

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за выбор нового автомобиля Kia.

Являясь признанным в мире производителем автомобилей, известных своим высоким качеством и выгодной ценой, компания Kia считает своим долгом предоставлять клиентам услуги на уровне выше их ожиданий и полностью удовлетворяющем их потребности.

Данное руководство пользователя действительно для всех комплектаций вашей модели. В нем указаны все доступные опции, функции и оборудование, а также требования к техническому обслуживанию. Таким образом, в данном руководстве также может быть описано дополнительное оборудование, не приобретенное для вашего автомобиля, комплектации для разных стран, а также функции и возможности, недоступные в вашем регионе. Храните это руководство в автомобиле, а в случае продажи передайте его следующему владельцу.

В авторизованных дилерских центрах Kia работают обученные на заводе технические специалисты, используются рекомендованные специальные инструменты для обслуживания и поставляются оригинальные запасные части Kia, которые помогут вам поддерживать и обслуживать ваш автомобиль в течение всего срока владения.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве пользователя, на момент публикации была точной. Однако поскольку компания Kia постоянно вносит усовершенствования в свою продукцию, компания сохраняет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любые свои автомобили в любое время без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, будьте внимательны за рулем и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

© 2024 Kia Corporation

Все права защищены. Не может воспроизводиться или переводиться полностью или частично без письменного согласия Kia Corporation.

Напечатано в Китае

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим помочь Вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. В этом вам поможет руководство пользователя.

Настоятельно рекомендуется прочитать руководство полностью. Чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать разделы руководства под заголовками «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ».

Иллюстрации дополнены текстовыми описаниями, чтобы наилучшим образом пояснить, как максимально эффективно управлять этим автомобилем. Прочитав руководство, Вы узнаете об особенностях автомобиля, получите важные сведения по технике безопасности и советы по вождению в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. При поиске информации по конкретной теме поможет алфавитный указатель.

Главы. Руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя.

Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

В этом руководстве вы найдете различные предупреждения, предостережения и замечания, следующие за сигнальными словами «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ». Эти ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ включены в текст для того, чтобы вас обезопасить. Вы должны внимательно читать и соблюдать ВСЕ процедуры и рекомендации, содер-

жащиеся в этих «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предупреждения может привести к ущербу, тяжелым травмам или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Заголовок «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» указывает на ситуацию, при которой несоблюдение предостережения может привести к ущербу для автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Заголовок «ПРИМЕЧАНИЕ» указывает на сообщение интересной или полезной информации.

Содержание

Введение	①
Краткий обзор автомобиля	②
Элементы системы безопасности автомобиля	③
Особенности автомобиля	④
Управление автомобилем	⑤
Помощь водителю	⑥
Действия в аварийных ситуациях	⑦
Техническое обслуживание	⑧
Технические характеристики и информация для потребителя	⑨
Приложение	А
Индекс	І

Требования к топливу.....	1-2
Модификации автомобиля.....	1-5
Обкатка автомобиля	1-5
Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства	1-6
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	1-6
ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС.....	1-7

Введение

Требования к топливу

Неэтилированный бензин

Для Европы

Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше.

Можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON 91-94 / AKI 87-90, но это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

За исключением Европы

Ваш новый автомобиль Kia рассчитан на использования только неэтилированного бензина с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше. (Не используйте топливо в смеси с метанолом.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также сводит к минимуму выход вредных веществ и загрязнение свечей зажигания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО.

Использование этилированного топлива вредит каталитическому конвертеру, ведет к повреждениям датчика содержания кислорода в системе управления двигателем и отрицательно влияет на снижение токсичности выхлопа.

Никогда не добавляйте в топливный бак никаких чистящих средств, кроме тех, которые указаны в спецификации. (Для получения более подробной информации Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь долить еще топлива после автоматического отключения заправочного пистолета.
- После заправки убедитесь, что крышка надежно закрыта. Это предотвратит разлив топлива в случае аварии.

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10% этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Любой из этих

видов топлива может вызвать проблемы управляемости автомобиля и повреждения топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов.

Прекратите использование бензоспирта любого типа при возникновении проблем с управляемостью автомобиля.

Повреждения или проблемы управляемости автомобиля не покрываются гарантией изготовителя, если они возникают по причине применения следующего:

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10%.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензоспирт.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использовать любой бензоспирт, если это приводит к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Прочие виды топлива

Использование других видов топлива, в частности

- топлива с содержанием силикона (Si),
- топлива с содержанием метилциклопентадиенил-трикарбонила марганца (ММТ), марганца (Mn),
- топлива с содержанием ферроцена (Fe),
- топлива с добавлением прочих металлов,

может привести к повреждению двигателя или засорению труб, пропускам воспламенения в цилиндрах, ухудшению динамических характеристик, самопроизвольной остановке двигателя, оплавлению каталитического нейтрализатора, ускорению коррозии, общему сокращению срока службы силового агрегата и т. д.

Кроме того, может включиться индикаторная лампа неисправности (MIL).

* ПРИМЕЧАНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы или проблемы, связанные со снижением эксплуатационных параметров, вызванные использованием этих видов топлива.

Использование метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ)

Компания Kia рекомендует не заправлять данный автомобиль топливом, содержащим МТБЭ (метилтретбутиловый эфир) в концентрации выше 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % веса).

Топливо, содержащее МТБЭ в концентрации более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % веса), может снизить производительность двигателя и привести к возникновению паровых пробок или затрудненному запуску.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения топливной системы и любые проблемы с производительностью, вызванные использованием топлива с содержанием метанола или

МТБЭ (метилтретбутилового эфира) более 15,0 % об. (содержание кислорода 2,7 % веса).

Не используйте метанол

Для заправки этого автомобиля не следует использовать топливо с содержанием метанола (древесного спирта). Такое топливо может снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Топливные присадки

Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (в странах Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (в прочих странах).

Клиенты, которые не используют регулярно высококачественный бензин с топливными присадками и испытывают проблемы с запуском двигателя или плавностью его работы, необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла.

Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Эксплуатация в других странах

Отправляясь в другую страну на этом автомобиле, обеспечьте нижеследующее:

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации.

Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.

Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.

- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару.

В целях безопасности не следует использовать электронные устройства, не допущенные к применению.

Обкатка автомобиля

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может положительно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля.

- Не допускайте работу двигателя на очень высоких оборотах.
- Во время движения поддерживайте частоту вращения двигателя (об/мин, или обороты в минуту) в пределах от 2000 до 4000 об/мин.
- Не двигайтесь с одной и той же скоростью (низкой или высокой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения коленчатого вала необходимо для правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- В первые 2000 км (1200 миль) эксплуатации автомобиля буксировка прицепа запрещена.
- Расход топлива и эксплуатационные характеристики двигателя зависят от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6000 км (4000 миль) пробега. В период обкатки расход масла в новом двигателе может увеличиться.

Опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не останавливайтесь и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся материалов, например сухой травы, бумаги или листьев. Такие предметы, оказавшиеся рядом с выхлопной системой, могут стать пожароопасными.
- Когда двигатель работает на холостом ходу на высоких оборотах, а задняя сторона транспортного средства находится близко к стене, тепло выхлопных газов может привести к изменению цвета краски или возгоранию. Оставляйте достаточно пространства между задней частью автомобиля и стеной.
- Будьте внимательны, чтобы не прикасаться к выхлопной системе/системе каталитического нейтрализатора при работающем двигателе или сразу после его выключения. Существует опасность получения ожогов, поскольку система очень горячая.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода.

Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии, можно найти на сайте <http://worldwide.kia.com/int/opensource>.

Компания Kia предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, на компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса на электронную почту opensource@kia.com в течение 3 лет с момента приобретения изделия.

ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ ЭРА-ГЛОНАСС

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров Kia, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда вам может понадобиться экстренная помощь. Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

Краткий обзор автомобиля

2

Обзор экстерьера	2-2
Обзор салона	2-4
Обзор приборной панели.....	2-6
Моторный отсек	2-8

Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера

Вид спереди



ODL3C011005

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

1. Капот	4-32
2. Головная фара (особенности автомобиля)	4-85
Передняя фара (техническое обслуживание)	8-62
3. Колесо и шина (техническое обслуживание)	8-36
Колесо и шина (технические характеристики)	9-8
4. Наружное зеркало заднего вида	4-52
5. Панорамный люк в крыше	4-41
6. Щетки очистителей лобового стекла (особенности автомобиля)	4-95
Щетки очистителей лобового стекла (техническое обслуживание)	8-30
7. Окна	4-27
8. Передние ультразвуковые датчики	6-5

9. Передний радар	6-5,6-18
10.Передние ультразвуковые датчики	8-67

Вид сзади



ODL3C011002

* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

1. Двери	4-11
2. Лючок горловины топливного бака	4-33
3. Задняя комбинированная фара (техническое обслуживание)	8-68
4. Лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (техническое обслуживание)	8-70
5. Багажник	4-22
6. Антенна	4-131
7. Задняя камера системы кругового обзора	6-109
8. Задние ультразвуковые датчики	6-130,6-135

Обзор салона



* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

- | | |
|--|------|
| 1. Внутренняя ручка двери | 4-15 |
| 2. Система запоминания положения сиденья | 4-19 |
| 3. Переключатель складывания наружных зеркал заднего вида | 4-53 |
| 4. Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида | 4-53 |
| 5. Центральный переключатель блокировки/разблокировки дверей | 4-14 |
| 6. Переключатели электростеклоподъемников | 4-27 |
| 7. Кнопка блокировки стеклоподъемника | 4-15 |
| Кнопка блокировки электронной системы защиты от детей | 4-16 |
| 8. Наклон рулевого управления и телескопический рычаг | 4-48 |
| 9. Рулевое колесо | 4-47 |
| 10. Регулятор угла наклона фар | 4-85 |
| 11. Кнопка контроля безопасного движения по полосе | 6-35 |
| 12. Кнопка ESC OFF (Проверка системы экстренного вызова) | 5-44 |

13.Кнопка открытия крышки багажника	4-22,4-23
14.Рычаг отпирания капота	4-32
15.Предохранитель приборной панели	8-49
16.Селектор переключения передач	5-12,5-22
17.Сиденье	3-3
18.Кнопка парковки/обзора	6-109

Обзор приборной панели



ODL3C013008L

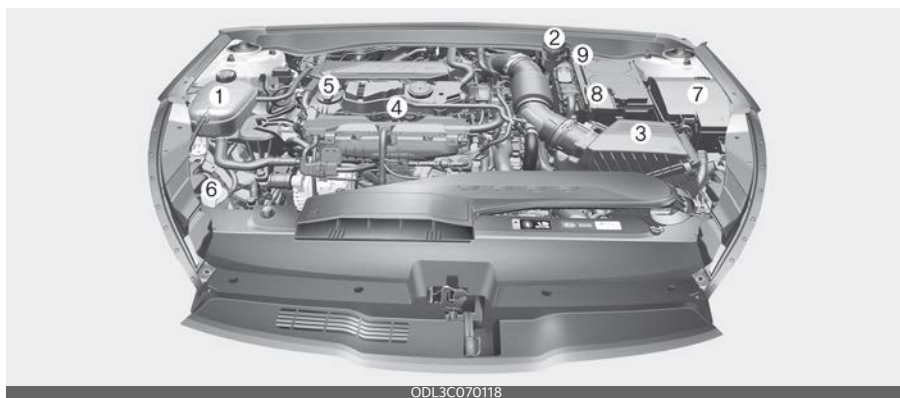
* Реальная форма может отличаться от показанной на рисунке.

- | | |
|--|-------------|
| 1. Кнопка дистанционного управления аудио | 4-131 |
| 2. Фронтальная подушка безопасности водителя | 3-45 |
| 3. Звуковой сигнал | 4-51 |
| 4. Кнопка системы помощи при вождении | 6-84,6-87 |
| 5. Комбинация приборов | 4-56 |
| 6. Рычаг регулировки освещения/указателей поворота | 4-85 |
| 7. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем | 4-95 |
| 8. кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) | 5-8 |
| 9. Информационно-развлекательная система | 4-131 |
| 10. Переключатель аварийной сигнализации | 7-3 |
| 11. Система климат-контроля | 4-106 |
| 12. Кнопка подогрева и вентиляции передних сидений | 4-121,4-123 |
| 13. Кнопка подогрева руля | 4-49 |

14.Селектор встроенной системы управления режимом движения	5-51
15.Кнопка безопасной парковки	6-130
16.Кнопка автоматического удержания	5-39
17.Переключатель электронного стояночного тормоза	5-35
18.Передняя подушка безопасности пассажира	3-45
19.Перчаточный ящик	4-119
20.Селектор переключения передач	5-12,5-22
21.Бардачок центральной консоли	4-119
22.Зарядное USB-устройство	4-125
23.Беспроводная система зарядки	4-127

Моторный отсек

Smartstream G1.5 T-GDi



ODL3C070118

Smartstream G2.0 T-GDi



ODL3C070001

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

- | | |
|--|------|
| 1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя | 8-22 |
| 2. Бачок для тормозной жидкости | 8-25 |
| 3. Воздухоочиститель | 8-27 |
| 4. Масляный щуп двигателя | 8-19 |
| 5. Крышка заливной горловины для моторного масла | 8-19 |
| 6. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла | 8-26 |
| 7. Блок предохранителей | 8-49 |
| 8. Положительная клемма аккумулятора | 8-32 |
| 9. Отрицательная клемма аккумулятора | 8-32 |

Элементы системы безопасности автомобиля

3

Сиденье	3-3
• Свойства кожаной обшивки сидений.....	3-6
• Регулировка переднего сиденья вручную.....	3-6
• Регулировка переднего сиденья с электроприводом.....	3-7
• Подголовник (для переднего сиденья).....	3-10
• Карман на спинке сиденья.....	3-12
• Подголовник (для заднего сиденья)	3-12
Ремни безопасности.....	3-14
• Система ремней безопасности.....	3-14
• Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности.....	3-23
• Уход за ремнями безопасности.....	3-26
Детская удерживающая система (ДУС)	3-27
• Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях.....	3-27
• Выбор детской удерживающей системы (ДУС)	3-28
• Установка детской удерживающей системы (ДУС).....	3-29
Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей.....	3-31
• Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX»	3-32
• Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней.....	3-32
• Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности	3-33
• Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)	3-35

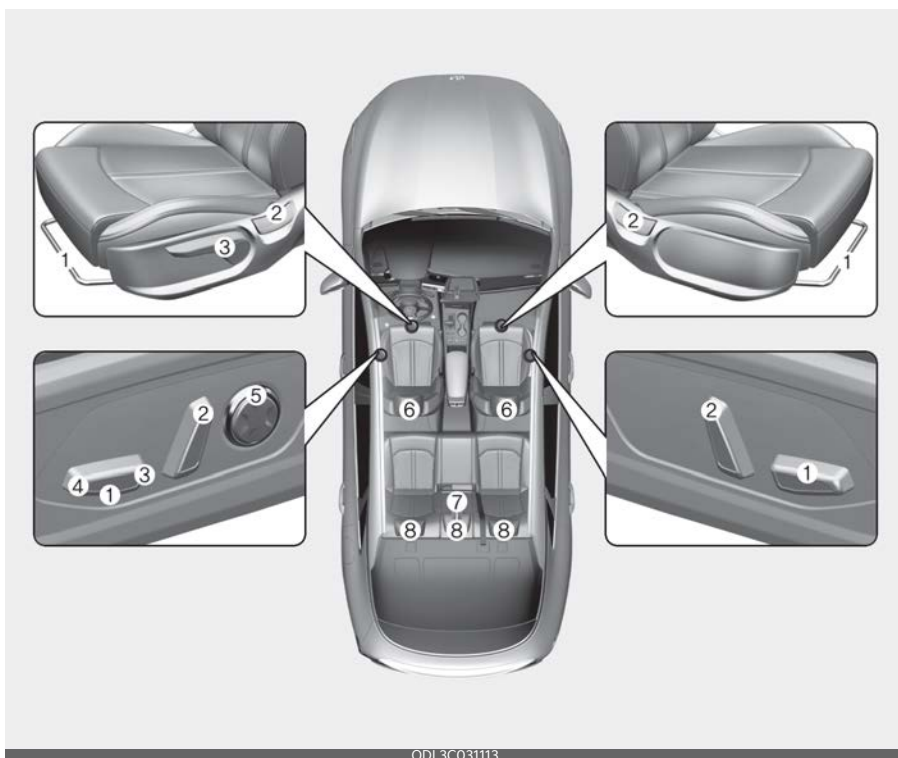
3 Элементы системы

безопасности автомобиля

Подушка безопасности — система пассивной безопасности.....	3-37
• Принцип действия системы подушек безопасности	3-38
• Предупреждение и индикатор подушки безопасности	3-41
• Компоненты и функции системы пассивной безопасности	3-42
• Передняя подушка безопасности водителя и пассажира ...	3-45
• Боковая подушка безопасности.....	3-48
• Шторка безопасности	3-50
• Датчики столкновения для подушки безопасности	3-52
• Почему при столкновении не сработала подушка безопасности? (Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности.)	3-53
• Уход за системой пассивной безопасности.....	3-57
• Дополнительные меры предосторожности.....	3-58
• Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности	3-59
• Предупреждающая надпись о подушке безопасности.....	3-60

Элементы системы безопасности автомобиля

Сиденье



ODL3C031113

* Фактическое устройство в автомобиле может отличаться от представленного на иллюстрации.

Переднее сиденье

1. Вперед и назад
2. Угол наклона спинки сиденья
3. Высота подушки сиденья
4. Наклон подушки сиденья
5. Поясничная опора
6. Подголовник

Задние сиденья

7. Подлокотник
8. Подголовник

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы

Незакрепленные предметы у ног водителя могут мешать работе педалей, что повышает вероятность аварии. Не следует размещать что-либо под передними сиденьями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ответственность водителя за переднего пассажира



В случае аварии человек на переднем сиденье с откинутой спинкой может получить тяжелые либо смертельные травмы. Если во время аварии спинка переднего сиденья откинута, бедра пассажира могут проскользнуть под поясной ветвью ремня, вследствие чего будет приходиться значительное усилие на живот. В результате возможно получение тяжелых либо смертельных внутренних травм.

Водитель обязан проинструктировать пассажиров о том, что во время движения автомобиля спинки передних сидений должны находиться в вертикальном положении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует использовать дополнительную подушку, так как при этом снижается сцепление пассажира с сиденьем. При аварии или резкой остановке бедра пассажира могут проскользнуть под поясную ветвь ремня безопасности. Это грозит тяжелыми или смертельными внутренними травмами, так как ремень безопасности не может эффективно выполнить свою функцию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водительское сиденье

- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Следите за тем, чтобы ничего не мешало установке сиденья в правильное положение. При внезапной остановке или столкновении предметы, находящиеся у спинки сиденья или иным образом препятствующие ее фиксации в правильном положении, могут стать причиной тяжелых или смертельных травм.
- При движении автомобиля спинки сидений должны находиться в вертикальном положении, а поясная ветвь ремня безопасности должна быть туго затянута на бедрах, не причиняя неудобств. Это положение обеспечивает максимальную защиту в случае аварии.

- Чтобы избежать травм при срабатывании подушек безопасности, нужно сидеть как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя уверенное управление автомобилем. Рекомендованное расстояние от грудной клетки до рулевого колеса составляет не менее 250 мм (10 дюймов).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спинки задних сидений

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае, при внезапной остановке или столкновении, пассажиры и находящиеся на сиденье предметы могут отлететь вперед, что приведет к получению тяжелых травм или гибели.
- Багаж и другой груз следует укладывать горизонтально в багажном отделении. Крупногабаритные, тяжелые или штабелированные грузы следует закрепить. Высота штабеля груза ни при каких обстоятельствах не должна быть больше высоты спинок задних сидений. Несоблюдение данных рекомендаций грозит получением тяжелых травм или гибелью в случае внезапной остановки, столкновения или опрокидывания.
- Пассажирам запрещается ехать в багажном отделении, а также сидеть или лежать на сложенных спинках сидений во время движения автомобиля. Во время езды пассажиры должны занимать правильное положение на сиденьях и быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

- При установке спинки сиденья в вертикальное положение проверьте, надежно ли она зафиксирована, покачав ее вперед-назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После регулировки сиденья всегда проверяйте надежность фиксации, пытайтесь сместить спинку вперед или назад без использования рычага разблокировки. Внезапное или неожиданное смещение сиденья водителя может привести к потере управления и аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При перемещении сиденья следите за тем, чтобы в его подвижные механизмы не попали руки или другие объекты.
- Не кладите зажигалку на пол или на сиденье. В процессе регулирования сиденья из зажигалки может выйти газ, что приведет к возгоранию.
- Будьте осторожны при регулировке положения переднего сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Будьте очень осторожны, подбирая маленькие предметы, упавшие под сиденья или между сиденьем и центральной консолью. Можно порезать или травмировать руку об острые края механизмов регулировки сидений.

Свойства кожаной обшивки сидений (при наличии)

- Наши автомобильные сиденья обшиты материалом, в состав которого входит искусственная и натуральная кожа. Натуральная кожа изготавливается из шкуры животного, которая проходит специальную обработку до использования. Поскольку это натуральный материал, его части имеют разную толщину и плотность. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности на коже могут появиться складки.
- Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжения и усадки в зависимости от температуры и влажности.
- Чехол сиденья изготовлен из эластичного материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт вождения и стабильность.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства кожи.

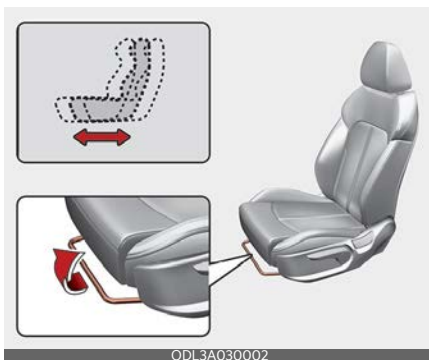
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.

Регулировка переднего сиденья вручную (при наличии)

Переднее сиденье регулируется при помощи рычагов, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

Сдвигание вперед и назад

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой. Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.



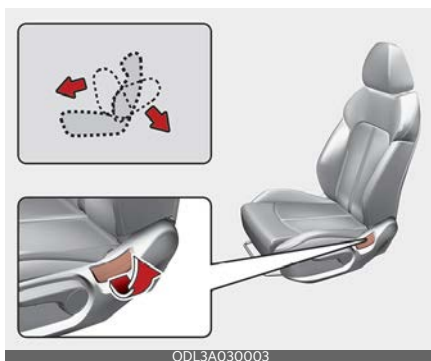
Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните рычаг регулировки салазок сиденья вверх и удерживайте его в этом положении.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировку положения сиденья нужно выполнять перед поездкой.

Кроме того, необходимо проверить надежность фиксации сиденья: попытайтесь сместить его вперед и назад без помощи рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

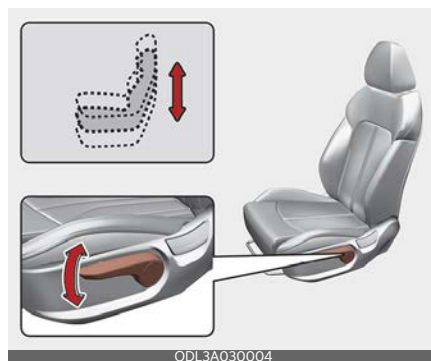
Откидывание спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг наклона спинки сиденья.
2. Осторожно откиньтесь на сиденье и отрегулируйте положение его спинки.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась в нужном положении. (Для блокировки спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.)

Изменение высоты подушки сиденья (для водительского сиденья)



Чтобы изменить высоту подушки сиденья, переместите рычаг вверх или вниз.

- Чтобы опустить подушку сиденья, несколько раз опустите рычаг вниз.
- Чтобы поднять подушку сиденья, несколько раз поднимите рычаг вверх.

Регулировка переднего сиденья с электроприводом (при наличии)

Водительское сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы можно было легко доставать до рулевого колеса, педалей и переключателей на панели приборов.

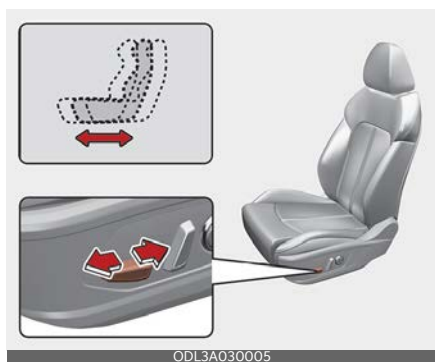
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сиденье с электроприводом работает при выключенном зажигании. Поэтому никогда не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сиденье приводится в движение электрическим двигателем. Остановите его движение сразу же после регулировки. Чрезмерно длительная работа электропривода может повредить электрическое оборудование.
- Во время движения сиденье с электроприводом потребляет большое количество электроэнергии. Не регулируйте сиденье с электроприводом при неработающем двигателе дольше, чем это необходимо. Это может привести к нежелательной разрядке аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более переключателями сиденья с электроприводом одновременно. Это может привести к отказу электропривода или другого электрооборудования.

Сдвигание вперед и назад

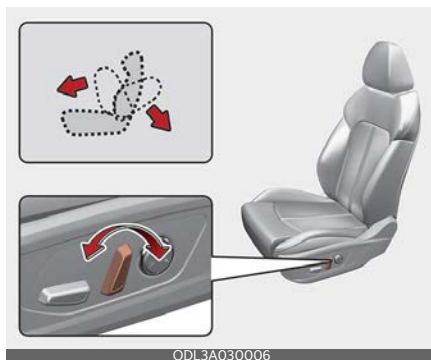


Порядок смещения сиденья вперед или назад:

1. Переведите регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы пододвинуть сиденье в нужное положение.

2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

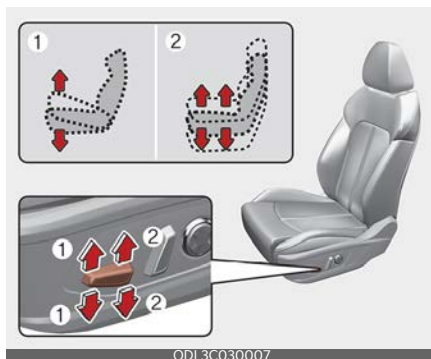
Откидывание спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия:

1. Передвиньте регулирующий переключатель вперед или назад, чтобы установить спинку сиденья под нужным углом.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Изменение высоты и наклона подушки сиденья



Чтобы изменить высоту сиденья:

1. Переведите переднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять переднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
Переведите заднюю часть регулирующего переключателя вверх, чтобы поднять заднюю часть подушки сиденья, или вниз, чтобы опустить ее.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Регулировка поясничной опоры (при наличии)



Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель сбоку от сиденья.

1. Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы увеличить опору, или на заднюю, чтобы уменьшить ее.
2. Нажмите переключатель вверх или вниз, чтобы отрегулировать положение опоры.
3. Отпустите переключатель после того, как опора достигнет необходимого положения.

Управление переднего пассажирского сиденья (при наличии)



Пассажир заднего сиденья с помощью переключателей может регулировать положение переднего пассажирского сиденья.

Перемещение вперед или назад:

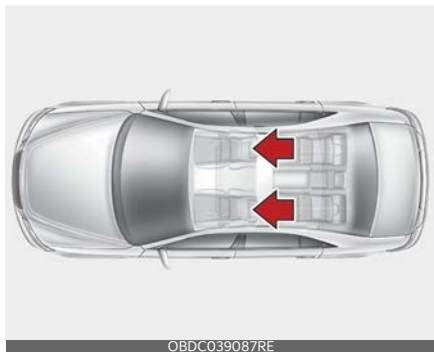
- Чтобы переместить переднее пассажирское сиденье вперед, нажмите переключатель (1). Чтобы переместить переднее пассажирское сиденье назад, нажмите переключатель (2).

Регулировка угла.

- Чтобы наклонить переднее пассажирское сиденье вперед, нажмите переключатель (3). Чтобы наклонить переднее пассажирское сиденье назад, нажмите переключатель (4).

Подголовник (для переднего сиденья)

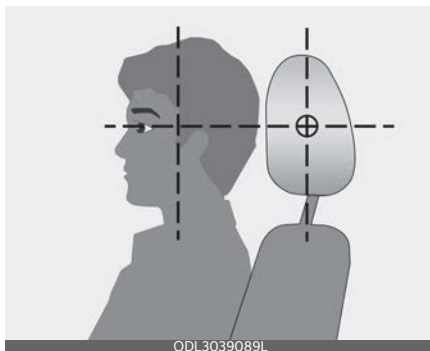
Сиденья водителя и переднее пассажирское сиденье оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.



Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею водителя и пассажира в случае столкновения.

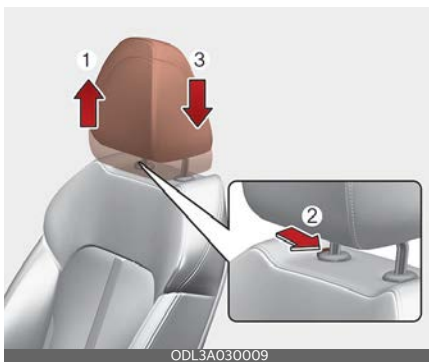
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.



- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми или установленным задом наперед подголовниками, поскольку в случае аварии пассажиры могут получить серьезную травму. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- Не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения.

Регулировка по высоте



Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

2. Чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
3. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что после регулировки подголовник фиксируется в нужном положении и защищает человека на сиденье.

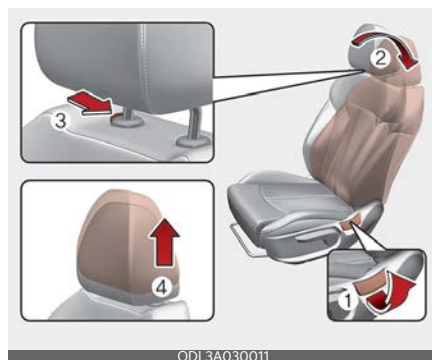
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если наклонить вперед спинку сиденья с поднятым подголовником и подушкой, подголовник может касаться солнцезащитного козырька или других частей автомобиля.

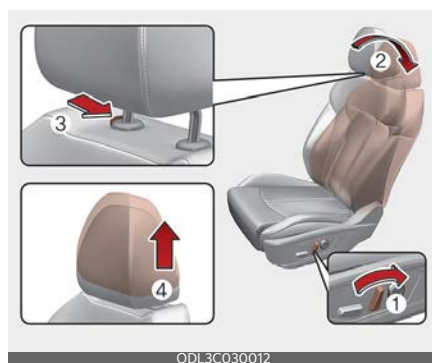


Снятие подголовника

Тип А



Тип В



Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

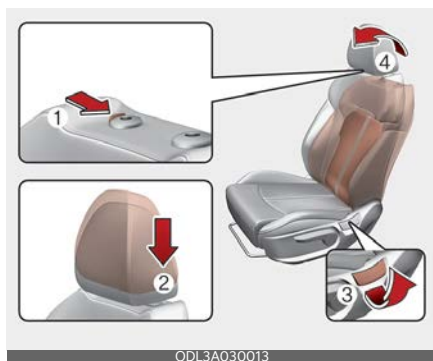
1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Поднимите подголовник, насколько это возможно.
3. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (3), и одновременно потяните подголовник вверх (4).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

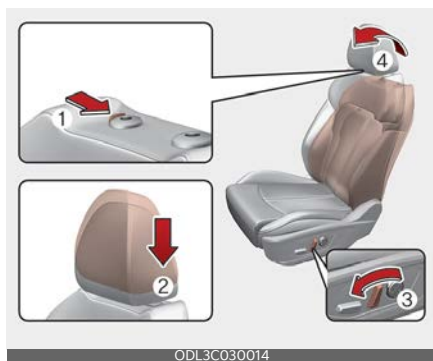
НИКОГДА не позволяйте никому ездить в сиденье с отсутствующим подголовником.

Повторная установка подголовника

Тип А



Тип В



Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Вставьте штанги подголовника (2) в отверстия, удерживая нажатой кнопку разблокирования (1).

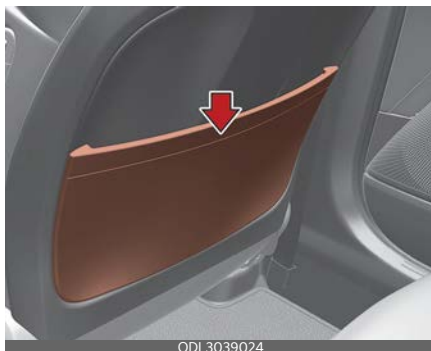
2. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью соответствующего рычага или переключателя (3).
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что подголовник зафиксирован в требуемом положении после установки и настройки его должным образом.

Карман на спинке сиденья

Карман расположен на спинке переднего пассажирского сиденья.



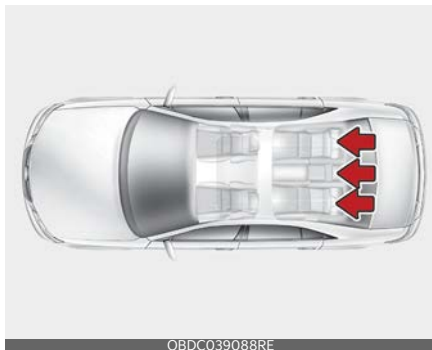
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Карманы на спинках сидений

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут вывалиться из кармана и травмировать людей, находящихся в автомобиле.

Подголовник (для заднего сиденья)

Все задние сиденья оборудованы подголовниками для безопасности и комфорта пассажиров.



OBDC039088RE

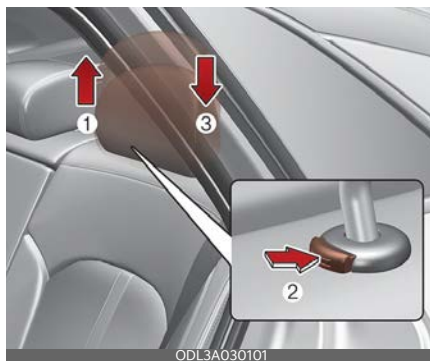
Подголовники не только служат для удобства, но и помогают защитить голову и шею пассажиров в случае столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для максимальной эффективности в случае аварии подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы его средняя часть находилась на высоте центра тяжести головы пассажира. Как правило, центр тяжести головы у большинства людей находится на уровне глаз. Кроме того, подголовник следует отрегулировать таким образом, чтобы он находился максимально близко к голове. По этой причине не рекомендуется использовать подушки, которые увеличивают расстояние между пассажиром и спинкой сиденья.
- Не управляйте автомобилем со снятыми или перевернутыми подголовниками. Это может привести к тяжелым травмам пассажиров в случае столкновения. При надлежащей регулировке подголовники могут предотвратить получение серьезной травмы шеи.
- При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подго-

ловники в самое низкое положение. Подголовник заднего сиденья может ограничивать видимость.

Регулировка по высоте



ODL3A030101

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника и, удерживая ее, опустите подголовник в требуемое положение (3).

Подлокотник (при наличии)



ODL3A030027

Для использования подлокотника откиньте его вперед от спинки сиденья.

Ремни безопасности

Ремни безопасности рассчитаны на охват тела по скелету: они должны низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах.

Система ремней безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения максимальной безопасности необходимо пользоваться ремнями безопасности при каждой поездке на автомобиле.
- Наибольшую эффективность ремни безопасности обеспечивают, если спинки сидений находятся в вертикальном положении.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует правильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.
- Запрещено пропускать плечевой ремень безопасности под мышкой или за спиной. При неправильном размещении плечевой ремень безопасности может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Плечевой ремень безопасности должен проходить посреди плеча через ключицу.
- Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. При внезапной остановке или ударе ремень безопасности может повредить их.
- Следите, чтобы ремень безопасности не перекручивался. Перекру-

ченный ремень безопасности не может выполнять свою функцию в полной мере. При столкновении такой ремень может врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня была прямой и не перекручивалась.

- Будьте внимательны, чтобы не повредить ленту или крепления ремня. Если лента или крепление ремня повреждены, замените их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности рассчитан на охват тела по скелету: он должен низко лежать на тазе либо на тазе, грудной клетке и плечах (в зависимости от конструкции ремня); следует избегать расположения поясной ветви ремня на животе.

Чтобы ремни безопасности выполняли свое предназначение, их нужно регулировать так, чтобы они были затянуты как можно туже, но не доставляли неудобств.

Слабо затянутый ремень не может обеспечить соответствующей защиты.

Следите за тем, чтобы не загрязнять ленту ремня лаками, маслами, химическими веществами и в особенности аккумуляторной кислотой.

Очистку ремня нужно выполнять с помощью мягкого мыльного раствора. Если лента ремня истерта, загрязнена или повреждена, то ремень следует заменить. Если ремень использовался при сильном ударе, следует полностью заменить весь его узел, даже если на нем нет видимых повреждений. Не следует пользоваться ремнями с перекрученными ветвями. Каждый ремень безопасности предназначен для одного пассажира:

опасно пристегивать ремень, перебросив его через ребенка, сидящего на коленях у пассажира.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователь не должен вносить в конструкцию ремней безопасности модификаций или доработок, вследствие которых приспособления для регулировки длины ремней перестают натягивать ремни или узел ремня безопасности невозможно отрегулировать, чтобы убрать провисание.
- При пристегивании ремня безопасности следите за тем, чтобы не вставить замок в пряжку соседнего ремня. Это опасно, так как не обеспечивает надлежащей защиты с помощью ремня безопасности.
- Не следует отстегивать ремень безопасности, а также отстегивать и пристегивать его во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.
- Пристегивая ремень безопасности, следите за тем, чтобы он не проходил по твердым или хрупким предметам.
- Проверяйте, чтобы в пряжке не было посторонних предметов. Иначе ремень может неправильно пристегнуться.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности



Сигнальная лампа и звуковая сигнализация непристегнутого ремня безопасности срабатывают в следующих условиях.

Ремень безопасности водителя сиденья

- После каждого включения зажигания или перевода кнопки запуска/остановки двигателя в положение «Вкл.» в качестве напоминания для водителя в течение 6 секунд будет гореть сигнальная лампа ремня безопасности независимо от того, пристегнут ремень или нет. Если ремень безопасности водителя не пристегнут, предупреждающая звуковая сигнализация будет звучать около 6 секунд, контрольная лампа может продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности водителя со скоростью менее 20 км/ч или при остановке автомобиля, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч и более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут во время движения со скоростью до 20 км/ч, загорится сигнальная лампа. Если

скорость достигает 20 км/ч или более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 100 секунд.

Непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

- После каждого включения зажигания или перевода кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), в качестве напоминания для пассажира в течение 6 секунд будет гореть сигнальная лампа ремня безопасности независимо от того, пристегнут ремень или нет. Если ремень безопасности пассажира не пристегнут, предупреждающая звуковая сигнализация будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности пассажира.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности пассажира со скоростью менее 20 км/ч или при остановке автомобиля, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч и более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение примерно 100 секунд.
- Если ремень безопасности пассажира не пристегнут во время движения со скоростью до 20 км/ч, загорится сигнальная лампа. Если скорость достигает 20 км/ч или более, сигнальная лампа будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 100 секунд.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира



- При каждом переключении замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), независимо от того, пристегнут ремень или нет, приблизительно на 6 секунд загораются сигнальные лампы ремня безопасности пассажира заднего ряда, которые напоминают пассажирам заднего ряда о необходимости проверить ремень безопасности.
- Если ремни безопасности не пристегнуты при повороте замка зажигания или кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), сигнальная лампа ремня безопасности загорится примерно на 70 секунд.
- Если вы начнете движение с непристегнутым ремнем безопасности или во время движения отстегнете ремень безопасности, а скорость автомобиля будет менее 20 км/ч, соответствующая сигнальная лампа продолжит гореть в течение приблизительно 70 секунд.

- Если отстегнуть ремень безопасности при движении на скорости выше 20 км/ч, приблизительно на 35 секунд включится звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности, а соответствующий индикатор начинает мигать.
- Если задняя дверь открывается или закрывается при движении со скоростью до 10 км/ч, сигнальная лампа и звуковая сигнализация работать не будут, даже если скорость превысит 20 км/ч.

Ремень безопасности - 3-точечная система с фиксатором блокировки в экстренных ситуациях

Пристегивание ремня безопасности:



- Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из вытягивающего устройства и вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксирован в пряжке, раздастся щелчок.

Ремень безопасности автоматически настраивается на правильную длину только после ручной регулировки его поясной части так, чтобы она плотно прилегала к бедрам. Если вы мед-

ленно и плавно наклонитесь вперед, ремень вытянется и не будет препятствовать движению. Тем не менее при резкой остановке или ударе ремень блокируется в зафиксированном положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если невозможно вытащить ремень безопасности из вытягивающего устройства, сильно потяните ремень и отпустите его. Тогда вы сможете плавно вытянуть ремень.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Располагайте поясную часть ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, но не на талии. Если поясной ремень расположен слишком высоко на талии, это может увеличить вероятность получения травм в случае столкновения. Обе руки не должны находиться под или над ремнем одновременно. Одна должна быть над ремнем, а другая под ним, как показано на рисунке.

Никогда не проводите ремень безопасности под рукой возле двери.

Отстегивание ремня безопасности:



- Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.

После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель.

Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Регулировка плечевого ремня по высоте

Вы можете отрегулировать высоту крепления плечевого ремня, выбрав одно из 4 положений для максимального комфорта и безопасности.



По высоте регулируемый ремень безопасности не должен быть слишком близко к шее. В этом случае эффективность защиты снизится. Плечевая часть ремня должна быть отрегулирована таким образом, чтобы он проходил через грудь и середину плеча со стороны двери и не поднимался на уровень шеи.

Чтобы отрегулировать высоту крепления ремня безопасности, поднимите или опустите регулятор высоты в подходящее положение.

- Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх (1).
- Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.

Неправильно расположенный ремень безопасности может стать причиной серьезных травм в случае аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

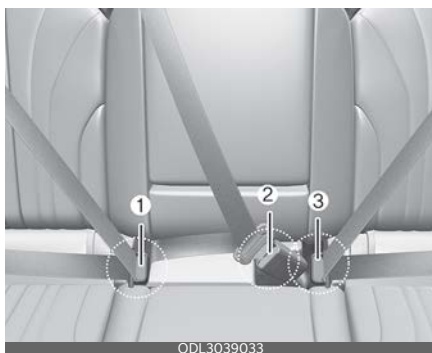
- Убедитесь, что плечевой ремень зафиксирован на соответствующей высоте. Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.
- После столкновения следует осмотреть систему ремней безопасности и убедиться, что она работает нормально. Замените все ремни, которые не работают должным образом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

НЕ складывайте левую часть спинки заднего сиденья, когда пристегнут

ремень заднего центрального сиденья. ВСЕГДА ОТСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если пристегнут ремень безопасности для центрального пассажира заднего сиденья, когда сложена левая часть спинки заднего сиденья, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и отделки ремня безопасности, в результате чего спинка сиденья зафиксорируется в сложенном положении.

Чтобы правильно пристегнуть ремень безопасности, необходимо зафиксировать его в пряжке на каждой подушке сиденья.



1. Пряжка ремня безопасности правого заднего сиденья
2. Пряжка ремня безопасности центрального заднего сиденья
3. Пряжка ремня безопасности левого заднего сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем, как пристегнуть задние ремни безопасности, убедитесь, что пряжка ремня соответствует замку. Попытка принудительно пристегнуть

левый или правый ремень безопасности в замок центрального сиденья может привести к ненадлежащей фиксации и неспособности защитить вас при аварии.

При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER» (Центральный).



Укладка заднего ремня безопасности

Пряжки заднего ремня безопасности могут быть размещены в кармане между спинкой и подушкой заднего сиденья, когда они не используются.



1. Протяните ленту ремня безопасности через зажим ремня безопасности заднего сиденья. Это предотвратит защемление ремней за сиденьями или под ними.
2. После установки затяните ленту ремня, потянув ее вверх.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При вытягивании ремня безопасности, чтобы затем его пристегнуть, следует его медленно вытягивать из направляющей, чтобы направляющая ремня безопасности не выскочила из отделки.

Отстегивание ремня безопасности:



- Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки (1) на пряжке. После отстегивания ремень должен автоматически возвращаться в натяжитель. Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Ремень безопасности с преднатяжителем



Автомобиль оснащен ремнями безопасности водителя и переднего пассажира с преднатяжителями.

Преднатяжитель служит для плотного притягивания поясного ремня безопасности к телу человека в случае лобового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают в случае достаточно сильного столкновения.

При резком торможении или при попытке наклониться вперед резким движением втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если система регистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности.

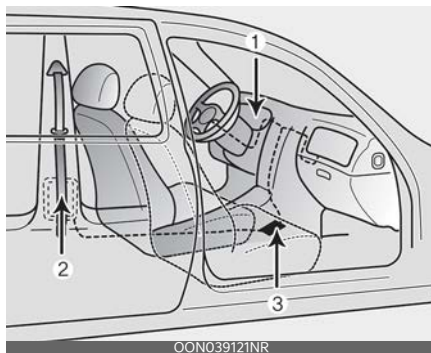
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из соображений безопасности следите за тем, чтобы лента ремня не была ослаблена или перекручена и сохраняйте правильное положение на сиденье.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности, преднатяжитель срабатывает не только при лобовом столкновении, но и при боковом столкновении.

Ниже представлены основные компоненты системы преднатяжителей ремней безопасности. Их местоположения показаны на рисунке.



1. Сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS
2. Преднатяжитель на втягивающем устройстве переднего кресла в сборе.
3. Модуль управления системой SRS

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремень безопасности с преднатяжителем обеспечивает максимальный уровень безопасности при соблюдении следующих условий.

1. Ремень безопасности должен правильно работать и должным образом отрегулирован. Необходимо прочесть и соблюдать все важные рекомендации и указания по мерам предосторожности, касающиеся систем безопасности водителя и пассажиров (включая ремни и подушки безопасности), которые приводятся в данном руководстве.
2. Водитель должен следить за тем, чтобы он сам и его пассажиры правильно пристегивали ремни безопасности.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Срабатывание ремней безопасности с преднатяжителями может сопровождаться громким шумом и появлением в салоне мелкой пыли или дыма. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Несмотря на безвредность, мелкая пыль может вызвать раздражение кожи; ее также не следует вдыхать в течение длительного времени. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть участки кожи, на которые попала пыль.
- Поскольку датчик, отвечающий за срабатывание подушки безопасности системы SRS, соединен с ремнем безопасности, оснащенным преднатяжителем, после включения зажигания или перевода кнопки запуска/остановки двигателя в положение «Вкл.» на приборной панели примерно на 6 секунд загорается сигнальная

лампа подушки безопасности системы SRS.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если преднатяжитель ремня безопасности работает неправильно, то сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS загорается даже в том случае, если сама подушка исправна. Если после включения зажигания или перевода кнопки запуска/остановки двигателя в положение «Вкл.» сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается, продолжает гореть спустя 6 секунд или загорается во время движения автомобиля, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преднатяжители предназначены только для однократного срабатывания. Сработавшие преднатяжители ремней безопасности подлежат замене. Все ремни безопасности любого типа подлежат замене после использования при столкновении.
- При срабатывании механизмы системы преднатяжителей ремней безопасности нагреваются. Не касайтесь элементов системы преднатяжителей ремней безопасности в течение нескольких минут после срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить преднатяжители ремней безопасности. Следует проверить систему в специализи-

рованной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Не пытайтесь производить обслуживание или ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности ни в каком виде.
- При неправильном обращении с элементами системы преднатяжителей ремней безопасности, а также при несоблюдении предупреждений, запрещающих ударять, модифицировать, осматривать, заменять, обслуживать или ремонтировать элементы системы преднатяжителей ремней безопасности, возможно неправильное функционирование или непреднамеренное срабатывание с причинением тяжелых травм.
- В движущемся автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Если автомобиль или преднатяжитель ремня безопасности подлежат утилизации, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Кузовные работы на передней части автомобиля могут стать причиной повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности. Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Меры предосторожности при обращении с ремнем безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Все люди, находящиеся в автомобиле, все время должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности и детские автокресла снижают риск серьезных или смертельных травм для всех людей, находящихся в автомобиле, в случае столкновения или внезапной остановки. Без ремня безопасности водитель и пассажиры могут сдвинуться слишком близко к срабатывающей подушке безопасности, удариться о конструктивный элемент салона или быть выброшенными из автомобиля. Правильно используемые ремни безопасности значительно уменьшают эти риски.

Всегда соблюдайте меры предосторожности, которые приводятся в данном руководстве в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и положения на сиденье.

Младенец или маленький ребенок

Вам необходимо ознакомиться с принятыми в вашей стране требованиями. На заднем сиденье должны быть установлены и надлежащим образом закреплены детские автокресла.

Более подробная информация об использовании детских кресел приведена в пункте "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-27.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Каждый пассажир автомобиля, включая младенцев и детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Никогда не держите ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Неконтролируемые силы, возникающие во время столкновения, вырвут ребенка из ваших рук и отбросят его внутрь салона автомобиля. Всегда используйте специальное детское автокресло, соответствующее росту и весу ребенка.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Маленькие дети лучше всего защищены в случае аварии, если они правильно пристегнуты в расположенном на заднем сиденье специальном детском автокресле, соответствующем стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны. Детское автокресло должно соответствовать росту и весу ребенка. Проверьте эту информацию в этикетке на детском кресле. Для более "Детская удерживающая система (ДУС)" на странице 3-27.

Дети старшего возраста

Дети, которые не помещаются в детское автокресло, должны располагаться на заднем сиденье и быть пристегнуты поясными/плечевыми ремнями безопасности. Поясная часть ремня должна быть пристегнута и затянута на бедрах как можно ниже.

Периодически проверяйте правильность подгонки ремня. Езжание ребенка может нарушить регулировку ремня безопасности. В случае аварии дети будут в наибольшей безопасности, если они правильно пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок старшего возраста (более 13 лет) должен сидеть на переднем сиденье, необходимо надежно пристегнуть его с помощью поясного/плечевого ремня и переместить сиденье в крайнее заднее положение. Дети в возрасте до 13 лет должны быть надежно пристегнуты на заднем сиденье.

НИКОГДА не размещайте ребенка в возрасте до 13 лет на переднем сиденье. НИКОГДА не ставьте детское автокресло, направленное против хода автомобиля, на переднем сиденье.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевой ремень по-прежнему касается лица или шеи ребенка, его нужно усадить в детское автокресло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Плечевые ремни безопасности для маленьких детей**

- Никогда не допускайте контакта шеи или лица ребенка с плечевым ремнем безопасности, когда автомобиль находится в движении.
- Если ремень на ребенке неправильно закреплен и отрегулирован, существует риск получения серьезной травмы или смерти.

Беременная женщина

Для того чтобы снизить вероятность травмирования в случае аварии, беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнем безопасности. При использовании ремня безопасности его поясную ветвь следует разместить как можно ниже на бедрах и плотно подтянуть (не следует располагать поясную ветвь ремня на животе). За более точными рекомендациями обращайтесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Беременная женщина

Беременная женщина ни в коем случае не должна размещать поясную ветвь ремня безопасности на животе, где находится плод, или выше живота, так как в этом положении в случае аварии ремень может причинить вред плоду.

Перевозка пострадавшего

Во время транспортировки пострадавшего следует использовать ремень безопасности. Если необходимо, следует проконсультироваться с врачом.

Один ремень для одного человека

Запрещается пристегивать двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь

Для уменьшения возможности травмирования в случае аварии и достижения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны сидеть, а передние сиденья должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту, если человек лежит на заднем сиденье, или если переднее сиденье находится в откинутом положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение автомобиля с откинутой спинкой сиденья увеличивает вероятность серьезных или смертельных травм в случае столкновения или внезапной остановки. Эффективность системы безопасности (ремни безопасности и подушки безопасности) значительно ухудшается при откидывании сиденья. Ремни безопасности должны быть натянуты на бедрах и груди, чтобы работать должным образом. Чем более спинка сиденья наклонена назад, тем больше шансов, что бедра пассажира выскользнут из-под ремня безопасности, что приведет к серьезным внутренним повреждениям или шея пассажира ударится о плечевой ремень. Водители и пассажиры всегда должны сидеть на своих местах на полную глубину сиденья с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинка сиденья должны находиться в вертикальном положении.

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Необходимо принять доступные меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья в вертикальное положение после складывания следите за тем, чтобы не повредить ленту или пряжку ремня безопасности. Следите, чтобы лента или пряжка ремня не были зажаты задним сиденьем. Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой потеряет свою прочность и может не сработать во время аварии или при внезапной остановке, что может привести к серьезной травме. В случае повреждения ленты или пряжки ремня безопасности немедленно замените их.
- В закрытом автомобиле, оставленном на солнце, ремни безопасности могут сильно нагреться. При контакте с ними дети и несовершеннолетние могут получить ожоги.

Периодический осмотр

Все ремни безопасности рекомендуются периодически осматривать на предмет износа или повреждений любого рода. Все поврежденные части необходимо безотлагательно заменить.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны всегда быть чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Запрещено использовать отбеливатель, краску, сильные моющие средства или абразивы, поскольку они могут повредить и ослабить ткань.

Время замены ремней безопасности

Если автомобиль попал в аварию, весь узел использовавшегося ремня безопасности необходимо полностью заменить. Это необходимо сделать даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Детская удерживающая система (ДУС)

Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет должны располагаться на заднем сиденье автомобиля и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, необходимо использовать штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье автомобиля. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте инструкции производителя детского автокресла касательно его установки и использования.
- Ребенок в детском автокресле должен быть правильно пристегнут.
- Не следует использовать детскую кроватку или автокресло, которые крепятся на сиденье с помощью крючков: такая система крепления не обеспечивает достаточной защиты при аварии.
- После аварии следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайтесь внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.

- Выбирайте детского автокресла, исходя из роста и веса вашего ребенка. Как правило вся необходимая информация или инструкции к применению приведены на заводской этикетке.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, в котором она будет использоваться.

Чтобы узнать о пригодности детских автокресел для установки на сиденья, см. раздел "Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)" на странице 3-35.

- Ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детских автокресел, которые предоставляются изготовителем, и следуйте им.

Типы детских автокресел

Существует три основных типа детских автокресел:

- кресла, устанавливаемые против направления движения
- кресла, устанавливаемые по направлению движения
- Дополнительные подушка

Они разделяются на категории согласно возрасту, росту и весу ребенка.

Детское автокресло с ориентацией против хода движения



Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удержание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в автокресле, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением

нием против хода движения. Детские удерживающие системы для младенцев должны располагаться только против хода движения. Детские автокресла-трансформеры и детские автокресла «3 в 1», как правило, имеют более высокие ограничения по росту и весу для ориентации против хода движения, что позволяет перевозить ребенка с ориентацией против хода движения в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы.

Детское автокресло с ориентацией по ходу движения



Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка с помощью ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительные подушки

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для лучшей пригонки системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым крепким участкам тела ребенка. Детей следует перевозить на кресле-бустере до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет должны быть правильно зафиксированы в автомобиле, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы обязательно:

Ознакомьтесь с инструкциями к детской удерживающей системе, которые предоставляются производителем, и следуйте им.

Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может

стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки:

- **Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, якорного крепления ISOFIX и (или) опорной ноги.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее возможно незначительное боковое движение. При установке детского автокресла отрегулируйте сиденье автомобиля и спинку сиденья (подъем и (или) расстояние смещения вперед-назад) так, чтобы ребенок мог

удобно разместиться в детском автокресле.

- **Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.** Убедиться, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время стоянки в закрытом автомобиле детское автокресло может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Для системы ISOFIX используются предусмотренные в автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

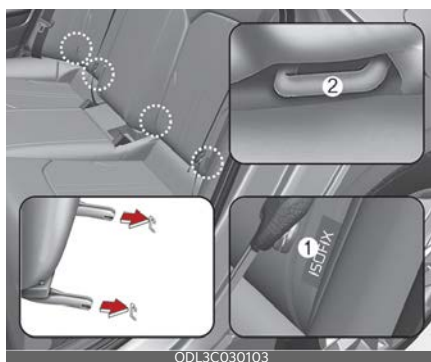
Производитель детского кресла предоставит инструкции, как использовать детское кресло с фиксаторами, подходящими для якорных креплений ISOFIX.

Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Их местоположение показано на рисунке.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.



1. Индикатор положения якорных креплений «ISOFIX»

2. Якорное крепление «ISOFIX»

Анкерные крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой

задних сидений (крайние сиденья слева и справа) и отмечены соответствующими символами.

Закрепление детского автокресла с помощью системы «ISOFIX»

Установка совместимой с креплениями ISOFIX детской удерживающей системы на одно из задних боковых сидений:

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Для правильной установки и фиксации креплений ISOFIX на детском автокресле в якорных креплениях ISOFIX необходимо строго следовать инструкциям производителя автокресла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- Чтобы ребенок не достал до вытянутых ремней безопасности и не запутался в них, пристегните пряжки всех неиспользуемых рем-

ней безопасности и расположите их ленты за спиной ребенка. Плечевой ремень безопасности может обмотаться вокруг шеи ребенка и натянуться, что может привести к удушью.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке якорного крепления.
- После дорожно-транспортного происшествия всегда проверяйте состояние системы ISOFIX(i-Size) у своего дилера. В результате аварии система ISOFIX может повредиться и утратить способность надежно фиксировать детскую удерживающую систему.

Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней



Держатели крюков детского автокресла расположены в отделении для мелких вещей в приборной панели.



1. Перебросьте ремень детского автокресла через спинку сиденья. Если автомобиль укомплектован регулируемыми подголовниками, проденьте якорный ремень под подголовником между его стоек. В противном случае перебросьте ремень через верхнюю часть спинки сиденья.
2. Подсоедините якорный ремень к якорному креплению, затем затяните якорный ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитайте все прилагаемые к детской удерживающей системой инструкции по установке и следуйте им.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего ремня. Это может стать причиной осла-

бления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.

- Запрещается крепить верхний ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.

Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если не используется система ISOFIX, то все детские кресла необходимо прикрепить к заднему сиденью с помощью поясного/плечевого ремня безопасности.



Для установки детского автокресла на заднем сидении выполните следующие действия:

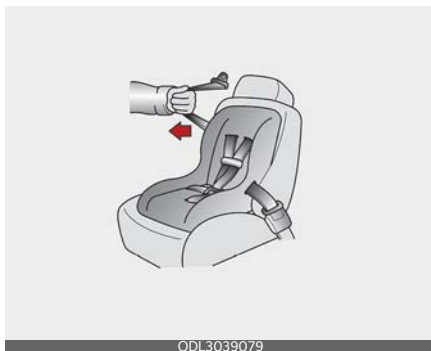
1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресла.

Убедитесь, что ремень не перекручен.

2. Застегните пряжку поясного/плечевого ремня. Должен раздаться отчетливый щелчок. Расположите кнопку фиксатора таким образом, чтобы обеспечить к ней беспрепятственный доступ в случае чрезвычайной ситуации.



3. Устраните слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.
4. Попробуйте сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.



Если производитель детской удерживающей системы рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел "Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней" на странице 3-32.

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
 - Нет: не подходит для установки детской удерживающей системы указанной категории
 - «—»: не применимо
 - Таблица приведена для автомобилей с расположением руля с левой стороны. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением.
- Для автомобилей с расположением руля с правой стороны используйте информацию для пассажирского места номер 3.

F: по ходу движения
R: против хода движения

Категории детских автокресел		Позиции сидений				
		1, 2	3	4	5	6
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые категории	—	Да [*] F, R	Да F, R	Да F, R	Да F, R
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	—	Нет	Нет	Нет	Нет
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	—	Нет	Нет	Нет	Нет
Автокресла ISOFIX для младенцев [*] (*: детские автокресла ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	—	Нет	Да R	Нет	Да R
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	—	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
[*] Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста — большие [*] (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	—	Нет	Да F, R	Нет	Да F, R
Дополнительная подушка — узкая	ISO CRF: B2	—	Нет	Нет	Нет	Нет
Дополнительная подушка — полно-размерная	ISO CRF: B3	—	Нет	Нет	Нет	Нет

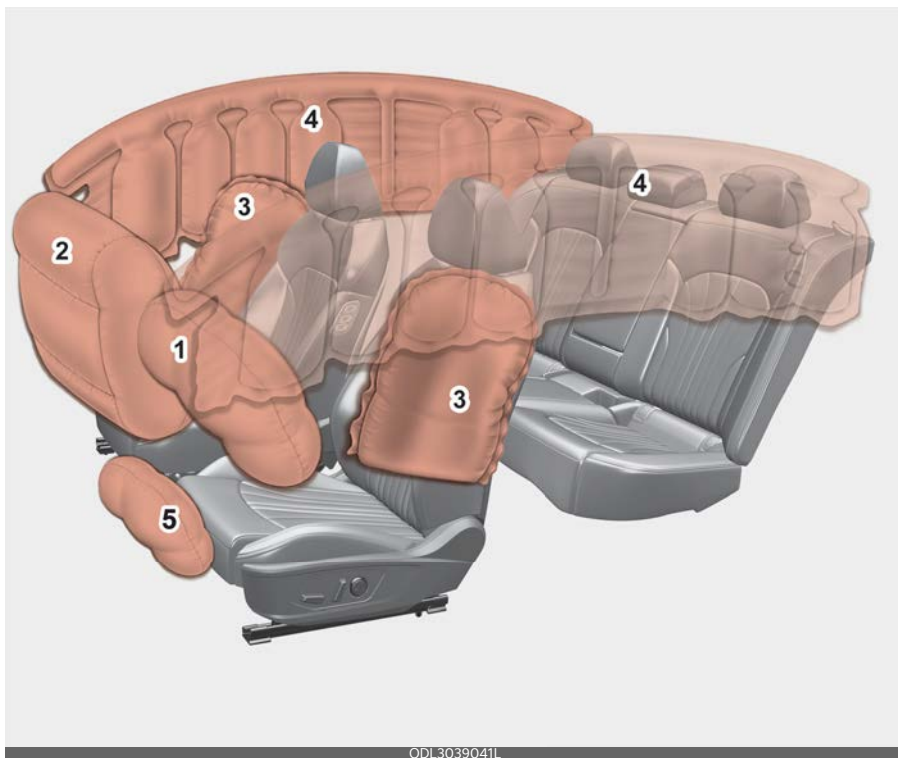
*: При установке универсальной детской удерживающей системы спинка пассажирского сиденья первого ряда должна находиться в вертикальном положении.

Номер сиденья	Положение в автомобиле	Позиции сидений
1	Переднее левое	
2	Переднее центральное сиденье	
3	Переднее правое	
4	2 ^{го} ряда слева	
5	2 ^{го} ряда по центру	
6	2 ^{го} ряда справа	

* Если подголовник сиденья мешает правильной установке детского автокресла, необходимо отрегулировать или полностью снять подголовник этого сиденья.

* Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенную назад детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Подушка безопасности — система пассивной безопасности



* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

1. Фронтальная подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Шторка безопасности
5. Коленная подушка безопасности водителя*

* : при наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, которые снижают риск получения и тяжесть травм в случае столкновения или в большинстве случаев опрокидывания автомобиля.

- Система пассивной безопасности и натяжители ремня безопасности содержат взрывчатые химические вещества.

Перед очисткой автомобиля необходимо снять систему пассивной безопасности и натяжители, в противном случае это может привести к возникновению пожара. Перед утилизацией автомобиля следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Храните детали и проводку системы пассивной безопасности в сухом месте. Под воздействием воды или другой жидкости они могут прийти в негодность и привести к пожару или серьезным травмам.

Принцип действия системы подушек безопасности

- Подушки безопасности активируются (при необходимости могут надуваться) только при включенном переключателе зажигания или переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.), или

приблизительно в течение 3 минут после выключения зажигания.

- Подушки безопасности незамедлительно надуваются в случае сильного фронтального или бокового столкновения (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Подушки безопасности также незамедлительно надуваются в случае опрокидывания (если автомобиль оснащен боковой подушкой или шторкой безопасности) с целью уберечь находящихся в салоне людей от серьезных травм.

- Определенной скорости, при которой срабатывают подушки безопасности, не существует.

Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. На основании этих двух факторов датчики передают сигнал с командой на раскрытие/надувание подушек безопасности.

- Раскрытие подушки безопасности зависит от совокупности факторов, в частности от скорости автомобиля, угла удара, а также плотности и жесткости транспортных средств или других объектов, в которые врезался автомобиль при столкновении. Определяющие факторы не ограничиваются перечисленными выше.

- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются.
Заметить момент срабатывания подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Скорее всего, вы увидите сработавшие и опорожненные подушки безопасности, свисающие из отделений, где они хранятся, уже после столкновения.
- Для того чтобы обеспечить защиту при серьезном столкновении, подушки безопасности должны наполняться очень быстро. Высокая скорость наполнения подушки безопасности обусловлена крайне коротким промежутком времени, в течение которого происходит столкновение, а также необходимостью раскрытия подушки безопасности в пространстве между пассажиром и элементами конструкции автомобиля прежде, чем пассажир ударится об эти элементы. Высокая скорость наполнения подушки безопасности уменьшает риск получения тяжелых или опасных для жизни травм при сильном столкновении, поэтому данный параметр является важной характеристикой ее конструкции.
- Однако наполнение подушки безопасности также может причинить травмы, например ссадины на лице, гематомы и переломы, так как вследствие высокой скорости наполнения подушки безопасности раскрываются со значительной силой.
- **В некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности рулевого колеса может привести к смертельным травмам, осо-**

бенно если человек сидит слишком близко к рулю.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для того чтобы избежать тяжелых травм или смерти вследствие раскрытия подушек безопасности при столкновении, водитель должен сидеть как можно дальше от подушки безопасности рулевого колеса. Передний пассажир должен отодвинуть сиденье как можно дальше назад и сидеть, откинувшись на спинку.
- В случае столкновения подушки безопасности наполняются мгновенно, и пассажиры могут пострадать от силы раскрытия подушек, если сидят в неправильном положении.
- Наполнение подушки безопасности может стать причиной травм, в частности ссадин на лице и теле, порезов от разбившегося стекла или ожогов.

Шум и дым

Когда подушки надуваются, они производят громкий шум, и в салоне автомобиля появляются дым и порошковая взвесь в воздухе. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После срабатывания подушки безопасности вы можете почувствовать существенный дискомфорт при дыхании вследствие контакта груди с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также вдыхания дыма и порошка. **Откройте двери и/или окна как можно скорее после удара, чтобы уменьшить дискомфорт и**

предотвратить длительное воздействие дыма и порошка.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызывать раздражение кожи (глаз, носа, горла и т. д.). В этом случае промойте пораженный участок холодной водой и сразу же обратитесь к врачу, если симптомы не пройдут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При раскрытии подушки безопасности относящиеся к ней детали в рулевом колесе и/или приборной панели и/или по обе стороны рейлингов на крыше над передними и задними дверями становятся очень горячими. Во избежание травм не прикасайтесь к внутренним компонентам подушки безопасности в местах их хранения сразу после развертывания.
- Не размещайте и не устанавливайте какие-либо предметы в зонах срабатывания подушек безопасности (приборная панель, окна, стойки и рейлинги на крыше автомобиля).

Табличка сведений о подушке безопасности переднего пассажирского сиденья с предупреждением об установке детского автокресла

Тип А



Тип В



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье в положении против хода автомобиля, если не отключена подушка безопасности пассажира. При срабатывании подушки безопасности пассажира она ударяет о детское автокресло, что может привести к гибели ребенка.
- Крайне опасно! Не помещайте детское автокресло, в котором ребенок находится лицом назад, на сиденье, защищенное подушкой

безопасности, расположенной
перед ним!

Кроме того, не рекомендуется уста-
навливать на переднем пассажир-
ском сиденье детское кресло в
положении по ходу движения авто-
мобиля. При срабатывании подушки
безопасности переднего пассажира
ребенок может получить тяжелые
или смертельные травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещается
устанавливать детское автокресло
против хода автомобиля на сиде-
нье с **ВКЛЮЧЕННОЙ ПОДУШКОЙ**
БЕЗОПАСНОСТИ. Возможна
ГИБЕЛЬ ребенка или нанесение ему
ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ.
- Если ребенок сидит в автокресле,
которое расположено на крайнем
заднем сиденье автомобиля, осна-
щенном боковыми подушками без-
опасности и (или) шторками
безопасности, то детское авто-
кресло нужно устанавливать мак-
симально удаленно от двери и
надежно закреплять.

При срабатывании боковых поду-
шек/шторок безопасности они
могут причинить младенцу или
маленькому ребенку тяжелые
травмы или стать причиной его
гибели.

Предупреждение и индикатор подушки безопасности

Сигнальная лампа подушки без- опасности

Сигнальная лампа неисправности
подушки безопасности на приборной
панели автомобиля призвана преду-
преждать о потенциальной проблеме
с подушкой безопасности (системой
пассивной безопасности).

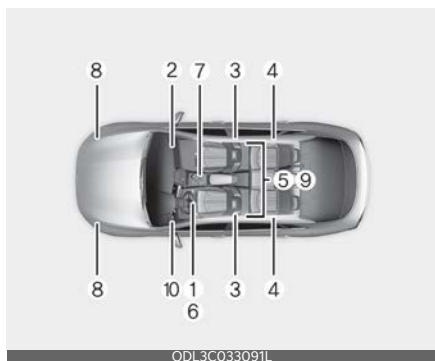


Когда замок зажигания или кнопка
ENGINE START/STOP (запуск/оста-
новка двигателя) переключается в
положение ON (Вкл.), индикатор дол-
жен загореться приблизительно на 6
секунд, а затем погаснуть.

Проверьте систему в следующих слу-
чаях.

- Лампа не загорается на короткое
время при переводе ключа зажига-
ния в положение «ON» (Вкл.).
- Лампа продолжает гореть спустя
примерно 6 секунд.
- Индикатор продолжает светиться
во время движения транспортного
средства.
- Лампа мигает, когда переключатель
зажигания или кнопка
«ENGINE START/STOP» (запуска/
остановки двигателя) находятся в
положении «ON» (Вкл.).

Компоненты и функции системы пассивной безопасно- сти



* Фактическое расположение компонентов детского автокресла может отличаться от изображения на рисунке.

В систему подушек безопасности входят указанные далее элементы.

1. Модуль передней подушки безопасности водителя
2. Модуль передней подушки безопасности пассажира
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Модули шторки безопасности
5. Втягивающие устройства предварительного натяжения в сборе
6. Сигнальная лампа подушки безопасности
7. Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания*
8. Датчики фронтального удара*
9. Датчики бокового удара*
10. Модуль коленной подушки безопасности водителя*

*: при наличии

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), модуль SRSCM постоянно контролирует состояние всех элементов и на основании силы лобового, близкого к лобовому или бокового столкновения определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

После перемещения переключателя зажигания или кнопки ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) в положение ON (Вкл.) сигнальная лампа SRS подушек безопасности на приборной панели загорится приблизительно на 6 секунд, после чего сигнальная лампа подушек безопасности должна погаснуть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любое из следующих условий указывает на наличие неисправности в системе пассивной безопасности. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Лампа не загорается на короткое время при переводе ключа зажигания в положение «ON» (Вкл.).
- Лампа продолжает гореть спустя примерно 6 секунд.
- Индикатор продолжает светиться во время движения транспортного средства.
- Лампа мигает, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/

остановки двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

Фронтальная подушка безопасности водителя (1)



Модули подушек безопасности располагаются по центру рулевого колеса и в передней панели над перчаточным ящиком, напротив пассажира. Если модуль SRSCM регистрирует сильный удар в переднюю часть автомобиля, то автоматически срабатывают подушки безопасности.

Фронтальная подушка безопасности водителя (2)



Когда срабатывают подушки безопасности, под давлением от их развертывания отделяются отрывные швы в предохранительных крышках. После

открывания крышки подушка безопасности полностью надувается.

Фронтальная подушка безопасности водителя (3)



Полное раскрытие подушки безопасности совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности позволяет замедлить перемещение вперед водителя или пассажира, чем снижается риск травмирования головы или шеи.

После полного раскрытия подушка безопасности сразу же начинает сдуваться, позволяя водителю видеть ситуацию на дороге, а также работать рулем и использовать другие органы управления.

Фронтальная подушка безопасности пассажира (при наличии)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели напротив пассажира на переднем сиденье выше перчаточного ящика, если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира. Такие предметы могут представлять опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности они отлетают в салон и могут причинить травмы.
- Устанавливая в салоне автомобиля контейнер с жидким освежителем воздуха, не следует располагать его рядом с комбинацией приборов или на приборной панели. Он представляет опасность в случае столкновения, так как при срабатывании подушки безопасности отлетит в салон и может причинить травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

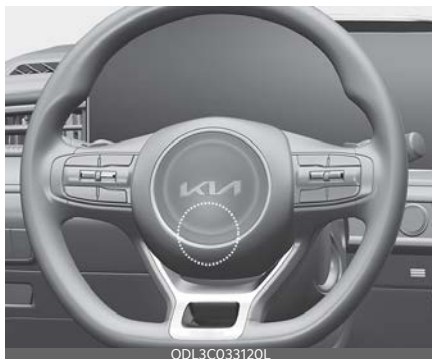
- При срабатывании подушки безопасности может слышаться сильный шум, сопровождающийся выбросом пыли в салон автомобиля. Это нормальное явление, не представляющее опасности: при упаковке подушки безопасности обрабатываются этим порошком. Пыль, которая выделяется при срабатывании подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи или глаз, а также приступ астмы. После аварии, при которой сработали подушки безопасности, тщательно вымойте все открытые

участки кожи холодным мягким мыльным раствором.

- Система SRS может работать, только когда зажигание включено или кнопка запуска/остановки двигателя переведена в положение «Вкл.». Если индикатор подушек безопасности системы SRS не загорается или продолжает непрерывно гореть спустя примерно 6 секунд после включения зажигания или перевода кнопки запуска/остановки двигателя в положение «Вкл.» либо если он горит после запуска двигателя, либо включается во время движения, то система SRS работает неправильно. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Перед заменой предохранителя или отключением клеммы аккумулятора выключите зажигание или переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение «Блокировка»/«Выкл.», а затем извлеките ключ зажигания или выключите кнопку запуска/остановки двигателя. Запрещается извлекать или заменять предохранители, связанные с подушками безопасности, когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). При несоблюдении данного требования загорится сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS.

Передняя подушка безопасности водителя и пассажира

Фронтальная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя (при наличии)



Передняя подушка безопасности пассажира



Ваш автомобиль оснащен системой пассивной безопасности (подушками безопасности) и поясными/плечевыми ремнями безопасности для водителя и пассажира.

О наличии этой системы в автомобиле свидетельствует вырезанная надпись «AIR BAG» (Подушка безопасности) на крышке подушки безопасности рулевого колеса и накладке на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система пассивной безопасности (SRS) состоит из подушек безопасности, установленных под предохранительными крышками в центре рулевого колеса и на передней панели со стороны пассажира, над перчаточным ящиком.

Система SRS призвана обеспечивать водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту, по сравнению с применением только ремней безопасности, в случае достаточно сильного лобового удара.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе в положении 9:00 и 3:00 часов условного

циферблата. Пассажир должен держать руки на коленях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — при каждой поездке, каждый раз, для каждого, кто находится в автомобиле! Подушки безопасности срабатывают со значительной силой за долю секунды. Ремни безопасности удерживают пассажиров в правильном положении, благодаря чему достигается максимальная эффективность подушек безопасности. Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты или вообще не пристегнуты ремнями безопасности, подушки безопасности не могут уберечь их от тяжелых травм. Всегда соблюдайте меры предосторожности, изложенные в данном руководстве, в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и безопасности водителя и пассажиров.

Чтобы свести к минимуму риск получения тяжелых или смертельных травм и обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, выполняйте следующие рекомендации.

- Не располагайте ребенка на переднем сиденье в детском автокресле или на дополнительной подушке.
- Всегда пристегивайте детей ремнями безопасности на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для перевозки детей любого возраста.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут причинить травмы водителю или переднему пассажиру, которые занимают

неправильное положение на сиденье.

- Располагайте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, но так, чтобы при этом вы могли беспрепятственно управлять автомобилем.
- Вы и пассажиры не должны сидеть слишком близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним без необходимости. Если водитель или пассажиры неправильно располагаются на сиденьях, то при срабатывании подушек безопасности они могут получить тяжелые травмы.
- Не следует опираться на дверь или центральную консоль — всегда сидите в вертикальном положении.
- Не следует размещать какие-либо предметы на модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с этими областями, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварии, при которой сработают подушки безопасности.
- Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS горит во время движения автомобиля, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к офици-

альному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Подушки безопасности можно использовать только один раз — следует заменить систему в специализированной мастерской.
Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Система SRS дает команду на срабатывание фронтальных подушек безопасности, только если удар имеет достаточную силу и направлен под углом менее 30° к продольной оси автомобиля. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.
- Фронтальные подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, фронтальные подушки безопасности не срабатывают в лобовых столкновениях, при которых сила удара ниже порога срабатывания.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье. В случае аварии младенец или ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в результате срабатывания подушки безопасности.
- Детей возрастом 13 лет и младше следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности. Запрещено перевозить детей на переднем пассажирском сиденье. Если на переднее сиденье необходимо посадить ребенка старше 13 лет, следует пра-

вильно пристегнуть его и отодвинуть сиденье как можно дальше назад.

- В целях обеспечения максимальной защиты при любой аварии водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено ли их посадочное место подушкой безопасности, что позволит свести к минимуму риск получения тяжелых травм или гибели при аварии. Не садитесь слишком близко и не опирайтесь на подушки безопасности во время движения автомобиля.
- При неправильной посадке или расположении не по центру сиденья возможно получение тяжелых или смертельных травм в случае аварии. До тех пор пока автомобиль не припаркован и кнопка запуска/остановки двигателя не переведена в положение «Вкл.», все пассажиры должны быть пристегнуты и сидеть со спинкой сиденья в вертикальном положении по центру его подушки, вытянув ноги и не отрывая стоп от пола.
- Чтобы обеспечивать защиту при столкновении, система подушек безопасности SRS должна срабатывать очень быстро. Если водитель или пассажир сидят неправильно вследствие того, что не пристегнули ремни безопасности, подушка безопасности может сильно ударить их и причинить тяжелые или смертельные травмы.

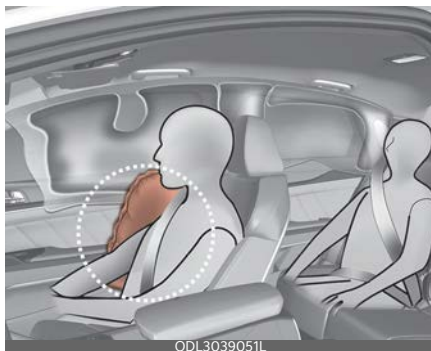
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

Не размещайте предметы (например, покрытие амортизирующей накладки, подставку для мобильного телефона, подставку для чашки, освежитель воздуха или наклейки) над модулями подушек безопасности на рулевом колесе, панели инструментов, ветровом стекле и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или возле этих модулей. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой.

Боковая подушка безопасности

Этот автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности в каждом переднем сиденье.



* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Подушка безопасности обеспечивает водителю и/или переднему пассажиру автомобиля дополнительную защиту по сравнению с использованием одних только ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Боковые подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание во всех случаях бокового столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

* ПРИМЕЧАНИЕ

при наличии датчика опрокидывания

- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают обе боковые подушки безопасности.
- Боковые подушки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Боковая подушка безопасности служит дополнением к ремням безопасности водителя и пассажира и не может использоваться вместо них. По этой причине в движущемся автомобиле ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты. Подушки безопасности срабатывают только в определенных ситуациях бокового удара или опрокидывания. Только в автомобилях, оснащенных датчиком опрокидывания, водитель и пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Для того чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью системы боковых подушек безопасности, а также исключить травмирование пассажиров вследствие раскрытия боковой подушки безопасности, оба человека на передних сиденьях должны сидеть вертикально, с правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Не следует использовать декоративные чехлы для сидений.
- При использовании чехлов для сидений эффективность системы

может снизиться до полного отказа.

- Для того чтобы предотвратить неожиданное срабатывание боковой подушки безопасности, которое может привести к травмам, не допускайте ударов по датчику бокового удара, когда зажигание включено или кнопка запуска/остановки двигателя переведена в положение «Вкл.».

- При повреждении сиденья или чехла сиденья следует пройти обслуживание в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

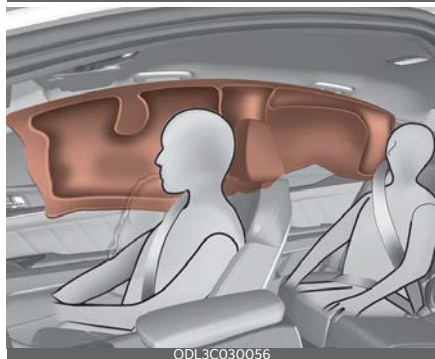
Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Не размещайте какие-либо предметы над подушкой безопасности или между подушкой безопасности и собой. Кроме того, не размещайте никакие предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например около дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек.
- Не размещайте никакие предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут отлететь и нанести травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.

Шторка безопасности



ODL3039055



ODL3C030056

* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы человека, сидящего на переднем или крайнем заднем сиденье, при некоторых видах боковых столкновений.

Шторки безопасности срабатывают только при определенных условиях бокового столкновения, в зависимости от силы, угла, скорости и точки приложения удара. Шторки безопас-

ности срабатывают не при каждом боковом ударе, они не срабатывают при столкновении спереди, сзади, а также в большинстве случаев переворота автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

при наличии датчика опрокидывания

- В некоторых случаях опрокидывания срабатывают обе боковые подушки безопасности.
- Шторки безопасности могут сработать, если датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Из соображений безопасности не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды.
- Боковые подушки и шторки безопасности обеспечивают максимальный уровень безопасности, когда пассажиры на передних и обоих крайних задних сиденьях сидят вертикально и пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны перевозиться в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.
- Если ребенок перевозится на крайнем заднем сиденье, он должен находиться в подходящем детском автокресле.

Детское автокресло должно располагаться как можно дальше от двери и быть надежно зафиксировано в месте установки.

- Пассажирам, которые занимают сиденья, укомплектованные боковыми подушками и/или шторками безопасности, не следует позволять

опираться головой или телом о дверь, класть на дверь руки и высовывать руки из окон, а также располагать какие-либо предметы между собой и дверями.

- Не пытайтесь вскрывать или ремонтировать какие-либо компоненты системы боковых подушек и шторок безопасности. При необходимости следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При несоблюдении изложенных выше инструкций водитель и пассажиры могут получить травмы или погибнуть в случае аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещать предметы вблизи подушек безопасности

- Не размещайте предметы над подушкой безопасности. Кроме того, не размещайте предметы возле участков, где подушка безопасности наполняется воздухом, например возле дверей, стекол боковых дверей, передней и задней стоек, боковых брусьев крыши.
- Не размещайте на вешалке для одежды твердые или быющиеся предметы.

Датчики столкновения для подушки безопасности



1



2



3



* Фактическая форма и положение датчиков могут отличаться от изображенных на рисунке.

1. Модуль управления системой пассивной безопасности/датчик опрокидывания (при наличии)
2. Датчик фронтального удара
3. Датчик бокового удара (стойка В) (при наличии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не следует бить или допускать удары любых объектов по местам размещения подушек безопасности или их датчиков.

Такой удар может спровоцировать неожиданное срабатывание подушки безопасности, что может стать причиной тяжелых травм или летального исхода.

- При изменении места установки или угла расположения датчиков подушки безопасности могут сработать в неожиданный момент или не сработать в необходимый момент, что может привести к нанесению серьезного ущерба здоровью или летальному исходу. Поэтому не следует пытаться производить обслуживание датчиков подушек безопасности или зоны вокруг датчиков. Следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Проблемы могут возникнуть при изменении угла установки датчиков вследствие деформации переднего бампера, кузова или передних и задних стоек кузова, в которых установлены датчики бокового столкновения. В этом случае следует пройти обслуживание в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Автомобиль рассчитан для гашения удара и срабатывания подушек безопасности при определенных видах столкновений.

Для установки защиты бампера или замены бампера используйте только оригинальные детали Kia или детали аналогичного стандарта. В противном случае возможно ухудшение характеристик автомобиля и эффективности срабатывания подушек безопасности при столкновении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Если автомобиль оснащен боковыми подушками и шторками безопасности, то при буксировке автомобиля переместите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC».

Возможно срабатывание боковых подушек и шторок безопасности, если замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), а датчик опрокидывания расценивает ситуацию как опрокидывание автомобиля.

Почему при столкновении не сработала подушка безопасности? (Условия наполнения и ненаполнения подушек безопасности.)

Существует много типов аварий, при которых подушка безопасности не обеспечивает дополнительную защиту.

К таким авариям относятся удары в заднюю часть, второй или третий удар при ДТП с несколькими соударениями, а также удары на низкой скорости.

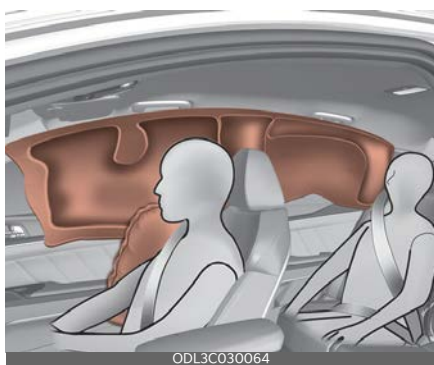
Условия срабатывания подушек безопасности

Передние подушки безопасности



Фронтальные подушки безопасности предназначены для надувания при лобовом столкновении в зависимости от интенсивности, скорости или угла удара.

Боковые подушки и шторки безопасности (при наличии)



* Фактические подушки безопасности, установленные в автомобиле, могут отличаться от показанных на иллюстрации.

Боковые подушки и/или шторки безопасности раскрываются только при обнаружении удара датчиками бокового столкновения, в зависимости от силы удара, его направления, скорости и точки соприкосновения.

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Хотя фронтальные подушки безопасности (подушки водителя и переднего пассажира) предназначены для раскрытия только при лобовых столкновениях, но при сильном воздействии на фронтальные датчики столкновения они также могут раскрыться и при других типах столкновений. Боковые подушки безопасности (боковые подушки и шторки безопасности) предназначены для раскрытия только при боковых столкновениях, но при сильном воздействии на боковые датчики они также могут раскрыться и при других типах столкновений.

Например, боковая подушка безопасности и шторки безопасности могут надуваться, если датчики опрокиды-

вания указывают на возможность опрокидывания автомобиля (даже если автомобиль не опрокинулся) или в других ситуациях, в том числе когда автомобиль находится в наклонном положении во время буксировки. Даже если боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности не обеспечивают защиту от ударов при опрокидывании, они будут срабатывать для предотвращения выпадения пассажиров, особенно тех, которые удерживаются ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут раскрыться вследствие сильных ударов по шасси во время движения по плохой дороге или обочине. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Боковые подушки и шторки безопасности также раскрываются при опрокидывании автомобиля.

Условия, при которых подушки безопасности не раскрываются

- При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание в таких случаях, поскольку при подобных столкновениях они не могут повысить уровень защиты, который дают ремни безопасности.



- Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при задних столкновениях, так как под действием удара пассажиры перемещаются назад. В этом случае срабатывание подушек безопасности не принесет дополнительной пользы.



- Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при боковых столкновениях, так как пассажиры перемещаются по направлению к месту удара, а в случае с боковым ударом фронтальные подушки безопасности не могут повысить уровень защиты пассажиров и водителя.

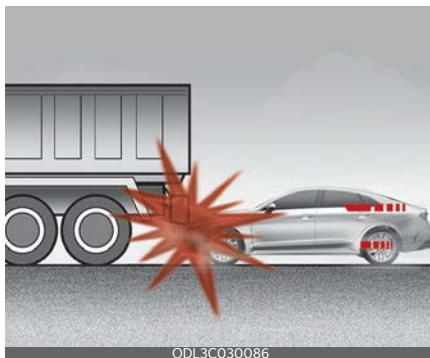


- Однако, если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать в зависимости от скорости автомобиля, а также силы и угла удара.
- При угловом столкновении сила столкновения может сместить людей в таком направлении, при котором подушки безопасности не будут обеспечивать дополнительную защиту и, таким образом, датчики могут не подать команду на раскрытие подушек безопасности.



- Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, из-

за чего он «подныривает» под транспортное средство, имеющее больший дорожный просвет. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.



- Подушки безопасности могут не надуваться при авариях с опрокидыванием автомобиля, поскольку автомобиль не может распознать подобную аварию.

Однако боковые подушки безопасности и/или боковые шторки безопасности могут надуваться при опрокидывании автомобиля после бокового удара.



* ПРИМЕЧАНИЕ

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии датчика опрокидывания

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании, если оно регистрируется соответствующим датчиком.

* ПРИМЕЧАНИЕ

без датчика опрокидывания

Если в автомобиле установлены боковые подушки и шторки безопасности, они могут сработать при опрокидывании автомобиля вследствие бокового удара.

- Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль врезается в такие объекты как столбы ЛЭП или деревья, когда удар приходится на относительно малую площадь, а сила от удара не достигает датчиков.



Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности (SRS) практически не требует обслуживания, по этим причинам в ней отсутствуют компоненты, ремонт которых вы можете безопасно проводить самостоятельно.

Если сигнальная лампа подушки безопасности системы SRS не загорается или горит непрерывно, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Модификация компонентов системы SRS или ее проводки, включая размещение любых предметов на крышках накладок либо изменение конструкции кузова, может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях SRS и стать причиной получения травм.
- Для очистки крышек накладок подушек безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань, допускается смочить ткань обычной водой. Растворители или мою-

щие средства могут повредить крышки накладок подушек безопасности, что отрицательно повлияет на правильность срабатывания всей системы.

- На модулях подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком или рядом с ними не следует размещать какие-либо предметы, поскольку любой такой предмет может причинить вред в случае аварийной ситуации и при срабатывании подушек безопасности.
- При срабатывании подушек безопасности следует заменить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не ремонтируйте и самостоятельно не отключайте проводку системы SRS или другие ее компоненты. Эти действия могут стать причиной получения травм вследствие случайного срабатывания подушек безопасности или выхода системы SRS из строя.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Данные меры предосторожности известны официальному дилеру компании Kia, и он может предоставить всю необходимую информацию. Несоблюдение данных мер и процедур предосторожности может повысить риск потенциального причинения вреда здоровью.
- Если автомобиль был затоплен и напольные покрытия промокли или

на пол попала вода, не нужно пытаться завести двигатель; в этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Дополнительные меры предосторожности

- **Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении и на заднем сиденье со сложенной спинкой.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу.
- **Во время движения автомобиля пассажиры не должны пересаживаться с сиденья на сиденье.** Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, то при аварии или экстренной остановке его может ударить о внутренние детали салона автомобиля, отбросить на других пассажиров или выбросить из автомобиля.
- **Ремень безопасности предназначен для использования одним человеком.** Если ремень безопасности используется несколькими людьми, то при столкновении они могут получить тяжелые травмы или погибнуть.
- **Не следует устанавливать на ремни безопасности какие-либо аксессуары.** Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности,

могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.

- **Пассажирам не следует размещать твердые и острые предметы между собой и подушками безопасности.** Если у вас на коленях или во рту находится твердый или острый предмет, то при срабатывании подушки безопасности вы можете получить травмы.
- **Водитель и пассажиры не должны располагаться вплотную к крышкам подушек безопасности.** Водитель и все пассажиры должны сидеть вертикально, опираясь спинами на спинки сидений, с пристегнутыми ремнями безопасности, удерживая стопы на полу. Если пассажиры располагаются слишком близко к крышкам подушек безопасности, то при срабатывании подушек они могут получить травмы.
- **Не следует закреплять или размещать посторонние предметы на крышках подушек безопасности и рядом с ними.** Предмет, закрепленный на крышке фронтальной или боковой подушки безопасности, а также размещенный непосредственно перед крышкой, может препятствовать правильной работе подушек безопасности.
- **Запрещается изменять конструкцию передних сидений.** При изменении конструкции передних сидений возможно нарушение функционирования датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.

- **Не следует размещать какие-либо предметы под передними сиденьями.** Размещенные под передними сиденьями предметы могут отрицательно сказаться на функционировании датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.
- **Не перевозите младенца или маленького ребенка у себя на коленях.** В случае аварии младенец или маленький ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Младенцы и дети должны быть пристегнуты ремнями детского автокресла либо сидеть на заднем сиденье с пристегнутыми ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При неправильной или смещенной посадке пассажир или водитель могут оказаться слишком близко к разворачивающейся подушке безопасности, удариться о детали внутренней отделки салона или вылететь из автомобиля, что приведет к получению серьезных травм или гибели.
- Сидеть следует прямо, по центру подушки, комфортно вытянув ноги и не отрывая стоп от пола, с поднятой спинкой сиденья и пристегнутым ремнем безопасности.

Установка дополнительного или модификация существующего оборудования на автомобиле с подушками безопасности

Любая модификация автомобиля, включая замену рамы, системы бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного

просвета, может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Предупреждающая надпись о подушке безопасности

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности служат для информирования пассажиров о потенциальной опасности при срабатывании системы подушек безопасности.



Обратите внимание, что эти официальные предупреждения в первую очередь касаются риска для детей. Не забывайте, что взрослые также подвергаются рискам, которые описаны на предыдущих страницах.

Ключи	4-6
• Замена аккумулятора	4-6
• Интеллектуальный ключ	4-7
• Система противоугонной сигнализации.....	4-9
Дверные замки	4-11
• При использовании интеллектуального ключа	4-11
• При использовании механического ключа.....	4-12
• Управление дверными замками изнутри автомобиля.....	4-13
• Функции блокировки/разблокировки дверей	4-15
• Электронная система блокировки для защиты от детей	4-16
• В случае возникновения аварийной ситуации.....	4-17
• Замок задней двери с защитой от детей	4-17
• Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA).....	4-18
Система запоминания положения сиденья водителя	4-19
• Сохранение положений в памяти	4-20
• Восстановление положений из памяти.....	4-20
• Сброс системы запоминания положения сиденья водителя.....	4-20
• Функция быстрого доступа	4-21
Багажник	4-22
• Открывание багажника.....	4-22
• Закрытие багажника	4-23
Система интеллектуального открывания двери багажника	4-23
• Как пользоваться системой интеллектуального открывания двери багажника.....	4-23
• Как отключить функцию интеллектуального открывания багажника с помощью интеллектуального ключа.....	4-25
• Область обнаружения	4-26
Окна	4-27

4 Особенности автомобиля

• Открытие и закрытие окон.....	4-28
• Кнопка блокировки стеклоподъемника.....	4-30
Капот.....	4-32
• Открывание капота.....	4-32
• Предупреждение об открытом капоте.....	4-32
• Закрывание капота.....	4-32
Лючок горловины топливного бака.....	4-33
• Открывание лючка горловины топливного бака.....	4-33
• Закрытие лючка горловины топливного бака.....	4-34
Люк на крыше.....	4-37
• Сдвигание люка в крыше.....	4-38
• Установка люка в крыше под углом (для переднего сиденья).....	4-39
• Солнцезащитная шторка.....	4-40
• Сброс параметров люка в крыше.....	4-40
• Предупреждение об открытом люке в крыше.....	4-41
Панорамный люк в крыше.....	4-41
• Предупреждение об открытом люке в крыше.....	4-42
• Солнцезащитная шторка.....	4-43
• Сдвигание люка в крыше.....	4-43
• Установка люка в крыше под углом.....	4-44
• Закрытие верхнего люка.....	4-44
• Сброс параметров люка в крыше.....	4-46
Рулевое колесо.....	4-47
• Блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS).....	4-47
• Регулировка наклона и вылета рулевого колеса.....	4-48
• Обогрев рулевого колеса.....	4-49
• Звуковой сигнал.....	4-51
Зеркала.....	4-51
• Внутреннее зеркало заднего вида.....	4-51

• Электрхроматическое зеркало (ECM).....	4-52
• Наружное зеркало заднего вида.....	4-52
Комбинация приборов.....	4-56
• Приборы	4-57
• Индикатор переключения передач.....	4-61
ЖК-дисплей	4-63
• Режимы ЖК-дисплея.....	4-63
• ЖК-дисплеи.....	4-66
Сигнальные лампы и индикаторы.....	4-73
• Сигнальные лампы	4-73
• Индикаторные лампы.....	4-81
Освещение.....	4-85
• Функция экономии заряда аккумулятора	4-85
• Функция задержки выключения фар	4-85
• Дневные ходовые огни (DRL).....	4-86
• Управление освещением.....	4-86
• Использование дальнего света	4-87
• Использование указателей поворота и смены полосы движения	4-88
• Использование передней противотуманной фары	4-89
• Использование задней противотуманной фары	4-90
• Функция автоматического переключения фар дальнего света (НВА)	4-90
Регулятор угла наклона фар	4-94
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	4-95
• Автоматическая регулировка	4-95
• Работают стеклоомыватели лобового стекла	4-97
• Форсунки стеклоомывателя с подогревом.....	4-97
Система приветствия	4-98
Освещение салона	4-99
• Функция автоматического выключения.....	4-99

• Лампа направленного освещения	4-100
• Лампа внутреннего освещения	4-100
• Лампа багажного отделения	4-101
• Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке ...	4-101
Система климат-контроля.....	4-102
• Работа системы	4-102
• воздушный фильтр системы климат-контроля	4-104
• Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре	4-105
Система климат-контроля с автоматическим управлением	4-106
• Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме	4-108
• Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме	4-109
Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла.....	4-115
• Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением	4-116
• Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением.....	4-116
• Обогреватель стекла.....	4-117
• Принцип устранения запотевания.....	4-117
Отсек для хранения	4-119
• Отделение для хранения в центральной консоли	4-119
• Перчаточный ящик	4-119
Особенности интерьера	4-120
• Окружающее освещение	4-120
• Подстаканник	4-121

• Обогрев сидений	4-121
• Вентиляция сидений	4-123
• Солнцезащитный козырек	4-124
• Зарядное USB-устройство	4-125
• Розетка	4-126
• Система беспроводной зарядки смартфонов	4-127
• Крючок для одежды	4-130
Информационно-развлекательная система	4-131
• Аудиосистема	4-131

Особенности автомобиля

Ключи

Запишите номер вашего ключа

Номер ключа проштампован на специальной бирке, прикрепленной к набору ключей. В случае утери ключей рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia. Отсоедините бирку с кодом ключа и храните ее в надежном месте. Кроме того, запишите код ключа и храните его в надежном месте (не в автомобиле).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

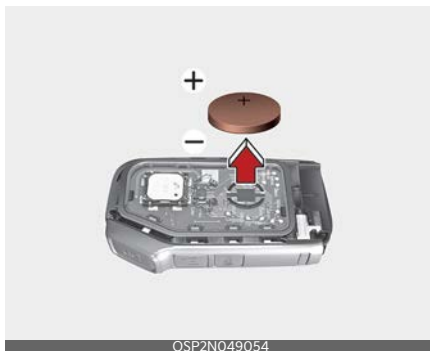
Никогда не оставляйте ключи в автомобиле

Опасно оставлять детей без присмотра в автомобиле с ключами, даже если кнопка запуска двигателя не установлена в положение «АСС» или «Вкл.».

Оставшиеся без присмотра дети могут нажать на кнопку запуска/остановки двигателя, на кнопки управления стеклоподъемниками, их действия могут привести к началу движения транспортного средства, что может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ИЛИ ДАЖЕ СМЕРТИ. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.

Замена аккумулятора

В дистанционном или интеллектуальном ключе используется литиевая батарейка напряжением 3 В, срок службы которой обычно составляет несколько лет.



При необходимости ее замены используйте следующую процедуру.

1. Вставьте тонкий инструмент в паз и осторожно откройте крышку интеллектуального ключа.
2. Замените батарейку на новую (CR2032). При замене батарейки убедитесь, что она правильно установлена.
3. Установите батарейку в порядке, обратном установке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Интеллектуальный ключ рассчитан на безотказное использование в течение многих лет, однако он может выйти из строя под воздействием влаги или статического электричества. Если вы не знаете, как использовать или заменить аккумулятор, обратитесь к официальному дилеру Kia.
- Использование неподходящей батарейки может вызвать неисправность интеллектуального ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения интеллектуального ключа не роняйте его, берегите от влаги и не подвергайте

воздействию тепла или солнечного света.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



При неправильной утилизации батарейка может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.

Интеллектуальный ключ



ODL3C041674

С помощью интеллектуального ключа можно запереть или отпереть любую дверь и даже запустить двигатель, не вставляя ключ в замок зажигания.

Блокировка (1)

По нажатию кнопки блокировки запираются все двери при условии, что все они закрыты.

При этом мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта блокировки всех дверей.

Однако, если какая-либо из боковых дверей, капот двигателя или дверь багажника останется открытой, лампы аварийной сигнализации не сработают. Если закрыть все двери

(включая капот двигателя и дверь багажника) после того как нажата кнопка блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз.

Разблокировка (2)

По нажатию кнопки разблокировки отпираются все двери.

При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

Открыть (3)

Нажмите и удерживайте эту кнопку более секунды, чтобы разблокировать замок или открыть дверь багажного отделения, в зависимости от варианта автомобиля.

После отпирания и последующего закрытия двери багажного отделения, дверь багажного отделения будет автоматически заблокирована.

Запуск

Двигатель можно запустить, не вставляя ключ. Подробнее см. в разделе «кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (при наличии)» на странице 5-8.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Тонирование стекол автомобиля пленкой, особенно металлизированной, может создавать помехи для приема частот, передаваемых интеллектуальным ключом, что уменьшает дальность его работы.

Механический ключ

Если интеллектуальный ключ не работает должным образом, дверь можно запирать и отпирать с помощью механического ключа.



Извлечение механического ключа

- Нажмите кнопку разблокировки (1) и, удерживая ее, извлеките механический ключ (2).

Вставка механического ключа

- Поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.

Меры предосторожности при использовании смарт-ключа

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Если вы по каким-то причинам потеряете интеллектуальный ключ, вы не сможете запустить двигатель. Следует отбуксировать автомобиль и обратиться за консультацией к официальному дилеру Kia.
- Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более 2 интеллектуальных ключей. Если вы потеряли интеллектуальный ключ, обратитесь к официальному дилеру Kia.

- Интеллектуальный ключ не работает в следующих случаях:
 - Интеллектуальный ключ находится рядом с радиопередатчиком (радиостанция или аэропорт), который может помешать нормальной работе интеллектуального ключа.
 - Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
 - Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.

Если интеллектуальный ключ работает неправильно, откройте и закройте дверь обычным ключом. Если в работе интеллектуального ключа отмечаются проблемы, следует обратиться к официальному дилеру компании Kia.

Система иммобилайзера с интеллектуальным ключом

Иммобилайзер защищает ваш автомобиль от кражи. При использовании ключа (или другого устройства) с неправильным кодом система питания автомобиля отключается.

В случае перевода кнопки запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.) индикатор системы иммобилайзера кратковременно загорается, а затем гаснет. Если индикатор начинает мигать, значит, система не распознает код ключа.

Установите кнопку запуска/остановки двигателя в положение «OFF» (Выкл.), затем снова в положение «ON» (Вкл.).

Если система повторно не распознает кодирование ключа, обратитесь к официальному дилеру Kia.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

Если рядом с кнопкой запуска/остановки двигателя расположены далее указанные предметы, могут возникнуть проблемы с запуском двигателя.

1. Металлические предметы
2. Другой зарегистрированный ключ
3. Ключи, зарегистрированные в других автомобилях
4. Электронное устройство

* ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании ключа для запуска автомобиля рядом не должно быть других ключей блокировки запуска. В противном случае автомобиль может не запуститься или остановиться вскоре после запуска. Храните каждый ключ по отдельности во избежание неисправности при запуске.

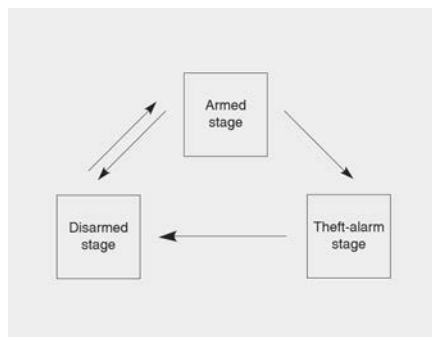
* ПРИМЕЧАНИЕ

Внесение изменений или модификаций без явного разрешения организации, ответственной за соблюдение соответствия требованиям, может стать причиной аннулирования права пользователя на эксплуатацию оборудования. Если интеллектуальный ключ вышел из строя вследствие внесения изменений или доработок без подтвержденного разрешения организации, ответственной за соблюдение требований, то на такую неисправность гарантия производи-

теля транспортного средства не распространяется.

Система противоугонной сигнализации

Эта система предназначена для защиты от несанкционированного доступа в автомобиль.



Работа системы состоит из трех этапов: первый — постановка на охрану, второй — работа в режиме охраны и третий — снятие с охраны. При срабатывании система подает звуковой сигнал с миганием аварийной световой сигнализации.

Приведение в готовность

Использование интеллектуального ключа

Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель. Поставьте систему на охрану, как описано ниже.

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь в том, что все двери, капот и багажник плотно закрыты.
3. Заблокируйте двери, нажав кнопку на внешней ручке передней двери, при этом у вас должен находиться интеллектуальный ключ. После

выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля. Если одна из дверей, багажник или капот остались открытыми, аварийная световая сигнализация не сработает, звуковой сигнал не прозвучит и противоугонная система не будет поставлена на охрану. Если закрыть все двери, багажник, а также капот после нажатия кнопки блокировки, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз. Систему также можно поставить под охрану, заперев двери с помощью кнопки на передних дверях; однако в этом случае аварийная световая сигнализация мигать не будет.

4. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе. После выполнения всех вышеприведенных действий однократно мигают аварийные сигнальные лампы для индикации включения охранной системы автомобиля.

Срабатывание системы противоугонной сигнализации

Сигнализация срабатывает, если после приведения системы в готовность происходит какое-либо из перечисленных ниже действий.

- Передняя или задняя дверь открываются без использования электронного ключа.
- Дверь багажника открывается без помощи интеллектуального ключа.
- Открывается капот.

Раздастся звуковой сигнал (три раза) и примерно 27 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации, если система не будет отключена ранее. Чтобы выключить систему, откройте двери с помощью интеллектуального ключа.

Снятие с охраны

Система снимается с охраны в следующих случаях.

Интеллектуальный ключ

- Нажата кнопка разблокировки двери.
- Нажата наружная кнопка передней двери, когда система распознала интеллектуальный ключ.
- Двигатель запущен (в течение 3 секунд).

После нажатия кнопки разблокирования мигнет аварийная световая сигнализация и прозвучит два звуковых сигнала (в интеллектуальном ключе), указывающие, что система снята с охраны.

Если после нажатия кнопки разблокировки какая-либо дверь (включая дверь багажника) не открывается в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Не пытайтесь запустить двигатель при активированной сигнализации. Стартер автомобиля не будет работать при работающей противоугонной сигнализации.
- Если вы потеряли ключи, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**Настройка системы противоугонной сигнализации**

Не изменяйте, не модифицируйте и не настраивайте систему противоугонной сигнализации в автомобиле. Неправильная установка системы сигнализации может повредить автомобиль или нарушить работу системы.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Неисправности, вызванные неправильной переделкой, регулировкой или модификацией системы противоугонной сигнализации не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя автомобиля.

Дверные замки

Ознакомьтесь с принципом работы дверных замков, чтобы суметь заблокировать или разблокировать дверь в случае необходимости.

При использовании интеллектуального ключа

Имея при себе электронный ключ, вы можете запирать и отпирать двери автомобиля (включая дверь багажника). С его помощью можно также запустить двигатель. Подробнее см. далее.

Блокировка

При нажатии кнопки дверной ручки на двери водителя, когда все двери закрыты и какая-либо дверь не заблокирована, происходит блокировка всех дверей. Если все двери и капот двигателя закрыты, лампы аварийной сигнализации мигнут один раз, указывая, что все двери заперты.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м от ручки водительской (или пассажирской) двери. Чтобы убедиться, что дверь заперта, потяните за ручку водительской (или пассажирской) двери.

Даже если вы нажмете кнопки на ручке водительской (или пассажирской) двери, двери не заблокируются. В приведенных ниже случаях в течение 3 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал.

- Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.)
- Открыта одна из дверей, кроме багажника.

Разблокировка

При нажатии кнопки на ручке водительской (или передней пассажирской) двери, когда все двери закрыты и заблокированы, происходит разблокировка всех дверей. При этом дважды мигнут лампы аварийной сигнализации для индикации факта отпирания всех дверей.

Кнопка работает только тогда, когда интеллектуальный ключ находится на расстоянии 0,7-1 м от ручки водительской (или передней пассажирской) двери.

Если интеллектуальный ключ будет обнаружен в радиусе 0,7-1 м от ручки водительской (или передней пассажирской) двери, другие люди также смогут открыть дверь, не имея интеллектуального ключа.

После нажатия этой кнопки двери автоматически запираются, если одна из них не будет открыта в течение 30 секунд.

При использовании механического ключа



1. Потяните за ручку двери.
 2. Нажмите на рычажок (1), расположенный внутри под нижней частью крышки, ключом или шлицевой отверткой.
 3. Не отпуская рычажок (2), снимите крышку.
 4. Поверните ключ (3) по направлению к задней части автомобиля, чтобы открыть замок, и к передней части автомобиля, чтобы закрыть его.
- Двери также можно запирать и отпирать с помощью передатчика.
 - После разблокирования замков двери можно открыть с помощью ручки.
 - Закрывая дверь, толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.
- При многократном запираении/отпирании в течение очень корот-

кого промежутка времени, как при помощи ключа, так при помощи блокиратора замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения элементов системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения надежно закройте дверь. Если дверь не закрыта полностью, она может открыться во время движения автомобиля.
- Во избежание травм не находитесь в зоне закрывания двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если в очень жаркую или холодную погоду пассажиры будут находиться в автомобиле, увеличивается риск их травмирования, что может представлять угрозу для жизни. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.

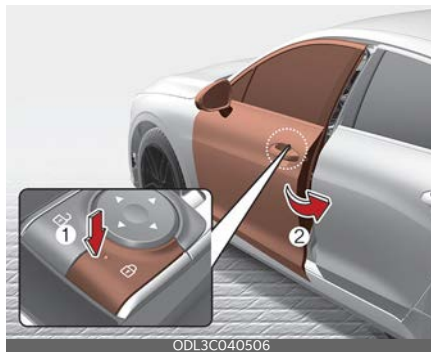
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Без необходимости не открывайте и не закрывайте дверь многократно или с чрезмерным усилием. Такие действия могут привести к повреждению двери автомобиля.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Оставляя автомобиль без присмотра, всегда устанавливайте кнопку запуска/остановки двигателя в положение «OFF» (Выкл.), включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте все двери.

- Чтобы заблокировать дверь без ключа, нажмите кнопку центральной блокировки дверей (1), когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «OFF» (Выкл.), и закройте дверь (2).



- При блокировке двери с помощью кнопки центральной блокировки дверей (1) автоматически блокируются все двери автомобиля.

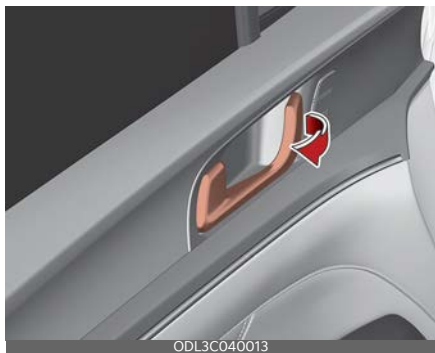
*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте все двери.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

Для управления дверными замками можно использовать дверную ручку или центральный переключатель блокировки дверей.

С помощью дверной ручки



- **Передняя дверь**
Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.
- **Задняя дверь**
Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована.
Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

Неисправность механизма блокировки двери

Если механизм блокировки дверей выходит из строя, в то время как вы находитесь в автомобиле, есть несколько способов решения проблемы:

- Несколько раз разблокируйте дверь (как вручную, так и с помощью электронного замка), одновременно потянув на себя ручку двери.
- Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
- Опустите переднее стекло и откройте дверь снаружи ключом.

- переместитесь в багажное отделение откройте дверь багажного отделения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

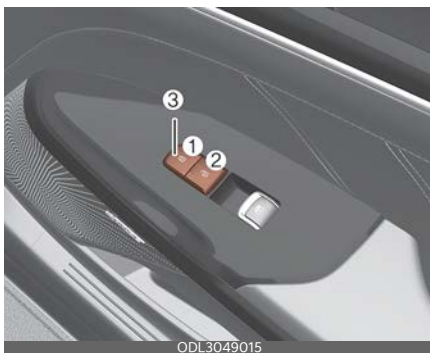
Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя (или пассажира), когда автомобиль находится в движении.

С помощью переключателя центральной блокировки дверей

Сторона водителя



Сторона пассажира



1. Дверной замок
2. Разблокировка дверей
3. Световая сигнализация «Doors» (Двери)

Нажмите переключатель центральной блокировки дверей.

- Чтобы заблокировать все двери автомобиля, нажмите центральный переключатель блокировки дверей (1) со стороны водителя и пассажира.
- Чтобы разблокировать все двери автомобиля, нажмите центральный переключатель блокировки дверей (2) со стороны водителя и пассажира.

Когда все двери автомобиля заблокированы, загораются световые индикаторы (3) на двери водителя и пассажира. Если какая-либо из дверей разблокирована, то индикаторы погаснут.

Если интеллектуальный ключ находится в салоне и открыта любая из дверей, двери нельзя заблокировать, даже если нажать переключатель центральной блокировки дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двери

- Во время движения автомобиля все его двери должны быть полностью закрыты и заблокированы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи, связанные с непреднамеренным открытием дверей. Заблокированные двери также не позволят проникнуть в салон посторонним при остановке или снижении скорости автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при открытии дверей. Следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов. Открытие двери при приближении каких-либо объектов может привести к

аварии с повреждением автомобиля или серьезными травмами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незапертые автомобили

В незапертый автомобиль могут проникнуть злоумышленники, вследствие чего можете пострадать вы и другие люди. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети/животные без присмотра

Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Запертый автомобиль может сильно нагреваться, вследствие чего дети или животные, оставленные без присмотра в салоне без возможности его покинуть, могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

Функции блокировки/разблокировки дверей

Для безопасности и удобства пассажиров в автомобиле предусмотрена функция блокировки/разблокировки дверей.

Система разблокирования дверей при столкновении

Когда под воздействием удара срабатывают подушки безопасности, автоматически происходит разблокирование всех дверей.

Система блокировки дверей при увеличении скорости

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери автоматически блокируются.

Вы можете активировать или деактивировать функции автоматической блокировки/разблокировки дверей автомобиля в информационно-развлекательной системе.

Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)

При нажатии переключателя электронной системы блокировки для защиты от детей загорается световой индикатор, и пассажиры, сидящие сзади, не могут открыть заднюю пассажирскую дверь изнутри автомобиля.



Для отключения электронной системы блокировки для защиты от детей повторно нажмите на переключатель этой системы, при этом погаснет соответствующий индикатор. Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля начинает работать после активации электронной системы блокировки для защиты детей, система SEA выбирается на

приборной панели. Однако, SEA не включает автоматически электронную систему блокировки для защиты от детей.

Электронная система блокировки для защиты от детей включена всегда, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), а также приблизительно в течение 10 минут после выключения двигателя.

Если автомобиль оснащен электронной системой блокировки для защиты от детей, замки блокировки задних дверей от детей, включаемые вручную, на него не устанавливаются.

При включенной электронной системе блокировки для защиты от детей пассажир, находящийся на заднем сиденье, также не может открывать/закрывать и заднее окно. Подробнее см. в разделе "Окна" на странице 4-27.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Если электронная система блокировки для защиты от детей не включается после нажатия переключателя этой системы, отображается сообщение и звучит сигнал.



А: Ошибка системы блокировки для защиты детей

В этом случае рекомендуется произвести проверку системы у официального дилера Kia.

В случае возникновения аварийной ситуации

Если электропереключатель центральной блокировки дверей не работает (например, из-за севшего аккумулятора), единственным способом запирания дверей является использование механического ключа, вставленного в замочную скважину снаружи.

Двери без внешнего замочной скважины можно запереть следующим образом:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте ключ в замочное отверстие экстренной блокировки двери и поверните ключ в положение блокировки, как показано на рисунке.



3. После закрытия дверь будет заблокирована.

* ПРИМЕЧАНИЕ

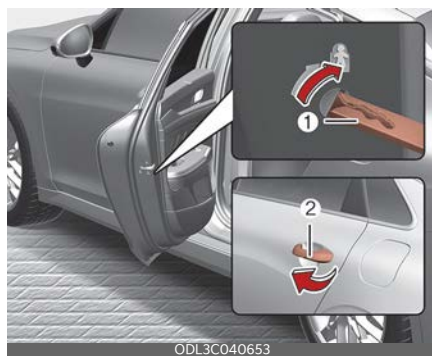
Если на переключатель блокировки двери не подается электропитание (например, из-за севшего аккумулятора), а багажник закрыт, то его удастся открыть только после возобновления подачи электропитания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверной замок может не работать при неисправности электрической системы. Научите детей открывать дверь вручную до возникновения аварийной ситуации. Так они сумеют открыть дверь вручную даже при возникновении аварийной ситуации.

Замок задней двери с защитой от детей (при наличии)

Задние двери автомобиля оснащены замками с функцией защиты от детей изнутри автомобиля.



Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок защиты от детей находится на торце каждой задней двери. После того, как замок-блокировка от детей будет установлен в запертое положение (1), открыть заднюю дверь изну-

три автомобиля, потянув на себя ручку, будет невозможно.

Чтобы запереть замок защиты от детей, вставьте ключ (или отвертку) в отверстие и поверните в запертое положение.

Чтобы иметь возможность открыть заднюю дверь изнутри, необходимо разблокировать замок защиты от детей.

Чтобы открыть заблокированную дверь, потяните за внешнюю ручку (2).

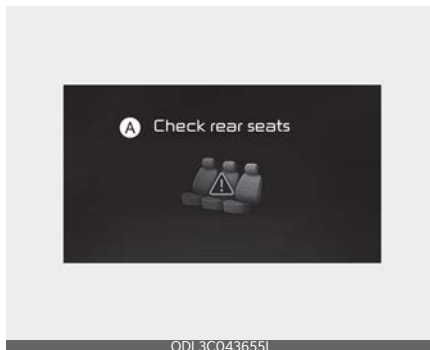
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замки задних дверей

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к травмам и даже смертельному исходу вследствие выпадения из автомобиля. Для предотвращения открывания ребенком задней двери изнутри автомобиля замки задних дверей с защитой от детей следует использовать всякий раз, когда дети находятся в автомобиле.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сидении (ROA) предусмотрена для того, чтобы не дать вам покинуть автомобиль, на заднем сидении которого остается пассажир. Когда вы откроете переднюю дверь, предварительно открыв и закрыв заднюю дверь и выключив двигатель, на приборной панели появится предупреждающее сообщение.



А:Проверьте задние сиденья

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Эта функция на самом деле не обнаруживает наличие объектов или людей на заднем сиденье. С учетом истории открытия и закрытия дверей функция указывает, что на заднем сиденье может что-то находиться.
- Система регистрации открытия и закрытия задних дверей может быть инициализирована только после того, как вы надлежащим образом заглушите двигатель, выйдете из автомобиля и закроете дверь дистанционным ключом. Поэтому даже при запертых задних дверях могут подаваться аварийные сигналы.
- Например, если сесть в автомобиль и поехать, не заперев двери после срабатывания сигнализации, то при выключении двигателя и открытии двери водительского сиденья может раздаться звуковой сигнал.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эта система не использует реальные датчики, но обеспечивает подачу звукового сигнала при проверке состояния блокировки/разблокировки задних дверей в качестве напоминания.

Система запоминания положения сиденья водителя (при наличии)

Система запоминания положения сиденья водителя позволяет простым нажатием кнопки сохранить и восстановить следующие настройки.



- Положение сиденья водителя
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Яркость подсветки приборной панели

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте систему запоминания положения сиденья водителя во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.

- Если система запоминания положения сиденья водителя не работает надлежащим образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia.

Сохранение положений в памяти

1. Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Выкл.).
2. Отрегулируйте и установите желаемое положение сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида, а также желаемую яркость подсветки приборной панели.
3. Нажмите кнопку «SET» (Установка). Прозвучит звуковой сигнал и на ЖК-дисплее появится сообщение «Нажмите кнопку для сохранения настроек».
4. Нажмите и удерживайте в течение 4 секунд одну из кнопок системы запоминания (1 или 2). Когда положение будет сохранено в памяти, система издаст двойной звуковой сигнал.
5. На ЖК-дисплее появится сообщение «Настройки 1 (или 2) сохранены».

Восстановление положений из памяти

1. Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Выкл.).
2. Нажмите нужную кнопку для запоминания (1 или 2). Система подаст однократный звуковой сигнал, после этого положение кресла водителя, наружного зеркала заднего вида, а также интенсивность подсветки приборной панели

автоматически отрегулируются в соответствии с сохраненными настройками.

3. На ЖК-дисплее появится сообщение «Настройки 1 (или 2) применены».
- Нажатие кнопки «SET» (Установка) или 1 во время восстановления настроек положения «1» из системы запоминания временно приостанавливает регулировку согласно сохраненным параметрам. Нажатие кнопки 2 восстанавливает настройки положения «2» из системы запоминания.
 - Нажатие кнопки «SET» (Установка) или 2 во время восстановления настроек положения «2» из системы запоминания временно приостанавливает регулировку согласно сохраненным параметрам. Нажатие кнопки 1 восстанавливает настройки положения «1» из системы запоминания.
 - Если во время восстановления сохраненных настроек нажать одну из кнопок управления положением сиденья водителя, наружного зеркала заднего вида или подсветкой приборной панели, текущее перемещение соответствующего компонента прекратится, и он переместится в направлении нажатой кнопки управления.

Сброс системы запоминания положения сиденья водителя

Если система Driver position memory system (Система запоминания положения водителя) работает не надлежащим образом, иницилируйте систему следующим образом.

Как инициализировать:

1. Заглушите двигатель и откройте дверь водителя, при этом кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) должна находиться в положении «ON» (Вкл.), а рычаг переключения передач — в положении «Р» (парковка).
2. Выдвиньте сиденье водителя как можно дальше вперед, а спинку сиденья приведите в максимально приближенное к вертикальному положение, используя переключатели регулировки переднего/заднего положения сиденья водителя и переключатели угла (наклона) спинки сиденья.
3. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку «SET» (Установка) и кнопку перемещения сиденья вперед в течение 2 секунд.

Инициализация в ходе процесса.

1. Инициализация начинается, когда раздается аварийный сигнал.
 2. Сиденье и спинка автоматически передвинутся назад. Звуковой сигнал будет продолжаться, пока работает система.
 3. Инициализация будет полностью завершена после того, как сиденье и спинка сиденья переместятся в среднее положение и прозвучит звуковой сигнал. Однако в случаях, подобных описанным ниже, процесс останавливается вместе, а звуковой сигнал отключается.
- При нажатии кнопки системы запоминания положения сиденья водителя
 - При нажатии переключателя регулировки водительского сиденья по высоте

- При перемещении рычага коробки передач из положения «Р» (Парковка) в другое положение
- Когда скорость движения превышает 3,2 км/ч
- Когда дверь водителя закрыта

Функция быстрого доступа (при наличии)

Система автоматически передвигает сиденье водителя следующим образом:

- Сиденье водителя переместится в заднее положение при переключении кнопки «Запуск/остановка двигателя» в положение «Выкл.» и открытии двери водителя.
- Сиденье водителя переместится в переднее положение после запуска двигателя в положении «Вкл.» или закрытия двери водителя интеллектуальным ключом.

На экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию быстрого доступа. Подробнее см. в руководстве к информационно-развлекательной системе автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения травмирования ног в определенных местах при посадке/высадке пассажиров движение сиденья вверх/вниз может не работать.

Багажник

Открытие багажника

1. Убедитесь, что рычаг коробки передач переведен в положение «Р» (Парковка) и включен стояночный тормоз.
2. Тогда сделайте следующее:
 - Нажмите кнопку Remote (Удаленно) или кнопку Smart Key Trunk Unlock (Разблокировать багажное отделение с помощью интеллектуального ключа) и удерживайте ее нажатой более одной секунды.
 - Нажмите кнопку, расположенную на багажном отделении, имея при себе интеллектуальный ключ.



- Используйте кнопку открытия багажника.



* ПРИМЕЧАНИЕ

Багажник изготовлен из пластмассы. Не нажимайте на него острыми предметами, например ключом, отверткой или сверлом.

3. Поднимите крышку багажника.

* ПРИМЕЧАНИЕ

В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверь багажного отделения поднимается вверх. При открытии двери багажного отделения убедитесь в том, что в непосредственной близости от задней части автомобиля нет посторонних предметов и людей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед началом движения проверьте, закрыт ли багажник. Движение с незакрытой дверцей багажника может привести к повреждению ее торсионных балок и креплений.

Закрытие багажника

Опустите крышку багажника и нажмите на нее, чтобы багажник закрылся. Всегда проверяйте надежность закрытия багажника, потянув крышку вверх.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

Багажник должен быть полностью закрытым, пока автомобиль находится в движении. Если она остается открытой или приоткрытой, ядовитые выхлопные газы могут попасть в машину, что может привести к серьезным заболеваниям или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как закрывать крышку багажника, проследите за тем, чтобы не защемить руку, ногу или другие части тела.

Система интеллектуального открывания двери багажника (при наличии)

На автомобиле с интеллектуальным ключом дверь багажника можно открыть дистанционно с помощью системы интеллектуального открывания двери багажника.



Как пользоваться системой интеллектуального открывания двери багажника

Багажник можно открыть дистанционно, если выполняются все перечисленные ниже условия.

- Прошло 15 секунд после закрытия и запираения всех дверей.
- Ключ находится в зоне обнаружения более 3 секунд.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Интеллектуальная система открывания багажника не работает в следующих случаях.

- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15 секунд после закрывания и блокировки дверей, после чего ключ определяется постоянно.
- Система определяет наличие электронного ключа в течение 15

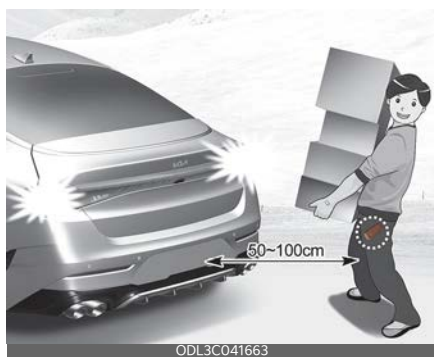
секунд после закрывания и блокировки дверей, при этом ключ находится на расстоянии 1,5 м от ручек передних дверей (для автомобилей с функцией подсветки при посадке).

- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Смарт-ключ находится в автомобиле.

1. Настройка

Чтобы активировать систему интеллектуального открывания двери багажника, войдите в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы и выберите соответствующий пункт. Подробнее см. в руководстве к информационно-развлекательной системе автомобиля.

2. Обнаружение и предупреждение



Если вы находитесь в зоне обнаружения (50-100 см за автомобилем) и имеете при себе интеллектуальный ключ, мигает аварийная сигнализация и единожды подается звуковой сигнал, которые предупреждают вас, что система определила наличие интеллектуального ключа. После

этого начинают мигать сигнальные лампы аварийной сигнализации и 3 раза звучит звуковой сигнал, предупреждающий об обнаружении интеллектуального ключа.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не заходите в зону обнаружения, если багажник открывать не требуется. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения и сработала аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону обнаружения вместе с интеллектуальным ключом. Багажник останется закрытым.

3. Автоматическое открывание



Мигают аварийные огни и 2 раз подается звуковой сигнал, после чего дверь багажного отделения открывается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения проверьте, закрыта ли дверь багажника.
- Перед тем как открывать или закрывать багажник убедитесь в том, что рядом с ним нет людей и посторонних объектов.

- Отключайте функцию интеллектуального открывания двери багажника перед мойкой автомобиля. В противном случае возможно самопроизвольное открывание багажника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подъемник багажника

Перед началом движения проверьте, закрыт ли багажник. Движение с незакрытой дверцей багажника может привести к повреждению ее торсионных балок и креплений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в том, что предметы, находящиеся в багажном отделении, не выпадут из автомобиля при его открытии, так как это может привести к серьезным травмам.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Ключ следует хранить в недоступном для детей месте. Дети могут непреднамеренно активировать интеллектуальную систему открытия багажника, играя у задней части автомобиля.

Как отключить функцию интеллектуального открывания багажника с помощью интеллектуального ключа



1. Дверной замок
2. Разблокировка дверей
3. Открытие багажного отделения

При нажатии любой кнопки интеллектуального ключа на этапе «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение) функция интеллектуального открывания двери багажника отключается.

Ознакомьтесь с процедурой отключение функции интеллектуального открывания двери багажника, это может понадобиться вам в чрезвычайных ситуациях.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- При нажатии кнопки разблокировки дверей (2) функция интеллектуального открывания двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции интеллектуального открывания двери багажного отделения не открыть какую-либо дверь, то функция будет снова включена.

- Если нажать кнопку открывания багажника (3) и удерживать более 1 секунды, багажник откроется.
- При нажатии на кнопку блокировки двери (1) или кнопку открывания крышки багажника (3), когда система интеллектуального автоматического открывания крышки багажника не установлена на «Detect» (Обнаружение) и «Alert» (Оповещение), эта функция не отключается.
- Если функция интеллектуального открывания двери багажника была отключена нажатием кнопки на интеллектуальном ключе и дверь была открыта, то для включения функции интеллектуального открывания двери багажника закройте и заблокируйте все двери.

Область обнаружения



- Интеллектуальная система открывания двери багажника подает сигнал при обнаружении интеллектуального ключа в 50~100 см от багажника.
Если во время работы функции обнаружения и оповещения электронный ключ находится за преде-

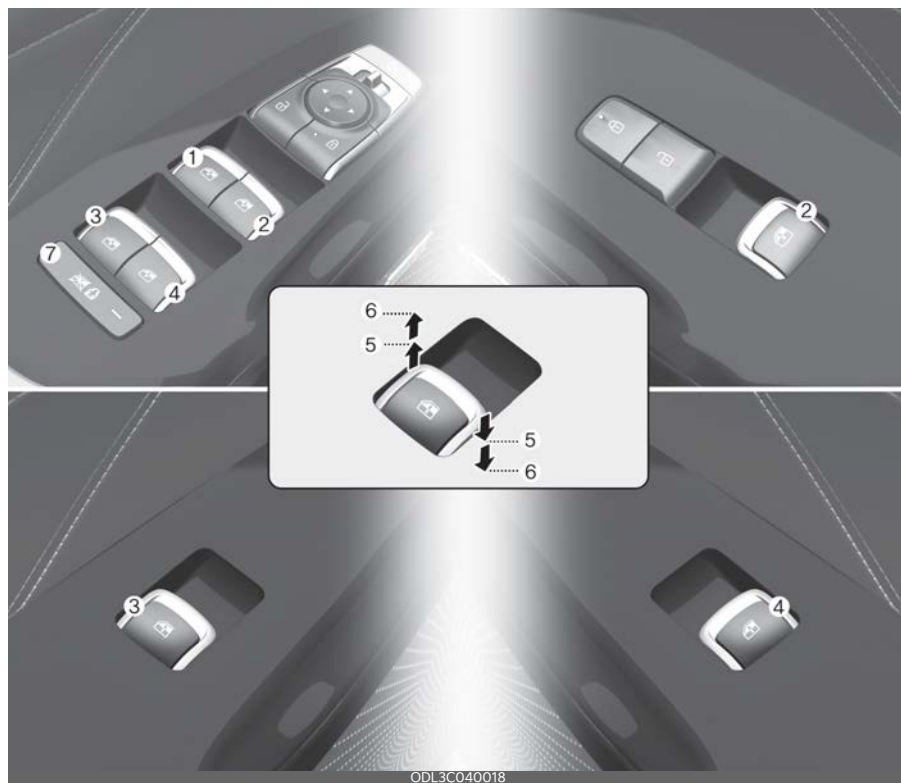
лами диапазона обнаружения, сигнал отключается.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция интеллектуальной системы открывания двери багажника не работает в следующих случаях.
 - Электронный ключ находится рядом с крупным радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, который может создавать помехи для нормальной работы передатчика.
Интеллектуальный ключ находится рядом с мобильной приемо-передающей радиоустановкой или мобильным радиотелефоном.
Рядом с автомобилем используется интеллектуальный ключ от другого автомобиля.
- Диапазон обнаружения может уменьшаться или увеличиваться в следующих случаях:
 - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины и осмотра автомобиля.
Автомобиль припаркован на наклонной плоскости на склоне, грунтовой дороге и т. д.

Окна

Двери данного автомобиля оснащены электрическими стеклоподъемниками, для управления ими предусмотрены переключатели.



1. Переключатель стеклоподъемника двери водителя
2. Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
3. Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
4. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
5. Открытие и закрытие окон
6. Автоматическое закрытие/открытие окон
7. Переключатель блокировки электростеклоподъемников

* ПРИМЕЧАНИЕ

При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Электрические стеклоподъемники работают, только когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Выключатели стеклоподъемников расположены на каждой двери. Кроме того, у водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. После установки кнопки запуска/остановки двигателя в положение «ACC» (Доп. устройства) или «LOCK» (Блокировать) управлять стеклоподъемниками можно еще в течение приблизительно 10 минут. Тем не менее это невозможно, если открыты передние двери автомобиля, даже в течение периода в 10 минут.

На двери водителя расположен выключатель, с помощью которого можно управлять всеми стеклоподъемниками в автомобиле.

Если закрытию окна мешает какой-либо предмет, извлеките его и закройте окно.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или с полностью или частично открытым люком в крыше (при наличии) могут ощущаться вибрации, вызванные ветром, или пульсирующий шум. Это нормальное явление, которое можно уменьшить или устранить. Если при опущении одного или обоих задних стекол возникает шум, частично опустите оба передних стекла примерно на 2,5 см. Если шум возникает при открытом люке, немного уменьшите открытие люка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не устанавливайте в автомобиле дополнительные приспособления, выдвигающиеся в зону открытого окна. Такие предметы будут препятствовать нормальной работе функции «Автоматическое изменение направления» при автоматическом включении заднего хода.

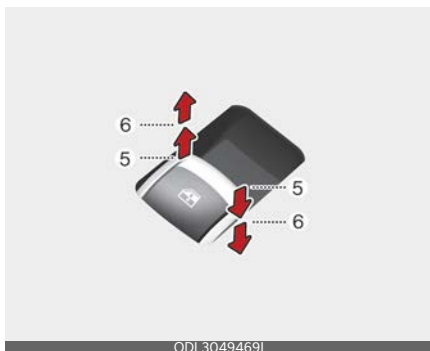
* ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать кнопку регулирования положения окна одним касанием, стекло опустится в определенное место, что повысит удобство пользования.

Открытие и закрытие окон

С помощью переключателя электрического стеклоподъемника можно открывать и закрывать окно.

Автоматический стеклоподъемник



При кратковременном перемещении переключателя стеклоподъемника вверх или вниз до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если

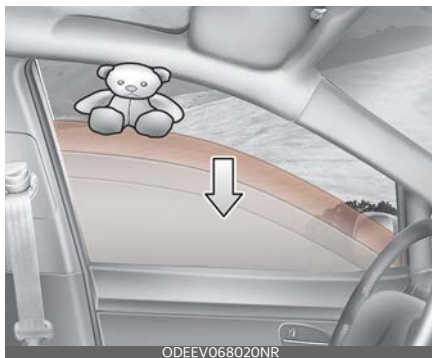
переключатель уже отпущен. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, переведите переключатель в том или ином направлении, а затем отпустите его.

Перезагрузка системы управления электрическими стеклоподъемниками

Если стеклоподъемник работает неправильно, то необходимо произвести сброс параметров автоматической системы управления стеклоподъемниками, выполнив следующие действия:

1. Переведите кнопку ENGINE START/STOP (пуск/остановка двигателя) в положение ON.
2. Закройте окно и продолжайте удерживать переключатель стеклоподъемника не менее 1 секунды после того, как окно полностью закроется.

Автоматическое изменение направления



Если подъему окна препятствует какой-либо предмет или часть тела, система определяет наличие проти-

водействия и прекращает движение. Затем окно опускается приблизительно на 30 см, чтобы можно было вынуть объект, попавший между стеклом и рамой окна.

Если сопротивление будет зарегистрировано при длительном нажатии клавиши стеклоподъемника, стекло прекратит движение вверх и затем опустится примерно на 2,5 см.

Если снова перевести вверх и удерживать переключатель стеклоподъемника в течение 5 секунд после того, как окно было опущено функцией автоматического изменения направления, то эта функция работать не будет.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автоматического изменения направления движения стеклоподъемника действует только в том случае, когда используется функция автоматического поднятия окна при полном перемещении переключателя вверх. Функция автоматического изменения направления не работает, если окно поднимается путем перемещения переключателя стеклоподъемника в промежуточное положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед тем как поднимать окно, проследите за тем, чтобы между рамой и стеклом не было посторонних объектов, что позволит избежать травм и повреждения автомобиля. Если между оконным стеклом и верхним уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм, функция автоматического изменения направления может не определить противодействия, в результате чего стекло не

остановится и не изменит направление движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает. Перед закрытием окон необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы во избежание травм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не устанавливайте в автомобиле дополнительные приспособления, выдвигающиеся в зону открытого окна. Такие предметы могут помешать работе функции «Автоматическое изменение направления».

Кнопка блокировки стеклоподъемника (при наличии)

Водитель может отключить переключатели стеклоподъемников на задних пассажирских дверях, переведя кнопку стеклоподъемника в положение блокировки (нажатое).



Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- С помощью главного пульта управления водителя можно управлять стеклоподъемниками всех пассажирских дверей.
- С пульта переднего пассажира можно управлять стеклоподъемником передней пассажирской двери.
- С пультов задних пассажирских дверей нельзя управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.
- * При нажатии кнопки блокировки стеклоподъемников с электроприводом (горит соответствующий индикатор) пассажир, находящийся на заднем пассажирском сиденье, не может открыть заднюю дверь (при наличии электронной системы блокировки для защиты детей). Подробнее см. в разделе «Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)» на странице 4-16.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Стеклоподъемники**

- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Удерживайте переключатель блокировки электростеклоподъемников (на двери водителя) в нажатом положении LOCK.
- Не следует высовывать голову и руки из окна автомобиля во время движения. Это может привести к серьезной травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Окна**

- НИКОГДА не оставляйте ключи в автомобиле с включенным двигателем, если в автомобиле находятся дети без присмотра.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять в автомобиле детей без присмотра. Даже очень маленький ребенок способен непреднамеренно стронуть автомобиль с места, застрять в окне или причинить вред себе окружающим любым другим способом.
- Перед тем как закрыть окно, всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы или иного объекта.
- Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки стеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении «LOCK» (Блокировка) (нажатое положение). Вследствие непреднамеренного включения стеклоподъемника ребенком возможно причинение СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.

- Не следует высовывать голову и конечности из окна автомобиля во время движения.

Капот

Под капотом находится моторный отсек.

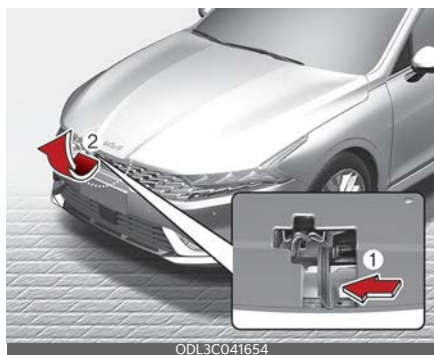
Откройте капот в случае необходимости проведения технического обслуживания в моторном отсеке или осмотра моторного отсека.

Открывание капота

1. Потяните за рычаг, чтобы разблокировать капот. Капот должен слегка приподняться.



2. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните вспомогательный рычаг отпирания капота на себя (1) и приподнимите капот (2).



Предупреждение об открытом капоте

Это предупреждающее сообщение отображается на ЖК-дисплее, когда капот открыт.



Этот предупреждающий сигнал звучит, когда автомобиль движется на скорости 3 км/ч или выше с открытым капотом.

Закрывание капота

1. Перед закрыванием капота убедитесь в соблюдении перечисленных ниже условий:
 - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
 - Перчатки, ветошь и другие воспламеняющиеся материалы удалены из моторного отсека.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см от закрытого положения и отпустите его. Убедитесь, что он закрылся.
3. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом.
 - Если крышку капота можно слегка приподнять, значит, она не закрыта должным образом.

- Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив чуть больше усилий.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Препятствие в проеме капота

Перед закрытием капота, убедитесь в отсутствии препятствий для закрытия. Закрытие капота при наличии препятствий в его проеме может привести к тяжелой травме или повреждению имущества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вероятность возгорания

Не оставляйте перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы в моторном отсеке. Это может привести к их возгоранию под воздействием высокой температуры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленный капот

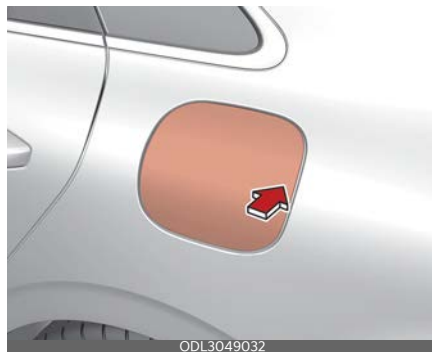
Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. Незакрепленный капот во время движения рискует открыться и перекрыть обзор водителю, что может послужить причиной аварии.

Лючок горловины топливного бака

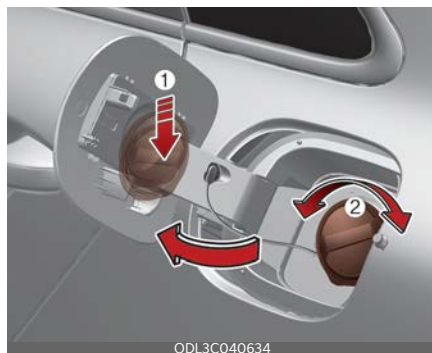
Крышка заливной горловины топливного бака открывается и закрывается вручную снаружи автомобиля.

Открывание лючка горловины топливного бака

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что дверь водителя разблокирована.
3. Нажмите на край лючка горловины топливного бака в точке, соответствующей 3 часам на циферблате часов.



4. Потяните лючок горловины топливного бака (1), чтобы открыть его полностью.



5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.
6. Наденьте крышку на дверцу горловины топливного бака.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Перед заправкой бака проверьте, какое топливо используется для вашего автомобиля.

Использование дизельного топлива для автомобиля с бензиновым двигателем может негативно повлиять на топливную систему и серьезно повредить автомобиль.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте.

Закрытие лючка горловины топливного бака

1. Для того чтобы установить на место крышку заливной горловины топливного бака, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте лючок горловины топливного бака и зафиксируйте его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заправка

Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.

При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При заправке на неровной поверхности указатель уровня топлива может не доходить до положения F. Это не является неисправностью. Если переместить автомобиль на ровную поверхность, индикатор топлива переместится в положение полного бака.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимо затянуть крышку до первого щелчка, иначе активируется сигнальный индикатор двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выездом с заправки всегда плотно закручивайте крышку топливного бака. Если крышка не будет надежно закреплена, в случае аварии может произойти утечка топлива и повысится риск возгорания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Вероятность возгорания/взрыва**

Внимательно прочтите и соблюдайте все предупреждения, размещенные на автозаправочной станции. Результатом несоблюдения этих предупреждений могут быть травмы, сильные ожоги или смерть вследствие пожара или взрыва.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Статическое электричество**

- Перед тем как прикасаться к заправочному пистолету, следует снять с тела потенциально опасный заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- Не следует садиться в автомобиль после того как началась заправка, поскольку из-за прикосновения к деталям и тканям отделки (полиэфирные, сатиновые, нейлоновые и т. д.) или трения о них может вырабатываться статическое электричество. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива, что приведет к быстрому возгоранию. Если вам необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Переносная топливная канистра**

Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Контакт с автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки. Для транспортировки и хранения бензина разрешается использовать только одобренные к применению пластиковые топливные канистры, специально предназначенные для этих целей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Возгорания мобильных телефонов**

Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и/или помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Возгорания на заправках и в транспортных средствах**

Во время заправки двигатель должен быть выключен. Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар. По завершении заправки проследите за тем, чтобы крышка и лючок горловины топливного бака были надежно закрыты, после чего можно запускать двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Курение**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться спичками или зажигалкой, курить или оставлять в автомобиле зажженную сигарету, находясь на территории автозаправочной станции, особенно во время самого процесса заправки. Автомобильное топливо легко воспламеняется, что может привести к возгоранию.

Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с разделом "Требования к топливу" на странице 1-2. Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, используйте только оригинальную крышку Kia или эквивалент, указанный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**Наружные окрасочные материалы**

Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте приближения к открытому топливному баку лиц, не снявших статическое электричество со своих тел.
- Не вдыхайте испарения топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Опасность травмирования при использовании топлива**

Топливо ядовито и вредно для здоровья.

- Топливо содержит вещества, которые вредны при вдыхании.
- Не глотайте топливо и не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.
- Не вдыхайте пары топлива.
- Не допускайте детей к топливу.

Если вы или другие люди подверглись воздействию топлива, соблюдайте далее указанные меры.

- Немедленно смойте топливо с кожи водой с мылом.
- Если топливо попало в глаза, сразу же тщательно промойте их чистой водой. Без промедления обратитесь за медицинской помощью.
- Если вы проглотили топливо, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Тотчас же снимите одежду, которая контактировала с топливом.

*** ПРИМЕЧАНИЕ****Повреждения, вызванные использованием неправильного топлива**

Топливо, не отвечающее требованиям по качеству, может стать причиной повышенного износа, а также повреждения двигателя и системы выпуска отработанных газов. Используйте только рекомендованное топливо.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Повреждения, вызванные использованием неправильного топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы снижения токсичности выхлопных газов.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте дизельное топливо для заправки автомобилей с бензиновым двигателем.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте зажигание при случайной заправке неподходящим топливом. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Пройдите обслуживание автомобиля у официального дилера Kia.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не переполняйте топливный бак

Не переполняйте топливный бак, иначе топливо может вытечь, что нанесет вред окружающей среде и повредит автомобиль.

Люк на крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть назад или приоткрыть при помощи переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



Люк можно открывать, закрывать или наклонять, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл).

С момента переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Заблокировано) управлять люком можно в течение следующих 10 минут.

Тем не менее, это невозможно, если открыта передняя дверь автомобиля, даже в течение периода в 10 минут.

* ПРИМЕЧАНИЕ

В холодных и влажных климатических условиях люк может не работать из-за замерзания.

После мойки автомобиля или дождя обязательно протрите люк насухо, прежде чем менять его положение.

Люк в крыше нельзя наклонить в открытом или сдвинутом положении.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения люка периодически удаляйте грязь, которая может скапливаться на направляющей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**Рычаг управления люком в крыше**

Отпустите рычаг управления люком после полного открытия, закрытия или наклона люка. В противном случае это может привести к повреждению электродвигателя или компонентов системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Управление люком в крыше**

При закрытии люка удостоверьтесь в отсутствии частей тела на пути движения люка. Части тела могут быть защемлены или раздавлены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте люк во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оставляя автомобиль без присмотра, полностью закрывайте люк в крыше. Если верхний люк открыт, салон может промокнуть в случае дождя или снега, также увеличивается риск кражи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается садиться сверху автомобиля.

В противном случае возможно повреждение автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подпускайте ребенка к управлению люком в крыше для предотвращения случайного срабатывания.

Сдвигание люка в крыше

- Чтобы открыть или закрыть люк в крыше (функция ручного сдвига), отведите рычаг управления люком назад или вперед до первого положения фиксации.
- Чтобы открыть люк в крыше (функция автоматического сдвига), отведите переключатель управления люком в крыше назад до второго положения фиксации.
Люк в крыше сдвинется в полностью открытое положение.
Движение люка в крыше можно в любой момент остановить, быстро отведя переключатель управления люком.

- Чтобы закрыть люк в крыше (функция автоматического сдвига), отведите рычаг управления люком вперед до второго положения фиксации.

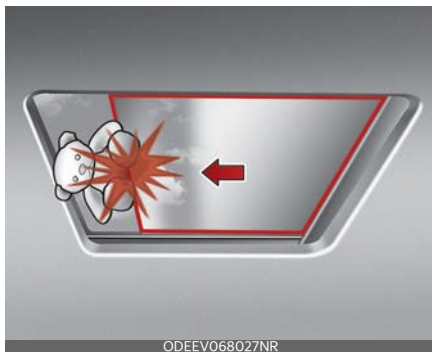
Люк в крыше полностью закроется. Движение люка в крыше можно в любой момент остановить, быстро отведя переключатель управления люком.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует оставлять интеллектуальный ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут задействовать люк в крыше, а это может привести к серьезным травмам.

Автоматическое изменение направления

Если в ходе автоматического закрытия люка в крыше будет обнаружен какой-либо объект или часть тела, система изменит направление на обратное, а затем остановит движение.



Функция автоматического изменения направления не работает, если в люк попадает небольшое препятствие.

Перед закрытием люка убедитесь, что он не заденет пассажиров или какие-либо объекты.

Установка люка в крыше под углом (для переднего сиденья)



Люк открывается только при перемещении переключателя управления вверх. Чтобы закрыть люк, переместите переключатель управления вперед.

Он закроется только при нажатии на переключатель управления.

Люк нельзя наклонять в ходе задвигания, но можно сделать это, когда люк полностью закрыт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Люк на крыше

Не высовывайте голову, шею, руки или иные части тела из люка в крыше во время движения или во время движения люка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение мотора люка в крыше

Если попытаться открыть люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом,

стекло или мотор могут быть повреждены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление люком в крыше

При закрытии люка удостоверьтесь в отсутствии частей тела на пути движения люка. Части тела могут быть защемлены или раздавлены.

Солнцезащитная шторка



OBDC049448RE

Солнцезащитная шторка открывается автоматически вместе со стеклянной панелью. Если вы хотите закрыть ее, вам необходимо будет сделать это вручную.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не тяните и не толкайте солнцезащитную шторку рукой. Это может привести к ее неисправности.
- Закрывайте люк при движении по пыльным дорогам. Пыль может привести к сбоям в работе систем автомобиля.

Сброс параметров люка в крыше

Выполните сброс параметров люка в крыше в следующих случаях:

- аккумулятор разряжен или отключен или предохранитель люка был заменен или отключен;
- Рычаг управления люком работает неправильно.

Выполните сброс параметров люка в крыше, как описано ниже.

1. Установите кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.).
2. Полностью закройте люк.
3. Отпустите рычаг управления люком.
4. Удерживайте рычаг управления нажатым вперед, пока люк не наклонится и немного не поднимется. Затем отпустите переключатель.
5. Удерживайте рычаг управления нажатым вперед, пока не убедитесь, что управление люком производится в следующей последовательности:
 - 1) НАКЛОН ВНИЗ → ОТКРЫВАНИЕ
 - ЗАКРЫВАНИЕ

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.

Если вы отпустите переключатель во время операции, повторите процедуру, начиная с шага 2.

6. Отпустите переключатель управления люком в крыше. (Система управления люком в крыше сброшена.)

* За более подробной информацией следует обратиться к официальному дилеру Kia.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если параметры люка в крыше не сброшены, когда аккумулятор автомобиля отсоединен или разряжен, либо перегорел соответствующий предохранитель, то люк может работать неправильно.

Предупреждение об открытом люке в крыше

Если водитель выключает кнопку запуска/остановки двигателя, когда верхний люк закрыт не полностью, в течение нескольких секунд будет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее появится предупреждающее сообщение.



ODL3C043663L

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

Панорамный люк в крыше (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть назад или приоткрыть при помощи переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



ODL3C040507

Люк можно открывать, закрывать или наклонять, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

Люк в крыше работает в течение 10 минут после перевода кнопки запуска/остановки двигателя в положение «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства).

Тем не менее, он не будет работать даже в течение 10 минут, если передние двери автомобиля открыты.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- В холодных и влажных климатических условиях люк может не работать из-за замерзания.
- После мойки автомобиля или дождя обязательно протрите люк насухо, прежде чем менять его положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**Повреждение мотора люка в крыше**

Для предотвращения повреждения люка периодически удаляйте грязь, которая может скапливаться на направляющей.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Не подпускайте ребенка к управлению люком в крыше для предотвращения случайного срабатывания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**Рычаг управления люком в крыше**

Отпустите рычаг управления люком после полного открытия, закрытия или наклона люка. В противном случае это может привести к повреждению электродвигателя или компонентов системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Управление люком в крыше**

При закрытии люка удостоверьтесь в отсутствии частей тела на пути движения люка. Части тела могут быть защемлены или раздавлены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте люк во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением имущества.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оставляя автомобиль без присмотра, полностью закрывайте люк в крыше. Если верхний люк открыт, салон

может промокнуть в случае дождя или снега, также увеличивается риск кражи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается садиться сверху автомобиля. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Предупреждение об открытом люке в крыше

- Если водитель выключает двигатель, когда верхний люк закрыт не полностью, примерно в течение 3 секунд будет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее появится предупреждающее сообщение об открытом верхнем люке.
- Если водитель выключил двигатель и открыл дверь, а люк остался закрытым не полностью, на ЖК-дисплее появится предупреждение об открытом люке, которое исчезнет после закрытия двери или полного закрытия люка.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

Солнцезащитная шторка



- Чтобы открыть солнцезащитную шторку в люке на крыше, отведите рычаг управления люком (1) назад до первого положения фиксации.
- Чтобы закрыть солнцезащитную шторку при закрытом верхнем люке, переведите рычаг управления верхним люком (1) вперед, в первое положение фиксации.

Чтобы в любой момент остановить движение, быстро нажмите на переключатель управления солнцезащитной шторкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автоматическая регулировка шторки люка

- Не пытайтесь тянуть или толкать солнцезащитную шторку вручную, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.
- Закройте люк в крыше во время проезда по пыльным участкам. Пыль может привести к сбоям в работе систем автомобиля.

Сдвигание люка в крыше

Когда солнцезащитная шторка закрыта



Отведите рычаг управления верхним люком (1) назад, солнцезащитная шторка и стеклянный люк будут полностью открыты. Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение передвинув или нажав рычаг управления верхним люком (1).

Когда солнцезащитная шторка открыта

Потяните назад рычаг управления люком - люк полностью откроется. Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение передвинув рычаг управления люком.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Только переднее стекло панорамного люка в крыше может открываться и закрываться.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Чтобы уменьшить шум от ветра во время движения, следует ездить при рекомендованном положении люка в

крыше до его максимально открытого положения.

Установка люка в крыше под углом



Когда солнцезащитная шторка закрыта

Переведите вверх рычаг управления люком: солнцезащитная шторка откроется, а затем стекло люка займет наклонное положение.

Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение передвинув рычаг управления люком.

Когда солнцезащитная шторка открыта

Передвиньте вверх рычаг управления люком: люк в крыше займет наклонное положение.

Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение передвинув рычаг управления люком.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Люк на крыше

Не высовывайте голову, шею, руки или иные части тела из люка в крыше

во время движения или во время движения люка.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение мотора люка в крыше

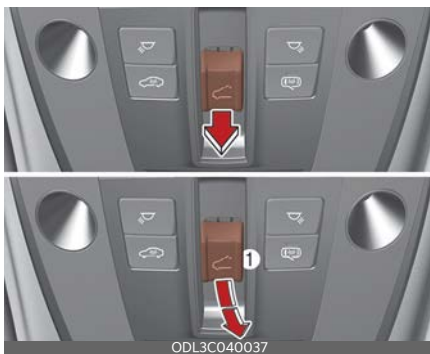
Если попытаться открыть люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом, стекло или мотор могут быть повреждены.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление люком в крыше

При закрытии люка удостоверьтесь в отсутствии частей тела на пути движения люка. Части тела могут быть защемлены или раздавлены.

Закрытие верхнего люка



Закрывание только стекла люка

Переведите рычаг управления люком в крыше (1) вперед, в первое положение фиксации.

Закрывание стекла люка и солнцезащитной шторки

Переведите рычаг управления люком в крыше (1) вперед, во второе положение фиксации.

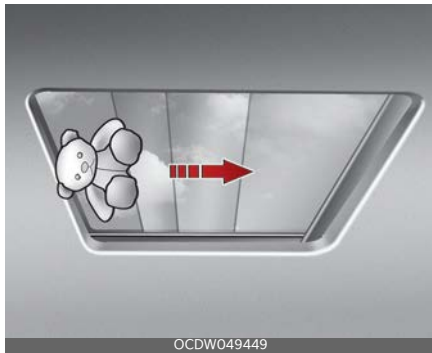
Стекло люка и солнцезащитная шторка закроются автоматически.

Движение люка можно в любой момент остановить, на мгновение передвинув рычаг управления люком.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте электронный ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут задействовать люк в крыше, а это может привести к серьезным травмам.

Автоматическое изменение направления



OCDW049449

Если в ходе автоматического закрытия люка в крыше или солнцезащитной шторки будет обнаружен какой-либо объект или часть тела, система изменит направление на обратное, а затем остановит движение.

Функция автоматического изменения направления не работает, если между

раздвижным стеклом или солнцезащитной шторкой и рамой люка находится совсем маленькое препятствие. Перед закрытием люка убедитесь, что он не заденет пассажиров или какие-либо объекты.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если между стеклом люка на крыше и уплотнительным желобом попал предмет, диаметр которого составляет менее 4 мм, функция автоматического изменения направления может не определить наличие преграды, в результате чего стекло не остановится и не изменит направление движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Закрывая люк, соблюдайте осторожность, чтобы не защемить голову или другие части тела, а также предметы поблизости.
- Чтобы избежать серьезной травмы или смерти, не следует высовывать голову, руки или тело через люк во время движения.
- Ненадлежащая эксплуатации верхнего люка, особенно детьми, может стать причиной аварии. Запрещается оставлять в автомобиле ребенка без присмотра.
- Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Необходимо периодически удалять грязь с направляющих люка или из мест скопления между люком и панелью крыши, иначе при движении люка может раздаваться шум.

- Не пытайтесь открыть люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом: это может повредить мотор привода. В холодных и влажных климатических условиях люк может работать плохо.

* ПРИМЕЧАНИЕ

После мойки автомобиля или дождя обязательно протрите люк насухо, прежде чем менять его положение.

Сброс параметров люка в крыше



Сброс настроек системы управления люком может потребоваться в следующих случаях.

- аккумулятор разряжен или отключен или предохранитель люка был заменен или отключен;
- Рычаг управления люком функционирует некорректно.

Для сброса настроек люка выполните следующие действия.

1. Для запуска двигателя переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.). Рекомендуется выполнять сброс настроек люка в крыше при работающем двигателе.
2. Переведите рычаг (1) управления люком в крыше вперед. Люк полностью закроется или наклонится вниз, в зависимости от его положения.
3. Отпустите рычаг управления, когда люк перестанет двигаться.
4. Переведите рычаг управления люком вперед и удерживайте его в течение около 10 секунд. стекло наклонится и немного переместится вверх и вниз. Не отпускайте рычаг, пока не завершится операция. Если вы отпустите рычаг во время операции, повторите процедуру, начиная с шага 2.
5. В течение 3 секунд перемещайте рычаг управления вперед до выполнения люком следующих действий.
Открыть солнцезащитную шторку → Перевести верхний люк в наклонное положение → Открыть верхний люк → Закрыть верхний люк → Закрыть солнцезащитную шторку.
Не отпускайте рычаг, пока не завершится операция. Если вы отпустите рычаг во время операции, повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. Отпустите рычаг управления люком в крыше после завершения операции. (Система управления люком в крыше сброшена.)

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если процедура сброса параметров люка в крыше выполнена неправильно, люк может функционировать ненадлежащим образом.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если параметры люка в крыше не были сброшены после того, как аккумулятор автомобиля был отсоединен или разряжен либо перегорел соответствующий предохранитель, то люк может работать неправильно.

Рулевое колесо

Рулевое колесо данного автомобиля оснащено электроусилителем руля.

Блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS)

Электроусилитель руля облегчает управление автомобилем за счет электромотора.

Если выключен двигатель или не работает система электроусилителя руля, возможность управлять автомобилем сохраняется, но для этого требуется больше усилий.

Электроусилитель руля контролируется соответствующим блоком усилителя рулевого управления, который определяет момент силы, необходимый для поворота рулевого колеса, и скорость автомобиля, на основании чего подает команды электродвигателю.

Усилие поворота рулевого колеса увеличивается с ростом скорости автомобиля и сокращается с ее уменьшением, что позволяет улучшить управляемость рулевого колеса.

Если вы заметили изменение усилия, требуемого для поворота рулевого колеса при штатной эксплуатации автомобиля, рекомендуем проверить усилитель рулевого управления у официального дилера Kia.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), рулевое колесо после диагностики системы электроусилителя руля (занимает примерно 3

секунды) переходит в обычный режим работы.

- После переключения кнопки запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.) или «OFF» (Вкл.) реле MDPS может издать щелчок.
- При работе с рулевым колесом, когда автомобиль не движется или движется с небольшой скоростью, может быть слышен некоторый шум.
- Если система электроусилителя руля работает неправильно, то на комбинации приборов загорается или мигает соответствующая сигнальная лампа. Если усилитель рулевого управления не работает, то необходимо приложить большее усилие для управления рулевым колесом.
- При более низких температурах управление рулевым колесом может потребовать большего усилия и сопровождаться шумом. Однако при повышении температуры все приходит в норму.
- Следует в максимально сжатые сроки доставить автомобиль к официальному дилеру Kia для осмотра системы.
- Если из-за низкого напряжения (когда не работает или неисправен генератор или аккумулятор) загорается сигнальная лампа системы зарядки, может потребоваться повышенное усилие при управлении рулевым колесом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При длительной работе с рулевым колесом срабатывает устройство защиты от обратного тока, и для управления рулевым колесом требу-

ется большее усилие. Однако это не свидетельствует о неисправности. Система работает таким образом для вашей безопасности и через некоторое время вернется в нормальное состояние.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если блок управления модулем электроусилителя руля (MDPS) не работает или происходит ошибка, может включиться или замигать сигнальная лампа на приборной панели, а для управления рулевым колесом может потребоваться большее усилие. В этом случае держите рулевое колесо крепче, чем обычно, и прикладывайте большее усилие для управления. После этого немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Также мы рекомендуем провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

Средства регулировки наклона и выдвигания рулевого колеса позволяют откорректировать его положение перед поездкой. Также можно поднять рулевое колесо, чтобы оно не мешало ногам при посадке и высадке в автомобиль.

Размещайте рулевое колесо таким образом, чтобы обеспечить удобство управления автомобилем; при этом оно не должно закрывать обзор сигнальных ламп и датчиков на приборной панели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Регулировка положения рулевого колеса**

Запрещается регулировать угол наклона и высоту рулевого колеса во время движения. Вы можете потерять контроль над управлением.

Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса

1. Чтобы изменить угол наклона рулевого колеса, потяните рычаг блокировки (1) вниз.
2. Отрегулируйте руль до нужного угла (2) и высоты (3).

Расположите рулевое колесо напротив груди, а не лица. Убедитесь в том, что вам видны сигнальные лампы и указатели на приборной панели. После завершения регулировки потяните рычаг блокировки вверх.

3. Поднимите отжимной рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

4. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Иногда после регулировки отжимной рычаг фиксатора не фиксирует рулевое колесо.

Это не является неисправностью. Такая ситуация возможна, если в зацепление входят две шестерни. В этом случае отрегулируйте положение рулевого колеса повторно и зафиксируйте его.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При регулировке высоты рулевого колеса не нажимайте и не тяните его сильно, чтобы не повредить крепление.

Обогрев рулевого колеса (при наличии)

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «Вкл.», нажмите кнопку подогрева рулевого колеса, чтобы сделать его теплее. Индикатор на кнопке загорится.



Чтобы отключить обогрев рулевого колеса, нажмите кнопку еще раз. Индикатор над кнопкой погаснет.

- При установке кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) в положение «ON» (ВКЛ.) обогрев рулевого колеса по умолчанию отключается («OFF»). Однако, если включена функция Auto Comfort Control (Автоматическое управление комфортом), обогрев рулевого колеса включается и отключается в зависимости от уличной температуры.

- Автоконтроль уровня комфорта (для водительского сиденья) (при наличии)

Температура рулевого колеса с обогревом регулируется автоматически в зависимости от внешней температуры, когда работает двигатель. Если нажат переключатель обогрева руля, то управление обогревом руля должно выполняться вручную.

Чтобы использовать эту функцию, ее необходимо включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы.

Подробнее см. в руководстве к информационно-развлекательной системе автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Обогрев рулевого колеса выключается автоматически приблизительно через 30 минут после включения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте никакие оплетки для рулевого колеса, поскольку они могут снизить эффективность работы системы обогрева рулевого колеса.
- При чистке рулевого колеса с подогревом не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению поверхности рулевого колеса.
- В случае повреждения поверхности рулевого колеса острым предметом возможно повреждение компонентов рулевого колеса с подогревом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рулевое колесо стало слишком горячим, отключите систему обогрева. Система обогрева рулевого колеса может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени.

Звуковой сигнал

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию).



Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область. Регулярно проверяйте звуковой сигнал, чтобы убедиться в его исправной работе.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию). Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.
- При чистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Зеркала

В автомобиле установлены внутреннее и наружные зеркала заднего вида, которые предназначены для обзора областей за автомобилем.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида по центру заднего стекла. Делайте это каждый раз перед началом движения.

Не размещайте на заднем сидении или в багажном отделении предметы, которые могут ограничивать обзор через заднее стекло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка зеркала

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления.

* ПРИМЕЧАНИЕ

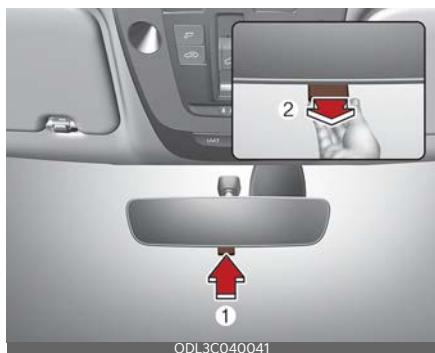
Не вносите какие-либо изменения в конструкцию зеркала и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травмам при аварии или раскрытии подушки безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очистка зеркала

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не распыляйте чистящее средство непосредственно на стекло зеркала. Это может привести к попаданию жидкого очистителя внутрь корпуса зеркала.

Дневное/ночное зеркало заднего вида



(1): День, (2): Ночь

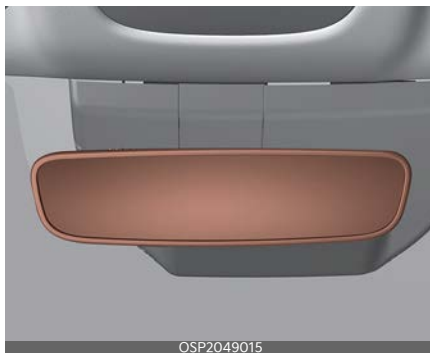
Эту регулировку следует выполнить перед началом движения при дневном положении переключателя дневного/ночного режима (1).

Потяните переключатель дневного/ночного режима на себя (2), чтобы уменьшить слепящий свет от фар автомобилей, едущих позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохроматическое зеркало (ЕСМ) (при наличии)

Электрохроматическое зеркало заднего вида автоматически убирает слепящий свет фар позади идущих транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.



Датчик, установленный в зеркале, определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически убирает слепящий свет фар идущих позади автомобилей.

При работающем двигателе слепящий свет автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

Наружное зеркало заднего вида

Автомобиль оборудован левым и правым наружными зеркалами заднего вида.

Обязательно отрегулируйте углы наклона зеркал перед началом движения.

Регулировку зеркал можно производить дистанционно с помощью рычагов управления или переключателя дистанционного управления в зависимости от типа установленного контроллера. Корпуса зеркал можно сложить во избежание повреждений во время автоматической мойки автомобиля или при проезде через узкую улицу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Зеркала заднего вида**

- Наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.
- При смене ряда используйте внутреннее зеркало заднего вида или непосредственное наблюдение, чтобы определить фактическое расстояние до следующего за вами транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла. Если лед мешает перемещению зеркала, не регулируйте его с применением силы. Для удаления льда используйте противообледенительный спрей либо губку или мягкую ткань с теплой водой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Используйте рекомендованный спрей-антиобледенитель (не радиаторный антифриз), чтобы разморозить заклинивший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

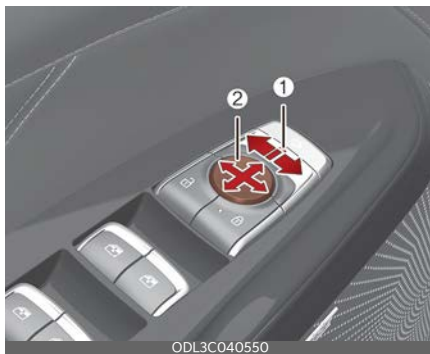
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте и не складывайте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со СМЕРТЕЛЬ-

НЫМ ИСХОДОМ, СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ и повреждением имущества.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение левого и правого зеркала заднего вида можно дистанционно отрегулировать при помощи переключателя наружных зеркал заднего вида.



Регулировка зеркал заднего вида.

1. Перемещайте переключатель «R» или «L» (1) для выбора правого или левого зеркала соответственно.
2. Нажмите на соответствующую кнопку на контроллере регулировки зеркала (2) (вверх, вниз, вправо, влево) для установки желаемого положения зеркала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Чтобы не повредить электродвигатель, не удерживайте переключатель нажатым дольше необходимого времени.

- Не пытайтесь отрегулировать наружное зеркало заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей.

Складывание наружного зеркала заднего вида

Чтобы сложить или разложить наружное зеркало заднего вида, нажмите переключатель, когда переключатель зажигания или кнопка «Запуск/остановка двигателя» находится в положении «Вкл.», как показано ниже.



- Нажмите кнопку, чтобы сложить внешнее зеркало заднего вида.
- Для того, чтобы привести зеркало в рабочее положение, еще раз нажмите кнопку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает, даже когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «LOCK» (Блокировать) или «OFF» (Выкл.). Однако во избежание ненужной разрядки аккумулятора не регулируйте положение зеркал дольше,

чем нужно, если двигатель не работает.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если наружное зеркало заднего вида оснащено электроприводом, не складывайте его рукой. Так можно повредить привод.

Функция помощи для парковки задним ходом (при наличии)

Если установить селектор переключения передач в положение R (Задний ход), наружное зеркало заднего хода наклонится вниз, способствуя управлению при движении задним ходом.



Положение переключателя наружного зеркала заднего вида (1) определяет, будут ли зеркала двигаться или нет.

Влево/вправо: когда выбран переключатель L (Влево) или R (Вправо), оба внешних зеркала заднего вида будут двигаться.

Нейтраль: когда положение переключателя не выбрано, наружные зеркала заднего вида не будут двигаться.

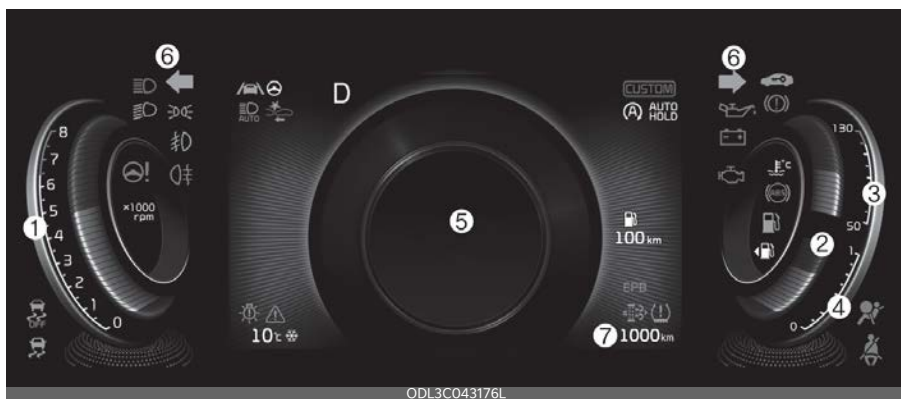
Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в

исходное положение в любом из перечисленных ниже случаев:

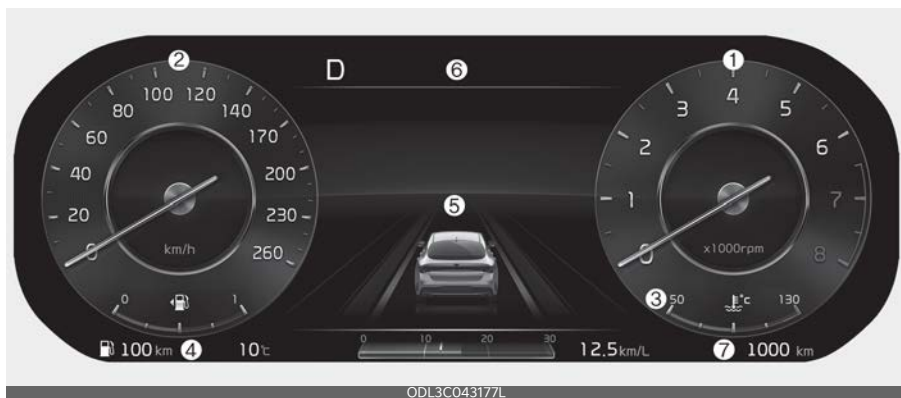
- Кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) установлена в положение «LOCK/OFF» (БЛОКИРОВКА/ВЫКЛ.) или «ACC» (ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ).
- Селектор переключения передач перемещается в любое положение, кроме R (Задний ход).
- Положение переключателя дистанционного управления наружного зеркала заднего вида не выбрано.

Комбинация приборов

Тип А



Тип В



* Установленная в автомобиле приборная панель может отличаться от показанной на рисунке.

1. Тахометр
2. Спидометр
3. Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Указатель уровня топлива
5. ЖК-экран (включая маршрутный компьютер)
6. Сигнальные лампы и индикаторы
7. Одометр

Приборы

На приборах отображается различная информация, например, скорость автомобиля и т. д.

Спидометр

Тип А



ODL3C040101

Тип В



ODL3C043178L

Спидометр показывает скорость автомобиля в километрах в час (км/ч).

Тахометр

Тип А



ODL3C040102

Тип В



ODL3C043179L

Тахометр показывает приблизительное количество оборотов двигателя в минуту (об/мин).

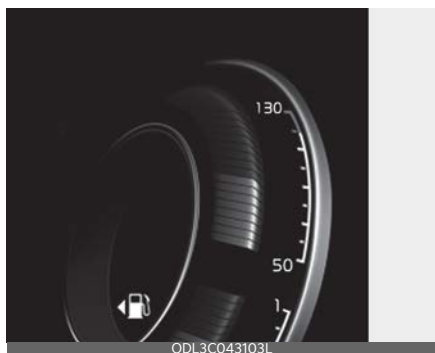
Пользуйтесь тахометром для выбора правильной передачи и предотвращения перегрузки двигателя и/или превышения допустимого числа оборотов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

Тип А



Тип В



Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находятся в положении «ON» (Вкл.).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если указатель датчика выходит за пределы диапазона допустимых значений и стремится к положению «Н», это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если автомобиль перегревается, см. "Действия при перегреве двигателя" на странице 7-8.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок подождите, пока двигатель остынет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

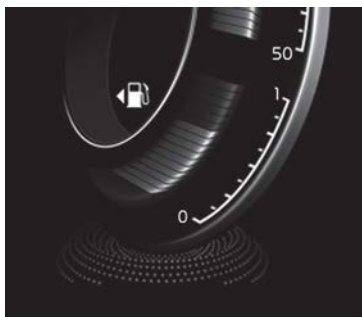
Крышка бачка с охлаждающей жидкостью двигателя



Не снимайте крышку бачка для охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость может выплеснуться из отверстия и причинить сильные ожоги.

Указатель уровня топлива

Тип А



Тип В



ODL3C043181L

Этим указателем отображается примерное количество топлива в топливном баке.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Объем топливного бака указан в "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.
- Значения указателя уровня топлива дополняются индикатором низкого уровня топлива, загорающего незадолго до опустошения бака.
- На уклонах и поворотах вследствие движения топлива в баке может колебаться стрелка указателя уровня топлива или раньше обычного загораться индикатор низкого уровня топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указатель уровня топлива

Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров.

При включении сигнальной лампы или приближении стрелки на указателе к точке «Е», необходимо как можно скорее остановиться для дозаправки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

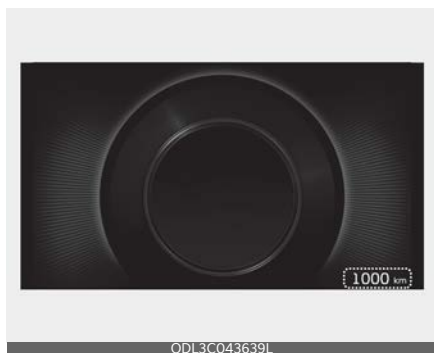
Не ездите с очень низким уровнем топлива. Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль движется под уклоном, показания индикатора топлива могут быть неточными.

Одометр

Тип А

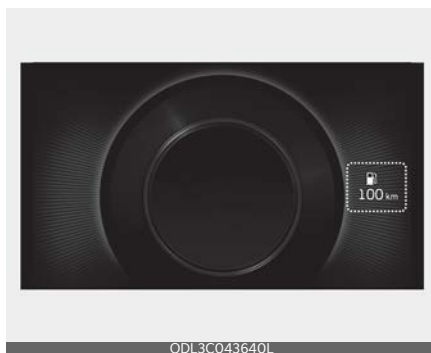


Тип В



Запас хода

Тип А



Тип В



Одометр показывает общее расстояние, которое преодолел автомобиль, и предназначен для определения срока проведения периодического техобслуживания.

- Диапазон одометра: 0-1 599 999 км.

- Запас хода по топливу - дистанция, которую может проехать автомобиль на оставшемся топливе.
 - Диапазон значений: 1-9 999 км.
- Если расчетное расстояние составляет менее 1 км, то запас хода по топливу на дисплее маршрутного компьютера отображается как «---».
- Если уровень оставшегося топлива составляет более трех четвертей, то для изменения показаний уровня топлива требуется долить более 3 литров. В других случаях для изменения показаний уровня

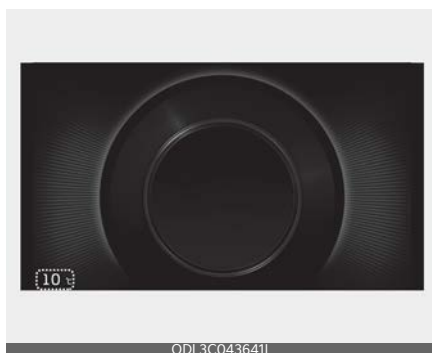
топлива автомобиля требуется долить более 6 литров.

* ПРИМЕЧАНИЕ

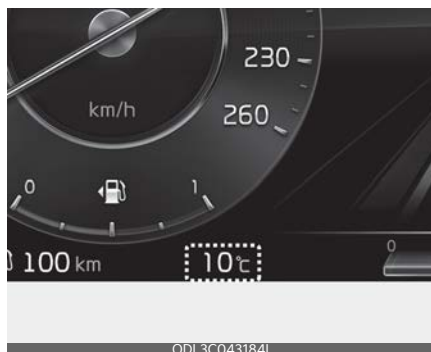
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценочное значение доступного расстояния пробега.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров топлива, маршрутный компьютер может не определить повышение уровня топлива.
- Расход топлива и запас хода по топливу могут значительно варьироваться в зависимости от ситуации на дороге, стиля вождения и состояния автомобиля.

Указатель наружной температуры

Тип А



Тип В



Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C.

- Температурный диапазон: -40 °C - 60 °C

Температура наружного воздуха на дисплее может меняться не сразу (как на обычном термометре), чтобы не отвлекать внимание водителя.

Как изменить единицы изменения температуры (с °C на °F или с °F на °C)

Единицу измерения температуры можно изменить в режиме «User Settings» (Установки) на ЖК-дисплее.

* Подробнее см. в разделе "ЖК-дисплей" на странице 4-63.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передач отображает информацию о текущей передаче в зависимости от типа трансмиссии автомобиля.

Индикатор переключения автоматической коробки передач



Этот индикатор показывает выбранное положение рычага переключения автоматической коробки передач.

- Парковка: P
- Задний ход: R
- Нейтраль: N
- Движение: D
- Спортивный режим: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Индикатор трансмиссии с двойным сцеплением (при наличии)



Этот индикатор показывает, какое положение селектора переключения выбрано.

- Парковка: P
- Задний ход: R
- Нейтраль: N
- Движение: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Режим переключения передач вручную

- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Понижение передачи: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Всплывающий индикатор переключения передач



Всплывающий индикатор указывает текущее положение рычага переключения коробки передач на панели в течение примерно 2 секунд, затем переключается в другое положение («P» (Парковка) / «R» (Задний ход) / «N» (Нейтраль) / «D» (Передний ход)). Функцию всплывающего индикатора переключения передач можно включить или отключить на экране информационно-развлекательной системы.

ЖК-дисплей

Режимы ЖК дисплея можно менять с помощью кнопок управления.

Управление ЖК-дисплеем



- 1.  Кнопка «MODE» (РЕЖИМ) для изменения режима дисплея
- 2.  Кнопка «MOVE» (Перемещение) для изменения элементов
- 3. «OK» (OK): Кнопка «SELECT/RESET» (Выбор/сброс) для настройки или сброса выбранного элемента

4

Режимы ЖК-дисплея

Для выбора режимов нажимайте на кнопку «MODE» (Режим).

Тип А

 Режим				
 Вверх/вниз	 Маршрутный компьютер	 Режим с навигацией по поворотам (TBT)*	 Помощь при вождении	 Общее предупреждение
	Экономия топлива	Путеводитель по маршруту	Система удержания на полосе	В режиме «Общее предупреждение» отображается предупреждающее сообщение, связанное с работой автомобиля, когда одна или несколько систем не работают нормально.
	Накопленные данные	Информация о цели	Система контроля внимания водителя*	
	Информация о поездке		TPMS	
	Цифровой спидометр			
	АВТОСТОП			
	DRIVE MODE			

Тип В

	Режим		
	 Маршрутный компьютер	 Режим с навигацией по поворотам (ТВГ)*	 Помощь при вождении
 Вверх/вниз	Информация о движении (утилита)	Путеводитель по маршруту	Система удержания на полосе
	Информация о поездке после заправки	Информация о цели	
	Накопленные данные		
	Цифровой спидометр (утилита)		
	Автостоп (утилита)		
	Система контроля внимания водителя (утилита)		
	TPMS (утилита)		
	DRIVE MODE (утилита)		
	Утилита		

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

* : при наличии

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Во время настройки параметров дисплея двигатель должен работать, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

Режим маршрутного компьютера



A: Информация о поездке

1 Поездка

2 Равномерность движения

3 Таймер

В режиме маршрутного компьютера отображается информация, связанная с параметрами движения автомобиля, включая расход топлива, показания одометра и скорость автомобиля.

* Подробнее см. в разделе "Информация о поездке (маршрутный компьютер)" на странице 4-66.

Режим с навигацией по поворотам (ТВТ) (при наличии)



В этом режиме отображается состояние навигации.

Режим помощи при вождении



В данном режиме отображается состояние указанных ниже систем:

- Интеллектуальный круиз-контроль (при наличии)
- Система контроля внимания водителя (при наличии)

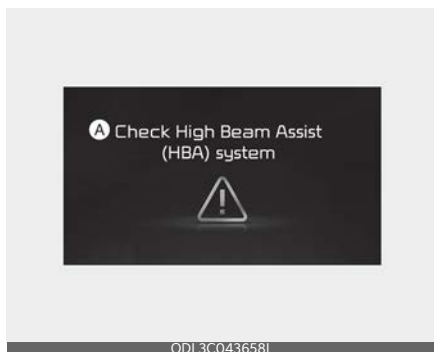
* Более подробную информацию о каждой системе см. в разделе "Управление автомобилем" на странице 5-3.

Состояние давления в шинах

В этом режиме отображается информация о состоянии давления в шинах.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-10.

Режим общего предупреждения



A: Проверьте систему автопереключения дальнего света.

Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях.

- Неисправность светодиодных фар головного света
- Неисправность лампы
- Неисправность системы автопереключения дальнего света (при наличии)

В это время значок общего предупреждения «» будет отображаться рядом со значком пользовательских установок «» на ЖК-дисплее. Если ситуация, ставшая причиной предупреждения, устранена, главная индикатор погаснет, и значок общего предупреждения исчезнет.

На полной ЖК-панели (типа B) нажмите кнопку «OK» (OK) на рулевом колесе и на ЖК-дисплее выберите пункты «Опция → Проверка информации → Общее предупреждение».

ЖК-дисплеи

На ЖК-дисплее отображается следующая информация для водителя.

- Информация о поездке
- Режимы ЖК-дисплея
- Предупреждающие сообщения

Информация о поездке (маршрутный компьютер)

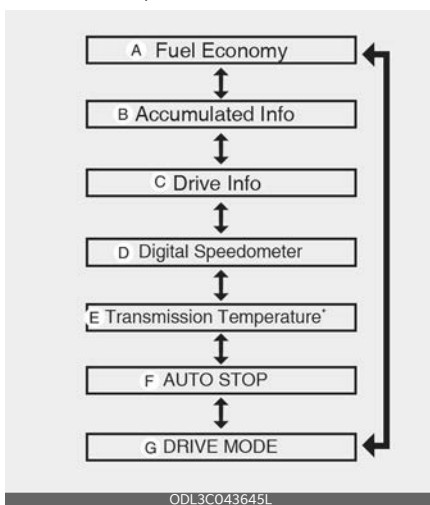
Маршрутный компьютер — это управляемая с помощью микрокомпьютера система информирования водителя, которая отображает сведения, относящиеся к управлению автомобилем.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые данные о движении, хранящиеся в маршрутном компьютере, сбрасываются после отсоединения аккумулятора.

Режимы движения

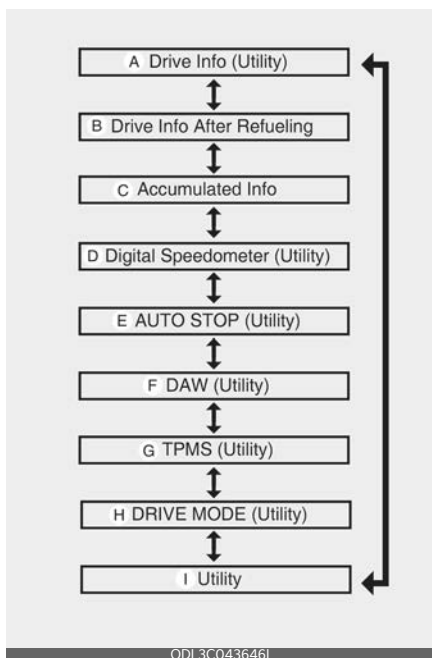
Стандартная панель (тип A)



A: Экономия топлива

- B: **Накопленные данные**
- C: **Информация о поездке**
- D: **Цифровой спидометр**
- E: **Температура трансмиссии**
- F: **ABTOSTOP**
- G: **DRIVE MODE**

Полная ЖК-панель (тип B)

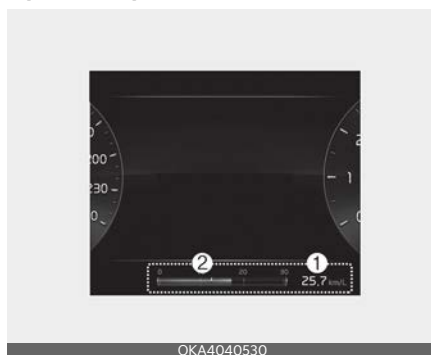


- A: **Экономия топлива**
- B: **Информация о поездке после заправки**
- C: **Накопленные данные**
- D: **Цифровой спидометр (утилита)**
- E: **AUTO STOP (утилита)**
- F: **Система контроля внимания водителя (утилита)**
- G: **TPMS (утилита)**
- H: **DRIVE MODE (утилита)**
- I: **Утилита**

Изменить режим маршрутного компьютера можно с помощью переключателя прокрутки (↖↗) на рулевом колесе.

Экономия топлива (для стандартной панели типа A)

Средний расход топлива (1)



- Средний расход топлива рассчитывается на основании общего пройденного расстояния и общего потребления топлива с момента последнего сброса значения среднего расхода топлива.
 - Диапазон значений расхода топлива: 0~99,9 км/л, л/100 км
- Показания среднего расхода топлива можно сбросить автоматически или вручную.
- * Меню «Средний расход топлива» отображается только на панели типа A.

Ручной сброс

Чтобы сбросить показания среднего расхода топлива вручную, нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе и удерживайте ее более 1 секунды,

когда на дисплее отображается средний расход топлива.

Автоматический сброс

Чтобы показания среднего расхода топлива автоматически сбрасывались при каждой дозаправке, выберите режим «Автосброс показаний расхода топлива» в меню «Пользовательские установки» на ЖК-дисплее.

- «Выкл.» — можно установить значение по умолчанию вручную при помощи кнопки сброса переключения поездки.
- После включения зажигания — настройки автоматически сбрасываются на значения по умолчанию через 4 часа после выключения зажигания.
- После заправки — когда скорость автомобиля превышает 1 км/ч после доливки топлива в объеме более 6 литров, настройки автоматически сбрасываются на значения по умолчанию.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Значения среднего расхода топлива не отображаются для более точного расчета, если автомобиль движется не более 10 секунд или прошел не более 50 метров с момента переведения кнопки запуска/остановки двигателя в положение «ON» (Вкл.).

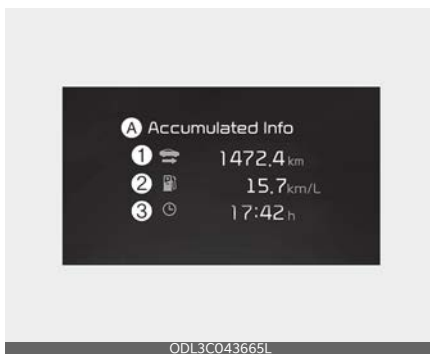
Мгновенный расход топлива (2)

- В этом режиме отображается текущее значение расхода топлива за последние несколько секунд, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

- Диапазон значений расхода топлива:
0,0~30 км/л, л/100 км

Режим отображения сводной информации о поездке

На дисплее отображается общее пройденное расстояние (1), средняя эффективность использования топлива (2) и общее время в пути (3).



A: Накопленные данные

1 Поездка

2 Равномерность движения

3 Таймер

- Сводная информация начинает подсчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Если после отображения сводной информации нажать кнопку «ОК», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

Отображение информации о движении

На дисплее отображается пройденное расстояние (1), средняя эффективность использования топлива (2) и общее время в пути (3) один раз в течение каждого цикла включения зажигания.



ODL3C043664L

A: Информация о поездке

1 Поездка

2 Равномерность движения

3 Таймер

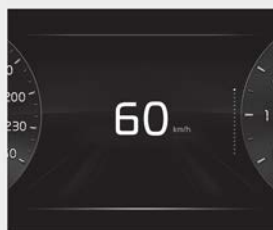
- Информация о расходе топлива начинает высчитываться после того, как автомобиль пройдет более 300 метров.
- Информация о поездке обнуляется через 4 часа после выключения зажигания. Если включить зажигание прежде, чем пройдет 4 часа, информация не будет обнулена.
- Если после отображения информации о поездке нажать кнопку «ОК», удерживая ее более 1 секунды, информация будет обнулена.
- Сбор информации происходит во время работы двигателя, даже если автомобиль не движется.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль должен проехать не менее 300 метров с последнего цикла зажигания, чтобы начался пересчет средних сводных данных о поездке.

Цифровой спидометр

На этом цифровом спидометре отображается скорость автомобиля.



ODL3C040643

Отображение информации о поездке

В конце каждого цикла управления автомобилем отображается сообщение с информацией о поездке.



ODL3C043664L

A: Информация о поездке

1 Поездка

2 Равномерность движения

3 Таймер

На дисплее отображается общее пройденное расстояние, средний расход топлива и время в пути.

Эта информация отображается в течение нескольких секунд после выключения зажигания автомобиля и затем автоматически исчезает.

Информация подсчитывается для каждого периода после включения зажигания.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Если на приборной панели выведено предупреждение об открытом люке в крыше, сообщение с информацией о поездке может не отображаться.

Сообщения на ЖК-дисплее

Дверь, капот, багажник или люк в крыше открыты



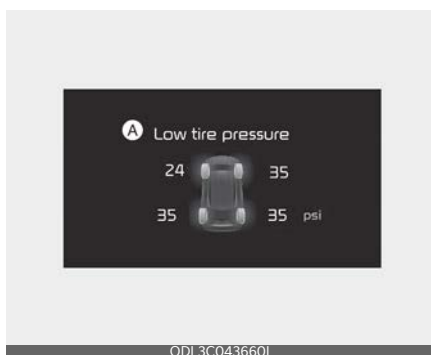
- Данное предупреждение указывает, какая дверь, капот, дверь багажного отделения или люк в крыше открыты.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что двери/капот/люк на крыше полностью

закрыты. Кроме того, убедитесь, что на комбинации приборов не отображается сигнальная лампа или сообщение об открытых дверях/капоте/багажнике/люке.

Отображение предупреждения о низком давлении



A: Низкое давление в шинах

Это сообщение отображается при низком давлении в шинах. Будет отображаться соответствующая шина автомобиля.

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-10.

Режим освещения



ODL3C043661L

А: Освещение

Этот индикатор указывает на выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

Включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/освещения можно на экране информационно-развлекательной системы.

Режимы стеклоочистителей



ODL3C043662L

А: Передний стеклоочиститель

Этот индикатор указывает на выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

Включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/освещения можно на экране информационно-развлекательной системы.

«Engine has overheated» (Перегрев двигателя)

- Это предупреждение загорается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °С. Это означает, что двигатель перегрелся и может быть поврежден.
- * Если автомобиль перегрелся, см. раздел "Действия при перегреве двигателя" на странице 7-8.

Батарея ключа разряжена

- Это предупреждающее сообщение появляется в случае, если разрядилась батарея электронного ключа при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.)

Поверните руль и нажмите кнопку START

- Это предупреждение появляется, если при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) не происходит нормальной разблокировки рулевого колеса.
- Оно означает, что необходимо нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево.

Рулевое колесо разблокировано

- Это предупреждение появляется, если рулевое колесо не блокируется при переключении кнопки «ENGINE START/ STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Проверьте систему блокировки рулевого колеса

- Это предупреждение появляется, если не происходит нормальной блокировки рулевого колеса при переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.).

Ключ не в машине (Key not in vehicle)

- Это предупреждение загорается, если при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в автомобиле нет интеллектуального ключа.
- Это означает, что вы всегда должны иметь интеллектуальный ключ при себе.

Ключ не обнаружен

- Это предупреждение загорается, если при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) не был обнаружен интеллектуальный ключ.

Рычаг в положение «Р» или «N» для запуска двигателя

- Это предупреждающее сообщение отображается при попытке запустить двигатель, когда рычаг переключения передач не установлен в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).

Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя

- Это предупреждение появляется, если положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) дважды меняется на «ACC» (Доп. устройства) в результате повторного нажатия кнопки без использования педали тормоза.
- Это означает, что для запуска двигателя необходимо выжать педаль тормоза.

Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств

Автомобиль может обнаружить саморазряд батареи из-за перегрузки по току, который генерируется нештатными электрическими устройствами, например, работающим во время парковки видеорегистратором.

Если предупреждение продолжает отображаться даже после удаления внешних электрических устройств, рекомендуем проверить транспортное средство у официального дилера Kia.

Press START button again (Нажмите кнопку START еще раз)

- Это предупреждение появляется, если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) не работает из-за ошибки системы.
- Это означает, что двигатель можно запустить, повторно нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя).
- Если предупреждение появляется при каждом нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя, рекомендуем провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Press start button with key (Нажмите ключом кнопку START)

- Это предупреждение загорается при нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда отображается сообщение «Key not detected» (Ключ не обнаружен).
- При этом мигает световой индикатор иммобилайзера.

Сигнальные лампы и индикаторы

Эта сигнальная лампа и индикатор срабатывают в ситуациях, когда водителю нужно быть осторожнее, а также когда активны различные функции.

Сигнальные лампы

Сигнальная лампа срабатывает в ситуациях, когда требуется особое внимание водителя.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальные лампы

Убедитесь, что после запуска двигателя все индикаторы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость проверить соответствующую систему.

Сигнальная лампа подушки безопасности

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
 - Лампа светится около 6 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе SRS.

В этом случае следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Световой индикатор ремня безопасности

Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

* Подробнее см. в разделе "Ремни безопасности" на странице 3-14.

Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.»
 - Индикатор горит приблизительно 3 секунды
 - Индикатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз.
- При нажатом стояночном тормозе.
- При низком уровне жидкости в баке тормозной жидкости.
 - Если сигнальная лампа горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в баке.

Если в баке тормозной жидкости отмечается низкий уровень жидкости:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. Выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости и при

необходимости долейте ее (подробнее см. в разделе "Тормозная жидкость" на странице 8-25). Затем проверьте все компоненты тормозной системы на предмет утечки тормозной жидкости. Если в тормозной системе все еще отмечается утечка, то сигнальная лампа продолжает гореть, либо тормоза работают неправильно; не пользуйтесь автомобилем.

В этом случае рекомендуется отбуксировать автомобиль к официальному дилеру компании Kia на осмотр.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только один контур системы, то для остановки автомобиля на педаль тормоза нужно будет приложить большее усилие и утопить педаль глубже.

Также, в случае если работает только один контур тормозной системы, остановочный путь автомобиля увеличивается.

Если отказ тормозов происходит во время движения, переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу, что позволит дополнительно тормозить двигателем, остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Сигнальная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости**

Эксплуатировать автомобиль с включенным индикатором опасно. Если Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

**Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS) **

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда возникает неисправность в системе ABS (обычная тормозная система все равно продолжает работать без помощи антиблокировочной тормозной системы).
В этом случае следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

**Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD). **

Если во время движения одновременно загораются две сигнальные лампы:

- Если ABS и обычная тормозная система не работают, рекомендуем проверить транспортное средство у официального дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Сигнальная лампа системы электронного распределения тормозного усилия (EBD).**

Если одновременно загораются сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа стояночного тормоза и тормозной жидкости, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

В этом случае избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

рекомендуем как можно скорее провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

**Сигнальная лампа системы электроусилителя руля (MDPS) **

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».

- Этот индикатор загорается после установки кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) в положение «ON» (Вкл.), а затем гаснет примерно через 3 секунды.
- При наличии неисправности в системе MDPS.
В этом случае следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Индикатор системы зарядки

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
- При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи:

1. Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
2. Выключите двигатель и проверьте приводной ремень генератора на предмет ослабления и разрывов.
В этом случае следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Сигнальная лампа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
- Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда выключена система FCA.
- Если датчик радара или его крышка заблокированы грязью или снегом. Осмотрите датчик или крышку и очистите их с помощью мягкой ткани.
- Когда происходит сбой в работе системы электронного контроля устойчивости (FCA). В этом случае рекомендуется произвести проверку автомобиля у официального дилера Kia.

* Подробнее см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5и "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) - Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6-18.

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе EPB.

В этом случае следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)

Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда включается индикаторная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), показывающая, что система ESC работает неправильно (это не является показателем неисправности EPB).

Контрольная лампа выхлопной системы (бензинового сажевого фильтра) (бензиновый двигатель) (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда количество накопившейся сажи достигает определенного значения.

- Если эта сигнальная лампа горит, она может выключиться после движения автомобиля:
 - Автомобиль должен проехать дольше 30 минут со скоростью 80 км/ч и выше.
 - Обеспечьте выполнение следующих условий: безопасные дорожные условия, рычаг переключения передач установлена на 3 передачу или выше, а скорость вращения двигателя составляет 1500-4000 об/мин.

Если эта контрольная лампа мигает, несмотря на выполненную процедуру (в это время на жидкокристаллическом дисплее будет отображаться предупреждение), следует проверить систему бензинового сажевого фильтра (GPF) в специализированной мастерской. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензиновый двигатель с сажевым фильтром GPF (при наличии)

В случае продолжения движения с мигающей контрольной лампой GPF в течение долгого времени, возможно повреждение системы GPF и ухудшение расхода топлива.

Индикатор системы контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке (при наличии)

Индикатор LKA (система удержания полосы) загорается при включении системы удержания полосы нажатием на кнопку «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе).

При возникновении неполадок функции загорается желтый индикатор LKA.

* Подробнее см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-35.

Индикатор неисправности

(MIL) 

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После переключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
 - Лампа индикатора неисправности загорается на 3 секунды и гаснет.
- При наличии неисправности системы снижения токсичности, двигателя или трансмиссии автомобиля.

В этом случае следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Индикатор неисправности (MIL)

- Движение с включенной индикаторной лампой неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выхлопа, что, в свою очередь, может негативно повлиять на управляемость автомобилем и/или экономию топлива.
- Если из-за нехватки моторного масла включится система усиленной защиты двигателя, мощность двигателя будет ограничена. Если длительные периоды ограничения

мощности двигателя будут возникать неоднократно, загорится сигнальный индикатор неисправности.

Для двигателя Smartstream T-GDi

Если из-за нехватки моторного масла или по другим причинам давление масла понижается, загорается сигнальная лампа давления масла и активируется расширенная система защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. Затем, если режим вождения неоднократный и непрерывный, загорается сигнальная лампа двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если мигает MIL, возможно повреждение каталитического нейтрализатора, что может привести к потере мощности двигателя. В этом случае следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Индикатор давления моторного масла

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
 - Она горит все время до запуска двигателя.
- Если давление моторного масла низкое.

Если давление моторного масла низкое.

- Необходимо осторожно остановиться в ближайшем безопасном месте.
 - Выключите двигатель и проверьте уровень масла (подробнее см. в разделе "Моторное масло и фильтр" на странице 8-19). Если уровень низкий, долейте нужное количество масла.
 - Если сигнальная лампа продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, следует в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- * Движение с включенной сигнальной лампой может привести к повреждению двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перегрев двигателя

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. В противном случае возможно повреждение двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение двигателя

Если двигатель не остановить сразу после того, как сигнальная лампа низкого давления масла в двигателе загорелась и продолжает гореть во время работы двигателя, возможно серьезное повреждение двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Индикатор давления моторного масла

- Если индикатор горит при работающем двигателе, то это указывает на возможность серьезного повреждения или неисправности двигателя. В этом случае выполните следующие действия.
 1. Остановите автомобиль при первой возможности безопасной остановки.
 2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла. Если уровень масла двигателя низкий, долейте моторное масло до необходимого уровня.
 3. Повторно запустите двигатель. Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, незамедлительно заглушите его. В этом случае следует провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки и т.д. загорается сигнальный индикатор давления масла.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. После восстановления давления моторного масла индикатор и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

Индикатор низкого уровня топлива

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

Если в топливном баке заканчивается топливо.

Если в топливном баке заканчивается топливо:

Как можно скорее заправьте автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Низкий уровень топлива

Движение с горящей сигнальной лампой низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже положения «Е» может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Главный индикатор

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Эта сигнальная лампа загорается в следующих ситуациях:
 - Неисправность светодиодных фар головного света
 - Неисправность лампы
 - Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

Подробная информация предупреждения выводится на ЖК-дисплей.

Если ситуация предупреждения устранена, главный индикатор погаснет.

Контрольная лампа низкого давления в шинах

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже необходимого. (Шины с недостаточным давлением будут указаны на ЖК-дисплее.)

* Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-10.

Эта сигнальная лампа продолжает гореть в течение 70 секунд, мигая и выключаясь:

- При наличии неисправности в системе TPMS.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.
- * Подробнее см. в разделе "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на странице 7-10.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкое давление в шинах

- Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.
- При продолжительной езде или низком давлении в шинах может произойти их перегрев и выход из строя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Безопасная остановка**

- TPMS не может предупредить о серьезном и внезапном повреждении шин, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре **Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.**

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Если светодиодная лампа головной фары не работает.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Эта сигнальная лампа мигает в следующих случаях:

- Если не работает компонент, отвечающий за работу светодиодной лампы головной фары.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре**

Продолжительное движение с горячей или мигающей контрольной лампой светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар (ближнего света).

Индикаторные лампы**Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)** **Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.**

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.».
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы ESC.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

Если работает система ESC.

* Подробнее см. в разделе "Электронный стояночный тормоз (EPB) (при наличии)" на странице 5-35.

Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)



Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- После приведения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.»
 - Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
 - В случае выключения системы ESC выбором пункта «ESC OFF» (Выкл. ESC) на приборной панели.
- * Подробнее см. в разделе "Система электронного контроля устойчивости (ESC)" на странице 5-44.

Индикаторная лампа иммобилайзера (с интеллектуальным ключом)



Этот световой индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

- Когда интеллектуальный ключ должным образом распознается в автомобиле при кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.)
 - В это время можно запускать двигатель.
 - Индикаторная лампа гаснет после запуска двигателя.

Этот индикатор мигает в течение нескольких секунд в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ находится не в автомобиле.
 - В это время запуск двигателя невозможен.

Этот световой индикатор загорается на 2 секунды и гаснет при указанных далее условиях.

- Когда интеллектуальный ключ не распознается в автомобиле при кнопке «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положении «ON» (Вкл.)

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- Когда батарейка интеллектуального ключа разряжена.
 - В это время запуск двигателя невозможен. Однако двигатель можно запустить нажатием кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью электронного ключа. (Подробнее см. в разделе "Система иммобилайзера с интеллектуальным ключом" на странице 4-8).
- Когда происходит сбой в работе системы иммобилайзера.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Индикаторная лампа сигналов поворота

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях:

- При включении сигнал поворота. Любая из описанных ниже ситуаций может указывать на неисправность в системе управления указателями поворотов. В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.
- Индикаторная лампа не мигает, а горит непрерывно.
- Индикатор мигает быстрее обычного.
- Индикаторная лампа не включается.

Индикаторная лампа ближнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены фары головного света.

Индикаторная лампа дальнего света

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда передние фары включены и находятся в положении дальнего света.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикаторная лампа системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)

Эта сигнальная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто).
- Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

* Подробнее см. в разделе "Функция автоматического переключения фар дальнего света (НВА) (при наличии)" на странице 4-90.

Индикаторная лампа включения световых приборов

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены задние габаритные огни или фары головного света.

Индикаторная лампа передних противотуманных фар

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены передние противотуманные фары.

Индикаторная лампа задней противотуманной фары

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда включены задние противотуманные фары.

Индикаторная лампа круиз-контроля (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- Когда система круиз-контроля включена.
- * Подробнее см. в разделе "Круиз-контроль (CC) (при наличии)" на странице 6-84.

Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- **Белый** при активации системы автоматического удержания путем нажатия кнопки «AUTO HOLD» (автоматическое удержание).
- **Зеленый** при остановке автомобиля путем нажатия педали тормоза, когда активирована система автоматического удержания.
- **Желтый** при неисправности в системе автоматического удержания.

В этом случае рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

- * Подробнее см. в разделе "AUTO HOLD (при наличии)" на странице 5-39.

Индикаторная лампа режима SPORT (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- При выборе «SPORT» (Экономия) в качестве режима движения.

Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 5-51.

Индикаторная лампа режима ECO (при наличии)

Эта индикаторная лампа горит в указанных ниже случаях.

- При выборе «ECO» (Экономия) в качестве режима движения.

Подробнее см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 5-51.

Освещение

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения его салона и кузова.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предупреждения разряда аккумуляторной батареи не оставляйте фары головного света и лампы в салоне включенными в течение длительного периода времени при неработающем двигателе.

Функция экономии заряда аккумулятора

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи в случае, когда лампы освещения оставлены включенными. Система автоматически выключает лампы габаритных огней через 30 секунд после выключения двигателя, открытия и закрытия двери водителя.

В случае остановки ночью на обочине дороги и открытии двери водителя эта функция автоматически выключает габаритные огни.

Если после выключения двигателя необходимо оставить габаритные огни включенными, выполните следующие действия:

1. Откройте дверь водителя.
2. Выключите и включите габаритные огни при помощи переключателя, расположенного на рулевой колонке.

Функция задержки выключения фар (при наличии)

При переводе кнопки ENGINE START/STOP (запуска/остановки двигателя) в положение «ACC» (Доп. оборудование) или «OFF» (Выкл.) с включен-

ными («ON») передними фарами передние фары (и/или габаритные фонари) будут продолжать гореть в течение примерно 5 минут. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, то передние фары (и (или) габаритные огни) выключатся через 15 секунд.

Передние фары и (или) габаритные огни можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе или переведя переключатель освещения в положение «OFF» (Выкл.) или «AUTO» (Авто). При этом, если включить переключатель освещения в положение «AUTO» (Авто), когда на улице темно, то передние фары не выключатся.

Включить или выключить функцию задержки выключения фар можно на экране информационно-развлекательной системы. Подробнее см. в разделе "Режимы ЖК-дисплея" на странице 4-63. Если ваш автомобиль оснащен дополнительной системой навигации, см. подробные сведения в руководстве по информационно-развлекательной системе.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии аккумулятора не сработает, и функция задержки выключения фар не выполнит автоматическое выключение.

Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Во избежание разрядки аккумулятора перед выходом из автомобиля выключите фары вручную с помощью переключателя фар.

Дневные ходовые огни (DRL)

Дневные ходовые огни (DRL) предназначены для улучшения видимости автомобиля спереди в дневное время.

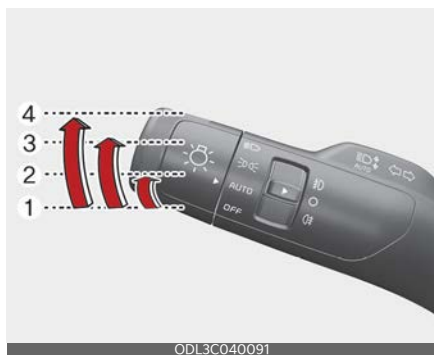
Дневные ходовые огни очень полезны в различных дорожных условиях и особенно в период после восхода и перед заходом солнца.

Дневные ходовые огни отключаются в следующих случаях:

- Переключатель головных фар в положении «Вкл.».
- Двигатель заглушен.
- Передние противотуманные фары включены.
- Автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Управление освещением

У переключателя освещения есть положение работы фар головного света и положение работы габаритных огней.



Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:

1. Положение «OFF» (Выкл.)
2. Положение автоматического освещения

3. Передние и задние габаритные огни
4. Положение фар головного света

Передние и задние габаритные огни



Если переключатель наружного освещения находится в положении габаритных огней, включаются передние габаритные огни и дополнительная лампа (при наличии), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительная лампа включается, только если переключатель наружного освещения находится в положении работы габаритных огней (DRL).

Головные фары (ближний свет)



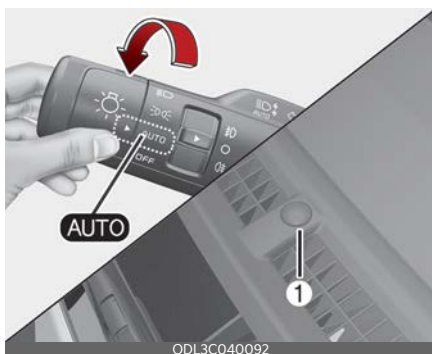
ODL3C040410

Когда переключатель освещения находится в положении работы головных фар, включаются головные фары (ближний свет), задние габаритные огни и лампа освещения номерного знака.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) должна находиться в положении «ON» (Вкл.) для включения головного освещения.

Автоматический датчик освещенности



ODL3C040092

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO», задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от количества света снаружи транспортного средства.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В целях обеспечения более эффективной работы системы автоматического освещения не закрывайте датчик (1), расположенный на приборной панели.
- Не используйте для очистки датчика средство для очистки стекол. Оно может оставить тонкую пленку, которая нарушит работу датчика.
- Тонировка или нанесение других видов металлических покрытий на лобовое стекло вашего автомобиля может нарушить правильную работу системы автоматического освещения.

4

Использование дальнего света



ODL3C040442

Для включения дальнего света фар:

- Нажмите рычаг от себя.

Рычаг вернется в исходное положение.

При включении фар дальнего света загорится соответствующая сигнальная лампа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дальний свет

Не используйте дальний свет, если перед автомобилем или на подъезде к нему находятся другие автомобили. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.

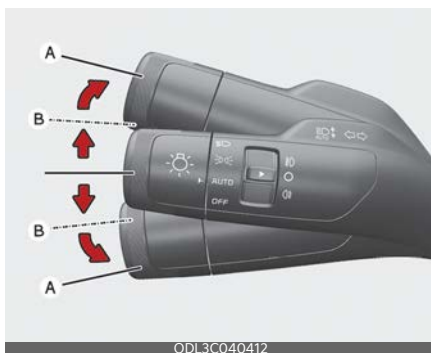
Для мигания дальним светом:

- Потяните рычаг на себя.



После отпускания рычаг вернется в исходное положение (ближний свет). Для использования функции мигания включение переключателя фар головного света не требуется.

Использование указателей поворота и смены полосы движения



Для работы указателей поворота необходимо перевести кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.». Включение указателей поворота:

- Переместите рычаг вверх или вниз (A).

При включении указателя поворота на приборной панели загорается зеленая стрелка.

Она автоматически выключается после выполнения поворота. Если она продолжает мигать после выполнения поворота, вручную переместите рычаг в положение выключения.

Включение указателей смены полосы движения:

- Слегка поверните рычаг включения указателей поворота и удерживайте его в положении (B).

При отпускании рычага он вернется в положение выключения.

Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из

электрических ламп указателей поворота.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор мигает слишком быстро или слишком медленно, возможно, перегорела лампа или плохо работает контакт в цепи. Возможно, потребуется замена лампы.

Функция смены полосы движения одним касанием

Чтобы включить функцию кратковременного сигнала о смене полосы одним касанием, немного переместите рычаг включения указателей поворота, а затем отпустите его. Сигналы о смене полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Можно включить или отключить функцию включения указателей смены полосы движения одним касанием, а также выбрать количество включений (3, 5 или 7) в меню «User Settings» (Настройки пользователя) → «Lights» (Приборы освещения) → «One Touch Turn signal» (Функция включения указателей поворота одним касанием).

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор указателя поворота горит, но не мигает, или мигает нерегулярно, возможно, перегорела лампа или в цепи плохое электрическое соединение. Возможно, потребуется замена лампы.

Использование передней противотуманной фары

Противотуманные фары предназначены для улучшения видимости в условиях тумана, дождя, снега и пр.



Противотуманные фары включаются, когда после включения головных фар включается переключатель противотуманных фар (1).

Выключение противотуманных фар:

- Поверните переключатель освещения (1) в положение «Вкл.».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии автомобиля. Используйте противотуманные фары только в условиях плохой видимости.

Использование задней противотуманной фары



Для включения задних противотуманных фар переведите переключатель задних противотуманных фар (1) в положение «Вкл.», когда передние фары включены.

Кроме того, задние противотуманные фары включаются при переводе переключателя задних противотуманных фар в положение ON (Вкл.) после перевода переключателя передних противотуманных фар в положение ON (Вкл.) и переключателя переднего света в положение стояночных огней.

Выключение задних противотуманных фар:

- Снова поверните переключатель задних противотуманных фонарей во включенное положение.

Функция автоматического переключения фар дальнего света (HBA) (при наличии)



Система автоматического переключения фар дальнего света — это функция, которая автоматически регулирует дальность света фар (осуществляет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего

освещения и яркости во время управления автомобилем.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Всегда содержите камеру переднего обзора в хорошем состоянии, чтобы поддерживать оптимальную производительность системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5

Настройка системы автоматического переключения фар дальнего света

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Вкл.», в меню «Settings» (Настройки) выберите «Lights» (Освещение) → «High Beam Assist» (Система автоматического переключения фар дальнего света), чтобы включить функцию автоматического переключения фар дальнего света, и отмените выбор для ее отключения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа функции

Дисплей и управление

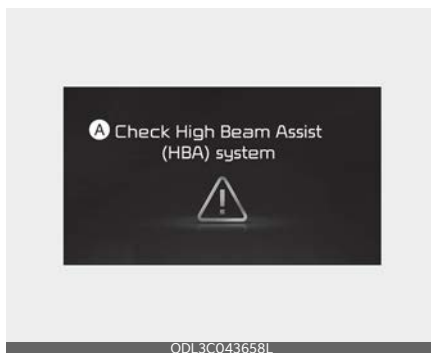
- После выбора в меню «Settings» (Настройки) пункта «High Beam Assist» (Автопереключение дальнего света (HBA)) система будет работать следующим образом.
 - Установите переключатель фар в положение «AUTO» (Автоматич.) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. Индикатор функции автоматического переключения фар дальнего света () будет активирована.
 - Когда функция активирована, дальний свет включится при превышении автомобилем скорости 40 км/ч. При скорости автомобиля ниже 25 км/ч дальний свет не будет включаться.
 - Индикатор функции переключения фар дальнего света (.
- При включенном автоматическом переключении фар дальнего света, если используется рычаг или переключатель фар, функция работает, как указано ниже:
 - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены функции автопереключения дальнего света. Когда вы отпустите рычаг фар, он переместится в среднее положение, и дальний свет выключится.
 - Если рычаг фар потянуть на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения фар

дальнего света, ближний свет будет включен, и функция выключится.

- Если переключатель фар переведен из положения «АUTO» (Автоматическое) в другое положение (фара/положение/выкл.), то функция автопереключения дальнего света отключится и включится соответствующая лампа.
- При работе функции автопереключения дальнего света происходит переключение с дальнего света на ближний при соблюдении любого из указанных далее условий.
 - При обнаружении фары встречного транспортного средства.
 - При обнаружении включенных задних габаритных огней движущегося впереди транспортного средства.
 - При обнаружении передней фары или заднего фонаря мотоцикла/велосипеда.
 - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
 - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправность и ограничения функции

Неисправность



А: Проверьте систему автопереключения дальнего света.

Если система автоматического переключения фар дальнего света работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение «Check High Beam Assist (HBA) system» (Проверьте систему автоматического переключения фар дальнего света (HBA)) и загорится индикатор (⚠) загорится на приборной панели. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Ограничения

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- свет от транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или из-за того, что скрыт от глаз и т. д.

- фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой;
- основные фары транспортного средства выключены, а противотуманные фары включены;
- при наличии на дороге фонаря, свет которого похож на свет передних фар автомобиля;
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки;
- свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.;

* ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Иногда система автоматического переключения фар дальнего света может не работать должным образом. Эта функция предназначена только для вашего удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Если функция автопереключения дальнего света работает некорректно, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.

Регулятор угла наклона фар (при наличии)



ODL3H041023

Чтобы отрегулировать уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении, поверните переключатель выравнивания света.

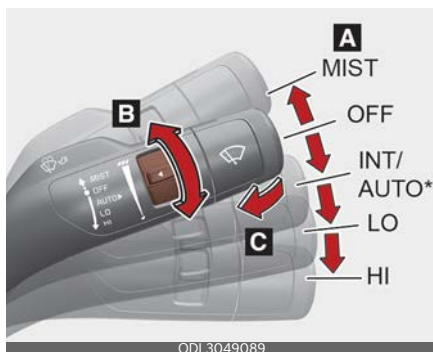
Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар. Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Ниже приведены примеры правильных настроек переключателя. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных ниже, отрегулируйте положение переключателя таким образом, чтобы уровень света был наиболее близким к условиям, полученным в соответствии со списком.

Условия нагрузки	Положение переключателя
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель + передний пассажир	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители и стеклоомыватели предназначены для удаления посторонних веществ с лобового и заднего стекла и обеспечения видимости.



А: Контроль скорости стеклоочистителя

- «MIST» (Туман) - однократная очистка
- «OFF» (Выкл.) - выключен
- «INT» (Низкая) - очистка с большим интервалом
- «AUTO» (Автоматич.)* - Автоматическое управление очисткой
- «LO» (Низкая) - низкая скорость работы стеклоочистителя
- «HI» (Высокая) - высокая скорость работы стеклоочистителя

В: регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя / автоматическое управление регулировкой времени работы стеклоочистителя*

С: Очистка короткими движениями

* ПРИМЕЧАНИЕ

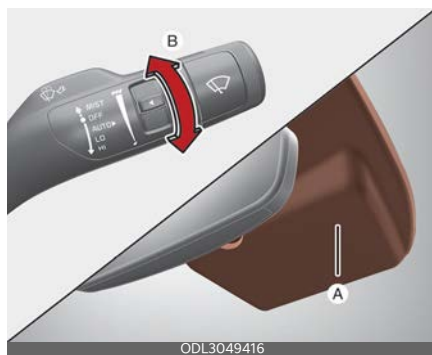
При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед

использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если вы включаете стеклоочистители во время движения по заснеженной дороге, они могут остановиться из-за налипания снега на лобовое стекло. Это нормальное явление, а не неисправность, поскольку одна из наших функций безопасности предотвращает аварии и повреждение стеклоочистителей из-за перегрузки электродвигателя стеклоочистителей. Если стеклоочистители останавливаются, перед их использованием удалите снег, скопившийся в верхней или нижней части лобового стекла.

Автоматическая регулировка (при наличии)



Датчик дождя (А), расположенный на верхней части лобового стекла, опре-

деляет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью (B).

Если переключатель стеклоочистителя установлен в режим AUTO (автоматический), когда кнопка ENGINE START/STOP (запуск/остановка двигателя) установлена в положение ON (вкл.), стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) установлена в положение «ON» (Вкл.) и переключатель очистителя лобового стекла установлен в автоматический режим, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:

- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на ветровое стекло.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение, чтобы остановить его работу в автоматическом режиме. Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в режим «AUTO» (Автоматический режим).
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны. Может произойти повреждение частей системы, ремонт которых не покрывается гарантией на автомобиль.
- При запуске автомобиля в зимнее время устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение. В противном случае стеклоочистители могут сработать, и их щетки будут повреждены из-за льда. Перед запуском стеклоочистителей всегда должным образом прогревайте лобовое стекло и удаляйте с него весь снег и лед.
- При тонировании лобового стекла нужно следить за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в центре верхнего края лобового стекла. Это может привести к повреждению связанных с ним деталей.

Работают стеклоомыватели лобового стекла



1. Переведите переключатель скорости стеклоомывателя в положение «Выкл.».
2. Слегка потяните рычаг на себя, чтобы распылить омывающую жидкость на лобовое стекло и запустить 1-3 цикла работы стеклоочистителей. Используйте эту функцию, когда лобовое стекло загрязнено. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Если стеклоомыватель не работает, проверьте уровень омывающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточный, необходимо добавить соответствующую неабразивную жидкость для омывания лобового стекла в бачок стеклоомывателя.

Заливная горловина бачка расположена в передней части моторного отсека со стороны пассажира.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения стеклоомывателей или ветрового

стекла не включайте стеклоомыватели, если ветровое стекло сухое.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь стеклоомывателем при отрицательных температурах без предварительного обогрева лобового стекла: водный раствор может замерзнуть на лобовом стекле и будет мешать обзору.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможного повреждения насоса стеклоомывателя ветрового стекла не включайте стеклоомыватель при отсутствии жидкости в его бачке.
- Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.
- Во избежание потенциального повреждения системы стеклоочистителя и омывателя в зимний сезон и в холодную погоду следует использовать незамерзающую жидкость омывателя.

Форсунки стеклоомывателя с подогревом (при наличии)

Функция подогрева форсунок стеклоомывателя размораживает форсунки стеклоомывателя в морозную погоду.

Подогрев форсунок стеклоомывателя будет включаться и выключаться

автоматически при включенном переключателе зажигания или кнопке «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя) или при работающем двигателе в следующих условиях:

- Подогреватель форсунок будет ВКЛЮЧАТЬСЯ, если температура окружающего воздуха будет опускаться ниже 5 °C, и ВЫКЛЮЧАТЬСЯ в случае повышения температуры выше 10 °C.
- Размораживание жидкости стеклоомывателя при включенном зажигании может происходить медленнее, чем размораживание при работающем двигателе.
- При включенном зажигании система автоматически выключится после 20 минут работы, чтобы предотвратить возможный разряд аккумуляторной батареи.
- При работающем двигателе жидкость стеклоомывателя разморозится в течение 5-10 минут.
- Если двигатель был запущен в рабочем диапазоне температур, подогреватель форсунок стеклоомывателя продолжит работу по истечении 20 минут.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

При более низких температурах подогреватель форсунок стеклоомывателя может работать некорректно.

- Жидкость в бачке стеклоомывателя замерзла.
- Датчик температуры окружающего воздуха не работает.

Система приветствия (при наличии)

Система приветствия - это функция освещения салона, которая включается, когда водитель приближается к автомобилю или выходит из него.

Функция подсветки фарами головного света

Фары головного света (и/или задние габаритные огни) остаются включенными приблизительно в течение 5 минут после извлечения ключа из замка зажигания. Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд.

Передние фары можно выключить, дважды нажав кнопку блокировки на интеллектуальном ключе или переводя переключатель освещения из положения работы передних фар или из положения автоматического освещения.

Внутреннее освещение

Если переключатель освещения салона находится в положении «DOOR» (Дверь), а все двери (включая дверь багажного отделения) закрыты и заперты, лампа освещения салона включается на 30 секунд при выполнении любого из следующих действий.

- С системой интеллектуального доступа:
 - Нажатие кнопки разблокировки дверей на электронном ключе.
 - Когда нажата кнопка на внешней ручке двери.

Если в это время нажать кнопку блокировки двери, лампы немедленно выключатся.

Освещение салона

Этот автомобиль оснащен различными лампами освещения салона.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте освещение салона в течение длительного времени при выключенном двигателе.

Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

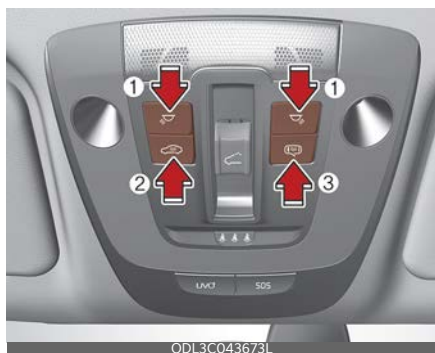
Не используйте освещение салона при движении в темноте. При включенном внутреннем освещении ухудшается видимость, что может привести к аварии.

Функция автоматического выключения

Включенное внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 20 минут после переключения кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Выкл.».

Если автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией, внутреннее освещение автоматически выключается приблизительно через 5 секунд после постановки системы на охрану.

Лампа направленного освещения



- Чтобы включить лампу направленного освещения, нажмите кнопку (1).

Чтобы выключить лампу направленного освещения, снова нажмите кнопку (1).

-  (2): Нажмите эту кнопку, чтобы включить и выключить лампы освещения передней и задней части салона.

-  (3): Режим «DOOR»

- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения включаются, когда открывается дверь. Лампы гаснут примерно через 30 секунд.
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения загораются примерно на 30 секунд, когда двери отпираются с помощью интеллектуального ключа, при условии, что двери не были открыты.
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения остаются включенными приблизительно 20 минут, если дверь открыта, когда кнопка «Запуска/оста-

новки двигателя» находится в положении «АСС» (Доп. устройства) или «Выкл.».

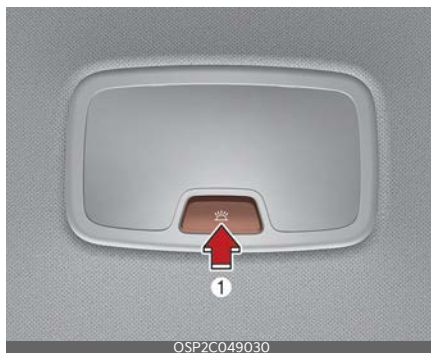
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения продолжают гореть, если дверь открыта, когда кнопка «Запуска/остановки двигателя» находится в положении «Вкл.».
- Лампа подсветки карты и лампа внутреннего освещения сразу погаснут, если перевести кнопку «Запуска/остановки двигателя» в положение «Вкл.» или запереть все двери.
- Чтобы выключить режим «DOOR» (Дверь), нажмите на кнопку «DOOR» (Дверь) (2) еще раз (не удерживайте ее в нажатом положении)

* ПРИМЕЧАНИЕ

Режимы «Дверь» и «Салон» нельзя выбрать одновременно.

Лампа внутреннего освещения (при наличии)

Лампа внутреннего освещения

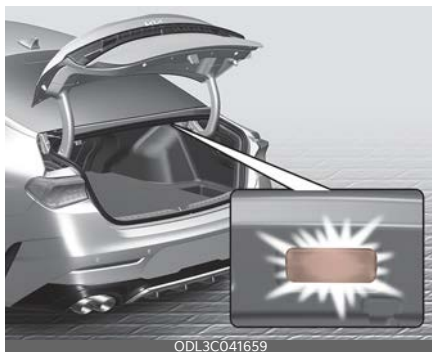


Лампа личного освещения



Нажмите этот переключатель, чтобы включить и выключить лампу внутреннего освещения.

Лампа багажного отделения



Лампа подсветки багажного отделения загорается при открывании багажника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампа освещения багажного отсека горит, пока багажник открыт. Чтобы избежать излишней утечки из системы зарядки, полностью закрывайте багажник после завершения использования багажного отделения.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

- ☀: Лампа включается при нажатии этой кнопки.
- : лампа выключается при нажатии этой кнопки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

Когда лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке не используется, необходимо всегда закрывать его шторку. Если закрыть солнцезащитный козырек, не выключив лампу, возможна разрядка аккумулятора или повреждение солнцезащитного козырька.

Система климат-контроля

Система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите режим в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

Обогрев

1. Установите режим в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
5. Если необходимо обогрев с сушкой, включите систему кондиционирования.
 - Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим  или .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции вре-

менно установите переключатель режимов подачи воздуха в положение рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.

- Забор воздуха для системы отопления и охлаждения осуществляется через решетку, расположенную непосредственно под лобовым стеклом. Следите за тем, чтобы она не была закрыта листьями, снегом, льдом и т. п.
- Во избежание запотевания лобового стекла внутри выполните следующее.
 - Установите регулятор забора воздуха в положение свежего воздуха и выберите нужный режим работы вентилятора.
 - Включите систему кондиционирования воздуха и установите нужную температуру.

Кондиционирование воздуха (A/C)

Все системы кондиционирования Kia заправляются хладагентом R-134a.

1. Запустите автомобиль. Нажмите кнопку A/C.
2. Установите режим в положение .
3. Установите регулятор воздухозаборника в положение забора внешнего воздуха или в положение рециркуляции.

4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.
- Обслуживание системы циркуляции хладагента нужно производить в хорошо вентилируемом месте.
- Испаритель (охлаждающий змеевик) системы кондиционирования воздуха не следует ремонтировать или заменять другим испарителем, снятым с бывшего в употреблении или разбитого в ДТП автомобиля, а новые испарители МАС должны пройти сертификацию (и получить маркировку) на предмет соответствия нормам стандарта SAE J2842.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву двигателя. Нагнетающий вентилятор можно оставить включенным, но систему кондиционирования воздуха нужно выключить, если индикатор температуры указывает на перегрев двигателя.
- При открытии окна в сырую погоду кондиционирование воздуха

может привести к появлению капель воды в салоне автомобиля. Поскольку их чрезмерное скопление может вызвать повреждения электрического оборудования, кондиционирование воздуха следует использовать только при закрытых окнах.

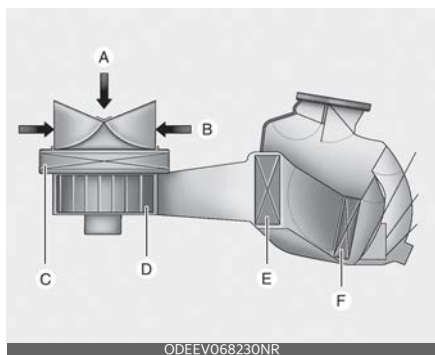
Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для выпуска горячего воздуха из салона наружу.
- Чтобы уменьшить образование конденсата на внутренней стороне окон в дождливые и влажные дни, снизьте влажность в салоне автомобиля, включив систему кондиционирования воздуха.
- При работе системы кондиционирования воздуха иногда может наблюдаться незначительное изменение мощности автомобиля, вызванное включением компрессора системы. Это является нормальным режимом работы системы.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования воздуха включайте ее хотя бы на несколько минут в месяц.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды. Это является нормальным режимом работы системы.

- Эксплуатация системы кондиционирования воздуха в положении рециркуляции воздуха обеспечивает максимальное охлаждение, однако непрерывная работа в этом режиме может привести к застою воздуха в салоне автомобиля.
- В режиме охлаждения иногда можно заметить туманные потоки воздуха из-за быстрого охлаждения и влажности приточного воздуха. Это является нормальным режимом работы системы.

воздушный фильтр системы климат-контроля

Воздушный фильтр системы климат-контроля, установленный за перчаточным ящиком, отфильтровывает пыль и другие загрязнения, поступающие в автомобиль из окружающей среды через систему обогрева и кондиционирования воздуха.



- A: Наружный воздух
 B: Рециркуляционный воздух
 C: воздушный фильтр системы климат-контроля
 D: Вентилятор
 E: Сердцевина испарителя
 F: Сердцевина отопителя

Если пыль или другие загрязнения накапливаются в фильтре в течение определенного периода времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приведет к накоплению влаги на внутренней стороне лобового стекла, даже если для кондиционирования используется свежий (наружный) воздух. При возникновении такой ситуации замените воздушный фильтр системы климат-контроля у официального дилера Kia.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные дороги или бездорожье, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр кондиционера.
- В случае внезапного уменьшения потока воздуха рекомендуем провести осмотр системы у официального дилера Kia.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремонт кондиционера

Важно использовать масло и хладагент допустимого типа и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты Kia, имеющие соответствующую подготовку.

Проверка количества хладагента в кондиционере и масла в компрессоре

При низком уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается.

Чрезмерное количество хладагента также отрицательно сказывается на работе системы кондиционирования воздуха.

Поэтому при нарушениях в работе системы выполните осмотр системы у официального дилера компании Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масло и хладагент в системе кондиционирования воздуха находятся под очень большим давлением. При невыполнении надлежащего сервисного обслуживания может произойти взрыв. Для сокращения риска получения серьезных травм или летального исхода обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве. В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей. Для предотвращения повреждений обслуживание системы кондиционирования воздуха должны проводить только квалифицированные технические специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобили, оснащенные R-134a*



Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Важно использовать хладагент правильной марки и в соответствующем количестве.

В противном случае возможно повреждение автомобиля и травмирование людей.

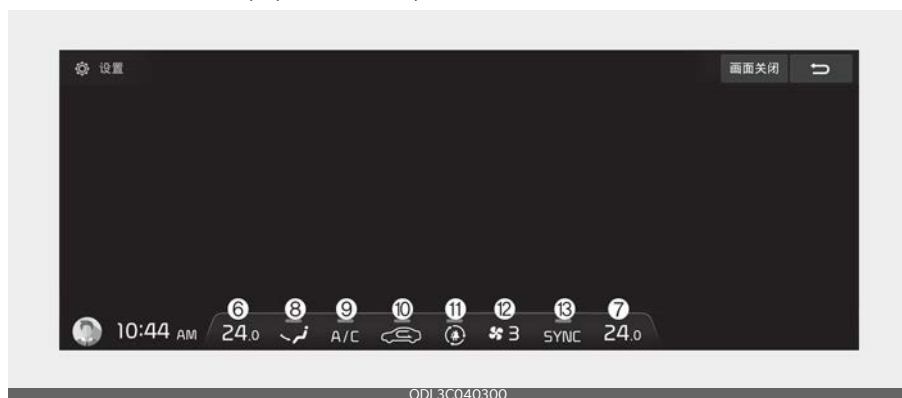
Система климат-контроля с автоматическим управлением

Автоматическая система климат-контроля работает в режиме охлаждения или обогрева для обеспечения приятной температуры воздуха в салоне автомобиля.

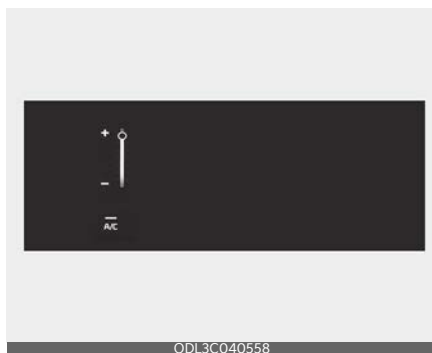


ODL3C040301

Информационно-развлекательная система



ODL3C040300



1. Кнопка «AUTO» (Автоматический режим)
2. Кнопка OFF
3. Кнопка отображения системы климат-контроля
4. Кнопка обогрева лобового стекла
5. Кнопка обогрева заднего стекла
6. Индикатор/регулятор температуры на стороне водителя
7. Индикатор/регулятор температуры на стороне пассажира
8. Кнопка выбора режима
9. Кнопка кондиционера (A/C)
10. Кнопка управления забором свежего воздуха
11. Кнопка очистки воздуха
12. Кнопка регулировки скорости вентилятора
13. Кнопка SYNC

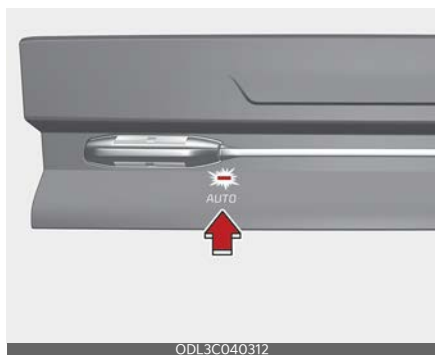
* ПРИМЕЧАНИЕ

Использование вентилятора в то время, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), может привести к разрядке аккумулятора. Вентилятором следует пользоваться при работающем двигателе.

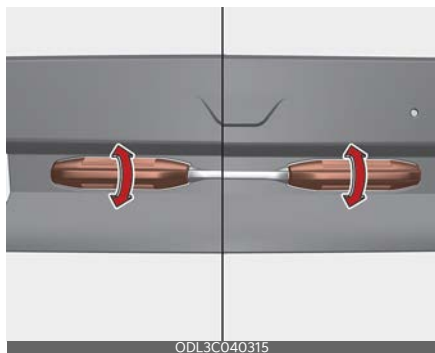
Обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме

1. Нажмите кнопку «АВТО» (Установка).

Управление режимами работы, скоростью вращения вентилятора, режимом подачи воздуха и работой системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.



2. Установите переключатель температуры в нужное положение.



- Для включения автоматического режима работы нажмите любую из следующих кнопок или переключателей:
 - Кнопка выбора режима

- Кнопка кондиционера
- Кнопка обогрева лобового стекла (Чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На информационном дисплее снова появится надпись «АВТО» (Автоматический режим).
- Переключатель скорости вентилятора

Управление выбранной функцией будет производиться вручную, а остальными функциями — автоматически.

- Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой «АВТО» (Автоматический режим) и устанавливайте температуру 22 °С.

* ПРИМЕЧАНИЕ

В целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и охлаждения не закрывайте датчик, расположенный на приборной панели.



Обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме

Управление системой обогрева и охлаждения воздуха может осуществляться также в ручном режиме при помощи кнопок (кроме кнопки AUTO).



OBL3C041669

В этом случае система работает последовательно в соответствии с порядком нажатия кнопок.

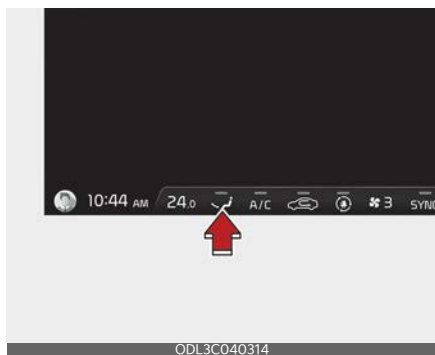
1. Запустите автомобиль.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.
Для повышения эффективности обогрева и охлаждения.
 - Обогрев:
 - Охлаждение:
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.

При необходимости включите кондиционер.

Для перехода в полностью автоматический режим работы нажмите кнопку «AUTO» (Автоматический).

Выбор режима

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.



Режимы работы выпускных вентиляционных отверстий переключаются в следующей последовательности:



Уровень лица (B, D, F)

Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.

«Bi-Level» (Двойной уровень) (B, C, D, E, F)

Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.

Уровень «Floor» (Пол) (A, C, D, E, F)

Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на лобовое стекло, к обогревателям боковых стекол и к боковым вентиляторам.

Уровень «Floor-Defrost» (Пол-разморозка) (A, C, D, E, F)

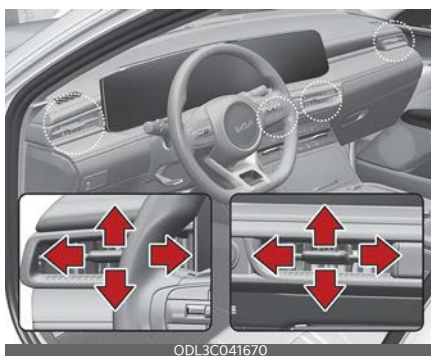
Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Уровень «Defrost» (Разморозка) (A, D)

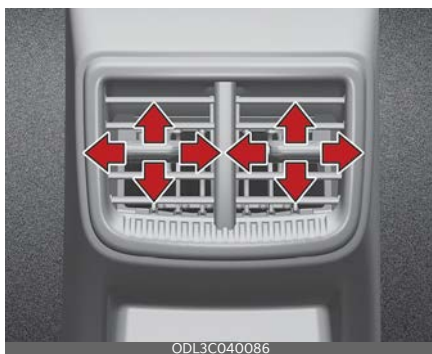
Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол и боковым вентиляторам.

Дефлекторы на приборной панели

Передние



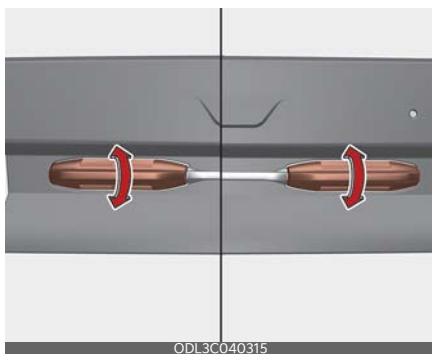
Задние



ODL3C040086

Направление подачи воздуха из этих дефлекторов можно регулировать с помощью рычага управления вентилятором, как показано на рисунке. Если подача воздуха не требуется, установите рычаг управления вентилятором в закрытое положение (⊗).

Регулирование температуры



ODL3C040315

Повышение температуры до максимального уровня (HI) осуществляется перемещением переключателя вверх.

Снижение температуры до минимального уровня (Lo) осуществляется перемещением переключателя вниз.

При перемещении переключателя температура будет увеличиваться или уменьшаться с шагом 0,5 °C. При

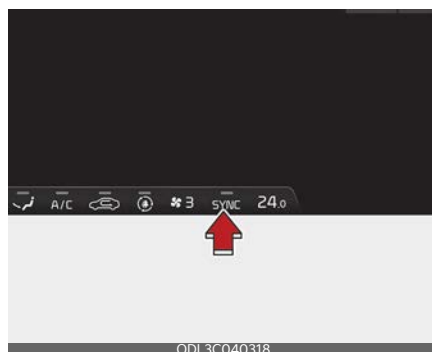
установке минимального уровня температуры система кондиционирования будет работать постоянно.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если при запуске автомобиля в холодную погоду используется ручное управление температурой, для улучшения обогрева используйте нижеописанный способ.

- Сразу после запуска двигателя выключите или опустите вентилятор.
- Дайте двигателю прогреться за это время, так как поток воздуха из отопителя еще холодный.
- Через несколько минут после прогрева двигателя включите или установите вентилятор на более высокий уровень и выберите для температурного режима значение «горячий».

Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира



ODL3C040318

1. Для регулирования температуры на стороне водителя и пассажира нажмите значок «SYNC».

На стороне пассажира будет задана такая же температура, как и на стороне водителя.

2. Нажмите на переключатель температуры на стороне водителя. Температура на сторонах водителя и пассажира будет меняться одинаково.
3. При нажатии на переключатель управления температурой для пассажира индикатор значка «SYNC» выключается и температуру на стороне пассажира можно регулировать вручную.

Индивидуальное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира

Для индивидуального регулирования температуры на стороне водителя и пассажира нажмите значок «SYNC» еще раз. Индикатор значка погаснет.

Изменение шкалы температуры

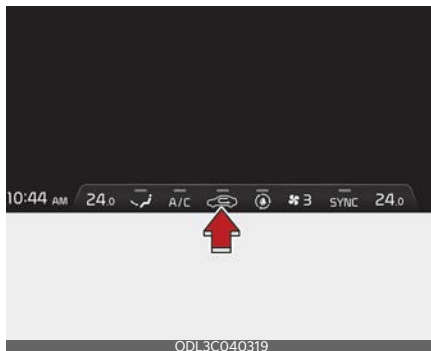
Чтобы переключиться с градусов по шкале Цельсия на шкалу Фаренгейта, выполните следующие действия:

- При нажатой кнопке «OFF» (Выкл.) нажмите кнопку «AUTO» (Автоматический режим) как минимум на 3 секунды.

Способ вывода значений температуры на дисплей сменится со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта или наоборот. Если аккумулятор разряжен или отключен, температура будет отображаться в градусах Цельсия.

Регулирование забора воздуха

С помощью этого регулятора можно выбрать забор наружного (свежего) воздуха или режима рециркуляции.



Чтобы изменить положение регулятора забора воздуха, выполните следующие действия:

- Нажмите необходимый значок управления.

Положение рециркуляции воздуха

При выборе положения рециркуляции воздух из салона подается в систему отопления и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.



Подача наружного (свежего) воздуха

Когда выбрано положение забора наружного (свежего) воздуха, воздух поступает снаружи и нагревается или охлаждается в зависимости от выбранной функции.

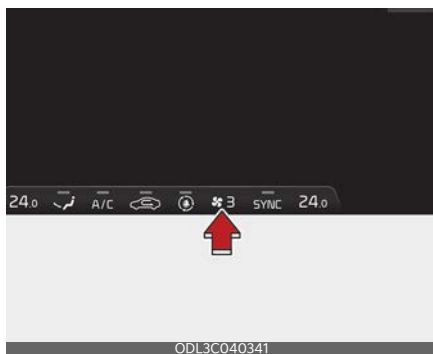


Управление скоростью вентилятора

Скорость вентилятора можно установить с помощью панели выбора скорости вращения вентилятора.

Чтобы изменить скорость вентилятора:

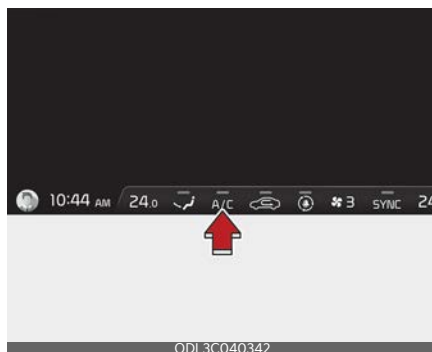
- Нажмите значок управления скоростью вентилятора. На дисплее появится индикатор климат-контроля.
- Установите регулятор скорости вентилятора на дисплее в положение, соответствующее необходимой скорости вращения вентилятора.



Для отключения функции управления вентилятором выполните следующие действия.

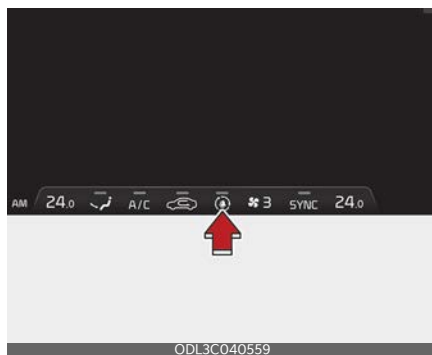
- Нажмите кнопку «OFF» (Установка).

Кондиционирование воздуха (A/C)



- Нажмите значок «A/C», чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикаторная лампа).
- Чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите этот значок еще раз.

Кнопка очистки воздуха



Чтобы предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль и поддерживать чистоту воздуха в салоне:

- Нажмите значок очистки воздуха. Если система очистки воздуха включена, выбирается положение рецир-

куляции воздуха и автоматически включается вентилятор обдува. Система очистки воздуха работает в течение 5 минут, после чего климатическая система переходит в предыдущий режим.

Если при включенной системе очистки воздуха работает система автоматического предотвращения запотевания или обогрева ветрового стекла, в работе системы очистки воздуха могут произойти изменения.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Для улучшения работы системы очистки воздуха закройте люк.

Выбор экрана с информацией системы климат-контроля



- Нажмите кнопку выбора экрана с информацией системы климат-контроля, чтобы отобразить данные климат-контроля на экране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снижение видимости

Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может привести к увеличению влажности воздуха в салоне и, следовательно, к запотеванию стекла и снижению видимости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рециркуляционный воздух

Длительное использование системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызывать сонливость или вялость и привести к потере управления автомобилем. Во время управления автомобилем регулятор режима должен как можно большее время находиться в положении забора наружного (свежего) воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сон при включенном кондиционере (A/C)

Не спите в автомобиле с включенным кондиционером или отоплением, так как это может привести к серьезным повреждениям или смерти из-за снижения уровня кислорода и (или) температуры тела.

Выключение управления системой климат-контроля в передней части салона



- Нажмите на кнопку «OFF» (Выкл.), чтобы отключить переднюю систему климат-контроля. Однако вы можете по-прежнему управлять системой с помощью кнопок выбора режима и забора воздуха, пока кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «Вкл.».

Люк в крыше и рециркуляция воздуха в салоне (при наличии)

При открытии люка положение заслонок наружного (свежего) воздуха выбирается автоматически.

При выборе положения рециркуляции система действует в нем на протяжении примерно 3 минут, а затем автоматически переключается в режим подачи наружного (свежего) воздуха.

При закрывании люка в крыше режим подачи воздуха вернется к изначально выбранному положению.

Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла

Если лобовое стекло обледенело или запотело, обзор спереди ухудшается, поэтому необходимо удалять лед и влагу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогрев лобового стекла

Не используйте положение  или  в режиме охлаждения при очень высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите селектор режима в положение  и регулятор скорости вентилятора — на низку. скорость.

- Для ускорения обогрева выберите максимальную температуру и скорость вращения вентилятора.
- Если в процессе обогрева необходимо направить теплый воздух в нижнюю часть салона, выберите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с лобового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и со всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и с решетки воздухозаборника. Это повысит эффективность работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также снизит веро-

ятность запотевания внутренней стороны лобового стекла.

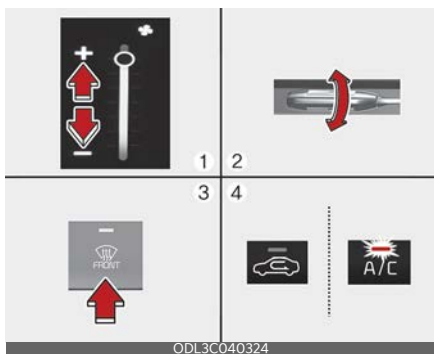
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не кладите на приборную панель ничего, что может закрыть отверстия для выхода воздуха. В противном случае может возникнуть препятствие для потока воздуха, что помешает работе системы предотвращения запотевания ветрового стекла.



ODL3C040338

Устранение запотевания внутренней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



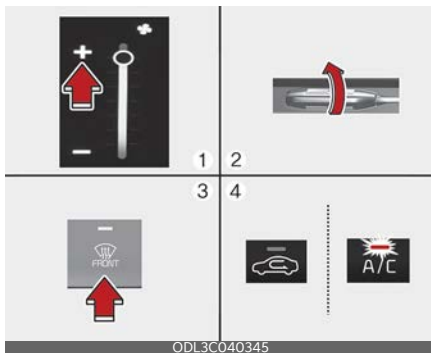
ODL3C040324

1. Установите необходимую скорость вентилятора.

2. Выберите необходимую температуру.
3. Нажмите кнопку обогрева стекла (🔥).
4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Если режим кондиционирования и забора свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, настройте его вручную с помощью соответствующей кнопки. Если (🔥) выбрано положение вентилятор начинает вращаться быстрее.

Устранение обледенения внешней стороны лобового стекла с помощью системы климат-контроля с автоматическим управлением



ODL3C040345

1. Установите максимальную скорость вентилятора.
2. Установите самую высокую температуру (положение «HI»).
3. Нажмите кнопку обогрева стекла (🔥).

4. Кондиционер включится и в зависимости от измеренной температуры окружающего воздуха автоматически будет выбран режим забора свежего (наружного) воздуха.

Обогреватель стекла

Автомобиль оснащен обогревателем стекла для удаления льда или влаги с заднего стекла.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проводники

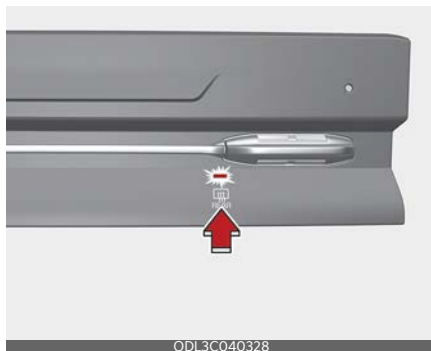
Чтобы не повредить проводники на внутренней поверхности заднего стекла, никогда не очищайте его с помощью острых инструментов или абразивных средств.

Сведения об устранении льда и влаги с лобового стекла см. в разделе "Функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла" на странице 4-115.

Работа обогревателя заднего стекла

Обогреватель заднего стекла предназначен для обогрева и удаления запотевания, инея или тонкого слоя льда с заднего стекла. Обогреватель работает при включенном двигателе.

Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.



Чтобы включить обогрев заднего стекла:

- Нажмите кнопку обогревателя стекла, расположенную на панели управления обогревателя. При включении обогрева в этой кнопке загорится сигнальная лампа.

Обогреватель заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 20 минут работы или при переключении кнопки «Запуска/остановки двигателя» в положение «Выкл.».

Выключение обогревателя стекла

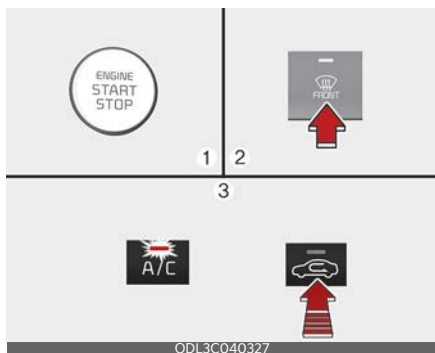
- Снова нажмите кнопку обогревателя заднего стекла.

Принцип устранения запотевания

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий, например  или .

Чтобы отменить или вернуться к алгоритму работы системы устранения запотевания, выполните следующее.

Отмена/восстановление режима автоматического устранения запотевания



1. Переведите кнопку ENGINE START/STOP (пуск/остановка двигателя) в положение ON.
2. Нажмите кнопку обогрева стекла (👁️).
3. Нажимая кнопку кондиционера (A/C), нажмите кнопку управления забором воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

Индикатор рециркуляции воздуха мигнет 3 раза с интервалом 0,5 секунды. Это указывает на то, что алгоритм размораживания отменен или восстановлено запрограммированное состояние.

При разрядке или отключении аккумулятора произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Если при запуске автомобиля в холодную погоду используется ручное управление температурой, для улучшения обогрева используйте нижеописанный способ.

- Сразу после запуска двигателя выключите или опустите вентилятор.

- Дайте двигателю прогреться за это время, так как поток воздуха из отопителя еще холодный.
- Через несколько минут после прогрева двигателя включите или установите вентилятор на более высокий уровень и выберите для температурного режима значение «горячий».

Отсек для хранения

Водитель и пассажиры могут использовать эти отсеки для хранения мелких предметов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во избежание краж не оставляйте ценные вещи в отсеке для хранения.
- Во время езды крышка отсека для хранения всегда должна быть закрыта. Не кладите в отсек для хранения такое количество вещей, при котором крышка не сможет надежно закрываться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Легковоспламеняющиеся вещества

Не храните в автомобиле баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

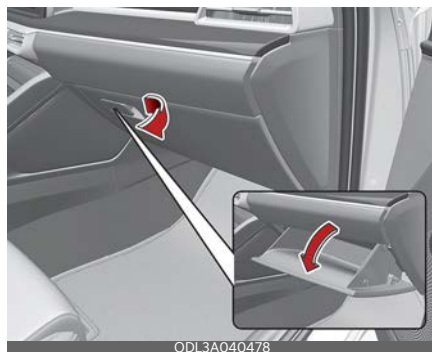
Отделение для хранения в центральной консоли



Чтобы открыть отсек для хранения в центральной консоли, выполните следующее.

- поднимите рычаг вверх.

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик:

- Потяните за ручку, после чего перчаточный ящик откроется автоматически.

Закройте перчаточный ящик после использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перчаточный ящик

Чтобы снизить риск травмы в результате аварии или внезапной остановки, всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не храните еду в перчаточном ящике в течение долгого времени.

* ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если регулятор температуры установлен в положение «тепло» или «жарко», теплый или

горячий воздух поступит в перчаточный ящик.

Особенности интерьера

Для удобства пассажиров и водителя в автомобиле предусмотрены различные функции.

Окружающее освещение (при наличии)

Окружающее освещение применяется для амортизирующей накладки переднего пассажира и передней двери.



ODL3C040449



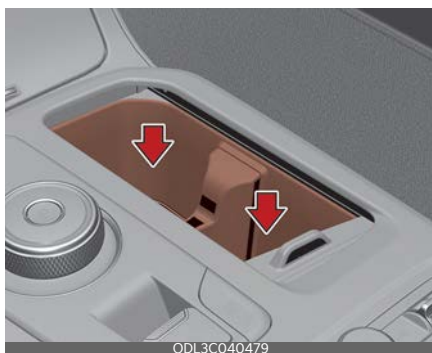
ODL3C040560

Окружающее освещение загорается одновременно с включением передних фар. Параметры можно настроить в информационно-развлекательном меню.

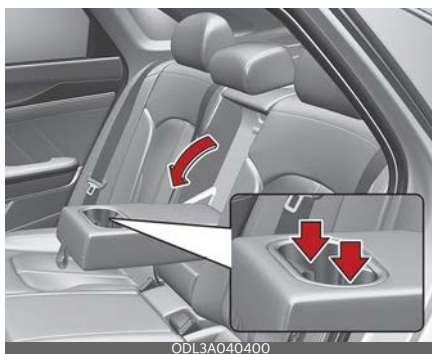
Подробности см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Подстаканник

Передние



Задние (при наличии)



Подстаканник подходит для стаканов и небольших банок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие жидкости

Не ставьте открытые стаканы с горячими жидкостями в подстаканник во время движения автомобиля. Пролитая горячая жидкость может вызвать ожоги. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте банки и бутылки под прямыми солнечными лучами или в салоне с повышающейся температурой. Они могут взорваться.

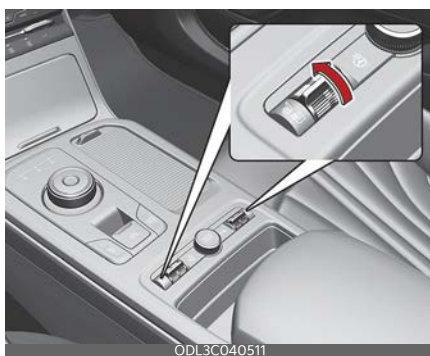
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При удалении пролитых жидкостей не используйте тепло для сушки подстаканников. Это может привести к повреждению подстаканника.

Обогрев сидений (при наличии)

Предусмотрен подогрев передних сидений в холодную погоду.

Переднее сиденье



Заднее сиденье (при наличии)



ODL3C040561

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» находится в положении «ON» (ВКЛ.):

- Нажмите один из рычажков/переключателей для включения подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.

В теплую погоду или в случае отсутствия необходимости в подогреве сидений установите рычажки/переключатель в положение «Выкл.».

Регулировка температуры (вручную)

- При каждом нажатии рычажков/переключателя настройка температуры сиденья изменяется следующим образом.

OFF → HIGH(■ ■ ■) → MIDDLE(■ ■) → LOW(■)

- Заднее сиденье

OFF → HIGH(■ ■ ■) → LOW(■)

- При включении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) система подогрева

сидений автоматически отключается.

Регулировка температуры (автоматическая)

После включения вручную кнопки «ON» (ВКЛ) обогреватель сиденья начинает автоматическое управление температурой сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.

OFF → HIGH(■ ■ ■) → MIDDLE(■ ■) → LOW(■)

30min 60min

Вы можете вручную нажать кнопку, чтобы повысить температуру сиденья. Однако вскоре она снова будет переведена в автоматический режим.

- При нажатии рычажков/переключателя более чем на 1,5 секунды, когда работает подогрев сидений, подогрев сидений отключается («OFF»).
- При переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) двигателя в положение ВКЛ. система подогрева сидений отключается.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычажки/переключатель системы подогрева системы находится в положении «Вкл.», система подогрева сидений выключается или включается автоматически в зависимости от температуры сидений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. Это может

привести к повреждению поверхности системы обогрева или сидений.

- Чтобы предотвратить перегрев системы обогрева сидений, не размещайте на сиденьях теплоизолирующие материалы, например одеяла, подушки или чехлы для сидений, во время работы системы обогрева.
- Не помещайте на сиденья с подогревом тяжелые или острые предметы. Возможно повреждение нагревательных компонентов системы подогрева сидений.
- Не заменяйте покрытие сидений. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

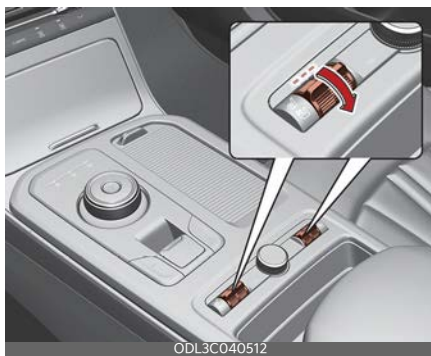
Ожоги от системы подогрева сидений

При использовании системы подогрева сидений пассажиры должны соблюдать особую осторожность вследствие вероятности их чрезмерного нагрева и получения ожогов. Система подогрева сидений может причинить ожоги даже при относительно низких температурах, особенно при использовании в течение длительного времени. В частности, водитель должен соблюдать особую осторожность при перевозке пассажиров следующих категорий.

1. Маленькие дети, дети более старшего возраста, лица пожилого возраста, лица с физическими недостатками, а также амбулаторные больные
2. Лица с чувствительной кожей, склонной к ожогам

3. Лица в состоянии усталости
4. Лица в состоянии алкогольной интоксикации
5. Лица, принимающие медицинские препараты, которые могут вызвать вялость или сонливость (снотворные, противопростудные таблетки и т. д.)

Вентиляция сидений (при наличии)



Установленное значение температуры сиденья меняется в зависимости от положения рычажков.

- Чтобы включить вентиляцию подушки сиденья, передвиньте рычажки.
При каждом перемещении рычажков воздушный поток будет меняться следующим образом.

OFF → HIGH (■■■■) → MIDDLE (■■■) → LOW (■■)
↑

При включении кнопки кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) система подогрева сидений (с функцией вентиляции) отключена.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Данная функция предназначена для автоматического изменения температурного режима сидений («Высокий» -> «Низкий») для поддержания максимального комфорта внутри салона в случае остановки двигателя системой ISG (Idle Stop and Go) (при наличии).

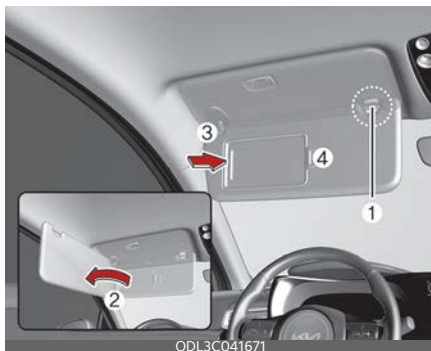
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение сидений

- При чистке сидений не используйте органические растворители, такие как растворитель для краски, бензол, спирт и бензин. В этом случае можно повредить сиденье с вентиляцией.
- Не ставьте на сиденья тяжелые или острые предметы. Они могут повредить сиденье с вентиляцией.
- Будьте осторожны и не проливайте жидкости, например воду или напитки, на сиденье. Если вы пролили жидкость, протрите сиденье сухим полотенцем. Прежде чем использовать вентиляцию сидений, полностью высушите сиденье.

Солнцезащитный козырек

Для защиты от прямого солнечного света, поступающего через лобовое или боковое стекла, используйте солнцезащитный козырек.



- Для использования солнцезащитного козырька опустите его вниз.
- Для защиты от солнечного света через боковое стекло потяните его вниз, выньте из держателя (1) и поверните в сторону (2).
- Чтобы воспользоваться зеркальцем, опустите солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку (3).

Для хранения талонов об оплате за пользование платными дорогами предусмотрен специальный держатель (4).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения собственной безопасности не следует загромождать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

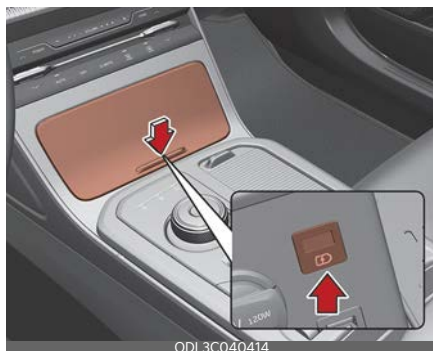
* ПРИМЕЧАНИЕ

- Талон на проезд по платным дорогам может повредить держатель талонов.
- Не вставляйте в держатель для талонов несколько талонов одновременно. Это может привести к повреждению держателя.

Зарядное USB-устройство

Автомобильное зарядное устройство USB позволяет водителям заряжать электронные устройства, такие как смартфоны и планшетные ПК.

Передние



Задние (при наличии)



Подключите кабель к USB-порту, чтобы начать зарядку.

Автомобильное зарядное устройство USB может работать как с замком зажигания в положении ACC, так и с включенным зажиганием. Однако мы рекомендуем подключать USB-порт и электронные устройства при запущенном двигателе. На экране электронного устройства проверьте, завершилась ли зарядка батареи.

Смартфон и планшетный ПК может нагреться в процессе зарядки. Это не является поводом для беспокойства, так как не влияет ни на срок службы, ни на работоспособность устройства. В целях безопасности возможно прерывание процесса зарядки после нагрева батареи до определенного уровня, который может негативно повлиять на устройство. Зарядка некоторых электронных устройств не поддерживается или может потребовать специальных адаптеров в случае, если способ их зарядки не соответствует принципу работы автомобильного зарядного USB-устройства. Доступно устройство быстрой зарядки 2.0 для смартфонов и планшетных ПК, оборудованных функцией быстрой зарядки. Список устройств, поддерживающих эту функцию: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)
Смартфон или планшетный ПК, не оборудованный функцией быстрой зарядки, будет заряжаться с обычной скоростью.

Номинальная мощность:

- Электронные устройства с функцией быстрой зарядки:
 - 9,0 В, 1,67 А
- Электронные устройства с обычной скоростью зарядки:
 - 5,0 В, 2,1 А

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте зарядное USB-устройство с включенным зажиганием. В противном случае аккумулятор может разрядиться.
- Зарядку следует производить с помощью оригинального USB-

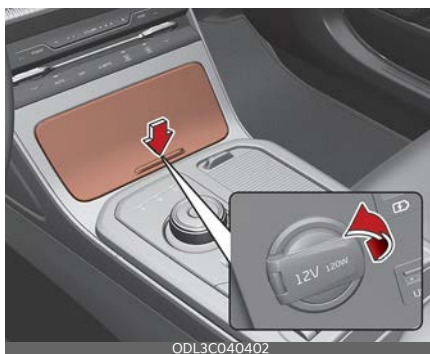
кабеля производителя электронного устройства.

- Избегайте контакта посторонних предметов, напитков и воды с автомобильным зарядным USB-устройством. Вода или посторонние предметы могут повредить его.
- Не используйте устройства, потребляющие ток выше 2,1 А.
- Не подключайте к USB-порту автомобиля электрические устройства, генерирующие сильные электромагнитные помехи. В противном случае может возникнуть шум или перерывы в работе электронных устройств при включенной аудио- или аудиовидеосистеме.
- Неправильное подключение зарядного устройства может нанести серьезный вред устройствам. Просим учесть, что на повреждения в результате несоответствующего использования гарантия не распространяется.

Розетка

Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы.

Передние



В автомобиле с заведенным двигателем электроприборы должны потреблять ток не более 10 А.

- Пользоваться розеткой питания следует только в автомобиле с заведенным двигателем и отключать вилку дополнительного устройства сразу же после окончания использования. Использование розетки в течение длительного периода времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование электроприборов, рассчитанных на напряжение 12 В, потребляющих ток не более 10 А.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Если розетка не используется, закрывайте ее крышкой.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте штекер до упора. Если соединение будет неплотным,

розетка может перегреваться, в результате возможно размыкание предохранителя.

- Подключайте электрические устройства со сменной батареей, оборудованные защитой от обратных токов. Ток из батареи может перетечь в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.

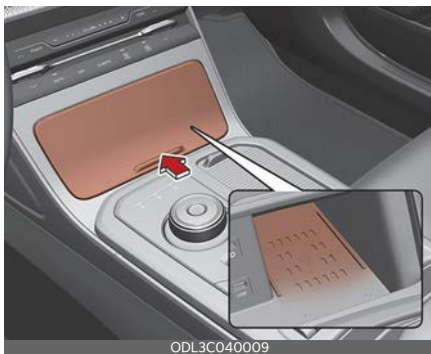
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поражение электрическим током

Не вставляйте пальцы и посторонние предметы (ручки и т. д.) в розетку и не касайтесь ее мокрыми руками. Это может привести к поражению электрическим током.

Система беспроводной зарядки смартфонов (при наличии)

Система беспроводной зарядки смартфона находится в передней части центральной консоли.



[A]: Панель зарядки

Плотно закройте все двери и установите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуск/останов двигателя) в положение «ON» (ВКЛ.). Чтобы начать процесс беспроводной зарядки, поместите смартфон с функцией

беспроводной зарядки на панель беспроводной зарядки.

Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели.

Система беспроводной зарядки может использоваться одновременно только для одного смартфона с функцией Qi. Чтобы узнать, поддерживает ли ваш смартфон функцию Qi, посмотрите на крышку принадлежности смартфона или на домашнюю страницу изготовителя смартфона.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При попадании металлического предмета (например монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Также металлический предмет может разогреться.

Беспроводная зарядка смартфона

1. Уберите все предметы с панели беспроводной зарядки, включая интеллектуальный ключ. Посторонние предметы на панели, помимо смартфона, могут нарушить работу функции беспроводной зарядки.
2. Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки.
3. С началом беспроводной зарядки цвет индикаторной лампы изменится на оранжевый. По завершении зарядки цвет индикаторной лампы станет зеленым.
4. Вы можете включить или выключить функцию беспроводной зарядки, выбрав меню «Настройки пользователя» на приборной панели. (См. раздел "Комбинация

приборов" на странице 4-56, чтобы узнать больше.)

Если функция беспроводной зарядки не работает, осторожно подвигайте смартфон по панели, пока индикатор зарядки не станет желтым. В зависимости от модели смартфона лампа индикатора зарядки может не изменять цвет на зеленый по окончании зарядки.

Если функция беспроводной зарядки не работает надлежащим образом, оранжевый индикатор мигнет, включится на десять секунд, а затем погаснет. В этом случае уберите смартфон с панели и положите его на панель снова или еще раз проверьте статус зарядки.

Если вы оставили смартфон на панели зарядки при запуске автомобиля в положении «Выкл.», система предупредит вас об этом, выдав сообщения и звуковой сигнал после завершения функции «Good bye» (До свидания) на комбинации приборов (это относится к автомобилям, оснащенным системой голосового управления).

При использовании смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отвлечение внимания при вождении

Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать при-

чиной аварии, серьезных травм и (или) гибели. Основная обязанность водителя — безопасное управление автомобилем с соблюдением всех правил дорожного движения. Во время движения категорически запрещается использовать мобильные устройства, а также другое оборудование или системы автомобиля, отвлекающие внимание водителя от дороги или вынуждающие его нарушать правила движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Жидкость в системе беспроводной зарядки для смартфонов

Чтобы не повредить систему беспроводной зарядки смартфона в автомобиле, не допускайте попадания на нее жидкости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Металл в системе беспроводной зарядки

При попадании металлического предмета (например, монеты) между системой беспроводной зарядки и смартфоном зарядка может прекратиться. Металлический предмет может нагреться и повредить систему зарядки. Если между смартфоном и панелью зарядки находится металлический предмет, немедленно уберите смартфон. После того как металлический предмет остынет, уберите его.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При повышении внутренней температуры системы беспроводной зарядки выше заданного значения функция беспроводной зарядки отключается. После снижения тем-

пературы ниже установленного предела зарядка возобновляется.

- Если на смартфон надет тяжелый декоративный чехол, функция беспроводной зарядки может не работать должным образом.
- Беспроводная зарядка прекращается при включении функции поиска интеллектуального ключа для предотвращения потери радиосвязи.
- Беспроводная зарядка прекращается при извлечении интеллектуального ключа из автомобиля при включенном зажигании.
- Беспроводная зарядка прекращается при открывании любой из дверей (это относится к автомобилям, оснащенным интеллектуальным ключом).
- Беспроводная зарядка прекращается при выключении двигателя.
- Беспроводная зарядка прекращается при неполном контакте смартфона с панелью беспроводной зарядки.
- Предметы, оснащенные магнитными компонентами (например, кредитные и телефонные карточки, банковские книжки, проездные карты и т. д.), могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов при зарядке размещайте смартфон по центру панели. При размещении у края панели смартфон может не заряжаться. Когда смартфон заряжается, он может сильно разогреться.
- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответ-

ствующее приспособление, чтобы использовать систему беспроводной зарядки в автомобиле.

- Некоторые смартфоны могут отображать сообщения при слабом токе. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает наличие неисправности функции беспроводной зарядки.
- В смартфонах некоторых производителей индикаторная лампа может оставаться оранжевой даже после полной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Шум появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Система беспроводной зарядки смартфонов может быть не совместимой с некоторыми телефонами, которые не прошли проверку соответствия спецификации Qi[®].
- Чтобы обеспечить максимальную эффективность зарядки, поместите смартфон в центре панели зарядки.

Если смартфон расположен сбоку, скорость зарядки может снизиться, а в некоторых случаях может увеличиться теплопроводность телефона.

- При зарядке некоторых смартфонов с функцией самозащиты скорость беспроводной зарядки может снизиться, а сама зарядка может прекратиться.
- Смартфон, поддерживающий беспроводную зарядку, можно заряжать только беспроводным способом.
- Беспроводная зарядная панель оснащена внутренней системой охлаждения, которая может создавать шум для охлаждения телефона во время зарядки.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задним поручнем в салоне.



* Фактические устройства в автомобиле могут отличаться от представленных на иллюстрации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Размещение одежды на вешалке

Не вешайте тяжелую одежду, поскольку при этом можно сломать крючок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещайте на вешалке ничего (в том числе плечиков или твердых предметов), кроме одежды. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или наполнения шторки безопасности воздухом эти предметы могут привести к повреждению автомобиля или получению травм.



Информационно-развлекательная система

Аудиосистема

* ПРИМЕЧАНИЕ

Установка неоригинальной передней ксеноновой фары может привести к сбоям в работе аудиосистемы и электронных устройств автомобиля.

* Если ваш автомобиль оснащен информационно-развлекательной системой, см. соответствующее руководство с подробной информацией.

Антенна



- Антенна «акулий плавник»

Антенна в виде акульего плавника на крыше передает и принимает беспроводные сигналы, например AM/FM, DAB, GNSS, LTE и т. д.

* Сигналы, которые антенна может передавать и принимать, зависят от модели автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

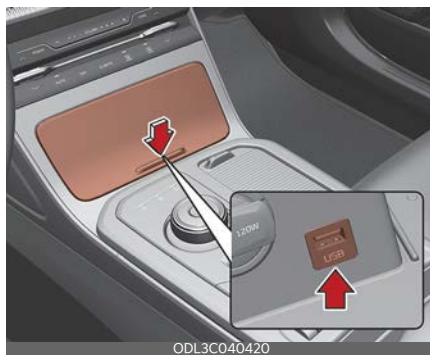
- Чтобы не повредить антенну, проверяйте высоту автомобиля перед въездом в помещения с низким потолком, такие как автоматизиро-

ванные парковки или автоматические моечные машины.

- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть антенну при погрузке груза в багажник на крыше. Могут ухудшиться характеристики передачи/приема антенны.

Порт USB

Порт USB можно использовать для подключения устройств USB.

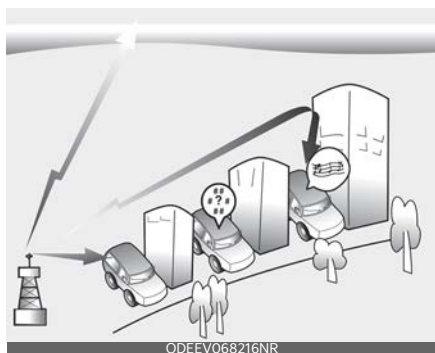


* ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к розетке питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае используйте источник питания портативного аудиоустройства.

Принцип работы радиостанции автомобиля

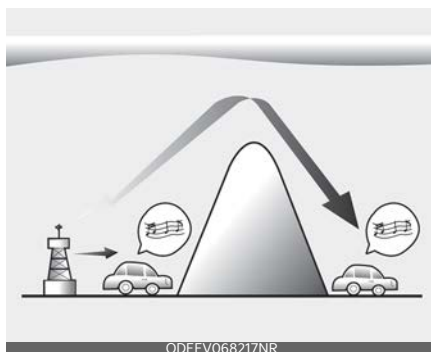
Прием FM-радио



Передачу радиосигналов в диапазонах AM и FM осуществляют ретрансляционные вышки, расположенные вокруг населенных пунктов. Эти сигналы принимаются радиоантенной автомобиля. После этого сигнал поступает на радиоустройство и передается на колонки автомобиля. Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на автомобиль, может быть слабым и нечетким.

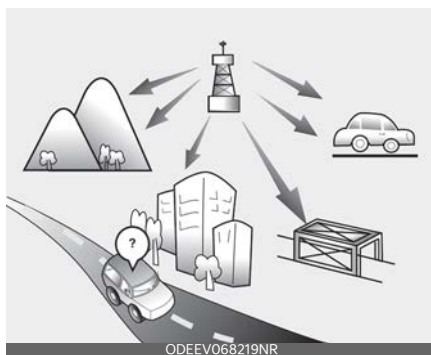
Это может быть связано с такими факторами, как удаленность от радиостанции, нахождение рядом с другими радиостанциями с сильным сигналом или наличие поблизости зданий, мостов и других крупных конструкций.

Прием AM-радио



Прием радиосигналов в диапазоне AM возможен на большем расстоянии по сравнению с радиосигналами в диапазоне FM. Это связано с тем, что AM-радиоволны передаются на низких частотах. Это длинные низкочастотные радиоволны огибают изогнутый профиль земной поверхности, а не передаются по прямой. Кроме того, они обходят препятствия, что обеспечивает увеличение зоны охвата.

FM-радиостанция

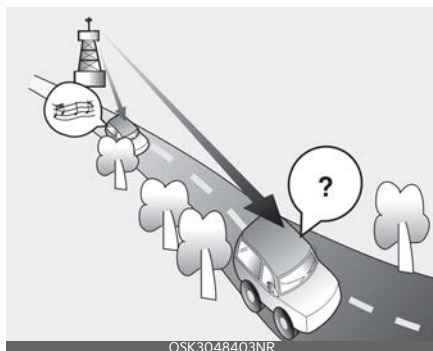


FM-радиосигналы передаются на высоких частотах и не следуют за профилем земной поверхности. По этой причине FM-сигналы начинают

исчезать на небольшом расстоянии от радиостанции. Кроме того, на качество FM-сигналов могут влиять здания, возвышенности и другие препятствия. Это может приводить к созданию нежелательных и некомфортных условий прослушивания радио, в которых пользователь может подумывать, что радиоприемник неисправен.

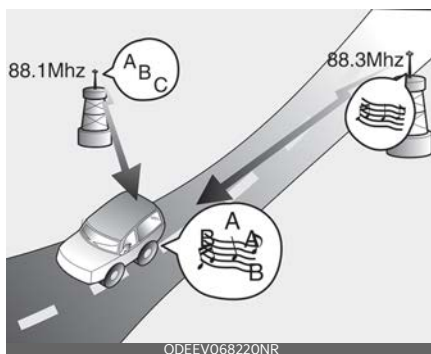
Следующие условия являются стандартными и не свидетельствуют о неисправности радиоприемника:

- Затихание — по мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал будет слабеть, а звук становиться тише. В этом случае рекомендуется выбрать другую радиостанцию с более сильным сигналом.



- Дребезжание/шумовые помехи — слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут приводить к созданию шумовых помех и появлению дребезжащих звуков. Уменьшение уровня высоких частот может помочь в устранении этого эффекта, пока помехи не будут устранены.

- Переключение станции — по мере ослабления FM-сигнала может начинаться воспроизведение станции с более мощным сигналом, расположенной на близлежащей частоте. Это связано с тем, что радиоприемник выбирает наиболее четкий сигнал. В этом случае выберите другую радиостанцию с более сильным сигналом.



- Встречное подавление волн - прием радиосигналов по различным направлениям может приводить к созданию помех и дребезжанию звука. Это может быть связано с приемом прямого и отраженного сигнала от одной станции или с приемом сигналов от двух станций, работающих на близких частотах. В этом случае поищите другую станцию, пока проблема не будет устранена.

Использование сотового телефона или дуплексной радиосвязи

При использовании сотового телефона внутри автомобиля из аудиосистемы может слышаться шум. Это не свидетельствует о каких-либо неполадках аудиосистемы. В таком слу-

чае постарайтесь пользоваться мобильными устройствами как можно дальше от аудиооборудования.

При использовании системы связи, например сотового телефона или радиостанции, внутри автомобиля необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если использовать сотовый телефон или радиостанцию только с внутренней антенной, могут возникать помехи в работе электрической системы автомобиля, что отрицательно сказывается на безопасной эксплуатации автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование мобильного телефона

Не пользуйтесь мобильным телефоном во время управления автомобилем. Для использования сотового телефона предварительно остановитесь в безопасном месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отвлечение внимания при вождении

Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм и гибели. Основная обязанность водителя — это безопасное управление автомобилем с соблюдением всех правил дорожного движения. Во время движения категорически запрещается использовать мобильные устройства, а также другое оборудование или системы автомобиля, отвлекающие внимание водителя от

дороги или вынуждающие его нарушать правила движения.

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.....	5-3
Перед поездкой.....	5-3
Положения ключа	5-5
• Переключатель зажигания с подсветкой.....	5-5
• Положение замка зажигания.....	5-5
• Запуск двигателя	5-7
кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)	5-8
• кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с подсветкой.....	5-8
• Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя).....	5-8
• Запуск двигателя	5-10
Автоматическая коробка передач (поворотная ручка SBW)	5-12
• Работа автоматической трансмиссии (поворотной ручки SBW) 5-12	
• Сообщения на ЖК-дисплее	5-16
• Подрулевые переключатели скоростей.....	5-19
• Система блокировки переключения передач.....	5-19
• Приемы правильного вождения.....	5-20
Коробка передач с двойным сцеплением (поворотная ручка SBW)	5-22
• Работа коробки передач с двойным сцеплением	5-22
• Сообщения на ЖК-дисплее	5-25
• Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением.....	5-28
• Подрулевые переключатели скоростей	5-30
• Система блокировки переключения передач.....	5-31
• Приемы правильного вождения.....	5-31
Тормозная система	5-33

5 Управление автомобилем

• Тормоз с усилителем	5-33
• Электронный стояночный тормоз (EPB)	5-35
• AUTO HOLD	5-39
• Антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-43
• Система электронного контроля устойчивости (ESC)	5-44
• Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)	5-47
• Система помощи при трогании на подъеме (HAC)	5-49
• Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)	5-49
• Допустимые приемы торможения	5-50
Система интегрированного управления динамикой автомобиля	5-51
• Режим движения	5-51
• Интеллектуальное переключение на маршрутном компьютере	5-56
Экономичная эксплуатация	5-57
Особые условия движения	5-59
Движение в зимний период	5-62
Масса автомобиля	5-67
Перегрузка	5-68

Управление автомобилем

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей.

При изменении звука истечения выхлопных газов либо при наезде на препятствие во время движения, в результате которого произошел удар в днище автомобиля, следует как можно скорее произвести проверку системы выпуска выхлопных газов в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопная система двигателя

Не вдыхайте выхлопные газы и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении на длительный период времени. В выхлопном газе содержится окись углерода — это газ без цвета и запаха, при вдыхании которого возможна потеря сознания и смерть от удушья.

Перед поездкой

Перед посадкой в автомобиль осмотрите его и окружающую обстановку. После посадки в автомобиль и перед началом движения необходимо проверить некоторые параметры.

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех окон, внешних зеркал и осветительных приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Необходимый осмотр

Регулярно проверяйте уровни жидкостей, таких как моторное масло, охлаждающая и тормозная жидкости, жидкость стеклоомывателя, соблюдая интервалы проверок в зависимости от жидкости. Более детальную информацию о проверках см. в "Техническое обслуживание" на странице 8-4.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отвлечение внимания при вождении

Следите за дорогой во время управления автомобилем. Первоочередной обязанностью водителя является безопасное управление транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения. Любое использование портативных устройств, другого оборудования или систем транспортного средства, кото-

рые отвлекают взгляд и внимание водителя от безопасной эксплуатации транспортного средства, запрещено законом. Их нельзя использовать во время эксплуатации автомобиля.

Перед тем как запустить двигатель

- Закройте и закройте все двери.
- Расположите сиденье так, чтобы все органы управления находились в пределах досягаемости.
- Пристегнитесь.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что работают все осветительные приборы.
- Проверьте показаниях всех приборов.
- Проверьте работу сигнальных ламп при переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что сигнальная лампа тормоза выключена.

Для безопасной эксплуатации вы должны хорошо знать свой автомобиль и его оборудование.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда вы собираетесь припарковаться или остановить автомобиль с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Это может вызвать перегрев двигателя или выхлопной системы и привести к возгоранию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверка окружающих условий

Всегда проверяйте область вокруг автомобиля на наличие людей, особенно детей, прежде чем перевести рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепленные предметы

Размещайте вещи в автомобиле так, чтобы они не создавали опасности. При резком торможении или быстром повороте рулевого колеса незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать нормальной работе педалей или даже стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление транспортным средством под действием психоактивных веществ

Запрещено управлять автомобилем в состоянии наркотического или алкогольного опьянения или под воздействием других веществ, замедляющих и ухудшающих реакцию. Садиться за руль в пьяном состоянии опасно. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки.

Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения или под воздействием других веществ, ухудшающих или замедляющих реакцию, также или даже более опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Допустимая обувь**

Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать вам использовать педаль тормоза и акселератора.

Положения ключа (при наличии)

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

Переключатель зажигания с подсветкой (при наличии)

Переключатель зажигания подсвечивается при каждом открывании передней двери, если он не находится в положении «ON» (Вкл.).



Подсветка гаснет сразу после включения зажигания. Подсветка также гаснет примерно через 30 секунд после закрывания двери.

Положение замка зажигания

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.



«LOCK» (Запуск) (1)

Ключ из замка зажигания можно извлечь только в положении «LOCK» (Заблокировано).

«ACC» (Доп. устройства) (2)

Электрооборудование включается. Если замок зажигания трудно перевести в положение «ACC», поворачивайте ключ, вращая вправо-влево рулевое колесо, что позволит облегчить ход механизма.

«ON» (Запуск) (3)

Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы. Это нормальное рабочее положение после запуска двигателя.

Не оставляйте замок зажигания во включенном положении при неработающем двигателе, чтобы не разрядился аккумулятор.

«START» (Запуск) (4)

Для запуска двигателя поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск). Двигатель будет проворачиваться, пока вы не отпустите ключ, который затем вернется в положение «ON» (Вкл.). В этом положении может быть проверена сигнальная лампа неисправности тормозной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замок зажигания

Не поворачивайте ключ зажигания в положение «LOCK» или «ACC», когда автомобиль движется. Это приведет к потере контроля над направлением

движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если оставить переключатель зажигания в положении «ACC» или «ON» (Вкл.) на длительное время, аккумулятор может разрядиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держатель для ключа

Запрещено прикреплять небольшие кошельки, несколько ключей или другие тяжелые аксессуары к держателю ключа водителя, используемого для запуска двигателя автомобиля. Водитель может случайно вставить такой ключ в замок зажигания и изменить положение зажигания на положение «ACC» (Доп. оборудование) во время движения автомобиля, увеличивая тем самым риск возникновения аварийной ситуации и деактивации нескольких функций безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставление автомобиля

Для предотвращения неожиданного и внезапного движения автомобиля никогда не оставляйте автомобиль без блокировки трансмиссии в положении «P» (Парковка) и полностью затянутого стояночного тормоза. Перед тем как покинуть сиденье водителя, необходимо убедиться в том, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.

Запуск двигателя

1. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
2. Переместите рычаг передач в положение «Р» (Парковка). Полностью выжмите педаль тормоза. Также можно запустить двигатель, когда рычаг передач находится в положении «N» (нейтраль).
3. Поверните замок зажигания в положение «START» (Запуск) и удерживайте его в таком положении до запуска двигателя (не более 10 секунд), затем отпустите ключ.

Двигатель должен запускаться **с отжатой педалью газа**.

4. Не дожидайтесь прогрева двигателя, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии. Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рулевое колесо

Никогда не тянитесь к элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этой зоне может привести к потере управления автомобилем.

Если двигатель глохнет в движении, не переводите рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка). Если позволяет ситуация на дороге, то рычаг переключения передач можно перевести в положение «N» (нейтраль) во время движения автомобиля и повернуть замок зажигания в положение «START» (Запуск), при этом повторно пытаться запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Механизм ограничения скорости (при наличии)

Если автомобиль оборудован механизмом ограничения скорости в педали акселератора, он предотвращает случайное движение на полном газу, требуя от водителя большего усилия по мере нажатия педали акселератора. Однако если педаль нажимается примерно более чем на 80%, то автомобиль может ехать на полном газу и педаль акселератора будет нажиматься легче.

Такая работа не является неисправностью, это — нормальное состояние.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Стартер

Не включайте стартер на период более 10 секунд. Если двигатель глохнет или не заводится, то повторным включением стартера подождите 5-10 секунд. При неправильном использовании стартера возможно его повреждение.

кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) (при наличии)

кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с подсветкой (при наличии)



Подсветка гаснет примерно через 30 секунд после закрытия двери. Она также гаснет сразу же при срабатывании системы противоугонной сигнализации.

Положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)

Для замка зажигания автомобиля предусмотрено четыре положения.

OFF

Чтобы выключить двигатель (положение «START/RUN» (Запуск/работа)) или питание автомобиля (положение «ON» (Вкл.)), нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда рычаг передал находится в положении «Р» (парковка). Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) нажата в любом состоянии, отличном от «Р» (парковка), автомо-

биль автоматически переключится в состояние «Р» (парковка) перед выключением.

Автомобили, оснащенные противоугонным замком блокировки рулевой колонки (при наличии)

При переключении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «OFF» (Выкл.) блокируется рулевое колесо, чтобы защитить автомобиль от угона. Блокировка срабатывает при открытии двери.

Если при открывании водительской двери блокировка рулевого колеса по какой-либо причине не срабатывает, то подается предупреждающий звуковой сигнал. Попробуйте еще раз заблокировать рулевое колесо. Если проблема не устранена, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Кроме того, если кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.) после открытия водительской двери, то рулевое колесо не блокируется и будет подан предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае нужно закрыть дверь. Тогда рулевое колесо блокируется, а предупреждающий звуковой сигнал выключается.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка «ENGINE START/STOP» (Пуск/оста-

новка двигателя) работать не будет. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя), одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы уменьшить требуемое усилие.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель (START/RUN (запуск/работа)) или питание автомобиля (ON (Вкл.)) можно отключить, только если автомобиль стоит на месте.

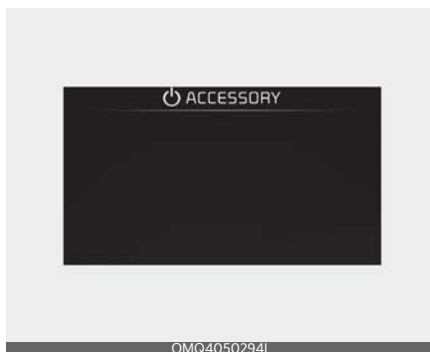
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если во время движения автомобиля возникла экстренная ситуация, можно выключить двигатель и перейти в положение «ACC» (Доп. устройства), удерживая кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) нажатой в течение более 2 секунд либо последовательно нажав на нее 3 раза в течение 3 секунд.

Если автомобиль продолжает движение, для повторного запуска двигателя следует сделать следующее:

- Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) при движении автомобиля со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) и выше.

«ACC» (Доп. устройства)



Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «OFF» (Выкл.).

Рулевое колесо будет разблокировано, включится электрооборудование.

Если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ACC» (Доп. устройства) более 1 часа, она автоматически выключается, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

«ON» (Вкл.)

Не выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Выкл.).

Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы. Не оставляйте кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ON» (Вкл.) в течение длительного времени. Из-за того что двигатель не работает, может разрядиться аккумуляторная батарея.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если оставить кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положении «ACC» или «ON» (Вкл.) на длительное время, может разрядиться аккумуляторная батарея.

«START/RUN» (запуск/работа)

Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), когда рычаг передач находится в положении «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль). Из соображений безопасности запускайте двигатель, когда рычаг передач находится в положении «Р» (Парковка).

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) без нажатия педали тормоза, двигатель не запустится, а положение кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) изменится следующим образом:
«OFF» (Выкл.) → «ACC» → «ON» (Вкл.) → «OFF» (Выкл.) или «ACC»

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) во время движения автомобиля. Это приведет к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.

- Перед тем как покинуть сиденье водителя, необходимо убедиться в том, что рычаг переключения передач находится в положении «Р» (Парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Появление вашей руки в этом месте может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам или смерти.
- Не кладите рядом с водительским сиденьем подвижные предметы, поскольку они могут перемещаться во время движения и мешать водителю, что может привести к аварии.

Запуск двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не запускайте двигатель при нажатой педали акселератора. Автомобиль может прийти в движение и вызвать аварию.
 - Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если отпустить педаль тормоза при высокой частоте оборотов двигателя.
- Убедитесь, что интеллектуальный ключ находится внутри автомобиля, и закройте водительскую

дверь. Двигатель может не запуститься, если ключ не находится рядом с сиденьем водителя.

2. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
3. Убедитесь, что рычаг коробки передач находится в положении «Р» (Парковка).

Полностью выжмите педаль тормоза.

Также можно запустить двигатель, когда рычаг передач находится в положении «N» (нейтраль).

4. Нажмите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя).

Убедитесь, что педаль акселератора газа не нажата.

5. Не дожидайтесь прогрева двигателя, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии. Начните движение при небольших оборотах двигателя (Избегайте резкого ускорения и замедления).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При открытых дверях автомобиля или нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) будет выполнена проверка интеллектуального ключа.

Если интеллектуального ключа в автомобиле нет,  и отображается сообщение «В автомобиле нет ключа». Если все двери закрыты, в течение 5 секунд подается звуковой сигнал. Индикатор или предупреждение выключатся, когда автомобиль начнет двигаться. Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель можно запустить, только если интеллектуальный ключ находится в автомобиле. Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к кнопке «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) или связанным с ней деталям. Нажатие кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда интеллектуального ключа в автомобиле нет, может привести к непреднамеренному запуску двигателя и (или) непреднамеренному перемещению автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель заглох во время движения автомобиля, не переключайте рычаг передач в положение «Р» (парковка). Если позволяет поток движения и ситуация на дороге, можно переключить рычаг передач в положение «N» (Нейтраль), пока автомобиль не остановился, и нажать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя), чтобы перезапустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа.

При непосредственном нажатии кнопки «ENGINE START/STOP» (Пуск/остановка двигателя) с помощью интеллектуального ключа

ключ должен касаться кнопки под прямым углом.



- Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, двигатель невозможно запустить в нормальном режиме.

Замените предохранитель новым. Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и удерживая ее в течение 10 секунд, когда она находится в положении «АСС» (Доп. устройства). Запуск двигателя возможен и без нажатия на педаль тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза перед запуском двигателя автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует удерживать кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в течение более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорел предохранитель стоп-сигналов.

Автоматическая коробка передач (поворотная ручка SBW) (при наличии)

Автоматическая коробка передач имеет 8 скоростей для движения вперед и одну скорость для движения назад. Индивидуальная скорость выбирается автоматически, в зависимости от баланса расхода топлива и мощности.

Работа автоматической трансмиссии (поворотной ручки SBW)

Выберите передачу, повернув ручку SBW.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, соблюдайте изложенные ниже условия:

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача «P» (парковка); затем включите стоя-

ночный тормоз и переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.

Из соображений безопасности при переключении передач всегда выжимайте педаль тормоза.

Диапазоны переключения передач

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выбранную передачу можно определить по индикатору на приборной панели.

«Р» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль.

Чтобы переключить передачу с «R» (задний ход), «N» (нейтраль), «D» (передний ход) в режим «Р» (парковка), нажмите кнопку [P] (парковка).

Если при остановке двигателя автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), «N» (нейтраль) или «R» (задний ход), передача автоматически переключится на «Р» (парковка).

В автомобиле с заведенным двигателем передача автоматически переключится на «Р» (парковка) при открытии двери водителя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), «R» (задний ход) или «D»

(передний ход) и выполнены следующие условия:

- Не нажата педаль тормоза или педаль газа.
- Отстегнут ремень безопасности.
- Скорость автомобиля ниже 2 км/ч (1 миль/ч).

При превышении определенной скорости передача не будет переключаться в режим «Р» (парковка) при нажатии кнопки Р (парковка).

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «Р» (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что передача находится в положении «Р» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «Р» (парковка) вместо стояночного тормоза.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

Чтобы переключиться в режим «R» (Задний ход), следует повернуть рычаг в положение [R] (Задний ход), выжав при этом педаль тормоза.

При перемещении рычага переключения в положение «R» (задний ход) он будет вибрировать. Это преднамеренное свойство для предотвращения путаницы или ошибок при работе с рычагом переключения.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Переключение передач**

Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (Задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение коробки передач; исключение составляет ситуация, описанная в пункте «Раскачивание автомобиля» ("Раскачивание автомобиля" на странице 5-59).

«N» (нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с редуктором.

Чтобы переключиться в режим «N» (Нейтраль), следует повернуть рычаг в положение [N] (Нейтраль), выжав при этом педаль тормоза.

Всегда выжимайте педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтраль) на другую передачу.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), двигатель выключается, а передача автоматически переключается в режим «P» (парковка).

«D» (передний ход)

Это положение для нормального движения вперед.

Чтобы переключиться в режим «D» (Передний ход), следует повернуть рычаг в положение «D» (Передний ход), выжав при этом педаль тормоза.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в

режиме «D» (передний ход), двигатель выключается, а передача автоматически переключается на «P» (парковка).

Оставайтесь в режиме N (Нейтраль), когда двигатель включен

Чтобы оставаться в режиме N (Нейтраль) при выключенном двигателе, выполните следующие действия.



1. Отключить систему «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) и отпустить стояночный тормоз, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

2. Поверните рычаг электронного переключения передач в положение «N» (Нейтраль), выжав педаль тормоза. Если на ЖК-дисплее на приборной панели появится сообщение «Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off» (Нажмите и удерживайте кнопку «OK», чтобы остаться в нейтральном режиме, когда автомобиль выключится), нажмите и удерживайте кнопку «OK» (Вкл.) на рулевом колесе более 1 секунды. После того как сообщение исчезнет, автомобиль больше нельзя удерживать в положении N (Нейтраль), если двигатель выключен.
3. Выключите двигатель после того, как на ЖК-дисплее появится сообщение «Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel» (Автомобиль останется в режиме «N» (нейтраль). Переключите передачу, чтобы отменить).

В этой ситуации, если вы не пристегнуты ремнем безопасности водительского сиденья, а дверь водителя открыта в течении 3 минут, передача переключится в положение «P» (парковка), а кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) выключится.

Если АКБ разряжена:

Если аккумулятор разряжен, вам не удастся изменить положение селектора переключения передач.

Чтобы в чрезвычайной ситуации перевести селектор переключения передач в положение «N» (нейтраль), выполните на ровном месте указанные ниже действия.

1. Подсоедините кабели аккумулятора от другого автомобиля или от другого аккумулятора к клеммам для запуска от внешнего источника внутри моторного отсека. Подробнее см. в разделе "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.
2. Отпустите стояночный тормоз, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Переключите передачу в положение «N» (Нейтраль). Если требуется удерживать автомобиль в положении N (Нейтраль) после выключения двигателя, отсоедините аккумулятор автомобиля или см. раздел "Оставайтесь в режиме N (Нейтраль), когда двигатель включен" на странице 5-14.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Из соображений безопасности автомобиль следует всегда парковать на передаче «P» (Парковка) и включать стояночный тормоз. Если после парковки оставить рычаг передач в положении «N» (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.
- После выключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз включается автоматически,

когда кнопка зажигания переводится в положение «OFF» (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

Если разряжен аккумулятор (12 В)

Вы не можете переключить передачу, когда аккумулятор разряжен.

Запустите автомобиль от внешнего источника (см. раздел "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6) либо свяжитесь с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Сообщения на ЖК-дисплее

Информация о действиях, которые необходимо выполнить при появлении сообщения на ЖК-дисплее, представлена в следующем разделе.

Не соблюдены условия переключения передач

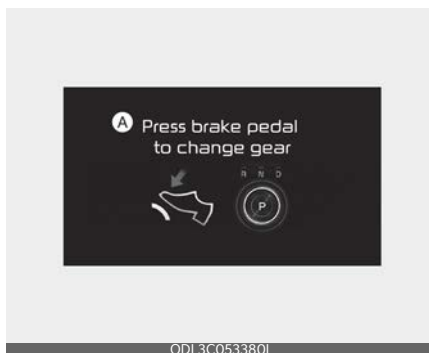


A: Не соблюдены условия переключения передач

Сообщение на ЖК-дисплее появляется при следующих условиях:

- Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. Замедлите скорость перед переключением передачи.

Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза



A: Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза

Если при переключении передач педаль тормоза не нажата, на ЖК-дисплее появится сообщение.

Нажмите на педаль тормоза, а затем переключите передачу.

после остановки переключите коробку передач в положение Р (парковка).



ODL3C053381L

A: после остановки переключите коробку передач в положение Р (парковка).

При переключении передачи в положение «Р» (парковка) во время движения автомобиля на ЖК-дисплее появится сообщение.

Перед переключением в положение «Р» (парковка) следует остановить автомобиль.

Передача уже выбрана

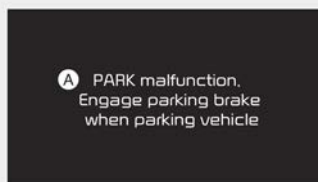


ODL3C053382L

A: Не переключайте передачу несколько секунд

При повторном нажатии передачи «Р» (Парковка) либо перегреве трансмиссии на ЖК-дисплее появится сообщение.

Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз



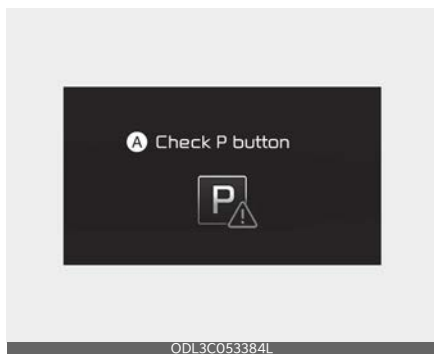
ODL3C053383L

A: Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз.

Это сообщение появляется при наличии проблемы при использовании положения «Р» (парковка).

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте кнопку P (парковка)



А: Проверьте кнопку P (парковка)

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с кнопкой «Р» (парковка).

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте поворотную ручку SBW



А: Проверьте поворотную ручку переключения передач

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Поворотную ручку заклинило



А: Поворотную ручку заклинило

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее, если рычаг постоянно заклинивает или при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

Убедитесь в отсутствии посторонних объектов рядом с селектором электронного переключения передач. Если проблема сохраняется, рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Подрулевые переключатели скоростей (при наличии)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если рычаг установлен в положение «D» (Передний ход).



Рычаг переключения передач в положении «D» (Передний ход)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 10км/ч.

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-], в результате чего система перейдет из автоматического режима в ручной.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните подрулевой переключатель [+] и удерживайте его в этом положении более одной секунды.
- Переведите рычаг переключения передач из положения «D» (Передний ход) в паз ручного управления, а затем переведите его обратно в положение «D».

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- Если автомобиль остановился.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если подрулевые переключатели скоростей [+] и [-] переместить одновременно, переключение передачи станет невозможным.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автомобиль снабжен системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Переключение из положения «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) или из положения «D» (передний ход) в «R» (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Установите рычаг в положение «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход).

Приемы правильного вождения

- Не перемещайте рычаг переключения передач из положения «Р» (парковка) или «N» (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) во время движения автомобиля.
- Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (задний ход) или «D» (передний ход).
- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более низкая передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «Р» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглохнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.

- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления происходит, если два или более колеса сходят с дорожного полотна, а водитель применяет слишком резкий маневр для возврата на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может сдвинуться вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

Чтобы подняться по крутому уклону при трогании с места:

- Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход). Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, отпустив рабочий тормоз.

Коробка передач с двойным сцеплением (поворотная ручка SBW) (при наличии)

Трансмиссия с двойным сцеплением имеет 7 передач переднего хода и одну передачу заднего хода. Индивидуальная скорость выбирается автоматически, в зависимости от баланса расхода топлива и мощности.

Работа коробки передач с двойным сцеплением

Выберите передачу, повернув ручку SBW.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти, соблюдайте изложенные ниже условия:

- Перед переключением коробки передач в положение «D» (передний ход) или «R» (задний ход) убедитесь в отсутствии людей вблизи автомобиля, в особенности детей.
- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача «P» (парковка); затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «ENGINE START/STOP»

(Запуск/остановка двигателя) в положение «OFF» (Выкл.). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.

Из соображений безопасности при переключении передач всегда выжимайте педаль тормоза.

Диапазоны переключения передач

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выбранную передачу можно определить по индикатору на приборной панели.

«P» (парковка)

Перед тем как переводить рычаг переключения передач в положение «P» (парковка), нужно полностью остановить автомобиль.

Чтобы переключить передачу с «R» (задний ход), «N» (нейтраль), «D» (передний ход) в режим «P» (парковка), нажмите кнопку [P] (парковка).

Если при остановке двигателя автомобиль находится в режиме «D» (передний ход), «N» (нейтраль) или «R» (задний ход), передача автоматически переключится на «P» (парковка).

В автомобиле с заведенным двигателем передача автоматически переключится на «P» (парковка) при открытии двери водителя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), «R» (задний ход) или «D» (передний ход) и выполнены следующие условия:

- Не нажата педаль тормоза или педаль газа.
- Отстегнут ремень безопасности.
- Скорость автомобиля ниже 2 км/ч (1 миль/ч).

При превышении определенной скорости передача не будет переключаться в режим «Р» (парковка) при нажатии кнопки Р (парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «Р» (парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- После остановки автомобиля всегда необходимо удостовериться, что передача находится в положении «Р» (парковка), а также полностью затянуть стояночный тормоз и заглушить двигатель.
- Не следует использовать положение коробки передач «Р» (парковка) вместо стояночного тормоза.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

Чтобы переключиться в режим «R» (Задний ход), следует повернуть рычаг в положение [R] (Задний ход), выжав при этом педаль тормоза.

При перемещении рычага переключения в положение «R» (задний ход) он будет вибрировать. Это преднамеренное свойство для предотвращения путаницы или ошибок при работе с рычагом переключения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переключение передач

Перед тем как перемещать рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (Задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение коробки передач; исключение составляет ситуация, описанная в пункте «Раскачивание автомобиля» ("Раскачивание автомобиля" на странице 5-59).

«N» (нейтраль)

Колеса выведены из зацепления с редуктором.

Чтобы переключиться в режим «N» (Нейтраль), следует повернуть рычаг в положение [N] (Нейтраль), выжав при этом педаль тормоза.

Всегда выжимайте педаль тормоза при переключении из положения «N» (нейтраль) на другую передачу.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в режиме «N» (нейтраль), двигатель выключается, а передача автоматически переключается в режим «Р» (парковка).

«D» (передний ход)

Это положение для нормального движения вперед.

Чтобы переключиться в режим «D» (Передний ход), следует повернуть рычаг в положение «D» (Передний ход), выжав при этом педаль тормоза.

При попытке остановки двигателя, когда автомобиль находится в

режиме «D» (передний ход), двигатель выключается, а передача автоматически переключается на «P» (парковка).

Как оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном двигателе

Если нужно оставаться в режиме «N» (нейтраль) при выключенном двигателе, необходимо выполнить следующие действия.



1. Отключить систему «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) и отпустить стояночный тормоз, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).

2. Поверните рычаг электронного переключения передач в положение «N» (Нейтраль), выжав педаль тормоза. Если на ЖК-дисплее на приборной панели появится сообщение «Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off» (Нажмите и удерживайте кнопку «OK», чтобы остаться в нейтральном режиме, когда автомобиль выключится), нажмите и удерживайте кнопку «OK» (Вкл.) на рулевом колесе более 1 секунды. После появления этого сообщения автомобиль больше нельзя удерживать в положении «N» (Нейтраль) после выключения двигателя.

3. Выключите двигатель после того, как на ЖК-дисплее появится сообщение «Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel» (Автомобиль останется в режиме «N» (нейтраль). Переключите передачу, чтобы отменить).

В этой ситуации, если вы не пристегнуты ремнем безопасности водителя, а дверь водителя открыта в течение 3 минут, передача переключится в положение «P» (парковка), а кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) выключится.

Если АКБ разряжена:

Если аккумулятор разряжен, вам не удастся изменить положение селектора переключения передач.

Чтобы в чрезвычайной ситуации перевести селектор переключения передач в положение «N» (нейтраль), выполните на ровном месте указанные ниже действия.

1. Подсоедините кабели аккумулятора от другого автомобиля или от другого аккумулятора к клеммам для запуска от внешнего источника внутри моторного отсека. Подробнее см. в разделе "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.
2. Отпустите стояночный тормоз, переключив кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Переключите передачу в положение «N» (Нейтраль). Если требуется удерживать автомобиль в положении «N» (Нейтраль) после выключения двигателя, отсоедините аккумулятор автомобиля или см. раздел "Оставайтесь в режиме N (Нейтраль), когда двигатель выключен" на странице 5-14.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Из соображений безопасности автомобиль следует всегда парковать на передаче «P» (Парковка) и включать стояночный тормоз. Если после парковки оставить рычаг передач в положении «N» (Нейтраль), автомобиль может сдвинуться с места и стать причиной серьезных повреждений и травм.
- После выключения кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) разблокировать электронный стояночный тормоз невозможно.
- У автомобилей с электронным стояночным тормозом (EPB) при использовании функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) электронный стояночный тормоз включается автоматически,

когда кнопка зажигания переводится в положение «OFF» (Выкл.). Следовательно, функцию автоматического удержания «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) необходимо отключить до выключения кнопки зажигания.

Если разряжен аккумулятор (12 В)

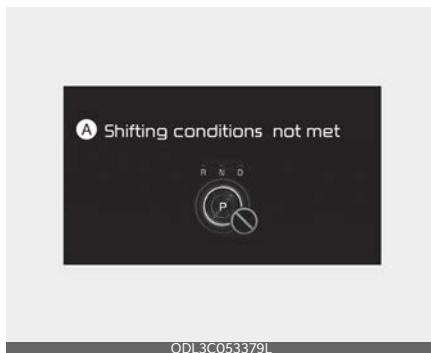
Вы не можете переключить передачу, когда аккумулятор разряжен.

Запустите автомобиль от внешнего источника (см. раздел "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6) либо свяжитесь с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Сообщения на ЖК-дисплее

Информация о действиях, которые необходимо выполнить при появлении сообщения на ЖК-дисплее, представлена в следующем разделе.

Не соблюдены условия переключения передач

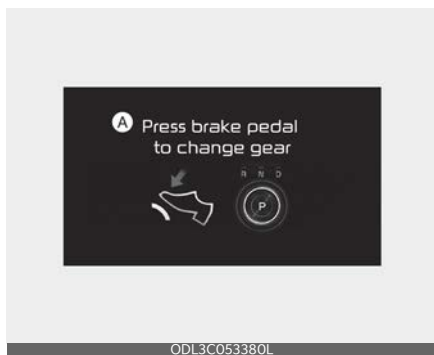


A: Не соблюдены условия переключения передач

Сообщение на ЖК-дисплее появляется при следующих условиях:

- Когда скорость движения слишком высокая для переключения передачи. Замедлите скорость перед переключением передачи.

Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза



A: Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза

Если при переключении передач педаль тормоза не нажата, на ЖК-дисплее появится сообщение.

Нажмите на педаль тормоза, а затем переключите передачу.

после остановки переключите коробку передач в положение P (парковка).

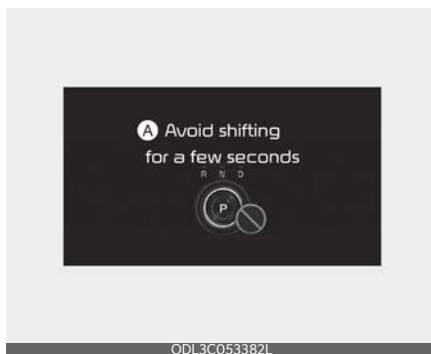


A: после остановки переключите коробку передач в положение P (парковка).

При переключении передачи в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля на ЖК-дисплее появится сообщение.

Перед переключением в положение «P» (парковка) следует остановить автомобиль.

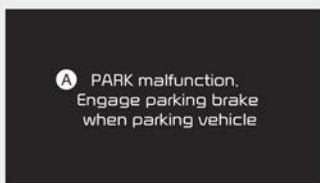
Передача уже выбрана



A: Не переключайте передачу несколько секунд

При повторном нажатии передачи «Р» (Парковка) либо перегреве трансмиссии на ЖК-дисплее появится сообщение.

Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз



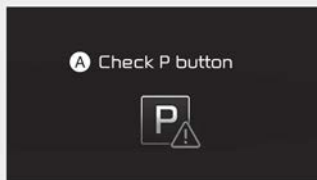
ODL3C053383L

А: Неисправность системы парковки. При парковке автомобиля нажмите стояночный тормоз

Это сообщение появляется при наличии проблемы при использовании положения «Р» (парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте кнопку Р (парковка)



ODL3C053384L

А: Проверьте кнопку Р (парковка)

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с кнопкой «Р» (парковка).

Следует немедленно проверить автомобиль у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Проверьте поворотную ручку SBW



ODL3C053385L

А: Проверьте поворотную ручку SBW

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

Следует немедленно провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.

Поворотную ручку заклинило



А: Поворотную ручку заклинило

Это сообщение появляется на ЖК-дисплее, если рычаг постоянно заклинивает или при наличии проблем с поворотной ручкой SBW.

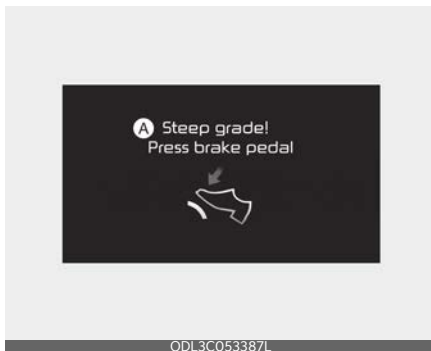
Убедитесь в отсутствии посторонних объектов рядом с селектором электронного переключения передач.

Если проблема сохраняется, следует немедленно провести осмотр автомобиля у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением

Крутой уклон

Данное предупреждение появляется в случае, когда автомобиль медленно движется под уклон, а система обнаруживает, что педаль тормоза не выжата.



А: Крутой уклон! Нажмите педаль тормоза

Движение в гору на участках с крутыми подъемами.

- Для удерживания автомобиля на уклоне следует использовать ножной или стояночный тормоз.
- Во время движения с частыми остановками и троганием с места на уклонах соблюдайте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Затем удерживайте автомобиль на уклоне с помощью ножного тормоза.
- Если попытаться удерживать автомобиль на подъеме с помощью акселератора или двигаться накатом с отпущенной педалью тормоза, сцепление и трансмиссия перегреются, что приведет к повреждению. В этом случае на ЖК-дисплее появится предупреждение.
- Если на ЖК-дисплее появилось предупреждение, необходимо активировать ножной тормоз.
- Игнорирование предупреждения может привести к повреждению трансмиссии.

Высокая температура трансмиссии



ODL3C053388L

А: Высокая температура коробки передач! Осторожно остановитесь

- В определенных условиях, таких как повторяющиеся остановки и трогание с места на крутых уклонах, резкое замедление или ускорение или другие неблагоприятные условия вождения, температура сцепления трансмиссии может чрезмерно возрасти. В итоге сцепление трансмиссии может перегреться.
- При перегреве сцепления на приборной панели мигает индикатор включенной передачи, автомобиль переходит в режим защиты и раздается предупреждающий звуковой сигнал. В это время на ЖК-дисплее появится предупреждение «Высокая температура трансмиссии! Остановитесь в безопасном месте!», а движение автомобиля может стать нестабильным.
- В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения

передач в положение «Р» (Парковка), и дать трансмиссии остыть.

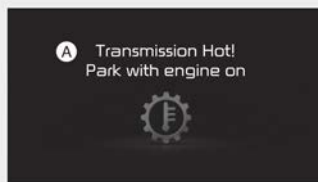
- При игнорировании этого предупреждения условия движения могут ухудшиться. Может происходить резкое или частое переключение передач или рывки при движении. Для восстановления нормальных условий движения остановите автомобиль и переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка).

Затем дайте трансмиссии остыть в течение нескольких минут с работающим двигателем перед тем, как продолжить движение.

- По возможности старайтесь вести автомобиль плавно.

5

Перегрев трансмиссии

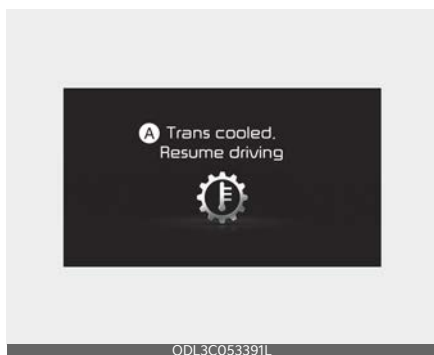


ODL3C053389L

А: Высокая температура коробки передач! Припаркуйтесь с включенным двигателем



A: Остывание коробки передач. Припаркуйтесь на 00 мин.



A: Трансмиссия остыла. Продолжайте движение.

- В данной ситуации следует проехать в безопасное место, остановить автомобиль не выключая двигатель, задействовать тормоз, перевести рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка), и дать трансмиссии остыть.
 - Тогда появится сообщение «Трансмиссия остыла. Продолжайте движение.», вы сможете возобновить движение.
 - По возможности старайтесь вести автомобиль плавно.
- Если на дисплее продолжает мигать какое-либо предупреждение, в целях безопасности рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Подрулевые переключатели скоростей

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если рычаг установлен в положение «D» (Передний ход).



Рычаг переключения передач в положении «D» (Передний ход)

Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

Для того чтобы переключиться на одну передачу выше или ниже, один раз переместите переключатель [+] или [-], в результате чего система перейдет из автоматического режима в ручной.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните подрулевой переключатель [+] и удерживайте его в этом положении более одной секунды.
- Переведите рычаг переключения передач из положения «D» (Передний ход) в паз ручного управления, а затем переведите его обратно в положение «D».

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- Если автомобиль остановился.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если подрулевые переключатели скоростей [+] и [-] переместить одновременно, переключение передачи станет невозможным.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автомобиль снабжен системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), если не нажата педаль тормоза.

Переключение из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (передний ход), из положения «R» (задний ход) в положение «D» (передний ход) или из положения «D» (передний ход) в «R» (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
3. Установите рычаг в положение «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход).

Приемы правильного вождения

- Не перемещайте рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в любое другое положение, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не следует перемещать рычаг переключения передач в положение «P» (парковка) во время движения автомобиля.
- Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (задний ход) или «D» (передний ход).

- Не выключайте передачу в автомобиле перед спуском: автомобиль не должен катиться под гору по инерции. Это может быть крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей.
- При движении не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов и выходу их из строя. Вместо этого при длительном движении под гору сбавьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому автомобиль замедляется за счет торможения двигателем.
- Перед тем как понижать передачу, необходимо сбавить скорость. В противном случае более низкая передача может не включиться.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на переключение коробки передач в положение «Р» (парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление.
- Оптимальная производительность и экономичность автомобиля достигаются при плавной работе педалью акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте коробку передач в положение «D» (передний ход) при движении вперед и «R» (задний ход) при движении задним ходом, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. Движение в направлении, противоположном выбранному на коробке передач, может привести к опасной ситуации, при которой заглухнет двигатель и будет нарушена нормальная работа тормозной системы.
- Всегда пристегивайте ремень безопасности! В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травмирования или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить ско-

рость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

- Не следует превышать установленные ограничения скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль вязнет в снегу, грязи, песке и т. д., можно попытаться высвободить его раскачиванием вперед-назад. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты. При выполнении маневра раскачивания автомобиль, внезапно освободившись, может поехать вперед или назад и травмировать людей либо повредить находящиеся рядом объекты.

Подъем по крутому уклону при трогании с места

Для подъема по крутому уклону при трогании с места выжмите педаль тормоза:

- Переместите рычаг переключения передач в положение «D» (передний ход). Выберите подходящую передачу в зависимости от веса груза и крутизны уклона и отпустите стояночный тормоз. Плавно нажимайте на педаль акселератора, отпустив педаль тормоза.

Тормозная система

В автомобиле предусмотрены тормоз с усилителем, стояночный тормоз и многие другие тормозные системы, обеспечивающие безопасное управление автомобилем.

Тормоз с усилителем

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

В случае если на усилителе тормоза пропадает питание вследствие остановки двигателя или по любой иной причине, автомобиль можно остановить, приложив на педаль тормоза большее усилие, чем обычно. Остановочный путь, однако, увеличится.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает. Нажимать на педаль тормоза нужно только для сохранения управляемости автомобиля на скользких покрытиях.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на педаль тормоза в определенных погодных или дорожных условиях можно услышать визг и другие звуки. Это нормально и не является неисправностью тормоза.
- При движении по дороге, где для борьбы с обледенением применяются химические средства, может возникать шум тормозов или происходить чрезмерный износ шин в результате воздействия этих химических. Соблюдая правила безопас-

ности движения, следует дополнительно задействовать тормоз, чтобы удалить противогололедные реагенты с тормозных дисков и колодок.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Педаль тормоза

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение на крутых склонах

На длинных или крутых спусках переключитесь на более низкую передачу, чтобы избежать постоянного торможения. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.

Намокание тормозной системы препятствует безопасному замедлению автомобиля; также при нажатии педали тормоза автомобиль может отклониться в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, нажмите на педаль тормоза с небольшим усилием во время движения на безопасной скорости; повторяйте операцию до нормального состояния работы тормоза.

В случае отказа тормозов

Если тормоза не работают, когда автомобиль находится в движении, вы можете совершить экстренную остановку с помощью стояночного тормоза. При этом тормозной путь будет намного больше, чем обычно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стояночный тормоз

Пользуйтесь стояночным тормозом только для остановки движущегося автомобиля в чрезвычайной ситуации. Применение стояночного тормоза во время движения автомобиля на обычных скоростях может вызвать неожиданную потерю управления автомобилем. Если стояночный тормоз необходимо использовать для остановки автомобиля, применяйте его с большой осторожностью.

Торможение при нажатой педали акселератора

Если педаль акселератора застряла в нажатом положении, непрерывно и сильно нажимайте педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль и сократить мощность двигателя.

При возникновении такой ситуации выполните следующие действия:

1. Нажмите педаль тормоза и безопасно остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка), выключите двигатель и задействуйте стояночный тормоз.
3. Осмотрите педаль акселератора на наличие каких-либо препятствий для работы.

Если препятствий для работы не обнаружено и состояние сохраняется, отбуксируйте автомобиль в специа-

лизированную мастерскую для проверки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии педали тормоза.

Всегда заменяйте передние или задние тормозные колодки попарно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Замена тормозных колодок

Не используйте автомобиль с изношенными тормозными колодками. Использование автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к повреждению тормозной системы, что потребует выполнение дорогостоящего ремонта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Износ тормозов

Не оставляйте без внимания резкие звуки тормозных механизмов. Игнорирование этого звукового предупреждения может привести к потере эффективности торможения, что способно стать причиной серьезной аварии.

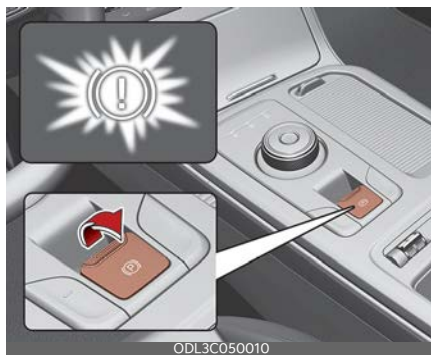
*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Частицы износа рабочих поверхностей тормозных механизмов могут скапливаться на колесах даже при нормальных условиях эксплуатации.

При износе тормозов неизбежно возникновение отложений, что ведет к появлению шума при торможении.

Электронный стояночный тормоз (EPB) (при наличии)

Включение стояночного тормоза

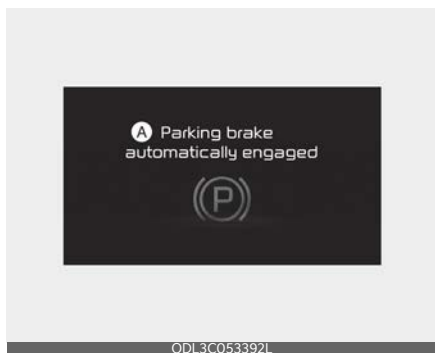


Включение электронного стояночного тормоза (EPB) вручную

1. Остановите автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза и потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза. Убедитесь, что сигнальная лампа горит.

Электронный стояночный тормоз может включаться автоматически в следующих случаях:

- По запросу других систем.
- Если водитель включит электронный стояночный тормоз, когда двигатель работает, а затем заглушит двигатель, то электронный стояночный тормоз может снова включиться автоматически.



A: Стояночный тормоз включается автоматически

- Если водитель случайно выключит двигатель, когда активирована функция автоматического удержания (при наличии), электронный стояночный тормоз (EPB) будет включен автоматически. Однако если водитель выключит двигатель и нажмет выключатель электронного стояночного тормоза в течение 1 секунды, то электронный стояночный тормоз не включится.

Аварийное торможение

- При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электронного стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Если отпустить выключатель электронного стояночного тормоза, тормозное усилие исчезнет. Если удерживать нажатым выключатель стояночного тормоза, когда автомобиль стоит, включится электронный стояночный тормоз.

- Во время экстренного торможения с помощью электронного стояночного тормоза загорается сигнальная лампа стояночного тормоза и звучит предупреждающий звуковой сигнал, которые свидетельствуют о работе системы.
 - Тормозной путь может быть больше, чем при нормальных условиях торможения.
- * EPB — это электронный стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации. Не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может привести к повреждению систем автомобиля и созданию аварийной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если во время использования EPB (электрический стояночный тормоз) для экстренного торможения постоянно слышен шум или чувствуется запах гари, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение стояночного тормоза



ODL3C051364

Отключение электронного стояночного тормоза вручную

Нажмите переключатель электронного стояночного тормоза в следующем случае.

- Переключите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).
- Нажмите педаль тормоза.
- Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

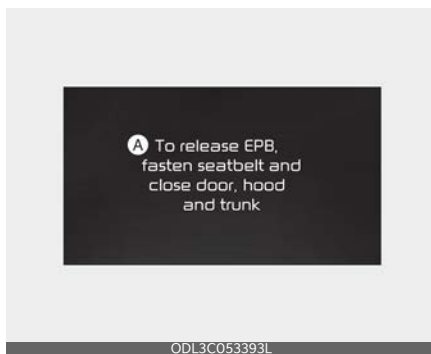
Автоматическое отключение электронного стояночного тормоза (автоматическая коробка передач)

1. Закройте дверь водителя, капот двигателя и багажник.
2. Пристегните водительский ремень безопасности.
3. Запустите двигатель.
4. Если рычаг переключения передач установлен в положение «Р» (Парковка), нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения

передач из положения «Р» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход). EPB отключится автоматически. Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

5. Если рычаг переключения передач установлен в положение «N» (Нейтраль), нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Передний ход). EPB отключится автоматически. Проследите за тем, чтобы погасла сигнальная лампа тормоза.

- При попытке тронуться с места, нажимая педаль газа при включенном тормозе EPB, который не был отключен автоматически, подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.



ODL3C053393L

A: Чтобы отключить EPB, пристегните ремень безопасности и закройте двери, капот и багажник

- Если не пристегнут ремень безопасности водителя, открыта водительская дверь, открыт капот при переключении пере-

дачи в положение D или открыт багажник при переключении передачи в положение R, подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.

- Если в автомобиле обнаружена неисправность, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение. Если отмечается одна из вышеописанных ситуаций, нажмите на педаль тормоза и отключите тормоз EPB, нажав соответствующий переключатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпущание стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- Не помещайте никакие предметы рядом с переключателем электронного стояночного тормоза. Они могут привести к отключению электронного стояночного тормоза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для предотвращения возможности непреднамеренного движения автомобиля после остановки и высадки из него не используйте рычаг переключения передач автомобиля как замену стояночного тормоза. Включите стояночный тормоз и убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении «Р» (Парковка). При необходимости используйте подкладные клинья.

- Зимой или при низкой температуре электронный стояночный тормоз может замерзнуть. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте и переключите рычаг в положение «Р» (Парковка), не включая EPB. Используйте подкладные клинья.
- Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.
- При включении или выключении тормоза EPB иногда слышен щелчок, это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.
- В случае передачи ключей служащему парковки или работнику гостиницы проинструктируйте его о порядке использования тормоза EPB.
- Когда аккумулятор разряжен, электронный стояночный тормоз не включается и не выключается. В этом случае запустите двигатель автомобиля от внешнего источника.

Неисправность электронного стояночного тормоза



ODL3059171

Если индикатор неисправности электронного стояночного тормоза продолжает гореть, это может свидетельствовать о неисправности электронного стояночного тормоза. В этом случае следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Индикатор неисправности EPB может загораться при включении индикатора ESC, сигнализирующего о неполадках в работе системы электронного контроля устойчивости, но это не указывает на наличие неисправности в системе электронного стояночного тормоза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Сигнальная лампа системы EPB может загораться при неправильной работе рычага EPB. Выключите двигатель и вновь включите его через несколько минут. Сигнальная лампа гаснет, а нормальная работа рычага EPB восстанавливается. Однако если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) продолжает гореть, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза не горит или мигает при поднятом рычаге EPB, то система EPB не включена. Если сигнальная лампа стояночного тормоза мигает, в то время как сигнальная лампа системы EPB

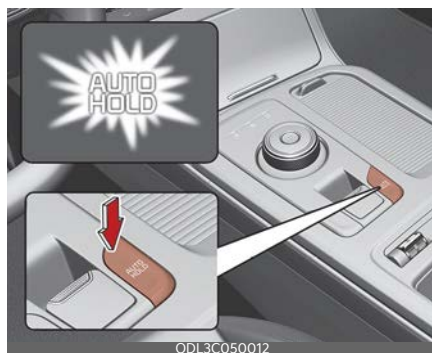
горит непрерывно, нажмите на рычаг, а затем потяните его вверх. Нажмите на него еще раз, верните в исходное положение и опять потяните его вверх. Если сигнальная лампа EPB (электронный стояночный тормоз) не гаснет, следует произвести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

AUTO HOLD (при наличии)

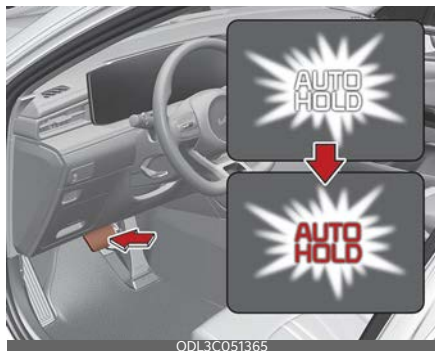
Система автоматического удержания позволяет сохранять автомобиль в неподвижном состоянии, даже если после полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза водитель отпустил эту педаль.

Включение функции автоматического удержания

1. Нажмите педаль тормоза и начните движение на автомобиле.
2. Нажмите кнопку Auto Hold (Автоматическое удержание). Загорится белая индикаторная лампа «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), свидетельствующая о том, что система находится в режиме ожидания.



Перед включением «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) водительская дверь, капот двигателя и багажник должны быть закрыты.



После полной остановки путем нажатия педали тормоза цвет индикаторной лампы «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) изменится с белого на зеленый, показывая, что включена функция автоматического удержания. Автомобиль останется неподвижным, даже если убрать ногу с педали тормоза.

При включении системы автоматического стояночного тормоза (EPB) система автоматического удержания выключится.

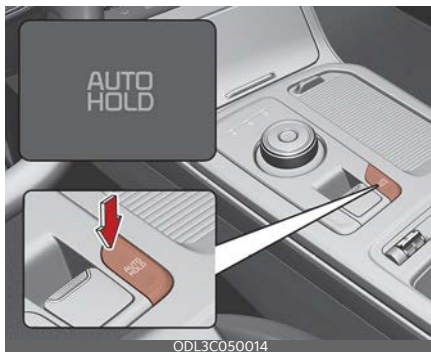
При нажатии на педаль акселератора и переводе рычага переключения коробки передач в положение «D» (Передний ход) или ручной режим система автоматического удержания отключится и автомобиль тронется с места. Цвет индикаторной лампы изменится с зеленого на белый, указывая на то, что автоматическое удержание находится в режиме ожидания, а электронный стояночный тормоз отключится.

При смене режима автоматического удержания путем нажатия на педаль

акселератора всегда внимательно следите за окружающей обстановкой на дороге.

Для плавного начала движения нажмите педаль акселератора медленно.

Отключение функции автоматического удержания



- Для отключения функции автоматического удержания нажмите соответствующий переключатель. Индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) гаснет.
- Для отключения функции автоматического удержания, когда автомобиль стоит на месте, нажмите переключатель функции автоматического удержания и одновременно выжимайте педаль тормоза.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При следующих условиях включение автоматического удержания не произойдет (световой индикатор автоматического удержания не загорается зеленым, а система автоматического удержания находится в режиме ожидания):
 - Открыта дверь водителя
 - открыт капот;

- Рычаг передач в положении «Р» (Парковка) или «R» (Задний ход)
- включен тормоз EPB.
- Для вашей безопасности система автоматического удержания переключится в режим электронного стояночного тормоза при наступлении любого из следующих условий (световой индикатор системы автоматического удержания продолжает гореть белым и автоматически включается электронный стояночный тормоз):
 - Открыта дверь водителя.
 - Открыт капот.
 - автомобиль стоит на месте дольше 10 минут.
 - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
 - Автомобиль двигался в течение нескольких секунд.В этих случаях загорается сигнальная лампа тормоза, цвет индикатора «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении тормоза EPB. Перед тем как трогаться повторно, нажмите ножную педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.
- Если индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) загорается желтым цветом, то функция автоматического удержания работает неправильно. Следует доставить автомобиль в

специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения риска несчастного случая не активируйте автоматическое удержание при движении вниз по склону, движении задним ходом и парковке.

Если отмечается неисправность системы определения открытия водительской двери или капота двигателя, то «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание) может работать неправильно.

Следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для осмотра системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРИМЕЧАНИЕ

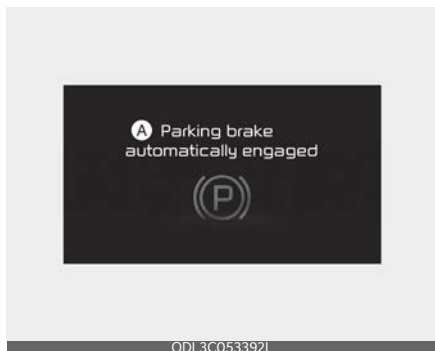
При включении или выключении тормоза электронного стояночного тормоза EPB иногда слышен щелчок или воющий звук электродвигателя привода тормоза — это нормально и указывает на исправность тормоза EPB.

Предупреждающие сообщения

В следующих случаях на дисплее отображается предупреждение функции автоматического удержания и сопровождается звуковым сигналом.

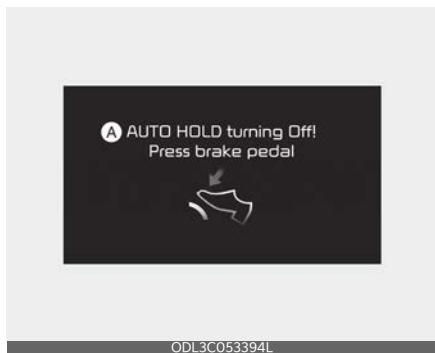
Если система EPB применяется во время работы системы автоматического удержания, раздается звуковой

сигнал и отображается предупреждающее сообщение.



A: Стояночный тормоз включается автоматически

Когда переход с автоматического удержания (Auto Hold) на электронный стояночный тормоз работает неправильно, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение.

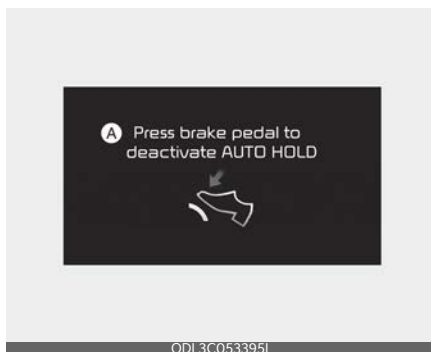


A: Отключение функции «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание)! Нажмите педаль тормоза

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

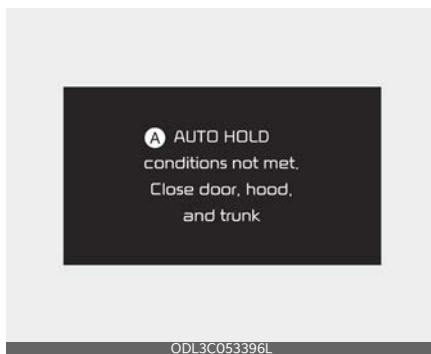
Когда отображается это сообщение, автоматическое удержание и электронный стояночный тормоз могут не сработать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

Если при выключении режима автоматического удержания нажатием переключателя [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) педаль тормоза не нажимается, раздается звуковой сигнал и отображается соответствующее сообщение.



A: Нажмите педаль тормоза для отключения «AUTO HOLD» (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)

Если при нажатии кнопки [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) дверь водителя или капот двигателя не закрыты, прозвучит предупредительный сигнал, а на ЖК-дисплее отобразится соответствующее сообщение.



A: Условия работы функции AUTO HOLD не соблюдаются. (AUTO HOLD conditions not met.) Закройте двери, капот и багажник.

Нажмите кнопку [AUTO HOLD] (Автоматическое удержание) после закрытия двери водителя и капота.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) препятствует блокировке колес. Это позволяет сохранить устойчивость и управляемость автомобиля.

Система ABS (или ESC) не способна предотвратить аварии, возникшие вследствие неправильных или опасных маневров водителя. Несмотря на то что управляемость автомобиля при экстренном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля. В следующих случаях при управлении автомобилем следует снизить скорость:

- Движение по неровным дорогам, дорогам с гравийным покрытием, заснеженным дорогам.
- На шины автомобиля установлены цепи противоскольжения
- Движение по дорогам с выбоинами или с перепадом высот.

При движении в таких условиях тормозной путь автомобиля увеличивается.

Система ABS постоянно измеряет частоту вращения колес. Если возникает опасность блокировки колес, система ABS циклически регулирует

давление в тормозных механизмах соответствующих колес.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ABS активна.

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Педаль тормоза нужно выжимать как можно сильнее: система ABS сама будет регулировать усилие, поступающее на тормоза.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной тормозной системы.

Несмотря на наличие антиблокировочной тормозной системы, автомобилю требуется достаточный тормозной путь. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

На поворотах обязательно снижайте скорость. Антиблокировочная тормозная система не способна предотвратить аварии, возникающие в результате движения на слишком высокой скорости.

При срабатывании антиблокировочной тормозной системы на дорогах с

рыхлым или неровным покрытием тормозной путь может быть больше, чем у автомобиля с обычной тормозной системой.

Сигнальная лампа системы ABS горит около 3 секунд после перевода кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя) в положение «ON» (Вкл.).



В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то лампа гаснет. Если индикатор продолжает гореть, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по оледенелой дороге) и все время используете тормоза, система ABS работает постоянно, и может загореться сигнальная лампа ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

Перезапустите автомобиль. Если сигнальная лампа системы ABS отключается, то система ABS работает нормально. В противном случае, вероятно, возникли проблемы с системой ABS. Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

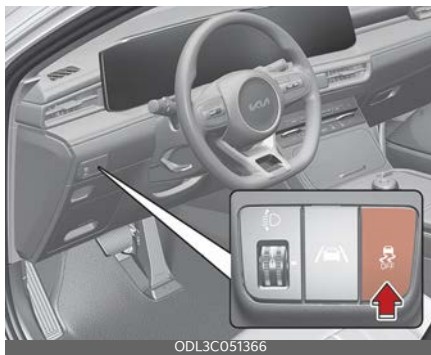
* ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, двигатель может работать не так плавно, как обычно, вследствие чего может загореться сигнальная лампа ABS. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS.

- При движении не следует многократно нажимать на тормоз!
- Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Система электронного контроля устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) предназначена для стабилизации автомобиля при выполнении маневров поворота.



Система ESC задействует тормоза отдельных колес и включается в работу системы управления двигателем, чтобы придать устойчивость автомобилю.

ESC не может предотвращать аварии. Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и

аквапланирование на мокрой поверхности могут привести к серьезным дорожно-транспортным происшествиям.

Предотвратить ДТП может только внимательный водитель, соблюдающий технику безопасности, который избегает маневров, способных привести к потере сцепления колес с дорогой. Даже при наличии системы ESC всегда соблюдайте все обычные меры предосторожности при управлении автомобилем, включая езду на безопасной скорости для данных условий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

Система электронного контроля устойчивости (ESC) — это электронная система, которая помогает водителю сохранить управление автомобилем в неблагоприятных условиях. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. На сохранение управления с помощью системы ESC влияют такие факторы, как скорость, дорожные условия и усилие, прилагаемое водителем для поворота рулевого колеса. Ответственность за управление автомобилем и прохождение поворотов на правильно выбранной скорости при достаточном уровне безопасности полностью возлагается на водителя.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать тиканье тормозов или ощутить соответствующие вибрации на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что система ESC активна.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда автомобиль начинает движение после запуска двигателя, из моторного отсека могут быть слышны щелчки. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы электронного контроля устойчивости.

Работа системы ESC

Система ESC включена

- При включении кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) индикаторные лампы «ESC» и «ESC OFF» (ESC выкл.) загорятся примерно на 3 секунды, после чего включится система ESC.
- Для выключения системы ESC включите зажигание и нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) хотя бы на полсекунды. Загорится индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.). Для включения системы ESC нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) (индикаторная лампа «ESC OFF» (ESC выкл.) погаснет).
- При запуске двигателя можно услышать негромкий тикающий звук, который свидетельствует о запуске процесса автоматической самодиагностики системы ESC и не является признаком неисправности.

Во время работы



Работа системы ESC сопровождается миганием индикаторной лампы ESC.

Если система электронного контроля устойчивости работает правильно, в автомобиле ощущаются легкие пульсации. Это вызвано управлением тормозами и не указывает на неисправность.

При выезде с грязного или скользкого участка дороги частота вращения двигателя может не увеличиться при нажатии педали акселератора.

Работа системы ESC выключена



Существует два способа отключения системы ESC.

При остановке двигателя в момент, когда система ESC отключена, она остается отключенной. При повторном включении автомобиля система ESC автоматически включается.



А: Регулирование тягового усилия отключено

Первый способ отключения системы ESC

Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и использовать только функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.)

и удерживайте ее менее 3 секунд пока индикатор (ESC OFF) (ESC выкл.).



А: Противобуксовочная система и система контроля устойчивости отключены

Второй способ отключения системы ESC

Чтобы отключить функцию регулирования тягового усилия и функцию контроля тормозной системы ESC, нажмите кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.)

и удерживайте ее более 3 секунд. Загорается индикатор ESC OFF (ESC выкл.)

и прозвучит предупредительный сигнал ESC OFF (ESC выкл.). Это означает, что система электронного контроля устойчивости автомобиля отключена.

Индикатор

Индикаторная лампа ESC



Индикаторная лампа «ESC OFF»
(Система ESC выкл.)



Если система электронного контроля устойчивости (ESC) работает правильно, то при переводе кнопки «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) индикаторная лампа загорается, а потом гаснет.

Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC) мигает, если система ESC работает, или горит непрерывно, если система ESC не работает.

Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается, если система ESC выключается соответствующей кнопкой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронный контроль устойчивости

Даже при наличии в автомобиле системы электронного контроля устойчивости необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Цели выключения системы ESC

Во время движения

- По возможности систему электронного контроля устойчивости (ESC) следует включать при ежедневном вождении.
- Для включения ESC во время движения, нажмите на кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) во время движения по ровной дороге.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа системы курсовой устойчивости

Никогда не нажимайте кнопку «ESC OFF» (ESC Выкл.) во время работы ESC (индикаторная лампа ESC мигает).

При выключении ESC во время работы ESC автомобиль может потерять управление.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

- При работе автомобиля на динамометре система ESC должна быть выключена (горит лампа ESC OFF (ESC выкл.)). Если система ESC остается включенной, это может предотвратить увеличение скорости автомобиля и привести к ошибочной диагностике.
- Выключение ESC не влияет на работу ABS или тормозной системы.

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM)

Система управления устойчивостью автомобиля (VSM) улучшает устойчивость автомобиля и отзывчивость

рулевого управления в следующих случаях:

- при движении по скользкой дороге,
- при обнаружении изменения коэффициента трения на колесах слева и справа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер шин и дисков

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Использование шин или дисков другого размера может привести к уменьшению эффективности системы VSM, предназначенной для повышения уровня безопасности.

Работа системы VSM

Когда система VSM работает правильно, в автомобиле может ощущаться легкая пульсация и/или непривычная отзывчивость рулевого управления (модуль электроусилителя руля (MDPS)). Это связано с управлением тормозной системой и MDPS не указывает на неисправность.

В каких случаях не работает система VSM

- Движение по уклону, например склону или подъему
- Движение задним ходом
- Индикаторная лампа «ESC OFF» (Система ESC выкл.)  продолжает гореть на приборной панели.
- На комбинации приборов продолжает гореть индикаторная лампа MDPS.

Работа системы VSM выключена

Если нажать кнопку «ESC OFF» (ESC выкл.) для отключения системы ESC, система VSM также будет выключена и загорится индикатор «ESC OFF»

(ESC выкл. ).

Для включения системы VSM нажмите кнопку еще раз. Индикаторная лампа «ESC OFF» погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление устойчивостью автомобиля

Даже при наличии системы управления устойчивостью необходимо с осторожностью управлять автомобилем. Она лишь помогает сохранять контроль над автомобилем в определенных условиях.

Индикатор неисправности

Система VSM может отключиться, даже если ее работа не отменена нажатием кнопки «ESC OFF» (ESC выкл.). Это означает, что в системе модуля электроусилителя руля (MDPS) или системе VSM обнаружена неисправность. Если сигнальная лампа ESC  или MDPS  продолжает гореть, следует доставить автомобиль в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система VSM не заменяет навыки и методы безопасного вождения, а только дополняет их. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впе-

реди автомобиля. При управлении автомобилем всегда крепко держите рулевое колесо в руках.

Автомобиль реагирует на действия водителя, даже если установлена система VSM. Всегда соблюдайте все стандартные меры предосторожности по управлению автомобилем на безопасной скорости с учетом имеющихся условий — в том числе при неблагоприятной погоде и на скользкой дороге.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы продвинутой она ни была, не может компенсировать ошибки водителя и дорожные условия. Вся ответственность за управление автомобилем лежит на водителе.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

При трогании после остановки на крутом подъеме автомобиль, как правило, откатывается назад. Система помощи при трогании на подъеме (HAC) предотвращает откат автомобиля назад за счет автоматического включения тормозов приблизительно на 2 секунды.

При нажатии педали акселератора или по прошествии приблизительно 2 секунд давление в тормозной системе падает.

Система HAC активируется всего на 2 секунды, поэтому при трогании автомобиля всегда нажимайте педаль акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поддержание давления в тормозной системе на подъеме

HAC не заменяет тормоз при остановке на подъеме. При остановке убедитесь в том, что давление в тормозной системе достаточно для того, чтобы не допустить отката автомобиля и провоцирования аварии. Не отпускайте педаль тормоза, пока не будете готовы начать движения вперед.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) (при наличии)

Система Emergency Stop Signal (Система предупреждения об аварийной остановке) предупреждает водителя, находящегося сзади автомобиля, о резком торможении миганием стоп-сигнала.

Система активируется в следующих случаях:

- Автомобиль резко останавливается. (Значение замедления превышает 7 м/с^2 , а скорость движения превышает 55 км/ч (34 миль/ч).)
- Срабатывает ABS, и скорость движения превышает 55 км/ч (34 миль/ч).

Аварийная световая сигнализация включается («ON» (Вкл.)) автоматически после мигания стоп-сигнала:

- скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч),
- когда сработала система ABS;
- когда ситуация внезапного торможения завершилась.

Аварийная световая сигнализация выключается:

- Если автомобиль движется медленно в течение определенного периода времени.

Водитель может выключить («OFF» (Выкл.)) аварийную световую сигнализацию нажатием кнопки.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Система предупреждения об аварийной остановке (ESS) не срабатывает при включенной аварийной световой сигнализации.

Допустимые приемы торможения

Используйте тормозную систему надлежащим образом, чтобы обеспечить безопасность людей в автомобиле и продлить срок службы тормозных механизмов.

- Перед выездом с парковочного места проверьте, отключен ли стояночный тормоз и погас ли соответствующий индикатор.
- При езде по воде тормоза могут намокнуть. Также они могут намокнуть во время мойки автомобиля. Намокшие тормоза представляют опасность! Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может тянуть в сторону.

Для того чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте педаль тормоза, пока не восстановится нормальное тормозное усилие, при этом внимательно следите за поведением автомобиля на дороге. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности и обратитесь за

помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Не следует двигаться на автомобиле под гору с выключенной передачей. Это крайне опасно. Автомобиль должен двигаться только с включенной передачей: для снижения скорости воспользуйтесь тормозами, после чего понизьте передачу, чтобы поддерживать безопасную скорость с помощью торможения двигателем.
 - При движении не держите ногу на педали тормоза. Держать ногу на педали тормоза во время движения автомобиля опасно, так как это может привести к перегреву и отказу тормозов. Кроме того, усиливается износ компонентов тормозной системы.
 - Если во время движения спустила шина, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиля следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, необходимо съехать на обочину и остановиться в безопасном месте.
 - Паркуясь на уклоне, соблюдайте крайнюю осторожность. Задействуйте стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка). Если автомобиль направлен вниз по склону, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.
- Если автомобиль направлен вверх по склону, поверните передние колеса в направлении от бордюра,

чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз. При отсутствии бордюра или необходимости предотвратить скатывание автомобиля в силу других условий, заблокируйте колеса.

- При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения скатывания. После этого отпустите стояночный тормоз.
- Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъеме с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда пользуйтесь педалью тормоза или стояночным тормозом.

Система интегрированного управления динамикой автомобиля

Режим движения

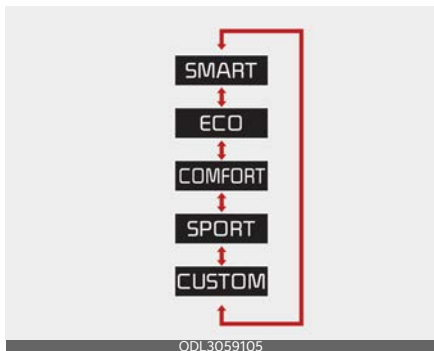
Режим движения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.



* ПРИМЕЧАНИЕ

В случае возникновения проблемы с комбинацией приборов автомобиль будет двигаться в режиме «COMFORT» (Комфорт) и не может быть переведен в режим езды «ECO» (Экономия) или «SPORT» (Спортивный).

Режим меняется каждый раз при переключении селектора «Режим движения».



Если выбран режим «COMFORT» (Комфорт), он не отображается на приборной панели.

- Режим ECO (Спортивный):
Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.
- Режим COMFORT (Комфортный):
Режим «COMFORT» (Комфорт) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.
- Режим SPORT (Спортивный):
Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.
- Режим CUSTOM (Спортивный):
Водитель может отдельно регулировать режимы каждой системы управления движением.

При повторном включении двигателя режим движения автомобиля изменится на «COMFORT» (Комфорт). За исключением случаев, когда автомобиль был в режиме «ECO» (Экономия) и «SMART» (Интеллектуальный). Режимы «ECO» (Экономия) и «SMART» (Интеллектуальный) после

повторного запуска двигателя сохраняются в соответствии с выбором.

При изменении параметров режима движения изменяется чувствительность Smart Cruise Control (Система интеллектуального круиз-контроля). (при наличии)

Режим движения	Чувствительность
COMFORT	Обычно
ECO	Медленно
SPORT	Быстро
SMART	Обычно

В режиме «Пользовательский» чувствительность интеллектуального круиз-контроля устанавливается в соответствии с режимом работы двигателя или трансмиссии.

Например, в режиме «Пользовательский» водитель выбирает режим движения двигателя или трансмиссии как «Экономичный», а чувствительность интеллектуального круиз-контроля как «Медленная».

Режим «Пользовательский»

CUSTOM В режиме CUSTOM (пользовательский) водитель может выбрать отдельные режимы и комбинировать их на экране информационно-развлекательной системы.

- Двигатель/трансмиссия: ECO/COMFORT/SPORT (Экономичный/Комфорт/Спорт)
- Рулевое колесо: КОМФОРТ/СПОРТИВНЫЙ
- Если при нажатии кнопки «Режим движения» выбирается режим «Пользовательский», загорается индикатор режима «Пользовательский».

* ИНФОРМАЦИЯ

Информационно-развлекательная система может изменяться после обновления программного обеспечения. Дополнительную информацию см. в руководстве по информационно-развлекательной системе и в кратком руководстве.

Режим «Экономия»



Когда режим движения устанавливается в режим «ECO» (Экономичный), логическая схема управления двигателем и трансмиссией изменяется для обеспечения максимальной эффективности расхода топлива.

- В режиме «Экономичный» при нажатии кнопки «Режим движения» загорается индикатор этого режима.
- При повторном включении двигателя режим движения остается «ECO» (Нормальный).

* ПРИМЕЧАНИЕ

Эффективность использования топлива зависит от стиля вождения водителя и ситуации на дороге.

Если включен режим «ECO» (Спортивный), могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.

- Реакция на ускорение может быть несколько снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
- Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.

- Схема переключения автоматической коробки передач может измениться.
- Шум двигателя может стать громче.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим «ECO» (Экономичный) для повышения эффективности расхода топлива.

Ограничение работы режима «ECO» (Экономичный):

Если следующие условия возникают при включенном режиме «ECO» (Экономия), работа системы может быть ограничена даже без изменений состояния индикатора «ECO».

- При низкой температуре охлаждающей жидкости :
Работа системы ограничивается до тех пор, пока двигатель не выйдет на нормальный режим работы.
- При движении на подъем:
действие системы будет ограничено для увеличения мощности и крутящего момента двигателя.
- Если педаль газа полностью выжата и удерживается в таком положении несколько секунд:
Работа системы ограничивается, так как предполагается, что водитель желает увеличить скорость.

Режим «SPORT»



Режим «SPORT» (Спортивный) управляет динамикой движения, автоматически регулируя усилие на руле, и логической схемой управления двигателем и трансмиссией для повышения производительности водителя.

- Если при нажатии кнопки «Режим движения» выбирается режим «Спортивный» и загорается индикатор этого режима.
- При повторном включении двигателя режим движения вернется в режим COMFORT (комфортный). Если вы хотите включить режим «Спортивный», повторно выберите его с помощью селектора «Режим движения».
- Если включен режим «SPORT» (Спортивный), могут возникнуть некоторые особенности в работе систем.
 - Обороты двигателя некоторое время будут оставаться повышенными, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
 - При ускорении происходит задержка перехода на более высокую передачу

* ПРИМЕЧАНИЕ

В режиме «SPORT» (Спортивный) расход топлива может увеличиться.

Режим «SMART»

SMART Режим SMART (интеллектуальный) выбирает надлежащий режим движения между ECO (экономичный), NORMAL (обычный) или SPORT (спортивный), исходя из стиля вождения водителя (т. е. экономичный или агрессивный (спортивный)) по нажатию на педаль тормоза или работе рулевого колеса.

- Для выбора режима «Интеллектуальный» переключите селектор «Режим движения». Когда режим SMART (интеллектуальный)

выбран, на приборной панели загорается индикатор.

- Режим «SMART» (Интеллектуальный) автоматически контролирует движение автомобиля, например схемы переключения передач и обороты двигателя, в соответствии с стилем вождения водителя.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При умеренном стиле движения автомобиля в режиме «SMART» (Интеллектуальный) режим вождения меняется на режим «ECO» (Экономичный) с целью повышения эффективности расхода топлива. Однако фактическая эффективность использования топлива зависит от конкретных дорожных условий (т. е. подъема/спуска, торможения/ускорения автомобиля).
- Когда вы динамично управляете транспортным средством в режиме «SMART» (Интеллектуальный), резко замедляя движение или резко поворачивая руль на поворотах, режим вождения меняется на «SPORT» (Спортивный). Однако это может негативно повлиять на расход топлива.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим вождения автоматически переключается в режим «ECO» (Экономия) после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора (ваше вождение определяется как экономичное).

- Режим вождения автоматически переключается с режима SMART ECO (интеллектуальный экономичный) на SMART COMFORT (интеллектуальный комфортный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим вождения автоматически переключается на SMART COMFORT (интеллектуальный комфортный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим вождения автоматически возвращается в режим SMART ECO (интеллектуальный экономичный), когда автомобиль выезжает на ровную дорогу.
- Режим вождения автоматически переключается на SMART SPORT (интеллектуальный спортивный), когда вы резко ускоряете автомобиль или многократно воздействуете на рулевое колесо (ваша манера езды характеризуется как спортивная). В этом режиме ваш автомобиль движется на пониженной передаче с резкими ускорениями/торможением и увеличивает эффективность торможения двигателем.
- Вы можете почувствовать эффективность торможения двигателем, даже при отпускании педали акселератора в режиме «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный). Это происходит потому, что ваш автомобиль остается на низкой передаче в течение определенного периода времени до следующего ускорения. Таким образом,

это нормальная ситуация при вождении, не указывающая на какие-либо неисправности.

- Режим вождения автоматически переключается на режим «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в сложных дорожных ситуациях. В большинстве обычных ситуаций режим вождения устанавливается на режим SMART ECO (интеллектуальный экономичный) или SMART COMFORT (интеллектуальный комфортный).

Ограничения режима «SMART» (Интеллектуальный)

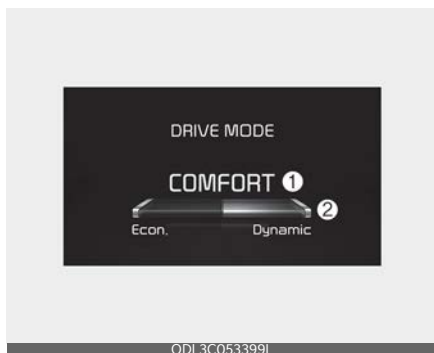
Использование режима «SMART» (Интеллектуальный) может быть ограничено в указанных ниже ситуациях. (В таких ситуациях загорается индикатор «OFF» (Выкл.)).

- Круиз-контроль включен:
Круиз-контроль может выключить режим «SMART» (Интеллектуальный), когда управление автомобилем выполняется на скорости, установленной интеллектуальным круиз-контролем. (Режим «SMART» (Интеллектуальный) не отключается только за счет включения круиз-контроля.)
- Температура трансмиссионного масла чрезвычайно низкая или чрезвычайно высокая.
Режим «SMART» (Интеллектуальный) может быть включен в большинстве обычных ситуаций во время вождения. Однако, чрезвычайно высокая/низкая температура трансмиссионного масла может временно привести к отключению режима SMART (интеллектуаль-

ный), поскольку состояние трансмиссии не отвечает нормальным условиям эксплуатации.

Интеллектуальное переключение на маршрутном компьютере (при наличии)

Выберите режим «Trip Computer» (Маршрутный компьютер) на приборной панели ЖК-дисплея и перейдите к экрану интеллектуального переключения. Водитель сможет увидеть выбранный режим движения и режим движения, который был автоматически переключен режимом «SMART» (Интеллектуальный).



На экране отображается режим движения, выбранный водителем (1), и датчик стиля вождения водителя (2), демонстрирующий стиль вождения водителя.

Датчик стиля вождения водителя в режиме «SMART» (Интеллектуальный)



Стандартный стиль вождения отображается в центре, в левой части датчика — стиль «Econ.» (Экономия), а справа — стиль «Dynamic» (Динамичный).

После заполнения левой стороны датчика стиля вождения и через некоторое время автоматически активируется режим «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный). После заполнения правой стороны датчика и определения условий спортивного стиля вождения активируется режим «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный).

Для поддержания режима «SMART ECO» с эффективным расходом топлива управляйте автомобилем с заполненной левой стороной датчика стиля вождения.

Экономичная эксплуатация

Расход топлива при эксплуатации автомобиля в основном зависит от стиля вождения, а также условий и времени поездки.

Каждый из этих факторов определяет то расстояние в километрах, которое способен преодолеть автомобиль, израсходовав литр топлива. Для того чтобы сделать эксплуатацию автомобиля экономной, следуйте приведенным ниже рекомендациям относительно вождения, которые помогут сократить затраты как на топливо, так и на ремонт.

- Автомобиль должен двигаться плавно. Разгоняйте автомобиль с умеренным ускорением. Не допускайте резких рывков с места или переключения передач с нажатой педалью газа, поддерживайте постоянную крейсерскую скорость движения. Не разгоняйтесь слишком сильно между остановками на светофорах. Выбирайте скорость автомобиля в зависимости от скорости транспортного потока, чтобы избежать лишнего ускорения и замедления. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением.

Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы исключить ненужное торможение. Благодаря этому также уменьшается износ тормозов.

- Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем быстрее вы движетесь, тем больше топлива потребляет автомобиль. Движение с умеренной скоростью, особенно по магистрали, является одним из наибо-

лее эффективных способов сократить расход топлива.

- Следите за состоянием шин. Давление воздуха в них должно соответствовать рекомендованному уровню. При несоответствии давления рекомендованным значениям возрастает износ шин. Проверяйте давление в шинах не реже, чем раз в месяц.
- Следите за правильностью регулировки углов установки колес. Регулировка углов установки колес может нарушиться при ударах о бордюры или быстрой езде по неровной поверхности. Неправильная регулировка углов установки колес повышает износ шин и может привести не только к росту расхода топлива, но и к появлению других проблем.
- Поддерживайте автомобиль в хорошем состоянии. Чтобы сократить расход топлива и затраты на техобслуживание, соблюдайте график обслуживания автомобиля, который приведен в разделе "Плановое техническое обслуживание" на странице 8-9. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, обслуживание необходимо проводить чаще (см. раздел "Плановое техническое обслуживание" на странице 8-9 для получения дополнительной информации).
- Путешествуйте налегке. Не возите в автомобиле лишний груз. Чем меньше масса, тем меньше расход топлива.
- Не оставляйте двигатель работать на холостых оборотах дольше, чем необходимо. Если вы стоите на месте (и не находитесь в потоке

транспорта), заглушите двигатель и запустите его только тогда, когда будете готовы ехать.

- Не перегружайте двигатель, заставляя его работать на слишком низких или слишком высоких оборотах. Движение со слишком медленной скоростью на слишком высокой передаче приводит к перегрузке двигателя. В этом случае переключитесь на пониженную передачу. При чрезмерно высокой частоте вращения двигатель выходит за пределы диапазона безопасной работы. Этого можно избежать, переключая передачи на рекомендованных скоростях.
- При движении на высокой скорости с открытыми окнами расход топлива может увеличиваться.
- Расход топлива возрастает при боковом и встречном ветре. Для того чтобы частично компенсировать возросший в таких условиях расход, снизьте скорость.

Поддержание автомобиля в надлежащем состоянии важно не только для сокращения расхода топлива, но и для безопасности.

Таким образом, следует выполнить обслуживание системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключение двигателя во время движения

Не следует выключать двигатель при движении под гору или в других ситуациях, если автомобиль находится в движении. При выключенном двигателе не работают усилитель руля и

усилитель тормозов. Кроме того, при выключении зажигания во время движения с холодным двигателем возможно срабатывание блокировки рулевого колеса, что может привести к потере управления. Вместо этого рекомендуется понизить передачу и использовать торможение двигателем.

Особые условия движения

Если условия эксплуатации автомобиля ухудшаются из-за плохой погоды или низкого качества дорог, необходимо управлять автомобилем более аккуратно, чем обычно.

Опасные условия движения

При возникновении опасных условий движения, таких как вода, снег, лед, грязь, песок или подобных опасностей, соблюдайте следующие рекомендации:

- Продолжайте движение осторожно и увеличьте дистанцию для обеспечения безопасного торможения.
- Избегайте резкого торможения и поворотов руля.
- Не следует нажимать и отпускать педаль тормоза в автомобиле, оборудованном ABS.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Нажимайте на педаль газа медленно во избежание пробуксовки ведущих колес.
- Используйте песок, каменную соль или другие нескользящие материалы под ведущими колесами, чтобы обеспечить сцепление при застревании на льду, в снегу или грязи.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем следует перевести рычаг переключения передач из положения «R» (задний ход) в положение любой передачи переднего хода и обратно.

Не увеличивайте обороты двигателя и старайтесь, чтобы колеса пробуксовывали как можно меньше. Если вы все еще не можете выехать после нескольких попыток, вытяните автомобиль на буксире, чтобы избежать перегрева двигателя и возможного повреждения трансмиссии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внезапное движение автомобиля

Запрещено раскачивать автомобиль при нахождении рядом с ним людей или объектов и предметов. Автомобиль может внезапно сдвинуться с места и начать перемещаться вперед или назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Раскачивание автомобиля

Длительное раскачивание может привести к перегреву автомобиля, повреждению или неисправности трансмиссии и повреждению шин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пробуксовка шин

Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скоростях более 56 км/ч (35 миль/ч). Пробуксовка колес на высоких скоростях, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, может вызвать перегрев и повреждение шин, в результате чего могут пострадать находящиеся рядом люди.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля необходимо отключить систему электронной стабилизации (ESC).

Плавное прохождение поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением. Если следовать этой рекомендации, износ шин будет сведен к минимуму.

Движение в ночное время

Поскольку управление автомобилем в ночное время представляет собой большую опасность, чем при дневном свете, следует помнить несколько важных правил:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию между вами и другими автомобилями, поскольку в ночное время видимость резко ухудшается, особенно на участках, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.
- Фары головного света всегда должны быть чистыми и правильно отрегулированными. (на автомобилях без автоматической регулировки света фар) Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временному ослеплению, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Движение в дождливую погоду

Дождь и мокрые дороги могут сделать движение опасным, особенно если вы не подготовлены к вождению автомобиля по скользкому дорожному покрытию.

При вождении в дождливую погоду необходимо учитывать следующие обстоятельства:

- Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Поддерживайте рабочее состояние стеклоочистителя лобового стекла. Замените щетки стеклоочистителя ветрового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Плохое состояние шин во время резкой остановки автомобиля может привести к их пробуксовыванию на мокром дорожном покрытии и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Регулярно проверяйте хорошее состояние шин.
- Включите передние фары, чтобы вас видели другие участники движения.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намокли, их нужно просушить, периодически нажимая на педаль тормоза при движении автомобиля до восстановления эффективности торможения.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. Лучшим советом будет СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ при движении по мокрой дороге.

При уменьшении глубины протектора шин риск гидропланирования увеличивается. См. "Замена шин" на странице 8-39.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может повлиять на работу тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по автомагистрали

Шины

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с техническими характеристиками. Низкое давление в шинах приведет к их перегреву и возможному повреждению.

Не используйте изношенные или поврежденные шины, поскольку это может привести к снижению силы

сцепления колес с дорогой или их повреждению.

Никогда не превышайте максимальное давление, указанное на шине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточно или чрезмерно накачанные шины

Всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой. Использование недостаточно или чрезмерно накачанных шин может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 9-8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Протектор шин

Всегда проверяйте протектор шин перед поездкой. Изношенные шины могут привести к потере управления автомобилем. Изношенные шины следует менять как можно быстрее. Дополнительную информацию и допустимые значения износа протектора см. в разделе "Шины и колеса" на странице 8-36.

Охлаждающая жидкость и моторное масло для двигателя

Движение на высокой скорости требует больше топлива, чем езда в городских условиях. Не забудьте проверить уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Движение в зимний период

Неблагоприятные погодные условия в зимний период приводят к повышенному износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте следующие рекомендации:

Движение в условиях заснеженности и обледенения

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

При выборе зимних шин придерживайтесь типа и размера, которые соответствует типу и размеру шин оригинальной комплектации. В противном случае могут возникнуть проблемы с безопасностью и управляемостью автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными.

Для снижения скорости используйте торможение. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может привести к заносам. Соблюдайте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Тормозите плавно. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

Использование колесных цепей разрешено не во всех странах. Перед их установкой проверьте местное законодательство.

Зимние шины

При установке зимних шин убедитесь в том, что это радиальные шины того же размера и диапазона нагрузок, что и оригинальные шины. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Помните о том, что сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Будьте внимательны при управлении автомобилем, даже на чистой дороге. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Не устанавливайте шипованные шины, не ознакомившись предварительно с местными, национальными и муниципальными правилами на предмет возможных ограничений их использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер зимних шин

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Цепи противоскольжения



Поскольку боковые стенки радиальных шин тоньше, чем у шин других типов, их можно повредить при установке цепей противоскольжения некоторых типов. По этой причине вместо колесных цепей рекомендуется использовать зимние шины. Не устанавливайте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками, поскольку цепи противоскольжения могут вызвать повреждение дисков. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, следует выбрать цепи проволочного типа толщиной менее 12 мм (0,47 дюйма).

На повреждения автомобиля, вызванные ненадлежащим использованием колесных цепей, действие гарантийных обязательств производителя не распространяется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Устанавливайте цепи только на передние колеса. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.

- Убедитесь, что цепи противоскольжения подходят для ваших шин данного размера и типа. На повреждения кузова и подвески, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется действие гарантийных обязательств производителя автомобиля. Кроме того, соединительные крючья цепей могут быть повреждены вследствие контакта с компонентами автомобиля, что приведет к ослаблению зимних цепей на шинах. Убедитесь, что колесные цепи имеют сертификацию SAE класса «S».
- Всегда проверяйте правильность установки цепей и надежность их крепления примерно через 0,5–1 км (0,3–0,6 мили). Если цепи ослабли, затяните их или заново установите.

Установка цепей

При установке цепей необходимо соблюдать инструкции производителя и монтировать их с максимальной плотностью посадки. Если у вас установлены цепи или чехлы, двигайтесь медленно (менее 30 км/ч (20 миль/ч)). Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля, подтяните их. Если цепи продолжают цепляться — снижайте скорость до исчезновения звука. При выезде на очищенную дорогу цепи нужно снять.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка цепей

Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта.

Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки, при наличии. Перед установкой цепей противоскольжения переключите рычаг коробки передач в положение «Р» (парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Цепи противоскольжения

- При использовании цепей управляемость автомобиля заметно ухудшается.
- При движении не следует превышать скорость 30 км/ч (20 миль/ч) или скорость, рекомендованную производителем цепей, в зависимости от того, какой из показателей ниже.
- Ведите автомобиль аккуратно, избегайте неровностей и выбоин на дороге, крутых поворотов и других опасностей, которые могут привести к потере устойчивости.
- Избегайте резких поворотов и торможения с блокировкой колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса автомобиля.
- Остановите автомобиль и подтяните цепи при обнаружении биения цепей о кузов автомобиля.

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с данными в разделе "График техобслуживания, выполняемого владельцем" на странице 8-8. Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверка аккумулятора и электропроводки

При эксплуатации в зимних условиях аккумуляторная система испытывает дополнительные нагрузки. Визуально проверьте аккумулятор и кабели (см. рекомендации в разделе "Продление срока службы аккумулятора" на странице 8-32). Следует проверить уровень заряда аккумулятора в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых климатических зонах в холодную погоду рекомендуется использовать масло с более низкой (так называемой «зимней») вязкостью. Для более "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9). Если вы не уверены, масло какой вязкости следует использовать, следует обратиться за консультацией к официальному дилеру компании Kia или партнерскую сервисную компанию.

Проверьте свечи и систему зажигания

Проверьте свеча зажигания, как описано в разделе "Плановое техническое обслуживание" на странице 8-9, и замените их при необходимости. Также проверьте все провода и компоненты зажигания, чтобы убедиться в отсутствии треснувших, изношенных или поврежденных деталей.

Предохранение замков от замерзания

Чтобы уберечь замки от замерзания, впрысните в отверстие ключа рекомендованную антиобледенительную жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, впрысните рекомендованную антиобледенительную жидкость для удаления льда. Если замок замерз изнутри, его можно разморозить с помощью нагретого ключа. Будьте осторожны с нагретым ключом, чтобы избежать травм.

Используйте в системе для стеклоомывателя разрешенную к применению незамерзающую жидкость

Чтобы уберечь воду в системе стеклоомывателя от замерзания, добавляйте в нее разрешенный к применению раствор антифриза в соответствии с инструкциями, указанными на упаковке. Антифриз для стеклоомывателя доступен у официального дилера Kia и в большинстве точек продажи автомобильных запчастей. Не используйте охлаждающую жидкость автомобиля или другие типы антифриза, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, применяйте его только кратковременно, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) и заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения отката. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте, чтобы под днищем автомобиля скапливался лед и снег

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в неблагоприятных зимних условиях необходимо периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться в том, что ничто не мешает работе передних колес и элементов рулевого управления.

Аварийное оснащение

В автомобиле следует держать аварийное оборудование, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные ракеты, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

При конденсации и скоплении водяного пара внутри выхлопных труб приведите автомобиль в движение

При длительной остановке автомобиля зимой при работающем двигателе водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб. Вода в выхлопных трубах может вызывать шум и т. д., но она сливается при движении на средней и высокой скорости.

Запрещено помещать предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя или возгоранию, так как они могут препятствовать охлаждению двигателя. На такие повреждения действие гарантии производителя не распространяется.

Масса автомобиля

На двух табличках на двери водителя указан вес, который может перевозить автомобиль: табличка с указанием сведений о шинах и грузоподъемности и табличка о сертификации.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь с указанными далее терминами, позволяющими понять массовые характеристики автомобиля по данным сертификационной таблички.

Базовая снаряженная масса Это масса автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Снаряженная масса автомобиля Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Масса груза Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на мост (GAW) Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

Разрешенная максимальная нагрузка на мост (GAWR) Это максимально допустимая масса, которую может выдержать один мост (передний или задний). Этот параметр указан на сертификационной табличке. Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW)

Это базовая снаряженная масса плюс фактическая масса груза и пассажиров.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR) Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге двери водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не устанавливайте на автомобиль шины с меньшими характеристиками по допустимой нагрузке, чем у оригинальных шин, поскольку это может привести к снижению максимально допустимых значений GVWR и GAWR. Установка шин с более высокими характеристиками по допустимой нагрузке не позволяет увеличить максимально допустимые значения GVWR и GAWR автомобиля.

Перегрузка**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида 6-5

- Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 6-6
- Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 6-8

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) - Совокупность датчиков 6-18

- Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA) 6-20
- Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения 6-22

Система удержания полосы (LKA) 6-35

- Настройки системы удержания в полосе 6-35
- Работа системы удержания в полосе 6-37
- Неисправности и ограничения системы удержания в полосе 6-39

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) 6-41

- Настройки системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне 6-43
- Работа системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне 6-45
- Неисправности и ограничения системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне 6-46

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BSA) 6-51

- Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 6-53
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 6-55

6 Помощь водителю

- Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне 6-58

Система контроля безопасного выхода (SEW) 6-63

- Настройки системы контроля безопасного выхода..... 6-63
- Работа системы обеспечения безопасного выхода 6-64
- Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода 6-65

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) 6-67

- Настройки системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля..... 6-68
- Работа системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля..... 6-70
- Неисправность и ограничения функции..... 6-72

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)..... 6-74

- Установка ограничения скорости:..... 6-74
- Приостановка работы системы ручного контроля за ограничениями скорости:..... 6-75
- Возобновление работы системы ручного контроля за ограничениями скорости:..... 6-76
- Способы отключения системы ручного ограничения скорости движения:..... 6-76

Система контроля внимания водителя (DAW)..... 6-77

- Настройки системы контроля внимания водителя..... 6-77
- Работа системы контроля внимания водителя 6-79
- Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя..... 6-82

Круиз-контроль (CC) 6-84

- Работа круиз-контроля 6-84

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)..... 6-87

- Настройки интеллектуального круиз-контроля..... 6-88

- Работа интеллектуального круиз-контроля 6-92
- Отображение элементов интеллектуального круиз-контроля и управление им 6-93
- Неисправности и ограничения интеллектуального круиз-контроля 6-98

Система слежения за полосой движения (LFA) 6-105

- Настройки системы слежения за полосой движения 6-105
- Работа системы слежения за полосой движения 6-106
- Неисправности и ограничения системы слежения за полосой движения 6-108

Монитор заднего вида (RVM) 6-109

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) 6-110

- Настройки системы предупреждения об угрозе столкновения при движении задним ходом 6-111
- Работа системы предупреждения об угрозе столкновения при движении задним ходом 6-112
- Неисправности и ограничения системы предупреждения об угрозе столкновения при движении задним ходом 6-114

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) 6-119

- Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-120
- Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-121
- Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля 6-125

6 Помощь водителю

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) 6-130

- Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом 6-130
- Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом 6-131
- Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом 6-133

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) 6-135

- Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 6-136
- Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 6-137
- Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом 6-139

Декларация соответствия 6-140

- Радиочастотные компоненты (передний радар) (при их наличии) соответствуют перечисленным ниже требованиям. 6-140
- Радиочастотные компоненты (задний угловой радар) (при их наличии) соответствуют перечисленным ниже требованиям. 6-143

Помощь водителю

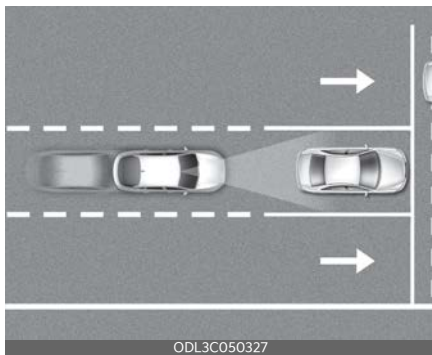
* ИНФОРМАЦИЯ

В зависимости от версии информационно-развлекательного программного обеспечения описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации.

При установке дополнительной информационно-развлекательной системы (фирменные детали Kia) см. руководство по информационно-развлекательной системе.

Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)

Основные функции



Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения помогает обнаруживать и отслеживать транспортные средства по ходу движения, обнаруживать пешеходов на проезжей части, а также предупреждает водителя о возможном столкновении с помощью предупре-

ждающего сообщения и звукового оповещения и при необходимости применения экстренного торможения.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.

- Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Любое отражение света может повлиять на правильность работы функции.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Настройка

Безопасность спереди



A: Безопасность спереди

- 1 Активная помощь
- 2 Только предупреждение
- 3 Выкл.

Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение включения и в меню настроек выберите пункт «Помощь водителю» → «Безопасность спереди», чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран пункт «Активная помощь», функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении

будет применяться в зависимости от риска столкновения.

- Если выбран пункт «Только предупреждение», функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется.
- Если выбран пункт «Выкл.», функция будет выключена. Индикатор  на приборной панели загорится.

Водитель может видеть статус вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения в меню

«Настройки». Если  сигнальная лампа продолжает гореть при включенной функции, рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается система «Помощь против столкновений спереди». Однако в случае выбора «Выкл.» после перезапуска двигателя водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если выбран режим «Только предупреждение», помощь в торможении предоставляться не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» отключается при нажатии и

удержании кнопки отключения ESC.

Индикатор  на приборной панели загорится.

Время генерирования предупреждения



ODL3C053401L

A: Время генерирования предупреждения

- 1 Обычно
- 2 Позже

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Настройки» выберите пункты «Помощь водителю» → «Таймер предупреждений», чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений системы предотвращения лобового столкновения.

В новом автомобиле по умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Нормальный».

При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



ODL3C053402L

A: Громкость предупреждений

- 1 Выс.
- 2 Средн.
- 3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи по предотвращению лобового столкновения, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.
- Даже если для параметра «Таймер предупреждений» выбрано значение «Обычный», в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля время срабатывания

начального предупреждения может казаться запоздалым.

- Выберите для таймера предупреждений значение «Позже», если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

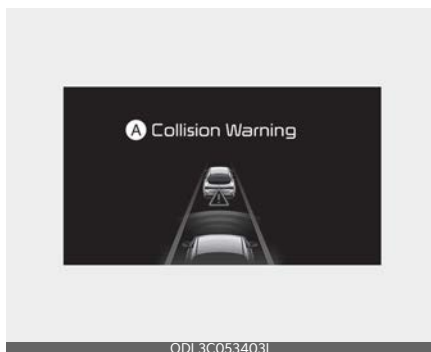
Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Предупреждение и управление

Основной функцией системы помощи по предотвращению переднего столкновения является выдача предупреждения водителю и управление автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Автоматическое торможение» и «Автоматическое торможение завершено» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

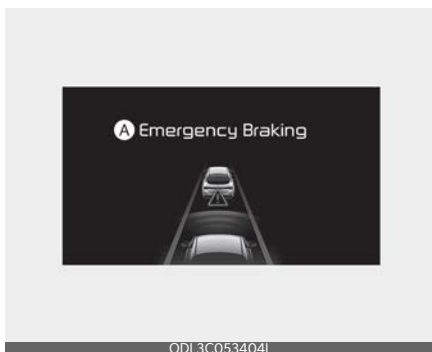
Предупреждение об угрозе столкновения



A: Предупреждение об угрозе столкновения

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается сообщение «Угроза столкновения» и звучит звуковое предупреждение.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства функция работает в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10-180 км/ч.
- При обнаружении движущегося впереди пешехода функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10-60 км/ч.
- Если активирована функция «Активная помощь», может осуществляться автоматическое торможение.

Аварийное торможение



A: Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и будет подан звуковой сигнал.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства функция работает в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10-60 км/ч.
- При обнаружении движущегося впереди пешехода функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10-60 км/ч.
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, функция применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством или пешеходом.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



A: управляйте автомобилем осторожно

- При остановке автомобиля после аварийного торможения на приборной панели появится сообщение «Ведите автомобиль осторожно».
- Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если выбрать «Активная помощь» или «Только предупреждение» и выключить систему ESC, нажав и удерживая кнопку отключения ESC, система помощи по предотвращению переднего столкновения автоматически отключается. После этого невозможно будет настроить

функцию через меню «Настройки», а на панели будет включен световой индикатор (это нормальное явление). Если система ESC выключена с помощью кнопки отключения ESC, для системы «Помощь против столкновений спереди» будут использоваться последние настройки.

- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу системы помощи по предотвращению переднего столкновения на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В зависимости от состояния автомобиля и пешехода перед вами, а также окружающей обстановки рабочий диапазон скорости для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может сместиться в сторону снижения. Функция может только предупреждать водителя либо может не работать.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Если возникает угроза столкновения и задействованного водителем торможения недостаточно, система помощи по предотвращению переднего столкновения может применить дополнительное торможение.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Неисправность



ODL3C053405L

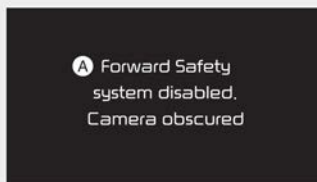
A: Проверка системы обеспечения безопасности спереди

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает неправильно, на экране

будет отображаться предупреждающее сообщение «Проверьте систему безопасности спереди» с иконкой автомобиля и пешехода.

горят сигнальные лампы. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения



ODL3C053406L

A: Система обеспечения безопасности спереди выключена. Камера заслонена

Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения.

В этом случае на приборной панели появляется сообщение «Функции системы обеспечения безопасности спереди отключены. Камера засло-

нена»  и загорятся сигнальные лампы.

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после очистки (от снега, дождевой воды и прочих загрязнений) система работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения может работать неправильно на участках (например, пересеченная местность), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.

Ограничения

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого плен-

кой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.)

- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Предмет установлен на приборной панели
- Автомобиль буксируют
- Вокруг слишком яркий свет
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть транспортного средства или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с багажом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установ-

лены в нестандартном положении и т.п.

- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Резкое появление перед вами транспортного средства или пешехода.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно
- Транспортное средство впереди поворачивает в противоположном направлении от вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения
- Ваш автомобиль медленно перестраивается, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.

- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу
- У транспортного средства впереди необычная форма
- Транспортное средство впереди едет на подъеме или по спуску.
- Пешеход не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.

На изображении ниже показано, как датчик распознает транспортное средство и пешехода.

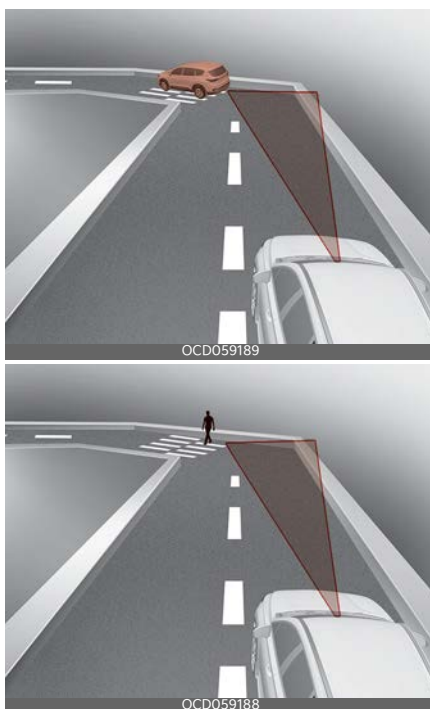


- Пешеход впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись.
- Пешеход впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход впереди вас пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов.

- Пешеход носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание.
- Пешехода сложно распознать, так как он сливается с объектами похожей формы.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, светофора, зданий и т. д.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, светофора, зданий и т. д.
- Движение на парковке.
- Движение через шлагбаум, строительную площадку, «лежачих полицейских», по грунтовой, частично мощеной, неровной дороге и т. п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой дороге с высокими деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

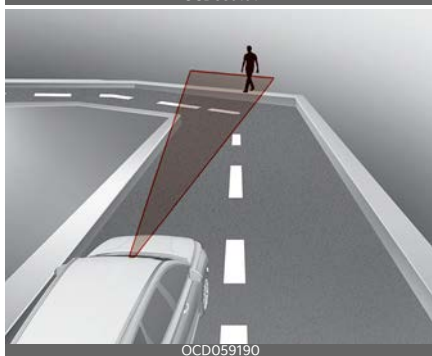
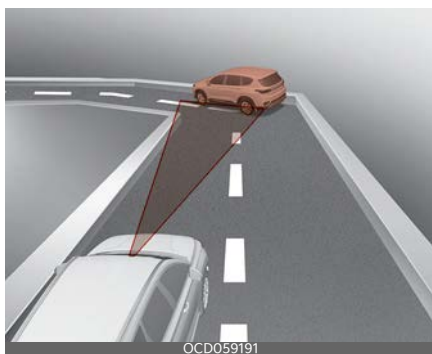
- Движение по кривой



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства или пешеходов, находящихся впереди вас на извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевым управлением.

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на

педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может выявить транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему или управление рулевым колесом. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- Движение на уклоне



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства и пешеходов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. В результате может подаваться ненужное оповещение, автоматическое торможение либо блокировка руля или отсутствовать оповещение, автоматическое торможение либо блокировка руля, когда они понадобятся.

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен пешеход.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

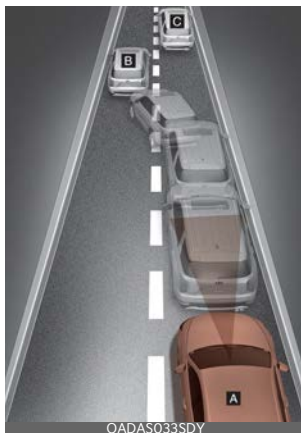
- Смена полосы движения



[A]: Ваш автомобиль

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства [B] на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



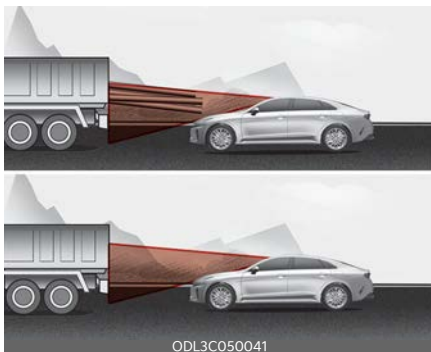
[A]: Ваш автомобиль

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

[C]: автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль [B] перестраивается, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не сразу определить автомобиль [C]. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Обнаружение транспортного средства



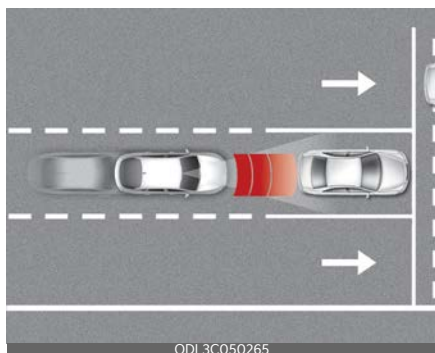
Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения по соображениям безопасности.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может сработать, если обнаружит предметы, похожие по форме или характеристикам на транспортное средство или пешеходов.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок в руках пешеходов.
- Система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения не работает в течение примерно 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

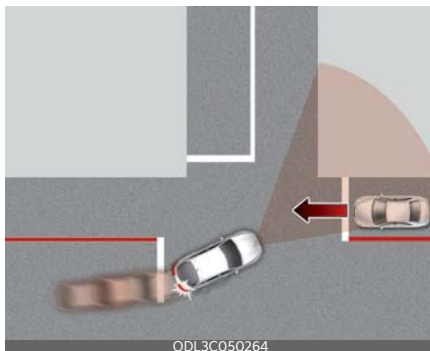
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) - Совокупность датчиков (при наличии)

Основные функции



Система помощи по предотвращению переднего столкновения помогает обнаруживать и отслеживать транспортные средства по ходу движения, обнаруживать пешеходов или велосипедистов на проезжей части, а также предупреждает водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового оповещения и при необходимости применения экстренного торможения.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке



Функция Junction Turning (Поворот на перекрестке) применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством, движущимся на соседней полосе, при его повороте на перекрестке налево с включенным сигналом поворота.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Передний радар



ODL3C051256

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.
- Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Любое отражение света может повлиять на правильность работы функции.

- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений. Для мойки автомобиля пользуйтесь исключительно мягкой тканью. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.
- Если к радару или рядом с местом его установки будет приложена излишняя сила, функция «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» может не работать корректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Рекомендуется произвести осмотр автомобиля у официального дилера Kia.
- Для ремонта поврежденной крышки переднего радара используйте только оригинальные запчасти. Не наносите краску на крышку переднего радара.

Настройки вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения (FCA)

Настройка

Безопасность спереди



A: Безопасность спереди

1 Активная помощь

2 Только предупреждение

3 Выкл.

Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение включения и в меню настроек выберите пункт «Помощь водителю» → «Безопасность спереди», чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран пункт «Активная помощь», функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от риска столкновения.
- Если выбран пункт «Только предупреждение», функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения.

кновения. Управление торможением не применяется.

- Если выбран пункт «Выкл.», функция будет выключена. Индикатор  на приборной панели загорится.

Водитель может видеть статус вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения в меню

«Настройки». Если  сигнальная лампа продолжает гореть при включенной функции, рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается система «Помощь против столкновений спереди». Однако в случае выбора «Выкл.» после перезапуска двигателя водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если выбран режим «Только предупреждение», помощь в торможении предоставляться не будет.
- Настройки системы «Безопасность впереди» включают: «Основная функция» и «Поворот на перекрестке».

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» отключается при нажатии и удержании кнопки отключения ESC.

Индикатор  на приборной панели загорится.

Время генерирования предупреждения



ODL3C053401L

А: Время генерирования предупреждения

- 1 Обычно
- 2 Позже

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Настройки» выберите пункты «Помощь водителю» → «Таймер предупреждений», чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений системы предотвращения лобового столкновения.

В новом автомобиле по умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Нормальный».

При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



ODL3C053402L

А: Громкость предупреждений

- 1 Выс.
- 2 Средн.
- 3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи по предотвращению лобового столкновения, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения.
- Даже если для параметра «Таймер предупреждений» выбрано значение «Обычный», в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля время срабатывания

начального предупреждения может казаться запоздалым.

- Выберите для таймера предупреждений значение «Позже», если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

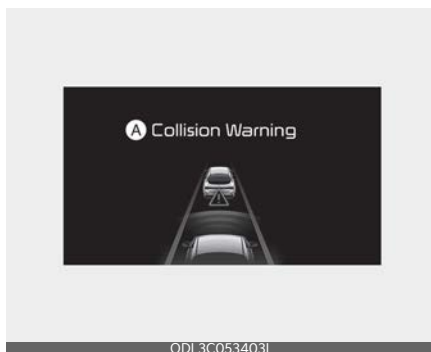
Работа вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Предупреждение и управление

Основной функцией системы помощи по предотвращению переднего столкновения является выдача предупреждения водителю и управление автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Автоматическое торможение» и «Автоматическое торможение завершено» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

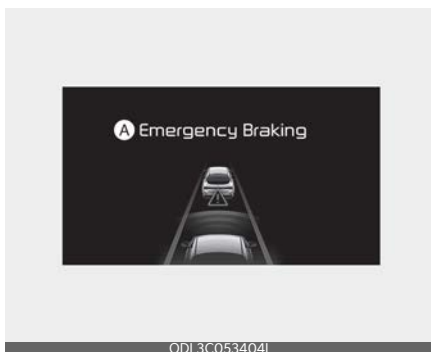
Предупреждение об угрозе столкновения



A: Предупреждение об угрозе столкновения

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается сообщение «Угроза столкновения» и звучит звуковое предупреждение.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства функция работает в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10-180 км/ч.
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10-85 км/ч.
- Если активирована функция «Активная помощь», может осуществляться автоматическое торможение.

Аварийное торможение



А: Предупреждение об угрозе столкновения

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и будет подан звуковой сигнал.
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства функция работает в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10–75 км/ч.
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–65 км/ч.
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, функция применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



А: управляйте автомобилем осторожно

- При остановке автомобиля после аварийного торможения на приборной панели появится сообщение «Ведите автомобиль осторожно». Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

Предупреждение и управление

Функция «Junction Crossing» (Поворот на перекрестке) выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Автоматическое торможение» и «Автоматическое торможение завершено» и «Остановка автомобиля и

отключение системы управления торможением».

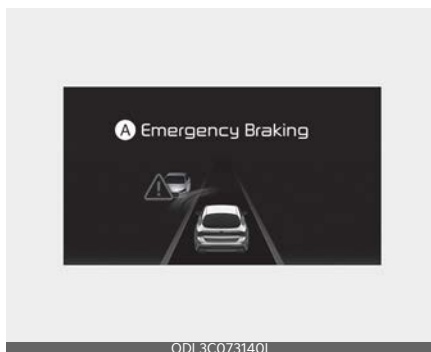
Предупреждение об угрозе столкновения



A: Предупреждение об угрозе столкновения

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборной панели отображается сообщение «Угроза столкновения» и звучит звуковое предупреждение.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10-30 км/ч, а скорость встречного транспортного средства — примерно 30-70 км/ч.
- Если активирована функция «Активная помощь», может осуществляться автоматическое торможение.

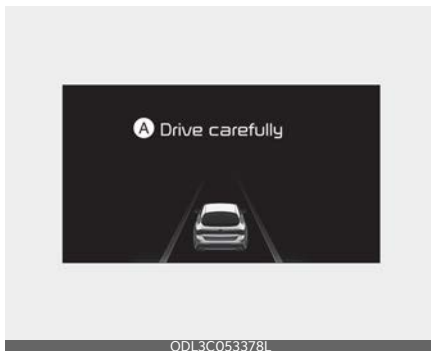
Аварийное торможение



A: Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение «Emergency Braking» (Аварийное торможение) и будет подан звуковой сигнал.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10-30 км/ч, а скорость встречного транспортного средства — примерно 30-70 км/ч.
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



A: управляйте автомобилем осторожно

- При остановке автомобиля после аварийного торможения на приборной панели появится сообщение «Ведите автомобиль осторожно». Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если выбрать «Активная помощь» или «Только предупреждение» и выключить систему ESC, нажав и удерживая кнопку отключения ESC, система помощи по предотвращению переднего столкновения автоматически отключается. В этом случае функция не может быть

настроена в меню «Настройки» и на приборной панели загорится сигнальная лампа (🚗), что нормально. Если система ESC выключена с помощью кнопки отключения ESC, для системы «Помощь против столкновений спереда» будут использоваться последние настройки.

- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу системы помощи по предотвращению переднего столкновения на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, система предотвращения лобового столкновения может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.

- При работающей системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

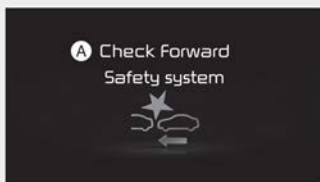
- В зависимости от состояния автомобиля, пешехода и велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки, рабочий диапазон скорости для функции Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может сдвинуться в сторону снижения скорости. Функция может только предупреждать водителя либо может не работать.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения срабатывает в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если возникает угроза столкновения и задействованного водителем торможения недостаточно, система помощи по предотвращению переднего столкновения может применить дополнительное торможение.

Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения

Неисправность



ODL3C053405L

А: Проверка системы обеспечения безопасности спереди

Если вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения работает неправильно, на экране будет отображаться предупреждающее сообщение «Проверьте систему безопасности спереди»  загорятся сигнальные лампы. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отключение вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения



ODL3C053406L

А: Система обеспечения безопасности спереди выключена. Камера загорожена



ODL3C053407L

А: Система обеспечения безопасности спереди выключена. Радар заблокирован

Если на лобовое стекло, где расположена камера переднего вида, крышку переднего радара, бампер или датчик налипло постороннее вещество, например, снег или дождь, это может снизить эффективность обнаружения и временно ограничить или отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения.

В этом случае отобразится сообщение «Система предотвращения столкновений спереди выключена. Camera obscured» (Функция безопасности впереди отключена. Камера заблокирована) или система «Forward Safety Function disabled. Radar blocked» (Система безопасности спереди отключена. Радар заблокиро-

ван)   загорятся сигнальные лампы.

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после очистки (от снега, дождевой воды и прочих загрязнений) система работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения может работать неправильно на участках (например, пересеченная местность), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.
- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.)
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Предмет установлен на приборной панели
- Автомобиль буксируют
- Вокруг слишком яркий свет
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение через пар, дым или тень.

Ограничения

Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Обнаружена только часть транспортного средства, велосипедиста или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с багажом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно
- Транспортное средство впереди поворачивает в противоположном направлении от вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения
- Ваш автомобиль медленно перестраивается, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу

- У транспортного средства впереди необычная форма
- Транспортное средство впереди едет на подъеме или по спуску.
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении
- Одежда на пешеходе или велосипедисте затрудняет его обнаружение.

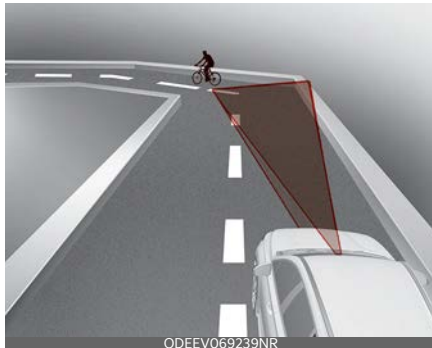
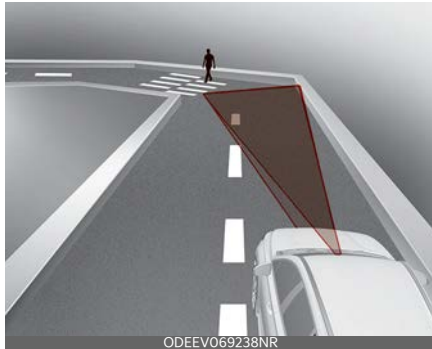
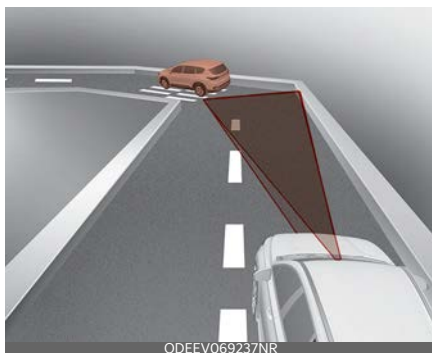
На изображении ниже показано, как датчик распознает транспортное средство, пешехода и велосипедиста.



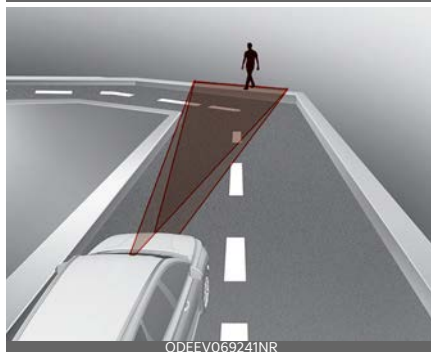
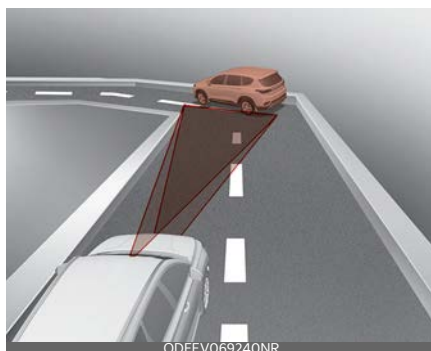
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме предметов в окружающей обстановке.
 - Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, построек и т. п.
 - Движение на парковке.
 - Движение через шлагбаум, строительную площадку, «лежачих полицейских», по грунтовой, частично мощеной, неровной дороге и т. п.
 - Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
 - Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
 - Неравномерное вождение
 - Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
 - высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
 - Движение по узкой дороге с высокими деревьями или травой.
 - Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро
 - Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста либо передвигается пригнувшись
 - Пешеход или велосипедист впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
 - Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения.
 - Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
 - Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая сливается с фоном, что затрудняет его обнаружение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

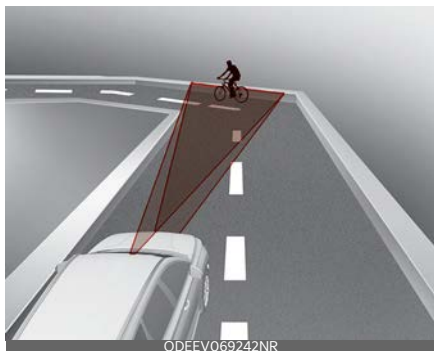
- Движение по кривой



находящихся впереди вас на извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении. При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



Функция «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов,



Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может выявить транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему или управление рулевым колесом. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- Движение на уклоне



Система помощи по предотвращению переднего столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

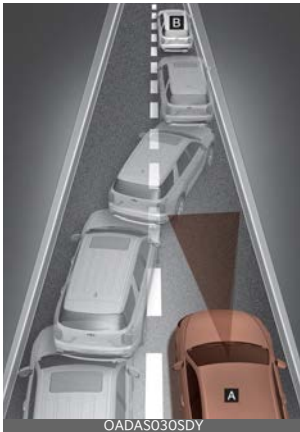
В результате может подаваться ненужное оповещение, автоматическое торможение либо блокировка руля или отсутствовать оповещение, автоматическое торможение либо блокировка руля, когда они понадобятся.

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено

транспортное средство, пешеход или велосипедист.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- Смена полосы движения



[A]: Ваш автомобиль

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства [B] на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для сниже-

ния скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



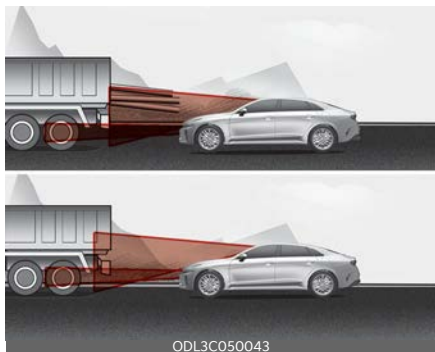
[A]: Ваш автомобиль

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

[C]: автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль [B] перестраивается, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не сразу определить автомобиль [C]. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Обнаружение транспортного средства



Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить вспомогательную функцию предотвращения лобового столкновения по соображениям безопасности.
- Система предотвращения лобового столкновения может включиться при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, пешеходами и велосипедистами.
- Система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок в руках пешеходов.
- Система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система помощи по предотвращению переднего столкновения не работает в течение примерно 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

Система удержания полосы (LKA) (при наличии)

Вспомогательная система удержания на полосе движения предусматривает обнаружение разметки при движении с превышением определенной скорости. Функция предупреждает водителя, если автомобиль перестраивается без включения сигнала поворота, или автоматически помогает управлять автомобилем, чтобы предотвратить уход с полосы.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) —

Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5.

Настройки системы удержания в полосе

Настройка

Контроль безопасного движения по полосе



A: Контроль безопасного движения по полосе

- 1 Система удержания на полосе
- 2 Система предупреждения о смене полосы движения
- 3 Выкл.

Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение включения и в меню настроек выберите пункт «Помощь водителю» → «Контроль безопасного движения по полосе», чтобы включить или отключить эти функции.

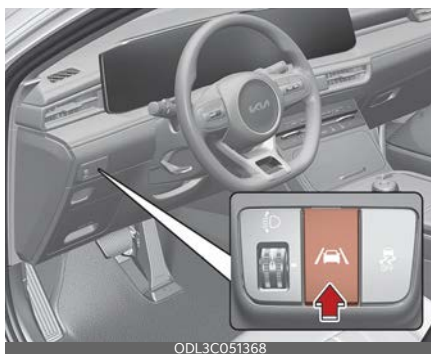
- При включении функции «Lane Keeping Assist» (Система удержания полосы), она автоматически выравнивает руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить сходжение автомобиля с полосы движения.

- Если выбран пункт «Предупреждение об уходе с полосы», при обнаружении съезда с полосы движения функция предупредит водителя звуковым сигналом. Водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена. Индикатор  на панели погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При активации предупреждения о выезде за пределы полосы движения регулировка руля не выполняется.
- Система «Lane Keeping Assist» (Удержание на полосе) не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водитель обязан постоянно следить за окружающей обстановкой и самостоятельно управлять рулевым колесом, если выбрано «Выкл.».

Включение и отключение



Чтобы включить систему удержания полосы, переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «Вкл.» и нажмите расположенную на приборной панели кнопку «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе). На приборной панели загорится белый индикатор  на приборной панели.

При повторном включении двигателя автоматически будет включаться система удержания в полосе, а белый индикатор  на приборной панели.

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- После повторного запуска двигателя для системы удержания полосы используются последние настройки.
- После выключения системы удержания полосы с помощью кнопки «Lane Safety» (Безопасность движения по полосе) настройки данной системы будут сброшены.

Громкость предупреждений



ODL3C053402L

А: Громкость предупреждений

1 Выс.

2 Средн.

3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы удержания полосы, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.

Работа системы удержания в полосе

Предупреждение и управление

Система удержания на полосе включает подсистему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и подсистему для управления автомобилем в пределах полосы.

Система предупреждения о смене полосы движения

Слева



ODL3C050345

Справа



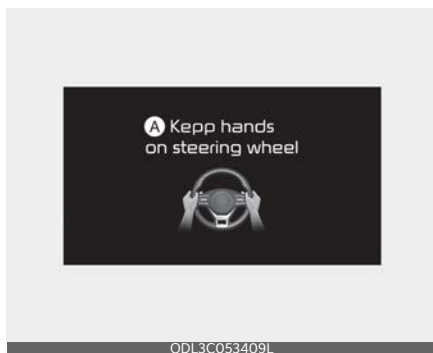
ODL3C050346

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый индикатор () , будет мигать изображение линий разметки в том направлении, в котором смещается автомобиль, и прозвучит звуковое предупреждение.
- Функция работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 60-200 км/ч.

Система удержания на полосе

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый индикатор () и будет производиться регулировка рулевого колеса, чтобы автомобиль оставался внутри полосы движения.
- Функция работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 60-200 км/ч.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе



А: Держите руки на рулевом колесе

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение «Keep hands on the steering wheel» (Не отпускайте рулевое колесо) и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания полосы работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Дополнительные сведения о настройке функций информационно-развлекательной системы см. в руководстве пользователя по информационно-развлекательной системе.
- При обнаружении разметки полос движения линии полосы движения на приборной панели меняют цвет с серого на белый и  загорается зеленый индикатор.

Линия разметки не обнаружена



ODL3C050348

Линия разметки обнаружена



ODL3C050347

- Даже если система удержания полосы осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания полосы, по сравнению с обычным управлением.

Неисправности и ограничения системы удержания в полосе

Неисправность



ODL3C053410L

A: Проверка системы удержания полосы (LKA)

Если система удержания в полосе работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте систему удержания в полосе (LKA)» и желтый индикатор (🚗) на приборной панели. В этом случае рекомендуется произвести проверку системы у официального дилера Kia.

Ограничения

Система удержания автомобиля в полосе движения может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Полоса движения загрязнена или ее сложно обнаружить из-за того, что
 - линии разметки засыпаны снегом, грязью, маслом, мокрая и т. д.;
 - Цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги

- На дороге есть разметка рядом с полосой движения или разметка на дороге похожа на разметку полосы движения.
- линии разметки не четкие или поврежденные;
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- на дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Полоса движения внезапно исчезает, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога)
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Присутствует граничная конструкция автострადы, например шлагбаум, тротуар, бровка, и т. д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)
- автомобиль приблизился к выделенной полосе для общественного транспорта или движется по левой

или правой стороне выделенной полосы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

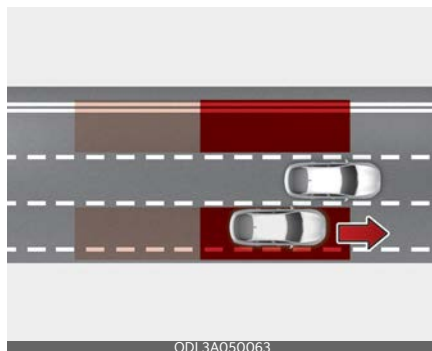
При использовании системы удержания полосы должны соблюдаться указанные ниже меры предосторожности:

- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на функцию и избегайте опасного вождения.
- Работа системы удержания полосы может прекращаться или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
- Если полосы распознаются некорректно, см. раздел «Ограничения».
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему удержания полосы по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании функции водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.

- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение функции удержания полосы может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке.
- Если вы прикрепляете к рулевому колесу какие-либо предметы, система может оказаться не в состоянии помочь в рулевом управлении.
- Система удержания полосы не работает в течение примерно 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации передней камеры.
- Система удержания на полосе не работает в следующих случаях:
 - Включен указатель поворота или аварийная сигнализация.
 - На момент включения функции или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения
 - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM)
 - Автомобиль выполняет крутой поворот.
 - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч или выше 210 км/ч.
 - Автомобиль резко меняет полосу движения
 - Автомобиль резко тормозит

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) (при наличии)

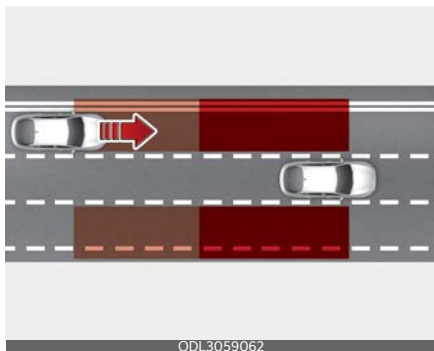
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в слепой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.



Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Если автомобиль находится в слепой зоне, и вы проезжаете его на высокой скорости, функция может не выдать предупреждение.



Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать задний угловой радар или узел радара, а также применять к нему ударное воздействие.
- Если задние угловые радары были заменены или отремонтированы, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.
- Если задний угловой датчик или окружающая его область подвергается удару, система контроля мертвых зон может работать некорректно, хотя предупреждающее сообщение и не появляется на приборной панели. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Для ремонта заднего бампера, на котором расположен задний угловой радар, используйте только оригинальные запчасти Kia.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- После замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения на него лакокрасочного покрытия эта функция может работать неправильно.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или функция могут работать неправильно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5.

Настройки системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

Настройка

Контроль слепых зон



ODL3C053411L

A: Контроль слепых зон

1 Активная помощь

2 Только предупреждение

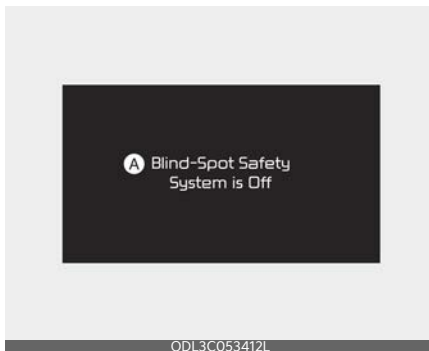
3 Выкл.

Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение включения и в меню настроек выберите пункт «Помощь водителю» → «Контроль слепых зон», чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран пункт «Только предупреждение» функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в

зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется.

- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена.



A: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена

Если повторно запустить двигатель при выключенной функции, на панели появится сообщение «Система безопасности в слепой зоне отключена».

Если поменять настройку «Выкл.» на «Только предупреждение» на боковом зеркале в течение примерно 3 секунд будет мигать индикатор.

Кроме того, если запустить двигатель, когда функция работает в режиме «Только предупреждение» индикатор на боковом зеркале будет мигать в течение примерно 3 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если выбран режим «Только предупреждение», помощь в торможении предоставляться не будет.
- В случае выбора «Off» (Выкл.) водитель должен внимательно следить

за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

* ПРИМЕЧАНИЕ

После повторного запуска двигателя для системы контроля «мертвых» зон используются последние настройки.

Время генерирования предупреждения



А: Время генерирования предупреждения

1 Обычно

2 Позже

Чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения системы контроля слепых зон, переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Настройки» выберите пункт «Помощь водителю» → «Таймер предупреждения».

В новом автомобиле по умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



А: Громкость предупреждений

1 Выс.

2 Средн.

3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.
- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Обычный», в случае быстрого приближения другого транспортного средства время срабатывания

первоначального предупреждения может казаться долгим.

- Выберите для таймера предупреждений значение «Позже», если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

Работа системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

Предупреждение

Обнаружение автомобилей



- Чтобы оповестить водителя о том, что обнаружен автомобиль, на боковом зеркале включится световой индикатор.
- Функция работает, если скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч, а скорость автомобиля в непросматриваемой зоне выше 10 км/ч.

Предупреждение об угрозе столкновения

- Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на боковом зеркале будет мигать предупреждающий световой индикатор. Одновременно будет звучать звуковой сигнал.
- Если сигнал поворота выключен, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радар определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаружить другие автомобили через полосу от вас и выдать предупреждение.
- И наоборот, на широкой дороге функция может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

При использовании системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне должны быть приняты указанные ниже меры.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждающее сообщение либо подается звуковой сигнал любой другой функции, предупреждающее сообщение системы безопасности в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.

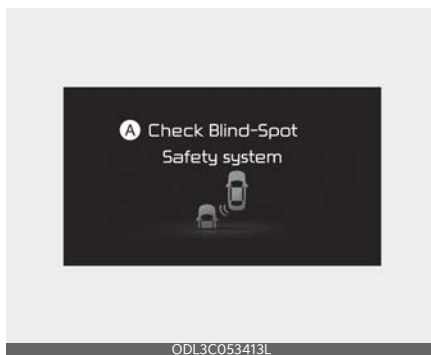
- Звуковое предупреждение системы контроля «мертвых» зон можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля «мертвых» зон может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не следует всецело полагаться на систему безопасности в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Запрещено проверять действие системы безопасности в слепой зоне на людях, животных, предметах и т.п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в левом ряду. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в правом ряду.

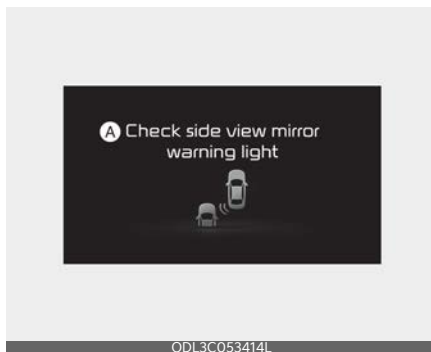
Неисправности и ограничения системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

Неисправность



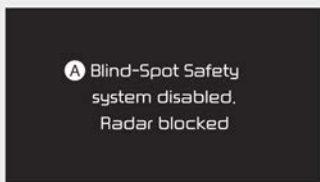
A: проверьте систему безопасности в слепой зоне.

Если система безопасности в слепой зоне работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте систему безопасности в слепой зоне». При этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.



А: Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора

Если индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте индикатор на боковом зеркале». Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключена

ODL3C053415L

А: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля «мертвых» зон.

В этом случае предупреждение «Система контроля слепых зон выключена. Радар заблокирован.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления посторонних предметов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля «мертвых» зон может не работать надлежащим образом.
- Система безопасности в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т.п. отключите систему контроля «мертвых» зон либо же удалите трейлер, навесной держатель и т.п. для использования системы контроля «мертвых» зон.

Ограничения

Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо в указанных ниже условиях.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.
- задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. д.;
- температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая;
- Движение по развязке автострады (или шоссе)
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно вследствие конструкции автострады)
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, слагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию)
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости

- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль перестраивается.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- На бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо при обнаружении указанных ниже объектов.

- Обнаружен мотоцикл или велосипед
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа

- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
- Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по кривой



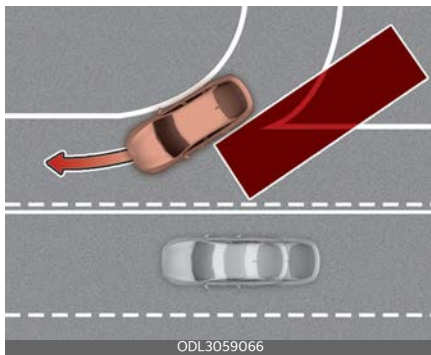
Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может распознать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

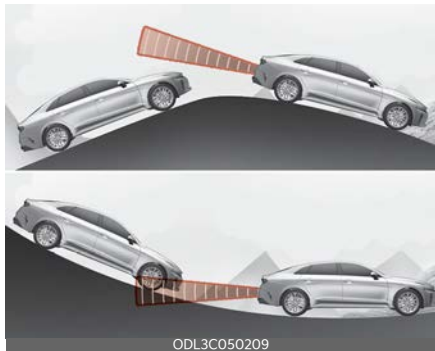
- Движение в местах соединения или разделения дорог



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение на уклоне



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении на уклоне. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах, где полосы

расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

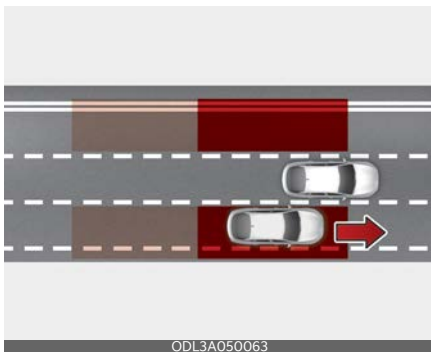
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля «мертвых» зон может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в слепой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.

Кроме того, если существует риск столкновения при смене полосы движения или выезде с парковки передним ходом, функция поможет избежать столкновения, выполнив торможение.



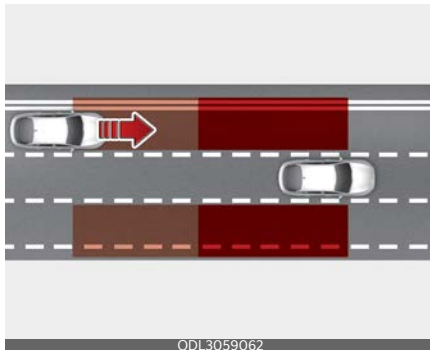
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее даже если автомобиль находится в слепой зоне, функция может

не выдать предупреждение при движении на высокой скорости.

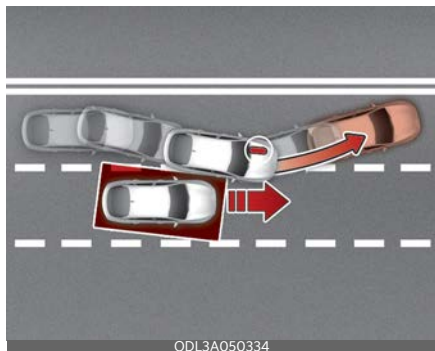
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

Если при перестроении существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, функция поможет избежать данного столкновения, определяя полосу движения впереди автомобиля и применяя торможение.



* ПРИМЕЧАНИЕ

Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне далее называется системой контроля «мертвых» зон.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать задний угловой радар или узел радара, а также применять к нему ударное воздействие.
- Если задний угловой датчик или окружающая его область подвергается удару, система контроля мертвых зон может работать некорректно, хотя предупреждающее сообщение и не появляется на приборной панели. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.
- Если задние угловые радары были заменены или отремонтированы, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.
- Для ремонта заднего бампера, на котором расположен задний угло-

вой радар, используйте только оригинальные запчасти Kia.

- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- После замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения на него лакокрасочного покрытия эта функция может работать неправильно.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или функция могут работать неправильно.

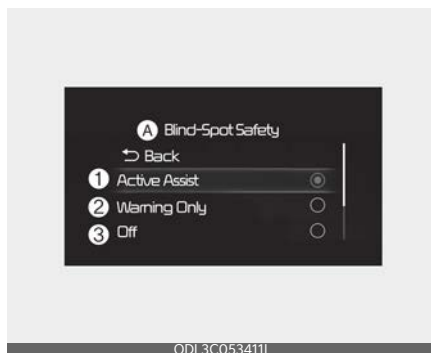
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Настройка

Контроль слепых зон



A: Контроль слепых зон

1 Активная помощь

2 Только предупреждение

3 Выкл.

Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение включения и в меню настроек выберите пункт «Помощь водителю» → «Контроль слепых зон», чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран пункт «Активная помощь», функция будет предупреждать водителя с помощью сообщений и звукового сигнала, а также включит управление торможением в зависимости от уровня риска столкновения.
- Если выбран пункт «Только предупреждение» функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска стол-

кновения. Управление торможением не применяется.

- Если выбран пункт «Off» (Выкл.), функция будет выключена.



A: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена

Если повторно запустить двигатель при выключенной функции, на панели появится сообщение «Система безопасности в слепой зоне отключена».

Если поменять настройку «Выкл.» на «Активная помощь» или «Только предупреждение» на боковом зеркале в течение примерно 3 секунд будет мигать индикатор.

Кроме того, если запустить двигатель, когда функция работает в режиме «Активная помощь» или «Только предупреждение» индикатор на боковом зеркале будет мигать в течение примерно 3 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если выбран режим «Только предупреждение», помощь в торможении предоставляться не будет.
- В случае выбора «Off» (Выкл.) водитель должен внимательно следить

за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

После повторного запуска двигателя для системы контроля «мертвых» зон используются последние настройки.

Время генерирования предупреждения



A: Время генерирования предупреждения

1 Обычно

2 Позже

Чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения системы контроля слепых зон, переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Настройки» выберите пункт «Помощь водителю» → «Таймер предупреждения».

В новом автомобиле по умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



ODL3C053402L

А: Громкость предупреждений

1 Выс.

2 Средн.

3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ОН» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.
- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Обычный», в случае быстрого приближения другого транспортного средства время срабатывания

первоначального предупреждения может казаться долгим.

- Выберите для таймера предупреждений значение «Позже», если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Предупреждение и управление

Обнаружение автомобилей



ODL3A050190

- Чтобы оповестить водителя о том, что обнаружен автомобиль, на боковом зеркале включится световой индикатор.
- Функция работает, если скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч, а скорость автомобиля в непросматриваемой зоне выше 10 км/ч.

Предупреждение об угрозе столкновения

- Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.

- Если в меню «Настройки» выбран режим «Только предупреждение», предупреждение о столкновении сработает, когда ваш автомобиль приблизится к полосе, на которой обнаружено транспортное средство в слепой зоне.
- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на боковом зеркале будет мигать предупреждающий световой индикатор. Одновременно будет звучать звуковой сигнал.
- Если сигнал поворота выключен, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радар определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаружить другие автомобили через полосу от вас и выдать предупреждение.
- И наоборот, на широкой дороге функция может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в левом ряду. Если место водителя

находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в правом ряду.

Вспомогательная система предотвращения столкновения (при движении)



A: Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на боковом зеркале загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Одновременно будет звучать звуковой сигнал.
- Функция работает, если скорость автомобиля составляет 60-200 км/ч и распознаны обе линии дорожной разметки.
- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непрозрачной зоне, применяется система аварийного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вспомогательная система предотвращения столкновения не срабатывает в таких обстоятельствах:

- ваш автомобиль перестраивается с определенного расстояния;
- ваш автомобиль не подвержен риску столкновения;
- рулевое колесо резко повернули;
- нажата педаль тормоза;
- работает функция «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения».
- После срабатывания функции или перестроения в другой ряд вы должны вести автомобиль по центру полосы. Функция не будет работать, если автомобиль движется не по центру полосы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне должны быть приняты указанные ниже меры.

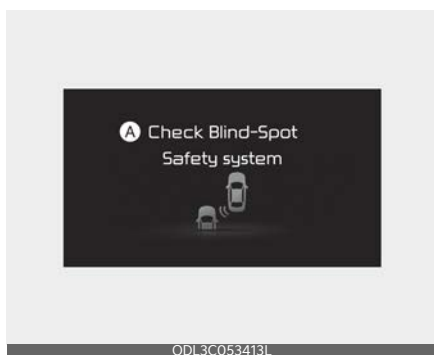
- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждающее сообщение либо подается звуковой сигнал любой другой функции, предупреждающее сообщение системы безопасности в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля «мертвых» зон можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля «мертвых» может не сработать, если водитель нажал на педаль тормоза, чтобы предотвратить столкновение.
- Включенная система безопасности в слепой зоне автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа либо резко повернет руль.
- При работающей системе безопасности в слепой зоне автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмам пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой безопасности в слепой зоне, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Система контроля «мертвых» зон срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля «мертвых» зон может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не следует всецело полагаться на систему безопасности в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Запрещено проверять действие системы безопасности в слепой зоне на людях, животных, предме-

тах и т.п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC). Предупреждение останется только, если:
 - Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
 - Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

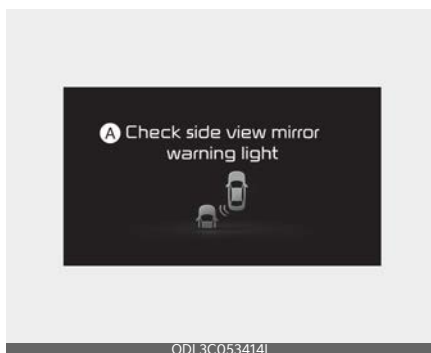
Неисправность



A: проверьте систему безопасности в слепой зоне.

Если система безопасности в слепой зоне работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте систему безопасности в слепой зоне». При этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia

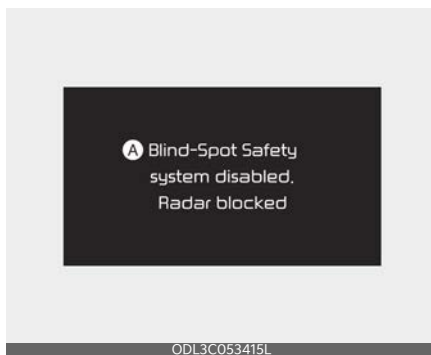
или в партнерской сервисной компании.



A: Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора

Если индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте индикатор на боковом зеркале». Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается



A: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой

зоне отключена. Радар заблокирован

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля «мертвых» зон.

В этом случае предупреждение «Система контроля слепых зон выключена. Радар заблокирован.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления посторонних предметов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система контроля «мертвых» зон может не работать надлежащим образом.
- Система безопасности в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т.п. отключите систему контроля «мертвых» зон либо же удалите трейлер, навесной держатель и т.п. для использования системы контроля «мертвых» зон.

Ограничения

Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо в указанных ниже условиях.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.
- задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. д.;
- температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая;
- Движение по развязке автомагистрали (или шоссе)
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно вследствие конструкции автомагистрали)
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию)
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).

- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по мокрой дороге, например через лужи
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль перестраивается.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда
- На бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара

- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Система безопасности в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо при обнаружении указанных ниже объектов.

- Обнаружен мотоцикл или велосипед
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль
- Обнаружен движущийся объект, например пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль

Контроль торможения может не сработать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах»;
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- переделан тормоз;
- автомобиль резко меняет полосу движения.

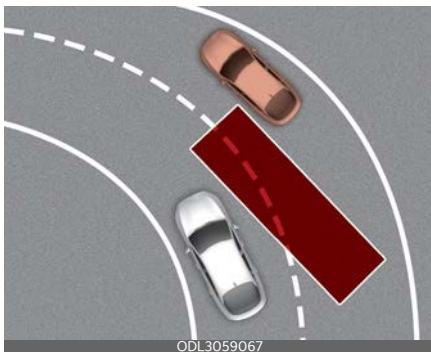
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании камеры фронтального обзора см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении"

вом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по кривой



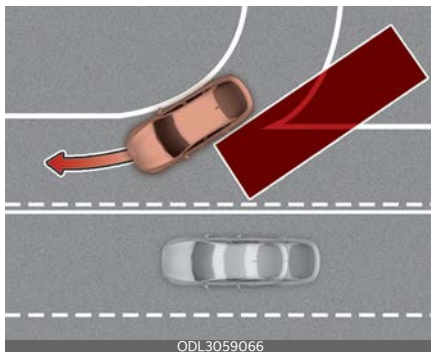
Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может распознать авто-

мобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

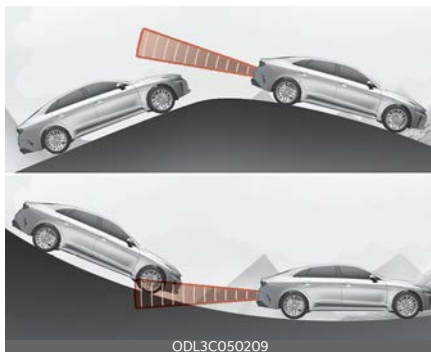
- Движение в местах соединения или разделения дорог



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение на уклоне



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при

движении на уклоне. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте



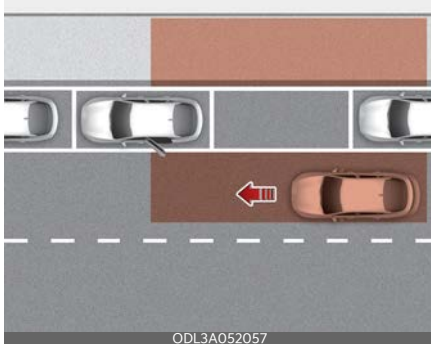
Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите систему контроля «мертвых» зон.
- Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля «мертвых» зон может не работать в течение примерно 15 секунд после запуска автомобиля или после инициализации камеры переднего вида или задних угловых радаров.

Система контроля безопасного выхода (SEW) (при наличии)



Если после остановки автомобиля и открытия пассажирской двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, система контроля безопасного выхода предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала, чтобы предотвратить столкновение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения



[1]: Задний угловой радар

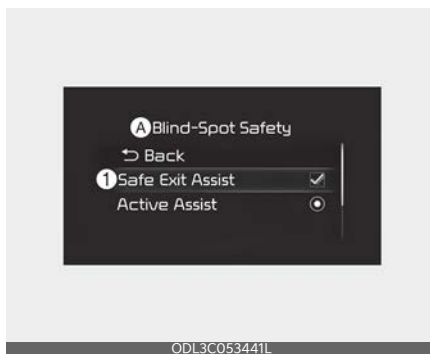
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) (при наличии)" на странице 6-41.

Настройки системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода



A: Контроль слепых зон

1 Система контроля безопасного выхода (SEW)

Когда зажигание включено или кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Вкл.», выберите «Помощь водителю» → «Контроль слепых зон» → «Контроль безопасного выхода», чтобы включить систему контроля безопасного выхода. Отмените выбор для отключения системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если флажок «Контроль безопасного выхода» снят, вспомогательная система не работает.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

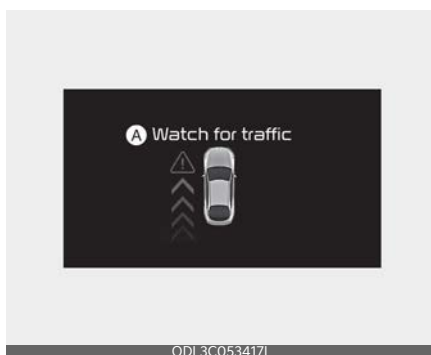
После перезапуска двигателя для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Громкость предупреждений**A: Громкость предупреждений****1 Выс.****2 Средн.****3 Низк.**

Включите зажигание или переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение «Вкл.» и выберите пункт «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений», чтобы изменить громкость предупреждений для системы контроля безопасного выхода, выбрав одно из следующих значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений

другой системы помощи водителю может измениться.

Работа системы обеспечения безопасного выхода**Предупреждение****Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля****A: следите за дорожным движением**

- Если после открытия двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, на приборной панели появится сообщение «Следите за дорожным движением» и прозвучит звуковой сигнал.
- Система контроля безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость движения ниже 3 км/ч (2 мили/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 мили/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

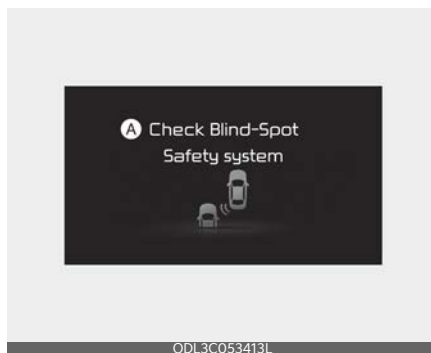
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение от функции контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- Система контроля безопасного выхода не работает, если неисправна система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.
- В следующих случаях на приборной панели появится предупреждающее сообщение системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне:
 - Имеются загрязнения или помехи на датчике системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне или в окружающем датчик пространстве.
 - Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне не подает предупреждения для пассажиров или подает их преждевременно.

* ПРИМЕЧАНИЕ

После остановки двигателя система контроля безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

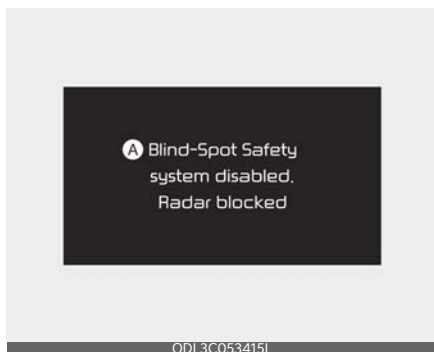
Неисправности системы контроля безопасного выхода



A: проверьте систему безопасности в слепой зоне.

Если система контроля безопасного выхода работает неправильно, на панели появится предупреждение «Проверьте систему контроля слепых зон». При этом система контроля безопасного выхода автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. В этом случае следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Отключение системы контроля безопасного выхода



А: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы контроля безопасного выхода либо эта система может быть отключена.

В этом случае предупреждение «Система контроля слепых зон выключена. Радар заблокирован.

Система контроля безопасного выхода возобновит работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, прицеп и т. д. будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте.

Если после удаления загрязнений система по-прежнему работает некорректно, проверьте автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официаль-

ному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может работать неправильно на участках (например, открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля безопасного выхода либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля безопасного выхода.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями.
- выход из автомобиля на мокрой дороге;
- слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.

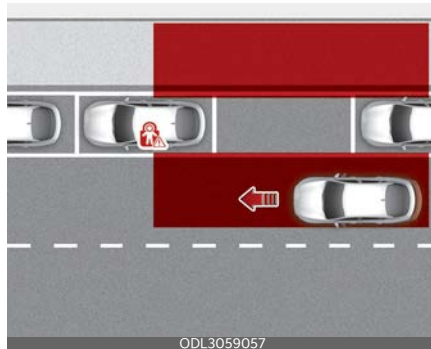
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) (при наличии)" на странице 6-41.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA) (при наличии)



Если после остановки автомобиля и открытия пассажирской двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, система безопасной высадки из автомобиля предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала, чтобы предотвратить столкновение.



Кроме того, если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, когда устройство блокировки замка для защиты детей находится в положении «LOCK» (Блокировка), блокировка замка для защиты детей не будет снята для предотвращения открытия задних две-

рей, даже если водитель нажмет кнопку разблокирования.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

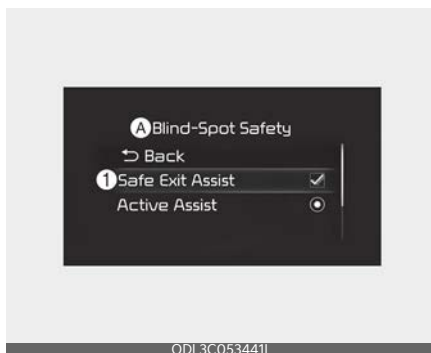
*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-51.

Настройки системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Настройка

Обеспечение безопасного выхода



A: Контроль слепых зон

1 Контроль безопасного выхода (SEA)

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню «Настройки» пункт «Помощь водителю» → «Мониторинг слепых зон» → «Контроль безопасного выхода», чтобы включить вспомогательную систему обеспечения безопасного выхода, и отмените выбор для ее отключения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Если флажок «Safe Exit Assist» (Контроль безопасного выхода) снят, вспомогательная система не работает.

* ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Время генерирования предупреждения



ODL3C053401L

A: Время генерирования предупреждения

1 Обычно

2 Позже

Чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения системы контроля слепых зон, переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Настройки» выберите пункт «Помощь водителю» → «Таймер предупреждения».

В новом автомобиле по умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Normal» (Нормальный). При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



ODL3C053402L

A: Громкость предупреждений

1 Выс.

2 Средн.

3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы безопасности в слепой зоне, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям вспомогательной системы безопасного выхода.
- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Normal» (Нормальный), в случае быстрого приближения сзади другого транспортного средства время срабатывания первоначального

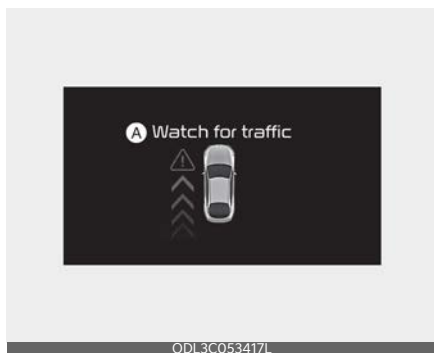
предупреждения может казаться долгим.

- Выберите для таймера предупреждений значение «Позже», если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

Работа системы обеспечения безопасной высадки из автомобиля

Предупреждение и управление

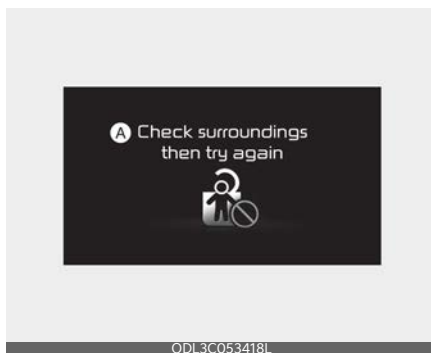
Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



A: следите за дорожным движением

- Если после открытия двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, на приборной панели появится сообщение «Следите за дорожным движением» и прозвучит звуковой сигнал.
- Система обеспечения безопасной высадки из автомобиля предупреждает водителя в случаях, когда скорость его автомобиля ниже 3 км/ч, а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 5 км/ч.

Система контроля безопасного выхода связана с электронным замком для защиты детей



A: проверьте окружающую обстановку и повторите попытку

- Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство при включенной электронной блокировке замка для защиты детей, задние двери нельзя будет разблокировать, даже если водитель попытается сделать это с помощью кнопки электронной блокировки замка для защиты детей. На приборной панели отобразится сообщение «Check surroundings then try again» (Убедитесь в безопасности действия, затем повторите попытку).
- Система обеспечения безопасного высадки из автомобиля предупреждает водителя в случаях, когда скорость его автомобиля ниже 3 км/ч, а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 5 км/ч.
- Дополнительные сведения о кнопке замка для защиты детей см. в разделе "Электронная система блокировки для защиты от детей (при наличии)" на странице 4-16.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если водитель снова нажимает на кнопку электронной блокировки замка для защиты детей в течение примерно 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, вспомогательная система обеспечения безопасного выхода считает, что водитель открыл двери с учетом обстановки позади автомобиля. Блокировка электронной системы защиты для безопасности детей будет отключена (индикатор на кнопке будет в положении «OFF» (Выкл.)), а задняя дверь будет разблокирована. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения электронной блокировки замка для защиты детей.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы безопасной высадки из автомобиля необходимо принять следующие меры предосторожности:

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение системы обеспечения безопасной высадки может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы безопасной высадки из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Система безопасной высадки из автомобиля срабатывает не во всех

ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

- Система безопасной высадки из автомобиля может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- Водитель и пассажиры несут ответственность за происшествия, возникающие при их выходе из автомобиля. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода не работает, если неисправна система контроля «мертвых» зон.
 - Предупреждающее сообщение системы контроля «мертвых» зон появится в указанных ниже обстоятельствах:
 - датчик системы контроля «мертвых» зон или близлежащие области загрязнены или скрыты;
 - система контроля «мертвых» зон не выдает предупреждения для пассажиров или выдает ложное предупреждение.

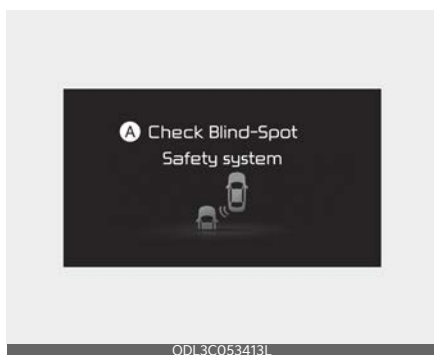
*** ПРИМЕЧАНИЕ**

После остановки двигателя вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 10 минут, но

немедленно выключается при блокировке дверей.

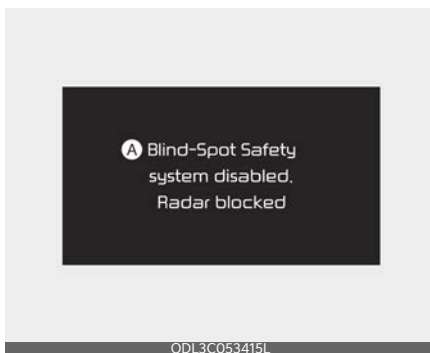
Неисправность и ограничения функции

Неисправность функции



A: проверьте систему безопасности в слепой зоне.

Если вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте систему безопасности в слепой зоне». При этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.



A: Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена. Радар заблокирован

Если поверхность заднего бампера рядом с задним радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.

В этом случае предупреждение «Система контроля слепых зон выключена. Радар заблокирован. Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, прицеп и т. п. будут удалены. Всегда содержите ее в чистоте. Если после выполнения вышеуказанных действий функция работает некорректно, проверьте свой автомобиль у официального дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не отображается предупреждающее

сообщение, система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.

- Система обеспечения безопасного выхода может работать неправильно на участках (например, открытой местности), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы присоединить прицеп, установить навесной держатель и т. д., отключите систему безопасной высадки из автомобиля. Чтобы использовать эту систему, отцепите трейлер, снимите навесной держатель и т. д.

Ограничения

Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Движение по узкой дороге с высокими деревьями или травой.
- Движение по мокрой дороге, например через лужу.
- Слишком высокая или слишком низкая скорость другого автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-51.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) (при наличии)



1. Индикатор ограничения скорости
2. Заданная скорость

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышен предварительно установленный предел скорости, система ручного ограничения скорости (MSLA) будет работать (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При включенной системе ручного контроля за ограничениями скорости нельзя активировать систему круиз-контроля.

Установка ограничения скорости:

1. Нажмите  MODE на рулевом колесе дважды, чтобы включить функцию.



Загорится индикатор ограничения скорости.



2. Нажмите переключатель вниз.



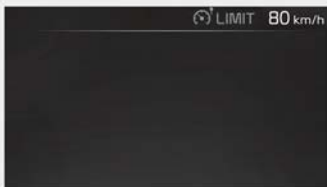
3. Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте переключатель вверх или вниз и отпустите его по достижении нужной скорости. Нажмите кнопку «+» или «-» и удерживайте ее. Скорость увеличится или уменьшится на 10 км/ч (5 миль/ч).



ODL3C051371

Переместите переключатель вверх или вниз и сразу же отпустите его. Скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

Заданное ограничение скорости отображается на дисплее приборной панели.



OMQ4PH050372L

Для превышения заданного ограничения скорости нужно сильно нажать на педаль газа (утопив ее более чем на 80 %) до срабатывания механизма переключения на низкую передачу, при этом послышится щелчок. На дисплее начинает мигать заданное значение ограничения скорости, а также подается звуковой сигнал; звуковой сигнал будет работать до возврата скорости автомобиля в заданные пределы.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Для движения быстрее установленного ограничения скорости необходимо глубоко выжать педаль акселератора (газа) до срабатывания функции понижения передачи в АКП.

Приостановка работы системы ручного контроля за ограничениями скорости:



ODL3C053370L

Нажмите кнопку (MODE), чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля за ограничениями скорости:



Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после ее приостановки, нажмите переключатель вверх или вниз.

Если нажать переключатель вверх или вниз, скорость автомобиля будет установлена в соответствии с текущей скоростью на приборной панели. Если нажать переключатель, будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Способы отключения системы ручного ограничения скорости движения:



- Нажмите  MODE.
- Выключите зажигание.

Если однократно нажать переключатель отмены «CANCEL/O», то заданное ограничение скорости будет сброшено, но функция не выключится. Чтобы сбросить ограничение скорости, переместите переключатель вверх или вниз до достижения нужной скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Индикатор «---» мигает, если в работе системы ручного ограничения скорости движения возникли проблемы.

В этом случае следует проверить работу функции в специализированной мастерской.

Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Система контроля внимания водителя (DAW) (при наличии)

Основные функции

Система контроля внимания следит за уровнем внимания водителя, анализируя его стиль и продолжительность вождения во время движения автомобиля. Функция рекомендует водителю остановиться, если уровень его внимания становится ниже определенного уровня.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля сообщает водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения стиля вождения и отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5.

Настройки системы контроля внимания водителя

Настройка

Система контроля внимания водителя



A: Система контроля внимания водителя

1 Система предупреждения о невнимательном вождении

Переведите кнопку запуска/остановки двигателя в положение вклю-

чения и в меню настроек выберите пункт «Помощь водителю» → «Система контроля внимания водителя», чтобы включить или отключить эти функции.

- Если выбран режим «Предупреждение о потере внимания при вождении», функция будет оповещать водителя об уровне его внимания и рекомендовать остановиться, когда оно станет ниже определенного уровня.

* ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для системы контроля внимания используются последние настройки.

Впереди идущий автомобиль отъехал

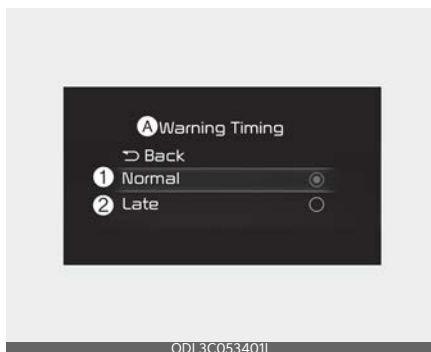


A: Система контроля внимания водителя

1 Впереди идущий автомобиль отъехал

- Если функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля включена, она сообщает водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Время генерирования предупреждения



A: Время генерирования предупреждения

1 Обычно

2 Позже

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Таймер предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить первоначальную скорость выдачи предупреждений для системы контроля внимания.

В новом автомобиле по умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Нормальный». При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

* ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для системы контроля внимания используются последние настройки.

Работа системы контроля внимания водителя

Основные функции

Дисплей и предупреждение функции

Основная функция системы контроля внимания — оповещение водителя об уровне внимания и предупреждение о необходимости сделать перерыв в вождении.

Уровень внимания

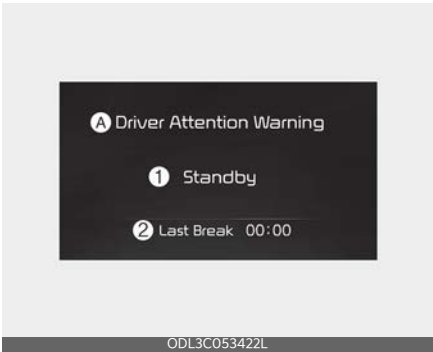
Выкл.



A: Система контроля внимания водителя

- 1 Система выключена
- 2 Последний перерыв

Ожидание



A: Система контроля внимания водителя

- 1 Ожидание
- 2 Последний перерыв

Внимательное вождение



A: Уровень внимания

- 1 Выс.

Невнимательное вождение



A: Уровень внимания

1 Низк.

- Водитель может контролировать состояние своего вождения с помощью приборной панели.
 - Если убрать выбор «Предупреждение о потере внимания при вождении», в меню «Настройки» появится сообщение «Система выключена».
 - Функция работает, если скорость автомобиля составляет 0-180 км/ч.
 - Если скорость автомобиля выходит за пределы рабочей скорости, появится сообщение «Режим ожидания».
- Отображается уровень сосредоточенности водителя, оцененный по шкале от 1 до 5. Чем меньше это значение, тем ниже уровень сосредоточенности водителя.
- Уровень понижается, когда водитель не отдыхает в течение определенного периода времени.

Перерыв в вождении



A: Рекомендуем сделать перерыв

- Сообщение «Рекомендуется сделать перерыв» появляется на панели в сопровождении звукового сигнала, предупреждая водителя о необходимости сделать перерыв, если уровень внимательности падает ниже 1.
- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 10 минут или если после последнего перерыва не прошло 10 минут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В зависимости от манеры и стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.

- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Дополнительные сведения о настройке функций информационно-развлекательной системы см. в руководстве пользователя по информационно-развлекательной системе.
- Система контроля внимания водителя выполняет сброс времени последнего перерыва до значения «00:00» в таких обстоятельствах:
 - двигатель остановлен;
 - Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает водительскую дверь.
 - если автомобиль находится без движения больше 10 минут.
- Когда водитель выполняет сброс системы контроля внимания, для времени последнего отдыха устанавливается значение «00:00», а для уровня внимания водителя — «Высокий».

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля



А: Идущий впереди автомобиль отъезжает

Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью сообщения «Идущий впереди автомобиль отъезжает» на приборной панели и звукового предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

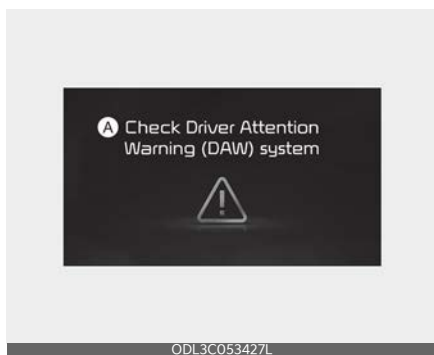
- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сооб-

щать водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправность



A: Проверить систему контроля внимания водителя (DAW)

Если система контроля внимания водителя работает неправильно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте систему контроля внимания водителя». В этом случае рекомендуется произвести проверку системы у официального дилера Kia.

Ограничения

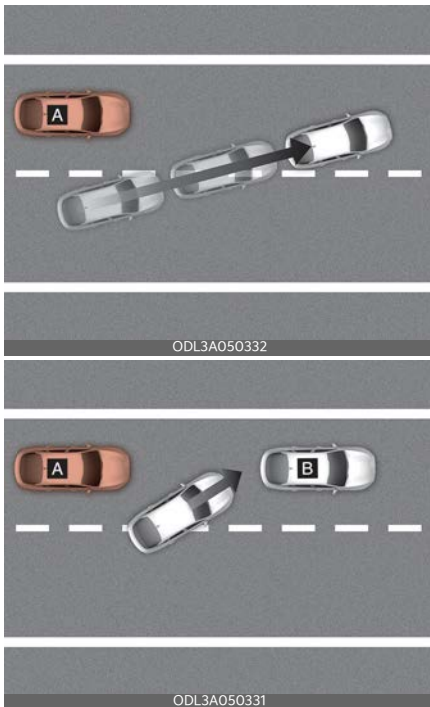
Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере;
- автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения;

- автомобиль управляется системой помощи водителю, такой как система удержания полосы.

сбой работы функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля;

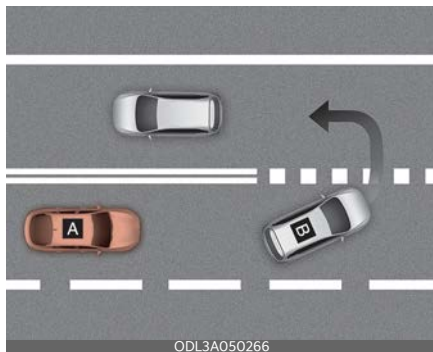
- «Подрезание»



[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль спереди

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

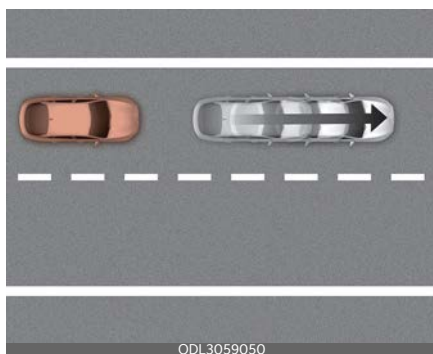
- впереди идущее транспортное средство резко поворачивает



[A]: ваш автомобиль, [B]: автомобиль спереди

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Резкий старт впереди стоящего автомобиля



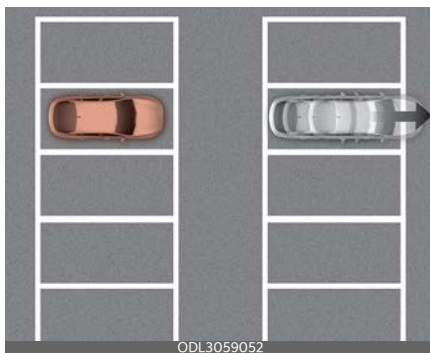
Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист



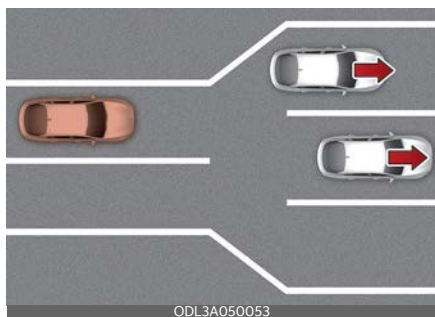
Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- На парковке



При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины, перекресток и т. п.

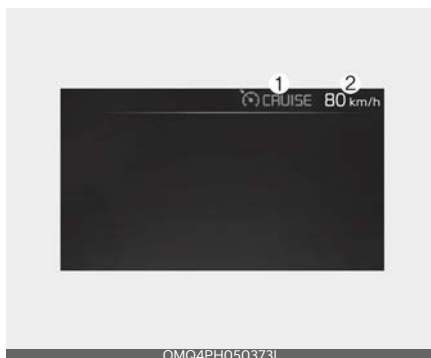


При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5.

Круиз-контроль (CC) (при наличии)



(1) Индикатор круиз-контроля

(2) Установка скорости

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч, не нажимая педаль акселератора.

Работа круиз-контроля

Установка скорости

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч.



2. Нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении) (Ⓢ) при желаемой скорости. Инди-

катор установки скорости и круиз-контроля (CC) **CRUISE** загорится на панели приборов.

- Отпустите педаль акселератора. Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При движении вверх или вниз на крутом уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.

Увеличение скорости



ODL3C051371

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Сначала скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти, а затем — на 10 км/ч при каждом нажатии.

Задав требуемую скорость, отпустите кнопку, и автомобиль сам разгонится до заданной скорости.

Уменьшение скорости

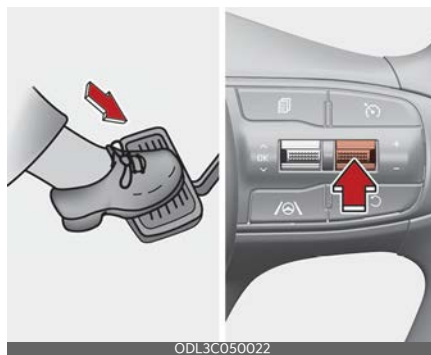


ODL3C051372

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет уменьшаться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Сначала скорость снижается до ближайшего числа, кратного десяти, а затем — на 10 км/ч при каждом нажатии.

Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

Временная приостановка работы функции



ODL3C050022

Причины приостановки работы круиз-контроля:

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя (|| ↻).
- Переключение рычага передач в положение «N» (нейтраль).
- Уменьшение скорости автомобиля таким образом, чтобы она снизилась приблизительно до уровня ниже 30 км/ч.
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).
- Переключение на вторую передачу в ручном режиме.

Заданная скорость будет отключена, но индикатор (⚡ CRUISE) не погаснет.

Возобновление работы функции



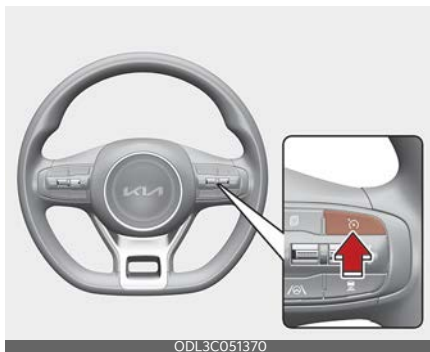
Нажмите переключатель (+), (-) или (|| ↻).

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать переключатель (|| ↻), будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

Чтобы система могла возобновить работу, скорость автомобиля должна быть выше 30 км/ч.

Отключение функции



Нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении) (⚡), чтобы отключить круиз-контроль. Индикатор круиз-контроля (⚡ CRUISE) погаснет.

Всегда нажимайте кнопку «Система помощи при вождении» (⚡), чтобы отключить систему круиз-контроля в период между ее использованием.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (⚡ CRUISE) выключен.
- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы

избежать непредвиденной и опасной ситуации.

- Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации. Постоянное следите за дорожными условиями.
 - Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
 - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
 - При движении по скользким дорогам (мокрым от дождя, обледенелым или покрытым снегом)
 - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
 - При движении по ветреной местности
 - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря)
 - Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.
-

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC) (при наличии)

Система интеллектуального круиз-контроля предназначена для обнаружения впереди идущего автомобиля и поддержания требуемой скорости и минимальной дистанции до автомобиля, следующего впереди.

Система помощи при обгоне

Если работает система интеллектуального круиз-контроля, которая определяет, что водитель намерен выполнить обгон впереди следующего автомобиля, включится система помощи при обгоне.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Передний радар



ODL3C051256

Камера фронтального обзора и передний радар используются в качестве датчика обнаружения движущихся впереди транспортных средств.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

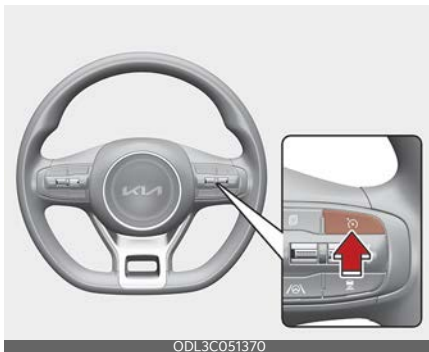
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля. Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры фронтального обзора и переднего радара см. в разделе "Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) - Совокупность датчиков (при наличии)" на странице 6-18.

Настройки интеллектуального круиз-контроля

Настройка

Включение функции



ODL3C051370

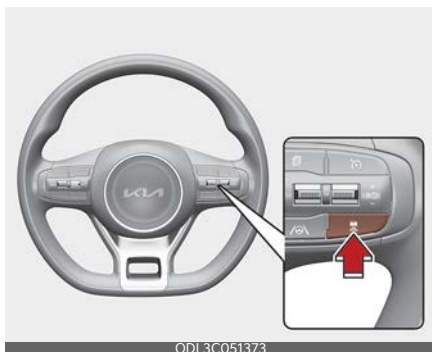
- Нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении) (🚗) для включения функции. Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.
- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения, но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

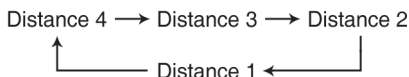
Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0-30 км/ч во время нажатия кнопки функции

помощи при вождении (☺), в системе интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч.

Установка расстояния до впереди идущего автомобиля



С каждым нажатием кнопки дистанция до движущегося впереди автомобиля изменяется следующим образом:



* ПРИМЕЧАНИЕ

- При движении со скоростью 90 км/ч поддерживается такая дистанция:
Дистанция 4 — приблизительно 52,5 м.
Дистанция 3 — приблизительно 40 м.
Дистанция 2 — приблизительно 32,5 м.
Дистанция 1 — приблизительно 25 м.
- При перезапуске двигателя или временном отключении функции для параметра дистанции установ-

ливается последнее заданное значение.

Увеличение скорости



- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 10 км/ч. Задав требуемую скорость, отпустите кнопку, и автомобиль сам разогнится до заданной скорости. Можно установить скорость 180 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

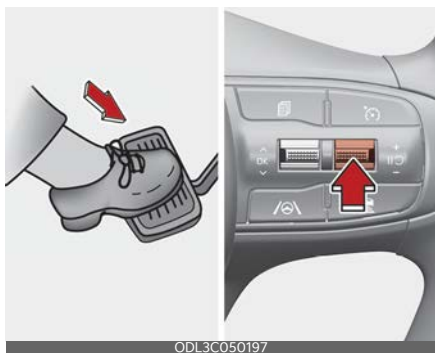
Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку «+». Если нажать и удерживать кнопку «+», скорость движения может резко возрасти.

Снижение скорости



- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет уменьшаться на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет уменьшаться на 10 км/ч. Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать. Можно установить скорость 30 км/ч.

Временное отключение функции



Нажмите|| ⌂ Переключатель или педаль тормоза, чтобы временно отключить систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы функции



Чтобы возобновить работу функции интеллектуального круиз-контроля после ее отключения, нажмите переключатель «+», «-» или|| ⌂ Переключатель.

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать|| ⌂ Переключатель, будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать|| ⌂ Переключатель. Скорость движения может резко возрасти или снизиться, если нажать|| ⌂ Переключатель.

Отключение функции



Нажмите кнопку «Driving Assist» (Система помощи при вождении) (⚡), чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку Driving Assist (⚡), чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного ограничения скорости.

Адаптация под режим движения

Функция интеллектуального круиз-контроля управляет ускорением с учетом режима движения, выбранного во встроенной системе управления режимом движения. См. следующую таблицу.

Режим движения	Интеллектуальный круиз-контроль
COMFORT	Обычно
ECO	Медленно
SPORT	Быстро
SMART	Обычно
CUSTOM	На основе выбранного режима работы трансмиссии

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Дополнительные сведения о режиме движения см. в разделе "Система интегрированного управления динамикой автомобиля" на странице 5-51.
- В автомобиле без режима движения или режима ECO параметр ускорения в системе интеллектуального круиз-контроля имеет значение «Обычное».

Громкость предупреждений



A: Громкость предупреждений

- 1 Выс.
- 2 Средн.
- 3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю»

→ «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для интеллектуального круиз-контроля, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

* ПРИМЕЧАНИЕ

После перезапуска двигателя для громкости предупреждений используются последние настройки.

Работа интеллектуального круиз-контроля

Условия работы

Система интеллектуального круиз-контроля работает при соблюдении указанных далее условий.

Основные функции

- Коробка передач находится в режиме «D» (передний ход)
- Дверь водителя закрыта
- Электронный стояночный тормоз не включен
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона
 - 10~180 км/ч: если перед автомобилем нет другого транспортного средства
 - 0~180 км/ч: если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система динамической стабилизации (ESC), противобуксовочная система (TCS) или система ABS включена, но не управляет автомобилем.

- Частота оборотов двигателя находится не в красной зоне.
- Управление торможением для функции «Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения» не работает
- Функция ISG не работает.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если при остановке перед вашим автомобилем нет транспортных средств, система включится при нажатии педали тормоза.

Система помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий:

- Скорость автомобиля выше 60 км/ч
- Выключена аварийная световая сигнализация
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если впереди движется транспортное средство, то при включении левого указателя поворота автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянно следите за дорожными условиями.
- Вне зависимости от особенностей движения в разных странах (лево-

или правостороннее) система помощи при обгоне будет работать, если соблюдаются следующие условия. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Отображение элементов интеллектуального круиз-контроля и управление им

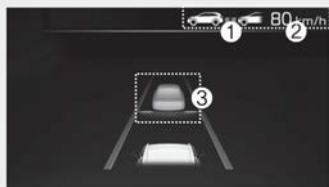
Основные функции

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. Для более "ЖК-дисплей" на странице 4-63.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

- Во время работы

Работа



OMQ4PH050374L

1. При наличии движущегося впереди транспортного средства отображается выбранный уровень дистанции.

2. Отображается заданная скорость.
 3. Есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.
- При временном отключении

Временная отмена



OMQ4PH050375L

1. Отображается индикатор «CRUISE».
2. Предыдущее заданное значение скорости затемняется.
3. Движущееся впереди транспортное средство и уровень дистанции не отображаются.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, даже если расстояние между автомобилями изменилось, изменение целевого расстояния между

автомобилями может быть незначительным.

Временное ускорение

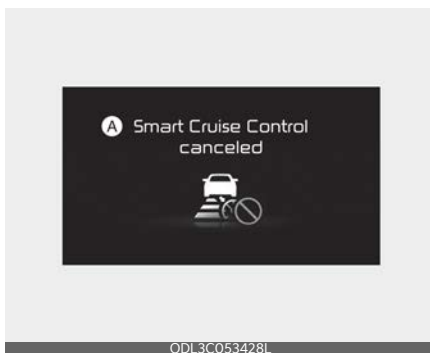


Если требуется временно увеличить скорость при включенном интеллектуальном круиз-контроле, отпустите педаль акселератора. При увеличении скорости на приборной панели будут мигать значения заданной скорости, текущей дистанции и целевой дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



A: Smart Cruise Control canceled (Интеллектуальный круиз-контроль отменен)

Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях:

- Скорость автомобиля превышает 190 км/ч
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени.
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если функция временно отключена автоматически, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Smart Cruise Control canceled» (Интеллектуальный круиз-контроль отключен) и прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий водителя.

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в

неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются



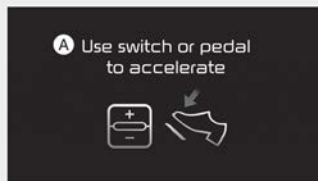
ODL3C053429L

А: Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если нажать кнопку помощи при вождении (ⓘ), переключатель «+», «-» или ⌂ в ситуации, когда условия работы функции не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Не выполняются условия работы системы

интеллектуального круиз-контроля» и прозвучит звуковой сигнал.

Движение в условиях плотного потока



ODL3C053430L

А: для ускорения используйте переключатель или педаль

Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места. Помимо этого, после остановки автомобиля и по прошествии определенного времени, на приборной панели появится сообщение «Use switch or pedal to accelerate» (Использовать переключатель или педаль для ускорения). Нажмите педаль акселератора или переключатель +, - либо ⌂, чтобы начать движение.

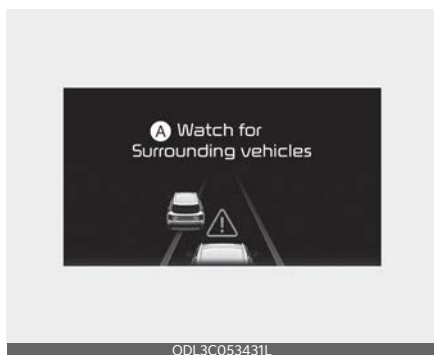
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пока на приборной панели отображается сообщение и впереди отсутствует транспортное средство или же оно находится далеко от вас, при нажатии переключателя «+», «-» или ⌂ работа интеллектуального круиз-контроля автоматически пре-

кращается и задействуется электронный стояночный тормоз (EPB).

Однако, если нажать на педаль акселератора, EPB не будет задействован, даже если система отключена. Постоянно следите за дорожными условиями впереди вас.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения



A: следите за дорожной обстановкой

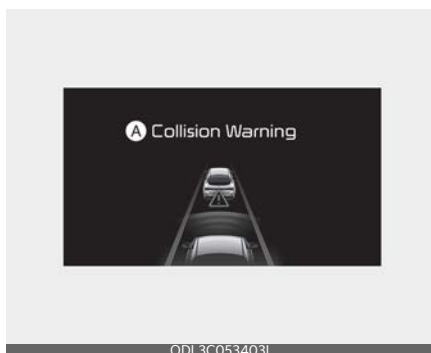
В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждение «Следите за окружающими транспортными средствами» и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

- Когда система интеллектуального круиз-контроля удерживает дистанцию с транспортным средством, движущимся впереди ниже определенной скорости, это транспортное средство пропадает.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Предупреждение об угрозе столкновения



A: Предупреждение об угрозе столкновения

Если работает система интеллектуального круиз-контроля и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение «Угроза столкновения» и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства мала или впереди идущее транспортное средство движется со скоростью, равной или превышающей скорость вашего автомобиля
- Другое транспортное средство неподвижно или движется на очень низкой скорости
- После включения системы интеллектуального круиз-контроля сразу нажата педаль акселератора

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля должны быть приняты указанные далее меры предосторожности:

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до движущегося впереди автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Чтобы случайного не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.

- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда следите за выбранной скоростью и расстоянием между автомобилями.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если расстояние между быстро движущимися автомобилями слишком мало, возможно серьезное столкновение.
- При поддержании дистанции с движущимся впереди автомобилем при его исчезновении функция может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему интеллектуального круиз-контроля по соображениям безопасности.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.

- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика функции или реагирование функции на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда двигайтесь аккуратно во избежание непредвиденной и опасной ситуации.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а звуковая сигнализация может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы интеллектуального круиз-контроля можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения ско-

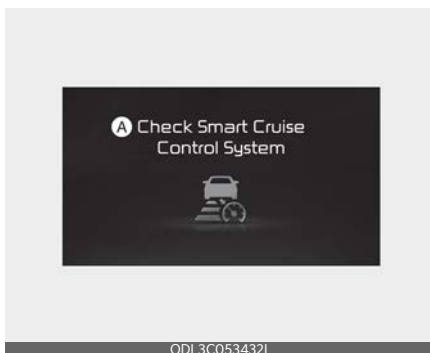
рости, принятой в конкретной стране.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает в течение нескольких секунд после пуска автомобиля, инициализации камеры переднего вида или переднего радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.

Неисправности и ограничения интеллектуального круиз-контроля

Неисправность

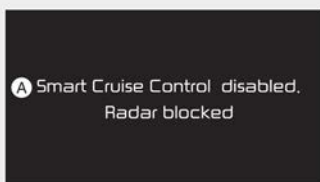


A: Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля.

Если система интеллектуального круиз-контроля работает неправильно, появится предупреждение «Проверьте систему интеллектуального круиз-контроля» и на приборной панели загорится сигнальная лампа  на приборной панели загорится. Рекомендуется проверить работу функции у официального

дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Отключение функции



ODL3C053433L

А: Отключение системы интеллектуального круиз-контроля. Радар заблокирован

Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этом случае предупреждение «Система интеллектуального круиз-контроля отключена. Радар заблокирован» будет отображаться на приборной панели в течение некоторого времени.

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального

круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно на участках (например на открытой местности), на которых после включения двигателя отсутствуют объекты для обнаружения.

Ограничения

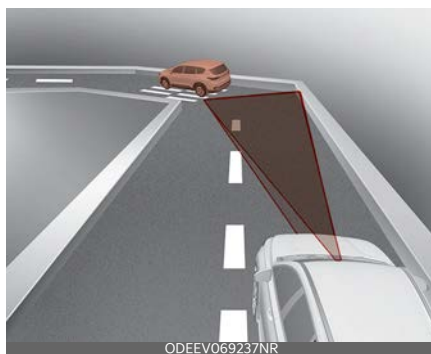
Функция интеллектуального круиз-контроля может работать некорректно или работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.)
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая

- Предмет установлен на приборной панели
- Вокруг слишком яркий свет
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т.п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.)
- Дорожный просвет транспортного средства впереди низкий либо высокий
- Резкое появление перед вами транспортного средства
- Автомобиль буксируют
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего радара или смещение переднего радара
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пошлины.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- Движение по извилистой дороге.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено
- Транспортное средство впереди перемещается слишком быстро или слишком медленно
- Ваш автомобиль медленно переобстраивается, когда впереди движется транспортное средство.

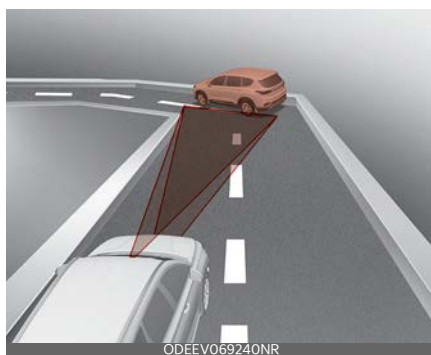
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно
- Вы едете постоянно по кругу
- Движение на парковке.
- Движение через строительную площадку, грунтовую дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежачих полицейских» и т. п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Режим движения автомобиля неустойчивый.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

- Движение по кривой



Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.



Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.

Нажмите педаль акселератора и задайте надлежащую скорость. Убедитесь, что дорожные условия обеспечивают безопасную работу системы интеллектуального круиз-контроля.

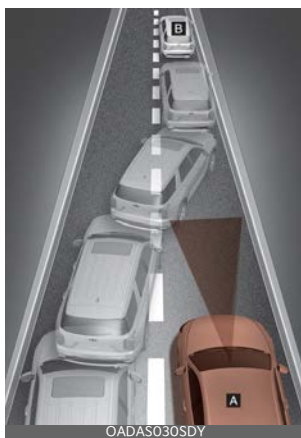
- Движение на уклоне



При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, при неожиданном обнаружении движущегося впереди автомобиля скорость начнет резко снижаться.

На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- Смена полосы движения

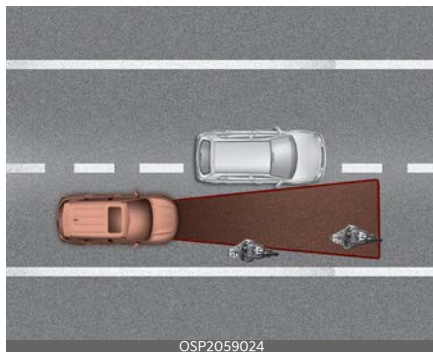


[A]: Ваш автомобиль

[B]: автомобиль, перемещающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

- Обнаружение транспортного средства



Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях:

- транспортные средства смещены к одному из краев полосы
- медленно двигающиеся автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили
- встречные транспортные средства;
- Остановившиеся автомобили
- Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы
- узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды;
- специальные транспортные средства;
- Животные и пешеходы.

Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.



Датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство в таких случаях:

- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад
- транспортные средства, передняя часть которых приподнята из-за тяжелого груза;
- Вы сами управляете автомобилем
- Движение по узким или извилистым дорогам

Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.



- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства,

всегда обращайтесь внимание на пешеходов.

Система слежения за полосой движения (LFA) (при наличии)

Система слежения за полосой движения служит для распознавания разметки полос движения и/или автомобилей на дороге и помогает водителю осуществлять рулевое управление, чтобы удерживать автомобиль в пределах полосы движения.

Датчик обнаружения

Камера переднего вида



Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании камеры переднего вида см. в разделе "Вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — Только для камеры переднего вида (при наличии)" на странице 6-5.

Настройки системы слежения за полосой движения

Настройка

Включение и выключение функции



Чтобы включить систему слежения за полосой движения, когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите расположенную на рулевом колесе кнопку «Lane Following Assist» (Слежение за полосой движения). Загорится белый или зеленый индикатор (🚦) на приборной панели.

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Громкость предупреждений



A: Громкость предупреждений

1 Выс.

2 Средн.

3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость оповещения для системы предупреждения об отпуске рулевого колеса, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

Работа системы слежения за полосой движения

Предупреждение и управление

Система слежения за полосой движения



В случае обнаружения транспортного средства впереди или на обеих полосах движения при скорости вашего автомобиля ниже 180 км/ч загорается зеленый индикатор (⦿) и система помогает удерживать автомобиль в соответствующей полосе, способствуя управлению рулевым колесом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Когда рулевое колесо не используется, зеленый индикатор (⦿) мигает и меняет цвет на белый.

Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе



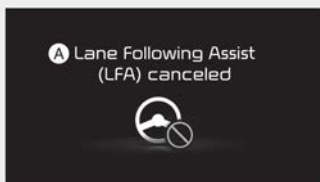
ODL3C053409L

A: Держите руки на рулевом колесе

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение «Keep hands on the steering wheel» (Не отпускайте рулевое колесо) и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Первый этап: предупреждающее сообщение

Второй этап: предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковой сигнал



ODL3C053434L

A: Система слежения за полосой (LFA) отключена

Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не поместит руки на руль, появится предупреждающее сообщение «Система слежения за полосой движения выключена» и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если на рулевом колесе находятся посторонние предметы или водитель давит на него с усилием, функция слежения за полосой движения может не работать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждающее сообщение об отпуске руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Дополнительные сведения о настройке функций информационно-развлекательной системы см. в руководстве пользователя по информационно-развлекательной системе.
- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

Линия разметки не обнаружена



ODL3C050348

Линия разметки обнаружена



ODL3C050347

- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия

транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.

- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой, по сравнению с обычным управлением.

Неисправности и ограничения системы слежения за полосой движения

Неисправность



ODL3C053435L

А: проверьте систему слежения за полосой движения.

Если функция контроля полосы не работает должным образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Check Lane Following Assist (LFA) system» (Проверьте систему слежения за полосой движения (LFA)). В этом случае реко-

мендуется произвести проверку системы у официального дилера Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при работе с функцией см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-35.

Ограничения

Дополнительные сведения об ограничениях при работе функции см. в разделе "Система удержания полосы (LKA) (при наличии)" на странице 6-35.

Монитор заднего вида (RVM) (при наличии)

В зависимости от версии информационно-развлекательного программного обеспечения описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации.

При установке дополнительной информационно-развлекательной системы (фирменные детали Kia) см. руководство по информационно-развлекательной системе.

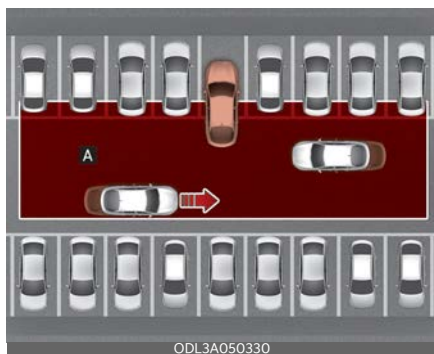
ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от версии информационно-развлекательного программного обеспечения описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации.

При установке дополнительной информационно-развлекательной системы (фирменные детали Kia) см. руководство по информационно-развлекательной системе.

Система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW) (при наличии)

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся слева и справа, при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.



[A]: рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля далее называется «Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади».

Датчик обнаружения

Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

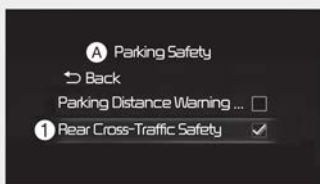
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-51.

Настройки системы предупреждения об угрозе столкновения при движении задним ходом

Настройка

Обеспечение безопасности при движении задним ходом



ODL3C053436L

A: Безопасная парковка

1 Обеспечение безопасности при движении задним ходом

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню настроек пункт «Помощь водителю» → «Безопасная парковка» → «Безопасность при пересеченном движении сзади», чтобы включить функцию обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, и отмените выбор, чтобы отключить ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

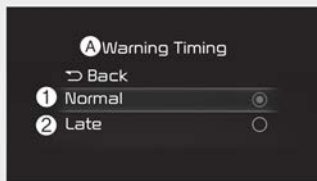
Даже при перезапуске двигателя система «Безопасность при пересеченном движении сзади» всегда включается. Однако в случае выбора «Выкл.» после перезапуска двигателя водитель должен внимательно сле-

дить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- В систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади входит функция предупреждения об опасности столкновения при движении задним ходом.

Время генерирования предупреждения



ODL3C053401L

A: Время генерирования предупреждения

1 Обычно

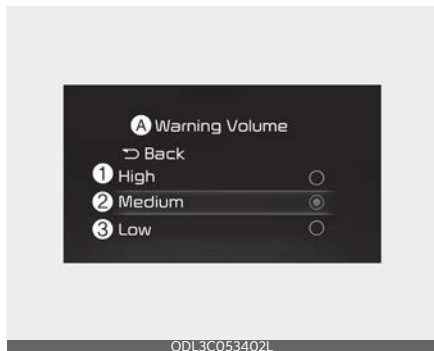
2 Позже

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), в меню настроек выберите пункт «Помощь водителю» → «Время генерирования предупреждений», чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения для системы безопасности при пересеченном движении сзади.

В новом автомобиле по умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Нормальный». При изменении таймера предупреждений

время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



A: Громкость предупреждений

1 Выс.

2 Средн.

3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы помощи по предотвращению заднего столкновения.

- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Нормальный», в случае быстрого приближения другого транспортного средства слева или справа время срабатывания первоначального предупреждения может казаться долгим.
- Выберите для таймера предупреждений значение «Позже», если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

Работа системы предупреждения об угрозе столкновения при движении задним ходом

Предупреждение

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади предупредит водителя о неизбежном столкновении.

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на боковом зеркале будет мигать, а на приборной

панели отобразится предупреждение. Одновременно будет звучать звуковой сигнал. Если система монитора заднего вида включена, на экране информационно-развлекательной системы также появится сообщение.

- Функция работает при выполнении всех указанных ниже условий.
 - Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход)
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч
 - приближающийся автомобиль находится примерно в 25 м от левой или правой стороны вашего автомобиля;
 - Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если условия эксплуатации соблюдены, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля будет составлять 0 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

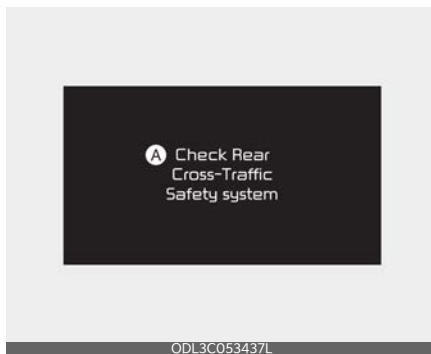
- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой функции, предупреждающее

сообщение функции обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводится.

- Звуковое предупреждение системы безопасности при пересеченном движении сзади можно не услышать в шумной обстановке.
- Система безопасности при пересеченном движении сзади может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему «Безопасность при пересеченном движении сзади». Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Если при движении автомобиля вперед водитель слишком быстро переключает передачи, система безопасности при пересеченном движении сзади может не работать или функционировать непредсказуемо.
- Никогда не проверяйте систему обеспечения безопасности при движении задним ходом на людях, животных, объектах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Неисправности и ограничения системы предупреждения об угрозе столкновения при движении задним ходом

Неисправность



A: Проверьте систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади

Если система обеспечения безопасности при движении задним ходом работает некорректно, на приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Check Rear Cross-Traffic Safety system» (Проверить функцию обеспечения безопасности при движении задним ходом), а функция автоматически выключается или ее работа ограничена. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

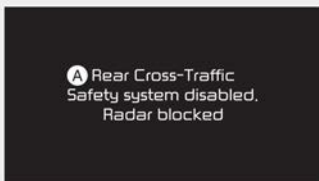


ODL3C053414L

А: Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора

Если индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте индикатор на боковом зеркале». Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция предупреждения об опасности столкновения при движении задним ходом отключается



ODL3C053438L

А: Система безопасности при пересеченном движении сзади выключена. Радар заблокирован

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или задним датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади. В этом случае на приборной панели появится сообщение «Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади отключена. Радар заблокирован».

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления посторонних веществ, прицепа и т. д. и полной очистки заднего бампера.

Если после удаления посторонних предметов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно.
- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать неправильно на участках (например, открытая местность), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т.п. отключите систему «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении сзади) либо же отсоедините трейлер, навесной держатель и т.п. для использования данной системы.

Ограничения

Система обеспечения безопасности при движении задним ходом может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях:

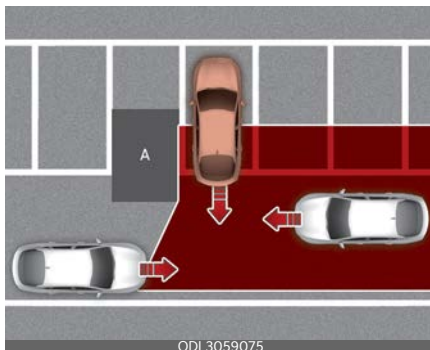
- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-51.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией

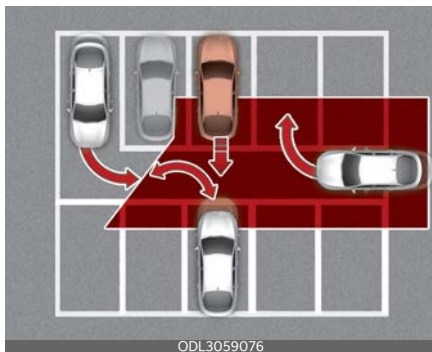


[A]: конструкция

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Движение в сложном паркинге



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля в диагональном направлении

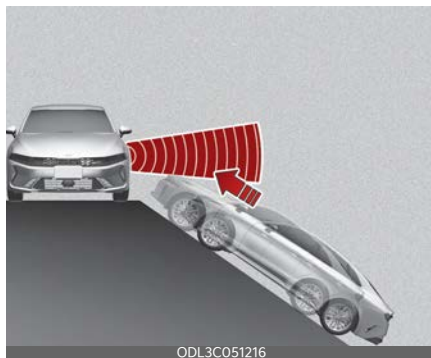


[A]: Автомобиль

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении задним ходом в диагональном направлении и не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним



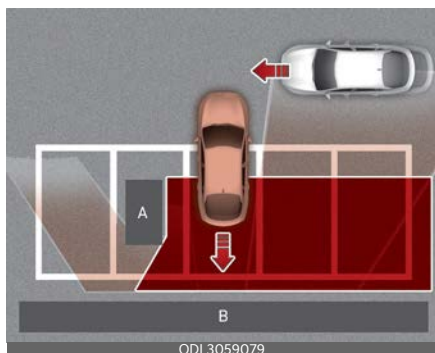
Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади

может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией

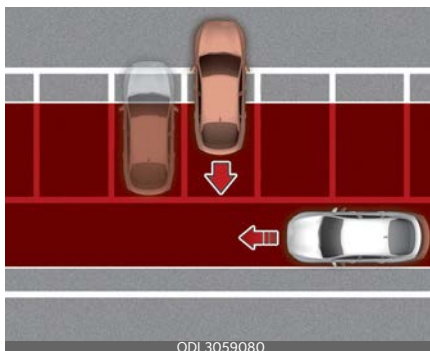


[A]: Строительная конструкция, [B]: Стена

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля задним ходом



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

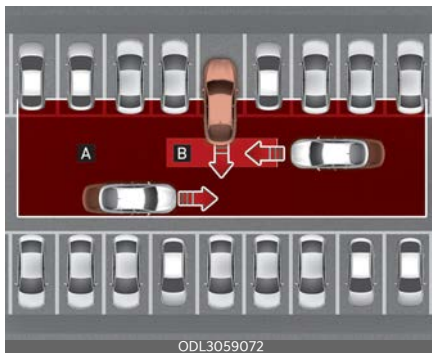
Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система безопасности при пересеченном движении сзади может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA) (при наличии)

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, она помогает при торможении, предотвращая столкновение.



[A]: рабочий диапазон системы предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

[B]: рабочий диапазон системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Вспомогательная система безопасности при пересеченном движении сзади далее называется «Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади».

Датчик обнаружения

Задний угловой радар



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности при использовании заднего углового радара см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BSA) (при наличии)" на странице 6-51.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Настройка

Обеспечение безопасности при движении задним ходом



A: Безопасная парковка

1 Обеспечение безопасности при движении задним ходом

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), выберите в меню настроек пункт «Помощь водителю» → «Безопасная парковка» → «Безопасность при пересеченном движении сзади», чтобы включить систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, и отмените выбор, чтобы отключить ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже при перезапуске двигателя система «Безопасность при пересеченном движении сзади» всегда включается. Однако в случае выбора «Выкл.» после перезапуска двигателя

водитель должен внимательно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила безопасности.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Настройки для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении включают настройки системы оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, и системы предупреждения столкновений с такими объектами.

Время генерирования предупреждения



A: Время генерирования предупреждения

1 Обычно

2 Позже

Когда кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), в меню настроек выберите пункт «Помощь водителю» → «Время генерирования предупреждений», чтобы изменить время срабатывания первоначального предупреждения для системы безопасности при пересеченном движении сзади.

В новом автомобиле по умолчанию для таймера предупреждения включен режим «Нормальный». При изменении таймера предупреждений время выдачи предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Громкость предупреждений



ODL3C053402L

A: Громкость предупреждений

- 1 **Выс.**
- 2 **Средн.**
- 3 **Низк.**

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «ON» (Вкл.), выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Настройки таймера и громкости предупреждения относятся ко всем функциям системы помощи по пре-

дотвращению заднего столкновения.

- Даже если для таймера предупреждения выбран режим «Нормальный», в случае быстрого приближения другого транспортного средства слева или справа время срабатывания первоначального предупреждения может казаться долгим.
- Выберите для таймера предупреждений значение «Позже», если трафик не интенсивный, а скорость движения низкая.

* ПРИМЕЧАНИЕ

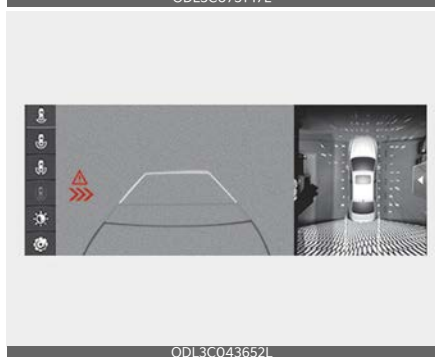
При повторном запуске двигателя для таймера и громкости предупреждения используются последние настройки.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Предупреждение

Система обеспечения безопасности при движении задним ходом выдаст предупреждение и поможет с управлением автомобилем с учетом степени риска столкновения: «Угроза столкновения», «Автоматическое торможение» и «Автоматическое торможение завершено» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения



панели отобразится предупреждение. Одновременно будет звучать звуковой сигнал. Если система монитора заднего вида включена, на экране информационно-развлекательной системы также появится сообщение.

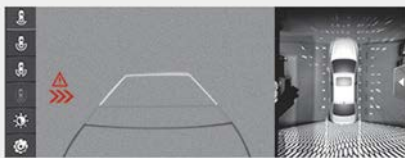
- Функция работает при выполнении всех указанных ниже условий.
 - Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход)
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч
 - приближающийся автомобиль находится примерно в 25 м от левой или правой стороны вашего автомобиля;
 - Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если условия эксплуатации соблюдены, то при приближении автомобиля с левой или правой стороны будет отображаться предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля будет составлять 0 км/ч.

- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на боковом зеркале будет мигать, а на приборной

Аварийное торможение



- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на боковом зеркале будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно будет звучать зву-

ковой сигнал. Если система монитора заднего вида включена, на экране информационно-развлекательной системы также появится сообщение.

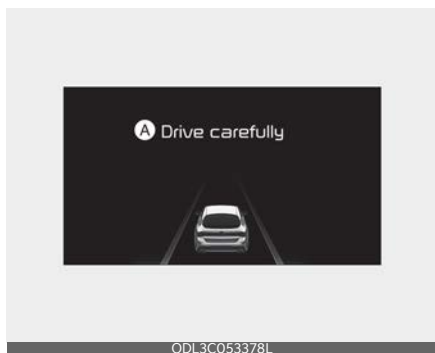
- Функция работает при выполнении всех указанных ниже условий.
 - Рычаг коробки передач переключен в положение «R» (задний ход)
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч
 - приближающийся автомобиль находится примерно в 1,5 м от левой или правой стороны вашего автомобиля;
 - Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч
- Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа применяется система аварийного торможения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение отключится в таких случаях:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающийся автомобиль проезжает позади вашего автомобиля;
- приближающийся автомобиль не движется в сторону вашего автомобиля;
- скорость приближающегося автомобиля замедляется;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



А: управляйте автомобилем осторожно

- При остановке автомобиля после аварийного торможения на приборной панели появится сообщение «Ведите автомобиль осторожно».
- Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция автоматически прекратит управлять тормозами, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой функции, предупреждающее сообщение функции обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы безопасности при пересеченном движении сзади можно не услышать в шумной обстановке.
- Система обеспечения безопасности при пересечении перекрестков может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Во время работы функции обеспечения безопасности при движении задним ходом автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмам пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой обеспечения безопасности при пересечении перекрестков, основная тормозная система будет работать нормально.
- Система безопасности при пересеченном движении сзади может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.

- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- При экстренном торможении функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль акселератора.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему «Безопасность при пересеченном движении сзади». Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда намеренно не проверяйте систему «Безопасность при пересеченном движении сзади» на людях, животных, объектах и т.п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

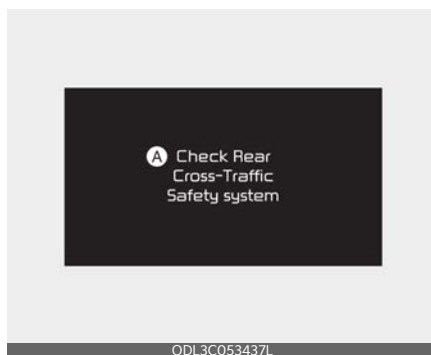
- Горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC)
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию

* ПРИМЕЧАНИЕ

- В случае срабатывания функции контроля тормозов водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
 - Управление тормозом прекращается, когда водитель нажимает на педаль тормоза с достаточной силой.
 - После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

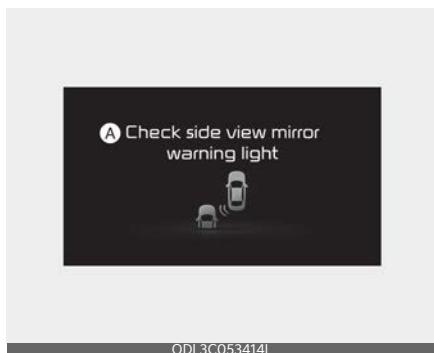
Неисправность



A: Проверьте систему обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади

Если система обеспечения безопасности при движении задним ходом

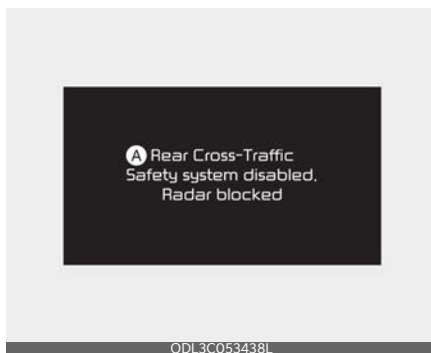
работает некорректно, на приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Check Rear Cross-Traffic Safety system» (Проверить функцию обеспечения безопасности при движении задним ходом), а функция автоматически выключается или ее работа ограничена. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.



A: Проверьте световой индикатор на зеркале бокового обзора

Если индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте индикатор на боковом зеркале». Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается



A: Система безопасности при пересеченном движении сзади выключена. Радар заблокирован

Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или задним датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади. В этом случае на приборной панели появится сообщение «Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади отключена. Радар заблокирован».

Функция возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления посторонних веществ, отцепления прицепа и т. д.

Если после удаления посторонних предметов функция не работает

должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера Kia.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно.
- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно на участках (например, открытая местность), на которых после включения двигателя не обнаруживается ни один объект.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т.п. отключите систему «Rear Cross-Traffic Safety» (Безопасность при пересеченном движении сзади) либо же отсоедините трейлер, навесной держатель и т.п. для использования данной системы.

Ограничения

Система обеспечения безопасности при движении задним ходом может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях:

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Контроль торможения может не работать, и водитель должен быть внимателен в следующих ситуациях:

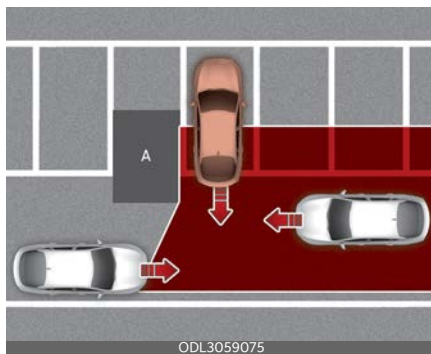
- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. п.
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- переделан тормоз;

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подробнее об ограничениях при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6-51.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией



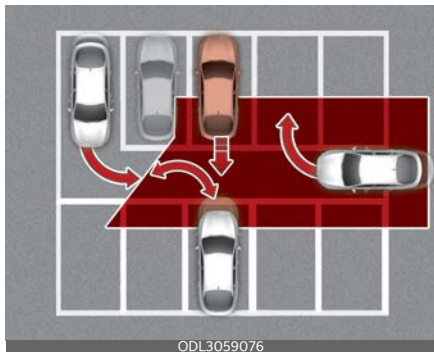
[A]: конструкция

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функ-

ция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Движение в сложном паркинге



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля в диагональном направлении

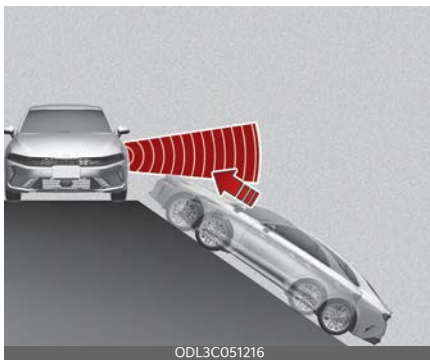


[A]: Автомобиль

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может быть ограничена при движении задним ходом в диагональном направлении и не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним



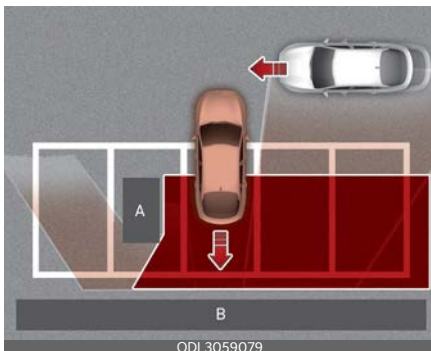
Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади

может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией

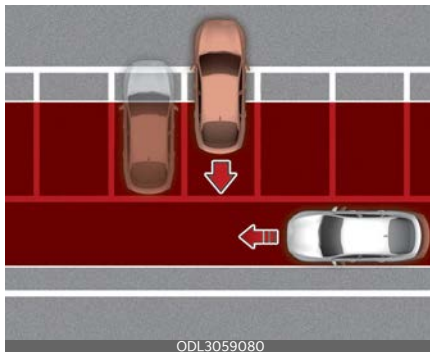


[A]: Строительная конструкция, [B]: Стена

Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля задним ходом



Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить систему безопасности при пересеченном движении сзади по соображениям безопасности.
- Система обеспечения безопасности при пересеченном движении сзади может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система безопасности при пересеченном движении сзади может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска автомобиля

или после инициализации задних угловых радаров.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW) (при наличии)

Система помощи при парковке задним ходом предупреждает водителя об обнаружении препятствия при движении автомобиля задним ходом на низкой скорости.

Датчик обнаружения

Задние ультразвуковые датчики



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Включение и отключение

- При переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход) автоматически включается система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом
- Если перевести рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в положение P/N (нейтраль) или D (передний ход),

система предупреждения о расстоянии при парковке выключится.

Громкость предупреждений



A: Громкость предупреждений

- 1 **Выс.**
- 2 **Средн.**
- 3 **Низк.**

Переведите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) и в меню «Настройки» выберите пункт «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений», чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи при парковке задним ходом, выбрав одно из значений: «Высокая», «Средняя» или «Низкая».

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Условия работы

- Функция активируется, когда при движении автомобиля задним ходом кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.).
- При обнаружении препятствия система отображает предупреждение на приборной панели или на экране информационно-развлекательной системы и подает звуковой сигнал.
- При одновременном обнаружении более двух предметов ближайший из них будет распознан первым.

Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

Типы предупредительного сигнала	Индикатор
Когда объект находится на расстоянии от 60 до 120 см от заднего бампера: Время от времени включается зуммер	
Когда объект находится на расстоянии от 30 до 60 см от заднего бампера: Звуковой сигнал звучит чаще.	
Когда предмет находится в пределах 30 см от заднего бампера: Звуковой сигнал звучит непрерывно.	

Дальность обнаружения может уменьшиться, если:

- поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (функция возоб-

новит корректную работу после удаления этого вещества);

- Экстремально высокая или низкая температура воздуха

Датчик не обнаруживает такие предметы:

- острые или тонкие предметы, например тросы, цепи или небольшие стойки;
- объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
- объекты длиной менее 100 см или диаметром менее 14 см.

Меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

- В работе функции предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом могут отмечаться сбои, если была изменена или нарушена высота бампера автомобиля или положение установки датчика. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
- Если датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, то он может не работать, в этом случае его необходимо очистить с помощью мягкой ткани.
- Избегайте давления, царапин или ударов ультразвукового датчика. Это может привести к повреждению датчика.

- Не следует направлять струю моеющего аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Убедитесь в том, что во время использования высоконапорной автомобильной мойки, высокое давление не применяется непосредственно к поверхности ультразвукового датчика.

Эта функция может обнаруживать объекты только в пределах действия датчиков и в зависимости от расположения датчиков; она не может распознавать объекты в других областях, где датчики не установлены. Кроме того, датчики могут не регистрировать небольшие или тонкие объекты, такие как столбы, либо объекты, расположенные между датчиками.

Прежде чем двигаться задним ходом, всегда визуально проверяйте обстановку позади автомобиля.

Объясните возможности и ограничения функций другим водителям автомобиля, которые могут быть не знакомы с особенностями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи объектов на дороге, в частности, вблизи пешеходов, и особенно детей. Имейте в виду, что некоторые объекты нельзя обнаружить с помощью датчиков из-за расстояния до объекта, его размера или материала, из которого он сделан, что может ограничивать эффективность датчика. Перед движением в любом направле-

нии всегда проводите визуальный осмотр, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на пути автомобиля.

Неисправности системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система помощи при парковке задним ходом имеет функцию самодиагностики, которая позволяет определить, работает ли ультразвуковой датчик должным образом. После запуска двигателя и переключения рычага передачи в положение «R» (задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на нормальную работу функции.

Однако если происходит одно из нескольких событий, перечисленных ниже, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик, и является ли функция работоспособной. В случае неисправности рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Ошибка или блокировка ультразвукового датчика».



A: ошибка в работе или заграждение ультразвукового датчика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом - вспомогательная функция. Работа этой функции зависит от множества самых различных факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Во избежание столкновения всегда осматривайте зону вокруг автомобиля чтобы удостовериться, что на пути движущегося в любом направлении автомобиля отсутствуют объекты и препятствия.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии, повреждения автомобиля или травмы людей, которые возникли в связи с использованием системы предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Будьте предельно внимательны, когда автомобиль движется вблизи каких-либо объектов, в частности, пешеходов, особенно детей. Неко-

торые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.

- Система помощи при парковке задним ходом может работать неправильно в следующих ситуациях:
 - На датчике замерзла влага (он возобновит нормальную работу после оттаивания).
 - Датчик покрыт посторонними веществами, такими как снег или вода (он возобновит нормальную работу после удаления посторонних веществ или разблокирования).
 - Экстремально высокая или низкая температура воздуха
 - Датчик получил удар или поцарапан каким-либо твердым или острым предметом, вследствие чего повреждена его поверхность.
 - Ультразвуковой датчик был подвергнут воздействию струи воды под высоким давлением.
 - Сильный дождь или брызги воды.
 - Датчик покрыт снегом.
 - Влияние датчиков другого транспортного средства
 - Попадание струи жидкости на поверхность датчика
 - Движение по неровным дорожным покрытиям (грунтовые дороги, гравий, кочки, уклоны).
 - В пределах действия датчика находятся беспроводные пере-

датчики или мобильные телефоны.

- Установка номерного знака в нестандартном месте
 - В зоне датчика установлены какие-либо аксессуаров, например молдинг или наклейка номерного знака.
 - Если была изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика.
 - Следующие объекты могут быть не распознаны датчиком:
 - Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
 - Необнаруживаемые объекты высотой менее 100 см и шириной менее 14 см.
 - Объекты, которые поглощают волны датчика, например одежда, губчатые материалы или снег.
 - В случае неисправности рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.
-

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW) (при наличии)

Система помощи при парковке передним и задним ходом предупреждает водителя об обнаружении препятствия при движении автомобиля передним и задним ходом на низкой скорости.

Датчик обнаружения

Передние ультразвуковые датчики



Задние ультразвуковые датчики



Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера Kia.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом может не работать правильно в перечисленных ниже условиях.
 - датчик обледенел;
 - поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (функция возобновит корректную работу после удаления этого вещества);
- В системе предупреждения о расстоянии при парковке передним и задним ходом может возникнуть сбой или неисправность в следующих ситуациях:
 - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
 - влияние объектов, издающих ультразвуковые сигналы, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей;
 - Сильный дождь или брызги воды

- радиопередатчики или мобильные телефоны, находящиеся вблизи датчика;
- Снег на поверхности датчиков
- Влияние датчиков другого транспортного средства
- Попадание струи жидкости на поверхность датчика
- Установка номерного знака в нестандартном месте
- Дальность обнаружения препятствий может сокращаться в указанных ниже случаях.
 - поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (функция возобновит корректную работу после удаления этого вещества);
 - Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- Датчик не обнаруживает такие предметы:
 - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
 - объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
 - объекты длиной менее 100 см или диаметром менее 14 см.

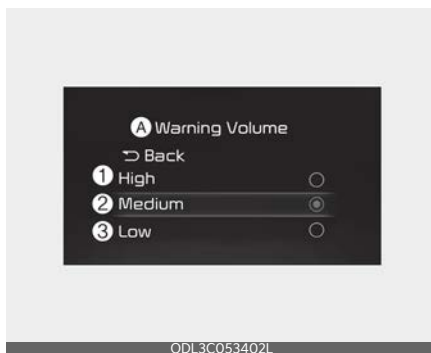
Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Включение и отключение

- Нажмите кнопку Безопасная парковка (P ) , чтобы включить систему предупреждения о рассто-

янии при парковке передним/задним ходом. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Громкость предупреждений



A: Громкость предупреждений

1 Выс.

2 Средн.

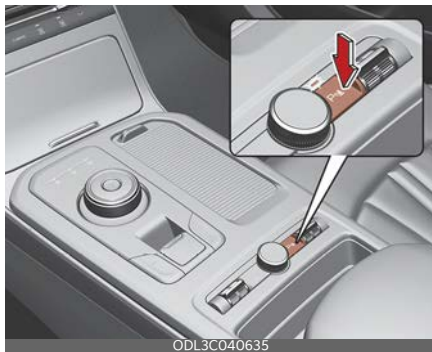
3 Низк.

Когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении «Вкл.», выберите «Помощь водителю» → «Громкость предупреждений» в меню «Настройки», чтобы изменить громкость предупреждений для системы помощи при парковке задним/передним ходом, выбрав одно из значений: «High» (Высокая), «Medium» (Средняя) или «Low» (Низкая).

Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждений другой системы помощи водителю может измениться.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Условия работы



- Если нажата кнопка безопасной парковки (P ) при работающем двигателе, загорится индикатор на кнопке, и при движении автомобиля передним или задним ходом система будет работать.
- Если кнопка отключена (индикатор на кнопке не горит) и рычаг переключения передач переведен в положение «R» (Задний ход), система включится автоматически.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом может работать некорректно, если скорость автомобиля превышает 5 км/ч. Если скорость автомобиля выше 10 км/ч, функция не подает предупреждающие сигналы, а если его скорость превышает 20 км/ч, функция выключается (индикатор на кнопке гаснет).
- Даже если скорость снова снизится до уровня ниже 20 км/ч, система не включится. При необходимости

нажмите кнопку безопасной парковки (P ) , скорость движения может резко возрасти или снизиться.

- При обнаружении препятствия оно отображается на приборной панели и экране информационно-развлекательной системы.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.

Типы предупреждающих звуковых сигналов и индикаторов

Дистанция до объекта		Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
		При движении вперед	При движении задним ходом	
60-100 см	Передние		—	Время от времени включается зуммер
	Задние	—		
30-60 см	Передние			Звуковой сигнал звучит часто
	Задние	—		Звуковой сигнал звучит часто
~30 см	Передние			Звуковой сигнал звучит непрерывно
	Задние	—		Звуковой сигнал звучит непрерывно

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает объект в пределах своего рабочего диапазона, загорается соответствующий индикатор.
- При движении вперед предупреждения инициируют только передние датчики. При движении задним ходом предупреждения инициируют задние и передние датчики. Однако для срабатывания передних боковых датчиков объект должен находиться на расстоянии менее 60 см от них.
- Ультразвуковые датчики могут не обнаружить объект, если он находится в пределах 30 см от них, либо появится сообщение о превышении диапазона обнаружения датчика.
- В зависимости от скорости автомобиля или формы препятствия предупреждение о расстоянии может выдаваться непоследовательно.
- Индикаторы и звуковые сигналы могут отличаться от указанных, когда препятствия расположены по центру датчика, в непосредственной близости от автомобиля или в других обстоятельствах.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и меры предосторожности при использовании системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Неисправность

Система помощи при парковке передним и задним ходом имеет функцию самодиагностики, которая позволяет определить, работает ли ультразвуковой датчик должным образом. После запуска двигателя и переключения рычага передачи в положение «R» (задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на нормальную работу функции.

Однако если происходит одно из нескольких событий, перечисленных ниже, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик, и является ли функция работоспособной. В случае неисправности рекомендуется проверить функцию у официального дилера Kia.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Ошибка или блокировка ультразвукового датчика».



A: ошибка в работе или загрязнение ультразвукового датчика.

Меры предосторожности

- Система помощи при парковке передним и задним ходом может не работать, если изменена высота бампера, не соблюдена процедура установки датчиков или датчики повреждены. Работе датчика также могут мешать любое дополнительное оборудование или принадлежности, установленные не на заводе-изготовителе.
- Если ультразвуковой датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, он может не работать, пока загрязнения не будут удалены мягкой тканью.
- Избегайте давления, царапин или ударов ультразвукового датчика. Это может привести к повреждению датчика.
- Не следует направлять струю мойки высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (передний радар) (при их наличии) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

Для Республики Корея



가자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
 모델명 : MRR-20
 인증번호 : R-CMM-MF3-MRR-20
 상호 : 주식회사 만도
 제조년월일 : 2019. XX. YY
 제조자 : 주식회사 만도
 제조국 : 대한민국

OKA4050564L

Для США и территорий США, Микронезии, Доминиканской Республики, Гондураса



FCC ID
 : 2A302-MRR20
 This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
 (1) this device may not cause harmful interference, and
 (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
 Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSP2052513L

Для Канады

Model: MRR-20
 IC: 27992-MRR20

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
 (1) this device may not cause interference, and
 (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
 Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
 (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSP2052514L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE



Model : MRR-20

Hereby MRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OSP2052515L

Для Великобритании



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OSP2052516L

Для Омана

OMAN-TRA
TRA/TA-R/13399/22
D202960

OSP2052517L

Для Малайзии



HIDF16000136

OSP2052518L

Для Объединенных Арабских Эмиратов



مجلس تنظيم الاتصالات
والخدمات الرقمية
الاتحادية

TDRA - UNITED ARAB Emirates

Make/Model ID Name: SM GLOBAL LLC

TARGET: ER05594/22

Model Name: MRR-30

Product Type: Vehicle Radar



OSP2052520L

Для Иордании

TRC/31/9732/2022

OSP2052519L

Для Узбекистана



ODL3059239L

Для Израиля

תדרישה דרשם סעטם המאתה רושיא רפסמ : 55-11767
רושכמה לש תויסוחלאה ויתוטבת תא תושל יד ןרוב שיש רושכמב תולועפ עצבל רושיא לח
הז ללכבו
אלכ, תיטפיה הנטסל רוביחל תורשפא תפסוה או תירוקמ הנטס תפלחה, רגבות ייוניש
רושיא תלכבו
תויסוחל תוערמהל ששוח לש, תדרישה דרשם

OSP2052521L

Для Таиланда



CLASS A

NBTC ID. : A57006-22

OSP2052522L

Для Тайваня



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OSP2052523L

Для Парагвая



NR : 2021-03-I-0134

OSP2052524L

Для Филиппин



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229458

OSP2052525L

Для Сингапура

Complies with
IMDA Standards
N1588-22

OSP2052526L

Для Мексики

IFT : RCPHLMR22-2324

OSP2052527L

Для Бразилии



03849-18-09644

OSP2052528L

Для Индонезии



83759/SDPPI/2022

13085



OSP2052531L

Для Китая

CMIIT : 2022LJ14436

前碰撞防止辅助系统不是所有工况下都启动的。安装情况有可能无法避开碰撞。车辆的操作责任在驾驶员。随之,不得依赖前碰撞防止辅助系统而驾驶。应时刻确保安全距离并注视前方,应遵守驾驶员义务驾驶。

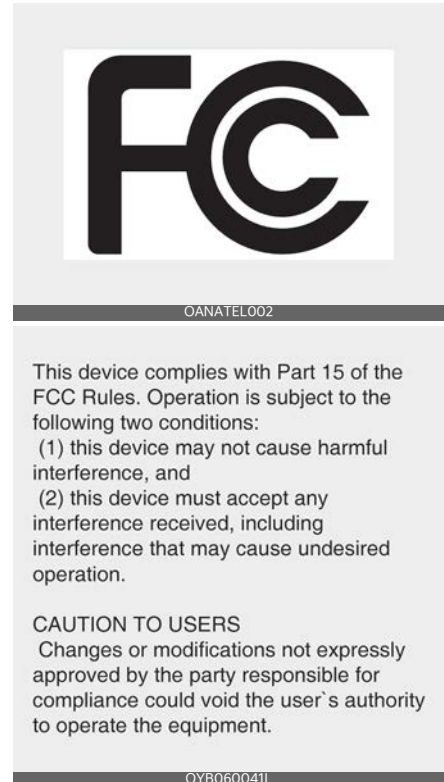
OSP2052529L

Для Южноафриканской Республики



Радиочастотные компоненты (задний угловой радар) (при их наличии) соответствуют перечисленным ниже требованиям.

Для США и территорий США



Для Канады

Model: MBHL2
IC: 7173A-307735

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules [and with RSS-210 of Industry Canada].

Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

AVIS:

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ODL3052427L

Для Тайваня



OCK060075L

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Для Малайзии



SQASI/TA/16/3964

OCK060076L

Для Монголии



ОСК060077L

Для Вьетнама



ОСК060078L

Для Филиппин



ODL3059234L

Для Бразилии



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ОСК060079L

Для Сингапура



ODL3059219L

Для Мексики

IFETEL: RLVVAMB15-2026

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ОСК060080L

N3346-15

Для Парагвая



OCK060081L

Для Молдовы

Valeo Schalter si Sensoren GmbH declară că tipul de echipament radio MBHL2 este conform cu reglementările tehnice ale echipamentului radio. Textul complet al declarației de conformitate este disponibil pe site-ul:

[https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_EU_DoC_\(RED_200811\)_ \(M D_Anexa1_210301\).pdf](https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_EU_DoC_(RED_200811)_ (M D_Anexa1_210301).pdf)

ODL3052423L

Для Украины



ODL3059228L

Для Узбекистана



ODL3059239L

Valeo Schalter und Sensoren GmbH заявляє, що тип радіообладнання MBHL2 відповідає технічним регламентам радіотехнічного обладнання: повний текст декларації від відповідності доступна на веб-сайті за адресою: <https://valeo.com/declaration-of-conformity/files/MBHL2_DoC_TR-RED_WUE.PDF>

OCK060082L

Для Алжира

Agrée par l'ARPT:
<1248/1-LG409/DTDG/ARPT/18>

OCK060084L

Для Иордании

TRC No. TRC/LPD/2015/365

ODL3059227L

Для Омана

OMAN – TRA
TRA/TA – 032279
D080134

OCK060085L

Для ОАЭ

TRA REGISTERED No: ER44274/16 DEALER No: DA45088/15

OCK060086L

Для Индонезии

57467/SDPPI/2018
1437

ODL3052424L

Для Мозамбика

Approval No : N 2/R/SRS/2018
Valeo MBHL 2 Radar

OCK060087L

Для Замбии



OCK060088L

Для Аргентины



CNC ID : C-20216

OCK060089L

Для Ямайки

This product contains a Type Approved
Module by Jamaica: SMA - "MBHL2"
OCK060090L

Для Европы и стран, в которых требуется сертификация CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

The radio frequency components of the vehicle comply with requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/EC.

Further information including the manufacturer's declaration of conformity is available on as follows :
<https://valeo.com/declaration-of-conformity>

У

OCK060091L

Для Великобритании

Frequency : 24.05-24.25GHz
Max ERP(Peak) : 18.85 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Valeo Schalter & Sensoren GmbH declares that the radio equipment type M94L2 is in compliance with the Radio Equipment Regulation 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address :

https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/files/MH_L2_UK_DoC_7_7_2021_parent_RED_11_8_2020.pdf

ODL3052425L

Для Республики Корея

1. 상호 : 발레오오토모티브코리아(주)
2. 기기명칭 및 모델명 : 특정소출력 무선기기
(차량 충돌방지용 레이더 무선기기) / MHL2
3. 제조자 및 제조국가: 발레오오토모티브코리아/한국

ODL3052426L

Действия в аварийных ситуациях

7

Сигнализация при остановке на дороге 7-3

- Аварийная световая сигнализация 7-3

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения 7-4

- Если автомобиль остановился во время движения 7-4
- Если на перекрестке заглох двигатель 7-4
- Если во время движения спустило колесо 7-4

Если двигатель не заводится 7-5

- Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно 7-5
- Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится 7-5

Запуск в экстренной ситуации 7-6

- Запуск двигателя от внешнего источника 7-6
- Запуск двигателя буксировкой или толканием 7-7

Действия при перегреве двигателя 7-8

Система контроля давления в шинах (TPMS) 7-10

- Эффективное использование системы TPMS 7-10
- Индикаторное устройство низкого давления в шине 7-12
- Индикатор неисправности системы TPMS 7-13
- Замена шины с системой TPMS 7-13

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) 7-15

- Домкрат и инструменты 7-16
- Замена шин 7-18
- Важно: использование компактного запасного колеса 7-22
- Табличка на домкрате 7-25

Буксировка 7-26

- Буксировка без колесных тележек при использовании эвакуатора 7-27
- Использование съемного буксирного крюка 7-27

7 Действия в аварийных ситуациях

- Аварийная буксировка 7-28
- Принадлежности для аварийных ситуаций..... 7-31**
- Огнетушитель.....7-31

Действия в аварийных ситуациях

Сигнализация при остановке на дороге

При возникновении аварийной ситуации во время вождения или когда автомобиль припаркован на обочине, необходимо предупредить встречных или обгоняющие автомобили, чтобы они проезжали мимо с осторожностью. Для этого следует использовать аварийную сигнализацию.

Аварийная световая сигнализация

Аварийная световая сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при движении вблизи этого автомобиля.



Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт или когда автомобиль останавливается на обочине дороги.

Нажмите переключатель аварийной сигнализации при любом положении кнопки «ENGINE START/STOP» (запуск/остановка двигателя). Переключатель аварийной сигнализации находится на центральной приборной

панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Аварийная световая сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- Указатели поворота не работают при включении аварийной световой сигнализации.
- Соблюдайте осторожность при использовании аварийной световой сигнализации во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения

При возникновении аварийной ситуации во время движения сохраняйте спокойствие и выполните следующие действия.

Если автомобиль остановился во время движения

1. Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой.
2. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Попробуйте запустить автомобиль снова. Если двигатель не запускается, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Если на перекрестке заглох двигатель

- Если двигатель заглох на перекрестке, установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль), а затем оттолкните автомобиль в безопасное место.

Если во время движения спустило колесо

1. Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления.

2. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги.
3. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке.
Если вы находитесь на скоростной автомагистрали с разделительной полосой, не паркуйтесь в разделительной зоне между двумя полосами движения.
4. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
5. Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все они выходили из автомобиля с той стороны, где нет проезжающих мимо транспортных средств.
6. При замене спустившего колеса следуйте инструкциям, представленным далее в этом разделе.

Если двигатель не заводится

Если двигатель не запускается, сначала проверьте уровень топлива, а также не разряжен ли аккумулятор.

Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается медленно

1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «N» (нейтральная передача) или «P» (парковка) и аварийный тормоз установлен.
2. Проверьте соединения аккумулятора, чтобы убедиться, что они чистые и плотно посажены.
3. Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, то аккумулятор разряжен.
4. Проверьте соединения стартера, чтобы убедиться в надежности затяжки.

Не толкайте и не тяните автомобиль для его запуска. Это может привести к повреждению автомобиля. Для более "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.

Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не заводится

1. Проверьте уровень топлива и при необходимости долейте топливо.
2. Проверить все разъемы на катушках и свечах зажигания, когда кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) находится в положении «OFF» (Выкл.). Надежно подключите все отсоединенные или неплотно сидящие разъемы.

3. Проверьте топливопровод в моторном отсеке.
4. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь по телефону в специализированную мастерскую или к другим специалистам, обладающим необходимой квалификацией. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Запуск в экстренной ситуации

Если автомобиль не запускается из-за разряженного аккумулятора, возможно, потребуется запустить автомобиль от внешнего источника.

Запуск двигателя от внешнего источника

Кабели следует подключать в соответствии с порядковыми номерами, а отключать в обратном порядке.



Неправильное выполнение запуска от внешнего источника может представлять опасность. Поэтому, чтобы обезопасить себя от травм, а автомобиль или аккумулятор от повреждений, соблюдайте указанный порядок запуска от внешнего источника. При возникновении сомнений настоятельно рекомендуем обратиться к квалифицированному специалисту или в эвакуаторную службу за помощью в запуске двигателя вашего автомобиля от внешнего источника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разрешается использовать только систему внешнего запуска с напряжением 12 вольт. При использовании источника питания 24 В (два последовательно соединенных аккумулятора

по 12 В или мотор-генераторный агрегат на 24 В) возможен полный выход из строя стартерного мотора на 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор

- Держите аккумулятор на расстоянии от источников открытого огня и образования искр. Аккумулятор выделяет водород, который под воздействием огня или искр может взорваться.

При несоблюдении данных инструкций возможно причинение вреда здоровью или повреждение автомобиля! Если вы не уверены, что сможете правильно выполнить данную процедуру, обратитесь за помощью к специалисту. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Это ядовитое и крайне агрессивное вещество. При запуске от внешнего источника рекомендуется использовать защитные очки и следить за тем, чтобы кислота не попала на тело, одежду или автомобиль.

- Не пытайтесь запустить автомобиль от внешнего источника, если разрядившийся аккумулятор замерз или уровень электролита в нем низкий: аккумулятор может разрушиться или взорваться.
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.
- Если при запуске от внешнего источника аккумулятор сильно раз-

ряжен или замерз, то он может разрушиться или взорваться.

Запуск двигателя от внешнего источника

1. Убедитесь, что напряжение добавочного аккумулятора, используемого для запуска, составляет 12 вольт и что его отрицательная клемма заземлена.

Если добавочный аккумулятор находится на другом автомобиле, не допускайте контакта двух транспортных средств.

2. Выключите все ненужные электрические нагрузки.
3. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке.
 - 1) Подсоедините один конец соединительного кабеля к положительной клемме разряженного аккумулятора (1).
 - 2) Подсоедините другой конец к положительной клемме аккумулятора, используемого для запуска (2).
 - 3) После этого подсоедините один конец второго соединительного кабеля к отрицательной клемме внешнего аккумулятора (3), а затем другой конец к прочному стационарному контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора (4).

Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.

4. Запустите двигатель автомобиля с помощью внешнего аккумулятора и дайте ему поработать с частотой 2000 об/мин, затем запустите двигатель с помощью разряженного аккумулятора.

Если причина разрядки аккумулятора не ясна, следует провести проверку системы в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Кабели аккумулятора

Не подключайте соединительный кабель от отрицательной клеммы добавочного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Это может привести к перегреву разряженного аккумулятора и его растрескиванию с вытеканием аккумуляторной кислоты.

Подсоедините один конец соединительного кабеля к отрицательной клемме добавочного аккумулятора, а другой конец — к контактному элементу на значительном расстоянии от аккумулятора.

Запуск двигателя буксировкой или толканием

Автомобили, оснащенные автоматической коробкой передач, нельзя заводить с помощью буксировки, можно применять только запуск от внешнего источника. Следуйте инструкциям, приведенным в этом разделе для процедуры "Запуск двигателя от внешнего источника" на странице 7-6.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запуск двигателя автомобиля буксировкой

Никогда не буксируйте автомобиль для запуска двигателя.

Внезапный резкий рывок автомобиля вперед после запуска двигателя может привести к столкновению с буксирующим транспортным средством.

Действия при перегреве двигателя

Если индикатор температуры указывает на перегрев, отмечается падение мощности или слышен громкий свист или стук, вероятно двигатель перегрелся.

В этом случае необходимо выполнить указанные ниже действия.

1. Как можно скорее съехать с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте.
2. Перевести рычаг переключения передач в положение «Р» (парковка) и поставить автомобиль на стояночный тормоз.
3. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
4. Если под двигателем выявлены следы утечки охлаждающей жидкости двигателя или из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара.
5. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не глушите двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя.
 - 1) Если вентилятор не работает, выключите двигатель.
6. Проверьте, на месте ли приводной ремень водяного насоса.
 - 1) Если ремень на месте, проверьте его натяжение.
 - 2) Если с приводным ремнем все в порядке, проверьте наличие утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и днища автомобиля. (Если при движении автомобиля работала

система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Под капотом



Для предотвращения травм следите за тем, чтобы волосы, руки и детали одежды не попали на движущие части работающего двигателя, такие как ремни вентилятора и привода.

7. При обрыве приводного ремня водяного насоса или при утечке охлаждающей жидкости немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью в ближайшую специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
8. Если причину перегрева определить не удастся, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. В случае падения уровня охлаждающей жидкости аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.
9. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. При повторном перегреве обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует позвонить официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышка радиатора



Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель находится в горячем состоянии. Охлаждающая жидкость может выплеснуться из отверстия и причинить сильные ожоги.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Значительное падение уровня охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе охлаждения. Систему следует безотлагательно проверить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах.

Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)

Система контроля давления в шинах (TPMS) измеряет давление в шинах автомобиля и отображает его на ЖК-дисплее.



ODL3C061045



ODL3C083011L

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS.
2. Сигнал положения шины с низким давлением (отображается на ЖК-экране)

Индикатор давления в шинах

- Давление в шинах можно проверить в информационном режиме на приборной панели.

- Для более "Информация о поездке (маршрутный компьютер)" на странице 4-66.
- Давление воздуха в шинах отображается через 1-2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «Drive to display» (Начните движение для вывода показаний). После поездки проверьте давление в шинах.
- Единицы измерения давления в шинах можно изменить в режиме «Пользовательские настройки» на приборной панели.
 - фунты на кв. дюйм, кПа, бар (подробнее см. в разделе "ЖК-дисплей" на странице 4-63).

* ПРИМЕЧАНИЕ

- Давление в шине может изменяться в зависимости от различных факторов, например условия в месте парковки, стиль вождения и высота над уровнем моря.
- Давление в шине, отображаемое на приборной панели может отличаться от давления, измеренного шинным манометром.

Эффективное использование системы TPMS

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин, что может привести к потере управления автомобилем и аварии

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии). Шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой TPMS, благодаря чему при существенном падении давления в одном или нескольких колесах загорается соответствующий сигнальный индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Необходимо отметить, что система TPMS не может служить заменой полноценного обслуживания шин. Поддержание нужного давления в шинах является обязанностью водителя: не следует дожидаться срабатывания индикатора системы TPMS, указыва-

ющего на недостаточное давление в шинах.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

В нижеуказанных случаях следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

1. Сигнал низкого давления в шинах / индикатор неисправности системы TPMS не загорается на 3 секунды при переключении кнопки «ENGINE

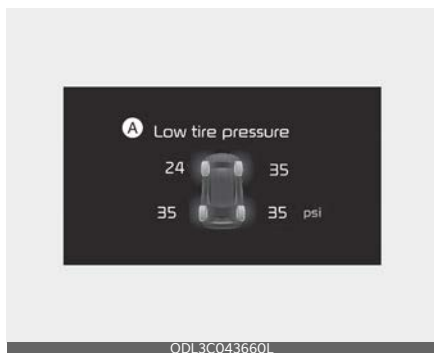
START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ON» (Вкл.) или при работающем двигателе.

2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Индикаторное устройство низкого давления в шине(!)

Сигнал положения шины с низким давлением

Если загораются предупреждающие индикаторы системы, значит в одной или нескольких шинах давление значительно ниже необходимого.



Если загорелся этот индикатор, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и примите во внимание увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин.

Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней

панели центральной стойки со стороны водителя. Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо на запасное.

После перезапуска двигателя могут включиться индикаторы неисправности системы TPMS и низкого давления в шинах, а затем гореть постоянно.

Вождение автомобиля до ремонта и замены спущенного колеса.

Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах.

Следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня при управлении автомобилем в следующих условиях:

- при выезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой температуры;
- при выезде автомобиля из зоны низкой температуры в зону высокой температуры;
- при чрезвычайно высокой или низкой температуре наружного воздуха.

Заполнение шин большим количеством воздуха не создает условий для отключения индикатора низкого давления в шинах. Это связано с тем, что насос имеет определенную допустимую погрешность производительности. Индикатор низкого давления в шинах отключается, когда давление в

них становится выше рекомендованного давления накачки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления

Не езьте на шинах с низким давлением. Значительное падение давления в шинах приводит к их перегреву и выходу из строя, а также лишает автомобиль устойчивости, что влечет за собой увеличение тормозного пути и потерю управления автомобилем.

Индикатор неисправности системы TPMS(!)

В случае неисправности системы TPMS этот индикатор будет мигать в течение одной минуты, а затем гореть постоянно.

Если система может правильно обнаружить предупреждение о низком давлении в шинах одновременно с ошибкой системы, то загорится индикатор неисправности системы TPMS и индикатор положения шины с низким давлением. Например, если произошел сбой переднего левого датчика, то загорится индикатор неисправности системы TPMS, а если спущена передняя правая, задняя левая или задняя правая шина, то индикаторы положения шины с низким давлением могут загореться вместе с индикатором неисправности системы TPMS.

Для проверки системы и определения причины неисправности безотлагательно обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Индикатор неисправности системы TPMS может гореть, если автомобиль движется вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, например, рядом с полицейскими участками, правительственными или государственными учреждениями, радиовещательными станциями, военными объектами, аэропортами, ретрансляционными вышками и т. д. Это может помешать нормальному функционированию системы TPMS.
- Индикатор неисправности системы TPMS может гореть, если используются цепи противоскольжения или в автомобиле включены и используются персональные электронные устройства, (например ноутбук, зарядное устройство для мобильного телефона, устройство дистанционного запуска или навигатор). Это может помешать нормальному функционированию системы TPMS.

* ПРИМЕЧАНИЕ

В случае неисправности системы TPMS сигнал о низком давлении в шинах может не отображаться, даже если шины спущены.

Замена шины с системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загорается сигнал низкого давления в шине. Как можно скорее отремонтируйте спущенное колесо в специализированной мастерской или установите запасное колесо. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ремонтные средства

Никогда не устраняйте проколы в шинах с помощью средств, которые не одобрены компанией Kia для ремонта и/или накачивания спущенных шин. Шинный герметик, не одобренный Kia, может повредить датчик давления в шине.

Каждое колесо укомплектовано датчиком давления, который установлен в шине сразу за вентилем. Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Всегда проводите обслуживание шин в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Даже после замены спущенного колеса на запасное сообщение о низком давлении в шинах остается до тех пор, пока спущенное колеса не будет отремонтировано и установлено на автомобиль.

После замены спустившего колеса на запасное через несколько минут может загореться индикатор неисправности TPMS. Поскольку датчик TPMS, установленный на запасном колесе, еще не активирован.

После накачки спущенного колеса до рекомендуемого давления и его установки на автомобиль или инициализации датчика TPMS, установленного на запасном колесе, в специализированной мастерской индикатор неисправности TPMS и индикатор низкого давления в шине погаснут через несколько минут езды.

Если индикатор не погаснет через несколько минут езды, обратитесь в

специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если первоначально установленное колесо заменяется на запасное, датчик TPMS на запасном колесе необходимо инициализировать, а на первоначально установленном — деактивировать. Если датчик TPMS на первоначально установленном колесе, находящемся на держателе запасного колеса, остается включенным, система контроля давления в шинах может не работать должным образом. Обслуживание или замену шин с системой TPMS проводите в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах используйте качественный манометр. Следует отметить, что в разогретой (во время езды) шине индикатор покажет более высокое давление по сравнению с холодной (если автомобиль стоял на месте в течение по меньшей мере 3 часов или проехал за этот период времени менее 1 мили (1,6 км)).

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 мили) за этот 3-часовой период.

Запрещено применять шинный герметик для шин с системой TPMS. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если вы заметили, что автомобиль движется нестабильно, немедленно уберите ногу с педали акселератора, постепенно с небольшим усилием нажмите педаль тормоза и медленно сверните с дороги в безопасное место.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Защита системы TPMS

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупредить водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса) (при наличии)

Если спустило колесо, замените его на запасное с помощью инструментов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда со спущенным колесом может нанести шине необратимые повреждения. Повторная накачка шины в колесе после езды на нем, когда в нем было низкое давления или она была спущена, может стать причиной взрыва и привести к серьезной аварии. Никогда не накачивайте повторно шину колеса, на котором выполнялась езда, когда в нем было очень низкое давление или оно было спущено. В этом случае безотлагательно отремонтируйте или замените спущенное колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шины может быть опасной. Для сокращения риска получения серьезных травм или летального исхода при выполнении работ по замене шины следуйте инструкциям, изложенным в данном разделе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте внимательны при использовании рукоятки домкрата и располагайтесь на удалении от ее свободного конца. Острые края свободного конца рукоятки могут нанести порезы.

Домкрат и инструменты



1. рукоятка домкрата;

2. Домкрат

3. Колесный гаечный ключ

Домкрат и инструменты хранятся в багажнике под обшивкой.

Смините панель, показанную на рисунке.

Инструкции по поднятию на домкрате

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.

- Храните домкрат надлежащим образом, чтобы он не «гремел» во время движения автомобиля.
- Следуйте инструкциям по поднятию на домкрате, чтобы снизить вероятность получения травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шин

- Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дороге или магистрали.
- Прежде чем приступить к замене колеса, всегда полностью отводите автомобиль с дороги на обочину. Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность. Если

нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.

- Обязательно выбирайте правильное положение домкрата в передней и задней части автомобиля: никогда не используйте бамперы или любой другой компонент автомобиля в качестве опоры для домкрата.
- Автомобиль может скатиться с домкрата и вызвать серьезные травмы или смерть.
- Никогда не находитесь под автомобилем, если он поддерживается только домкратом.
- Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть выключен.
- Никто не должен находиться в транспортном средстве, если оно поднято с помощью домкрата.
- Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который предстоит поднимать с помощью домкрата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Колесный домкрат

Не подлезайте и не допускайте попадания частей тела под поднятый автомобиль, когда он находится на домкрате, потому что автомобиль может легко соскочить с домкрата. Используйте опорные стойки для автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шин

Никогда не пытайтесь ремонтировать автомобиль на дороге или магистрали.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запуск двигателя автомобиля, находящегося на домкрате

Не запускайте или оставляйте двигатель автомобиля включенным, когда автомобиль находится на домкрате. Автомобиль может соскочить с домкрата.

Храните домкрат надлежащим образом, чтобы он не «гремел» во время движения автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Шины с восстановленным протектором

Возможные существенные изменения и износ элементов конструкции покрышки могут ограничить срок ее эксплуатации и оказать отрицательное влияние на безопасность дорожного движения.

Снятие и хранение запасного колеса



- Для снятия колеса поверните болт крепления шины против часовой стрелки.
- Закрепление для хранения выполняется в порядке, обратном снятию.
- Храните запасное колесо и инструменты надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Касание поверхности пола багажного отсека

Запрещено прикасаться к металлической поверхности багажного отсека, когда двигатель работает или горячий. Это может привести к серьезной травме.

Прежде чем извлекать запасное колесо из багажного отсека, выключите двигатель и дождитесь, пока он остынет или наденьте перчатки.

Если ослабить крепежный болт вручную не удастся, воспользуйтесь рукояткой домкрата.



- Вставьте рукоятку домкрата (1) внутрь болта крепления шины.
- При помощи рукоятки домкрата поверните болт крепления шины против часовой стрелки. Соблюдайте осторожность при пользовании острой рукояткой домкрата.

Замена шин

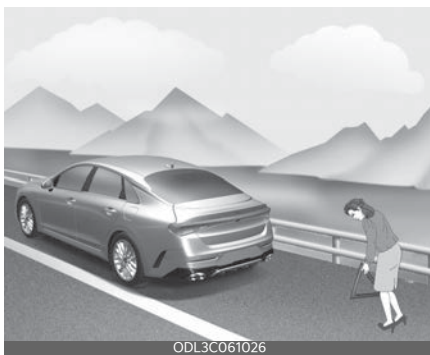
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может соскользнуть или скатиться с домкрата, что может стать причиной серьезных травм или привести к смерти вас или окружающих. Примите следующие меры предосторожности.

- Никогда не находитесь под автомобилем, если он поднят на домкрате.
- НИКОГДА не меняйте колесо, когда автомобиль находится на дороге или магистрали. Прежде чем приступать к замене колеса, ВСЕГДА полностью отводите автомобиль с дороги на обочину и размещайте его на твердой и ровной поверхности. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.

- Используйте только домкрат из комплекта принадлежностей автомобиля.
- ВСЕГДА устанавливайте домкрат в специально предназначенных для этого местах на автомобиле: НИКОГДА не используйте бамперы или любой другой компонент автомобиля в качестве опоры для домкрата.
- Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть выключен.
- Никто не должен находиться в транспортном средстве, если оно поднято с помощью домкрата.
- Убедитесь, что дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и автомобиля.

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Переместите рычаг передач в положение «Р» (Парковка).
3. Включите аварийную сигнализацию.



4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат запасное колесо из автомобиля.



5. Заблокируйте переднюю и заднюю часть колеса, расположенного по диагонали от домкрата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расположение домкрата

Для того чтобы свести к минимуму вероятность получения травмы, используйте только домкрат из комплекта принадлежностей автомобиля, устанавливайте его в соответствующей точке и никогда не используйте другие части автомобиля в качестве опоры для домкрата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шины

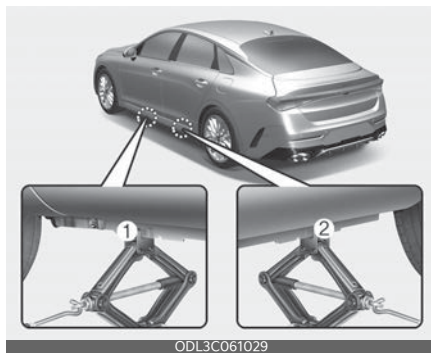
- Для того чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля во время замены колеса, обязательно полностью затягивайте стояночный тормоз и блокируйте колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.
- Рекомендуется блокировать колеса и не допускать присутствия людей

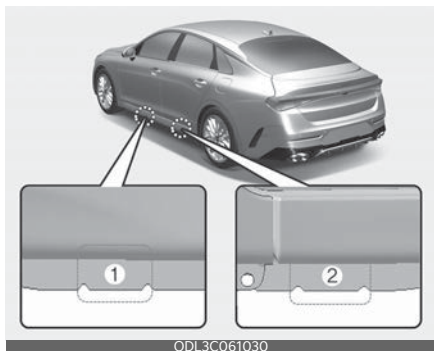
в поднятом на домкрате автомобиле.

6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.



7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу). Разместите домкрат под рамой автомобиля в обозначенной точке. Положения для упора домкрата — это приваренные к раме автомобиля пластины с двумя фиксаторами и наплывом для расположения домкрата на одной оси.





ODL3C061030

8. Вставьте колесный гаечный ключ в домкрат и поворачивая его по часовой стрелке, поднимайте автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 25 мм (1 дюйм).



ODL3C061031

Перед тем как отвинчивать гайки крепления колеса, убедитесь, что автомобиль устойчив и не сможет сместиться или соскользнуть с домкрата.

9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами.
10. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось.
11. Чтобы установить на ступицу запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и поса-

дите на них колесо. Если вам не удастся этого сделать, немного наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в диске с верхней шпилькой.

12. Покачивайте колесо вперед-назад, пока не посадите его на остальные шпильки.

Диски колес могут иметь острые кромки. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать серьезных травм. Перед тем как ставить колесо на место, убедитесь в том, что на ступице или диске нет загрязнений (грязи, гудрона, гравия и т. д.), которые могут препятствовать плотному прилеганию диска колеса к ступице.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка колеса

- При установке колеса всегда удаляйте любые следы коррозии, грязь и инородные материалы с опорной поверхности устанавливаемого колеса или поверхностей ступицы колеса, тормозного барабана или тормозного диска, соприкасающегося с колесом. Убедитесь в надежном креплении всех деталей, с помощью которых ротор крепится к ступице, чтобы они не мешали опорным поверхностям колеса. Установка колес без надлежащего контакта металлических поверхностей крепления колеса может привести к ослаблению затяжки гаек крепления колеса и откручиванию колеса во время движения, что может стать причиной утраты контроля автомобиля, тяжелых телесных повреждений или смертельного исхода.

- После установки убедитесь в наличии надлежащего соприкосновения между колесом и ступицей. Если монтажные поверхности ступицы и диска соприкасаются неплотно, то гайки крепления могут раскрутиться, что приведет к потере колеса. При потере колеса автомобиль может потерять управление.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Колпаки колес не подходят для использования на компактном запасном колесе. Попытка крепления колпака на компактное запасное колесо может привести к повреждению колпака или запасного колеса.

13. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их вручную.
14. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
15. Опустите автомобиль на землю, поворачивая колесный гаечный ключ в домкрате против часовой стрелки.
16. Расположите ключ, как показано на рисунке, и затяните гайки колеса. Следите за тем, чтобы головка ключа полностью сидела на гайке. Не становитесь на рукоять ключа ногами и не надевайте на нее удлинительную трубу.
17. Плотно затяните все гайки на колесе согласно числовой последовательности, показанной на изображении. Проверьте затяжку каждой гайки.



18. После замены колеса безотлагательно обратитесь в специализированную мастерскую для затягивания гаек колес с надлежащим моментом затяжки. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
19. Храните домкрат, колесный гаечный ключ и запасное колесо надлежащим образом, чтобы они не гремели во время движения автомобиля.
20. После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения. Для более "Шины и колеса" на странице 8-36.

Момент затяжки гаек колеса

11-13 кгс*м (79-94 фунт силы*фут)

Если у вас есть шинный манометр, снимите с вентиля колпачок и проверьте давление. Если давление ниже рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и накачайте шины до нужного уровня. Если давление слишком высокое, скорректируйте его до нужного

уровня. После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на вентиль. Если колпачок не установить на место, возможно попадание пыли и грязи в ниппель шины, а также утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок вентиля, как можно скорее купите и установите новый.

После замены колеса обязательно закрепите спущенное колесо на месте запасного и уберите домкрат и инструменты на место для их хранения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повторное использование гаек крепления колес.

Во время замены колес следите за тем, чтобы на новое колесо были установлены те же гайки, которые использовались для крепления старого; если же гайки требуется заменить, следует использовать гайки с такой же метрической резьбой и фаской, какие были у исходных. На шпильках и гайках крепления колеса нарезана метрическая резьба. При установке гайки с неметрической резьбой на шпильках с метрической резьбой колесо невозможно надежно закрепить на ступице, шпилька будет повреждена и ее придется заменить.

Следует отметить, что большинство крепежных гаек имеет неметрическую резьбу. Внимательно проверяйте тип резьбы, прежде чем устанавливать неоригинальные крепежные гайки или колеса. При наличии сомнений следует обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с

официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шпильки колес

Если шпильки повреждены, то они теряют способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещено использовать масло или смазку на болтах или гайках, потому что гайки крепления могут раскрутиться. Колесо автомобиля может выпасть, что приведет к аварийной ситуации.

Важно: использование компактного запасного колеса (при наличии)

Ваш автомобиль укомплектован компактным запасным колесом. Компактное запасное колесо занимает меньше места по сравнению с запасным колесом обычного размера. Это колесо меньше обычного колеса: оно предназначено только для временного использования.

- При использовании компактного запасного колеса автомобилем следует управлять аккуратно. При первой же возможности компактное запасное колесо следует заменить на колесо с шиной и ободом обычного размера.
- Данный автомобиль не рекомендуется эксплуатировать при одновременном использовании более чем одного компактного запасного колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Запасное колесо**

Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Запрещается эксплуатировать автомобиль с установленным компактным запасным колесом на скорости выше 80 км/ч (50 миль/ч). Чтобы исключить выход запасного колеса из строя, который может повлечь за собой травмы или гибель людей, снятое колесо необходимо отремонтировать или заменить в кратчайшие сроки.

Компактное запасное колесо следует накачать до давления 420 кПа (60 фунтов на кв. дюйм).

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

После установки запасного колеса проверьте в нем давление. При необходимости скорректируйте давление до требуемого значения.

При использовании компактного запасного колеса необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Ни при каких обстоятельствах не следует превышать скорость 80 км/ч (50 миль/ч). На более высокой скорости возможно повреждение шины.
- Сохраняйте достаточно низкую скорость в соответствии с состоянием дороги, чтобы избежать любых помех на дороге. Любая помеха, например выбоина или мусор, может серьезно повредить компактное запасное колесо.
- При продолжительной эксплуатации такого колеса возможен его

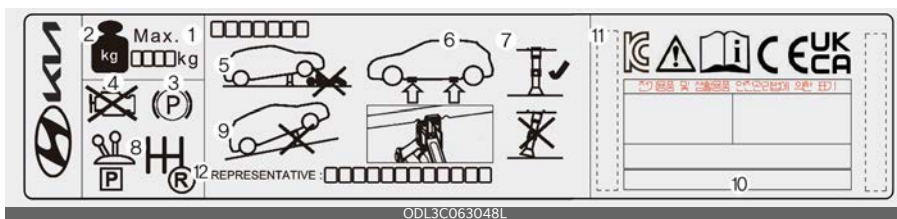
выход из строя, потеря управляемости автомобиля и получение травм.

- Не следует превышать максимальную номинальную нагрузку автомобиля и нагрузку, указанную на боковине компактного запасного колеса.
- Не переезжайте через препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается приблизительно на 2,5 см (1 дюйм), что может привести к повреждению автомобиля.
- Не следует мыть автомобиль с установленным компактным запасным колесом в автоматической мойке.
- На компактное запасное колесо не следует устанавливать цепи противоскольжения. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно. При этом возможно повреждение автомобиля и потеря цепи.
- Не следует устанавливать компактное запасное колесо на любой другой автомобиль, так как данное колесо спроектировано специально для вашего автомобиля.
- Срок службы протектора компактного запасного колеса короче срока службы протектора обычной шины. Регулярно проверяйте компактное запасное колесо, замените изношенные компактные запасные шины шинами того же размера и конструкции, установленными на тот же диск.
- Компактное запасное колесо не следует устанавливать на другие диски, также не допускается уста-

новка на диск компактного колеса шин стандартного размера, зимних шин, колесных колпаков или окантовки. При использовании колеса в такой комплектации возможно повреждение установленных элементов или других компонентов автомобиля.

- Запрещается использовать более одного компактного запасного колеса за один раз.
- Если на транспортном средстве установлено компактное запасное колесо, буксировка им прицепа запрещена.

Табличка на домкрате



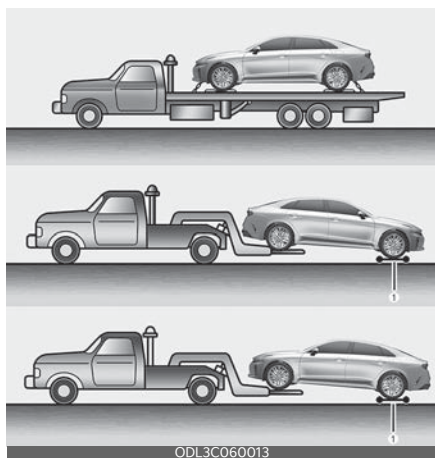
* Фактическая табличка на домкрате в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке. Подробнее см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

1. Наименование модели
2. Максимальная допустимая нагрузка
3. При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
4. При использовании домкрата заглушите двигатель.
5. Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
6. Предусмотренные места установки под рамой
7. При подъеме транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально под точкой подъема.
8. Перевод рычага коробки передач в положение «Р» (парковка).
9. Домкрат должен опираться на прочную ровную поверхность.
10. Производитель домкрата
11. Дата производства
12. Название и адрес представительства

Буксировка

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или партнерской сервисной компании или в платную эвакуаторную службу.

Услуги эвакуатора



1. тележки

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки (1) или безбортовую платформу.

Автомобиль можно буксировать, когда задние колеса находятся на земле (без использования тележек). Передние колеса не должны касаться земли. Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены или автомобиль буксируется с передними колесами на земле, используйте под передними колесами буксировочную тележку. При буксировке с помощью

эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята передняя, а не задняя часть автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Боковая подушка и шторка безопасности

Если автомобиль оснащен боковой подушкой и шторкой безопасности, то при буксировке автомобиля переместите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (доп. устройства).

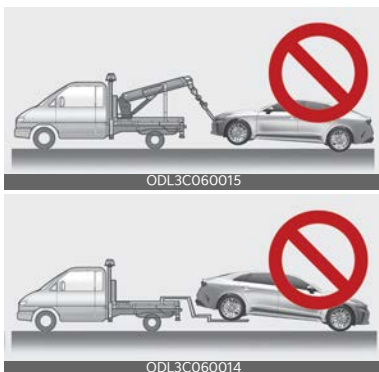
Возможно срабатывание боковой подушки и шторки безопасности, если кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.), а датчик опрокидывания определяет ситуацию как опрокидывание автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если EPB нельзя отпустить так, как положено, доставьте автомобиль на безбортовой платформе буксировочного грузовика в специализированную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка



- Запрещено буксировать автомобиль задним ходом с передними колесами на земле, так как это может привести к повреждению его трансмиссии.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке автомобиля с передними колесами на земле электромотор может генерировать электрический ток, что может привести к повреждению компонентов системы или спровоцировать пожар.
- Если воспламенение возникает из-за аккумулятора, такая ситуация может привести к появлению вторичных очагов воспламенения. Перед буксировкой автомобиля свяжитесь с пожарной службой.

Буксировка без колесных тележек при использовании эвакуатора

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее:

1. Переключите кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) в положение «ACC» (доп. устройства).
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

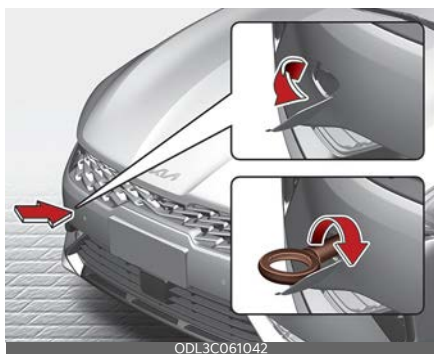
Положение буксирного устройства

Если не установить рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль), это может привести к внутренним повреждениям автомобиля.

Использование съемного буксирного крюка



Передние



1. Откройте багажник и достаньте буксировочный крюк из ящика с инструментами.
2. Снимите заглушку с отверстия на бампере, нажав на ее нижнюю часть.
3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

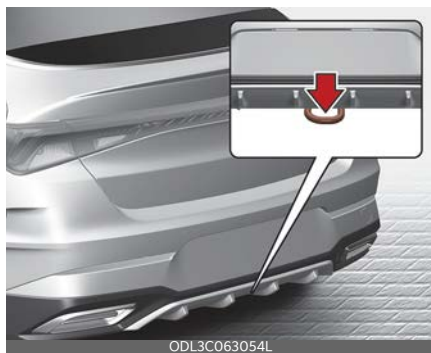
Аварийная буксировка

При отсутствии эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся за аварийный буксирный крюк, расположенный под передней (или задней) частью автомобиля.

Передние



Задние



Если необходимо отбуксировать автомобиль, обратитесь к официальному дилеру компании Kia, партнерской сервисной компании или в платную эвакуаторную службу.

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность. В автомобиле должен находиться водитель,

который будет управлять рулем и тормозами.

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, силовой агрегат, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.

- Не следует использовать буксировочный крюк для вытаскивания автомобиля, увязшего в грязи, песке или в других местах, из которых он не может выбраться своим ходом.
- По возможности не следует буксировать автомобиль, масса которого больше, чем у буксирующего автомобиля.
- Водители обоих автомобилей должны регулярно поддерживать связь друг с другом.

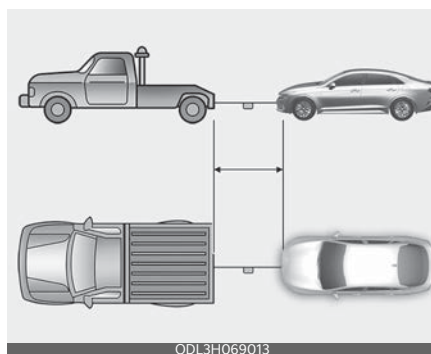
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если для буксировки ремень крепится не за буксировочный крюк, а за другую часть автомобиля, то возможны повреждения кузова.

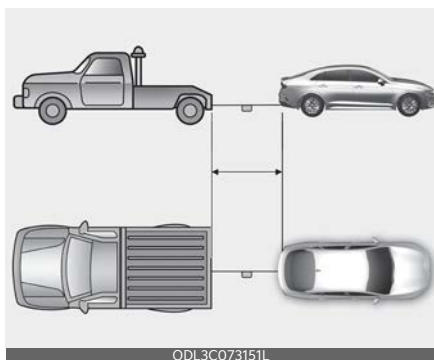
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и постепенно, сохраняя натяжение буксирного троса или цепи во время трогания и движения автомобиля. В противном случае буксирные крюки и автомобиль могут быть повреждены.
- Закрепите буксировочный ремень на буксировочном крюке.
- Следует использовать только трос или цепь, специально предназначенные для буксировки транспортных средств. Надежно закрепите трос или цепь за буксирный крюк.

- Перед тем как приступить к аварийной буксировке, проверьте крюк: он не должен быть сломан или поврежден.
- Надежно затяните буксировочный трос или цепь на крюке.
- Не допускайте резких рывков крюка. Буксировать автомобиль нужно с постоянной скоростью и с равномерным усилием.
- Для того чтобы исключить повреждение крюка, не следует прилагать к нему боковые усилия или усилия в вертикальной плоскости. Буксировать автомобиль нужно только прямо вперед.
- Используйте буксировочный трос длиной менее 5 м (16 футов). По центру троса закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см (12 дюймов)), чтобы трос был заметен для других участников движения.

Передние



Задние



- При буксировке автомобиль необходимо вести аккуратно, поддерживая буксировочный трос в натянутом состоянии.
- Водитель должен находиться в автомобиле, чтобы управлять его рулем и тормозами, а пассажирам запрещено быть рядом с ним.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности при аварийной буксировке

При буксировке автомобиля соблюдайте крайнюю осторожность.

- Избегайте резкого трогания или беспорядочных маневров, вследствие которых аварийный буксировочный крюк, а также буксировочный трос или цепь подвергаются лишней нагрузке. Крюк, буксировочный трос или цепь могут оборваться и причинить тяжелые травмы или сильные повреждения.
- Если неисправный автомобиль невозможно сдвинуть с места, не пытайтесь его буксировать. Обратитесь за помощью к официальному дилеру Kia либо партнерской

сервисной компании или в платную службу эвакуации.

- При буксировке автомобиля нужно стараться двигаться прямо вперед.
- При буксировке другого автомобиля сохраняйте до него максимально возможное расстояние.

Меры предосторожности при аварийной буксировке

1. Переведите замок зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) в положение «ACC» (Доп. устройства), чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Отпустите стояночный тормоз.
3. Нажимайте на педаль тормоза с большей силой, чем обычно, поскольку эффективность торможения будет снижена.
4. Понадобится большее рулевое усилие, поскольку система усилителя руля будет отключена.
5. При движении вниз по длинному склону тормоза могут перегреться и эффективность торможения будет снижена. Останавливайтесь часто и давайте тормозам остыть.
6. При буксировании автомобиля со всеми четырьмя колесами на земле его можно буксировать только спереди. Убедитесь, что рычаг коробки передач переведен в положение «N» (Нейтраль). Убедитесь, что рулевое управление разблокировано интеллектуальным ключом или путем перевода ключа зажигания в положение «ACC». В буксируемом автомобиле должен находиться водитель для управления рулем и тормозами.
7. Во избежание серьезных повреждений автоматической коробки передач необходимо ограничить скорость автомобиля до 15 км/ч (10 миль/ч) и расстояние передвижения до 1,5 км (1 мили). (для автомобиля с автоматической трансмиссией.)

Принадлежности для аварийных ситуаций (при наличии)

В автомобиле имеются некоторые аварийные принадлежности, которые могут понадобиться в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель (при наличии)

Если произошло небольшое возгорание и вы знаете, как пользоваться огнетушителем, аккуратно выполните следующие действия.

1. Вытащите предохранительную чеку в верхней части огнетушителя, которая препятствует случайному нажатию ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель.
4. Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени.

Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится. После появления признаков прекращения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Моторный отсек	8-4
Комплекс работ по техническому обслуживанию	8-6
• Ответственность владельца	8-6
• Меры предосторожности при техобслуживании, выполняе- мом владельцем	8-6
Техобслуживание, выполняемое владельцем	8-8
• График техобслуживания, выполняемого владельцем	8-8
Плановое техническое обслуживание	8-9
Описание пунктов планового техобслуживания	8-16
Моторное масло и фильтр	8-19
• Проверка уровня моторного масла	8-19
• Замена моторного масла и фильтра	8-20
Охлаждающая жидкость двигателя	8-22
• Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-23
• Замена охлаждающей жидкости	8-24
Тормозная жидкость	8-25
• Проверка уровня тормозной жидкости	8-25
Жидкость для стеклоомывателя	8-26
• Проверка уровня омывающей жидкости	8-26
Фильтр воздухоочистителя	8-27
• Замена фильтра воздухоочистителя	8-27
воздушный фильтр системы климат-контроля	8-29
• Осмотр и замена воздушного фильтра системы климат-кон- троля	8-29
Щетки стеклоочистителя	8-30
• Щетка стеклоочистителя лобового стекла	8-31
• Замена щеток	8-31
Аккумулятор	8-32
Шины и колеса	8-36

8 Техническое обслуживание

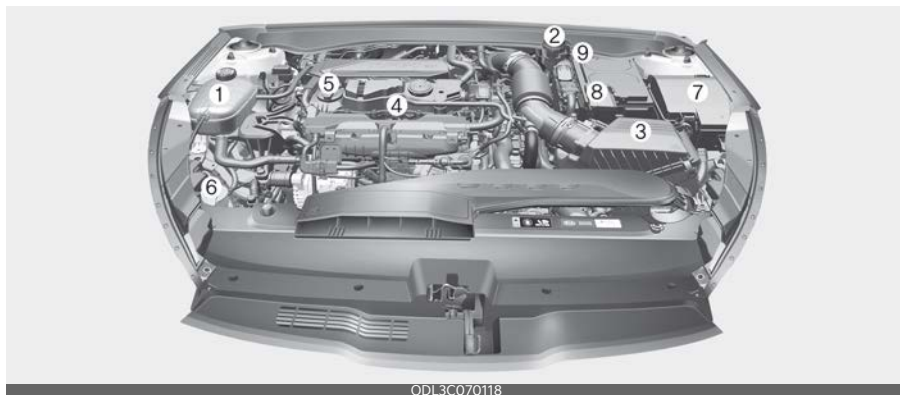
• Проверка давления в шинах	8-37
• перестановка шин.....	8-38
• Регулировка углов установки колес и их балансировка.....	8-38
• Замена шин	8-39
• Замена шины компактного запасного колеса	8-39
• Замена колеса	8-40
• Сцепление шин с поверхностью дороги	8-40
• Техническое обслуживание шин.....	8-40
• Маркировка на боковых поверхностях шин.....	8-40
• Термины и определения, связанные с шинами	8-44
• Всесезонные шины	8-46
• Летние шины	8-46
• Зимние шины	8-47
• Цепи противоскольжения	8-47
• Шины с радиальным кордом	8-47
• Низкопрофильная шина.....	8-48
Предохранители	8-49
• Замена предохранителя во внутренней панели	8-51
• Замена предохранителя в моторном отсеке	8-52
Лампы освещения	8-62
• Замена лампы передней фары, габаритных огней или дневных ходовых огней (светодиодная) (фара типа А)	8-66
• Замена ламп передних фар, лампы габаритных огней или дневных ходовых огней, указателей поворота (светодиодных) (фара типа В).....	8-66
• Замена лампы сигнала поворота (накаливания).....	8-67
• Замена лампы передней противотуманной фары (светодиодная)	8-67
• Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодная)	8-68

- Замена лампы заднего габаритного огня, лампы стоп-сигнала, лампы сигнала поворота и заднего габаритного огня (лампы накаливания, задняя комбинированная фара типа А, В) 8-68
- Замена лампы задней противотуманной фары, стоп-сигнала, заднего фонаря (светодиодная, задняя комбинированная фара типа А, В) 8-69
- Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная) 8-70
- Замена лампы освещения номерного знака (накаливания) 8-70
- Замена лампы подсветки карты (накаливания/светодиодная) 8-71
- Замена лампы подсветки зеркала (накаливания) в солнцезащитном козырьке 8-72
- Замена лампы внутреннего освещения (накаливания) 8-72
- Замена лампы внутреннего освещения (светодиодная) 8-73
- Замена лампы личного освещения (светодиодная) 8-73
- Замена лампы освещения багажного отделения (накаливания) 8-74
- Уход за внешним видом 8-74**
- Уход за наружными поверхностями 8-74
- Уход за салоном 8-80
- Система снижения токсичности выхлопных газов 8-82**

Техническое обслуживание

Моторный отсек

Smartstream G1.5 T-GDi



ODL3C070118

Smartstream G2.0 T-GDi



ODL3C070001

* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

- | | |
|--|------|
| 1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя | 8-22 |
| 2. Бачок для тормозной жидкости | 8-25 |
| 3. Воздухоочиститель | 8-27 |
| 4. Масляный щуп двигателя | 8-19 |
| 5. Крышка заливной горловины для моторного масла | 8-19 |
| 6. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла | 8-26 |
| 7. Блок предохранителей | 8-49 |
| 8. Положительная клемма аккумулятора | 8-32 |

9. Отрицательная клемма аккумулятора

8-32

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, к его повреждению, аварии или травмам.

У официального дилера Kia есть обученные на заводе технические специалисты для надлежащего обслуживания вашего автомобиля.

Для получения совета эксперта и квалифицированного обслуживания обращайтесь к официальному дилеру Kia.

Ответственность владельца

* ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание и хранение документации являются обязанностью владельца.

Следует провести обслуживание автомобиля в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с сетками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах.

Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная гарантийная информация содержится в книжке гарантийного и технического обслуживания.

Гарантия не распространяется на ремонт и регулировку, обусловленные неправильным обслуживанием или отсутствием технического обслуживания.

Меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем

Неправильное или неполное проведение технического обслуживания может привести к возникновению неисправностей. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации обращайтесь к отдельному паспорту технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение любого вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, следует обратиться в специализированную мастерскую для обслуживания системы. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Работы по техническому обслуживанию**

- Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. При выполнении некоторых видов работ вы можете получить серьезные травмы. При отсутствии у владельца автомобиля необходимых знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования работы должны проводиться в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе может представлять опасность для здоровья, степень которой возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Следовательно, в случае необходимости запуска двигателя при выполнении работ под капотом перед приближением к работающему двигателю или вентиляторам охлаждения снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и другие аналогичные элементы одежды.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не ставьте тяжелые предметы и не применяйте чрезмерное усилие при нажатии на крышку двигателя (при наличии) или детали топливной системы.
- Для проверки топливной системы (топливопроводов и устройств впрыска топлива) рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Не езьте долгое время со снятой крышкой двигателя (при наличии).
- При проверке моторного отделения не допускайте появления источников огня. Топливо, омывающая жидкость и т. д. относятся к легковоспламеняющимся веществам, которые могут вызвать пожар.
- Прежде чем прикасаться к аккумулятору, проводам зажигания и электропроводке, необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора. Вы рискуете получить удар электрическим током.
- Когда вы снимаете облицовку салона с помощью плоской отвертки, будьте осторожны, чтобы не повредить ее.
- Будьте осторожны при замене и чистке ламп, чтобы избежать ожогов или поражения электрическим током.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

Ниже перечислены проверки и осмотры, которые должны проводиться с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует как можно быстрее сообщить дилеру.

На эти проверки, выполняемые владельцем, как правило, не распространяются гарантийные обязательства, и вам придется оплатить расходы, связанные с выполнением работ, заменой деталей и смазочных материалов.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя, когда двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости и пара. Это может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайте внимание на перечисленные ниже моменты.

- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание на любые ситуации, когда автомобиль «уводит» в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе коробки передач проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу автоматической коробки передач в режиме «Р» (парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капаящая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже раза в месяц:

- Проверьте уровень в бачке охлаждающей жидкости для двигателя.
- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, установ-

ливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.

- Наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год (т. е. каждую весну и осень):

- Проверьте шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие утечек или повреждений.
- Проверьте работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для стеклоомывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, щитки и зажимы.
- Проверьте поясные/плечевые ремни на наличие износа и исправную работу.

Не реже одного раза в год:

- Очистите сливные отверстия кузова и дверей.
- Смажьте петли и ограничители дверей и петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые дверные уплотнители.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Плановое техническое обслуживание

Соблюдайте плановый график технического обслуживания, если автомобиль эксплуатируется в условиях, не соответствующих ни одному из указанных ниже. В противном случае соблюдайте график технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Систематическая езда на короткие расстояния менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при отрицательных температурах.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда с малой скоростью на большие расстояния.
- Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.
- Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими коррозионными веществами.
- Езда в условиях сильной запыленности воздуха.
- Движение в плотном транспортном потоке.
- Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.
- Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.

- Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- Езда с частыми остановками и троганием.
- Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Если автомобиль эксплуатируется в одном из вышеперечисленных условий, осмотр, замены или доливы жидкостей следует производить чаще в соответствии с графиком обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

Обычный график техобслуживания

Для обеспечения высокой производительности двигателя и снижения выбросов в атмосферу необходимо выполнить следующий комплекс работ по техобслуживанию. В целях обеспечения гарантии сохраняйте все квитанции служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к техобслуживанию являются как пробег, так и срок эксплуатации, регулярность обслуживания определяется первым из наступивших условий.

No.	Поз.	Примечание
1	Моторное масло и фильтр	- Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень. - Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. В случае использования нереконмендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации автомобиля. - Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к поломке двигателя.
2	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
3	Приводные ремни (двигатель)	- Отрегулируйте приводной ремень генератора, водяного насоса и кондиционера. Осмотрите и при необходимости отремонтируйте или замените. - Проверьте натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замену при необходимости.
4	Свеча зажигания	Для удобства замена может производиться при выполнении других пунктов технического обслуживания.
5	Топливные присадки	Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (в странах Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (в прочих странах). Клиенты, которые не используют регулярно высококачественный бензин с топливными присадками и испытывают проблемы с запуском двигателя или плавностью его работы, необходимо добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла. Присадки и рекомендации по их использованию можно получить в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Не смешивайте разные присадки.
*	Трансмиссионная жидкость	Жидкость для коробки передач необходимо менять каждый раз после ее погружения в воду.

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Обычный график техобслуживания										
Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше										
Месяцы			12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Км × 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Моторное масло и фильтр ¹	Бензин	Smartstream G1.5 T-GDi	Замену следует выполнять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 мес. эксплуатации							
		Smartstream G2.0 T-GDi	R	R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость (двигатель) ²	Бензин		Первую замену выполняйте через 180 000 км (120 000 миль) или через 120 месяцев Затем замену следует выполнять через каждые 30 000 км (20 000 миль) пробега или 24 месяца эксплуатации							
Приводные ремни (двигатель) ³	Бензин		—	I	—	I	—	I	—	I
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера	Бензин		—	I	—	I	—	I	—	I
Свечи зажигания ⁴	Бензин	Smartstream G1.5 T-GDi	Замена через каждые 70 000 км (45 500 миль)							
		Smartstream G2.0 T-GDi	Замена через каждые 70 000 км (45 500 миль)							
Жидкость автоматической коробки передач	Бензин	Smartstream G2.0 T-GDi	Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT) [*]	Бензин	Smartstream G1.5 T-GDi	Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Приводной вал и пыльники	Бензин		—	I	—	I	—	I	—	I
Топливные присадки ⁵	Бензин	Smartstream G1.5 T-GDi	Добавлять через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев							
		Smartstream G2.0 T-GDi	Добавлять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев							
Топливный фильтр	Бензин	Для Китая, Бразилии	—	I	—	R	—	I	—	R
Топливопроводы, топливные шланги и соединения	Бензин		—	—	—	I	—	—	—	I
Воздушный фильтр топливного бака	Бензин		—	I	—	R	—	I	—	R
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака	Бензин		—	—	—	I	—	—	—	I
Фильтр воздухоочистителя	Бензин		I	I	R	I	I	R	I	I

Обычный график техобслуживания									
Количество месяцев эксплуатации или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Мили × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Промежуточный охладитель, впускной/выпускной шланг, шланг забора воздуха	Бензин	Smartstream G1.5 T-GDi							
	Бензин	Smartstream G2.0 T-GDi							
Система выпуска отработанных газов	Бензин	—	I	—	I	—	I	—	I
Система охлаждения	Бензин	I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент/компрессор кондиционера	Бензин	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Бензин	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозные диски и колодки	Бензин	—	I	—	I	—	I	—	I
Шланги, трубопроводы и соединения тормозной системы	Бензин	—	I	—	I	—	I	—	I
Жидкость гидропривода тормозной системы/сцепления	Бензин	I	I	R	I	I	R	I	I
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	Бензин	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры подвески	Бензин	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	Бензин	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумулятора (12 В)	Бензин	—	I	—	I	—	I	—	I

- Топливный фильтр (бензиновый двигатель): Топливный фильтр обычно не требует обслуживания, однако рекомендуется периодически проверять его во время планового технического обслуживания, чтобы выявлять неисправности, вызванные плохим качеством топлива.
 - При возникновении серьезных угроз безопасности (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. д.) немедленно замените топливный фильтр вне зависимости от графика технического обслуживания и обратитесь к официальному дилеру/партнерской сервисной компании Kia за дополнительной информацией.

Техобслуживание в жестких условиях эксплуатации

I: проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: заменить или изменить.

Объект технического обслуживания			Операция техобслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	Бензин	Smartstream G1.5 T-GDi	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0 T-GDi	R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) пробега или 6 месяцев эксплуатации	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Свечи зажигания	Бензин		R	Более часто	A, B, F, G, H, I, K
Жидкость автоматической коробки передач	Бензин		R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)	Бензин		R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, F, G, H, I, J
Приводной вал и пыльники	Бензин		I	Более часто	C, D, E, F, G, H, I, J
Фильтр воздухоочистителя	Бензин		R	Более часто	C, E
воздушный фильтр системы климат-контроля	Бензин		R	Более часто	C, E, G
Тормозные диски, колодки и суппорты	Бензин		I	Более часто	C, D, E, G, H, I, J, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма	Бензин		I	Более часто	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	Бензин		I	Более часто	C, D, E, G, H, I

A: Многократные поездки на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при отрицательных температурах.

B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или езда с малой скоростью на большие расстояния.

C: Езда по ухабистым, пыльным, грязным, грунтовым, покрытым гравием или посыпанным солью дорогам.

D: Езда по дорогам, которые в холодную погоду обрабатываются солью или другими корродирующими веществами.

E: Езда в условиях сильной запыленности воздуха.

F: Движение в плотном транспортном потоке.

G: Систематическая езда по крутым спускам и подъемам или горным дорогам.

H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.

I: Использование автомобиля в патрульно-постовой службе, в службе такси, в коммерческих целях или для буксировки транспортных средств.

J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.

K: Езда с частыми остановками и троганием.

L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Описание пунктов планового техобслуживания

Следующие детали требуют планового техобслуживания.

Моторное масло и фильтр

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их. Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

Топливный фильтр

Бензиновый двигатель Kia оснащен топливным фильтром, который встроен в топливный бак и рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля. Регулярное обслуживание или замена, как правило, не требуются. Это может отличаться в зависимости от качества топлива. При возникновении любой из следующих проблем может потребоваться осмотр и замена: ограничение подачи топлива, рывки, потеря мощности, затруднение при запуске двигателя. Замените топливный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру

Kia или партнерской сервисной компании.

Топливопроводы, топливные шланги и патрубки

Проверьте топливопроводы, топливные шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Замените топливопроводы, топливные шланги и соединения в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака

Шланг паров и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паропровода и крышки заливной горловины топливного бака.

Вакуумные шланги вентиляции картера

Проверьте поверхность шлангов на наличие тепловых и/или механических повреждений. Жесткость и хрупкость резинового покрытия, трещины, разрывы, порезы, повреждения абразивного характера и чрезмерное разбухание указывают на ухудшение состояния шланга. Особое внимание следует обратить на поверхность шлангов, которые находятся рядом с источниками высокой температуры, например выхлопной трубой. Убедитесь, что шланги не контактируют с источниками тепла, острыми краями

или движущимися деталями, которые стать бы причиной теплового или механического износа. Проверьте все соединения шлангов и убедитесь в их надежном креплении и отсутствии утечек. При обнаружении признаков ухудшения состояния или поврежденного шланга следует немедленно заменить.

Фильтр воздухоочистителя

Замените воздушный фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Свечи зажигания

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

Собирая конструкцию, обязательно протрите мягкой тканью внутреннюю и наружную части внизу наконечника катушки зажигания и изолятор свечи, чтобы не допустить загрязнения изолятора.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Жидкость автоматической коробки передач

При нормальных условиях эксплуатации жидкость для автоматической коробки передач не нуждается в кон-

троле. Рекомендуется производить замену жидкости для автоматической коробки передач в специализированной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Как правило, жидкость для автоматической коробки передач имеет красный цвет.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической коробке передач становится более темным на вид. Это нормально, поэтому не следует прибегать к замене жидкости только на основании того, что изменился ее цвет.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование трансмиссионной жидкости, не соответствующей требованиям, может привести к неисправностям и поломке коробки передач.

Используйте только указанную жидкость для автоматической коробки передач. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.)

Трубопроводы и шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 4.

Стояночный тормоз

Осмотрите систему стояночного тормоза, включая рычаг (или педаль) стояночного тормоза и тросы.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотрите выхлопные трубы, глушители и подвесные устройства на наличие трещин, износа или повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь, чтобы определить утечки выхлопных газов. Затяните соединения или замените детали по мере необходимости.

Тормозные диски и колодки

Проверьте колодки на предмет чрезмерного износа, диски на предмет биения и износа, суппорты на предмет утечки жидкости.

Подробнее о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. веб-сайт Kia. (<http://www.kia-hotline.com>)

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага

Когда автомобиль остановлен и выключен двигатель, проверьте наличие избыточного люфта у рулевого колеса.

Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Приводные валы и пыльники

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент кондиционера

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Проверка уровней жидкости

Перед тем как проверять уровень моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, жидкости для тормозной системы, а также жидкости для стеклоомывателя обязательно очищайте область вокруг пробки заливной горловины, пробки сливного отверстия или щупа. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и дру-

гие механизмы, которые могут быть повреждены.

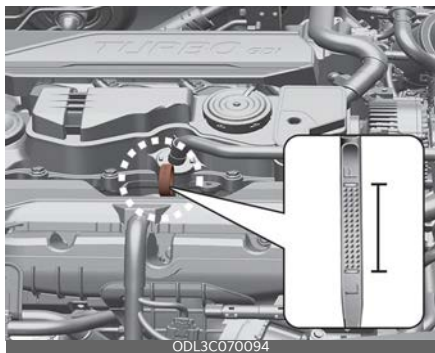
Моторное масло и фильтр

Моторное масло обеспечивает смазку, охлаждение и нормальную работу различных гидравлических компонентов двигателя. Моторное масло всегда расходуется во время движения, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень и при необходимости доливать масло. Кроме того, проверку уровня и доливку масла необходимо производить в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить снижение рабочих характеристик масла.

Проверку уровня масла необходимо производить согласно описанной ниже процедуре.

Проверка уровня моторного масла

1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытрите щуп насухо и повторно вставьте до упора.
5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится на уровне между отметками F и L; долейте масло до отметки F, если его уровень находится ниже отметки L.



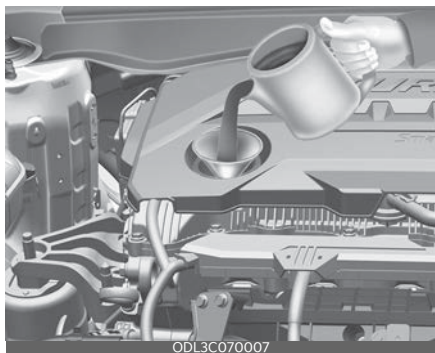
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шланг радиатора

Будьте очень осторожны, чтобы не коснуться шланга радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть достаточно горячим и вызвать ожог.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Протирать указатель уровня масла необходимо чистой тряпкой. Если на тряпке будут частички грязи, это может привести к повреждению двигателя.



Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.)

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла в новом автомобиле может возрастать при торможении и стабилизируется после 6000 км (4000 миль) пробега.
- Расход моторного масла зависит от манеры вождения, климатических и дорожных условий, качества масла и т. д. Следовательно, рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать масло.

Замена моторного масла и фильтра

Следует заменить моторное масло и фильтр в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

- Если плановый срок замены моторного масла не соблюдается, рабочие характеристики масла могут снизиться, что повлияет на состояние двигателя.

Следовательно, необходимо производить замену моторного масла согласно графику технического обслуживания.

- Для поддержания оптимального рабочего состояния двигателя следует использовать рекомендованное моторное масло и фильтр. В случае использования нереконмендованного масла и фильтра замену

следует производить по графику, соответствующему жестким условиям эксплуатации.

- График замены моторного масла позволяет предотвратить окисление масла, но не влияет на его расход. Необходимо регулярно проверять уровень масла и доливать его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания в случае длительного контакта с кожным покровом. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде. Не оставляйте отработанное моторное масло в пределах досягаемости детей.

ПРИМЕЧАНИЕ

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки загорается .

Кроме того, активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность, а при длительном движении в этом состоянии загорается  сигнальный индикатор неисправности.

После восстановления давления моторного масла сигнальная лампа и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сразу после выключения двигателя температура моторного масла очень высокая, что может стать причиной ожогов при замене масла. Производить замену необходимо после остывания масла в двигателе.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе. Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только дистиллированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- В двигателе вашего автомобиля имеются алюминиевые детали, которые необходимо защитить от коррозии и замерзания с помощью охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с фосфатами.
- Не используйте растворы, в которых содержится более 60процентов или менее 35процентов антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

- Контур охлаждения автомобиля, оснащенный системой теплового насоса, может замерзнуть при очень низких температурах, когда концентрация антифриза опускается ниже 45%.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Крышка радиатора

Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий. Под давлением может произойти выброс крайне горячей охлаждающей жидкости и пара, что приведет к серьезной травме.



0DL3C070096

* ПРИМЕЧАНИЕ

После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта.

В противном случае двигатель может перегреваться во время езды.

1. Необходимо убедиться, что метка на крышке радиатора направлена строго вперед.

Моторный отсек, вид спереди



ODEEV098003NR

2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.

Моторный отсек, вид сзади



ODL3C070076

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Снятие крышки радиатора

Никогда не пытайтесь снять крышку радиатора, пока двигатель работает или еще горячий. Это может привести к повреждению системы охлаждения, а также к серьезной травме при попадании горячей охлаждающей жидкости или пара на тело.

1. Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет.
2. Будьте крайне осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора.
3. Отойдите назад, пока в системе охлаждения сбрасывается давление.
4. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и снимите крышку, вращая ее против часовой стрелки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Вентилятор охлаждения

Будьте осторожны при работе рядом с лопастями вентилятора охлаждения. Работа электродвигателя (вентилятора охлаждения) зависит от температуры охлаждающей жидкости, давления хладагента и скорости автомобиля. Иногда он

может работать даже при выключенном автомобиле.

5. Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева.
6. Замените все вздутые или изношенные шланги.
7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками «MAX» и «MIN» на боку бачка охлаждающей жидкости.



8. Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте достаточное количество указанной в спецификации охлаждающей жидкости, чтобы обеспечить защиту от замерзания и коррозии. Доведите уровень до отметки «F» (макс.), но не превышайте ее.

Если требуется частая дозаправка, рекомендуется проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена охлаждающей жидкости

Следует заменить охлаждающую жидкость в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед заливкой охлаждающей жидкости, в целях предотвращения ее перелива на детали двигателя, такие как генератор переменного тока, положите толстую ткань или ветошь вокруг крышки радиатора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость

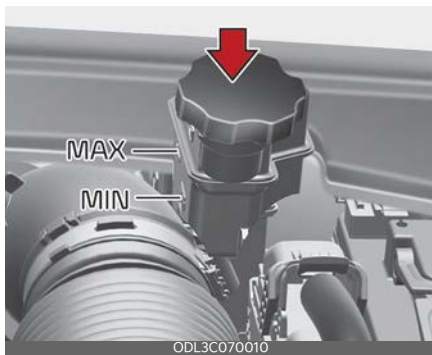
- Не заливajte охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.
- При распылении на лобовое стекло охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость и стать причиной потери управления автомобилем, повреждения лакокрасочного покрытия и обивки кузова.

Тормозная жидкость

Жидкость для тормозной системы передает усилие торможения, когда водитель нажимает педаль тормоза. Жидкость для тормозной системы требует периодического обслуживания, чтобы обеспечить надлежащую работу тормозов.

Проверка уровня тормозной жидкости

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (макс.) и «MIN» (мин.), нанесенными на боковой поверхности бачка.



1. Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка, чтобы предотвратить загрязнение тормозной жидкости.
2. Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости в резервуаре и следите за тем, чтобы он находился между отметками MIN и MAX. Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок. При очень низком уровне жидкости

следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Используйте только тот тип тормозной жидкости, который указан в технических характеристиках. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и их количество" на странице 9-9.)

Никогда не смешивайте различные типы жидкости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если требуется частая доливка жидкости в тормозную систему, следует проверить систему в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене и добавлении тормозной жидкости с ней следует обращаться осторожно. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством проточной воды из крана. Как можно скорее обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Тормозная жидкость

Не допускайте попадания жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению.

Жидкость для тормозной системы постоянно поглощает влагу из воздуха. При этом уменьшается температура

тура кипения жидкости для тормозной системы. Если температура кипения опустится слишком низко, при резком нажатии педали тормоза в тормозной системе могут образовываться паровые карманы.

Не следует использовать тормозную жидкость, которая долгое время находилась на открытом воздухе, так как ее качество невозможно гарантировать. Ее необходимо надлежащим образом утилизировать.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы поддерживать максимальную эффективность торможения и работу систем ABS/ESC автомобиля, используйте оригинальную тормозную жидкость Kia или тормозную жидкость эквивалентного стандарта, указанную в технических характеристиках.

(Классификация: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Жидкость для стеклоомывателя

Жидкость для стеклоомывателя используется при очистке стекла автомобиля щелками стеклоочистителя. Следует периодически проверять уровень жидкости стеклоомывателя и доливать ее, чтобы она не закончилась.

Проверка уровня омывающей жидкости



Бачок имеет прозрачный корпус, поэтому уровень жидкости можно контролировать визуально снаружи.

- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Жидкость для стеклоомывателя

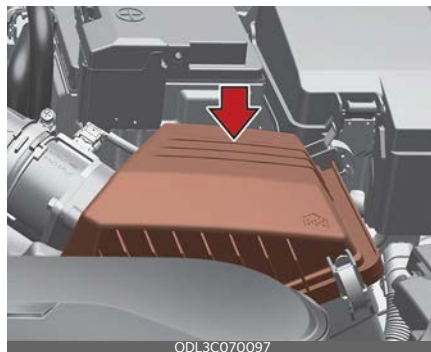
- Не заливайте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачок для жидкости стеклоомывателя.

- Жидкости для омывателя лобового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламениться при определенных обстоятельствах. Не допускайте контакта жидкости стеклоомывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля или травмам пассажиров.
- Жидкость стеклоомывателя ядовита для людей и животных. Не пейте жидкость для стеклоомывателя и избегайте контакта с ней. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Фильтр воздухоочистителя

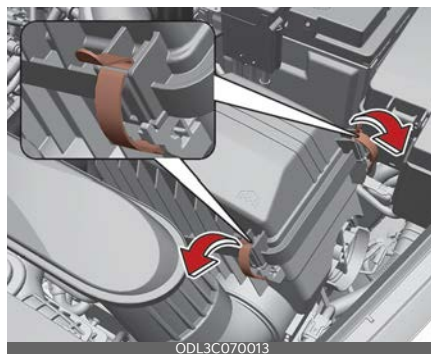
Замена фильтра воздухоочистителя

Воздушный фильтр необходимо менять по мере необходимости, его не следует промывать.

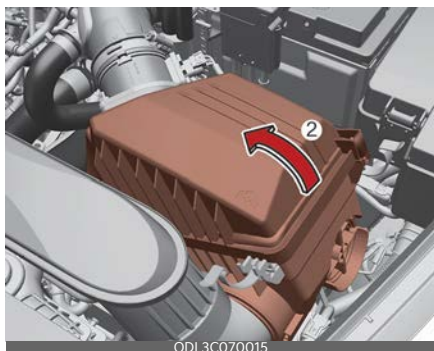


Его можно очистить в процессе проверки отсека воздухоочистителя. Очистите фильтр при помощи сжатого воздуха.

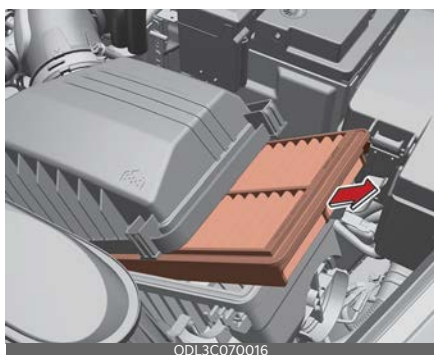
1. Отпустите зажимы (1) на крышке воздухоочистителя.



2. Поднимите и откройте крышку воздушного фильтра (2).



3. Замените фильтр воздухоочистителя.



4. Сборку выполняйте в обратном порядке.

Замену фильтра необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности воздуха или в песчаной местности, менять фильтр воздухоочистителя необходимо чаще, чем это рекомендовано. (См. раздел "Плановое техническое обслуживание" на странице 8-9.)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обслуживание воздушного фильтра

- Не управляйте автомобилем без фильтра воздухоочистителя; это может привести к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии фильтра воздухоочистителя следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной воздуховод, поскольку это может привести к повреждению.
- Следует использовать запасные детали из специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

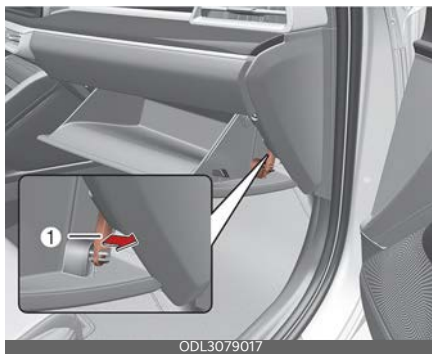
воздушный фильтр системы климат-контроля

Замену воздушного фильтра системы климат-контроля необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на пыльных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще.

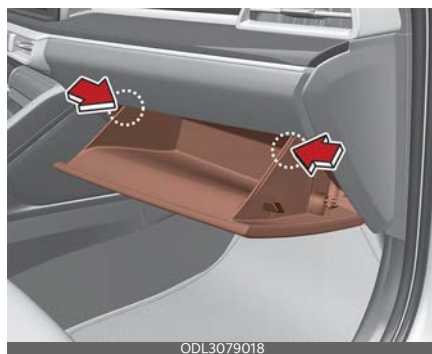
Осмотр и замена воздушного фильтра системы климат-контроля

При самостоятельной замене воздушного фильтра системы климат-контроля следует придерживаться следующей процедуры. Будьте осторожны, чтобы не повредить другие компоненты.

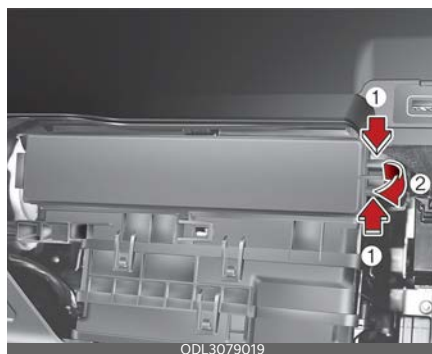
1. Откройте перчаточный ящик.



2. Извлеките опорную стойку (1).



3. Нажмите на перчаточный ящик с обеих сторон, как показано на рисунке. Это обеспечит высвобождение фиксирующих штифтов из гнезд, и перчаточный ящик опустится.
4. Снимите крышку фильтра системы климат-контроля, потянув за крышку с правой стороны.



5. Замените фильтр.



6. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

При замене воздушного фильтра системы климат-контроля устанавливайте его правильно. В противном случае в системе могут появиться шумы, а эффективность фильтрации может снизиться.

Щетки стеклоочистителя

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

Для предотвращения повреждений рычагов стеклоочистителей или других компонентов не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

Использование щеток стеклоочистителей, отличных от рекомендованных, может привести к неисправности стеклоочистителей и их выходу из строя.

Осмотр щеток



* ПРИМЕЧАНИЕ

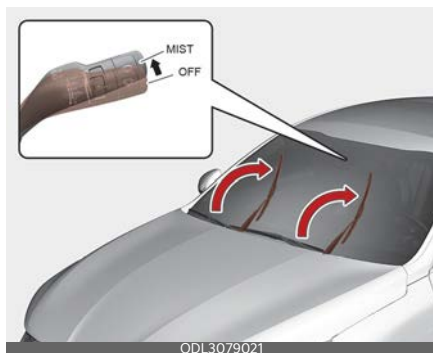
Стандартный горячий воск, применяемый на автоматических автомойках, затрудняет очистку лобового стекла. Ответственность за использование соответствующих материалов и методов для мытья и управления транспортным средством возлагается на клиентов.

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителей посторонними веществами может снизить эффективность очистителей лобового стекла. Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомобилях. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения повреждения щеток стеклоочистителей не используйте при их чистке или обработке близлежащих участков бензин, керосин, растворитель для краски или другие растворители.

Щетка стеклоочистителя лобового стекла

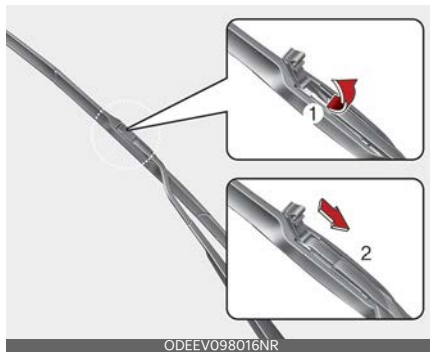


Этот автомобиль имеет конструкцию со «скрытым» стеклоочистителем. Это значит, что стеклоочистители нельзя поднять, когда они находятся в нижнем положении.

1. В течение 20 секунд после выключения двигателя поднимите и удерживайте рычаг стеклоочистителя в верхнем положении «MIST» (Туман) (или в нижнем положении) в течение 2 секунд до тех пор, пока стеклоочистители не переместятся в верхнюю точку очистки.
2. В этот момент можно поднять стеклоочистители от лобового стекла.
3. Аккуратно опустите стеклоочистители обратно на лобовое стекло.
4. Включите стеклоочистители в любом положении «ON» (Вкл.) для возврата стеклоочистителей в нижнее положение ожидания.

Замена щеток

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя (1). Затем потяните вниз и снимите узел щетки (2).



3. Установите новый узел щетки.

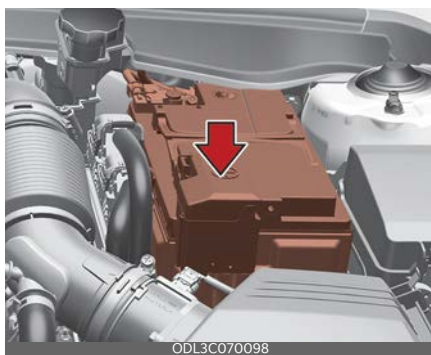


4. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.

Аккумулятор

Аккумулятор подает питание на двигатель, чтобы обеспечить движение автомобиля, а также подает питание на различные устройства, установленные в автомобиле.

Продление срока службы аккумулятора



- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

* ПРИМЕЧАНИЕ

В заводской комплектации на автомобиль устанавливается аккумулятор, не требующий технического обслуживания. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень) на боковой стенке, в нем можно проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER» (Нижний уровень) и «UPPER» (Верхний уровень). Если уровень электролита низкий, то в аккумулятор требуется долить дистиллированную (деминерализованную) воду (запрещается доливать серную кислоту или другой электролит). В процессе доливки следите за тем, чтобы не забрызгать аккумулятор и соседние компоненты. Не следует переполнять элементы аккумулятора. Это может вызвать коррозию других деталей. Затем обязательно завинтите колпачки элементов аккумулятора. Обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасности, связанные с аккумулятором



Перед работой с аккумулятором в обязательном порядке прочтите следующие инструкции.



Не подносите к аккумулятору зажженные сигареты и другие источники открытого огня или искр.



В элементах аккумулятора постоянно присутствует водород — легковоспламеняющийся газ, который при возгорании может взорваться.



Храните аккумулятор в недоступном от детей месте, так как он заполнен высокоагрессивной СЕРНОЙ КИСЛОТОЙ. Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду и на лакокрасочное покрытие.



Если электролит попал в глаза, промойте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании электролита на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



При зарядке аккумулятора или работе рядом с ним пользуйтесь защитными очками. При работе в замкнутом пространстве требуется обеспечить достаточную вентиляцию.



При неправильной утилизации батарейка может представлять угрозу окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местными законами или нормами.



Аккумулятор содержит свинец. Не выбрасывайте его после использования. Верните аккумулятор официальному дилеру Kia для переработки.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус, что грозит получением травм. Аккумулятор следует поднимать с помощью специального держателя или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не следует заряжать аккумулятор, подключенный к сети автомобиля.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Не прикасайтесь к этим компонентам, если работает двигатель или переключатель зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (ВКЛ.).

Несоблюдение приведенных выше мер предосторожности может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае использования неразрешенных электронных устройств аккумулятор может разрядиться. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи (при наличии)

пример



* Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

1. CMF68L-DIN: Наименование модели аккумулятора Kia
2. 68Ah (20HR): Номинальная емкость (в ампер-часах)
3. CCA 600A: Испытание при низких температурах, ток в амперах по SAE
4. 12 V: Номинальное напряжение
5. RC 113: Номинальная резервная емкость (в минутах)

Зарядка аккумулятора

В автомобиле установлен кальциевый аккумулятор, не требующий обслуживания.

- Если аккумулятор разряжается за короткое время (например, вследствие того, что были оставлены включенными фары головного света или освещение в салоне, пока автомобиль не использовался), то заряжать его следует медленно (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разряжается из-за большой электрической нагрузки в процессе

эксплуатации автомобиля, то его зарядку нужно выполнять при токе 20–30 А в течение двух часов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время зарядки аккумулятора соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Снимите аккумулятор с автомобиля и разместите в помещении с хорошей вентиляцией.
- Рядом с аккумулятором не разрешается курить, также он не должен располагаться вблизи источников открытого огня и искр.
- Понаблюдайте за аккумулятором во время зарядки и в следующих случаях прекратите зарядку или уменьшите ее интенсивность:
 1. из элементов аккумулятора сильно выделяется газ (кипят)
 2. температура электролита в каком-либо элементе превышает 49 °С.
- При работе с аккумулятором, находящимся на зарядке, используйте защитные очки.
- Аккумулятор отключается от зарядного устройства в следующем порядке:
 1. Отключите сетевой выключатель зарядного устройства аккумулятора.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините зажим положительного вывода от положительной клеммы аккумулятора.
- Перед тем как выполнять обслуживание или подзарядку аккумулятора, отключите все потребители и выключите двигатель.

- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.

Сброс параметров

После разрядки или отсоединения аккумулятора необходимо сбросить настройки следующих элементов.

- Электростеклоподъемники
- Панорамный люк в крыше (при наличии)
- Система запоминания положения сиденья водителя (при наличии)
- Маршрутный компьютер
- Система климат-контроля
- Аудиосистема
- Информационно-развлекательная система (при наличии)

Шины и колеса

Для соблюдения надлежащих правил эксплуатации и техники безопасности, а также максимального расхода топлива необходимо всегда поддерживать рекомендуемое давление в шинах, не превышать пределы нагрузки и выполнять указания по распределению груза.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Давление во всех шинах следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в «холодном состоянии», если автомобиль простоял на месте, по меньшей мере, три часа или проехал менее 1,6 км.

Для обеспечения оптимальных ходовых качеств, хорошей управляемости автомобиля и минимизации износа шин необходимо поддерживать рекомендованные значения давления в шинах.

Рекомендованные значения давления в шинах см. в разделе "Шины и колеса" на странице 9-8.

Все технические характеристики (размеры и значения давления) указаны на табличке, которая находится в центральной стойке с водительской стороны.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Низкое давление воздуха в шинах

Накачивайте шины в соответствии с инструкции в настоящем руководстве. Регулярно проверяйте давление накачки шин и при необходимости корректируйте его: не реже двух раз в месяц и перед продолжительными поездками. В случае несоблюдения этой меры предосторожности возможна езда на спущенных шинах, что не только ухудшает устойчивость автомобиля, но так приводит к повреждению шин и риску аварии. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

Если не поддерживать указанное давление, это может привести к сильному износу, ухудшению управления, увеличению расхода топлива, деформации шины и/или колеса, пропаданию плавности хода, увеличивается вероятность получения дополнительных повреждений от помех на дороге или повреждения шины.

Давление в шинах

Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Проверять давление нужно на холодных шинах. (После того, как автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа, либо проехал менее 1,6 км с момента запуска)
- Давление воздуха в запасном колесе нужно проверять каждый раз при проверке давления в остальных шинах.
- Не следует перегружать автомобиль. Если на крыше автомобиля установлен багажник, следите за тем, чтобы не перегружать его.
- В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает рекомендуемое давление в холодном состоянии на 28 - 41 кПа. Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Накачка шин

Повышенное или пониженное давление в шинах сокращает срок их службы, заметно ухудшает управляемость автомобиля и может стать причиной внезапной неисправности шин. В результате возможна потеря управления автомобилем и получение травм.

Проверка давления в шинах

Проверяйте состояние шин раз в месяц или чаще.

Для проверки давления в шинах используйте индикатор хорошего качества. Невозможно определить

качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины кажутся накачанными даже при недостаточном давлении воздуха в них.

Проверять давление в шинах нужно на холодных шинах. Для этого автомобиль должен простоять не меньше трех часов или проехать не более 1,6 км.

1. Снимите колпачок с ниппеля шины.
2. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется.
3. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
4. Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины.
5. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора.
6. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Они способствуют предотвращению утечек, не допуская попадания на ниппель грязи и влаги.

Шины нужно периодически проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений. Всегда используйте для этого индикатор давления в шинах.

Недостаточно или чрезмерно накачанные шины изнашиваются неравно-

мерно. Это может привести к потере управления автомобилем, внезапному разрыву шины, аварии, травмам и даже смерти. Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя.

перестановка шин

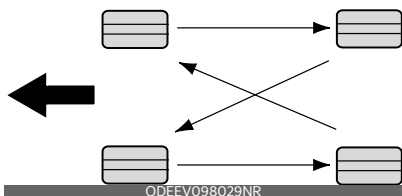
Для равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины через каждые 10000 км (6500 миль) пробега или чаще, если происходит неравномерный износ.

При перестановке проверьте правильность балансировки шин.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек. (подходящий крутящий момент: 11~13 кгс/м)

Для более "Шины и колеса" на странице 9-8.

При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.



Радиальные шины с асимметричным рисунком протектора можно переставлять только спереди назад, но не справа налево.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Внешняя и внутренняя стороны асимметричной шины хорошо различимы. При установке асимметричной шины убедитесь, чтобы сторона с маркировкой «наружу» была наплавлена наружу. Установка стороны с маркировкой «внутри» на внешнюю сторону может негативно сказаться на характеристиках автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование шин разного типа

Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может негативно повлиять на управляемость автомобилем.

Регулировка углов установки колес и их балансировка

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и оптимальные значения общих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вес колеса

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин

При равномерном износе шины становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы (A) поперек протектора.



Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм. В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Антиблокировочная система (ABS) работает на основе сравнения скоростей колес. Размер колеса влияет на его скорость. При замене шин все 4 шины должны быть одинакового размера, аналогичного размеру шин, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. При использовании шин другого размера возможны сбои в работе систем ABS (антиблокировочная тормозная система) и ESC (система электронного контроля устойчивости).

Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, замените два передних или два задних колеса парой. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае возможно ухудшение управляемости.

Замена шины компактного запасного колеса (при наличии)

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера.

Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полосы износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна мон-

тироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

Замена колеса

При замене колес по какой-либо причине убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

Неправильный размер может негативно повлиять на срок службы колес и подшипников, тормозные качества, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между корпусом и шинами, зазор цепей противоскольжения, калибровку спидометра и одометра, регулировку угла наклона фар и высоту бампера.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Колесные диски

Колеса, не отвечающие техническим требованиям Kia, могут плохо подходить к установочному месту, что может вызвать повреждение автомобиля либо нетипичные изменения маневренности и ухудшение управляемости автомобиля.

Сцепление шин с поверхностью дороги

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, их неправильной накачки или скользкого дорожного полотна.

При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить риск потерять

управление, всегда сбавляйте скорость, если на дороге есть вода, снег или лед.

Техническое обслуживание шин

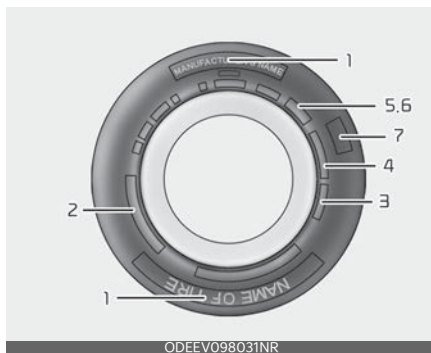
В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес.

Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес у вашего дилера.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковых поверхностях шин

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности.



Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.

1. Изготовитель или фирменное наименование

Отображается название изготовителя или фирменное наименование.

2. Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение ее размера. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти цифры приведены исключительно в качестве примера; обозначение размера шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

215/55R17 91V

- 215: Ширина шины в миллиметрах.
 - 55: Отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.
 - R: Код конструкции шины (радиальная).
 - 17: Диаметр обода в дюймах.
 - 91: Индекс нагрузки (цифровой код, обозначающий максимально допустимую нагрузку на шину).
 - V: символ скоростной категории
- Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

7.0JX17

- 7,0: ширина обода в дюймах.
- J: профиль обода колеса.
- 17: Диаметр обода в дюймах.

Категории скорости шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин легковых автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковине. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ скоростной категории	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)
ZR	Свыше 240 км/ч (149 миль/ч)

3. Проверка срока службы шины

Любые шины, с даты изготовления которых прошло более 6 лет, необходимо заменить на новые. Вы можете найти дату изготовления в виде кода

DOT на боковине шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

В первой части кода DOT зашифрован номер завода-изготовителя, размер шины и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1624 означает, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2024 года.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возраст шины

Меняйте шины с указанной рекомендуемой периодичностью. Несоблюдение рекомендации по замене шин может привести к неожиданному разрыву шины, что в свою очередь может привести к потере управления автомобилем и аварии.

4. Количество и состав слоев шины

Количество слоев обрешиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэстер и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине.

Для более "Шины и колеса" на странице 9-8 чтобы узнать рекомендованные значения давления в шинах.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Единая классификация качества шин

Стандарт качества (если применимо) указан на боковой поверхности шины между значениями ширины протектора и максимальной ширины камеры.

Например:

- TREADWEAR 200
- TRACTION AA
- TEMPERATURE A

С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора рекомендуется заменять шины примерно через 6 (шесть) лет штатной эксплуатации. Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок.

Износ протектора

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации. При этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости шины указан на боковых поверхностях шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой: AA, A, B и C

Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокрой дороге, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение,

повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

Температура: A, B и C

Температурные классы — A (наивысшая), B и C — обозначают устойчивость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях для указанного лабораторного испытания колеса в помещении.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы «A» и «B» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температура шины

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное давление или повышенная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом,

могут привести к накоплению тепла и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления автомобилем, серьезным травмам и смертельному исходу.

Термины и определения, связанные с шинами

Далее приведены подробные определения терминов, используемых при описании шин.

Давление воздуха Объем воздуха внутри шины, который давит на шину наружу. Давление воздуха выражается в единицах фунт на квадратный дюйм (psi) или килопаскалях (кПа).

Масса вспомогательного оборудования Суммарная масса дополнительного вспомогательного оборудования. Примерами дополнительного вспомогательного оборудования являются автоматическая коробка передач, кресла с электроприводом, кондиционер.

Соотношение профиля шины Отношение высоты профиля шины к его ширине.

Брекер Слои прорезиненного корда, которые находятся между каркасом и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других армирующих материалов.

Борт Бортовое кольцо шины содержит стальные проволоки, окруженные стальным кордом, которые удерживают шину в ободе.

Шина с диагональным кордом Пневматическая шина, в которой корд расположен под разными углами менее 90 градусов к центральной линии протектора.

Давление в холодной шине Величина давления воздуха в шине, измеряемого в фунтах на квадратный дюйм (psi) или килопаскалях (кПа), до того как шина нагреется во время езды.

Снаряженная масса Масса автомобиля со стандартным и дополнительным оборудованием (включая максимальный объем топлива, масла и охлаждающей жидкости), но без пассажиров и груза.

Маркировка DOT Код DOT включает идентификационный номер шины (TIN) — буквенно-цифровое обозначение, по которому также можно определить производителя шины, завод, где она была произведена, марку и дату производства.

GVWR Номинальная полная масса автомобиля

GAWR FRT Максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось.

GAWR RR Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось.

Внешняя боковая поверхность шин Сторона несимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке на автомобиль.

Килопаскаль (кПа) Метрические единицы измерения давления воздуха.

Шина для малотоннажных грузовых автомобилей (LT) Шина, разработанная производителем преимущественно для использования на малотоннажных грузовых автомобилях или универсальных пассажирских автомобилях.

Номинальная нагрузка Максимальная нагрузка, которую должна выдерживать шина при заданном давлении накачки.

Индекс нагрузки Указанное число находится в диапазоне от 1 до 279, которое соответствует грузоподъемности шины.

Максимальное давление в шине

Максимальное давление, до которого можно накачивать холодную шину. Максимальное давление указано на боковой поверхности шины.

Максимальная номинальная нагрузка

Грузоподъемность шины при максимально допустимом давлении в шине.

Масса автомобиля с максимальной нагрузкой

Сумма снаряженной массы автомобиля; массы дополнительного оборудования; максимальной разрешенной массы автомобиля и массы дополнительного оборудования, изготовленного по индивидуальному заказу.

Нормальный вес пассажиров Количество пассажиров автомобиля, которое может размещаться на сиденьях, умноженное на 68 кг (150 фунтов).

Распределение пассажиров Места, предназначенные для сиденья.

Внешняя боковая сторона шины

Сторона несимметричной шины, у которой определенная должна быть обращена наружу при установке на автомобиль. На внешней боковой стороне нанесены белые буквы или название производителя, марки и/или модели, которые выступают сильнее или находятся глубже, чем на внутренней боковой стороне шины.

Шина для легковых автомобилей (с обозначением P)

Шина, используемая на легковых автомобилях и некоторых малотоннажных грузовых автомобилях и универсальных автомобилях.

Корд Слой параллельных кордов с резиновым покрытием.

Пневматическая шина Механическое устройство, изготовленное из резины, химических веществ, ткани, стали и других материалов, которое при установке на автомобильное колесо обеспечивает сцепление с дорожным покрытием и содержит внутри газ или жидкость, позволяющие ему выдерживать нагрузку.

Масса дополнительного оборудования, изготовленного по индивидуальному заказу

Общая масса установленных стандартного дополнительного оборудования, установленного по индивидуальному заказу, весом превышающем более чем на 2,3 кг (5 фунтов) стандартные компоненты, которые они заменяют, ранее не учитываемые в снаряженной массе автомобиля или весе вспомогательного оборудования. Примеры: тормоза повышенной эффективности, регуляторы высоты подвески, люк в крыше, аккумулятор повышенной мощности и специальная отделка.

Рекомендованное давление

накачки Давление накачки шин, рекомендованное производителем автомобиля и указанное на информационной табличке по шинам.

Шина с радиальным кордом Пневматическая шина, в которой корд, идущий до бортового кольца, уложен под углом 90 градусов к центральной линии протектора.

Обод Металлическая опора для шины, на которую надевается бортовое кольцо.

Боковина Часть шины между протектором и бортовым кольцом.

Индекс скорости Буквенно-числовой код, присвоенный шине и указывающий максимальную скорость, с которой можно ездить на этих шинах.

Сцепление с поверхностью Трение между шиной и дорожным покрытием. Обеспечиваемое сцепление.

Протектор Часть шины, вступающее в контакт с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора Узкие полоски, которые иногда называются «износными планками», показывающие по всему протектору шины, когда остается протектор глубиной всего 1,6 мм (2/32 дюйма).

UTQGS Uniform Tire Quality Grading Standards — информационная система по шинам, которая предоставляет потребителям показатели сцепления, температуры и износа протектора для шин. Рейтинги определяются производителями шин с использованием процедур испытаний, утвержденных правительством. Эти рейтинги указываются на боковине шины.

Грузоподъемность автомобиля

Масса, определяемая по числу сидячих мест, умноженному на 68 кг (150 фунтов), плюс номинальный груз и загрузка багажника.

Максимальная нагрузка на шину автомобиля Нагрузка на отдельную шину, связанная включающая снаряженную массу, массу принадлежностей, плюс максимальный вес пассажиров и вес груза.

Номинальная нагрузка на шину автомобиля Нагрузка на отдельную шину, которая определяется путем распределения на каждую ось доли снаряженной массы, массы принад-

лежностей, нормального веса пассажиров и водителя, деленных на 2.

Информационная табличка автомобиля Табличка, прикрепленная к автомобилю, на которой показаны размер шин, входящих в оригинальную комплектацию, и рекомендуемое давление накачки.

Всесезонные шины

На некоторых моделях компания Kia поставляет всесезонные шины, которые демонстрируют хорошие характеристики круглый год, в том числе на заснеженной и обледенелой дороге.

Всесезонные шины имеют на боковой стороне маркировку ALL SEASON и/или M+S (грязь и снег). Зимние шины обладают лучшим сцеплением со снегом, чем всесезонные шины, и в некоторых областях рекомендуется использовать зимние шины.

Летние шины

Kia указывает летние шины для некоторых моделей, чтобы обеспечить наилучшие ходовые характеристики на сухих дорогах.

Характеристики летних шин значительно снижаются при наличии снега или льда на дорогах. На боковой поверхности летних шин отсутствует маркировка сцепления класса M + S (грязь и снег). Если вы планируете использовать свой автомобиль при снеге или гололеде, Kia рекомендует использовать зимние шины или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Зимние шины

Устанавливаемые на автомобиль зимние шины должны иметь тот же размер и ту же грузоподъемность, что и оригинальные шины.

Зимние шины необходимо установить на все четыре колеса; в противном случае ухудшается управляемость автомобиля.

Зимние шины необходимо накачивать до давления на 4 фунта на дюйм² (28 кПа) больше рекомендуемого давления для стандартных шин, указанного на табличке на центральной стойке с водительской стороны, или до максимального давления, указанного на боковой стенке шины, в зависимости от того, которое из них меньше.

На автомобиле с зимними шинами не следует ездить со скоростью выше 120 км/ч (75 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте летние шины при температурах ниже 7 °C или (45 °F) при езде по снегу или льду. При температурах ниже 7 °C (45 °F) летние шины могут потерять эластичность и, как следствие, ухудшается сцепление с дорожным покрытием и эффективность торможения. Меняйте шины на зимние или всесезонные шины того же размера, что и стандартные шины автомобиля. Шины обоих типов имеют маркировку M+S (грязь и снег). Использование летних шин при очень низких температурах может привести к образованию трещин и последующему повреждению шин.

Цепи противоскольжения

Колесные цепи, если они требуются, следует устанавливать только на передние колеса.

Устанавливайте цепи в соответствии с инструкциями производителя.

Для уменьшения износа шин и цепей не используйте колесные цепи, когда они больше не требуются.

- При движении по дорогам, покрытым снегом или льдом, скорость должна быть ниже 30 км/ч (20 миль/ч).
- Не используйте колесные цепи противоскольжения на автомобилях, оснащенных алюминиевыми дисками. Если это неизбежно, используйте проволочные цепи.

Шины с радиальным кордом

Шины с радиальным кордом обладают повышенным сроком службы протектора, более устойчивы к неровностям дорожного покрытия и обеспечивают более плавное движение с большой скоростью.

Используемые на этом автомобиле шины с радиальным кордом имеют ленточную конструкцию и выбраны в качестве дополнения к характеристикам управления автомобилем. Шины с радиальным кордом имеют ту же грузоподъемность, что и шины с диагональным каркасом или диагонально-опоясывающие шины того же размера. Давление накачки для них также аналогичное.

Не рекомендуется использовать шины с радиальным кордом вместе с шинами с диагональным каркасом или диагонально-опоясывающими шинами. При любом сочетании шин с радиальным кордом и шин с диаго-

нальным каркасом или диагонально-опоясывающими шинами значительно ухудшается управляемость автомобилем. Идеальное правило: всегда следует использовать набор из одинаковых четырех колес с радиальным кордом.

Более изнаноустойчивые шины могут быть больше подвержены неравномерному износу протектора. Очень важно соблюдать интервал перестановки шин, указанный в этом разделе, чтобы использовать шины в течение максимально продолжительного времени. Порезы и проколы в шинах с радиальным кордом можно ремонтировать только в области протектора. Это связано с гибкой боковиной. По ремонту шин с радиальным кордом проконсультируйтесь у дилера шин.

Низкопрофильная шина (при наличии)

Низкопрофильные шины, у которых отношение высоты профиля к ширине меньше 50, придают автомобилю спортивный вид.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для лучшей управляемости и торможения, они могут снижать комфортность езды и создают больше шума по сравнению с обычными шинами.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поскольку боковина низкопрофильной шины уже, чем у обычной, колесный диск и сама шина такого профиля больше подвержены повреждениям. По этой причине следуйте приведенным ниже указаниям.

- При движении по неровной дороге или бездорожью управляйте автомобилем осторожно, потому что

шины и диски могут быть повреждены. После поездки проверяйте шины и диски.

- При проезде через выбоину, лежащего полицейского, канализационный люк или бордюр двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
- Если шина подверглась удару, следует проверить ее состояние или связаться со специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.
- Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Повреждение шины трудно распознать при визуальной проверке. При малейшем намеке на такое повреждение, даже если его не видно при осмотре, необходимо проверить или заменить шину, поскольку ее повреждение может стать причиной утечки воздуха.
- На повреждения шины при движении по неровной дороге, бездорожью, выбоине, люку или бордюру гарантия не распространяется.
- Информацию о шине можно найти на ее боковине.

Предохранители

Предохранители обеспечивают защиту электрической системы автомобиля от перегрузок.

Пластиначный



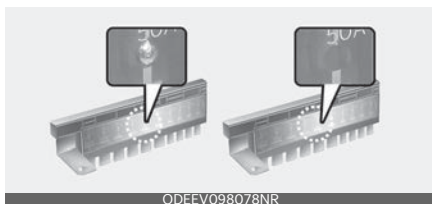
ODEEV098032NR

Патронные



ODEEV098077NR

Самовосстанавливающийся предохранитель



ODEEV098078NR

Предохранители аккумулятора



ODEEV098079NR

* Левая сторона: Нормальный, Правая сторона Сгоревший

В этом автомобиле установлено 2 (или 3) панели с предохранителями,

одна из которых находится в нижней части панели со стороны водителя, а остальные — в моторном отсеке, рядом с аккумулятором.

Если не работают осветительные приборы, принадлежности или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь следует проверить предохранители в панели на стороне водителя.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и незамедлительно обратитесь за помощью в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

В автомобиле используются предохранители трех типов: пластиначные для низких токов, патронные и самовосстанавливающиеся для высоких токов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена предохранителя

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с более высоким номиналом может стать причиной повреждений и возгорания.
- Запрещено устанавливать проволоку или алюминиевую полоску вместо полноценного предохранителя.

теля даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.

- Не следует вносить произвольные модификации или дополнения в электропроводку автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пользуйтесь для извлечения предохранителей отверткой или любым другим металлическим предметом, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене предохранителя переведите ключ зажигания в положение «OFF» (Выкл.), отключите переключатели всех электрических устройств затем отсоедините провод от клеммы (-) аккумулятора.
- Элементы в табличке со сведениями о панели предохранителей/реле могут отличаться от фактически установленных в автомобиле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электропожар

При установке запасных предохранителей и реле всегда проверяйте, что они надежно вставлены. В противном случае это может привести к возгоранию автомобиля.

Не следует извлекать предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. При установке предохранители, реле и клеммы могут быть закреплены не полностью, что является потенциальной причи-

ной возгорания. Если предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, сгорели, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене перегоревшего предохранителя или реле проследите за тем, чтобы он плотно сел в зажимы держателя. Неплотная установка предохранителя или реле может привести к повреждению проводки и электрических систем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не устанавливайте в клеммы под предохранители/реле посторонние предметы, такие как отвертка или проволоочная перемычка. Это может стать причиной нарушения контакта и выхода системы из строя.
- Не следует напрямую замыкать клеммы, предусмотренные для установки предохранителей и реле, с помощью отвертки или проволоочной перемычки. Вследствие нарушения контакта возможны повреждение или выход из строя электрической системы и проводки в салоне автомобиля.
- В случае подключения провода непосредственно к заднему габаритному огню или установке лампы с мощностью, превышающей установленную для прицепов величину и др., внутренняя соединительная может сгореть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Ремонт электропроводки**

Любой ремонт электропроводки необходимо выполнять у официальных дилеров Kia с использованием деталей, одобренных компанией Kia. Использование других компонентов проводки, особенно при установке мультимедийной системы или противоугонной сигнализации, автомагнитолы или радио, может привести к повреждению автомобиля и привести к опасности возгорания автомобиля.

*** ПРИМЕЧАНИЕ****Запрещено изменение конструкции автомобиля**

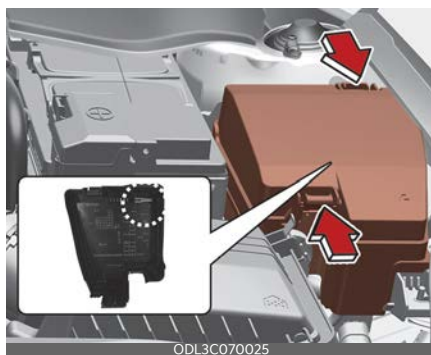
Не меняйте проводку автомобиля никаким образом, поскольку это может повлиять на работу нескольких функций безопасности в автомобиле. Повторный монтаж проводки в автомобиле также может привести к аннулированию гарантии, при этом вся ответственность за возможные последующие повреждения автомобиля лежит на владельце.

Замена предохранителя во внутренней панели

1. Включите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и выключите все остальные переключатели.
2. Откройте крышку панели предохранителей.



3. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Для этого воспользуйтесь специальным приспособлением, которое находится на крышке предохранителей в моторном отсеке.



4. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Запасные предохранители находятся в панели предохранителей в моторном отсеке.
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует

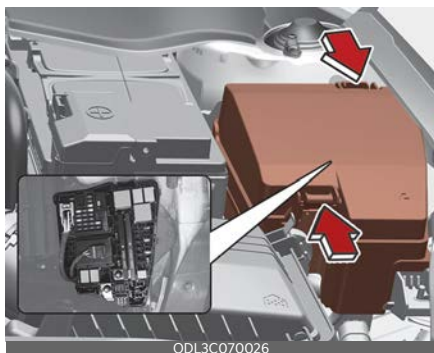
обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

При отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля, таких как электророзетка.

Если не работают головные фары, указатель поворота, стоп-сигнал, противотуманная фара, дневные ходовые огни, габаритные огни, дополнительный верхний стоп-сигнал и все предохранители исправны, проверьте панель предохранителей в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить.

Замена предохранителя в моторном отсеке

1. Включите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и выключите все остальные переключатели.
2. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.



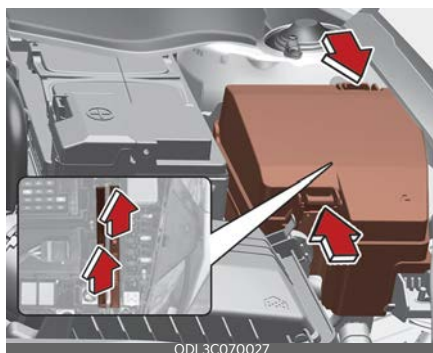
3. Проверьте извлеченный предохранитель и замените его в случае неисправности. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если предохранитель сидит неплотно, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После проверки панели предохранителей в моторном отделении установите на место крышку панели и прижмите ее до щелчка.

В противном случае возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Основной предохранитель (самовосстанавливающийся)



Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, его необходимо извлечь следующим образом.

1. Включите переключатель зажигания или кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) и выключите все остальные переключатели.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите гайки, показанные на картинке выше.
4. Замените предохранитель на новый, такого же номинала.
5. Для установки самовосстанавливающегося предохранителя выполните указанные шаги в обратном порядке.

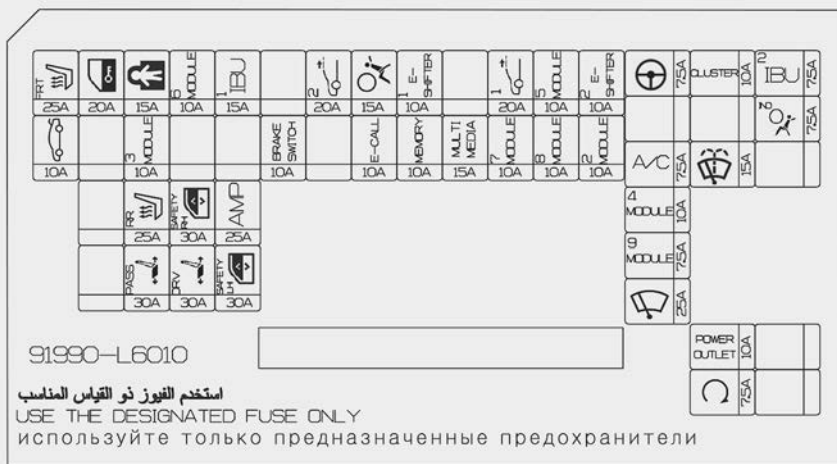
* ПРИМЕЧАНИЕ

Если самовосстанавливающийся предохранитель перегорел, следует обратиться в специализированную мастерскую. Kia рекомендует проконсультироваться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**



Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей с внутренней стороны крышки предохранителей. На этой диаграмме приведена информация, касающаяся ваших автомобилей.



ODL3C073119L

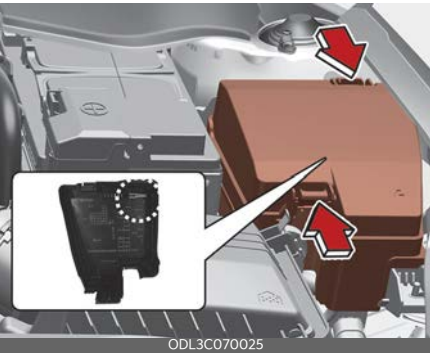
Описание предохранителя можно найти в следующей таблице.

Соединительная панель ICU

Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
S/HEATER(FRT)	25A	Модуль управления подогревом передних сидений, модуль управления вентиляцией передних сидений
TRUNK	10A	Реле двери багажника
DOOR LOCK	20A	Реле блокировки/разблокировки дверей
P/CHILD LOCK	15A	Реле блокировки от детей задних сидений, Реле разблокировки от детей задних сидений
MDOULE3	10A	Переключатель аварийной сигнализации, лампа подсветки передней правой ручки, модуль передней лампы подсветки, дверной модуль водителя, модуль лампы подсветки двери водителя/пассажира, разъем для передачи данных
S/HEATER(RR)	25A	Модуль управления подогревом задних сидений
P/SEAT(PASS)	30A	Ручной переключатель сиденья пассажира
MODULE6	10A	Дверной модуль водителя
SAFETY P/WINDOW(RH)	30A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери, предохранительный модуль заднего электрического стеклоподъемника на ручке с правой стороны
P/SEAT(DRV)	30A	Ручной переключатель сиденья водителя, модуль IMS водителя
IBU1	15A	Замок зажигания, интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU)
AMP	25A	Преобразователь постоянного тока (AMP [усилитель])
SAFETY P/WINDOW(LH)	30A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника двери водителя, предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней двери на ручке с левой стороны
BRAKE SWITCH	10A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова (IBU), переключатель стоп-сигналов
SUNROOF2	20A	Переключатель управления люком (электропривод щитка)
A/BAG	15A	Модуль управления системой SRS
ECALL	10A	ECALL
E-SHIFTER1	10A	SCU, SBW (Shift By Wire)
MEMORY	10A	Модуль IMS водителя, наружное зеркало водителя/пассажира с электроприводом
MULTI MEDIA	15A	Преобразователь постоянного тока (аудиосистема)
SUNROOF1	20A	Переключатель управления люком (электропривод стекла)
MODULE7	10A	Модуль системы удержания в полосе, интегрированный блок управления электрооборудованием кузова, выключатель амортизирующей накладки, переключатель электронного стояночного тормоза
MDOULE5	10A	Переключатель стоп-сигналов, SBW (Shift By Wire)

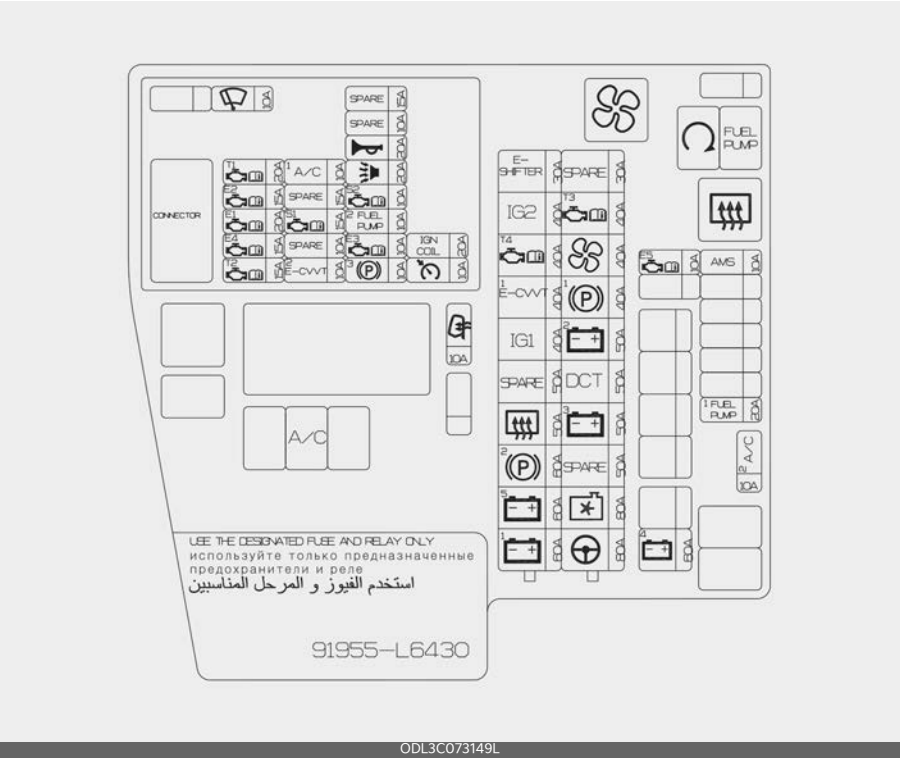
Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE8	10A	Модуль управления системой кондиционирования воздуха, лампа подсветки потолочной консоли, модуль IMS водителя, разъем для передачи данных, модуль управления вентиляцией передних сидений, модуль управления подогревом передних/задних сидений, аудиосистема, главный блок управления аудио-/видеосистемой и навигацией, переключатель кондиционера, преобразователь постоянного тока (аудиосистема/AMP [усилитель]), электрохроматическое зеркало
E-SHIFTER2	10A	SCU
MODULE2	10 A	Соединительная панель моторного отделения (реле обогрева лобового стекла на ручке с левой/правой стороны), вентилятор охлаждения электродвигателя, ЭБУ парковки системы ADAS, блок реле пассажирского сиденья, модуль управления подогревом передних сидений, модуль управления вентиляцией передних сидений, модуль управления подогревом задних сидений
MDPS	7,5 A	Блок управления модулем электроусилителя руля
A/C	7,5 A	Модуль управления системой кондиционирования воздуха, Переключатель кондиционера, Соединительная панель моторного отделения (реле вентилятора)
MODULE4	10 A	Лампа подсветки потолочной консоли (лампа), зарядное устройство USB задних сидений, задняя розетка , интегрированный блок управления электрооборудованием кузова, модуль экстренного вызова системы телематики Mozeq, аудиосистема, главный блок управления аудио/видеосистемой и навигацией, усилитель, блок монитора кругового обзора, ЭБУ парковки системы ADAS
MODULE9	7,5 A	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова)
WIPER	25A	Передний стеклоочиститель
CLUSTER	10 A	Приборный щиток, приборная панель на ветровом стекле
WASHER	15 A	Многофункциональный переключатель
START	7,5 A	Реле аварийной сигнализации, переключатель делителя трансмиссии
POWER OUTLET	15 A	Задняя розетка питания
IBU2	7,5 A	IBU (Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова)
A/BAG IND	7,5 A	Комбинация приборов, Лампа подсветки потолочной консоли (лампа)

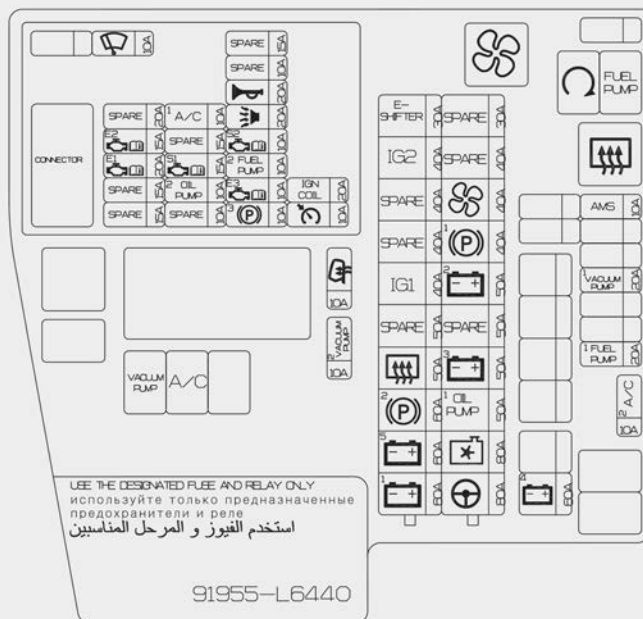
Панель предохранителей в моторном отсеке



*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. Информация была точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями о панели предохранителей с внутренней стороны крышки предохранителей. На этой диаграмме приведена информация, касающаяся ваших автомобилей.





ODL3C073150L

Описание предохранителя можно найти в следующей таблице.

Соединительная панель E/R

Наименование предохранителя		Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE-1	BLOWER	40A	Соединительная панель моторного отделения (реле вентилятора)
	EPB1	40A	Модуль электронного контроля устойчивости (ESC)
	B+2	50A	Соединительная панель ICU (предохранитель IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS10 — AMP, IBU1)
	B+3	50A	Соединительная панель ICU (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, IPS11)
	COOLING FAN	80A	Вентилятор охлаждения электродвигателя
	MDPS	80A	Модуль электроусилителя руля
	TCU3	40A	[Smartstream G1.5 T-GDi] TCM — переключатель диапазонов передач
	DCT SGA	50A	[Smartstream G1.5 T-GDi] — интеллектуальный редукторный привод
	OIL PUMP1	60A	[Smartstream G2.0 T-GDi] — электронный масляный насос
MULTI FUSE-2	B+1	60A	Соединительная панель ICU (предохранитель — (ВОДИТ.) СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ), (ПАСС.) СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ, ПРИВОД БЛОКИРОВКИ ОТ ДЕТЕЙ, ПОДОГРЕВ СИДЕНЬЯ (заднего), ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЭЛ. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА (ЛЕВ.), ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЭЛ. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА (на ручке с правой стороны)
	IG2	40A	Соединительная панель моторного отсека (пусковое реле), модуль PCB (IG2 Relay)
	E-CVVT1	40A	[Smartstream G1.5 T-GDi] — привод CVVD
	IG1	40A	Блок печатной платы (IG1 Relay, ACC Relay)
	REAR HEATED GLASS	50A	Соединительная панель моторного отсека (реле заднего стекла с подогревом)
	EPB2	60A	Модуль электронного контроля устойчивости (ESC)
	B+5	60A	Блок печатной платы (основное реле, предохранитель — A/C1, TCU1, HORN, ECU2)
	E-SHIFTER	30A	SCU
	TCU4	40A	БУТ (блок управления трансмиссией)

Наименование предохранителя		Номинал предохранителя	Защищенная цепь
FUSE	B+4	60A	Соединительная панель ICU (реле защиты при долго-временной нагрузке, предохранитель — MODULE3, AIR BAG2, SUNROOF1, SUNROOF2, ПОДОГРЕВ СИДЕНИЯ (ПЕР.), БАГАЖНИК, BRAKE SWITCH, DOOR LOCK, E-SHIFTER1)
	ECU5	10A	[Smartstream G1.5 T-GDi] — модуль управления двигателем
	AMS	10A	Датчик АКБ
	VACUUM PUMP1	20A	[Smartstream G2.0 T-GDi] — реле вакуума
	FUEL PUMP1	20A	Соединительная панель моторного отделения (реле топливного насоса)
	VACUUM PUMP2	10A	[Smartstream G2.0 T-GDi] — модуль ESC (Электронный контроль устойчивости)
	HEATED MIRROR	10A	Переключатель кондиционера
	A/C	10A	Модуль управления системой кондиционирования воздуха

Блок печатной платы (Smartstream G1.5 T-GDi)

Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
WIPER	10A	IBU
TCU1	20A	БУТ (блок управления трансмиссией)
ECU2	15A	ЕСМ (модуль управления двигателем)
ECU1	20A	ЕСМ (модуль управления двигателем)
ECU4	15A	ЕСМ (модуль управления двигателем)
TCU2	15A	БУТ (блок управления трансмиссией)
A/CON COMP1	10A	Соединительная панель моторного отсека (A/C Relay)
SENSOR1	15A	Кислородный датчик (больше/меньше)
E-CVVT	10A	Соленоид CVVD
HORN	20A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала)
B/A HORN	20A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала аварийной сигнализации)
SENSOR2	10A	Клапан управления подачей масла (впуском/выпуском), электромагнитный клапан масляного насоса переменного тока, электромагнитный клапан контроля продувки, электромагнитный клапан контроля продувки RCV, клапан закрытия канистры, соединительная панель моторного отсека (A/C Relay)
F/PUMP2	10A	Соединительная панель моторного отделения (реле топливного насоса)
ECU3	10A	ЕСМ (модуль управления двигателем)
EPB3	10A	Модуль ESC (Электронный контроль устойчивости), реле вакуума
IGN COIL	20A	Катушка зажигания № 1-4
CRUISE	10A	Блок управления интеллектуальным круиз-контролем

Блок печатной платы (Smartstream G2.0 T-GDi)

Наименование предохранителя	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
WIPER	10A	Интегрированный блок управления электрооборудованием кузова, блок управления двигателем
TCU1	20A	Не используется
ECU2	15A	Модуль управления силовым агрегатом (PCM)
ECU1	20A	Модуль управления силовым агрегатом (PCM)
ECU4	15A	Не используется
TCU2	15A	Не используется
A/C COMP1	10A	Соединительная панель моторного отсека (A/C Relay)
SENSOR1	15A	Кислородный датчик (больше/меньше)
OIL PUMP2	10A	Электронный масляный насос
HORN	20A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала)
B/A HORN	20A	Блок печатной платы (реле звукового сигнала аварийной сигнализации)
SENSOR2	10A	Клапан управления подачей масла (впуск/выпуск), электромагнитный клапан масляного насоса переменного тока, электромагнитный клапан контроля продувки, электромагнитный клапан контроля продувки RCV, клапан закрытия канистры, соединительная панель моторного отсека (A/C Relay)
F/PUMP2	10A	Соединительная панель моторного отделения (реле топливного насоса)
ECU3	10A	Модуль управления силовым агрегатом (PCM)
EPB3	10A	Модуль ESC (Электронный контроль устойчивости), вакуумный насос
IGN COIL	20A	Катушка зажигания № 1-4
CRUISE	10A	Блок управления интеллектуальным круиз-контролем

Тип реле можно найти в следующей таблице.

Название реле	Тип
Blower Relay	МИНИ
Start Relay	МИКРО
Fuel Pump Re Relay	МИКРО
Rear Heated Relay	МИНИ
Air Conditioner Relay	МИКРО
Vacuum Pump	МИКРО

Лампы освещения

Лампы, установленные в различных частях автомобиля обеспечивают освещение внутри и снаружи автомобиля, а также используются для предупреждения других автомобилей.

Меры предосторожности при замене лампы

Держите под рукой запасные лампы соответствующей мощности на экстренные случаи.

Для более "Мощность лампы" на странице 9-7.

При замене ламп сначала нужно остановить автомобиль в безопасном месте, заглушить двигатель, включить ручной тормоз и снять с аккумулятора отрицательную (-) клемму.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работы с осветительными приборами

Перед тем как выполнять работы с осветительными приборами, включите стояночный тормоз, убедитесь, что зажигание или кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) выключены, выключите осветительные приборы, чтобы исключить внезапное перемещение автомобиля, поражение электрическим током и не обжечь пальцы.

Используйте только лампы указанной мощности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Замена лампы в фаре

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью. В противном случае она может привести к

повреждению предохранителя или системы электропроводки.

Полностью установите лампы и детали, используемые для их крепления. Невыполнение этого пункта может привести к тепловому повреждению, пожару или попаданию воды в блок фар. Это может привести к повреждению фар или образованию конденсата на рассеивателях. Для предотвращения повреждений или пожара убедитесь, что лампы полностью вставлены и зафиксированы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рассеиватели фар

Для защиты от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства для очистки рассеивателей фар.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если лампу или разъем фары снять при включенной фаре, электронная система на блоке предохранителей может зафиксировать это как неисправность. Сообщения о неисправностях фар можно записать с помощью диагностических кодов неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Работающая фара может время от времени мигать. Это связано с функцией стабилизации электронного устройства управления автомобилем. Если лампа загорается нормально после кратковременного мигания, то она функционирует нормально.
Однако если лампа продолжает мигать несколько раз или полностью гаснет, возможно, в работе

электронного управляющего устройства возникла ошибка. В этом случае следует незамедлительно проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

После аварии или переустановки блока фар следует отрегулировать угол наклона передних фар в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Изменение направления движения

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Чтобы предотвратить ослепление, по правилам ЕСЕ необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, нанести клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

После поездок под сильным ливнем или после мойки автомобиля фары головного света могут запотеть. Это

обусловлено разницей температур внутри и снаружи фары. Это явление аналогично конденсации влаги на стеклах внутри салона во время дождя и не указывает на наличие неисправности в автомобиле. Если в электрическую цепь лампы попала вода, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Если у вас нет необходимых инструментов, ламп нужного номинала и соответствующего опыта, обратитесь в специализированную мастерскую. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании. Во многих случаях лампы в автомобиле заменить трудно, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В частности это относится к случаям, когда для того, чтобы добраться до лампы, необходимо демонтировать фару головного света в сборе.

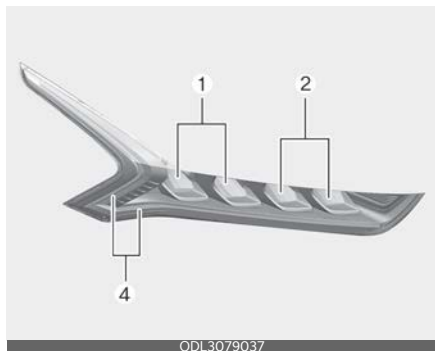
При демонтаже/монтаже фары головного света в сборе возможно повреждение автомобиля. Используйте только оригинальные детали Kia или детали эквивалентного стандарта. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителя или другим повреждениям проводки.

Не следует устанавливать на автомобиль дополнительные ламповые или светодиодные осветительные приборы. При установке дополнительных осветительных приборов возможен выход ламп из строя и мерцание света фар. Кроме того, возможны

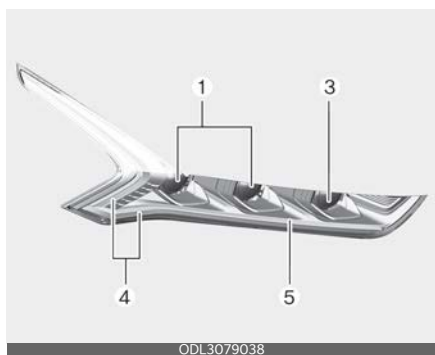
повреждения блока предохранителей и других элементов проводки.

Положение лампы (спереди)

Передняя фара — тип А



Передняя фара — тип В



Лампа указателя поворота (установлена в переднем воздухозаборнике)



Противотуманная фара

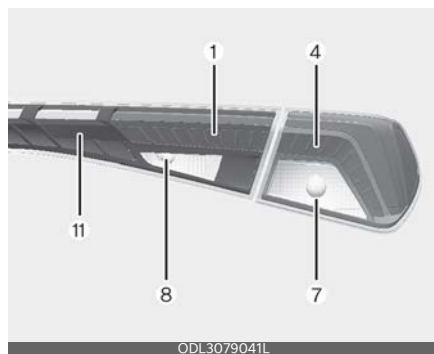


1. Передняя фара (ближний свет) (светодиодная)
2. Передняя фара (дальнего света) — светодиодная
3. Передняя фара (дальнего и дополнительная ближнего света) (светодиодная)
4. Лампа дневных ходовых огней (светодиодная)
5. Лампа указателя поворота (светодиодная)*
6. Лампа указателя поворота (накаливания)*
7. Передняя противотуманная фара (светодиодная)*

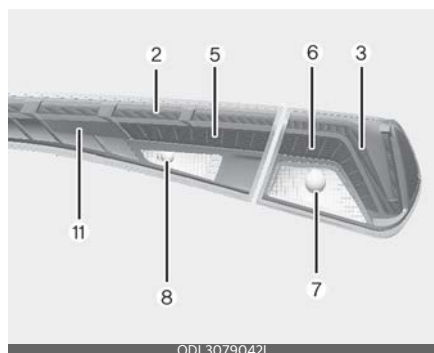
* при наличии

Положение лампы (задняя)

Задняя комбинированная фара — тип А



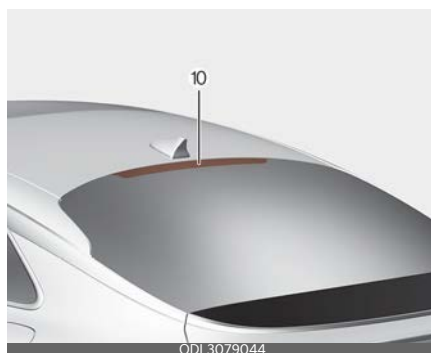
Задняя комбинированная фара — тип В



Фонарь освещения номерного знака



Дополнительный верхний стоп-сигнал (HMSL)



1. Лампа заднего фонаря (центральная, накаливания)
2. Лампа заднего фонаря (центральная, светодиодная)
3. Лампа заднего фонаря (наружная, светодиодная)
4. Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня (накаливания)
5. Лампа стоп-сигнала (центральная, светодиодная)
6. Лампа стоп-сигнала (наружная, светодиодная)
7. Лампа указателя поворота (накаливания)

8. Лампа заднего хода (лампа накаливания)
9. Лампа фонаря освещения номерного знака (накаливания)
10. Лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)
11. Задняя противотуманная фара (светодиодная)*

* при наличии

Положение лампы (боковая)



ODL3079045

1. Боковой повторитель указателя поворота (светодиодная лампа)

Замена лампы передней фары, габаритных огней или дневных ходовых огней (светодиодная) (фара типа А)



ODL3079046

Если передняя фара, габаритные огни и дневные ходовые огни (светодиодные) не работают, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать переднюю фару, светодиодную лампу габаритных огней/дневных ходовых огней, так как их неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена ламп передних фар, лампы габаритных огней или дневных ходовых огней, указателей поворота (светодиодных) (фара типа В)



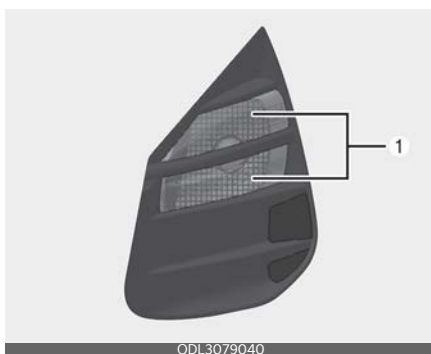
ODL3079047

Если передняя фара, габаритные и дневные ходовые огни, указатели поворота (светодиодные) не работают, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к офици-

альному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать переднюю фару, лампу работы габаритных огней/дневных ходовых огней, светодиодную лампу указателя поворота, так как их неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы сигнала поворота (накаливания) (при наличии)



Если лампа указателя поворота (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Замена лампы передней противотуманной фары (светодиодная) (при наличии)



Если лампа передней противотуманной фары (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать переднюю противотуманную фару (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы бокового повторителя указателя поворота (светодиодная)

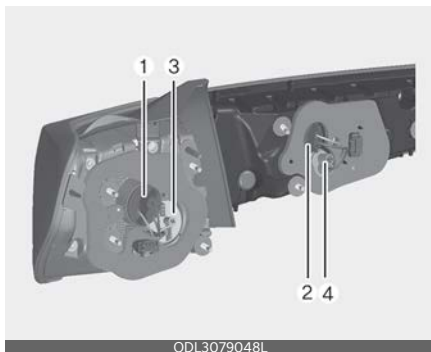


Если лампа бокового повторителя указателя поворота (светодиодный) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

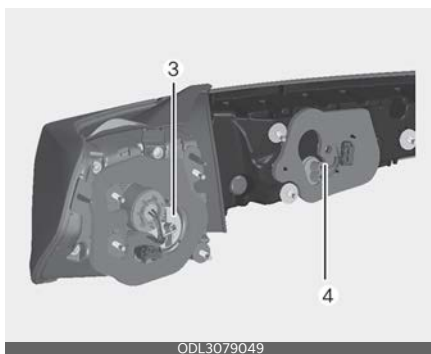
Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать боковой повторитель указателя поворота (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы заднего габаритного огня, лампы стоп-сигнала, лампы сигнала поворота и заднего габаритного огня (лампы накаливания, задняя комбинированная фара типа А, В) (при наличии)

Тип А



Тип В

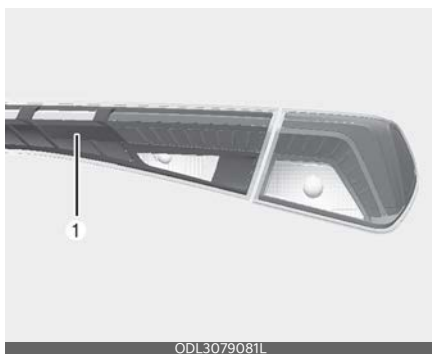


1. Лампа стоп-сигнала и заднего габаритного огня
 2. Лампа заднего фонаря (центральная)
 3. Лампа указателя поворота
 4. Лампа заднего хода
- Замена лампы.

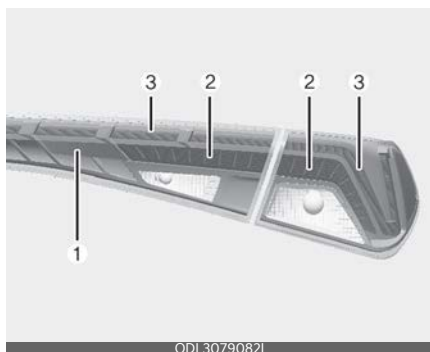
1. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение «Р» (Парковка) и выключите зажигание «OFF» (Выкл.).
2. Выключите заднюю комбинированную фару.
3. Откройте багажник.
4. Извлеките узел задней комбинированной фары из кузова автомобиля, используя плоскую отвертку.
5. Извлеките патрон из блока, нажав на него и поворачивая его против часовой стрелки
6. Выньте лампу из патрона.
7. Установите новую лампу в патрон.
8. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.
9. Установите узел фары в кузов автомобиля.

Замена лампы задней противотуманной фары, стоп-сигнала, заднего фонаря (светодиодная, задняя комбинированная фара типа А, В)

Тип А



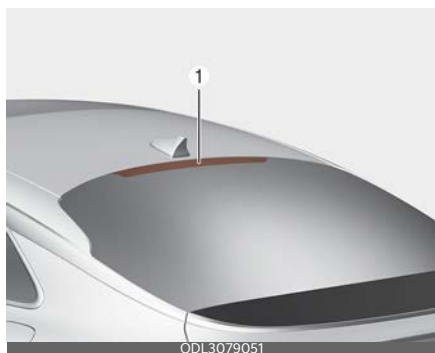
Тип В



Если задняя противотуманная лампа (1), лампа стоп-сигнала (2), лампа заднего фонаря (3) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать заднюю противотуманную фару, лампы стоп-сигналов и задних габаритных огней (светодиодные), так как их неисправность может привести к повреждению соответствующих частей автомобиля.

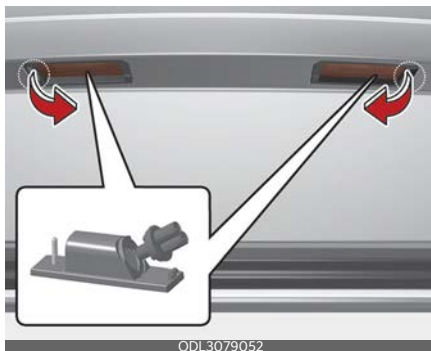
Замена лампы дополнительного верхнего стоп-сигнала (светодиодная)



Если лампа дополнительного верхнего стоп-сигнала (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать дополнительный верхний стоп-сигнал (светодиодный), так как его неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы освещения номерного знака (накаливания)



Замена лампы.

1. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение «Р» (Парковка) и выключите зажигание «OFF» (Выкл.).
2. Выключите лампу.
3. С помощью отвертки аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
4. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
5. Установите в патрон новую лампу.
6. Установите узел лампы в салон.

Замена лампы подсветки карты (накаливания/светодиодная)

Тип лампы



Светодиодная лампа



Тип лампы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.

2. Извлеките лампу (1), вытянув ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Светодиодная лампа

Если светодиодная лампа направленного освещения (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком.

Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу подсветки карты (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы подсветки зеркала (накаливания) в солнцезащитном козырьке



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лампы салона

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

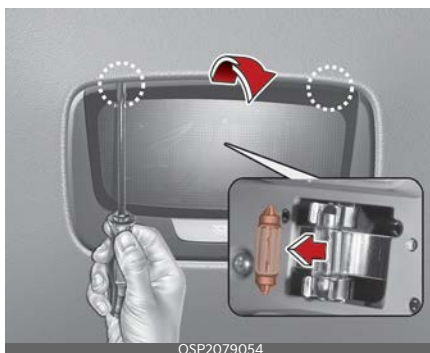
Замена лампы.

1. Включите стояночный тормоз, переведите рычаг коробки передач в положение «Р» (Парковка) и выключите зажигание «OFF» (Выкл.).
2. Выключите лампы.
3. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
4. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
5. Установите в патрон новую лампу.
6. Установите узел лампы в салон.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы внутреннего освещения (накаливания)



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов пальцев или поражения электрическим током перед началом работ с плафонами внутреннего освещения убедитесь, что нажата кнопка «OFF» (Выкл.).

1. С помощью отвертки для винтов с прямым шлицем аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

*** ПРИМЕЧАНИЕ**

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса.

Замена лампы внутреннего освещения (светодиодная)

Если светодиодная лампа внутреннего освещения (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать лампу внутреннего освещения (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы личного освещения (светодиодная)

Если лампа личного освещения (светодиодная) (1) не работает, следует проверить автомобиль в специализированной мастерской. Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру Kia или партнерской сервисной компании.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности, поскольку они являются частью интегрированного блока. Светодиодные лампы заменяются вместе с блоком. Квалифицированный техник должен проверить или отремонтировать личную лампу (светодиодную), так как ее неисправность может привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена лампы освещения багажного отделения (накаливания)



1. Шлицевой отверткой аккуратно подденьте узел лампы и выньте его из салона.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Установите узел лампы в салон.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не повредить рассеиватели, их выступы и пластмассовые корпуса, а также не испачкать их.

Уход за внешним видом

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для поддержания чистоты внешней поверхности кузова и салона.

Уход за наружными поверхностями

Используйте информацию, приведенную в следующих разделах, для обслуживания внешней поверхности кузова автомобиля. Чистота кузова не только приятна с эстетической точки зрения, но также помогает продлить срок службы автомобиля.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если припарковать автомобиль возле нержавеющей вывески или здания с ветрозащитными окнами, части внешней пластиковой отделки, например бампер, спойлер, облицовка, фара или наружное зеркало могут быть повреждены солнечным светом, отраженным от внешней конструкции таких объектов. Чтобы этого не произошло, паркуйте автомобиль вдали от мест с отраженным светом или используйте специальный тент. (Части внешней отделки, например спойлеры, могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.)

Общие меры предосторожности при уходе за наружными поверхностями

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка

Для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от ржавчины и износа его нужно тщательно мыть теплой или холодной водой не менее одного раза в месяц.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.

Насекомые, гудрон, древесная смола, птичий помет, промышленные отходы и аналогичные загрязнители могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, если немедленно их не удалить.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Можно использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для мытья окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагреет.
- Во время мойки боковых окон автомобиля соблюдайте осторожность. В особенности это относится к мойке водой под высоким давлением. Вода через окна может просочиться в салон и намочить внутреннюю отделку.
- Для защиты пластиковых деталей и фар от повреждений не используйте химические растворители или агрессивные моющие средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости — на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Мойка высокого давления

При использовании моющих аппаратов высокого давления следует соблюдать достаточное расстояние до автомобиля.

Недостаточное расстояние или слишком высокое давление струи могут стать причиной повреждения компонентов автомобиля или проникновения воды в салон.

Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя. Не подносите распыляющий наконечник слишком близко к пыльным (резиновым или пластиковым кожухам) или разъемам, так как при контакте с водой под давлением они могут получить повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Попадание воды в моторный отсек



- Мойка моторного отсека, особенно водой под высоким давлением, может стать причиной отказа электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты и в вентиляционные отверстия в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.

Полировка воском

Натирайте автомобиль воском, когда вода перестанет собираться на краске в капли.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вождением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Нанесите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вождении.

Будьте осторожны и не прикасайтесь к рассеивателям при нанесении воска на фары.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сушка автомобиля

- Вытирая пыль или грязь с корпуса тряпкой, можно поцарапать лак.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, кислотные моющие средства и сильные моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности необходимо быстро устранять. Огненный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Уход за полированными металлическими элементами

Для удаления гудрона и насекомых используйте специальное чистящее средство и не применяйте скребок или другие острые предметы.

Для защиты полированных металлических поверхностей от коррозии их необходимо покрыть воском или хромовым консервантом и натереть до блеска.

В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за днищем кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях кузова, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Обслуживание алюминиевых колес

На алюминиевые колесные диски нанесено прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные чистящие средства, средства для полировки, растворитель или проволочные щетки для алюминия.

вых колес. Они могут поцарапать или повредить покрытие.

- Очищайте колесо, когда оно уже остыло.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также обязательно очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью. Это предотвращает появления коррозии.
- Избегайте мытья колес скоростными щетками для мытья автомобилей.
- Не используйте щелочные или кислотные моющие средства. Это может привести к повреждению и коррозии алюминиевых дисков с прозрачным защитным покрытием.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструктивные решения по борьбе с коррозией, мы производим автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Основные причины появления коррозии

Основными причинами появления коррозии на автомобиле являются следующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней или гравия, а также небольшие царапины и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для действия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается действию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага — источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше нуля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностью автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии

плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Меры, способствующие предотвращению коррозии

Для предотвращения коррозии следует с самого начала соблюдать описанные ниже правила:

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионных веществ. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

Если вы живете в месте, где автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере, раз в месяц необходимо промывать днище водой из шланга, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.

При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно; намочив, но не смыв грязь, вы будете способ-

ствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором. При очистке нижней части дверей, порогов и элементов рамы следите за тем, чтобы сливные отверстия не засорились, а влага не скапливалась внутри, так как это способствует появлению коррозии.

Поддерживайте сухость в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет: птичий помет агрессивен и может повредить окрашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Не пренебрегайте уходом за салоном

Под напольными ковриками и покрытиями может скапливаться влага, которая вызывает коррозию. Периодически проверяйте сухость покрытия под ковриками. Соблюдайте особую осторожность, если вы перевозите в автомобиле удобрения, чистящие вещества или химикаты. Они должны перевозиться только в надлежащей таре, а любые разливы или утечки следует устранять, смывать чистой водой и тщательно просушивать.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при уходе за салоном

* ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметические масла, солнцезащитные крема, средства для мытья рук и освежители воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости используйте смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке). Для очистки внутренних деталей используйте подходящее чистящее средство для автомобилей.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или дру-

гих жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожного покрытия.

Очистка обивки и отделки салона

Поверхности салона автомобиля

Удалите пыль и неприлипшую грязь с виниловых поверхностей с помощью метелки или пылесоса. При необходимости очистите поверхности интерьера, используя смесь теплой воды и мягкого чистящего средства без моющих компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обрабатывать сразу же, то они могут остаться

на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При использовании чистящих средств или способов очистки, отличных от рекомендованных, может пострадать внешний вид тканевой обивки и ее огнеупорные свойства.

Очистка поясной/плечевой ветви ремня безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Очистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Уход за кожаными сидениями (при наличии)

- Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
- Регулярно протирайте натуральную кожу обивки сидений сухой или мягкой тканью.
- Достаточное использование средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
- Кожа светлых тонов (бежевый, кремовый) имеет привлекательный внешний вид и легко пачкается. Регулярно выполняйте чистку сидений.
- Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.

Очистка кожаных сидений (при наличии)

- Незамедлительно устраняйте все загрязнения.
Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
- Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
 - Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненный участок. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тряпкой.

- Напитки (кофе, безалкогольный напиток и т. д.)
 - Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.
- Масло
 - Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
 - Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.

Сиденья, обтянутые тканью, согласно мерам предосторожности (при наличии)

Ввиду свойств ткани ее следует регулярно чистить с помощью пылесоса. В случае загрязнения напитком или другой едой следует использовать соответствующее чистящее средство. Во избежание повреждений чехлов их необходимо чистить размашистыми движениями до самых швов, прикладывая умеренное усилие и используя мягкую губку или ткань из микрофибры.

Застежки на липучке и острые предметы могут ободрать или порезать поверхность сидений. Следите, чтобы такие предметы не касались поверхности.

Система снижения токсичности выхлопных газов

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете со сведениями о гарантийном обслуживании и информацией для потребителя, который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ. Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов:

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя
2. Система снижения токсичности паров топлива
3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Для обеспечения нормальной работы системы снижения токсичности выхлопов рекомендуется проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля у официального дилера компании Kia в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве.

Меры предосторожности при проведении приемных испытаний в процессе технического обслуживания (с системой электронного контроля устойчивости (ESC))

- Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите систему ESC, нажав на переключатель «ESC».
- После завершения динамометрического испытания повторно нажмите на переключатель «ESC» и включите систему ESC.

1. Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

2. Система понижения токсичности паров топлива (включая встроенную систему улавливания паров при заправке (ORVR))

Система понижения токсичности паров топлива предотвращает попадание паров топлива в атмосферу. (Система ORVR предназначена для того, чтобы пары топлива из топлив-

ного бака собирались в канистре во время заправки на АЗС, и тем самым она предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.)

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнильный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан контроля продувки (PCSV)

Электромагнитный клапан контроля продувки управляется блоком управления двигателя (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода клапан PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения клапан PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система понижения токсичности выхлопных газов — это высокоэффективная система, которая контролирует выбросы выхлопных газов без ущерба для рабочих характеристик автомобиля.

Модификации автомобиля

Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические

характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу. Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.

- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не следует использовать электронные устройства, не допущенные к применению.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Поэтому при обнаружении запаха выхлопных газов в салоне вашего автомобиля, необходимо немедленно отправить автомобиль на проверку и ремонт. Если вы обнаружили в салоне автомобиля запах выхлопных газов, откройте все окна. Немедленно отправляйтесь в ближайший автосервис.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Технические характеристики и информация для потребителя

9

Габаритные размеры	9-2
Двигатель.....	9-3
Полная масса автомобиля.....	9-4
Объем багажного отделения.....	9-5
Система кондиционирования	9-6
Мощность лампы.....	9-7
Шины и колеса.....	9-8
Рекомендуемые смазочные материалы и их количество...9-9	
• Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE.....	9-10
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-11
Сертификационная табличка автомобиля.....	9-11
Табличка технических характеристик и значений давления в шинах.....	9-12
Номер двигателя	9-12
Табличка компрессора кондиционера	9-13
Этикетка хладагента	9-13
Этикетка с информацией о топливе.....	9-14
Декларация соответствия	9-15

Технические характеристики и информация для потребителя

Габаритные размеры

Поз.			мм (дюйм)
Габаритная длина			4 960 (195)
Габаритная ширина			1 860 (73,2)
Габаритная высота	Стандартный		1 465 (57,6)
	С высокой подвеской		1 470 (57,8)
Ширина колеи	Передние	215/55 R17	1 631 (64,2)
		235/45 R18	1 626 (64,0)
		245/40 R19	1 621 (63,8)
	Задние	215/55 R17	1 638 (64,4)
		235/45 R18	1 632 (64,2)
		245/40 R19	1 627 (64,0)
Колесная база			2 885 (113,5)

Двигатель

Поз.	Smart stream G1.5 T-GDi	Smart stream G2.0 T-GDi
Рабочий объем: куб. см (куб. дюйм)	1 497 (91,3)	1975 (120,5)
Диаметр цилиндра × ход поршня [мм (дюйм)]	75,6 × 83,4 (3,0 × 3,28)	80,5 × 97,0 (3,17 × 3,81)
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2
Количество цилиндров	4, рядный	4, рядный

Полная масса автомобиля

Поз.	Smart stream G1.5 T-GDi	Smart stream G2.0 T-GDi
Полная масса автомобиля [кг]	1 930	1 995

Объем багажного отделения

Поз.	Smart stream G1.5 T-GDi, Smart stream G2.0 T-GDi
Объем багажа VDA [л (куб. фут)]	500

Система кондиционирования

Поз.	Масса или объем	Классификация
Хладагент	600 ± 25 г	R-134a
Смазочное масло для компрессора	100 ± 10 г	PAG (FD46XG)

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской.

Kia рекомендует связаться с официальным дилером Kia или партнерской сервисной компанией.

Мощность лампы

Электролампа			Тип лампы	Мощность (Вт)
Передние	Тип А*	Дальний свет	Светодиод	30,8
		Ближний свет	Светодиод	49
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиод	3,2/37,7
		Лампы указателей поворота	Светодиод	37,7
	Тип В*	Дальний свет	Светодиод	34,8
		Ближний свет	Светодиод	27,4
		Дополнительный ближний свет	Светодиод	3,3
		Габаритные огни и дневные ходовые огни	Светодиод	3,2/37,7
		Лампы указателей поворота	Светодиод	37,7
	Передние противотуманные фары		Светодиод	6,41
Задние	Лампа указателя поворота (установлена в наружном зеркале заднего вида)		Светодиод	0,5
	Стоп-сигналы		Светодиод	9,6
	Задние габаритные фонари (наружные)		Светодиод	0,8
	Задние габаритные огни (центр)		Светодиод	5,5
	Лампы указателей поворота		PY21W	21
	Лампы заднего хода		W16W	16
	Задние противотуманные фары		Светодиод	5,94
	Дополнительный верхний стоп-сигнал		Светодиод	3,78
Внутренние	Фонари освещения номерного знака		W5W	5
	Лампы подсветки карты		Светодиод	1,02
	Лампа внутреннего освещения салона*		Светодиод	1,065
	Лампы личного освещения*		Светодиод	1,02
	Лампы подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке *		Лампочка	5
	Лампа багажного отделения		Лампочка	5

* : при наличии

Шины и колеса

Поз.	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость		Давление в шине [бар (фунты на кв. дюйм, кПа)]				Момент затяжки гайки крепления диска кгс·м (фунт-фут, Н·м)	
			L ¹	кг	SS ²	км/ч	Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка			
							Перед- ние	Задние	Перед- ние	Задние		
Полноразмерная шина	215/55 R17	7,0J x 17	94	670	V	240	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	11-13 (79–94, 107–127)	
	235/45 R18	7,5J x 18	94	670	V	240						
	245/40 R19	8,0J x 19	94	670	W	270						
Компактное запасное колесо (стальное колесо) ³	T135/ 80R17	4B x 17	103	875	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)		
Компактное запасное колесо (колесный лег- косплавный диск)	Размер компактного запасного колеса зависит от размера шины, установленной на вашем автомобиле.											

*1. Индекс нагрузки

*2. Символ скоростной категории

*3. При наличии

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным.

Использование шин другого размера может привести к повреждению связанных деталей или ухудшению эффективности их работы.

* ПРИМЕЧАНИЕ

- При замене шин рекомендуется использовать шины той же марки, которые изначально поставлялись в комплекте с автомобилем.
В противном случае возможно ухудшение управляемости.
- По мере увеличения высоты над уровнем моря атмосферное давление уменьшается.
Поэтому необходимо периодически проверять давление в шинах и при необходимости их подкачивать.
При увеличении высоты над уровнем моря необходимо повысить давление в шинах: 1,5 фунт/кв. дюйм/км

Рекомендуемые смазочные материалы и их количество

Для обеспечения предусмотренных эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы двигателя и силового агрегата следует использовать смазочные материалы соответствующего качества. Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива. На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка			Объем (л)	Классификация
Моторное масло (слить и наполнить заново) Рекомендовано*1 Kia  TotalEnergies	Бензин	Smartstream G1.5 T-GDi	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6 ²
		Smartstream G2.0 T-GDi	5,0	SAE 0W-16, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6 ²
Жидкость автоматической коробки передач*3	Бензин	Smartstream G2.0 T-GDi	7,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Жидкость для коробки передач с двойным сцеплением (DCT)*3	Бензин	Smartstream G1.5 T-GDi	1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), оригинальное масло Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Охлаждающая жидкость	Бензин	Smartstream G1.5 T-GDi	6,24	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, содержащая фосфаты
		Smartstream G2.0 T-GDi	6,86	
Тормозная жидкость*4			По необходимости	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Топливо	Бензин		60	Бензин

*1. Для более "Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE" на странице 9-10.

*2. Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) Полностью синтетическое>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

*3. Для обеспечения оптимальной эффективности трансмиссии используйте оригинальное масло. Использование неоригинального масла может привести к возникновению проблем в ее работе.

*4. Для поддержания оптимальных характеристик автомобиля используйте оригинальное масло Kia или масло эквивалентного стандарта.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью. Следует учитывать диапазон температур, в котором будет эксплуатироваться автомобиль до следующей замены масла.

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.5 T-GDi	0W-20									
Smartstream G2.0 T-GDi	0W-16									



Моторное масло с сертификационной маркой Американского института нефти и нефтепродуктов (API) соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и апробированию масел (ILSAC). Рекомендуется использовать только масло, имеющее сертификационный знак API.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

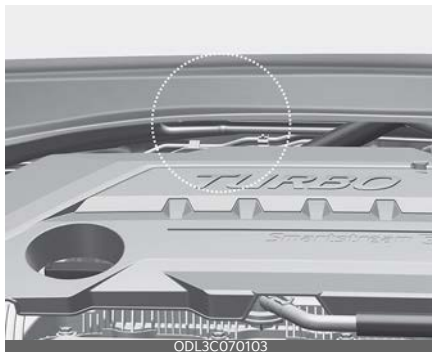
Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается добавлять какие-либо присадки к моторному маслу. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства масла и привести к серьезной поломке двигателя.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это номер, используемый при регистрации автомобиля и во всех юридических процедурах, связанных с правом собственности на него, и т. п.



Номер VIN также указан на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели. Номер, нанесенный на табличку, виден снаружи через ветровое стекло.

Табличка с номером VIN



Сертификационная табличка автомобиля



На сертификационной табличке автомобиля, прикрепленной к средней стойке кузова со стороны водителя (или переднего пассажира), указан идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка технических характеристик и значений давления в шинах



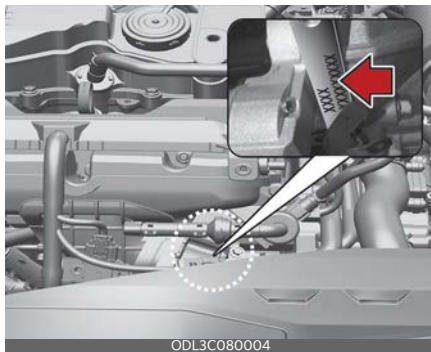
Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

На табличке с информацией о шинах, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя, указывается давление в шинах, рекомендованное для данного автомобиля.

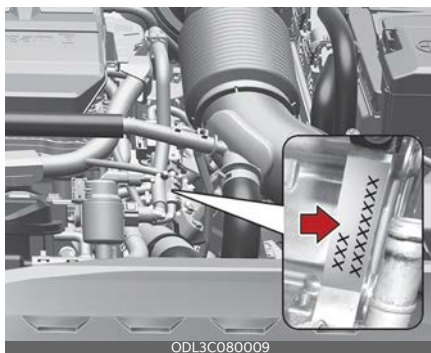
Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Smartstream G1.5 T-GDi



Smartstream G2.0 T-GDi



Табличка компрессора кондиционера



На табличке компрессора указан тип компрессора, которым оснащен автомобиль, в том числе его модель, номер детали поставщика, серийный номер, хладагент (1) и масло хладагента (2).

Этикетка хладагента



Этикетка хладагента расположена на внутренней стороне капота.

Этикетка с информацией о топливе (при наличии)

Этикетка с информацией о топливе размещена на крышке заливной горловины топливного бака.



- А. Октановое число неэтилированного бензина
 1. По исследовательскому методу (RON/ROZ): Октановое число бензина по исследовательскому методу
 2. (R+M)/2, AKI: Антидетонационный индекс
- В. Идентификаторы различных видов бензина
 - * Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не используйте другие виды топлива.
- С. Подробнее см. в разделе "Требования к топливу" на странице 1-2.

Декларация соответствия (при наличии)

CE CE 0678

Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Более подробная информация о декларации соответствия от производителя представлена на веб-сайте компании Kia по адресу:

<http://www.kia-hotline.com>

Приложение **A**

Аудиосистема	A-5
Табличка компрессора кондиционера	A-9

Приложение

Требования к топливу

- DPF: Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE: Активный подголовник
- HIGH: Выс.
- MIDDLE: Средн.
- LOW: Низк.
- OFF: Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка ремня безопасности. Данная этикетка указывает на то, что автомобиль отвечает требованиям директивы по безопасности ремней безопасности, разработанной Европейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, номер подтверждения, имя производителя, дата изготовления, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасности.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX: Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER: Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG: Подушка безопасности

- SRS AIRBAG: Подушка безопасности пассивной системы безопасности
- PASSENGER: Пассажир
- ON: Вкл.
- OFF: Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD: Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING: Предупреждение
- SECURITY SYSTEM: Система безопасности

Система иммобилайзера

- ECU: Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK: Блокировка

Багажник

- OPEN: Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN: Открыта

Топливо

- DIESEL: Дизель
- WARNING: Предупреждение

Стекла

- AUTO: Автоматические
- AUTO DOWN: Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS: Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR: Зеркало

Приборная панель

- RPM: Обороты в минуту
- H: Горяч.
- C: Холодн.
- F: Полн.
- E: Пусто
- LCD: Жидкокристаллический дисплей
- TFT: Тонкопленочный транзистор
- A/V: Аудио или видео
- TBT: Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety: Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP: Чашка
- ASH TRAY: Пепельница
- BOTTLE ONLY: Только бутылка
- USB: Универсальная последовательная шина
- AUX: Вспомогательное устройство
- iPod: Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.

- START: Пуск

Рейка крыши

- FRT: Перед

Выключатель зажигания

- PUSH: Надавить
- LOCK: Блокировка
- ACC: Дополнительное оборудование
- ON: Вкл.
- START: Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE: Снятие блокировки переключения
- S/Lock: Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF:
Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.

Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL: Тянуть

Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION: Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE: Включает или выключает систему круиз-контроля

- ON, OFF: Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL: Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL: Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET: Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control): Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

- : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF: Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL: Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+: Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET-: Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM: Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем

Запасная шина

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- SPARE TIRE: Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V: Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI: Система прямого впрыска топлива
- T-GDI: Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском
- CRDI 24V: Система «Топливная рампа» с прямым впрыском 24 клапана
- V6: Шестицилиндровый V-образный двигатель
- 2.5 TCI: Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT: Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL: Моторное масло
- OPEN: Разомкнуто
- F: Полн.
- L: Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT: Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT: Жидкость системы охлаждения двигателя
- F: Полн.
- L: Низк.
- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- : Расширительный бачок

Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX: Максимум
- MIN: Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN: Разомкнуто
- CLOSE: Закрыто
- COLD: Холодн.
- HOT: Горячо
- MAX: Максимум
- MIN: Минимально
- POWER STEERING FLUID: Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING OIL FLUID FILL TO PROPER LEVEL: Используйте только одобренную рабочую жидкость усилителя рулевого управления; заполняйте резервуар до указанного уровня

Жидкость для АКПП

- C: Холодн.
- HOT: Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY: Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея



Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.



В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Реко-

мендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру Kia.

Предохранители

- OBD: Бортовая система диагностики
- FUSE: Предохранитель

Огни

- OPEN: Открыть
- CLOSE: Закрыть
- LOCK: Блокировка
- HLLD: Корректор угла наклона фар
- U: Вверх
- D: Вниз

И т.д.

- MAX ☐ ☐ Kgf: Не перегружайте ☐ ☐ Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговики указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях CERATO или see'd, или на верхней крышке радиатора на автомобилях SORENTO. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Аудиосистема

Наименование	Описание
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автосохранение)
AM	AM
AMA	AM радио (Автосохранение)

Наименование	Описание
P1~P6	Предустановка кнопок 1~6
ST	Сtereo
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store	Автоматическое сохранение
AST	Автоматическое сохранение
P. SCAN	Искать станции
PTY	Тип программы вещания
PTY Search	Поиск по типу передачи
PT Search	Поиск по типу передачи
No Station	Станция отсутствует
ST	Сtereo
AF (Alternative Frequency)	Альтернативная частота
TA	Функция информирования о плотности дорожного движения
LO	Местные
REG	Регион
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT	Повторное воспроизведение диска
RPT	Повтор
FLD. RPT	Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL. RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
FLD. RDM	Произвольное воспроизведение всех треков в папке
AUX	Дополнительно
RSE	Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®	Загрузка iPod®
RDM	Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB. RDM	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB. RDM RPT	Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT	Повтор в произвольном порядке
None	ОТСУТСТВУЮТ
News	НОВОСТИ
Affairs	СОБЫТИЯ
Info	ИНФОРМАЦИЯ
Sport	СПОРТ
Educate	ОБРАЗОВАНИЕ
Drama	ДРАМА

Наименование	Описание
Culture	КУЛЬТУРА
Science	НАУКА
Varied	РАЗНОЕ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Легкая музыка
Light M	Легкая классика
Classics	Серьезная классика
Other M	Другая музыка
Weather	ПОГОДА
Finance	ФИНАНСЫ
Children	Программы для детей
Social	Общественные события
Religion	РЕЛИГИЯ
Phone-In	ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel	ДВИЖЕНИЕ
Leisure	ОТДЫХ
Jazz	Джаз
Country	Музыка кантри
Nation M	Этническая музыка
Oldies	Старая музыка
Folk M	Народная музыка
Document	Документальные передачи
PTY None	Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search	Повтор в произвольном порядке
TMC	Канал дорожных сообщений
CD	КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error	Ошибка чтения
Deck Init	Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking	Проверка диска
Wait	Ожидание
No Disc	Диск отсутствует
Disc Full	Диск заполнен
Reading CD	Чтение компакт-диска
Loading CD	Загрузка компакт-диска
Changing CD	Замена компакт-диска
Insert CD	Вставить компакт-диск
Ejecting CD	Извлечение компакт-диска
Audio Track 00	Аудио-трек 00
Audio CD	Звуковой компакт-диск

Наименование	Описание
Track	Трек
Disc Title	Название диска
Disc Artist	Исполнитель диска
Track Title	Название трека
Track Artist	Исполнитель трека
Total Track	Всего треков
No Disc Title	Название диска отсутствует
No Disc Artist	Исполнитель диска отсутствует
No Track Title	Название трека отсутствует
No Track Artist	Исполнитель трека отсутствует
File Name	Название файла
Title	Название
Artist	Исполнитель
Album	Альбом
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Connected	Подключено
No Media	Носитель информации отсутствует
Reading USB	Чтение USB-устройства
Empty USB	Пустое USB-устройство
File Name	Название файла
Title	Название
Folder	Папка
Total File	Всего файлов
No Title	Название отсутствует
No Artist Name	Имя исполнителя отсутствует
No Album Name	Название исполнителя отсутствует
Root	Корень папки
Reading iPod®	Чтение iPod®
Not Support	Не поддерживается
Empty iPod®	Пустой iPod®
Reading Error	Ошибка чтения
Title	Название
All	Все
Albums	Альбомы
Artists	Исполнители
Playlists	Списки воспроизведения

Наименование	Описание
Songs	Композиции
Genres	Жанры
Composers	Композиторы
Root	Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready	Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning	Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine	Батарея разряжена, запустить двигатель
Start the Engine	Запустить двигатель
Scroll	Прокрутка текста
SDVC	Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound	Звуковой эффект
P.Bass	Усиление низких частот
Low	Низкие
Mid	Средние
High	Высокие
V-EQ	Настраиваемый эквалайзер
Normal	Нормально
Dynamic	Динамически
Surround	Объемный звук
Phone	Настройки телефона
Pair	Сопряжение с телефоном
Select	Выбор и подключение телефона
Delete	Удалить телефон
Priority (change Priority)	Изменить приоритет
Music	Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off	Выключить Bluetooth
BT Setup	Настройка Bluetooth
BT Vol.	Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX	Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN	Минимальная громкость Bluetooth
Clock	Настройка часов
12/24 Hr.	Формат времени (12/24 ч)
Time	Установка времени
Use Tuning Knob	Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time	Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции

Наименование	Описание
Manual Setting	Ручная настройка
Display	Настройка дисплея
Temp.	Настройка отображения температуры
Radio	Настройка радио
SAT	Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.	КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title	Исполнитель/Название
Language	Выбор языка
RDS	RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News	Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF	Альтернативная частота
TA Vol.	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
TA Volume	Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений
Region	Регион
On / Off	On/Off (вкл/выкл)
Auto	Автоматич.
Return	Возврат
Main	Основные настройки
Media	Информация проигрывания MP3
German	Немецкий
English(UK)	Английский (UK)
French	Французский
Italian	Итальянский
Spanish	Испанский
Dutch	Нидерландский
Swedish	Шведский
Danish	Датский
Russian	Русский
Portuguese	Португальский
Sound	Настройка аудио
Bass	Низкие частоты
Middle	Средние
Treble	Высокие частоты
Fader	Микшер
Balance	Баланс
Incoming Call	Входящий вызов

Наименование	Описание
Private Mode	Режим скрытой связи
Call Ended	Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment	Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - -Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Pairing Over	Сопряжение окончено
Connecting	Соединение
Phone slot is full	Телефонный разъем занят
CONN	СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Pairing Failed	Сбой сопряжения
Priority	Приоритет
DEL PHONE	УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON	ВКЛ BT
BT OFF	ВЫКЛ BT
Deleted	Удалено
Listening	Прослушивание
Back	Назад
Vehicle is moving Not available	Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended	Вызов завершен
Active Call	Активный вызов
Phone Number	Номер телефона
Redial	Повтор
Pairing Complete	Сопряжение завершено
Select Phone	Выбрать телефон
Connection Complete	Соединение завершено
Connection Failed	Сбой соединения
Connecting	Соединение
Delete Phone	Удалить телефон
Deleted	Удалено
Transfer Complete	Передача завершена
Pairing Over	Сопряжение завершено
Pair Phone	Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000	Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority	Приоритет
Phone Priority	Приоритет телефона
Phonebook	Телефонная книга
Bluetooth System ON	Система Bluetooth вкл

Наименование	Описание
Bluetooth System OFF	Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook	Загрузка списка контактов
Please say a command	Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone	Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help	Справка
Call Transferred	Переадресация вызова
Please Wait	Пожалуйста, подождите
MP3 Play	MP3 Pla
Mic Mute Off	Выкл блок. микрофона
Mic Mute On	Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)	Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume	Громкость
Min	Минимум
Max	Максимум
Incoming Volume	Входящая громкость
Max	Максимум
R	ВПРАВО
L	ВЛЕВО
F	ПЕРЕДНИЙ
R	ЗАДНИЙ
SETUP	НАСТРОЙКА
Text Scroll	Прокрутка текста
On	Вкл
Off	Выкл.
MP3 Play Info.	Информация проигрывания MP3
Power Bass	Усиление низких частот
UK ENGLISH	АНГЛИЙСКИЙ (UK)
POLISH	ПОЛЬСКИЙ
"Call" Say "By number" or "By name"	Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Табличка компрессора кондиционера



Табличка компрессора содержит сведения о типе компрессора, которым оснащен автомобиль, в частности модель, номер по каталогу поставщика, серийный номер, хладагент (1) и компрессорное масло (2).

Индекс

А

аварийная ситуация	7-3
аварийная световая сигнализация	7-3
в случае возникновения аварийной ситуации во время движения	7-4
если двигатель не заводится	7-5
запуск в экстренной ситуации	7-6
сигнализация при остановке на дороге	7-3
автоматическая коробка передач (поворотная ручка SBW)	5-12
автоматическая трансмиссия	
подрулевые переключатели скоростей	5-30
Сообщения на ЖК-дисплее	5-16, 5-25
автоматическое удержание	5-39
аккумулятор	8-32
зарядка аккумулятора	8-34
наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи	8-34
продление срока службы аккумулятора	8-32
сброс параметров	8-35
антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-43
аудиосистема	4-131

Б

багажник	4-22
закрытие багажника	4-23
открывание багажника	4-22
боковая подушка безопасности	3-48
буксировка	7-26
аварийная буксировка	7-28
без колесных тележек	7-27
съёмный буксировочный крюк	7-27
услуги эвакуатора	7-26

В

внутреннее освещение	4-99
лампа багажного отделения	4-101

лампа внутреннего освещения	4-100
лампа направленного освещения	4-100
лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	4-101
функция автоматического выключения	4-99
воздушный фильтр системы климат-контроля	8-29
вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	6-51
вспомогательная система предупреждения о лобовом столкновении (FCA) — только для камеры переднего вида	6-5
вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения (FCA) - совокупность датчиков	6-18

Г

габаритные размеры	9-2
график техобслуживания, выполняемого владельцем	8-8

Д

датчики столкновения для подушки безопасности	3-52
дверной замок	
система контроля безопасного выхода (SEW)	6-63
система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье	4-18
Дверные замки	4-11
в случае возникновения аварийной ситуации	4-17
замок задней двери с защитой от детей	4-17
при использовании интеллектуального ключа	4-11
При использовании механического ключа	4-12
управление дверными замками изнутри автомобиля	4-13

функции блокировки/разблокировки дверей	4-15
электронная система блокировки для защиты от детей	4-16
движение в дождливую погоду	5-61
движение в зимний период	5-62
движение в условиях заснеженности и обледенения	5-62
зимние шины	5-63
Цепи противоскольжения	5-63
движение в ночное время	5-60
движение в условиях заснеженности и обледенения	5-62
движение по автомагистрали	5-61
декларация соответствия	6-140, 9-15
детская удерживающая система (ДУС)	3-27
типы	3-28
установка детского автокресла	3-29
допустимые приемы торможения	5-50

Ж

жидкость для стеклоомывателя	8-26
ЖК-дисплеи	4-66
информация о поездке (маршрутный компьютер)	4-66
отображение информации о поездке	4-69
сообщения на ЖК-дисплее	4-70
ЖК-дисплей	4-63
Режимы ЖК-дисплея	4-63

З

замена ламп	
меры предосторожности при замене лампы	8-62
замок задней двери с защитой от детей	4-17

запуск в экстренной ситуации	
запуск двигателя буксировкой или толканием	7-7
запуск двигателя от внешнего источника	7-6
запуск двигателя	5-10
запуск двигателя от внешнего источника	7-6
зеркала	4-51
внутреннее зеркало заднего вида	4-51
наружное зеркало заднего вида	4-52
электронно-хроматическое зеркало (ECM)	4-52
зимние шины	5-63

И

идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-11
индикатор давления в шинах	7-10
индикатор переключения передач	4-61
всплывающий индикатор переключения передач	4-62
индикатор переключения автоматической коробки передач	4-62
индикатор трансмиссии с двойным сцеплением	4-62
Интеллектуальный ключ	4-7
интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	6-87
информационно-развлекательная система	4-131
аудиосистема	4-131

К

капот	4-32
закрывание капота	4-32
открывание капота	4-32
предупреждение об открытом капоте	4-32
карман на спинке сиденья	3-12
ключ	
система противоугонной сигнализации	4-9
ключи	4-6

замена аккумулятора	4-6
Интеллектуальный ключ	4-7
кнопка «ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя)	5-8
запуск двигателя	5-10
кожаная обивка сидений	3-6
Комбинация приборов	4-56
индикатор переключения передач	4-61
приборы	4-57
комплекс работ по техническому обслуживанию	8-6
меры предосторожности при техобслуживании, выполняемом владельцем	8-6
Ответственность владельца	8-6
коробка передач с двойным сцеплением (поворотная ручка SBW)	
работа	5-22
круиз-контроль (CC)	6-84

Л

лампы освещения	8-62
меры предосторожности при замене лампы	8-62
люк на крыше	4-37
предупреждение об открытом люке в крыше	4-41
сброс параметров люка в крыше	4-40
сдвигание люка в крыше	4-38
солнцезащитная шторка	4-40
установка люка в крыше под углом (для переднего сиденья)	4-39
лючок горловины топливного бака	4-33
заккрытие лючка горловины топливного бака	4-34
открывание лючка горловины топливного бака	4-33

М

масса автомобиля	5-67
модификации автомобиля	1-5
монитор заднего вида (RVM)	6-109
моторное масло и фильтр	8-19

моторный отсек	2-8, 8-4
мощность лампы	9-7

О

обзор салона	2-4
обзор экстерьера	2-2
обкатка автомобиля	1-5, 1-7
окна	4-27
кнопка блокировки стеклоподъемника	4-30
открытие и закрытие окон	4-28
опасность возгорания при парковке или остановке транспортного средства	1-6
опасные условия движения	5-59
описание пунктов планового техобслуживания	8-16
освещение	4-85
Автопереключение дальнего света	4-90
дневные ходовые огни	4-86
задняя противотуманная фара	4-90
использование дальнего света	4-87
использование передней противотуманной фары	4-89
использование указателей поворота и смены полосы движения	4-88
управление освещением	4-86
устройство регулировки угла наклона фар	4-94
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием	4-89
функция задержки выключения фар	4-85
Функция экономии заряда аккумулятора	4-85
особенности интерьера	4-120
особые условия движения	5-59
движение в дождливую погоду	5-61
движение в ночное время	5-60
движение по автомагистрали	5-61
опасные условия движения	5-59
плавное прохождение поворотов	5-60
раскачивание автомобиля	5-59
управление автомобилем в затопленных местах	5-61

отсек для хранения охлаждающей жидкости двигателя	4-119
	8-22

П

Панорамный люк в крыше	4-41
закрытие верхнего люка	4-44
предупреждение об открытом люке в крыше	4-42
сброс параметров люка в крыше	4-46
сдвигание люка в крыше	4-43
солнцезащитная шторка	4-43
установка люка в крыше под углом	4-44
перегрев двигателя	7-8
перед поездкой	5-3
передняя подушка безопасности водителя и пассажира	3-45
плавное прохождение поворотов	5-60
Плановое техническое обслуживание	8-9
подголовник	3-10
подголовник заднего сиденья	3-12
подголовник переднего сиденья	3-10
подголовник заднего сиденья	3-12
подголовник переднего сиденья	3-10
подушка безопасности	3-37
боковая подушка безопасности	3-48
датчики столкновения для подушки безопасности	3-52
Компоненты и функции системы пассивной безопасности	3-42
передняя подушка безопасности водителя и пассажира	3-45
предупреждение и индикатор	3-41
принцип действия системы подушек безопасности	3-38
условия наполнения	3-54
условия ненаполнения	3-55
Уход за системой пассивной безопасности	3-57
шторка безопасности	3-50
положения ключа	5-5
запуск двигателя	5-7

предохранители

замена предохранителя в моторном отсеке	8-52
замена предохранителя во внутренней панели	8-51

предупреждающая надпись о подушке безопасности

3-40, 3-60	
------------	--

Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением

5-28	
------	--

приборы

датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя	4-58
Запас хода	4-60
одометр	4-60
спидометр	4-57
тахометр	4-57
указатель наружной температуры	4-61
указатель уровня топлива	4-58

принадлежности для аварийных ситуаций

7-31	
------	--

огнетушитель

7-31	
------	--

Р

раскачивание автомобиля

5-59	
------	--

регулировка переднего сиденья

3-6	
-----	--

ручную

3-7	
-----	--

регулировка переднего сиденья с электроприводом

3-7	
-----	--

режим движения

5-51	
------	--

режим «SMART»

5-54	
------	--

режим «SPORT»

5-53	
------	--

режим «Пользовательский»

5-52	
------	--

режим «Экономия»

5-53	
------	--

режим с навигацией по поворотам (TBT)

4-65	
------	--

Режимы ЖК-дисплея

режим маршрутного компьютера	4-65
------------------------------	------

режим с навигацией по поворотам (TBT)

4-65	
------	--

ремень безопасности

3-14	
------	--

меры предосторожности

3-23	
------	--

Предупреждение

3-15	
------	--

ремни безопасности с преднатяжителем

3-21	
------	--

уход за ремнями безопасности

3-26	
------	--

ремни безопасности с преднатяжителем	3-21
рулевое колесо	4-47
звуковой сигнал	4-51
обогрев рулевого колеса	4-49
регулировка наклона и вылета рулевого колеса	4-48
электроусилитель руля	4-47

C

Сигнальные лампы и индикаторы	4-73
индикаторные лампы	4-81
сигнальные лампы	4-73
сиденье	3-3
регулировка переднего сиденья	
вручную	3-6
регулировка переднего сиденья с электроприводом	3-7
свойства кожаной обшивки сидений	3-6
система безопасной высадки из автомобиля (SEA)	6-67
Система запоминания положения сиденья водителя	4-19
восстановление положений из памяти	4-20
сброс системы запоминания положения сиденья водителя	4-20
сохранение положений в памяти	4-20
функция быстрого доступа	4-21
система интегрированного управления динамикой автомобиля	
режим движения	5-51
Система интеллектуального открывания двери багажника	4-23
Система климат-контроля	4-102
обогрев	4-102
система климат-контроля с автоматическим управлением	4-106
выбор режима	4-110
выбор экрана с информацией системы климат-контроля	4-114

выключение управления системой климат-контроля в передней части салона	4-115
кнопка очистки воздуха	4-113
кондиционирование воздуха	4-113
обогрев и кондиционирование воздуха в автоматическом режиме	4-108
обогрев и кондиционирование воздуха в ручном режиме	4-109
регулирование забора воздуха	4-112
регулирование температуры	4-111
управление скоростью вентилятора	4-113
система контроля безопасного выхода (SEW)	
датчик обнаружения	6-63
Настройки	6-63
Неисправность и ограничения	6-65
работа	6-64
система контроля внимания водителя (DAW)	6-77
система контроля давления в шинах (TPMS)	7-10
замена шины с системой TPMS	7-13
индикатор давления в шинах	7-10
система помощи при трогании на подъеме (HAC)	5-49
система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)	6-119
система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье	4-18
система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом (PDW)	6-130
система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)	6-135
система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)	6-41

система предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCW)	6-110
система приветствия	4-98
система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	6-74
возобновление работы системы ручного контроля за ограничениями скорости	6-76
отключение системы ручного ограничения скорости движения	6-76
приостановка работы системы ручного контроля за ограничениями скорости	6-75
установка ограничения скорости	6-74
система слежения за полосой движения (LFA)	6-105
система снижения токсичности выхлопных газов	8-82
система удержания полосы (LKA)	6-35
система управления устойчивостью автомобиля (VSM)	5-47
система электронного контроля устойчивости (ESC)	5-44
спущенное колесо	7-15
домкрат и инструменты	7-16
замена шин	7-18
использование компактного запасного колеса	7-22
снятие и хранение запасного колеса	7-17
табличка на домкрате	7-25
стеклоочистители и стеклоомыватели	4-95

Т

технические характеристики и информация для потребителя	9-2
двигатель	9-3
идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-11

номер двигателя	9-12
Объем багажного отделения	9-5
Полная масса автомобиля	9-4
сертификационная табличка автомобиля	9-11
система кондиционирования	9-6
табличка компрессора кондиционера	9-13
табличка технических характеристик и значений давления в шинах	9-12
шины и колеса	9-8
этикетка с информацией о топливе	9-14
этикетка хладагента	9-13
техническое обслуживание	8-4
техобслуживание, выполняемое владельцем	8-8
тормоз с усилителем	5-33
тормозная жидкость	8-25
тормозная система	5-33
автоматическое удержание	5-39
антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-43
допустимые приемы торможения	5-50
неисправность электронного стояночного тормоза	5-38
отключение стояночного тормоза	5-37
система помощи при трогании на подъеме (HAC)	5-49
система управления устойчивостью автомобиля (VSM)	5-47
система электронного контроля устойчивости (ESC)	5-44
тормоз с усилителем	5-33
электронный стояночный тормоз (EPB)	5-35
требования к топливу	1-2

У

управление автомобилем в затопленных местах	5-61
управление освещением	
передние и задние габаритные огни	4-86
установка детского автокресла	3-29

устранение запотевания лобового стекла	4-115
уход за внешним видом	8-74
уход за наружными поверхностями	8-74
уход за салоном	8-80
уход за ремнями безопасности	3-26

Ф

фильтр воздухоочистителя	8-27
функция включения указателей смены полосы движения одним касанием	4-89
функция устранения запотевания лобового стекла	4-115
функция устранения обледенения и запотевания лобового стекла	4-115

Х

характеристики	
рекомендуемые смазочные материалы и их количество	9-9
табличка компрессора кондиционера	A-9

Ц

Цепи противоскольжения	5-63
-------------------------------	------

Ш

шины и колеса	8-36
всесезонные шины	8-46
замена колеса	8-40
замена шин	8-39
замена шины компактного запасного колеса	8-39
зимние шины	8-47
летние шины	8-46
маркировка на боковых поверхностях шин	8-40
низкопрофильная шина	8-48
перестановка шин	8-38
проверка давления в шинах	8-37

регулировка углов установки колес и их балансировка	8-38
сцепление шин с поверхностью дороги	8-40
термины и определения, связанные с шинами	8-44
техническое обслуживание шин	8-40
Цепи противоскольжения	8-47
шины с радиальным кордом	8-47

Щ

щетки стеклоочистителя	8-30
-------------------------------	------

Э

экономичная эксплуатация	5-57
электронная система блокировки для защиты от детей	4-16
элементы планового техобслуживания	
вакуумные шланги вентиляции картера	8-16
выхлопная труба и глушитель	8-18
жидкость автоматической коробки передач	8-17
коробка рулевого механизма, тяги и чехлы, шаровая опора нижнего рычага	8-18
монтажные болты подвески	8-18
моторное масло и фильтр	8-16
приводные валы и пыльники	8-18
приводные ремни	8-16
проверка уровней жидкости	8-18
свечи зажигания	8-17
система охлаждения	8-17
стояночный тормоз	8-18
топливный фильтр	8-16
топливопроводы, топливные шланги и патрубки	8-16
тормозная жидкость	8-18
тормозные диски и колодки	8-18
Трубопроводы и шланги тормозной системы	8-17
хладагент кондиционера	8-18
Шланг паров и крышка заливной горловины топливного бака	8-16