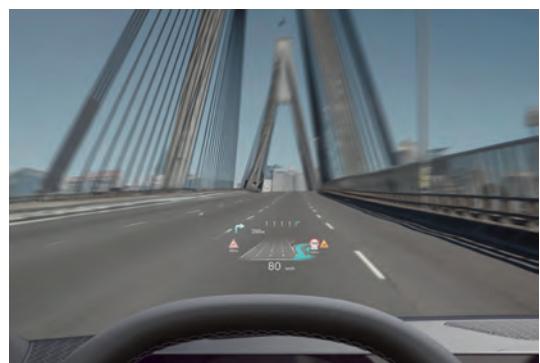
**12,3"**

Сенсорный экран управления климатической системой

**5"**

Мультимедиа

**12,3"**



#### Проекционный дисплей 12"

Наиболее важная для водителя информация проецируется на нижнюю часть лобового стекла – считывать ее можно удобно и безопасно, не отвлекаясь от дороги.



#### Беспроводная зарядка для телефона

Панель беспроводной зарядки с резиновым покрытием на центральной консоли позволяет быстро подзаряжать совместимые смартфоны.

# Технологии для вашей безопасности

Постоянно наблюдающие и готовые в любой момент прийти на помощь.

Kia использует высокотехнологичные системы помощи водителю (ADAS), помогающие вам сохранять внимание, самостоятельно контролирующие ситуацию и стоящие на страже вашей безопасности. Они поддерживают уровень безопасности людей в автомобиле и пешеходов снаружи на максимально высоком уровне\*.



## Ассистент предотвращения фронтальных столкновений второго поколения (FCA 2)

Отслеживает окружающую обстановку и при возникновении риска столкновения с автомобилем, пешеходом или велосипедистом впереди по ходу движения подает предупреждение. Если риск сохраняется, автоматически инициирует экстренное торможение. FCA 2 также активирует тормозную систему при обнаружении риска столкновения со встречными транспортными средствами при повороте налево на перекрестке или с транспортными средствами, приближающимися слева или справа.

\* Kia EV9 оснащен передовыми технологиями безопасности, однако это не освобождает водителя от ответственности и необходимости быть внимательным на дороге: самостоятельно оценивать ситуацию, соблюдать правила дорожного движения и не полагаться полностью на системы помощи водителю. Испытания были проведены в искусственно созданной обстановке при идеальных условиях, которые могут отличаться от реальных условий на дороге.



#### Ассистент предотвращения столкновений в слепых зонах (BCA)

При перестроении выдает предупреждение при наличии риска столкновения с автомобилем, находящимся в слепой зоне позади. BCA также автоматически активирует экстренное торможение, если существует риск столкновения с приближающимся сзади транспортным средством при выезде вперед с места параллельной парковки.



#### Монитор слепых зон (BVM)

При включении указателя поворота выводит в соответствующую зону приборной панели изображение с боковой направленной назад видеокамеры со стороны, в которую водитель намерен совершить маневр.



#### Ассистент поддержания движения в полосе второго поколения (LFA 2)

Помогает поддерживать траекторию движения по центру выбранной полосы. Во втором поколении системы улучшен контроль рулевого управления и добавлен датчик присутствия рук на руле (Hands-On Detection, HOD), для оптимальной работы ассистента определяющий, держит ли водитель в данный момент рулевое колесо.

# Безопасность излишней не бывает

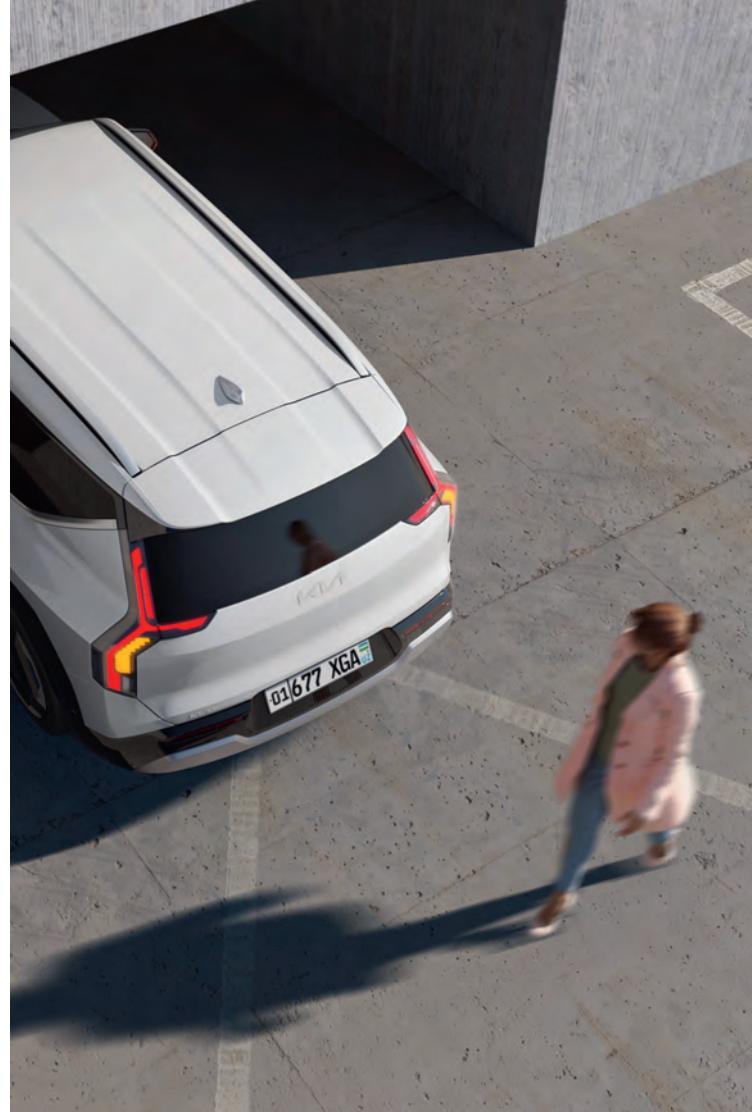
Системы помощи водителю заботятся о вас не только на дороге, в транспортном потоке. Различные функции ADAS помогают водителю уверенно и грациозно маневрировать в стесненных условиях, заезжать в ограниченные пространства и выезжать из них\*.



## Интеллектуальный ассистент дистанционной парковки второго поколения (RSPA 2)

Позволяет ставить автомобиль на ограниченное парковочное место или выводить его с такого места, если вы при этом находитесь вне автомобиля. Используя специальные датчики, RSPA 2 обнаруживает подходящее парковочное место, а затем в автоматическом режиме помогает в работе рулевого управления, берет на себя ускорение, замедление и переключение передач. При внезапном обнаружении препятствия осуществляет автоматическое торможение. Усовершенствованная система второго поколения также способна распознавать линии парковочной разметки и имеет более широкий диапазон функций дистанционного управления, в том числе возможность диагональной парковки.

\* Kia EV9 оснащен передовыми технологиями безопасности, однако это не освобождает водителя от ответственности и необходимости быть внимательным на дороге: самостоятельно оценивать ситуацию, соблюдать правила дорожного движения и не полагаться полностью на системы помощи водителю. Испытания были проведены в искусственно созданной обстановке при идеальных условиях, которые могут отличаться от реальных условий на дороге.



#### **Ассистент предотвращения столкновений при парковке (PCA)**

Контролирует пространство перед автомобилем, позади него и по бортам, помогая избежать столкновения с пешеходами и различными объектами во время постановки автомобиля на парковку или выезда с нее. Если после первоначального предупреждения риск столкновения сохраняется, PCA автоматически активирует экстренное торможение.



#### **Система кругового обзора (SVM)**

Выводит на экран различные ракурсы окружающего автомобиля пространства, помогая безопасно парковаться.

Супербыстрая зарядка 10–80%\*

**24** мин.

**497** км на одном заряде

Увеличенная емкость батареи

**99,8** кВт·ч



#### Глобальная модульная платформа для электромобилей (E-GMP)

Kia EV9 – первый большой кроссовер, созданный на базе инновационной платформы Kia E-GMP. Ровный пол этой платформы позволил обеспечить в салоне высочайший уровень комфорта и сделать пользование автомобилем намного удобнее.

#### Совместимость с зарядными станциями разных форматов (400/800 В)

Зарядить Kia EV9 можно как от обычной сети, так и на быстрых и сверхбыстрых зарядных станциях, в том числе и с напряжением 400 и 800 В. Поэтому вы можете воспользоваться зарядными устройствами в большем количестве мест, пополнять запас энергии аккумулятора с высокой скоростью.



# Совсем немногого времени – и снова готов в путь

Комбинированная система управления зарядкой Kia EV9 адаптирована для работы без дополнительного адаптера с зарядными устройствами с напряжением как 400 В, так и 800 В. Это значит, что вам доступен более широкий выбор мест, где вы можете зарядить свой электромобиль и спокойно продолжить свое путешествие.

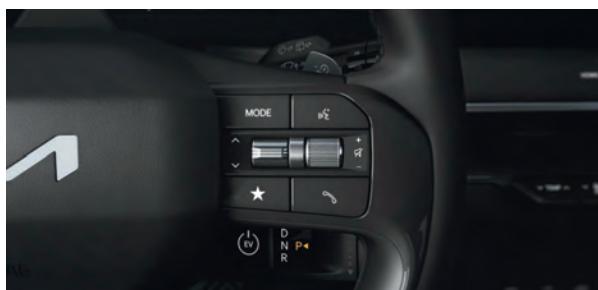
В Kia EV9 передача энергии может осуществляться в двух направлениях. Интегрированный блок управления зарядкой (ICCU) с технологией «Функция передачи энергии V2L» (Vehicle-to-Load) позволяет подключать к питанию от него внешние электрические устройства, где бы вы ни находились. Kia EV9 также способен работать в режиме «Функция передачи энергии V2G» (Vehicle-to-Grid), что позволяет вам направлять электроэнергию обратно в сеть в часы ее пиковой загрузки. А система теплового насоса Kia EV9 улавливает тепло, выделяемое электромотором и другими электрическими компонентами, почти на 20% сокращая потерю запаса хода в зимнее время.

\* Для достижения максимальной скорости зарядки Kia EV9 необходимо заряжать на зарядной станции напряжением 800 В и мощностью не менее 240 кВт. Реальная скорость и время зарядки зависят от температуры аккумулятора и погодных условий. Фактический диапазон зависит от преобладающей наружной температуры воздуха, состояния аккумулятора и степени его заряда на момент начала зарядки, а также от возраста аккумулятора и состояния автомобиля. Также влияние оказывают стиль вождения, дорожные условия эксплуатации, скорость и использование электроэнергии во время поездки. Все эти факторы могут уменьшить фактический диапазон пробега на полном заряде. Подробную информацию о характеристиках автомобиля уточняйте у официальных дилеров Kia.

# Богатое оснащение для вашего удобства



Инновационный дизайн



Рычаг переключения передач с кнопкой «Старт/Стоп»



Цифровое центральное салонное зеркало заднего вида



Автоматически выдвигающиеся ручки дверей



Боковые камеры заднего обзора с дополнительными экранами 7"



Функция передачи энергии снаружи (V2L)



Функция передачи энергии внутри (V2L)



Цифровая решетка освещения



Двойной люк в крыше



Подстаканник и разъем USB для пассажиров третьего ряда



Выдвижной столик для пассажиров второго ряда



Система вентиляции в зоне третьего ряда



Премиальная акустика Meridian. 14 динамиков

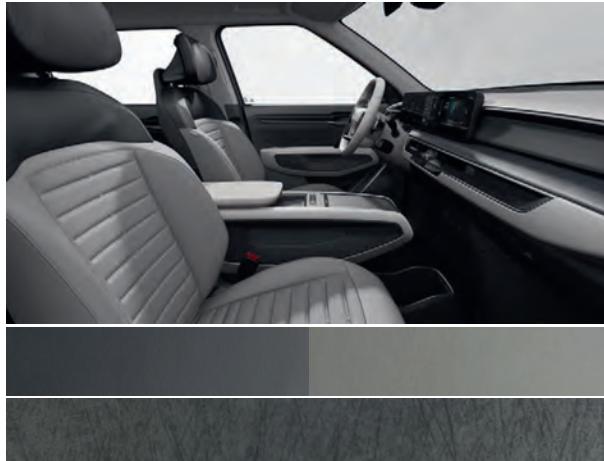


Система складывания сидений среднего ряда одним касанием для удобной посадки на третий ряд

# Цветовая палитра

## Цвета отделки салона

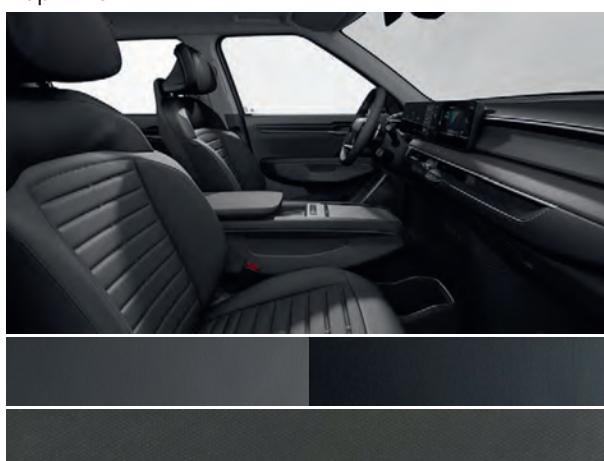
Комплектация Earth



Светло-серый



Коричневый

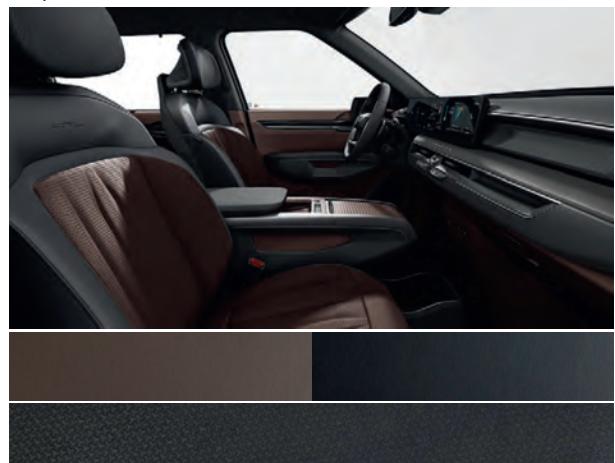


Черный

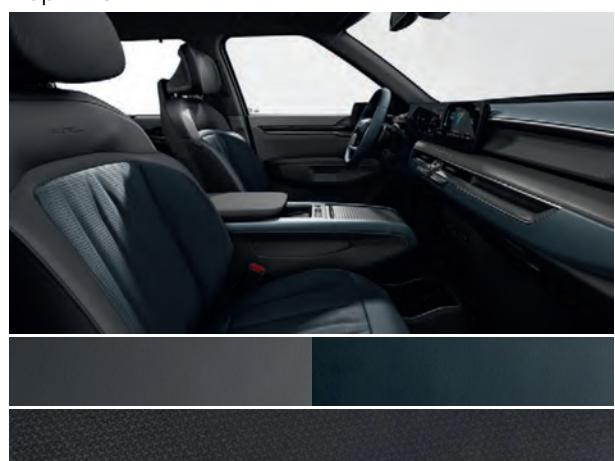
Комплектация GT-line



Черный



Коричневый



Темно-синий Navy

## Цвета кузова

### С эффектом блеска



Snow White Pearl (SWP)



Ivory Silver (ISG)



Panthera Metal (P2M)



Ocean Blue (OBG)

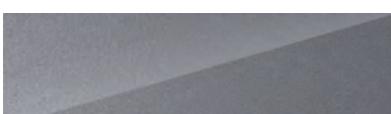
### Матовые



Ivory Silver (ISM)



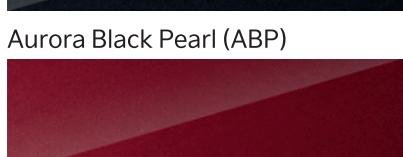
Aurora Black Pearl (ABP)



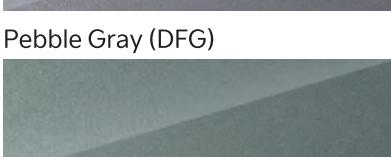
Pebble Gray (DFG)



Ocean Blue (OBM)



Flare Red (C7R)



Iceberg Green (IEG)

## Колесные диски

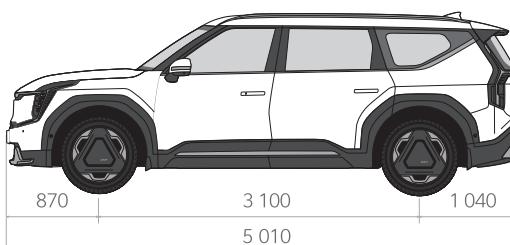
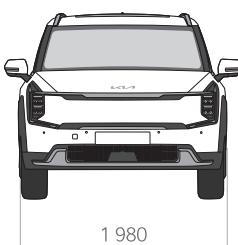


Легкосплавные диски 20"

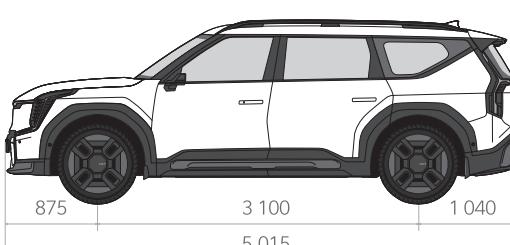
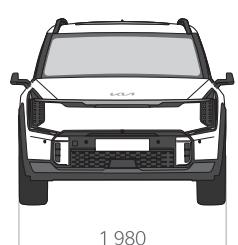


Легкосплавные диски 21"  
(только для GT-line)

## Габаритные размеры, мм



## Комплектация Earth



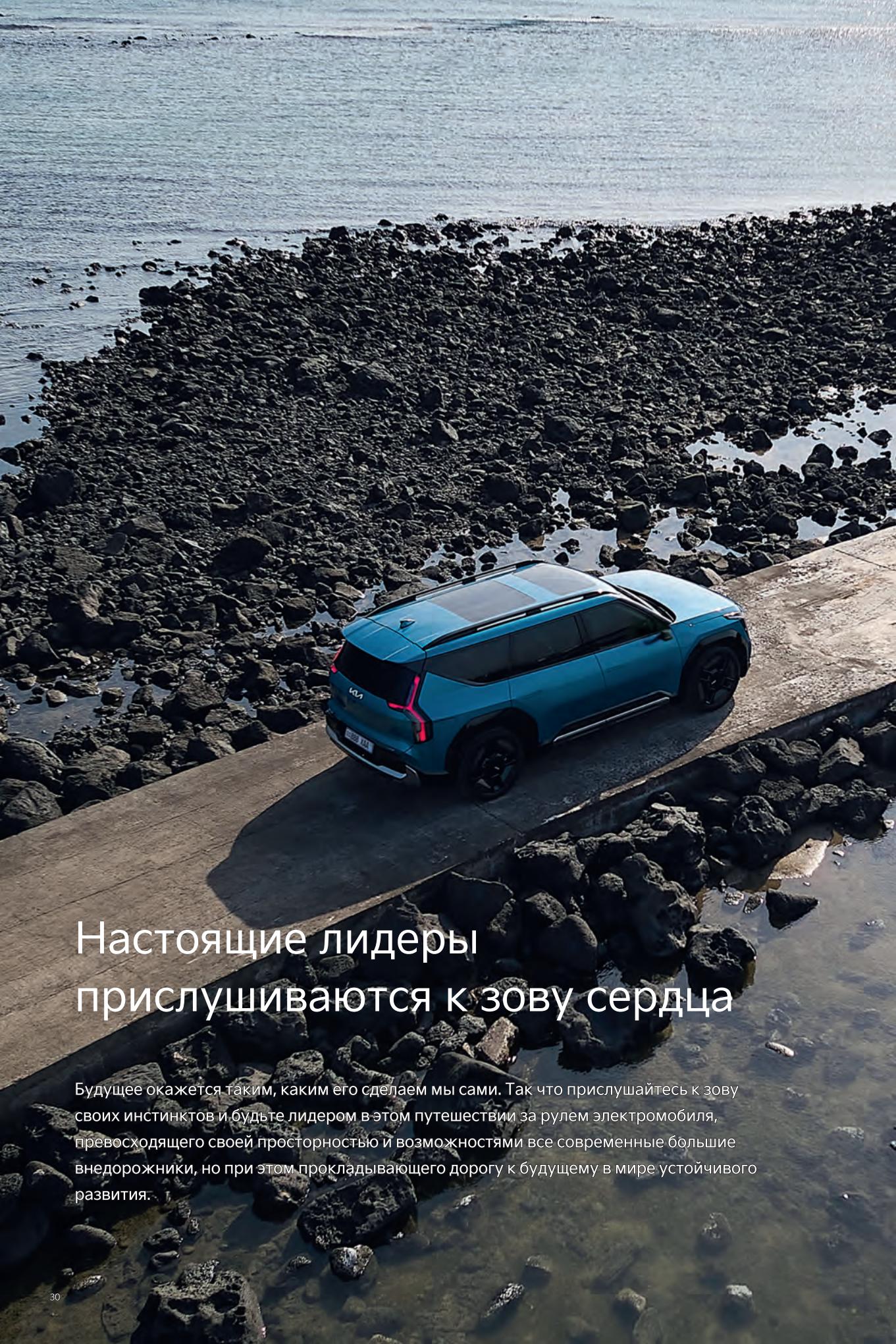
## Комплектация GT-line

1755

1780

1780

1780



## Настоящие лидеры прислушиваются к зову сердца

Будущее окажется таким, каким его сделаем мы сами. Так что прислушайтесь к зову своих инстинктов и будьте лидером в этом путешествии за рулем электромобиля, превосходящего своей просторностью и возможностями все современные большие внедорожники, но при этом прокладывающего дорогу к будущему в мире устойчивого развития.



Абсолютно новый Kia Ev9

Узнайте больше на официальном сайте [kia.uz](http://kia.uz)



Вся информация и иллюстрации основаны на данных, доступных на момент печати.  
Компания оставляет за собой право вносить изменения без предварительного  
уведомления. Полный перечень комплектаций и дополнительные сведения вы  
можете получить, обратившись к дилерам Kia.

\* Гарантия 5 лет или 150 000 км действительна на условиях, указанных на сайте  
[www.kia.uz](http://www.kia.uz) и в сервисной книжке автомобиля.

\*\* Возможно использование комбинации натуральной и искусственной кожи  
для отделки отдельных элементов.

Внешний вид автомобиля может отличаться от представленного в рекламе.