

ПРИВЕТСТВИЕ

Уважаемый клиент,

Благодарим вас за выбор нового автомобиля Kia.

Будучи мировым производителем автомобилей, ориентированным на создание высококачественных машин с исключительной стоимостью, компания Kia стремится предоставить вам обслуживание, превосходящее ваши ожидания.

Если вам нужна техническая помощь, обратитесь в авторизованный дилерский центр Kia, где работают специалисты, прошедшие обучение на заводе, предоставляются рекомендованные специальные инструменты и оригинальные запасные части Kia.

Данное руководство пользователя познакомит вас с работой функций и оборудования, которые входят в стандартную или дополнительную комплектацию данного автомобиля, а также с потребностями его обслуживания. Поэтому некоторые описания и иллюстрации могут оказаться неприменимыми к вашему автомобилю. Советуем внимательно прочитать данное руководство и следовать инструкциям и рекомендациям. Пожалуйста, всегда храните данное руководство в автомобиле для справки вам и всем последующим владельцам.

Вся информация, содержащаяся в данном руководстве пользователя, является актуальной на момент публикации. Однако, поскольку Kia продолжает совершенствовать свою продукцию, компания оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любой из своих автомобилей в любое время без уведомления и без возникновения каких-либо обязательств.

Пожалуйста, ездите осторожно и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2022 Kia India Private Limited

Все права защищены. Не допускается полное или частичное воспроизведение или перевод без письменного согласия компании Kia India Private Limited.

Как пользоваться данным руководством

Мы хотим помочь вам получить максимальное удовольствие от вождения вашего автомобиля. Ваше руководство пользователя может помочь вам во многих отношениях.

Мы настоятельно рекомендуем вам прочитать все руководство. Чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, необходимо ознакомиться с разделами руководства ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ОСТОРОЖНО.

Иллюстрации дополняют текстовую часть данного руководства, чтобы лучше объяснить, как пользоваться вашим автомобилем. Читая руководство, вы узнаете о функциях, важной информации по безопасности и советах по вождению в различных дорожных условиях.

Общая схема руководства приведена в оглавлении. При поиске конкретной области или темы используйте указатель, в котором в алфавитном

порядке перечислена вся информация, содержащаяся в руководстве.

Главы: Данное руководство состоит из девяти глав и указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, чтобы вы могли сразу определить, есть ли в этой главе нужная вам информация.

В этом руководстве вы найдете различные ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ОСТОРОЖНОСТИ и УВЕДОМЛЕНИЯ. Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ были подготовлены для повышения вашей личной безопасности. Вы должны внимательно прочитать и следовать ВСЕМ процедурам и рекомендациям, приведенным в этих ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯХ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯХ и ПРИМЕЧАНИЯХ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - указывает на ситуацию, в результате которой могут возникнуть вред, серьезные телесные повреждения или смерть, в случае если предупреждение будет проигнорировано.

ОСТОРОЖНО

ОСТОРОЖНО указывает на ситуацию, в результате которой может возникнуть повреждение вашего автомобиля, в случае если предупреждение будет проигнорировано.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на интересную или полезную информацию.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание, что в руководстве представлено оборудование стандартной комплектации автомобиля, комплектации под государственный стандарт и специальных комплектаций. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в данном руководстве, доступны не во всех странах и могут не входить в комплектацию вашего автомобиля. Информацию о комплектации вашего автомобиля вы можете найти в документах, предоставленных вам при его покупке, или обратиться за ней к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Оглавление

Введение	1
Знакомство с автомобилем	2
Особенности безопасности	3
Характеристики	4
Информационно-развлекательная система	5
Управление	6
Что делать в чрезвычайных ситуациях	7
Техническое обслуживание	8
Технические характеристики и информация	9
для потребителей	
Аббревиатуры	A
Индекс	I

Введение

1

Потребность в топливе	1-2
• Бензиновый двигатель.....	1-2
Процесс обкатки автомобиля.....	1-4
Инструкции по обращению с автомобилем	1-4

Введение

Введение

Требования к топливу

Бензиновый двигатель

Неэтилированный

Ваш новый автомобиль Kia предназначен для использования только неэтилированного топлива с октановым числом RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 или выше. (Не используйте топливо, смешанное с метанолом).

Ваш новый автомобиль спроектирован таким образом, чтобы обеспечить максимальную производительность при использовании НЕРАСТВОРИМОГО топлива, а также свести к минимуму выбросы выхлопных газов и нагар на свечах зажигания.

ВНИМАНИЕ

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.

Использование

Этилированное топливо вредит каталитическому нейтрализатору, повреждает кислородный датчик системы управления двигателем и влияет на контроль выбросов. Никогда не добавляйте в топливный бак никаких средств для очистки топливной системы, кроме тех, что были указаны. (Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервису Kia

партнеру для получения подробной информации).

ВНИМАНИЕ

- Не доливайте топливо после того, как форсунка автоматически отключится при заправке.
- Всегда проверяйте, надежно ли установлена крышка топливного бака надежно установлена, чтобы предотвратить утечку топлива в случае аварии.

Бензин, содержащий спирт и метанол

Газохол, смесь бензина и этанола (также известный как зерновой спирт), а также бензин или газохол, содержащий метанол (также известный как древесный спирт) продается вместе с этилированным или неэтилированным бензином или вместо него.

Не используйте бензин, содержащий более 10% этанола, а также бензин, содержащий метанол. Любое из этих видов топлива может привести к проблемам с управляемостью и повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов.

При возникновении проблем с управляемостью прекратите использование бензина в любом виде.

Гарантия производителя не распространяется на повреждения автомобиля или проблемы с управляемостью, если они возникли в результате использования:

1. Бензина, содержащего более 10% этанола.
2. Бензина или бензола, содержащих метанол.
3. Этилированное топливо или этилированный газохол.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте бензин, содержащий метанол. Откажитесь от использования любого бензина который ухудшает управляемость автомобилем.

Другие виды топлива

Использование таких видов топлива, как

- Топливо, содержащее силикон (Si),
- ММТ (метилциклопентадиенил трикарбонил марганца), топливо, содержащее марганец (Mn),
- Топливо, содержащее ферроцен (Fe), и другие содержащие металлические добавки топлива

могут привести к повреждению автомобиля и двигателя или вызвать засорение, неправильную работу двигателя, плохое ускорение, остановку двигателя, расплавление катализатора, аномальную коррозию, сокращение срока службы и т.д.

Кроме того, может загореться лампа индикации неисправности (MIL).

ВНИМАНИЕ

Повреждения топливной системы или проблемы с производительностью, вызванные использованием неправильных видов топлива могут стать причиной отзыва гарантии на новый автомобиль.

Использование МТБЭ

Kia рекомендует избегать использования в вашем автомобиле топлива, содержащего МТБЭ (метилтретичный бутиловый эфир) более 15,0% об. (содержание кислорода 2,7% вес.).

Топливо, содержащее МТБЭ более 15,0% об. (содержание кислорода 2,7% вес.), может снизить производительность автомобиля и привести к паровой пробке или затрудненному запуску.

ВНИМАНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы и любые проблемы с эксплуатационными характеристиками, вызванные использованием топлива, содержащего метанол, или топлива, содержащего МТБЭ (метилтретичный бутиловый эфир) более 15,0% об. (содержание кислорода 2,7% вес.).

Не используйте метанол

Запрещается использовать в автомобиле топливо, содержащее метанол (древесный алкоголь). Этот вид топлива может снизить эксплуатационные характеристики автомобиля и повредить компоненты топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов.

Топливные присадки

Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин (бензин) с октановым числом RON (исследовательское октановое число) 91 / AKI (антиблокировочный индекс) 87 или выше.

Для клиентов, которые не используют регулярно качественный бензин, включая топливные присадки, и испытывают проблемы с запуском или двигатель работает не так плавно - необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла. Присадки можно приобрести в профессиональной мастерской вместе с информацией о том, как их использовать. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia

Деятельность в зарубежных странах

Если вы собираетесь перегнать свой автомобиль в другую страну, обязательно проверьте это:

- Соблюдайте все правила, касающиеся регистрации и страхования.
- Убедитесь в наличии приемлемого топлива.

Процесс обкатки автомобиля

Соблюдая несколько простых мер предосторожности в течение первых 1 000 км (600 миль), вы можете увеличить производительность, экономичность и срок службы вашего автомобиля.

- Не разгоняйте двигатель.
- Во время движения поддерживайте скорость вращения двигателя (обороты в минуту) в пределах от 2 000 до 4 000 об/мин.
- Не поддерживайте одну скорость в течение длительного времени, как быструю, так и медленную. Изменение частоты вращения двигателя необходимо для правильной обкатки двигателя.
- Избегайте резких остановок, кроме экстренных случаев, чтобы тормоза успели закрепиться.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 2 000 км (1 200 миль) эксплуатации.
- Экономия топлива и производительность двигателя могут варьироваться в зависимости от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6 000 км (4 000 миль). Новые двигатели могут потреблять больше масла в период обкатки.

Инструкции по обращению с транспортным средством

Как и в случае с другими автомобилями этого типа, несоблюдение правил эксплуатации может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию автомобиля.

Специфические конструктивные особенности (увеличенный дорожный просвет, колея и т.д.) обуславливают более высокий центр тяжести, чем у других типов автомобилей. Другими словами, они не предназначены для прохождения поворотов на тех же скоростях, что и обычные легковые автомобили.

Избегайте резких поворотов и резких маневров. Неправильное управление автомобилем может привести к потере контроля, аварии или опрокидыванию.

Обязательно прочтите раздел "Снижение риска опрокидывания" на стр. 6-58".

Знакомство с автомобилем

2

Обзор экстерьера	2-2
Обзор интерьера.....	2-4
Обзор приборной панели.....	2-6
Моторный отсек.....	2-8

Ваш автомобиль с
первого взгляда

Обзор
экстерьеря

Ваш автомобиль с первого взгляда

Обзор экстерьера

Вид



* Фактическая форма может отличаться от иллюстрации.

1. Капот	4-25
2. Фара	4-63, 8-56
3. Передняя противотуманная фара	4-66, 8-58
4. Колесо и шина	8-32, 9-8
5. Наружное зеркало заднего вида	4-37
6. Люк	4-30
7. Щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла	4-68, 8-28
8. Окна	4-21
9. Передние ультразвуковые датчики	6-52
10. Багажник на крышу	4-101

Вид сзади

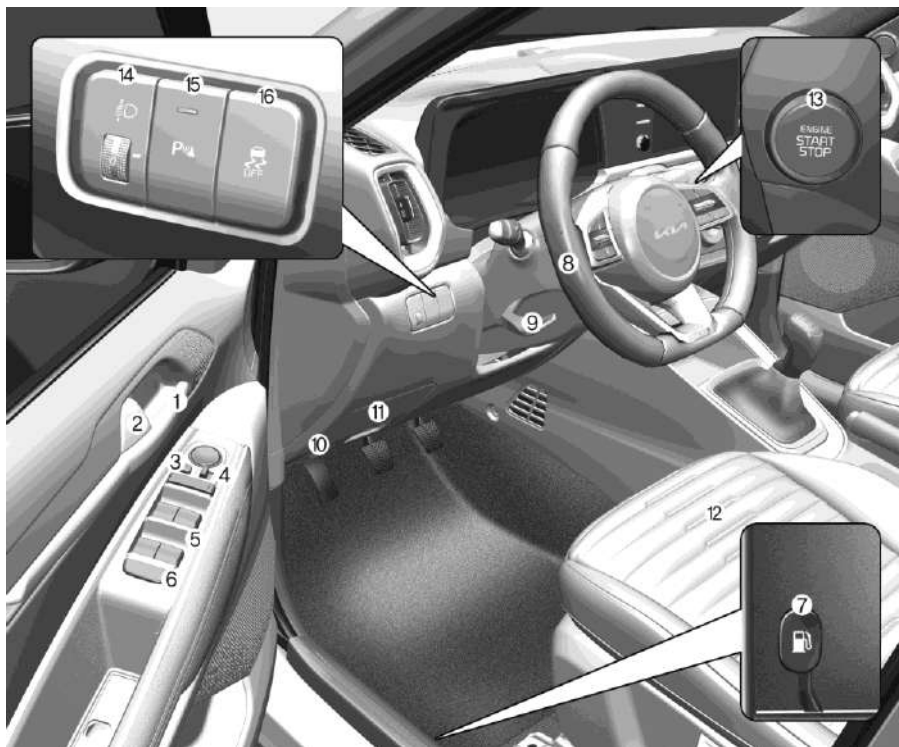


2

* Фактическая форма может отличаться от иллюстрации.

1. Дверные замки	4-15
2. Дверца топливного бака	4-27
3. Задняя комбинированная фара	8-53
4. Стоп-сигнал с высоким креплением	8-61
5. Хвостовые ворота	4-18
6. Антенна	5-3
7. Выключатель открывания задней двери	4-18 6-47
8. Камера заднего вида	6-49, 6-52
9. Задние ультразвуковые датчики	8-28
10. Стеклоочиститель заднего стекла	8-58
11. Задняя противотуманная фара	

Обзор интерьера



* Фактическая форма может отличаться от иллюстрации.

- | | |
|--|------|
| 1. Внутренняя дверная ручка | 4-15 |
| 2. Центральный выключатель блокировки/
разблокировки дверей | 4-16 |
| 3. Складывающееся наружное зеркало заднего вида | 4-38 |
| 4. Управление наружным зеркалом заднего вида | 4-37 |
| 5. Выключатель электрического стеклоподъемника | 4-22 |
| 6. Переключатель блокировки стеклоподъемников | 4-24 |
| 7. Рычаг открытия дверцы топливного бака | 4-27 |
| 8. Рулевое колесо | 4-34 |
| 9. Рычаг наклона рулевого колеса | 4-35 |
| 10. Рычаг открывания капота | 4-25 |
| 11. Внутренний блок предохранителей (ICU) | 8-44 |
| 12. Сиденье | 3-3 |
| 13. Кнопка ENGINE START/STOP | 6-7 |

Ваш автомобиль с
первого взгляда

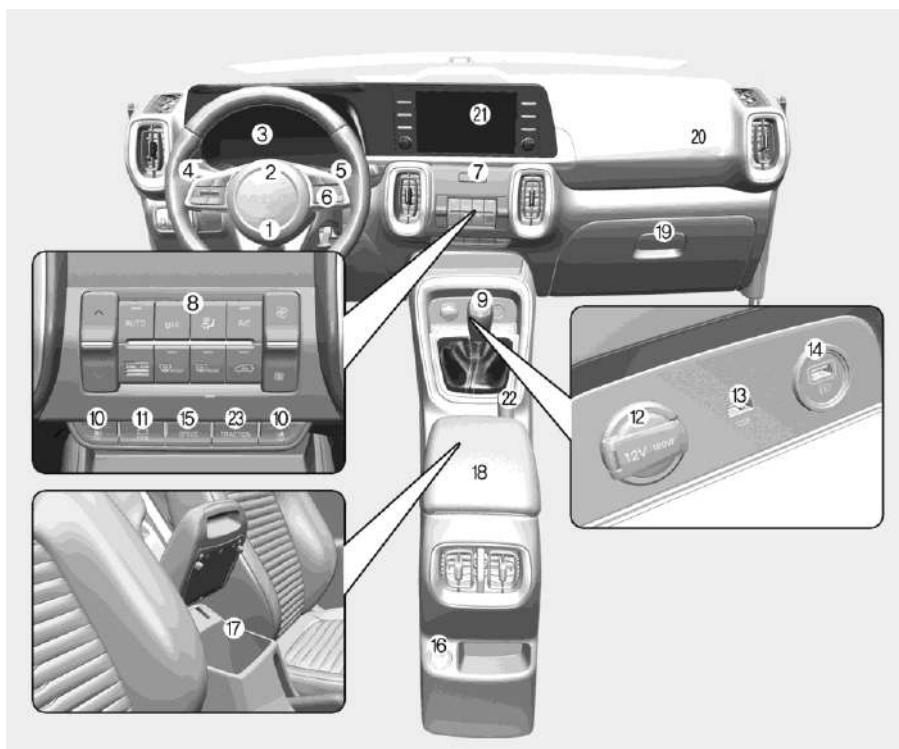
- 14. Устройство для выравнивания фар
- 15. Кнопка безопасности при парковке
- 16. Кнопка ESC OFF

Обзор
интерьера

- 4-67
- 6-52
- 6-34

2

Обзор приборной панели



* Фактическая форма может отличаться от иллюстрации.

1. Передняя подушка безопасности водителя	3-37
2. Звуковой сигнал	4-35
3. Приборная панель	4-40
4. Рычаг управления светом/сигналами поворота	4-64
5. Рычаг управления стеклоочистителем и омывателем	4-68
6. Кнопка помощи при вождении	6-43
7. Сигнал предупреждения об опасности	7-3
8. Система климат-контроля	4-77, 4-82
9. Рычаг переключения передач	6-12, 6-15
10. Переключатель вентиляции передних сидений	4-93
11. Кнопка парковки/просмотра	6-52
12. Розетка	4-94
13. USB-порт	5-3

Ваш автомобиль с
первого взгляда

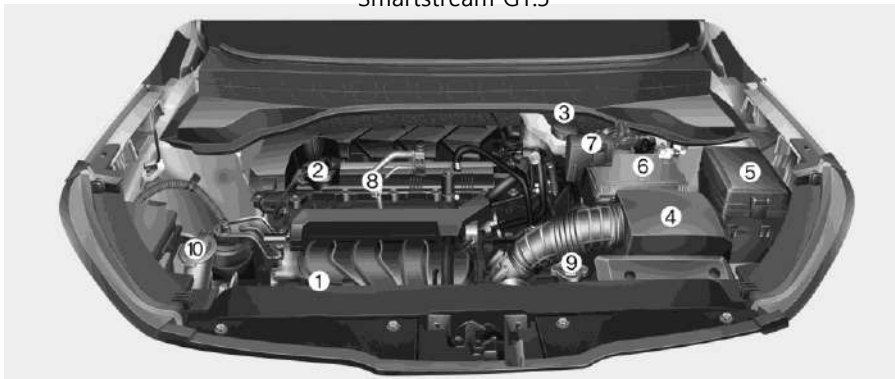
Обзор приборной панели

14. USB-зарядное устройство	4-95
15. Кнопка интегрированной системы управления режимами движения	6-40
16. Заднее зарядное устройство USB	4-95
17. Бардачок на центральной консоли	4-90
18. Подстаканник	4-92
19. Бардачок	4-90
20. Передняя подушка безопасности пассажира	3-37
21. Информационно-развлекательная система	5-3
22. Стояночный тормоз	6-31
23. Кнопка режима тяги	6-41

2

Моторный отсек

Smartstream G1.5



* Фактический вид моторного отсека в автомобиле может отличаться от приведенного на рисунке.

1. Бачок охлаждающей жидкости двигателя	8-19
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя	8-17
3. Бачок для тормозной жидкости/жидкости сцепления	8-22
4. Воздухоочиститель	8-25
5. Блок предохранителей машинного отделения	8-45
6. Отрицательная клемма аккумулятора	7-5, 8-29
7. Положительная клемма аккумулятора	7-5, 8-29
8. Щуп моторного масла	8-17
9. Крышка бачка охлаждающей жидкости двигателя	7-7, 8-19
10. Бачок для жидкости омывателя лобового стекла	8-23

Особенности безопасности вашего автомобиля

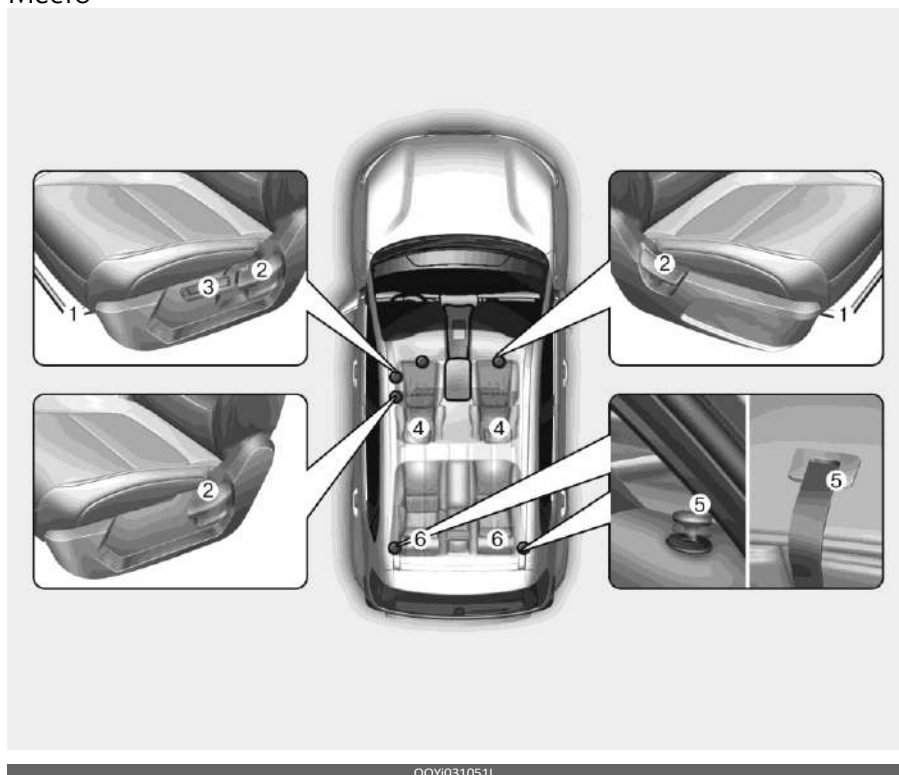
Сиденье.....	3-3	
• Характеристика кожи сидений.....	3-5	
• Регулировка передних сидений.....	3-6	
• Подголовник (для переднего сиденья).....	3-7	
• Карман на спинке сиденья.....	3-9	
• Регулировка заднего сиденья.....	3-9	
• Подголовник (для заднего сиденья).....	3-11	
• Подлокотник	3-13	
Ремни безопасности	3-13	
• Система удержания ремней безопасности.....	3-13	
• Ремень безопасности с преднатяжителем.....	3-19	
• Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-21	
• Уход за ремнями безопасности	3-23	
Детская удерживающая система (CRS)	3-24	
• Наша рекомендация: Дети всегда сидят сзади.....	3-24	
• Выбор детской удерживающей системы (CRS).....	3-24	
• Установка детской удерживающей системы (CRS)	3-26	
• Крепление детской удерживающей системы с помощью поясного/плечевого ремня	3-26	
Крепление ISOFIX и крепление верхней привязи (система крепления ISOFIX) для детей	3-27	
• Крепление детского удерживающего устройства с помощью "ISOFIX Система анкерного крепления"	3-28	
• Крепление детского удерживающего устройства с системой "Top-tether Anchorage"	3-28	
• Соответствие каждого места для сидения ремням безопасности и детским удерживающим системам ISOFIX в соответствии с правилами ООН (Информация для пользователей транспортных средств и производителей CRS)	3-30	
Подушка безопасности - дополнительная удерживающая система	3-32	
• Принцип работы системы подушек безопасности.....	3-33	
• Табличка с предупреждением о детской подушке безопасности переднего пассажира.....	3-34	

Особенности безопасности вашего автомобиля

- Предупреждение и индикатор подушек безопасности.....3-34
- Компоненты и функции системы SRS3-35
- Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира ..3-37
- Боковая подушка безопасности.....3-39
- Подушка безопасности для шторки3-40
- Датчики столкновения подушек безопасности.....3-42
- Почему моя подушка безопасности не сработала при столкновении? (Надувание и условия, при которых подушка безопасности не срабатывает)3-43
- Уход за SRS системой.....3-46
- Дополнительные меры предосторожности.....3-47
- Добавление оборудования или модификация автомобиля, оснащенного подушками безопасности 3-47
- Предупреждающая табличка о подушках безопасности3-47

Особенности безопасности вашего автомобиля

Место



Переднее сиденье

1. Регулировка Вперед/назад
2. Угол наклона спинки сиденья
3. Высота подушки сиденья

Заднее сиденье

4. Подголовник
5. Складывание спинки сиденья
6. Подголовник

3

ВНИМАНИЕ

Свободные предметы

Незакрепленные предметы в зоне ног водителя могут помешать работе педалей, что может привести к аварии. Не кладите ничего под передние сиденья.

сиденьем и пассажиром. Во время аварии или резкой остановки бедра пассажира могут проскользнуть под коленную часть ремня безопасности. Это может привести к серьезным или смертельным внутренним травмам поскольку ремень безопасности не может работать правильно.

ВНИМАНИЕ

Ответственность водителя за пассажира на переднем сиденье



ODEEV058002NR

Поездка в автомобиле с откинутой спинкой переднего сиденья может привести к серьезным или смертельным травмам в случае аварии. Если во время аварии переднее сиденье откинута назад, бедра пассажира могут проскользнуть под коленную часть ремня безопасности, оказывая большое усилие на незащищенный живот. Это может привести к серьезным или смертельным повреждениям внутренних органов. Водитель должен предупредить переднего пассажира о необходимости держать спинку сиденья в вертикальном положении, когда автомобиль находится в движении.

ВНИМАНИЕ

Не используйте подушку для сидения, которая уменьшает трение между

ВНИМАНИЕ

Место водителя

- Никогда не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и аварии, в результате которой погибнут люди, вы получите серьезные травмы или будет нанесен материальный ущерб.
- Не допускайте, чтобы что-либо мешало нормальному положению спинки сиденья. Укладка предметов на спинку сиденья или любое другое препятствование надлежащей фиксации спинки сиденья может привести к серьезным или смертельным травмам при внезапной остановке или столкновении.
- При вождении и езде всегда держите спинку сиденья вертикально, а коленную часть ремня безопасности -

плотно и низко на бедрах. Это наилучшее положение, которое защитит вас в случае аварии.

- Чтобы избежать ненужных и, возможно, серьезных травм от подушек безопасности, всегда садитесь как можно дальше назад от рулевого колеса, сохраняя при этом комфортное управление автомобилем. Рекомендуется, чтобы ваша грудь находилась на расстоянии не менее 250 мм (10 дюймов) от рулевого колеса.

ВНИМАНИЕ

Задние спинки сидений

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно защелкнута. В противном случае при внезапной остановке или столкновении пассажиры и предметы могут быть выброшены вперед, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Багаж и другие грузы должны лежать в грузовом отсеке ровно. Если предметы большие, тяжелые или должны быть сложены в кучу, их необходимо закрепить. Ни при каких обстоятельствах ни в коем случае не укладывайте груз выше спинок сидений. Несоблюдение этих предупреждений может привести к серьезным травмам или смерти в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.

- Ни один пассажир не должен находиться в грузовом отсеке, сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Все пассажиры должны быть правильно усажены на сиденья и пристегнуты ремнями безопасности во время движения.
- При возвращении спинки сиденья в вертикальное положение убедитесь, что она надежно зашелкнула, толкнув ее вперед и назад.
- Во избежание ожогов не снимайте ковровое покрытие в грузовом отсеке. Устройства контроля выбросов, расположенные под этим полом, создают высокую температуру.

ВНИМАНИЕ

После регулировки сиденья всегда проверяйте, надежно ли оно зафиксировано, попытавшись сдвинуть его вперед или назад без использования рычага фиксатора. Внезапное или неожиданное перемещение водительского сиденья может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

ВНИМАНИЕ

- Будьте предельно осторожны, чтобы руки или другие предметы не попали в механизмы сиденья во время его движения.
- Не кладите прикуриватель на пол или сиденье. При работе на сиденье газ может вытечь из зажигалки и вызвать пожар.

- Если на задних сиденьях находятся пассажиры, будьте осторожны при регулировке положения передних сидений.
- Собирая мелкие предметы, застрявшие под сиденьями или между сиденьем и центральной консолью, будьте предельно осторожны. Острые края механизма сидений могут порезать или поранить ваши руки.

Особенность обивки сидений (при наличии)

Для обивки наших автомобильных сидений используется комбинация искусственной и натуральной кожи. Натуральная кожа изготавливается из кожи животного и проходит специальную обработку, чтобы стать доступной для использования. Поскольку это натуральный материал, каждая часть отличается по толщине или плотности. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности могут появляться "морщины".

- Чехол сиденья изготовлен из растягивающегося материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, соприкасающиеся с кузовом, изогнуты, а площадь боковой поддержки высока, что обеспечивает комфорт и устойчивость при движении.
- "Морщины" могут появиться естественным образом в результате использования. Это не является недостатком изделия.

ВНИМАНИЕ

- Гарантия не распространяется на "морщины" и потертости, появившиеся в результате эксплуатации.
- Ремни с металлическими аксессуарами, застегивающимися молниями или ключами в заднем кармане могут 3-6 повредить ткань сиденья.
- Следите за тем, чтобы не намочить сиденье. Это может привести к повреждению кожи.

- Джинсы или одежда, которые могут отбеливаться, могут загрязнить поверхность ткани чехла сиденья.

Регулировка передних сидений

Переднее сиденье можно отрегулировать с помощью рычагов управления, расположенных на внешней стороне подушки сиденья.

Движение вперед и назад

Перед началом движения отрегулируйте сиденье и убедитесь, что оно надежно зафиксировано, попытавшись сдвинуть его вперед и назад без использования рычага. Если сиденье двигается, оно не зафиксировано должным образом.

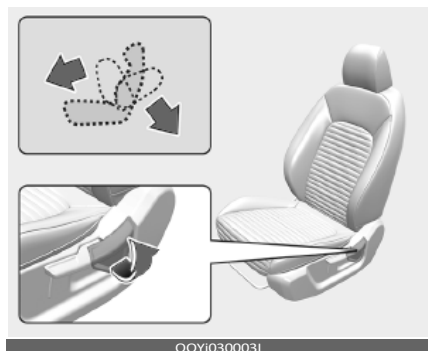


Чтобы переместить сиденье вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки положения сиденья вверх и удерживайте его.
2. Передвиньте сиденье в нужное вам положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что сиденье зафиксировано.

Перед началом движения отрегулируйте сиденье и убедитесь, что оно надежно зафиксировано, попытавшись сдвинуть его вперед и назад без использования рычага. Если сиденье двигается, оно не зафиксировано должным образом.

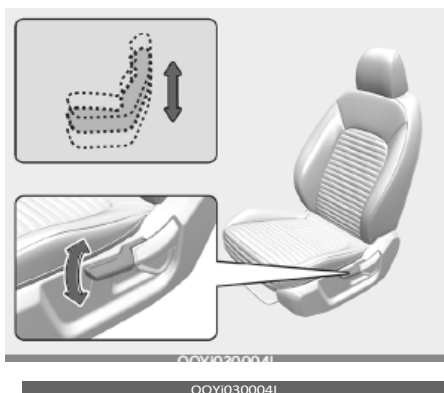
Откидывающаяся спинка сиденья



Чтобы откинуть спинку сиденья:

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг наклона спинки сиденья.
2. Осторожно отклонитесь на спинку сиденья и отрегулируйте ее в нужном вам положении.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована. (Рычаг должен вернуться в исходное положение, чтобы спинка сиденья зафиксировалась).

Изменение высоты подушки сиденья (со стороны водителя) (при наличии)



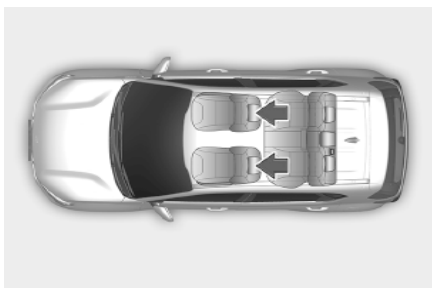
Чтобы изменить высоту подушки сиденья, нажмите на рычаг вверх или вниз.

Чтобы опустить подушку сиденья, несколько раз нажмите на рычаг.

- Чтобы поднять подушку сиденья, несколько раз потяните рычаг вверх.

Подголовник (для переднего сиденья)

Сиденья водителя и переднего пассажира оснащены подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.

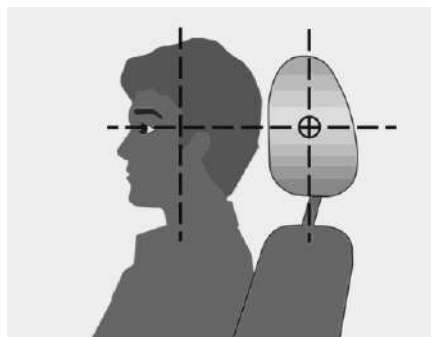


QQY1031005L

Подголовник не только обеспечивает комфорт для водителя и переднего пассажира, но и помогает защитить голову и шею в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ

- Для достижения максимальной эффективности в случае аварии подголовник должен быть отрегулирован таким образом, чтобы его середина находилась на той же высоте, что и центр тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы большинства людей находится на одной высоте с верхней границей глаз. Кроме того, установите подголовник как можно ближе к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушку, которая отталкивает тело от спинки сиденья.

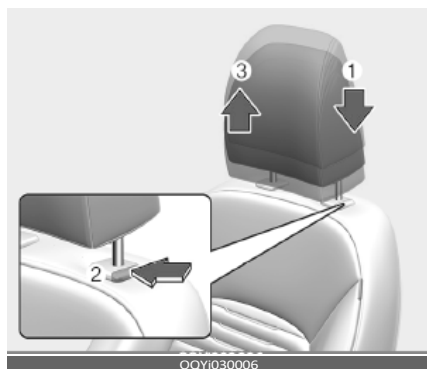


QD1039089L

- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или откинутыми подголовниками, так как в случае аварии пассажиры могут получить серьезные травмы. При правильной регулировке подголовники могут обеспечить защиту от травм шеи.
- Не регулируйте положение подголовника на водительском сиденье во время движения автомобиля.

Регулировка высоты вверх и

вниз



QQY1030006

Чтобы поднять подголовник:

1. Потяните его вверх до нужного положения (3).
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксации (2) на опоре подголовника.

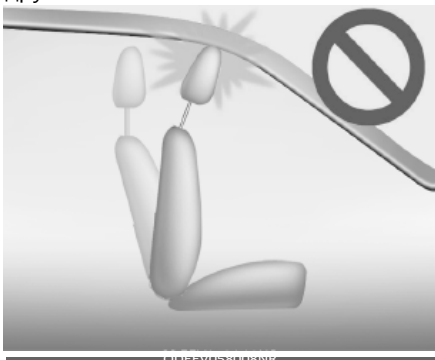
3. Опустите подголовник в нужное положение (1).

ВНИМАНИЕ

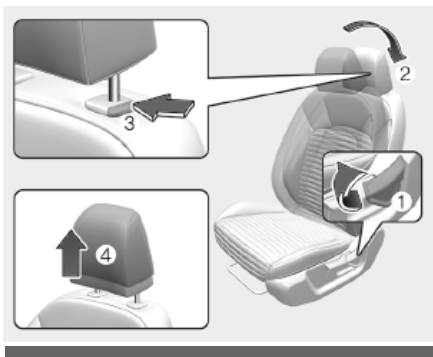
Убедитесь, что подголовник зафиксирован в нужном положении после его регулировки, чтобы обеспечить надлежащую защиту пассажиров.

ВНИМАНИЕ

Если откинуть спинку сиденья вперед, подняв подголовник и подушку сиденья, подголовник может соприкоснуться с солнцезащитным козырьком или другими частями автомобиля.



Снятие подголовника



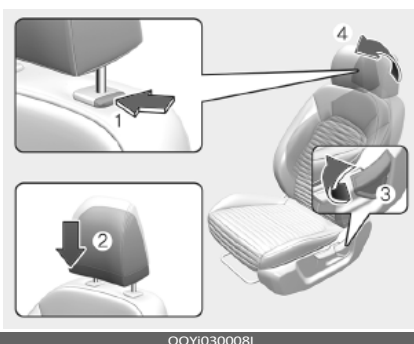
Чтобы снять подголовник:

1. Откиньте спинку сиденья (2) с помощью рычага или переключателя наклона (1).
2. Поднимите подголовник до упора.
3. Нажмите кнопку фиксации подголовника (3), одновременно потянув подголовник вверх (4).

ВНИМАНИЕ

НИКОГДА не позволяйте никому садиться в кресло со снятым подголовником.

Установка подголовника на место



Чтобы установить подголовник на место:

1. Вставьте стойки подголовника (2) в отверстия, нажимая на кнопку фиксатора.
2. Откиньте спинку сиденья (4) с помощью рычага или переключателя наклона (3).
3. Отрегулируйте подголовник на соответствующую высоту.

ВНИМАНИЕ

После установки и правильной регулировки подголовника всегда следите за тем, чтобы он зафиксировался в нужном положении.

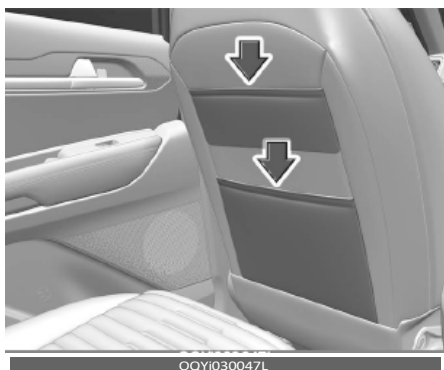
Карман в спинке сиденья (при наличии)

Карман в спинке сиденья расположен на задней стороне спинки сиденья переднего пассажира и водителя.

Тип А



Тип В



ВНИМАНИЕ

Не кладите тяжелые или острые предметы в карманы спинки сиденья. В случае аварии они могут выпасть из кармана и нанести травмы пассажирам автомобиля.

Регулировка заднего сиденья / Складывание

заднего сиденья

Спинки задних сидений можно сложить, чтобы облегчить перевозку длинных предметов или увеличить вместимость багажного отделения автомобиля.

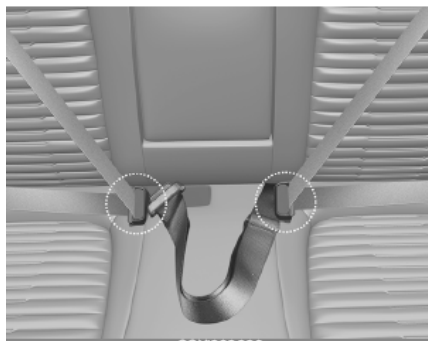
ВНИМАНИЕ

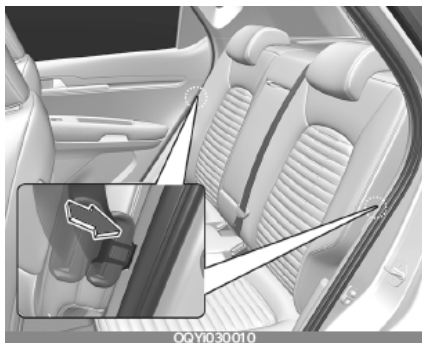
Складывающиеся спинки задних сидений позволяют перевозить длинные объекты, которые не могут располагаться в грузовом отделении.

Никогда не разрешайте пассажирам сидеть на откинутой спинке сиденья во время движения автомобиля. Такая посадка является неправильной, и ремни безопасности не могут быть использованы. Это может привести к серьезным травмам или смерти в случае аварии или внезапной остановки. Предметы, перевозимые на откинутой спинке сиденья, не должны выступать выше верхней части спинок передних сидений. Это может привести к скольжению груза вперед и травмам или повреждениям во время внезапной остановки.

Складывание спинки заднего сиденья

1. Вставьте пряжку ремня безопасности заднего сиденья в карман между спинкой и подушкой заднего сиденья.

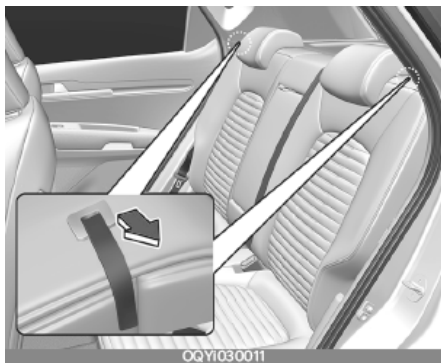




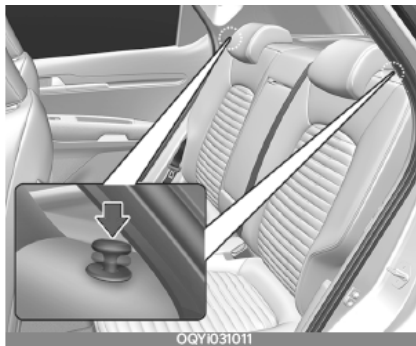
Затем вставьте ремень безопасности в два отверстия, расположенные с обеих сторон.

2. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и, если необходимо, сдвиньте переднее сиденье вперед.

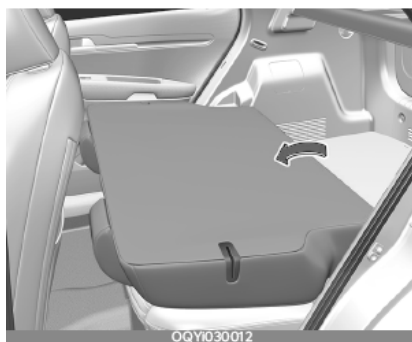
Тип А



Тип В



3. Потяните вверх/нажмите на рычаг складывания спинки сиденья.
4. Сложите сиденье в направлении передней части автомобиля.



ВНИМАНИЕ

Повреждение пряжек ремней безопасности задних сидений

Когда вы складываете спинку заднего сиденья, вставьте пряжку в карман между спинкой и подушкой. Это может предотвратить повреждение пряжки спинкой заднего сиденья.

ВНИМАНИЕ

Ремни безопасности задних сидений

Возвращая спинки задних сидений в вертикальное положение, не забудьте вставить язычок задних плечевых ремней в держателе, предусмотренном в боковой отделке багажного отделения. Это позволит избежать защемления ремня безопасности в механизме заднего замка.

ВНИМАНИЕ

Груз

Груз всегда должен быть закреплен, чтобы предотвратить его разбрасывание по салону при столкновении и причинение травм пассажирам автомобиля. Не кладите предметы на задние сиденья, так как они не могут быть закреплены должным образом и могут ударить пассажиров передних сидений при столкновении.

ВНИМАНИЕ

Погрузка груза

При погрузке или выгрузке груза убедитесь, что двигатель выключен, система Intelligent Variable Transmission находится в положении P (Park), а механическая коробка передач - в положении R (Reverse) или 1-ой передачи, и стояночный тормоз надежно затянут. Невыполнение этих действий может привести к движению автомобиля при случайном перемещении рычага переключения в другое положение.

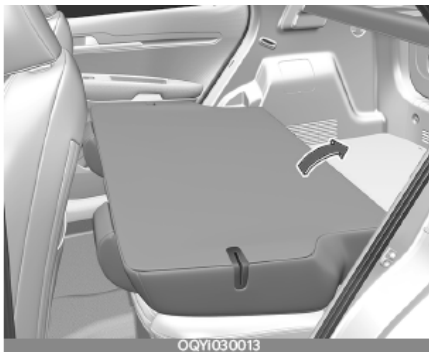
Раскладывание заднего сиденья

ВНИМАНИЕ

Поднимающееся сиденье

Когда вы возвращаете спинку сиденья в вертикальное положение, придерживайте ее и возвращайте медленно. Если вернуть спинку сиденья, не придерживая ее, спинка сиденья может податься вперед, что приведет к травме, вызванной ударом о спинку сиденья.

1. Поднимите и потяните спинку сиденья назад и будьте осторожны, чтобы ремень безопасности не оказался между задним сиденьем и кузовом автомобиля. Потяните спинку сиденья до щелчка.



2. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована. Когда вы возвращаете спинку сиденья в вертикальное положение, всегда убедитесь, что она зафиксирована, нажав на верхнюю часть спинки.
3. Верните ремень безопасности заднего сиденья в правильное положение.
4. Когда спинка сиденья будет полностью установлена, снова проверьте рычаг складывания спинки сиденья.

Подголовник (для заднего сиденья) (при наличии)

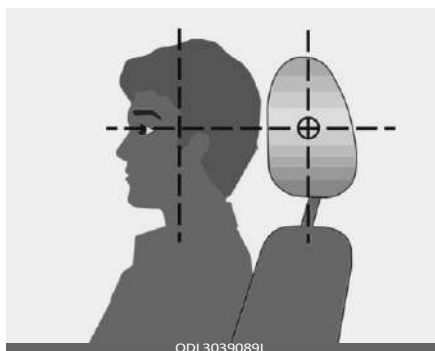
Заднее сиденье (сиденья) оборудовано подголовниками во всех положениях сидений для безопасности и комфорта пассажира.



Подголовник не только обеспечивает комфорт для пассажиров, но и помогает защитить голову и шею в случае столкновения.

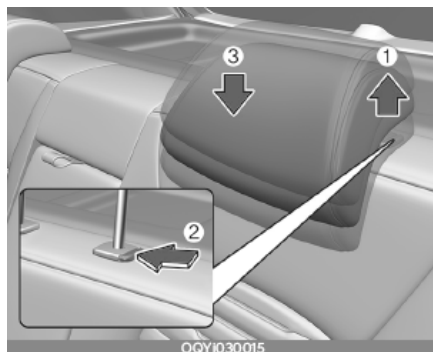
ВНИМАНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник должен быть отрегулирован так, чтобы середина подголовника находилась на той же высоте, что и центр тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы большинства людей находится на одной высоте с уровнем глаз. Также установите подголовник как можно ближе к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушку, которая прижимает тело к спинке сиденья.



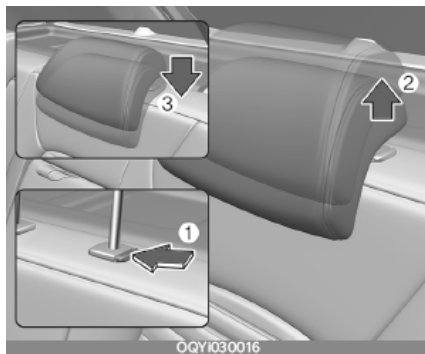
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или перевернутыми подголовниками. В случае аварии пассажиры могут получить серьезные травмы. При правильной регулировке подголовники могут обеспечить защиту от серьезных травм шеи.
- Если на задних сиденьях нет пассажиров, отрегулируйте высоту подголовника в самом низком положении. Подголовник заднего сиденья может ухудшить обзорность задней зоны.

Регулировка высоты вверх и вниз (при наличии)



- Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до нужного положения (1).
- Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и опустите подголовник в нужное положение (3).

Снятие и установка (при наличии)



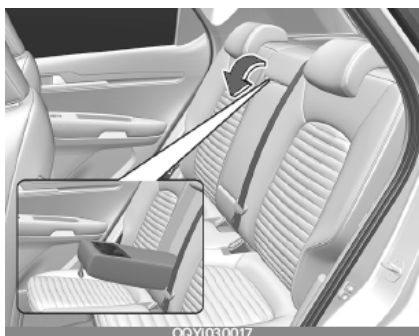
- Чтобы снять подголовник, поднимите его до упора, затем нажмите кнопку фиксатора (1) и потяните подголовник вверх (2).
- Чтобы установить подголовник на место, вставьте стойки подголовника (3) в отверстия, одновременно нажимая на кнопку фиксации (1).

- Затем отрегулируйте его на нужную высоту.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что подголовник зафиксирован в нужном положении после его регулировки, чтобы обеспечить надлежащую защиту пассажиров.

Подлокотник (при наличии)



Чтобы воспользоваться подлокотником, потяните его вперед от спинки сиденья.

Ремни безопасности

Ремни безопасности предназначены для воздействия на костную структуру тела и должны быть пристегнуты низко, через переднюю часть таза, грудь и плечи.

Система удержания ремней безопасности

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения максимальной защиты удерживающей системы ремни безопасности должны быть всегда использоваться во время движения автомобиля.
- Ремни безопасности наиболее эффективны, когда спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Дети в возрасте 13 лет и младше всегда должны быть правильно пристегнуты на заднем сиденье. Никогда не разрешайте детям ездить на переднем пассажирском сиденье. Если на переднем сиденье должен находиться ребенок старше 13 лет, он должен быть пристегнут надлежащим образом, а сиденье должно быть отодвинуто как можно дальше назад.
- Никогда не пристегивайте плечевой ремень под мышкой или за спиной. Неправильно расположенный плечевой ремень может стать причиной серьезных травм при аварии. Плечевой ремень должен располагаться посередине плеча через ключицу.
- Никогда не пристегивайте ремень безопасности над хрупкими предметами. При резкой остановке или ударе ремень безопасности может повредить их. Избегайте использования скрученных ремней безопасности. Скрученный ремень не может выполнять свою работу также хорошо. При столкновении он может даже порезать вас. Убедитесь, что лента ремня прямая и не перекручена. Будьте осторожны, чтобы не повредить тесьму ремня или фурнитуру. Если лента ремня или фурнитура повреждены, замените их.

ВНИМАНИЕ

Ремни безопасности предназначены для опоры на костную структуру тела, поэтому их следует пристегивать низко, через переднюю часть таза или таз, грудь и плечи, в зависимости от ситуации; следует избегать пристегивания поясной части ремня через область живота.

Ремни безопасности должны быть отрегулированы как можно плотнее, с учетом комфорта, чтобы обеспечить защиту, для которой они были разработаны.

Провисание ремня значительно снижает степень защиты пользователя.

Следует избегать попадания на полотно полиролей, масел и химических веществ, особенно аккумуляторной кислоты.

Для чистки можно смело использовать мягкое мыло и воду.

Ремень следует заменить, если тесьма обтрепалась, загрязнилась или повреждена. Необходимо заменить весь узел после сильного удара, даже если повреждения узла не очевидны. Не следует носить ремни с перекрученными лямками. Каждый узел ремня должен использоваться только одним пассажиром; опасно надевать ремень на ребенка, который находится на коленях пассажира.

ВНИМАНИЕ

- Пользователь не должен вносить никаких изменений или дополнений, которые могут помешать срабатыванию устройств регулировки ремня безопасности для устранения провисания или не позволят отрегулировать ремень безопасности для устранения провисания.
- Пристегивая ремень безопасности, будьте осторожны, чтобы ремень не зашелкнулся в пряжке другого сиденья. Это очень опасно, поскольку

вы не сможете должным образом защитить себя ремнем безопасности.

- Не отстегивайте ремень безопасности и не пристегивайте и не отстегивайте его многократно во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и к аварии, которая приведет к смерти, серьезным травмам или материальному ущербу.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил через твердые или легко ломающиеся предметы.
- Убедитесь, что в пряжке ничего нет. Ремень безопасности может быть пристегнут ненадежно.

Предупреждение о ремне безопасности

Предупреждающая лампа ремня безопасности и звуковой сигнал срабатывают в следующих случаях.

3 ————— 14

Предупреждение о ремне безопасности водителя



- Независимо от того, пристегнут ли ремень безопасности водителя, предупреждающая лампочка будет загораться примерно на 6 секунд при каждом повороте замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP ON. Если ремень безопасности водителя не пристегнут, предупреждающий сигнал будет звучать примерно 6 секунд, а слабеющая лампочка будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут.
- Если вы начнете движение без пристегнутого ремня безопасности водителя, при скорости менее 20 км/ч или при остановке, загорится предупреждающая лампа. При движении со скоростью 20 км/ч или выше загорается предупреждающая лампочка, индикатор будет мигать, а в течение примерно 100 секунд будет звучать предупреждающий сигнал.

- Если во время движения ремень безопасности водителя не пристегнут, то при скорости менее 20 км/ч загорается предупреждающая лампочка. При скорости 20 км/ч и выше предупреждающая лампа будет мигать, а предупреждающий сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.

Предупреждение о
непристегнутом ремне
безопасности переднего
пассажира (при наличии)

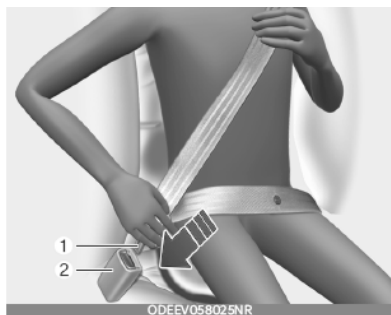
- Независимо от того, пристегнут ли ремень безопасности пассажира, предупреждающая лампочка будет загораться примерно на 6 секунд каждый раз, когда вы включаете выключатель зажигания. Если ремень безопасности пассажира не пристегнут, слабеющая лампочка будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности пассажира не будет пристегнут.
- Если вы начнете движение без пристегнутого ремня безопасности пассажира, при скорости менее 20 км/ч или остановке загорится предупреждающая лампочка. При движении со скоростью 20 км/ч или выше предупреждающая лампа будет мигать, а в течение примерно 100 секунд будет звучать предупреждающий сигнал.
- Если во время движения ремень безопасности пассажира не пристегнут, при скорости менее 20 км/ч загорается предупреждающая лампочка. При скорости 20 км/ч и выше предупреждающая лампа будет мигать, а предупреждающий сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.

ВНИМАНИЕ

- Если сиденье переднего пассажира не занято, предупреждающая лампочка ремня безопасности будет мигать или появляться в течение 6 секунд. Кроме того, если передний пассажир выходит из автомобиля во время действия предупреждения, предупреждение может продолжаться в течение 6 секунд даже после того, как пассажир уходит.
- Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира может сработать, если на сиденье переднего пассажира находится багаж, ноутбук или другое электронное устройство.

3

Крепление ремня безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из вытягивающего устройства и вставьте металлический язычок

(1) в пряжку (2). При фиксации вкладки в пряжке раздастся звуковой щелчок.

Ремень безопасности автоматически устанавливается на нужную длину только после того, как часть поясного ремня отрегулирована вручную так, чтобы он плотно прилегал к бедрам. Если вы наклонитесь вперед медленным, легким движением, ремень выдвинется и позволит вам передвигаться. При резкой остановке или ударе ремень зафиксирован. Он также заблокируется, если вы попытаетесь слишком быстро наклониться вперед.

ВНИМАНИЕ

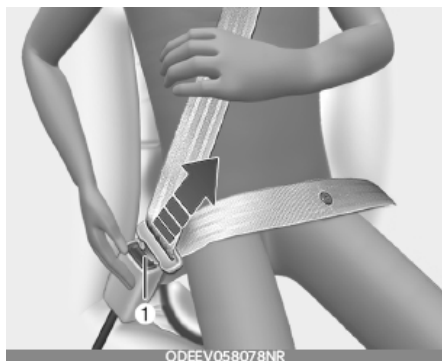
Если вам не удастся вытащить ремень безопасности из втягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. После этого вы сможете плавно вытянуть ремень.

ВНИМАНИЕ

Часть поясного ремня должна располагаться как можно ниже и плотно прилегать к бедрам, а не к талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травмы в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем. Скорее, одна должна быть над, а другая под, как показано на рисунке.

Никогда не пристегивайте ремень безопасности под мышкой рядом с дверью.

Отстегивание ремня безопасности



- Нажмите кнопку фиксации (1)

При отстегивании ремень должен автоматически втянуться обратно во втягивающее устройство. Если этого не происходит, проверьте ремень, чтобы убедиться, что он не перекручен, а затем повторите попытку.

Крепление заднего центрального ремня безопасности (поясного ремня) (при наличии)

1. Чтобы застегнуть двухточечный ремень статического типа, вставьте металлический выступ (1) в пряжку (2). При фиксации язычка в пряжке раздастся звуковой щелчок.



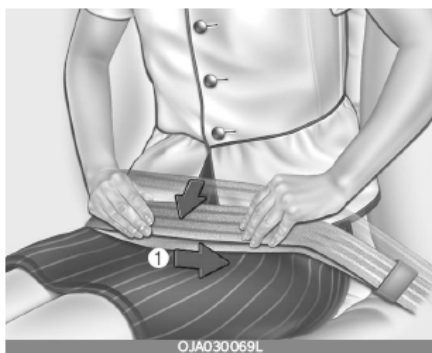
2. Убедитесь, что ремень надежно зафиксирован и ремень не перекручен.

При использовании двухточечного статического ремня безопасности его длина должна регулироваться вручную, чтобы он плотно прилегал к телу.

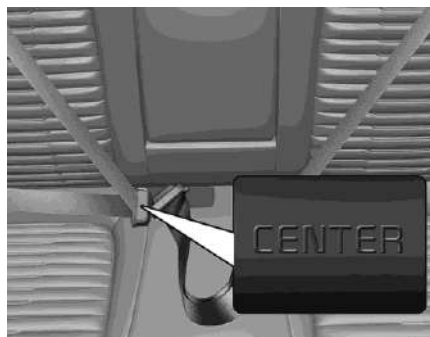
- Закрепите ремень и потяните за свободный конец, чтобы затянуть его.



Ремень должен располагаться как можно ниже на бедрах (1), а не на талии. Если ремень расположен слишком высоко, это может увеличить вероятность получения травмы в случае аварии.



При использовании заднего центрального ремня безопасности необходимо использовать пряжку с маркировкой "CENTER".



3

Освобождение заднего центрального сиденья ремень (поясной ремень) (при наличии)



- Когда вы хотите отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку (1) в замке пряжки.

ВНИМАНИЕ

Механизм фиксации центрального поясного ремня отличается от механизма фиксации плечевых ремней задних сидений. При застегивании плечевых ремней задних сидений или центрального поясного ремня убедитесь, что они вставлены в правильные пряжки, чтобы обеспечить максимальную защиту системы ремней безопасности и гарантировать правильную работу.

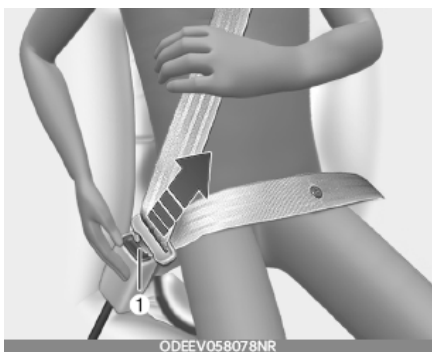
Крепление заднего центрального ремня безопасности (3-точечный тип) (при наличии)

1. Чтобы пристегнуть 3-точечный ремень, вставьте металлический выступ в пряжку с маркировкой "CENTER". При фиксации язычка в пряжке раздастся звуковой щелчок.



2. Убедитесь, что ремень надежно зафиксирован и не перекручен.

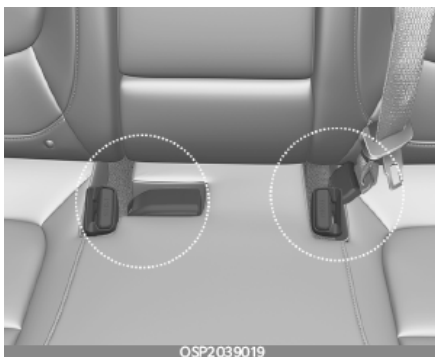
Отстегивание заднего центрального ремня безопасности (3-точечного) (при наличии)



- Ремень безопасности расстегивается нажатием на кнопку расцепления (1) на замке

Если этого не произошло, проверьте ремень, чтобы убедиться, что он не перекручен, а затем повторите попытку.

Укладка ремня безопасности заднего сиденья



Пряжки ремней безопасности задних сидений можно убрать в карман между спинкой и подушкой заднего сиденья, когда они не используются.

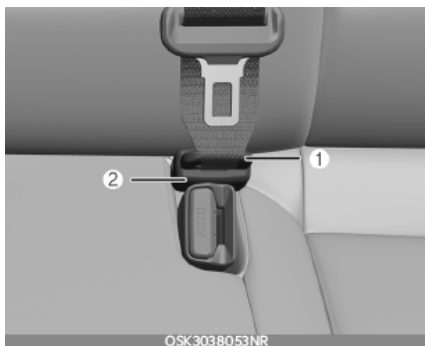


Ремень безопасности должен быть зафиксирован в пряжке на каждой подушке сиденья, чтобы быть надежно пристегнутым.

1. Застежка ремня безопасности заднего правого сиденья
2. Застежка ремня безопасности заднего центрального сиденья
3. Застежка ремня безопасности заднего левого сиденья

ВНИМАНИЕ

Трехточечный ремень безопасности заднего центрального сиденья



Не отсоединяйте мини язычок (1) и мини пряжку (2), даже если в автомобиле нет пассажира. Если их отделить, они могут ударить пассажиров заднего сиденья при столкновении или остановке.

Ремень безопасности с преднатяжителем



Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности с преднатяжителями на передних сиденьях.

Преднатяжитель предназначен для того, чтобы ремни безопасности плотно прилегали к телу пассажира

Ремни безопасности с преднатяжителями могут активироваться в тех случаях, когда столкновение достаточно сильное.

При резкой остановке автомобиля или при попытке пассажира слишком быстро наклониться вперед вытягивающее устройство ремня безопасности заблокируется. При некоторых лобовых столкновениях срабатывает преднатяжитель, который плотнее прижимает ремень безопасности к телу пассажира.

Если система обнаружит чрезмерное натяжение 3 ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри преднатяжителя ослабит давление на соответствующий ремень безопасности.

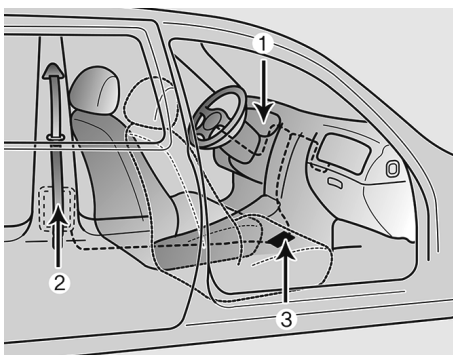
ВНИМАНИЕ

Для вашей безопасности убедитесь, что тесьма ремня не ослаблена и не перекручена, и всегда правильно сидите на своем сиденье.

ВНИМАНИЕ

Преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом, если автомобиль оборудован боковой или шторной подушкой безопасности.

Система преднатяжителей ремней безопасности состоит в основном из следующих элементов. Их расположение показано на рисунке:



1. Предупреждающая лампочка подушки безопасности SRS
2. Узел предварительного натяжителя втягивающего устройства

ВНИМАНИЕ

Чтобы получить максимальную отдачу от ремня безопасности с предварительным натяжителем:

1. Ремень безопасности должен работать правильно и быть отрегулирован в нужном положении. Прочтите и соблюдайте всю важную информацию и рекомендации по безопасности пассажиров вашего автомобиля, включая ремни безопасности и подушки безопасности, которые приведены в данном руководстве.
2. Убедитесь, что вы и ваши пассажиры всегда пристегиваетесь ремнями безопасности, и пристегивайтесь правильно.

ВНИМАНИЕ

- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может быть слышен громкий шум, а в салоне может быть видна мелкая пыль, похожая на дым. Это нормальные условия эксплуатации, не представляющие угрозы.

- Несмотря на свою безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи, поэтому не следует дышать ею в течение длительного времени.

После аварии, в которой сработали преднатяжители ремней безопасности, тщательно вымойте все открытые участки кожи.

- Поскольку датчик, активирующий подушку безопасности SRS, связан с преднатяжителем ремня безопасности, предупреждающая лампочка подушки безопасности SRS на приборной панели загорится примерно на 6 секунд после поворота замка зажигания в положение "ON", а затем должна погаснуть.

ВНИМАНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности не работает должным образом, предупреждающая лампочка подушки безопасности SRS будет загораться даже при отсутствии нарушений в работе подушки безопасности SRS. Если предупреждающая лампочка подушки безопасности SRS не появляется при повороте ключа зажигания в положение ON, или если она не загорается после появления в течение примерно 6 секунд, или если она появляется во время движения автомобиля, проверьте систему на профессиональном СТО. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

3 ————— 20

ВНИМАНИЕ

- Система преднатяжителей ремней безопасности рассчитана на однократное срабатывание. После срабатывания ремни безопасности с преднатяжителями подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа следует всегда заменять после того, как они были изношены во время столкновения.
- Механизмы узла преднатяжителя ремня безопасности нагреваются во время работы. Не прикасайтесь к узлам преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверять или заменять преднатяжители ремней

безопасности. Поручите проверку системы специалисту профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

- Не пытайтесь каким-либо образом обслуживать или ремонтировать систему ремней безопасности с преднатяжителем.
- Неправильное обращение со сборками ремней безопасности с преднатяжителями и несоблюдение предупреждений о недопустимости ударов, модификации, осмотра, замены, обслуживания или ремонта сборок ремней безопасности с преднатяжителями может привести к неправильной работе или непреднамеренному срабатыванию и серьезным травмам.
- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности при вождении или езде в автомобиле.
- Если автомобиль в целом или ремень безопасности с преднатяжителем необходимо утилизировать, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.
- Кузовные работы в передней части автомобиля могут привести к повреждению системы ремней безопасности с преднатяжителями. Поэтому обслуживайте систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

и детские удерживающие устройства снижают риск получения серьезных или смертельных травм всеми пассажирами в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности пассажиры могут оказаться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о внутреннюю конструкцию или быть выброшенными из автомобиля. Правильно пристегнутые ремни безопасности значительно снижают эти риски.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

ВНИМАНИЕ

Все пассажиры автомобиля должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности

Всегда соблюдайте меры предосторожности в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и сидений, содержащиеся в данном руководстве.

Младенец или маленький ребенок

Вы должны знать особые требования, действующие в вашей стране. Детские и/или младенческие кресла должны быть правильно размещены и установлены на заднем сиденье.

Для получения дополнительной информации об использовании таких удерживающих устройств, см. раздел "Система детского удерживающего устройства (CRS)" на странице 3-24.

ВНИМАНИЕ

Все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть всегда пристегнуты надлежащим образом, включая младенцев и детей. Никогда не держите ребенка на руках или на коленях, когда едете в автомобиле. Силы, возникающие при столкновении, вырвут ребенка из ваших рук и бросят его в салон. Всегда используйте детское удерживающее устройство, соответствующее росту и весу вашего ребенка.

ВНИМАНИЕ

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, отвечающей требованиям стандартов безопасности вашей страны. Прежде чем покупать детское удерживающее устройство, убедитесь, что на нем есть этикетка, подтверждающая, что оно соответствует стандартам безопасности вашей страны. Удерживающее устройство должно соответствовать росту и весу вашего ребенка. Проверьте эту информацию на этикетке детского удерживающего устройства. См. раздел "Детская удерживающая система (CRS)" на стр. 3-24.

Подростки

Дети, которые слишком велики для детских удерживающих систем, всегда должны занимать заднее сиденье и пользоваться имеющимися поясными и плечевыми ремнями. Поясной ремень должен быть застегнут и плотно прилегать к бедрам и располагаться как можно ниже. Периодически проверяйте, подходит ли ремень. Если ребенок ерзает, ремень может выйти из положения. Наибольшая безопасность детей в случае аварии обеспечивается, когда они пристегнуты надлежащим удерживающим устройством на заднем сиденье. Если на переднем сиденье должен сидеть крупный ребенок (старше 13 лет), его следует надежно пристегнуть имеющимся поясным/плечевым ремнем безопасности и установить кресло в крайнее заднее положение. Дети в возрасте 13 лет и младше должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье. НИКОГДА не сажайте ребенка в возрасте 13 лет и младше на переднее сиденье. НИКОГДА не устанавливайте детское кресло заднего вида на переднем сиденье автомобиля.

Если часть плечевого ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте расположить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его необходимо вернуть в детское удерживающее устройство.

ВНИМАНИЕ

Плечевые ремни для маленьких детей

- Никогда не допускайте, чтобы плечевой ремень соприкасался с шеей или лицом ребенка во время движения автомобиля.
- Если ремни безопасности не пристегнуты и не отрегулированы

должным образом на детей, существует риск смерти или серьезных травм.

Беременные женщины

Беременным женщинам рекомендуется использовать ремень безопасности, чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии.

Если используется ремень безопасности, то часть поясного ремня должна располагаться как можно ниже и плотнее на бедрах, а не поперек живота. Для получения особых рекомендаций обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ

Беременные женщины

Беременные женщины никогда не должны располагать коленную часть ремня безопасности над областью живота, где находится плод, или над животом, где ремень может раздавить плод во время удара.

Пострадавший

При транспортировке травмированного человека следует использовать ремень безопасности. Если это

необходимо, обратитесь к врачу за рекомендациями.

Один человек на ремень

Два человека (включая детей) никогда не должны пытаться использовать один ремень безопасности. Это может увеличить тяжесть травм в случае аварии.

Вертикальное положение при поездке

Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии и добиться максимальной эффективности удерживающей системы, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном

положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье или если переднее сиденье откинута назад.

ВНИМАНИЕ

При езде с откинутой спинкой сиденья повышается вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае столкновения или остановки на обочине. Защита вашей удерживающей системы (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно снижается при откидывании сиденья. Для правильной работы ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира проскользнут под поясной ремень, что приведет к серьезным внутренним травмам, или шея пассажира может удариться о плечевой ремень. Водители и пассажиры должны всегда сидеть на своих местах, хорошо пристегнутыми и с вертикально расположенными спинками сидений.

Уход за ремнями безопасности

Системы ремней безопасности никогда не должны разбираться или модифицироваться. Кроме того, необходимо следить за тем, чтобы ремни безопасности и фурнитура ремней не были повреждены петлями сидений, дверьми или другими повреждениями.

ВНИМАНИЕ

- Когда вы возвращаете спинку заднего сиденья в вертикальное положение после того, как она была сложена, будьте осторожны, чтобы не повредить тесьму или пряжку ремня безопасности. Следите за тем, чтобы тесьма или пряжка не зацепились и не зажали заднее сиденье. Ремень безопасности с поврежденной тесьмой или пряжкой будет не таким прочным и может выйти из строя во время столкновения или резкой остановки, что приведет к серьезным травмам. Если тесьма или пряжки повреждены, немедленно замените их.

- Ремни безопасности могут нагреваться в автомобиле, который был закрыт в солнечную погоду. Они могут травмировать младенцев и детей.

Периодическая проверка

Рекомендуется периодически проверять все ремни безопасности на предмет износа или каких-либо повреждений. Любые поврежденные детали следует заменить как можно скорее.

Держите ремни чистыми и сухими

Ремни безопасности следует содержать в чистоте и сухости. Если ремни загрязнились, их можно очистить с помощью мягкого мыльного раствора и теплой воды. Отбеливатель, краситель, сильные моющие средства или абразивные вещества использовать нельзя, так как они могут повредить и истончить ткань.

Когда следует заменить ремни безопасности

Если автомобиль попал в аварию, необходимо заменить весь используемый узел или узлы ремня безопасности. Это необходимо сделать даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае замену системы следует поручить профессиональной мастерской. Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.

Детская удерживающая система (CRS)

Младенцы и дети младшего возраста должны быть пристегнуты в соответствующем детском удерживающем устройстве, расположенном лицом назад или лицом вперед, которое предварительно было надлежащим образом закреплено на сиденье автомобиля. Прочитайте и соблюдайте инструкции по установке и использованию, предоставленные производителем детской удерживающей системы.

ВНИМАНИЕ

- Всегда следуйте инструкциям производителя детских удерживающих систем по установке и использованию.
- Всегда правильно пристегивайте ребенка в детском удерживающем устройстве.
- Не используйте переноску для младенцев или детское сиденье, которое "цепляется" за спинку сиденья, так как в случае аварии оно может не обеспечить должной защиты.
- После аварии проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Наша рекомендация: Дети

всегда на заднем сиденье

Дети до 13 лет всегда должны ездить на задних сиденьях и быть пристегнуты надлежащим образом, чтобы свести к минимуму риск получения травм в случае аварии, резкой остановки или резкого маневра.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, если их правильно пристегивать на задних сиденьях, чем на передних. Дети, слишком крупные для детской

удерживающей системы, должны пользоваться ремнями безопасности, входящими в комплект.

В большинстве стран действуют правила, согласно которым дети должны путешествовать в одобренных детских удерживающих устройствах.

Законы, регулирующие ограничения по возрасту или росту/весу, при которых можно использовать ремни безопасности вместо детского удерживающего устройства

отличаются в разных странах, поэтому вы должны знать о конкретных требованиях в вашей стране и в месте, куда вы отправляетесь.

Детские удерживающие системы должны быть надежно установлены на сиденье автомобиля. Всегда используйте имеющуюся в продаже детскую удерживающую систему, соответствующую требованиям вашей страны.

ВНИМАНИЕ

Всегда правильно пристегивайте детей в автомобиле. Дети всех возрастов находятся в большей безопасности на задних сиденьях. Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Выбор детской удерживающей системы (CRS)

Выбирая детскую удерживающую систему для своего ребенка,

всегда помните об этом:

- Убедитесь, что детская удерживающая система имеет наклейку, подтверждающую ее соответствие действующим стандартам безопасности в вашей стране.

Устанавливать детскую удерживающую систему можно только в том случае, если она была одобрена в соответствии с требованиями ECE- R44 или ECE- R129.

- Выбирайте детскую удерживающую систему в зависимости от роста и веса вашего ребенка. Обычно эта информация содержится на этикетке или в инструкции по эксплуатации.

- Выберите детскую удерживающую систему, соответствующую месту для сидения в автомобиле, где она будет использоваться.

О соответствии детских удерживающих систем местам для сидения в автомобиле см. в разделе "Пригодность каждого места для сидения для детских удерживающих систем с ремнями безопасности и ISO-FIX в соответствии с правилами ООН (Информация для

пользователей автомобилей и изготовителей CRS)" на странице 3-30.

- Прочтите и соблюдайте предупреждения и инструкции по установке и использованию, прилагаемые к детской удерживающей системе.

Типы детских удерживающих систем

Существует три основных типа детских удерживающих систем:

- CRS, обращенные назад
- CRS обращенные вперед
- Сиденье-бустер

Они классифицируются в зависимости от возраста, роста и веса ребенка.

Детская удерживающая система, обращенная назад



Детская удерживающая система, обращенная назад, обеспечивает фиксацию ребенка, прижимая его к спинке сиденья. Ремни безопасности удерживают ребенка на месте, а в случае аварии удерживают его в детском удерживающем устройстве и снижают нагрузку на хрупкую шею и спинной мозг.

Все дети в возрасте до одного года

должны всегда находиться в детском удерживающем устройстве, обращенном назад. Существуют различные типы детских удерживающих устройств, устанавливаемых лицом назад.

Детские удерживающие системы: детские удерживающие системы, предназначенные только для младенцев, можно использовать только лицом против хода движения. Детские удерживающие системы "кабриолет" и "3 в 1" обычно имеют более высокие ограничения по росту и весу для положения лицом назад, что позволяет держать ребенка лицом вперед в течение более длительного периода времени.

Продолжайте использовать детские удерживающие системы в положении лицом назад до тех пор, пока дети соответствуют ограничениям по росту и весу, установленным производителем детской удерживающей системы.

Детская удерживающая
система,
расположенная
лицом вперед



Детское удерживающее устройство, расположенное лицом вперед, обеспечивает фиксацию тела ребенка с помощью ремней безопасности. Удерживайте детей в детском удерживающем устройстве, обращенном вперед, с помощью ремней безопасности до тех пор, пока они не достигнут максимального роста или веса, разрешенного производителем детского удерживающего устройства.

Как только ваш ребенок перерастет детскую удерживающую систему, направленную вперед, он будет готов к использованию кресла-бустера.

Кресло-Бустер

Бустер - это детское удерживающее устройство, предназначенное для улучшения фиксации ремня безопасности в автомобиле.

Сиденье-бустер располагает ремень безопасности таким образом, чтобы он плотно прилегал к более сильным частям тела ребенка. Держите своих детей в креслах-бустерах до тех пор, пока они не вырастут настолько, что смогут правильно пристегиваться ремнем безопасности.

Чтобы ремень безопасности сидел правильно, поясной ремень должен удобно располагаться в верхней части бедер, а не на животе.

Плечевой ремень должен удобно располагаться на плечах и груди, а не на шее или лице. Дети до 13 лет всегда должны быть пристегнуты надлежащим образом, чтобы свести к минимуму риск получения травм в случае аварии, резкой остановки или резкого маневра.

Установка детской

удерживающей системы (CRS)

После выбора подходящей детской удерживающей системы для вашего ребенка и проверки правильности ее установки на сиденье, необходимо выполнить три основных шага для правильной установки:

- Правильно крепите детское удерживающее кресло в автомобиле. Детские удерживающие системы должны быть закреплены в автомобиле с помощью поясного ремня или поясной части поясного/плечевого ремня, или с помощью привязи ISO-FIX, и/или крепления ISOFIX, и/или с помощью опорной ножки.

ВНИМАНИЕ

Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детскую удерживающую систему, подголовник соответствующего сиденья должен быть отрегулирован или полностью снят.

ВНИМАНИЕ

Перед установкой детского удерживающего устройства обязательно:

Прочтите и следуйте инструкциям, предоставленным производителем детской удерживающей системы.

Несоблюдение всех предупреждений и инструкций может увеличить риск получения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ в случае аварии.

Крепление детской удерживающей системы с помощью поясного/плечевого ремня

Если не используется система ISOFIX, все детские удерживающие системы должны крепиться на заднем сиденье с помощью коленной части поясного/плечевого ремня.



Чтобы установить детскую удерживающую систему на задних сиденьях, выполните следующее:

1. Установите детскую удерживающую систему на заднее сиденье и проложите поясной/плечевой ремень вокруг или через детскую удерживающую систему, следуя инструкциям производителя детской удерживающей системы. Убедитесь, что лента ремня безопасности не перекручена.

2. Застегните замок поясного/плечевого ремня в пряжке. Прислушайтесь к отчетливому звуку "щелчок". Расположите кнопку фиксатора так, чтобы ее было легко достать в случае чрезвычайной ситуации.



3. Уберите как можно больше слабину из ремня, надавив на детскую удерживающую систему, одновременно вводя плечевой ремень обратно в ретрак.
4. Нажмите и потяните за детскую удерживающую систему, чтобы убедиться, что ремень безопасности надежно удерживает ее на месте.

Если производитель детского удерживающего устройства рекомендует использовать верхнюю привязь вместе с поясным/плечевым ремнем, см. раздел "Крепление детского удерживающего устройства с помощью системы "Top-tether Anchorage" (при наличии)" на стр. 3-28.

Чтобы снять детскую удерживающую систему, нажмите кнопку фиксатора на пряжке, затем вытяните поясной/плечевой ремень из детской удерживающей системы и дайте ремню безопасности полностью втянуться.

Крепление ISOFIX и верхнее привязное крепление (система крепления ISOFIX) для

Система ISOFIX удерживает детское удерживающее устройство во время движения и в случае аварии. Эта система разработана для облегчения установки детского удерживающего устройства и уменьшения возможности неправильной установки детского удерживающего устройства. Система ISOFIX использует анкеры в автомобиле и крепления на детском удерживающем устройстве. Система ISOFIX устраняет необходимость использования ремней безопасности для крепления детского удерживающего устройства на задних сиденьях.

Крепления ISOFIX представляют собой металлические стержни, встроенные в автомобиль. На каждом месте сиденья ISOFIX имеется два нижних крепления, в которые можно установить детское удерживающее устройство с нижним креплением.

Чтобы использовать систему ISOFIX в автомобиле, необходимо иметь детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

Производитель детского удерживающего устройства предоставит вам инструкции по использованию детского удерживающего устройства с креплениями ISOFIX.

Крепления ISOFIX предусмотрены в левом и правом крайних положениях задних сидений. Их расположение показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью креплений ISOFIX на заднем центральном сиденье. Для этого сиденья не предусмотрены крепления ISOFIX. Использование внешних креплений сидений для установки CRS на заднем центральном сиденье может привести к повреждению креплений.



1. Индикатор положения якоря ISOFIX
2. Якорь ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены между спинкой сиденья и подушкой заднего сиденья слева и справа от сиденья и обозначены символами.

Крепление детской удерживающей системы с помощью "системы крепления ISOFIX" (при наличии)

Чтобы установить детскую удерживающую систему, совместимую с ISOFIX, в любом из задних крайних сидений:

1. Переместите пряжку ремня безопасности подальше от креплений ISOFIX.
2. Уберите от креплений любые другие предметы, которые могут помешать надежному соединению между детской удерживающей системой и креплениями ISOFIX.
3. Установите детское удерживающее устройство на сиденье автомобиля, затем закрепите его в креплениях ISOFIX в соответствии с инструкциями, предоставленными производителем детского удерживающего устройства.
4. Следуйте инструкциям

производителя детской удерживающей системы для правильной установки и подключения.

Установите крепления ISOFIX на детской удерживающей системе в крепления ISOFIX.

ВНИМАНИЕ

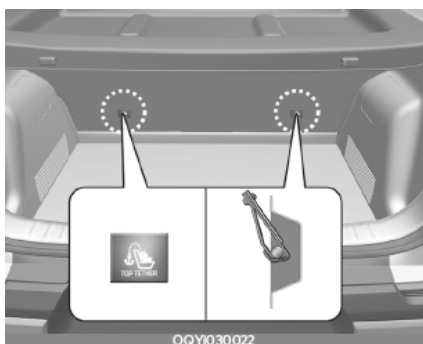
Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании системы ISOFIX:

- Прочитайте и следуйте всем инструкциям по установке, прилагаемым к детской удерживающей системе.
- Чтобы ребенок не смог дотянуться и ухватиться за нерастянутые ремни безопасности, пристегните все неиспользуемые ремни заднего сиденья и втяните полотно ремня безопасности позади ребенка. Дети могут быть задушены, если плечевой ремень обернется вокруг их шеи, а ремень безопасности затянется.

- НИКОГДА не прикрепляйте более одной детской удерживающей системы к одному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якоря или крепления.
- После аварии всегда проверяйте систему ISOFIX (i-Size) у дилера. Авария может привести к повреждению системы ISOFIX и неправильной фиксации детской удерживающей системы.

Крепление детского удерживающего устройства с помощью системы "Top-tether Anchorage" (если оборудовано)

Верхние крепления детских удерживающих устройств расположены на спинках задних сидений.



Установка привязного якоря



OQY1051034L

1. Проложите верхний привязной ремень детской удерживающей системы через спинку сиденья. Устанавливая верхний привязной ремень, следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы.
2. Подсоедините верхний привязной ремень к верхнему привязному креплению, затем затяните верхний привязной ремень в соответствии с инструкциями производителя детской удерживающей системы, чтобы надежно прикрепить детскую удерживающую систему к сиденью.

ВНИМАНИЕ

При установке верхней привязи соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитайте и следуйте всем инструкциям по установке, прилагаемым к детской удерживающей системе.
- НИКОГДА не прикрепляйте более одной детской удерживающей системы к одному верхнему креплению ISOFIX. Это может привести к ослаблению или поломке крепления.
- Не прикрепляйте верхнюю привязь ни к чему другому, кроме как к правильному креплению верхней привязи. Оно может не сработать должным образом, если прикрепленный к чему-то другому.
- Крепления детской удерживающей системы рассчитаны на нагрузку, которую создает правильно установленная детская удерживающая система.

Ни в коем случае не используйте их для установки взрослых ремней безопасности или ремней безопасности, а также для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Пригодность каждого места для сидения для детских удерживающих систем с ремнями безопасности и ISOFIX в соответствии с правилами ООН (Информация для пользователей транспортных средств и производителей удерживающих систем)

- Да: Подходит для оснащения указанной категории CRS
- Нет: Не подходит для оснащения указанной категории CRS

“-”: Не применимо

• Таблица составлена для автомобиля LHD. За исключением переднего пассажирского сиденья, таблица действительна для автомобилей RHD. Для переднего пассажирского сиденья автомобиля RHD используйте информацию для этого положения № 3.

F: лицом вперед

R: лицом назад

Категории CRS		Места для сидения				
		1, 2	3	4	5	6
Универсальный пояс CRS		-	Да ^{*1} F, R	Да F, R	Да F, R ^{*3}	Да F, R
i-Size CRS (с опорной ножкой)	ISOFIX (F2,F2X,R1,R2)	-	Нет	Нет	Нет	Нет
ISOFIX для младенцев (т.е. CRS для младенцев)	ISOFIX (R1)	-	Нет	Да Р	Нет	Да Р
Люлька для переноски (ISOFIX для бокового расположения CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	Нет	Нет	Нет	Нет
ISOFIX для малышей - малый	ИЗОФИК С (F2,F2X, R2)	-	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
ISOFIX toddler CRS - большой* (*: не бустеры)	ИЗОФ ИКС (F3, R3)	-	Нет	Да F, R ^{*2}	Нет	Да F, R ^{*2}
Сиденье-бустер уменьшенной ширины	ISO/B2	-	Нет	Да	Нет	Да
Сиденье-бустер - полная ширина	ISO/B3	-	Нет	Да	Нет	Да

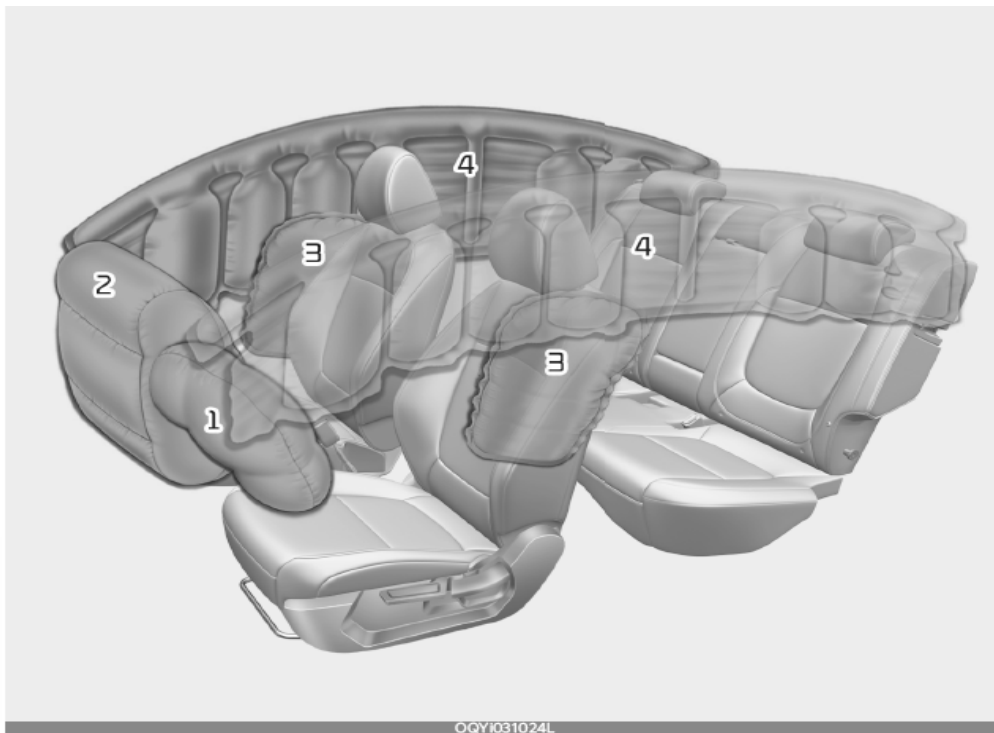
- * 1: Спинка сиденья должна быть отрегулирована в наиболее вертикальном положении.
- * 2: Для установки детского автокресла ISOFIX для детей с задней стороны большого размера
- Сиденье водителя: Подвижное сиденье должно быть отрегулировано на соответствующую высоту.
- Сиденье переднего пассажира: Подвижное сиденье должно быть отрегулировано в соответствующее положение.
- * 3: Система CRS с задней ориентацией доступна только в варианте с трехсекционным ремнем безопасности.
- * Никогда не размещайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, если не отключена подушка безопасности пассажира.
- * Рекомендуется снять подголовник, если CRS нестабилен из-за подголовника



3

Номер места	Положение в автомобиле
1	Спереди слева
2	Передний центр
3	Спереди справа
4	2-й ряд слева
5	2-й ряд по центру
6	2-й ряд справа

Подушка безопасности - дополнительная удерживающая система



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от показанных на рисунке.

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Передняя подушка безопасности водителя | 3. Боковая подушка безопасности* |
| 2. Передняя подушка безопасности пассажира | 4. Шторная подушка безопасности* |

* : если оборудовано

ВНИМАНИЕ

- Даже в автомобилях с подушками безопасности вы и ваши пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы свести к минимуму риск и тяжесть травм в случае столкновения или в большинстве случаев переворачивания.
- Система SRS и преднатяжители содержат опасные химические вещества.

Если сдать автомобиль в утилизацию, не сняв с него системы SRS и преднатяжители, это может привести к возгоранию. Прежде чем сдавать автомобиль в утилизацию, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Храните детали и провода системы SRS вдали от воды или любой жидкости. Если компоненты системы SRS выйдут из строя из-за воздействия воды или жидкости, это может привести к возгоранию или серьезным травмам.

Как работает система подушек безопасности?

- Подушки безопасности активируются (при необходимости надуваются) только в том случае, если замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP переведены в положение ON или START.
- В случае серьезного лобового или бокового столкновения (при наличии боковой подушки безопасности или подушки-шторки) мгновенно срабатывают подушки безопасности, чтобы защитить водителя и пассажиров от серьезных травм.
- Не существует единой скорости, при которой срабатывают подушки безопасности.
Как правило, подушки безопасности срабатывают в зависимости от тяжести столкновения и его направления. Эти два фактора определяют, выдадут ли датчики электронный сигнал о раскрытии/надувании.
- Срабатывание подушек безопасности зависит от ряда факторов, включая скорость автомобиля, угол удара, а также плотность и жесткость транспортных средств или объектов, о которые ударяется ваш автомобиль при столкновении. Определяющие факторы не ограничиваются перечисленными выше.
- Передние подушки безопасности полностью надуваются и сдуваются в одно мгновение.
- Во время аварии практически невозможно увидеть, как надуваются подушки безопасности. Гораздо вероятнее, что после столкновения вы просто увидите сдутые подушки безопасности, высунувшиеся из своих отсеков.
- Чтобы обеспечить защиту при сильном столкновении, подушки безопасности должны быстро надуваться. Скорость надувания подушек безопасности обусловлена чрезвычайно коротким временем, в течение которого происходит столкновение, и необходимостью поместить подушку безопасности между пассажиром и конструкциями автомобиля до того, как автомобиль ударится об эти конструкции. Такая скорость надувания снижает риск получения серьезных или опасных для жизни травм при сильном столкновении и поэтому является необходимой частью конструкции подушки безопасности.

Однако надувание подушек безопасности может привести и к травмам, в том числе к ссадинам на лице, ушибам и переломам костей, так как из-за скорости надувания подушки безопасности раздуваются с большой силой.

Существуют даже обстоятельства, при которых контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, особенно если пассажир находится слишком близко к рулевому колесу.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать серьезных травм или смерти в результате срабатывания подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности на рулевом колесе. Передний пассажир должен всегда отодвигать свое сиденье как можно дальше назад и сидеть на своем месте.
- В случае столкновения подушка безопасности мгновенно надувается, и пассажиры могут получить травмы от силы расширения подушки безопасности, если они не находятся в правильном положении.

Срабатывание подушек безопасности может привести к травмам, включая ссадины на лице или теле, травмы от разбитых стекол или ожоги.

Шум и дым

Когда подушки безопасности срабатывают, они издают громкий звук и оставляют дым и порошок в воздухе внутри автомобиля. Это нормально и является результатом срабатывания инфлятора подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать значительный дискомфорт при дыхании из-за контакта грудной клетки с ремнем

безопасности и подушкой безопасности, а также из-за вдыхания дыма и порошка.

Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи (глаз, носа, горла и т. д.). В этом случае немедленно промойте кожу холодной водой, а при сохранении симптомов обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ

- При срабатывании подушек безопасности детали, относящиеся к подушкам безопасности, расположенные на рулевом колесе и/или приборной панели и/или на обеих сторонах рейлингов над передними и задними дверями, сильно нагреваются. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним деталям, связанным с подушками безопасности, сразу после срабатывания подушки.
- Не устанавливайте и не размещайте никакие аксессуары вблизи мест срабатывания подушек безопасности, таких как приборная панель, окна, пиллерсы и рейлинги на крыше.

Наклейка с предупреждением о наличии подушки безопасности переднего пассажира для системы детских удерживающих устройств



ВНИМАНИЕ

Никогда не размещайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, если не отключена подушка безопасности со стороны пассажира. Сработавшая подушка безопасности со стороны пассажира может ударить по ребенку, сидящему сзади.

Кроме того, мы не рекомендуем устанавливать детские удерживающие устройства на сиденье переднего пассажира. Если подушка безопасности переднего пассажира сработает, это может привести к серьезным или смертельным травмам ребенка.

Более подробную информацию см. в разделе "Детская удерживающая система (CRS)" на стр. 3-24. (при наличии)

ВНИМАНИЕ

- НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, направленное назад, на сиденье, перед

которым установлен АКТИВНАЯ ВОЗДУШНАЯ ПОДУШКА. Это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.

- Если дети сидят на задних крайних сиденьях автомобиля, оснащенного боковыми и/или шторными подушками безопасности, обязательно установите детское удерживающее устройство как можно дальше от двери и надежно зафиксируйте его в этом положении.

Надувание боковых и/или шторных подушек безопасности может привести к серьезным травмам или смерти младенца или ребенка.

Предупреждение и индикатор подушки безопасности

Предупреждающая лампа подушки безопасности

Предупреждающая лампочка подушки безопасности на панели приборов предназначена для предупреждения о возможной неисправности подушки безопасности.

- Дополнительная удерживающая система (SRS).

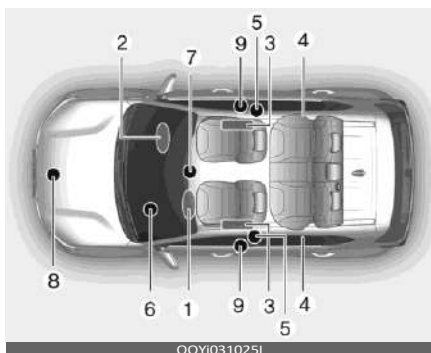


При включении замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP предупреждающая лампочка должна загореться примерно на 6 секунд, а затем погаснуть.

Проверьте систему, если:

- При включении зажигания свет не включается на короткое время.
- Индикатор остается включенным в течение примерно 6 секунд.
- Лампочка загорается во время движения автомобиля.
- Индикатор мигает, когда выключатель зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ON.

Компоненты и функции системы SRS



* Фактическое положение компонентов системы SRS может отличаться от показанного на рисунке.

Система SRS состоит из следующих компонентов:

1. Модуль передней подушки безопасности водителя
2. Модуль передней подушки безопасности пассажира
3. Модули боковых подушек

безопасности*

4. Модули шторной подушки безопасности*

5. Втягивающее устройство предварительного натяжения в сборе

6. Предупреждающая лампочка подушки безопасности
7. Модуль управления системой SRS (SRSCM)
8. Датчик фронтального удара
9. Датчики бокового удара*

*: если оборудовано

Система SRSCM постоянно контролирует все элементы, пока включен выключатель зажигания, чтобы определить, является ли фронтальный, близкий к фронтальному или боковой удар достаточно сильным, чтобы потребовать раскрытия подушек безопасности или предварительной подготовки натяжителя ремня безопасности.

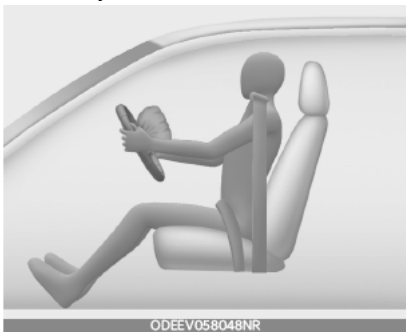
Предупреждающая лампа подушек безопасности SRS на приборной панели загорается примерно на 6 секунд после поворота замка зажигания в положение ON, после чего она должна погаснуть.

ВНИМАНИЕ

Если возникает одно из следующих условий, это указывает на неисправность системы SRS. В этом случае проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

- При включении зажигания свет не включается на короткое время.
- Индикатор остается включенным в течение примерно 6 секунд.
- Лампочка загорается во время движения автомобиля.
- Индикатор мигает, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Фронтальная подушка безопасности водителя (1) Передняя подушка безопасности водителя (3)



Модули подушек безопасности расположены как в центре рулевого колеса, так и на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком. Когда система SRSCM обнаруживает достаточно сильный удар в переднюю часть автомобиля, она автоматически раскрывает передние подушки безопасности.

Передняя подушка безопасности водителя (2)



При разворачивании разрывные швы, вмонтированные непосредственно в крышки подушек, расходятся под давлением, возникающим при расширении подушек безопасности. Дальнейшее раскрытие швов позволяет полностью надуть подушки безопасности.



Полностью надутая подушка безопасности в сочетании с правильно пристегнутым ремнем безопасности замедляет движение водителя или пассажира вперед, снижая риск получения травм головы и грудной клетки.

После полного надувания подушка безопасности немедленно начинает сдуваться, позволяя водителю сохранить обзорность и возможность управлять автомобилем или работать с другими органами управления.

Передняя подушка безопасности пассажира



ВНИМАНИЕ

- Не устанавливайте и не размещайте никакие аксессуары (держатель для напитков, держатель для компакт-дисков, наклейки и т.д.) на панели переднего пассажира над бардачком в автомобиле с подушкой безопасности пассажира. Такие

При срабатывании подушки безопасности пассажира они могут нанести травму.

- При установке емкости с жидким освежителем воздуха в автомобиле не ставьте ее рядом с панелью приборов или на поверхность приборной панели. Они могут нанести травмы в случае срабатывания подушки безопасности пассажира.

ВНИМАНИЕ

- При срабатывании подушки безопасности может раздаться громкий звук, а затем в автомобиле появится мелкая пыль. Эти условия являются нормальными и не представляют опасности - подушки безопасности упакованы в мелкий порошок. Пыль, образующаяся при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также усугубить астму у некоторых людей. После аварии, в которой сработали подушки безопасности, всегда тщательно мойте все открытые участки кожи холодной водой с мягким мылом.
- Система SRS может работать только тогда, когда ключ зажигания находится в положении ON. Если предупреждающая лампочка подушек безопасности SRS не появляется или продолжает гореть после того, как горит около 6 секунд при повороте ключа зажигания в положение ON, или после запуска двигателя, загорается во время движения, значит, система SRS не работает должным образом. В этом случае обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

- Прежде чем заменить предохранитель или отсоединить клемму аккумулятора, переведите выключатель зажигания в положение LOCK и выньте ключ из замка зажигания или выключите кнопку ENGINE START/STOP.

НИКОГДА НЕ вынимайте или не заменяйте предохранитель(ы), относящийся(иеся) к подушкам безопасности, когда выключатель зажигания находится в положении ON. Несоблюдение этого требования приведет к появлению предупреждающей лампочки системы SRS для подушек безопасности.

Фронтальная подушка безопасности водителя и пассажира

Передняя подушка безопасности водителя



Передняя подушка безопасности пассажира



Ваш автомобиль оснащен системой дополнительных удерживающих устройств (подушек безопасности) и поясных/плечевых ремней безопасности для водителя и пассажира.

О наличии системы свидетельствуют буквы "AIR BAG", нанесенные на крышку подушки безопасности в рулевом колесе и на накладку передней панели со стороны пассажира над бардачком.

Система SRS состоит из подушек безопасности, установленных под накладками в центре рулевого колеса и на передней панели со стороны пассажира над бардачком. Задача системы SRS - обеспечить водителю автомобиля и/или пассажирам спереди дополнительную защиту по сравнению с системой ремней безопасности в случае фронтального удара достаточной силы.

- Никогда не размещайте ребенка в детском или бустерном кресле на переднем сиденье.
- ABC - Всегда пристегивайте детей на заднем сиденье. Это самое безопасное место для детей любого возраста.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут нанести травмы пассажирам, неправильно расположенным на передних сиденьях.

ВНИМАНИЕ

Руки водителя должны лежать на рулевом колесе в положениях 9:00 и 3:00. Руки и кисти пассажиров должны лежать на коленях.

ВНИМАНИЕ

Всегда используйте ремни безопасности и детские удерживающие устройства - в каждой поездке, каждый раз! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой и молниеносно. Ремни безопасности помогают пассажирам занять правильное положение, чтобы получить максимальную отдачу от подушки безопасности. Даже при наличии подушек безопасности, если пассажир находится в неправильном положении или не пристегнут, он может получить серьезные травмы при срабатывании подушки безопасности. Всегда соблюдайте меры предосторожности в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности пассажиров, приведенные в данном руководстве. Чтобы снизить вероятность серьезных или смертельных травм и получить максимальную пользу от удерживающей системы:

- Переместите свое сиденье как можно дальше назад от передних подушек безопасности, сохраняя при этом контроль над автомобилем.
- Вы и ваши пассажиры не должны садиться или наклоняться к подушкам безопасности без необходимости. Неправильно сидящие водители и пассажиры могут получить серьезные травмы из-за срабатывания подушек безопасности.
- Никогда не опирайтесь на дверь или центральную консоль - всегда сидите в вертикальном положении.
- Запрещается размещать какие-либо предметы над или рядом с модулями подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над бардачком, поскольку любой такой предмет может причинить вред, если автомобиль попадет в аварию, достаточно серьезную, чтобы вызвать срабатывание подушек безопасности.

- Не вскрывайте и не отсоединяйте проводку SRS или другие компоненты системы SRS. Это может привести к травмам в результате случайного срабатывания подушек безопасности или неработоспособности системы SRS.
- Если во время движения автомобиля предупреждающая лампа подушек безопасности SRS продолжает гореть, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз - заменять систему в профессиональной мастерской.
Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.
- Система SRS предназначена для раскрытия передних подушек безопасности только при достаточно сильном ударе и при угле удара менее 30° относительно передней продольной оси автомобиля. Кроме того, подушки безопасности срабатывают только один раз. Ремни безопасности должны быть пристегнуты всегда.

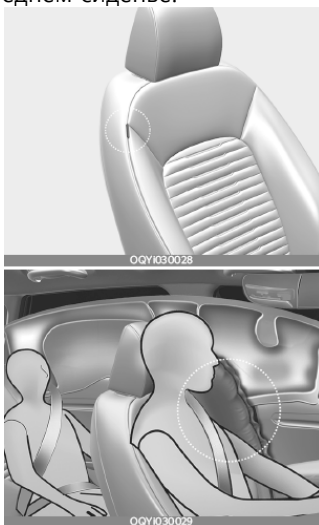
- Фронтальные подушки безопасности не предназначены для срабатывания при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, передние подушки безопасности не срабатывают при лобовом столкновении ниже порога срабатывания.
- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на переднем сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Дети в возрасте 13 лет и младше всегда должны быть правильно пристегнуты на заднем сиденье. Никогда не разрешайте детям ездить на переднем пассажирском сиденье. Если на переднем сиденье должен находиться ребенок старше 13 лет, он должен быть пристегнут надлежащим образом, а сиденье должно быть отодвинуто как можно дальше назад.
- Для обеспечения максимальной безопасности при всех видах дорожно-транспортных происшествий все пассажиры, включая водителя, должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, независимо от того, установлена ли на их месте подушка безопасности, чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых травм или смерти в случае аварии. Не садитесь и не наклоняйтесь без необходимости близко к подушке безопасности во время движения автомобиля.
- Неправильная посадка может привести к серьезным или смертельным травмам в случае аварии. Все пассажиры должны сидеть в вертикальном положении со

спинкой сиденья, по центру на подушке сиденья, пристегнувшись ремнем безопасности, удобно вытянув ноги и опираясь ступнями на пол, пока автомобиль не будет поставлен на стоянку и ключ зажигания не будет извлечен.

- Система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро, чтобы обеспечить защиту в случае аварии. Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, подушка безопасности может с силой ударить пассажира, нанеся ему серьезные или смертельные травмы.

Боковая подушка безопасности (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности на каждом переднем сиденье.



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от показанных на рисунке.

Цель подушки безопасности - обеспечить водителю и/или пассажиру дополнительную защиту по сравнению с той, которую обеспечивает только ремень безопасности.

Боковые подушки безопасности предназначены для срабатывания только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от тяжести аварии, угла, скорости и места удара. Боковые подушки безопасности не предназначены для срабатывания во всех ситуациях бокового удара.

ВНИМАНИЕ

Не позволяйте пассажирам опираться головой или телом на двери, класть руки на двери, вытягивать руки в окно или помещать предметы между дверями

и пассажирами, если они сидят на сиденьях, оборудованных боковыми и/или шторными подушками

безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Боковая подушка безопасности дополняет системы ремней безопасности водителя и пассажира и не заменяет их. Поэтому ремни безопасности должны быть пристегнуты всегда, пока автомобиль находится в движении. Подушки безопасности срабатывают только при определенных боковых ударах, достаточно сильных, чтобы нанести значительные травмы пассажирам автомобиля.
- Для наилучшей защиты от системы боковых подушек безопасности и во избежание получения травм при срабатывании боковой подушки безопасности оба пассажира переднего сиденья должны находиться в вертикальном положении и быть правильно пристегнутыми ремнем безопасности.
- Не используйте дополнительные чехлы для сидений. Использование чехлов для сидений может снизить или предотвратить эффективность работы системы.
- Чтобы предотвратить неожиданное срабатывание боковой подушки безопасности, которое может привести к травмам, избегайте удара по датчику бокового удара при

включенном ключе зажигания.

- Если сиденье или чехол повреждены, обратитесь в профессиональную мастерскую для обслуживания системы.

Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

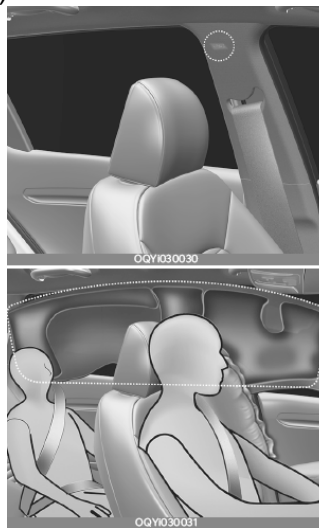
ВНИМАНИЕ

Никаких прикрепляющихся предметов

- Не размещайте никаких предметов над подушкой безопасности или между ней и собой. Также не прикрепляйте никакие предметы в области, где срабатывает подушка безопасности, например, на двери, стеклах боковых дверей, передних и задних стойках.
- Не помещайте никакие предметы между дверью и сиденьем. Они могут стать опасными в случае срабатывания боковой подушки безопасности.

- Не устанавливайте никаких аксессуаров сбоку или рядом с боковыми подушками безопасности.

Шторная подушка безопасности (при наличии)



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от показанных на рисунке.

Шторные подушки безопасности расположены по обеим сторонам рейлингов на крыше над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы пассажиров передних сидений и пассажиров задних сидений при определенных боковых столкновениях.

Шторные подушки безопасности предназначены для срабатывания при определенных боковых столкновениях в зависимости от тяжести аварии, угла, скорости и места удара. Шторные подушки безопасности не предназначены для срабатывания при всех боковых ударах, ударах спереди или сзади автомобиля или в большинстве случаев переворачивания.

помещать предметы между дверями и пассажирами, если они сидят на сиденьях, оборудованных боковыми и (или) надувными подушками безопасности.

ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
- Чтобы боковые подушки безопасности и шторные подушки безопасности обеспечивали наилучшую защиту, пассажиры передних сидений и задних сидений должны находиться в вертикальном положении и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Важно отметить, что дети должны сидеть на заднем сиденье в надлежащем детском удерживающем устройстве.
- Если дети сидят на задних крайних сиденьях, они должны находиться в соответствующей детской удерживающей системе. Убедитесь, что детское удерживающее устройство расположено как можно дальше от двери, и зафиксируйте его в закрытом положении.
- Не позволяйте пассажирам прислоняться головой или телом к дверям, класть руки на двери, высовываться из окна или

- Никогда не пытайтесь открыть или отремонтировать какие-либо компоненты системы подушек безопасности. При необходимости обратитесь в профессиональную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к травмам или смерти пассажиров автомобиля в случае аварии.

ВНИМАНИЕ

Никаких прикрепляющихся предметов

- Не размещайте никакие предметы над подушкой безопасности. Также не прикрепляйте никакие предметы в зоне срабатывания подушки безопасности, например, к двери, стеклу боковой двери, передней и задней стойке, боковому ограждению крыши.
- Не вешайте на вешалку для одежды твердые или бьющиеся предметы.

3

Датчики столкновения подушек безопасности



OQYI031032L



OQYI030033L



OQYI031034L



OQYI030035

* Фактическая форма и положение датчиков могут отличаться от показанных на рисунке.

1. Модуль управления дополнительной удерживающей системой (SRS)
2. Датчик фронтального удара
3. Датчик бокового удара (при наличии)

ВНИМАНИЕ

- Не ударяйте и не допускайте попадания каких-либо предметов в места, где установлены подушки безопасности или датчики.

Это может привести к неожиданному срабатыванию подушек безопасности, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

- Если место установки или угол наклона датчиков каким-либо образом изменены, подушки безопасности могут работать, когда они не должны срабатывать, или не сработать, когда они должны сработать, что приведет к тяжелым травмам или смерти.

Поэтому не пытайтесь выполнять техническое обслуживание на датчиках подушек безопасности или рядом с ними. Поручите обслуживание системы профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

- Проблемы могут возникнуть при изменении углов установки датчиков из-за деформации переднего бампера, кузова или стойки В, на которой установлены датчики бокового столкновения. В этом случае обратитесь в профессиональную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.
- Ваш автомобиль разработан для поглощения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных столкновениях. Установка защитных элементов бампера или замена бампера на неоригинальные детали может негативно повлиять на столкновение и срабатывание подушек безопасности вашего автомобиля.

Почему моя подушка безопасности не сработала при столкновении? (Условия надувания и ненадувания подушки безопасности)

Существует множество типов аварий, в которых подушка безопасности не должна обеспечивать дополнительную защиту.

К ним относятся удары сзади, вторые или третьи столкновения при множественных столкновениях, а также удары на малой скорости.

Условия срабатывания подушек безопасности

3

Фронтальные подушки безопасности



Фронтальные подушки безопасности предназначены для срабатывания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости и угла удара при фронтальном столкновении.

Боковые и шторные подушки безопасности (при наличии)

и/или шторные) предназначены для срабатывания только при боковом столкновении, но могут срабатывать и при других столкновениях, если



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от показанных на рисунке.

Боковые и/или шторные подушки безопасности предназначены для срабатывания при обнаружении удара датчиками бокового столкновения в зависимости от силы, скорости или угла удара при боковом столкновении.

Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки безопасности водителя и переднего пассажира) предназначены для срабатывания только при лобовом столкновении, они могут сработать и при других видах столкновений, если датчик фронтального удара обнаружит достаточный удар. Боковые подушки безопасности (боковые

датчики бокового удара фиксируют достаточный удар.

Если шасси автомобиля ударяется о неровности или предметы на

неусовершенствованных дорогах или тротуарах, могут сработать подушки безопасности. Во избежание непреднамеренного срабатывания подушек безопасности ведите автомобиль осторожно на неусовершенствованных дорогах или на поверхностях, не предназначенных для движения автомобилей.

Условия ненаполнения подушки безопасности

- При некоторых столкновениях на малой скорости подушки безопасности могут не сработать. Подушки

безопасности не срабатывают в некоторых случаях, так как при таких столкновениях они не могут обеспечить преимущества, превышающие защиту ремней безопасности.



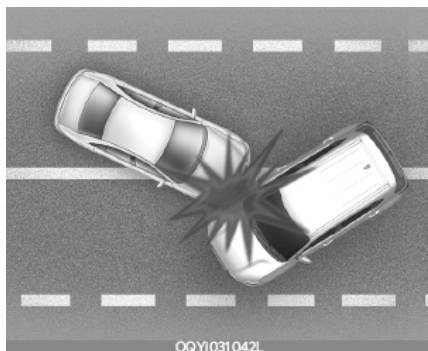
- Подушки безопасности не предназначены для срабатывания при столкновении сзади, поскольку пассажиры под действием силы удара перемещаются назад. В этом случае надутые подушки безопасности не принесут никакой дополнительной пользы.



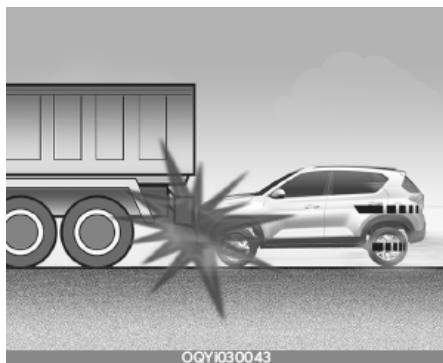
- Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при боковом столкновении, поскольку пассажиры движутся в направлении столкновения, и поэтому при боковом ударе срабатывание фронтальных подушек безопасности не обеспечит дополнительной защиты пассажиров.



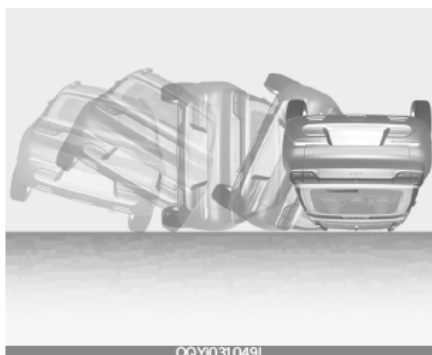
- Однако если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и подушками-шторками, они могут сработать в зависимости от интенсивности, скорости автомобиля и угла удара.
- При столкновении под углом сила удара может направить водителя и пассажиров в направлении, где подушки безопасности не смогут оказать дополнительной пользы, и поэтому датчики могут не срабатывать.



- Непосредственно перед столкновением водители часто резко тормозят. Такое резкое торможение опускает переднюю часть автомобиля, в результате чего он "проезжает" под автомобилем с более высоким дорожным просветом. Подушки безопасности могут не сработать в такой ситуации, поскольку сила замедления, регистрируемая датчиком, может быть значительно меньше при таком столкновении "под колесами".



- Подушки безопасности могут не сработать в случае аварии с переворачиванием, поскольку автомобиль не может обнаружить аварию с переворачиванием. Однако боковые и/или шторные подушки безопасности могут сработать при переворачивании автомобиля во время (или после) бокового столкновения.



- Подушки безопасности могут не сработать при столкновении автомобиля с такими объектами, как столбы или деревья, когда точка удара сосредоточена в одной области и вся сила удара не попадает на датчик.



Обслуживание SRS системы

Система SRS практически не требует обслуживания, поэтому в ней нет деталей, которые можно было бы безопасно обслуживать самостоятельно.

Если предупреждающая лампочка подушек безопасности SRS не появляется в течение 6 секунд после IGN "ON" или продолжает гореть, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

- Внесение изменений в компоненты или проводку системы SRS, включая добавление любых значков на крышки накладок или изменение конструкции кузова, может негативно повлиять на работу системы SRS и привести к возможным травмам.
- Для очистки крышек подушек безопасности используйте только мягкую сухую ткань или ткань, смоченную обычной водой. Растворители или чистящие средства могут негативно повлиять на чехлы подушек безопасности и правильное срабатывание системы.
- Запрещается размещать какие-либо предметы над или рядом с модулями подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над бардачком, поскольку любой предмет может причинить вред при столкновении автомобиля с достаточно серьезными последствиями, чтобы вызвать срабатывание подушек безопасности.
- Если подушки безопасности сработали, обратитесь в профессиональную мастерскую для замены системы. Kia

рекомендует посетить
официального
дилера/сервисного партнера
Kia.

- Не вскрывайте и не
отсоединяйте проводку SRS или
другие компоненты системы SRS.
Это может привести к травмам в
результате случайного
срабатывания подушек
безопасности или
неработоспособности системы
SRS.
-

- Если компоненты системы подушек безопасности подлежат утилизации или если автомобиль подлежит утилизации целиком, необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Авторизованный дилер Kia знает эти меры предосторожности и может предоставить вам необходимую информацию. Несоблюдение этих мер предосторожности и процедур может увеличить риск получения травм.
- Если ваш автомобиль был затоплен, намокли ковровые покрытия или вода попала на пол, не стоит пытаться завести двигатель; в этом случае обратитесь на профессиональную станцию техосмотра. Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.

Дополнительные меры предосторожности

- **Никогда не позволяйте пассажирам ездить в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье.** Все пассажиры должны сидеть прямо, полностью откинувшись на спинку сиденья, пристегнувшись ремнями безопасности и упираясь ногами в пол.

Добавление оборудования или модификация вашего автомобиля, оснащенного подушками безопасности

Если вы модифицируете свой автомобиль, изменяя раму, бампер, переднюю часть, боковые листы или высоту подвески, это может повлиять на работу системы подушек безопасности вашего автомобиля.

Предупреждающая табличка о подушках безопасности

Наклейки с предупреждениями о подушках безопасности предупреждают пассажиров о потенциальной опасности системы подушек безопасности.



Обратите внимание, что данные правительственные предупреждения посвящены опасности для детей. Мы также хотим, чтобы вы знали о рисках, которым подвергаются взрослые, о которых мы рассказывали на предыдущих страницах.

Оснащение автомобиля

Обратите внимание, что в руководстве представлено оборудование стандартной комплектации автомобиля, ком плектации под государственный стандарт и специальных комплектаций. Поэтому некоторые виды и функции оборудования, описанные в данном руководстве, доступны не во всех странах и могут не входить в комплект а цию вашего автомобиля. Информацию о комплектации вашего автомобиля вы можете найти в документах, предоставленных вам при его покупке, или обратиться за ней к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Характеристики вашего

4

автомобиля

Ключи.....	4-5
• Основные операции.....	4-5
• Дистанционный ключ.....	4-6
• Интеллектуальная клавиша.....	4-7
• Замена батареи.....	4-10
• Система иммобилайзера.....	4-11
Сигнализация о краже.....	4-13
• Активация сигнализации.....	4-13
• Стадия сигнализации об угоне.....	4-14
• Снятие с сигнализации.....	4-14
Дверные замки.....	4-15
• Управление замками дверей снаружи автомобиля (для смарт-ключа).....	4-15
Управление замками дверей изнутри автомобиля.....	4-15
• Функции блокировки/разблокировки дверей.....	4-17
• Замок задней двери с защитой от детей.....	4-17
Хвостовые ворота.....	4-18
• Открытие задней двери.....	4-18
• Закрытие задней двери.....	4-19
• Аварийное открывание задней двери.....	4-19
Окна.....	4-21
• Открытие и закрытие окон.....	4-22
• Кнопка блокировки стеклоподъемника.....	4-24
Капот.....	4-25
• Открытие капота.....	4-25
• Предупреждение об открытом капоте.....	4-26
• Закрытие капота.....	4-26
Люк топливного бака.....	4-27
• Открытие люка топливного бака.....	4-27
• Закрытие люка топливного бака.....	4-28

Люк в крыше	4-30	
• Солнцезащитный тент	4-30	
• Наклон люка	4-31	
• Сдвигание люка	4-31	
• Сброс настроек люка.....	4-32	
• Предупреждение об открытом люке	4-33	
Рулевое колесо	4-34	
• Усилитель рулевого управления с механическим приводом (MDPS)	4-34	4-34
• Наклонное рулевое колесо.....	4-34	
• Звуковой сигнал.....	4-35	
Зеркала.....	4-36	
• Внутреннее зеркало заднего вида	4-36	
• Наружное зеркало заднего вида	4-37	
Приборная панель	4-40	
• Манометры	4-40	
• Индикатор переключения коробки передач	4-43	
ЖК-дисплей	4-44	
• Режимы ЖК-дисплея	4-45	
• Информация о поездках (бортовой компьютер).....	4-51	
• Режим обслуживания	4-52	
• Информационный дисплей вождения.....	4-53	
• Сообщения на ЖК-дисплее	4-53	
Предупреждающие и контрольные лампы	4-56	
• Предупреждающие огни	4-56	
• Индикаторные лампочки.....	4-61	
Освещение	4-63	
• Функция экономии заряда батареи.....	4-63	
• Дневные ходовые огни (DRL).....	4-63	
• Управление освещением.....	4-64	
• Рабочий дальний свет.....	4-65	
• Управление сигналами поворота и смены полосы движения.....	4-65	

Характеристики вашего

автомобиля

4

• Эксплуатация передней противотуманной фары.....	4-66
• Эксплуатация задней противотуманной фары.....	4-66
• Устройство для выравнивания фар.....	4-67
Стеклоочистители и щетки	4-68
• Эксплуатация омывателей ветрового стекла.....	4-68
• Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла.....	4-69
Освещение салона.....	4-70
• Функция автоматического выключения.....	4-70
• Лампа для освещения карты маршрута.....	4-70
• Плафон освещения кабины.....	4-71
• Лампа багажного отделения.....	4-71
Система приветствия.....	4-71
Антиобледенитель.....	4-72
• Управление обледенителем заднего стекла.....	4-72
Система климат-контроля	4-73
• Работа системы.....	4-73
• Воздушный фильтр системы климат-контроля.....	4-74
• Проверка количества хладагента и смазки компрессора кондиционера.....	4-75
• Маркировка хладагента для кондиционера.....	4-75
• Рециркуляция воздуха внутри люка.....	4-76
Ручная система климат-контроля.....	4-77
• Отопление и кондиционирование воздуха.....	4-78
Автоматическая система климат-контроля	4-82
• Отопление и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме.....	4-83
• Отопление и кондиционирование воздуха вручную.....	4-84
Антиобледенение и оттаивание лобового стекла	4-88
• Запотевание внутреннего ветрового стекла с ручной системой климат-контроля	4-88

- Оттаивание наружного ветрового стекла с ручной системой климат-контроля4-88
- Запотевание внутреннего ветрового стекла с автоматическим климат-контролем4-89
- Антиобледенение наружного ветрового стекла с автоматическим климат-контролем.....4-89

Отсек для хранения вещей (бардачок).....4-90

- Бардачок на центральной консоли.....4-90
- Бардачок.....4-90
- Держатель для солнцезащитных очков4-90
- Доска для багажа.....4-91
- Особенности интерьера.....4-91
- Лампа звукового настроения.....4-91
- Прикуриватель.....4-91
- Пепельница4-92
- Держатель стакана4-92
- Выдвижной подлокотник.....4-93
- Сиденье с вентиляцией.....4-93
- Солнцезащитный козырек.....4-94
- Розетка питания.....4-94
- USB-зарядное устройство.....4-95
- Беспроводная система зарядки смартфонов.....4-96
- Крючок для пальто.....4-98
- Боковая шторка.....4-99
- Анкер(ы) напольного коврика.....4-99
- Покрытие грузового отсека4-100
- Внешние характеристики.....4-101
- Багажник на крышу.....4-101

Характеристики вашего автомобиля

Ключи

Запишите номер вашего ключа
Номер кода ключа выбит на бирке с кодом ключа, прикрепленной к набору ключей. Снимите бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа номер и храните его в безопасном месте (не в автомобиле).

Если вы потеряли ключи, Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.

ВНИМАНИЕ

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле

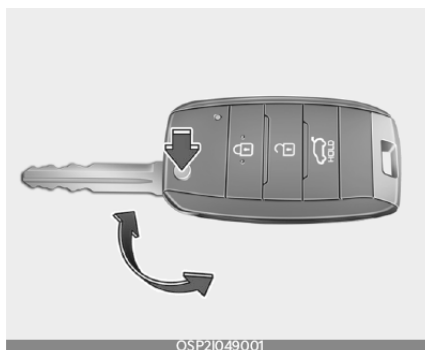
Оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключами опасно, даже если автомобиль находится в положении ACC или ON.

Находящиеся без присмотра дети могут вставить ключ в замок зажигания или нажать кнопку ENGINE START/STOP и привести в действие электрические стеклоподъемники или другие устройства, или даже заставить автомобиль двигаться, что может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ИЛИ ДАЖЕ СМЕРТИ.

Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с детьми, не находящимися под присмотром, при работающем двигателе.

Основные операции

Складной ключ (при наличии)



Чтобы развернуть ключ:

- нажмите кнопку фиксатора, после чего ключ автоматически раскроется.

Чтобы сложить ключ:

- Сложите ключ вручную, нажимая на кнопку фиксатора.

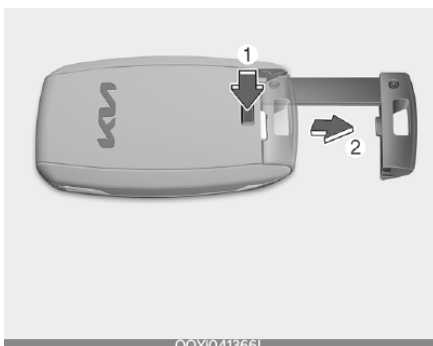
ВНИМАНИЕ

Не складывайте ключ, не нажав на кнопку фиксатора. Это может привести к повреждению ключа.

Смарт-ключ (при наличии)

Если смарт-ключ не работает, вы можете запереть или отпереть дверь с помощью механического ключа.

оставляйте ключи в автомобиле с детьми, не находящимися под присмотром, при работающем двигателе.



Чтобы извлечь механический ключ:

- нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1) и извлеките механический ключ (2).

Чтобы снова установить механический ключ:

- вставьте ключ (2) в отверстие и надавите на него до щелчка.

ВНИМАНИЕ

Ключ зажигания (смарт-ключ)

Оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключом зажигания (смарт-ключом) опасно, даже если ключ не находится в замке зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находится в положении ACC или ON.

Дети подражают поведению взрослых и могут вставить ключ в замок зажигания или нажать кнопку ENGINE

START/STOP. Ключ зажигания (смарт-ключ) позволит детям управлять стеклоподъемниками или другими системами управления, или даже заставить автомобиль двигаться, что может привести к серьезным телесным повреждениям или даже смерти. Никогда не

Дистанционный ключ (при наличии)

С помощью дистанционного ключа можно запереть или отпереть дверь и заднюю дверь.



Замок (1)

Все двери блокируются, если нажать кнопку блокировки при закрытых дверях.

Предупреждающие огни мигают один раз, указывая на

то, что все двери заперты. Однако если какая-либо дверь, капот двигателя или хвостовые ворота остаются открытыми, сигнальные лампочки не будут работать. Если все двери, капот двигателя и хвостовые ворота закрыты после нажатия кнопки блокировки, сигнальные лампочки мигнут один раз.

Разблокировка (2)

Все двери отпираются при нажатии кнопки разблокировки.

Предупреждающие лампочки аварийной сигнализации дважды мигнут, указывая на то, что все двери разблокированы.

После нажатия этой кнопки двери автоматически заблокируются, если в течение 30 секунд вы не откроете ни одну из них.

Разблокировка задней двери (3)

Если вы нажмете эту кнопку дольше секунды, замок задней двери будет разблокирован.

Если открыть, а затем закрыть заднюю дверь, она автоматически заблокируется.

Начало работы

* Дополнительную информацию см. в разделе "Положение ключей (при наличии)" на стр. 6-5.

ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить дистанционный ключ:

- Храните дистанционный ключ вдали от воды или любой жидкости и огня. Если внутренняя часть дистанционного ключа намокнет (из-за напитков или влаги) или нагреется, может произойти сбой в работе внутренних цепей, что приведет к снятию автомобиля с гарантии.
- Не роняйте и не бросайте дистанционный ключ.
- Защитите дистанционный ключ от воздействия экстремальных температур.

ВНИМАНИЕ

Kia рекомендует использовать детали для замены у официального дилера/сервисного партнера Kia. При использовании ключа, изготовленного на заказ, замок зажигания может не вернуться в положение ON после START. Если это произойдет, стартер продолжит работать, что приведет к повреждению двигателя стартера и возможному возгоранию из-за чрезмерного напряжения в проводке.

Меры предосторожности при использовании дистанционного ключа

ВНИМАНИЕ

Дистанционный ключ не будет работать, если произойдет одно из следующих событий:

- Ключ зажигания находится в замке зажигания.
- Вы превысили предельное рабочее расстояние.
- Батарейка в дистанционном ключе слабая.

- Сигнал могут блокировать другие автомобили или предметы.
- Погода очень холодная.
- Пульт дистанционного управления находится вблизи радиопередатчика, например, радиостанции или аэропорта, которые могут мешать нормальной работе пульта.

Если дистанционный ключ не работает корректно, откройте и закройте дверь с помощью ключа зажигания. Если у вас возникли проблемы с дистанционным ключом, Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.

- Если дистанционный ключ находится в непосредственной близости от вашего мобильного телефона или смартфона, сигнал от него может быть заблокирован нормальной работой вашего мобильного телефона или смартфона. Это особенно важно, когда телефон активен, например, при совершении звонков, приеме звонков, обмене текстовыми сообщениями и/или отправке/получении электронных писем.

Не кладите дистанционный ключ и мобильный телефон или смартфон в один и тот же карман брюк или пиджака и поддерживайте достаточное расстояние между двумя устройствами.

Интеллектуальный ключ (при наличии)

Тип А



4 ————— 7

Тип В



С помощью смарт-ключа вы можете заблокировать или отпереть дверь и даже запустить двигатель, не вставляя ключ.

Функции кнопок на смарт-ключе аналогичны функциям дистанционного ключа.



С помощью смарт-ключа вы можете запирать и отпирать двери (и задние ворота) автомобиля. Кроме того, вы можете запустить двигатель. Более подробную информацию см. ниже.

Блокировка (1)

Нажатие кнопки на ручках передних дверей со стороны водителя при закрытых дверях и незакрытой любой двери блокирует все двери. Если все двери и капот двигателя закрыты, сигнальные лампочки аварийной сигнализации мигнут один раз, указывая на то, что все двери заперты.

Кнопка срабатывает только тогда, когда смарт-ключ находится на расстоянии 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюймов) от ручки двери со стороны водителя. Если вы хотите убедиться в том, что дверь заблокирована или нет, проверьте кнопку блокировки дверей внутри автомобиля или потяните за ручку двери со стороны водителя.

Даже если вы нажмете на кнопки ручек дверей со стороны водителя, двери не заблокируются, и в течение 3 секунд будет звучать звуковой сигнал, если произойдет одно из следующих событий:

- Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Кнопка ENGINE START/STOP находится в положении ACC или ON.
- Любая дверь, кроме двери багажника, открыта.

Разблокировка (2)

Нажатие кнопки на ручках передних дверей со стороны водителя при всех закрытых и запертых дверях разблокирует все двери. Предупреждающие лампочки аварийной сигнализации

дважды мигают, указывая на то, что все двери разблокированы.

Кнопка срабатывает только в том случае, если смарт-ключ находится на расстоянии 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюймов) от ручки передней двери со стороны водителя. Если смарт-ключ распознается в зоне 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюймов) от ручки передней двери со стороны водителя, другие люди могут открыть дверь без использования смарт-ключа.

После нажатия кнопки двери автоматически заблокируются, если в течение 30 секунд вы не откроете ни одну из них.

Дистанционный запуск двигателя (3) (при наличии)

Вы можете запустить двигатель и включить климатическую систему, нажав на кнопку дистанционного запуска (3) вне автомобиля. Для дистанционного запуска и остановки двигателя:

1. Нажмите кнопку блокировки дверей (1), после чего предупреждающие лампочки аварийной сигнализации мигнут один раз, чтобы предупредить вас.

2. Нажмите кнопку дистанционного запуска (3) более чем на 2 секунды, чтобы запустить двигатель в течение 4 секунд после нажатия кнопки блокировки дверей (1).
3. Если вы хотите остановить двигатель, снова нажмите кнопку дистанционного запуска (3).

-
4. Полностью потяните рычаг парковки, чтобы убедиться, что автомобиль надежно припаркован.

При повторном запуске двигателя климатическая система будет постоянно поддерживаться в выбранном состоянии. Если климатическая система выключилась до остановки двигателя, то при дистанционном запуске двигателя она не будет работать. Если кто-то, не имеющий специального смарт-ключа, сядет в автомобиль при дистанционном запуске, двигатель будет автоматически остановлен в целях безопасности.

ВНИМАНИЕ

После дистанционного запуска двигателя он автоматически выключится через 10 минут, если вы не будете ездить на своем транспортном средстве.

ВНИМАНИЕ

- Дистанционный запуск не сработает, если вы превысите предельное рабочее расстояние.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу, чтобы не нарушать правила выброса вредных веществ в атмосферу в вашей стране.
- Законы вашей страны могут ограничивать использование системы дистанционного запуска. Перед использованием системы дистанционного запуска необходимо ознакомиться с

правилами страны.

- Дистанционный запуск двигателя возможен только в том случае, если рычаг переключения передач находится в положении Р (парковка).
- Если капот или дверь багажника открыты, вы не сможете запустить двигатель дистанционно.

Отпирание задней двери (4)

Если нажать на кнопку дольше секунды, замок задней двери будет разблокирован. Если открыть, а затем закрыть заднюю дверь, она автоматически заблокируется.

Начало работы

Вы можете завести автомобиль, не вставляя ключ.

* Дополнительную информацию см. в разделе "Кнопка ENGINE START/STOP (при наличии)" на стр. 6-7.

Меры предосторожности при использовании смарт-ключа

ВНИМАНИЕ

- Если по какой-то причине вы потеряете смарт-ключ, вы не сможете запустить двигатель. Отбуксируйте автомобиль, при необходимости обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру/сервис-партнеру Kia.
- На один автомобиль может быть зарегистрировано не более 3 смарт-ключей. Если вы потеряли смарт-ключ, Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.
- Смарт-ключ не будет работать, если произойдет одно из следующих событий:
 - Смарт-ключ находится рядом с радиопередатчиком, например радиостанцией, военным округом, полицейским участком, правительственными учреждениями, радиовещательными станциями, передающими вышками, портом или воздушным портом, которые могут помешать нормальной работе смарт-ключа.
 - Смарт-ключ находится рядом с мобильной системой двусторонней радиосвязи или сотовым телефоном.
- Смарт-ключ блокируется металлическим предметом или монетами

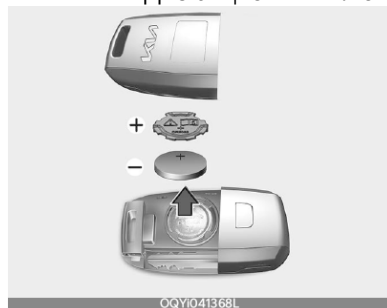
- Рядом с вашим автомобилем работает смарт-ключ другого автомобиля.
Если смарт-ключ не работает должным образом, открывайте и закрывайте дверь механическим ключом. Если у вас возникли проблемы с интеллектуальным ключом, Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру Kia/в сервисный центр.
- В следующих ситуациях полоса частот смарт-ключа может смешиваться с другой частотой, что может привести к неправильной работе смарт-ключа (работа двигателя, блокировка дверей и т. д.). Или может измениться рабочее расстояние смарт-ключа
- Смарт-ключ размещается рядом с электроникой (НЧ-динамики, мобильный телефон, портативное проводное/беспроводное зарядное устройство, электрический нагревательный прибор, электронный блок питания, электронные сигареты и т.д.).
- При подключении внешнего устройства к многоцелевому разъему или порту USB и размещении его рядом с ключом смарт-ключ может не распознаваться/работать в некоторых зонах автомобиля. В этом случае попробуйте переместить смарт-ключ в другое место, чтобы запустить двигатель, или нажмите кнопку запуска непосредственно с помощью смарт-ключа, чтобы запустить двигатель
- Если смарт-ключ находится в непосредственной близости от мобильного телефона, сигнал может быть заблокирован рабочими сигналами телефона. Это особенно важно, когда телефон активен, например при совершении и приеме звонков, обмене текстовыми сообщениями и/или отправке/получении

электронных писем. Не кладите смарт-ключ и мобильный телефон в один и тот же карман брюк или пиджака и всегда старайтесь выдерживать достаточное расстояние между двумя устройствами.

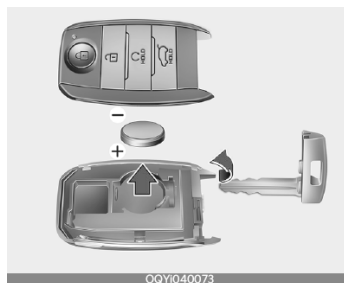
Замена батареи

В дистанционном или смарт-ключе используется элемент питания, который обычно служит несколько лет.

Дистанционный ключ



Смарт-ключ



При необходимости замены используйте следующую процедуру.

1. Вставьте тонкий инструмент в паз и аккуратно подденьте крышку дистанционного ключа или смарт-ключа.
2. Замените батарею на новую (CR2032). При замене батареи убедитесь, что она установлена в правильное положение.
3. Установите батарею в порядке, обратном снятию.



Для замены дистанционного ключа или смарт-ключа Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.

ВНИМАНИЕ

ДАННЫЙ ПРОДУКТ СОДЕРЖИТ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

При проглатывании литиевая кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Храните батарейки в недоступном для детей месте. Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ

- Дистанционный ключ или смарт-ключ разработан так, чтобы обеспечить вам долгие годы бесперебойной работы, однако он может выйти из строя при воздействии влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить батарейку, Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру Kia или партнеру по обслуживанию.
- Использование неправильной батарейки может привести к неправильной работе дистанционного ключа или смарт-ключа. Обязательно используйте правильную батарейку.
- Чтобы не повредить дистанционный ключ или смарт-ключ, не роняйте его, не мочите, не подвергайте воздействию тепла или солнечных лучей.

ВНИМАНИЕ

Неправильно утилизированная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека.

Утилизируйте батарею в соответствии с местными законами или правилами.

Система иммобилайзера

Ваш автомобиль может быть оснащен электронной системой иммобилайзера двигателя для снижения риска несанкционированного использования автомобиля.

Система иммобилайзера состоит из небольшого транспондера в ключе зажигания и электронных устройств внутри автомобиля.

Автомобили без системы

смарт-ключа

С системой иммобилайзера каждый раз, когда вы вставляете ключ зажигания в замок зажигания и поворачиваете его в положение ON, система проверяет и определяет, действителен ли ключ зажигания или нет.

Если ключ действителен, двигатель запустится. Если ключ недействителен, двигатель не запустится.

Чтобы отключить систему

иммобилайзера:

Вставьте ключ зажигания в цилиндр ключа и поверните его в положение ON.

Чтобы активировать систему

иммобилайзера:

Поверните ключ зажигания в положение

OFF. Система иммобилайзера активируется автоматически. Без действующего ключа зажигания для вашего автомобиля двигатель не запустится.

Автомобили с системой смарт-ключа

При переключении кнопок ENGINE START/STOP в положение ON система иммобилайзера проверяет и убеждается в том, что ключ действителен или нет.

Если ключ действителен, двигатель запустится. Если ключ недействителен, двигатель не запустится.

Чтобы отключить систему

иммобилайзера

Переключите кнопку ENGINE START/STOP в положение ON.

Чтобы активировать систему

иммобилайзера

Переключите кнопку ENGINE START/STOP в положение OFF. Система иммобилайзера активируется автоматически. Без действующего смарт-ключа для вашего автомобиля двигатель не запустится.

ВНИМАНИЕ

Во избежание кражи автомобиля не оставляйте запасные ключи в автомобиле. Не оставляйте этот номер в любом месте вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Не кладите металлические аксессуары рядом с замком зажигания или кнопкой ENGINE START/STOP. Металлические аксессуары могут прерывать сигнал транспондера и препятствовать запуску двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если вам нужны дополнительные ключи или вы их потеряли, Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

Транспондер в ключе зажигания - важная часть системы иммобилайзера. Он рассчитан на долгие годы бесперебойной работы, однако следует избегать воздействия влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

ВНИМАНИЕ

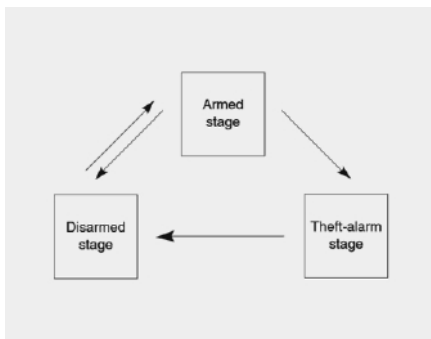
Не пытайтесь изменять эту систему или добавлять к ней другие устройства. В результате могут возникнуть проблемы с электрооборудованием, которые могут вывести автомобиль из строя.

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте, не переделывайте и не регулируйте систему иммобилайзера, так как это может привести к ее неисправности. Поручите обслуживание системы профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia. Неисправности, вызванные неправильными изменениями, настройками или модификациями системы иммобилайзера, не покрываются в соответствии с гарантией производителя автомобиля.

Система сигнализации о краже (при наличии)

Сигнализация от угона предназначена для защиты от несанкционированного проникновения в автомобиль.



Эта система работает в три этапа:

- Активация режима противоугона
- Активная стадия работы
- Снятие с охраны

При срабатывании система подает звуковой сигнал, сопровождаемый миганием сигнальных ламп опасности.

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь изменять эту систему или добавлять к ней другие устройства. В результате могут возникнуть проблемы с электрооборудованием, которые могут вывести автомобиль из строя.

Активация режима противоугона

Система сигнализации о краже переходит в режим охраны через 30 секунд после того, как двери будут заперты выключателем на наружной дверной ручке или заперты механическим ключом.

Использование дистанционной кнопки

Припаркуйте автомобиль и заглушите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

2. Убедитесь, что все двери (и дверь багажника), капот двигателя закрыты и заперты.

3. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на дистанционном ключе.

После выполнения описанных выше действий сигнальные лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, указывая на то, что система поставлена на охрану.

Если любая дверь (и дверь багажника в том числе) или капот двигателя остаются открытыми, предупредительные огни не будут работать, а сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если все двери (и дверь багажника) и капот двигателя закрыты, предупреждающие огни мигает один раз.

Использование смарт-ключа (при наличии)

Припаркуйте автомобиль и заглушите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что все двери (и дверь багажника) и капот двигателя закрыты и заперты.
3. Сделайте одно из следующих действий:

- Заприте двери, нажав на кнопку на ручке передней наружной двери с помощью имеющегося у вас смарт-ключа.

После выполнения описанных выше действий сигнальные лампы аварийной сигнализации срабатывают один раз, указывая на то, что система поставлена на охрану.

Если какая-либо дверь остается открытой, двери не запираются, и в течение 3 секунд раздается звуковой сигнал. Закройте дверь и повторите попытку заблокировать двери.

Если дверь багажника или капот двигателя остаются открытыми, сигнальные огни не будут работать, а сигнализация не будет поставлена на охрану. После этого, если дверь багажника и капот двигателя закрыты, то

сигнальные лампы
аварийной сигнализации
мигнут один раз.

- Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на смарт-ключе.

После выполнения описанных выше действий сигнальные лампы аварийной сигнализации сработают один раз, указывая на то, что система поставлена на охрану.

Если любая дверь (и дверь багажника) или капот двигателя остаются открытыми, сигнальные лампы не будут работать, а сигнализация не будет поставлена на охрану.

После этого, если все двери (и дверь багажника) и капот двигателя закрыты, сигнальные лампы мигают один раз.

Активная стадия сигнализации

Сигнал тревоги включится, если во время постановки системы на охрану произойдет одно из следующих событий.

- Дверь открывается без использования дистанционного ключа (или смарт-ключа).
- Задняя дверь открывается без использования дистанционного ключа (или смарт-ключа).
- Капот двигателя открыт.

Прозвучит звуковой сигнал, а сигнальные лампы будут непрерывно мигать в течение примерно 30 секунд. Чтобы выключить систему, откройте двери с помощью дистанционного ключа (или смарт-ключа).

Стадия снятия с охраны

Система будет снята с охраны, если:

Использование передатчика

- Нажата кнопка отпирания двери.
- Двигатель запускается с помощью замка зажигания или кнопки

ENGINE START/STOP.

- Замок зажигания находится в положении "ON" в течение 30 секунд или более.

Использование смарт-ключа

- Нажата кнопка отпирания двери.
- Кнопка передней наружной двери нажимается при наличии смарт-ключа.
- Двигатель запущен.

После отпирания дверей сигнальные лампы аварийной сигнализации дважды мигнут, указывая на то, что система снята с охраны.

После нажатия кнопки разблокировки, если в течение 30 секунд не будет открыта любая дверь (или дверь багажника), система будет повторно поставлена на охрану.

ВНИМАНИЕ

Система без иммобилайзера

- Не пытайтесь запустить двигатель при включенной сигнализации. На этапе срабатывания сигнализации об угоне пусковой двигатель автомобиля отключается.

Если система не снимается с охраны с помощью смарт-ключа, вставьте ключ в замок зажигания, поверните замок зажигания в положение ON и подождите 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

ВНИМАНИЕ

Не изменяйте, не переделывайте и не настраивайте систему охранной сигнализации, так как это может привести к ее неисправности. Поручите обслуживание системы профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

На неисправности, вызванные неправильными изменениями, настройками или модификациями системы противоугонной сигнализации, гарантия производителя автомобиля не распространяется.

Дверные замки

Умейте пользоваться дверным замком, чтобы в случае необходимости запереть или отпереть дверь механически.

Управление замками дверей снаружи автомобиля (для смарт-ключа)



1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
 2. Вставьте механический ключ в замочную скважину снаружи водительской двери.
 3. Поверните ключ в сторону задней части автомобиля, чтобы заблокировать, и в сторону передней части автомобиля, чтобы разблокировать.
- Двери также можно запирать и отпирать с помощью смарт-ключа.
 - Если двери разблокированы, их можно открыть, потянув за дверную ручку.
 - Закрывая дверь, нажмите на нее вручную. Убедитесь, что двери надежно закрыты.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не повредить или не перепутать крышку при снятии или после него.

ВНИМАНИЕ

- В холодном и влажном климате дверной замок и дверные механизмы могут работать неправильно из-за замерзания.
- Если дверь запирается/отпирается несколько раз подряд с помощью ключа автомобиля или выключателя замка двери, система может прекратить работу, чтобы защитить цепь и предотвратить повреждение компонентов системы.

ВНИМАНИЕ

- Если вы не закрыли дверь надежно, дверь может открыться снова.
- Следите за тем, чтобы тело и руки человека не оказались зажатыми при закрывании двери.

ВНИМАНИЕ

Если люди находятся в автомобиле в течение длительного времени, когда на улице очень жарко или холодно, существует риск получения травм или угрозы для жизни. Не запирайте автомобиль с внешней стороны, если в нем находятся люди.

ВНИМАНИЕ

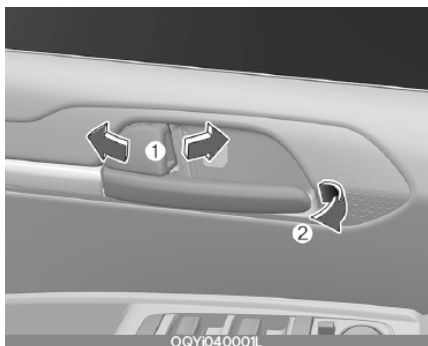
Не открывайте и не закрывайте двери часто, не прилагайте чрезмерных усилий к двери, пока доводчик находится в рабочем состоянии.

Управление дверными

замками изнутри автомобиля

Вы можете управлять замками дверей с помощью кнопки блокировки дверей или центрального переключателя замков дверей.

С помощью кнопки блокировки дверей - Переместитесь в грузовой отсек и откройте задние ворота.



- Чтобы отпереть дверь, переведите кнопку блокировки двери (1) в положение "Разблокировать".
- Чтобы заблокировать дверь, переведите кнопку блокировки двери (1) в положение "Заблокировать".
- Чтобы открыть дверь, потяните за дверную ручку (2) наружу.

Если потянуть за внутреннюю ручку водительской двери, когда кнопка замка двери находится в положении блокировки, кнопка разблокируется и дверь откроется.

Передние двери не могут быть заперты, если ключ зажигания находится в замке зажигания и открыта любая передняя дверь.

Двери нельзя заблокировать, если смарт-ключ находится в автомобиле и дверь открыта.

ВНИМАНИЕ

Неисправность замка двери

Если замок двери с электроприводом не работает, когда вы находитесь в автомобиле, попробуйте воспользоваться одним или несколькими из следующих способов выхода:

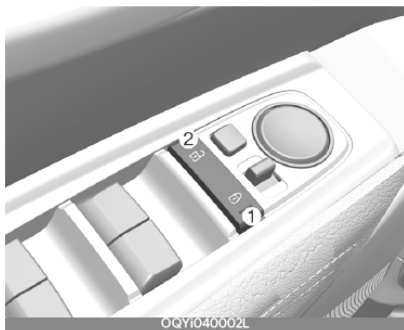
- Используйте функцию разблокировки дверей многократно (как электронным, так и ручным способом), одновременно потянув за ручку двери.

ВНИМАНИЕ

Не тяните за внутреннюю ручку двери водителя (или пассажира) во время движения автомобиля.

С центральным выключателем замка двери

- Управляйте другими дверными замками и ручками - передними и задними.
- Опустите переднее окно и используйте ключ, чтобы отпереть дверь снаружи.



Включается нажатием на центральный выключатель замка двери.

- Чтобы заблокировать все двери автомобиля, нажмите кнопку блокировки (1) на переключателе со стороны водителя.
- Чтобы отпереть все двери

автомобиля, нажмите кнопку отпирания (2) на переключателе со стороны водителя.

Если ключ находится в замке зажигания (или если смарт-ключ находится в автомобиле) и открыта любая дверь, двери не закроются, даже если нажать левую часть (1) центрального выключателя замка двери со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ

Двери

- Во время движения автомобиля двери всегда должны быть полностью закрыты и заперты, чтобы предотвратить случайное открытие двери. Запертые двери также отпугивают потенциальных злоумышленников, когда автомобиль останавливается или замедляет ход.

- Будьте осторожны при открывании дверей и следите за автомобилями, мотоциклами, велосипедистами или пешеходами, приближающимися к автомобилю по пути движения двери. Открывание двери при приближении может привести к повреждению или травме.

ВНИМАНИЕ

Разблокированные транспортные средства

Если вы оставите автомобиль незапертым, это может привести к краже или причинению вреда вам или окружающим, если кто-то спрячется в автомобиле, пока вас не будет. Всегда вынимайте ключ из замка зажигания, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери, когда оставляете автомобиль без присмотра.

ВНИМАНИЕ

Дети, пожилые люди или домашние животные без присмотра

В закрытом автомобиле может стать очень жарко, что может привести к смерти или серьезным травмам, например тепловому удару, детей, пожилых людей или домашних животных, которые не могут выбраться из автомобиля самостоятельно. Если вы остались или попали в ловушку в горячем автомобиле, обязательно пейте воду и избегайте попадания солнечных лучей через лобовое стекло автомобиля. Кроме того, дети могут воспользоваться элементами автомобиля, которые могут их

травмировать, или получить другие повреждения, возможно, от кого-то, кто проникнет в автомобиль. Никогда не оставляйте детей или животных без присмотра в автомобиле.

Функции блокировки/разблокировки дверей

Автомобиль оснащен функциями блокировки и разблокировки дверей для безопасности и удобства пассажиров.

Система отпирания дверей с

датчиком удара

Все двери автоматически разблокируются, если при ударе срабатывают подушки безопасности.

Система блокировки дверей с датчиком скорости

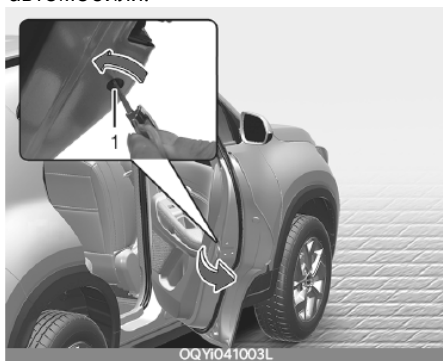
Все двери автоматически блокируются после того, как скорость автомобиля превысит 15 км/ч.

Вы можете активировать или деактивировать функции автоматического запира/отпира дверей в автомобиле. См. раздел "Режим пользовательских настроек" на стр. 47.

Замок задней двери с защитой от детей

Замок безопасности для детей предусмотрен для того, чтобы помочь

предотвратить случайное открывание задних дверей детьми изнутри автомобиля.



Замки безопасности задних дверей следует использовать, если в автомобиле находятся дети.

Замок безопасности для детей расположен на краю каждой задней двери. Когда замок безопасности для детей находится в положении блокировки (1), задняя дверь не откроется, если потянуть за внутреннюю ручку двери.

Чтобы заблокировать замок детской безопасности, вставьте ключ (или отвертку) в отверстие и поверните его в положение блокировки.

Чтобы открыть заднюю дверь изнутри автомобиля, разблокируйте детский замок безопасности.

ВНИМАНИЕ

Замки задних дверей

Если дети случайно откроют задние двери во время движения автомобиля, они могут выпасть и получить серьезные травмы или погибнуть. Чтобы дети не смогли открыть задние двери изнутри, следует использовать замки безопасности задних дверей, когда в автомобиле находятся дети.

ВНИМАНИЕ

Заднее грузовое отделение

Запрещается перевозить пассажиров в заднем багажном отделении, где нет удерживающих устройств. Во избежание травм в случае аварии или резкой остановки пассажиры всегда должны быть пристегнуты надлежащим образом.

Хвостовые ворота

ВНИМАНИЕ

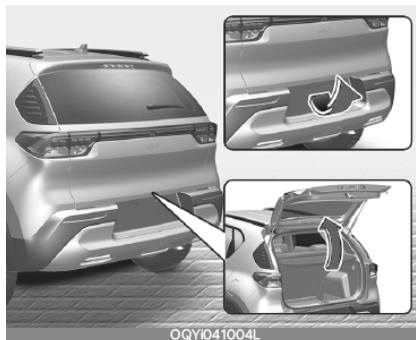
Выхлопные газы

Если вы едете с открытой задней дверью, в автомобиль попадают опасные выхлопные газы, которые могут привести к серьезным травмам или смерти пассажиров.

Если вы вынуждены ехать с открытой задней дверью, держите вентиляционные отверстия и все окна открытыми, чтобы в автомобиль поступал дополнительный воздух снаружи.

Открытие задней двери

Задняя дверь запирается или отпирается, когда все двери заперты или отперты с помощью ключа, дистанционного ключа, смарт-ключа или центрального переключателя блокировки/разблокировки дверей.



1. Чтобы отпереть только заднюю дверь, нажмите кнопку отпирания задней двери на дистанционном ключе или смарт-ключе и удерживайте ее примерно 1 секунду.

2. Чтобы открыть заднюю дверь, нажмите на ручку и потяните ее вверх.

После открытия и последующего закрытия задней двери она автоматически блокируется.

(Все двери должны быть заперты).

ВНИМАНИЕ

В холодном и влажном климате дверной замок и механизмы двери могут не работать должным образом из-за замерзания.

ВНИМАНИЕ

Задняя дверь откидывается вверх. При открывании задней двери убедитесь, что вблизи задней части автомобиля нет никаких предметов или людей.

ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно закройте заднюю дверь. Если задние ворота не закрыты перед началом движения, возможно повреждение газовых подъемников задней двери и крепежных деталей.

Закрытие задней двери



1. Опустите и плотно прижмите заднюю дверь.
2. Убедитесь, что дверь задка надежно заперта.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что ваши руки, ноги и другие части тела находятся в безопасном месте перед закрытием задней двери.

ВНИМАНИЕ

При закрывании задней двери следите за тем, чтобы ничего не находилось рядом с защелкой и бойком задней двери. Это может привести к повреждению защелки задней двери.

Аварийное открывание задней двери

Ваш автомобиль оснащен рычагом аварийного открывания задней двери, расположенным в нижней части задней двери.



Если вам необходимо срочно открыть заднюю дверь внутри багажника из-за разрядки аккумулятора, отказа внешней ручки или по другим причинам, можно выполнить следующие действия:

1. Вставьте механический ключ в отверстие.
2. Нажмите механическую клавишу вправо (1).
3. Поднимите заднюю дверь.

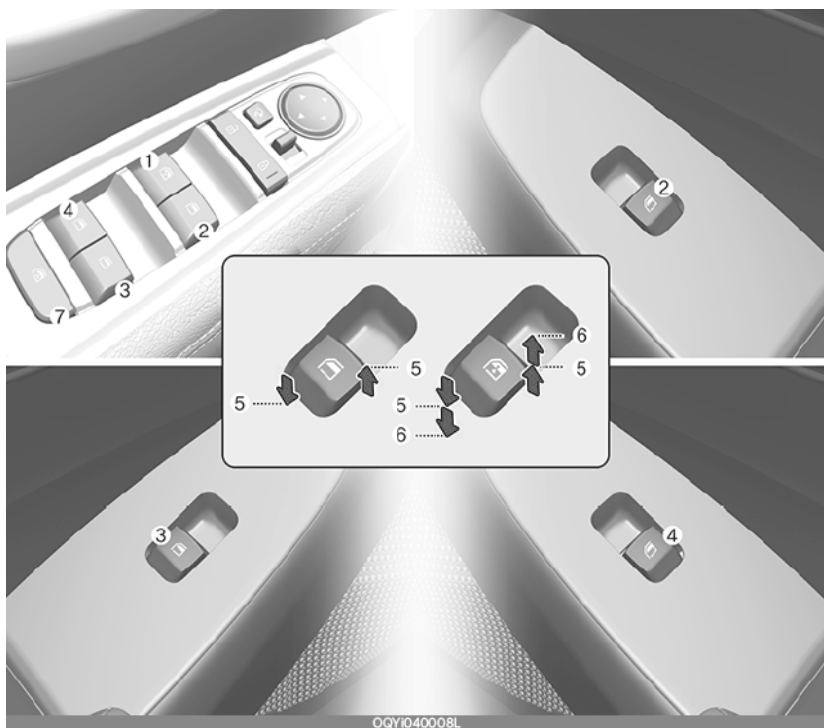
ВНИМАНИЕ

Не хватайтесь за деталь, поддерживающую заднюю дверь (газовый подъемник), это может привести к серьезным травмам.



ОКНА

Двери этого автомобиля оснащены электрическими стеклоподъемниками, которые управляются с помощью переключателя.



1. Выключатель стеклоподъемника двери водителя
2. Выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
3. Выключатель стеклоподъемника задней двери (слева)*
4. Выключатель стеклоподъемника задней двери (справа)*
5. Открытие и закрытие окон
6. Автоматический режим стеклоподъемника*/опускание*
7. Переключатель блокировки стеклоподъемников*

*: если оборудовано

ВНИМАНИЕ

В холодном и влажном климате электрические стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Для работы электрических стеклоподъемников выключатель зажигания или кнопка ENGINE START/ STOP должны находиться в положении ON.

На каждой двери есть переключатель стеклоподъемника, который управляет окном двери. У водителя есть кнопка блокировки стеклоподъемников, которая может заблокировать работу стеклоподъемников задних пассажиров. Электрические стеклоподъемники могут работать в течение примерно 3 минут после того, как ключ зажигания вынут или повернут в положение ACC или LOCK. Однако, если передние двери открыты, электрические стеклоподъемники не смогут работать даже в течение 3 минут.

На двери водителя находится главный переключатель стеклоподъемников, который управляет всеми стеклоподъемниками в автомобиле.

Если окно невозможно закрыть из-за того, что его загораживают предметы, уберите предметы и закройте окно.

ВНИМАНИЕ

При движении с опущенными задними стеклами или открытым (или частично открытым) люком (если он оборудован) ваш автомобиль может издавать шум ветра или пульсацию. Этот шум является нормальным явлением, и его можно уменьшить или устранить, предприняв следующие действия. Если шум возникает при опущенных одном или обоих задних стеклах, частично опустите оба передних стекла примерно на один дюйм. Если шум возникает при открытом люке,

немного уменьшите размер отверстия люка.

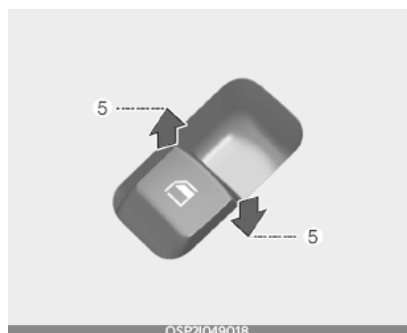
ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте аксессуары в области окон. Это может повлиять на защиту от заклинивания.

Открытие и закрытие окон

Вы можете открывать и закрывать окна с помощью переключателя стеклоподъемников.

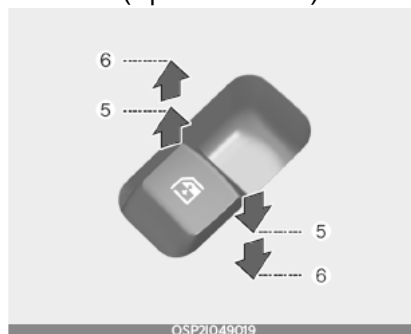
Тип А (при наличии)



4 — 22

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите вниз или потяните вверх переднюю часть соответствующего переключателя до первого положения фиксации (5).

Тип В - Автоматически поднимающееся/опускающееся окно (при наличии)



Кратковременное нажатие или оттягивание вверх переключателя стеклоподъемника до второго положения фиксации (6) полностью опускает или поднимает стекло, даже когда переключатель отпущен. Чтобы остановить стекло в нужном положении во время работы, потяните вверх или нажмите вниз и отпустите переключатель.

Если стеклоподъемник не работает нормально, необходимо сбросить настройки системы автоматического стеклоподъемника следующим образом:

1. Поверните выключатель зажигания в положение ON.
2. Закройте окно и продолжайте тянуть вверх переключатель стеклоподъемника не менее 1 секунды после полного закрытия окна.

убедитесь, что руки, кисти и тело вашего пассажира находятся в безопасном месте.

Тип С - Ручное окно

(при наличии)

Чтобы поднять или опустить стекло, поверните ручку регулятора окна по часовой стрелке или против часовой стрелки в правую сторону. В левую сторону - в противоположном направлении.



ВНИМАНИЕ

Открывая или закрывая окна,

Автоматический задний ход (при наличии)

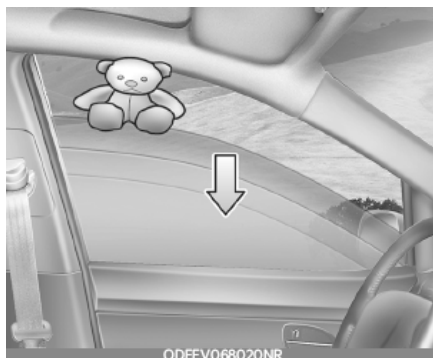
Если движение окна вверх блокируется объектом или частью тела, окно обнаружит сопротивление и остановит движение вверх. Затем окно опустится примерно на 30 см (11,8 дюйма), чтобы дать возможность убрать объект.

Если стекло обнаружит сопротивление при непрерывном потягивании переключателя стеклоподъемника вверх, стекло остановит движение вверх, а затем опустится примерно на 2,5 см (1 дюйм).

Если в течение 5 секунд после опускания стекла с помощью функции автоматического реверса стеклоподъемника снова потянуть выключатель стеклоподъемника вверх, функция автоматического реверса стеклоподъемника не сработает.

ВНИМАНИЕ

Функция автоматического реверса для стеклоподъемника работает только при использовании функции "автоматическое поднятие" путем полного вытягивания переключателя вверх. Функция автоматического реверса не будет работать, если стекло поднимается в половинном положении переключателя стеклоподъемника.



ВНИМАНИЕ

Во избежание травм или повреждения автомобиля всегда проверяйте наличие препятствий перед поднятием окна. Если между оконным стеклом и верхним оконным каналом попадет предмет диаметром менее 4 мм (0,16 дюйма), автоматическое окно заднего хода может не обнаружить сопротивления, не остановится и не изменит направление движения.

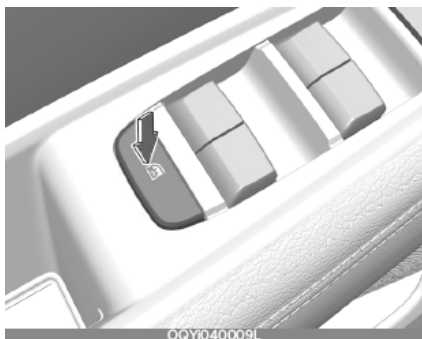
ВНИМАНИЕ

Функция автоматического реверса не включается при сбросе настроек системы стеклоподъемников.

Во избежание травм или повреждения автомобиля убедитесь, что части тела или другие предметы находятся в безопасном месте, прежде чем закрывать окна.

Кнопка блокировки стеклоподъемников (при наличии)

Водитель может отключить выключатели стеклоподъемников на дверях задних пассажиров, нажав кнопку блокировки стеклоподъемников в положение блокировки (нажато).



При нажатии кнопки блокировки стеклоподъемников:

- Главный пульт управления водителя может управлять электрическими стеклоподъемниками всех пассажиров
- Пульт управления переднего пассажира может управлять электрическим стеклоподъемником только переднего пассажира.
- Управление для задних пассажиров не может контролировать электрический стеклоподъемник заднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы предотвратить возможное повреждение системы стеклоподъемников, не открывайте и не закрывайте одновременно два окна или более. Это также обеспечит долговечность предохранителя.
- Никогда не пытайтесь одновременно воздействовать на главный выключатель на двери водителя и выключатель стеклоподъемника отдельной двери в противоположных направлениях. В этом случае окно остановится и не сможет быть открыто или закрыто.

ВНИМАНИЕ

Окна

- НИКОГДА не оставляйте ключи в работающем автомобиле с детьми, оставленными без присмотра.
- НИКОГДА не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Даже очень маленькие дети могут по неосторожности вызвать движение автомобиля, запутаться в окнах или нанести себе или другим людям травмы.
- Перед закрытием окна всегда проверяйте, чтобы руки, кисти, голова и другие препятствия находились в безопасном месте.
- Не позволяйте детям играть с электрическими стеклоподъемниками. Держите кнопку блокировки стеклоподъемника двери водителя в положении LOCK (заблокирована). При непреднамеренном открытии окна ребенком он может получить серьезную травму.

Характеристики вашего
автомобиля

Капот

- Не высовывайте голову и конечности из окна во время движения автомобиля.

Капот

Капот служит крышкой моторного отсека.

Откройте капот, если необходимо провести техническое обслуживание в моторном отсеке или осмотреть его.

Открытие капота

1. Потяните за рычаг, чтобы отстегнуть капот. Капот должен слегка приоткрыться.



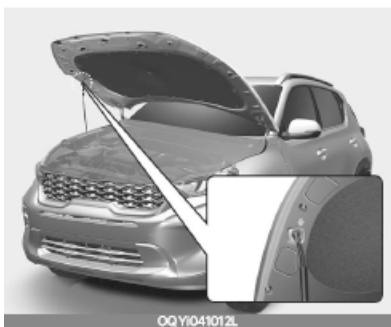
ВНИМАНИЕ

Откройте капот после того, как заглушите двигатель на ровной поверхности, переведите рычаг переключения передач в положение P (Park) для Intelligent Variable Transmission, и на 1-ю (First) передачу или R (Reverse) для Manual Transmission, и установите стояночный тормоз.

2. Подойдите к передней части автомобиля, слегка приподнимите капот, сдвиньте вторичную защелку (1) вверх и поднимите капот (2).



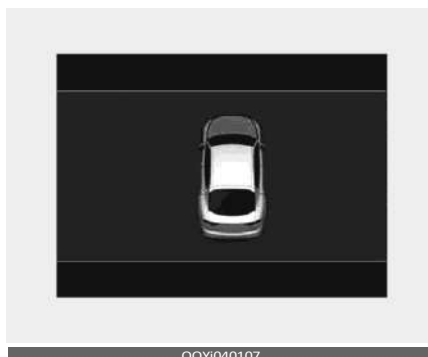
3. Вытащите опорный стержень



4. Удерживайте капот открытым с помощью опорного стержня.

Предупреждение об открытии капота

Когда капот открыт, на ЖК-дисплее появляется предупреждающее сообщение.



Предупреждающий сигнал срабатывает при движении автомобиля с открытым капотом со скоростью 3 км/ч (2 мили в час) или выше.

Заккрытие капота



1. Прежде чем закрыть капот, проверьте следующее:
 - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке должны быть правильно установлены.
 - Уберите из моторного отсека перчатки, тряпки и любые другие горючие материалы.
2. Опустите колпак так, чтобы он находился примерно на 30 см (12 дюймов) выше закрытого положения, и дайте ему опуститься. Убедитесь, что он зафиксировался.
3. Проверьте, правильно ли зафиксирован капот.

- Если капот можно слегка приподнять, значит, он не закреплен должным образом.
- Откройте его снова и закройте с небольшим усилием.

ВНИМАНИЕ

- Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что все препятствия удалены из отверстия капота. Закрывание капота при наличии препятствия в отверстии капота может привести к повреждению имущества или тяжелым травмам.
- Не оставляйте перчатки, тряпки или любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к пожару, вызванному высокой температурой.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения всегда проверяйте, плотно ли защелкнут капот. Если он не защелкнут, капот может открыться во время движения автомобиля, что приведет к полной потере видимости и может стать причиной аварии.
- Не перемещайте автомобиль с поднятым капотом. В этом случае обзор будет закрыт, а капот может упасть или повредиться.

Люк топливного бака

Люк топливного бака автомобиля должен открываться и закрываться вручную, не выходя из автомобиля.

Открытие люка топливного бака

Люк топливного бака следует открывать изнутри автомобиля, потянув вверх за устройство для открытия люка топливного бака, расположенное в передней части пола на сиденье водителя.

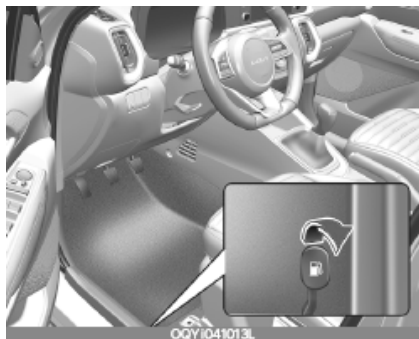
ВНИМАНИЕ

Если люк топливного бака не открывается, потому что вокруг него образовался лед, слегка постучите или надавите на люк, чтобы разбить лед и освободить люк. Не надавливайте на люк. При необходимости распылите вокруг люка антиобледенительную жидкость (не используйте антифриз из резервуара охлаждающей жидкости двигателя) или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

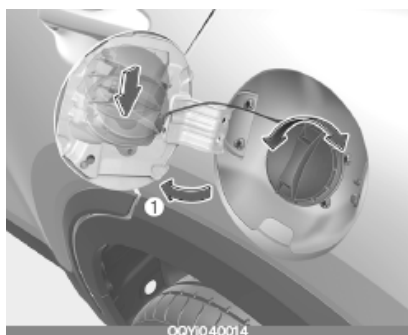
ВНИМАНИЕ

Перед заправкой обязательно проверьте, какой тип топлива используется для вашего автомобиля. Если вы заливаете дизельное топливо в автомобиль, работающий на бензине, или бензин в автомобиль, работающий на дизельном топливе, это может повлиять на топливную систему и привести к серьезным повреждениям автомобиля.

1. Остановите двигатель.
2. Чтобы открыть люк топливного бака, потяните вверх устройство открывания люка топливного бака.



3. Откройте дверцу топливного бака (1).



4. Чтобы снять крышку топливного бака, поверните ее против часовой стрелки.
5. Заправляйтесь по мере необходимости.

Закрытие люка топливного бака

1. Чтобы установить крышку, поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Это означает, что крышка надежно затянута.

ВНИМАНИЕ

Если топливо выльется под давлением, оно может покрыть вашу одежду или кожу

и тем самым подвергнуть вас риску возгорания и ожогов. Всегда снимайте крышку топливного бака осторожно и медленно. Если из крышки вытекает топливо или вы слышите шипящий звук, подождите, пока это прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.

- Не доливайте топливо после того, как форсунка автоматически отключится при заправке.
- Всегда проверяйте, надежно ли установлена крышка топливного бака, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.
- Закройте дверцу топливного бака, слегка надавите на нее и убедитесь, что она надежно закрыта.

ВНИМАНИЕ**Опасности при дозаправке**

Автомобильное топливо является легковоспламеняющимся веществом. При заправке тщательно соблюдайте следующие правила.

Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам, сильным ожогам или смерти в результате пожара или взрыва.

- Читайте и соблюдайте все предупреждения на заправочной станции.
- Перед заправкой обратите внимание на расположение аварийного выключателя бензина, если таковой имеется на АЗС.
- Прежде чем прикасаться к

топливной форсунке, необходимо устранить потенциально опасный разряд статического электричества,

прикоснувшись к другой металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от заливной горловины, форсунки или другого источника газа.

- Не садитесь в автомобиль после заправки, так как прикосновение, трение или скольжение по любому предмету или ткани (полиэстер, сатин, нейлон и т. д.), способной вырабатывать статическое электричество, может привести к его возникновению. Разряд статического электричества может привести к воспламенению паров топлива, что приведет к быстрому возгоранию. Если вам необходимо снова войти в автомобиль, вы должны еще раз исключить потенциально опасные статические разряды.

Прикоснитесь к металлической части автомобиля вдали от заливной горловины, форсунки или другого источника бензина.

- При использовании утвержденного переносного топливного контейнера перед заправкой обязательно поставьте его на землю. Разряд статического электричества от контейнера может привести к воспламенению паров топлива, что вызовет пожар. После начала заправки контакт с автомобилем должен поддерживаться до завершения заправки.
Используйте только одобренные переносные пластиковые контейнеры для топлива, предназначенные для перевозки и хранения бензина.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки. Электрический ток и/или электронные помехи от мобильных телефонов могут привести к воспламенению паров топлива, что может вызвать пожар.
- При заправке всегда выключайте двигатель. Искры, возникающие от электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива, что приведет к пожару. По окончании заправки убедитесь, что крышка заливной горловины и люк заливной горловины надежно закрыты, прежде чем запускать двигатель.
- НЕ пользуйтесь спичками или зажигалкой, НЕ курите и не оставляйте зажженную сигарету в автомобиле на заправочной станции, особенно во время заправки. Автомобильное топливо легко воспламеняется и при воспламенении может привести к пожару.
- Если во время заправки возник пожар, покиньте автомобиль и немедленно свяжитесь с менеджером автозаправочной станции, а затем обратитесь в

местную пожарную службу. Следуйте всем инструкциям по безопасности, которые они предоставят.

ВНИМАНИЕ

- Заправляйте автомобиль в соответствии с разделом "Требования к топливу" на стр. 1-2.
- Если требуется замена люка топливного бака, убедитесь, что вы используете детали, предназначенные для замены на вашем автомобиле. Неправильно установленная люка топливного бака может привести к серьезной неисправности топливной системы или системы контроля выбросов.

Для получения более подробной информации мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia.

- Не проливайте топливо на наружные поверхности автомобиля. Любой вид топлива, пролитый на окрашенные поверхности, может повредить краску.
- После заправки убедитесь, что люк топливного бака надежно установлен, чтобы предотвратить утечку топлива в случае аварии.

Люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оборудован солнцезащитной крышей, вы можете сдвинуть или наклонить люк с помощью рычага управления люком, расположенного на верхней консоли.



Люк может работать только в том случае, если замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находятся в положении ON или START. Люком можно пользоваться в течение примерно 3 минут после того, как замок зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя находятся в положении ACC или LOCK/OFF. Однако, если передние двери открыты, люк нельзя открыть даже в течение 10 минут.

ВНИМАНИЕ

- Регулируйте люк или солнцезащитный козырек, когда автомобиль останавливается. Регулировка люка во время движения может привести к потере управления и аварии, которая может стать причиной смерти, серьезных травм или повреждения имущества.
- Не оставляйте работающий двигатель и ключ в автомобиле с детьми без присмотра. Дети без присмотра могут открыть люк, что может привести к серьезным травмам.
- Не садитесь на верхнюю часть автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь люком в крыше, если на автомобиле установлены перекладки, или, если на крыше лежит багаж.

Солнцезащитный козырек



Используйте солнцезащитный козырек, чтобы блокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

Открывайте и закрывайте солнцезащитный козырек вручную.

ВНИМАНИЕ

Солнцезащитный козырек автоматически открывается при

Солнцезащитный козырек автоматически открывается при открытии стекла люка, но не закрывается автоматически при закрытии стекла люка. Кроме того, при открытии стекла люка нельзя закрыть только солнцезащитный козырек.

ВНИМАНИЕ

Не тяните солнцезащитный козырек вверх или вниз и не прилагайте чрезмерных усилий, поскольку такие действия могут повредить козырек или привести к его неисправности.

Наклон люка



1 Наклон открыт

2 Наклон закрыт

- Нажмите на переключатель люка вверх, стекло люка откинется.
- Нажмите на переключатель люка вперед, когда стекло люка открывается под наклоном, стекло люка закроется.

Стекло люка открывается и закрывается при нажатии на переключатель.

ИНФОРМАЦИЯ

Стекло люка не может одновременно открываться и откидываться. Нельзя наклонять стекло люка, когда стекло крыши открыто. Также нельзя раздвигать стекло люка, когда люк открыт. Открывайте или наклоняйте стекло люка, когда стекло крыши полностью закрыто.

Сдвижной люк

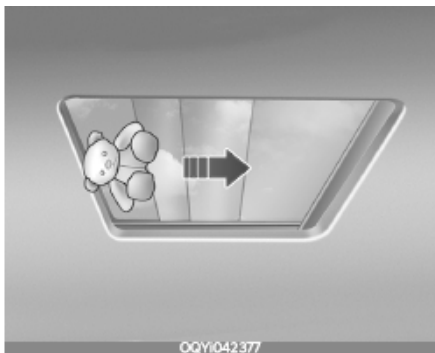


- Нажмите на переключатель люка назад, солнцезащитный козырек и стекло люка сдвинутся.
- Нажмите на переключатель люка вперед, закроется только стекло люка.
- Нажмите на переключатель люка вперед или назад до первого положения фиксации, стекло люка будет двигаться до тех пор, пока переключатель не будет отпущен. Нажмите на переключатель люка вперед или назад до второго положения фиксации, стекло люка работает автоматически (функция автоматического сдвига). Чтобы остановить движение люка в любой точке, нажмите на переключатель люка в любом направлении.
- Стекло люка останавливается на полпути (первое положение фиксации) до полного открытия. Чтобы полностью открыть стекло люка еще раз нажмите на переключатель люка в заднем направлении. В это время стекло люка открывается только при нажатом переключателе.

ИНФОРМАЦИЯ

Чтобы уменьшить шум ветра во время движения, мы рекомендуем ездить в рекомендованном положении (первое положение фиксатора) до максимального положения открытия заслонки.

Автоматический реверс



Если во время автоматического закрывания стекло люка обнаружит какое-либо препятствие, оно изменит направление и остановится в определенном месте.

Функция автоматического реверса может не сработать, если тонкий или мягкий предмет попадет между стеклом сдвижного люка и створкой.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте части тела для проверки функции автоматического реверса. Стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.
- Убедитесь, что голова, руки, кисти и другие части тела или предметы находятся вне зоны доступа, прежде чем начать пользоваться люком. Части тела или предметы могут зацепиться, что приведет к травмам или повреждению автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не продолжайте нажимать на выключатель люка после того, как люк полностью открыт, закрыт или наклонен. Это может привести к повреждению системы люка.

- Непрерывные операции, такие как открытие/закрытие заслонки, открытие/закрытие наклона и т.д., могут привести к неисправности двигателя или системы люка.

- Регулярно удаляйте пыль, скопившуюся на направляющей люка.
- Пыль, скопившаяся между крышей и панелью крыши, может издавать шум. Откройте люк и регулярно удаляйте пыль чистой тканью.
- Не пытайтесь открыть люк, если температура ниже нуля или если люк покрыт снегом или льдом. Люк может работать неправильно и сломаться, если его открыть с усилием.
- Не открывайте и не ездите с открытым стеклом люка сразу после дождя или мытья автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте багаж за пределы люка во время движения. Это может привести к повреждению автомобиля, если он заглохнет.

ВНИМАНИЕ

Не высовывайте голову, руки, части тела или предметы за пределы люка во время движения. Это может привести к травмам при внезапной остановке автомобиля.

Сброс настроек люка

В некоторых обстоятельствах может потребоваться сброс настроек люка. К случаям, когда может потребоваться сброс люка, относятся:

- Когда 12-вольтовая батарея отключена или разряжена
- При замене предохранителя люка в крыше
- Если люк в крыше с одним касанием AUTO OPEN/ CLOSE не работает должным образом.

Процедура сброса настроек люка:

1. Процедуру сброса рекомендуется выполнять на автомобиле с работающим двигателем. Заведите автомобиль в положение Р (Park).

2. Убедитесь, что стекло люка находится в полностью закрытом положении. Если стекло люка открыто, нажмите на переключатель вперед, пока стекло люка не будет полностью закрыто.
 3. Отпустите переключатель, когда стекло люка будет полностью закрыто.
 4. Нажимайте на переключатель вперед, пока стекло солнцезащитной крыши слегка не сдвинется. Затем отпустите переключатель.
 5. Снова нажмите и удерживайте переключатель люка вперед, пока стекло люка не откроется и не закроется. Не отпускайте переключатель до завершения операции.
- Если вы отпустили переключатель во время работы, начните процедуру с шага 2.

при не полностью закрытом люке, в течение нескольких секунд будет звучать предупреждающий сигнал, и на ЖК-дисплее в комбинации приборов появится предупреждение об открытом люке. Покидая автомобиль, плотно закрывайте люк.

ВНИМАНИЕ

Выходя из автомобиля, убедитесь, что люк полностью закрыт. Если оставить люк открытым, дождь или снег могут намочить салон автомобиля. Кроме того, если оставить люк открытым, когда автомобиль находится без присмотра, это может привести к краже.

4

ВНИМАНИЕ

Если люк не возвращается в исходное положение при отсоединении или разрядке аккумулятора автомобиля или перегорел предохранитель люка, люк может не работать нормально.

Предупреждение об открытом люке



Если водитель выключит двигатель

Рулевое колесо

Рулевое колесо этого автомобиля оснащено системой гидроусилителя руля с механическим приводом.

Усилитель рулевого управления с механическим приводом (MDPS)

Усилитель руля использует двигатель для помощи в управлении автомобилем.

Если двигатель выключен или если система рулевого управления с усилителем не работает, автомобиль все равно может управляться, но для этого потребуется увеличить усилие на руле.

MDPS управляется блоком управления усилителем руля, который определяет крутящий момент на рулевом колесе и скорость автомобиля для управления двигателем.

Усилие на рулевом колесе увеличивается по мере увеличения скорости автомобиля и уменьшается по мере уменьшения скорости, что позволяет лучше контролировать рулевое колесо.

Если вы заметите изменения в усилиях, необходимых для управления автомобилем при нормальной эксплуатации, проверьте систему на профессиональном СТО. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

При нормальной эксплуатации автомобиля может наблюдаться следующее:

- Предупреждающий индикатор MDPS не загорается.
- Сразу после включения зажигания усилие на рулевом колесе велико. Это происходит, когда система MDPS проводит диагностику. По завершении диагностики усилие на руле возвращается в нормальное состояние.

- После поворота замка зажигания в положение ON или LOCK из реле MDPS может доноситься щелчок.
- Шум мотора может быть слышен, когда автомобиль останавливается или движется с низкой скоростью.
- При обнаружении неисправности в системе рулевого управления с электроприводом в целях предотвращения несчастного случая функции помощи при рулении будут остановлены. В это время загорается или мигает предупреждающая лампа на панели приборов, и усилитель рулевого управления отключается. Пожалуйста, проверьте сразу после перемещения автомобиля в безопасную зону.
- Усилие на рулевом колесе увеличивается, если рулевое колесо постоянно поворачивается, когда автомобиль не движется. Однако через несколько минут

оно вернется в нормальное состояние.

- Если система рулевого управления с электроприводом не работает нормально, на комбинации приборов появляется предупреждающая лампочка. Рулевое колесо может стать трудноуправляемым или работать ненормально. В этом случае проверьте систему на специализированной станции техобслуживания. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.
- При эксплуатации рулевого колеса в условиях низкой температуры может возникнуть ненормальный шум. При повышении температуры шум исчезнет. Это нормальное состояние.

Наклонное рулевое колесо

Наклонный руль позволяет регулировать положение рулевого колеса перед началом движения. Вы также можете поднять его, чтобы дать ногам больше места при выходе и посадке в автомобиль.

Рулевое колесо должно быть расположено так, чтобы вам было удобно управлять автомобилем и при этом вы могли видеть сигнальные лампочки и манометры приборной панели.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не изменяйте угол наклона рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над управлением и стать причиной тяжелых травм, смерти или несчастного случая.
- После регулировки нажмите на рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно зафиксировано в нужном положении.

После регулировки иногда рычаг блокировки может не фиксировать рулевое колесо.

Это не неисправность. Это происходит, когда две передачи входят в зацепление. В этом случае отрегулируйте и снова поверните рулевое колесо, а затем заблокируйте его.

Регулировка угла поворота рулевого колеса



1. Чтобы изменить угол наклона рулевого колеса, потяните вниз рычаг фиксатора (1).
2. Отрегулируйте рулевое колесо на нужный угол (2).
3. Потяните вверх рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.
4. Перед началом движения обязательно установите рулевое колесо в нужное положение.

ВНИМАНИЕ

Звуковой сигнал

Чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на область, обозначенную символом звукового сигнала на рулевом колесе (см. рисунок).



Сирена будет работать только при нажатии на эту область. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его правильной работе.

ВНИМАНИЕ

- Не ударяйте сильно по звуковому сигналу, чтобы привести его в действие, и не бейте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал остроконечным предметом.
- При очистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как разбавитель, бензин, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Характеристики вашего
автомобиля

Зеркала

Этот автомобиль оснащен внутренним и наружным зеркалами заднего вида, позволяющими видеть объекты позади автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте зеркало заднего вида так, чтобы через заднее стекло был виден центральный обзор.

Выполните эту настройку перед началом движения.

ВНИМАНИЕ

Задняя обзорность

Не кладите на заднее сиденье или в багажное отделение предметы, которые могут помешать обзору через заднее стекло.

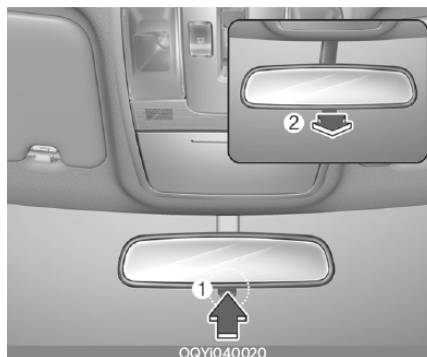
ВНИМАНИЕ

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и аварии, которая может стать причиной смерти, серьезных травм или повреждения имущества.

ВНИМАНИЕ

Не заменяйте внутреннее зеркало и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам во время аварии или срабатывания подушки безопасности.

Зеркало заднего вида день/ночь (при наличии)



(1) : День, (2): Ночь

Выполните эту настройку перед началом движения, когда рычаг "день/ночь" находится в положении "день" (1).

Потяните рычаг "день/ночь" на себя (2), чтобы уменьшить блики от фар автомобилей позади вас во время ночного движения.

Помните, что в ночном положении вы теряете некоторую четкость заднего вида.

Хромированное зеркало с электроприводом (ЕСМ) (при наличии)

Электрическое зеркало заднего вида автоматически контролирует блики от фар автомобилей, находящихся позади вас, в ночное время или в условиях недостаточной освещенности. При работающем двигателе блики автоматически регулируются датчиком, установленным в зеркале заднего вида. Датчик определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически настраивается для контроля бликов от фар автомобилей, находящихся позади вас. Если перевести рычаг переключения передач в положение R (задний ход), зеркало автоматически перейдет в наиболее яркую настройку, чтобы улучшить обзор водителя позади автомобиля.

Характеристики вашего
автомобиля



[1]: Индикатор, [2]: Кнопка
включения/выключения, [3]:
Сенсор

Управление электрическим зеркалом заднего вида

- Нажмите кнопку ON/OFF, чтобы выключить функцию автоматического затемнения. Индикатор зеркала погаснет.
- Нажмите кнопку ON/OFF, чтобы включить функцию автоматического затемнения. Появится индикатор зеркала.
- Зеркало по умолчанию устанавливается в положение ON, когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ON.

Наружное зеркало заднего вида

Ваш автомобиль оснащен как левосторонним, так и правосторонним наружными зеркалами заднего вида.

Перед началом движения обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал.

Зеркала можно регулировать дистанционно с помощью дистанционного переключателя, в зависимости от типа установленной системы управления зеркалами. Зеркальные головки можно откинуть назад, чтобы предотвратить повреждение вентиляции во время автоматической мойки автомобиля или при проезде по узкой улице.

ВНИМАНИЕ

Зеркала заднего вида

- Наружное зеркало заднего вида имеет выпуклую форму. Объекты, видимые в зеркале, ближе, чем кажутся.
- Используйте внутреннее зеркало заднего вида или прямое наблюдение для определения фактического расстояния до следующих автомобилей при смене полосы движения.

ВНИМАНИЕ

Не соскабливайте лед с зеркальной поверхности, это может повредить поверхность стекла. Если лед должен ограничивать движение зеркала, не прилагайте усилий для его регулировки. Для удаления льда используйте антиобледенительный спрей, губку или мягкую ткань с теплой водой.

ВНИМАНИЕ

Если зеркало заклинило льдом, не регулируйте его силой. Используйте одобренный аэрозольный антиобледенитель (не антифриз из бачка охлаждения двигателя), чтобы освободить замерзший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

ВНИМАНИЕ

Не регулируйте и не складывайте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и аварии, которая может стать причиной смерти, серьезных травм или повреждения имущества.

Характеристики вашего
автомобиля

регулировка наружных зеркал заднего вида

Электрический переключатель зеркал с дистанционным управлением позволяет регулировать положение левого и правого наружных зеркал заднего вида.



Регулировка зеркал заднего вида:

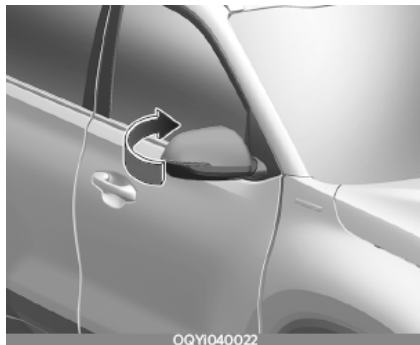
1. Передвиньте переключатель L или R (1), чтобы выбрать правое или левое боковое зеркало.
2. Нажмите соответствующую точку (▲) на регуляторе регулировки зеркал (2), чтобы установить выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.

ВНИМАНИЕ

- Зеркала перестают двигаться, когда достигают максимальных углов регулировки, но механизм продолжает работать, пока нажат переключатель. Не нажимайте на переключатель дольше, чем необходимо, это может привести к повреждению двигателя.
- Не пытайтесь регулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Ручной тип (при наличии)



Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида:

- Возьмитесь за корпус зеркала, а затем сложите его в направлении задней части автомобиля.

Электрический тип (при наличии)

Наружное зеркало заднего вида можно сложить или разложить, нажав на выключатель, когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ON, как показано ниже.



- Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нажмите на кнопку (1).

Характеристики вашего
автомобиля

ВНИМАНИЕ

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает, даже если замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении LOCK или OFF. Однако, чтобы предотвратить излишний разряд аккумулятора, не регулируйте зеркала дольше, чем это необходимо, при неработающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

Если наружное зеркало заднего вида с электроприводом, не складывайте его вручную. Это может привести к поломке двигателя.

Панель приборов

Тип А



Тип В (при наличии)



* Фактическое расположение в автомобиле может отличаться от показанного на рисунке.

1. Тахометр
2. Спидометр
3. Измеритель температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Указатель уровня топлива
5. Предупреждающие и контрольные лампочки
6. ЖК-дисплей

Манометры

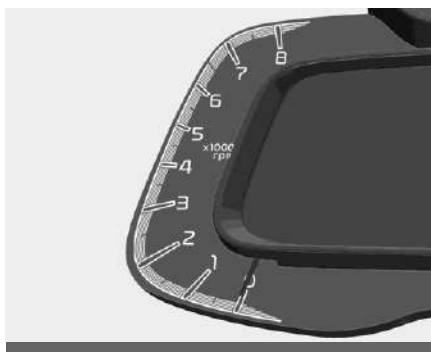
На манометрах отображается различная информация, например, скорость автомобиля и т.д.

Спидометр



Спидометр показывает скорость автомобиля и калибруется в километрах в час (км/ч).

Тахометр



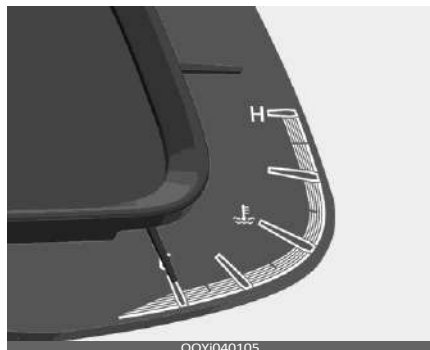
Тахометр показывает приблизительное количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

Используйте тахометр для выбора правильных точек переключения передач и предотвращения пробуксовки и/или превышения оборотов двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не эксплуатируйте двигатель в пределах КРАСНОЙ ЗОНЫ тахометра. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Измеритель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Этот манометр показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда выключатель зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ON.

ВНИМАНИЕ

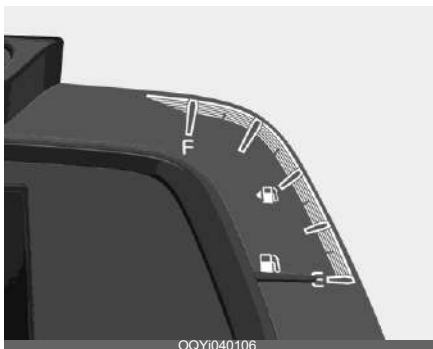
Если стрелка манометра выходит за пределы нормального диапазона в направлении положения "H", это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если ваш автомобиль перегрелся, обратитесь к разделу "Если двигатель перегрелся" на стр. 7-7.

ВНИМАНИЕ

Никогда не снимайте крышку резервного бака охлаждающей жидкости двигателя, если двигатель горячий. Охлаждающая жидкость находится под давлением и может сильно обжечь. Подождите, пока двигатель остынет, прежде чем доливать охлаждающую жидкость в бачок.

Указатель уровня топлива



Этот индикатор показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

Избегайте езды при крайне низком уровне топлива. Нехватка топлива может привести к осечке двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

ВНИМАНИЕ

- Объем топливного бака указан в разделе "Рекомендуемые смазочные материалы и емкости" на стр. 9-9.
- Указатель уровня топлива дополняется сигнальной лампочкой низкого уровня топлива, которая появляется, когда топливный бак почти пуст.
- На склонах или поворотах стрелка указателя уровня топлива может колебаться или может загораться раньше обычного сигнальная лампочка низкого уровня топлива из-за движения топлива в баке.

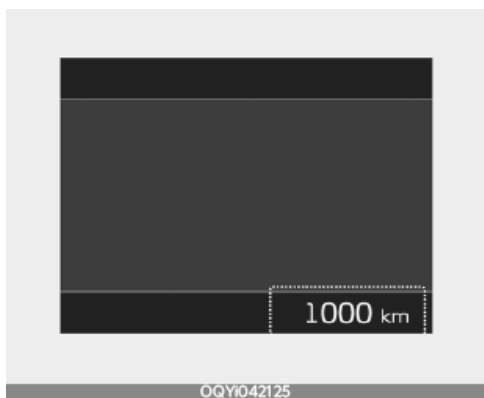
ВНИМАНИЕ

Заканчивающееся топливо может подвергнуть водителя и пассажиров опасности.

Вы должны остановиться и заправиться как можно скорее после того, как загорится предупреждающая лампочка или индикатор приблизится к отметке "Е".

ВНИМАНИЕ

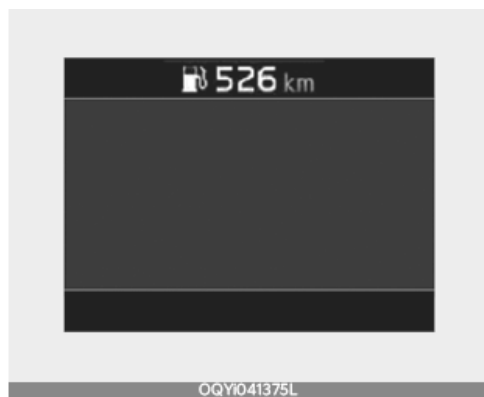
Одометр



Одометр показывает общее время пробега автомобиля и используется для определения сроков проведения периодического технического обслуживания.

- Диапазон показаний одометра: 0 ~ 1 599 999 км или 999 999 миль.

Запас хода по топливу



- Запас хода по топливу - это расчетное расстояние, которое автомобиль может проехать на оставшемся топливе.
- Диапазон расстояний: 1 ~ 9 999 км.

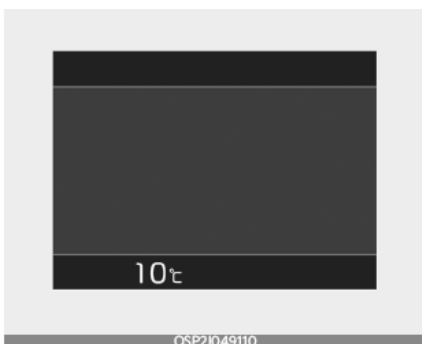
- Если расчетное расстояние меньше 1 км, бортовой компьютер покажет "---" как запас хода по топливу.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль стоит не на ровной поверхности или питание аккумулятора было нарушено, функция определения расстояния до пустого места может работать некорректно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического, так как это оценка доступного расстояния на автомобиле.
- Бортовой компьютер может не зарегистрировать дополнительное количество топлива, если в автомобиль залито менее 6 литров топлива.
- Показатели экономии топлива и запас хода по топливу могут значительно отличаться в зависимости от условий вождения, манеры езды и состояния автомобиля.

Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу, как на обычном термометре, чтобы водитель не был невнимательным.

Измеритель наружной температуры



Этот манометр показывает текущую температуру снаружи

температуры воздуха на 1 °C (1 °F).

- Диапазон температур: -40 °C ~ 85 °C (-40 °F ~ 211 °F)

Изменение единицы измерения температуры (с °C на °F или с °F на °C)

Единицы измерения температуры можно изменить с помощью режима "Настройки пользователя" на ЖК-дисплее.

* Более подробную информацию см. в разделе "ЖК-дисплей" на стр. 4-44.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передач отображает информацию о передаче в зависимости от типа трансмиссии вашего автомобиля.

Индикатор переключения механической коробки передач (при наличии)



Этот индикатор информирует о том, какая передача необходима во время движения для экономии топлива.

- Перемещение вверх: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Сдвиг вниз: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

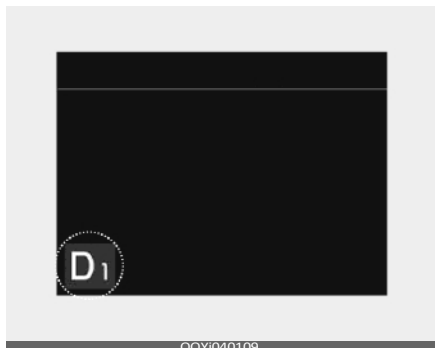
Например:

▲3: Указывает на необходимость переключения на 3-ю передачу (в данный момент рычаг переключения находится на 2-й или 1-й передаче).

▼4: Указывает на необходимость переключения на 4-ю передачу (в данный момент рычаг переключения находится на 5-й или 6-й передаче).

Если система не работает должным образом, индикатор не отображается.

Индикатор переключения коробки передач с двойным сцеплением (при наличии)



Этот индикатор показывает, какой рычаг переключения выбран.

- Парк: P
- Реверс: R
- Нейтральный: N
- Привод: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Ручной режим: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

ЖК-дисплей

Режимы ЖК-дисплея можно менять с помощью кнопок управления.

Управление ЖК-дисплеем



1. : Кнопка MODE для переключения режимов
2. : Переключатель MOVE для смены элементов
3. OK: Кнопка SELECT/RESET для настройки или сброса выбранного элемента

Режимы ЖК-дисплея

На ЖК-дисплее предусмотрено 5 режимов. Вы можете переключать режимы, нажимая кнопку Mode.

ТИП А

Режим			
Бортовой компьютер пользователя*		Пошаговое управление (ТВТ)* Настройки	
Вверх/Вниз	Информация о приводе*	Указание маршрута	Освещение Сервисное напоминание
	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОСТАНОВКА*	Информация о месте назначения	Блок экономии топлива
			Единица измерения температуры

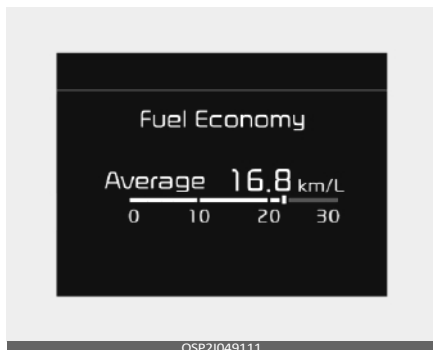
ТИП В

Режим			
Бортовой компьютер		Пошаговое управление (ТВТ)* Настройки пользователя* Информация/Главное предупреждение	
Вверх/Вниз	Экономия топлива	Указание маршрута	Помощь водителю
	Накопленная информация	Информация о месте назначения	Светильники
	Информация о приводе*		Дверь
	Температура трансмиссии		Удобство
	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОСТАНОВКА*		Интервал обслуживания
			Другие особенности
			Языки
			По умолчанию
			TPMS Режим Master Warning отключает предупреждающие сообщения, связанные с автомобилем, когда одна или несколько систем не работают в нормальном режиме.

Представленная информация может отличаться в зависимости от того, какие функции применимы к вашему автомобилю.

* : при наличии

Режим работы бортового компьютера



В режиме маршрутного компьютера отображается информация о параметрах движения автомобиля, включая экономию топлива, показания трипметра и скорость автомобиля.

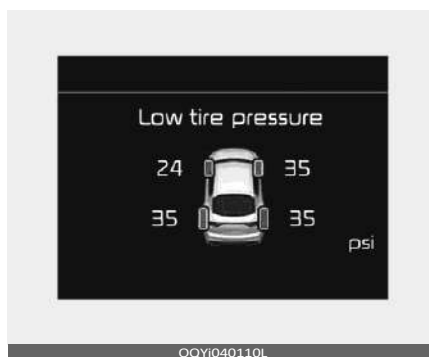
* Более подробную информацию см. в разделе "Информация о поездке (бортовой компьютер)" на стр. 4-51.

Режим "Пошаговое управление" (ТБТ)



В этом режиме отображается состояние навигации.

Информационный режим



В этом режиме отображается состояние:

- Давление в шинах

* Более подробную информацию см. в разделе "Управление автомобилем" на стр. 6-3.

Состояние давления в шинах

* Более подробную информацию см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на стр. 7-8.

Режим предупреждения

Эта сигнальная лампочка информирует водителя о следующих ситуациях.

- Неисправность светодиодной фары (при наличии)

- Неисправность лампочки

В это время рядом с кнопкой User Set появится значок Master Warning  и

значок предупреждения  на ЖК-дисплее. Если ситуация с предупреждением разрешится, сигнальная лампочка отключится, а значок "Предупреждение" исчезнет.

Режим пользовательских настроек



В этом режиме вы можете изменить установленные индикаторы панели приборов, настройки дверей, ламп и т.д.

1. Помощь водителю
2. Лампы
3. Дверь
4. Удобство водителя
5. Межсервисный интервал
6. Другие
7. Язык
8. Сброс

Представленная информация может отличаться в зависимости от того, какие функции применимы к вашему автомобилю.

1. Помощь водителю (при наличии)

Меню	Пояснение
Безопасность парковки	Предупреждение о дистанции парковки Авто Вкл Для выбора функции * Более подробную информацию см. в разделе "Предупреждение о дистанции при парковке вперед/назад (PDW) (при наличии)" на стр. 6-52.

2. Лампы (при наличии)

Меню	Пояснение
Освещение	Подсветку панели приборов можно регулировать.
Индикатор поворота одним касанием	- Off: Функция сигнала поворота одним касанием будет отключена. 3, 5, 7 вспышек: Индикатор указателя поворота мигнет 3, 5 или 7 раз при легком перемещении рычага указателя поворота. * Более подробную информацию см. в разделе "Освещение" на стр. 4-63.
Задержка включения фар	Если этот пункт отмечен, будет активирована функция задержки света фар.

* Представленная информация может отличаться в зависимости от того, какие функции применимы к вашему автомобилю.

3. Дверь (при наличии)

Меню	Пояснение
Автоматическая блокировка	- Off: операция автоматической разблокировки дверей будет отменена. - Включение по скорости: Все двери будут автоматически заблокированы, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9,3 мили в час). - Включение при переключении передач (при наличии системы IVT): Все двери будут автоматически заперты, если автомобиль переводится из положения P (Park) в положение R (Reverse), N (Neutral) или D (Drive) (при включенном двигателе эта функция активируется).
Автоматическая разблокировка	- Off: операция автоматической разблокировки дверей будет отменена. - При вынимании ключа (при наличии): Все двери автоматически отпираются, когда ключ зажигания вынимается из замка зажигания или кнопка ENGINE START/STOP переводится в положение OFF. - При переключении в положение P (при наличии системы IVT): Все двери будут автоматически разблокированы при переключении передачи в положение P (Park) (при включенном двигателе эта функция активируется).

* Представленная информация может отличаться в зависимости от того, какие функции применимы к вашему автомобилю.

4. Удобства водителя (при наличии)

Меню	Пояснение
Зеркало приветствия/лампа	При отпирании двери / при приближении водителя Выбор функции зеркала приветствия или света.
Система беспроводной зарядки	Если этот пункт отмечен, будет активирована функция беспроводной зарядки.
Дисплей стеклоочистителя/фары	Если этот пункт отмечен, активируется индикация стеклоочистителя/фары.
Предупреждение о гололеде на дорогах	Если этот пункт отмечен, будет активировано предупреждение об обледенелой дороге.

* Представленная информация может отличаться в зависимости от того, какие функции применимы к вашему автомобилю.

5. Межсервисный интервал (при наличии)

Меню	Пояснение
Включить интервал обслуживания	Если этот пункт отмечен, будет активирована функция Service Interval (Интервал обслуживания).
Отрегулируйте интервал	Если активировано меню сервисного интервала, вы можете настроить время и расстояние.
Сброс	Для сброса сервисного интервала.

Если активирован сервисный интервал и настроено время и расстояние, при каждом включении автомобиля отображаются сообщения в следующих ситуациях.

- Обслуживание в: Отображается для информирования водителя об оставшемся пробеге и днях до окончания обслуживания.
- Требуется обслуживание: Отображается при достижении или прохождении пробега и дней до обслуживания.

По достижению любого из перечисленных условий следующее исчисление пробега и количества дней до обслуживания может быть некорректным.

- Кабель аккумулятора отсоединен.
- Аккумулятор разряжен.

6. Другое (если оборудовано)

Меню	Пояснение
Автоматический сброс показаний экономии топлива	- Выключено: средняя экономия топлива не обнуляется. - После зажигания / После заправки: Средняя экономия топлива обнуляется автоматически после зажигания/заправки.
Блок экономии топлива	Км/л, л/100 км Для выбора единицы измерения экономии топлива. Более подробную информацию см. в разделе "Информация о поездке (бортовой компьютер)" на стр. 4-51.
Единица измерения температуры	С°/F° Для выбора единицы измерения температуры.
Прибор для измерения давления в шинах	psi, kPa, bar Для выбора единицы измерения давления в шинах

* Представленная информация может отличаться в зависимости от того, какие функции применимы к вашему автомобилю.

7. Язык (при наличии)

Меню	Пояснение
Язык	Для выбора языка.

8. Сброс (при наличии)

Меню	Пояснение
Сброс	Вы можете сбросить настройки меню в режиме пользовательских настроек. Все меню в режиме пользовательских настроек сбрасываются до заводских настроек, кроме языка и сервисного интервала.

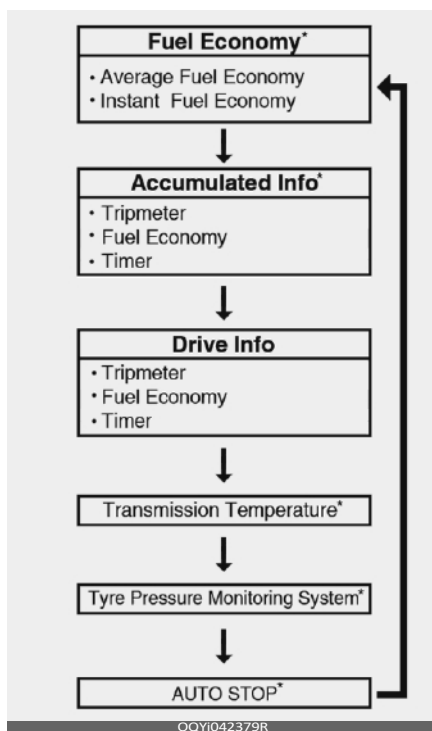
Информация о поездках (бортовой компьютер)

Бортовой компьютер - это управляемая микрокомпьютером система информирования водителя, которая отображает информацию, связанную с вождением.

ВНИМАНИЕ

При отключении аккумулятора некоторые данные о движении, хранящиеся в бортовом компьютере, сбрасываются.

Режимы поездки

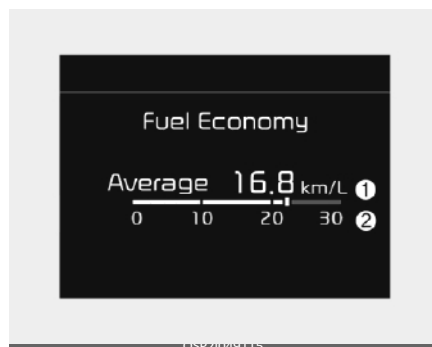


*: если применимо

Чтобы изменить режим поездки прокрутите переключатель колесика до нужного значения.

Экономия топлива

Средняя экономия топлива (1)



- Средняя экономия топлива рассчитывается на основе общего пробега и расхода топлива с момента последнего сброса среднего значения экономии топлива.
 - Диапазон экономии топлива: 0 ~ 99,9 км/л, л/100 км или MPG
- Средняя экономия топлива может быть сброшена как вручную, так и автоматически.

ВНИМАНИЕ

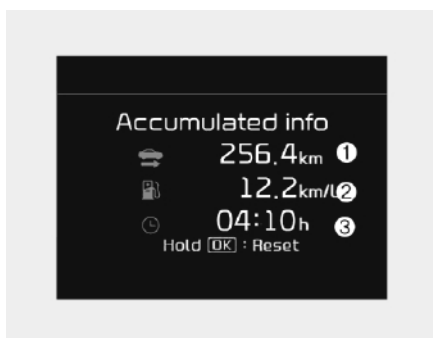
Средняя экономия топлива не выводится для более точного расчета, если автомобиль проехал не более 10 секунд или 50 метров (0,03 мили) с момента поворота замка зажигания или кнопки ENGINE START/ STOP в положение ON.

Мгновенная экономия топлива (2)

- В этом режиме отображается мгновенная экономия топлива за последние 1 секунду, когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6,2 мили/ч).
 - Диапазон экономии топлива: 0 ~ 30 км/л, л/100 км или 0 ~ 50 MPG

Режим накопленной информации о вождении

На этом дисплее отображается накопленное расстояние поездки (1), средняя эффективность использования топлива (2) и общее время движения (3).

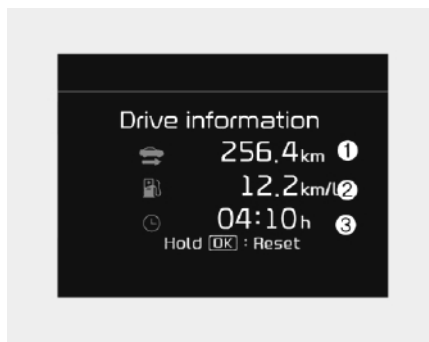


Накопленная информация рассчитывается после того, как автомобиль проехал более 300 метров.

- Если вы нажмете кнопку "OK" более чем на 1 секунду после отображения кумулятивной информации, информация будет сброшена.
- При работающем двигателе, даже если автомобиль не находится в движении, информация будет накапливаться.

Дисплей информации о приводе

На этом дисплее отображается информация о расстоянии поездки (1), средней топливной экономичности (2) и общем времени движения (3) один раз за один цикл зажигания.



- Экономия топлива рассчитывается после того, как автомобиль проехал более 300 метров.
- Информация о вождении будет сброшена через 4 часа после выключения зажигания. Если зажигание автомобиля включено в течение 4 часов, информация не будет сброшена.
- Если нажать кнопку "OK" более чем на 1 секунду после отображения информации о вождении, информация будет сброшена.
- При работающем двигателе, даже если автомобиль не движется, информация будет накапливаться.

Режим обслуживания

Этот режим напоминает вам о плановом техническом обслуживании.

Обслуживание в...

Данный режим рассчитывает и показывает, когда вам необходимо провести плановое техническое обслуживание (в милях или днях).

Если оставшийся пробег или время достигают 1500 км (900 миль) или 30 дней, сообщение "Service in" ("Обслуживание в...") будет отображаться в течение нескольких секунд каждый раз, когда вы устанавливаете выключатель зажигания или кнопку ENGINE START/STOP в положение ON.

Требуется обслуживание

Если вы не проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с уже введенным межсервисным интервалом, то при установке замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON в течение нескольких секунд отображается сообщение "Service required" ("Требуется обслуживание").

Чтобы сбросить интервал обслуживания до миль и дней, которые вы ввели ранее:

- Нажмите кнопку ОК (Сброс) и удерживайте ее более 1 секунды.

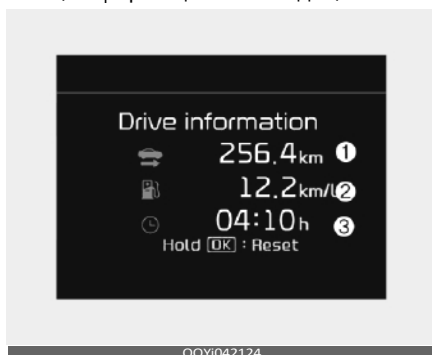
ВНИМАНИЕ

При возникновении любого из следующих условий пробег и дни могут быть указаны неверно.

- Отсоединен кабель аккумулятора.
- Аккумулятор разряжен.

Информационный дисплей водителя

В конце каждого цикла движения отображается сообщение Driving info (Информация о поездке)



На этом дисплее отображается расстояние поездки (1), средняя экономия топлива (2), время в пути (3).

Эта информация отображается в течение нескольких секунд, когда вы выключаете автомобиль, а затем автоматически гаснет. Информация рассчитывается для каждого включения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Если в комбинации приборов отображается предупреждение об открытом люке, сообщение Driving Information может не отображаться.
- Чтобы установить время зарядки и/или особенности климата обратитесь к отдельно поставляемому руководству по автомобильной навигационной системе для получения подробной информации.

Сообщения на ЖК-дисплее

Дверь, капот, дверь

багажника, люк открыты

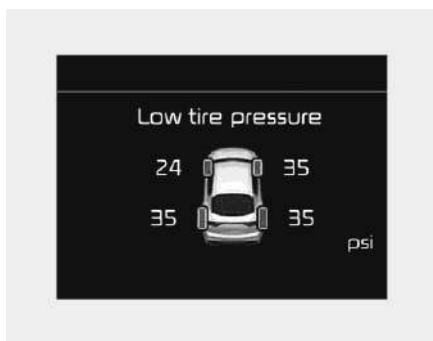
4



- Это предупреждение отображается на дисплее, указывая, какая дверь, капот, дверь багажника или люк открыты.

Индикатор предупреждения о

низком давлении в шинах



Это предупреждающее сообщение отображается при низком давлении в шинах. На экране появится соответствующая шина автомобиля.

* Более подробную информацию см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на стр. 7-8.

Открытый люк (при наличии)



- Это предупреждение отображается, если выключить двигатель при открытом люке.

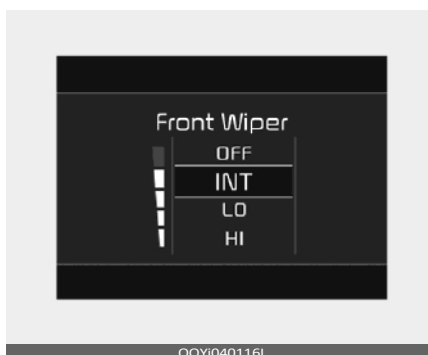
Режим освещения



Этот индикатор показывает, какое наружное освещение выбрано с помощью регулятора освещения.

Вы можете активировать или деактивировать функцию отображения стеклоочистителя/фары в режиме пользовательских настроек на ЖК-дисплее кластера.

Режим стеклоочистителя



Этот индикатор показывает, какая скорость стеклоочистителя выбрана с помощью регулятора стеклоочистителя.

Вы можете активировать или деактивировать функцию отображения стеклоочистителя/фары в режиме пользовательских настроек на ЖК-дисплее кластера.

Двигатель перегрелся

- Это предупреждающее сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Это означает, что двигатель перегрет и может быть поврежден.

* Если автомобиль перегрелся, см. раздел "Если двигатель перегрелся" на стр. 7-7.

Разряженная батарея ключа (для системы смарт-ключа)

- Это предупреждающее сообщение появляется, если батарея смарт-ключа разряжается, когда кнопка ENGINE START/STOP переключается в положение OFF.

Нажатие кнопки START при повороте руля (для системы

- Это предупреждение появляется, если при нажатии кнопки ENGINE START/STOP рулевое колесо не разблокируется.
- Это означает, что вы должны нажать кнопку ENGINE START/STOP, пока поворачиваете рулевое колесо вправо и влево.

Рулевое колесо не
заблокировано (для системы
смарт-ключа)

- Это предупреждение появляется, если рулевое колесо не блокируется, когда кнопка ENGINE START/STOP переходит в положение OFF.

Проверка системы блокировки
рулевого колеса (для системы
смарт-ключа)

- Это предупреждение появляется, если рулевое колесо не фиксируется нормально, когда кнопка ENGINE START/STOP переключается в положение OFF.

Нажатие на педаль сцепления
для запуска двигателя (для
системы смарт-ключа и
механической коробки
передач)

- Это предупреждение появляется, если кнопка ENGINE START/STOP дважды переключается в положение ACC при многократном нажатии кнопки без выжимания педали сцепления.
- Это означает, что для запуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления.

Ключ не в автомобиле (для
системы смарт-ключа)

- Это предупреждение появляется, если смарт-ключ не находится в автомобиле, когда вы нажимаете кнопку ENGINE START/STOP.
- Это значит, что смарт-ключ всегда

должен быть при вас.

Ключ не обнаружен (для
системы смарт-ключа)

- Это предупреждение появляется, если смарт-ключ не обнаружен при нажатии кнопки ENGINE START/STOP.

Переключение в положение Р или N для запуска двигателя

(для системы смарт-ключа)

- Это предупреждающее сообщение появляется, если вы пытаетесь запустить двигатель, когда рычаг переключения передач не находится в положении Р (Park) или N (Neutral).

Нажатие на педаль тормоза

для запуска двигателя (для

системы смарт-ключа)

- Это предупреждение появляется, если кнопка ENGINE START/STOP дважды переключается в положение ACC, если нажать на кнопку несколько раз, не нажимая на педаль тормоза.
- Это означает, что для запуска двигателя необходимо нажать на педаль тормоза.

Разрядка аккумулятора из-за

внешних электрических

устройств

Автомобиль может обнаружить саморазряд батареи из-за перегрузки по току, возникающей при работе несанкционированных электрических устройств, например, при установке камеры на приборной панели (dash cam) во время парковки.

Если предупреждение не исчезает даже после удаления внешних электрических устройств, проверьте автомобиль на специализированной станции техобслуживания. Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.

Повторное нажатие кнопки START

(для системы смарт-ключа)

- Это предупреждающее сообщение появляется, если вы не можете управлять кнопкой ENGINE START/STOP при наличии проблем в системе.

- Это означает, что вы можете запустить двигатель, нажав кнопку ENGINE START/STOP еще раз.
- Если предупреждение появляется каждый раз, когда вы нажимаете кнопку ENGINE START/STOP, обратитесь на профессиональную станцию техобслуживания. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Нажатие кнопки START с

помощью ключа (для

системы смарт-ключа)

- Это предупреждение появляется, если вы нажимаете кнопку ENGINE START/STOP, когда горит предупреждающее сообщение "Ключ не обнаружен".
- В это время мигает контрольная лампочка иммобилайзера.

Предупреждающие и контрольные лампочки

Предупреждающая и контрольная лампочки указывают на ситуацию, в которой водителю следует быть осторожным, а также на то, активированы ли различные функции.

Предупреждающие лампочки

Предупреждающая лампочка указывает на ситуации, требующие от водителя повышенного внимания.

ВНИМАНИЕ

Предупреждающие лампочки

После запуска двигателя убедитесь, что все сигнальные лампочки выключены. Если какая-либо лампочка все еще горит, это указывает на ситуацию, требующую внимания.

Предупреждающая лампочка подушки безопасности



Появляется этот предупреждающий индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
 - Он появляется примерно на 6 секунд, а затем гаснет.
- При возникновении неисправности системы SRS.
В этом случае проведите осмотр автомобиля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Предупреждающая лампочка ремня безопасности



Эта предупреждающая лампочка информирует водителя о том, что ремень безопасности не пристегнут.

* Более подробную информацию см. в разделе "Ремни безопасности" на стр. 3-13.

Сигнализатор стояночного тормоза и тормозной жидкости (!)

Появляется этот предупреждающий индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
 - Он появляется примерно на 3 секунды.
 - Он остается включенным, если включен стояночный тормоз.
- При затянутом стояночном тормозе.
- При низком уровне тормозной жидкости в резервуаре.
 - Если предупреждающая лампочка загорается при отпущенном стояночном тормозе, это свидетельствует о низком уровне тормозной жидкости в резервуаре.

Если уровень тормозной жидкости в резервуаре низкий:

1. Осторожно доберитесь до ближайшего безопасного места и остановите автомобиль.
2. При остановленном двигателе немедленно проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долийте ее (Более подробную информацию см. в разделе "Жидкость для тормозов/ сцепления" на стр. 8-16). Затем проверьте все элементы тормозной системы на предмет утечек жидкости. Если утечка в тормозной системе все же обнаружена, лампочка предупреждения продолжает гореть или тормоза не работают должным образом, не управляйте

автомобилем.

В этом случае отбуксируйте автомобиль на профессиональную станцию техобслуживания и проведите осмотр. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Двухдиагональная тормозная система

Ваш автомобиль оснащен тормозной системой с двойной диагностикой. Это означает, что даже если одна из двойных систем откажет, торможение на двух колесах сохранится. Если работает только одна из двойных систем, для остановки автомобиля требуется больший, чем обычно, ход педали и большее давление на педаль. Кроме того, автомобиль не сможет остановиться за столь короткое время, если работает только часть тормозной системы. Если во время движения у вас отказали тормоза, переключитесь на более низкую передачу для дополнительного торможения двигателем и остановите автомобиль, как только это станет безопасным.

ВНИМАНИЕ

Предупреждение о стояночном тормозе и тормозной

жидкости

Вождение автомобиля с включенной сигнальной лампочкой опасно. Если предупреждающая лампочка стояночного тормоза и тормозной жидкости загорается при отпущенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.

В этом случае обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Предупреждающая лампочка

антиблокировочной 

тормозной системы (ABS)

Появляется этот предупреждающий индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
 - Он появляется примерно на 3 секунды, а затем гаснет.
- При неисправности системы ABS (обычная тормозная система будет работать и без помощи антиблокировочной системы). В этом случае проведите осмотр автомобиля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

4

Усилитель рулевого
управления с механическим
приводом (MDPS)

Появляется этот
предупреждающий
индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
 - Этот индикатор загорается после поворота ключа зажигания в положение ON и гаснет примерно через 3 секунды.
- При возникновении неисправностей в работе MDPS. В этом случае проведите осмотр автомобиля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Предупреждающий индикатор
системы зарядки 

Появляется этот
предупреждающий
индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
- При неисправности генератора или системы зарядки.

В случае неисправности
генератора или системы зарядки:

1. Осторожно доберитесь до ближайшего безопасного места и остановите автомобиль.

2. Выключите двигатель и проверьте приводной ремень генератора на предмет ослабления или обрыва.

В этом случае проведите осмотр автомобиля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Контрольная лампочка неисправности (MIL)

Появляется этот предупреждающий индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
 - Он остается включенным до тех пор, пока не будет запущен двигатель.

4 ————— 58

ВНИМАНИЕ

Индикаторная лампочка неисправности (MIL)

Езда с включенной лампочкой индикации неисправности (MIL) может привести к повреждению системы контроля выхлопа, что может повлиять на управляемость автомобиля и/или экономию топлива.

ВНИМАНИЕ

Если загорается контрольная лампочка неисправности (MIL), возможно повреждение каталитического нейтрализатора, что может привести к потере мощности двигателя.

В этом случае мы рекомендуем как можно скорее провести проверку автомобиля у авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Сигнальная лампочка давления моторного масла

Появляется этот предупреждающий индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
 - Он остается включенным до тех пор, пока не будет запущен двигатель.
- При низком давлении моторного масла.

Если давление масла в двигателе низкое:

- Осторожно доберитесь до ближайшего безопасного места и остановите автомобиль.
- Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла (Более подробную информацию см. в разделе "Моторное масло и фильтр" на стр. 8-17.
Если уровень низкий, добавьте масло по мере необходимости.
- Если предупреждающая лампочка продолжает гореть после добавления масла или при отсутствии масла, как можно

скорее обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Продолжение движения с включенной сигнальной лампочкой может привести к поломке двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если давление масла в двигателе снижается из-за недостаточного количества моторного масла и т.д., загорается предупреждающая лампочка Engine Oil Pressure.

Сигнальная лампа низкого уровня топлива

Появляется эта сигнальная лампочка:

Когда топливный бак почти пуст.

Если топливный бак почти пуст:

Добавьте топливо как можно скорее.

ВНИМАНИЕ

Низкий уровень топлива

Движение с включенной сигнальной лампочкой низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже "Е" может привести к неправильной работе двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Предупреждающая
лампочка превышения
скорости 120
km/h
(при наличии)

Этот предупреждающий
индикатор мигает:

- При движении автомобиля со скоростью более 120 км/ч.
 - Это необходимо для того, чтобы предотвратить превышение скорости движения автомобиля.
 - В течение примерно 5 секунд также звучит предупреждающий сигнал о превышении скорости.

Лампочка предупреждения о
низком давлении в шинах 
(при наличии)

Появляется этот предупреждающий
индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
 - Он появляется примерно на 3 секунды, а затем гаснет.
 - Если одна или несколько шин значительно недокачаны. (Расположение недокачанных шин отображается на ЖК-дисплее).
- * Более подробную информацию см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на стр. 7-8.

Этот предупреждающий индикатор
продолжает гореть после мигания в
течение примерно 60 секунд или
повторяет мигание и выключается с
интервалом примерно в 3 секунды:

- При возникновении неисправности системы TPMS.

В этом случае проведите осмотр автомобиля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

- * Более подробную информацию см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на стр. 7-8.

ВНИМАНИЕ

Низкое давление в шинах

- Значительно низкое давление в шинах делает автомобиль неустойчивым и может привести к потере контроля над автомобилем и увеличению тормозного пути.
- Продолжение движения или низкое давление в шинах приведет к их перегреву и порче автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Безопасная остановка

- Система TPMS не может предупредить вас о серьезных и внезапных повреждениях шин, вызванных внешними факторами.
- Если вы заметили неустойчивость автомобиля, немедленно снимите ногу с педали акселератора, плавно и с небольшим усилием нажмите на тормоза и медленно съедьте с дороги в безопасное место.

Главная сигнальная лампочка



Появляется эта сигнальная лампочка:

- Эта сигнальная лампочка информирует водителя о следующих ситуациях

- Неисправность светодиодной фары (при наличии)
- Неисправность лампочки
- Чтобы определить детали предупреждения, посмотрите на ЖК-дисплей.
- Если ситуация с предупреждением устранена, сигнальная лампочка погаснет.

Сигнальная лампочка системы

выпуска отработавших

газов (GPF) (для )

бензинового двигателя)

(при наличии)

Появляется этот предупреждающий индикатор:

- При возникновении неисправностей в системе сажевого фильтра (GPF).
- Когда появляется эта предупреждающая лампочка, она может погаснуть после

начала движения автомобиля:

- Автомобиль должен эксплуатироваться более 30 минут на скорости 80 км/ч (50 миль/ч) и выше.
- Убедитесь, что соблюдены следующие условия: безопасные дорожные условия, передача 3-я или выше и обороты двигателя 1 500 - 4 000 об/мин.

Если вопреки процедуре эта сигнальная лампочка мигает (в это время на ЖК-дисплее отображается предупреждающее сообщение), обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы GPF. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

Бензиновый двигатель с GPF

Если вы продолжаете ездить с мигающей сигнальной лампочкой GPF в течение длительного времени, система GPF может быть повреждена и расход топлива может ухудшиться.

Предупреждающая лампочка

светодиодной фары 

Появляется эта

предупреждающая лампочка:

- После установки кнопки ENGINE START/ STOP в положение ON.
 - Он появляется примерно на 3 секунды, а затем гаснет.
- При неисправности светодиодной фары.

В этом случае обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Этот предупреждающий индикатор мигает:

- При возникновении неисправностей, связанных со светодиодными фарами.

В этом случае обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки автомобиля. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Индикаторные лампочки

Контрольная лампочка 

электронного контроля (при устойчивости (ESC) наличии)

Появляется этот индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
 - Он появляется примерно на 3

секунды, а затем гаснет.

- При возникновении неисправности в системе ESC. В этом случае проведите осмотр автомобиля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Этот индикатор мигает:

Во время работы ESC.

* Более подробную информацию см. в разделе "Электронный контроль устойчивости (ESC) (при наличии)" на стр. 6-34.

Контрольная лампочка

электронного контроля



устойчивости (ESC) OFF (при наличии)

Появляется этот индикатор:

- После установки замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение Положение ON.
 - Он появляется примерно на 3 секунды, а затем гаснет.
- При отключении системы ESC нажатием кнопки ESC OFF.

* Более подробную информацию см.

в разделе "Электронный контроль устойчивости (ESC) (при наличии)" на стр. 6-34.

Контрольная лампочка

иммобилайзера (при 

отсутствии смарт-ключа)

(при наличии)

Появляется этот индикатор:

- Когда автомобиль обнаруживает иммобилайзер в вашем ключе, когда выключатель зажигания находится в положении ON.
 - В это время можно запустить двигатель.
 - После запуска двигателя индикатор гаснет.

Этот индикатор мигает:

- При возникновении неисправности в системе иммобилайзера. В этом случае обратитесь в профессиональную мастерскую для осмотра автомобиля. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Контрольная лампочка 
иммобилайзера (со смарт-
ключом) (при наличии)

Этот индикатор горит до 30
секунд:

- Если автомобиль обнаруживает смарт-ключ в автомобиле, когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении ACC или ON.
 - В это время можно запустить двигатель.
 - После запуска двигателя индикатор гаснет.

Этот индикатор мигает в
течение нескольких секунд:

- Когда смарт-ключ не находится в автомобиле.
 - В это время вы не можете запустить двигатель.

Этот индикатор загорается на
2 секунды и гаснет:

- Если автомобиль не может обнаружить смарт-ключ, находящийся в автомобиле, когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении ON. В этом случае проведите осмотр автомобиля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Этот индикатор мигает:

- Когда батарея смарт-ключа разряжена.
 - В это время вы не можете запустить двигатель. Однако вы можете запустить двигатель, если нажмете кнопку ENGINE START/STOP со смарт-ключом. (Более подробную информацию см. в разделе "Система иммобилайзера" на стр. 4-11).

- При возникновении неисправности в системе иммобилайзера.
В этом случае проведите осмотр автомобиля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Контрольная лампочка

сигнала поворота 

Эта контрольная лампочка

мигает:

- При включении сигнала поворота. Если происходит что-либо из перечисленного ниже, это может означать неисправность системы указателей поворота. В этом случае проведите осмотр автомобиля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

4 ————— 62

- Индикатор не мигает, а появляется и исчезает спустя некоторое время.
- Индикатор мигает быстрее.
- Индикатор не отображается вообще.

Контрольная лампочка

ближнего света 

Появляется эта контрольная лампа:

- Когда фары включены.

Контрольная лампочка

дальнего света 

Контрольная лампочка появляется:

- Когда фары включены и находятся в положении дальнего света.
- Когда рычаг указателя поворота переводится в положение Flash-to-Pass.

Световой индикатор

включения 

Появляется этот индикатор:

- Когда включены задние фонари или фары.

Передний противотуманный индикатор (при наличии) 

Появляется этот индикатор:

- Когда включены передние противотуманные фары.

Задний противотуманный индикатор (при наличии) 

Появляется этот

индикатор:

- Когда включена задняя противотуманная фара.

Освещение

Этот автомобиль оснащен различными приборами, освещающими салон и внешнюю часть автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумулятора не оставляйте фары и внутреннее освещение включенными в течение длительного времени при неработающем двигателе.

Функция экономии заряда батареи

Эта функция предназначена для предотвращения разрядки аккумулятора, если лампочки оставлены в положении ON. Система автоматически выключает парковочные огни после выключения двигателя и открытия двери водителя.

- Однако габаритные огни остаются включенными даже при открывании двери со стороны водителя, если выключатель освещения приводится в действие после выключения двигателя.
- При необходимости, чтобы сохранить лампочки включенными, выключите и снова включите габаритные огни с помощью переключателя фар на рулевой колонке после выключения двигателя.

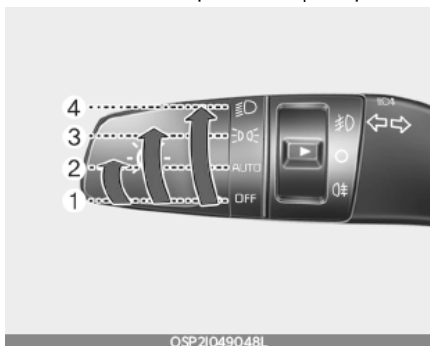
Дневные ходовые огни (DRL) (при наличии)

Дневные ходовые огни (DRL) облегчают другим людям видимость передней части вашего автомобиля в дневное время. DRL может быть полезен в различных условиях движения, особенно после рассвета и перед заходом солнца. Система DRL выключает специальную лампу, когда:

- Выключатель фар включен.
- Автомобиль выключен.
- Включена передняя противотуманная фара.
- Включен стояночный тормоз.

Управление освещением

Выключатель света имеет фару и положение габаритного фонаря.



OSP21049048L

Чтобы включить освещение, поверните ручку на конце рычага управления в одно из следующих положений:

1. Положение OFF
2. Положение автоматического освещения (при наличии)
3. Габаритный и задний фонарь
4. Положение фар

Габаритный и задний фонарь



OSP21049049L

Когда переключатель освещения находится в положении габаритных огней, включаются передний габаритный фонарь, задний фонарь и фонарь освещения номерного знака.

Головное освещение (ближний свет)



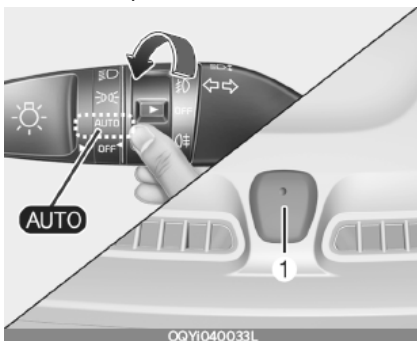
OSP21049050L

Когда переключатель света находится в положении головного освещения, включаются головной (ближний), задний и лицензионный фонари.

ВНИМАНИЕ

Чтобы включить фары, выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

Автоматическое освещение (при наличии)



OQY1040033L

Когда переключатель света находится в положении AUTO, задние и передние фонари включаются или выключаются автоматически в зависимости от освещенности автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не кладите ничего на датчик (1), расположенный на приборной панели, так как это обеспечит лучшее управление функцией автоосвещения.
- Не чистите датчик с помощью средства для мытья окон, оно может оставить светлую пленку, которая может помешать работе датчика.
- Если на лобовом стекле вашего автомобиля имеется тонировка или другое металлическое покрытие, функция автосвета может работать неправильно.

Дальний свет фар



Чтобы включить фару дальнего света:

- Нажмите рычаг от себя.

Рычаг вернется в исходное положение.

Индикатор дальнего света загорается при включении дальнего света фар.

ВНИМАНИЕ

Не используйте дальний свет при наличии других автомобилей. Использование дальнего света может помешать обзору другого водителя.

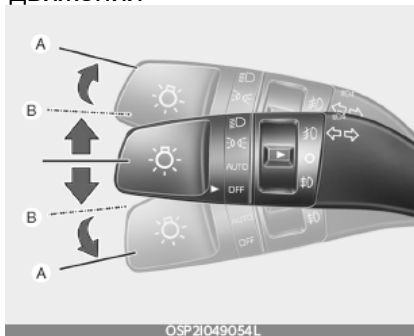
Чтобы мигнуть фарами:

- Потяните рычаг на себя.



После отпускания он вернется в нормальное положение (ближний свет). Выключатель головного освещения не должен быть включен, чтобы использовать эту функцию мигания.

Управление сигналами поворота и смены полосы движения



Для работы указателей поворота выключатель зажигания или кнопка ENGINE START/ STOP должны быть включены.

Чтобы включить сигналы поворота:

- Переместите рычаг вверх или вниз (A).

Индикаторы с зелеными стрелками на приборной панели показывают, какой сигнал поворота работает.

Они самостоятельно отключатся после завершения поворота. Если после поворота индикатор продолжает мигать, вручную верните рычаг в положение OFF.

Чтобы подать сигнал о смене полосы движения:

- Слегка переместите рычаг указателя поворота и удерживайте его в положении (B).

После отпущания рычаг вернется в положение OFF.

Если индикатор горит, но не мигает, или мигает ненормально, возможно, одна из ламп указателей поворота перегорела и требует замены.

Функция смены полосы движения одним касанием

Чтобы активировать функцию смены полосы движения в одно касание, слегка передвиньте рычаг указателя поворота, а затем отпустите его. Сигналы смены полосы движения будут мигать 3, 5 или 7 раз. Вы можете активировать или деактивировать функцию сигнала поворота одним касанием, а также выбрать количество миганий (3, 5 или 7), выбрав пункт "Настройки пользователя → Фары → Сигнал поворота одним касанием".

ВНИМАНИЕ

Если индикатор мигает ненормально быстро или медленно, возможно, перегорела лампочка или плохое электрическое соединение в цепи.

Управление передними противотуманными фарами

☞ (при наличии)

Противотуманные фары предназначены для улучшения видимости при плохой видимости из-за тумана, дождя, снега и т.д.



Противотуманные фары включаются, когда переключатель противотуманных фар (1) поворачивается в положение "Вкл." после включения фар. Выключатель противотуманных фар вернется в свое положение после отпущания. Чтобы выключить противотуманный свет, снова поверните переключатель противотуманного света (1) в положение ON.

Чтобы выключить противотуманные фары:

- Поверните переключатель противотуманных фар (1) в положение ON.

ВНИМАНИЕ

В рабочем состоянии противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

Задний противотуманный фонарь (при наличии)



Чтобы включить задние противотуманные фары, поверните переключатель задних противотуманных фар (1) в положение "Вкл." при включенном свете фар.

Кроме того, задние противотуманные фары включаются при включении выключателя задних противотуманных фар после включения выключателя передних противотуманных фар (при наличии).

Чтобы выключить задние противотуманные фары:

- Снова поверните переключатель задних противотуманных фонарей в положение "Вкл."

Состояние загрузки	Положение переключателя
Только водитель	0
Водитель + передний пассажир	0
Полный комплект пассажиров (включая водителя)	1
Полный комплект пассажиров (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3

Устройство выравнивания света фар (при наличии)



Чтобы отрегулировать уровень света фар в зависимости от количества пассажиров и веса груза в багажном отделении, поверните переключатель выравнивания света.

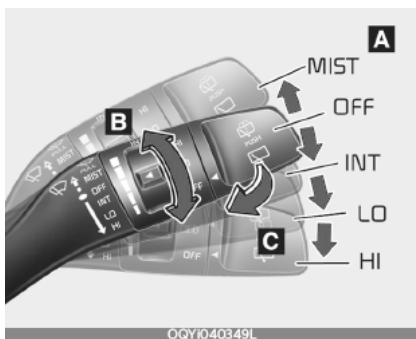
Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар. Всегда держите пучок света фар в правильном положении, иначе свет фар может ослепить других участников дорожного движения.

Ниже приведены примеры правильных настроек переключателя. Для условий нагрузки, отличных от перечисленных ниже, отрегулируйте положение переключателя таким образом, чтобы уровень луча был максимально приближен к приведенным примерам настроек.

Стеклоочистители и омыватели

Стеклоочистители и омыватели удаляют посторонние частицы с лобового и заднего стекла, помогая сохранить видимость.

Стеклоочиститель/омыватель
переднего ветрового стекла



Стеклоочиститель/омыватель
заднего ветрового стекла
(при наличии)



A: Управление скоростью
стеклоочистителя (спереди)

- MIST - одиночное вытирание
- OFF - выключить
- INT - прерывистое стеклоочищение
- LO - низкая скорость стеклоочистителя
- HI - высокая скорость стеклоочистителя

B: Регулировка времени

вытирания при прерывистом
управлении

C: Мойка с помощью коротких
салфеток (спереди)

D: Управление задним
стеклоочистителем/омывателем *

HI - непрерывное протирание

LO - прерывистое протирание

OFF - Выкл.

**E: Мытье с помощью коротких
салфеток (сзади)**

*: если оборудовано

ВНИМАНИЕ

Если на лобовом стекле скопилось много снега или льда, перед использованием стеклоочистителей разморозьте лобовое стекло в течение 10 минут или пока снег и/или лед не будут удалены, чтобы обеспечить правильную работу стеклоочистителей. Если вы не удалите снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению функции стеклоочистителя и омывателя.

Управление омывателями ветрового стекла



1. Переведите переключатель управления скоростью стеклоочистителя в положение In OFF.
2. Плавно потяните рычаг на себя, чтобы распылить оmywающую жидкость на лобовое стекло и запустить стеклоочистители на 1-3 цикла. Используйте эту функцию, когда лобовое стекло загрязнено. Распыление и работа стеклоочистителей будут продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.

Если оmywатель не работает, проверьте уровень жидкости оmyвателя. Если уровень жидкости недостаточен, необходимо долить соответствующую неабразивную жидкость для оmyвателя лобового стекла в бачок оmyвателя.

Заливная горловина бачка расположена в передней части моторного отсека со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить возможное повреждение насоса омывателя, не включайте омыватель, если бачок жидкости пуст.

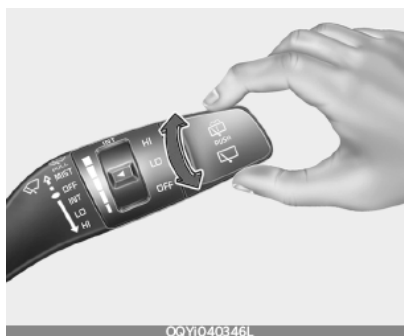
ВНИМАНИЕ

Не используйте омыватель при низких температурах, не прогрев предварительно лобовое стекло с помощью размораживателей; раствор омывателя может замерзнуть на лобовом стекле и затуманить обзор.

ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить возможное повреждение стеклоочистителей или лобового стекла, не включайте стеклоочистители, если лобовое стекло сухое.

- Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не используйте бензин, керосин, растворитель краски или другие растворители на них или рядом с ними.
- Во избежание повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Чтобы предотвратить возможное повреждение стеклоочистителей и омывателя, используйте незамерзающие жидкости для омывателя в зимнее время года или в холодную погоду.



Переключатель

стеклоочистителя и

омывателя заднего стекла

Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла расположен на конце рычага переключателя стеклоочистителя и омывателя.

- Поверните переключатель в нужное положение, чтобы включить задний стеклоочиститель и омыватель.

- HI - Нормальная работа стеклоочистителя
- LO - Прерывистая работа стеклоочистителя
- OFF - Стеклоочиститель не работает
- Нажмите рычаг от себя, чтобы распылить жидкость для заднего омывателя и запустить задние стеклоочистители на 1 ~ 3 цикла.



Распыление и работа стеклоочистителя будут продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.

Характеристики вашего
автомобиля

Внутреннее освещение

Этот автомобиль оснащен
лампочками, освещающими салон.

ВНИМАНИЕ

Не используйте внутреннее
освещение в течение длительного
времени при неработающем
двигателе.

Это может привести к разрядке

аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

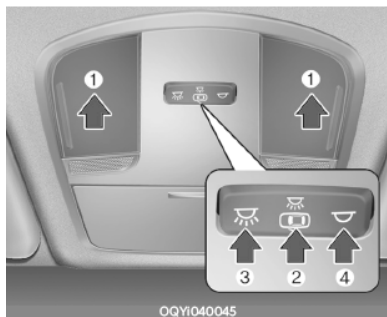
Не пользуйтесь внутренним
освещением при движении в темное
время суток. Это может привести к
несчастному случаю, так как
освещение салона может заслонить
обзор.

Функция автоматического выключения (при наличии)

Внутреннее освещение
автоматически выключается
примерно через 20 минут после
выключения кнопки ENGINE
START/STOP, если освещение
находится в положении ON.

Если ваш автомобиль оснащен
системой сигнализации о краже,
освещение салона автоматически
выключается примерно через 5
секунд после постановки системы
на охрану.

Лампочка освещения дорожной карты (при наличии)



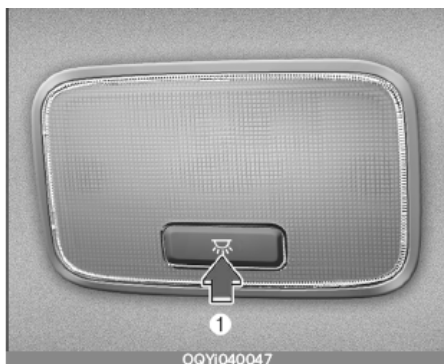
- Нажмите на линзу (1), чтобы включить
лампочку освещения дорожной карты.
Чтобы выключить лампочку, снова
нажмите на линзу (1).
(2): Режим DOOR

- При открытии двери загораются
лампочка освещения дорожной карты
и лампочка освещения салона. Лампы
гаснут примерно через 30 секунд.
- Лампочка освещения дорожной
карты и лампочка освещения салона
загораются примерно на 30 секунд
при отпирании дверей с помощью
смарт-ключа, пока двери не
открыты.
- Лампочка освещения дорожной
карты и лампочка освещения салона
будут гореть в течение примерно 20
минут, если дверь открыта, а кнопка
ENGINE START/STOP находится в
положении ACC или OFF.
- Если дверь открыта, а кнопка ENGINE
START/STOP находится в положении
ON, то лампочка освещения дорожной
карты и лампочка освещения салона
будут гореть постоянно.
- Если перевести кнопку ENGINE START/
STOP в положение ON или
заблокировать все двери, лампочка
освещения дорожной карты и лампочка
освещения салона немедленно погаснут.
- Чтобы выключить режим DOOR,
нажмите кнопку DOOR (2) еще раз (не
нажимая).
- (3): Нажмите этот
переключатель, чтобы включить и
выключить передние и задние
лампочки освещения салона.
- (4): Нажмите этот
переключатель, чтобы выключить
передние лампочки освещения
дорожной карты.

ВНИМАНИЕ

Режим DOOR и режим ROOM не
могут быть выбраны одновременно.

Лампочка освещения салона



- (1): Свет горит постоянно.

Лампочка багажного отделения (при наличии)



При открытии задней двери загорается лампочка освещения багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

Лампочка багажного отделения горит до тех пор, пока открыта дверь багажного отделения. Во избежание излишнего расхода заряда плотно закрывайте заднюю дверь после использования багажного отделения.

Система приветствия (при наличии)

Система приветствия - это функция, которая освещает окружающее пространство или салон автомобиля, когда водитель подходит к нему или выходит из него.

Функция сопровождения

фар (фары) (при наличии)

Фары (и/или задние фонари) остаются включенными в течение примерно 5 минут после выключения автомобиля. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд.

Фары можно выключить с помощью дважды нажать кнопку блокировки на смарт-ключе или выключить выключатель света из положения "Фары" или "Автосвет".

Внутренний свет

Когда переключатель внутреннего освещения находится в положении DOOR (Дверь) и все двери (и задние ворота) заперты и закрыты, лампочка освещения салона включится на 30 секунд, если произойдет одно из следующих событий:

- С системой смарт-ключа
 - При нажатии кнопки разблокировки двери на смарт-ключе.
 - При нажатии кнопки наружной ручки двери.

В это время, если вы нажмете кнопку блокировки дверей, лампочки сразу же погаснут.

Дефростер (при наличии)

Автомобиль оснащен размораживателем для удаления инея или тумана с заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

Проводники

Во избежание повреждения проводников, приклеенных к внутренней поверхности заднего стекла, никогда не используйте для очистки стекла острые инструменты или средства для мытья стекол, содержащие абразивные вещества.

Если вы хотите разморозить и обеззаразить переднее лобовое стекло, обратитесь к разделу "Размораживание и обеззараживание лобового стекла (при наличии)" на стр. 4-88.

Работающий дефростер заднего стекла

Дефростер нагревает стекло, чтобы удалить иней, туман и тонкий лед с заднего стекла при включенном двигателе. При сильном скоплении снега на заднем стекле, очистите его щеткой перед включением заднего размораживателя.



Чтобы включить дефростер заднего стекла:

- Нажмите кнопку дефростера заднего стекла, расположенную на панели управления отопителем.

Индикатор на кнопке дефростера заднего стекла горит, когда дефростер включен.

Дефростер заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут или при выключении кнопки ENGINE START/ STOP.

Чтобы выключить дефростер:

- Снова нажмите кнопку включения дефростера заднего стекла.

Система климат-контроля

Система климат-контроля использует охлаждение и обогрев для поддержания приятной обстановки внутри автомобиля.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите режим в положение .



2. Установите регулятор забора воздуха в положение "Наружный (свежий) воздух".
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Отопление

1. Установите режим в положение .



2. Установите регулятор забора воздуха в положение "Наружный (свежий) воздух".
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
5. Если требуется осушенный обогрев, включите систему кондиционирования воздуха. Если лобовое стекло запотеваает, установите режим в положение  или



Советы по эксплуатации

- Чтобы пыль или неприятные испарения не попадали в

автомобиль через систему вентиляции, временно установите регулятор забора воздуха в положение рециркуляции воздуха. Обязательно верните регулятор в положение свежего воздуха, когда раздражение пройдет, чтобы в автомобиль поступал свежий воздух. Это поможет сохранить бдительность и комфорт водителя.

- Воздух для системы отопления/охлаждения поступает через решетки, расположенные у основания ветрового стекла. Необходимо следить за тем, чтобы они не были заблокированы листьями, снегом, льдом или другими препятствиями.
- Для предотвращения образования тумана на внутренней стороне ветрового стекла:
 - Установите регулятор забора воздуха в положение "свежий воздух", а скорость вентилятора - в нужное положение.
 - Включите систему кондиционирования воздуха и установите регулятор температуры на желаемую температуру.

Кондиционер (A/C)

Все системы кондиционирования Kia заправлены хладагентом R-134a.

1. Заведите автомобиль. Нажмите кнопку A/C.
2. Установите режим в положение .
3. Установите регулятор забора воздуха в положение "Наружный воздух" или "Рециркуляция воздуха".
4. Настройте регулятор скорости вентилятора и регулятор температуры для поддержания максимального комфорта.

ВНИМАНИЕ

Чрезмерное использование кондиционера

При использовании системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями указателя температуры при движении в гору или при интенсивном движении, когда температура наружного воздуха высока. Работа системы кондиционирования воздуха может привести к перегреву автомобиля. Продолжайте использовать вентилятор, но выключите систему кондиционирования, если указатель температуры показывает перегрев автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Систему кондиционирования воздуха следует использовать только при закрытых окнах и люке, чтобы избежать образования конденсата внутри автомобиля, который может привести к повреждению электрических компонентов.

охлаждение, однако постоянная работа в этом режиме может привести к тому, что воздух в салоне автомобиля станет затхлым.

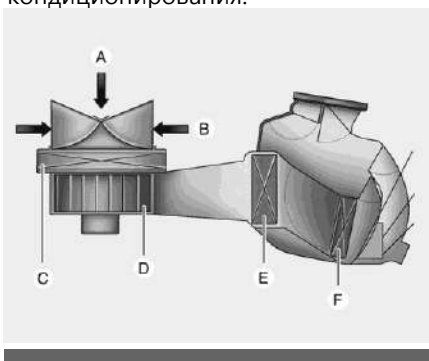
Советы по эксплуатации системы кондиционирования воздуха

- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте окна на короткое время, чтобы выпустить горячий воздух из салона.
- Чтобы уменьшить влажность внутри стекол в дождливые или влажные дни, уменьшите влажность внутри салона автомобиля с помощью системы кондиционирования воздуха.
- Во время работы системы кондиционирования воздуха вы можете иногда замечать небольшое изменение скорости автомобиля при работе компрессора кондиционера. Это нормальное явление при работе системы.
- Для обеспечения максимальной производительности системы кондиционирования воздуха ее следует запускать на несколько минут каждый месяц.
- При работе системы кондиционирования воздуха вы можете заметить, что на землю под пассажирской стороной автомобиля капает прозрачная вода (могут даже образовываться лужицы). Это нормальная характеристика работы системы.
- Работа системы кондиционирования в режиме рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное

- Во время работы системы охлаждения вы можете иногда замечать туманный поток воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности всасываемого воздуха. Это нормальный признак работы системы.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр климат-контроля, установленный за бардачком, отфильтровывает пыль и другие загрязняющие вещества, которые попадают в салон автомобиля извне через систему отопления и кондиционирования.



- A: Наружный воздух
- B: Рециркуляционный воздух
- C: Воздушный фильтр системы климат-контроля
- D: Воздуходувка
- E: Стержень испарителя
- F: Стержень обогревателя

Если пыль или другие загрязняющие вещества накапливаются в фильтре в течение длительного времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приводит к скоплению влаги на внутренней стороне ветрового стекла, даже если выбрано положение наружного (свежего) воздуха. В этом случае замените воздушный фильтр системы климат-контроля на профессиональном СТО. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

- Заменяйте фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, например, на пыльных или неровных дорогах, необходимо чаще проверять и менять фильтр кондиционера.
- Если расход воздуха внезапно уменьшается, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Важно использовать правильный тип и количество масла и хладагента, в противном случае возможны повреждения автомобиля. Во избежание повреждений обслуживанием системы кондиционирования воздуха в вашем автомобиле должны заниматься только обученные и сертифицированные специалисты Kia.

Проверка количества хладагента для диффузора и смазки для компрессора

При низком уровне хладагента производительность кондиционера снижается. Перезаправка также негативно влияет на работу системы кондиционирования.

Поэтому при обнаружении ненормальной работы системы обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

Масло и хладагент в системе кондиционирования воздуха вашего автомобиля находятся под очень высоким давлением. При несоблюдении надлежащих процедур обслуживания может произойти взрыв. Чтобы снизить риск получения серьезных травм или смерти, обслуживать систему кондиционирования воздуха в вашем автомобиле должны только обученные и сертифицированные специалисты Kia.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ**Автомобили, оснащенные R-134a***

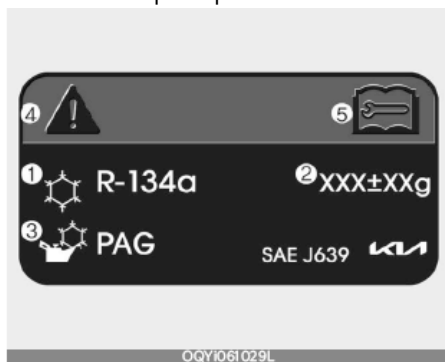
Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, обслуживать систему кондиционирования должны только обученные и сертифицированные специалисты. Важно использовать правильный тип и количество масла и хладагента.



В противном случае это может привести к повреждению транспортного средства и травмам.

Этикетка хладагента для кондиционера

Пример



* Фактическая маркировка хладагента системы кондиционирования воздуха в автомобиле может отличаться от приведенной на рисунке.

Каждый символ и спецификация на этикетке хладагента для кондиционера представлены ниже:

1. Классификация хладагентов
2. Количество хладагента
3. Классификация смазочных материалов для компрессоров
4. Предупреждения

5. Руководство по эксплуатации

Узнать, какой хладагент используется в вашем автомобиле, можно по этикетке внутри моторного отсека.

ВНИМАНИЕ

Ремонт кондиционера

Важно использовать правильный тип и количество масла и хладагента, иначе это может привести к повреждению автомобиля. Во избежание повреждений обслуживанием системы кондиционирования воздуха в вашем автомобиле должны заниматься только обученные и сертифицированные специалисты Kia.

Рециркуляция воздуха внутри люка (при наличии)

При выборе положения рециркуляции воздуха система поддерживает положение рециркуляции в течение 3 минут, а затем автоматически переходит в положение забора наружного (свежего) воздуха. Когда люк закрывается, положение забора воздуха возвращается в исходное положение, которое было выбрано.

Ручная система климат-контроля (при наличии)

Ручная система климат-контроля использует охлаждение и обогрев для поддержания приятной обстановки в салоне автомобиля.

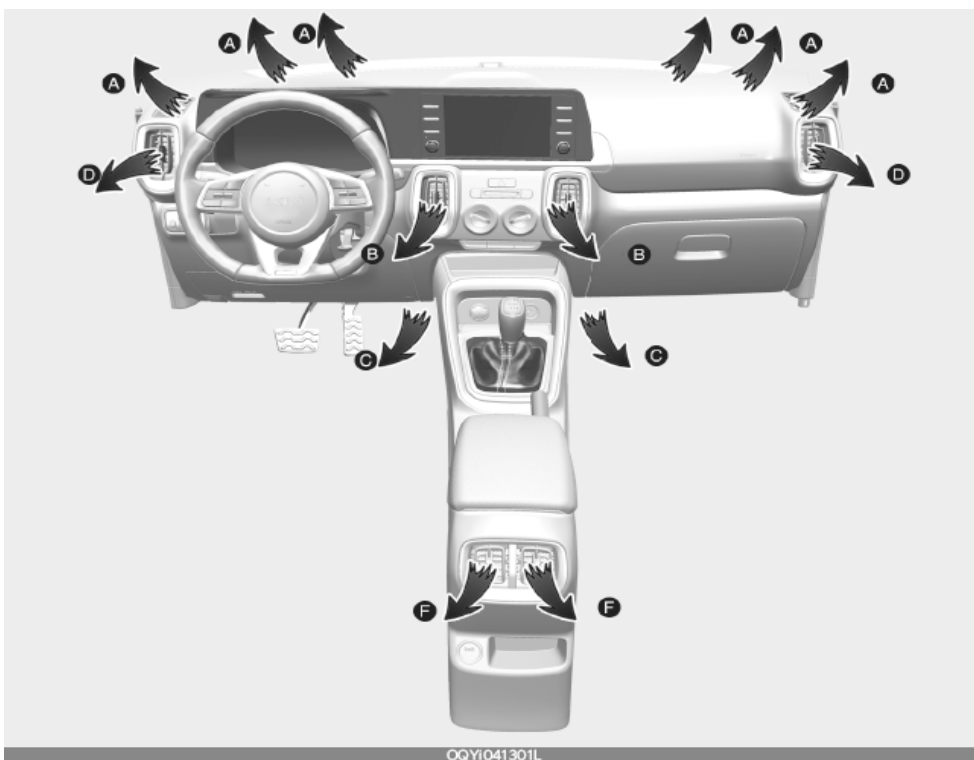


1. Кнопка/ручка управления скоростью вентилятора
2. Кнопка управления воздухозаборником
3. Ручка выбора режима
4. Ручка регулировки температуры
5. Кнопка кондиционера (A/C)
6. Дефростер заднего стекла (при наличии)

ВНИМАНИЕ

Работа воздуходувки, когда выключатель зажигания находится в положении ON, может привести к разрядке аккумулятора. Эксплуатируйте воздуходувку при работающем двигателе.

Отопление и кондиционирование



1. Запустите двигатель.
Для повышения эффективности обогрева и охлаждения;
2. Установите режим в нужное положение
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор забора воздуха в положение "Наружный (свежий) воздух".
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Если требуется кондиционирование воздуха, включите систему кондиционирования.

Выбор режима (при наличии)

Кнопки выбора режима управляют направлением воздушного потока через систему вентиляции.



Воздух может быть направлен на пол, приборную панель или на лобовое стекло. Пять символов используются для обозначения положения воздуха у лица, двухуровневого, напольного, напольно-оттаивающего и оттаивающего.

Уровень лица (B, D, F)

Воздушный поток направляется на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, каждый выход может регулироваться, чтобы направить воздух, выходящий из него.

Двухуровневый (B, C, D, F)

Воздушный поток направлен на лицо и пол.

Уровень пола (C, D)

Большая часть воздушного потока направляется на пол, а небольшое количество - на лобовое стекло, дефростер боковых стекол и боковые вентиляционные отверстия.

Уровень пола/дефрост (A, C, D)

Большая часть воздушного потока направляется на пол и лобовое стекло, небольшое количество - на дефростер боковых стекол и боковые вентиляционные отверстия.

Уровень дефростера (A, D)

Большая часть воздушного потока направляется на лобовое стекло, а небольшое количество воздуха

направлено на дефростер боковых стекол и боковые вентиляционные отверстия.

Вентиляционные отверстия приборной панели

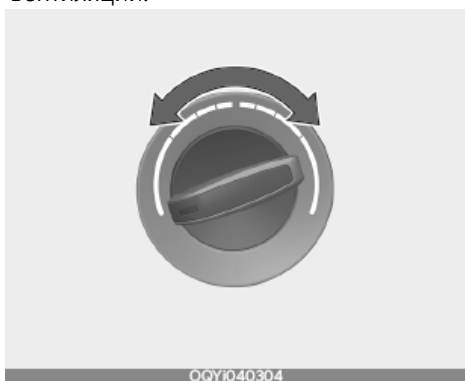


Направление воздуха, выходящего из этих вентиляционных отверстий, можно регулировать с помощью рычага управления вентиляцией, как показано на рисунке.

Контроль температуры

(при наличии)

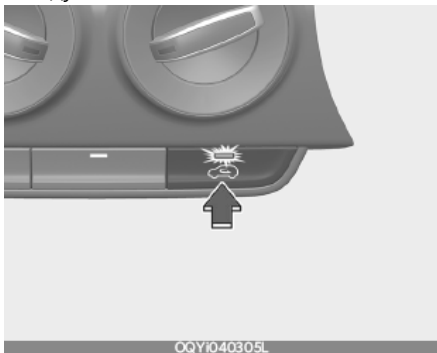
Ручка регулировки температуры позволяет регулировать температуру воздуха, поступающего из системы вентиляции.



Чтобы изменить температуру воздуха в салоне, поверните ручку вправо для подачи теплого и горячего воздуха или влево для подачи более холодного воздуха.

Управление забором воздуха

Регулятор забора воздуха используется для выбора положения подачи наружного (свежего) воздуха или рециркулирующего салонного воздуха.



Чтобы изменить положение регулятора забора воздуха:

- Нажмите нужную кнопку управления

Положение рециркуляции воздуха



Индикатор на кнопке загорается, когда выбрано положение рециркуляции воздуха.

Если выбрано положение рециркуляции воздуха, воздух из салона будет проходить через систему отопления и нагреваться или охлаждаться в соответствии с выбранной функцией.

Положение наружного (свежего) воздуха



Индикатор на кнопке погаснет, когда будет выбрано положение наружного (свежего) воздуха.

Если выбрано положение наружного (свежего) воздуха, воздух поступает в автомобиль снаружи и нагревается или охлаждается в соответствии с выбранной функцией.

ВНИМАНИЕ

Длительная работа отопителя в положении рециркуляции воздуха (без выбранной системы кондиционирования) может привести к запотеванию ветрового и боковых стекол и сделать воздух в салоне затхлым.

Кроме того, длительное использование системы кондиционирования с выбранным положением рециркуляции воздуха приведет к чрезмерной сухости воздуха в салоне.

ВНИМАНИЕ

- Продолжительное использование системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности внутри автомобиля, что может привести к запотеванию стекол и ухудшению видимости.
- Не засыпайте в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может привести к серьезным травмам или смерти из-за снижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Длительное использование системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может вызвать слабость или сонливость, а также потерю контроля над автомобилем. Во время движения как можно чаще устанавливайте регулятор забора воздуха в положение наружного (свежего) воздуха.

Управление скоростью вращения вентилятора

Ручка или кнопка управления скоростью вентилятора позволяет регулировать скорость потока воздуха, выходящего из вентиляционной системы.

Для работы вентилятора кнопка ENGINE START/STOP должна находиться в положении ON. Чтобы изменить скорость вращения вентилятора:

- Нажмите правую кнопку для увеличения скорости или левую кнопку для уменьшения скорости.



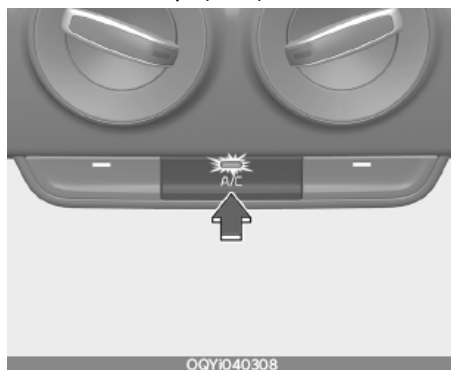
Выключение воздуходувок

Чтобы выключить вентиляторы:

- Переведите левую кнопку управления скоростью вентилятора в положение "Выкл."



Кондиционер (A/C)



- Нажмите кнопку A/C, чтобы включить систему кондиционирования воздуха (появится индикатор).
- Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить систему кондиционирования.

Автоматическая система климат-контроля (при наличии)

Автоматическая система климат-контроля использует охлаждение и обогрев для поддержания приятной атмосферы внутри автомобиля.



1. Кнопка регулировки температуры
2. Кнопка AUTO (автоматическое управление)
3. Кнопка дефростера переднего ветрового стекла
4. Кнопка дефростера заднего стекла
5. Кнопка кондиционера (A/C)
6. Кнопка управления воздухозаборником
7. Кнопка OFF
8. Кнопка управления скоростью вентилятора
9. Кнопка выбора режима
10. Дисплей климат-контроля

ВНИМАНИЕ

Работа воздуходувки, когда выключатель зажигания находится в положении ON, может привести к разрядке аккумулятора. Эксплуатируйте воздуходувку при работающем двигателе.

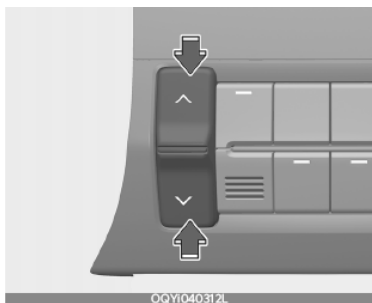
Отопление и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме

1. Нажмите кнопку AUTO.

Режимы, скорость вентилятора, забор воздуха и кондиционирование воздуха будут регулироваться автоматически при задании температуры.



2. Нажмите кнопку регулировки температуры, чтобы установить нужную температуру.



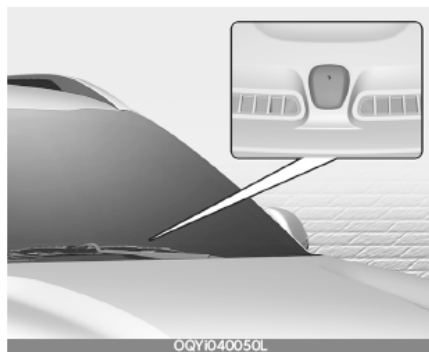
функцию дефростера. На информационном дисплее снова появится надпись AUTO).

- Кнопка управления скоростью вентилятора
Выбранная функция будет управляться вручную, в то время как другие функции будут работать автоматически.

- Для удобства и повышения эффективности работы климат-контроля используйте кнопку AUTO и установите температуру на 22 °C (72 °F).

ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите ничего на датчик расположенный на приборной панели, чтобы 4 обеспечить лучший контроль над системой отопления и охлаждения.

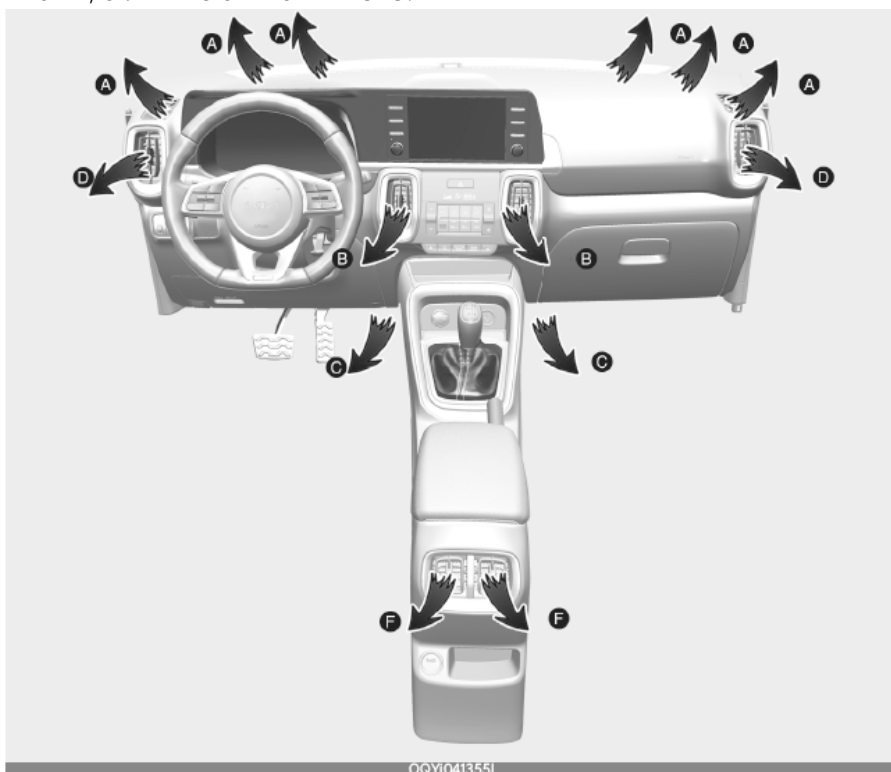


ВНИМАНИЕ

- Чтобы отключить автоматическое управление, выберите любую кнопку или переключатель из перечисленных ниже:
 - Кнопка выбора режима
 - Кнопка кондиционера
 - Кнопка дефростера переднего ветрового стекла (Нажмите кнопку еще раз, чтобы сбросить

Отопление и кондиционирование воздуха вручную

Системой отопления и охлаждения можно управлять вручную, нажимая кнопки, отличные от кнопки AUTO.



В этом случае система работает последовательно в соответствии с порядком выбора кнопок.

1. Заведите автомобиль.

2. Установите режим в нужное положение. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения;

- Отопление:
- Охлаждение:

3. Установите регулятор температуры в нужное положение.

4. Установите регулятор забора воздуха в положение "Наружный (свежий) воздух".

5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Если требуется кондиционирование воздуха, включите систему кондиционирования.

Нажмите кнопку AUTO, чтобы перейти к полностью автоматическому управлению системой.

Выбор режима

Кнопка выбора режима регулирует направление воздушного потока через систему вентиляции.



Выходные отверстия воздушного потока переключаются в следующей последовательности:



Уровень лица (B, D, F)

Воздушный поток направляется на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, каждый выход может регулироваться для направления воздуха, выходящего из него.

Двухуровневые (B, C, D, F)

Воздушный поток направлен на лицо и пол.

Уровень пола (C, D)

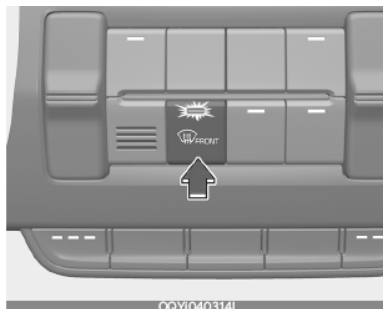
Большая часть воздушного потока направляется на пол, а небольшое количество - на лобовое стекло, дефростер боковых стекол и боковые вентиляционные отверстия.

Уровень пола/дефростера (A, C, D)

Большая часть воздушного потока направляется на пол и лобовое стекло, небольшое количество - на дефростер боковых

стекол и боковые вентиляционные отверстия.

Уровень дефростера (A, D) (при наличии)



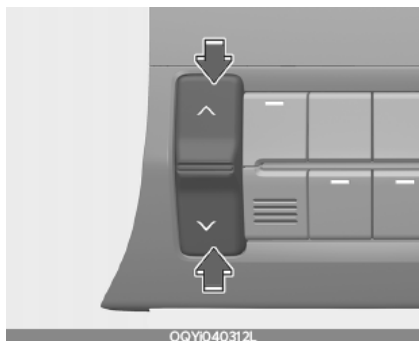
Большая часть воздушного потока направлена на лобовое стекло с небольшим количеством воздуха, направляемого в дефростер боковых стекол и боковые вентиляционные отверстия.

Вентиляционные отверстия приборной панели



Направление воздуха, выходящего из этих вентиляционных отверстий, можно регулировать с помощью рычага управления вентиляцией, как показано на рисунке.

Контроль температуры (при наличии)



Нажав верхнюю кнопку (↗), температура увеличится до максимальной (HI).

Температура снизится до минимума (Lo), если нажать на нижнюю кнопку (↘).

При нажатии кнопки температура увеличивается или уменьшается на 0,5 °C. При установке самой низкой температуры кондиционер будет работать непрерывно.

Изменение температурной шкалы

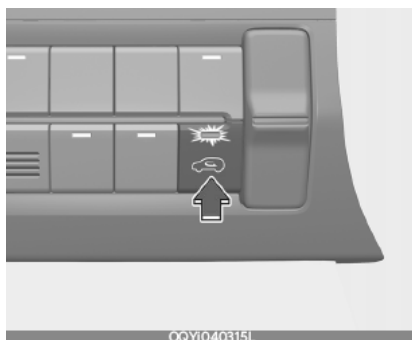
Вы можете переключить температурный режим с Цельсия на Фаренгейт, как указано ниже:

- Нажимая кнопку OFF, удерживайте кнопку AUTO в течение 3 секунд или более.

Дисплей переключится с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта или с градусов Фаренгейта на градусы Цельсия. Если батарея была разряжена или отсоединена, дисплей температурного режима вернется в режим Цельсия.

Управление забором воздуха

Этот параметр используется для выбора положения подачи наружного (свежего) воздуха или рециркуляционного воздуха.



Чтобы изменить положение регулятора забора воздуха:

- Нажмите нужную кнопку управления.

Положение рециркуляции воздуха



Если выбрано положение рециркуляции воздуха, воздух из салона будет проходить через систему отопления и нагреваться

или охлаждаться в зависимости от выбранной функции.

Положение наружного (свежего) воздуха



Если выбрано положение наружного (свежего) воздуха, воздух поступает в автомобиль снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

ВНИМАНИЕ

Длительная работа отопителя в положении рециркуляции воздуха (без выбранной системы кондиционирования) может привести к запотеванию ветрового и боковых стекол, а воздух в салоне может стать затхлым.

Кроме того, длительное использование системы кондиционирования с выбранным положением рециркуляции воздуха приведет к чрезмерной сухости воздуха в салоне.

ВНИМАНИЕ

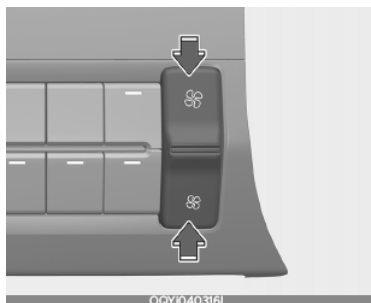
- Продолжение работы системы климат-контроля в режиме рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности внутри автомобиля, что может привести к запотеванию стекол и ухудшению видимости.
- Не засыпайте в автомобиле с включенным кондиционером или системой отопления. Это может привести к серьезным травмам или смерти из-за снижения уровня кислорода и/или температуры тела.
- Продолжительная работа системы климат-контроля в режиме рециркуляции воздуха может привести к слабости или сонливости, а также потере контроля над автомобилем. Во время движения установите регулятор забора воздуха в положение наружного (свежего) воздуха, насколько это возможно.

Управление скоростью вращения вентилятора

Скорость вращения вентилятора можно установить на желаемую скорость с помощью кнопки управления скоростью вращения вентилятора.

Чтобы изменить скорость вращения вентилятора:

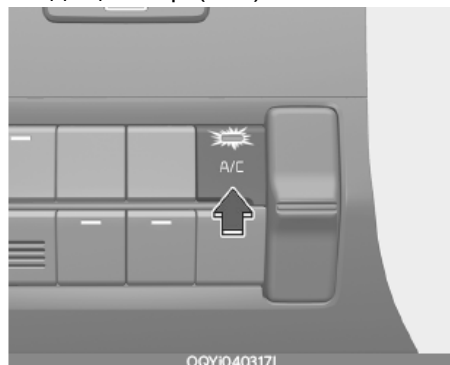
- Нажмите верхнюю кнопку для увеличения скорости или нижнюю кнопку для уменьшения скорости.



Чтобы выключить регулятор скорости вентилятора:

- Нажмите кнопку OFF.

Кондиционер (A/C)



- Нажмите кнопку A/C, чтобы включить систему кондиционирования воздуха (появится индикатор).
- Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить систему кондиционирования.

Выключение переднего климат-контроля



- Нажмите кнопку OFF, чтобы выключить систему климат-контроля. Однако вы по-прежнему можете управлять кнопками режимов и воздухозаборника до тех пор, пока кнопка ENGINE START/STOP находится в положении ON.

Разморозивание и оттаивание лобового стекла (при наличии)

Разморозивание и оттаивание лобового стекла удаляет иней и влагу на лобовом стекле для улучшения видимости.

ВНИМАНИЕ

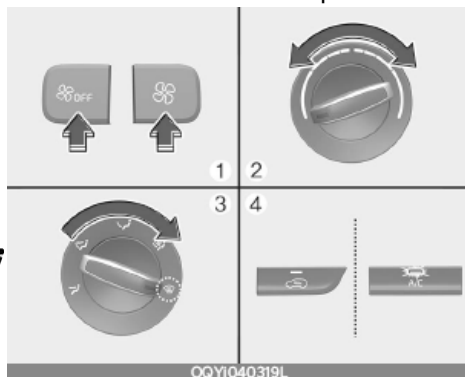
Обогрев лобового стекла

Не пользуйтесь положениями  во время работы системы охлаждения в очень влажную погоду. Разница между температурой наружного воздуха и ветрового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности ветрового стекла, что приведет к ухудшению видимости. В этом случае установите

выбор режима в положение , а регулирование скорости вентилятора - на более низкую скорость.

- Для максимального размораживания установите регулятор температуры в крайнее правое/горячее положение, а регулятор скорости вентилятора - на максимальную скорость.
- Если при размораживании или оттаивании требуется подача теплого воздуха на пол, установите режим в положение "Разморозивание пола".
- Перед началом движения очистите от снега и льда лобовое стекло, заднее стекло, наружные зеркала заднего вида и все боковые окна.
- Очистите от снега и льда капот и воздухозаборник в решетке капота, чтобы повысить эффективность работы обогревателя и размораживателя и снизить вероятность запотевания внутренней поверхности ветрового щитка.

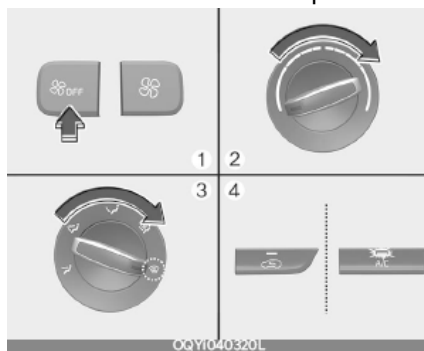
Запотевание внутреннего ветрового стекла с ручной системой климат-контроля



1. Выберите любую скорость вентилятора, кроме положения off.
2. Выберите нужную температуру.
3. Выберите позицию  или .
4. Выбор наружного (свежего) воздуха и системы кондиционирования будет произведен автоматически.

Если положение кондиционера и наружного (свежего) воздуха не выбирается автоматически, нажмите соответствующую кнопку вручную.

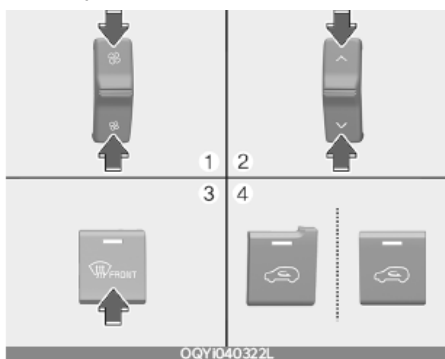
Оттаивание наружного ветрового стекла с ручной системой климат-контроля



1. Установите скорость вращения вентилятора на максимальное (крайнее правое) положение.

2. Установите температуру на крайнее горячее положение.
3. Выберите позицию 
4. Наружный (свежий) воздух и система кондиционирования воздуха будут выбраны автоматически.

Запотевание внутреннего ветрового стекла с помощью автоматического климат-контроля

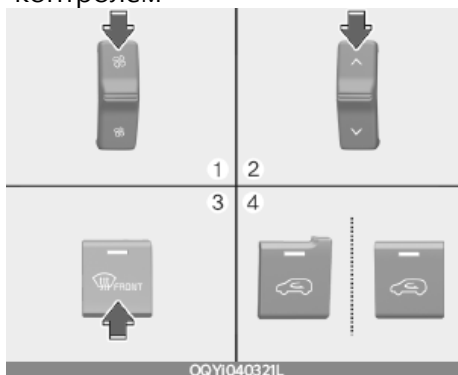


1. Установите скорость вентилятора на нужное положение.
2. Выберите нужную температуру.
3. Нажмите кнопку дефростера (.
4. Положение наружного (свежего) воздуха будет выбрано автоматически, и кондиционер включится в соответствии с обнаруженной температурой окружающей среды.

Если положение кондиционера и наружного (свежего) воздуха не выбирается автоматически, установите соответствующую кнопку

вручную. Если выбрано положение , низкая скорость вентилятора регулируется до более высокой.

Оттаивание наружного ветрового стекла с автоматическим климат-контролем



1. Установите скорость вентилятора на максимальное положение.

2. Установите температуру в положение экстремально горячей (HI).
3. Нажмите кнопку дефростера (.
4. Положение наружного (свежего) воздуха будет выбрано автоматически, и кондиционер включится в соответствии с обнаруженной температурой окружающей среды.

Отсек для хранения

В этих отделениях можно хранить мелкие предметы, необходимые водителю или пассажирам.

ВНИМАНИЕ

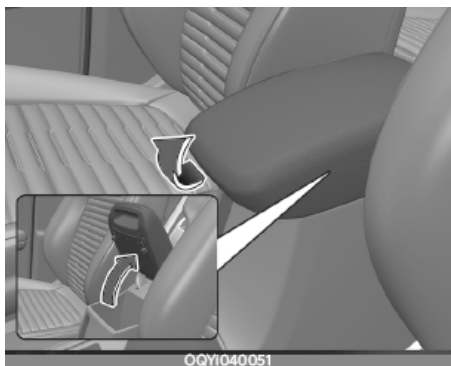
- Чтобы избежать возможной кражи, не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время движения всегда держите крышки бардачков закрытыми. Не пытайтесь поместить в вещевой отсек столько предметов, чтобы крышка бардачка не могла надежно закрыться.

ВНИМАНИЕ

Легковоспламеняющиеся материалы
Не храните в автомобиле очки, газовую зажигалку, портативный аккумулятор, консервированный напиток, баллончик с аэрозолем, баллон с пропаном, косметический тюбик или другие

легковоспламеняющиеся/взрывоопасные материалы. Эти предметы могут загореться и или взорваться, если автомобиль находится под воздействием высоких температур в течение длительного времени.

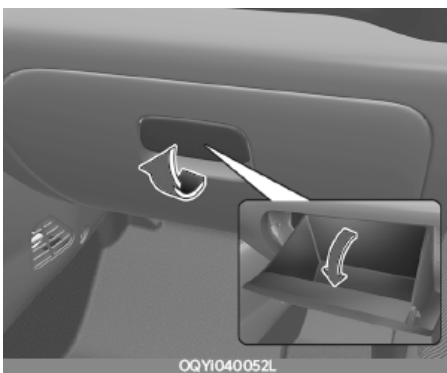
Бардачок на центральной консоли



Чтобы открыть бардачок на центральной консоли:

- Поднимите крышку.

Бардачок



Чтобы открыть бардачок:

- Потяните за ручку, и бардачок автоматически откроется.

После использования закройте бардачок.

ВНИМАНИЕ

Бардачок

Чтобы снизить риск получения травмы при аварии или внезапной остановке, всегда держите дверцу бардачка закрытой во время движения автомобиля.

Не храните в бардачке продукты в течение длительного времени.

Держатель для солнцезащитных очков (при наличии)



Чтобы открыть держатель для солнцезащитных очков:

- Нажмите на крышку, и держатель медленно откроется.

Поместите солнцезащитные очки линзами наружу. Чтобы закрыть держатель для солнцезащитных очков, нажмите на него вверх.

ВНИМАНИЕ

- Не храните в держателе солнцезащитных очков никакие предметы, кроме очков. Такие предметы могут быть выброшены из держателя в случае внезапной остановки или аварии, что может травмировать пассажиров автомобиля.
- Не открывайте держатель для солнцезащитных очков во время движения автомобиля. Открытый держатель для солнцезащитных очков может заблокировать зеркало заднего вида автомобиля.
- Во избежание поломки или деформации очков не вставляйте их в держатель с усилием. Это может привести к порче, если вы попытаетесь открыть его с силой, когда очки зажаты в держателе.

Багажная доска

Под багажной доской можно разместить аптечку, светоотражающий треугольник и т.д.



Особенности интерьера

В автомобиле предусмотрены различные функции для удобства пассажиров.

Лампа звукового настроения (при наличии)

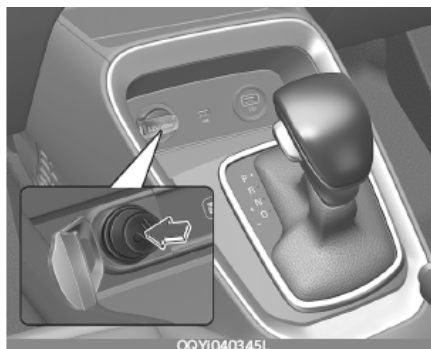
Лампы звукового настроения расположены в области держателя карты на обшивке двери.



Лампы звукового настроения можно настроить в меню аудио или информационно-развлекательной системы. Подробности см. в разделе "Аудио" данного руководства и в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Прикуриватель (при наличии)

Чтобы прикуриватель работал, выключатель зажигания или кнопка ENGINE START/STOP должны находиться в положении ACC или ON.



Когда элемент нагреется, зажигалка выдвинется в положение "готово".

Kia рекомендует использовать детали для замены у официального дилера/сервисного партнера Kia.

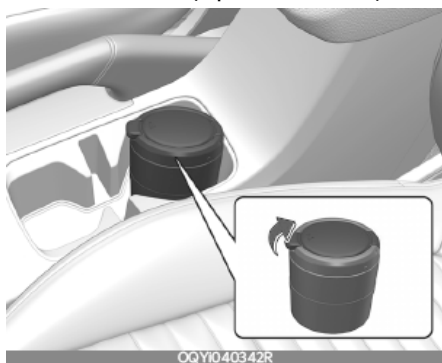
ВНИМАНИЕ

- Не держите зажигалку в руках после того, как она уже нагрелась, так как она перегреется.
- Если зажигалка не выдвинется в течение 30 секунд, извлеките ее, чтобы предотвратить перегрев.
- Не вставляйте посторонние предметы в гнездо прикуривателя. Это может привести к повреждению прикуривателя.

ВНИМАНИЕ

Использование подключаемых аксессуаров (бритвы, ручные пылесосы, кофейники и т.д.) может повредить розетку или вызвать электрический сбой.

Пепельница (при наличии)



- Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.
- Чтобы очистить или опорожнить пепельницу, вытащите ее.

Используйте пепельницу, прислонив ее к подстаканнику, расположенному рядом.

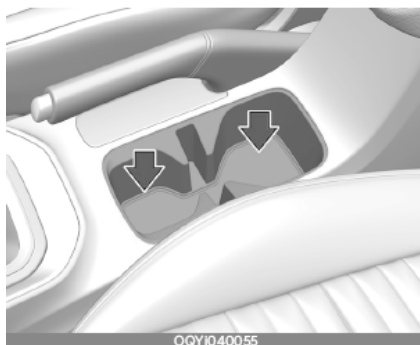
ВНИМАНИЕ

Использование пепельницы

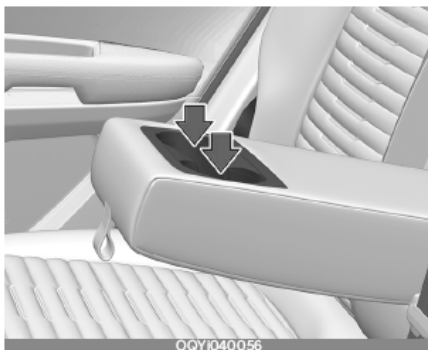
- Не используйте пепельницы автомобиля в качестве контейнеров для мусора.
- Если положить зажженные сигареты или спички в пепельницу рядом с другими горючими материалами, это может привести к пожару.

Подстаканник

Фронтальный



Задний (при наличии)



В подстаканники можно ставить чашки или небольшие банки с напитками.

ВНИМАНИЕ

Горячие жидкости

- Не ставьте незакрытые стаканы с горячей жидкостью в подстаканник во время движения автомобиля. Если горячая жидкость прольется, вы обожжетесь. Такой ожог водителя может привести к потере контроля над автомобилем.
- Чтобы снизить риск получения травм в случае внезапной остановки или столкновения, не кладите незакрытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т.д. в подстаканник во время движения автомобиля.

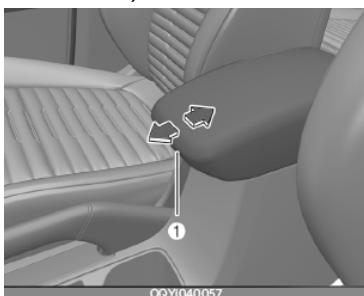
ВНИМАНИЕ

Храните банки и бутылки вдали от прямых солнечных лучей и не кладите их в нагретый автомобиль. Они могут взорваться.

ВНИМАНИЕ

- Во время движения держите напитки закрытыми, чтобы не пролить их. Если жидкость прольется, она может попасть в электрическую/электронную систему автомобиля и повредить электрические/электронные детали.
- При очистке пролитых жидкостей не сушите подстаканник при высокой температуре. Это может повредить подстаканник.

Выдвижной подлокотник (при наличии)



Чтобы выдвинуть подлокотник:

- Возьмитесь за переднюю часть подлокотника (1) и потяните его вперед.

ВНИМАНИЕ

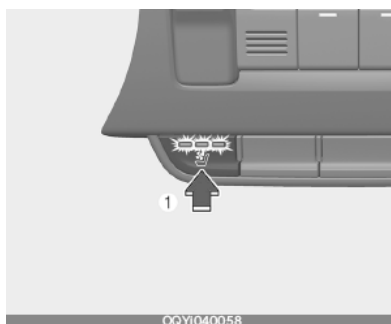
Не хватайтесь за переднюю часть подлокотника (1) при перемещении подлокотника назад. Это может привести к защемлению пальцев.

Чтобы задвинуть подлокотник:

- Надавите ладонью на подлокотник сзади.

Сиденье с вентиляцией (при наличии)

Переднее сиденье



Температурный режим сиденья изменяется в зависимости от положения переключателя.

- Чтобы проветрить подушку сиденья, нажмите на переключатель.

При каждом нажатии переключателя поток воздуха будет меняться следующим образом:

OFF → HIGH (■■■) → MIDDLE (■■) → LOW (■)

При включении замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP сиденье по умолчанию находится в положении OFF.

ВНИМАНИЕ

Повреждение сиденья

- При очистке сидений не используйте органические растворители, такие как лак, бензол, спирт или бензин. Это может привести к повреждению сиденья системы вентиляции.

ВНИМАНИЕ

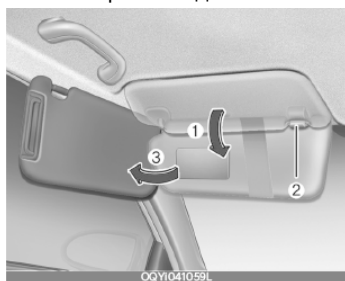
Во избежание повреждения вентиляционного сиденья:

- Используйте вентиляционное сиденье ТОЛЬКО при включенной системе климат-контроля. Использование вентиляционного сиденья в течение длительного времени при выключенной системе климат-контроля может привести к неисправности вентиляционного сиденья.
- Никогда не используйте для очистки сидений растворители, такие как разбавитель краски, бензол, спирт или бензин.
- Не допускайте попадания жидкостей на поверхность передних сидений и спинок сидений. Это может привести к блокировке вентиляционных отверстий и нарушению их нормальной работы.
- Не кладите под сиденья такие материалы, как пластиковые пакеты или газеты. Они могут заблокировать воздухозаборник, что приведет к неправильной работе вентиляционных отверстий.
- Не меняйте чехлы на сиденьях. Это может привести к повреждению вентиляционного сиденья.
- Если вентиляционные отверстия не работают, перезапустите автомобиль. Если ситуация не изменилась, мы рекомендуем провести осмотр автомобиля у официального дилера/сервисного партнера Kia.

Солнцезащитный козырек

Используйте солнцезащитный козырек для защиты от прямого света, проникающего через передние или боковые окна.

Сторона водителя



Сторона пассажира



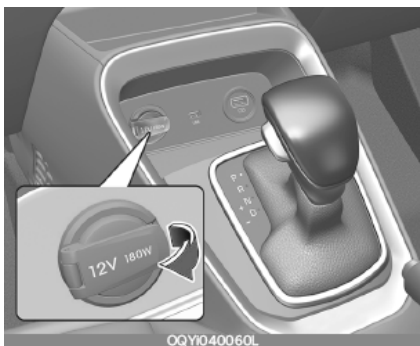
- Чтобы воспользоваться солнцезащитным козырьком, потяните его вниз (1).
- Чтобы использовать солнцезащитный козырек для бокового окна, потяните

его вниз, отсоедините от кронштейна (2) и откиньте в сторону (3).

- Со стороны пассажира предусмотрено зеркало (при наличии), а на солнцезащитном козырьке со стороны водителя - держатель билетов (при наличии).

Розетка (при наличии)

Розетка предназначена для питания мобильных телефонов или других устройств, предназначенных для работы с электрическими системами автомобиля.



Приборы должны потреблять менее 10 ампер при включенном автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Используйте розетку только при включенном автомобиле и вынимайте штекер из розетки после использования. Длительное использование розетки при выключенном автомобиле может привести к разрядке аккумулятора.
- Используйте только электрические принадлежности на 12 В, имеющие электрическую мощность менее 10 А.
- Закрывайте крышку, когда она не используется.
- Некоторые электронные устройства могут создавать электронные помехи при подключении к автомобильной розетке. Эти устройства могут вызывать чрезмерные звуковые помехи и сбои в работе других электронных систем или устройств, используемых в вашем автомобиле.
- Вставьте штекер до упора. Если не будет обеспечен хороший контакт, штекер может перегреться, и предохранитель может открыться и вызвать сбой в работе.
- Подключайте к аккумулятору

электронные устройства с защитой от обратного тока. Ток от аккумулятора может попасть в электрическую/электронную сеть автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Поражение электрическим током

Не засовывайте палец или посторонний предмет (ручку и т.д.) в розетку и не прикасайтесь к ней мокрой рукой. Вы можете получить удар током.

USB-зарядное устройство

Автомобильное зарядное устройство USB позволяет водителю заряжать свои цифровые устройства, такие как смартфоны и планшеты.

Фронтальный



Задний



Подключите кабель к порту USB, и начнется зарядка.

Автомобильное зарядное устройство USB можно использовать как в состоянии ACC, так и при включенном зажигании. Рекомендуется подключать USB-порт и цифровые устройства при работающем двигателе. Проверьте завершение процесса зарядки на экране устройства. Во время зарядки смартфон или настольный компьютер могут нагреться. Это не повод для беспокойства, так как не влияет на срок службы или функции устройства. В целях безопасности зарядка может быть прекращена, если аккумулятор нагревается до определенной температуры, которая может негативно повлиять на работу устройства.

Зарядка некоторых цифровых устройств недоступна или требует специальных адаптеров, если их методы зарядки не подходят для автомобильного зарядного устройства USB.

Функция Quick Charge 2.0 доступна на смартфоне или настольном ПК, оснащенном функцией быстрой зарядки. Прикладной кабель выглядит следующим образом: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Смартфон или планшет без быстрой зарядки заряжается с обычной скоростью.

Номинальная мощность:

- Цифровые устройства с быстрой зарядкой:
 - 9.0 V, 1.67 A
- Цифровые устройства с нормальной зарядкой:
 - 5.0 V, 2.1 A

ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы посторонние предметы, напитки и вода не попадали на автомобильное зарядное устройство USB. Вода или посторонние предметы могут повредить зарядное устройство USB.
- Не используйте устройство, если потребляемый ток превышает 2,1 A.
- Не подключайте к автомобильному порту USB электрические устройства, создающие чрезмерный электромагнитный шум. Это может привести к возникновению шума или прерыванию работы электронных устройств автомобиля при включенном аудио- или видеосигнале.
- Если зарядное устройство подключено неправильно, это может привести к серьезным повреждениям устройств. Обратите внимание, что повреждения в результате неправильного использования не покрываются гарантийным обслуживанием.

ВНИМАНИЕ

- Используйте автомобильное зарядное устройство USB с включенным зажиганием. В противном случае аккумулятор автомобиля может разрядиться.
- Используйте официальный USB-кабель производителя цифрового устройства, которое необходимо зарядить.

Беспроводная система зарядки смартфонов (при наличии)

Беспроводная система зарядки
смартфона расположена перед
центральной консолью.



Плотно закройте все двери и
переведите зажигание в положение
IGN ON. Чтобы начать
беспроводную зарядку, положите
смартфон, оснащенный функцией
беспроводной зарядки, на площадку
для беспроводной зарядки.

Для достижения наилучших
результатов беспроводной зарядки
поместите смартфон в центр
зарядной площадки.

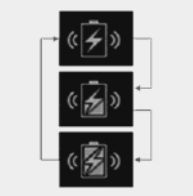
Система беспроводной зарядки предназначена только для одного смартфона, оснащенного функцией Qi. Чтобы проверить, поддерживает ли ваш смартфон функцию Qi, обратитесь к информации на крышке аксессуара смартфона или на домашнюю страницу производителя смартфона.

ВНИМАНИЕ

Если между системой беспроводной зарядки и смартфоном окажется какой-либо металлический предмет, например монета, зарядка может быть нарушена. Кроме того, металлический предмет может нагреться.

Беспроводная зарядка смартфонов

- Удалите все посторонние предметы с площадки для зарядки смартфона, включая смарт-ключ. Если на площадке находится какой-либо посторонний предмет, кроме смартфона, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Поместите смартфон в центр площадки для беспроводной зарядки.
- На экране информационно-развлекательной системы появится индикация состояния зарядки, как показано ниже.

Статус системы	Информационно-развлекательная Индикация	
Зарядка		Оранжевый (начинается беспроводная зарядка или идет зарядка)
Зарядка завершена		Зеленый (беспроводная зарядка выполнена)

ошибка		Красный (ошибка беспроводной зарядки)
--------	---	---------------------------------------

4. Вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки, выбрав режим пользовательских настроек на информационно-развлекательной системе или приборной панели. (Подробнее см. в разделе "Режим пользовательских настроек" на стр. 4-47).

Если беспроводная зарядка не работает, аккуратно перемещайте смартфон по подставке, пока индикатор зарядки не перейдет в состояние зарядки. В зависимости от модели смартфона индикатор зарядки может не отображаться как завершенный даже после 100 % зарядки.

Если беспроводная зарядка не функционирует должным образом, символ ошибки будет мигать или вспыхивать в течение 10 секунд, а

затем выключится.

Снимите телефон с подставки и установите его повторно, или проверьте состояние зарядки.

Если вы оставите смартфон на зарядной панели при выключенном зажигании, автомобиль предупредит вас об этом с помощью предупреждающих сообщений и звука (применимо для автомобилей с функцией голосовых подсказок) после окончания функции "Good bye" на комбинации приборов.

ВНИМАНИЕ

Для смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон оставлен на устройстве беспроводной зарядки. Это связано с особенностями смартфона, а не с неисправностью беспроводной зарядки.

ВНИМАНИЕ

- Если температура внутри системы беспроводной зарядки поднимается выше заданной, беспроводная зарядка перестает работать. После того как температура в салоне опустится ниже порогового значения, функция беспроводной зарядки возобновится.

- Если между смартфоном и беспроводной зарядной панелью находится какой-либо металлический предмет, немедленно извлеките смартфон. Уберите металлический предмет после того, как он полностью остынет.
- Беспроводная зарядка может не работать должным образом, если на смартфоне установлен тяжелый чехол.
- Беспроводная зарядка прекращается при использовании функции беспроводного интеллектуального поиска ключей, чтобы не нарушать работу радиоволн.
- Беспроводная зарядка прекратится, когда смарт-ключ будет извлечен из автомобиля при включенном зажигании.
- Беспроводная зарядка прекратится, если открыть любую из дверей (применимо для автомобилей, оснащенных смарт-ключами).
- Беспроводная зарядка прекратится, когда автомобиль будет выключен.
- Беспроводная зарядка прекратится, если смартфон не будет полностью соприкасаться с площадкой для беспроводной зарядки.
- Предметы с магнитными элементами, такие как кредитная карта, телефонная карта, банковская книжка, транспортная карта и т.п., могут быть повреждены во время беспроводной зарядки. Для достижения наилучших результатов поместите смартфон в центр зарядной панели. Смартфон может не заряжаться, если помещается около края зарядки. Когда смартфон не может зарядиться, он чрезмерно нагревается.
- Для смартфонов, не имеющих

беспроводной зарядки, требуется установка дополнительного оборудования. Это связано с особенностями смартфона и не означает неисправность функции беспроводной зарядки.

- Индикация для смартфонов некоторых производителей может продолжать демонстрироваться даже после полной зарядки смартфона. Это связано с особенностями смартфона, а не с неисправностью беспроводной зарядки.
- Если на зарядную площадку положить смартфон без функции беспроводной зарядки или металлический предмет, может раздаться небольшой шум. Этот негромкий звук связан с тем, что автомобиль проверяет совместимость предмета, помещенного на зарядную площадку. Он никак не влияет на работу автомобиля или смартфона.
- Беспроводная система зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые сотовые телефоны, которые не проверены для спецификации Qi ().
- Для некоторых мобильных телефонов, имеющих собственную защиту, скорость беспроводной зарядки может снизиться, а сама беспроводная зарядка может прекратиться.
- Жидкость на беспроводном зарядном устройстве смартфона
Чтобы жидкость не повредила беспроводную систему зарядки смартфона в вашем автомобиле, не проливайте жидкость на систему зарядки во время зарядки телефона.

Крючок для одежды

Крючок для одежды находится рядом с задней ручкой для захвата.



* Фактическая характеристика может отличаться от иллюстрации.

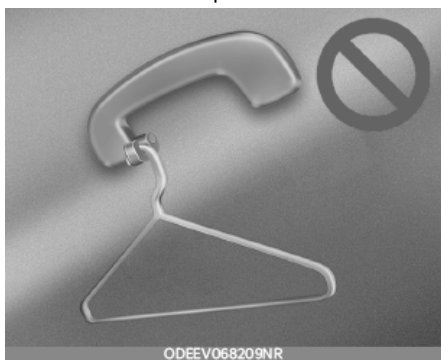
ВНИМАНИЕ

Развешивание одежды

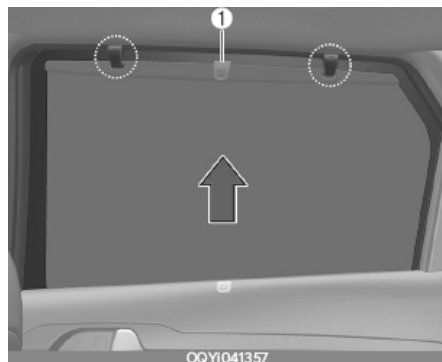
Не вешайте тяжелую одежду, так как она может повредить крючок.

ВНИМАНИЕ

Не вешайте на одежду другие предметы, например, вешалки или твердые предметы. Также не кладите тяжелые, острые или бьющиеся предметы в карманы одежды. В случае аварии или при срабатывании шторной подушки безопасности это может привести к повреждению автомобиля или травмам.



Боковая шторка (при наличии)



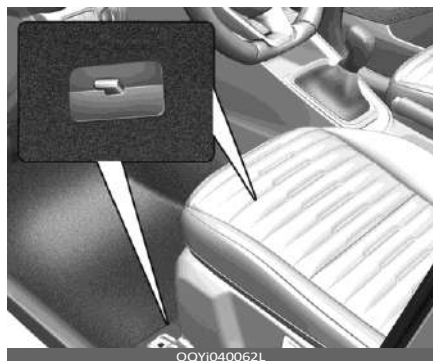
Чтобы использовать боковую шторку:

1. Поднимите шторку за ручку (1).
2. Повесьте шторку на крючок с обеих сторон.

ВНИМАНИЕ

- Всегда вешайте обе стороны шторки на крючок. В противном случае это может привести к повреждению боковой шторы.
- Не допускайте попадания посторонних материалов между обшивкой двери и боковой шторкой. Боковая шторка может не подняться.

Крепление(я) напольного коврика (при наличии)



При использовании напольного коврика убедитесь, что он крепится к напольным креплениям(ям) в вашем автомобиле. Это предотвратит скольжение коврика.

ВНИМАНИЕ

Напольный коврик сторонних производителей

- Не устанавливайте напольные коврики сторонних производителей, которые не могут быть надежно закреплены в креплениях для напольных ковриков автомобиля. Не закрепленные напольные коврики могут мешать работе педалей.
- Используйте не слишком толстые напольные коврики, которые должны быть правильно закреплены на полу, чтобы не мешать работе педалей. Убедитесь, что установка ковриков без удаления пластиковых пленок не приведет к повреждению или поломке крепежных колец ковриков, в результате чего коврики окажутся незакрепленными. Особенно это касается водительского сиденья, где незакрепленные коврики могут стать причиной непреднамеренного ускорения/торможения. Перед установкой ковриков убедитесь, что все пластиковые пленки на них удалены.

При установке любого напольного коврика в автомобиль необходимо соблюдать следующее. Убедитесь, что напольные коврики надежно закреплены на полу автомобиля.

- Не используйте напольный коврик, который не может быть надежно закреплен в креплениях автомобиля.

- Не укладывайте коврики друг на друга (например, всепогодный резиновый коврик поверх коврика с салонным покрытием). В каждом положении должен быть установлен только один напольный коврик.

Крышка багажного отделения (при наличии)

Используйте крышку багажного отделения, чтобы спрятать предметы, хранящиеся в багажном отделении.

Снятие и установка

Чтобы снять крышку багажного отделения:

1. Снимите ремни с обеих сторон крышки багажного отделения.



2. Поднимая крышку, держитесь за область возле передних прорезей. Затем потяните крышку вверх под углом примерно 45°.

ВНИМАНИЕ

Не кладите предметы на крышку багажного отделения. Такие предметы могут быть отброшены внутрь автомобиля и травмировать пассажиров во время аварии или при торможении.

ВНИМАНИЕ

Поскольку крышка багажного отделения может быть повреждена или деформирована, не кладите на нее багаж, когда она используется.

Характеристики вашего автомобиля

Внешние особенности

Багажник на крыше (при наличии)

Не загружайте груз на крышу. Багажник на крыше не предназначен для перевозки грузов и служит только для эстетики.



Поперечины и крепежные детали, необходимые для установки багажника на крышу вашего автомобиля, можно приобрести у авторизованного дилера/сервисного партнера Kia или в другом квалифицированном магазине.

ВНИМАНИЕ

- Центр тяжести автомобиля будет выше, когда на багажник на крыше будут погружены предметы. Избегайте резких стартов, торможений, резких поворотов, резких маневров или высоких скоростей, которые могут привести к потере контроля над автомобилем или опрокидыванию, что может стать причиной аварии.



- При перевозке грузов на багажнике всегда езьте медленно и осторожно поворачивайте на поворотах. Сильные порывы ветра, вызванные проезжающими автомобилями или естественными причинами, могут вызвать внезапное давление вверх на предметы, размещенные на багажнике. Это особенно актуально при перевозке больших плоских предметов, таких как деревянные панели или матрасы. Это может привести к падению предметов с багажника и причинению ущерба вашему автомобилю или окружающим.
- Чтобы предотвратить повреждение или потерю груза во время движения, часто проверяйте перед началом движения или во время движения, чтобы убедиться, что предметы на багажнике надежно закреплены.

Информационно-развлекательная система

5

Аудиосистема.....	5-3
• Антенна	5-3
• Порт USB	5-3
• Принцип работы автомобильного радиоприемника.....	5-4
Аудио (без сенсорного экрана)	5-7
• Схема системы - панель управления.....	5-7
• Схема системы - дистанционное управление на рулевом колесе.....	5-9
• Включение и выключение системы.....	5-11
• Включение или выключение дисплея	5-11
• Знакомство с основными операциями	5-11
Радио	5-12
• Включение радиоприемника	5-12
• Изменение режима работы радиостанции	5-15
• Сканирование доступных радиостанций.....	5-15
• Поиск радиостанций.....	5-15
• Сохранение радиостанций.....	5-15
• Прослушивание сохраненных радиостанций.....	5-16
Медиаплеер.....	5-16
• Использование медиаплеера.....	5-16
• Использование режима USB.....	5-17
Bluetooth.....	5-19
• Подключение устройств Bluetooth.....	5-19
• Использование аудиоустройства Bluetooth.....	5-21
• Использование телефона с Bluetooth.....	5-23
Служба экстренного вызова	5-27
• SOS.....	5-27
Значки состояния системы	5-28
Технические характеристики системы.....	5-29
• USB.....	5-29
• Bluetooth.....	5-30

Информационно-развлекательная система

Товарные знаки	5-30
Декларация о соответствии	5-31
• Сертификация FCC	5-31
• CE.....	5-32
• IFETEL	5-32
• TRA.....	5-33
• NCC.....	5-33
• BSMI.....	5-33

Информационно-развлекательная система

Аудиосистема

ВНИМАНИЕ

Если вы установите фару HID стороннего производителя, аудио- и электронное оборудование вашего автомобиля могут выйти из строя.

Антенна

Антенна "акулий плавник" (при наличии)



Антенна в виде плавника акулы передает и принимает беспроводные сигналы, такие как AM/FM, DAB, GNSS, LTE и др.

Антенна типа "штырь" (при наличии)



В вашем автомобиле используется антенна типа "штырь" для приема сигналов AM и FM.

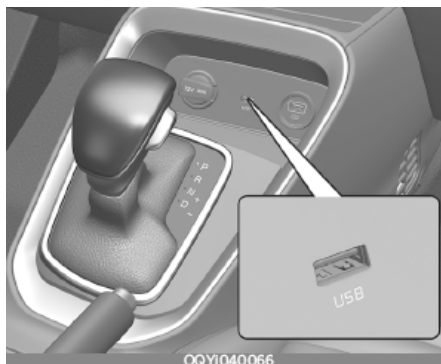
* Сигналы, которые может передавать и принимать антенна, зависят от комплектации автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте добавления металлических покрытий, таких как Ni, Cd и т. д. Они могут ухудшить прием сигналов AM- и FM-вещания.

USB-порт

Вы можете использовать порт USB для подключения USB.



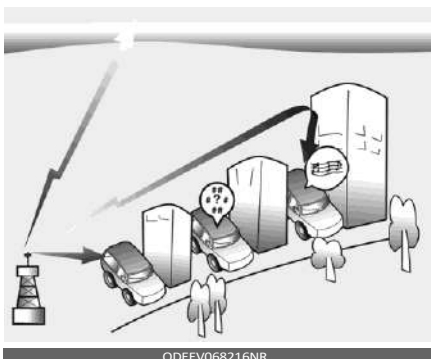
* NOTICE

ВНИМАНИЕ

При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к розетке, во время воспроизведения может возникнуть шум. В этом случае используйте источник питания портативного аудиоустройства.

Принцип работы радиоосистемы

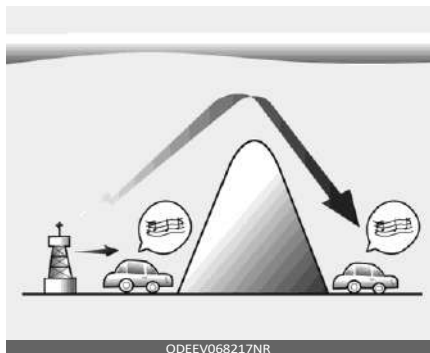
Прием AM



Радиосигналы AM и FM транслируются с удаленных ключевых вышек, расположенных в окрестностях вашего города. Они перехватываются радиоантенной на вашем автомобиле. Затем этот сигнал обрабатывается радиоприемником и поступает в динамики вашего автомобиля.

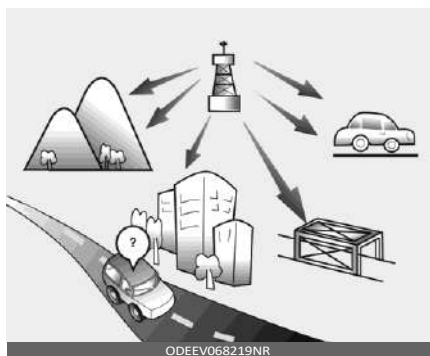
Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на ваш автомобиль, может быть не очень сильным и четким.

Это может быть связано с такими факторами, как расстояние до радиостанции, близость других сильных радиостанций или наличие зданий, мостов и других крупных препятствий в районе.



AM-передачи можно принимать на больших расстояниях, чем FM-передачи. Это происходит потому, что радиоволны AM передаются на низких частотах. Эти низкочастотные радиоволны, передаваемые на большие расстояния, могут следовать кривизне Земли, а не двигаться по прямой. Кроме того, они огибают препятствия, что приводит к лучшему покрытию сигнала.

FM-радиостанция

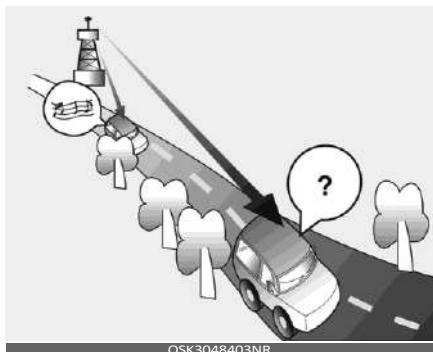


FM-вещание передается на высоких частотах и не огибает земную поверхность. Из-за этого FM-вещание обычно начинает затухать на небольшом расстоянии от станции. Кроме того, на FM-сигналы легко влияют здания, горы и препятствия.

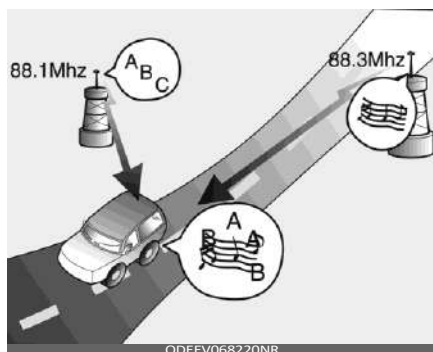
Это может привести к нежелательным или неприятным условиям прослушивания, что может натолкнуть вас на мысль о наличии проблемы с радиоприемником.

Следующие условия являются нормальными и не указывают на неисправность радиоприемника:

- Затухание - по мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал ослабевает и звук начинает затухать. В этом случае рекомендуется выбрать другую станцию с более сильным сигналом.



- Дрожание/статика - Слабые FM-сигналы или большие препятствия между пультом и радиоприемником могут нарушать сигнал, вызывая статические или дрожащие шумы. Уменьшение уровня высоких частот может ослабить этот эффект до тех пор, пока помехи не исчезнут.
- Смена станций - по мере ослабления FM-сигнала может начаться воспроизведение другого, более мощного сигнала на той же частоте. Это происходит потому, что радиоприемник настроен на наиболее чистый сигнал. Если это произошло, выберите другую станцию с более сильным сигналом.



- Многопутевое подавление - радиосигналы, принимаемые с нескольких направлений, могут вызывать искажения или дрожание. Это может быть вызвано прямым и отраженным сигналом от одной и той же станции или сигналами от двух станций с близкими частотами. Если это происходит, выберите другую станцию до тех пор, пока это состояние не пройдет.

Использование сотового телефона или двухсторонней радиации

Когда в автомобиле используется сотовый телефон, из аудиосистемы может доноситься шум. Это не означает, что с аудиосистемой что-то не так. В этом случае старайтесь использовать мобильные устройства как можно дальше от аудиосистемы.

ВНИМАНИЕ

При использовании внутри автомобиля таких систем связи, как сотовый телефон или радиоприемник, необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если сотовый телефон или радиоприемник используется только с внутренней антенной, это может привести к помехам в электрической системе автомобиля и негативно повлиять на безопасную эксплуатацию автомобиля.

Аудио (без сенсорного экрана)

Расположение системы - панель управления



(С технологией беспроводной связи Bluetooth)

* Фактический внешний вид и расположение системы могут отличаться в зависимости от модели и технических характеристик автомобиля.

1. Кнопка AUDIO

- Нажмите для отображения окна выбора режима радио/медиа.
- Когда появится окно выбора режима, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужный режим, а затем нажмите на ручку.
- Если во всплывающем окне Режим не выбран пункт [MENU/CLOCK] ► Режим, нажмите кнопку [AUDIO] на панели управления, чтобы изменить режим. При каждом нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления режим переключается на радио ► и мультимедиа по порядку.

2. Кнопка телефона

- Нажмите, чтобы начать подключение мобильного телефона через Bluetooth.
- После установления соединения с телефоном по Bluetooth нажмите, чтобы перейти в меню телефона Bluetooth.

3. Кнопка FAV

- Во время прослушивания радио нажмите для перехода к следующей странице списка предустановок.

4. Кнопка питания/ручка регулировки оборотов

- Нажмите, чтобы включить или выключить систему.
- Поверните влево или вправо, чтобы отрегулировать громкость звука системы.

5



(С технологией беспроводной связи Bluetooth)

* Фактический внешний вид и расположение системы могут отличаться в зависимости от модели и технических характеристик автомобиля.

5. Кнопка SEEK/TRACK

- Смените станцию/дорожку/файл.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте кнопку для поиска станции.
- Во время воспроизведения медиафайлов нажмите и удерживайте кнопку для перемотки вперед или назад (кроме режима Bluetooth).

6. Кнопка MENU/CLOCK

- Нажмите, чтобы перейти к экрану меню текущего режима.
- Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы перейти к экрану настройки времени.

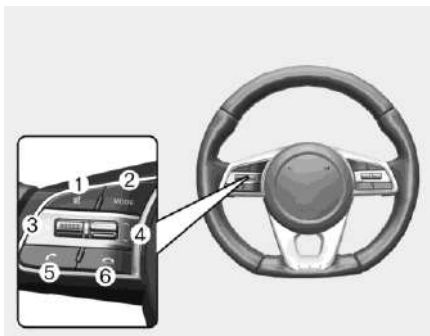
7. Ручка TUNE/ручка FILE/ кнопка ENTER

- Во время прослушивания радио поверните, чтобы настроить частоту.
- Во время воспроизведения мультимедиа поверните для поиска дорожки/файла (кроме аудиорежима Bluetooth).
- Во время поиска, поворачивая ручку, нажмите для выбора текущей дорожки/файла (кроме режима Bluetooth).

8. Кнопки с цифрами (1 RPT ~ 4 BACK)

- Во время прослушивания радио нажмите, чтобы прослушать сохраненную радиостанцию.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте кнопку, чтобы сохранить текущую радиостанцию в предварительной настройке.
- В аудиорежимах USB/Bluetooth нажмите кнопку [1 RPT], чтобы изменить режим повторного воспроизведения. Нажмите кнопку [2 SHFL], чтобы изменить режим воспроизведения в случайном порядке.
- Нажмите кнопку [4 BACK], чтобы вернуться к предыдущему экрану (за исключением списка предустановок радиостанций).

Расположение системы - дистанционное управление на рулевом колесе



(модель, оснащенная Bluetooth)

* Фактический внешний вид и расположение системы могут отличаться в зависимости от модели и технических характеристик автомобиля.

- Во время прослушивания радио нажмите для прослушивания предыдущей/следующей сохраненной радиостанции.

1. Кнопка MUTE

- Нажмите, чтобы включить или выключить звук в системе.
- Во время разговора нажмите, чтобы включить или выключить звук микрофона.
- Во время воспроизведения

медиафайлов нажмите кнопку , чтобы приостановить или возобновить воспроизведение (при наличии)

2. Кнопка режима

- Нажмите для переключения между режимами радио и мультимедиа.
- Нажмите и удерживайте, чтобы включить или выключить систему.

3. Рычаг регулировки громкости

- Нажимайте вверх или вниз, чтобы отрегулировать громкость.

4. Рычаг вверх/вниз

- Смените станцию/дорожку/файл.

- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте кнопку для поиска станции.
- Во время воспроизведения мультимедиа нажмите и удерживайте кнопку для перемотки вперед или назад (кроме режима Bluetooth).

5 ————— 9

5. Кнопка вызова/ответа

- Нажмите, чтобы начать подключение мобильного телефона через Bluetooth.
- После подключения телефона по Bluetooth нажмите, чтобы получить доступ к журналу вызовов. Нажмите и удерживайте, чтобы набрать последний номер телефона. При поступлении вызова нажмите, чтобы ответить на него.
- Во время разговора нажмите для переключения между активным и удерживаемым вызовом. Нажмите и удерживайте, чтобы переключить вызов между системным и мобильным телефоном.

6. Кнопка завершения вызова

- Когда поступает звонок, отклоните его.
- Во время разговора завершите вызов.

5

ВНИМАНИЕ

О вождении

- Не управляйте системой во время вождения. Вождение в состоянии рассеянности может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной аварии, тяжелых травм или смерти. Главной обязанностью водителя является безопасное и законное управление автомобилем, поэтому во время управления автомобилем запрещается использовать любые портативные устройства, оборудование или системы автомобиля, которые отвлекают внимание водителя от этой обязанности.
- Не смотрите на экран во время вождения. Вождение, когда вы отвлекаетесь, может привести к дорожно-транспортному происшествию. Остановите автомобиль в безопасном месте перед использованием функций, требующих выполнения нескольких операций.

5-9

- Прежде чем пользоваться мобильным телефоном, остановите автомобиль. Использование мобильного телефона во время движения может привести к дорожно-транспортному происшествию. При необходимости используйте функцию Bluetooth Handsfree для совершения звонков и делайте их как можно короче.
- Сделайте громкость достаточно низкой, чтобы слышать внешние звуки. Вождение без возможности слышать внешние звуки может привести к дорожно-транспортному происшествию. Длительное прослушивание громкого звука может привести к повреждению слуха.
- Используйте систему при работающем двигателе. Длительное использование системы при остановленном двигателе может привести к разрядке аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

О работе с системой

- Не разбирайте и не модифицируйте систему. Это может привести к несчастному случаю, пожару или поражению электрическим током.
- Не допускайте попадания в систему жидкостей или посторонних веществ. Жидкости или посторонние вещества могут привести к образованию вредных паров, пожару или неправильной работе системы.
- Прекратите использование системы, если она неисправна, например, не выводит звук или не воспроизводится. Если вы продолжите использовать систему, когда она неисправна, это может привести к пожару, поражению электрическим током или отказу системы.
- Не прикасайтесь к антенне во время грозы или молнии, так как это может привести к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Об управлении системой

- Не устанавливайте неодобренные продукты. Использование неодобренных продуктов может привести к ошибкам в работе системы. Гарантия не распространяется на системные ошибки, вызванные установкой неодобренных продуктов.

ВНИМАНИЕ

О работе с системой

- Не прикладывайте к системе чрезмерных усилий. Чрезмерное давление на экран может привести к повреждению ЖК-панели или сенсорной панели.
- При очистке экрана или панели кнопок обязательно заглушите двигатель и используйте мягкую сухую ткань. Протирание экрана или кнопок грубой тканью или использование растворителей (спирт, бензин, растворитель краски

и т. д.) может поцарапать или химически повредить поверхность.

- Если прикрепить к жалюзи вентилятора устройство для подачи свежего воздуха жидкого типа, поверхность жалюзи может деформироваться под действием потока воздуха.

-
- Если вы хотите изменить положение установленного устройства, обратитесь к продавцу или в центр технического обслуживания. Для установки или демонтажа устройства требуется техническая квалификация.
-

ВНИМАНИЕ

- Если у вас возникли какие-либо проблемы с системой, обратитесь в магазин или к дилеру.
 - Размещение информационно-развлекательной системы в электромагнитной среде может привести к возникновению шумовых помех.
-

Включение и выключение системы

Чтобы включить систему, запустите двигатель. Если вы не хотите использовать систему во время движения, вы можете выключить ее, нажав кнопку [POWER] на панели управления. Чтобы снова воспользоваться системой, нажмите кнопку [POWER] снова.

После выключения двигателя система автоматически выключится через некоторое время или как только вы откроете дверь водителя.

- В зависимости от модели или технических характеристик автомобиля система может отключиться сразу после выключения двигателя.
- При повторном включении системы предыдущий режим и настройки сохранятся.

ВНИМАНИЕ

- Некоторые функции могут быть отключены по соображениям безопасности во время движения автомобиля. Они работают только после остановки автомобиля. Перед использованием любой из этих функций припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
- Прекратите использование системы, если она неисправна, например, не выводит звук или не воспроизводится. Если вы продолжите использовать систему, когда она неисправна, это может привести к пожару, поражению электрическим током или отказу системы.

ВНИМАНИЕ

Вы можете включить систему, когда ключ зажигания установлен в положение "ACC" или "ON". Использование системы в течение длительного времени без работы двигателя разряжает аккумулятор. Если вы планируете использовать систему в течение длительного времени, запустите двигатель.

Включение или выключение дисплея

Чтобы избежать бликов, можно отключить экран. Экран можно выключить только при включенной системе.

1. На панели управления нажмите кнопку [MENU/CLOCK].
2. Когда появится окно выбора опций, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать пункт Display off, а затем нажмите на ручку.
 - Чтобы снова включить экран, нажмите любую из кнопок панели управления.

Знакомство с основными операциями

Вы можете выбрать элемент или настроить параметры с помощью цифровых кнопок и ручки [TUNE] на панели управления.

Выбор элемента

5

Пронумерованные функции меню

Нажмите соответствующую цифровую кнопку.



Непронумерованные функции

меню

Поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужный пункт, а затем нажмите на ручку, чтобы выбрать пункт.



Настройка параметров

Поверните ручку [TUNE], чтобы настроить значение, а затем нажмите ручку, чтобы сохранить изменения.

Поверните ручку [TUNE] вправо, чтобы увеличить значение, и поверните ручку [TUNE] влево, чтобы уменьшить значение.



Радио

Включение радио

1. На панели управления нажмите кнопку [AUDIO].
2. Когда откроется окно выбора режима, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужный режим радио, а затем нажмите на ручку.

Режим FM/AM



1. Текущий режим радиосвязи
2. Информация о радиостанции
3. Список предустановок

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления, чтобы открыть следующие пункты меню:

- Автозагрузка: Сохранение радиостанций в списке предустановок.
- Сканирование: Система ищет радиостанции с сильным радиосигналом и воспроизводит каждую радиостанцию в течение примерно пяти секунд.
- Настройки звука: Вы можете изменить настройки, связанные со звуком, такие как место, где будет воспроизводиться звук, и уровень выходного сигнала для каждого диапазона.
 - Положение: Выберите место, где будет сконцентрирован звук в автомобиле. Выберите Fade (Затухание) или Balance (Баланс), поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужное положение, а затем нажмите на ручку. Чтобы установить звук по центру автомобиля, выберите Centre (Центр).

- **Эквалайзер (Tone):** Регулировка уровня выходного сигнала для каждого режима тембра.
- **Звуковые впечатления:** (если оборудовано) выберите место сосредоточения звука в автомобиле между сиденьем водителя и всеми остальными сиденьями.
- **Зависимость громкости от скорости:** Настройка автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения.
- **Отображение (выключение питания):** Настройка отображения часов при выключенном питании системы.
- **Язык:** Вы можете изменить язык воспроизведения.

Режим FM/AM (с RDS)



ВНИМАНИЕ

- В зависимости от модели или спецификации автомобиля доступные опции могут отличаться.
- В зависимости от спецификаций системы или усилителя, применяемых в вашем автомобиле, доступные опции могут отличаться.
- **Всплывающее окно режима:** Устанавливается для отображения окна выбора режима при нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления.
- **Дата/время:** Вы можете изменить дату и время, отображаемые на дисплее системы.
 - **Установить дату:** установка даты для отображения на системном дисплее.
 - **Установить время:** Установка времени для отображения на системном дисплее.
 - **Формат времени:** Выберите отображение времени в 12-часовом или 24-часовом формате.

1. Текущий режим радиосвязи
2. Информация о радиостанции
3. Список предустановок

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления, чтобы открыть следующие пункты меню:

- **Дорожные объявления:** Включение или отключение оповещений о дорожном движении. Объявления и программы будут приниматься автоматически, если они доступны.
- **Автозагрузка:** Сохранение радиостанций в списке предустановок.
- **Сканирование:** Система ищет радиостанции с сильным радиосигналом и воспроизводит каждый вариант в течение примерно пяти секунд.
- **Настройки звука:** Вы можете изменить настройки, связанные со звуками, например место, где будет воспроизводиться звук.
и выходной уровень для каждого диапазона.
 - **Положение:** Выберите место, где будет сконцентрирован звук в автомобиле. Выберите **Fade** (Затухание) или **Balance** (Баланс), поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужное положение, а затем нажмите на ручку. Чтобы установить звук по центру автомобиля, выберите **Centre** (Центр).
 - **Эквалайзер (Tone):** Регулировка уровня выходного сигнала для каждого режима тембра.
 - **Зависимость громкости от скорости:**

Настройка автоматической
регулировки громкости в
зависимости от скорости
движения.

ВНИМАНИЕ

- В зависимости от модели или спецификации автомобиля доступные опции могут отличаться.
- В зависимости от спецификаций системы или усилителя, применяемых в вашем автомобиле, доступные опции могут отличаться.

- **Всплывающее окно режима:**
Устанавливается для отображения окна выбора режима при нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления.
- **Дата/время:** Вы можете изменить дату и время, отображаемые на дисплее системы.
 - **Установить дату:** установка даты для отображения на системном дисплее.
 - **Установить время:** Установка времени для отображения на системном дисплее.
 - **Формат времени:** Выберите отображение времени в 12-часовом или 24-часовом формате.
 - **Отображение (выключение питания):** Настройка отображения часов при выключенном питании системы.
- **Язык:** Вы можете изменить язык воспроизведения.

Режим DAB



1. Текущий режим радиосвязи
2. Информация о радиостанции
3. Список предустановок

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления, чтобы открыть следующие пункты меню:

- **Дорожные объявления:**
Включение или отключение оповещений о дорожном движении. Объявления и программы будут приниматься автоматически, если они доступны.
- **Список:** Отображение всех доступных радиостанций.
- **Сканирование:** Система ищет радиостанции с сильным радиосигналом и воспроизводит каждый вариант в течение примерно 5 секунд.

- **Настройки звука:** Вы можете изменить настройки, связанные со звуком, такие как место, где будет воспроизводиться звук, и уровень выходного сигнала для каждого диапазона.
 - **Положение:** Выберите место, где будет сконцентрирован звук в автомобиле. Выберите **Fade (Затухание)** или **Balance (Баланс)**, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужное положение, а затем нажмите на ручку. Чтобы установить звук по центру автомобиля, выберите **Centre (Центр)**.
 - **Эквалайзер (Tone):** Регулировка уровня выходного сигнала для каждого режима тембра.
 - **Зависимость громкости от скорости:** Настройка автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения.
- В зависимости от модели или спецификации автомобиля доступные опции могут отличаться.
- В зависимости от спецификаций системы или усилителя, применяемых в вашем автомобиле, доступные опции могут отличаться.
- **Всплывающее окно режима:** Устанавливается для отображения окна выбора режима при нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления.
- **Дата/время:** Вы можете изменить дату и время, отображаемые на дисплее системы.
 - **Установить дату:** установка даты для отображения на системном дисплее.
 - **Установить время:** Установка времени для отображения на системном дисплее.
 - **Формат времени:** Выберите отображение времени в 12-часовом или 24-часовом формате.
 - **Отображение (выключение питания):** Настройка отображения часов при выключенном питании системы.

ВНИМАНИЕ

- **Язык:** Вы можете изменить язык воспроизведения.

Изменение режима работы радиостанции

1. На панели управления нажмите кнопку [AUDIO].
2. Когда откроется окно выбора режима, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужный режим радио, а затем нажмите на ручку.
 - При каждом нажатии кнопки [MODE] на рулевом колесе режим радио переключается на FM ► AM по порядку (если не подключены другие носители).

ВНИМАНИЕ

Если всплывающее окно Режим не выбрано в меню [MENU/CLOCK] ► Mode pop-up, нажмите кнопку [AUDIO] на панели управления, чтобы изменить режим радио.

При каждом нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления режим радио переключается на FM ► AM по порядку (если не подключены другие носители).

Сканирование доступных радиостанций

Вы можете прослушать каждую радиостанцию в течение нескольких секунд, чтобы проверить прием и выбрать нужную.

1. Находясь на экране радиоприемника, нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления.
2. Когда появится окно выбора опций, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать Scan, а затем нажмите на ручку. Система выполняет поиск радиостанций в местах с сильным радиосигналом и воспроизводит каждую радиостанцию в течение примерно пяти секунд.

3. Когда вы найдете радиостанцию, которую хотите прослушать, нажмите ручку [TUNE].

- Вы можете продолжить прослушивание выбранной станции.

Поиск радиостанций

Для поиска предыдущей или следующей доступной радиостанции нажмите кнопку [< SEEK] / [TRACK >] на панели управления.

- Для быстрого поиска частот можно также нажать и удерживать кнопку [< SEEK] / [TRACK >]. Когда вы отпустите кнопку, радиостанция с сильным сигналом будет выбрана автоматически.

Если вы знаете точную частоту радиостанции, которую хотите слушать, поверните ручкой [TUNE] на панели управления установите значение

5

изменить частоту.

Сохранение радиостанций

Вы можете сохранить свои любимые радиостанции и слушать их, выбрав из списка предустановок.

Сохранение текущей радиостанции

Слушая радио, нажмите и удерживайте нужную цифровую кнопку на панели управления.

- Радиостанция, которую вы слушаете, будет добавлена к выбранному номеру.
- Чтобы сохранить следующую страницу списка предустановок, нажмите кнопку [FAV].

ВНИМАНИЕ

- В каждом режиме можно сохранить до 12 радиостанций.
- Если станция уже сохранена для выбранного номера предварительной настройки, она будет заменена станцией, которую вы слушаете.

Использование функции автоматического сохранения

Вы можете искать радиостанции в вашем районе, где есть сильный сигнал. Результаты поиска могут быть автоматически сохранены в списке предустановок.

- Находясь на экране радиоприемника, нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления.
- Когда появится окно выбора опций, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать пункт Autostore, а затем нажмите на ручку.

Прослушивание сохраненных радиостанций. Режим FM/AM

1. Подтвердите номер предварительной настройки радиостанции, которую вы хотите прослушать.
 - Чтобы просмотреть следующую страницу списка предустановок, нажмите кнопку [FAV].
2. На панели управления нажмите нужную цифровую кнопку.
 - Также для переключения станции нажмите рычаг вверх/вниз на рулевом колесе.

Медиаплеер

Использование медиаплеера

Вы можете воспроизводить музыку, хранящуюся на различных устройствах хранения данных, таких как USB-накопители, смартфоны.

1. Подключите устройство к порту USB в автомобиле.
 - Воспроизведение может начаться немедленно в зависимости от устройства, которое вы подключаете к системе.
2. На панели управления нажмите кнопку [AUDIO].
3. Когда откроется окно выбора режима, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужный режим, а затем нажмите на ручку.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы запустить медиаплеер, нажмите кнопку [AUDIO] на панели управления.
- Вы также можете изменить режим, несколько раз нажав кнопку [MODE] на рулевом колесе.
- Подключайте и отключайте внешние устройства USB при выключенном питании системы.
- Если во всплывающем окне Режим не выбран пункт [MENU/CLOCK] ► Режим, нажмите кнопку [AUDIO] на панели управления, чтобы изменить медиаплеер.
При каждом нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления режим носителя переключается на USB ► Bluetooth audio ► FM ► AM по порядку.
- В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля доступные кнопки, а также внешний вид и расположение USB-порта в вашем автомобиле могут отличаться.
- Не подключайте смартфон или MP3-устройство к системе одновременно несколькими способами, такими как USB, Bluetooth. Это может привести к искажению звука или сбою в работе системы.

- Если активирована функция эквалайзера подключенного устройства и настройки эквалайзера (тембра) системы, эффекты могут мешать друг другу, что может привести к ухудшению или искажению звука. По возможности отключите функцию эквалайзера устройства.

Использование режима USB

Вы можете воспроизводить медиафайлы, хранящиеся на портативных устройствах, таких как USB-накопители и MP3-плееры. Перед использованием режима USB проверьте совместимость USB-накопителей и спецификации файлов.

Подключите устройство USB к порту USB в автомобиле.

- Воспроизведение начинается немедленно.
- Нажмите кнопку [AUDIO] на панели управления, чтобы открыть окно выбора режима, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать USB, а затем нажмите на ручку.



1. Текущий номер файла и общее количество файлов
2. Время воспроизведения
3. Информация о воспроизводимой в данный момент песне

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления, чтобы открыть следующие пункты меню:

- Список: Доступ к списку файлов.
- Список папок: Доступ к списку папок.
- Информация: Отображение информации о воспроизводимой в данный момент композиции.

- **Настройки звука:** Вы можете изменить настройки, связанные со звуком, такие как место, где будет воспроизводиться звук, и уровень выходного сигнала для каждого диапазона.
 - **Положение:** Выберите место, где будет сконцентрирован звук в автомобиле. Выберите **Fade** (Затухание) или **Balance** (Баланс), поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужное положение, а затем нажмите на ручку. Чтобы установить звук по центру автомобиля, выберите **Centre** (Центр).
 - **Эквалайзер (Tone):** Регулировка уровня выходного сигнала для каждого режима тембра.
 - **Зависимость громкости от скорости:** Настройка автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения.

ВНИМАНИЕ

- В зависимости от модели или спецификации автомобиля доступные опции могут отличаться.
- В зависимости от спецификаций системы или усилителя, применяемых в вашем автомобиле, доступные опции могут отличаться.
- **Информация о композиции (Media Display):** Выберите информацию, такую как папка/файл или артист/название/альбом, для отображения при воспроизведении файлов MP3.
- **Всплывающее окно режима:** Устанавливается для отображения окна выбора режима при нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления.
- **Дата/время:** Вы можете изменить дату и время, отображаемые на дисплее системы.
 - **Установить дату:** установка даты для отображения на системном дисплее.
 - **Установить время:** Установка времени для отображения на системном дисплее.
 - **Формат времени:** Выберите отображение времени в 12-часовом или 24-часовом формате.

- Отображение (выключение питания): Настройка отображения часов при выключенном питании системы.

- Язык: Вы можете изменить язык воспроизведения.

Перемотка/быстрая переадресация

На панели управления нажмите и удерживайте кнопку [**< SEEK**] / [**TRACK >**].

- Вы также можете нажать и удерживать рычаг "Вверх/Вниз" на рулевом колесе.

Перезапуск текущего воспроизведения

На панели управления после того, как композиция будет воспроизводиться в течение 2 секунд, нажмите кнопку [**< SEEK**].

- Вы также можете нажать рычаг "Вверх" на рулевом колесе.

Воспроизведение предыдущей или следующей композиции

Чтобы воспроизвести предыдущую композицию на панели управления в течение первых 2 секунд текущей композиции, нажмите кнопку [**< SEEK**]. Чтобы воспроизвести следующую композицию, нажмите кнопку [**TRACK**]

Кнопка **>**] на панели управления.

- Если прошло более 2 секунд, дважды нажмите кнопку [**< SEEK**] на панели управления, чтобы воспроизвести предыдущую композицию.
- Вы также можете нажать рычаг "Вверх/Вниз" на рулевом колесе.

ВНИМАНИЕ

Нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] на панели управления, чтобы открыть окно выбора режима, поверните ручку [**TUNE**], чтобы найти нужную композицию, и нажмите на ручку, чтобы воспроизвести ее.

На панели управления нажмите кнопку [**1 RPT**]. Режим повторного воспроизведения меняется при каждом нажатии. Значок соответствующего режима будет отображаться на дисплее и воспроизводимая композиция будет повторяться.

Воспроизведение в случайном порядке

На панели управления нажмите кнопку [2 SHFL]. Режим воспроизведения в случайном порядке включается или выключается при каждом нажатии. При активации режима Shuffle на экране отображается значок соответствующего режима. При активном режиме Shuffle доступные композиции воспроизводятся в случайном порядке.

Поиск папок

1. На панели управления нажмите кнопку [MENU/CLOCK].
2. Когда появится окно выбора опций, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать список папок, а затем нажмите на ручку.
3. Перейдите к нужной папке в списке папок, а затем нажмите ручку [TUNE].

- Будет воспроизведена первая композиция из выбранной папки.

ВНИМАНИЕ

- Перед подключением USB-устройства к системе запустите двигатель автомобиля. Запуск двигателя при подключенном к системе USB-устройстве может привести к повреждению USB-устройства.
- Остерегайтесь статического электричества при подключении или отключении USB-устройств. Разряд статического электричества может привести к сбою в работе системы.
- Будьте осторожны, чтобы ваше тело или посторонние предметы не соприкасались с портом USB. Это может привести к несчастному случаю или сбою в работе системы.
- Не подключайте и не отключайте разъем USB многократно за короткое время. Это может привести к ошибке в работе устройства или сбою системы.

- Не используйте USB-устройства для других целей, кроме воспроизведения файлов. Использование аксессуаров USB для зарядки или нагрева может привести к снижению производительности или сбою в работе системы.

ВНИМАНИЕ

- При подключении USB-накопителя не используйте удлинительный кабель. Подключайте его непосредственно к порту USB. Если вы используете USB-концентратор или удлинительный кабель, устройство может не распознаться.
- Полностью вставьте разъем USB в порт USB. Невыполнение этого требования может привести к ошибке связи.
- При отсоединении USB-накопителя может возникнуть искаженный шум.
- Система может воспроизводить только файлы, закодированные в стандартном формате.
- Следующие типы USB-устройств могут не распознаваться или работать некорректно:
 - Зашифрованные MP3-плееры
 - Устройства USB, не распознающиеся как съемные диски
- Устройство USB может не распознаваться в зависимости от его состояния.
- Некоторые устройства USB могут быть несовместимы с вашей системой.
- В зависимости от типа USB-устройства, его емкости или формата файлов время распознавания USB может быть больше.
- Воспроизведение изображений и видео не поддерживается системой.

Bluetooth

Подключение устройств Bluetooth

Bluetooth - это технология беспроводной связи малого радиуса действия. С помощью Bluetooth вы можете соединять соседние мобильные устройства чтобы отправлять и получать данные между подключенными устройствами. Это позволяет эффективно использовать устройства.

Чтобы использовать Bluetooth, сначала необходимо подключить к системе устройство с поддержкой Bluetooth, например мобильный телефон или MP3-плеер. Убедитесь, что устройство, которое вы хотите подключить, поддерживает Bluetooth.

ВНИМАНИЕ

Перед подключением устройств Bluetooth припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Отвлеченное вождение может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и привести к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ

- В вашей системе можно использовать только функции Bluetooth Handsfree и Audio. Подключите мобильное устройство, поддерживающее обе функции.
- Некоторые устройства Bluetooth могут вызывать сбой в работе информационно-развлекательной системы или создавать помехи. В этом случае проблему можно решить, поместив устройство в другое место.
- В зависимости от подключенного устройства Bluetooth или мобильного телефона

некоторые функции могут не поддерживаться.

- Если система работает нестабильно из-за ошибки связи между автомобилем и Bluetooth-устройством, удалите сопряженные устройства и подключите Bluetooth-устройства снова.
- Если соединение Bluetooth не стабильно, выполните следующие действия, чтобы повторить попытку.

1. Отключите Bluetooth и снова включите его на устройстве. Затем снова подключите устройство.
 2. Выключите и включите устройство. Затем снова подключите его.
 3. Извлеките батарею из устройства и установите ее на место. Затем включите устройство и снова подключите его.
 4. Снимите регистрацию сопряжения Bluetooth на системе и устройстве, а затем снова зарегистрируйте и подключите их.
- Соединение Bluetooth недоступно, если функция Bluetooth на устройстве выключена. Обязательно включите функцию Bluetooth на устройстве.

Сопряжение устройств с вашей системой

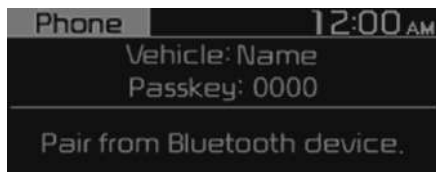
Для подключения по Bluetooth сначала выполните сопряжение устройства с системой, чтобы добавить его в список устройств Bluetooth системы. Вы можете зарегистрировать до пяти устройств.

1. На панели управления нажмите кнопку [PHONE], а затем выберите **Настройки телефона ► Добавить новое устройство**.

Если вы впервые сопрягаете устройство с системой или если нет подключенных устройств, вы также можете нажать кнопку вызова/ответа на рулевом колесе, чтобы инициировать сопряжение.

2. На устройстве Bluetooth, которое вы хотите подключить, активируйте Bluetooth, найдите систему вашего автомобиля, а затем выберите ее.

- Проверьте имя Bluetooth системы, которое отображается во всплывающем окне новой регистрации на экране системы.



3. Введите или подтвердите пароль, чтобы закрепить соединение.

- Если на экране устройства Bluetooth отображается экран ввода ключа, введите ключ '0000', который отображается на системном экране.
- Если на экране устройства Bluetooth отображается 6-значный пароль, убедитесь, что пароль Bluetooth, отображаемый на устройстве, совпадает с паролем на экране системы, и подтвердите подключение с устройства.

ВНИМАНИЕ

5 ————— 20

- Изображение экрана в данном руководстве является примером. Проверьте на экране системы точное название автомобиля и имя устройства Bluetooth.
- По умолчанию используется ключ '0000'.
- Системе может потребоваться некоторое время для установления соединения с устройством после того, как вы откроете доступ к устройству. Когда соединение установлено, в верхней части экрана появляется значок состояния Bluetooth.
- Настройки разрешения можно изменить через меню настроек Bluetooth мобильного телефона. Дополнительные сведения см. в руководстве пользователя мобильного телефона.
- Чтобы зарегистрировать новое устройство, повторите шаги с 1 по 3.
- Если вы используете функцию автоматического подключения Bluetooth, вызов может быть переключен на автомобильную систему Handsfree когда вы разговариваете по телефону вблизи автомобиля при включенном двигателе.

Если вы не хотите, чтобы система автоматически соединялась с устройством, отключите Bluetooth на вашем устройстве.

- Если устройство подключено к системе через Bluetooth, его аккумулятор может разряжаться быстрее.

Подключение сопряженного устройства

Чтобы использовать устройство Bluetooth в системе, подключите сопряженное устройство к системе. Одновременно система может подключаться только к одному устройству.

1. На панели управления нажмите кнопку [PHONE], а затем выберите Настройки телефона
 - Сопряженные устройства.
 Если нет подключенного устройства, нажмите кнопку вызова/ответа на рулевом колесе, чтобы начать сопряжение.
2. Поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать устройство для подключения, а затем нажмите на ручку.
 - Если к системе уже подключено другое устройство, отсоедините его. Выберите подключенное устройство для отключения.

ВНИМАНИЕ

- Если соединение прерывается из-за того, что устройство находится вне зоны действия соединения или возникла ошибка устройства, соединение будет восстановлено автоматически, когда устройство войдет в зону действия соединения или когда ошибка будет устранена.

- В зависимости от предварительной настройки автоматического подключения, подключение к устройству может занять некоторое время.

Отключение устройства

Если вы хотите прекратить использование устройства Bluetooth или подключить другое устройство, отключите подключенное устройство.

1. На панели управления нажмите кнопку [PHONE], а затем выберите Настройки телефона ► Сопряженные устройства.
2. Поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать текущее подключенное устройство, а затем нажмите на ручку.
3. Нажмите кнопку [1 RPT], чтобы выбрать Да.

Удаление сопряженных устройств

Если вам больше не нужно сопрягать устройство Bluetooth или подключать новое устройство, когда список устройств Bluetooth переполнен, удалите сопряженные устройства.

1. На панели управления нажмите кнопку [PHONE], а затем выберите Настройки телефона ► Удаление устройств.
2. Поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать устройство для удаления, а затем нажмите на ручку.
3. Нажмите кнопку [1 RPT], чтобы выбрать Да.

ВНИМАНИЕ

- При удалении сопряженного устройства журнал вызовов и контакты, сохраненные в системе, также удаляются.
- Чтобы повторно использовать удаленное устройство, необходимо снова выполнить его сопряжение.

Использование аудиоустройства Bluetooth

Вы можете слушать музыку, сохраненную в подключенном аудиоустройстве Bluetooth, через динамики автомобиля.

1. На панели управления нажмите кнопку [AUDIO].
2. Когда откроется окно выбора режима, поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать Bluetooth audio, а затем нажмите на ручку.



1. Информация о воспроизводимой в данный момент песне

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления, чтобы перейти к следующему пункту меню.

- **Настройки звука:** Вы можете изменить настройки, связанные со звуком, такие как место, где будет воспроизводиться звук, и уровень выходного сигнала для каждого диапазона.
 - **Положение:** Выберите место, где будет сконцентрирован звук в автомобиле. Выберите Fade (Затухание) или Balance (Баланс), поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужное положение, а затем нажмите на ручку. Чтобы установить звук по центру автомобиля, выберите Centre (Центр).
 - **Эквалайзер (Tone):** Регулировка уровня выходного сигнала для каждого режима тембра.
 - **Звуковые впечатления:** (если оборудовано) выберите место сосредоточения звука в автомобиле между сиденьем водителя и всеми остальными сиденьями.
 - **Зависимость громкости от скорости:** Настройка автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения.

ВНИМАНИЕ

- В зависимости от модели или спецификации автомобиля доступные опции могут отличаться.
- В зависимости от спецификаций

системы или усилителя, применяемых в вашем автомобиле, доступные опции могут отличаться.

- **Всплывающее окно режима:** Устанавливается для отображения окна выбора режима при нажатии кнопки [AUDIO] на панели управления.
- **Дата/время:** Вы можете изменить дату и время, отображаемые на дисплее системы.
 - **Установить дату:** установка даты для отображения на системном дисплее.
 - **Установить время:** Установка времени для отображения на системном дисплее.
 - **Формат времени:** Выберите отображение времени в 12-часовом или 24-часовом формате.
 - **Отображение (выключение питания):** Настройка отображения часов при выключенном питании системы.
- **Язык:** Вы можете изменить язык воспроизведения.

Приостановка/возобновление воспроизведения

Чтобы приостановить

воспроизведение, нажмите ручку [TUNE] на панели управления. Чтобы возобновить воспроизведение, снова нажмите ручку [TUNE]. Вы также можете нажать кнопку отключения звука на пульте дистанционного управления на рулевом колесе.

Повторное воспроизведение

На панели управления нажмите кнопку [1 RPT]. Режим повторного воспроизведения меняется при каждом нажатии. На экране появится значок соответствующего режима, и текущая воспроизводимая композиция будет повторяться.

Воспроизведение в случайном порядке

На панели управления нажмите кнопку [2 SHFL]. Режим воспроизведения в случайном порядке включается или выключается при каждом нажатии. При активации режима воспроизведения в случайном порядке на экране отображается значок соответствующего режима. Когда режим воспроизведения в случайном порядке активен, доступные композиции будут воспроизводиться в случайном порядке.

ВНИМАНИЕ

- В зависимости от подключенного устройства Bluetooth мобильного телефона или используемого музыкального проигрывателя, элементы управления воспроизведением могут отличаться.
- В зависимости от используемого музыкального проигрывателя потоковая передача может не поддерживаться.
- В зависимости от подключенного устройства Bluetooth или мобильного телефона некоторые функции могут не поддерживаться.
- Если для воспроизведения музыки используется телефон с поддержкой Bluetooth и на него поступает или выполняется телефонный звонок, воспроизведение музыки прекращается.
- При приеме входящего вызова или исходящего вызова во время воспроизведения звука Bluetooth могут возникнуть звуковые помехи.
- Если вы используете режим телефона Bluetooth при воспроизведении звука через Bluetooth, воспроизведение может не возобновиться автоматически после завершения вызова в зависимости от подключенного мобильного телефона.
- Перемещение дорожки вверх/вниз во время воспроизведения в режиме Bluetooth-аудио может привести к появлению звуков хлопка в некоторых мобильных телефонах.
- Функция перемотки/быстрой перемотки не поддерживается в режиме аудио Bluetooth.
- Функция списка воспроизведения не поддерживается в режиме аудио Bluetooth.
- Если устройство Bluetooth отключено, режим воспроизведения звука через

Bluetooth завершится.

- В зависимости от подключенного устройства Bluetooth или мобильного телефона функции повтора и воспроизведения в случайном порядке могут не поддерживаться.

Использование телефона Bluetooth

С помощью Bluetooth можно разговаривать по телефону в режиме Handsfree ("свободные руки").

Просматривайте информацию о звонках на экране системы, а также безопасно и удобно совершайте или принимайте звонки через встроенный микрофон и динамики автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Перед подключением устройств Bluetooth припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Отвлеченное вождение может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и привести к травмам или смерти.
- Никогда не набирайте телефонный номер и не берите трубку мобильного телефона во время вождения.

Использование мобильного телефона может отвлечь ваше внимание, затрудняя восприятие внешних условий и снижая способность справляться с неожиданностями ситуации, что может привести к аварии. При необходимости используйте функцию Bluetooth Handsfree для совершения звонков и делайте их как можно короче.

ВНИМАНИЕ

- Если мобильный телефон не подключен, доступ к экрану Телефон невозможен. Чтобы воспользоваться функцией телефона Bluetooth, подключите мобильный телефон к системе.
- Функция Bluetooth Handsfree может не работать, если вы находитесь вне зоны действия сотовой связи, например, в тоннеле, под землей или в горной местности.
- Качество связи может ухудшиться в следующих условиях:
 - Прием мобильного телефона плохой.
 - Внутри автомобиля шумно.

- Мобильный телефон размещается рядом с металлическими предметами, например, банковской картой с напитками.
- В зависимости от подключенного мобильного телефона громкость и качество звука Bluetooth Handsfree могут отличаться.

Выполнение вызова

Если ваш мобильный телефон подключен к системе, вы можете совершить вызов, выбрав имя из журнала вызовов или списка контактов.

1. На панели управления нажмите кнопку [PHONE].
 - Кроме того, нажмите кнопку вызова/ответа на рулевом колесе.
2. Выберите номер телефона.
 - Чтобы выбрать номер телефона из списка избранных, выберите Избранное.
 - Чтобы выбрать номер телефона из журнала вызовов, выберите Журнал вызовов.
 - Чтобы выбрать номер телефона из списка контактов, загруженных с подключенного мобильного телефона, выберите Контакты.
3. Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку [2 SHFL] на панели управления.
 - Кроме того, нажмите кнопку завершения вызова на рулевом колесе.

Регистрация списка избранного

Вы можете с легкостью использовать Bluetooth для разговоров по телефону без рук, зарегистрировав номера телефонов в качестве своих Избранных.

1. На экране телефона поверните ручку [TUNE] на панели управления, чтобы выбрать

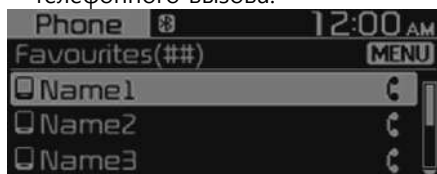
Избранное, и нажмите на ручку.

2. Выберите [MENU/CLOCK] ►
Добавить новые избранные.

3. Нажмите кнопку [1 RPT] и выберите нужный номер телефона.

Использование списка избранного

1. На экране телефона поверните ручку [TUNE] на панели управления, чтобы выбрать пункт Избранное, а затем нажмите на ручку.
2. Поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужный контакт, а затем нажмите ручку для совершения телефонного вызова.



Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления, чтобы открыть следующие пункты меню:

- **Добавить новые избранные:** Добавьте часто используемый номер телефона в избранное.

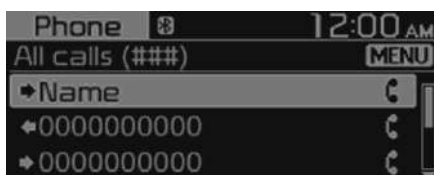
- **Удалить элементы:** Удаление выбранного избранного элемента.
- **Удалить все:** Удаление всех избранных элементов.

ВНИМАНИЕ

- Для каждого устройства можно зарегистрировать до 20 избранных.
- Для регистрации избранных контактов необходимо загрузить их в систему.
- Список избранного, сохраненный на мобильном телефоне, не загружается в систему.
- Даже если контактная информация на мобильном телефоне была отредактирована, избранные элементы в системе автоматически не изменяются. Удалите и снова добавьте элемент в избранное.
- При подключении нового мобильного телефона избранные настройки, установленные для предыдущего мобильного телефона, не будут воспроизводиться, но они останутся в вашей системе до тех пор, пока вы не удалите предыдущий телефон из списка устройств.

Использование журнала вызовов

1. На экране "PHONE" поверните ручку [TUNE] на панели управления, чтобы выбрать пункт "Журнал вызовов", а затем нажмите на ручку.
2. Поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужную запись, а затем нажмите ручку, чтобы сделать телефонный звонок.



Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления, чтобы открыть следующие пункты меню:

- Скачать: Загрузите свою историю звонков.
- Все звонки: Просмотр всех записей вызовов.
- Набранные вызовы: Просмотр только набранных вызовов.
- Принятые вызовы: Просмотр только принятых вызовов.
- Пропущенные вызовы: Просмотр только пропущенных вызовов.

ВНИМАНИЕ

- Некоторые мобильные телефоны могут не поддерживать функцию загрузки.
- Доступ к журналу вызовов возможен только после загрузки журнала вызовов при подключении мобильного телефона к системе.
- Звонки с ограниченных идентификаторов не сохраняются в списке истории вызовов.
- В каждый отдельный список можно загрузить до 50 записей вызовов.

- Информация о продолжительности и времени вызова не будет отображаться на системном экране.
- Для загрузки истории звонков с мобильного телефона требуется разрешение. При попытке загрузить данные может потребоваться разрешение на загрузку на мобильном телефоне. Если загрузка не удастся, проверьте на экране мобильного телефона наличие уведомления или настройку разрешения на мобильном телефоне.
- При загрузке истории звонков все старые данные будут удалены.

Использование списка контактов

1. На экране телефона поверните ручку [TUNE] на панели управления в положение выберите Контакты, а затем нажмите кнопку ручка.
2. Поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужную группу буквенно-цифровых символов, а затем нажмите на ручку.
3. Поверните ручку [TUNE], чтобы выбрать нужный контакт, а затем нажмите на ручку, чтобы совершить телефонный звонок.



Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления, чтобы перейти к следующему пункту меню:

- Скачать: Загрузка контактов вашего мобильного телефона.

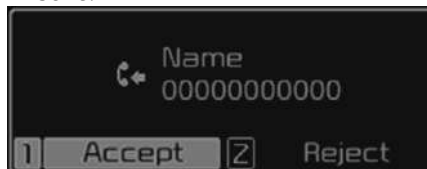
ВНИМАНИЕ

- Контакты можно просматривать только при подключенном устройстве Bluetooth.

- С устройства Bluetooth можно загружать и отображать только контакты в поддерживаемом формате. Контакты из некоторых приложений не будут отображаться.
- С устройства можно загрузить до 2 000 контактов.
- Некоторые мобильные телефоны могут не поддерживать функцию загрузки.
- В зависимости от особенностей системы некоторые из загруженных файлов могут быть потеряны.
- Загружаются контакты, сохраненные как в телефоне, так и на SIM-карте. В некоторых мобильных телефонах контакты с SIM-карты могут не загружаться.
- Специальные символы и цифры, используемые в имени контакта, могут не воспроизводиться должным образом.
- Для загрузки контактов с мобильного телефона требуется разрешение. При попытке загрузить данные может потребоваться разрешение на загрузку на мобильном телефоне. Если загрузка не удалась, проверьте экран мобильного телефона на наличие уведомлений или мобильный телефон настройки разрешения телефона.
- В зависимости от типа или состояния мобильного телефона загрузка может занять больше времени.
- Когда вы загружаете контакты, все старые данные будут удалены.
- Вы не можете редактировать или удалять свои контакты в системе.
- При подключении нового мобильного телефона контакты, загруженные с предыдущего мобильного телефона, не будут отображаться, но они останутся в системе до тех пор, пока вы не удалите предыдущий телефон из списка устройств.

Ответы на звонки

При поступлении вызова на экране системы появляется всплывающее окно уведомления о входящем вызове.



Чтобы ответить на вызов, нажмите кнопку [1 RPT] на панели управления.

- Кроме того, нажмите кнопку вызова/ответа на рулевом колесе.

Чтобы отклонить вызов, нажмите кнопку [2 SHFL] на панели управления.

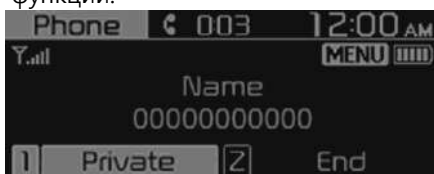
- Кроме того, нажмите кнопку завершения вызова на рулевом колесе.

ВНИМАНИЕ

- В зависимости от типа мобильного телефона функция отклонения вызова может не поддерживаться.
- После подключения мобильного телефона к системе звук вызова может воспроизводиться через динамики автомобиля даже после выхода из него, если телефон находится в зоне действия соединения. Чтобы завершить соединение, отключите устройство от системы или деактивируйте Bluetooth на устройстве.

Использование опций во время вызова

Во время активного вызова вы увидите экран вызова, показанный ниже. Нажмите кнопку для выполнения нужной функции.



система
Чтобы переключить звонок на мобильный телефон, нажмите кнопку [1 RPT] на панели управления.

- Кроме того, нажмите и удерживайте кнопку вызова/ответа на рулевом колесе. Нажмите [1 RPT] еще раз в частном режиме, чтобы переключить вызов из частного режима в режим использования громкой связи.

Чтобы завершить вызов, нажмите кнопку [2 SHFL] на панели управления.

- Кроме того, нажмите кнопку завершения вызова на рулевом колесе.

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] на панели управления, чтобы перейти к следующему пункту меню:

- Громкость микрофона (Outgoing Volume): Отрегулируйте громкость микрофона или отключите его, чтобы собеседник не мог вас услышать.

ВНИМАНИЕ

- Если информация о вызывающем абоненте сохранена в списке контактов, отображается его имя и номер телефона. Если информация о вызывающем абоненте не сохранена в списке контактов, будет отображаться только номер телефона вызывающего абонента.
- Во время разговора по Bluetooth нельзя переключиться на другой экран, например, на экран аудио или экран настроек.
- В зависимости от типа мобильного телефона качество связи может отличаться. На некоторых телефонах ваш голос может быть менее слышен собеседнику.
- В зависимости от типа мобильного телефона номер телефона может не воспроизводиться.
- В зависимости от типа мобильного телефона функция переключения вызовов может не поддерживаться.

Служба экстренного вызова (если оборудована)

В случае дорожно-транспортного происшествия вы можете быстро сделать экстренный вызов через систему экстренного вызова.

- Служба экстренных вызовов Public Safety Answering Point (PSAP)

SOS

Водитель или пассажир вручную могут вызвать экстренную службу в режиме одиночного дежурства, нажав кнопку SOS, чтобы вызвать необходимые экстренные службы. Звук прекращается, и на дисплее отображается SOS-экран.

ВНИМАНИЕ

- Для получения дополнительной информации см. "Что делать в чрезвычайной ситуации".
- В зависимости от региона услуга может не поддерживаться.
- В зависимости от региона или модели автомобиля название кнопки может отличаться.

Значки состояния системы

В верхней части экрана появляются значки состояния, отображающие текущий статус системы.

Ознакомьтесь со значками состояния, которые появляются при выполнении определенных действий или функций, и их значениями.



ВНИМАНИЕ

- Уровень заряда батареи, отображаемый на экране, может отличаться от уровня заряда батареи, отображаемого на подключенном устройстве.
- Уровень сигнала, отображаемый на экране, может отличаться от уровня сигнала, отображаемого на подключенном мобильном телефоне.
- В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля некоторые значки состояния могут не отображаться.

Bluetooth

	Уровень заряда батареи подключенного устройства Bluetooth
	Мобильный телефон или аудиоустройство, подключенное через Bluetooth
	Выполняется вызов по Bluetooth
	Микрофон отключен во время вызова по Bluetooth
	Загрузка журнала вызовов с мобильного телефона, подключенного к системе через Bluetooth
	Загрузка контактов с мобильного телефона, подключенного к системе через Bluetooth

Иконка

Описание

Сила сигнала

	Уровень сигнала мобильного телефона, подключенного через Bluetooth
--	--

Технические характеристики

системы

USB

Поддерживаемые аудиоформаты

- Спецификация аудиофайлов
 - Аудиоформат WAVeform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X

Скорость передачи данных:

- MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/
80/96/112/128/160/192/224/256/
320 кбит/с
- MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/
48/56/64/80/96/112/128/144/160
kbps
- MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/
48/56/64/80/96/112/128/144/160
kbps
- WMA (высокий диапазон):
48/64/80/96/ 128/160/192
кбит/с
- Битрейт:
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 бита
 - WAV (IMA ADPCM): 4 бита
 - WAV (MS ADPCM): 4 бита
- Частота дискретизации
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Гц
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Гц
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Гц
 - WMA: 32000/44100/48000 Гц
 - WAV: 44100/48000 Гц
- Максимальная длина имен папок/файлов (на основе Юникода): 40 английских или корейских символов
- Поддерживаемые символы для имен папок/файлов (поддержка Unicode): 2 604 корейских символа, 94 буквенно-цифровых символа, 4 888 общеупотребительных китайских символов, 986 специальных символов.

- Максимальное количество папок: 1,000
- Максимальное количество файлов: 5,000

ВНИМАНИЕ

- Файлы, не входящие в поддерживаемый формат, могут не распознаваться или не воспроизводиться, а информация о них, например имя файла, может отображаться неправильно.
- Система распознает только файлы с расширением .mp3/.wma/.wav. Если файл не поддерживается, измените его формат с помощью новейшего программного обеспечения для кодирования.
- Устройство не поддерживает файлы, заблокированные с помощью DRM (Digital Rights Management).
- Для файлов со сжатием MP3/WMA и WAV-файл, различия в качестве звука будет зависеть от битрейта. (Музыкальные файлы с более высоким битрейтом имеют лучшее качество звука).
- Японские или упрощенные китайские символы в именах папок или файлов могут отображаться неправильно.

Технические
характеристики
системы

Поддерживаемые устройства хранения данных USB

- Байт/сектор: 64 кбайт или меньше
- Система форматирования: FAT12/16/32 (рекомендуется), exFAT/NTFS

ВНИМАНИЕ

- Работа гарантируется только для USB-накопителей с металлической крышкой и разъемом типа "штекер".
 - USB-накопители с пластиковым штекером могут не распознаваться.
 - USB-накопители типа карты памяти, например CF-карты или SD-карты, могут не распознаваться.
- Жесткие диски USB могут не распознаваться.

Информационно-развлекательная

Товарные
знаки

система

- При использовании USB-накопителя большой емкости с несколькими логическими дисками распознаются только файлы, хранящиеся на первом диске.
- Если на USB-накопитель загружена прикладная программа, соответствующие медиафайлы могут не воспроизводиться.
- Используйте устройства USB 2.0 для лучшей совместимости.

Bluetooth

- Класс мощности Bluetooth 2: от -6 до 4 дБм

Мощность антенны: Максимум 3 мВт

- Диапазон частот: от 2400 до 2483,5 МГц
- Версия программного обеспечения Bluetooth patch RAM: 1

Товарные знаки

Другие торговые марки и торговые наименования принадлежат их соответствующим владельцам.

- Словесный знак и логотипы Bluetooth являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Bluetooth SIG, Inc., любое использование этих знаков компанией KIA осуществляется по лицензии.



Декларация о соответствии

Сертификация FCC

Данное оборудование было протестировано и признано соответствующим требованиям к цифровым устройствам класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех при установке в жилых помещениях.

Данное оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать вредные помехи для радиосвязи. Однако нет никакой гарантии, что помехи не возникнут в конкретной установке. Если данное оборудование создает помехи для приема радио- или телесигнала, что можно определить путем выключения и включения оборудования, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи одним или несколькими из перечисленных ниже способов:

- Переориентируйте или переместите приемную антенну.
- Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- Подключите оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен ресивер.
- Обратитесь за помощью к дилеру или опытному специалисту по радио/ТВ.

Внимание: Любые изменения или модификации данного устройства, не одобренные производителем, могут лишить вас права на эксплуатацию данного оборудования.

Данное устройство соответствует стандартам, указанным в части 15 правил FCC. Эксплуатация устройства разрешена при

соблюдении следующих двух условий: (1) Данное устройство не должно создавать вредных помех, и

(2) это устройство должно принимать любые помехи полученного сигнала, включая помехи, которые могут привести к нежелательной работе. Данное оборудование соответствует ограничениям FCC по радиоизлучению, установленным для неконтролируемой среды.

При установке и эксплуатации данного оборудования расстояние между излучателем и вашим телом должно составлять не менее 20 см. Этот

передатчик не должен размещаться или работать совместно с любой другой антенной или передатчиком, если на это нет разрешения FCC.

CE

EU Declaration of Conformity^[1]

HYUNDAI
MOBIS

Product details ^[2]	
Product ^[3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model ^[4]	ACB11SXMG, ACB10SXMG, ACB10SXGG, ACB10SXGN, ACB10SXGL, ACB11SXGG, ACB10SXMG, ACB10SXFN, AU211SXGG, AU212SXGG, ACB12SXGG, AU210SXGP, AU211SXGP, AU213SXGG
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]	
Applied Standards ^[6]	
Article ^[7] 3.2 Radio ^[8]	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06) EN 303 345-2 V1.1.1 (2020-02) DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11)
Article ^[7] 3.1b EMC ^[9]	EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02) EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article ^[7] 3.1a Safety ^[10] , Health ^[11]	EN 60065:2014 + A11:2017 EN 62311:2008
Manufacturer ^[12]	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707	
Representative in the EU ^[13]	
MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strasse 51, Frankfurt/Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ^[14]	
SGS Flmko Ltd Takomatie 8 FI-00380 Helsinki, Finland	
Notified Body Identification ^[15]	0598
Reference ^[16]	RED-1796 Issue no. 3
Signed By ^[17]	
06/07/2020 This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[18] Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional Information ^[19]	
SAR: 1.0, HWR: 1.0	

IFETEL

"Работа данного оборудования регламентируется двумя условиями:
(1) возможно, что данное оборудование или устройство не вызывает вредных помех и (2) данное оборудование или устройство должно принимать любые помехи, включая те, которые могут вызвать нежелательную работу."

TRA

OMAH-TPA

D192564

TRA/TA-R/9030/20

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

5

BCMI

設備名稱：藍牙汽車音響，型號（型式）：AU213SXGG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

Вождение автомобиля

Убедитесь в отсутствии утечек в системе выпуска отработанных газов.....	6-3
Перед началом движения.....	6-3
Ключевые позиции.....	6-5
• Положение выключателя зажигания.....	6-5
• Запуск двигателя.....	6-5
• Запуск и остановка двигателя для интеркулера турбонагнетателя.....	6-6
Остановка двигателя.....	6-7
Кнопка запуска/остановки двигателя.....	6-7
• Кнопка ENGINE START/STOP с подсветкой.....	6-7
• Положение кнопки ENGINE START/STOP.....	6-7
• Запуск двигателя.....	6-10
• Остановка двигателя.....	6-12
Механическая коробка передач.....	6-12
• Управление механической коробкой передач.....	6-12
• Хорошая практика вождения.....	6-14
Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT).....	6-15
• Работа интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT).....	6-15
• Система блокировки переключения передач.....	6-18
• Хорошая практика вождения.....	6-19
Трансмиссия с двойным сцеплением (DCT).....	6-21
• Работа трансмиссии с двойным сцеплением.....	6-21
• Работа трансмиссии с двойным сцеплением.....	6-21
• Предупреждающие сообщения DCT.....	6-22
• Диапазоны передачи.....	6-24
• Система блокировки переключения передач.....	6-26
• Хорошая практика вождения.....	6-27
Лопастной переключатель скоростей.....	6-28
• Старт движения на подъеме.....	6-29
Тормозная система.....	6-29
• Тормоза с усилителем.....	6-29

• Стояночный тормоз	6-31
• Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	6-33
• Электронный контроль устойчивости (ESC).....	6-34
• Управление устойчивостью автомобиля (VSM)	6-36
• Система помощи при старте на подъеме (HAC)	6-37
• Сигнал аварийной остановки (ESS).....	6-38
• Система помощи при торможении (BAS).....	6-38
• Хорошая практика торможения	6-39
Интегрированная система управления режимами движения.....	6-40
• Антипробуксовочная система.....	6-41
Круиз-контроль (CC).....	6-43
• Кнопка помощи при вождении	6-44
• Включение круиз-контроля.....	6-44
• Увеличение заданной скорости	6-45
• Уменьшение заданной скорости	6-45
• Временное ускорение с включенным круиз-контролем	6-45
• Отмена круиз-контроля.....	6-46
• Возобновление круиз-контроля на скорости более чем 30 км/ч.....	6-46
• Выключение круиз-контроля	6-46
Монитор заднего вида (RVM)	6-47
• Вид сверху	6-48
• Расширенный монитор заднего вида	6-48
• Задний обзор во время движения (DRVM)	6-48
Предупреждение о дистанции при парковке задним ходом (PDW) ..	6-49
Предупреждение о дистанции при парковке передним/задним ходом (PDW).....	6-52
Экономичная эксплуатация.....	6-57
Особые условия вождения	6-58
Зимнее вождение	6-62
Вес автомобиля.....	6-65

Вождение автомобиля

Убедитесь в отсутствии

утечек в выхлопной системе

Выхлопную систему следует проверять каждый раз, когда автомобиль поднимают для замены масла или для любой другой цели.

Если вы слышите изменение звука выхлопа или наезжаете на что-то, что ударяется о днище автомобиля, как можно скорее проверьте выхлопную систему на специализированной станции техобслуживания. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы двигателя

Не вдыхайте выхлопные газы и не оставляйте двигатель работающим в закрытом помещении на длительное время. Выхлопные газы содержат угарный газ, бесцветный и не имеющий запаха, который может вызвать потерю сознания и смерть от удушья.

ВНИМАНИЕ

Открытая дверь багажника

Не ездите с открытой задней дверью. Выхлопные газы могут попасть в салон пассажира. Если вам необходимо ехать с открытой задней дверью, действуйте следующим образом:

1. Закройте все окна.
2. Откройте боковые вентиляционные отверстия.
3. Установите регулятор забора воздуха на "Свежий", регулятор потока воздуха на "Пол" или "Лицо", а вентилятор - на максимальную скорость.

Перед тем как сесть за руль

Прежде чем сесть в автомобиль, осмотрите его и окружающую обстановку. После того как вы сели в автомобиль, перед началом движения необходимо проверить несколько вещей.

Перед тем как войти в автомобиль

- Убедитесь, что все окна, наружные зеркала и внешнее освещение чистые.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте под автомобилем на наличие любых признаков утечек.
- Убедитесь, что позади вас нет препятствий, если вы собираетесь сдавать назад.

Необходимые проверки

Уровни жидкостей, таких как моторное масло, охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость/жидкость сцепления и жидкость омывателя, следует проверять регулярно, с точным интервалом в зависимости от жидкость. Более подробная информация представлена в разделе "Техническое обслуживание" на стр. 8-4.

ВНИМАНИЕ

Отвлеченное вождение

Сосредоточьтесь на дороге во время вождения. Основная ответственность водителя заключается в безопасном и законном управлении транспортным средством. Во время управления транспортным средством запрещается использовать любые подручные устройства, другое оборудование или системы автомобиля, которые отвлекают водителя от управления.

Перед началом

- Закройте и закройте все двери.
 - Расположите сиденье так, чтобы все элементы управления были легко доступны.
 - Пристегните ремень безопасности.
 - Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
 - Убедитесь, что все огни работают.
 - Проверьте все измерительные приборы.
 - Проверьте работу сигнальных ламп при повороте замка зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение ON.
 - Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампочка тормозной системы не горит.
- Для безопасной эксплуатации убедитесь, что вы хорошо знакомы с автомобилем и его оборудованием.

ВНИМАНИЕ

Риск пожара

Если вы собираетесь припарковать или остановить автомобиль с включенным двигателем, будьте осторожны и не нажимайте на педаль акселератора в течение длительного времени. Это может привести к перегреву двигателя или выхлопной системы и возгоранию.

ВНИМАНИЕ

Проверьте окружение

Прежде чем перевести автомобиль в режим D (движение) или R (задний ход), всегда проверяйте окружающее пространство рядом с автомобилем на наличие людей, особенно детей.

ВНИМАНИЕ

Свободные предметы

Надежно храните предметы в автомобиле. При резкой остановке или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать работе педалей, что может привести к аварии.

ВНИМАНИЕ

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. Вождение в нетрезвом виде опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на ваши рефлексы, восприятие и суждения.

Вождение под воздействием наркотиков так же опасно, как и вождение в нетрезвом виде, или даже более опасно.

ВНИМАНИЕ

Правильная обувь

При управлении автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам пользоваться педалями тормоза и акселератора.

Положение ключей (при наличии)

Положение выключателя зажигания



ЗАМОК (1)

Рулевое колесо блокируется для защиты от кражи. Ключ зажигания можно вынуть только в положении LOCK.

АСС (аксессуар) (2)

Рулевое колесо разблокировано, электрические аксессуары работают.

ВНИМАНИЕ

Если возникли трудности с поворотом замка зажигания в положение АСС, поверните ключ, одновременно поворачивая рулевое колесо вправо и влево, чтобы снять напряжение.

ОН (3)

Сигнальные лампочки можно проверить до запуска двигателя. Это нормальное рабочее положение после запуска двигателя.

Не оставляйте выключатель зажигания включенным, если двигатель не работает, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

СТАРТ (4)

Чтобы запустить двигатель, поверните выключатель зажигания в положение START. Двигатель будет работать до тех пор, пока вы не отпустите ключ; затем он вернется в положение ON. В этом положении можно проверить сигнальную лампочку тормозной системы.

ВНИМАНИЕ

Выключатель зажигания

- Никогда не переводите замок зажигания в положение LOCK или АСС во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля направления движения и функции торможения, что может стать причиной аварии.
- Противоугонный замок рулевой колонки не заменяет стояночный тормоз. Прежде чем покинуть место водителя, всегда убедитесь, что стояночный тормоз полностью установлен и двигатель заглушен. Неожиданное и внезапное движение автомобиля может произойти, если эти меры предосторожности не будут выполнены.

- Никогда не тянитесь к замку зажигания или другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Присутствие руки или кисти в этой зоне может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и серьезным телесным повреждениям или смерти.

Не ставьте никаких подвижных предметов вокруг водительского сиденья, так как они могут

двигаться во время движения, мешать водителю и привести к аварии.

Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам пользоваться педалями тормоза и акселератора.

- Не запускайте автомобиль с нажатой педалью акселератора. Это может привести к движению автомобиля и аварии.
- Подождите, пока обороты двигателя не станут нормальными. Автомобиль может внезапно тронуться, если отпустить педаль тормоза при высоких оборотах.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз затянут.
2. Механическая коробка передач - Полностью выжмите педаль сцепления и переключите трансмиссию в нейтральное положение. Удерживайте педаль сцепления и педаль тормоза нажатыми, одновременно поворачивая выключатель зажигания в положение "Пуск". Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия - Установите рычаг переключения коробки передач в положение P

(Парк). Полностью выжмите педаль тормоза. Вы также можете запустить двигатель, когда

рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль).

Трансмиссия с двумя сцеплениями - Установите рычаг переключения трансмиссии в положение P (Park). Полностью выжмите педаль тормоза. Вы

также можете запустить двигатель, когда рычаг переключения находится в положении N (нейтраль).

3. Поверните замок зажигания в положение START и удерживайте его в этом положении до запуска двигателя (не более 10 секунд), затем отпустите ключ.

Запуск и остановка двигателя

для интеркулера

турбонагнетателя

1. Не разгоняйте двигатель сразу после запуска. Если двигатель холодный, поработайте на холостом ходу несколько секунд, чтобы обеспечить достаточное количество смазки в турбокомпрессоре.
2. После движения на высокой скорости или длительного движения, требующего большой нагрузки на двигатель, выключите двигатель на холостом ходу примерно за 1 минуту до его выключения. Это время холостого хода позволит турбонагнетателю остыть перед выключением двигателя.

ВНИМАНИЕ

3. Не выключайте двигатель сразу после того, как он подвергся большой нагрузке. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя или турбокомпрессора.

Его следует запускать, не нажимая на педаль акселератора.

4. Не ждите, пока двигатель прогреется, пока автомобиль стоит на месте. Начинать движение при умеренных оборотах двигателя. (Следует избегать резких ускорений и замедлений).

ВНИМАНИЕ

Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести рычаг переключения в положение Р (Park). Если позволяют дорожные условия, вы можете перевести рычаг переключения в положение N (нейтраль) во время движения автомобиля и повернуть выключатель зажигания в положение START, чтобы попытаться запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ

- Не включайте стартер более чем на 10 секунд. Если двигатель заглох или не запускается, подождите 5-10 секунд, прежде чем снова включать стартер. Неправильное использование стартера может привести к его повреждению.
 - Не поворачивайте выключатель зажигания в положение START при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.
-

Остановка двигателя

1. Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, и держите педаль сцепления (для механической коробки передач) и педаль тормоза нажатыми.
2. Переключите коробку передач в положение N (нейтраль), выжав при этом педаль сцепления (для механической коробки передач) и педаль тормоза.
3. Включите стояночный тормоз, нажимая на педаль тормоза.
4. Поверните ключ зажигания в положение LOCK и извлеките его.

Кнопка ENGINE START/STOP (при наличии)

Подсвечиваемая кнопка ENGINE START/STOP



Индикатор погаснет примерно через 30 секунд после закрытия двери. Он также погаснет сразу после постановки системы сигнализации о краже на охрану.

Положения кнопки пуска/остановки двигателя

Ваш автомобиль оснащен четырьмя различными положениями зажигания.

OFF

С механической коробкой передач

Чтобы выключить двигатель (положение START/RUN) или питание автомобиля (положение ON), остановите автомобиль, а затем нажмите кнопку ENGINE START/STOP.

Интеллектуальная система

переменной передачи

Чтобы выключить двигатель (положение START/RUN) или питание автомобиля (положение ON), нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Park). Если вы нажимаете кнопку ENGINE START/STOP без рычага переключения передач, рычаг в положение P (Park), кнопка ENGINE START/STOP переключится не в положение OFF, а в положение ACC.

С автоматической коробкой передач/коробкой передач с двойным сцеплением

Чтобы выключить двигатель (положение START/RUN) или питание автомобиля (положение ON), нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Park). Если нажать кнопку ENGINE START/STOP без рычага переключения передач в положении P (Park), кнопка ENGINE START/STOP перейдет не в положение OFF, а в положение ACC.

Автомобили, оборудованные противоугонной блокировкой рулевой колонки (при наличии)

Для защиты от кражи рулевое колесо блокируется, когда кнопка ENGINE START/STOP находится в положении OFF.

Она блокируется при открывании двери.

Если рулевое колесо не зафиксировано должным образом при открывании водительской двери, раздастся предупреждающий сигнал. Попробуйте снова

заблокировать рулевое колесо. Если проблема не решена, проверьте систему

в профессиональной мастерской. Kia посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Кроме того, если после открытия двери водителя кнопка ENGINE START/STOP находится в положении OFF, рулевое колесо не блокируется и раздается предупреждающий сигнал. В такой ситуации закройте дверь. После этого рулевое колесо заблокируется, а предупреждающий звуковой сигнал прекратится.

ВНИМАНИЕ

Если рулевое колесо не разблокируется должным образом, кнопка ENGINE START/STOP не будет работать. Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, поворачивая рулевое колесо вправо и влево, чтобы снять напряжение.

ВНИМАНИЕ

Вы можете выключить двигатель (START/RUN) или питание автомобиля (ON), только когда автомобиль не находится в движении.

ВНИМАНИЕ

В экстренной ситуации во время движения автомобиля вы можете выключить двигатель и перевести его в положение ACC, нажав кнопку ENGINE START/STOP более чем на 2 секунды или 3 раза подряд в течение 3 секунд.

Если автомобиль продолжает двигаться, перезапустите его:

- Механическая коробка передач - Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда рычаг переключения находится в нейтральном положении, а педаль сцепления выжата.

Автоматическая коробка передач/коробка передач с двойным сцеплением - Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда автомобиль скорость 5 км/ч или более.

ACC (Аппаратура)



OSK3048131NR

С механической коробкой передач

Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда она находится в положении OFF, не выжимая педаль сцепления.

Интеллектуальная система
переменной передачи

Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда она находится в положении OFF, не нажимая на педаль тормоза.

Рулевое колесо разблокируется, а электрические аксессуары работают.

Если кнопка ENGINE START/STOP находится в положении ACC более 1 часа, она автоматически отключается, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

С автоматической коробкой передач/коробкой передач с двойным сцеплением/интеллектуально й механической коробкой передач

Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда она находится в положении OFF, не нажимая на педаль тормоза.

Рулевое колесо разблокируется, а электрические аксессуары работают.

Если кнопка ENGINE START/STOP находится в положении ACC более 1 часа,

кнопка автоматически отключается, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

ON

С механической коробкой передач

Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда кнопка находится в положении ACC, не выжимая педаль сцепления.

Интеллектуальная система

переменной передачи

Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда она находится в положении ACC, не нажимая на педаль тормоза.

Сигнальные лампочки можно проверить до запуска двигателя. Не оставляйте кнопку ENGINE START/STOP в положении ON на длительное время. Из-за неработающего двигателя может разрядиться аккумулятор.

С автоматической коробкой

передач/коробкой передач с

двойным сцеплением/ интеллектуальная

механическая коробка передач

Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда она находится в положении ACC, не нажимая на педаль тормоза.

Сигнальные лампочки можно проверить до запуска двигателя. Не оставляйте кнопку ENGINE START/STOP в положении ON на длительное время. Из-за неработающего двигателя может разрядиться аккумулятор.

START/RUN

С механической коробкой передач

Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль сцепления и педаль тормоза,

затем нажмите кнопку ENGINE START/STOP, при этом рычаг переключения передач должен находиться в положении N (нейтраль).

С автоматической коробкой передач/коробкой передач с двойным сцеплением

Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку ENGINE START/ STOP, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Park) или N (Neutral). Для вашей безопасности запускайте двигатель с рычагом переключения передач в положении P (Park).

ВНИМАНИЕ

Если вы нажмете кнопку ENGINE START/ STOP, не выжав педаль сцепления для автомобилей с механической коробкой передач или не нажав педаль тормоза для автомобилей с интеллектуальной бесступенчатой трансмиссией, двигатель не запустится, а индикация кнопки ENGINE START/ STOP изменится следующим образом:

OFF → ACC → ON → OFF или ACC

ВНИМАНИЕ

Если вы оставите кнопку ENGINE START/ STOP в положении ACC или ON на длительное время, аккумулятор разрядится.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку ENGINE START/ STOP во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и тормозной функцией.
- Противоугонный замок рулевой колонки не заменяет стояночный тормоз. Прежде чем покинуть водительское место, всегда убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в положение P (Park),

полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. Невыполнение этих мер может привести к неожиданному и внезапному перемещению автомобиля.

- Никогда не тянитесь к кнопке ENGINE START/ STOP или другим элементам управления через рулевое колесо, пока автомобиль находится в движении. Присутствие руки или кисти в этой зоне может привести к потере контроля над автомобилем, аварии и серьезным телесным повреждениям или смерти.

- Не ставьте никаких подвижных предметов рядом с сиденьем водителя, так как они могут двигаться во время движения, мешать водителю и привести к аварии.

Запуск двигателя

1. Носите с собой смарт-ключ или оставляйте его в автомобиле.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз надежно затянут.
3. Механическая коробка передач - Полностью выжмите педаль сцепления и переключите трансмиссию в нейтральное положение. Во время запуска двигателя держите педаль сцепления и педаль тормоза нажатыми.

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия - Установите рычаг переключения трансмиссии в положение P (Park). Полностью выжмите педаль тормоза. Вы также можете запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль).

Трансмиссия с двойным сцеплением - Установите рычаг переключения трансмиссии в положение P (Park). Полностью

выжмите педаль тормоза.

Вы также можете запустить двигатель, когда рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль).

4. Нажмите кнопку ENGINE START/STOP.

Его следует запускать, не нажимая на педаль акселератора.

5. Не ждите, пока двигатель прогреется, пока автомобиль стоит на месте. Начинайте движение при умеренных оборотах двигателя. (Следует избегать резких ускорений и замедлений).

ВНИМАНИЕ

- Не запускайте автомобиль с нажатой педалью акселератора. Это может привести к движению автомобиля и аварии.
- Подождите, пока обороты двигателя не станут нормальными. Автомобиль может внезапно тронуться, если отпустить педаль тормоза при высоких оборотах.

движения автомобиля, не пытайтесь перевести рычаг переключения передач в положение Р (Park). Если позволяют дорожные условия, вы можете перевести рычаг переключения в положение Р (Park). Переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) во время движения автомобиля и нажмите кнопку ENGINE START/STOP, пытаясь запустить двигатель.

Запуск двигателя с помощью смарт-ключа

При открывании дверей автомобиля или нажатии кнопки ENGINE START/ STOP автомобиль проверит наличие смарт-ключа.

Если смарт-ключ не находится в автомобиле, на комбинации приборов и ЖК-дисплее появится индикатор " " и сообщение "Ключ не находится в автомобиле".

Если все двери закрыты, в течение 5 секунд будет звучать сигнал. Во время движения автомобиля индикатор или предупреждение погаснут. Всегда держите смарт-ключ при себе.

ВНИМАНИЕ

Двигатель запустится, только если смарт-ключ находится в автомобиле. Никогда не позволяйте детям или лицам, не знакомым с автомобилем, прикасаться к кнопке ENGINE START/STOP или связанным с ней деталям. Нажатие кнопки ENGINE START/STOP, когда смарт-ключ находится в автомобиле, может привести к непреднамеренному включению двигателя и/или непреднамеренному движению автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если двигатель заглох во время

ВНИМАНИЕ

- Если аккумулятор слаб или смарт-ключ работает некорректно, вы можете запустить двигатель, нажав кнопку ENGINE START/STOP с помощью смарт-ключа. Если нажать кнопку ENGINE START/STOP непосредственно с помощью смарт-ключа, он должен соприкоснуться с кнопкой под прямым углом.
- Если перегорел предохранитель лампы стоп-сигнала, вы не сможете нормально запустить двигатель. Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, вы можете запустить двигатель, нажав кнопку ENGINE START/STOP на 10 секунд, когда она находится в положении ACC. Двигатель может запуститься без нажатия на педаль тормоза. Но для вашей безопасности всегда нажимайте на педаль тормоза перед запуском двигателя.



ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте кнопку ENGINE START/ STOP более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорел предохранитель лампы стоп-сигнала.
- Не поворачивайте выключатель зажигания в положение START при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.

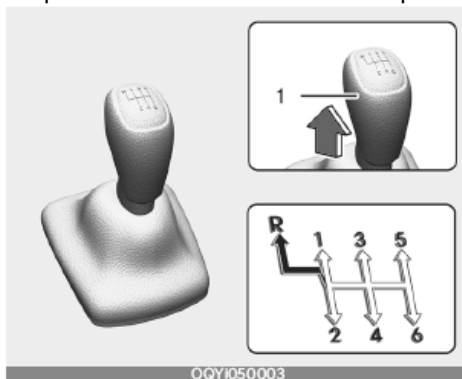
Остановка двигателя

1. Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, и держите педаль сцепления (для механической коробки передач) и педаль тормоза нажатыми.
2. Переключите коробку передач в нейтральное положение, выжав педаль сцепления (для механической коробки передач) и педаль тормоза.
3. Включите стояночный тормоз, нажимая на педаль тормоза.
4. Поверните ключ зажигания в положение LOCK и извлеките его.

Механическая коробка передач (при наличии)

Механическая коробка передач имеет 6 передач переднего хода и 1 передачу заднего хода.

Управление механической коробкой передач



➡ Рычаг переключения можно перемещать, не вытягивая кнопку (1).

➡ Кнопка (1) должна быть нажата при переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход).

Эта схема переключения передач нанесена на ручку переключения. Трансмиссия полностью синхронизирована на всех передачах переднего хода, поэтому переключение на высшую или низшую передачу осуществляется легко.

При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления, а затем медленно отпустите ее.

Если ваш автомобиль оборудован выключателем блокировки зажигания, двигатель не запустится, если запустить его, не выжав педаль сцепления (если оборудован).

Перед переключением в режим R (задний ход) рычаг переключения должен быть возвращен в нейтральное положение. Нажмите кнопку, расположенную под ручкой переключения передач, и потяните рычаг переключения передач влево, а затем переключитесь в положение передачи заднего хода.

Перед переключением на R (задний ход) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. Никогда не запускайте двигатель, если тахометр (обороты в минуту) находится в красной зоне.

удержания автомобиля на подъеме, в ожидании светофора и т.д.

ВНИМАНИЕ

- При переключении с пятой передачи на четвертую следует соблюдать осторожность, чтобы случайно не нажать на рычаг переключения в сторону так, что включится вторая передача. Такое резкое переключение вниз может привести к увеличению оборотов двигателя до такой степени, что тахометр перейдет в красную зону. Такое превышение оборотов двигателя и трансмиссии может привести к повреждению двигателя.
- Не переключайтесь вниз более чем на 2 передачи и не переключайте передачу, когда двигатель работает на высокой скорости (5 000 об/мин или выше). Такое переключение вниз может привести к повреждению двигателя, сцепления и трансмиссии.

- В холодную погоду переключение передач может быть затруднено, пока не прогреется смазка трансмиссии. Это нормально и не вредно для трансмиссии.
- Если вы полностью остановились и вам трудно переключиться на 1-ю или R (задний ход), оставьте рычаг переключения в нейтральном положении и выжмите сцепление. Выжмите педаль сцепления и переключитесь на 1-ю или R (задний ход) передачу.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание преждевременного износа и повреждения сцепления не ездите с ногой, опирающейся на педаль сцепления. Также не используйте сцепление для

- Не используйте рычаг переключения передач в качестве подставки для рук во время движения, так как это может привести к преждевременному износу вилок переключения передач.
- Чтобы предотвратить возможное повреждение системы сцепления, не включайте 2-ю (вторую) передачу, за исключением случаев, когда вы стартуете на скользкой дороге.

ВНИМАНИЕ

- Прежде чем покинуть водительское место, всегда полностью устанавливайте стояночный тормоз и выключайте двигатель. Затем убедитесь, что коробка передач переключена на 1-ю передачу, когда автомобиль припаркован на ровном месте или на подъеме, и переключена на R (задний ход) на спуске. Если эти меры предосторожности не будут соблюдены в указанном порядке, может произойти неожиданное движение автомобиля.
- Не используйте торможение двигателем (переключение с высшей передачи на низшую) быстро на скользкой дороге. Это может привести к пробуксовке автомобиля и аварии.

Использование сцепления

Перед переключением сцепления его следует выжать до упора, а затем медленно отпустить. Во время движения педаль сцепления всегда должна быть полностью отпущена. Не ставьте ногу на педаль сцепления во время движения. Это может привести к излишнему износу. Не включайте сцепление частично, чтобы удерживать автомобиль на наклонной поверхности. Это приводит к излишнему износу. Для удержания автомобиля на наклонной поверхности используйте педаль тормоза или стояночный тормоз. Не нажимайте педаль сцепления быстро и многократно.

ВНИМАНИЕ

При нажатии на педаль сцепления выжимайте ее полностью. Неполное нажатие педали сцепления может привести к повреждению сцепления или возникновению шума.

ВНИМАНИЕ

Использование сцепления

Выжмите педаль сцепления до упора. Следите за тем, чтобы не нажимать на педаль снова до того, как она вернется в нормальное положение.

Если педаль нажимается несколько раз до возвращения в нормальное положение, это может привести к повреждению системы сцепления. Не перегружайте автомобиль. При запуске или движении автомобиля в такой ситуации диск сцепления нагревается от трения, что может привести к повреждению кожуха и диска сцепления.

При запуске автомобиля или движении назад слишком быстрое отпускание педали сцепления после переключения рычага может привести к выключению двигателя и аварии.

Переключение на пониженную передачу

Если вам приходится снижать скорость в условиях плотного дорожного движения или при движении по крутым подъемам, переключитесь на пониженную передачу до того, как двигатель начнет работать. Переключение на пониженную передачу снижает вероятность пробуксовки и обеспечивает лучшее ускорение, когда вам снова нужно увеличить скорость. Когда автомобиль движется вниз по крутому склону, переключение на пониженную передачу помогает поддерживать безопасную скорость и продлевает срок службы тормозов.

Хорошая практика вождения

- Никогда не выключайте передачу и не спускайтесь с холма. Это крайне опасно. Всегда оставляйте автомобиль на передаче.
- Не "катайтесь" на тормозах. Это может привести к их перегреву и неисправности. Вместо этого при спуске с крутого холма переключитесь на низшую передачу. При этом торможение двигателем будет способствовать замедлению автомобиля.
- Сбросьте скорость перед переключением на низшую передачу. Это поможет избежать чрезмерного повышения оборотов двигателя, что может привести к его повреждению.
- Сбавьте скорость при встречном ветре. Это позволит вам лучше контролировать автомобиль.
- Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, прежде чем пытаться переключиться на R (задний ход). В противном случае трансмиссия может быть повреждена.
- Соблюдайте предельную осторожность при движении по скользкой поверхности. Будьте особенно внимательны при торможении, ускорении или переключении передач. На скользком покрытии резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления ведущих колес с дорогой и выходу автомобиля из-под контроля.

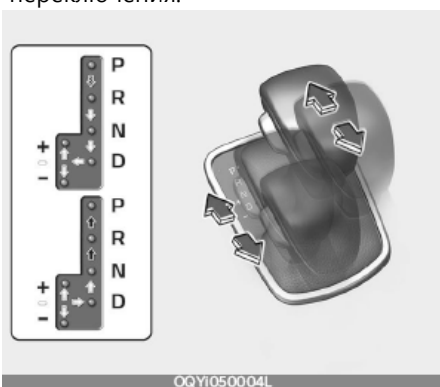
ВНИМАНИЕ

- Всегда пристегивайтесь! В случае столкновения вероятность получения серьезных травм или гибели непристегнутого пассажира значительно выше, чем у правильно пристегнутого.
- Избегайте высоких скоростей при прохождении поворотов и разворотов.
- Не делайте быстрых движений рулем, например, резкой смены полосы движения или быстрых, резких поворотов.

- Риск опрокидывания значительно возрастает, если вы теряете контроль над автомобилем на скоростных трассах.
- Потеря контроля часто происходит, когда два или более колес слетают с проезжей части, и водитель превышает скорость, чтобы вернуться на проезжую часть.
- Если ваш автомобиль съезжает с проезжей части, не поворачивайте резко. Вместо этого снизьте скорость, прежде чем вернуться на полосу движения.
- Никогда не превышайте установленные ограничения скорости.

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) (при наличии)

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) автоматически переключает передачи в зависимости от скорости и положения педали газа. Отдельные скорости выбираются автоматически, в зависимости от положения рычага переключения.



Нажмите на педаль тормоза и при переключении передач отпустите кнопку блокировки.

При переключении передач нажмите кнопку разблокировки замка.

Рычаг переключения можно свободно перемещать.

6

Работа интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)

Для обеспечения плавности хода нажмите на педаль тормоза при переключении с N (нейтраль) на передачу переднего или заднего хода.

ВНИМАНИЕ

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) 292 - 521

- Прежде чем переключать автомобиль в режим D (движение) или R (задний ход), всегда проверяйте окружающее пространство рядом с автомобилем на наличие людей, особенно детей.
- Прежде чем покинуть место водителя, всегда убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (Park); затем полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. Неожданное и внезапное движение автомобиля может произойти, если эти меры предосторожности не будут соблюдены в указанном порядке.
- Не используйте торможение двигателем (переключение с высшей передачи на низшую) на скользкой дороге. Автомобиль может соскользнуть, что приведет к аварии.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения трансмиссии не разгоняйте двигатель в положении R (задний ход) или в любом положении передней передачи при включенных тормозах.
- При остановке на наклонной поверхности не удерживайте автомобиль в неподвижном состоянии с помощью двигателя. Используйте рабочий или стояночный тормоз.
- Не переключайтесь из положения N (нейтраль) или P (парк) в положение D (движение) или R (задний ход), если двигатель работает на холостых оборотах.

Диапазоны передачи

Индикатор в комбинации приборов отображает положение рычага переключения передач, когда замок зажигания находится в положении ON.

P (Park)

Перед переключением в положение P (Park) всегда полностью останавливайтесь. В этом положении блокируется трансмиссия и предотвращается вращение передних колес.

ВНИМАНИЕ

- Переключение в положение P (Park) во время движения автомобиля приведет к блокировке ведущих колес, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- Не используйте положение P (Park) вместо стояночного тормоза. Всегда

убедитесь, что рычаг переключения передач зафиксирован в положении P (Park), и полностью установите стояночный тормоз.

- Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

Трансмиссия может быть повреждена, если вы переключитесь в положение P (Park) во время движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Число оборотов в минуту может увеличиваться или уменьшаться при выполнении интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) самодиагностика.

R (Reverse)

Используйте это положение для движения автомобиля назад.

ВНИМАНИЕ

Перед переключением в режим R (задний ход) или из него всегда останавливайтесь; переключение в режим R во время движения автомобиля может привести к

повреждению трансмиссии, за исключением случаев, описанных в разделе "Раскачивание автомобиля" на стр. 6-59.

N (нейтраль)

Колеса и трансмиссия не задействованы. Автомобиль будет свободно катиться даже под небольшим уклоном, если не задействовать стояночный или рабочий тормоз.

ВНИМАНИЕ

Не ездите с рычагом переключения передач в положении N (нейтраль).

Тормоз двигателя не сработает и приведет к аварии.

убедитесь, что площадка для парковки ровная и плоская. Не паркуйтесь на N (нейтральной) передаче на любых склонах или уклонах.

Парковка на нейтральной передаче

Выполните следующие действия, когда вы паркуетесь и хотите, чтобы автомобиль двигался, когда его толкают.

1. После парковки автомобиля нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение P (Park) при включенной кнопке зажигания или при работающем двигателе.
2. Если стояночный тормоз затянут, разблокируйте его.
3. Нажимая на педаль тормоза, выключите зажигание.
 - В автомобилях, оснащенных смарт-ключом, выключатель зажигания можно перевести в положение OFF, только если рычаг переключения находится в положении P (Park).
4. Переведите рычаг переключения передач в положение N (Neutral), одновременно нажимая на педаль тормоза и нажимая на кнопку SHIFT LOCK RELEASE или вставляя и нажимая на инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа к SHIFT LOCK RELEASE. В этом случае автомобиль будет двигаться при приложении внешней силы.

ВНИМАНИЕ

- За исключением парковки на пониженной передаче, для безопасности всегда ставьте автомобиль в положение P (Park) и включайте стояночный тормоз.
- Перед парковкой на нейтральной передаче сначала

Если припарковать автомобиль и оставить его в положении N (нейтраль), он может сдвинуться с места, что приведет к серьезным повреждениям и травмам.

D (Привод)

Это нормальное положение для движения вперед. Трансмиссия автоматически переключается, обеспечивая наилучшую экономию топлива и мощность.

Для получения дополнительной мощности при прохождении другого автомобиля или подъеме по склону полностью выжмите педаль газа, и тогда трансмиссия автоматически переключится на следующую пониженную передачу.

ВНИМАНИЕ

Перед переключением в режим D (Drive) всегда полностью останавливайтесь.

Ручной режим



Независимо от того, стоит ли автомобиль на месте или находится в движении, ручной режим выбирается путем перевода рычага переключения из положения D (Drive) в ручной режим. Чтобы вернуться в режим D (Drive), верните рычаг переключения в основное положение.

Ручной режим управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, а также работу двигателя и логику управления трансмиссией для повышения эффективности работы водителя.

В ручном режиме перемещение рычага переключения назад и вперед позволяет быстро переключать передачи. В отличие от механической коробки передач, ручной режим позволяет переключать передачи при нажатой педали акселератора.

- Вверх (+): Нажмите рычаг вперед один раз, чтобы переключиться на одну передачу выше.
- Вниз (-): Потяните рычаг назад один раз, чтобы переключиться на одну передачу ниже.

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен выполнять переключение передач в соответствии с дорожными условиями, следя за тем, чтобы обороты двигателя не превышали красную зону.
- Можно выбрать только 8 передач переднего хода. Чтобы включить задний ход или поставить автомобиль на стоянку, переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход) или P (стоянка) в зависимости от ситуации.
- Переключение на пониженную передачу происходит автоматически, когда автомобиль замедляется. Когда автомобиль останавливается, автоматически выбирается 1-я передача.
- Когда обороты двигателя приближаются к красной зоне, точки переключения изменяются для автоматического повышения передачи.
- Для поддержания требуемого уровня эксплуатационных характеристик и безопасности автомобиля система может не выполнять некоторые переключения передач при нажатии на рычаг переключения.

- Когда активирован ручной режим:
 - Обороты двигателя остаются повышенными в течение определенного времени даже после отпущения акселератора.
 - При ускорении переключение передач происходит с задержкой.
- Может снизиться эффективность использования топлива.
- При движении по скользкой дороге переведите рычаг переключения передач вперед в положение "+" (вверх). В результате трансмиссия переключится на 2-ю передачу, которая лучше всего подходит для плавного движения по скользкой дороге. Переведите рычаг переключения в положение "-" (вниз), чтобы вернуться к 1-й передаче.

Система блокировки переключения передач

Для вашей безопасности интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) оснащена системой блокировки переключения, которая не позволяет переключать трансмиссию из положения Р (Park) в положение R (Reverse), если не нажата педаль тормоза. Чтобы переключить трансмиссию из положения Р (Park) в положение R (Reverse):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переведите выключатель зажигания в положение ON.

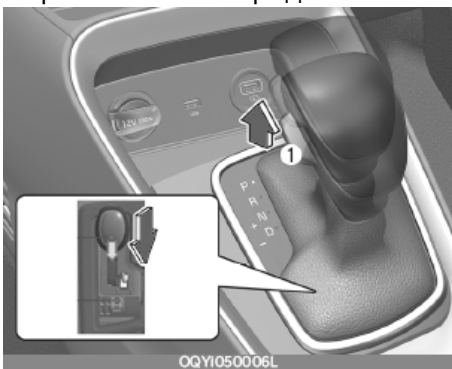
3. Переместите рычаг переключения передач.

Если многократно нажимать и отпускать педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении Р (Park), может быть слышен дребезжащий звук в районе рычага переключения передач. Это нормальное явление.

ВНИМАНИЕ

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед и во время переключения из положения Р (Park) в другое положение, чтобы избежать непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей, находящихся в автомобиле или рядом с ним.

Отключение блокировки переключения передач



Если при нажатой педали тормоза рычаг переключения не удастся перевести из положения P (Park) в положение R (Reverse), продолжайте нажимать на тормоз, а затем выполните следующие действия:

1. Установите замок зажигания в положение LOCK или кнопку ENGINE START/STOP в положение OFF.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Сняв рычаг переключения и блокиратор (1), переведите рычаг P (Park) в положение N (Neutral), нажимая на кнопку фиксации P с помощью инструмента.
 - После снятия блокиратора продолжайте нажимать на кнопку P с помощью инструментов.
 - Переведите рычаг P (Park) в положение N (Neutral).

Если рычаг переключения не двигается даже после выполнения этой процедуры, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Хорошая практика вождения

- Никогда не переводите рычаг переключения из положения P (парк) или N (нейтраль) в

любое другое положение при нажатой педали акселератора.

- Никогда не переводите рычаг переключения передач в положение P (Park), когда автомобиль находится в движении.

- Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, прежде чем пытаться переключиться в режим R (задний ход) или D (движение).
- Никогда не выключайте передачу и не спускайтесь с холма. Это может быть крайне опасно. При движении всегда оставляйте автомобиль на передаче.
- Не "катайтесь" на тормозах. Это может привести к их перегреву и неисправности. Вместо этого при спуске с крутого холма снизьте скорость и переключитесь на низшую передачу. При этом торможение двигателем будет способствовать замедлению автомобиля.
- Сбросьте скорость перед переключением на низшую передачу. В противном случае пониженная передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на то, что переключение коробки передач в положение P (Park) удержит автомобиль от движения.
- Соблюдайте предельную осторожность при вождении на скользкой дороге. Будьте особенно внимательны при торможении, ускорении и переключении передач. На скользкой дороге резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления ведущих колес с дорогой и выходу автомобиля из-под контроля.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются при плавном нажатии и отпуске педали акселератора.

ВНИМАНИЕ

- При движении в гору или вниз по склону всегда переключайтесь на D (Drive) для движения вперед или на R (Reverse) для движения назад, а перед началом движения проверьте положение передачи, указанное на комбинации приборов. Движение в направлении, противоположном выбранной передаче, может привести к опасной ситуации, когда двигатель отключается, что влияет на эффективность торможения.

- Всегда пристегивайтесь! В случае столкновения вероятность получения серьезных травм или гибели непристегнутого пассажира значительно выше, чем у правильно пристегнутого.
- Избегайте высоких скоростей при прохождении поворотов и разворотов.
- Не делайте быстрых движений рулем, например, резкой смены полосы движения или быстрых, резких поворотов.
- Риск опрокидывания значительно возрастает, если вы теряете контроль над автомобилем на скоростной трассе.
- Потеря контроля часто происходит, если два или более колес вылетают за пределы проезжей части, и водитель превышает скорость, чтобы вернуться на проезжую часть.
- Если ваш автомобиль съехал с проезжей части, не поворачивайте резко. Вместо этого снизьте скорость, прежде чем вернуться на полосу движения.
- Никогда не превышайте установленные ограничения скорости.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке и т.д., вы можете попытаться освободить его, двигаясь вперед и назад. Не пытайтесь выполнить эту процедуру, если рядом с автомобилем находятся люди или предметы. Во время раскачивания автомобиль может внезапно двинуться вперед или назад, освобождаясь от зацепа, что может привести к травмам или повреждению находящихся рядом людей или предметов.

Передвижение по крутому склону со старта

При подъеме по крутому склону с места:

1. Выжмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение D (Drive).
2. Выберите соответствующую передачу в зависимости от веса груза и крутизны подъема и отпустите стояночный тормоз.
3. Постепенно нажимайте на педаль газа, одновременно отпуская рабочие тормоза.

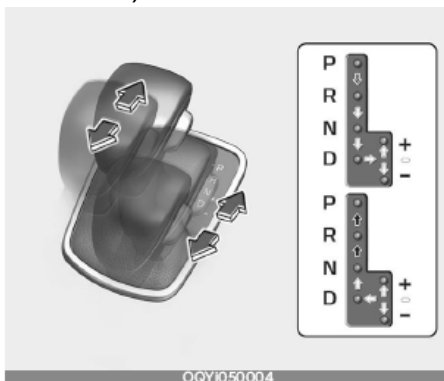
При разгоне после остановки на крутом подъеме автомобиль может отклониться назад.

ВНИМАНИЕ

Когда вы начинаете движение после остановки автомобиля на склоне, даже если рычаг переключения передач находится в положении D (Drive), если вы не нажмете на педаль газа или педаль тормоза, автомобиль может покатиться назад, что приведет к несчастному случаю со смертельным исходом.

Перед переключением в режим D (Drive) всегда полностью останавливайтесь.

Трансмиссия с двойным сцеплением (DCT) (при наличии)



➡ При переключении передач выжмите педаль тормоза и кнопку разблокировки замка.

➡ При переключении передач нажмите кнопку разблокировки замка.

➡ Рычаг переключения можно свободно перемещать.

* Чтобы перевести рычаг переключения из/в положение P (парковка) или между R (задний ход) и D (Drive), необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы автомобиль стоял на месте.

Работа трансмиссии с двойным сцеплением

Трансмиссия с двойным сцеплением имеет 7 скоростей переднего хода и одну скорость заднего хода. Отдельные скорости выбираются автоматически в положении D (Drive).

ВНИМАНИЕ

Чтобы снизить риск получения серьезных травм или смерти:

- ВСЕГДА проверяйте окружающее пространство рядом с автомобилем на наличие людей,

особенно детей, прежде чем переключать автомобиль в режим D (Drive) или R (задний ход).

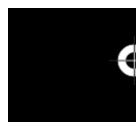
- Прежде чем покинуть место водителя, всегда убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P (Park), затем установите стояночный тормоз и установите замок зажигания в положение LOCK/OFF. При несоблюдении этих мер предосторожности может произойти неожиданное и резкое движение автомобиля.

- При использовании режима ручного переключения передач соблюдайте осторожность при переключении с высшей передачи на низшую на скользкой дороге. Это может вызвать пробуксовку шин и привести к аварии.
- Во избежание повреждения трансмиссии не пытайтесь разогнаться, когда рычаг переключения находится в положении R (задний ход) или в любом другом положении передней передачи при включенном тормозе.
- При остановке на склоне не удерживайте автомобиль педалью акселератора. Включите рабочий или стояночный тормоз.

Работа трансмиссии с двойным сцеплением

Трансмиссия с двойным сцеплением имеет семь скоростей переднего хода и одну заднего хода. Скорости выбираются автоматически, когда рычаг переключения находится в положении D (Drive).

- Трансмиссию с двойным сцеплением можно рассматривать как механическую коробку передач с автоматическим переключением. Она дает ощущение движения, как механическая коробка передач, но при этом обеспечивает легкость полностью автоматической коробки передач.
- При выборе режима D (Drive) трансмиссия автоматически переключает передачи, как обычная автоматическая коробка передач. В отличие от традиционной автоматической трансмиссии, переключение передач иногда можно почувствовать и услышать, когда исполнительные механизмы задействуют муфты и выбирают передачи.



- Трансмиссия с двойным сцеплением включает в себя механизм двойного сцепления сухого типа, что позволяет улучшить разгонные характеристики и повысить топливную экономичность во время движения. Но она отличается от обычной автоматической трансмиссии тем, что в ней нет регулятора крутящего момента. Вместо этого переход с одной передачи на другую осуществляется за счет проскальзывания сцепления, особенно на низких скоростях. В результате переключение передач иногда становится более заметным, и может ощущаться легкая вибрация при согласовании скорости вращения вала коробки передач со скоростью вращения вала двигателя. Это нормальное состояние трансмиссии с двойным сцеплением.
- Сцепление сухого типа передает крутящий момент более непосредственно и обеспечивает ощущение прямого привода, которое может отличаться от обычной автоматической трансмиссии. Это может быть более заметно при старте автомобиля с места или при движении на низких скоростях с остановками и переключениями.
- При резком ускорении с низкой скорости автомобиля обороты двигателя могут резко увеличиться в результате проскальзывания сцепления, когда трансмиссия с двойным сцеплением выбирает нужную передачу. Это нормальное явление.
- При разгоне с остановки на наклонной поверхности нажимайте на педаль газа плавно и постепенно, чтобы избежать дрожи или рывков.
- При движении на низкой скорости автомобиля, если

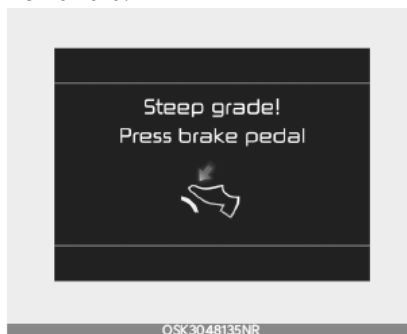
быстро отпустить педаль газа, можно почувствовать торможение двигателя до того, как трансмиссия переключит передачу. Это ощущение торможения двигателем похоже на работу механической коробки передач на низкой скорости.

- При движении под уклон вы можете перевести рычаг переключения передач в режим ручного переключения и переключиться на более низкую передачу, чтобы контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза.
- При включении и выключении двигателя вы можете услышать щелчки, когда система проходит самотестирование. Это нормальный звук для трансмиссии с двойным сцеплением.
- В течение первых 1 500 км (1000 миль) вы можете почувствовать, что автомобиль не может плавно разогнаться на низкой скорости. В течение этого периода качество переключения передач и производительность вашего нового автомобиля постоянно оптимизируются.

Предупреждающие сообщения DCT

Крутой уклон

Это предупреждающее сообщение отображается, когда автомобиль медленно движется на уклоне и обнаруживает, что педаль тормоза не нажата.



Езда по холмам или крутым склонам:

- Для удержания автомобиля на наклонной поверхности используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.
- Если автомобиль удерживается на подъеме с нажатой педалью газа, или едет с выжатой педалью тормоза, сцепление и трансмиссия могут перегреться, что приведет к их повреждению. В это время на ЖК-дисплее появится предупреждающее сообщение.

- Если предупреждение на ЖК-дисплее активно, необходимо затянуть педаль тормоза.
- Игнорирование предупреждений может привести к повреждению трансмиссии.

Высокая температура передачи



- В определенных условиях, например, при многократных остановках на крутых подъемах, резком взлете или ускорении, а также в других тяжелых условиях вождения, температура сцепления трансмиссии будет чрезмерно повышаться. В итоге муфта в трансмиссии может перегреться.

ВНИМАНИЕ

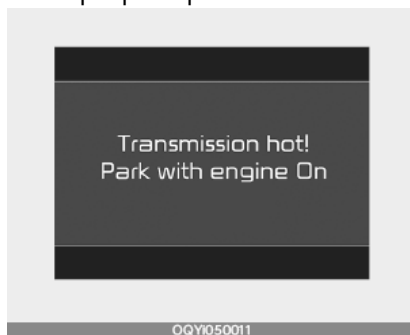
При движении в режиме "stop-and-go", в условиях остановки, для уменьшения нагрузки при движении и улучшения работы трансмиссии переведите рычаг переключения в положение N (Neutral) или P (Parking).

- При перегреве муфты включается безопасный режим

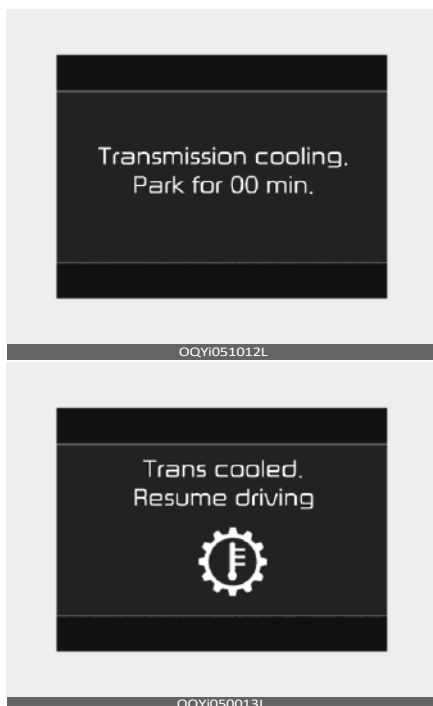
защиты, а индикатор положения передачи на панели приборов мигает со звуковым сигналом. При этом появится предупреждающее сообщение "Температура трансмиссии высокая! Остановитесь!" На ЖК-дисплее появится предупреждающее сообщение, и движение может стать неплывным.

- В этом случае остановитесь в безопасном месте, остановите автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз после перевода автомобиля в положение N (нейтраль) с нажатой педалью тормоза и дайте трансмиссии остыть.
- Если вы проигнорируете это предупреждение, условия движения могут ухудшиться. Могут возникнуть резкие переключения передач, случайные переключения передач или рывки. Чтобы вернуться к нормальному режиму движения, остановите автомобиль и нажмите на педаль тормоза или переключитесь в положение P (Park). Затем дайте трансмиссии остыть в течение нескольких минут при включенном двигателе, после чего выезжайте.
- По возможности ведите автомобиль плавно.

Перегрев трансмиссии



6



- Если автомобиль продолжает движение и температура сцепления достигает максимального предела, появится предупреждение "Трансмиссия горячая! Паркуйтесь с включенным двигателем". В этом случае сцепление отключается до тех пор, пока оно не остынет до нормальной температуры.

Предупреждение покажет время, в течение которого необходимо подождать пока трансмиссия не остынет.

- В этом случае остановитесь в безопасном месте, остановите автомобиль с работающим двигателем, затормозите, переключите автомобиль в положение Р (Park) и дайте трансмиссии остыть.
- Когда сообщение Трансмиссия остынет, возобновите движение.

- По возможности ведите автомобиль плавно.

Если любое из предупреждающих сообщений на ЖК-дисплее продолжает мигать, для вашей безопасности мы рекомендуем проверить систему у официального дилера/сервисного партнера Kia.

Диапазоны передачи

Индикатор в комбинации приборов отображает положение рычага переключения передач, когда замок зажигания находится в положении ON.

Р (Park)

Перед переключением в режим Р (Park) всегда останавливайтесь полностью.

Чтобы переключиться из положения Р (Park), необходимо сильно нажать на педаль тормоза и убедиться, что ваша нога не стоит на педали акселератора. Перед выключением двигателя рычаг переключения должен находиться в положении Р (Park).

ВНИМАНИЕ

- Переключение в положение Р (Park) во время движения автомобиля может привести к потере контроля над автомобилем.
- После остановки автомобиля всегда убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р (Park), затяните стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Не используйте положение Р (Park) вместо стояночного тормоза.

Р (реверс)

Используйте это положение для движения автомобиля назад.

ВНИМАНИЕ

Перед переключением в режим R (задний ход) или из него всегда полностью останавливайтесь; вы можете повредить трансмиссию, если во время движения автомобиля переключитесь в положение R (задний ход).

N (нейтральный)

Колеса и трансмиссия не задействованы.

ВНИМАНИЕ

Не переключайте передачу, если ваша нога не стоит на педали тормоза. Переключение на передачу при работающем на высоких оборотах двигателя может привести к резкому ускорению движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем и врезаться в людей или предметы.

ВНИМАНИЕ

Не ездите с рычагом переключения передач в положении N (нейтраль). Тормоз двигателя не сработает, что приведет к аварии.

Парковка на нейтральной передаче

Выполните следующие действия, если вы паркуетесь и хотите, чтобы автомобиль двигался при нажатии.

1. После парковки автомобиля нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение P (Park) при включенной кнопке зажигания или при работающем двигателе.
2. Если стояночный тормоз затянут, разблокируйте его.
3. Нажимая на педаль тормоза, выключите зажигание.
 - В автомобилях, оснащенных смарт-ключом, выключатель зажигания можно перевести в положение OFF,

только если рычаг переключения находится в положении P (Park).

4. Переведите рычаг переключения передач в положение N (Neutral), одновременно нажимая на педаль тормоза и нажимая на кнопку SHIFT LOCK RELEASE или вставьте и одновременно нажмите на инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа к SHIFT LOCK RELEASE. В этом случае автомобиль будет двигаться при приложении внешней силы.

ВНИМАНИЕ

- За исключением парковки на пониженной передаче, для безопасности всегда ставьте автомобиль в положение Р (Park) и включайте стояночный тормоз.
- Перед парковкой на нейтральной передаче сначала убедитесь, что площадка для парковки ровная и плоская. Не паркуйтесь на N (нейтральной) передаче на любых склонах или уклонах. Если припарковаться и оставить автомобиль на нейтральной передаче, он может сдвинуться с места и нанести серьезные повреждения и травмы.

D (Drive)

Это нормальное положение водителя.

Трансмиссия автоматически переключается на 7 передач, обеспечивая наилучшую экономию топлива и мощность. Для получения дополнительной мощности при прохождении

или при движении в гору нажимайте на педаль акселератора до тех пор, пока не почувствуете, что коробка передач переключается на более низкую передачу.

Чтобы остановить автомобиль во время движения, пожалуйста, полностью нажмите на педаль тормоза во избежание непреднамеренного движения.

Ручной режим



Независимо от того, стоит ли автомобиль на месте или находится в движении, ручной режим выбирается путем перевода рычага переключения из положения D (Drive) в ручной режим. Чтобы вернуться в режим D (Drive), верните рычаг переключения в основное положение.

Ручной режим управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, а также логику управления двигателем и трансмиссией для улучшения динамических характеристик.

В ручном режиме перемещение рычага переключения назад и вперед позволит вам быстро переключать передачи. В отличие от механической коробки передач, ручная позволяет переключать передачи с ускорением при нажатой педали газа.

- Вверх (+): Нажмите рычаг вперед один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх.
- Вниз (-): Потяните рычаг назад один раз, чтобы
* переключиться на одну передачу вниз.

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен выполнять переключение передач в соответствии с дорожными условиями, следя за тем, чтобы обороты двигателя не превышали красную зону.
- Можно выбрать только 7 передач переднего хода. Чтобы включить задний ход или поставить автомобиль на стоянку, переведите рычаг переключения в положение R

(задний ход) или R (парк) в зависимости от необходимости.

- Переключение на пониженную передачу происходит автоматически, когда автомобиль замедляется. Когда автомобиль останавливается, автоматически выбирается 1-я передача.
- Когда обороты двигателя приближаются к красной зоне, точки переключения изменяются для автоматического повышения передачи.
- Для поддержания требуемого уровня эксплуатационных характеристик и безопасности автомобиля система может не выполнять некоторые переключения передач при нажатии на рычаг переключения.
- При движении по скользкой дороге переведите рычаг переключения передач вперед в положение "+" (вверх). В результате трансмиссия переключится на 2-ю передачу, которая лучше всего подходит для плавного движения по скользкой дороге. Переведите рычаг переключения в положение "-" (вниз), чтобы вернуться к 1-й передаче.
- Когда активирован ручной режим:
 - Обороты двигателя остаются повышенными в течение определенного времени даже после отпускания акселератора.
 - При ускорении переключение с передач происходит задержкой.
- Может снизиться эффективность использования топлива.

Система блокировки переключения передач

Для вашей безопасности трансмиссия с двойным сцеплением оснащена системой блокировки переключения, которая не позволяет переключать трансмиссию из положения Р (Park) в положение R (Reverse), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы переключить коробку передач из положения Р (Park) в положение R (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переведите выключатель зажигания в положение ON.
3. Переместите рычаг переключения передач.

Если рычаг переключения не двигается даже после выполнения этой процедуры, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia. Если многократно нажимать и отпускать педаль тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Park), может быть слышен дребезжащий шум и вибрация в районе рычага переключения передач. Это нормальное явление.

ВНИМАНИЕ

Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед и во время переключения из положения P (Park) в другое положение, чтобы избежать непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей, находящихся в автомобиле или рядом с ним.

Хорошая практика вождения

- Никогда не переводите рычаг переключения из положения P (Park) или N (нейтраль) в любое другое положение при нажатой педали акселератора.
- Никогда не переводите рычаг переключения передач в положение P (Park), когда автомобиль находится в движении.
- Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, прежде чем пытаться переключиться в режим R (задний ход) или D (Drive).
- Никогда не выключайте передачу и не спускайтесь с холма. Это может быть очень опасно. При движении всегда оставляйте автомобиль на передаче.
- Не "катайтесь" на тормозах. Это

может привести к их перегреву и неисправности. Вместо этого при спуске с крутого холма снизьте скорость и переключитесь на низшую передачу. В этом случае торможение двигателем поможет замедлить автомобиль.

- Сбросьте скорость перед переключением на низшую передачу. В противном случае пониженная передача может не включиться.

- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на то, что переключение коробки передач в положение Р (Park) удержит автомобиль от движения.
- Будьте предельно осторожны при движении по скользкой поверхности. Будьте особенно внимательны при торможении, ускорении или переключении передач. На скользком покрытии резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления ведущих колес с дорогой и выходу автомобиля из-под контроля.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются при плавном нажатии и отпуске педали акселератора.

ВНИМАНИЕ

- При движении в гору или вниз по склону всегда переключайтесь на D (Drive) для движения вперед или на R (Reverse) для движения назад, а перед началом движения проверьте положение передачи, указанное на комбинации приборов. Движение в направлении, противоположном выбранной передаче может привести к опасной ситуации, поскольку двигатель может заглохнуть и влияет на эффективность торможения.
- Всегда пристегивайтесь! В случае столкновения вероятность получения серьезных травм или гибели непристегнутого пассажира значительно выше, чем у правильно пристегнутого.
- Избегайте высоких скоростей при прохождении поворотов и разворотов.
- Не делайте быстрых движений рулем, например, резкой смены полосы движения или быстрых, резких поворотов.
- Риск опрокидывания значительно возрастает, если вы теряете контроль над автомобилем на скоростных трассах.

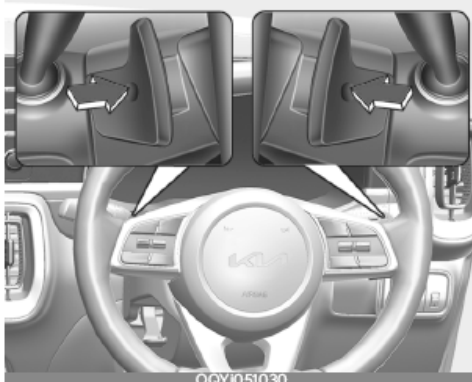
- Потеря контроля часто происходит, если два или более колеса слетают с проезжей части и водитель превышает скорость, чтобы вернуться на нее.
- Если ваш автомобиль съехал с проезжей части, не поворачивайте резко. Вместо этого снизьте скорость, прежде чем вернуться на полосу движения.
- Никогда не превышайте установленные ограничения скорости.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке и т.д., вы можете попытаться освободить его, двигая вперед и назад. Не пытайтесь выполнить эту процедуру, если рядом с автомобилем находятся люди или предметы. Во время раскачивания автомобиль может внезапно сдвинуться вперед или назад, освобождаясь, что может привести к травмам или повреждению находящихся рядом людей или предметов.

Лопастной переключатель скоростей (при наличии)

Функция лопастного переключения доступна, когда рычаг переключения находится в положении D (Drive) или в ручном режиме.



Нахождение рычага переключения

передач в

положении D

Потяните лопастной переключатель [+] или [-] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система перейдет из автоматического режима в ручной.

Лопастной переключатель будет работать, если скорость автомобиля превышает 3 км/ч (2 мили в час)

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из режима ручного переключения, выполните одно из следующих действий:

- Потяните лопастной переключатель [+] более чем на одну секунду
- Переведите рычаг переключения из положения D (Drive) в ручное переключение и снова верните его в положение D (Drive)

Режим ручного переключения также переключается обратно в режим автоматического переключения в одной из следующих ситуаций:

- При плавном нажатии на педаль акселератора в течение более 6 секунд во время движения (недоступно в спортивном режиме)

- Когда скорость автомобиля снижается ниже 2 км/ч (1 миль в час)

Нахождение рычага переключения

передат в ручном

режиме

Потяните лепестковый переключатель [+] или [-] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз.

ВНИМАНИЕ

Если потянуть за лепестные переключатели [+] и [-] одновременно, вы не сможете переключить передачу.

Передвижение по крутому склону со старта

Чтобы тронуться с места на крутом подъеме, выжмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение D (Drive). Выберите соответствующую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Постепенно нажимайте на педаль газа, одновременно отпуская рабочие тормоза.

При разгоне после остановки на крутом подъеме автомобиль может отклониться назад.

ВНИМАНИЕ

Когда вы начинаете движение после остановки автомобиля на холме, даже если рычаг переключения передач находится в положении D (Drive), если вы не нажмете на педаль газа или педаль тормоза, автомобиль может покатиться назад, что приведет к несчастному случаю со смертельным исходом. Перед переключением в режим D (Drive) всегда полностью останавливайтесь.

Тормозная система

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, стояночным тормозом и различными тормозными системами для безопасного вождения.

Тормоза с усилителем

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в зависимости от интенсивности использования.

Если тормоза с усилителем теряют силу из-за заглохшего двигателя или по другой причине, вы все равно сможете остановить автомобиль, приложив большее усилие к педали тормоза, чем обычно. Однако тормозной путь будет длиннее. При неработающем двигателе запас тормозной силы частично исчерпывается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не нажимайте на педаль тормоза, если усилитель прервал работу. Нажимайте на педаль тормоза только в тех случаях, когда это необходимо для сохранения управляемости на скользком покрытии.

ВНИМАНИЕ

- При нажатии на педаль тормоза в определенных условиях движения или погоды вы можете заметить, что ваш автомобиль издает визг или другие звуки. Это не неисправность тормозов, а нормальное явление.
- При движении по дороге, на которую нанесены антигололедные реагенты, в автомобиле могут наблюдаться шумы тормозов или ненормальное истирание шин из-за таких антигололедных реагентов. Тормоз следует эксплуатировать дополнительно, чтобы можно было удалить антигололедные реагенты на тормозном диске и колодках в условиях безопасного движения. 317 - 521

ВНИМАНИЕ

Педаль тормоза

Не ездите, положив ногу на педаль тормоза. Это приведет к ненормально высокой температуре тормозов, что может вызвать чрезмерный износ тормозных накладок и колодок.

ВНИМАНИЕ

Торможение на крутых склонах

При спуске с затяжного или крутого подъема избегайте постоянного нажатия на тормоза, переключаясь на низшую передачу. Непрерывное нажатие на тормоз приведет к перегреву тормозов и может привести к временной потере эффективности торможения.

Мокрые тормоза могут ухудшить способность автомобиля безопасно замедляться; при нажатии на тормоз автомобиль может потянуть в сторону. Легкое нажатие на тормоза покажет, подверглись ли они такому воздействию. Всегда проверяйте тормоза таким образом после езды по глубокой воде. Чтобы просушить тормоза, слегка нажимайте на них, поддерживая безопасную скорость движения, пока эффективность торможения не вернется к норме.

В случае отказа тормозов

Если рабочие тормоза не срабатывают во время движения автомобиля, вы можете совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза. Однако остановочный путь будет намного больше, чем обычно.

ВНИМАНИЕ

Стояночный тормоз

Не включайте стояночный тормоз для остановки автомобиля во время движения, за исключением экстренных ситуаций. Затягивание стояночного тормоза во время движения автомобиля на нормальной скорости может привести к потере контроля над автомобилем.

Стояночный тормоз

Не включайте стояночный тормоз для остановки автомобиля во время движения, за исключением экстренных ситуаций. Затягивание стояночного тормоза во время движения автомобиля на нормальной скорости может привести к потере контроля над автомобилем.

Если для остановки автомобиля требуется применение стояночного тормоза, будьте крайне внимательны при его нажатии.

Используйте тормоз, а не акселератор

Если педаль акселератора застряла или заклинила, надавите на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля и уменьшить мощность двигателя.

Если у вас возникло такое состояние, примите следующие меры:

1. Нажмите на тормоза и доведите автомобиль до безопасной остановки.
2. Переведите коробку передач в положение Р (Park), выключите двигатель и затяните стояночный тормоз.
3. Проверьте педаль акселератора на наличие

помех.

Если таковых не обнаружено, а состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia и проведите осмотр.

Индикатор износа дисковых тормозов

Когда тормозные колодки изношены и требуется замена колодок, вы услышите предупреждающий звук высокого тона из передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать, а может возникать при каждом нажатии на педаль тормоза.

Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки парами.

Задние барабанные тормоза

Задние барабанные тормоза не имеют индикаторов износа. Поэтому проверьте накладки задних тормозных колодок, если вы слышите шум трения задних тормозов. Также проверяйте задние тормоза при каждой замене или ротации шин, а также при замене передних тормозов.

ВНИМАНИЕ

Замените тормозные колодки

Не продолжайте движение с изношенными тормозными колодками. Продолжение движения с изношенными тормозными колодками может повредить тормозную систему и привести к дорогостоящему ремонту тормозов.

ВНИМАНИЕ

Износ тормозов

Не игнорируйте высокие звуки износа тормозов. Если вы проигнорируете это звуковое предупреждение, вы потеряете эффективность торможения, что может привести к серьезной аварии.

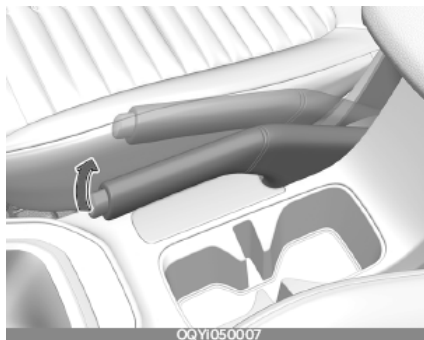
ВНИМАНИЕ

Тормозная пыль может скапливаться на колесах даже при нормальных условиях движения. Некоторое количество пыли неизбежно по мере износа тормозов и способствует возникновению шума тормозов.

Стояночный тормоз

После постановки автомобиля на стоянку затяните стояночный тормоз, чтобы предотвратить перемещение автомобиля под действием внешней силы.

Затяжка стояночного тормоза



Чтобы включить стояночный тормоз:

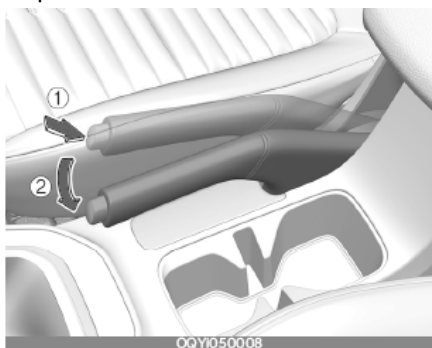
1. Затяните педаль тормоза, а затем поднимите рычаг стояночного тормоза до упора.

Кроме того, при парковке автомобиля под уклоном рекомендуется переключать рычаг переключения передач на низшую передачу на автомобилях с механической коробкой передач.

ВНИМАНИЕ

- Движение с включенным стояночным тормозом приводит к чрезмерному износу тормозных колодок и ротора.
- Не включайте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением экстренных ситуаций. Это может привести к повреждению системы автомобиля и поставить под угрозу безопасность движения.

Отпускание стояночного тормоза



Чтобы отпустить стояночный тормоз:

1. Включите педаль тормоза и слегка поднимите рычаг стояночного тормоза.
2. Нажмите кнопку фиксатора (1) и опустите рычаг стояночного тормоза (2), удерживая кнопку.

Если стояночный тормоз не отпускается или отпускается не до конца, проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

- Будьте осторожны при парковке на холме. Надежно затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач на первую или заднюю передачу (механическая коробка передач). Если автомобиль стоит на спуске, поверните передние колеса к бордюру, чтобы удержать автомобиль от скатывания. Если бордюр отсутствует или если этого требуют другие условия, чтобы предотвратить скатывание автомобиля, заблокируйте колеса.
- В некоторых условиях

стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Скорее всего, это произойдет, если вокруг задних тормозов или рядом с ними скопился снег или лед, или если тормоза мокрые. Если существует опасность замерзания стояночного тормоза, затяните его только на время, пока вы переводите рычаг переключения передач на первую или заднюю передачу (механическая коробка передач) и блокируете задние колеса, чтобы автомобиль не мог катиться. Затем отпустите стояночный тормоз.

- Не удерживайте автомобиль на подъеме с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не позволяйте пассажиру прикасаться к стояночному тормозу. Если стояночный тормоз будет непреднамеренно отпущен, это может привести к серьезным травмам.
- Во избежание непреднамеренного движения автомобиля, которое может нанести травмы пассажирам или пешеходам, стояночный тормоз всегда должен быть полностью включен.

Проверьте сигнальную лампочку тормозной системы, повернув выключатель зажигания в положение ON (не запускайте двигатель). Эта лампочка загорается, когда стояночный тормоз затянута, а выключатель зажигания находится в положении START или ON.

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен и сигнальная лампочка тормозной системы не горит.

Если сигнальная лампочка тормозной системы продолжает гореть после отпущения стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, тормозная система работает неправильно. Необходимо незамедлительное вмешательство.

Если это возможно, немедленно прекратите управление автомобилем. Если это невозможно, соблюдайте крайнюю осторожность при эксплуатации автомобиля и продолжайте движение на автомобиле только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места или ремонтной мастерской.



Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) предохраняет колеса от блокировки. Таким образом, автомобиль остается устойчивым и им можно управлять.

ABS (или ESC) не предотвратит аварии, вызванные неправильными или опасными маневрами. Даже несмотря на улучшение контроля над автомобилем при экстренном торможении, всегда сохраняйте безопасную дистанцию между вами и объектами впереди. В экстремальных дорожных условиях скорость автомобиля должна быть снижена. Автомобиль следует вести на пониженной скорости в следующих случаях:

- При движении по неровным, гравийным или заснеженным дорогам
- При движении с установленными цепями для шин
- При движении по дорогам с ямами или различными возвышенными поверхностями.

Вождение в таких условиях увеличивает остановочный путь вашего автомобиля.

ABS непрерывно отслеживает скорость вращения колес. Если колеса могут заблокироваться, ABS неоднократно регулирует давление гидравлического тормоза на колеса. Когда вы нажимаете на тормоза в условиях, которые могут привести к блокировке колес, вы можете услышать звук "тик-тик", издаваемый тормозами, или почувствовать соответствующее нажатие на педаль тормоза. Это нормально и означает, что система ABS активна.

Чтобы получить максимальную

отдачу от системы ABS в аварийной ситуации, не пытайтесь регулировать давление в тормозной системе и не прокачивайте тормоза. Нажимайте на педаль тормоза как можно сильнее, чтобы позволить ABS контролировать усилие, прилагаемое к тормозам.

ВНИМАНИЕ

В салоне автомобиля может раздаваться щелчок, когда автомобиль начинает двигаться после запуска. Эти условия являются нормальными и указывают на то, что антиблокировочная система тормозов функционирует должным образом.

Даже при наличии антиблокировочной системы тормозов вашему автомобилю все равно требуется достаточная дистанция для остановки. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. При прохождении поворотов всегда снижайте скорость.

Антиблокировочная система тормозов не может предотвратить аварии, вызванные превышением скорости.

На рыхлых или неровных дорожных покрытиях работа антиблокировочной системы тормозов может привести к увеличению остановочного пути по сравнению с автомобилями, оборудованными удобной системой торможения.

Предупреждающая лампа ABS будет гореть в течение примерно 3 секунд после включения кнопки ENGINE START/STOP.



За это время ABS пройдет самодиагностику, и лампочка погаснет, если все в порядке. Если лампочка продолжает гореть, возможно, у вас проблема с ABS. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Kia.

Если вы едете по дороге с плохим сцеплением, например, по обледенелой трассе, и постоянно пользуетесь тормозами, система ABS будет работать постоянно, и может загореться предупреждающая лампочка ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

Перезапустите автомобиль. Если сигнальная лампочка ABS погаснет, значит, система ABS в норме. В противном случае может возникнуть проблема с ABS. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Kia.

ВНИМАНИЕ

Когда вы запускаете автомобиль с наката из-за разряженного аккумулятора, он может работать не так плавно, и одновременно может загореться сигнальная лампочка ABS. Это происходит из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи. Это не означает, что система ABS неисправна.

- Не прокачивайте тормоза!
- Перед началом движения автомобиля зарядите аккумулятор.

ВНИМАНИЕ

Никогда не ездите слишком быстро для дорожных условий или слишком быстро на поворотах. Электронный контроль устойчивости (ESC) не предотвращает аварии. Чрезмерная скорость на поворотах, резкие маневры и глиссирование на мокрой поверхности все равно могут привести к серьезным авариям. Только безопасный и внимательный водитель может предотвратить аварию, избегая маневров, которые приводят к потере сцепления с дорогой. Даже при установленной системе ESC всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности при вождении, включая движение на безопасной для данных условий скорости.

Электронный контроль устойчивости (ESC) (при наличии)

Электронный контроль устойчивости (ESC) предназначен для стабилизации автомобиля при маневрах на поворотах.



Система ESC задействует тормоза отдельных колес и взаимодействует с системой управления автомобилем для его стабилизации.

Система ESC не предотвращает аварии. Превышение скорости в поворотах, резкие маневры и глиссирование на мокрой поверхности все равно могут привести к серьезным авариям.

Система ESC - это электронная система, призванная помочь водителю сохранить контроль над автомобилем в неблагоприятных условиях. Она не заменяет собой правила безопасного вождения. Факторы, включая скорость, дорожные условия и усилия водителя по управлению, могут повлиять на эффективность ESC в предотвращении потери управления. Вы по-прежнему

несете ответственность за вождение и соблюдение разумных скоростей и оставляете достаточный запас прочности.

Когда вы нажимаете на тормоза в условиях, которые могут привести к блокировке колес, вы можете услышать звук "тик-тик", издаваемый тормозами, или почувствовать соответствующее нажатие на педаль тормоза. Это нормально и означает, что система ESC активна.

ВНИМАНИЕ

В моторном отсеке может быть слышен щелчок, когда автомобиль начинает двигаться после старта. Эти условия являются нормальными и указывают на то, что система электронного контроля устойчивости функционирует должным образом.

Работа ESC

Включение ESC

- При включении кнопки ENGINE START/STOP примерно на 3 секунды загораются индикаторы ESC и ESC OFF, затем ESC включается.
- Чтобы выключить ESC, нажмите кнопку ESC OFF не менее чем на полсекунды после включения автомобиля. (Появится индикатор ESC OFF). Чтобы включить ESC, нажмите кнопку ESC OFF (индикатор ESC OFF погаснет).
- При запуске автомобиля вы можете услышать легкий тикающий звук. Это ESC выполняет автоматическую самопроверку системы и не указывает на наличие проблемы.

Эксплуатация



Когда система ESC работает, индикатор ESC мигает.

При правильной работе системы электронного контроля устойчивости вы можете почувствовать легкую пульсацию в автомобиле. Это всего лишь эффект управления тормозами и не указывает ни на что необычное. При выезде из грязи или движении по скользкой дороге нажатие на педаль акселератора может не привести к увеличению числа оборотов автомобиля в минуту.

Отключение работы ESC



Этот автомобиль имеет 2 вида состояния отключения ESC.

Если автомобиль останавливается при выключенном ESC, ESC остается выключенной. При повторном запуске автомобиля ESC автоматически включится снова.



Состояние выключения ESC 1

Чтобы отключить функцию контроля тяги и задействовать только функцию управления тормозами ESC, нажмите кнопку ESC OFF,



менее 3 секунд, и

индикатор ESC OFF загорится.



6



Состояние выключения ESC 2

Чтобы отключить функцию контроля тяги и функцию контроля торможения ESC, нажмите кнопку ESC OFF более чем на 3 секунды.



Появится контрольная лампочка OFF (ESC OFF ) и прозвучит предупреждающий сигнал ESC OFF. В этом состоянии функция контроля устойчивости автомобиля больше не работает.

Индикаторная лампочка

Контрольная лампочка ESC



Контрольная лампочка ESC OFF



Когда кнопка ENGINE START/STOP переводится в положение ON, индикатор появляется, а затем гаснет, если система ESC работает нормально.

Индикатор ESC мигает, когда ESC работает, или появляется, когда ESC не работает.

Индикатор ESC OFF загорается, когда ESC выключается с помощью кнопки.

ВНИМАНИЕ

Электронный контроль устойчивости

Ведите автомобиль осторожно, даже если в нем установлен электронный контроль устойчивости. Он может помочь вам сохранить управление только при определенных обстоятельствах.

Использование ESC OFF

Во время движения

- При ежедневной езде ESC следует включать, когда это возможно.
- Чтобы отключить ESC во время движения, нажмите кнопку ESC OFF при движении по ровной дороге.

ВНИМАНИЕ

Работа ESC

Никогда не нажимайте кнопку ESC OFF во время работы системы ESC (мигает индикатор ESC).

Если выключить систему ESC во время ее работы, автомобиль может выйти из-под контроля.

ВНИМАНИЕ

- При эксплуатации автомобиля на динамометре убедитесь, что система ESC выключена (появился индикатор ESC OFF). Если система ESC оставлена включенной, она может препятствовать увеличению скорости автомобиля и привести к ложной диагностике.
- Выключение системы ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Система стабилизации автомобиля (VSM) (при

наличии)

Система Vehicle Stability Management (VSM) обеспечивает дополнительное улучшение устойчивости автомобиля и реакции рулевого управления при следующих условиях:

- при движении по скользкой дороге
- при обнаружении изменения коэффициента трения между правым и левым колесами.

ВНИМАНИЕ

Размер шины/колеса

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и первоначально установленные шины и диски. Вождение с шинами и дисками разного размера может привести к снижению дополнительных преимуществ системы VSM в плане безопасности.

Работа VSM

Когда VSM работает, индикатор ESC мигает 

Когда VSM работает правильно, вы можете почувствовать легкую пульсацию в автомобиле и/или ненормальные реакции рулевого управления (MDPS (усилитель рулевого управления с механическим приводом)). Это всего лишь эффект от управления тормозами и MDPS и не указывает ни на что необычное.

VSM не работает, если:

- Езда по дороге с уклоном, например, подъем или спуск
- Вождение задним ходом
- Контрольная лампочка ESC OFF продолжает гореть на комбинации приборов 
- Контрольная лампочка MDPS продолжает гореть на комбинации приборов

Выключение режима VSM

Если вы нажмете кнопку ESC OFF, чтобы выключить ESC, VSM также будет отменен и

появится индикатор ESC OFF



Чтобы включить VSM, нажмите кнопку еще раз. Индикатор ESC OFF погаснет.

ВНИМАНИЕ

Управление устойчивостью автомобиля

Ведите машину осторожно, даже если в ней установлена система стабилизации Vehicle Stability Management. Она может лишь помочь вам сохранить контроль над автомобилем при определенных обстоятельствах.

Индикатор неисправности

Система VSM может быть отключена, даже если вы не отменили работу VSM нажатием кнопки ESC OFF. Это указывает на то, что где-то в системе электроусилителя руля или в системе VSM обнаружена неисправность. Если ESC

 или предупреждающая лампочка EPS продолжают гореть, мы рекомендуем проверить ваш автомобиль у официального дилера Kia / сервисного партнера. VSM не является заменой безопасного вождения, а лишь дополняет его. Водитель обязан всегда проверять скорость и расстояние до движущегося впереди автомобиля. Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо.

Ваш автомобиль сконструирован таким образом, что даже при установленной системе VSM она активируется в соответствии с намерениями водителя. Всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности для безопасного вождения скорости для соответствующих условий, в том числе вождение в ясную погоду и по скользкой дороге.

ВНИМАНИЕ

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы совершенной она ни была, не может компенсировать все ошибки водителя и/или условия вождения. Всегда относитесь к вождению ответственно.

Система помощи при старте на подъеме (HAC) (при наличии)

На крутом подъеме автомобиль имеет свойство откатываться назад, когда он начинает движение после остановки. Система Hill-start Assist Control (HAC) предотвращает скатывание автомобиля назад, автоматически нажимая на тормоза в течение примерно 2 секунд.

Тормоза отпускаются при нажатии на педаль акселератора или примерно через 2 секунды. HAC активируется только примерно на 2 секунды, поэтому при старте автомобиля всегда нажимайте педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

Поддержание давления в тормозах на уклоне

HAC не заменяет необходимости тормозить при остановке на наклонной поверхности. Во время остановки следите за тем, чтобы давление в тормозной системе было достаточным для предотвращения скатывания автомобиля назад и аварии. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока не будете готовы ускориться.

Сигнал аварийной остановки (ESS)

Система аварийного стоп-сигнала предупреждает водителя сзади миганием стоп-сигнала при внезапном и резком торможении автомобиля. Система срабатывает, когда:

- Автомобиль внезапно останавливается (скорость автомобиля более 55 км/ч и замедление автомобиля более 7 м/с²)
- Активация ABS
Когда скорость автомобиля не превышает 40 км/ч и ABS отключается или ситуация внезапной остановки закончилась, мигание стоп-сигнала прекращается. Вместо этого автоматически включится лампочка аварийной сигнализации. Лампочка аварийной сигнализации выключится, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч после остановки. Также она выключится, если автомобиль некоторое время едет на низкой скорости. Вы можете выключить её вручную, нажав на выключатель аварийной лампочки.

ВНИМАНИЕ

Сигнал аварийной остановки (ESS) не будет работать, если предупреждающая лампочка уже включена.

Система помощи при торможении (BAS) (при наличии)

Система помощи при торможении обеспечивает дополнительное давление при кратковременном и сильном нажатии на педаль тормоза в ситуации, когда во время движения требуется резкое торможение.

Система помощи при торможении сокращает время срабатывания ABS (антиблокировочной тормозной системы) и, соответственно, уменьшает тормозной путь, обеспечивая дополнительное давление до момента срабатывания ABS.

Работа BAS

- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, а система управления ABS не включена.
- При сильном нажатии на педаль тормоза выше определенного уровня.
- Когда трение дорожного покрытия выше определенного уровня.

Выключение работы BAS

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Педаль тормоза нажимается при определенных условиях.
- Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

ВНИМАНИЕ

Система может не сработать в зависимости от манеры вождения водителя, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Эффективное торможение

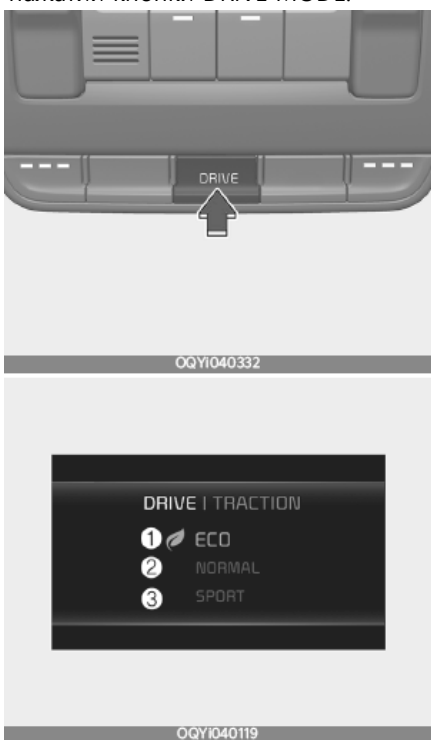
Правильное торможение помогает сохранить безопасность и продлить срок службы тормозов.

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз не включен и контрольная лампочка стояночного тормоза не горит.
- При езде по воде тормоза могут намокнуть. Они также могут намокнуть при мойке автомобиля. Мокрые тормоза могут быть опасны! Если тормоза мокрые, автомобиль остановится не так быстро. Мокрые тормоза могут привести к тому, что автомобиль "потянет" в одну сторону. Чтобы просушить тормоза, слегка нажимайте на тормоза до тех пор, пока торможение не вернется в нормальное состояние, стараясь постоянно держать автомобиль под контролем. Если торможение не приходит в норму, остановитесь, как только это станет безопасным, и обратитесь за помощью к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia.
- Не спускайтесь с холмов на машине с выключенной передачей. Это очень опасно. Всегда держите автомобиль на передаче, используйте тормоза для снижения скорости, затем переключитесь на более низкую передачу, чтобы торможение автомобиля помогло вам поддерживать безопасную скорость.
- Не нажимайте на педаль тормоза. Опирайтесь на педаль тормоза во время движения может быть опасно, так как тормоза могут перегреться и потерять свою эффективность. Это также увеличивает износ тормозных компонентов.
- Если во время движения у вас спустило колесо, плавно нажмите на тормоза и держите автомобиль прямо перед собой, замедляя движение. Когда вы будете двигаться достаточно медленно, чтобы это было безопасно, съезьте с дороги и остановитесь в безопасном месте.
- Будьте осторожны при парковке на холме. Надежно затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение Р. Если автомобиль едет под уклон, поверните передние колеса к бордюру, чтобы удержать автомобиль от скатывания. Если автомобиль движется в гору, поверните передние колеса в сторону от бордюра, чтобы удержать автомобиль от скатывания. Если бордюр отсутствует или если этого требуют другие условия для предотвращения скатывания автомобиля, заблокируйте колеса.
- В некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Скорее всего, это произойдет при скоплении снега или льда вокруг или рядом с задней частью тормоза или если тормоза мокрые. Если есть риск, что стояночный тормоз может замерзнуть, затяните его лишь на время, пока вы ставите рычаг переключения передач в положение Р и блокируете задние колеса, чтобы автомобиль не мог покатиться. Затем отпустите стояночный тормоз.
- Не удерживайте автомобиль на наклонной поверхности с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

Система интегрированного управления режимами движения (при наличии)

Режим движения может быть выбран в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

Режим меняется при каждом нажатии кнопки DRIVE MODE.



1. ECO режим: повышает эффективность использования топлива для экологичного вождения.
2. NORMAL режим: обеспечивает мягкое вождение и комфортную езду.
3. SPORT режим: обеспечивает спортивную, но уверенную езду.

При повторном запуске двигателя режим движения будет установлен на NORMAL.

ECO режим

ECO

Если режим движения установлен на ECO, логика управления двигателем и трансмиссией изменяется для максимального повышения эффективности использования топлива.

- Если выбрать режим ECO, нажав кнопку Drive mode, появится индикатор ECO.
- Если автомобиль переведен в режим ECO, то при выключении и повторном запуске двигателя режим движения останется в режиме NORMAL.

ВНИМАНИЕ

Топливная экономичность зависит от манеры вождения и состояния дорог.

Когда активирован режим ECO:

- При умеренном нажатии на педаль акселератора реакция на ускорение может быть несколько снижена.
- Схема переключения интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии может измениться.

Вышеописанные ситуации являются нормальными условиями, когда для повышения топливной экономичности активируется режим ECO.

Ограничение работы в режиме ECO:

Если во время работы режима ECO возникнут следующие условия, работа системы будет ограничена, даже если индикатор ECO не изменится.

- При движении автомобиля с интеллектуальной бесступенчатой трансмиссией рычаг переключения передач находится в ручном режиме. Система будет ограничена в зависимости от места смены передачи.

Спортивный режим

SPORT

Режим SPORT управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, а также работу двигателя и логику управления трансмиссией для повышения эффективности работы водителя.

- Когда нажатием кнопки выбран режим SPORT, появится индикатор SPORT.
- При повторном запуске двигателя режим движения возвращается в режим NORMAL. Если требуется режим SPORT, повторно выберите режим SPORT на кнопке Button.
- Когда активирован режим SPORT:
 - Обороты двигателя остаются повышенными в течение определенного времени даже после отпущения акселератора.
 - При ускорении переключение передач происходит с задержкой.

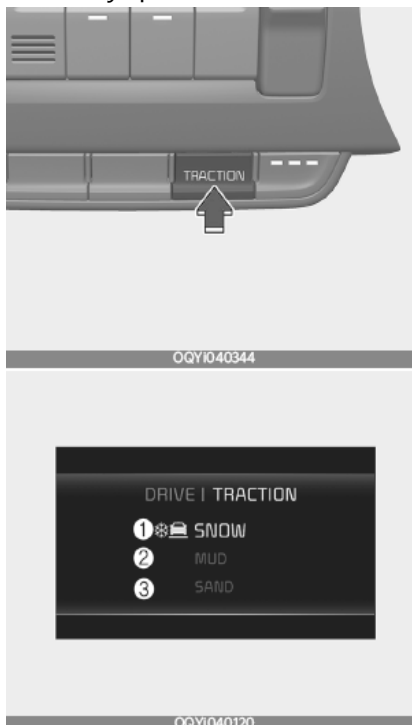
ВНИМАНИЕ

В режиме SPORT топливная экономичность может снизиться.

Антипробуксовочная система (при наличии)

Traction Control (TC) - это система, позволяющая добиться оптимальных ходовых качеств за счет управления двигателем и тормозами в зависимости от состояния дороги (заснеженная, грязная, песчаная).

Режим управления тягой



Если нажать кнопку режима TRACTION, можно выбрать режим управления тягой. Вы можете переключать различные режимы и выбирать SNOW (1), MUD (2) или SAND (3), повторно нажав кнопку TRACTION.

ВНИМАНИЕ

Режим тяги - это устройство, применяемое для автомобилей 2WD (с приводом на 2 колеса).

Пожалуйста, не ездите слишком интенсивно по неровным дорогам, где требуется производительность автомобилей 4WD (с приводом на 4 колеса).

Неправильный выбор режима может привести к потере сцепления с дорогой и заносу, особенно на скользкой дороге, что может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной аварии и серьезных травм.

Вождение
автомобиля

Работа в режиме тяги

Режим Traction предлагает специальную настройку тяги для снега/грязи/песка, оптимизируя доступное сцепление с дорогой в неблагоприятных условиях. Режим

TRACTION настраивает контроль пробуксовки левого и правого колес, крутящий момент двигателя и схемы переключения передач в соответствии с имеющимися уровнями тяги.

Езда по песку или грязи

- Поддерживайте медленную и постоянную скорость. Для обеспечения безопасности движения (предотвращения проскальзывания колес) медленно нажимайте на педаль акселератора.
- При движении по грязи используйте цепи для шин, если это необходимо.
- Соблюдайте достаточную дистанцию между своим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди вас.
- Снизьте скорость и всегда проверяйте состояние дороги.
- Чтобы не застрять, избегайте превышения скорости, резкого ускорения, резкого торможения и резких поворотов.

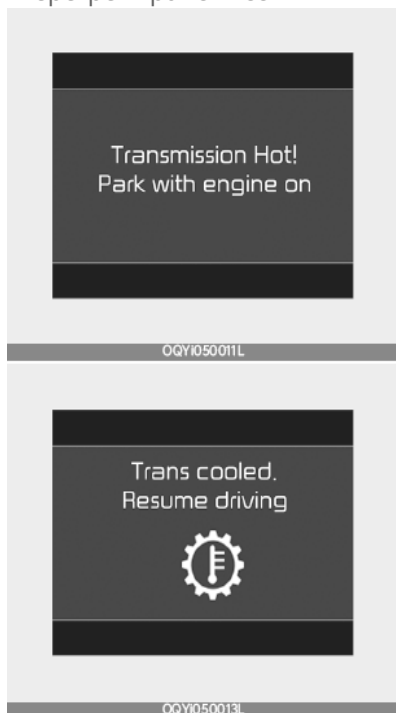
ВНИМАНИЕ

- Резкое движение автомобиля, чтобы выбраться из грязи или песка, может привести к повреждению/перегреву двигателя или повреждению/выходу из строя трансмиссии, а также к повреждению шин. Если после въезда на песчаную/грязную дорогу происходит чрезмерное проскальзывание колес, автомобиль может упасть в песок/грязь. Если это произошло, подложите под шину камень или ветку дерева, а затем попытайтесь

вытащить автомобиль или попытайтесь освободить его, многократно двигаясь вперед и назад.

- Если автомобиль застрял в снегу, песке или грязи, шины могут не работать. Это происходит для защиты трансмиссии и не является неисправностью.

Перегрев трансмиссии



- При движении по грязным и песчаным дорогам в тяжелых условиях возможен перегрев трансмиссии.
- При перегреве трансмиссии включается безопасный режим защиты и появляется предупреждающее сообщение "Трансмиссия горячая! Паркуйтесь с включенным двигателем", и на ЖК-дисплее появится предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.

- В этом случае остановитесь в безопасном месте, остановите автомобиль с работающим двигателем, затормозите, переведите автомобиль в положение Р (Park) и дайте трансмиссии остыть.
- Если вы проигнорируете это предупреждение, условия движения могут ухудшиться. Вы можете почувствовать резкое переключение передач, неравномерное переключение или рывки. Чтобы вернуться к нормальному режиму движения, остановите автомобиль и нажмите на педаль тормоза или переключитесь в положение Р (Park). Затем дайте трансмиссии остыть в течение нескольких минут при включенном двигателе, после чего выезжайте.
- Когда появится сообщение "Трансмиссия остыла", возобновите движение на своем автомобиле.

Если предупреждающие сообщения на ЖК-дисплее продолжают мигать, для обеспечения вашей безопасности компания Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Круиз-контроль (СС) (при наличии)

Круиз-контроль позволяет запрограммировать автомобиль на поддержание постоянной скорости без нажатия на педаль акселератора. Эта функция предназначена для работы на скорости выше примерно 30 км/ч.

ВНИМАНИЕ

- Если круиз-контроль оставлен включенным (индикатор CRUISE на панели приборов включен), круиз-контроль может быть включен случайно. Не включайте круиз-контроль (контрольная лампочка CRUISE OFF), когда круиз-контроль не используется, чтобы избежать случайного задания скорости.
- Используйте круиз-контроль только при движении по открытым автомагистралям в хорошую погоду.
- Не используйте круиз-контроль, когда поддерживать постоянную скорость может быть небезопасно, например, при движении в плотном или меняющемся трафике, на скользких (дождливых, обледенелых или заснеженных) или ветреных дорогах, а также на подъемах и спусках 6%.
- При использовании круиз-контроля обращайтесь особое внимание на условия движения.

ВНИМАНИЕ

При использовании круиз-контроля на автомобиле с механической коробкой передач не переключайтесь в нейтральное положение, не выжав педаль сцепления, так как двигатель будет работать с избыточным числом оборотов. В этом случае выжмите педаль сцепления или отпустите кнопку Driving Assist.

ВНИМАНИЕ

При нормальной работе круиз-контроля, когда переключатель SET-активируется или повторно активируется после нажатия на тормоз, круиз-контроль включится примерно через 3 секунды. Эта задержка является нормальной.

ВНИМАНИЕ

Чтобы активировать круиз-контроль, после поворота замка зажигания в положение ON или запуска двигателя нажмите на педаль тормоза хотя бы один раз. Это необходимо для того, чтобы проверить, находится ли выключатель тормоза, который является важной частью для отмены круиз-контроля, в нормальном состоянии.

Кнопка помощи при вождении

- Кнопка Driving Assist: Включение или выключение круиз-контроля.
- RES+: Возобновление круиз-контроля или увеличение заданной скорости.
- SET-: Устанавливает или уменьшает заданную скорость.
- CANCEL: Отменяет работу круиз-контроля.



Включение круиз-контроля

1. Нажмите кнопку Driving Assist на рулевом колесе, чтобы включить

функцию. На ЖК-дисплее появится информация о состоянии круиза.



2. Разгонитесь до нужной скорости, которая должна превышать 30 км/ч.

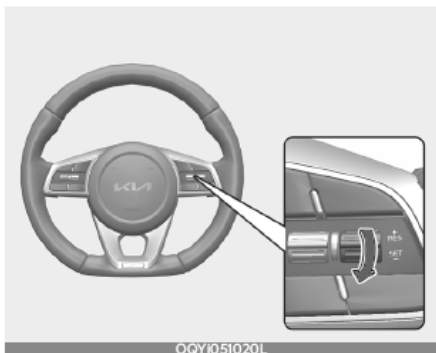
ВНИМАНИЕ

Механическая коробка передач

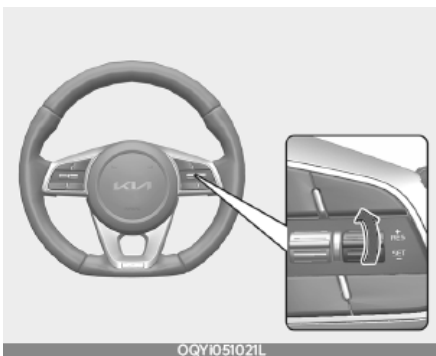
Для автомобилей с механической коробкой передач, чтобы установить круиз-контроль после запуска двигателя, необходимо нажать на педаль тормоза хотя бы один раз.

3. Нажмите переключатель SET-вниз и отпустите его при достижении желаемой скорости. На ЖК-дисплее появится статус круиза. Одновременно отпустите педаль акселератора. Заданная скорость будет поддерживаться автоматически.

На крутом подъеме автомобиль может слегка замедлиться или ускориться при движении вниз по склону.



Увеличение заданной скорости



Выполните одну из этих процедур:

- Поднимите и удерживайте переключатель RES+. Установленная скорость автомобиля увеличится на 10 км/ч. Отпустите переключатель на нужной вам скорости.
- Нажмите переключатель RES+ вверх и сразу же отпустите его. Установленная скорость будет увеличиваться на 1,0 км/ч каждый раз, когда вы нажимаете переключатель RES+ вверх таким образом.

Снижение заданной скорости



Выполните одну из этих процедур:

- Нажмите и удерживайте переключатель SET-. Установленная скорость автомобиля снизится на 10 км/ч. Отпустите переключатель на той скорости, которую вы хотите поддерживать.
- Нажмите переключатель SET- вниз и сразу же отпустите его. Установленная скорость будет уменьшаться на 1,0 км/ч каждый раз, когда вы нажимаете переключатель SET- вниз таким образом

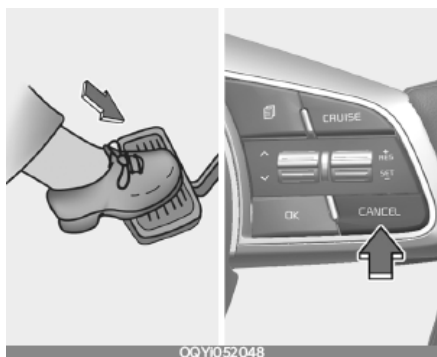
Временное ускорение при включенном круиз-контроле

- Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите на педаль акселератора. Увеличение скорости не повлияет на работу круиз-контроля и не изменит заданную скорость.
- Чтобы вернуться к заданной скорости, уберите ногу с педали акселератора.

Отмена круиз-контроля

Выполните одну из этих процедур:

- Нажмите на педаль тормоза. Выжмите педаль сцепления, если автомобиль оснащен механической коробкой передач.
- Нажмите кнопку CANCEL, расположенную на рулевом колесе.



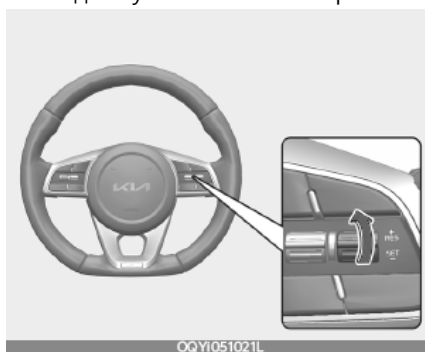
- Снизьте скорость автомобиля ниже установленной на 20 км/ч.
- Снизьте скорость автомобиля до менее чем 30 км/ч.

Каждое из этих действий отменяет работу круиз-контроля (исчезает заданная скорость), но не выключает функцию. Если вы хотите возобновить работу круиз-контроля, нажмите вверх переключатель RES+, расположенный на рулевом колесе. Вы вернетесь к ранее заданной скорости.

Возобновление круиз-контроля

на скорости более 30 км/ч

Если для отмены круиз-контроля использовался любой другой способ, кроме кнопки Driving Assist, а функция все еще активирована, при нажатии переключателя вверх (в положение RES+) будет автоматически возобновлена последняя установленная скорость.



Однако она не возобновится, если скорость автомобиля упала примерно до 30 км/ч.

Выключение круиз-контроля

Выполните одну из этих процедур:

- Нажмите кнопку Driving Assist (статус круиза на ЖК-дисплее исчезнет).
- Выключите зажигание.

Оба эти действия отменяют работу системы круиз-контроля. Если вы хотите возобновить работу круиз-контроля, повторите действия, описанные в разделе "Включение круиз-контроля" на стр. 6-44.

Вождение
автомобиля

Монитор заднего вида
(RVM)

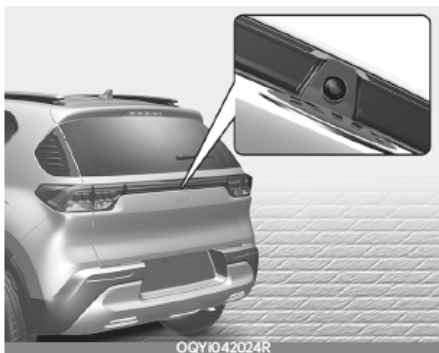
Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)



Rear View Monitor - это дополнительная функция, которая отображает область позади автомобиля на экране информационно-развлекательной системы, чтобы помочь вам при парковке или движении задним ходом.

Датчик обнаружения

Камера заднего вида



Обратитесь к рисунку выше, чтобы узнать подробное расположение датчика обнаружения.

Настройки монитора заднего вида

Настройки камеры

При включенном автомобиле выберите значок настроек (⚙️) на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить настройки монитора заднего вида.

Вид сзади



Монитор заднего вида с функцией парковки активируется, когда двигатель работает, а рычаг переключения находится в положении R (Reverse).

ВНИМАНИЕ

- Эта функция является только опциональной. Водитель обязан всегда проверять внутреннее/наружное зеркало заднего вида и зону позади автомобиля перед началом и во время движения задним ходом, поскольку существует "слепая зона", которая не видна через камеру. Всегда держите объектив камеры чистым. Если на объектив попали посторонние предметы, камера может не работать нормально.

Вид сверху (при наличии)



Если коснуться значка (1), на экране отобразится вид сверху и будет показано расстояние до автомобиля, находящегося сзади. Коснитесь значка (1) еще раз, чтобы вернуться к предыдущему виду.

ВНИМАНИЕ

Создание резервной копии и использование камеры

Никогда не полагайтесь только на камеру заднего вида. Вы всегда должны использовать методы обзора пространства позади вас, включая взгляд через оба плеча, а также постоянно проверять все три зеркала заднего вида. В связи с тем, что убедиться в том, что пространство позади вас остается свободным, сложно, всегда медленно сдавайте назад и немедленно останавливайтесь, если вы подозреваете, что позади вас может находиться человек, особенно ребенок.

Расширенный монитор заднего вида

Задний обзор сохраняется даже после выключения передачи R.

Условия эксплуатации

Переключите передачу с R (Reverse) на N (Neutral/ D (Drive), на экране продолжит отображаться задний вид, а функция "Ориентир" будет отключена.

Нерабочие условия

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч), изображение заднего вида (без функции Guideline) отключается.
- Переключите передачу в положение P (Park) в автоматической коробке передач / включите стояночный тормоз в механической коробке передач.
- Нажмите любую кнопку главного устройства.

ВНИМАНИЕ

Пользователь может включить или отключить функцию расширенного заднего обзора в настройках информационно-развлекательной системы.

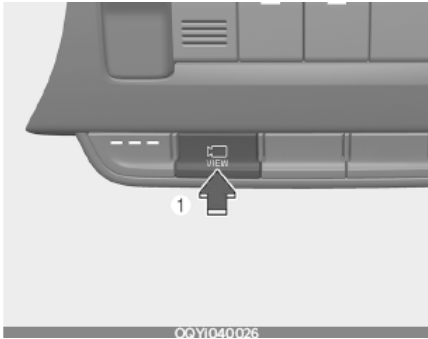


Задний обзор во время движения (DRVM) (при наличии)

Функция заднего вида во время движения используется для включения монитора заднего вида при движении вперед.

Включить функцию можно, нажав кнопку Parking/View  под панелью климат-контроля.

Кнопка парковки/просмотра



ВНИМАНИЕ

- DRVM означает Driving Rear View Monitor (монитор заднего вида).
- При включении DRVM ориентиры не отображаются. Вид сзади имеет более высокий приоритет по сравнению с видом DRVM.

Функция DRVM активируется, когда:

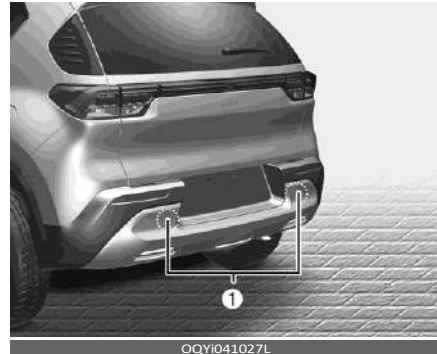
- Включите зажигание, нажмите кнопку парковки/просмотра 

Вы можете отключить функцию DRVM, выполнив одно из следующих действий:

- Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия: Переведите рычаг переключения передач в положение "P" (Park).
- Механическая коробка передач: Включите стояночный тормоз.
- Снова нажмите кнопку парковки/просмотра на консоли.

Предупреждение о дистанции парковки задним ходом (PDW) (при наличии)

Предупреждение о дистанции парковки задним ходом помогает водителю при движении автомобиля задним ходом, подавая звуковой сигнал при обнаружении любого объекта на расстоянии 100 см позади автомобиля.



Эта функция является дополнительной, она не предназначена и не заменяет собой необходимость соблюдения особой осторожности и внимание водителя. Чувствительность радиуса действия и объектов, обнаруживаемые задними ультразвуковыми датчиками (1), ограничены. При движении задним ходом обращайте внимание на то, что находится позади вас, так же, как и в автомобиле, не оборудованном системой предупреждения об опасности парковки задним ходом.

ВНИМАНИЕ

Предупреждение о дистанции парковки задним ходом - это только дополнительная функция. На работу предупреждения о дистанции парковки задним ходом могут влиять несколько факторов (включая условия окружающей среды). Водитель обязан всегда проверять зону позади автомобиля перед началом и во время движения задним ходом.

Работа предупреждения о
дистанции парковки задним
ходом

Рабочее состояние

- Эта функция активируется при движении задним ходом с включенной кнопкой ENGINE START/STOP.
Если автомобиль движется со скоростью более 5 км/ч, функция может быть активирована неправильно.
- Расстояние срабатывания функции предупреждения о движении задним ходом составляет примерно 120 см от центральной части заднего бампера и 60 см от боковой части заднего бампера.
- При одновременном обнаружении более двух объектов первым распознается ближайший из них.

Типы предупреждающих
звуков

Расстояние от объекта	Предупреждающий индикатор
Если объект находится на расстоянии от 60 до 100 см (от 24 до 40 дюймов) от заднего бампера: Зуммер подает прерывистый звуковой сигнал	
Если объект находится на расстоянии от 30 до 60 см (от 12 до 24 дюймов) от заднего бампера: Зуммер подает более частые звуковые сигналы.	
Если объект находится в пределах 30 см от бампера: Зуммер подает непрерывный звуковой сигнал.	

Нерабочие условия
предупреждения о дистанции
парковки задним ходом

Предупреждение о дистанции
парковки задним ходом может
работать неправильно, если:

- Влага замерзла на датчике. (После удаления влаги датчик будет работать нормально).
- На датчик попали посторонние частицы, например снег или вода, или крышка датчика заблокирована. (Датчик будет работать нормально, когда материал будет удален или датчик больше не будет заблокирован).
- Езда по неровным дорожным покрытиям (грунтовые дороги, гравий, ухабы, уклоны).
- Объекты, создающие чрезмерный шум (автомобильные гудки, громкие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовиков), находятся в зоне действия датчика.
- Поблизости идет дождь или присутствуют брызги воды.
- Беспроводные передатчики или мобильные телефоны находятся в радиусе действия датчика.
- Датчик покрыт снегом.
- Буксировка прицепа.

Дальность обнаружения
может уменьшиться, если:

- На датчик попали посторонние предметы, например снег или вода. (После удаления посторонних частиц диапазон измерения вернется в нормальное состояние).
- Температура наружного воздуха 344 - 521
очень высокая или низкая.

Следующие объекты могут не
распознаваться датчиком:

- Острые или тонкие предметы, такие как веревки, цепи или небольшие палки.
- Объекты, которые поглощают частоту, излучаемую датчиком, например одежда, звукопоглощающий материал или снег.

объекты только в пределах зоны действия и местоположения датчиков; она не может обнаруживать объекты в других зонах, где датчики не установлены.

Кроме того, маленькие или тонкие

предметы, такие как палки или объекты, расположенные между датчиками, могут быть не обнаружены датчиками.

Предупреждение о дистанции
парковки задним ходом

- Звук предупреждения о невозможности парковки задним ходом может меняться в зависимости от скорости и формы обнаруженных объектов.
- Существуют неразличимые объекты размером менее 100 см и диаметром менее 14 см.
- Предупреждение о дистанции парковки задним ходом может не работать, если высота бампера автомобиля или установка датчика были изменены или повреждены. Любое оборудование или аксессуары, установленные не на заводе, также могут нарушить работу датчика.
- Датчик может не распознать объекты, находящиеся на расстоянии менее 30 см от датчика, или определить неправильное расстояние. Соблюдайте осторожность.
- Если датчик замерз или покрыт снегом, грязью или водой, он может не работать до тех пор, пока материал не будет удален с помощью мягкой ткани.
- Во избежание повреждений не толкайте, не царапайте и не ударяйте датчик.

ВНИМАНИЕ

Эта функция может обнаруживать

При движении задним ходом всегда проверяйте автомобиль сзади.

Обязательно проинформируйте всех водителей автомобилей, которые могут быть незнакомы с функцией, о ее возможностях и ограничениях.

ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны при движении автомобиля вблизи объектов на дороге, в частности пешеходов и особенно детей. Помните, что некоторые объекты могут быть не обнаружены датчиками из-за их удаленности, размера или материала, что может снизить эффективность работы датчиков. Перед началом движения автомобиля в любом направлении всегда проводите визуальный осмотр, чтобы убедиться, что автомобиль свободен от всех препятствий.

Самодиагностика

Если при переключении передачи в положение R (Reverse) вы не слышите звукового предупреждения или звуковой сигнал звучит прерывисто, это может свидетельствовать о неисправности системы предупреждения о дистанции при парковке задним ходом. В этом случае как можно скорее проверьте автомобиль у официального дилера Kia.

ВНИМАНИЕ

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии, повреждения автомобиля или травмы его пассажиров, вызванные неисправностью системы предупреждения о дистанции парковки задним ходом. Всегда ездите безопасно и осторожно.

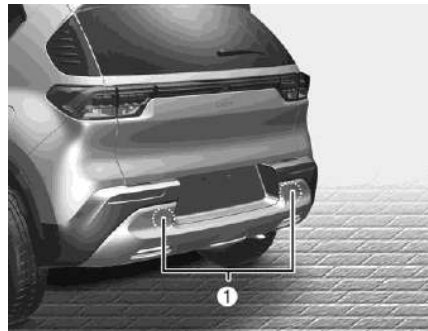
Предупреждение о неправильной парковке при движении вперед/назад (PDW) (при наличии)

Предупреждение о расстоянии при парковке передним/задним ходом помогает водителю во время движения автомобиля, подавая звуковой сигнал при обнаружении любого объекта на расстоянии 100 см перед и позади автомобиля.

Переднее



Заднее



Дальность обнаружения и объекты, обнаруживаемые ультразвуковыми датчиками (1), ограничены. При движении с использованием системы предупреждения о дистанции парковки передним/задним ходом обращайте внимание на то, что находится впереди и позади вас, так же, как и в автомобиле без системы предупреждения о дистанции парковки передним/задним ходом.

ВНИМАНИЕ

Предупреждение о дистанции парковки передним/задним ходом следует рассматривать только как дополнительную функцию. Водитель должен проверять передний и задний обзор. На работу системы предупреждения о дистанции парковки передним/задним ходом могут влиять многие факторы и условия окружающей обстановки, поэтому ответственность всегда лежит на водителе.

Предупреждение о
дистанции до места
парковки

Автоматическое включение

Вы можете настроить включение предупреждения о дистанции парковки на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автоматического включения предупреждения о дистанции парковки, выберите пункт Настройки → Помощь водителю → Безопасность парковки → Автоматическое включение предупреждения о дистанции парковки в меню Настройки пользователя.

ВНИМАНИЕ

Если выбрана функция автоматического включения предупреждения о дистанции парковки, загорится индикатор кнопки "Безопасность парковки" (P4)

Предупреждение о нарушении правил парковки при движении вперед/назад

Рабочее состояние



- Эта функция активируется при нажатии кнопки Parking Safety при включенной кнопке ENGINE START/STOP.
- Индикатор кнопки безопасности парковки включается автоматически и активирует парковку передним/задним ходом Предупреждение о расстоянии при переключении передачи в положение R (Reverse).
- Расстояние срабатывания при движении задним ходом составляет примерно 100 см, если скорость движения не превышает 10 км/ч.
- Расстояние срабатывания при движении вперед составляет примерно 120 см, если скорость движения не превышает 10 км/ч.
- При одновременном обнаружении более двух объектов первым распознается ближайший из них.
- Ультразвуковые датчики активируются, когда вы переключаете передачу в положение R (Reverse).
- Если скорость автомобиля

превышает 30 км/ч, функция автоматически отключается. Для повторной активации нажмите на кнопку

ВНИМАНИЕ

Она может не сработать, если расстояние до объекта меньше примерно 30 см, когда функция включена.

Тип предупреждающего индикатора и звукового сигнала

Расстояние от объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звук
	При движении вперед	При движении назад	
60 ~ 100 см (24 ~ 40 дюймов)	Передний 		Зуммер подает прерывистые звуковые сигналы
	Задний -		Зуммер подает прерывистые звуковые сигналы
30 ~ 60 см (12 ~ 24 дюйма)	Передний 		Зуммер подает частые звуковые сигналы
	Задний -		Зуммер подает частые звуковые сигналы
В пределах 30 см (12 дюймов)	Передний 		Зуммер подает непрерывный звуковой сигнал
	Задний -		Зуммер подает непрерывный звуковой сигнал

ВНИМАНИЕ

- Фактический звук предупреждения и индикатор могут отличаться от показанных на рисунке в зависимости от объектов или состояния датчиков.
- Не мойте датчик автомобиля водой под высоким давлением.

ВНИМАНИЕ

- Эта функция может обнаруживать объекты только в пределах радиуса действия и местоположения датчиков; она не может обнаруживать объекты в других зонах, где датчики не установлены. Кроме того, датчики могут не обнаружить маленькие или тонкие объекты, например столбы или объекты, расположенные между датчиками. При движении задним ходом всегда визуально следите за автомобилем.
- Обязательно проинформируйте всех водителей автомобиля, которые могут быть незнакомы с данной функцией, о ее возможностях и ограничениях.

Нерабочие состояния
предупреждения о
нарушении парковки
передним/задним ходом

Предупреждение о
неправильной парковке при
движении вперед/назад
может не срабатывать, если:

- Влага замерзла на датчике. (Он будет работать нормально, когда влага растает).
- Датчик покрыт посторонним материалом, например снегом или водой, или крышка датчика заблокирована. (Датчик будет работать нормально, когда материал будет удален или датчик больше не будет заблокирован).
- Датчик загрязнен посторонними веществами, например снегом или водой. (Диапазон чувствительности вернется к норме после удаления).
- Кнопка безопасности парковки выключена.

Существует вероятность
неисправности системы
предупреждения о дистанции
парковки передним/задним
ходом:

- Езда по неровным дорожным покрытиям, таким как грунтовые дороги, гравий, неровности или уклоны.
- Объекты, создающие чрезмерный шум, такие как автомобильные гудки, громкие двигатели мотоциклов или воздушные тормоза грузовиков, могут помешать работе датчика.

- Сильный дождь или брызги воды.
- Наличие вблизи датчика беспроводных передатчиков или мобильных телефонов.
- Сенсор покрыт снегом.

Дальность обнаружения
может уменьшиться, если:

- Температура наружного воздуха очень высокая или низкая.

Следующие объекты могут не
распознаваться датчиком:

- Острые или тонкие предметы, такие как веревки, цепи или небольшие палки.
- Объекты, которые поглощают частоту датчика, например, одежда, губчатый материал или снег.
- Существуют неразличимые объекты размером менее 100 см и диаметром менее 14 см.

ВНИМАНИЕ

1. В зависимости от скорости и формы обнаруженных объектов предупреждение может звучать непоследовательно.
2. Система предупреждения о дистанции парковки передним/задним ходом может не работать, если высота бампера автомобиля или установка датчика были изменены. Любое оборудование или аксессуары, установленные не на заводе, также могут повлиять на работу датчика.
3. Датчик может не распознавать объекты, находящиеся на расстоянии менее 30 см от датчика, или определять неправильное расстояние. Используйте с осторожностью.
4. Если датчик замерз или испачкан снегом или водой, он может не работать, пока пятна не будут удалены с помощью мягкой ткани.
5. Не толкайте, не царапайте и не ~~350~~ ³²¹ датчик какими-либо твердыми предметами, которые могут повредить его поверхность. Это может привести к повреждению датчика.

ВНИМАНИЕ

Эта функция может обнаруживать объекты только в пределах зоны действия и местоположения датчиков; она не может обнаруживать объекты в других зонах, где датчики не установлены.

Также маленькие или тонкие предметы, или предметы, расположенные между датчиками, могут быть не обнаружены. Во время движения всегда визуально проверяйте автомобиль спереди и сзади. Обязательно проинформируйте всех водителей, находящихся в автомобиле, которые могут быть незнакомы с функцией, о ее возможностях и ограничениях.

ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны при движении автомобиля вблизи объектов на дороге, в частности пешеходов и особенно детей. Помните, что некоторые объекты могут быть не обнаружены датчиками из-за их удаленности, размера или материала - все это может снизить эффективность работы датчика. Перед началом движения всегда проводите визуальный осмотр, чтобы убедиться, что автомобиль свободен от всех препятствий.

Самодиагностика

При переключении передачи в положение R (Reverse) и при возникновении одного или нескольких из нижеперечисленных признаков возможно нарушение работы системы предупреждения о дистанции при парковке передним/задним ходом.

- Вы не слышите звукового предупреждения или если зуммер звучит прерывисто.

Отображается  (мигает).

Если это произошло, как можно скорее проверьте автомобиль у официального дилера Kia.

ВНИМАНИЕ

Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии, повреждения автомобиля и травмы его пассажиров. Всегда ездите осторожно и безопасно.

Экономичная эксплуатация

Экономия топлива вашего автомобиля в основном зависит от вашего стиля вождения, места и времени езды.

Каждый из этих факторов влияет на то, сколько километров вы сможете проехать на одном литре топлива. Чтобы эксплуатировать автомобиль как можно более экономично, воспользуйтесь следующими рекомендациями по вождению, которые помогут сэкономить деньги на топливе и ремонте:

- Ведите машину плавно. Разгоняйтесь в умеренном темпе. Не начинайте движение рывками и не переключайтесь на полный газ, поддерживайте стабильную скорость. Не мчитесь между светофорами. Старайтесь подстраивать свою скорость под дорожную обстановку, чтобы не переключать скорость без необходимости. По возможности избегайте интенсивного движения. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы избежать ненужного торможения. Это также уменьшает износ тормозов.
- Ездите с умеренной скоростью. Чем быстрее вы едете, тем больше топлива расходует ваш автомобиль. Езда с умеренной скоростью, особенно на шоссе, - один из самых эффективных способов снизить расход топлива.
- Не нажимайте на педаль тормоза. Это может привести к увеличению расхода топлива, а также к повышенному износу этих компонентов. Кроме того, езда с ногой на педали тормоза может привести к перегреву тормозов, что снижает их эффективность и может привести к более серьезным последствиям.
- Заботьтесь о своих шинах. Следите за тем, чтобы они были

накачаны до рекомендованного уровня. Неправильное накачивание, слишком большое или слишком малое, приводит к ненужному износу шин. Проверяйте состояние шин не реже одного раза в месяц.

- Убедитесь, что колеса выровнены правильно. Неправильное выравнивание может быть следствием наезда на бордюры или слишком быстрой езды по неровной поверхности. Плохое выравнивание приводит к ускоренному износу шин и может вызвать другие проблемы, а также увеличить расход топлива.
- Поддерживайте автомобиль в хорошем состоянии. Для повышения топливной экономичности и снижения затрат на техническое обслуживание обслуживайте автомобиль в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в разделе "Плановое техническое обслуживание" на стр. 8-9. Если вы эксплуатируете автомобиль в тяжелых условиях, требуется более частое техническое обслуживание (подробности см. в разделе "Техническое обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации" на стр. 8-13).
- Содержите автомобиль в чистоте. Чтобы автомобиль служил максимально долго, его следует содержать в чистоте и очищать от коррозионных материалов. Особенно важно не допускать скопления грязи, пыли, льда и т.д. на днище автомобиля. Лишний вес может привести к увеличению расхода топлива, а также способствуют возникновению коррозии.
- Путешествуйте налегке. Не возите в машине лишний вес. Вес снижает экономию топлива.
- Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу дольше, чем это необходимо. Если вы ждете (и не стоите в пробке), выключите двигатель и запустите его только тогда, когда будете готовы ехать.
- Помните, что вашему автомобилю не требуется длительный прогрев. После запуска двигателя дайте ему поработать в течение 10-20 секунд, прежде чем включать передачу. Однако в очень холодную погоду дайте двигателю прогреться немного дольше.
- Не буксуйте и не перегазовывайте двигатель. Затыжка - это слишком медленное движение на слишком

высокой передаче, что приводит к заклиниванию двигателя. Если это произошло, переключитесь на более низкую передачу.

Превышение оборотов - это выход двигателя за безопасный предел.

Этого можно избежать, если переключать передачи на рекомендуемых скоростях.

- Пользуйтесь кондиционером экономно. Система кондиционирования работает за счет мощности двигателя, поэтому при ее использовании снижается экономия топлива.

- Открытые окна на высоких скоростях могут снизить экономию топлива.
- Экономия топлива снижается при поперечном и встречном ветре. Чтобы частично компенсировать эти потери, снижайте скорость при движении в таких условиях.

Поддержание автомобиля в хорошем рабочем состоянии важно как для экономии, так и для безопасности. Поэтому обслуживайте систему в профессиональной мастерской.

Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

Двигатель выключен во время движения

Никогда не выключайте двигатель при спуске с холма или во время движения автомобиля. Усилитель руля и тормоза не будут работать должным образом без работающего двигателя. Вместо этого не выключайте двигатель и переключитесь на соответствующую передачу, чтобы получить эффект торможения двигателем. Кроме того, выключение зажигания во время движения может привести к блокировке рулевого колеса и потере управляемости автомобиля, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

Снижение риска опрокидывания

Этот многоцелевой пассажирский автомобиль определяется как автомобиль повышенной проходимости (SUV). Внедорожники имеют увеличенный дорожный просвет и более узкую колею, что позволяет им работать в самых разных дорожных условиях. Специфические конструктивные особенности обеспечивают им более высокий центр тяжести, чем у обычных автомобилей. Преимуществом более высокого дорожного просвета является лучший обзор дороги, что позволяет предвидеть проблемы. Внедорожники не предназначены для прохождения поворотов на тех же скоростях, что и обычные пассажирские автомобили.

Особые условия вождения

Если условия вождения ухудшаются из-за плохих погодных или дорожных условий, вы должны быть еще более внимательны, чем обычно.

Опасные условия вождения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или другие подобные опасности, следуйте следующим рекомендациям:

- Ведите машину осторожно и оставляйте запас времени для торможения.
- Избегайте резкого торможения или поворота.
- При торможении с помощью тормозов без ABS прокачивайте педаль тормоза легкими движениями вверх-вниз до полной остановки автомобиля.
- Не нажимайте на педаль тормоза на автомобиле, оснащенном системой ABS.
- Если вы заглохли в снегу, грязи или песке, включите вторую передачу. Разгоняйтесь медленно, чтобы избежать прокручивания ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другой нескользящий материал под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление с дорогой при пробуксовке на льду, снегу или в грязи.

В связи с этим риском водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегиваться ремнями безопасности. При столкновении с опрокидыванием вероятность гибели человека, не пристегнутого ремнем безопасности, выше, чем человека, пристегнутого ремнем безопасности. Водитель может предпринять некоторые шаги, чтобы снизить риск опрокидывания. По возможности избегайте резких поворотов и резких маневров, не загружайте багажник тяжелым грузом и не вносите никаких изменений в конструкцию автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Риск опрокидывания

Как и в других внедорожниках, несоблюдение правил эксплуатации этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию автомобиля.

- У внедорожников частота опрокидывания значительно выше, чем у других типов транспортных средств.
- Специфические конструктивные особенности (увеличенный дорожный просвет, более узкая колея и т.д.) обеспечивают более высокий центр тяжести по сравнению с обычными автомобилями.
- Внедорожник не предназначен для прохождения поворотов на тех же скоростях, что и обычные автомобили.
- Избегайте резких поворотов и резких маневров.
- При аварии с переворачиванием вероятность гибели человека, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше, чем пристегнутого. Убедитесь, что все люди в автомобиле пристегнуты.

ВНИМАНИЕ

Ваш автомобиль оснащен шинами, предназначенными для обеспечения безопасной езды и управляемости. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от тех, что изначально установлены на вашем автомобиле. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля, что может привести к поломке рулевого управления или опрокидыванию и серьезным травмам. При замене шин убедитесь, что все четыре шины оснащены шинами и колесами одинакового размера, типа, протектора, марки и грузоподъемности. Если вы все же решили оснастить свой автомобиль любым сочетанием шин и колес, не рекомендованным Kia для езды по бездорожью, не используйте эти шины для езды по шоссе.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы освободить его от снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево, чтобы очистить пространство вокруг передних колес. Затем переключите передачу R (Reverse) на любую передачу переднего хода.

Не разгоняйте автомобиль и как можно меньше вращайте колеса. Если после нескольких попыток вы все равно застряли, вызовите эвакуатор, чтобы избежать перегрева и возможного повреждения системы автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Внезапное движение автомобиля

Не пытайтесь раскачивать автомобиль, если рядом находятся люди или предметы. Автомобиль может внезапно сдвинуться вперед или назад, когда он будет разблокирован.

ВНИМАНИЕ

Раскачивание автомобиля

Длительное раскачивание может привести к перегреву автомобиля, повреждению или выходу из строя трансмиссии и повреждению шин.

ВНИМАНИЕ

Вращение шин

Не вращайте колеса, особенно на скорости более 56 км/ч. Прокручивание колес на высокой скорости при неподвижном автомобиле может привести к перегреву шины, что может привести к ее повреждению и травмированию посторонних людей.

Электронный контроль устойчивости (ESC) должен быть выключен до начала движения автомобиля.

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения и переключения передач в поворотах, особенно на мокрой дороге. В идеале, повороты всегда следует проходить при плавном ускорении. Если вы будете следовать этим рекомендациям, износ шин будет минимальным.

Вождение в ночное время

Поскольку вождение ночью сопряжено с большими опасностями, чем при дневном свете, запомните несколько важных советов:

- Снижайте скорость и держите большее расстояние между собой и другими автомобилями, так как ночью может быть сложнее видеть, особенно в районах, где нет уличного освещения.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других водителей.
- Держите фары чистыми и правильно направленными. (На автомобилях, не оборудованных функцией автоматического наведения фар.) Грязные или неправильно направленные фары

значительно затрудняют видимость в темное время суток.

- Избегайте смотреть прямо на фары встречных машин. Вы можете быть временно ослеплены, и вашим глазам потребуется несколько секунд, чтобы воспринять темноту.

Вождение под дождем

Дождь и мокрые дороги могут сделать вождение опасным, особенно если вы не подготовились к скользкому покрытию.

Вот несколько моментов, которые следует учитывать при вождении в дождь:

- Сильный дождь затруднит видимость и увеличит расстояние, необходимое для остановки автомобиля, поэтому снизьте скорость.
- Поддерживайте оборудование для очистки лобового стекла в хорошем состоянии. Замените щетки стеклоочистителя, если на лобовом стекле появились разводы или присутствуют неочищенные участки.
- Если ваши шины не в лучшем

состоянии, то быстрая остановка на мокром асфальте может привести к заносу и, возможно, к аварии. Убедитесь, что ваши шины в хорошем состоянии.

- Включите фары, чтобы другим было легче вас заметить.
- Слишком быстрая езда по большим лужам может повредить ваши тормоза. Если вам приходится проезжать через лужи, старайтесь проезжать их медленно.
- Если вы считаете, что тормоза намокли, слегка нажимайте на них во время движения, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Вождение в затопленных районах

Не ездите по затопленным участкам, если не уверены, что вода находится не выше ступицы колеса. Проезжайте через воду медленно. Обеспечьте достаточный остановочный путь, так как это может повлиять на эффективность тормозов.

После проезда по воде просушите тормоза, плавно нажав на них несколько раз при медленном движении автомобиля.

Езда по грунтовым дорогам

Осторожно ездите по грунтовым дорогам, так как ваш автомобиль может быть поврежден камнями или корнями деревьев. Перед началом движения ознакомьтесь с условиями грунтовых дорог, по которым вы собираетесь ехать.

Вождение по шоссе

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии со спецификацией. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному выходу из строя.

Избегайте использования изношенных или поврежденных шин, что может привести к ухудшению сцепления с дорогой или поломке шины.

Никогда не превышайте максимальное давление накачки шин, указанное на шинах.

ВНИМАНИЕ

Недостаточно/слишком накачанные шины

Перед началом движения всегда проверяйте состояние шин. Недокачанные или перекачанные шины могут стать причиной плохой управляемости, потери контроля над автомобилем и внезапного разрушения шин, что может привести к аварии, травмам и даже смерти. О правильных требованиях к шинам см. в разделе "Шины и колеса" на стр. 9-8.

ВНИМАНИЕ

Протектор шин

Всегда проверяйте протектор шин перед началом движения. Изношенные шины могут привести к потере контроля над автомобилем. Изношенные шины следует заменить как можно скорее. Дополнительную информацию о предельных значениях протектора см. в разделе "Шины и колеса" на стр. 8-32.

Топливо, охлаждающая

жидкость и моторное масло

Высокоскоростные поездки потребляют больше топлива, чем городские. Не забывайте проверять охлаждающую жидкость и моторное масло.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Зимнее вождение

Суровые погодные условия зимой приводят к повышенному износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы, связанные с зимним вождением, следуйте следующим рекомендациям:

Летние шины

Kia устанавливает летние шины на некоторые модели, чтобы обеспечить превосходные характеристики на сухой дороге. Характеристики летних шин значительно снижаются на снегу и льду. Летние шины не имеют маркировки M+S (Mud and Snow) на боковой стенке шины. Если вы планируете эксплуатировать свой автомобиль в снежных или ледяных условиях, Kia рекомендует использовать шины для снега или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Вождение в снежную погоду с появлением обледенелости

Для управления автомобилем в глубоком снегу может потребоваться использование шин противоскольжения или установка цепей противоскольжения на шины.

Если вам нужны шины для поездки в снежную погоду, необходимо выбрать шины, эквивалентные по размеру и типу шинам оригинальной комплектации. В противном случае это может негативно сказаться на безопасности и управляемости вашего автомобиля. Кроме того, превышение скорости, резкое ускорение, резкое торможение и резкие повороты являются потенциально очень опасными действиями.

При замедлении максимально используйте торможение автомобиля. Резкое торможение на заснеженной или обледенелой

дороге может привести к заносу. Необходимо соблюдать достаточную дистанцию между впереди идущим автомобилем и вашим автомобилем. Кроме того, нажимайте на тормоз плавно. Следует отметить, что установка шинных цепей обеспечивает большее усилие при движении, но не предотвращает боковые заносы.

Шины для снега

Если вы устанавливаете на свой автомобиль шины для езды по снегу

убедитесь, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины.

Установите шины для езды по снегу на все четыре колеса, чтобы сбалансировать управляемость автомобиля в любых погодных условиях. Помните, что сцепление с дорогой на сухой дороге у шин для езды по снегу может быть не таким высоким, как у оригинальных шин вашего автомобиля. Даже если дороги чистые, следует вести автомобиль с осторожностью. Рекомендации по максимальной скорости движения уточняйте у продавца шин.

ВНИМАНИЕ

Размер шин для снега

Шины для езды по снегу должны быть эквивалентны по размеру и типу стандартным шинам автомобиля. В противном случае это может негативно сказаться на безопасности и управляемости вашего автомобиля.

Не устанавливайте шипованные шины, не проверив предварительно местные, государственные и муниципальные правила на предмет возможных ограничений на их использование.

Цепи для шин



Поскольку боковины радиальных шин тоньше, они могут быть повреждены при установке некоторых типов цепей противоскольжения.

Поэтому вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать шины противоскольжения. Не устанавливайте цепи противоскольжения на автомобили с алюминиевыми дисками; цепи противоскольжения могут повредить диски. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, используйте цепи проволочного типа толщиной менее 15 мм. Повреждения автомобиля, вызванные неправильным использованием цепей противоскольжения, не покрываются гарантией производителя автомобиля.

Устанавливайте цепи только на передние шины.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят по размеру и типу к вашим шинам. Неправильно подобранные цепи противоскольжения могут привести к повреждению кузова и подвески автомобиля, и на них не распространяется гарантия производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крюки цепей противоскольжения могут быть повреждены в результате контакта с компонентами автомобиля, что приведет к отсоединению цепей противоскольжения от шин. Убедитесь, что цепи противоскольжения сертифицированы по стандарту SAE класса "S".
- Всегда проверяйте правильность установки цепи, проехав примерно 0,5-1 км, чтобы убедиться в надежности крепления. Если цепи ослабли, подтяните их или установите заново.
- Даже если установлена соответствующая цепь, не делайте полный поворот (полный поворот рулевого колеса в одну сторону) при управлении автомобилем. (Если вы совершаете полный поворот, скорость движения должна быть ниже 10 км/ч).

Установка цепи

При установке цепей следуйте инструкциям производителя и крепите их как можно плотнее. С установленными цепями ездить медленно. Если вы слышите, что цепи соприкасаются с кузовом или шасси, остановитесь и подтяните их. Если они все еще соприкасаются, сбавьте скорость, пока это не прекратится. Снимите цепи, как только начнете движение по расширенным дорогам.

ВНИМАНИЕ**Крепление цепей**

При установке цепей противоскольжения паркуйте автомобиль на ровной площадке вдали от проезжей части. Включите проблесковые предупреждающие маячки, и установите за автомобилем знак треугольника для предупреждения о чрезвычайной ситуации, если таковой имеется. Перед установкой цепей противоскольжения всегда ставьте автомобиль в положение P (Park), включайте стояночный тормоз и **выключайте** двигатель.

ВНИМАНИЕ**Цепи для шин**

- Использование цепей может негативно сказаться на управляемости автомобиля.
- Не превышайте скорость 30 км/ч или рекомендованный производителем цепи или рекомендованное производителем цепи ограничение скорости, в зависимости от того, что ниже.
- Ведите машину осторожно, избегайте кочек, ям, резких поворотов и других дорожных препятствий, которые могут вызвать подпрыгивание автомобиля.
- Избегайте резких поворотов и блокировки колес торможением.

ВНИМАНИЕ

- Цепи неправильного размера или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса вашего автомобиля.
- Прекратите движение и подтяните цепи, если услышите, что они ударяются об автомобиль.

Используйте высококачественную этиленгликолевую

охлаждающую жидкость

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который следует использовать, поскольку он помогает предотвратить коррозию в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Обязательно замените или пополните запас охлаждающей жидкости в соответствии с разделом "График планового технического обслуживания" на стр. 8-10. Перед наступлением зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться, что ее температура замерзания достаточна для предполагаемых зимних температур.

Проверьте аккумулятор и кабели

Зима создает дополнительную нагрузку на аккумуляторную систему. Визуально осмотрите батарею и кабели (см. раздел "Наилучшее обслуживание батареи" на стр. 8-29). Уровень заряда аккумулятора можно проверить у официального дилера Kia или на станции технического обслуживания.

При необходимости замените масло на "зимнее".

В некоторых климатических условиях рекомендуется использовать в холодную погоду масло класса холодной вязкости. Рекомендации см. в разделе "Рекомендуемые смазочные материалы и емкости" на стр. 9-9. Если вы не уверены в том, какое масло следует использовать, Kia

рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по обслуживанию Kia.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания

Проверьте свечи зажигания, как описано в разделе "Плановое техническое обслуживание" на стр. 8-9, и при необходимости замените их. Также проверьте всю проводку зажигания и компоненты, чтобы убедиться, что на элементах нет трещин, износа или каких-либо повреждений.

Предотвращение замерзания замков

Чтобы замки не замерзли, залейте в отверстие для ключа одобренную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрылся льдом, обрызгайте его одобренной жидкостью для удаления льда. Если замок замерз внутри, его можно оттаять с помощью нагретого ключа. Во избежание травм обращайтесь с нагретым ключом осторожно.

Используйте одобренный антифриз для омывателя стекол в системе

Чтобы предотвратить замерзание воды в системе омывателя стекол, добавьте одобренный раствор антифриза для

омывателя стекол в соответствии с инструкциями на контейнере. Антифриз для омывателя стекол можно приобрести у авторизованного дилера/сервисного партнера Kia и в большинстве магазинов автозапчастей. Не используйте охлаждающую жидкость автомобиля или другие виды антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

В некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Скорее всего, это произойдет, если вокруг задних тормозов или рядом с ними скопился снег или лед, или если тормоза мокрые. Если есть риск, что стояночный тормоз может замерзнуть, затяните его лишь на время, пока вы ставите рычаг переключения передач в положение P (Park) и блокируете задние колеса, чтобы автомобиль не мог покатиться. Затем отпустите стояночный тормоз.

Вождение
автомобиля

Не позволяйте льду и снегу скапливаться под ногами.

В некоторых условиях снег и лед могут скапливаться под крыльями и мешать рулевому управлению. В тяжелых погодных условиях необходимо периодически проверять автомобиль снизу, чтобы убедиться, что движение передних колес и компонентов рулевого управления не затруднено.

Носите с собой аварийное оборудование

В зависимости от суровости погоды вам следует иметь при себе соответствующее аварийное оборудование. К ним относятся: буксировочные ремни или цепи, фонарик, аварийные сигнальные ракеты, песок, лопата, кабели для перемычек, скребок, перчатки, тряпка, одеяло и т. д.

Управляйте автомобилем, когда водяной пар конденсируется и скапливается в выхлопных трубах.

Если зимой автомобиль останавливается на длительное время при работающем двигателе, водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб. Вода в выхлопных трубах может вызывать шум и т.д., но при движении на средней и высокой скорости она выводится.

Вес автомобиля

Этот раздел поможет вам правильно загрузить автомобиль и/или прицеп, чтобы масса автомобиля с прицепом или без него не превышала расчетную.

Правильная загрузка автомобиля обеспечит максимальную отдачу от его конструктивных характеристик. Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения номинальной массы автомобиля с прицепом или без него на основании технических характеристик автомобиля и таблички соответствия:

Базовая снаряженная масса. Это масса автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Она не включает пассажиров, груз и дополнительное оборудование.

Снаряженная масса автомобиля. Это масса вашего нового автомобиля, когда вы забирали его у дилера, плюс все послепродажные аксессуары.

Грузовая масса. Этот показатель включает в себя весь вес, добавленный к базовой снаряженной массе, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на ось (GAW). Это общий вес, приходящийся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая снаряженную массу автомобиля и всю полезную нагрузку.

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR). Это максимально допустимый вес, который может перевозить одна ось (передняя или задняя). Эти цифры указаны на табличке соответствия. Общая нагрузка на каждую ось никогда не должна превышать ее GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW).

Это базовая снаряженная масса плюс фактическая масса груза плюс пассажиры.

Вождение
автомобиля

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)

Это максимально допустимый вес полностью загруженного автомобиля (включая все опции, оборудование, пассажиров и груз). Полная масса указана на сертификационной табличке, расположенной на пороге двери водителя.

ВНИМАНИЕ

Не используйте запасные шины с меньшей грузоподъемностью, чем у оригинальных шин, поскольку они могут снизить ограничения по полной и полной массе вашего автомобиля.

Замена шин с более высоким пределом, чем у оригинальных шин, не увеличивает ограничения по полной массе и GAWR.

Перегрузка

ВНИМАНИЕ

Вес автомобиля

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и полная масса автомобиля (GVWR) для вашего автомобиля указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Вы можете рассчитать вес груза, взвесив предметы (и людей) перед тем, как поместить их в автомобиль. Будьте осторожны, чтобы не перегрузить автомобиль.

Действия при чрезвычайных ситуациях

Дорожное предупреждение	7-3
• Аварийная сигнализация.....	7-3
Возникновение чрезвычайной ситуации во время движения	7-3
• Если двигатель заглох на перекрестке или пересечении	7-3
• Если у вас спустило колесо во время движения.....	7-3
• Если двигатель заглох во время движения	7-4
Если двигатель не запускается	7-4
• Если двигатель не запускается или запускается медленно.....	7-4
• Если двигатель нормально запускается, но не заводится.....	7-4
Аварийный запуск.....	7-5
• Запуск от внешнего источника.....	7-5
• Запуск буксировкой.....	7-6
Если двигатель перегревается.....	7-7
Система контроля давления в шинах (TPMS)	7-8
• Индикатор давления в шинах.....	7-8
• Сигнал низкого давления в шинах.....	7-9
• Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)	7-10
• Замена шин с TPMS.....	7-11
Если у вас спустило колесо (при наличии запасного)...	7-12
• Домкрат и инструменты.....	7-12
• Снятие и хранение запасного колеса	7-12
• Замена шин	7-13
• Спецификация домкрата.....	7-18
Буксировка.....	7-19
• Эвакуаторная служба.....	7-19
• Съёмный буксировочный крюк	7-20
• Экстренная буксировка.....	7-20
Экстренная эвакуация.....	7-23
• Огнетушитель.....	7-23

Действия при чрезвычайных ситуациях

- Аптечка первой помощи.....7-23
- Треугольный отражатель.....7-23
- Манометр для измерения давления в шинах.....7-23
- Система eCall.....7-24
- Описание автомобильной системы eCall.....7-24
- Информация об обработке данных7-25
- Система eCall.....7-26

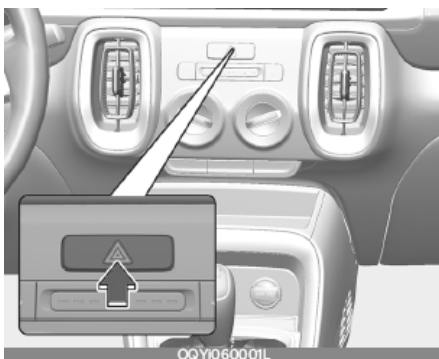
Что делать в чрезвычайной ситуации

Дорожное предупреждение

Если во время движения или парковки у края проезжей части возникла аварийная ситуация, необходимо предупредить приближающиеся или проезжающие мимо автомобили, чтобы они были осторожны. Для этого следует воспользоваться аварийной сигнализацией.

Аварийная сигнализация

Аварийная сигнализация служит предупреждением для других водителей о необходимости соблюдать предельную осторожность при приближении, обгоне или проезде вашего автомобиля.



Его следует использовать при проведении аварийных ремонтных работ или при остановке автомобиля у края проезжей части.

Нажмите выключатель сигнализации, когда переключатель зажигания находится в любом положении. Выключатель сигнализации расположен на панели переключателей центральной консоли. Все лампочки указателей поворота начнут мигать одновременно.

- Аварийная сигнализация работает независимо от того,

заведен автомобиль или нет.

- Сигналы поворота не работают, когда включена аварийная сигнализация.
- Будьте осторожны при использовании аварийной сигнализации во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации во время движения

7 ————— 3

Если во время движения возникла чрезвычайная ситуация, сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия.

Если двигатель заглохнет на перекрестке или переезде

- Если двигатель заглох на перекрестке или переезде, установите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль), а затем проедьте в безопасное место.

Если у вас спустило колесо во время движения

Если во время движения у вас спустило колесо:

1. Уберите ногу с педали газа и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо. Не нажимайте сразу на тормоза и не пытайтесь съехать с дороги, так как это может привести к потере управления.
2. Когда скорость автомобиля снизится до безопасной, осторожно затормозите и съедьте с дороги.
3. Припаркуйте автомобиль на обочине дороги, не останавливайтесь и не паркуйте автомобиль в центре дорожной полосы. На разделенных дорогах паркуйте автомобиль как можно дальше от полос движения, чтобы не создавать неудобств другим автомобилям и не облегчать замену шин, как указано на стр. 7-15.
4. Когда автомобиль остановится, включите аварийную сигнализацию и установите стояночный тормоз.
5. Попросите всех пассажиров выйти из машины. Убедитесь, что все они выходят с той стороны автомобиля, которая находится в стороне от движения.
6. При замене спущенной шины следуйте инструкциям, приведенным далее в разделе

Если у вас спустило колесо (с запасным колесом)" на стр. 7-12.

Если двигатель заглох во время движения

1. Постепенно снижайте скорость, сохраняя прямолинейное движение. Осторожно съезжайте с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийную сигнализацию
3. Попробуйте снова запустить двигатель. Если автомобиль не заводится, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, сначала проверьте, сколько топлива в нем осталось и не разряжен ли аккумулятор.

Если двигатель не запускается или запускается медленно

1. Проверьте чистоту и герметичность соединений аккумулятора.
2. Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, это означает, что аккумулятор разряжен.
3. Проверьте надежность затяжки соединений стартера.
4. Не толкайте и не тяните автомобиль, чтобы завести его. См. инструкции по "Запуску от внешнего источника" на стр. 7-5.

ВНИМАНИЕ

Если двигатель не запускается, не толкайте и не тяните автомобиль, чтобы завести его. Это может привести к столкновению или другим повреждениям. Кроме того, запуск двигателя с толкания или тяги может привести к перегрузке каталитического нейтрализатора и возникновению опасности возгорания.

Если двигатель работает

нормально, но не запускается

1. Проверьте уровень топлива.
2. Установив замок зажигания в положение LOCK, проверьте все разъемы на катушках зажигания и свечах. Подсоедините все разъемы, которые могут быть отсоединены или ослаблены.
3. Проверьте топливопровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в профессиональную мастерскую.

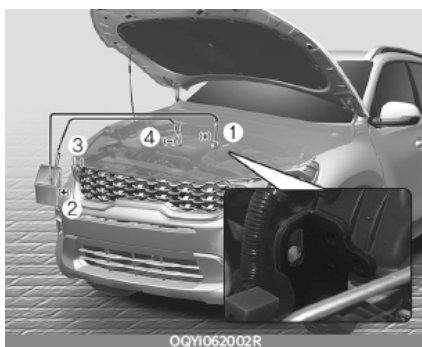
Аварийное включение

Если автомобиль не заводится из-за низкого заряда аккумулятора, вам может понадобиться запустить его от внешнего источника.

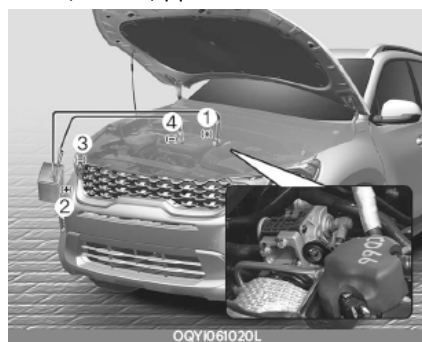
Запуск от внешнего источника

Подключайте кабели в порядке возрастания номеров и отключайте в обратном порядке.

Smartstream G 1.5



(Бензин) Двигатель 1.0 T-GDI



Неправильное выполнение запуска от внешнего источника может быть опасным. Поэтому, чтобы избежать вреда для себя или повреждения автомобиля или аккумулятора, следуйте инструкциям по запуску. Если вы сомневаетесь, настоятельно рекомендуем обратиться к компетентному специалисту или в службу буксировки для запуска автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Используйте только 12-вольтовую систему перемычек. Вы можете повредить 12-вольтовый пусковой двигатель, систему зажигания и другие электрические детали, не подлежащие ремонту, если будете использовать 24-вольтовый источник питания (либо два последовательно соединенных 12-вольтовых аккумулятора, либо 24-вольтовую мотор-генераторную установку).

ВНИМАНИЕ

Аккумулятор

Никогда не пытайтесь проверить уровень электролита в батарее, это может привести к разрыву или взрыву батареи и серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

Аккумулятор

- Не допускайте попадания пламени или искр на батарею. Аккумулятор выделяет газообразный водород, который может взорваться под воздействием пламени или искр. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля! Если вы не уверены в том, как выполнить эту процедуру, обратитесь за квалифицированной помощью. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Она ядовитая и очень едкая. При пуске аккумулятора надевайте защитные очки и будьте осторожны, чтобы кислота не попала на вас, вашу одежду или на автомобиль.
- Не пытайтесь запустить автомобиль, если разряженная батарея замерзла или уровень электролита в ней низкий; батарея может разорваться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения кабелей перемычки (+) и (-). Это может привести к искрению.



- Аккумулятор может разорваться или взорваться при резком старте с разряженным или неработающим аккумулятором.

Процедура запуска от внешнего источника

1. Убедитесь, что батарея аккумулятора имеет напряжение 12 В и что ее отрицательный полюс заземлен.

Если батарея аккумулятора находится в другом автомобиле, не допускайте соприкосновения автомобилей.

2. Отключите все ненужные электрические нагрузки.
3. Откройте капот двигателя.
4. Откройте крышку положительной клеммы в блоке предохранителей моторного отсека и крышку отрицательной клеммы рядом с кузовом автомобиля.
5. Подключите кабели-перемычки в точной последовательности, показанной на рисунке.
 - 1) Подключите один конец кабеля-перемычки к положительному полюсу незаряженной батареи (1).
 - 2) Подключите другой конец к положительной клемме вспомогательной батареи (2).
 - 3) Подключите один конец другого кабеля-перемычки к отрицательному полюсу аккумуляторной батареи (3), а другой конец - к прочной, устойчивой, металлической точке (например, к кронштейну подъема двигателя) вдали от батареи (4). Не подсоединяйте его к любой детали, которая движется при запуске двигателя. Не допускайте контакта кабелей перемычки ни с чем, кроме правильных клемм аккумулятора или правильного заземления. Не наклоняйтесь над батареей при выполнении соединений.

Если причина разрядки аккумулятора не очевидна, необходимо проверить автомобиль в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

Кабели аккумулятора

Не подключайте кабель-перемычку от отрицательного полюса аккумуляторной батареи к отрицательному полюсу разряженной батареи. Это может привести к перегреву и растрескиванию разряженной батареи, в результате чего из нее выльется кислота.

Подключите один конец кабеля-перемычки к отрицательному полюсу аккумуляторной батареи бустера, а другой конец - к металлической точке, расположенной вдали от батареи.

Запуск буксировкой

Автомобиль с механической коробкой передач не должен заводиться буксировкой, так как это может привести к повреждению системы контроля выбросов.

Автомобили, оснащенные интеллектуальной бесступенчатой трансмиссией, не могут быть запущены буксировкой. Следуйте указаниям, приведенным в данном разделе "Запуск от внешнего источника" на стр. 7-5.

ВНИМАНИЕ

Никогда не буксируйте автомобиль, чтобы завести его, поскольку резкий рывок вперед при запуске двигателя может привести к столкновению с буксирующим автомобилем.

Если двигатель перегревается

Если указатель температуры показывает перегрев, вы ощущаете потерю мощности или слышите громкий звук или стук, вероятно, двигатель слишком горячий.

Если это произойдет, вам следует:

1. Съезьте с дороги и остановитесь, как только это будет безопасно.
2. Установите рычаг переключения передач в положение Р или нейтральное положение (механическая коробка передач) и затяните стояночный тормоз.
3. Если кондиционер включен, выключите его.
4. Если под автомобилем вытекает охлаждающая жидкость или из-под капота идет пар, остановите двигатель. Не открывайте капот до тех пор, пока охлаждающая жидкость не перестанет вытекать или пар не прекратится.
5. Если нет видимой потери охлаждающей жидкости двигателя и пара, оставьте двигатель работать и убедитесь, что вентилятор охлаждения двигателя работает.
 - 1) Если вентилятор не работает, выключите двигатель.
6. Проверьте, присутствует ли ремень привода водяного насоса.
 - 1) Если он присутствует, проверьте, плотно ли он прилегает.
 - 2) Если приводной ремень кажется удовлетворительным, проверьте, не вытекает ли охлаждающая жидкость из бачка охлаждающей жидкости двигателя, шлангов или из-под автомобиля. (Если использовался кондиционер, нормально, что при остановке из него вытекает холодная вода).

Во время работы двигателя держите волосы, руки и одежду подальше от движущихся частей, таких как вентилятор и приводные ремни, чтобы избежать травм.

7. Если приводной ремень водяного насоса порвался или из него вытекает охлаждающая жидкость, немедленно остановите двигатель и обратитесь к ближайшему официальному дилеру/сервисному партнеру Kia.

ВНИМАНИЕ

Не снимайте крышку резервного бака охлаждающей жидкости двигателя, когда двигатель горячий. Это может привести к вытеканию охлаждающей жидкости из отверстия и серьезным ожогам.

8. Если вы не можете найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя не придет в норму. Если охлаждающая жидкость была потеряна, осторожно добавьте охлаждающую жидкость в бачок, чтобы уровень жидкости в бачке поднялся до отметки половины.
9. Действуйте осторожно, следите за дальнейшими признаками перегрева. Если перегрев повторится, обратитесь к

авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.

ВНИМАНИЕ

- Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе охлаждения. В этом случае поручите проверку системы специалисту профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.
- Если двигатель перегревается из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, внезапное добавление охлаждающей жидкости может привести к появлению трещин в двигателе. Во избежание повреждений добавляйте охлаждающую жидкость медленно, небольшими порциями.

Что делать в чрезвычайной ситуации

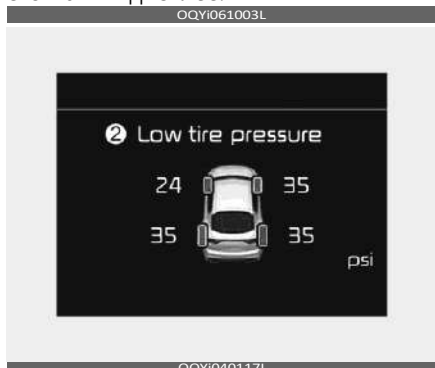
Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)

Система контроля давления в шинах (TPMS) определяет давление в шинах автомобиля и отображает



его на ЖК-дисплее.



1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS
2. Низкое давление в шинах (отображается на ЖК-дисплее)

Индикатор давления в шинах

- Вы можете проверить давление в шинах в информационном режиме на панели приборов.
 - См. раздел "Режимы ЖК-дисплея" на стр. 4-45.
- Давление в шинах отображается через 1 ~ 2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается при остановке автомобиля, отображается сообщение "Drive to display". После поездки проверьте давление в шинах."

- Вы можете изменить единицу давления в шинах в режиме пользовательских настроек на дисплее
 - psi, kPa, bar (См. раздел "Режим пользовательских настроек" на стр. 4-47).

Каждая шина, включая запасную (если она предусмотрена), должна ежемесячно проверяться в холодном состоянии и накачиваться до давления, рекомендованного производителем автомобиля на табличке или наклейке с указанием давления в шинах.

(Если на вашем автомобиле установлены шины другого размера, чем указано на табличке или шильдике, вам следует определить правильное давление в шинах для этих шин).

В качестве дополнительной функции безопасности ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), которая сигнализирует о низком давлении в шинах, когда одна или несколько шин значительно недокачаны. Соответственно, при появлении сигнала низкого давления в шинах следует остановиться, как можно скорее проверить шины и накачать их до нужного давления. Езда на сильно недокачанных шинах приводит к их перегреву и может стать причиной выхода шины из строя. Недокачка также снижает топливную экономичность и срок службы протектора шин, а также может повлиять на управляемость автомобиля и его способность останавливаться.

Обратите внимание, что система TPMS не является заменой надлежащего технического обслуживания шин, и водитель обязан поддерживать правильное давление в шинах, даже если недостаточное давление не достигло уровня, вызывающего появление индикатора низкого давления в шинах TPMS. Ваш автомобиль также оснащен индикаторами неисправности системы TPMS, которые

сигнализируют о неправильной работе системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления в шинах. Когда система обнаруживает неисправность, сигнальная лампа мигает в течение примерно 1 минуты, а затем продолжает гореть постоянно. Эта последовательность будет продолжаться при последующих запусках автомобиля до тех пор, пока существует неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS продолжает мигать в течение примерно 1 минуты, возможно, система не может обнаружить или сигнализировать о низком давлении в шинах.

Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая установку на автомобиль запасных или альтернативных шин или колес, которые не позволяют системе TPMS функционировать должным образом. Всегда проверяйте индикатор неисправности системы TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на вашем автомобиле, чтобы убедиться, что сменные или альтернативные шины и колеса позволяют системе TPMS продолжать функционировать должным образом.

ВНИМАНИЕ

Если произошло что-либо из перечисленного ниже, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

1. Сигнал низкого давления в шинах/индикатор неисправности системы TPMS не появляется в течение 3 секунд, когда выключатель зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ON или двигатель работает.
2. Индикатор неисправности TPMS остается на дисплее после

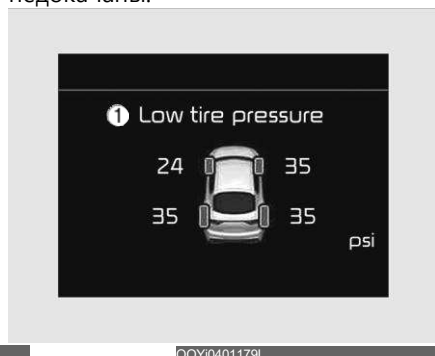
мигания в течение примерно 1 минуты.

3. Сигнализатор низкого давления в шинах продолжает гореть.

Сигнал низкого давления в шинах



Если на ЖК-дисплее системы контроля давления в шинах отображаются предупреждающие индикаторы и предупреждающее сообщение, значит, одна или несколько шин значительно недокачаны.



1. Низкое давление в шинах
Сигнализатор низкого давления в шинах укажет, какая шина значительно недокачана, загоревшись соответствующим индикатором.

При появлении любого из сигналов немедленно снижайте скорость, избегайте резких поворотов и предвидьте увеличение тормозного пути. Остановитесь и проверьте шины как можно скорее.

Накачайте шины до нужного давления, указанного на табличке автомобиля или наклейке с информацией о давлении в шинах, расположенной на внешней панели центральной стойки со стороны водителя. Если вы не можете добраться до станции техобслуживания или если шина не может удержать вновь набранный воздух, замените шину с низким давлением на запасную.

Если после замены шины низкого давления на запасную вы проедете на автомобиле около 10 минут со скоростью выше 25 км/ч, произойдет одно из следующих событий:

- Индикатор неисправности TPMS может мигать в течение примерно 1 минуты, а затем постоянно гореть, поскольку датчик TPMS не установлен на запасном колесе. (Замененная шина оснащена датчиком, не установленным в автомобиле)
- Индикатор неисправности TPMS будет постоянно гореть во время движения, поскольку датчик TPMS не установлен на запасном колесе. (Замененная шина оснащена датчиком, установленным в автомобиле)

ВНИМАНИЕ

- В зимнюю или холодную погоду может появиться сигнал низкого давления в шинах, если в теплую погоду давление в шинах было отрегулировано до рекомендуемого. Это не означает, что система TPMS неисправна, поскольку снижение температуры приводит к снижению давления в шинах.
- Если вы перегоняете автомобиль из теплой зоны в холодную или из холодной зоны в теплую, или температура воздуха на улице выше или ниже, необходимо проверить давление в шинах и отрегулировать его в соответствии с рекомендуемым значением.
- При заполнении шин большим количеством воздуха условия отключения сигнализатора низкого давления в шинах могут не выполняться. Это связано с тем, что шинный инфлятор имеет погрешность в работе. Сигнал низкого давления в шинах будет выключен, если давление в шинах выше рекомендуемого.

неустойчивым и может привести к потере контроля над автомобилем и увеличению тормозного пути. Продолжение движения на шинах с низким давлением может привести к их перегреву и выходу из строя.

ВНИМАНИЕ

Повреждения при низком давлении
Значительно низкое давление в шинах делает автомобиль

Индикатор неисправности

системы контроля давления
в шинах (TPMS)



Индикатор неисправности TPMS появится после мигания в течение примерно одной минуты, когда возникнет проблема с системой контроля давления в шинах.

В этом случае обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы, чтобы определить причину проблемы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia.

ВНИМАНИЕ

Если система TPMS неисправна, индикатор низкого давления в шинах не будет отображаться, даже если шина недостаточно накачана.

ВНИМАНИЕ

- Индикатор неисправности TPMS может мигать в течение примерно 1 минуты, а затем постоянно гореть, если автомобиль движется вблизи кабелей электропитания или радиоприемников с дистанционным ключом, например, в полицейских участках, правительственных и общественных учреждениях, радиовещательных станциях, военных объектах, аэропортах, передающих вышках и т. д. Это может помешать нормальной работе системы контроля давления в шинах (TPMS).
- Индикатор неисправности TPMS может мигать в течение примерно 1 минуты, а затем постоянно гореть, если используются цепи противоскольжения или некоторые отдельные электронные устройства, такие как компьютер с записной книжкой, мобильное зарядное устройство,

Что делать в чрезвычайной ситуации

дистанционного запуска, навигации и т.д., используемые в автомобиле.

Это может помешать нормальной работе системы контроля давления в шинах (TPMS).

Замена шин с системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загорятся индикаторы низкого давления в шинах и положения. В этом случае проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

Мы рекомендуем использовать герметик, одобренный компанией Kia.

Герметик на датчике давления в шине и колесе должен быть удален при замене шины на новую.

Каждое колесо оснащено датчиком контроля состояния шин, установленным внутри шины за штоком клапана. Вы должны использовать колеса с системой TPMS. Поручите обслуживание шин профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Вы не сможете определить низкую шину, просто взглянув на нее. Всегда используйте качественный манометр для измерения давления в шинах. Обратите внимание, что давление в горячей шине (после движения) будет выше, чем в холодной (после стояния в неподвижном состоянии в течение не менее 3 часов и пробега менее 1,6 км (1 мили) за этот трехчасовой период).

Дайте шине остыть перед измерением давления накачки. Всегда убедитесь, что шина холодная, прежде чем накачивать ее до рекомендуемого давления.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Холодная шина означает, что автомобиль простоял 3 часа и проехал менее 1,6 км (1 мили) за этот трехчасовой период.

ВНИМАНИЕ

Мы рекомендуем использовать герметик, одобренный компанией Kia, если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

ВНИМАНИЕ

TPMS

- Система TPMS не может предупредить вас о серьезных и внезапных повреждениях шин, вызванных внешними факторами, такими как гвозди или дорожный мусор.
- Если вы почувствовали неустойчивость автомобиля, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на тормоза и медленно съезьте с дороги в безопасное место.

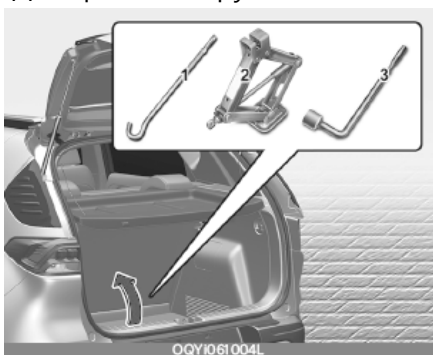
ВНИМАНИЕ

Защита системы TPMS

Вскрытие, изменение или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может нарушить способность системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или неисправностях TPMS. Вскрытие, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может привести к аннулированию гарантии на данную часть автомобиля.

Если у вас спустило колесо (при наличии запасного)

Домкрат и инструменты



Домкрат, рукоятка домкрата и ключ для гаек крепления колес хранятся в багажном отделении.

Чтобы добраться до этого оборудования, поднимите крышку багажного отделения.

1. Рукоятка домкрата
2. Домкрат
3. Ключ для гаек крепления колес
4. Инструкции по установке домкратов

Домкрат предназначен только для экстренной замены шин.

Чтобы домкрат не "дребезжал" во время движения автомобиля, храните его надлежащим образом. Следуйте инструкциям по работе с домкратом, чтобы снизить вероятность получения травм.

ВНИМАНИЕ

Смена шин

- Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дорогах общего пользования или скоростных трассах.
- Перед заменой шины всегда полностью съезжайте с дороги на обочину. Домкрат следует использовать на ровной твердой

поверхности. Если вы не можете найти твердую, ровную площадку, съедьте с дороги, вызовите на помощь эвакуационную компанию.

- Обязательно используйте правильные передние и задние опоры для домкратов на автомобиле; никогда не используйте бамперы или любые другие части автомобиля для опоры для домкратов.
- Автомобиль может легко скатиться с домкрата, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- Не залезайте под автомобиль, стоящий на домкрате.
- Не включайте и не запускайте двигатель, пока автомобиль находится на домкрате.
- Не позволяйте никому находиться в автомобиле, пока он стоит на домкрате.
- Убедитесь, что все присутствующие дети находятся в безопасном месте, вдали от дороги и от автомобиля, который необходимо поднять домкратом.

Снятие и хранение запасного колеса



Поверните болт крепления крыла шины против часовой стрелки, чтобы снять его.

Храните шину в том же состоянии, повернув болт фиксации по часовой стрелке.

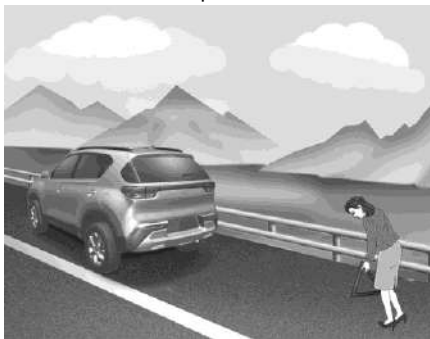
Чтобы запасное колесо и инструменты не "дребезжали" во время движения автомобиля, храните их надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что фиксатор запасного колеса правильно выровнен относительно центра запасного колеса, чтобы предотвратить его "дребезжание". В противном случае это может привести к падению запасного колеса с держателя и возникновению аварии.

Смена шин

1. Припаркуйтесь на ровной поверхности и затяните стояночный тормоз.



QQY1061005L

2. Переведите рычаг переключения в положение R (Reverse) с механической коробкой передач или P (Park) с интеллектуальной бесступенчатой трансмиссией, сцеплением.
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Снимите с автомобиля ключ для гаек крепления колесных дисков, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.
5. Заблокируйте переднюю и заднюю части колеса, расположенного по диагонали напротив положения домкрата.



QQY1062006R

ВНИМАНИЕ

Замена шины

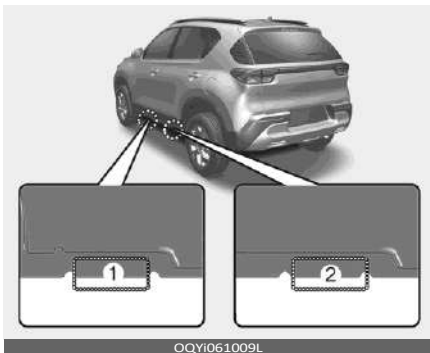
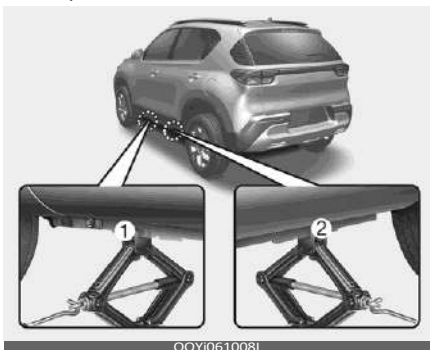
- Чтобы предотвратить движение автомобиля при замене шины, всегда полностью включайте стояночный тормоз и блокируйте колесо, расположенное по диагонали напротив заменяемого колеса.
 - Мы рекомендуем заблокировать колеса автомобиля и не допускать нахождения людей в автомобиле, который поднимают домкратом.
6. Ослабьте гайки крепления колесных наконечников против часовой стрелки на один оборот каждую, но не откручивайте ни одной гайки до тех пор, пока шина не будет поднята с земли.



QQY1060007

7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) положение, ближайшее к шине, которую вы меняете.

Устанавливайте домкрат в специально отведенных местах под рамой. Места установки домкратов представляют собой приваренные к раме пластины с двумя выступами и рельефной точкой для индексации домкрата.

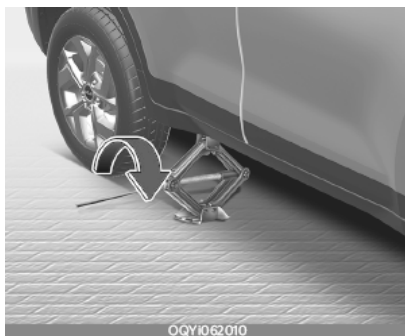


ВНИМАНИЕ

Чтобы снизить вероятность получения травмы, используйте только домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля, и в правильном положении домкрата; никогда не используйте другие части автомобиля для опоры домкрата.

- 1) Вставьте рукоятку домкрата в домкрат и поворачивайте ее по часовой стрелке, поднимая автомобиль до тех пор, пока шина не поднимется над землей. Это измерение составляет примерно 30 мм (1,2 дюйма). Перед снятием

Убедитесь в том, что автомобиль стоит устойчиво и что нет возможности его перемещения или соскальзывания.



8. Ослабьте гайки крепления колеса и снимите их пальцами. Сдвиньте колесо со шпилек и положите его ровно, чтобы оно не могло укатиться. Чтобы установить колесо на ступицу, возьмите запасное колесо, совместите отверстия со шпильками и наденьте на них колесо.

Если это трудно, слегка наклоните колесо и добейтесь того, чтобы верхнее отверстие в колесе совпало с верхней шпилькой. Затем покачайте колесо вперед-назад, пока оно не сможет переместиться на другие шпильки.

ВНИМАНИЕ

Колеса могут иметь острые края. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать возможных серьезных травм. Перед установкой колеса на место убедитесь, что на ступице или колесе нет ничего (например, грязи, гудрона, гравия и т. д.), что мешало бы колесу плотно прилегать к ступице.

Если есть, удалите его. Если на монтажной поверхности колеса и ступицы нет хорошего контакта, гайки крепления колеса могут ослабнуть и привести к потере колеса. Потеря колеса может привести к потере контроля над автомобилем. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

9. Чтобы установить колесо, удерживайте его на шпильках, наденьте колесные гайки на шпильки и затяните их пальцами. Покачайте шину, чтобы убедиться, что она полностью села на место, затем снова затяните гайки пальцами до упора.
10. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ колес против часовой стрелки. Затем расположите гаечный ключ, как показано на рисунке, и затяните колесные гайки. Убедитесь, что торцевая головка полностью встала на гайку. Не вставляйте на рукоятку ключа и не используйте удлинительную трубу над рукояткой ключа. Обойдите колесо, затягивая каждую вторую гайку, пока все они не будут затянуты. Затем дважды проверьте затяжку каждой гайки. После замены колес проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Момент затяжки колесной гайки:

Стальной диск и диск из алюминиевого сплава: 11~13 кгс-м (79~94 фунт-фут)

Если у вас есть шинный манометр, снимите колпачок вентиля и проверьте давление воздуха. Если давление ниже рекомендованного, медленно доедьте до ближайшей станции техобслуживания и накачайте воздух до нужного давления. Если оно слишком высокое, отрегулируйте его до нужного значения. После проверки или регулировки давления в шинах всегда устанавливайте на место колпачок клапана. Если не заменить колпачок, из шины может вытечь воздух. Если вы потеряли колпачок, купите другой и установите его как можно скорее.

ВНИМАНИЕ

В вашем автомобиле шпильки и гайки колес имеют метрическую резьбу. При снятии колеса убедитесь, что на место установлены те же гайки, которые были сняты, или, если они заменены, то используются гайки с метрической резьбой и такой же конфигурацией фаски. Установка гайки с неметрической резьбой на шпильку с метрической резьбой или наоборот не позволит должным образом закрепить колесо на ступице и повредит шпильку так, что ее придется заменить. Обратите внимание, что большинство гаек крепления не имеют метрической резьбы. Будьте предельно внимательны, проверяя тип резьбы перед установкой гаек крепления или колес, произведенных на рынке. В случае сомнений обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует обращаться к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.

После замены колеса всегда закрепите спущенную шину на месте и уберите домкрат и инструменты в надлежащие места хранения.

ВНИМАНИЕ

Колесные шпильки

Если шпильки повреждены, они могут потерять способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и

столкновению, повлекшему за собой серьезные травмы.

Чтобы домкрат, рукоятка домкрата, ключ для гаек крепления колесных дисков и запасное колесо не раскачивались во время движения автомобиля, храните их надлежащим

ВНИМАНИЕ

Недостаточное давление в запасном колесе

Сразу после установки запасного колеса проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление до указанного. См. раздел "Шины и колеса" на стр. 8-32.

7

Важно - использование компактной запасной шины (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен компактной запасной шиной. Она занимает меньше места, чем шина обычного размера. Эта шина меньше обычной и предназначена только для временного использования.

ВНИМАНИЕ

- При использовании компактной запасной шины следует вести автомобиль осторожно. При первой же возможности компактную запасную шину следует заменить соответствующей обычной шиной и диском.
- Не рекомендуется эксплуатировать данный автомобиль с более чем одной компактной запасной шиной одновременно.

ВНИМАНИЕ

Компактная запасная шина предназначена только для экстренного использования. Не эксплуатируйте автомобиль на этой компактной запасной шине на скорости более 80 км/ч (50 миль/ч). Оригинальную шину следует отремонтировать или заменить как можно скорее, чтобы избежать выхода из строя запасной шины, что может привести к травмам или смерти.

Компактная запасная шина должна быть накачана до 420 кПа (60 фунтов на квадратный дюйм).

ВНИМАНИЕ

После установки запасной шины проверьте давление в ней. При необходимости отрегулируйте давление в соответствии со

спецификацией.

При использовании компактной запасной шины соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Ни в коем случае не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч); более высокая скорость может повредить шину.

- Убедитесь, что вы едете достаточно медленно, чтобы избежать всех опасностей. Любая опасность на дороге, например выбоина или обломки, может серьезно повредить компактную запасную шину.
- Непрерывная эксплуатация этой шины на дорогах может привести к поломке шины, потере контроля над автомобилем и возможным травмам.
- Не превышайте максимальную грузоподъемность автомобиля или грузоподъемность, указанную на боковине компактной запасной шины.
- Избегайте наездов на препятствия. Диаметр компактной запасной шины меньше диаметра обычной шины и уменьшает дорожный просвет примерно на 2,5 см (1 дюйм), что может привести к повреждению автомобиля.
- Не допускается эксплуатация автомобиля на автоматической мойке при установленной запасной

шине.

- Не используйте цепи для временных компактных шин. Из-за меньшего размера шин цепь не будет правильно установлена. Это может привести к повреждению автомобиля и потере цепи.
- Временную компактную шину не следует устанавливать на переднюю ось, если автомобиль должен двигаться по снегу или льду.
- Не используйте временную компактную шину на других автомобилях, так как эта шина была разработана специально для вашего автомобиля.
- Срок службы протектора запасной компактной шины меньше, чем у обычной шины. Регулярно проверяйте временную компактную шину и заменяйте изношенную компактную запасную шину на аналогичную по размеру и конструкции, установленную на том же колесе.
- Временная компактная шина не должна использоваться ни на каких других колесах, равно как и стандартные шины, шины для снега,
- Временная компактная шина не должна использоваться на других колесах, а также стандартные шины, шины для снега, колесные колпаки или накладные кольца не должны использоваться с временной компактной шиной. При попытке такого использования возможно повреждение этих элементов или других компонентов автомобиля.
- Не используйте одновременно более одной временной компактной шины.
- Не буксируйте прицеп, пока установлена временная компактная шина.

Спецификация домкрата



* Фактическая спецификация домкрата в автомобиле может отличаться от приведенной на рисунке. Более подробные характеристики см. на этикетке, прикрепленной к домкрату.

1. Тип разъема
2. Максимально допустимая нагрузка
3. При использовании домкрата установите стояночный тормоз.
4. При использовании домкрата остановите двигатель.
5. Не забирайтесь под автомобиль, который стоит на домкрате.
6. Отведенные места под рамой
7. При опоре автомобиля опорная плита домкрата должна располагаться вертикально под точкой подъема.
8. Переведите положение переключения передач в положение P (Park) на автомобилях. Если автомобиль оснащен механической коробкой передач, переведите положение переключения в положение R (Reverse).
9. Домкрат следует использовать на твердой ровной поверхности.
10. Изготовитель домкрата

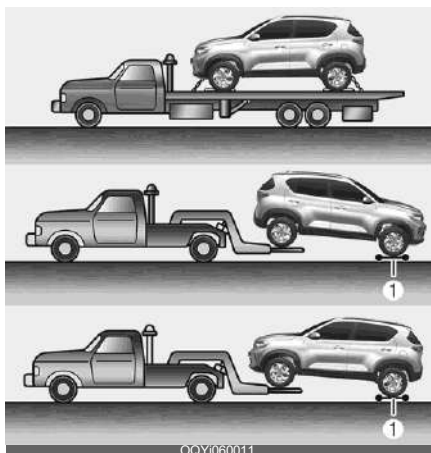
Что делать в
чрезвычайной ситуации

Буксировка

Услуги эвакуатора

Если необходима экстренная буксировка, мы рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Kia или в коммерческую службу эвакуаторов.

Во избежание повреждения автомобиля необходимо правильно выполнять процедуры подъема и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или бортовую платформу.



Когда эвакуация недоступна

Полноприводный автомобиль можно буксировать в экстренных случаях, отпустив стояночный тормоз



Переключитесь в положение N (нейтраль), чтобы отбуксировать автомобиль, стоящий на земле. Более подробную информацию см. в разделе "Отпускание стояночного тормоза" на стр. 6-32.

ВНИМАНИЕ

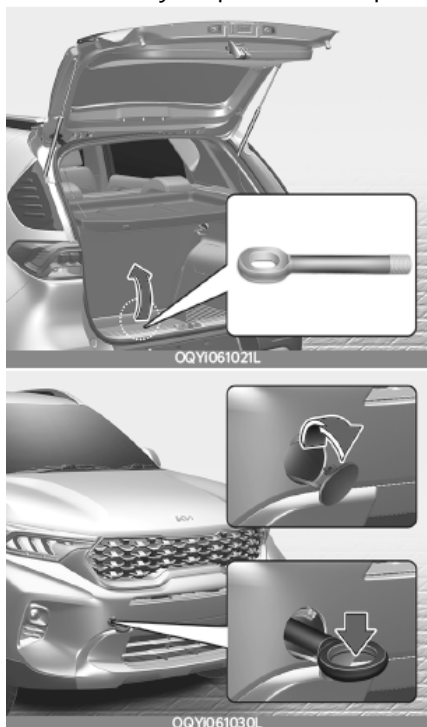
- Если повреждено какое-либо из несущих колес или компонентов подвески или автомобиль буксируется с передними колесами по земле, используйте буксировочную тележку под передними колесами.
- Не буксируйте автомобиль задним ходом, когда передние колеса стоят на земле, это может привести к повреждению автомобиля.



- Прикрепление ремней к ходовой части, подвеске или другим частям корпуса может привести к их повреждению.

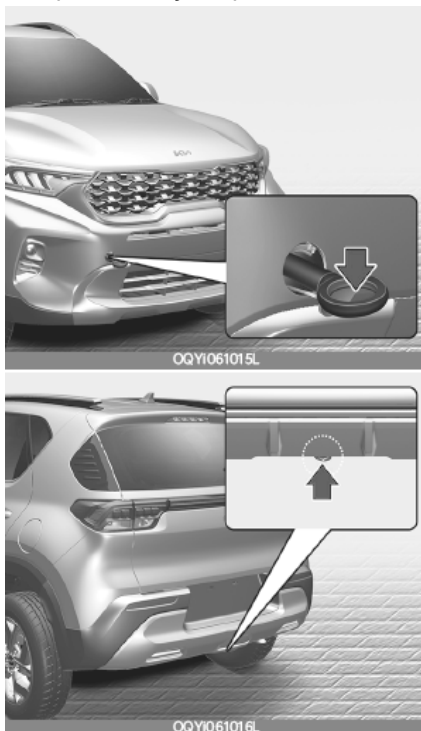


Съемный буксировочный крюк



1. Откройте заднюю дверь и извлеките буксировочный крюк из ящика с инструментами.
2. Снимите крышку отверстия, надавив на нижнюю часть крышки на бампере.
3. Установите буксировочный крюк, повернув его по часовой стрелке в отверстие до полной фиксации.
4. После использования снимите буксировочный крюк и установите крышку.

Аварийная буксировка



Если необходима буксировка, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Кіаили в коммерческую службу эвакуаторов.

Если в экстренной ситуации услуги буксировки недоступны, автомобиль можно временно отбуксировать с помощью троса или цепи, прикрепленной к аварийному буксировочному крюку под передней (или задней) частью автомобиля. Будьте предельно осторожны при буксировке автомобиля. Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять им и тормозами.

Буксировка таким способом может осуществляться только по дорогам с твердым покрытием на короткое расстояние и на небольшой скорости. Кроме того, колеса, оси, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

- Не используйте буксировочные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка или других условий, из которых автомобиль невозможно вытащить собственными силами.
- Не буксируйте транспортное средство тяжелее, чем буксирующий автомобиль.
- Водители обоих автомобилей должны свободно общаться друг с другом.

ВНИМАНИЕ

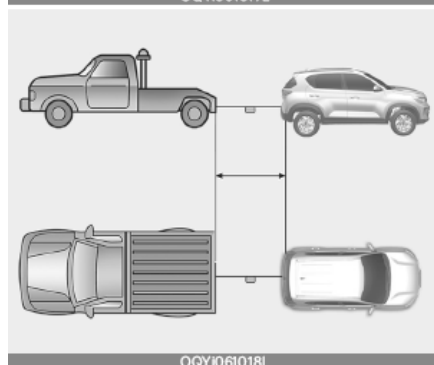
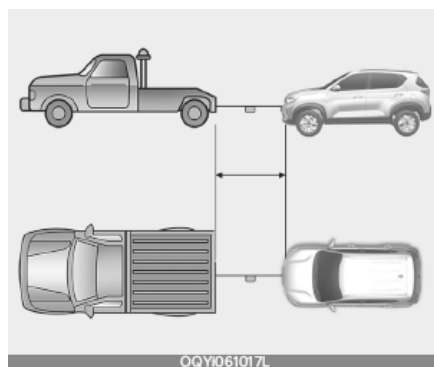
- Прикрепите буксировочный ремень к буксировочному крюку.
Использование для буксировки других частей автомобиля, кроме буксировочных крюков, может повредить кузов вашего автомобиля.
 - Используйте только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь на предусмотренном буксировочном крюке.
 - Разгоняйте или тормозите автомобиль медленно и постепенно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи, чтобы завести или привести автомобиль в движение, иначе буксировочные крюки и автомобиль могут быть повреждены.
-
- Перед экстренной буксировкой проверьте, не сломан ли или не поврежден ли крюк.
 - Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на крюке.
 - Не дергайте крюк. Насаживайте его стабильно и с равномерной силой.
 - Чтобы не повредить крюк, не тяните сбоку или под вертикальным углом. Всегда тяните прямо вперед.

ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны при буксировке автомобиля.

- Избегайте резких стартов или нестабильных маневров, которые могут привести к чрезмерной нагрузке на аварийный буксировочный крюк и буксировочный трос или цепь. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и привести к серьезным травмам или повреждениям.

- Если отключенный автомобиль не удастся сдвинуть с места, не продолжайте буксировку насильно. Мы рекомендуем обратиться за помощью к официальному дилеру Kia или в коммерческую службу эвакуаторов.
- Буксируйте автомобиль как можно прямее.
- Во время буксировки держитесь подальше от автомобиля.
- Используйте буксировочный ремень длиной не более 5 м (16 футов). Прикрепите белую или красную ткань (шириной около 30 см (12 дюймов)) посередине ремня для лучшей видимости.



- Ведите машину осторожно, чтобы не ослабить буксировочный ремень во время буксировки.
- Во время буксировки водитель должен находиться в автомобиле для управления и торможения, а пассажиры, кроме водителя, не должны находиться на салоне.

Меры предосторожности при буксировке в чрезвычайных ситуациях

- Поверните замок зажигания или кнопку ENGINE
Поверните выключатель зажигания или кнопку ENGINE START/STOP в положение ACC, чтобы
чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
- Переключите передачу в положение N (нейтраль).
Отпустите стояночный пиропатрон.
- Нажмите на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно, поскольку эффективность торможения снизится.
 - Нажимайте на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно, так как это приведет к снижению эффективности торможения.
 - Потребуется большее усилие на рулевом управлении, поскольку система усилителя руля будет отключена.
- Если вы едете под уклон, тормоза могут перегреться, и эффективность торможения снизится. Часто останавливайтесь и дайте тормозам остыть.
- Буксировка автомобиля должна осуществляться со скоростью 25 км/ч (15 миль в час) или менее в пределах расстояния 20 км (12 миль).

ВНИМАНИЕ

Трансмиссия с двойным сцеплением

- Если автомобиль буксируется всеми четырьмя колесами на земле, его можно буксировать только спереди. Убедитесь, что коробка передач находится в положении N (нейтраль).

Также убедитесь, что рулевое управление разблокировано, установив выключатель зажигания в положение ACC. Водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым управлением и тормозами.

- Чтобы избежать серьезных повреждений коробки передач с двойным сцеплением и понижающей передачи, ограничьте скорость автомобиля до 15 км/ч (10 миль в час) и проезжайте не более 1,5 км (1 мили) при буксировке.

Механическая коробка передач

Буксировка автомобиля должна осуществляться со скоростью 25 км/ч (15 миль в час) или менее в пределах расстояния 20 км (12 миль).

ВНИМАНИЕ

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия

- Если автомобиль буксируется всеми четырьмя колесами на земле, его можно буксировать только спереди. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Убедитесь, что рулевое управление разблокировано, установив замок зажигания в положение

АСС. Водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым управлением и тормозами.

- Во избежание серьезных повреждений бесступенчатой трансмиссии ограничьте скорость автомобиля до 15 км/ч (10 миль в час) и проезжайте менее 1,5 км (1 мили) при буксировке.
- Перед буксировкой проверьте интеллектуальную бесступенчатую трансмиссию на наличие утечек жидкости под автомобилем. Если жидкость интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии протекает, необходимо использовать бортовое оборудование или буксировочную тележку.

Средства экстренной помощи (при наличии)

В автомобиле есть средства экстренной помощи, которые помогут вам в экстренной ситуации.

Огнетушитель (при наличии)

Если возник небольшой пожар и вы знаете, как пользоваться огнетушителем, тщательно выполните следующие действия.

1. Потяните за штифт в верхней части выдвижного механизма, который удерживает рукоятку от случайного нажатия.
2. Направьте сопло на основание очага возгорания.
3. Встаньте на расстоянии примерно 2,5 м (8 футов) от огня и сожмите рукоятку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите рукоятку, разрядка прекратится.
4. Проведите соплом вперед-назад по основанию очага возгорания. После того как огонь будет потушен, внимательно следите за ним, так как он может разгореться снова.

Аптечка первой помощи (при наличии)

В наборе есть такие предметы, как ножницы, бинт, лейкопластырь и т.д., чтобы оказать первую помощь пострадавшему.

Треугольный отражатель (при наличии)

Установите треугольный отражатель на дороге, чтобы предупредить встречные автомобили в экстренных ситуациях, например, когда автомобиль припаркован на обочине из-за каких-либо проблем.

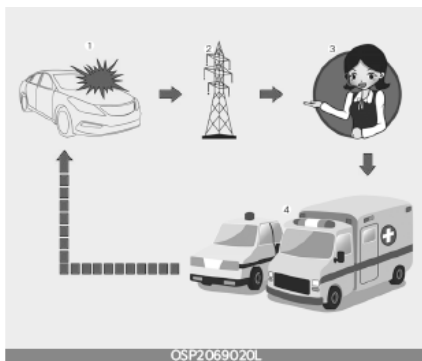
Манометр для измерения давления в шинах (при наличии)

При ежедневной эксплуатации шины обычно теряют немного воздуха, и вам может потребоваться периодически добавлять несколько

фунтов воздуха, но обычно это не признак протекания шины, а нормальный износ. Всегда проверяйте давление в шинах когда они холодные, так как давление в шинах увеличивается с повышением температуры. Чтобы проверить давление в шинах, выполните следующие действия:

1. Открутите колпачок вентиля накачки, расположенный на ободке шины.
2. Прижмите манометр к вентилю шины. Часть воздуха выйдет, как только вы начнете, и еще больше выйдет, если вы не прижмете манометр плотно.
3. Сильное нажатие без утечки активирует манометр.
4. Считайте давление в шинах по манометру, чтобы узнать, низкое или высокое давление в шинах.
5. Отрегулируйте давление в шинах до указанного в спецификации. См. раздел "Шины и колеса" на стр. 9-8.
6. Установите на место колпачок клапана накачки.

Система eCall (при наличии)



После того как данные, хранящиеся в системе eCall, будут переданы в спасательный центр для оказания помощи водителю и пассажирам в проведении спасательных операций, они будут удалены после завершения спасательной операции.

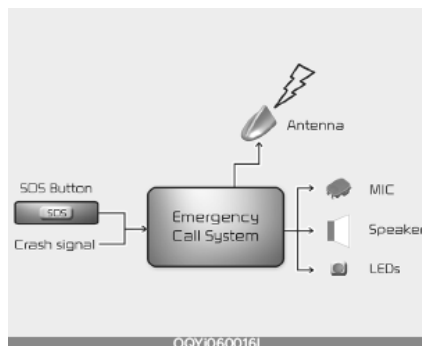
1. Дорожно-транспортное происшествие
2. Беспроводная сеть
3. Пункт ответа на звонки в службу общественной безопасности (PSAP)
4. Спасатель

Автомобиль оснащен устройством

*1, связанным с системой eCall, для экстренного вызова групп реагирования. Система eCall - это автоматическая служба экстренного вызова, осуществляемая в случае дорожно-транспортного происшествия или других*2 происшествий на дорогах Ближнего Востока. (только в странах, где эта система регулируется) Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурной диспетчерской службы в случае аварий на дорогах Ближнего Востока. (только в странах, где эта система регулируется) Система eCall при соблюдении условий, указанных в руководстве пользователя, а также в гарантийной и сервисной книжке, передает данные в пункт ответа на запросы служб общественной безопасности (PSAP), включая такую информацию, как местоположение автомобиля, тип автомобиля, VIN (идентификационный номер автомобиля).

- * 1. Устройство eCall в Руководстве пользователя означает оборудование, установленное в автомобиле, которое обеспечивает связь с системой eCall.
- * 2. Под "другими авариями" понимаются любые аварии на дорогах Ближнего Востока (только в странах, где действует регулирование данной системы), в результате которых пострадали люди и/или возникла необходимость в оказании помощи. В случае регистрации любого ДТП необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на рисунке в разделе "Система eCall" на стр. 7-26. При совершении вызова система собирает информацию об автомобиле (с которого был сделан вызов), после чего соединяет автомобиль с сотрудником пункта приема экстренных вызовов (PSAP), чтобы сообщить о причине вызова.

Описание автомобильной системы eCall



Обзор системы внутреннего вызова eCall 999, ее работа и функциональные возможности: см. этот раздел. Служба eCall на базе 999 является общественной услугой, представляющей всеобщий интерес, и предоставляется бесплатно.

Автомобильная система eCall на базе 999 активирована по умолчанию. В случае серьезной аварии она активируется автоматически с помощью автомобильных датчиков.

Она также сработает автоматически, если автомобиль оснащен системой TPS, которая не срабатывает в случае серьезной аварии.

При необходимости бортовую систему eCall, работающую по номеру 999, можно активировать вручную. Инструкции по ручному включению системы: см. в этом разделе. В случае критического отказа системы, который приведет к отключению бортовой системы eCall 999, пассажирам автомобиля будет выдано следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке данных

Любая обработка персональных данных с помощью автомобильной системы eCall на базе 999 должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/ЕС (1) и 2002/58/ЕС (2) Европейского парламента и Совета, и, в частности, должна основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС (3).

Обработка таких данных строго ограничена целью обработки экстренного вызова по единому номеру экстренной помощи 999.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система eCall на базе 999 может собирать и обрабатывать только следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (пассажирский автомобиль или легковой коммерческий автомобиль)

- Тип силовой установки транспортного средства (газ/дизель/CNG/LPG/электричество/гидрогенератор)

- Последние местоположения и направление движения транспортных средств
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка
- Любые дополнительные данные (если применимо): Не применимо

Получателями данных, обрабатываемых автомобильной системой eCall на базе 999, являются соответствующие пункты приема сообщений, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они расположены, для первичного приема и обработки электронных звонков на единый номер экстренной помощи 999. Дополнительная информация (если имеется): Не применимо

1. Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета от 24 октября 1995 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (ОJ L 281, 23.11.1995, р. 31).
2. Директива 2002/58/ЕС Европарламента и Совета от 12 июля 2002 года об обработке персональных данных и защите частной жизни в секторе электронной коммуникаций (Директива о конфиденциальности и электронных коммуникациях) (ОJ L 201, 31.7.2002, р. 37).
3. Директива 95/46/ЕС отменена Регламентом (ЕС) 2016/679 Европарламента и Совета от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент по защите данных) (ОJ L 119, 4.5.2016, р. 1). Постановление применяется с 25 мая 2018 года.

Порядок обработки данных

Автомобильная система eCall на базе 999 разработана таким образом, чтобы данные, содержащиеся в памяти системы, не были доступны вне системы до срабатывания eCall. Дополнительные примечания (если есть): Не применимо

Автомобильная система eCall на базе 999 разработана таким образом, что в нормальном рабочем состоянии она не отслеживается и не подвергается постоянному контролю. Дополнительные примечания (если имеются): Не применимо

Автомобильная система eCall на базе 999 разработана таким образом, чтобы обеспечить автоматическое и непрерывное удаление данных из внутренней памяти системы.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутренней памяти системы, чтобы всегда сохранять максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Журнал данных о действиях в бортовой системе eCall на базе 999 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного электронного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного электронного вызова.

Дополнительные примечания (если имеются): Не применимо

Способы осуществления прав субъекта данных

Субъект данных (владелец автомобиля) имеет право на доступ к данным и, при необходимости, на запрос об исправлении, стирании или блокировании данных, касающихся его или ее, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС.

Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, стирании или блокировании, осуществляемом в соответствии с настоящей Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите данных, если он считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

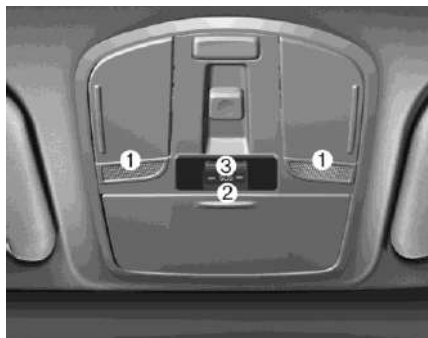
Контактная служба, ответственная за обработку запросов на доступ (если таковые имеются): Не применимо

Система eCall

Е-Call OHCL со стандартной крышей



Е-Call OHCL с солнцезащитной крышей



Элементы системы eCall, установленные в салоне автомобиля:

1. Микрофон
2. Кнопка SOS
3. СВЕТОДИОД

Кнопка SOS: нажав на кнопку, водитель/пассажир делает экстренный вызов в единую дежурную диспетчерскую службу.

СВЕТОДИОД: Зеленый светодиод загорается на 3 секунды, когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ON. После этого он выключается при нормальной работе системы.

Автоматическое информирование об авариях

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия



реагирования в случае аварии автомобиля.

Для обеспечения надлежащей работы служб экстренной помощи и поддержки система eCall автоматически передает данные о происшествиях в пункт ответа на запросы служб общественной безопасности (PSAP) при обнаружении дорожно-транспортного происшествия.

2. Связь с пунктом ответа на звонки в службу общественной безопасности (PSAP)



3. Аварийные службы



Устройство eCall автоматически совершает экстренный вызов в пункт ответа на запросы служб общественной безопасности (PSAP) для обеспечения надлежащего

В этом случае экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, и система eCall остается подключенной до тех пор, пока сотрудник экстренной службы, принявший вызов, не отключит экстренный вызов.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система eCall может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

ВНИМАНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Информирование о несчастных случаях вручную

1



2



3



Водитель или пассажир может вручную сделать экстренный вызов в службу общественной безопасности (PSAP), нажав кнопку SOS и вызвав необходимую экстренную службу.

Вызов экстренных служб через систему eCall можно отменить, повторно нажав кнопку SOS только перед соединением вызова.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего оказания экстренной помощи и поддержки) система eCall автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии / или данные о другом происшествии сотруднику пункта ответа общественной безопасности (PSAP) (во время экстренного вызова) путем нажатия кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, ее можно отменить, повторно нажав кнопку через 3 секунды. После этого отмена невозможна. В случае дорожно-транспортного происшествия или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановите автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения, чтобы обеспечить безопасность себе и другим участникам дорожного движения;
2. Нажмите кнопку SOS, при нажатии кнопки SOS происходит регистрация устройства в беспроводных телефонных сетях связи, собирается минимальный набор данных об автомобиле и его местоположении в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого происходит соединение с сотрудником системы eCall для выяснения причин (условий) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта обслуживания населения (PSAP) направляет экстренные

службы и завершает экстренный вызов.

Если экстренный вызов не будет выполнен в соответствии с вышеуказанной процедурой, то экстренный вызов будет считаться ошибочным.

ВНИМАНИЕ

Аварийное питание системы eCall от аккумулятора

- Батарея системы eCall обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля из-за столкновения в чрезвычайных ситуациях.
- Батарею системы eCall следует заменять каждые 3 года.

Светодиод горит красным цветом (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения появляется красный светодиод, это может свидетельствовать о неисправности системы eCall.

Пожалуйста, немедленно проверьте систему eCall в авторизованном дилерском центре Kia. В противном случае правильная работа устройства системы eCall, установленного в вашем автомобиле, не гарантируется. Владелец автомобиля несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Произвольное удаление или изменение

Система eCall вызывает службы экстренной помощи. Таким образом, произвольное удаление или изменение настроек системы eCall может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может привести к ошибочному экстренному вызову службы спасения (PSAP). Поэтому мы просим вас не вносить самостоятельно или с помощью третьих лиц никаких изменений в настройки оборудования системы eCall, установленного в вашем автомобиле.

Техническое **8** обслуживание

Моторный отсек.....	8-4
Техническое обслуживание	8-6
Обслуживание владельцем.....	8-7
Плановое техническое обслуживание	8-9
Пояснения к пунктам планового технического обслуживания	8-14
Моторное масло и фильтр	8-17
• Проверка уровня моторного масла.....	8-17
• Замена моторного масла и фильтра	8-18
Охлаждающая жидкость двигателя	8-19
• Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-20
• Замена охлаждающей жидкости	8-21
Жидкость для тормозов/сцепления.....	8-22
• Проверка уровня жидкости тормоза/сцепления	8-22
Жидкость омывателя	8-23
• Проверка уровня жидкости омывателя	8-23
Стояночный тормоз.....	8-24
• Проверка стояночного тормоза.....	8-24
Фильтр воздухоочистителя	8-25
• Замена фильтра воздухоочистителя.....	8-25
Воздушный фильтр системы климат-контроля	8-26
• Проверка и замена воздушного фильтра климат-контроля.....	8-26
Щетки стеклоочистителя	8-27
• Замена щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла.....	8-28
• Замена щетки стеклоочистителя заднего ветрового стекла.....	8-28
Аккумулятор	8-29
Шины и колеса	8-32
• Проверка давления в шинах	8-33
• Ротация шин	8-34

- Регулировка колес и балансировка шин.....8-34
- Замена шин.....8-34
- Замена компактного запасного колеса.....8-35
- Замена колеса.....8-35
- Сцепление шин с дорогой.....8-35
- Техническое обслуживание шин8-36
- Маркировка боковины шины.....8-36
- Терминология и определения шин.....8-38
- Всесезонные шины.....8-40
- Летние шины.....8-40
- Зимние шины.....8-41
- Цепи для шин.....8-41
- Радиально-полированные шины.....8-41
- Предохранители.....8-42
- Замена предохранителя внутренней панели.....8-44
- Замена предохранителя моторного отсека.....8-45
- Лампы8-53
- Лампа фары.....8-56
- Замена фары (ближний/дальний свет) / лампы указателя поворота / лампы габаритного огня (тип лампы) (фара типа А).....8-57
- Замена лампы фары (ближнего/дальнего света) / лампы указателя поворота / лампы габаритного огня / лампы дневного ходового огня (светодиодного типа) (фара типа В)8-57
- Замена передней противотуманной фары (тип лампы).....8-58
- Замена заднего противотуманного фонаря (тип лампы).....8-58
- Замена лампы бокового указателя поворота (тип лампы).....8-59
- Замена лампы бокового повторителя (светодиодный тип).....8-59
- Замена лампы заднего указателя поворота / лампы заднего и стоп-сигнала (тип лампы) (задний комбинированный фонарь типа А, В).....8-59
- Замена лампы заднего фонаря / лампы заднего хода (тип лампы)....8-60
- Замена заднего фонаря / фонаря заднего хода и стоп-сигнала (светодиодный тип) (задний комбинированный фонарь типа В)8-61
- Замена лампы стоп-сигнала высокого крепления (тип лампы).....8-61

Техническое обслуживание

8

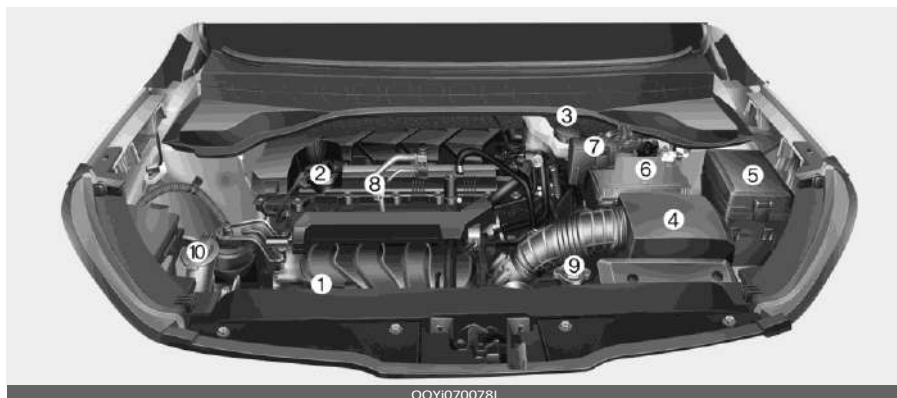
- Замена лампы фонаря освещения номерного знака (тип лампы)8-62
- Замена лампы освещения дорожной карты (тип лампы).....8-62
- Замена лампы салонного освещения (тип лампы)8-63
- Замена лампы освещения багажного отделения (тип лампы)8-63
- Уход за внешним видом8-64
- Уход за внешним видом8-64
- Уход за интерьером.....8-68
- Система контроля выбросов8-70
- Катализатор-ловушка обедненных оксидов азота.....8-73

Техническое обслуживание

Моторный отсек

Откройте капот, чтобы увидеть моторный отсек.

Smartstream G1.5



* Фактический вид моторного отсека в автомобиле может отличаться от приведенного на рисунке.

1. Бачок охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя
3. Бачок для тормозной жидкости/жидкости сцепления
4. Воздушный очиститель
5. Блок предохранителей машинного отделения
6. Отрицательная клемма аккумулятора
7. Положительная клемма аккумулятора
8. Щуп для моторного масла
9. Крышка бачка охлаждающей жидкости двигателя
10. Бачок омывателя лобового стекла

(Бензин) 1.0 T-GDI



* Фактический вид моторного отсека в автомобиле может отличаться от приведенного на рисунке.

1. Бачок охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя
3. Бачок для тормозной жидкости/жидкости сцепления
4. Воздушный очиститель
5. Блок предохранителей машинного отделения
6. Отрицательная клемма аккумулятора
7. Положительная клемма аккумулятора
8. Щуп для моторного масла
9. Бачок для жидкости омывателя лобового стекла

Услуги по техническому обслуживанию

При выполнении любых операций по техническому обслуживанию и осмотру следует соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не нанести себе травму.

Если у вас есть какие-либо сомнения относительно проверки или обслуживания вашего автомобиля, мы настоятельно рекомендуем поручить эту работу официальному дилеру Kia.

У официального дилера Kia есть обученные на заводе техники и оригинальные запчасти Kia для надлежащего обслуживания вашего автомобиля. Чтобы получить квалифицированную консультацию и качественное обслуживание, обратитесь к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia.

Неправильное, неполное или недостаточное обслуживание может привести к эксплуатационным проблемам вашего автомобиля, которые могут стать причиной повреждения автомобиля, аварии или травм.

обязательствами на автомобиль.

Подробная информация о гарантии содержится в руководстве "Гарантия и информация для потребителей".

Ремонт и регулировка, необходимые в результате неправильного обслуживания или отсутствия необходимого обслуживания, не покрываются гарантией.

Ответственность владельца

ВНИМАНИЕ

Ответственность за техническое обслуживание и сохранение записей лежит на владельце.

Сохраняйте документы, подтверждающие проведение надлежащего технического обслуживания вашего автомобиля в соответствии с графиками планового технического обслуживания, приведенными на следующих страницах. Эта информация необходима для подтверждения соблюдения требований по техническому обслуживанию и ремонту, предусмотренных гарантийными

Мы рекомендуем проводить техническое обслуживание и ремонт вашего автомобиля у авторизованного дилера/сервисного партнера Kia. Авторизованные дилеры Kia соответствуют высоким стандартам качества обслуживания Kia и получают техническую поддержку от Kia, чтобы обеспечить вам высокий уровень удовлетворенности обслуживанием.

Меры предосторожности при обслуживании владельцем

Неправильное или неполное обслуживание может привести к проблемам. В этом разделе приведены инструкции только для тех видов обслуживания, которые легко выполнить.

Как объяснялось ранее в этом разделе, семь процедур могут быть выполнены только официальным дилером Kia с использованием специальных инструментов.

ВНИМАНИЕ

Неправильное обслуживание автомобиля в течение гарантийного периода может повлиять на действие гарантии. Для получения подробной информации ознакомьтесь с отдельным руководством по гарантии и потребительской информации, поставляемым вместе с автомобилем. Если вы не знаете, как проводить обслуживание или уход, мы рекомендуем обращаться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

Техническое обслуживание

Не надевайте украшения и свободную одежду, работая под капотом автомобиля с работающим двигателем. Эти предметы могут запутаться в движущихся деталях. Если вам необходимо запустить двигатель во время работы под капотом, убедитесь, что вы сняли все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), а также все галстуки, шарфы и другие подобные предметы.

ВНИМАНИЕ

Прикосновение к металлическим деталям

Не прикасайтесь к металлическим деталям (включая стойки) во время работы автомобиля или в горячем состоянии. Это может привести к серьезным телесным повреждениям. Выключите автомобиль и подождите, пока металлические детали не остынут, чтобы выполнить техническое обслуживание автомобиля.

Обслуживание владельцем

В следующих списках перечислены проверки и осмотры автомобиля, которые должны выполняться владельцем или авторизованным дилером Kia. Они должны выполняться с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную эксплуатацию вашего автомобиля. Любые неблагоприятные условия должны быть доведены до сведения вашего дилера как можно скорее. На эти виды технического обслуживания, как правило, не распространяется гарантия, и вам может быть предъявлен счет за работу, запчасти и использованные смазочные материалы.

Когда вы останавливаетесь для заправки:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре для охлаждающей жидкости.
- Проверьте уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Обратите внимание на шины с низким или недостаточным давлением. Убедитесь, что передняя часть радиатора и конденсатор чистые и не забиты листьями, грязью, насекомыми и т. д. Если какие-либо из вышеперечисленных деталей сильно загрязнены или вы не уверены в их состоянии, рекомендуем обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить авторизованный сервисный центр Kia дилер/сервисный партнер.

ВНИМАНИЕ

Горячая охлаждающая жидкость
Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости в горячем двигателе. Обжигающе горячая охлаждающая жидкость и пар могут вырываться под давлением.

Во время эксплуатации автомобиля:

- Проверьте, нет ли вибраций в рулевом колесе. Обратите внимание на увеличение усилия на рулевом колесе, ослабление его вращения или изменение положения рулевого колеса в прямом направлении.
- Обратите внимание, постоянно ли ваш автомобиль слегка поворачивает или "тянет" в одну из сторон при движении по ровной, гладкой дороге.
- При остановке прислушайтесь и проверьте, нет ли необычных звуков, тяги в одну сторону, увеличенного хода педали тормоза или "жесткого нажатия" на педаль тормоза.
- При возникновении пробуксовки или изменений в работе трансмиссии проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте стояночный тормоз.
- Проверьте, нет ли утечек жидкости под автомобилем (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха во время или после использования, является нормальным явлением).

По крайней мере, ежемесячно:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке для охлаждающей жидкости.
- Проверьте работу всех внешних световых приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и аварийную сигнализацию.
- Проверьте давление в шинах, включая запасные, на предмет износа, неравномерного износа или повреждений.
- Проверьте, не ослабли ли гайки крепления колесных дисков.

Не менее двух раз в год (т.е. каждую весну и осень):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя ветрового стекла и стеклоочистителя. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной в омывающей жидкости.
- Проверьте выравнивание фар.
- Проверьте износ и работоспособность поясных/плечевых ремней.

Не реже одного раза в год:

- Прочистите дренажные отверстия кузова и двери.
- Смажьте петли дверцы и проверьте петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые погодозащитные полосы на двери.
- Проверьте систему кондиционирования воздуха.
- Очистите аккумулятор и клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Визуально осмотрите компоненты рулевого управления, подвески и ходовую часть на предмет наличия поврежденных, ослабленных или отсутствующих деталей, а также признаков износа.

Плановое техническое обслуживание

Если автомобиль обычно эксплуатируется там, где нет ни одного из перечисленных ниже условий, следуйте плану нормального технического обслуживания.

Выполните указания по техническому обслуживанию при тяжелых условиях эксплуатации, если имеет место одно из следующих условий.

- Неоднократные поездки на короткие расстояния менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при морозе.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на низкой скорости на большие расстояния.
- Езда по неровным, пыльным, грязным, грунтовым, гравийным или посыпанным солью дорогам.
- Вождение в местах, где используется соль или другие агрессивные материалы, а также в очень холодную погоду.
- Вождение в условиях сильной запыленности.
- Вождение в местах с интенсивным движением.
- Неоднократное движение на подъемах, спусках или по неровной дороге.
- Использование для буксировки или кемпинга и вождения с грузом на крыше
- Вождение в качестве патрульной машины, такси, другое коммерческое использование транспортного средства для буксировки
- Частое вождение на высокой скорости или резкое ускорение/замедление
- Частое вождение в режиме "stop-and-go".

- Использование моторного масла, которое не рекомендуется (минеральное, полусинтетическое, более низкого качества и т.д.)

Если ваш автомобиль эксплуатируется в любых из перечисленных выше условий, вам следует чаще проводить осмотр, замену или заправку, используя техническое обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации вместо обычного графика обслуживания.

Нормальный график технического обслуживания

Для обеспечения хорошего контроля выбросов и производительности необходимо выполнять следующие виды технического обслуживания. Сохраняйте квитанции о прохождении всех техобслуживаний для защиты гарантии. Если указаны пробег и время, периодичность обслуживания определяется в зависимости от того, что наступит раньше.

№.	ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЯ
*1	Моторное масло и масляный фильтр двигателя	- Так как в процессе езды моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять уровень масла в двигателе. - Периодичность замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации основана на использовании рекомендованной спецификации моторного масла. Если рекомендованная спецификация моторного масла не используется, замените моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания в тяжелых условиях эксплуатации.
*2	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или мягкую воду, предназначенную для вашего автомобиля, и никогда не подмешивайте жесткую воду в охлаждающую жидкость, залитую на заводе. Неправильная смесь охлаждающей жидкости может привести к серьезным неисправностям или повреждению двигателя.
*3	Приводные ремни (двигатель)	- Отрегулируйте приводной ремень генератора, водяного насоса и кондиционера (при наличии). Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените. - Осмотрите натяжитель приводного ремня, натяжной ролик и шкив генератора и при необходимости исправьте или замените их.
*4	Клапанный зазор	Проверьте, нет ли чрезмерного шума клапанов и/или вибрации двигателя, и при необходимости отрегулируйте. В этом случае проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.
*5	Свеча зажигания	Для вашего удобства его можно заменить до истечения срока службы при проведении технического обслуживания других элементов.
*6	Жидкость для механической коробки передач/жидкость для коробки с двойным сцеплением (DCT)	Жидкость для механической трансмиссии или трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) следует менять каждый раз, когда она была погружена в воду.
*7	Топливные присадки	Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (исследовательское октановое число) 92/AKI (антиблокировочный индекс) 87 или выше. Для клиентов, которые не используют регулярно качественные бензины (бензины) с топливными присадками, испытывают проблемы с запуском или двигатель работает неровно, необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла. Присадки можно приобрести у официального дилера Kia вместе с информацией о том, как их использовать. Не смешивайте другие присадки.

I: Осмотрите и при необходимости отрегулируйте, исправьте, очистите или замените.

R: Заменить или изменить.

Количество месяцев или дальность поездки, в зависимости от того, что наступит раньше										
Месяцы			12	24	36	48	60	72	84	96
Мили X 1,000			10	20	30	40	50	60	70	80
Км X 1,000			15	30	45	60	75	90	105	120
Моторное масло и фильтр моторного масла*1	Smartstream G1.5	Кроме Ближнего Востока, Индия, Ливия, Алжир, Иран, Марокко, Судан, Тунис, Египет, Центральная и Южная Америка, Бразилия, Мексика	R	R	R	R	R	R	R	R
		Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алге-рии, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки, Бразилии	Заменяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							
		Для Мексики	Заменяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
	(Бензин) 1.0 T-GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки, Мексики	R	R	R	R	R	R	R	R
		Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алге-рии, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки	Заменяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							
		Для Мексики	Заменяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
Охлаждающая жидкость (двигатель)*2			Сначала замените через 180 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев После этого заменяйте каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца							
Приводные ремни (двигатель)*3	Smartstream G1.5	-	I	-	I	-	I	-	I	
	(Бензин) 1.0 T-GDI									
Клапанный зазор*4	(Бензин) 1.0 T-GDI	Проверяйте каждые 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяца								
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера			-	I	-	I	-	I	-	I
Свечи зажигания*5	Smartstream G1.5	Заменяйте каждые 150 000 км (100 000 миль)								
	(Бензин) 1.0 T-GDI	Заменяйте каждые 70 000 км (45 500 миль)								
Механическая коробка передач (MT) жидкость*6	Smartstream G1.5	Нет проверки, не требуется обслуживание								
Трансмиссия с двойным сцеплением. жидкость*6	(Бензин) 1.0 T-GDI	Нет проверки, не требуется обслуживание								
Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)	Smartstream G1.5	Нет проверки, не требуется обслуживание								
Приводной вал и блокиратор			-	I	-	I	-	I	-	I
Топливные присадки*7	(Бензин) 1.0 T-GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки, Мексики	Добавляйте каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев							

41

Количество месяцев или дальность поездки, в зависимости от того, что наступит раньше											
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96		
Мили X 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80		
Км X 1,000		15	30	45	60	75	90	105	120		
Топливопроводы, шланги и соединения		-	-	-	I	-	-	-	I		
Воздушный фильтр топливного бака		Кроме Китая		-	I	-	R	-	I	-	R
		Для Китая		I	I	R	I	I	R	I	I
Топливный фильтр		Для Китая, Бразилии		-	I	-	R	-	I	-	R
Пароотводный шланг и крышка топливного бака		-	-	-	I	-	-	-	-	I	
Интеркулер, впускной/выпускной шланг, воздухозаборный шланг	(Бензин) 1.0 T-GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки, Мексики		I	I	I	I	I	I	I	I
		Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки		Проверяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							
		Для Мексики		Проверяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
Фильтр воздухоочистителя		Кроме Китая, Индии, Ближнего Востока		I	I	R	I	I	R	I	I
		Для Китая, Индии, Ближнего Востока		R	R	R	R	R	R	R	R
Выхлопная система		-	I	-	I	-	I	-	I	I	
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор кондиционера/холодильный агент		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр системы климат-контроля		R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Тормозные диски, колодки и суппорты		-	I	-	I	-	I	-	I	I	
Барабанные тормоза и накладки		-	I	-	I	-	I	-	I	I	
Тормозные трубопроводы, шланги и соединения		-	I	-	I	-	I	-	I	I	
Тормозная жидкость/жидкость сцепления		I	I	R	I	I	R	I	I	I	
Стояночный тормоз (ручной)		-	I	-	I	-	I	-	I	I	
Рулевая рейка, тяги и наконечники		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шаровые шарниры подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Состояние аккумулятора		Кроме Ближнего Востока		-	I	-	I	-	I	-	I
		Для Ближнего Востока		Проверяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев							
Аккумулятор системы UAE eCall (при наличии)		Заменяйте каждые 3 года									

Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации

Следующие элементы должны обслуживаться чаще на автомобилях, используемых в основном в тяжелых условиях вождения. Соответствующие интервалы технического обслуживания см. в таблице ниже.

I: Осмотрите и при необходимости отрегулируйте,
исправьте, очистите или замените. R: Заменить или изменить.

Пункт технического обслуживания			Техническое обслуживание	Интервалы технического обслуживания	Состояние вождения
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	Smartstream G1.5	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики	R	Каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки, Бразилии	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
		Для Мексики	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 3 месяца	
	(Бензин) 1.0 T-GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки, Мексики	R	Каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	
		Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта, Центральной и Южной Америки	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
		Для Мексики	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 3 месяца	
	Свечи зажигания		R	Чаще	A, B, F, G, H, I, K
	Жидкость для механической коробки передач (MT)		R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, J
	Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT)		R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, J
Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)			R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Фильтр воздухоочистителя			R	Чаще	8 C, E 13
Воздушный фильтр системы климат-контроля			R	Чаще	C, E, G
Тормозные диски, колодки и суппорты			I	Чаще	C, D, E, G, H, I, J, K
Барабанные тормоза и накладки			I	Чаще	C, D, E, G, H, I, J, K
Стояночный тормоз (ручной)			I	Чаще	C, D, G, H
Рулевая рейка, тяги и наконечники			I	Чаще	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры подвески			I	Чаще	C, D, E, G, H, I

Тяжелые условия вождения

А: Неоднократные поездки на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при низких температурах.

В: длительная работа двигателя на холостом ходу или езда на низкой скорости на большие расстояния.

С: Езда по неровным, пыльным, грязным, грунтовым, гравийным или солончаковым дорогам.

Д: Вождение в местах, где используется соль или другие агрессивные материалы, а также в очень холодную погоду.

Е: Вождение в условиях сильной запыленности.

Ф: Вождение в условиях интенсивного движения.

Г: Постоянное вождение на подъемах, спусках или по неровной дороге.

Н: Использование для буксировки или кемпинга, а также для езды с грузом на крыше.

И: Вождение в качестве патрульной машины, такси, другое коммерческое использование буксировки транспортных средств.

Ж: Частое движение на высокой скорости или резкое ускорение/замедление.

К: Частое движение в условиях "stop-and-go".

Л: Использование моторного масла, которое не рекомендуется (минеральное, полусинтетическое, более низкого класса и т.д.)

Пояснения к пунктам планового технического обслуживания

Следующие детали требуют планового технического обслуживания.

Моторное масло и фильтр

Замену моторного масла и фильтра следует производить через интервалы, указанные в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, замена масла и фильтра должна производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на предмет наличия порезов, трещин, чрезмерного износа или насыщения маслом и при необходимости замените. Приводные ремни следует периодически проверять на правильность натяжения и при необходимости регулировать.

Топливный фильтр

Бензиновые автомобили Kia оснащены топливным фильтром с пожизненным сроком службы, который встроен в топливный бак. Регулярное обслуживание или замена обычно не требуются. Это может зависеть от качества топлива. Если вы столкнулись с одним из следующих явлений: ограничение потока топлива, скачки напряжения, потеря мощности или затрудненный запуск двигателя, может потребоваться проверка и, при необходимости, замена. Мы рекомендуем заменять топливный фильтр в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

Топливопроводы, топливные шланги и соединения

Проверьте топливопроводы, топливные шланги и соединения на наличие утечек и повреждений. Мы рекомендуем, чтобы топливные проводы шланги и соединения олжны заменяться в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Пароотводный шланг и крышка топливного бака

Паровой шланг и крышку топливного бака следует проверять через интервалы, указанные в графике технического обслуживания. Убедитесь, что новый паровой шланг или крышка топливного бака установлены правильно.

Вакуумные шланги вентиляции

картера

Осмотрите поверхность шлангов на наличие признаков теплового и/или механического повреждения. Твердая и хрупкая резина, трещины, разрывы, порезы, потертости и чрезмерное разбухание свидетельствуют об износе. Особое внимание следует уделить осмотру тех поверхностей шлангов, которые находятся вблизи источников сильного нагрева, таких как выпускной коллектор. Проверьте прокладку шлангов, чтобы убедиться, что они не соприкасаются с источниками тепла, острыми краями или движущимися компонентами, которые могут вызвать тепловое повреждение или механический износ. Осмотрите все соединения шлангов, такие как хомуты и муфты, чтобы убедиться в их надежности и отсутствии утечек. При обнаружении признаков износа или повреждения шлангов их следует немедленно заменить.

Фильтр воздухоочистителя

Мы рекомендуем заменять фильтр

воздухоочистителя в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Свечи зажигания

Обязательно установите новые свечи зажигания с правильным диапазоном нагрева.

При сборке деталей обязательно протрите мягкой тканью внутреннюю и внешнюю поверхности ходовой части катушки зажигания и изолятора свечи зажигания, чтобы предотвратить загрязнение изолятора свечи зажигания.

Система охлаждения

Проверьте компоненты системы охлаждения, такие как радиатор, бачок с охлаждающей жидкостью, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Замените все поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость

Замену охлаждающей жидкости следует производить через интервалы, указанные в графике технического обслуживания.

Жидкость для

механической коробки

передач (при наличии)

Проверьте жидкость для механической коробки передач в соответствии с графиком технического обслуживания.

Жидкость для интеллектуальной

бесступенчатой трансмиссии

(IVT) (при наличии)

Интеллектуальная бесступенчатая

трансмиссия (IVT)

Жидкость не следует проверять при нормальных условиях эксплуатации. Но в тяжелых условиях жидкость следует заменить у официального дилера Kia в соответствии с плановым техническим обслуживанием, приведенным в начале данного раздела.

ВНИМАНИЕ

Цвет жидкости интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) обычно светло-янтарный. По мере движения автомобиля жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) начинает выглядеть темнее. Это нормальное состояние, и не следует судить о необходимости замены жидкости по изменившемуся цвету.

ВНИМАНИЕ

Использование жидкости, не соответствующей спецификации (даже с маркировкой "совместимо с оригинальной"), может привести к ухудшению качества переключения передач, вибрациям и, в конечном итоге, к выходу трансмиссии из строя. Используйте только специальную жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT). (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и емкости" на стр. 9-9).

жидкости/жидкости сцепления в бачке тормозной жидкости/жидкости сцепления. Уровень должен находиться между метками "MIN" и "MAX" на боковой стенке бачка. Используйте только гидравлическую тормозную жидкость, соответствующую спецификации DOT 4.

Жидкость для трансмиссии с

двойным сцеплением (при

наличии)

Проверьте жидкость в трансмиссии с двойным сцеплением в соответствии с графиком технического обслуживания.

Тормозные шланги и
трубопроводы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, износа и утечек. Немедленно замените все испорченные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость/жидкость
сцепления

Проверьте уровень тормозной

Стояночный тормоз

Осмотрите систему стояночного тормоза, включая рычаг (или педаль) стояночного тормоза и тросы.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотрите выхлопные трубы, муфту и подвески на предмет трещин, износа или повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь, нет ли утечки выхлопных газов. При необходимости подтяните соединения или замените детали.

Тормозные диски, колодки и суппорты

Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, а суппорты - на предмет утечки жидкости.

Для получения дополнительной информации о проверке колодок или предельного износа накладок мы рекомендуем

посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Болты крепления подвески

Проверьте соединения подвески на отсутствие ослабления или повреждений. Затяните их с указанным моментом.

Рулевой механизм, тяги и

ходовая часть/шаровой шарнир нижнего рычага

При остановленном и выключенном автомобиле проверьте, нет ли чрезмерного свободного хода рулевого колеса.

Проверьте навесной механизм на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые шарниры на предмет износа, трещин или повреждений.

Замените все поврежденные детали.

Приводные валы и ходовая часть

Проверьте приводные валы, ходовую часть и зажимы на отсутствие трещин, износа или повреждений.

Замените все поврежденные детали и, при необходимости, заново набейте смазкой.

Хладагент для кондиционеров

Проверьте трубопроводы и соединения системы кондиционирования воздуха на предмет утечек и повреждений.

Проверка уровня жидкости

При проверке моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости и жидкости омывателя всегда очищайте область вокруг заливной пробки, сливной пробки или щупа, прежде чем проверять или сливать смазку или жидкость. Это особенно важно в пыльных или песчаных районах, а также при использовании автомобиля на грунтовых дорогах. Очистка пробок и щупов предотвратит попадание грязи и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Моторное масло и фильтр

Проверка уровня моторного масла

Моторное масло используется для смазки, охлаждения и работы различных гидравлических узлов двигателя. Расход моторного масла во время движения является нормальным, поэтому необходимо регулярно проверять и доливать моторное масло. Кроме того, проверяйте и доливайте уровень масла в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить ухудшение эксплуатационных характеристик масла.

Проверьте моторное масло, следуя приведенной ниже процедуре.

1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему достичь нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслозаливной горловины и вытащите щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в масляный поддон.
4. Протрите щуп и полностью вставьте его на место.
5. Снова вытащите щуп и проверьте уровень. Проверьте, находится ли уровень масла между линиями F и L, и если он ниже линии L, добавьте столько масла, чтобы довести уровень до линии F.

ВНИМАНИЕ

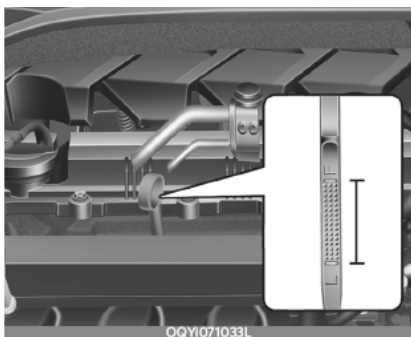
Шланг радиатора

Будьте очень осторожны и не прикасайтесь к шлангу радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим, чтобы обжечь вас.

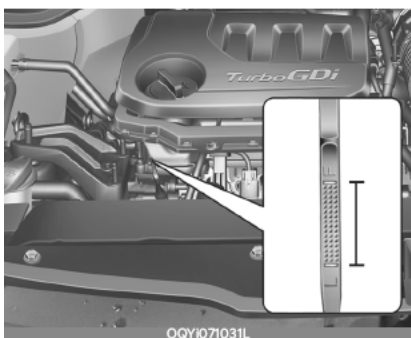
ВНИМАНИЕ

При протирании указателя уровня масла его следует протирать чистой тканью. Попадание на него мусора может привести к повреждению двигателя.

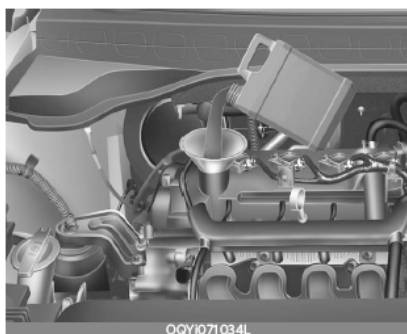
Smartstream G1.5



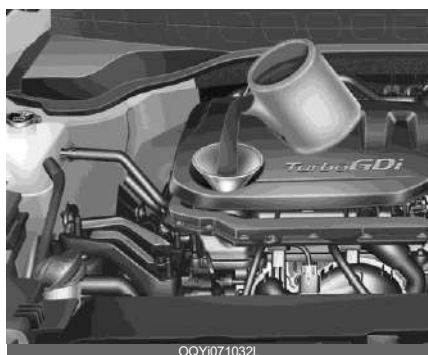
(Бензин) 1.0 T-GDI



Smartstream G1.5



(Бензин) 1.0 T-GDI



Во избежание попадания масла на детали двигателя используйте воронку. Используйте только указанное моторное масло (см. в разделе "Рекомендуемые смазочные материалы и емкости на стр. 9-9).

- Не проливайте моторное масло при его добавлении или замене. Немедленно вытирайте пролитое масло.
- Расход моторного масла может увеличиться во время обкатки нового автомобиля и стабилизируется после пробега 6 000 км (4 000 миль).
- На расход моторного масла могут влиять манера вождения, климатические условия, дорожная обстановка, качество масла и т. д. Поэтому рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать его.

Замена моторного масла и фильтра

Мы рекомендуем заменять моторное масло и фильтр у официального дилера Kia в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в начале этой главы.

- Превышение сроков замены моторного масла может привести к ухудшению характеристик моторного масла и ухудшению состояния двигателя.

Поэтому заменяйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания.

- Чтобы поддерживать двигатель в оптимальном состоянии, используйте рекомендованные моторное масло и фильтр. Если рекомендованные моторное масло и фильтр не используются, замените их в соответствии с графиком технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.
- Цель графика технического обслуживания по замене моторного масла - предотвратить порчу масла и не имеет отношения к его расходу. Регулярно проверяйте и доливайте моторное масло.

ВНИМАНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи при длительном контакте с ней. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали рак у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу, тщательно вымыв руки теплой водой с мылом сразу же после работы с отработанным маслом.

Не оставляйте отработанное моторное масло в доступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ

Сразу после движения автомобиля моторное масло очень горячее и может вызвать ожоги при замене. Заменяйте моторное масло после того, как оно остынет.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения высокого давления имеет бачок, заполненный круглогодичной незамерзающей охлаждающей жидкостью. Резервуар заполняется на заводе.

Проверяйте уровень антифриза и охлаждающей жидкости не реже одного раза в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в более холодный климат.

ВНИМАНИЕ

Крышка бачка охлаждающей жидкости двигателя

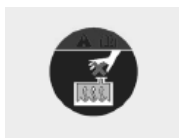
Никогда не пытайтесь снять крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя при работающем или горячем двигателе. Это может привести к повреждению системы охлаждения и двигателя, а также к серьезным телесным повреждениям в результате вытекания горячей охлаждающей жидкости или пара.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную или мягкую воду, предназначенную для вашего автомобиля, и никогда не подмешивайте жесткую воду в охлаждающую жидкость, залитую на заводе. Неправильно подобранная смесь охлаждающей жидкости может привести к серьезным неисправностям или повреждениям.

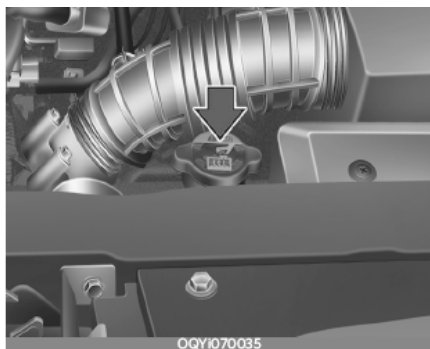
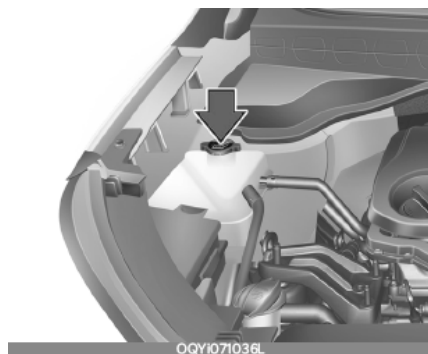
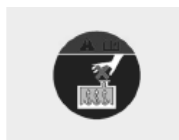
- Не используйте спиртовые или метаноловые охлаждающие жидкости и не смешивайте их с указанными охлаждающими жидкостями.
- Не используйте раствор, содержащий более 60% антифриза или менее 35% антифриза, что снизит эффективность раствора.
- Контур охлаждения автомобиля, оснащенного системой теплового насоса, может замерзнуть при 429 - 521 очень низкой температуре, если концентрация антифриза ниже 45%. Процентное содержание смеси см. в следующей таблице.

Температура окружающей среды.	Процентное содержание смеси (объем)	
температура	Антифриз	Вода
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

ВНИМАНИЕ**Крышка бачка охлаждающей жидкости двигателя**

Не снимайте крышку резервного бака охлаждающей жидкости двигателя, если

двигатель и радиатор горячие. Обжигающе горячая охлаждающая жидкость и пар могут вырываться под давлением, что может привести к серьезным травмам.

Smartstream G1.5**(Бензин) 1.0 T-GDI****Проверка уровня охлаждающей жидкости****ВНИМАНИЕ****Снятие крышки бачка охлаждающей жидкости двигателя**

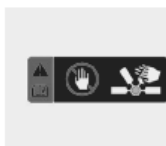
Никогда не пытайтесь снять крышку бачка

охлаждающей жидкости при работающем или горячем двигателе. Это может привести к повреждению системы охлаждения, а также к серьезным травмам персонала из-за выходящей горячей охлаждающей жидкости или пара.

1. Выключите автомобиль и подождите, пока он остынет.
2. Будьте предельно осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости двигателя. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поверните ее против часовой стрелки до первой остановки.
3. Отойдите назад, пока давление в системе охлаждения не сбросится.
4. Когда вы убедитесь, что всё давление сброшено, надавите на крышку, используя толстое полотенце, и продолжайте вращать её против часовой стрелки, чтобы снять.

ВНИМАНИЕ

Охлаждающий вентилятор

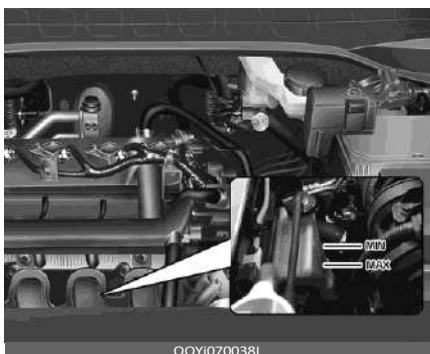


Соблюдайте осторожность при работе вблизи лопастей вентилятора охлаждения. Электродвигатель

(вентилятор охлаждения) регулируется температурой охлаждающей жидкости, давлением хладагента и скоростью автомобиля. Иногда он может работать даже при неработающем автомобиле.

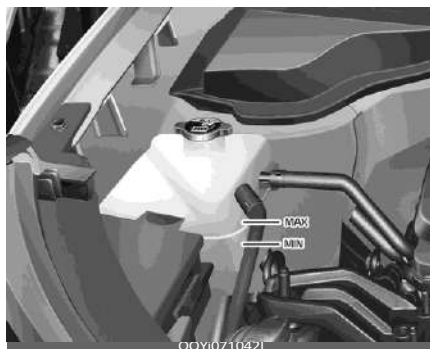
5. Проверьте состояние и соединения всех шлангов системы охлаждения и шлангов отопителя.
6. Замените все разбухшие или поврежденные шланги.
7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости должен быть заполнен между метками F и L на боковой стенке резервуара охлаждающей жидкости, когда моторный отсек прохладный.

Smartstream G1.5



OCYI070038L

(Бензин) 1.0 T-GDI



OCYI071042L

8. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте достаточное количество указанной охлаждающей жидкости, чтобы обеспечить защиту от замерзания и коррозии. Доведите уровень до F, но не переливайте.

Если требуется частое пополнение, мы рекомендуем проверить систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Замена охлаждающей жидкости

Мы рекомендуем заменить охлаждающую жидкость у официального дилера Kia в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в начале этой главы.

ВНИМАНИЕ

Положите плотную ткань или ткань вокруг крышки бачка охлаждающей жидкости двигателя до пополнения уровня жидкости, чтобы предотвратить ее переливание в детали двигателя, например, в генератор.

ВНИМАНИЕ**Охлаждающая жидкость**

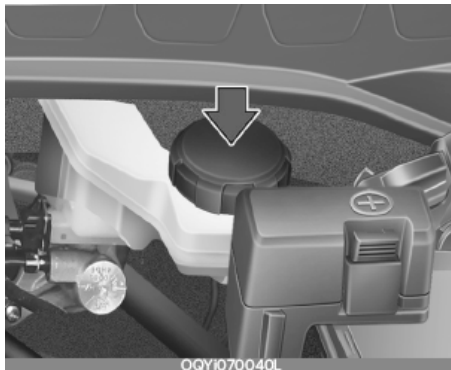
- Не используйте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачке омывателя.
- Охлаждающая жидкость радиатора может сильно ухудшить видимость при попадании на ветровой щиток и привести к потере управления автомобилем или повреждению краски и обшивки кузова.

**Тормозная жидкость/
жидкость сцепления**

Жидкость тормоза/сцепления служит для передачи усилия на тормоз, когда водитель нажимает на педаль тормоза. Жидкость тормоза/сцепления необходимо периодически обслуживать, чтобы обеспечить бесперебойную работу тормозов.

**Проверка уровня тормозной
жидкости/жидкости сцепления**

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN на боковой стенке бачка.



1. Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости/жидкости сцепления тщательно очистите область вокруг крышки бачка, чтобы предотвратить загрязнение тормозной жидкости.
2. Периодически проверяйте, чтобы уровень жидкости в бачке тормозной жидкости/жидкости сцепления находился между отметками MIN и MAX. Уровень будет снижаться по мере накопления пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок. Если уровень жидкости слишком низкий, мы рекомендуем проверить систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера Kia/сервисного партнера.

Используйте только указанную жидкость для тормозов/сцепления. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и емкости" на стр. 9-9).

Никогда не смешивайте различные типы жидкостей.

ВНИМАНИЕ

Если система тормозов/сцепления требует частого добавления жидкости, мы рекомендуем проверить систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера Kia/сервисного партнера.

ВНИМАНИЕ

При замене и добавлении тормозной жидкости/жидкости сцепления обращайтесь с ней осторожно. Не допускайте ее попадания в глаза. Если жидкость для тормозов/сцепления попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством чистой водопроводной воды. Как можно скорее обратитесь к врачу для осмотра глаз.

ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость

Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, так как это приведет к повреждению краски.

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из воздуха. Это снижает температуру кипения тормозной жидкости. Если температура кипения слишком низкая, при резком нажатии на тормоза в тормозной системе могут образовываться паровые карманы.

Тормозную жидкость, которая длительное время находилась на открытом воздухе,

использовать нельзя, так как ее качество не гарантируется. Она должна быть утилизирована надлежащим образом.

Жидкость омывателя

Омывающая жидкость используется при протирании ветрового стекла автомобиля стеклоочистителем. Периодически проверяйте и доливайте омывающую жидкость, чтобы она не закончилась.

Проверка уровня жидкости омывателя



Резервуар полупрозрачный, что позволяет быстро визуально проверить уровень.

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и при необходимости добавьте жидкость. Если жидкость для омывателя недоступна, можно использовать обычную воду. Однако в холодном климате используйте растворитель омывателя с антифризными свойствами, чтобы предотвратить замерзание.

ВНИМАНИЕ

Охлаждающая жидкость

- Не используйте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачке омывателя.
- Охлаждающая жидкость радиатора может сильно ухудшить видимость при попадании на лобовое стекло, привести к потере управления автомобилем или повреждению краски и обшивки кузова.

- Жидкость для омывателя лобового стекла содержит некоторое количество спирта и при определенных обстоятельствах может быть легко воспламеняемой. Не допускайте попадания искр или пламени на омывающую жидкость или в бачок омывающей жидкости. Это может привести к повреждению автомобиля или пассажиров.
- Жидкость для омывателя лобового стекла ядовита для людей и животных. Не пейте и избегайте контакта с жидкостью для омывателя ветрового стекла. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Стояночный тормоз

Проверка стояночного тормоза



Проверьте ход стояночного тормоза, подсчитав количество щелчков, раздающихся при полном затягивании из отпущенного положения. Кроме того, стояночный тормоз должен надежно удерживать автомобиль на достаточно крутом подъеме. Если ход больше или меньше указанного, мы рекомендуем проверить систему у официального дилера Kia.

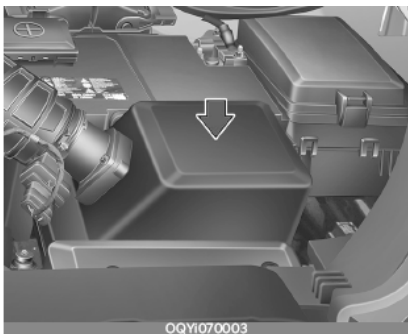
Ход: 6 ~ 8 "щелчков" при усилии 20 кгс (44 фунт-фут, 196 Н).

Фильтр воздухоочистителя

При замене фильтра рекомендуется использовать оригинальный фильтр воздухоочистителя Kia.

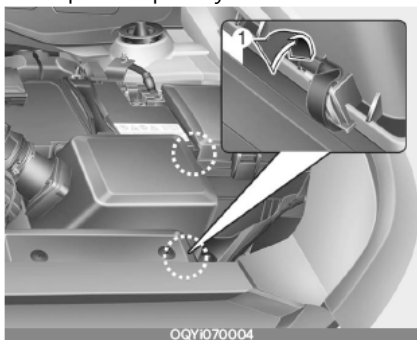
Замена фильтра воздухоочистителя

Фильтр воздухоочистителя следует заменять по мере необходимости, его нельзя мыть.

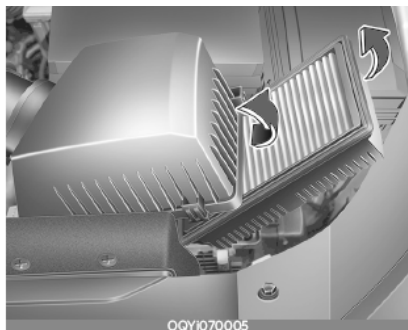


Вы можете очистить фильтр при осмотре отсека воздухоочистителя. Очистите фильтр с помощью сжатого воздуха.

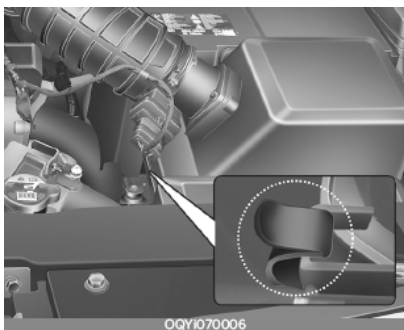
1. Ослабьте крепежные зажимы крышки воздухоочистителя (1) и откройте крышку.



2. Протрите внутреннюю поверхность воздухоочистителя.
3. Замените фильтр воздухоочистителя.



4. Зафиксируйте крышку с помощью зажимов для крепления крышки.



Заменяйте фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания.

Если автомобиль эксплуатируется в очень пыльных или песчаных районах, заменяйте элемент чаще, чем обычно рекомендуется. (См. "Техническое обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации" на стр. 8-13).

ВНИМАНИЕ

Обслуживание воздушного фильтра

- Не езьте со снятым воздухоочистителем: это приведет к чрезмерному износу двигателя.

- При снятии фильтра воздухоочистителя следите за тем, чтобы пыль или грязь не попали в воздухозаборник, иначе это может привести к его повреждению.
- Используйте оригинальную деталь Kia. Использование неоригинальной детали может привести к повреждению датчика расхода воздуха. Мы рекомендуем использовать детали для замены у официального дилера Kia

Заменяйте фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания.

Если автомобиль эксплуатируется в очень пыльных или песчаных районах, заменяйте элементы чаще, чем обычно рекомендуется. (См. раздел "Техническое обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации" на стр. 8-13).

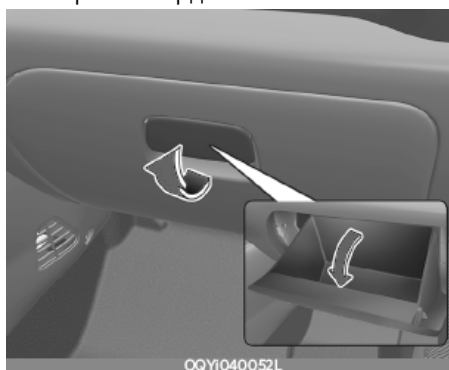
Воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр климат-контроля следует заменять в соответствии с графиком технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в городах с сильным загрязнением воздуха или на пыльных дорогах в течение длительного времени, его следует проверять чаще и заменять раньше.

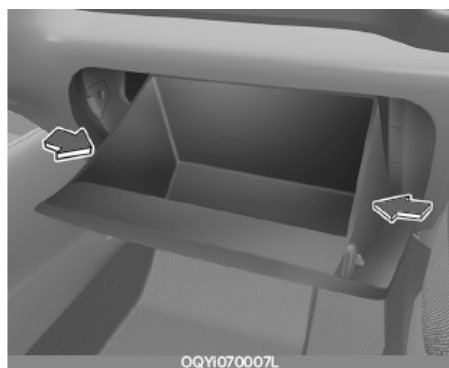
Проверка и замена воздушного фильтра климат-контроля

При замене воздушного фильтра климат-контроля выполните следующую процедуру. Будьте осторожны, чтобы не повредить другие компоненты.

1. Откройте бардачок.



2. Нажмите на обе стороны бардачка.



3. Снимите крышку воздушного фильтра климат-контроля, потянув за правую сторону крышки.



4. Замените воздушный фильтр системы климат-контроля.



5. Выполните сборку в обратном порядке

При замене воздушного фильтра климат-контроля устанавливайте его надлежащим образом. В противном случае система может издавать шум, а эффективность фильтра может снизиться.

Щетки стеклоочистителя

Если стеклоочистители больше не очищают стекло надлежащим образом, возможно, лезвия изношены или треснули и требуют замены.

Во избежание повреждения рычагов стеклоочистителей или других компонентов не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.

Использование щетки стеклоочистителя, не соответствующей спецификации, может привести к неисправности и отказу стеклоочистителя.

Проверка лезвия



ВНИМАНИЕ

Коммерческий горячий воск, применяемый на автоматических мойках автомобилей, затрудняет очистку лобового стекла.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними предметами может снизить эффективность работы стеклоочистителей. Частыми источниками загрязнения являются насекомые, сок деревьев и горячий воск, используемый на некоторых коммерческих автомойках. Если лезвия не . вытирают должным образом, очистите как стекло, так и лезвия хорошим очистителем или мягким моющим средством и тщательно промойте чистой водой.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не используйте бензин, керосин, растворитель краски или другие растворители на них или рядом с ними.

Замена щетки**стеклоочистителя лобового
стекла**

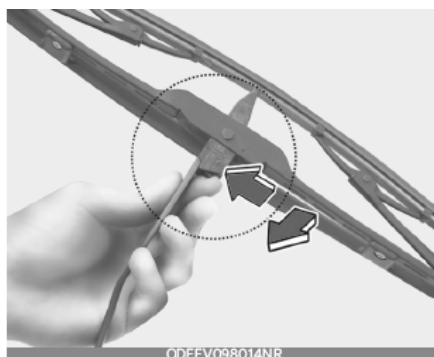
Чтобы заменить щетку стеклоочистителя, сначала поднимите рычаг и замените щетку в соответствии с инструкцией.



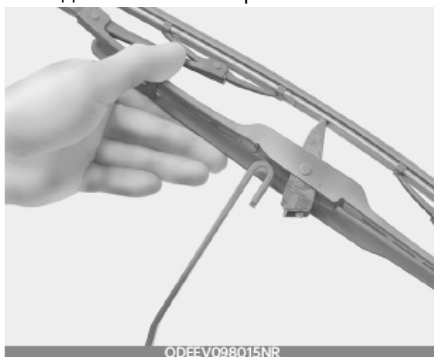
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку в сборе, чтобы открыть пластиковый стопорный зажим.

**ВНИМАНИЕ****Рычаги стеклоочистителя**

- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на лобовое стекло, так как это может привести к сколам или трещинам на лобовом стекле.
2. Сожмите зажим и сдвиньте лезвие в сборе вниз.



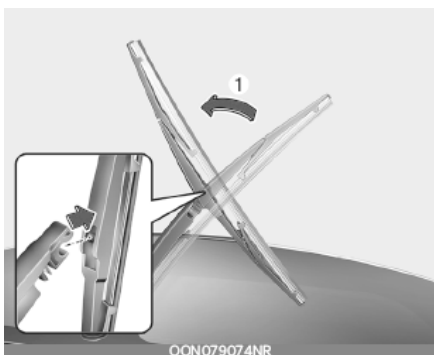
3. Поднимите его с кронштейнов.



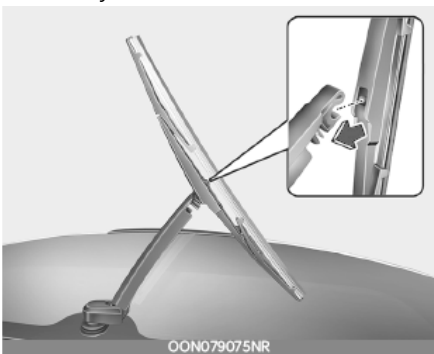
4. Установите элемент лезвия в порядке, обратном снятию.

Замена щетки**стеклоочистителя заднего
стекла (при наличии)**

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните щетку(1).
2. Вытащите щетку стеклоочистителя.



3. Установите новую щетку, вставив центральную часть в паз рычага стеклоочистителя до щелчка.
4. Убедитесь, что элемент лезвия установлен прочно, слегка потянув его на себя.

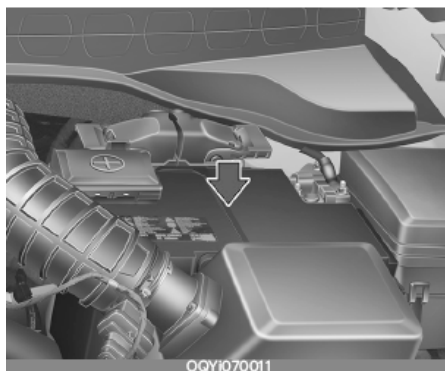


Во избежание повреждения рычагов стеклоочистителя или других компонентов замену щетки должен производить авторизованный дилер/сервисный партнер Kia.

Аккумулятор

Аккумулятор питает двигатель, чтобы привести автомобиль в движение, а также обеспечивает энергией различные устройства, установленные в автомобиле.

Для наилучшего обслуживания аккумулятора



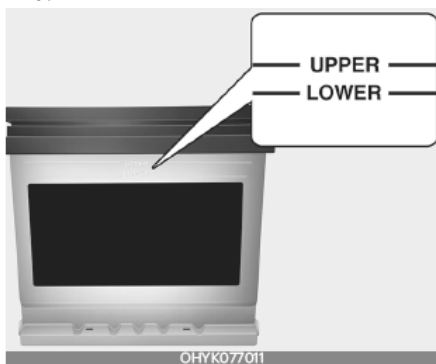
- Держите аккумулятор надежно закрепленным.
- Держите верхнюю часть аккумулятора чистым и сухим.
- Держите клеммы и соединения чистыми, плотными и покрытыми смазкой для клемм или вазелином.
- Пролитый электролит немедленно смойте с аккумулятора раствором воды и пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, отсоедините отрицательный клеммный кабель аккумулятора для предотвращения разряда.

ВНИМАНИЕ

Для аккумуляторов с маркировкой UPPER и LOWER

В основном аккумуляторная батарея не требует обслуживания. Если ваш автомобиль оснащен батареей с маркировкой LOWER и UPPER на боковой стороне, вы можете проверить уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между LOWER и UPPER.

Если уровень электролита низкий, необходимо добавить дистиллированную (деминерализованную) воду (никогда не добавляйте серную кислоту или другой электролит). При доливке будьте осторожны, чтобы не забрызгать батарею и соседние элементы. Не переполняйте элементы батареи. Это может вызвать коррозию на других деталях. После этого убедитесь, что крышки ячеек затянуты. Мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia.



ВНИМАНИЕ

Опасности, связанные с аккумуляторами



Всегда внимательно читайте следующие инструкции при обращении с батареей.



Держите зажженные сигареты и любое другое пламя или искры подальше от батареи.



Водород, газ с высокой степенью горючести, всегда присутствует в элементах батареи и может взорваться при воспламенении.



Храните батареи в недоступном для детей месте, так как батареи содержат очень едкую серную кислоту. Не позволяйте батарее контактировать с кожей, глазами, одеждой или лакокрасочным покрытием.

Если электролит попадет в глаза, промойте глаза чистой водой не менее 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если электролит попал на кожу, тщательно промойте место контакта. Если вы почувствуете боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Надевайте защиту для глаз при зарядке или работе рядом с батареями. Всегда обеспечивайте вентиляцию при работе в закрытом пространстве.



Неправильно утилизированная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизируйте батарею

в соответствии с местными законами или правилами.



Аккумулятор содержит свинец. Не выбрасывайте его после использования. Пожалуйста, верните аккумулятор авторизованному дилеру Kia для правильной утилизации.

- При подъеме батареи в пластиковом корпусе чрезмерное давление на корпус может привести к вытеканию кислоты из батареи, что может стать причиной травмы. Поднимайте батарею с помощью подставки или руками за противоположные углы.
- Никогда не пытайтесь заряжать аккумулятор, когда кабели аккумулятора подсоединены.
- Электрическая система

зажигания работает под высоким напряжением. Никогда не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.

Несоблюдение вышеуказанных предупреждений может привести к серьезным телесным повреждениям или смерти.

ВНИМАНИЕ

Использование неразрешенных электронных устройств может привести к разрядке аккумулятора. Никогда не используйте неразрешенные устройства.

ВНИМАНИЕ

AGM аккумулятор

- Аккумуляторы из абсорбирующего стекломата (AGM) не требуют технического обслуживания, поэтому обслуживайте AGM-аккумулятор в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia. Для зарядки AGM-батареи используйте только полностью автоматические зарядные устройства, специально разработанные для AGM-батарей.
- При замене AGM-аккумулятора используйте детали для замены из специализированной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.
- Не открывайте и не снимайте крышку на верхней части аккумулятора. Это может привести к утечке внутреннего электролита, что может стать причиной серьезных травм.

Табличка емкости аккумулятора

пример



* Фактическая табличка аккумулятора в автомобиле может отличаться от приведенной на рисунке.

- Наименование модели аккумулятора Kia
- Номинальная емкость (в ампер-часах)
- Ток холодного испытания в амперах по SAE/EN
- Номинальное напряжение
- Номинальная резервная мощность (в мин.)

Подзарядка аккумулятора

В вашем автомобиле установлен необслуживаемый аккумулятор на основе кальция

- Если аккумулятор разрядился за короткое время (например, из-за того, что фары или внутреннее освещение были оставлены включенными, когда автомобиль не использовался), зарядите его медленной зарядкой (импульсной) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за высокой электрической нагрузки во время эксплуатации автомобиля, заряжайте его при 20 ~ 30 А в течение двух часов.

ВНИМАНИЕ

При перезарядке аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Аккумулятор необходимо снять с автомобиля и поместить в место с хорошей вентиляцией.
- Не позволяйте сигаретам, искрам или пламени приближаться к батарее.
- Следите за состоянием батареи во время зарядки, останавливайте или снижайте скорость зарядки. в следующих случаях:
 1. элементы батареи начинают сильно газироваться (кипеть)
 2. температура электролита любого превышает 49 °C.
- При проверке батареи во время зарядки надевайте защиту для глаз.
- Отсоедините зарядное устройство в следующем порядке.
 1. Выключите главный выключатель зарядного устройства.
 2. Отсоедините отрицательный зажим от отрицательной клеммы аккумулятора.

3. Отсоедините положительный зажим от положительной клеммы аккумулятора.

- Перед проведением технического обслуживания или подзарядкой аккумулятора выключите все принадлежности и остановите автомобиль.
- При отсоединении аккумулятора отрицательный кабель аккумулятора должен быть снят первым, а установлен последним.

Сброс элементов

После разрядки аккумулятора или его отсоединения необходимо сбросить следующие параметры.

- Автоматическое открытие/закрытие окна (см. раздел "Открытие и закрытие окна" на стр. 4-22)
- Бортовой компьютер (См. раздел "Информация о поездке (бортовой компьютер)" на стр. 4-51)
- Система климат-контроля (См. раздел "Автоматическая система климат-контроля (при наличии)" на стр. 4-82)

Шины и колеса

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности и максимальной экономии топлива необходимо всегда поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать ограничения по нагрузке и распределению веса, рекомендованные для вашего автомобиля.

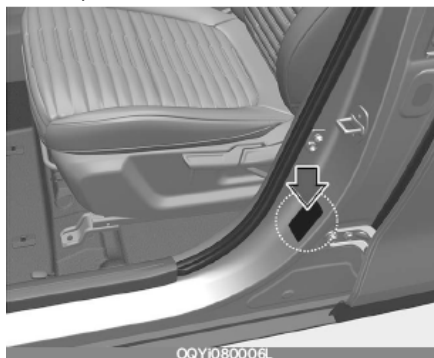
Рекомендуемое давление в

шинах в холодном состоянии

Давление во всех шинах следует проверять, когда они холодные. "Холодные шины" означает, что автомобиль не эксплуатировался не менее трех часов или проехал менее 1,6 км.

Рекомендуемое давление должно поддерживаться для наилучшей езды, управляемости автомобиля и минимального износа шин.

Рекомендуемое давление накачки см. в разделе "Шины и колеса" на стр. 9-8. Все технические характеристики (размеры и давление) указаны на наклейке, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя.



ВНИМАНИЕ

Недокачка шин

Накачивайте шины в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве. Регулярно проверяйте степень накачки шин и при необходимости корректируйте её: не реже 2 раз в месяц и перед длительными поездками.

Если вы не соблюдаете эту меру предосторожности, вы можете ездить на недостаточно накаченных шинах, что может не только ухудшить управляемость вашего автомобиля, но и привести к повреждению шин и риску аварии. Этот риск значительно возрастает в жаркие дни и при длительном движении на высоких скоростях.

управляемость автомобиля и привести к внезапному выходу шины из строя. Это, в свою очередь, может привести к потере контроля над автомобилем и возможным травмам.

Несоблюдение указанного давления может привести к чрезмерному износу, плохой управляемости, снижению экономии топлива, деформации шины и/или колеса, жестким условиям езды, возможности получения дополнительных повреждений в результате опасных дорожных ситуаций или к поломке шины.

Давление в шинах

Всегда соблюдайте следующее:

- Проверьте давление в шинах, когда они холодные (после того, как автомобиль простоял на стоянке не менее трех часов или проехал не более 1,6 км с момента запуска).
- Проверяйте давление в запасной шине каждый раз, когда проверяете давление в других шинах.
- Никогда не перегружайте автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте багажник, если он установлен в автомобиле.
- Давление в теплых шинах обычно превышает рекомендуемое давление в холодных шинах на 28 ~ 41 кПа. Не выпускайте воздух из теплых шин для регулировки давления, иначе шины будут недокачаны.

ВНИМАНИЕ

Накачка шин

Перекачка или недокачка может сократить срок службы шины, негативно повлиять на

Проверка давления в шинах

Проверяйте шины раз в месяц или чаще. Для проверки давления в шинах используйте качественный манометр. Вы не сможете определить, правильно ли накачаны шины, просто взглянув на них. Радиальные шины могут выглядеть правильно накачанными, даже если они недокачаны.

Проверяйте давление в шинах, когда они холодные. "Холодный" означает, что автомобиль простоял не менее трех часов или проехал не более 1,6 км.

1. Снимите колпачок с штока вентиля шины.
2. Плотно прижмите шинный манометр к вентилю, чтобы измерить давление. Если давление в холодных шинах соответствует рекомендованному давлению, указанному на табличке с информацией о шинах и нагрузке, дальнейшая регулировка не требуется.
3. Если давление низкое, добавьте воздух, пока не достигнете рекомендуемого количества.
4. Если вы переполнили шину, выпустите воздух, нажав на металлический шток в центре вентиля шины.
5. Повторно проверьте давление в шинах с помощью шиномера/
6. Обязательно установите колпачки клапанов обратно на штоки клапанов. Они помогают предотвратить утечки, удерживая грязь и влагу.

Часто проверяйте шины на предмет правильной накачки, а также износа и повреждений. Всегда используйте манометр для измерения давления в шинах.

Шины со слишком большим или слишком малым давлением изнашиваются неравномерно. Это может привести к ухудшению управляемости, потере контроля над автомобилем и внезапному отказу шин, что может стать причиной аварии,

травмы и даже смерти.
Рекомендуемое давление в холодных шинах для вашего автомобиля можно найти в данном руководстве и на этикетке шины, расположенной на центральной стойке со стороны водителя.

Ротация шин

Чтобы выровнять износ протектора, рекомендуется менять шины каждые 10 000 км (6 500 миль) или раньше при появлении неравномерного износа.

Во время вращения проверьте правильность баланса шин.

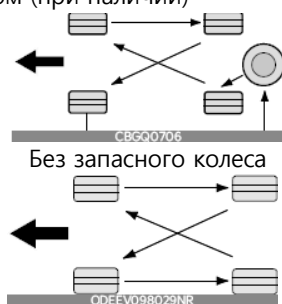
При ротации шин проверяйте их на наличие неравномерного износа и повреждений.

Ненормальный износ обычно вызван неправильной подготовкой шин, неправильной центровкой колес, нарушением балансировки колес, резким торможением или резким поворотом. Ищите неровности или выпуклости на протекторе или боковине шины.

Замените шину, если вы обнаружили одно из этих условий. Замените шину, если на ней видны наплывы или корд. После вращения обязательно приведите предварительные параметры передних и задних шин в соответствие со спецификацией и проверьте затяжку гаек концевиков. (надлежащий момент затяжки составляет 11-13 кгс-м)

См. раздел "Шины и колеса" на стр. 9-8. При ротации шин следует проверять износ колодок дискового тормоза.

С полноразмерным запасным колесом (при наличии)



Вращайте радиальные шины с асимметричным рисунком протектора только спереди назад, но не справа налево.

ВНИМАНИЕ

Смешивание шин

Ни в коем случае не смешивайте шины со смещенной и радиальной ошиновкой. Это может привести к необычным характеристикам управляемости.

Регулировка колес и балансировка шин

Колеса вашего автомобиля были тщательно выровнены и отбалансированы на заводе, чтобы обеспечить максимальный срок службы шин и наилучшую общую производительность.

В большинстве случаев повторная регулировка колес не требуется.

Однако если вы заметили необычный износ шин или автомобиль "тянет" в ту или иную сторону, возможно, потребуется повторная регулировка.

Если вы заметили, что ваш автомобиль вибрирует при движении по ровной дороге, возможно, необходимо провести балансировку колес.

ВНИМАНИЕ

Вес колеса

Неправильно подобранные колесные грузы могут повредить алюминиевые диски вашего автомобиля. Используйте только одобренные колесные грузы.

Замена шин

Если шина изношена равномерно, индикатор износа протектора будет выглядеть как сплошная полоса по всему протектору.



[A] : индикатор износа протектора

Это свидетельствует о том, что на шине осталось менее 1,6 мм протектора. Замените шину, когда это произойдет.

Не ждите, пока полоса появится по всему протектору, прежде чем заменять шину.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) работает, сравнивая скорость вращения колес. Размер шин влияет на скорость вращения колес. При замене шин все 4 шины должны быть того же размера, который изначально поставлялся с автомобилем. Использование шин другого размера может привести к неравномерной работе ABS и электронного контроля устойчивости (ESC).

Лучше всего заменить все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените две передние или две задние шины по паре. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Мы рекомендуем при замене шин использовать изначально поставляемые с автомобилем. В противном случае это негативно скажется на ходовых качествах.

Замена компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора компактной запасной шины меньше, чем у шины обычного размера.

Замените ее, когда на шине появятся полосы индикатора износа протектора. Запасная компактная шина должна быть того же размера и конструкции, что и шина, поставляемая с новым автомобилем, и должна устанавливаться на то же самое колесо компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесо обычного размера, а компактное запасное колесо не предназначено для установки шины обычного размера.

Замена колес

При замене металлических ободов убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и смещению.

Колесо неправильного размера может негативно повлиять на многие вещи: срок службы колес и подшипников, тормозные и тормозные способности, управляемость, дорожный просвет, расстояние между кузовом и шинами, зазор для цепи противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, нацеливание фар и высоту бампера.

ВНИМАНИЕ

Колеса

Колеса, не соответствующие спецификациям Kia, могут плохо подойти и привести к повреждению автомобиля или к нестандартной управляемости и плохому контролю над автомобилем.

Сцепление шин с дорогой

Сцепление шин с дорогой может ухудшиться, если вы едете на изношенных шинах, неправильно накачанных шинах или по скользкому дорожному покрытию. Шины следует заменять, если на протекторе появляются индикаторы износа. Замедление в тех случаях вождения, когда идет дождь, снег или имеет место быть гололед, уменьшит вероятность потери контроля над автомобилем.

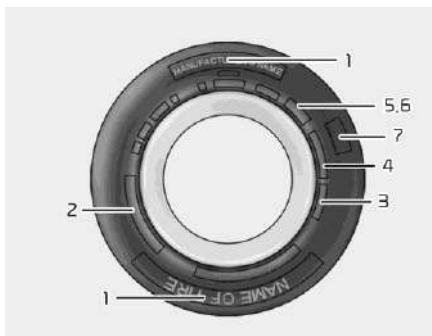
Уход за шинами

Помимо правильной накачки, правильное выравнивание колес помогает уменьшить износ шин.

Если вы обнаружили, что шина изношена неравномерно, попросите дилера проверить сходжение колес. При установке новых шин убедитесь, что они отбалансированы. Это повысит комфорт при езде и увеличит срок службы шин. Кроме того, если шина снята с колеса, ее всегда следует отбалансировать.

Маркировка боковины шины

Эта информация идентифицирует и описывает основные характеристики шины, а также предоставляет идентификационный номер шины (TIN) для стандарта безопасности.



TIN может быть использован для идентификации шины в случае отзыва.

1. Производитель или наименование бренда

Указывается производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шин

На боковине шины имеется обозначение ее размера. Вам

понадобится эта информация при выборе сменных шин для вашего автомобиля. Ниже объясняется, что означают буквы и цифры в обозначении размера шин.

Пример обозначения размера шины: (Эти цифры приведены в только в качестве примера; обозначение размера шины может отличаться в зависимости от вашего автомобиля).

215/60R16 91H

- 215: Ширина шины в миллиметрах.
- 60: Соотношение сторон. Высота профиля шины в процентах от ее ширины.
- R: код конструкции шины (радиальная).
- 16: Диаметр обода в дюймах.
- 91: Индекс нагрузки, числовой код, связанный с максимальной нагрузкой, которую может выдержать шина.
- H: Символ оценки скорости. Дополнительную информацию см. в таблице номинальной скорости в этом разделе.

Обозначение размера колеса

Колеса также маркируются важной информацией, которая понадобится вам в случае необходимости их замены. Ниже объясняется, что означают буквы и цифры в обозначении размера колеса.

Пример обозначения размера колеса: 6.5JX16

- 6,5: Ширина обода в дюймах.
- J: обозначение контура обода.
- 16: Диаметр обода в дюймах.

Номинальные скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены различные значения скорости, используемые в настоящее время для шин легковых автомобилей. Номинальная скорость является частью обозначения размера шины на ее боковине. Этот символ соответствует максимальной безопасной рабочей скорости шины.

Символ номинальной скорости	Максимальная скорость
S	180 км/ч
T	190 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч

3. Проверка срока службы шин

Шины, которым более 6 лет, исходя из даты изготовления, должны быть заменены на новые. Дату изготовления можно найти на боковине шины (возможно, на внутренней стороне колеса), где указан код DOT. Код DOT - это серия цифр на шине, состоящая из цифр и английских букв. Дата изготовления обозначается последними четырьмя цифрами (знаками) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Передняя часть DOT означает номер кода завода, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры - неделю и год выпуска.

Например:

DOT XXXX XXXX 1622 означает, что шина была произведена на 16-й неделе 2022 года.

ВНИМАНИЕ

Возраст шин

Заменяйте шины в

рекомендованные сроки.

Несоблюдение рекомендаций по замене шин может привести к внезапному отказу шин, что может привести к потере управления и аварии.

4. Состав и материал

шинного корда

Характеризует количество слоев ткани с резиновым покрытием в шине. Производители шин также должны указывать материалы, из которых изготовлена шина: сталь, нейлон, полиэфир и другие. Буква "R" означает радиальную конструкцию слоев; буква "D" - диагональную или смещенную конструкцию слоев; буква "B" - опоясывающую конструкцию слоев.

5. Максимально допустимое

давление накачки

Это число - наибольшее давление воздуха, которое должно быть в шине. Не превышайте максимально допустимое давление накачки.

Рекомендуемое давление накачки см. в разделе "Шины и колеса" на стр. 9-8.

6. Максимальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку в килограммах и фунтах, которую может выдержать шина. При замене шин на автомобиле всегда используйте шины с той же грузоподъемностью, что и у вашего изготовителя шины.

7. Единая оценка качества шин

Марки качества можно найти на боковине шины между плечевой зоной протектора и максимальной шириной профиля.

Например:

- ИЗНОС ПРОТЕКТОРА 200
- СИЛА СЦЕПЛЕНИЯ (ТЯГА) AA
- ТЕМПЕРАТУРА A

Шины со временем разрушаются, даже если они не используются.

Независимо от остаточного протектора, мы рекомендуем заменять шины примерно через шесть (6) лет нормальной эксплуатации. Нагрев, вызванный жарким климатом или частыми высокими нагрузками, может ускорить процесс старения.

Износ протектора

Класс износа протектора - это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях на специальной государственной трассе. Например, шина с классом 150 будет изнашиваться в полтора раза (1½) лучше на среднестатистической трассе, чем шина с классом 100.

Относительные характеристики шин зависят от фактических условий их использования. Эксплуатационные характеристики могут значительно отличаться от нормы из-за различий в манере вождения, практике обслуживания и различий в характеристиках дорог и климата.

Эти марки нанесены на боковые стенки шин легковых автомобилей. Шины, предлагаемые в качестве стандартного или дополнительного оборудования на вашем автомобиле, могут отличаться по классу.

Тяга - AA, A, B и C

Степени сцепления с дорогой, от самой высокой до самой низкой, - AA, A, B и C. Эти степени отражают способность шины останавливаться на мокром дорожном покрытии, измеренную в контролируемых условиях на определенных государственных испытательных поверхностях из асфальта и бетона. Шина с маркировкой C может иметь плохие сцепные свойства.

Класс сцепления, присвоенный этой шине, основан на испытаниях тормозного пути при прямолинейном движении и не учитывает характеристики ускорения,

прохождения поворотов, глассирования или пикового сцепления.

Температура - A, B и C

Температурные классы - A (самый высокий), B и C - отражают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность отводить тепло при испытаниях в контролируемых условиях на специальном лабораторном колесе, установленном в помещении.

Продолжительная высокая температура может привести к деградации материала шины и сокращению срока ее службы, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрушению шины. Степени B и A представляют собой более высокие уровни характеристик на лабораторном испытательном колесе, чем минимальные, требуемые законом.

ВНИМАНИЕ

Класс сцепления, присвоенный этой шине, основан на испытаниях тормозного пути при прямолинейном движении и не

учитывает характеристики ускорения, прохождения поворотов, глиссирования или пикового сцепления.

ВНИМАНИЕ**Температура шин**

Температурный класс для этой шины установлен для шины, которая правильно накачана и не перегружена. Превышение скорости, недостаточная накачка или чрезмерная нагрузка, как по отдельности, так и в совокупности, могут привести к перегреву и возможному внезапному разрушению шины. Это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезным травмам или смерти.

Терминология и определения шин

Подробные определения терминов, встречающихся в описании шин, приведены ниже.

Давление. Количество воздуха внутри шины, давящее на нее снаружи.

Давление выражается в фунтах на квадратный дюйм (psi) или килопаскалях (kPa).

Вес аксессуаров. Совокупный вес дополнительных аксессуаров. Примерами дополнительных аксессуаров являются интеллектуальная трансмиссия и кондиционер.

Соотношение сторон. Отношение высоты шины к ее ширине.

Ремень привода. Слой кордов с резиновым покрытием, расположенный между слоями и протектором. Ремни могут быть изготовлены из стали или других армирующих материалов.

Борт покрышки. Содержит стальные проволоки, обмотанные стальными кордами, которые удерживают шину на ободе.

Пневматическая шина, в которой слои уложены под углом менее 90 градусов к центральной линии протектора.

Давление в холодной шине. Давление в шине, измеряемое в фунтах на квадратный дюйм (psi) или килопаскалях (kPa), до того, как шина нагреется в результате движения.

Собственная масса. Масса автомобиля со стандартным и дополнительным оборудованием (включая максимальный объем топлива, масла и охлаждающей жидкости), но без пассажиров и груза.

Маркировка DOT. Код DOT включает в себя идентификационный номер шины (TIN) - буквенно-цифровое обозначение, которое также позволяет определить производителя шины, завод-изготовитель, марку и дату производства.

GVWR. Общая максимальная масса автомобиля.

GAWR FRT. Общая максимальная масса передней оси.

GAWR RR Общая максимальная масса задней оси.

Предназначенная боковая стенка.

Сторона асимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке на автомобиль.

Килопаскаль (кПа). Метрическая единица измерения давления воздуха.

Шина для легкогрузовых автомобилей (LT). Шина, указанная производителем как предназначенная в первую очередь для использования на легкогрузовых или многоцелевых пассажирских автомобилях.

Номинальная нагрузка. Максимальная нагрузка, которую способна выдержать шина при данном давлении накачки.

Индекс нагрузки. Присвоенное число от 1 до 279, соответствующее грузоподъемности шины.

Максимальное давление. Максимальное давление воздуха, до которого может быть накачана холодная шина. Максимальное давление воздуха указано на боковине.

Максимальная нагрузка. Номинальная нагрузка на шину при максимально допустимом давлении накачки для данной шины.

Максимальная масса автомобиля в снаряженном состоянии. Сумма собственной массы, массы дополнительного оборудования, массы грузоподъемности автомобиля и массы производственных опций.

Нормальный вес пассажира. Количество пассажиров, на которых рассчитан автомобиль, умноженное на 68 кг (150 фунтов).

Распределение людей в салоне. Определяет места для сидения.

Наружная боковая стенка.

Боковина асимметричной шины, которая при установке на автомобиль обращена наружу. На боковине, обращенной наружу, нанесена белая надпись или молдинг с названием производителя, марки и/или модели, который выше или глубже, чем тот же молдинг на внутренней боковине.

Пассажирская (Р-метрическая) шина. Шина, используемая на легковых автомобилях и некоторых легкогрузовых и многоцелевых транспортных средствах. 455 - 521

Слой корда каркаса. Слой параллельных кордов с резиновым покрытием.

Пневматическая шина. Механическое устройство из резины, химикатов, ткани и стали или других материалов, которое, будучи установленным на автомобильное колесо, обеспечивает тягу и содержит газ или жидкость, поддерживающие нагрузку.

Вес производственных опций.

Суммарный вес установленных производственных опций весом более 2,3 кг (5 фунтов), превышающий вес стандартных элементов, которые они заменяют, и не учитываемый ранее в снаряженной массе или массе дополнительного оборудования. Например, сверхмощные тормоза, выравниватели, багажник на крыше, аккумулятор повышенной емкости и специальная отделка.

Рекомендуемое давление в шинах.

Рекомендуемое производителем автомобиля давление в шинах указано на табличке с информацией о шинах.

Радиальная шина. Пневматическая шина, в которой нити слоев, идущие к бортам, расположены под углом 90 градусов к центральной линии протектора.

Обод. Металлическая опора для шины, на которой крепятся борта шины.

Боковина (сторона). Часть шины между протектором и бортом.

Рейтинг скорости. Буквенно-цифровой код, присваиваемый шине и указывающий максимальную скорость, на которой она может работать.

Трение. Трение между шиной и поверхностью дороги. Величина сцепления с дорогой.

Протектор. Часть шины, которая соприкасается с дорогой.

Индикаторы износа. Узкие полосы, иногда называемые "полосами износа", которые появляются на

протекторе шины, когда остается всего 1,6 мм (2/32 дюйма) протектора.

Единые стандарты оценки качества шин (UTQGS) - информационная система, предоставляющая потребителям рейтинги сцепления, температуры и износа протектора шин. Рейтинги определяются производителями шин с помощью государственных испытаний. Рейтинги наносятся на боковину шины.

Грузоподъемность. Вес обозначенных мест для сидения, умноженный на 68 кг (150 фунтов), плюс номинальная нагрузка на груз и багаж.

Максимальная нагрузка на шину. Нагрузка на отдельную шину обусловлена снаряженной массой и весом дополнительного

оборудования, а также максимальным весом пассажира и груза.

Нормальная нагрузка на шину.

Нагрузка на отдельную шину определяется путем распределения на каждую ось своей доли снаряженной массы, массы дополнительного оборудования и нормальной массы пассажира и умножения на 2.

Наклейка на автомобиль.

Наклейка, постоянно прикрепленная к автомобилю, с указанием размера шин оригинального оборудования и рекомендуемого давления накачки.

Всесезонные шины

Kia устанавливает всесезонные шины на некоторые модели, чтобы обеспечить хорошие эксплуатационные характеристики для использования круглый год, включая заснеженные и обледенелые дороги.

Всесезонные шины обозначаются ALL SEASON и/или M+S (Mud and Snow) на боковине шины. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на снегу, чем всесезонные шины, и могут быть более подходящими в некоторых районах.

Летние шины

Kia устанавливает летние шины на некоторые модели, чтобы обеспечить превосходные характеристики на сухой дороге.

Характеристики летних шин значительно снижаются на снегу и льду. Летние шины не имеют рейтинга сцепления с дорогой.

Если вы планируете эксплуатировать свой автомобиль в снежных или ледяных условиях, компания Kia рекомендует использовать зимние шины или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Зимние шины

Если вы оснащаете свой автомобиль зимними шинами, они должны быть того же размера и иметь ту же грузоподъемность, что и оригинальные шины.

Зимние шины должны быть установлены на все четыре колеса; в противном случае может ухудшиться управляемость.

Давление в зимних шинах должно быть на 4 фунта на квадратный дюйм (28 кПа) больше, чем рекомендованное для стандартных шин на шиномонтажной табличке со стороны водителя на центральной стойке, или до максимального давления, указанного на боковине шины, в зависимости от того, что меньше.

Не ездите быстрее 120 км/ч (75 миль/ч), если на вашем автомобиле установлены зимние шины.

ВНИМАНИЕ

Не используйте летние шины при температуре ниже 7 °C (45 °F), а также при движении по снегу или льду. При температуре ниже 7 °C (45 °F), летние шины могут потерять эластичность, а значит, сцепление с дорогой и тормозную способность. Замените шины на зимние или всесезонные шины того же размера, что и стандартные шины автомобиля. Оба типа шин обозначаются маркировкой M+S (Mud and Snow). Использование летних шин при очень низких температурах может привести к образованию трещин и тем самым повредить шины.

Цепи для шин

При необходимости на передние колеса следует установить цепи.

Убедитесь, что цепи установлены в соответствии с инструкциями производителя.

Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей, не продолжайте использовать цепи для шин, когда они больше не нужны.

- При движении по дорогам, покрытым снегом или льдом, двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч).
- Используйте цепи класса SAE "S" или проволочные цепи. Если вы слышите шум, вызванный соприкосновением цепей с кузовом, подтяните их, чтобы избежать контакта с кузовом автомобиля.
- Чтобы предотвратить повреждение кузова, подтяните цепи после проезда 0,5 ~ 1,0 км (0,3 ~ 0,6 мили).
- Не используйте цепи для шин на автомобилях с алюминиевыми дисками. При неизбежных обстоятельствах используйте цепи проволочного типа.
- Используйте проволочные цепи менее 15 мм (0,59 дюйма), чтобы не повредить соединение цепи.

Шины с радиальным рисунком

Шины с радиальным рисунком обеспечивают повышенный срок службы протектора, устойчивость к дорожно-транспортным происшествиям и более плавный ход на высоких скоростях.

Шины с радиальным рисунком, используемые на данном автомобиле, имеют ленточную конструкцию и подобраны таким образом, чтобы дополнить характеристики движения и управляемости вашего автомобиля.

Шины с радиальным рисунком имеют такую же грузоподъемность, как и шины с цельнолитым или цельнопопечным рисунком того же размера, и используют такое же рекомендуемое давление накачки.

Не рекомендуется смешивать шины с радиальным рисунком с шинами со смещенным рисунком или со смещенным ремнем. Любые комбинации радиально-литых шин и шин со смещенным рисунком или со смещенным ремнем безопасности при использовании на одном и том же автомобиле серьезно ухудшат управляемость автомобиля. Лучше всего следовать следующему правилу: Одинаковые шины с радиальным рисунком всегда должны использоваться в комплекте из четырех штук. Более долговечные шины могут быть более восприимчивы к неравномерному износу протектора. Очень важно соблюдать интервал замены шин, указанный в этом разделе, чтобы достичь максимального срока службы протектора этих шин. Порезы и проколы в шинах с радиальным рисунком протектора ремонтируются только в зоне протектора, поскольку боковина прогибается. Для ремонта шин с радиальным рисунком проконсультируйтесь с продавцом шин.

Предохранители

Электрическая система автомобиля защищена от перегрузок с помощью предохранителей.

Пластиначный тип



Картриджный тип



Многофункциональный предохранитель



BFT



* Левая сторона: Нормальный, Правая сторона: Перегорела

В этом автомобиле имеется 2 (или 3) панели предохранителей, одна из которых расположена в боковине панели со стороны водителя, а другая - в моторном отсеке рядом с аккумулятором.

Если в автомобиле не работает ни один из приборов освещения, доступа или управления, проверьте предохранитель соответствующей цепи. Если предохранитель перегорел, элемент внутри предохранителя расплавится.

Если электрическая система не работает, сначала проверьте панель предохранителей со стороны водителя. Если сменный предохранитель перегорает, это указывает на проблему с электрооборудованием. Откажитесь от использования системы и немедленно обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Используются три вида предохранителей: пластинчатый для низких значений силы тока, картриджный и мультипредохранители для высоких значений силы тока.

ВНИМАНИЕ

Замена предохранителя

- Никогда не заменяйте предохранитель ничем, кроме другого предохранителя того же номинала.
- Более мощный предохранитель может привести к повреждению и, возможно, возгоранию.
- Никогда не устанавливайте проволоку или алюминиевую фольгу вместо соответствующего предохранителя - даже в качестве временного ремонта. Это может привести к длительному повреждению проводки и возможному пожару.
- Запрещается самовольно изменять или дополнять электропроводку автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Не используйте отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

ВНИМАНИЕ

- При замене предохранителя выключите зажигание и выключите все выключатели электроприборов, затем снимите клемму (-) аккумулятора.

- Фактическая маркировка панели предохранителей/реле может отличаться от указанной в комплекте.

ВНИМАНИЕ

Электрический пожар

При установке предохранителей и реле всегда следите за тем, чтобы они были надежно закреплены. Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию автомобиля.

Не снимайте предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. Предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены неполноценно, что может привести к возгоранию. Если перегорели предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, мы рекомендуем обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

При замене перегоревшего предохранителя или реле убедитесь, что новый предохранитель или реле плотно вставлен в клеммы. Неплотная установка предохранителя или реле может привести к повреждению проводки и электрических систем.

ВНИМАНИЕ

- Не вставляйте в гнезда предохранителей/реле никакие другие предметы, кроме предохранителей или реле, например отвертку или проводку. Это может привести к нарушению контакта и сбою в работе системы.
- Не подключайте отвертки или проводку, выпускаемую на рынке, к клеммам, изначально предназначенным только для предохранителей и реле. Электрическая система и проводка в салоне автомобиля могут быть повреждены или сожжены из-за нарушения контакта.

- Если вы напрямую подключите провод к заднему фонарю или замените лампу, которая превышает регламентированную мощность для установки прицепов и т.д., внутренний блок соединения может сгореть.

ВНИМАНИЕ

Ремонт электропроводки

Все работы по ремонту электрооборудования должны выполняться в авторизованных дилерских центрах Kia с использованием одобренных деталей Kia. Использование других компонентов электропроводки, особенно при установке мультимедийной системы или системы сигнализации об угоне, автомобильного телефона или радиоприемника, может привести к повреждению автомобиля и увеличить риск возгорания автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Перепошивка запрещена

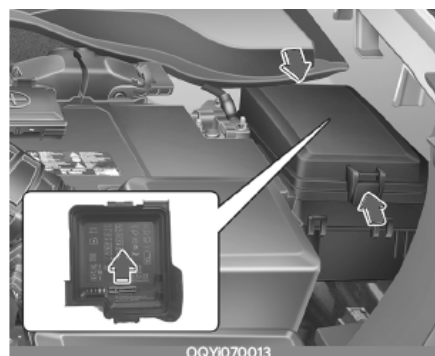
Ни в коем случае не переделывайте проводку автомобиля, так как это может повлиять на работу некоторых систем безопасности автомобиля. Перепошивка проводки автомобиля может также привести к аннулированию гарантии и ответственности за возможные повреждения автомобиля.

Замена предохранителя внутренней панели

1. Выключите замок зажигания и все остальные выключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.



3. Вытяните подозрительный предохранитель прямо. Воспользуйтесь инструментом для снятия, который находится на крышке панели предохранителей двигателя.



4. Проверьте извлеченный предохранитель; замените его, если он перегорел. Запасные предохранители находятся в панели предохранителей моторного отсека.
5. Вставьте новый предохранитель того же номинала и убедитесь, что он плотно сидит в зажимах.

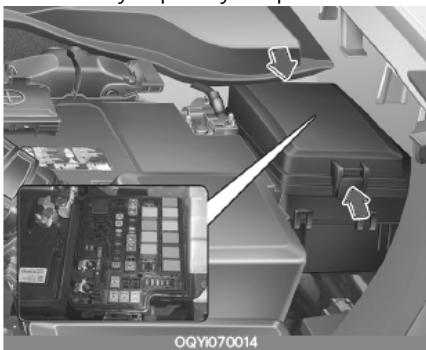
Если он сидит неплотно, рекомендуем обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Если у вас нет запасного, используйте предохранитель такого же номинала из цепи, которая может не понадобиться для управления автомобилем, например предохранитель розетки.

Если фара, лампа указателя поворота, лампа стоп-сигнала, противотуманная фара, DRL, задний фонарь, стоп-сигнал высокого крепления (HMSL) не работают, а предохранители в порядке, проверьте панель предохранителей в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить.

Замена предохранителя моторного отсека

1. Выключите замок зажигания и все остальные выключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на выступ и потянув крышку вверх.



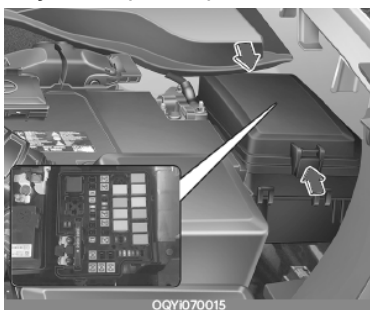
3. Проверьте извлеченный предохранитель; замените его, если он перегорел. Чтобы извлечь или вставить предохранитель, используйте съемник предохранителей в панели предохранителей моторного отсека.
4. Вставьте новый предохранитель того же номинала и убедитесь, что он плотно сидит в зажимах. Если он сидит неплотно, рекомендуем обратиться к профессиональному мастеру. магазин. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.

ВНИМАНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отсеке

надежно установите крышку панели предохранителей, услышав щелчок. В противном случае возможны сбои в работе электрооборудования из-за контакта с водой.

Главный предохранитель (мультипредохранитель)



Если перегорел мультипредохранитель, его необходимо извлечь следующим образом:

1. Выключите замок зажигания и все остальные выключатели.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Открутите гайки, показанные на рисунке выше.
4. Замените предохранитель на новый с тем же номиналом.
5. Для повторной установки мультипредохранителя выполните эти действия в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ

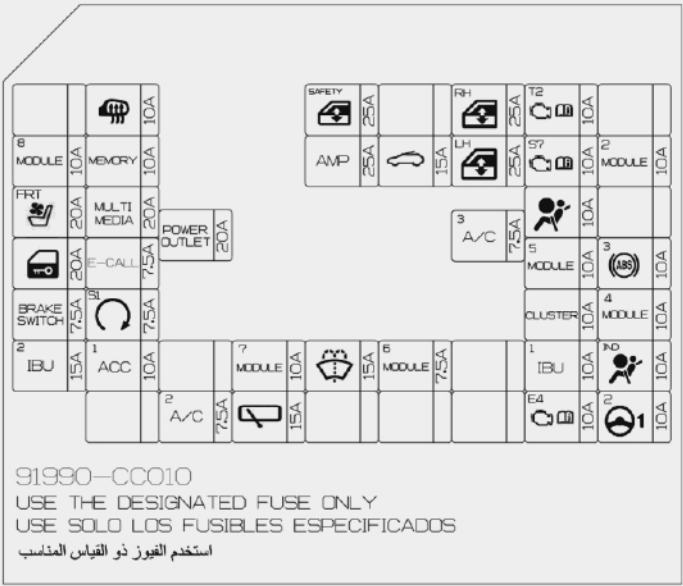
Если перегорел мультипредохранитель, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует обращаться к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia.

Панель предохранителей со
стороны водителя



ВНИМАНИЕ

Не все описания панелей предохранителей в данном руководстве могут быть применимы к вашему автомобилю. Они точны на момент печати. При осмотре панели предохранителей в вашем автомобиле обратитесь к этикетке панели предохранителей, расположенной на внутренней стороне крышки предохранителей. На этой диаграмме вы найдете конкретную информацию для вашего автомобиля.



Описание предохранителя см. в следующей таблице.

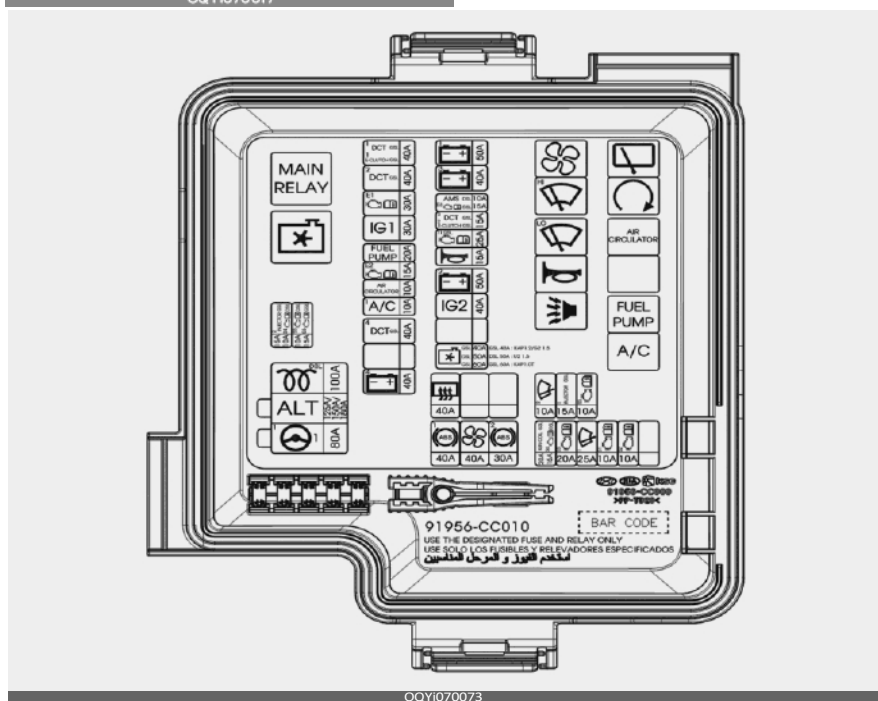
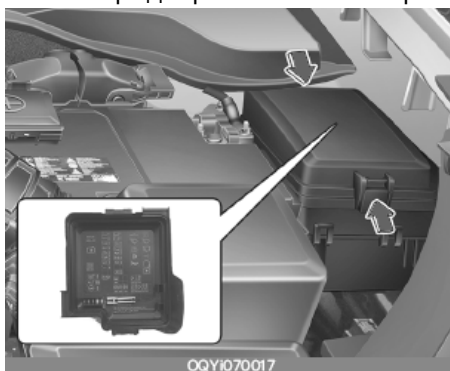
Клеммовая панель ICU

Название предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защита цепи
ЗЕРКАЛО С ПОДОГРЕВОМ		10A	Заднее зеркало с подогревом, ECU
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ П/ОКНО LH		25A	ECU БЕЗОПАСНОСТИ
Р/ОКНО RH		25A	МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ
TCU2		10A	DCT (трансмиссия с двойным сцеплением)/ ECLUTCH/TCU (блок управления трансмиссией), S_MODE_SW/ATM_LEVER, INHIBITOR SW
МОДУЛЬ8		10A	MUT/VDMS/MOOD_LAMP_UNIT
ПАМЯТЬ		10A	CLUSTER, FATC, MTC
AMP		25A	EXT. AMP (усилитель)
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ ЛЮК		15A	МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ЛЮКОМ
Р/ОКНО LH		25A	МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ
СЕНСОР7		10A	FUEL_WATER_SNSR, GLOW_RLY_UNIT
МОДУЛЬ2		10A	O/S MIRR SW, AMP (усилитель), IBU (интегрированная система управления кузовом) Устройство), АУДИО
ВЕНТИЛЯЦИЯ СИДЕНЬЯ		20A	ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ СИДЕНЬЕ
МУЛЬТИМЕДИА		20A	AUDIO
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ		10A	ACU
РОЗЕТКА		20A	РОЗЕТКА
A/C3		7.5A	MTC, FATC, ECU
ДВЕРНОЙ ЗАМОК		20A	ДВЕРНОЙ АКТУАТОР
ЗАПАСНОЙ		7.5A	E-CALL
МОДУЛЬ5		10A	AT_LEVER_IND, HLLD, SEAT_EXTN_DRV, AUDIO, AMP (Усилитель), MTC/FATC, ECM_MIRR, БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО
ABS3		10A	ABS (АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА)
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ТОРМОЗОВ		7.5A	СТОП-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
СТАРТ1		7.5A	Реле пуска
КЛАСТЕР		10A	CLUSTER
МОДУЛЬ4		10A	RPAS, C_PAD_SW(ESC SW)
IBU2		15A	IBU (ИНТЕГРИРОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ)
ACC1		10A	AMP (усилитель), O_S_MIRR_SW, AUDIO/AVN, IBU (интегрированный блок управления кузовом) (BCM (модуль управления кузовом)), VDMS, REAR USB, USB_CHARGER

Название предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защита цепи
МОДУЛЬ7		10A	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
ОМЫВАТЕЛЬ		15A	М/Ф (ОМЫВАТЕЛЬ)
МОДУЛЬ6		7.5A	IBU (ИНТЕГРИРОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ)
IBU1		10A	IBU (ИНТЕГРИРОВАННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ)
A/BAG IND		10A	CLUSTER
A/C2		7.5A	MTC, FATC, ECU
WIPER RR		15A	МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНИМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕМ
ECU4		10A	ECU
MDPS2*1		10A	MDPS*1 (гидроусилитель руля с электроприводом)

*1: Усилитель рулевого управления с моторным приводом (MDPS) - это то же самое, что и Электрический усилитель руля (EPS).

Панель предохранителей моторного отсека



Соединительный блок машинного отделения

Описание предохранителя см. в следующей таблице.

Название предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защита цепи
ГЛАВНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (ALT+MDPS*1+GLOW)		[[Бензин) 1.0 T-GDI] 150A+80A [Smartstream G1.5] 125A+80A [Smartstream G1.2] 125A+80A [[Дизель) 1.5 WGT/VGT] 180A+80A+100A	ALT+MDPS*1+GLOW
ABS1		40A	ABS (антиблокировочная тормозная система)
ABS2		30A	ABS (антиблокировочная тормозная система)
ЗАДНИЙ ПОДОГРЕВ		40A	ЗАДНИЙ ПОДОГРЕВ
ВЕНТИЛЯТОР		40A	ВЕНТИЛЯТОР
B+1		50A	HEAD LP, TURN SIG LP, EXT TAIL LP, DRL (дневные ходовые огни), INT TAIL, BRAKE LP, FOG, LP
B+2		50A	HEAD LP, TURN SIG LP, EXT TAIL LP, DRL (дневные ходовые огни), BRAKE LP
B+3		40A	МУЛЬТИМЕДИА, ОТОПИТЕЛЬ, CLUSTER, ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ, IBU (интегрированный блок управления кузовом), блокировка дверей, сиденья ВЕНТИЛЯЦИЯ
B+4		40A	S/ROOF, P/PWDW, AMP (усилитель)
IG1	IG1	30A	AIR BAG, MDPS *1 (гидроусилитель руля с механическим приводом), CLUSTER, IBU (интегрированный блок управления кузовом), ECU, TCU (блок управления трансмиссией), SENSOR, ABS (антиблокировочная тормозная система)
A/C1		10A	A/CON
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР		[Smartstream G1.5] 40A [[Бензин) 1.0 T-GDI] 60A Smartstream G1.2 40A [[Дизель) 1.5 WGT/VGT] 50A	[Smartstream G1.5] 40A[[Бензин) 1.0 T-GDI] 60A [Smartstream G1.2] 40A [[Дизель) 1.5 WGT/VGT] 50A
IG2	IG2	40A	СТАРТ
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	FUEL PUMP	20A	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС
ECU2		15A	ECU
ECU3/AMS		[[Бензин) 1.0 T-GDI/Smart- streamG1.5] 15A	[[Бензин) 1.0 T-GDI/Smartstream G1.5] ECU3
DCT3/ECLUTCH2		15A	[[Бензин) 1.0 T-GDI] DCT (трансмиссия с двойным сцеплением), ECLUTCH
ECU1		30A	ECU
SNR6/IG-COIL		[[Бензин) 1.0 T-GDI/Smart- streamG1.5] 20A	[[Бензин) 1.0 T-GDI/Smartstream G1.5] IG-COIL IG-COIL

Название предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защита цепи
ECU5		20A	ECU
SNSR1		10A	СЕНСОР
SNSR2		10A	СЕНСОР
ИНЖЕКТОР1		15A	ИНЖЕКТОР1
SNSR3		10A	[(Бензин) 1.0 T-GDI] SNSR3
SNSR4/INJECTOR2		15A/10A	[(Дизель) 1.5 WGT/VGT]: SNSR4 Smartstream G1.2 : ИНЖЕКТОР2
SNSR5/ECU6		10A/15A	[Smartstream G1.5](бензин) 1.0 T-GDI]ECU6
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ FRT2		10A	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ		15A	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ
DCT1/E-CLUTCH1		40A	[(бензин) 1.0 T-GDI] DCT (трансмиссия с двойным сцеплением), ECLUTCH
DCT2		40A	[(бензин) 1.0 T-GDI] DCT (трансмиссия с двойным сцеплением)
DCT4		40A	[(бензин) 1.0 T-GDI] DCT (трансмиссия с двойным сцеплением)
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ FRT1		25A	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ

*1: Усилитель рулевого управления с моторным приводом (MDPS) - это то же самое, что и Электрический усилитель руля (EPS).

Реле

Тип реле см. в следующей таблице.

Наименование реле	Символ	Номинал предохранителя	Защита цепи
ВЕНТИЛЯТОР		35A	МОТОР-ВЕНТИЛЯТОР, ICU
A/CON	A/C	20A	A/CON, ECU
C/FAN		70A	ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ, ECU
СТАРТ		35A	ПУСКОВОЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТ, ECU
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	MAIN RELAY	20A	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС, ECU
ГЛАВНАЯ		30A	ECU, PCU, TCU (блок управления трансмиссией), СЕНСОР
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ FRT HIGH	^{on} 	35A	МЕХАНИЗМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ FRT LOW	^{LO} 	35A	МЕХАНИЗМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ RR		20A	МЕХАНИЗМ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ		20A	Звуковой сигнал - Левая сторона рукоятки/Правая сторона рукоятки
В/ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ		20A	ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Лампочки

Лампочки устанавливаются в различных частях автомобиля для освещения внутри и снаружи, а также для оповещения других транспортных средств.

Меры предосторожности при замене ламп

Пожалуйста, держите под рукой запасные лампочки соответствующей мощности на случай непредвиденных ситуаций.

См. раздел "Мощность ламп" на стр. 9-7. При замене ламп сначала

выключите автомобиль в безопасном месте, затяните стояночный тормоз и отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.

ВНИМАНИЕ

Работа над освещением

Прежде чем приступить к работе с лампой, надежно затяните стояночный тормоз, выключите зажигание и свет, чтобы избежать резкого движения автомобиля и ожога пальцев или поражения электрическим током.

Используйте только лампы указанной мощности.

ВНИМАНИЕ

Замена освещения

Обязательно замените перегоревшую лампочку с предохранителем той же мощности. В противном случае это может привести к повреждению предохранителя или системы электропроводки.

Полностью установите лампочки и все детали, используемые для их крепления. Невыполнение этого требования может привести к тепловому повреждению, возгоранию или попаданию воды в блок фары. Это может привести к повреждению фар или образованию конденсата на линзах. Во избежание повреждения или возгорания убедитесь, что лампы полностью установлены и зафиксированы.

ВНИМАНИЕ

Линза фары

Во избежание повреждений не чистите линзу фары химическими растворителями или сильными моющими средствами.

ВНИМАНИЕ

- Если лампочка или её разъем отсоединяются, когда лампа еще горит, электронная система блока предохранителей может зарегистрировать это как неисправность. Поэтому случай неисправности лампы может быть зарегистрирован как диагностический код неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Кратковременное мерцание рабочей лампы - это нормальное явление. Это связано с функцией стабилизации электронного блока управления автомобилем. Если после кратковременного мигания лампа загорается нормально, значит, она работает нормально. Однако если лампа продолжает мерцать несколько раз или полностью выключается, возможно, имеет место ошибка в электронном устройстве управления автомобилем. Поэтому мы рекомендуем проверить автомобиль у официального представителя Kia.

ВНИМАНИЕ

После аварии или после повторной установки фары мы рекомендуем отрегулировать наведение фар у официального дилера Kia.

ВНИМАНИЕ

Вы можете обнаружить влагу внутри линз ламп после мойки автомобиля или во время езды под дождем. Это естественное явление, вызванное разницей температур внутри и снаружи лампы и не означает проблем с ее функциями. Влага внутри лампы исчезнет, если вы будете ездить на автомобиле с включенной фарой, однако уровень удаления влаги может отличаться в зависимости от размера / расположения / состояния лампы. Если влага продолжает оставаться внутри лампы, проверьте автомобиль в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

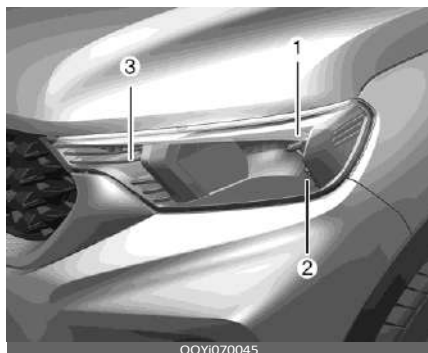
Если у вас нет необходимых инструментов, правильных ламп и опыта, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia. Во многих случаях замена ламп освещения автомобиля затруднена тем, что для того, чтобы добраться до лампы, необходимо снять другие части автомобиля. Это особенно верно, если для того, чтобы добраться до лампы (ламп), необходимо снять блок фары.

Снятие/установка фары в сборе может привести к повреждению автомобиля. Если используются неоригинальные детали или стандартные лампы, это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.

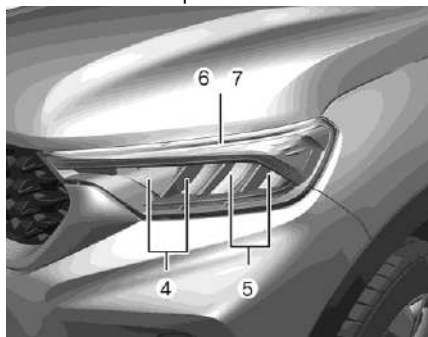
Не устанавливайте на автомобиль дополнительные лампы или светодиоды. Установка дополнительных ламп может привести к неисправности ламп и их перегоранию. Кроме того, может быть поврежден блок предохранителей и другая проводка.

Положение лампочки (спереди)

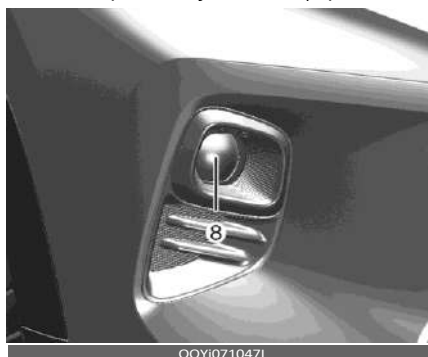
Фара - тип А



Фара - тип В



Противотуманная фара



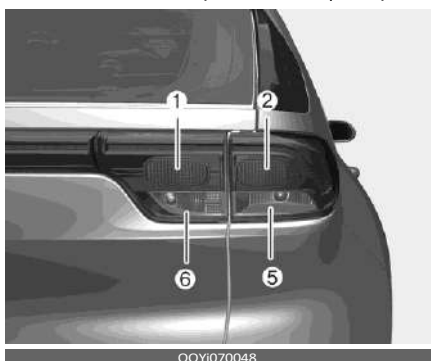
1. Фара (высокая и низкая) (тип лампы)

2. Габаритный фонарь (тип лампы)

3. Лампа указателя поворота (тип лампы)
4. Фара (высокая) (светодиодный тип)
5. Фара (низкая) (светодиодная)
6. Габаритная фара / Дневная ходовая фара (светодиодный тип)
7. Лампа указателя поворота (светодиодная)
8. Передняя противотуманная фара (тип лампы)

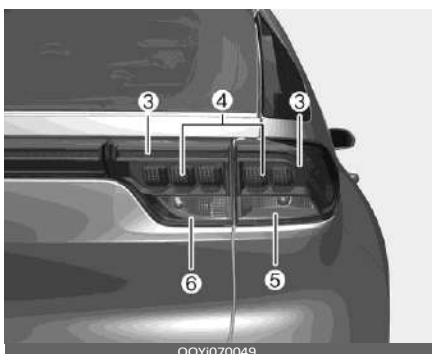
Положение лампочки (заднее)

Задний комбинированный фонарь -



тип А

Задний комбинированный
фонарь - тип В



Фонарь освещения
номерного знака



Высоко расположенный стоп-сигнал



Задний противотуманный фонарь



1. Задний фонарь (тип лампы)
2. Задний фонарь / Стоп-сигнал (тип лампы)
3. Задний фонарь (светодиодный)

8

4. Задний фонарь / Стоп-сигнал (светодиодный)
5. Фонарь заднего указателя поворота (тип лампы)
6. Запасной фонарь (тип лампы)
7. Фонарь освещения номерного знака (тип лампы)
8. Стоп-сигнал с высоким креплением (тип лампы)
9. Задний противотуманный фонарь (тип лампы)

Положение лампочки (сбоку)



1. Боковой указатель поворота (лампа накаливания (тип лампы))
2. Боковой повторитель (светодиодный)

Лампа фары



OSK3078081NR

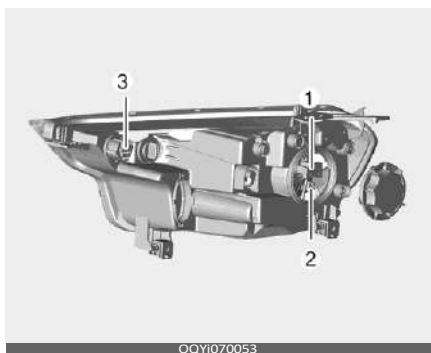
ВНИМАНИЕ

Галогенные лампы Осторожно обращайтесь с галогенными лампами.

- Галогенные лампы содержат газ под давлением, который при разбивании разлетается на осколки.
- Всегда обращайтесь с ними осторожно, избегайте царапин и потертостей. Если лампы горят, избегайте контакта с жидкостями. Никогда не прикасайтесь к стеклу голыми руками. Остатки масла могут привести к перегреву и разрыву лампы при освещении. Лампа должна работать только в том случае, если она установлена в фаре.
- Если лампа повреждена или треснула, немедленно замените ее и тщательно утилизируйте.
- При замене лампы надевайте защиту для глаз. Дайте лампе остыть перед тем, как обращаться с ней.

Замена фары
(ближний/дальний свет) /
лампы указателя поворота /
габаритного огня (тип
лампы) (фара типа А)

пазом на лампе.
8. Подсоедините разъем гнезда
лампы фары.



1. Фара головного света (низкий и
высокий)

2. Габаритный фонарь

3. Лампа указателя поворота

Чтобы подготовиться к замене
лампы накаливания:

1. Откройте капот.

Чтобы заменить лампу фары
(ближнего/дальнего света),
выполните следующие действия:

1. Снимите передний бампер.

2. Снимите фару с автомобиля,
открутив 2 болта в верхней части
фары.

3. Снимите крышку лампы фары,
повернув ее против часовой
стрелки.

4. Отсоедините разъем гнезда лампы
фары.

5. Отсоедините провод крепления
лампы фары, нажав на его конец и
подтолкнув вверх.

6. Извлеките лампу из фары в
сборе.

7. Установите новую лампу фары и
защелкните фиксирующий провод
лампы фары, совместив провод с

9. Установите крышку лампы фары, повернув ее по часовой стрелке.

Чтобы заменить лампу указателя поворота, установите лампу в нужное положение:

1. Извлеките сокет из сборки, поворачивая его против часовой стрелки, пока выступы на сокете не совпадут с пазами на сборке.
2. Вставьте новую лампу, вставив ее в гнездо и повернув до фиксации.
3. Установите сокет в сборку, совместив выступы на сокете с пазами в сборке.
4. Вставьте гнездо в сборку и поверните его по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ

KIA рекомендует обращаться к официальному дилеру для замены ламп высокого/низкого света, так как это связано с демонтажем бампера и головного света.

Замена лампы фары

(ближнего/дальнего света) /

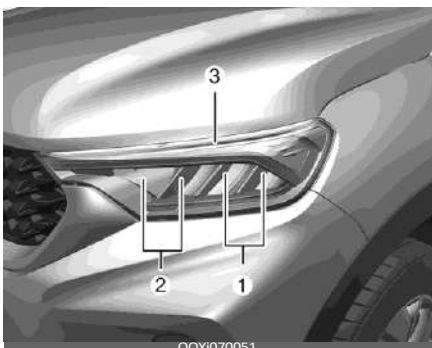
лампы указателя поворота /

лампы габаритного огня / лампы

дневного ходового огня

(светодиодного типа) (фара типа В)

Если фара (ближний свет) (1), фара (дальний свет) (2), лампа указателя поворота / габаритная фара / дневные ходовые огни светодиодные (3) не работает, мы рекомендуем проверить систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.



Светодиодные лампы не могут быть заменены как отдельный компонент, поскольку это цельный блок. Светодиодные лампы необходимо заменять вместе с блоком.

Проверку или ремонт габаритных огней / дневных ходовых огней (LED) должен выполнять квалифицированный специалист, так как это может привести к повреждению смежных деталей автомобиля.

Замена передней противотуманной фары (тип лампы)



1. Снимите передний бампер.
2. Снимите переднюю противотуманную фару (1).
3. Отсоедините электрический разъем лампы.
4. Отделите гнездо и линзу, повернув гнездо против часовой стрелки, пока выступы на гнезде не совпадут с пазами на части линзы.

5. Извлеките лампу, потянув ее на себя.
6. Вставьте новую лампу в гнездо.
7. Установите на место гнездо и часть линзы.
8. Подсоедините электрический разъем лампы.
9. Установите лампу на кузов автомобиля. Если она не работает, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia или в профессиональную мастерскую.

Замена заднего противотуманного фонаря (тип лампы)



1. Снимите задний бампер.
2. Снимите задний противотуманный фонарь (1).
3. Отсоедините электрический разъем лампы.
4. Отделите гнездо от линзы, поворачивая гнездо против часовой стрелки, пока выступы на гнезде не совпадут с пазами на линзе.
5. Извлеките лампу, потянув ее на себя.
6. Вставьте новую лампу в гнездо.
7. Установите на место гнездо и часть линзы.

8. Подсоедините электрический разъем лампы.

9. Установите лампу на кузов автомобиля.

Если она не работает, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia или профессиональную мастерскую.

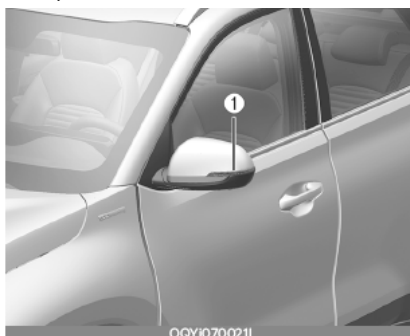
Замена лампы бокового указателя поворота (тип лампы)



1. Снимите лампу с автомобиля, подцепив линзу и вытащив ее.
2. Отсоедините электрический разъем лампы.
3. Отделите гнездо от линзы, поворачивая гнездо против часовой стрелки, пока выступы на гнезде не совпадут с пазами на линзе.
4. Извлеките лампу, потянув ее на себя.
5. Вставьте новую лампу в гнездо.
6. Установите на место гнездо и часть линзы.
7. Подсоедините электрический разъем лампы.
8. Установите лампу на кузов автомобиля.

Если она не работает, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia или профессиональную мастерскую.

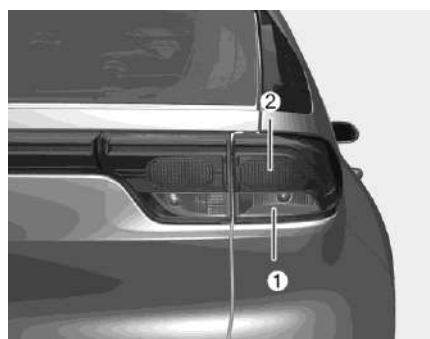
Замена лампы бокового повторителя (светодиодный тип)



Если светодиодный индикатор бокового повторителя (1) не работает, рекомендуем проверить систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Замена лампы заднего указателя поворота / лампы заднего и стоп-сигнала (тип лампы) (задний габаритный фонарь типа A, B)

Тип A

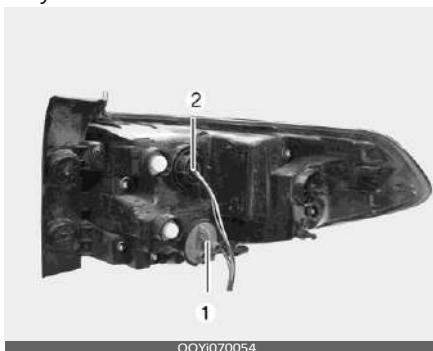


Тип В

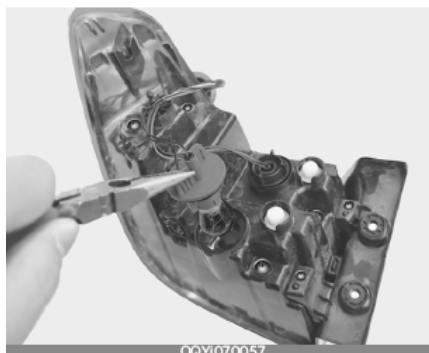


1. Лампа указателя поворота
2. Задний фонарь и фонарь стоп-сигнала Чтобы установить лампу, выполните следующие действия:

1. Откройте заднюю дверь.
2. Крестовой отверткой ослабьте винты крепления блока освещения.
3. Снимите задний комбинированный фонарь с кузова автомобиля.

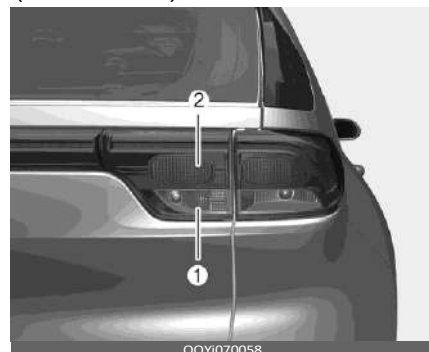


4. Извлеките сокет (1, 2) из сборки, поворачивая его по часовой стрелке до тех пор, пока выступы на соquete не совпадут с пазами в сборке.
5. Извлеките лампу из гнезда, нажав на нее и повернув против часовой стрелки, пока выступы на лампе не совпадут с пазами в гнезде.



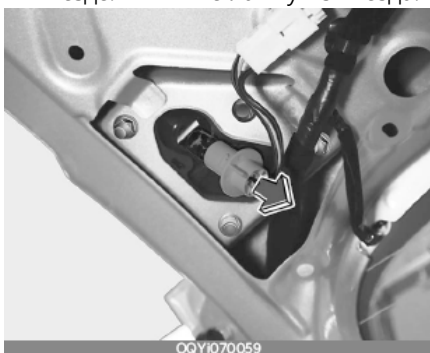
6. Вытащите лампу из гнезда.
7. Вставьте новую лампу, вставив ее в гнездо и повернув до фиксации.
8. Установите сокет в сборку, совместив выступы на соquete с пазами в сборке.
9. Вставьте гнездо в сборку и поверните его по часовой стрелке.
10. Установите фонарь на кузов автомобиля.

Замена лампы заднего фонаря / лампы заднего хода (тип лампы)

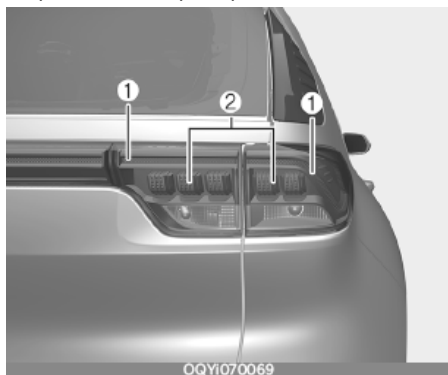


1. Откройте заднюю дверь.
2. Снимите гайки с крышки задней двери.

3. Извлеките сокет из сборки, поворачивая его против часовой стрелки, пока выступы на сокете не совпадут с пазами на сборке.
4. Извлеките лампу из гнезда, нажав на нее и повернув против часовой стрелки, пока выступы на лампе не совпадут с пазами в гнезде. Вытяните лампу из гнезда.



техобслуживания. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia.



5. Вставьте новую лампу, вставив ее в гнездо и повернув до фиксации.
6. Установите сокет в сборку, совместив выступы на сокете с пазами в сборке. Вставьте гнездо в сборку и поверните его по часовой стрелке.

7. Установите крышку задней двери.

Если вы снова соберете обшивку задней двери после ее снятия для замены лампы, это может привести к непредвиденным проблемам. Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia.

Замена заднего фонаря /

заднего и стоп-сигнала

(светодиодный тип) (задний
габаритный фонарь

типа В)

Если задний фонарь (1) или задний и
стоп-сигнал

(2) не работает, мы рекомендуем
проверить систему на
специализированной станции

Светодиодные лампы не могут быть заменены как отдельный компонент, поскольку это цельный блок. Светодиодные лампы необходимо заменять вместе с блоком.

Проверять или ремонтировать светодиодные лампы должен квалифицированный специалист, так как это может привести к повреждению смежных деталей автомобиля.

Замена лампы стоп-сигнала высокого крепления (тип лампы)

1. Откройте заднюю дверь.



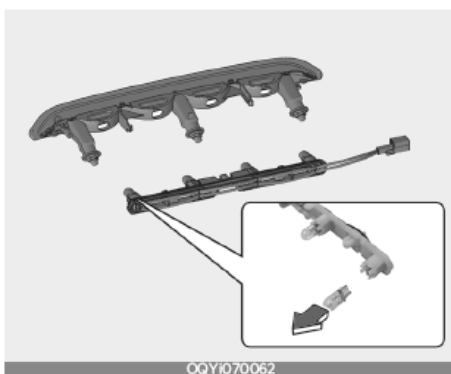
2. С помощью гаечного ключа снимите три гайки с круглой головкой, крепящие высоко расположенный стоп-сигнал.
3. Вытащите блок стоп-сигналов, установленный на высокой опоре, и отсоедините разъем.



4. Снимите кронштейн патрона лампы с узла.

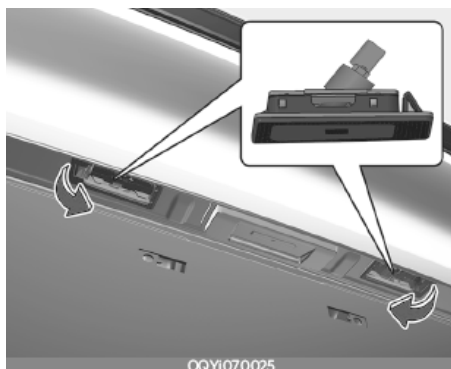


5. Извлеките лампу из гнезда.



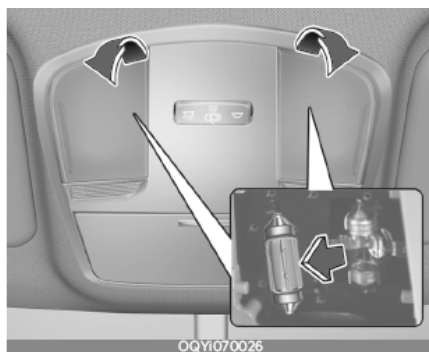
6. Вставьте новую лампу в гнездо.
7. Установите высоко расположенный стоп-сигнал в порядке, обратном снятию.

Замена лампы фонаря освещения номерного знака (тип лампы)



1. С помощью отвертки аккуратно подденьте лампу изнутри.
2. Извлеките лампу, потянув ее на себя.
3. Установите новую лампу в гнездо.
4. Установите лампу в интерьер.

Замена лампы фонаря освещения дорожной карты (тип лампы) (при наличии)



ВНИМАНИЕ

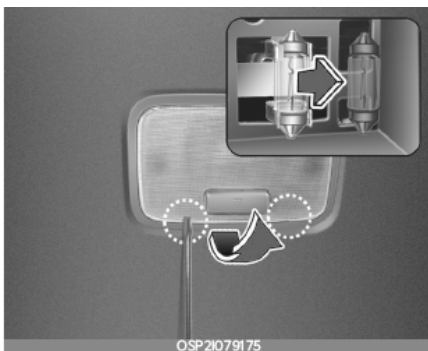
Перед началом работы с внутренними лампами убедитесь, что кнопка "OFF" нажата, чтобы не обжечь пальцы и не получить удар током.

1. С помощью плоской отвертки аккуратно подденьте крышку объектива с корпуса лампы.
2. Извлеките лампу, потянув ее на себя.
3. Установите новую лампу в гнездо.
4. Совместите выступы крышки объектива с выемками на корпусе лампы и защелкните объектив на месте.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить объектив, выступ объектива и пластиковые корпус.

Замена салонной лампы (тип лампы)



ВНИМАНИЕ

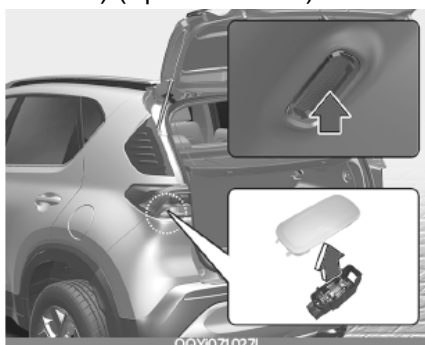
Перед началом работы с внутренними лампами убедитесь, что кнопка "OFF" нажата, чтобы не обжечь пальцы и не получить удар током.

1. С помощью плоской отвертки аккуратно подденьте крышку объектива с корпуса лампы.
2. Извлеките лампу, потянув ее на себя.
3. Установите новую лампу в гнездо.
4. Совместите выступы крышки объектива с выемками на корпусе лампы и защелкните объектив на месте.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить объектив, выступ объектива и пластиковые корпус.

Замена лампы освещения багажного отделения (тип лампы) (при наличии)



1. С помощью плоской отвертки аккуратно подденьте крышку объектива с корпуса лампы.
2. Извлеките лампу, потянув ее прямо на себя.
3. Установите новую лампу в гнездо.
4. Совместите выступы крышки объектива с выемками на корпусе лампы и защелкните объектив на месте.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить объектив, выступ объектива и пластиковые корпуса.

Уход за внешним видом

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для поддержания чистоты внешней и внутренней поверхности автомобиля.

Чистота экстерьера не только эстетически привлекательна, но и помогает продлить срок службы автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если вы припаркуете автомобиль около вывески из нержавеющей стали или остекленного здания и т. д., пластиковая наружная отделка (бампер, спойлер, облицовка, фонарь, наружное зеркало и т. д.) может быть повреждена отраженным солнечным светом от внешней конструкции. Чтобы избежать повреждения пластиковой наружной отделки, паркуйте автомобиль вдали от мест, где может отражаться свет, или используйте защитный чехол. (В зависимости от автомобиля, тип наружной отделки, например спойлер, может отличаться).

Осторожность ухода за наружной отделкой

Очень важно следовать указаниям на этикетке при использовании любого химического очистителя или полироли. Прочитайте все предупреждения и предостережения, указанные на этикетке.

Уход за финишным покрытием

Мойка

Чтобы защитить покрытие автомобиля от ржавчины и разрушения, мойте его тщательно и часто, по крайней мере, раз в месяц теплой или холодной водой. Если вы используете свой автомобиль для езды по бездорожью, мойте его после каждого выезда.

Уделите особое внимание удалению любых скоплений соли, грязи, ила и других посторонних материалов. Убедитесь, что дренажные отверстия в нижних кромках дверей и панелей кузова остаются чистыми и прозрачными.

Насекомые, смола, древесный сок, птичий помет, промышленные загрязнения и другие подобные отложения могут повредить покрытие вашего автомобиля, если их не удалить немедленно.

Даже быстрое мытье простой водой может не полностью удалить все эти отложения. Можно использовать мягкое мыло, безопасное для окрашенных поверхностей.

После мытья тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на поверхности.

После мойки автомобиля проверьте тормоза при медленном движении, чтобы определить, не попала ли на

них вода. Если эффективность торможения ухудшилась, просушите тормоза, слегка нажимая на них при сохранении низкой скорости движения.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте сильное мыло, химические моющие средства или горячую воду, а также не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или при нагревом кузова.
- Будьте осторожны при мытье боковых стекол автомобиля, особенно водой под высоким давлением. Вода может просочиться через стекла и намочить салон.
- Чтобы не повредить пластиковые детали и лампы, не чистите их химическими растворителями или сильными моющими средствами.

ВНИМАНИЕ

После мойки автомобиля проверьте тормоза при медленном движении, чтобы определить, не попала ли на них вода. Если эффективность торможения ухудшилась, просушите тормоза, слегка нажимая на них при сохранении низкой скорости движения.

Мойка высокого давления

При использовании моек высокого давления следите за тем, чтобы они находились на достаточном расстоянии от автомобиля.

Недостаточный зазор или чрезмерная предварительная уверенность могут привести к повреждению деталей или проникновению воды.

Не распыляйте воду на камеру, датчики и окружающее пространство непосредственно с помощью мойки высокого давления. Удар, вызванный водой под высоким давлением, может привести к нарушению нормальной работы устройства.

Не приближайте наконечник форсунки к ходовой части (резиновым или пластиковым чехлам) или соединителям, так как они могут быть повреждены при контакте с водой под высоким давлением.

ВНИМАНИЕ

Попадание воды в моторный отсек



- Мойка водой в моторном отсеке, в том числе мойка водой под высоким давлением, может привести к выходу из строя электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Никогда не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты и воздухопровод внутри автомобиля, так как это может привести к их повреждению.

Полировка воском

Нанесите воск на автомобиль, когда вода перестанет собираться на краске.

Перед нанесением воска всегда мойте и сушите автомобиль. Используйте качественный жидкий или пастообразный воск и следуйте инструкциям производителя. Нанесите воск на всю металлическую отделку, чтобы защитить ее и сохранить блеск.

Удаление масла, гудрона и подобных материалов с помощью пятновыводителя обычно сдирает воск с покрытия. Обязательно обработайте эти участки воском, даже если остальная часть автомобиля пока не нуждается в восковой обработке.

Будьте осторожны, не касайтесь линз при нанесении воска на лампы.

ВНИМАНИЕ

Высушивание автомобиля

- Если вытереть пыль или грязь с корпуса сухой тряпкой, это поцарапает покрытие.
- Не используйте стекловату, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства или сильные моющие средства с высоким содержанием щелочи или едких веществ для хромированных или анодированных алюминиевых деталей. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или разрушение краски.

Ремонт повреждений финишного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности должны быть немедленно устранены. Открытый металл быстро ржавеет и может стать причиной крупных расходов на ремонт.

ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль поврежден и требует ремонта или замены металла, убедитесь, что кузовной цех наносит антикоррозионные материалы на ремонтируемые или заменяемые детали.

чем пользы. На нижних кромках дверей, кулисах и раме имеются дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; попавшая в них вода может вызвать ржавчину.

Уход за ярким металлом

Чтобы удалить дорожный гудрон и насекомых, используйте средство для удаления гудрона, а не скребок или другой острый предмет.

Чтобы защитить поверхности блестящих металлических деталей от коррозии, нанесите на них слой воска или консерванта для хрома и натрите до блеска.

В зимнюю погоду или в прибрежных районах покрывайте яркие металлические детали более плотным слоем воска или консерванта. При необходимости покройте детали некоррозионным вазелином или другим защитным составом.

Техническое обслуживание днища

Коррозионные материалы, используемые для уборки льда и снега и борьбы с пылью, могут попасть на днище автомобиля. Если эти материалы не удалить, на деталях днища, таких как топливопроводы, рама, поддон пола и выхлопная система, может появиться ускоренная ржавчина, даже если они были обработаны антикоррозионным средством.

Раз в месяц, после езды по бездорожью и в конце каждой зимы тщательно промывайте теплой или холодной водой днище автомобиля и отверстия для колес.

Уделите этим местам особое внимание, потому что трудно увидеть всю грязь и нечистоты. Смачивание дорожной грязи без её полного удаления, принесет больше вреда,

Обслуживание

алюминиевых дисков (при наличии)

Алюминиевые диски покрыты прозрачным защитным покрытием.

- Не используйте абразивные чистящие средства, полирующие составы, растворители или проволочные щетки для алюминиевых дисков. Они могут поцарапать или повредить покрытие.
- Очистите колесо, когда оно остынет.
- Используйте только мягкое мыло или нейтральное моющее средство и тщательно промойте водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по соленым дорогам. Это поможет предотвратить коррозию.

- Избегайте мытья колес высокоскоростными щетками для мойки автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Они могут повредить и разъесть алюминиевые диски, покрытые прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые передовые методы проектирования и строительства для борьбы с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это лишь часть работы. Чтобы добиться долговременной коррозионной стойкости вашего автомобиля, необходимо сотрудничество и помощь владельца.

Общие причины коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии на вашем автомобиле являются:

- Дорожная соль, грязь и влага, которые скапливаются под автомобилем.
- Удаление краски или защитных покрытий камнями, гравием, истирание или мелкие царапины и вмятины, в результате чего незащищенный металл подвергается коррозии.

Зоны с высокой степенью коррозии

Если вы живете в регионе, где ваш автомобиль регулярно подвергается воздействию агрессивных веществ, защита от коррозии особенно важна. Среди распространенных причин ускоренной коррозии - дорожные соли, химикаты для борьбы с пылью, океанский воздух и промышленные загрязнения.

Влага порождает коррозию

Влага создает условия, при которых коррозия наиболее вероятна. Например, коррозия ускоряется при высокой влажности, особенно если температура чуть выше нуля. В таких условиях коррозионный материал удерживается в контакте с поверхностью автомобиля за счет влаги, которая медленно испаряется.

Грязь особенно агрессивна, поскольку медленно высыхает и удерживает влагу в контакте с автомобилем. Несмотря на то, что грязь кажется сухой, она может удерживать влагу и способствовать коррозии.

Высокие температуры также могут ускорить коррозию деталей, которые не проветриваются должным образом, чтобы влага могла отводиться. По всем этим причинам особенно важно содержать автомобиль в чистоте и не допускать скопления грязи или других материалов. Это относится не только к видимым поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Для предотвращения коррозии

Вы можете предотвратить появление коррозии, соблюдая следующие правила:

Держите свой автомобиль в чистоте

Лучший способ предотвратить коррозию - содержать автомобиль в чистоте и очищать его от коррозионно-активных материалов. Особенно важно уделять внимание нижней части автомобиля.

Если вы живете в зоне с высоким уровнем коррозии - там, где используются дорожные соли, вблизи океана, в районах с промышленным загрязнением, кислотными дождями и т. д., - вам следует принять дополнительные меры для предотвращения коррозии. Зимой промывайте днище автомобиля из шланга не реже одного раза в месяц, а по окончании зимы обязательно тщательно очистите днище.

При очистке днища автомобиля особое внимание уделяйте элементам под крыльями и другим скрытым от глаз местам. Выполняйте работу тщательно; простое смачивание скопившейся грязи, а не ее смывание, скорее ускорит коррозию, чем предотвратит ее. Вода под высоким давлением и пар особенно эффективны для удаления скопившейся грязи и коррозионных материалов.

При очистке нижних панелей дверей, кулис и рамы убедитесь, что дренажные отверстия открыты, чтобы влага могла выходить и не задерживаться внутри, что ускоряет коррозию.

Держите гараж сухим

Не ставьте автомобиль в сыром, плохо проветриваемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно актуально, если вы моете автомобиль в гараже или загоняете его в гараж еще влажным или покрытым снегом, льдом или грязью. Даже отопляемый гараж **490 - 521** может способствовать коррозии, если он хорошо проветривается, чтобы влага рассеивалась.

Содержите краску и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделке следует как можно скорее закрасить "штриховой" краской, чтобы снизить вероятность коррозии. Если оголенный металл просвечивает, рекомендуется обратиться в квалифицированную кузовную и малярную мастерскую.

Птичий помет: Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Всегда удаляйте птичий помет как можно скорее.

Не пренебрегайте интерьером

Влага может скапливаться под ковриками и ковровым покрытием и вызывать коррозию. Периодически проверяйте под ковриками, чтобы убедиться, что ковровое покрытие сухое. Будьте особенно осторожны, если перевозите в автомобиле удобрения, чистящие средства или химикаты.

Их следует перевозить только в надлежащих контейнерах, а любые разливы или утечки необходимо убирать, промывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за интерьером салона

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для ухода за салоном вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Общие меры предосторожности при уходе за интерьером

Не допускайте попадания на детали салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, крем для загара, очиститель для рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к их повреждению или обесцвечиванию. Если они попали на внутренние детали, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого немоющего чистящего средства (перед использованием протестируйте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки деталей салона используйте подходящий автомобильный очиститель.

ВНИМАНИЕ

Электрические компоненты

Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты внутри автомобиля, так как это может привести к их повреждению.

ВНИМАНИЕ

Кожа

При чистке кожаных изделий (рулевого колеса, сидений и т.д.) используйте нейтральные моющие средства или растворы с низким содержанием спирта. Если

вы используете растворы с высоким содержанием спирта или кислотные/щелочные моющие средства, цвет кожи может потускнеть или поверхность может быть содрана.

Уход за кожаными сиденьями (при наличии)

- Периодически пылесосьте сиденье, чтобы удалить с него пыль и песок. Это предотвратит истирание или повреждение кожи и сохранит ее качество.
- Часто протирайте кожаный чехол сиденья сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование защитного средства для кожи предотвращает истирание покрытия и помогает сохранить цвет. Обязательно прочитайте инструкцию и проконсультируйтесь со специалистом при использовании кожаного покрытия или защитных средств.
- Кожа ярких цветов (бежевая, кремово-бежевая) легко загрязняется. Часто чистите сиденья ярких цветов.
- Не протирайте влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений

(при наличии)

Немедленно удалите все загрязнения. Для удаления каждого загрязнения см. инструкции ниже.

- Косметические средства (солнцезащитные кремы, средства для умывания и т.д.)
 - Нанесите очищающий крем на салфетку и протрите загрязненное место. Сотрите крем влажной салфеткой и удалите воду сухой салфеткой.
- Напитки (кофе, прохладительные напитки и т.д.)
 - Нанесите небольшое количество нейтрального моющего средства и протрите, чтобы загрязнения не размазывались.
- Масло
 - удалите масло впитывающей тканью и протрите пятновыводителем только для кожи.
- Жевательная резинка
 - Заморозьте жвачку с помощью льда и постепенно удалите ее.

Тканевый чехол для сиденья (при наличии)

Пожалуйста, регулярно чистите тканевые сиденья пылесосом с учетом характеристик материала ткани. Если они сильно загрязнены пятнами от напитков и т. д., используйте подходящее средство для чистки салона. Чтобы не повредить чехлы сидений, протирайте их до швов широкими протирающими движениями с умеренным нажимом с помощью мягкой губки или микрофибры.

Застежки-липучки на одежде или острые предметы могут стать причиной зацепок или царапин на поверхности сидений. Следите за тем, чтобы такие предметы не терлись о поверхность.

Очистка обивки и внутренней отделки

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и грязь с внутренних поверхностей с помощью веника или пылесоса. При необходимости очистите внутренние поверхности смесью теплой воды и мягкого немоющего чистящего средства (перед использованием протестируйте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и грязь с ткани с помощью веника или пылесоса. Очистите мягким мыльным раствором, рекомендованным для обивки или ковров. Немедленно удалите свежие пятна с помощью пятновыводителя для ткани. Если на свежие пятна не обратить внимания, на ткани могут появиться пятна, и ее цвет может пострадать. Кроме того, ее огнестойкость может снизиться, если материал не получает надлежащего обслуживания. Использование любых чистящих средств и процедур, кроме рекомендованных, может повлиять на внешний вид ткани и ее огнестойкие свойства.

Очистка корда поясного/плечевого ремня

Очистите корд ремня любым мягким мыльным раствором, рекомендованным для чистки обивки или ковров. Следуйте инструкциям, прилагаемым к мылу.

Не отбеливайте и не перекрашивайте корд, так как это может ослабить его.

Очистка стекла внутреннего

окна

Если внутренние стеклянные поверхности автомобиля запотевают (то есть покрываются маслянистой, жирной или восковой пленкой), их следует очистить с помощью стеклоочистителя. Следуйте указаниям на упаковке средства для очистки стекол.

ВНИМАНИЕ

Заднее стекло

Не царапайте внутреннюю поверхность заднего стекла. Это может привести к повреждению сетки дефростера заднего стекла.

Система контроля выбросов

На систему контроля выхлопа вашего автомобиля распространяется письменная ограниченная гарантия. Пожалуйста, ознакомьтесь с информацией о гарантии, содержащейся в руководстве Warranty & Consumer Information (Гарантия и информация для потребителей), которое находится в вашем автомобиле.

Ваш автомобиль оснащен системой контроля выбросов, которая соответствует всем действующим нормам. Существует три системы контроля выбросов, перечисленные ниже.

1. Система контроля выбросов в картер двигателя
2. Система контроля испарения выхлопных газов
3. Система контроля выхлопных газов

Для обеспечения надлежащего функционирования систем контроля выхлопа рекомендуется проводить осмотр и техническое обслуживание автомобиля у официального дилера Kia в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве.

Предостережения при

проверке и техническом

обслуживании (с системой

электронного контроля

устойчивости (ESC))

Чтобы предотвратить неправильную работу автомобиля во время динамометрических испытаний, отключите систему ESC, нажав на выключатель ESC.

После завершения динамометрических испытаний снова включите ESC, нажав на переключатель ESC.

1. Система контроля

выбросов из картера

Система принудительной вентиляции картера используется

для предотвращения загрязнения воздуха, вызванного выбросом отработанных газов из картера. Эта система подает свежий отфильтрованный воздух в картер через воздухозаборный шланг.

Внутри в картере свежий воздух смешивается с выдувными газами, которые через клапан принудительной вентиляции картера (PCV) попадают в систему впуска.

2. Система контроля выхлопных газов (включая систему рекуперации паров бортовой заправки (ORVR))

Система контроля испарения выхлопных газов предназначена для предотвращения выхода паров топлива в атмосферу. (Система ORVR предназначена для того, чтобы пары из топливного бака загружались в канистру во время заправки на АЗС, предотвращая выход паров топлива в атмосферу).

Канистра

Пары топлива, образующиеся в топливном баке, поглощаются и хранятся в бортовой канистре. Когда двигатель работает, пары топлива, поглощенные в канистре, всасываются в бак наддува через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан управления продувкой (PCSV)

Электромагнитный клапан управления продувкой (PCSV) управляется модулем управления двигателем (ECM); когда температура охлаждающей жидкости двигателя низкая во время холостого хода, PCSV закрывается, чтобы испарившееся топливо не попало в двигатель. Когда двигатель прогревается во время обычной езды, PCSV открывается, чтобы в двигатель поступало испаряющееся топливо.

3. Система контроля токсичности отработавших газов

Система контроля выхлопных газов - это высокоэффективная система, которая контролирует выхлопные газы при сохранении хороших эксплуатационных характеристик автомобиля.

Меры предосторожности в отношении выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Угарный газ может присутствовать вместе с другими выхлопными газами. Поэтому, если вы почувствовали запах выхлопных газов внутри автомобиля, немедленно проведите его осмотр и отремонтируйте. Если вы подозреваете, что в ваш автомобиль попадают выхлопные газы, ездите на нем только с полностью открытыми окнами. Немедленно проведите осмотр и ремонт автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие цвета и запаха, он опасен и может привести к летальному исходу при вдыхании. Следуйте инструкциям на этой странице, чтобы избежать отравления CO.

- Не эксплуатируйте двигатель в закрытых помещениях (например, в гараже) больше, чем это необходимо для перемещения автомобиля по территории или из нее.
- Когда автомобиль останавливается на открытой местности более чем на короткое время при работающем двигателе отрегулируйте Система вентиляции (при необходимости) для всасывания наружного воздуха в автомобиль.
- Никогда не сидите в припаркованном или остановленном автомобиле в течение длительного времени с работающим двигателем.
- Если двигатель заглох или не запускается, чрезмерные попытки запустить его могут привести к повреждению системы контроля выхлопа.

Меры предосторожности при эксплуатации каталитических преобразователей

ВНИМАНИЕ

Каталитический нейтрализатор

Не приближайтесь к каталитическому нейтрализатору и выхлопной системе во время работы автомобиля или сразу после нее. Выхлопная и каталитическая системы очень горячие и могут обжечь вас.

ВНИМАНИЕ

Огонь

- Не паркуйтесь, не работайте на холостом ходу и не управляйте автомобилем над или вблизи легковоспламеняющихся предметов, таких как трава, растительность, бумага, листья и т.д. Горячая выхлопная система может воспламенить легковоспламеняющиеся предметы под автомобилем.
- Также не снимайте радиатор вокруг выхлопной системы, не герметизируйте днище автомобиля и не наносите на него антикоррозийное покрытие. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Ваш автомобиль оснащен устройством контроля выбросов с каталитическим нейтрализатором.

Поэтому необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Для газовых двигателей используйте только несмываемое топливо.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии признаков неисправности двигателя, таких как осечка или заметное снижение производительности.

- Не используйте двигатель не по назначению и не злоупотребляйте им. Примерами неправильного использования являются движение накатом при выключенном зажигании и спуск с крутых склонов на передаче при выключенном зажигании.
- Не эксплуатируйте двигатель на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут или более).

- Не изменяйте и не вмешивайтесь в работу двигателя или системы контроля выхлопа. Все проверки и регулировки должны выполняться в специализированной мастерской. Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.
- Избегайте езды при крайне низком уровне топлива. Нехватка топлива может привести к осечке двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора. Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и вашего автомобиля. Кроме того, такие действия могут привести к аннулированию гарантии.

Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)

Система бензинового сажевого фильтра (GPF) удаляет сажу, содержащуюся в выхлопных газах.

В отличие от одноразового воздушного фильтра, система GPF автоматически сжигает (или окисляет) накопившуюся сажу в соответствии с условиями движения.

Другими словами, накопившаяся сажа автоматически удаляется системой управления двигателем и высокой температурой выхлопных газов при нормальной/высокой скорости движения.

Однако при постоянном движении автомобиля на короткие расстояния или при длительной езде на низкой скорости накопленная сажа может не удаляться автоматически из-за низкой температуры выхлопных газов. В этом случае накопленная сажа может достигнуть определенного количества независимо от процесса окисления сажи, и тогда появится индикатор GPF .

Лампочка GPF перестает гореть, если скорость движения превышает 80 км/ч при оборотах двигателя 1 500 ~ 4 000 в минуту и передаче в 3-м положении или выше в течение примерно 30 минут.

Если лампочка GPF начинает мигать или появляется предупреждающее сообщение "Check exhaust system", несмотря на то, что автомобиль эксплуатировался, как указано выше, мы рекомендуем вам проверить систему GPF у официального дилера Kia. Если лампочка GPF мигает в течение длительного периода времени, это может привести к повреждению системы GPF и снижению экономии топлива.

Катализатор-ловушка обедненных оксидов азота

Катализатор-ловушка обедненных оксидов азота (LNT) удаляет оксид азота в выхлопных газах. В зависимости от качества топлива в выхлопных газах может появляться запах, который ухудшает эффективность снижения уровня оксида азота, поэтому используйте дизельное топливо, соответствующее стандартам.

Технические характеристики и информация для пользователей

Размеры	9-2
Двигатель	9-3
Полная масса автомобиля	9-4
Объем багажного отделения	9-5
Система кондиционирования воздуха	9-6
Мощность ламп	9-7
Шины и диски	9-8
Рекомендуемые смазочные материалы и емкости	9-9
• Рекомендуемое число вязкости по SAE	9-11
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-12
Сертификационная табличка автомобиля	9-12
Табличка с техническими характеристиками и давлением в шинах	9-13
Номер двигателя	9-13
Этикетка компрессора кондиционера	9-14
Этикетка хладагента	9-14
Декларация о соответствии	9-15
Этикетка топлива	9-15

Технические характеристики и информация для пользователей

Размеры

Артикул			мм (дюйм)
Общая длина			4,120 (162.2)
Общая ширина			1,790 (70.4)
Общая высота	Без багажника на крышу	195/65R15	1,610 (63.3)
	Без багажника на крышу	215/60R16	1,625 (64)
	С отсутствием крыши	195/65R15	1,627 (64)
	С отсутствием крыши	215/60R16	1,642 (64.7)
Протектор	Спереди	195/65R15	1,576 (62)
		215/60R16	1,558 (61.3)
	Сзади	195/65R15	1,589 (62.5)
		215/60R16	1,571 (61.8)
Колесная база			2,500 (98.4)

Двигатель

Артикул	Smartstream G1.5	(Бензин) 1.0 T-GDI
Рабочий объем: см3 (куб. дюйм)	1,497 (91.35)	998
Отверстие x Ход поршня: мм (дюйм)	75,6 x 83,38 (2,9 x 1,5)	71 x 84
Порядок зажигания	1-3-4-2	1-2-3
Количество цилиндров	4, рядный	3, рядный

Полная масса автомобиля

Артикул	5 мест				7 мест					
	Smartstream G1.5		(Бензин) 1.0 T-GDI		Smartstream G1.5					
	6MT		IVT		7DCT		6MT		IVT	
	Без ISG		С ISG		Без ISG		С ISG		Без ISG	
	Без ISG		С ISG		Без ISG		С ISG		Без ISG	
Полная масса автомобиля кг (фунтов)	1,550 (3,417)	1,560 (3,439)	1,580 (3,483)	1,580 (3,483)	1,740 (3,836)	1,740 (3,836)	1,740 (3,836)	1,760 (3,880)		

Объем багажного отделения

Артикул	Smartstream G1.5	(Бензин) 1.0 T-GDI
Объем багажного отделения (VDA): л (куб. фут)	Мин: 392 (15,4)	
	Макс: 1 334 (52,5)	

- Мин: За задним сиденьем до верхнего края спинки сиденья.
- Максимум: за передним сиденьем до крыши.



Система кондиционирования воздуха

Артикул	Вес объема (г)	Классификация
Хладагент	450±25	R-134a
Смазка для компрессора	100 (+15/-0)	Общая планета PAG K 30

Для получения более подробной информации обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia.

Мощность лампы

Лампа		Тип лампы	Мощность
Спереди	Тип А*	Ближний свет	H19L 60/55
		Дальний свет	H19L 60/55
		Габаритный фонарь	W5W 5
	Тип В*	Ближний свет	LED LED
		Дальний свет	LED LED
		Дневные ходовые огни	LED LED
	Лампа указателя поворота (тип лампы)		PY21W 21
	Лампа указателя поворота (светодиодная)		LED LED
	Передняя противотуманная фара*		HB4 51
	Боковой указатель поворота		WY5W 5
Сзади	Боковой повторитель света (наружное зеркало)		LED LED
	Тип А*	Задний фонарь (внутри)	W5W 5
		Задний фонарь (снаружи)	P21/5W 21/5
		Стоп-сигнал	P21/5W 21/5
	Тип В*	Задний фонарь (внутри)	LED LED
		Задний фонарь (снаружи)	LED LED
		Стоп-сигнал	LED LED
	Задний противотуманный фонарь*		P21W 21
	Лампа указателя поворота		PY21W 21
	Резервная лампа		W16W 16
Салон	Фонарь освещения номерного знака		W5W 5
	Высоко расположенный стоп-сигнал		W5W 5
	Лампа освещения дорожной карты		WEDGE 10
	Лампа салона		FESTOON 8
	Багажная лампа*.		FESTOON 10

*: если оборудовано

Шины и колеса

Артикул	Шина размер	Колесо размер	Грузо подъем ность		Скоро стой потенц иал		Давление накачки [бар (psi, kPa)]				Гайка крепления колеса крутящий момент кгс-м (фунт-фут, Н-м)
							Нормальная нагрузка	Максимальная нагрузка			
Ц*1 кг SS*2 км/ч Передний Задний ПереднийЗадний											
Полноразмерная шина	195/65R15	6.0J x 15	91	615	H	210	2.3 (33/230)	2.3 (33/230)	2.4 (36/250)	2.4 (36/250)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/60R16	6.5J x 16	95	690	H	210					
Запасное колесо*3	195/65R15	6.0J x 15	91	615	-	80	2.5 (36/250)				

* 1. Индекс нагрузки

* 2. Символ скорости

* 3. при наличии

ВНИМАНИЕ

При замене шин используйте шины того же размера, которые изначально поставлялись с автомобилем.

Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или заставить их работать неравномерно.

ВНИМАНИЕ

- Мы рекомендуем при замене шин использовать те же шины, которые изначально поставлялись с автомобилями.

Если нет, это сказывается на эффективности вождения.

- При движении по высокогорным трассам атмосферное давление, естественно, снижается.

Поэтому, пожалуйста, проверяйте давление в шинах и при необходимости добавляйте воздух.

Дополнительно требуется давление воздуха в шинах в километрах над уровнем моря: 1,5 psi/km

Рекомендуемые смазочные материалы и емкости

Для обеспечения надлежащей работы и долговечности двигателя и трансмиссии используйте только смазочные материалы надлежащего качества. Правильные смазочные материалы также способствуют повышению эффективности работы двигателя, что приводит к улучшению экономии топлива.

Эти смазочные материалы и жидкости рекомендованы для использования в вашем автомобиле.

Смазочный материал			Объем (L)	Классификация
Моторное масло*1 (слить и залить)  	Smartstream G1.5	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта	3.8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6 ² (кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта)
		Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³ (для средней полосы) Дальний Восток, Индия, Ливия, Алжир, Иран, Марокко, Судан, Тунис, Египет)
	(Бензин) 1.0 T-GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта	3.6	SAE 0W-30, ACEA C2 ⁴ (кроме среднего). Дальний Восток, Индия, Ливия, Алжир, Иран, Марокко, Судан, Тунис, Египет)
		Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³ (для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египта)
Жидкость для механической трансмиссии (MT)*5	Smartstream G1.5		1.3~1.4	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) Kia оригинальный MTF&DCTF70W SYNTHETIC
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT)*5	(Бензин) 1.0 T-GDI		1.6-1.7	API GL4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTPLUS (H.K. SHELL) Kia оригинальный DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) (при наличии)	Smartstream G1.5		6.7	Kia оригинальный SP-CVT1 ⁶ 
Охлаждающая жидкость	Smartstream G1.5	MT	5.3	МИКС, Антифриз с водой (этиленгликоль охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для алюминиевого радиатора)
		IVT	5.4	
	(Бензин) 1.0 T-GDI	DCT	5.7	
Тормозная жидкость/жидкость сцепления			По мере необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 КЛАСС-6
Топливо			45	Бензин

- * 1. См. раздел "Рекомендуемое число вязкости SAE" на стр. 9-11.
- * 2. Требуется моторное масло класса <API SN PLUS (или выше) Full synthetic>. Если используется моторное масло более низкого класса (минеральное масло, включая полусинтетическое), то моторное масло и масляный фильтр двигателя должны быть заменены, как указано в условиях обязательного технического обслуживания.
- * 3. Требуется моторное масло класса <API SN PLUS (или выше) или ACEA A5/B5 Full synthetic>. Если используется моторное масло более низкого класса (минеральное, в том числе полусинтетическое), необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр двигателя, как указано в условиях обязательного технического обслуживания.
- * 4. Требуется моторное масло класса <API SN PLUS (или выше) или ACEA C2 Full synthetic>. Если используется моторное масло более низкого класса (минеральное, в том числе полусинтетическое), то необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр двигателя, как указано в условиях обязательного технического обслуживания.
- * 5. Если не используется оригинальное масло, разработанное для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик, то это может привести к проблемам с работой трансмиссии производительности.
- * 6. Используйте только оригинальную жидкость для интеллектуальных бесступенчатых трансмиссий. Использование жидкости, не соответствующей спецификации (даже с пометкой "совместимо с оригинальной"), может привести к ухудшению качества переключения передач, вибрациям и, в конечном итоге, к выходу трансмиссии из строя.

Рекомендуемое число вязкости по SAE

		Температурный диапазон для значений вязкости по SAE									
Температура	°C	-30	-20	20	40	60	80	100	120	140	160
	°F	-30	-20	20	40	60	80	100	120	140	160
Smartstream G1.5	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египет	0W-20									
	Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судан, Тунис, Египет	5W-30									
	Египет										
(Бензин) 1.0 T-GDI	Кроме Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судана, Туниса, Египет	0W-30									
	Для Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Ирана, Марокко, Судан, Тунис, Египет	5W-30									
	Египет										



Моторное масло, имеющее этот знак сертификации API, соответствует требованиям Международного консультативного комитета по спецификациям смазочных материалов (ILSAC). Рекомендуется использовать только те моторные масла, которые имеют этот знак сертификации API.

ВНИМАНИЕ

Перед проверкой или сливом смазки обязательно очистите область вокруг заливной пробки, сливной пробки или щупа. Это особенно важно в пыльных или песчаных районах, а также при использовании автомобиля на грунтовых дорогах. Очистка пробок и щупа предотвратит попадание грязи и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на экономию топлива и работу в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла).

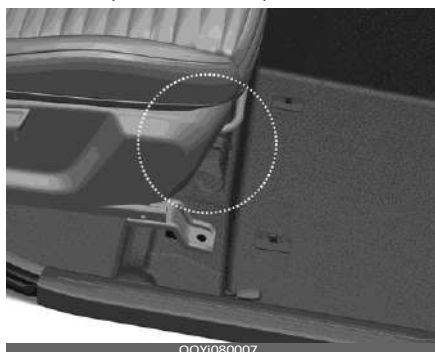
Моторные масла с более низкой вязкостью могут обеспечить лучшую экономию топлива и работу в холодную погоду, однако для удовлетворительной смазки в жаркую погоду требуются моторные масла с более высокой вязкостью.

Использование масел с вязкостью, отличной от рекомендованной, может привести к повреждению двигателя. При выборе масла учитывайте диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла. Выберите рекомендуемую вязкость масла из таблицы.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) - это номер, который используется при регистрации автомобиля и во всех юридических вопросах, связанных с его владением и т.д.

Крышка VIN (при наличии)



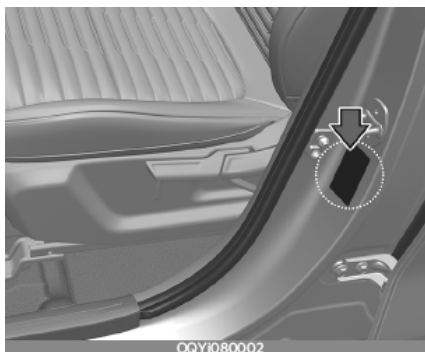
Номер выбит на полу под передним правым сиденьем. Чтобы проверить номер, снимите крышку.

Наклейка VIN (при наличии)



VIN также находится на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели. Номер на табличке можно легко увидеть через лобовое стекло снаружи.

Сертификационная табличка автомобиля

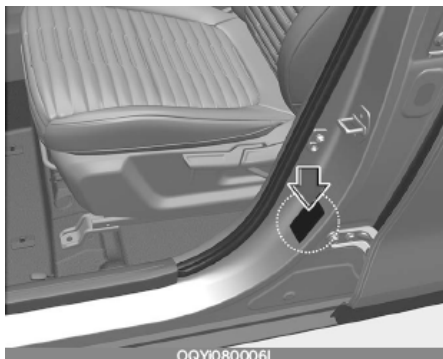


На сертификационной табличке автомобиля, прикрепленной на центральной стойке со стороны водителя (или переднего пассажира), указан идентификационный номер автомобиля (VIN).

Технические характеристики и информация для пользователей

Табличка с техническими характеристиками и давлением в шинах

Табличка с техническими характеристиками и давлением в шинах



Шины, установленные на вашем новом автомобиле, подобраны таким образом, чтобы обеспечить наилучшую производительность при нормальном вождении.

На шинной этикетке, расположенной на центральной стойке со стороны водителя, указано давление в шинах, рекомендованное для вашего автомобиля.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке двигателя, как показано на рисунке.

Smartstream G1.5



(Бензин) 1.0 T-GDI



Технические характеристики и информация для потребителей

Этикетка компрессора кондиционера



Наклейка на компрессоре информирует вас о типе компрессора, которым оснащен ваш автомобиль: модель, номер детали поставщика, номер производства, хладагент (1) и хладагентное масло (2).

Этикетка компрессора кондиционера

Этикетка хладагента



Этикетка хладагента находится на передней обшивке кузова.

Декларация соответствия (при наличии)

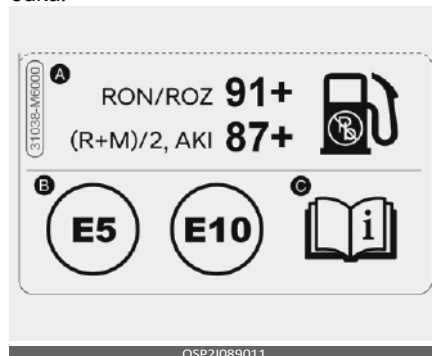
CE CE 0678

Радиочастотные компоненты автомобиля соответствуют требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Дополнительную информацию, включая декларацию соответствия производителя, можно найти на веб-сайте Kia по адресу:
<http://www.kia-hotline.com>.

Табличка с указанием топлива (при наличии)

Этикетка с информацией о топливе прикреплена на дверце топливного бака.



- A. Октановое число неэтилированного бензина
 1. RON/ROZ: исследовательское октановое число
 2. (R+M)/2, AKI: индекс анти-нокаута
- B. Идентификаторы для бензиновых видов топлива
 - * Этот символ означает пригодное для использования топливо. Не используйте другое топливо.
- C. Более подробную информацию см. в разделе "Двигатель" на стр. 9-3.

Аббревиатуры

Аббревиатуры

ABS

Антиблокировочная
тормозная система

ACC

Аксессуар

AKI

Антиблокировочный индекс

AVN

Аудио Видео Навигация

CC

Круиз-контроль

DRL

Дневные ходовые огни

ECM

Электрическое
хромированное зеркало

ESC

Электронный контроль
устойчивости

GVW

Полная масса автомобиля

GVWR

Номинальная полная
масса автомобиля

HAC

Система помощи при старте
на подъеме

HID

Высокоинтенсивный разряд

HMSL

Стоп-сигнал с высоким
креплением

IVT

Интеллектуальная бесступенчатая
трансмиссия

LNT

Катализатор-ловушка обедненных
оксидов азота

MDPS

Усилитель рулевого управления с моторным
приводом

MIL

Лампа индикатора неисправности

ODO

Одометр

PCM

Модуль управления силовым агрегатом

PCSV

Электромагнитный клапан управления
продувкой

PDW

Предупреждение о дистанции парковки

RON

Исследовательское октановое число

GPF

Бензиновый сажевый фильтр

RPM

Количество оборотов в минуту

RVM

Монитор заднего вида

SRS

Дополнительная удерживающая система

TCM

Модуль управления трансмиссией

TPMS

Система контроля давления в шинах

VIN

Идентификационный номер автомобиля

VSM

Управление устойчивостью автомобиля

Алфавитный индекс

I

Алфавитный индекс

А

подушка безопасности
дополнительные меры
предосторожности датчики
столкновения подушки
безопасности
предупреждающая табличка о
подушке безопасности
шторная подушка безопасности
фронтальная подушка
безопасности водителя и
пассажира
боковая подушка безопасности
Уход за системой SRS
Компоненты и функции системы
SRS предупреждения и
индикаторы
фильтр воздухоочистителя
замена фильтра
воздухоочистителя
уход за внешним видом
уход за внешним видом
уход за салоном
подлокотник
аудиосистема
антенна
как работает радио
USB-порт
автоматическая система климат-
контроля
кондиционер
управление забором воздуха
управление скоростью
вентилятора
отопление и
кондиционирование воздуха
автоматически
обогрев и кондиционирование
воздуха вручную
выбор режима
контроль температуры
отключение климат-контроля
переднего воздуха

В

аккумулятор
метка емкости аккумулятора
наилучшее обслуживание
аккумулятора
подзарядка аккумулятора
сброс настроек
перед началом движения
Система вспомогательного
торможения (BAS)

тормозная система

антиблокировочная тормозная система (ABS)
включение стояночного тормоза
система помощи при торможении (BAS)
электронный контроль устойчивости (ESC)
сигнал аварийной остановки (ESS)
эффективные методы торможения
система помощи при старте на подъеме (HAC)
стояночный тормоз
усилитель тормозов
отпускание стояночного тормоза
управление устойчивостью автомобиля (VSM)

тормозная жидкость/жидкость сцепления

замена уровня тормозной жидкости/жидкости
сцепления

С

уход за ремнем безопасности
крышка грузового отсека
вещевой ящик на центральной
консоли проверка системы выпуска
отработавших газов
детская удерживающая система (CRS)
дети всегда находятся сзади установка
CRS
фиксация CRS с помощью поясного/
плечевого ремня
выбор CRS
типы

замок задней двери с защитой от детей

воздушный фильтр климат-контроля

проверка и замена

воздушный фильтр климат-контроля

система климат-контроля

кондиционер

этикетка хладагента кондиционера

проверка количества хладагента

кондиционера и смазки компрессора

воздушный фильтр климат-контроля

отопление

люк в крыше рециркуляция воздуха

внутри салона

работа системы

вентиляция

круиз-контроль

(CC)

подстаканник

шторная подушка

безопасности

D

Зеркало заднего вида дневные
ходовые огни (DRL) антиобледенитель
дверные замки
функции блокировки/разблокировки
дверей
изнутри автомобиля
снаружи автомобиля
информационный дисплей
интегрированная система управления
режимами движения
контроль тяги
фронтальная подушка безопасности
водителя и пассажира
вождение в затопленных районах
вождение в дождь
информационный дисплей
трансмиссия с двойным сцеплением
(DCT)
работа
система блокировки переключения
передач
диапазоны трансмиссии

E

Система eCall
экономичное управление
электронное
хромированное зеркало
(ECM)
электронный контроль
устойчивости (ESC)
предметы экстренной
помощи
огнетушитель
аптечка первой помощи
манометр для измерения
давления в шинах
треугольный отражатель
аварийный запуск
запуск от внешнего
устройства
запуск буксировкой
аварийная буксировка
система контроля выхлопа
моторный отсек
охлаждающая жидкость
двигателя
замена охлаждающей
жидкости
проверка уровня
охлаждающей жидкости
рекомендации по
использованию
охлаждающей жидкости

моторное масло и фильтр
замена моторного масла и фильтра
проверка уровня моторного масла
кнопка запуска/остановки двигателя

положение кнопки запуска/остановки двигателя
подсветка кнопки запуска/остановки двигателя
запуск двигателя
остановка двигателя

внешние
характеристики
багажник на крыше

F

особенность кожи сидений
предупреждение о дистанции при парковке

передним/задним ходом (PDW)

нерабочие состояния
рабочее состояние
самодиагностика

регулировка переднего сиденья
подголовник переднего сиденья
дверца топливного бака
открытие дверцы топливного
бака
предохранители

замена предохранителя моторного отсека
замена предохранителя внутренней панели

G

датчики
указатель температуры охлаждающей
жидкости двигателя
топливный датчик
одометр
указатель наружной температуры
спидометр
тахометр

H

подголовник
подголовник переднего сиденья
подголовник заднего сиденья
капот
закрытие капота
предупреждение об открытии капота
открытие капота

I

если двигатель перегревается
если двигатель не запускается
если двигатель нормально
запускается, но не заводится
если двигатель не заводится или
заводится медленно
если у вас спустило колесо (с
запасным колесом)
смена шин
домкрат и инструменты
этикетка домкрата
снятие и хранение запасного колеса
в случае возникновения аварийной
ситуации во время движения
если двигатель заглох на перекрестке или
переезде
если двигатель заглох во время движения
если во время движения у вас спустило
колесо
информационно-развлекательная система
аудиосистема
аудио (без сенсорного экрана)
bluetooth
медиаплеер
радио
технические характеристики
значки состояния системы
внутреннее зеркало заднего вида
Зеркало заднего вида день/ночь
электронное хромированное зеркало
(ECM)
комбинация приборов
датчики
индикатор переключения передач

Интеллектуальная бесступенчатая
трансмиссия (IVT)
правильное вождение
эксплуатация
система блокировки переключения
передач
особенности салона
вентиляция сиденья пепельница
крышка багажного отделения
прикуриватель крючок для одежды
подстаканник
крепление для напольного коврика
розетка

боковая шторка
выдвижной подлокотник
звуковая лампа настроения
солнцезащитный козырёк
USB-зарядное устройство
беспроводная система зарядки
смартфонов
внутреннее освещение
лампа багажного отделения
внутреннее освещение
функция автоматического выключения
лампа освещения дорожной карты
лампа подсветки номера
Система крепления ISOFIX
крепление CRS с помощью ISOFIX
крепление CRS с помощью верхней
привязи

соответствие места для сидения (с ISOFIX)

K

система иммобилайзера
положения ключа
положение замка зажигания
запуск двигателя
остановка двигателя
ключи
замена батарейки операции
с ключами
дистанционный ключ
смарт-ключ

L

ЖК-дисплей
Информационный режим
Управление ЖК-дисплеем
Режимы ЖК-дисплея
режим главного
предупреждения
режим маршрутного
компьютера
Режим "Поворот за
поворотом" (TBT)
Режим пользовательских
настроек
Режимы ЖК-дисплея
ЖК-дисплеи
информационный дисплей
ЖК-дисплей сообщений
сервисный режим

информация о поездке

ЖК-окна

Запас хода по топливу
лампочки
меры предосторожности при
замене лампочек
освещение
функция экономии заряда батареи
дневные ходовые огни (DRL)
устройство выравнивания света
фар управление освещением
работа передней
противотуманной фары работа
дальнего света
работа задней противотуманной
фары
работа указателей поворота
управление освещением
автосвет
габаритные огни (ближний свет) и
задний фонарь

М

техническое обслуживание
меры предосторожности при
обслуживании владельца
ответственность владельца
ручная система управления климат-
контролем
кондиционирование воздуха
управление забором воздуха
управление скоростью вентилятора
регулировка отопления и
кондиционирования вручную
выбор режима
контроль температуры
механическая коробка передач
правила вождения
зеркала
внутреннее зеркало заднего вида
наружное зеркало заднего вида
Усилитель рулевого управления с
механическим приводом (MDPS)

О

Изменение полосы движения одним
касанием
наружное зеркало заднего вида
складывание наружного зеркала
заднего вида
обслуживание владельцем

Р

стояночный тормоз

проверка стояночного тормоза
ремень безопасности с
преднатяжителем

R

регулировка заднего сиденья

подголовник заднего сиденья
монитор заднего вида (RVM)

дистанционный ключ

предупреждение о дистанции при парковке задним ходом (PDW)

нерабочее состояние рабочее
состояние меры предосторожности
самодиагностика
дорожное предупреждение
Система предупреждения

элементы планового технического
обслуживания
фильтр воздухоочистителя
хладагент для кондиционера
тормозные диски, колодки, суппорты
и роторы
тормозная жидкость
тормозные шланги и трубопроводы
проверка уровня жидкости
охлаждающая жидкость
система охлаждения
приводные ремни
приводные валы и ходовая часть
моторное масло и фильтр
выхлопная труба и глушитель
топливные фильтры, топливные
шланги и соединения
жидкость для интеллектуальной
бесступенчатой трансмиссии (IVT)
жидкость для механической коробки
передач
стояночный тормоз
свечи зажигания
рулевой механизм, тяги и ходовая
часть/шаровой шарнир нижнего
рычага
болты крепления подвески
вакуумные шланги вентиляции
картера
пароотводящий шланг и крышка
топливного бака

плановое техническое обслуживание
техническое обслуживание в тяжелых
условиях эксплуатации
стандартный график технического
обслуживания
сиденье

подлокотник
особенность кожи сидений
регулировка переднего сиденья
регулировка заднего сиденья
карман на спинке сиденья
ремни безопасности
уход за ремнем безопасности
крепление заднего центрального
ремня безопасности (3-точечный
тип)
пристегивание заднего
центрального ремня безопасности
(поясной ремень)
меры предосторожности при
застегивании ремня безопасности
ремень безопасности с
преднатяжителем
освобождение заднего
центрального ремня безопасности
(3-точечный тип)
освобождение заднего
центрального ремня безопасности
(поясного ремня)
освобождение ремня
безопасности
система удержания ремней
безопасности
предупреждение о ремне
безопасности
укладка ремня безопасности
заднего сиденья
карман спинки сиденья
боковая шторка
смарт-ключ
зимние шины
вождение в снег
особые условия вождения
вождение в ночное время
вождение в затопленных районах
вождение в дождь
езда по грунтовым дорогам
опасное вождение
условия вождения по шоссе
раскачивание автомобиля
плавное прохождение поворотов
технические характеристики
этикетка компрессора
кондиционера
система кондиционирования
мощность лампочки
декларация соответствия
размеры
двигатель

номер двигателя
этикетка топлива
полная масса автомобиля
смазочные материалы и емкости
объем багажа
этикетка хладагента

Технические характеристики шин и табличка
давления
шины и диски
табличка сертификации автомобиля
идентификационный номер автомобиля (VIN)
запуск двигателя
запуск двигателя с помощью
интеллектуального ключа
рулевое колесо
звуковой сигнал
Гидроусилитель руля с электроприводом
(MDPS)
наклонное рулевое колесо
бардачок
бардачок в центральной консоли
багажная доска
держатель для солнцезащитных очков
летняя резина
люк
сброс настроек люка
сдвигание люка
предупреждение об открытом люке
солнцезащитный козырек
наклон люка

дверь багажника
закрытие задней двери
аварийная задняя дверь
безопасная разблокировка
открытие задней двери
противоугонная сигнализация
стадия охраны
этап снятия с охраны
стадия сигнализации от угона
цепи для шин
система контроля давления в шинах (TPMS)
низкое давление в шинах
сигнальный индикатор неисправности
индикатор давления в шинах
замена шин с помощью системы TPMS
шины и диски
всесезонные шины

проверка давления в шинах
компактное запасное колесо
сменные радиально-полимерные
шины
рекомендуемое давление в шинах в
холодное время
зимняя резина
летняя резина
цепи для шин
обслуживание шин
давление в шинах
замена шин
ротация шин
маркировка боковин шин
терминология и определения шин
сцепление шин с дорогой
регулировка углов установки колес
и балансировка шин
замена колеса
буксировка
съёмный буксировочный крюк
услуга буксировки
трансмиссия
индикатор переключения
индикатор переключения
механической коробки передач
информация о поездке
дисплей накопленной информации
информационный дисплей
экономия топлива
режимы поездки
информация о поездке (бортовой
компьютер)
расстояние до пустого бака

V

вес автомобиля
перегрузка
процесс обкатки автомобиля
инструкции по обращению с
транспортными средствами
вес автомобиля

W

предупреждающие и контрольные лампы
сигнальные лампы
сигнальные лампы
жидкость омывателя
проверка уровня жидкости омывателя
система приветствия
фара (лампа) функция сопровождения

Внутреннее освещение
окна
кнопка блокировки стеклоподъемников
открывание и закрывание окон
размораживание и оттаивание лобового
стекла
Оттаивание лобового стекла с ручной
системой климат-контроля
оттаивание лобового стекла с
автоматическим климат-контролем
оттаивание наружного лобового стекла с
ручной системой климат-контроля
оттаивание наружного лобового стекла с
автоматическим климат-контролем
вождение в зимний период
щётки стеклоочистителя
проверка щёток
замена лобового стекла
щётка стеклоочистителя
замена щетки стеклоочистителя заднего стекла
стеклоочистители и омыватели
управление переключателем
стеклоочистителя и омывателя заднего
стекла
управление омывателем ветрового стекла