

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый клиент,

Благодарим Вас за выбор нового автомобиля Kia.

Будучи мировым производителем автомобилей, ориентированным на создание высококачественных автомобилей с исключительной стоимостью, компания Kia стремится предоставить вам обслуживание, превосходящее ваши ожидания.

Если Вам потребуется техническая помощь, Вам помогут в авторизованном дилерском центре Kia, где работают квалифицированные специалисты, прошедшие обучение на заводе, на котором предоставляются рекомендованные специальные инструменты и оригинальные запасные части Kia.

Данное руководство по эксплуатации познакомит Вас с работой функций и оборудования, которые входят в стандартную или дополнительную комплектацию данного автомобиля, а также с потребностями в техническом обслуживании этого автомобиля. Поэтому некоторые описания и иллюстрации могут оказаться неприменимыми к вашему автомобилю. Советуем вам внимательно прочитать данное руководство и следовать инструкциям и рекомендациям. Просим Вас всегда хранить данное руководство в автомобиле для справки, как для себя, так и для последующих владельцев.

Вся информация, содержащаяся в данном руководстве по эксплуатации, была точной на момент публикации. Однако, поскольку компания Kia продолжает совершенствовать свою продукцию, компания оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство или в любой из своих автомобилей в любое время без уведомления и без каких-либо обязательств.

Пожалуйста, езьте безопасно и наслаждайтесь своим автомобилем Kia!

Как пользоваться настоящим руководством

Мы хотим помочь вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. Настоящее руководство по эксплуатации может оказать содействие в этом различными способами.

Мы настоятельно рекомендуем прочитать руководство полностью. С целью уменьшения до минимума вероятности гибели людей и травматизма следует обязательно прочитать разделы, отмеченные сигнальными словами «ВНИМАНИЕ» и «ОСТОРОЖНО», которые содержатся в руководстве.

Иллюстрации дополняют словесные описания, приведенные в настоящем руководстве, для того чтобы наилучшим образом показать, как получить удовольствие от данного автомобиля. Прочитав настоящее руководство, вы ознакомитесь с характерными особенностями автомобиля, важными сведениями о безопасности и советами по его эксплуатации в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в разделе «Содержание». Неплохим местом для начала знакомства является предметный указатель: в нем в алфавитном порядке приведен перечень всей информации, содержащейся в руководстве.

Разделы: Данное руководство состоит из девяти разделов и алфавитного указателя. Каждый раздел начинается с краткого описания, что дает возможность быстро узнать, есть ли в данном разделе необходимая информация.

В настоящем руководстве содержатся различные сведения, выделенные заголовками «ВНИМАНИЕ», «ОСТОРОЖНО» и «К СВЕДЕНИЮ». Эти ЗАПИСИ специально подготовлены для повышения уровня вашей личной безопасности. Следует внимательно прочитать ВСЕ рекомендации и описания процедур, приведенные под заголовками «ВНИМАНИЕ», «ОСТОРОЖНО» и «К СВЕДЕНИЮ», и тщательно их соблюдать.

ВНИМАНИЕ

Заголовком «ВНИМАНИЕ» выделены условия, которые могут привести к нанесению вреда, серьезной травме или смерти в случае игнорирования данного предупреждения.

ОСТОРОЖНО

Заголовком «ОСТОРОЖНО» выделены предупреждения, игнорирование которых может привести к повреждению вашего автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

Заголовком «К СВЕДЕНИЮ» обозначена интересная или полезная информация, которая может представлять интерес для владельца автомобиля и оказаться ему полезна.

Содержание

Введение	1
Знакомство с вашим автомобилем	2
Оборудование безопасности автомобиля	3
Оборудование автомобиля	4
Информационно-развлекательная система	5
Вождение автомобиля	6
Что делать в чрезвычайной ситуации	7
Обслуживание Вашего автомобиля	8
Технические характеристики и информация для потребителя	9
Сокращения	A
Алфавитный указатель	I

Требования к топливу	1-2
Конструкция автомобиля.....	1-5
Порядок обкатки автомобиля	1-6
Опасность возгорания при парковке или остановке автомобиля.....	1-6
Руководство по эксплуатации	1-7
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	1-7

Введение

Требования к топливу

Неэтилированный бензин (при наличии оборудования)

Для Европы

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля Kia рекомендуется применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 95/антидетонационным показателем AKI 91 или выше.

Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON 91~94/AKI 87~90, но это может привести к незначительному снижению эксплуатационных характеристик автомобиля. (Не используйте топливо с примесью метанола.)

Кроме Европы

Ваш новый автомобиль Kia предназначен для использования только неэтилированного топлива с октановым числом RON 91/антидетонационным показателем AKI 87 или выше. (Не используйте топливо с примесью метанола.) Конструкцией автомобиля предусмотрено достижение максимальных эксплуатационных характеристик при использовании неэтилированного топлива. Кроме того, использование такого топлива позволит свести к минимуму токсичность выбросов и загрязнение свечей зажигания

ВНИМАНИЕ

- При заправке автомобиля не доливайте топливо по верхнюю кромку заливной горловины после автоматического отключения раздаточной колонки
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не используйте этилированное топливо. Использование этилированного топлива сокращает срок службы каталитического нейтрализатора и приводит к повреждению кислородного датчика системы управления двигателем, что негативно сказывается на работе системы контроля токсичности отработавших газов. Ни в коем случае не добавляйте в топливо средства очистки топливной системы, за исключением тех, которые допущены к применению. (Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании для получения подробной информации.)

Этилированный бензин (при наличии)

В исполнении для некоторых стран автомобиля этой модели рассчитаны на использование этилированного бензина. Если вы собираетесь использовать этилированный бензин, Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера и спросить, возможно ли использование этилированного бензина для вашего автомобиля. Октановые числа этилированного и неэтилированного бензина одинаковы.

Бензин, содержащий этиловый и метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10% этилового спирта, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метилового спирта. Любой из этих видов топлива может вызвать проблемы с управляемостью и повреждения топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля выбросов.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при возникновении проблем при управлении автомобилем

Гарантия производителя не распространяется на ухудшение ходовых качеств или повреждения автомобиля, вызванные использованием следующих видов топлива:

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10%
2. Бензин или бензоспирт, содержащий метиловый спирт
3. Этилированный бензин или этилированный бензоспирт

ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использовать любой бензоспирт, если это приводит к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Прочие виды топлива

Использование таких видов топлива, как

- топливо с содержанием кремния (Si)
- топливо с содержанием ММТ (метилциклопентадиенил-трикарбонил марганца), марганца (Mn)
- топливо с содержанием ферроцена (Fe), и другие виды топлива с металлическими
- добавками,

могут привести к повреждению автомобиля и двигателя или вызвать засорение, осечку, плохое ускорение, остановку двигателя, плавление катализатора, аномальную коррозию, сокращение срока службы и т.д. Также может загореться контрольная лампа неисправности двигателя (MIL).

К СВЕДЕНИЮ

Условия гарантии на новый автомобиль могут не распространяться на повреждения топливной системы или ухудшение рабочих характеристик автомобиля, вызванные использованием топлива перечисленных типов.

Использование метилтербутилэфира (МТБЭ)

Kia рекомендует не использовать топливо, содержащего МТБЭ (Метил-трет-бутиловый эфир) в котором превышает 15,0% (массовая доля кислорода — 2,7%), Для вашего автомобиля. Использование топлива, объемная доля метилтербутилэфира (MTBE) в котором превышает 15,0% (массовая доля кислорода — 2,7%), может вызвать ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или затрудненному запуску.

ОСТОРОЖНО

Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль не распространяется на случаи повреждения топливной системы и ухудшения рабочих характеристик автомобиля, вызванные применением топлива с объемным долей метилтербутилэфира (МТБЭ) более 15,0% (при массовой доле кислорода более 2,7%)

Не используйте метиловый спирт

Не следует использовать для заправки данного автомобиля топливо с каким-либо содержанием метанола (древесного спирта). Такое топливо может ухудшить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля токсичности выбросов.

Присадки к топливу

Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95/AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 91/AKI (антидетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы).

Присадки можно приобрести в профессиональной мастерской; там же можно получить инструкции по использованию присадок. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить:

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки;
- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки;

Дизельный двигатель

Дизельное топливо

Дизельные двигатели должны работать только на имеющемся в продаже дизельном топливе, соответствующем стандарту EN 590 или аналогичному стандарту. (EN означает "Европейская норма"). Не используйте судовое дизельное топливо, печное топливо или не одобренные присадки к топливу, так как это увеличит износ и приведет к повреждению двигателя и топливной системы. Использование неодобренных видов топлива и/или топливных присадок приведет к ограничению ваших гарантийных прав.

В вашем автомобиле используется дизельное топливо с цетановым числом выше 51. Если доступны два вида дизельного топлива, используйте летнее или зимнее топливо в соответствии со следующими температурными условиями.

- Выше -5°C (23°F) ... Летнее дизельное топливо
- Ниже -5°C (23°F) ... Зимнее дизельное топливо

Внимательно следите за уровнем топлива в баке. Если двигатель останавливается из-за отсутствия топлива, для повторного запуска необходимо полностью промыть систему.

ОСТОРОЖНО

- Для дизельных автомобилей, оснащенных системой DPF, рекомендуется использовать дизельное топливо, соответствующее нормативным требованиям. (при наличии)

ОСТОРОЖНО

- Если вы используете дизельное топливо с высоким содержанием серы (более 50 ppm серы) и неуказанными присадками, это может привести к повреждению системы фильтра твердых частиц и выбросу белого дыма. (при наличии)
- Не допускайте попадания в бак бензина или воды. В этом случае необходимо слить жидкость и удалить воздух из трубопроводов, чтобы избежать заклинивания насоса впрыска и повреждения двигателя.

Биодизель

Коммерческие дизельные смеси, содержащие не более 7% биодизеля, известные как "дизель B7", могут использоваться в вашем автомобиле, если биодизель соответствует стандарту EN 14214 или эквивалентным спецификациям. (EN означает "Европейская норма"). Использование биотоплива, превышающего 7%, изготовленного из рапсового метилового эфира (RME), метилового эфира жирных кислот (FAME), метилового эфира

растительного масла (VME) и т.д., или смешивание дизельного топлива, превышающего 7%, с биодизелем приведет к повышенному износу или повреждению двигателя и топливной системы. Гарантия производителя не распространяется на ремонт или замену изношенных или поврежденных компонентов, вызванных использованием несертифицированного топлива.

ОСТОРОЖНО

- Никогда не используйте дизельное топливо, биодизель B7 или другое, которое не соответствует последним спецификациям нефтяной промышленности. (при наличии)
- Никогда не используйте присадки или средства для обработки топлива, которые не рекомендованы или не одобрены производителем автомобиля. (при наличии)

Конструкция автомобиля

Данный автомобиль не подлежит модификации. Модификация вашего автомобиля может повлиять на его эксплуатационные характеристики, безопасность или долговечность и может даже нарушить государственные нормы безопасности и выбросов. Кроме того, повреждения или проблемы с эксплуатационными характеристиками, возникшие в результате модификации, не подлежат гарантийному обслуживанию.

- Использование неразрешенных электронных устройств может привести к ненормальной работе автомобиля, повреждению проводов, разрядке аккумулятора и возгоранию. В целях безопасности не используйте несанкционированные электронные устройства.

Порядок обкатки автомобиля

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может позитивно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля.

- Не допускайте работы двигателя при высокой частоте вращения коленчатого вала.
- Во время движения поддерживайте частоту вращения коленчатого вала (об/мин или обороты в минуту) в пределах 3000 об/мин
- Не двигайтесь с неизменной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения коленчатого вала необходимо для правильной обкатки
- Избегайте резкого торможения, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- Экономия топлива и производительность двигателя могут варьироваться в зависимости от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6 000 км (4 000 миль). Новые двигатели могут потреблять больше масла в период обкатки автомобиля

Опасность возгорания при парковке или остановке автомобиля.

- Не паркуйте автомобиль и не останавливайтесь около воспламеняющихся объектов, таких как листья, бумага, масло и шины. Такие предметы могут воспламениться, находясь возле системы выпуска.
- Если позади автомобиля близко находится стена и двигатель работает вхолостую на высоких оборотах, горячие выхлопные газы могут привести к изменению цвета стены или возгоранию. Следует оставлять достаточное пространство между стеной и задней частью автомобиля.
- Нельзя дотрагиваться до системы пуска/каталитического нейтрализатора, когда двигатель работает или сразу после его выключения. Это может привести к ожогам, поскольку эти системы чрезвычайно горячи.

Руководство по эксплуатации автомобиля

Как и в случае с другими автомобилями этого типа, несоблюдение правил эксплуатации данного автомобиля может привести к потере контроля, аварии или опрокидыванию автомобиля.

Специфические конструктивные особенности (увеличенный дорожный просвет, колея и т.д.) обеспечивают более высокий центр тяжести по сравнению с другими типами автомобилей. Другими словами, они не предназначены для прохождения поворотов на тех же скоростях, что и обычные двухколесные автомобили.

Избегайте резких поворотов и резких маневров. Несоблюдение правил эксплуатации автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию автомобиля.

Обязательно прочтите раздел "Снижение риска опрокидывания" на стр. 6–51.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Данный автомобиль содержит программное обеспечение с открытыми лицензиями.

Информация о программном обеспечении с открытым исходным кодом включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензирования, можно получить на сайте <http://worldwide.kia.com/int/opensource>

Корпорация Kia предоставит вам открытый исходный код на носителе, таком как CD-ROM, за минимальную плату, покрывающую расходы на распространение исходного кода, по запросу по электронной почте на адрес opensource@kia.com в течение 3 лет с момента приобретения продукта.

Знакомство с вашим автомобилем

2

Внешний вид	2-2
Оборудование салона	2-4
Общие сведения о панели приборов	2-6
Моторный отсек.....	2-8

Знакомство с вашим автомобилем

Внешний вид

Вид спереди



OKY1011001L

* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опций или регионов.

- | | |
|--|------------|
| 1. Капот | 4-21 |
| 2. Фара | 4-49, 8-52 |
| 3. Колеса и шины | 8-32, 9-4 |
| 4. Наружное зеркало заднего вида | 4-31 |
| 5. Люк | 4-25 |
| 6. Щетки очистителя ветрового стекла | 4-51, 8-28 |
| 7. Окна | 4-18 |
| 8. Фронтальный ультразвуковой датчик | 6-46 |
| 9. Передние противотуманные фары или лампа ДХО | 8-52 |
| 10. Рейлинги на крыше | 4-78 |

Вид сзади



OKYI011002R

* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опций или регионов.

1. Двери	4-12
2. Крышка заливной горловины топливного бака.	4-22
3. Задний комбинированный фонарь	8-55
4. Фонарь дополнительного сигнала торможения	8-57
5. Багажник	4-16
6. Антенна	5-3
7. Камера заднего вида	6-40
8. Фронтальный ультразвуковой датчик	6-43, 6-46
9. Задний стеклоочиститель	4-51, 8-28
10. Фонарь заднего хода	8-55
11. Задняя противотуманная фара	8-56

Оборудование салона



* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опций или регионов.

1. Дверная ручка со стороны салона	4-13
2. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида	4-32
3. Переключатель управления наружных зеркал заднего вида	4-31
4. Переключатель централизованного управления замками дверей	4-13
5. Переключатели электростеклоподъемников (Передние)	4-19
6. Переключатели электростеклоподъемников (Задние)	4-19
7. Рычаг регулировки угла наклона рулевого колеса	4-28
8. Рулевое колесо.	4-28
9. Устройство регулировки наклона фар	4-51
10. Кнопка ESC OFF	6-30
11. Рычаг разблокирования замка капот	4-21
12. Внутренняя панель с предохранителями	8-40
13. Сиденье	3-4

14. Рычаг переключения передач

6-11, 6-13, 6-16, 6-18

Общие сведения о панели приборов



* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опций или регионов.

- | | |
|---|------------|
| 1. Кнопка дистанционного управления аудиосистемой | 5-9 |
| 2. Передняя подушка безопасности водителя | 3-36 |
| 3. Звуковой сигнал | 4-30 |
| 4. Кнопка помощи при вождении | 6-36, 6-38 |
| 5. Комбинация приборов | 4-33 |
| 6. Рычаг управления стеклоочистителем / стеклоомывателем | 4-51 |
| 7. Управление осветительными приборами/указателями поворота | 4-49 |
| 8. Аудиосистема | 5-7 |
| 9. Выключатель аварийной световой сигнализации | 7-3 |
| 10. Система управления микроклиматом | 4-62, 4-64 |
| 11. Кнопка Системы динамического контроля за | 6-31 |
| 12. Front seat warmer and air ventilation seat button | 4-71 |
| 13. Drive mode integrated control system | 6-35 |

14. Кнопка безопасности при парковке	6-43, 6-46
15. Кнопка парковки/просмотра	6-40
16. Система беспроводной зарядки смартфонов	4-74
17. Ящик для хранения на центральной консоли	4-68
18. Передняя подушка безопасности пассажира	3-36
19. Перчаточный ящик	4-68
20. Заднее зарядное устройство USB	4-72
21. Выключатель зажигания или кнопка запуска/остановки двигателя	6-7

Моторный отсек

Smartstream G1.5



(Бензин) 1.4 T-GDi



(Дизель) 1.5 VGT



OKY1071002L

* Фактический вид моторного отсека в автомобиле может отличаться от приведенного на рисунке.

- | | |
|---|-----------|
| 1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя | 8-22 |
| 2. Бачок для тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления | 8-24 |
| 3. Воздушный фильтр | 8-27 |
| 4. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 8-19 |
| 5. Масляный щуп двигателя | 8-19 |
| 6. Бачок стеклоомывателя | 8-25 |
| 7. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла | 7-5, 8-29 |
| 8. Negative battery terminal (-) | 7-5, 8-29 |
| 9. Fuse box | 8-41 |

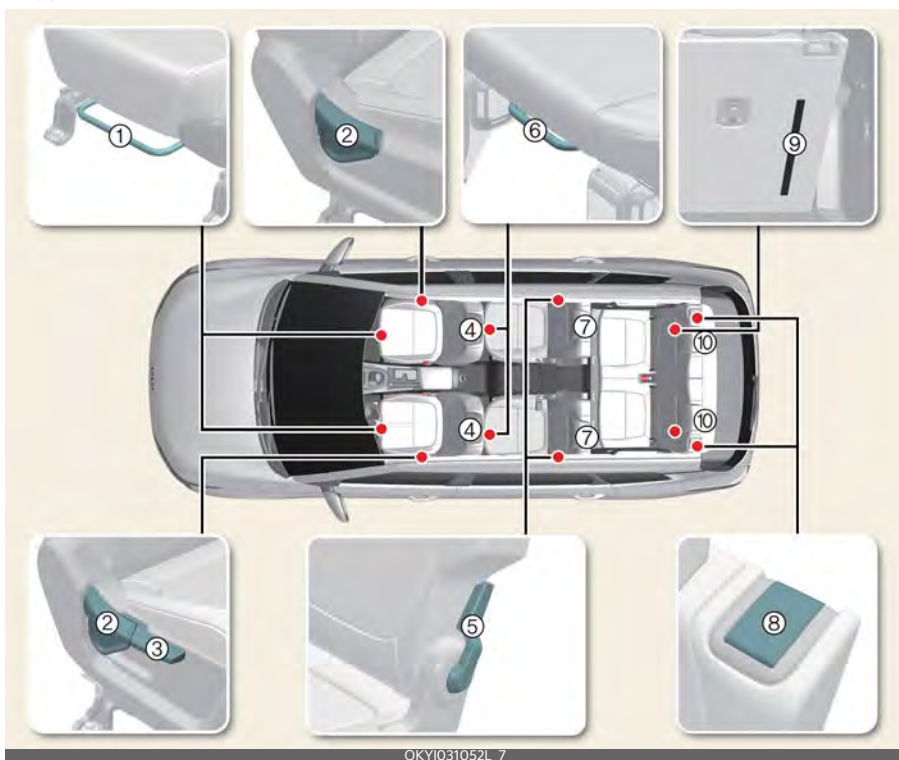
Оборудование безопасности **3**

Сиденья.....	3-3
• Характеристика кожи сидений	3-4
• Регулировка передних сидений.....	3-4
• Карманы в спинках сидений.....	3-5
• Регулировка задних сидений.....	3-6
Подголовники.....	3-10
• Регулировка подголовников.....	3-10
• Снятие/установка подголовников.....	3-10
Подлокотник	3-12
• Регулировка подлокотника сиденья второго ряда.....	3-12
Ремни безопасности	3-13
• Система закрепления ремней безопасности.....	3-14
• Меры предосторожности при использовании ремней безопасности..	3-20
• Уход за ремнями безопасности.....	3-22
Детская удерживающая система (CRS)	3-23
• Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях.....	3-23
• Выбор детской удерживающей системы (CRS).....	3-23
• Установка детской удерживающей системы (CRS).....	3-25
Крепление ISOFIX и крепление верхнего привязного ремня привязного ремня (система крепления ISOFIX) для детей.....	3-26
• Крепление детского удерживающего устройства с помощью "системы крепления ISOFIX».....	3-26
• Крепление детского удерживающего устройства с помощью системы верхнего привязного ремня.....	3-27
• Крепление детского удерживающего устройства с помощью поясного/плечевого ремня.....	3-28
• Пригодность каждого места для сидения для детских удерживающих систем с ремнями безопасности и ISOFIX в соответствии с правилами ООН (Информация для пользователей транспортных средств и производителей удерживающих систем).....	3-29
Подушка безопасности – дополнительная система пассивной безопасности.....	3-31
• Контрольная лампа системы подушек безопасности.....	3-33

• Компоненты SRS и их функции.....	3-34
• Передние подушки безопасности водителя и пассажира.....	3-36
• Боковая подушка безопасности.....	3-37
• Шторка безопасности.....	3-39
• Датчики предотвращения столкновения подушек безопасности.....	3-40
• Условия наполнения подушки безопасности.....	3-41
• Условия ненаполнения подушки безопасности.....	3-42
• Уход за системой SRS.....	3-44
• Дополнительные меры предосторожности.....	3-45
• Установка дополнительного оборудования или модификация автомобиля, оснащенного подушками безопасности.....	3-46
• Условия наполнения подушки безопасности.....	3-47

Оборудование безопасности автомобиля

Сиденья



* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опций или регионов.

* Для 7-местного автомобиля во 2-м ряду предусмотрено центральное сиденье.

Передние сиденья

- 1 Вперед и назад
- 2 Угол наклона спинки сиденья
- 3 Высота подушки сиденья
- 4 Подголовники

Сиденья третьего ряда

- 8 Угол наклона/складывания спинки сиденья
- 9 Складывание спинки сиденья
- 10 Подголовники

Сиденья второго ряда

- 5 Угол наклона/складывания спинки сиденья
- 6 Вперед и назад
- 7 Подголовники

Свойства кожаной обивки сиденья (при наличии)

- Наши автомобильные сиденья обиты комбинацией искусственной и натуральной кожи. Натуральная кожа изготавливается из кожи животного, которая проходит специальную обработку, чтобы стать доступной для использования. Так как это натуральный материал, части различаются по толщине и плотности. Кроме того, в зависимости от температуры и влажности могут появляться морщины.
- Чехол сиденья изготовлен из растягивающегося материала для повышения комфорта пассажиров.
- Части, соприкасающиеся с телом, изогнуты, а боковая опорная область высока, что обеспечивает комфорт и устойчивость при движении.
- Морщины могут появиться естественным образом в результате эксплуатации. Это не брак продукта.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Складки или износ от истирания, возникшие естественным образом во время использования, не являются гарантийным случаем.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ключи внутри заднего кармана могут повредить ткань сиденья
- Избегайте намокания сиденья. Это может привести к изменению натуральной кожи.
- Джинсы и вещи, которые красят, могут загрязнить поверхность ткани, покрывающей сиденье.

Регулировка передних сидений

Управление

- Сиденье можно отрегулировать с помощью рычагов управления, расположенных на внешней стороне подушки сиденья.

*** ИНФОРМАЦИЯ**

Регулируйте положение сиденья до начала поездки; закончив регулировку, убедитесь в том, что сиденье зафиксировано (попробуйте сдвинуть его вперед или назад без использования рычага) Если сиденье перемещается, оно не зафиксировано должным образом.

Сиденье с механической регулировкой



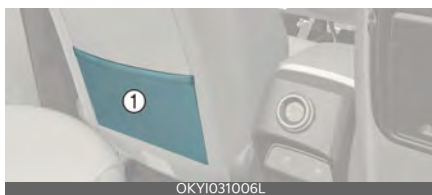
- 1 Вперед/назад
- 2 Угол наклона спинки сиденья
- 3 Высота сиденья (при наличии)

Карманы в спинке сиденья (при наличии)

Тип А



Тип В



- 1 Нижний карман спинки сиденья
- 2 Верхний карман на спинке сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ

- Незакрепленные предметы, находящиеся в области ног водителя, могут помешать управлению педалями, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
 - Возвращая спинку сиденья в поднятое положение, придерживайте ее, поднимайте плавно и следите за тем, чтобы поблизости не было других людей. Если не придерживать спинку при возврате в поднятое положение, она может резко переместиться вперед под действием пружины и нанести травму находящемуся поблизости человеку.
 - Поездка в автомобиле с откинутой спинкой сиденья может привести к серьезным или смертельным травмам в случае аварии.
 - Если человек сидит на сиденье с откинутой спинкой, то при столкновении его таз может выскользнуть из-под нижней части ремня безопасности, в результате чего будет приложено значительное усилие к незащищенному животу.
- Это может привести к серьезным или смертельным внутренним травмам. Водитель должен предупредить пассажира о том, что спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, когда автомобиль находится в движении.
- Не пользуйтесь накладками на подушки сидений, которые снижают трение между сиденьем и пассажиром. При столкновении или резком торможении таз пассажира может выскользнуть из-под нижней части ремня безопасности. Это может привести к серьезным или смертельным внутренним травмам, поскольку ремень безопасности не сможет нормально работать.
 - недопустимо регулировать сиденье 3 во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и аварии, в результате которой погибнут люди, получат серьезные травмы или будет нанесен ущерб частной собственности.
 - Не допускайте, чтобы что-либо мешало нормальному положению спинки сиденья. Перевозка вещей, размещенных вплотную к спинкам сидений, или иные действия, препятствующие фиксации спинок сидений, могут привести к тяжелым или смертельным травмам в случае резкого торможения или столкновения.
 - При движении автомобиля держите спинку сиденья в поднятом положении; нижняя часть ремня безопасности должна плотно прижиматься к тазу. Такое положение обеспечит наилучшую защиту в случае ДТП.
 - Во избежание травм (возможно, тяжелых) при разворачивании подушки безопасности при вождении автомобиля старайтесь разместиться как можно дальше от рулевого колеса, сохраняя при этом комфортные условия для управления автомобилем. Рекомендуется, чтобы грудь водителя находилась на расстоянии не менее 250 мм (10 дюймов) от рулевого колеса.

- Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована. В противном случае пассажиры или вещи при резком торможении или столкновении могут резко сместиться вперед, что угрожает тяжелой или смертельной травмой.
- Багаж или иной груз следует класть на пол багажного отделения. Крупные, массивные или сложенные друг на друга предметы необходимо закрепить. Ни в коем случае нельзя укладывать груз в стопку выше спинки заднего сиденья. Несоблюдение этого предупреждения может привести к тяжелой или смертельной травме в случае резкого торможения, столкновения или опрокидывания автомобиля.
- При движении автомобиля не допускается нахождение пассажиров в багажном отделении, а также на сложенных спинках заднего сиденья (сидя или лежа). При движении автомобиля все пассажиры должны сидеть на своих местах, пристегнутые ремнями безопасности.
- При возврате спинки сиденья в поднятое положение убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано (для чего попробуйте сдвинуть ее вперед и назад).
- Во избежание ожогов не снимайте покрытие пола багажного отделения. Устройства ограничения токсичности отработавших газов, находящиеся под полом, нагреваются до высокой температуры.
- Завершив регулировку положения сиденья, обязательно проверьте его фиксацию, для чего попытайтесь переместить его вперед и назад без использования рычага фиксатора. Резкое и неожиданное перемещение водительского сиденья может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к ДТП.
- Не регулируйте сиденье, пристегиваясь ремнями безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление на брюшную полость.
- Будьте предельно осторожны, чтобы руки или другие предметы не попали в механизмы сиденья во время его движения.
- Не кладите зажигалки на пол или на сиденье. При перемещении сиденья возможен выброс газа из зажигалки и, как следствие, возгорание.
- Соблюдайте осторожность во время регулировки сиденья, если на заднем сиденье находятся пассажиры.
- Соблюдайте осторожность при извлечении мелких предметов, застрявших под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.

Регулировка задних сидений

Регулировка вперед или назад (сиденья 2-го ряда)



Управление

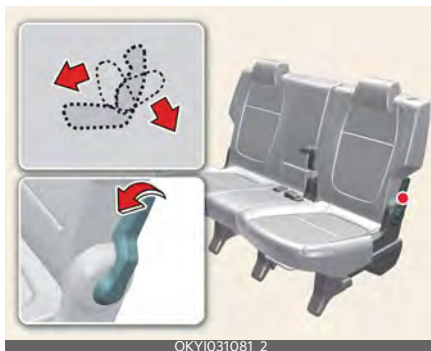
1. Потяните рычаг регулировки положения сиденья вверх и удерживайте его.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что сиденье зафиксировано в новом положении.

Регулировка угла наклона спинки заднего сиденья (сиденья 2-го ряда)

6 сиденья



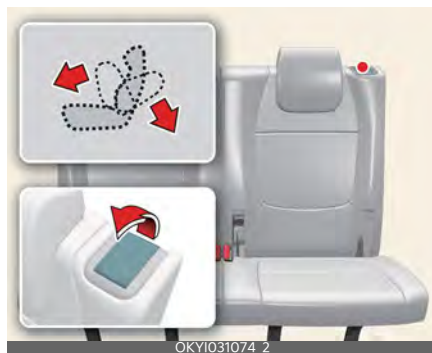
7 сиденья



Управление

1. Потяните за рычаг регулировки наклона спинки сиденья.
2. Удерживая рычаг, отрегулируйте спинку сиденья в желаемое положение.
3. Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что сиденье зафиксировано в новом положении (Рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение, чтобы спинка сиденья

Регулировка угла наклона спинки заднего сиденья (сиденья 3-го ряда)



Управление

1. Потяните рычаг вверх.
2. Удерживая рычаг, отрегулируйте спинку сиденья в желаемое положение.
3. Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что сиденье зафиксировано в новом положении (Рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение, чтобы спинка сиденья зафиксировалась).

Складывание заднего сиденья (сиденья 2-го ряда)

Управление

1. Поместите замок ремня безопасности в пространство между спинкой и подушкой заднего сиденья
2. Вставьте ленту ремня безопасности заднего сиденья в направляющую, расположенную на обеих внешних сторонах сидений 2-го и 3-го рядов, и вставьте металлический выступ в отверстие направляющей.
3. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и при необходимости сдвиньте его вперед. Перед тем как потянуть/нажать на рычаг складывания спинки сиденья, подголовники второго ряда следует установить в крайнее нижнее положение.

4. Потяните за рычаг складывания спинки сиденья (2) или нажмите на кнопку складывания спинки сиденья (1), после чего спинка сиденья сложится автоматически.



5. Задняя часть спинки сиденья слегка приподнимется, затем поднимите сиденье 2-го ряда и установите его поднятое положение (вертикальное положение).



6. Чтобы воспользоваться задним сиденьем, опустите вертикально расположенное сиденье и сильно потяните спинку сиденья назад до щелчка. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

⚠ ОСТОРОЖНО

В целях безопасности кнопка складывания спинки сиденья (1) не будет работать, если скорость автомобиля достигает 6 км/ч (4 миль/ч).

Складывание заднего сиденья (сиденье 3-го ряда)

Управление

1. Вставьте ленту ремня безопасности заднего сиденья в направляющую, чтобы предотвратить повреждение ремня безопасности.
2. Установите спинку сиденья 2-го ряда в вертикальное положение и, если необходимо, сдвиньте сиденье 2-го ряда вперед.
3. Опустите задние подголовники 3-го ряда в самое нижнее положение.
4. Потяните за рычаг складывания спинки сиденья, затем сложите сиденье по направлению к передней части автомобиля. Когда вы возвращаете спинку сиденья в вертикальное положение, всегда убедитесь, что она зафиксирована, нажав на верхнюю часть спинки.



5. Чтобы воспользоваться задним сиденьем, поднимите и потяните спинку сиденья назад, потянув за рычаг складывания, расположенный на спинке сиденья. Потяните спинку сиденья до щелчка. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
6. Установите ремень безопасности заднего сиденья 3-го ряда в надлежащее положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не пытайтесь выполнить регулировку во время движения автомобиля или при занятом заднем сиденье, так как сиденье может внезапно сдвинуться и нанести травму пассажиру, находящемуся на сиденье.
- Спинки заднего сиденья можно складывать для перевозки длинных вещей или для увеличения объема багажного отделения автомобиля. Ни в коем случае не позволяйте пассажирам сидеть на сложенной спинке заднего сиденья при движении автомобиля. Это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожнотранспортном происшествии пассажир, сидящий на сложенной спинке заднего сиденья, подвергается опасности серьезной или смертельной травмы. Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны возвышаться над спинками передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.
- Не складывайте задние сиденья, если на них находятся пассажиры, домашние животные или багаж. Это может привести к травмам или повреждению пассажиров, домашних животных или багажа.



ОКУ1031014

- Возвращая спинку сиденья в поднятое положение, придерживайте ее, поднимайте плавно. Если не придерживать спинку при возврате в поднятое положение, она может резко переместиться вперед под действием пружины и нанести травму находящемуся поблизости человеку.

- Груз следует обязательно закрепить, чтобы предотвратить его перемещение внутри автомобиля в случае столкновения (это опасно травмированием находящихся в автомобиле людей). Не кладите какие-либо предметы на задние сиденья, поскольку там их нельзя должным образом закрепить.
- При погрузке и разгрузке груза проследите за тем, чтобы двигатель был остановлен, автоматическая трансмиссия находилась в положении Р («Парковка»), а механическая – в положении R («Задняя передача») 1-й передачи и стояночный тормоз надежно затянут при погрузке или выгрузке груза. Невыполнение этих требований может привести к тому, что автомобиль начнет движение при случайном смещении рычага переключения передач
- Никогда не пытайтесь выполнить регулировку во время движения автомобиля или при занятом заднем сиденье, так как сиденье может внезапно сдвинуться и нанести травму пассажиру, находящемуся на сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Возвращая спинки задних сидений в вертикальное положение, не забудьте вернуть задние плечевые ремни безопасности в надлежащее положение. Протяните ленту ремней безопасности через направляющие задних сидений, чтобы ремни не застряли за сиденьями или под ними.
- Когда вы складываете спинку заднего сиденья, вставьте пряжку в карман между спинкой заднего сиденья и подушкой. Это поможет предотвратить повреждение пряжки спинкой заднего сиденья.

Подголовники

Водительское и переднее пассажирское сиденья оснащены подголовниками, которые служат для повышения уровня безопасности и дополнительного комфорта

6 сиденья



7 сиденья

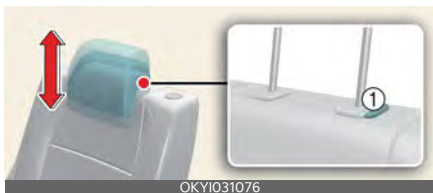


Регулировка подголовников

Вперед



Сиденья второго ряда



Сиденья третьего ряда



Управление

- Потяните подголовник вверх, чтобы поднять его.
- Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (1), чтобы опустить подголовник.

* ИНФОРМАЦИЯ

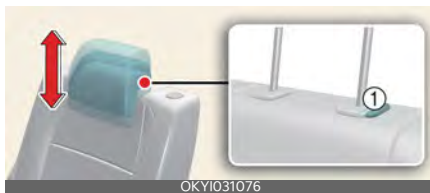
Подголовник можно отрегулировать в 3 различных положениях, потянув его вперед.

Снятие/установка подголовников

Вперед



Сиденья второго ряда



Сиденья третьего ряда



Управление

- Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (1), одновременно потянув подголовник вверх.
- Для установки подголовника на место выполните действия в обратном порядке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Максимальная эффективность подголовника в случае ДТП обеспечивается в том случае, если середина подушки подголовника находится на одной высоте с центром тяжести головы человека, сидящего на сиденье. Центр тяжести головы большинства людей находится примерно на уровне глаз. Подголовник должен находиться по возможности ближе к голове. Поэтому не рекомендуется использовать накладки на спинки сидений, которые отдалют тело человека от спинки сиденья.



- При движении автомобиля подголовники должны быть установлены на сиденья; в противном случае при ДТП люди, находящиеся в автомобиле, могут получить тяжелые травмы. Правильно отрегулированный подголовник обеспечивает защиту от травмирования шеи при ударе сзади.
- не регулируйте положение подголовника на водительском сиденье во время движения автомобиля.
- Убедитесь, что подголовник зафиксирован в нужном положении после его регулировки, чтобы обеспечить надлежащую защиту пассажира.
- Никогда не перевозите пассажиров на сиденье с удаленным подголовником.
- Всегда следите за тем, чтобы подголовники после установки и регулировки были надежно зафиксированы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если на заднем сиденье отсутствуют пассажиры, устанавливайте подголовник в крайнее нижнее положение. Подголовник заднего сиденья может ухудшать обзорность назад.
- Если откинуть спинку сиденья в сторону переднего сиденья с поднятыми подголовником и подушкой сиденья, подголовник может соприкасаться с солнцезащитным козырьком или другими частями автомобиля.



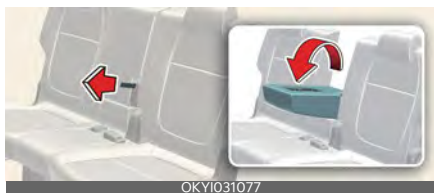
Подлокотник (при наличии)

Регулировка подлокотника сиденья 2-го ряда

6 сиденья



7 сиденья



Управление

- Для 6 мест потяните подлокотник вперед от спинки сиденья.
- Для 7 мест потяните за ремень, чтобы использовать подлокотник

⚠ ВНИМАНИЕ

Недопустимо класть в карманы спинок сидений или подлокотники тяжелые или острые предметы. При столкновении такие предметы могут выпасть из карманов и нанести травмы людям, находящимся в автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не храните мелкие или тяжелые предметы. Они могут отлететь и нанести травмы.

* К СВЕДЕНИЮ

Будьте осторожны при погрузке груза через задние пассажирские сиденья, чтобы не повредить салон автомобиля.

Ремни безопасности

Ремни безопасности предназначены для удержания костной структуры тела и должны располагаться поперек таза, проходить через грудь и ключицу.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы обеспечить максимальную эффективность системы безопасности, во время движения автомобиля следует обязательно пристегиваться ремнем безопасности.
- Применение ремней безопасности наиболее эффективно при поднятых спинках сидений.
- Дети в возрасте 13 лет и младше всегда должны быть правильно пристегнуты на заднем сиденье. Ни в коем случае не разрешайте детям занимать переднее пассажирское сиденье. При перевозке ребенка старше 12 лет на переднем сиденье необходимо проследить за тем, чтобы он должным образом пристегнулся ремнем безопасности; сиденье следует сдвинуть как можно дальше назад.
- Ни в коем случае не пропускайте наклонную часть ремня безопасности под рукой или за спиной. Неправильное размещение наклонной части ремня может привести к тяжелой травме в случае ДТП. Наклонная часть ремня должна располагаться примерно посередине ключицы.
- Недопустимо накидывать ремень безопасности поверх хрупких предметов. В случае резкого торможения или столкновения они могут быть повреждены ремнем.
- Не допускайте перекручивания ремней безопасности. Эффективность перекрученного ремня безопасности снижается. При столкновении перекрученный ремень может даже врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лента ремня располагалась прямо и не перекручивалась.
- Будьте осторожны, берегите от повреждений ленты и крепления ремней безопасности. При повреждении ленты или крепления ремня безопасности замените ремень.
- Ремни безопасности предназначены для опоры на костную структуру тела, поэтому их следует пристегивать низко, через переднюю часть таза или таз, грудь и плечи, в зависимости от ситуации; следует избегать пристегивания поясной части ремня через область живота. Ремни безопасности должны как можно плотнее прилегать к телу, обеспечивая дополнительный комфорт и защиту, для которых они предназначены. Провисание ремня существенно снижает уровень безопасности пристегнутого человека. Следует беречь ленты ремней от загрязнения полиролями, маслами и химикатами, в особенности кислотой для аккумуляторной батареи. Безопасность обеспечивается при очистке с помощью мыльного раствора в воде. Если лента ремня разлохмачена, загрязнена или повреждена, ремень следует заменить. Ремень, которым человек был пристегнут во время жесткого столкновения, следует заменить в комплекте, даже при отсутствии видимых повреждений. Пристегнутый ремень не должен перекручиваться. Каждым ремнем должен пользоваться один человек; опасно пристегивать ремнем ребенка, сидящего на коленях у взрослого.
- Не допускается внесение владельцем автомобиля таких изменений или дополнений в конструкцию, которые либо будут препятствовать нормальной работе преднатяжителей ремней безопасности, либо будут препятствовать регулировке натяжения ремня.

- Будьте осторожны, не пристегните свой ремень безопасности к замку ремня другого сиденья. Это очень опасно: в таком случае ремень не обеспечит должной защиты.
 - Не отстегивайте ремень безопасности: не выполняйте периодическое отстегивание и пристегивание ремня во время управления движущимся автомобилем. Это может привести к потере управления и аварии, в результате которой погибнут люди, получат серьезные травмы или будет нанесен ущерб частной собственности.
 - Пристегиваясь ремнем безопасности, следите за тем, чтобы он не охватывал твердые или хрупкие предметы.
 - Следите за тем, чтобы в прорези замка не было посторонних предметов. При их наличии ремень безопасности не удастся закрепить должным образом.
- Когда ремень безопасности переднего сиденья не застегнут
 - Если ремень безопасности водителя не застегнут, звуковой сигнал будет активен в течение 6 секунд после включения зажигания (при наличии)
 - Контрольная лампа непристегнутого ремня будет гореть постоянно. (при наличии)
 - Если вы отстегнули ремень безопасности при движении со скоростью менее 20 км/ч (12 миль/ч)
 - Контрольная лампа будет гореть до того момента, пока ремень не будет пристегнут.
 - Если вы не пристегнете ремень и будете ехать на скорости более 20 км/ч (12 миль/ч),
 - в течение 100 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал
 - Контрольная лампа непристегнутого ремня будет мигать.

Система ремней безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности переднего сиденья



Эксплуатационный режим

- После включения зажигания
 - Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя будет светиться примерно 6 секунд.
- Если сиденье переднего пассажира не занято, контрольная лампа ремня безопасности будет мигать или появляться в течение 6 секунд.
- Предупреждение о ремне безопасности переднего пассажира может сработать при размещении багажа.

▲ ВНИМАНИЕ

Неправильная посадка на сиденье отрицательно сказывается на работе системы предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. Водитель должен проинструктировать пассажира о правильной посадке в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности

3-точечная система с аварийно-запирающееся втягивающим устройством.



Управление

- Введите металлический язычок в прорезь замка, чтобы использовать ремень безопасности.
- Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку фиксации в замке ремня.

* ИНФОРМАЦИЯ

- При фиксации язычка в замке должен раздаться слышимый щелчок.

2-й ряд на 6 мест



Сиденья третьего ряда



1 Застежка ремня безопасности заднего правого сиденья

2 Застежка ремня безопасности заднего левого сиденья

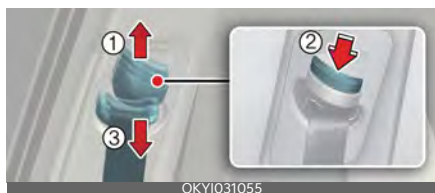
⚠ ВНИМАНИЕ

- Нижняя часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже, поперек таза, а не на талии. Если нижняя часть ремня располагается на талии, то в случае столкновения повышается вероятность получения тяжелой травмы. не допускается нахождение обеих рук над или под ремнем. Одна рука должна находиться поверх ремня, другая под ним, как показано на рисунке. Ни в коем случае не пропускайте ремень безопасности под рукой, ближней к двери.
- Прежде чем пристегивать задние ремни безопасности, убедитесь, что защелка совпадает с пряжкой ремня безопасности. Принудительное пристегивание левого или правого ремня безопасности к центральной пряжке может привести к неправильной схеме пристегивания, которая не защитит вас в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО

НЕ складывайте левую часть спинки заднего сиденья, если пристегнут центральный ремень безопасности. ВСЕГДА ОТСТЕГИВАЙТЕ ремень безопасности заднего центрального сиденья, прежде чем складывать левую часть спинки заднего сиденья. Если задний центральный ремень безопасности пристегнут, когда левая часть спинки заднего сиденья сложена, это может привести к деформации и повреждению верхней части спинки сиденья и каркаса ремня безопасности, что приведет к фиксации спинки сиденья в сложенном положении.

Регулировка высоты поясно-плечевого ремня безопасности



Управление

- Для увеличения высоты регулятор высоты должен быть смещен вверх (1).
- Нажмите кнопку регулятора высоты (2) и опустите регулятор высоты (3).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если не заменить ремни, поврежденные при ДТП, то при следующем столкновении ремни безопасности не обеспечат должной защиты, что может привести к травме или гибели. При первой возможности замените ремни безопасности после ДТП.
- Проследите за тем, чтобы анкерное крепление плечевой части ремня находилось на соответствующей высоте. недопустимо прокладывать плечевую лямку по шее или лицу.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не используйте замок центрального сиденья для ремня безопасности левого или правого сиденья. Обязательно зафиксируйте задний центральный ремень безопасности в замке центрального ремня безопасности. В противном случае неправильно пристегнутый ремень безопасности не сможет обеспечить защиту.

- Когда вытягиваете ремень безопасности, язычок следует медленно вытягивать из направляющей ремня безопасности, чтобы направляющая ремня безопасности не оторвалась от обшивки.

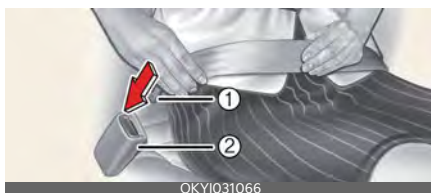
* ПРИМЕЧАНИЕ

Если ремень не вытягивается из втягивающей катушки, сильно потяните его и отпустите. После этого ремень можно будет вытянуть свободно.

2-точечный ремень статического типа (центральный ремень безопасности 2-го ряда) (поясной ремень) (Для 7 мест) (при наличии)

Управление

1. Чтобы закрепить двухточечный ремень статического типа, вставьте металлический язычок (1) в пряжку (2). При фиксации язычка в замке должен раздаться слышимый щелчок.

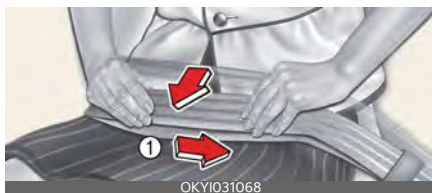


2. Убедитесь, что ремень надежно зафиксирован и не перекручен. При использовании двухточечного ремня безопасности статического типа необходимо вручную отрегулировать его длину, чтобы он плотно прилегал к телу.

3. Застегните ремень и потяните за свободный конец, чтобы затянуть его.



4. Ремень должен располагаться как можно ниже на бедрах (1), а не на талии. Если ремень расположен слишком высоко, это может увеличить вероятность получения травмы в случае аварии.



5. Для ремня безопасности центрального заднего сиденья нужно использовать замок с маркировкой CENTER (центральный).



6. Когда вы хотите отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку (1) в замке ремня.



⚠ ВНИМАНИЕ

Механизм фиксации центрального поясного ремня отличается от механизма фиксации плечевых ремней заднего сиденья. Плечевой ремень безопасности. При застегивании плечевых ремней задних сидений или центрального поясного ремня убедитесь, что они вставлены в правильные пряжки, чтобы обеспечить максимальную защиту системы ремней безопасности и гарантировать их правильную работу.

Ремни безопасности с преднатяжителями.

Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения ремней безопасности (преднатяжителями) для переднего и заднего положения сидений (при наличии).



Система преднатяжителя ремня безопасности состоит в основном из следующих компонентов. Автомобиль оборудован устройствами предварительного натяжения ремней безопасности (преднатяжителями) для переднего и заднего положения сидений. Преднатяжители ремней безопасности срабатывают при жестких столкновениях, одновременно с подушками безопасности. При резком торможении, или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее

устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении. При определенных лобовых столкновениях преднатяжитель активизируется и втягивает ремень безопасности до создания плотного контакта с телом водителя или пассажира транспортного средства.

- 1 Узел преднатяжителя и втягивающей катушки
Преднатяжитель предназначен для того, чтобы плечевые ремни плотно прилегали к верхней части тела пассажира при определенных лобовых столкновениях.

Если системой зарегистрировано слишком сильное натяжение ремня безопасности водителя или переднего пассажира при срабатывании преднатяжителя ремня безопасности, встроенный ограничитель усилия несколько ослабляет натяжение соответствующего ремня (при наличии).



- 1 Контрольная лампа подушки безопасности системы SRS
- 2 Сборка предварительного натяжителя переднего втягивающего устройства
- 3 Блок управления системой SRS

Эксплуатационный режим

- При резком торможении, или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.

- При определенных лобовых столкновениях преднатяжитель активизируется и втягивает ремень безопасности до создания плотного контакта с телом водителя или пассажира транспортного средства.
- Если системой зарегистрировано слишком сильное натяжение ремня безопасности водителя или переднего пассажира при срабатывании преднатяжителя ремня безопасности, встроенный ограничитель усилия несколько ослабляет натяжение соответствующего ремня.

▲ ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности следите за тем, чтобы ленты ремней не провисали и не перекручивались. находясь на сиденье, занимайте должное положение.
- Условия обеспечения максимальной эффективности преднатяжителя ремня безопасности:
 1. Ремень безопасности следует пристегивать и располагать должным образом. Прочитайте изложенные ниже важные сведения и правила предосторожности в отношении средств безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль, включая ремни и подушки безопасности, описанные в настоящем руководстве, и следуйте приведенным инструкциям.
 2. Обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности и требуйте этого от пассажиров.
- Преднатяжители рассчитаны на одноразовое срабатывание. После срабатывания преднатяжителя ремень безопасности необходимо заменить. Следует заменить ремень безопасности любого типа, если им в момент столкновения был пристегнут человек.

- Механизмы преднатяжителей ремней безопасности при срабатывании нагреваются до высокой температуры. Не прикасайтесь к преднатяжителям ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить или заменить ремни безопасности с преднатяжителями. В этом случае выполните следующие действия: проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Не пытайтесь каким-либо образом обслуживать или ремонтировать систему преднатяжителя ремня безопасности.
- Неправильное обращение с ремнями безопасности с преднатяжителями, а также игнорирование запрета на нанесение ударов, модификацию, проверку, замену, обслуживание или ремонт ремней безопасности с преднатяжителями может привести к неправильной работе ремней или вызвать их случайное срабатывание, что грозит серьезной травмой.
- Будучи водителем или пассажиром движущегося автомобиля, обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- По вопросам утилизации автомобиля или ремней безопасности с преднатяжителями обращайтесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Кузовные работы в передней части автомобиля могут привести к повреждению системы преднатяжителя ремня безопасности. Поэтому систему следует обслуживать в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

▲ ОСТОРОЖНО

Если узел преднатяжителя ремня безопасности не действует должным образом, данная контрольная лампа загорится даже в том случае, если система подушек безопасности SRS исправна. Если контрольная лампа системы подушек безопасности SRS не загорается после включения зажигания; если она не гаснет примерно через 3–6 секунд после включения зажигания или если она горит во время движения автомобиля, при первой возможности обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

* К СВЕДЕНИЮ

- Преднатяжитель срабатывает не только при лобовом, но и при боковом столкновении, если автомобиль оборудован боковой или шторной подушкой безопасности.
- При активизации преднатяжителей ремней безопасности может раздаться громкий шум, и в салоне может появиться мелкая пыль и дым, которые могут быть видны. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Мелкая пыль безвредна, но может вызывать раздражение кожи; продолжительное время вдыхать ее не следует. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.
- Датчик активации системы подушек безопасности служит и для активации преднатяжителей ремней безопасности, поэтому контрольная лампа системы подушек безопасности на панели приборов загорается примерно на 3–6 секунд после включения зажигания, а затем гаснет.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Все люди, находящиеся в движущемся автомобиле, должны быть обязательно пристегнуты ремнями безопасности. Применение ремней безопасности и систем безопасности для детей снижает риск получения людьми, находящимися в автомобиле, тяжелых или смертельных травм в случае столкновения или резкого торможения. Непристегнутый ремнем безопасности человек при столкновении может сдвинуться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности, удариться о внутренний компонент автомобиля или быть выброшен из него. Правильное применение ремней безопасности позволяет существенно снизить вероятность таких последствий. Обязательно соблюдайте приведенные в настоящем руководстве правила предосторожности в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и общей безопасности людей, находящихся в автомобиле.

Грудные или маленькие дети.

Вы должны знать специальные правила, действующие в вашей стране. Сиденья для грудных и/или маленьких детей необходимо правильно размещать и крепить на заднем сиденье.

* ИНФОРМАЦИЯ

Более подробные сведения об использовании систем безопасности для детей см. в параграфе «Система безопасности для детей» на странице 3-23.

⚠ ВНИМАНИЕ

Каждый человек в вашем автомобиле, включая младенцев и детей, должен быть всегда пристегнут надлежащим образом. Никогда не держите ребенка на руках или на коленях, когда едете в автомобиле. Силы, возникающие при столкновении, вырвут ребенка из ваших рук и бросят его в салон. Всегда используйте детское удерживающее устройство, соответствующее росту и весу вашего ребенка.

* К СВЕДЕНИЮ

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии, когда должным образом пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, соответствующей стандартам безопасности страны. Прежде чем приобретать систему безопасности для детей, убедитесь в том, что она оснащена аттестационным ярлыком соответствия стандартам безопасности, действующим в вашей стране. Удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Сведения об этом можно прочитать на ярлыке.

Более подробные сведения об использовании систем безопасности для детей см. в параграфе «Система безопасности для детей» на странице 3-23.

Дети старшего возраста.

Дети, для которых детская система безопасности мала, должны садиться на заднее сиденье и пристегиваться соответствующими поперечно-наклонными ремнями. Поперечная часть ремня должна прилегать к телу как можно плотнее и располагаться как можно ниже.

Регулярно проверяйте правильность использования ремня. При движении ребенка ремень может сместиться. Дети находятся в наибольшей безопасности в случае аварии, когда они пристегнуты к заднему сиденью с помощью надлежащей удерживающей системы. Если ребенка старшего возраста (свыше 13 лет) усаживают на переднее сиденье, его следует плотно пристегнуть соответствующим поперечно-наклонным ремнем; сиденье следует отодвинуть как можно дальше назад. Дети в возрасте до 13 лет должны сидеть на заднем сиденье, плотно пристегнутые ремнем безопасности НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не перевозите ребенка младше 13 лет на переднем сиденье! НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не размещайте детское сиденье с посадкой «спиной вперед» на переднем сиденье автомобиля! Если плечевая лямка касается шеи ребенка или лица, следует попытаться разместить ребенка ближе к центру транспортного средства. Если плечевая часть ремня все же прилегает к лицу или шее, ребенка лучше разместить с помощью системы безопасности для детей.

ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не допускайте, чтобы при движении автомобиля ремень безопасности касался шеи или лица ребенка.
- Если ремень безопасности неправильно отрегулирован в соответствии с ростом ребенка, возникает риск тяжелой или смертельной травмы.

Беременные женщины

Беременным женщинам рекомендуется пользоваться ремнями безопасности для снижения риска травмирования в случае ДТП.

Поперечная часть ремня безопасности должна быть размещена как можно ниже и плотнее в области таза, а не на животе. Особые рекомендации следует получить у врача.

ВНИМАНИЕ

Беременные женщины ни в коем случае не должны располагать поперечную часть ремня безопасности в области живота, где располагается плод, или над животом, где ремень может раздавить плод во время удара.

Перевозка пострадавшего

Ремень безопасности следует использовать при перевозке травмированного человека. При необходимости следует обратиться к врачу за рекомендациями.

Один человек — один ремень безопасности

Недопустимо пристегивание двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь в автомобиль

Для снижения тяжести последствий в случае ДТП и для обеспечения максимальной эффективности системы пассивной безопасности при движении автомобиля пассажиры должны сидеть прямо, а спинки передних и задних сидений должны быть подняты. Если человек лежит на заднем сиденье, или если спинки переднего или заднего сидений откинуты, ремни безопасности не обеспечивают должной защиты.

⚠ ВНИМАНИЕ

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения. Уровень защиты, обеспечиваемой системой безопасности (ремнями и подушками безопасности, существенно снижается при откидывании спинки сиденья. Ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь, чтобы они могли работать должным образом. Чем дальше откинута спинка сиденья, тем выше вероятность того, что таз человека выскользнет из-под поперечной части ремня, что может привести к тяжелой внутренней травме или что шея человека будет захвачена наклонной частью ремня. Водитель и пассажиры должны сидеть на своих сиденьях прямо, вплотную к спинкам сидений, пристегнутые ремнями безопасности.

Уход за ремнями безопасности

Недопустимо производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Кроме того, необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- € Возвращая спинку заднего сиденья в верхнее положение после складывания заднего сиденья, будьте осторожны: не повредите ленту или замок ремня безопасности. Следите за тем, чтобы лента или замок не были захвачены или защемлены задним сиденьем.

Ремень безопасности с поврежденной лентой или пряжкой может разрушиться при столкновении или резком торможении, что приведет к серьезной травме. Немедленно замените ремень при повреждении ленты или замка.

- € Ремни безопасности могут нагреваться в закрытом автомобиле в солнечную погоду. Они могут обжечь маленьких детей.

Периодическая проверка

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на наличие износа или повреждений. Поврежденные детали должны быть заменены при первой же возможности.

Ремни должны быть чистыми и сухими.

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить раствором туалетного мыла в теплой воде. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Замена ремней безопасности

Если автомобиль был вовлечен в дорожно-транспортное происшествие, все ремни безопасности на нем следует заменить комплектом. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. В этом случае выполните следующие действия: замените систему в профессиональной мастерской.

Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Детская удерживающая система (CRS)

Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.

Дети до 13 лет всегда должны располагаться на задних сиденьях и всегда должны быть должным образом пристегнуты, чтобы минимизировать риск травмы в результате аварии, резкого торможения или внезапного маневра.

Согласно статистике аварий дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности. В большинстве стран закон предписывает использование одобренных детских удерживающих систем.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детская удерживающая система должна быть должным образом установлена на сиденье автомобиля. Должна использоваться доступная на рынке детская удерживающая система, соответствующая требованиям стандартов безопасности детей в стране использования.

ВНИМАНИЕ

- Всегда предохраняйте детей в автомобиле должным образом. Наивысший уровень безопасности детей любого возраста обеспечивается при использовании детских удерживающих систем на задних сиденьях. Не следует никогда размещать ребенка на переднем пассажирском сиденье в обращенной назад детской удерживающей системе, пока подушка безопасности не будет деактивирована.
- При установке и использовании всегда должны соблюдаться инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Ребенок должен быть правильно пристегнут с помощью детской удерживающей системы.
- Недопустимо использовать съемное детское кресло или детское сиденье, которое надевается на спинку сиденья, так как ими не обеспечивается надлежащая защита в случае аварии.
- После аварии следует проверить систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Выбор детской удерживающей системы

Управление

1. Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. Эта информация обычно представлена на этикетках и в инструкции по применению системы.
2. Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям автомобиля, в котором она будет использоваться.

* ИНФОРМАЦИЯ

- Проверяйте наличие сертификационной этикетки системы безопасности для детей, которой подтверждается соответствие применимым стандартам безопасности в стране использования.
Детская удерживающая система может устанавливаться, только если она утверждена в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.
- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. При установке должны учитываться инструкции и предупреждения, предоставленные с детской удерживающей системой.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям автомобиля, в котором она будет использоваться.

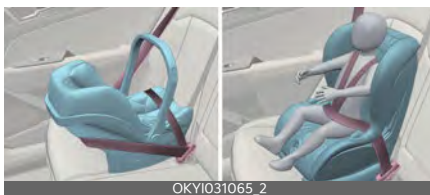
Информация о соответствии детских удерживающих систем местам для сидения в автомобиле приведена в разделе "Соответствие каждого места для сидения детским удерживающим

системам с ремнями безопасности и ISOFIX в соответствии с правилами ООН (Информация для пользователей автомобилей и изготовителей детских удерживающих систем)" на стр. 3-29.

- Прочтите и соблюдайте предупреждения и инструкции по установке и использованию, прилагаемые к детской удерживающей системе.

Типы детских удерживающих систем

Обращенная назад/вперед детская удерживающая система



Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удержание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в детской удерживающей системе, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник. Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существует множество видов детских удерживающих систем с расположением против хода движения. Для обращенных назад трансформируемых детских удерживающих систем и систем 3 в 1 обычно указываются пределы роста и веса, что позволяет перевозить детей в

обращенных назад системах в течение более длительного времени. Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным изготовителем системы пределам роста и веса тела. Обращенной вперед детской удерживающей системой обеспечивается удержание тела ребенка с помощью ремней. Для ребенка должна использоваться обращенная вперед детская удерживающая система, пока он не достигнет указанных изготовителем пределов роста и веса тела. Как только ваш ребенок перерастет детскую удерживающую систему, направленную вперед, он будет готов к использованию дополнительной подушки.

Дополнительная подушка

Дополнительная подушка — это детская удерживающая система, предназначенная для использования с системой ремней безопасности транспортного средства. Использование дополнительной подушки позволяет проложить ремень безопасности так, чтобы он прилегал к наиболее крепким частям тела ребенка. Дополнительная подушка для ребенка должна использоваться до тех пор, пока не станет возможным использование ремней безопасности без нее.

Для надлежащей фиксации ремня безопасности поясной ремень должен охватывать верхнюю часть бедер, а не живот. Плечевой ремень должен проходить через плечо и грудь, а не через шею или лицо.

Дети до 13 лет всегда должны быть пристегнуты надлежащим образом, чтобы свести к минимуму риск получения травм в случае аварии, резкой остановки или резкого маневра.

Установка детской удерживающей системы (CRS)

Управление

1. Закрепите надлежащим образом детскую удерживающую систему в автомобиле.
2. Убедитесь, что детская удерживающая система закреплена должным образом.
3. Пристегните ребенка в детской удерживающей системе.

ВНИМАНИЕ

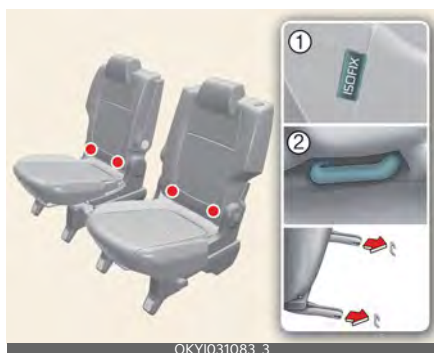
- Перед установкой детской удерживающей системы необходимо: Прочитать и соблюдать инструкции, предоставленные изготовителем детской удерживающей системы. Несоблюдение инструкций и предупреждений в случае аварии может стать причиной серьезной травмы или смерти.
- Если установке детской удерживающей системы препятствует подголовник сиденья, следует снять подголовник или изменить высоту его расположения.

ОСТОРОЖНО

Детская удерживающая система в закрытом автомобиле может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Нижнее крепление ISOFIX и крепление верхнего привязного ремня (система крепления ISOFIX) для детей.

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические стержни, закрепленные на кузове автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления ISOFIX для каждого осадочного места, которые предназначены для крепления детской удерживающей системы.



- 1 Индикатор положения анкерного крепления ISOFIX
- 2 Анкерное крепление ISOFIX

Анкерные крепления ISOFIX расположены между спинкой и подушкой сидений крайнего заднего левого и правого посадочных мест.



* Для 7-местного автомобиля во 2-м ряду предусмотрено центральное сиденье.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Это сиденье не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Использование анкерных креплений боковых задних сидений для установки детской удерживающей системы на центральное посадочное место может привести к повреждению анкерных креплений.

Крепление детского удерживающего устройства с помощью "системы крепления ISOFIX"

Если не используется система ISOFIX, все детские удерживающие системы должны крепиться на заднем сиденье с помощью коленной части поясного/плечевого ремня.

Управление

1. Переместите замок ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы в отношении надлежащей установки и подсоединения креплений ISOFIX детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты следующие меры:

- Прочитайте предоставленные с детской удерживающей системой инструкции по установке.
- Ребенок может достать и схватить не втянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Ребенок может задохнуться, если плечевая лямка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять больше одной детской удерживающей системы к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкера или крепежного фиксатора.
- После аварии система ISOFIX (i- Size) должна быть проверена авторизованным дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и может не фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.

Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего привязного ремня (при наличии).

**Управление**

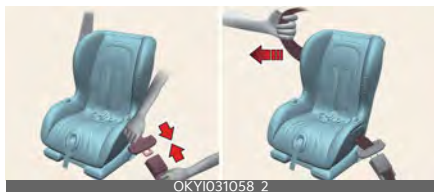
1. Пропустите тросовую растяжку системы безопасности для детей через спинку сиденья.
2. Подсоедините верхний привязной ремень к соответствующему креплению.
3. Затяните верхний привязной ремень согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

При креплении лямки верхнего привязного ремня должны быть приняты следующие меры:

- Прочитайте предоставленные с детской удерживающей системой инструкции по установке.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять больше одной детской удерживающей системы к одному креплению для верхнего привязного ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Запрещается крепить верхний привязной ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Узлы крепления системы безопасности для детей предназначены для восприятия только нагрузок от детского кресла, установленного должным образом на сиденье. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детского удерживающего устройства с помощью поясного/плечевого ремня.



6. Для снятия детской удерживающей системы нажмите кнопку на замке ремня безопасности, затем извлеките ремень безопасности из системы и дайте ему полностью втянуться.

Управление

1. Разместите систему безопасности для детей на заднем сиденье и пропустите поясноплечевой ремень вокруг или сквозь проемы детского удерживающего устройства.
2. Следите за тем, чтобы лента ремня не перекручивалась.
3. Устраните провисание ремня безопасности, с силой прижимая детскую удерживающую систему к сиденью, и дайте ремню втянуться втягивающим устройством.
4. После установки детской удерживающей системы попытайтесь наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы убедиться в надежности крепления.
5. Если инструкцией производителя предусмотрено закрепление детской удерживающей системы с помощью анкерного ремня, см. раздел "Крепление детского удерживающего устройства с помощью системы "Верхнее крепление"" в этой главе.

Пригодность каждого места для сидения для детских удерживающих систем с ремнями безопасности и ISOFIX в соответствии с правилами ООН (Информация для пользователей транспортных средств и производителей детских удерживающих систем).

- Да : Подходит для оснащения назначенной категории детских удерживающих систем
- Нет : Не подходит для оснащения назначенной категории детских удерживающих систем
- "-": Не применимо
- Таблица составлена на основе автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, таблица действительна для автомобиля с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья автомобиля с правосторонним управлением используйте информацию для места для сидения под номером 3

F: Лицом вперед
R: Лицом назад

Категории детских удерживающих систем		Посадочное место									
		1	2	3	4	5		6		7	8
						6	7	6	7		
		Проп	пуск	Проп	пуск	Проп	пуск	Проп	пуск		
Универсальная поясная система детских удерживающих систем	Все весовые категории	-	-	Да ^{*1} (F, R)	Нет	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Да ^{*2} (F, R)	Да ^{*2} (F, R)
Размер детской удерживающей системы	Детская удерживающая система ISOFIX для детей F2, F2X, R1, R2	-	-	-	Нет	-	-	Нет	Нет	-	-
Люлька для переноски (боковое крепление ISOFIX детской удерживающей системы)	Детская удерживающая система ISOFIX для детей	-	-	-	Нет	-	-	Нет	Нет	-	-
ISOFIX infant CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	-	Да (R)	-	-	Да (R)	Да (R)	-	-
ISOFIX toddler CRS - малый	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	-	Да (F, R)	-	-	Да (F, R)	Да (F, R)	-	-
ISOFIX toddler CRS - большой* (*: не бустеры)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	-	Да (F, R)	-	-	Да (F, R)	Да (F, R)	-	-
Сиденье-бустер - уменьшенная ширина	ISO CRF: B2	-	-	Да ^{*1} (F, R)	Нет	-	-	Нет	Да (F, R)	-	-
Сиденье-бустер - полная ширина	ISO CRF: B3	-	-	Да ^{*1} (F, R)	Нет	-	-	Нет	Да (F, R)	-	-

* 1. Необходимо отрегулировать спинку сиденья в вертикальном положении.
* 2. Для установки Детской удерживающей системы на 3-м ряду сидений необходимо отрегулировать сдвиг сидений 2-го ряда вперед.

Номер места Положение в автомобиле	
1	Спереди слева
2	Спереди по центру
3	Спереди справа
4	2-й ряд слева
5	2-й ряд по центру
6	2-й ряд справа
7	3-й ряд слева
8	3-й ряд справа



- * Никогда не размещайте детское удерживающее устройство, направленное назад, на переднем пассажирском сиденье, если не отключена подушка безопасности пассажира.
- * Полууниверсальные детские удерживающие системы, или детская удерживающая система для конкретного автомобиля (ISOFIX или ремни безопасности детской удерживающей системы) см. в списке автомобилей, приведенном в руководстве к детской удерживающей системе.
- * Рекомендуется снять подголовник, если детская удерживающая система нестабилен из-за подголовника.

Подушка безопасности – дополнительная система пассивной безопасности



* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опций или регионов.

1 Передняя подушка безопасности пассажира

2 Передняя подушка безопасности водителя

3 Боковая подушка безопасности*

4 Шторка безопасности*

* : при наличии

⚠ ВНИМАНИЕ

- Даже если автомобиль оборудован подушками безопасности, водитель и пассажиры должны обязательно пристегиваться ремнями безопасности. Это позволит свести к минимуму опасность и снизить тяжесть последствий в случае столкновения или опрокидывания автомобиля.
- Система SRS и преднатяжителей содержат взрывоопасные вещества. Чистка автомобиля без снятия системы SRS и преднатяжителей может привести к возгоранию. Перед чисткой обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Держите детали и обмотки SRS вдали от воды и любой жидкости. Если детали SRS находятся в нерабочем состоянии ввиду попадания воды или жидкостей, это может привести к возгоранию и тяжелым травмам.

Принцип работы системы подушек безопасности

- Подушки безопасности активируются (переходят в состояние готовности к раскрытию) только при повороте ключа зажигания в положение ON, и могут быть активированы в течение примерно 3 минут после выключения зажигания.
- Подушки безопасности мгновенно раскрываются в случае лобового или бокового (при наличии боковых подушек и (или) шторок безопасности) столкновения, чтобы предохранить людей, находящихся в автомобиле, от тяжелых травм.
- Не существует единой скорости, при которой срабатывают подушки безопасности. В обычных условиях подушка безопасности раскрывается в зависимости от угла и интенсивности столкновения. Есть два фактора, на основании которых датчиком генерируется электронный сигнал на раскрытие подушек безопасности.
- Подушка безопасности раскрывается в зависимости от угла и интенсивности столкновения. Она не будет раскрываться при любых аварийных ситуациях или столкновениях.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии. Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что раскрывшиеся подушки безопасности свисают из своих модулей.
- Чтобы обеспечить должную защиту при жестком столкновении, подушки безопасности должны мгновенно раскрыться. При столкновении проходит очень мало времени до того, как человек, находящийся в автомобиле, ударяется о компоненты автомобиля. Поэтому подушка безопасности, которая представляет собой упругую преграду между человеком и компонентами автомобиля, должна раскрыться очень быстро. Быстрое раскрытие способствует снижению риска тяжелых и смертельных травм при жестких столкновениях и является обязательной характеристикой подушки безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать тяжелой или смертельной травмы в результате раскрытия подушки безопасности при столкновении, водитель должен находиться как можно дальше от рулевого колеса. Передний пассажир должен сдвинуть свое сиденье как можно дальше назад и сидеть, опираясь на спинку сиденья.
- Подушка безопасности, мгновенно раскрывающаяся при столкновении, может нанести травму человеку, который занимает неправильное положение на сиденье.
- Раскрывающаяся подушка безопасности может причинить человеку травмы, в том числе ссадины на лице или на теле, порезы обломками стекла или ожоги.

Шум и дым

Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком, а после их сворачивания в салоне автомобиля остается дым и взвешенный в воздухе порошок. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля надувной подушки безопасности. После раскрытия подушек безопасности вы можете ощутить значительный дискомфорт, поскольку дыхание будет затруднено в результате сдавливания груди подушкой и ремнем безопасности, а также из-за наличия в воздухе салона дыма и взвешенного порошка.

Как можно скорее откройте двери и (или) окна, чтобы уменьшить дискомфорт и избежать длительного вдыхания дыма и порошка.

Хотя эти дым и порошок не токсичны, они могут вызывать раздражение кожи (а также слизистой оболочки глаз, носа, гортани и пр.). В этом случае немедленно промойте соответствующие участки холодной водой.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При раскрытии подушек безопасности соответствующие детали рулевого колеса и/или панели приборов и/или боковин крыши над передними и задними дверями нагреваются до высокой температуры. Во избежание травмы не прикасайтесь к внутренним компонентам модулей подушек безопасности непосредственно после их раскрытия.
- Не устанавливайте и не размещайте аксессуары в области раскрытия подушек например на панели приборов, окнах, стойках или продольных брусках крыши.

**Предупреждающая надпись на подушке безопасности
контрольная лампа системы
подушек безопасности.**

**Контрольная лампа системы
подушек безопасности** 🚗

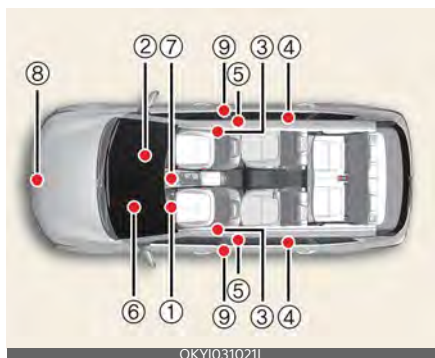
Эксплуатационный режим

- После включения зажигания, контрольная лампа должна загореться примерно на 3-6 секунд и погаснуть.

Неисправности

- Лампа не включается на короткое время после включения зажигания.
- Лампа не гаснет примерно через 3-6 секунд после включения зажигания.
- Контрольная лампа загорается во время движения автомобиля.
- Лампочка мигает при включении зажигания.

Компоненты SRS и их функции



* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опции или регионов.

- 1 Модуль передней подушки безопасности водителя
 - 2 Модуль передней подушки безопасности пассажира
 - 3 Модули боковых подушек безопасности*
 - 4 Модули шторок безопасности*
 - 5 Преднатяжители с тянущими устройствами
 - 6 Контрольная лампа системы подушек безопасности
 - 7 Блок управления системой подушек безопасности (SRSCM)*
 - 8 Фронтальный ультразвуковой датчик
 - 9 Датчики бокового удара*
- * : при наличии

Эксплуатационный режим

- После запуска двигателя на приборной панели примерно на 6 секунд загорится контрольная лампа системы подушек безопасности SRS.

После включения зажигания на приборной панели в течение примерно 6 секунд будет гореть контрольная лампа SRS, после чего она должна погаснуть.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если возникает одно из следующих условий, это указывает на неисправность системы SRS. В этом случае выполните следующие действия: замените систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

- Лампа не загорается на короткое время при повороте ключа зажигания в положение ON.
- Лампа не гаснет примерно через 6 секунд после включения зажигания.
- Контрольная лампа загорается во время движения автомобиля.
- Лампа мигает при повороте ключа зажигания в положение ON

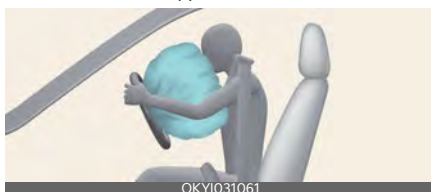
Передняя подушка безопасности водителя (1)

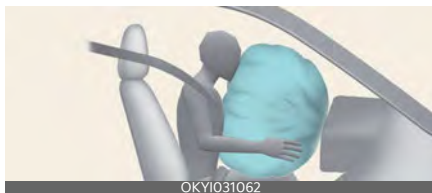


Передняя подушка безопасности водителя (2)



Передняя подушка безопасности водителя (3)



Передняя подушка безопасности
пассажира

Модули передних подушек безопасности располагаются в центре рулевого колеса и на передней панели салона, над вещевым ящиком. Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает достаточно серьезный удар в переднюю часть транспортного средства, он автоматически надувает передние подушки безопасности. После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки, которая отделяется под давлением при расширении подушек безопасности. Последующее открытие крышек позволяет полностью раскрыться подушкам безопасности.

Полностью раскрывшаяся подушка безопасности, в сочетании с пристегнутым ремнем безопасности, способствует замедлению смещения водителя и переднего пассажира вперед, что снижает риск травмирования головы и груди.

Полностью раскрывшись, подушка безопасности сразу же начинает сворачиваться, что позволяет водителю продолжать наблюдение за дорожной обстановкой, поворачивать рулевое колесо и задействовать другие органы управления.

▲ ВНИМАНИЕ

✘ Если автомобиль укомплектован подушкой безопасности переднего пассажира, не устанавливайте и не кладите какие-либо принадлежности (держатели для стаканов, наклейки и пр.) на переднюю панель салона со стороны пассажира, над вещевым ящиком. Такие предметы могут стать опасными снарядами и вызвать травму при раскрытии пассажирской подушки безопасности.

- ✘ Не устанавливайте емкость с жидким освежителем воздуха поблизости от комбинации приборов или на поверхность передней панели салона. Эти предметы могут стать опасными снарядами и вызвать травму при раскрытии пассажирской подушки безопасности.
- ✘ Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком и появлением мелкого порошка в воздухе салона. Это нормально и не опасно: подушки безопасности хранятся пересыпанные этим порошком. Пыль, распространяющаяся при раскрытии подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи и глаз, а также спровоцировать приступ астмы у предрасположенных к этому людей. После ДТП, сопровождавшегося раскрытием подушек безопасности, обязательно промойте все открытые участки кожи холодной водой с мылом.
- ✘ Система SRS действует только при включенном зажигании. Если контрольная лампа системы SRS не загорается при включении зажигания; если она не гаснет через 6 секунд после включения зажигания или после запуска двигателя; или если она загорается во время движения автомобиля, система SRS не работает должным образом. В этом случае выполните следующие действия: замените систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- ✘ Прежде чем заменить предохранитель или отсоединить клемму аккумулятора, поверните ключ зажигания в положение LOCK и извлеките его из замка зажигания или выключите кнопку ENGINE START/STOP. Ни в коем случае не снимайте и не заменяйте предохранители, связанные с системой подушек безопасности, при включенном зажигании. При несоблюдении этого предупреждения загорится контрольная лампа системы SRS.

Передние подушки безопасности водителя и пассажира



О комплектации автомобиля такой системой свидетельствуют рельефные надписи AIRBAG на крышках подушек безопасности, расположенных в центре рулевого колеса и на передней панели салона со стороны пассажира, над вещевым ящиком.

WARNING

- Руки водителя должны располагаться на рулевом колесе в позициях «9 часов» и «3 часа». Руки пассажиров должны лежать на коленях.
- Обязательно пользуйтесь ремнями безопасности и системами безопасности для детей при каждой поездке для всех пассажиров без исключения! Подушки безопасности раскрываются со значительным усилием, мгновенно. Пристегивание ремнями безопасности способствует тому, чтобы люди в автомобиле занимали оптимальное положение с точки зрения защиты подушками безопасности. Если автомобиль укомплектован подушками безопасности, то неправильно пристегнутые или не пристегнутые ремнями безопасности люди могут получить тяжелые травмы при раскрытии подушек безопасности. Обязательно соблюдайте приведенные в настоящем руководстве правила предосторожности в отношении ремней безопасности, подушек безопасности и общей безопасности людей, находящихся в автомобиле.
- Чтобы снизить вероятность тяжелых или смертельных травм и добиться

максимальной эффективности системы безопасности, следует соблюдать нижеперечисленные правила:

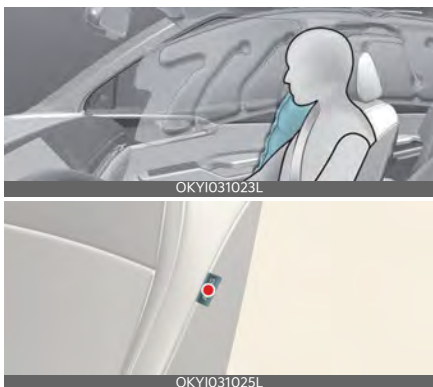
- Ни в коем случае не усаживайте ребенка и не размещайте детское сиденье на переднем пассажирском сиденье!
- Всегда пристегивайте детей на заднем сидении. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста.
- Передние и боковые подушки безопасности могут причинить травмы людям, занимающим неправильное положение на передних сиденьях.
- Отодвиньте сиденье как можно дальше от подушки безопасности, если это не мешает управлять автомобилем.
- Водитель и пассажиры не должны сидеть неоправданно близко к подушкам безопасности или наклоняться к ним. Водитель и пассажиры, занимающие неправильное положение при движении автомобиля, могут получить тяжелую травму при раскрытии подушек безопасности.
- Не прислоняйтесь к двери или центральной консоли, сидите только прямо.
- Не следует располагать какие-либо предметы поблизости от модулей подушек безопасности в рулевом колесе, на передней панели салона, со стороны пассажира над вещевым ящиком, поскольку такие предметы могут нанести вред в случае ДТП, сопровождающегося раскрытием подушек безопасности.
- Не меняйте конструкцию системы SRS, не отсоединяйте разъемы проводки от компонентов системы SRS. Такие действия могут привести к травме в результате случайного раскрытия подушек безопасности или бездействия системы SRS.

- Если контрольная лампа системы SRS не загорается или постоянно горит во время движения автомобиля, проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Подушки безопасности предназначены для одного использования — замените систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Система SRS рассчитана на раскрытие передних подушек безопасности только при достаточно жестком ударе под углом менее 30° к продольной оси автомобиля. Кроме того, подушки безопасности рассчитаны только на однократное срабатывание. Ремни безопасности при движении автомобиля должны быть пристегнуты постоянно.
- Передние подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании автомобиля. Кроме того, передние подушки безопасности раскрываются только в том случае, если интенсивность удара превышает определенный порог.
- Систему безопасности для детей нельзя размещать на переднем сиденье. Раскрывшаяся во время ДТП подушка безопасности может причинить тяжелую или смертельную травму ребенку.
- Дети в возрасте 13 лет и младше всегда должны быть правильно пристегнуты на заднем сиденье. Ни в коем случае не разрешайте детям занимать переднее пассажирское сиденье. При перевозке ребенка старше 13 лет на переднем сиденье необходимо проследить за тем, чтобы он или она должным образом пристегнулся ремнем безопасности; сиденье следует сдвинуть как можно дальше назад.
- Чтобы обеспечить максимальный уровень защиты при всех типах ДТП, все люди, находящиеся в автомобиле (включая водителя), должны обязательно пристегиваться ремнями безопасности. Это следует делать независимо от наличия или отсутствия подушек безопасности для данного посадочного места, чтобы свести к минимуму опасность получения тяжелых или смертельных травм в случае ДТП. Без необходимости не располагайтесь очень близко к подушкам безопасности и не наклоняйтесь к ним при движении автомобиля.
- Занимая неправильное положение в автомобиле, человек подвергается повышенному риску получения тяжелых или смертельных травм в случае ДТП. До тех пор, пока автомобиль не будет остановлен, а ключ зажигания не будет извлечен из замка, все люди, находящиеся в автомобиле, должны сидеть прямо, по центру сидений, при поднятых спинках сидений, пристегнутые ремнями безопасности. ноги должны находиться на полу, в удобном положении.
- Чтобы обеспечить должный уровень защиты при ДТП, подушки безопасности системы SRS должны раскрываться очень быстро. Если человек при ДТП сместится из занимаемого положения из-за того, что не был пристегнут ремнем безопасности, раскрывающаяся подушка безопасности с большой силой ударит его и может нанести тяжелую или смертельную травму.
- Не следует располагать какие-либо предметы (например, амортизирующие накладки, держатели для мобильных телефонов, парфюмерные изделия или этикетки) рядом с модулями подушек безопасности на рулевом колесе, ветровым

стеклом и на приборной панели со стороны переднего пассажира. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм. не следует размещать какие-либо предметы на подушках безопасности или между подушкой безопасности и собой.

Боковая подушка безопасности

Ваш автомобиль укомплектован боковыми подушками безопасности, установленными в боковых частях спинок передних сидений.



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от показанных на рисунке.

Эти подушки безопасности служат для обеспечения дополнительной защиты водителя и переднего пассажира в дополнение к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от серьезности столкновения, угла, скорости и места удара. Боковые подушки безопасности срабатывают не при любом боковом ударе.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте пассажирам, сидящим на сиденьях с боковыми подушками и (или) шторками безопасности,

приклонять голову или тело к двери, вытягивать руки из окон или размещать какие-либо предметы между дверями и собственным телом.

- Боковые подушки безопасности дополняют систему ремней безопасности водителя и пассажира, а не заменяют их. Поэтому ремни безопасности при движении автомобиля должны быть всегда пристегнуты. Боковые подушки безопасности раскрываются только при достаточно жестких боковых столкновениях или опрокидывании (Только автомобили, оснащенные датчиком опрокидывания), которые угрожают безопасности находящихся в автомобиле людей.
- Чтобы обеспечить наилучшую защиту с помощью системы боковых подушек безопасности и избежать травмирования при раскрытии боковых подушек безопасности, люди, находящиеся на передних и задних сиденьях автомобиля, должны сидеть прямо. Ремни безопасности должны быть пристегнуты.
- Не прикрепляйте какие-либо аксессуары на боковые крышки спинок сидений.
- Размещение каких-либо предметов на боковых крышках спинок сидений может привести к снижению эффективности системы.
- Во избежание неожиданного раскрытия боковых подушек безопасности (которое может привести к травме), не подвергайте ударам датчик бокового столкновения при включенном зажигании.
- Если сиденье или его чехол повреждены, систему следует обслужить в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Не следует размещать какие-либо предметы на подушках безопасности или между подушкой безопасности и собой. Также не прикрепляйте никакие предметы в пределах зоны

раскрытия подушки безопасности, например к дверям, боковым стеклам, передним и задним стойкам кузова.

- Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.

Шторка безопасности



* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от показанных на рисунке.

Шторки безопасности располагаются с обеих сторон крыши, над центральными стойками кузова.

Они предназначены для защиты головы людей на передних и задних боковых сиденьях при определенных боковых столкновениях.

Шторки безопасности срабатывают только при определенных боковых столкновениях, в зависимости от серьезности столкновения, угла, скорости и места удара. Шторки безопасности не предназначены для раскрытия при любых боковых столкновениях, лобовых столкновениях, ударах сзади или опрокидывании автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

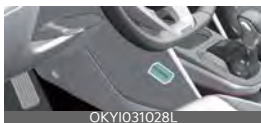
- Несоблюдение указанных инструкций может привести к травмам или смерти пассажиров автомобиля в случае аварии.
- Не вешайте на крючок тяжелую одежду в целях безопасности.
- Максимальный уровень защиты со стороны боковых подушек и шторок безопасности обеспечивается в том случае, если люди, находящиеся на передних и боковых задних сиденьях, сидят прямо и пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать с помощью специальных систем безопасности, на заднем сиденье.
- Размещать детей на боковых задних сиденьях следует с помощью соответствующих систем безопасности для детей. Размещайте систему безопасности для детей как можно дальше от двери и надежно крепите ее в фиксированном положении.
- Не позволяйте пассажирам, сидящим на сиденьях с боковыми подушками и (или) шторками безопасности, прислонять голову или тело к двери, вытягивать руки из окон или размещать какие-либо предметы между дверями и собственным телом.
- Ни в коем случае не пытайтесь открыть или отремонтировать какие-либо компоненты системы шторок безопасности. При необходимости систему следует обслуживать в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Не следует размещать какие-либо предметы на подушках безопасности. Также не прикрепляйте никакие предметы в пределах зоны раскрытия подушки безопасности, например к дверям, боковым стеклам, передним и задним стойкам кузова, продольным брусам крыши.
- Не прикрепляйте твердые или хрупкие предметы к крючкам для одежды.

Датчики столкновения для подушек безопасности



ОКYI031049L

1



ОКYI031028L

2



ОКYI031029

3



ОКYI031031L

* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опций или регионов.

1 Блок управления системой пассивной безопасности (SRS)

2 Фронтальный ультразвуковой датчик

3 Датчик бокового удара (стойка В)

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте ударов или падения каких-либо предметов в местах установки подушек безопасности и датчиков системы безопасности. Это может вызвать неожиданное раскрытие подушек безопасности, что грозит получением тяжелой травмы или гибелью.
- При любом нарушении углов установки датчиков подушки безопасности могут раскрыться тогда, когда их раскрытие нежелательно, или не раскрыться в необходимый момент. Поэтому не пытайтесь выполнять работы по техническому обслуживанию на датчиках системы подушек безопасности или поблизости от них. Систему следует обслуживать в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- При нарушении углов установки датчиков в результате деформации переднего бампера, кузова или стоек В, на которых устанавливаются датчики бокового удара, возможны отклонения от нормы в работе системы. Поэтому систему следует обслуживать в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Ваш автомобиль спроектирован с расчетом на поглощение энергии удара и раскрытие подушек безопасности при столкновениях некоторых видов. Установка защиты бампера или замена бампера изделием другого производителя может отрицательно сказаться на защитных свойствах автомобиля и на характеристиках срабатывания подушек безопасности.

Условия раскрытия подушек безопасности

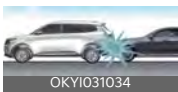
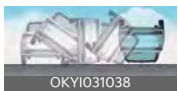
Условия раскрытия подушек безопасности	
 OKY1031033	Хотя передние подушки безопасности для пассажира и водителя рассчитаны на раскрытие только при фронтальном столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если передними датчиками будет зафиксировано столкновение достаточной силы.
 OKY1031026	Боковые подушки и шторки безопасности рассчитаны на раскрытие при боковых столкновениях, но они могут раскрыться и при столкновении другого типа, если датчиком бокового удара будет зарегистрирован удар достаточной силы.

*** ИНФОРМАЦИЯ**

- **Боковые подушки безопасности и шторки безопасности (при наличии)**
Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при обнаружении удара датчиками бокового удара в зависимости от тяжести удара при боковом столкновении.
Хотя передние подушки безопасности для пассажира и водителя рассчитаны на раскрытие только при фронтальном столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если передними датчиками будет зафиксировано столкновение достаточной силы.
Боковые подушки и шторки безопасности рассчитаны на раскрытие при боковых столкновениях, но они могут раскрыться и при столкновении другого типа, если датчиком бокового удара будет зарегистрирован удар достаточной силы. Если на шасси автомобиля воздействуют удары от неровностей дорожного покрытия, это может вызвать

срабатывание подушек безопасности. Двигаясь по неровным дорогам или в местах, не предназначенных для движения автомобилей, соблюдайте осторожность, чтобы не допустить нештатного раскрытия подушек безопасности.

Случаи нераскрытия подушек безопасности

Случаи нераскрытия подушек безопасности	
 ОКУЮ31033	При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются.
 ОКУЮ31034	Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при ударах сзади.
 ОКУЮ31035	При резком торможении передняя часть автомобиля опускается, и он может «заехать» под транспортное средство с более высоким дорожным просветом. Подушки безопасности в такой ситуации могут не раскрыться, поскольку замедление, регистрируемое датчиком удара, при таких столкновениях сравнительно невелико.
 ОКУЮ31036	При угловом столкновении силой удара люди могут быть направлены в таком направлении, при котором подушками безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита и, таким образом, датчиками может не подаваться команда на раскрытие подушек безопасности.
 ОКУЮ31037	Передние подушки безопасности могут не сработать при боковом столкновении. Однако если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности и подушками-шторками, они могут сработать в зависимости от силы, скорости автомобиля и угла удара.
 ОКУЮ31038	Подушки безопасности могут не сработать при опрокидывании, поскольку автомобиль не может обнаружить опрокидывание.



Подушки безопасности могут не сработать при столкновении автомобиля с такими объектами, как столбы или деревья, то есть, когда точка удара сосредоточена в одной области и вся сила удара не передается на датчики.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система SRS рассчитана на раскрытие передних подушек безопасности только при достаточно жестком ударе под углом менее 30° к продольной оси автомобиля.
- Передние подушки безопасности не предназначены для срабатывания при боковом ударе, ударе сзади или опрокидывании. Кроме того, передние подушки безопасности не срабатывают при лобовом столкновении ниже порога срабатывания.
- Боковые подушки безопасности раскрываются только при достаточно жестких боковых столкновениях или опрокидывании, которые угрожают безопасности находящихся в автомобиле людей.
- Отключайте переднюю подушку безопасности пассажира только при выключенном замке зажигания или кнопке ENGINE START/STOP, иначе может возникнуть неисправность в модуле управления SRS. Кроме того, существует опасность того, что подушка безопасности водителя и/или переднего пассажира и/или боковая и шторная подушки безопасности могут не сработать или сработать неправильно во время столкновения.
- Не ударяйте и не допускайте попадания каких-либо предметов в места, где установлены подушки безопасности или датчики. Это может вызвать неожиданное раскрытие подушек безопасности, что грозит получением тяжелой травмы или гибелью.

- При любом нарушении углов установки датчиков подушки безопасности могут раскрыться тогда, когда их раскрытие нежелательно, или не раскрыться в необходимый момент. Поэтому не пытайтесь выполнять работы по техническому обслуживанию на датчиках системы подушек безопасности или поблизости от них. Систему следует обслуживать в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Ваш автомобиль спроектирован с расчетом на поглощение энергии удара и раскрытие подушек безопасности при столкновениях некоторых видов. Установка защиты бампера или замена бампера изделием другого производителя может отрицательно сказаться на защитных свойствах автомобиля и на характеристиках срабатывания подушек безопасности.
- Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком и появлением мелкого порошка в воздухе салона. Эти условия не являются опасными.
- Подушки безопасности хранятся пересыпанные этим порошком. Пыль, распространяющаяся при раскрытии подушек безопасности, может вызвать раздражение кожи и глаз, а также спровоцировать приступ астмы у предрасположенных к этому людей. После ДТП, сопровождавшегося раскрытием подушек безопасности, обязательно промойте все открытые участки кожи холодной водой с мылом.
- Для очистки крышек подушек безопасности используйте только мягкую сухую ткань или ткань, смоченную обычной водой.
- Растворители или чистящие средства могут негативно повлиять на чехлы подушек безопасности и правильное срабатывание системы.
- Держите детали и провода системы SRS вдали от воды или любой жидкости. Если детали SRS находятся в нерабочем состоянии ввиду попадания воды или жидкостей, это может привести к возгоранию и тяжелым травмам
- Если возникает одно из следующих условий, это указывает на неисправность системы SRS. В том случае, проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
 - Лампа не загорается на короткое время при повороте ключа зажигания в положение ON.
 - Лампа не гаснет примерно через 6 секунд после включения зажигания.
 - Контрольная лампа загорается во время движения автомобиля.
 - Лампа мигает, когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ON.
- Прежде чем заменить предохранитель или отсоединить клемму аккумулятора, поверните ключ зажигания в положение LOCK и извлеките его из замка зажигания или выключите кнопку ENGINE START/STOP. Ни в коем случае не снимайте и не заменяйте предохранители, связанные с системой подушек безопасности, при включенном зажигании или включенной кнопке ENGINE START/STOP. При несоблюдении этого предупреждения загорится контрольная лампа системы SRS.
- Изменение конструкции компонентов и проводки системы SRS, включая размещение наклеек на крышках модулей подушек безопасности или изменение конструкции кузова. Это может негативно отразиться на характеристиках системы SRS и привести к серьезным травмам.

При необходимости обратитесь в профессиональную мастерскую для обслуживания системы.

Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

- Если автомобиль был залит водой, в результате чего покрытие пола промокло, нельзя запускать двигатель – следует отбуксировать автомобиль в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Подушки безопасности можно использовать только один раз. При раскрытии подушек безопасности замените систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Если компоненты системы подушек безопасности должны быть утилизированы или если автомобиль подлежит утилизации, необходимо соблюдать определенные меры предосторожности, например, снимать с автомобиля систему SRS и преднатяжители из-за риска возгорания. Несоблюдение этих мер предосторожности и процедур может увеличить риск получения травм. Официальный дилер компании KIA осведомлен об этих мерах предосторожности и может предоставить вам необходимые сведения.

* К СВЕДЕНИЮ

Тем не менее боковые подушки и (или) шторки безопасности могут раскрыться при переворачивании транспортного средства после бокового столкновения, если транспортное средство оборудовано боковыми подушками безопасности и (или) шторками безопасности.

Уход за системой SRS

Система SRS не нуждается в техническом обслуживании; в ней нет компонентов, которые владелец автомобиля может обслуживать самостоятельно.

Если контрольная лампа системы SRS не загорается или постоянно горит, проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Изменение конструкции компонентов и проводки системы SRS, включая размещение наклеек на крышках модулей подушек безопасности или изменение конструкции кузова, может негативно отразиться на характеристиках системы SRS, что угрожает получением травмы
- Для очистки крышек подушек безопасности используйте только мягкую сухую ткань или ткань, смоченную обычной водой. Растворители или чистящие средства могут негативно повлиять на чехлы подушек безопасности и правильное срабатывание системы.

- Не следует располагать какие-либо предметы поблизости от модулей подушек безопасности в рулевом колесе, на передней панели салона, со стороны пассажира над вещевым ящиком, поскольку такие предметы могут нанести вред в случае ДТП, сопровождающегося раскрытием подушек безопасности.
- При раскрытии подушек безопасности замените систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Не меняйте конструкцию системы SRS, не отсоединяйте разъемы проводки от компонентов системы SRS. Такие действия могут привести к травме в результате случайного раскрытия подушек безопасности или бездействия системы SRS.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или комплектного автомобиля необходимо соблюдать некоторые меры предосторожности. Официальный дилер компании KIA осведомлен об этих мерах предосторожности и может предоставить вам необходимые сведения. Несоблюдение этих мер предосторожности и процедур может увеличить риск получения травм.
- Если автомобиль был залит водой, в результате чего покрытие пола промокло, нельзя запускать двигатель – следует отбуксировать автомобиль в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Дополнительные меры предосторожности

- Ни в коем случае не разрешайте пассажирам во время движения автомобиля находиться в багажном отделении или сидеть на спинке сложенного заднего сиденья.

Люди, находящиеся внутри движущегося автомобиля должны сидеть прямо, вплотную к спинкам сидений, пристегнувшись ремнями безопасности. Ноги должны находиться на полу

⚠ ВНИМАНИЕ



Предотвратить травмирование ноги пассажира 3-го ряда при раскладывании сиденья 2-го ряда и при входе/выходе из сиденья 3-го ряда.

- **Пассажиры не должны пересаживаться с сиденья на сиденье во время движения автомобиля.** Пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, при аварии или резком торможении может удариться о внутренние компоненты автомобиля, о других людей, а может быть выброшен из автомобиля.
- **Каждый ремень безопасности рассчитан на использование одним человеком.** Несколько человек, пристегнутые одним ремнем безопасности, в случае столкновения могут получить серьезные или смертельные травмы.

- **Не следует использовать дополнительные приспособления для ремней безопасности.** Устройства, служащие для повышения комфортности, или изменение места расположения ремня безопасности могут уменьшить обеспечиваемую ремнем безопасности защиту и увеличить вероятность получения серьезной травмы при столкновении.
- **Пассажир не должен помещать жесткие вещи или предметы с острыми краями между своим телом и подушками безопасности.** Если при раскрытии подушек безопасности держать твердые предметы или предметы с острыми краями на коленях или во рту, можно получить тяжелую травму.
- **Следите за тем, чтобы люди находились как можно дальше от крышек подушек безопасности.** Люди, находящиеся внутри движущегося автомобиля, должны сидеть прямо, вплотную к спинкам сидений, пристегнувшись ремнями безопасности. Ноги должны находиться на полу. Если человек находится слишком близко от крышки подушки безопасности, он может получить травму при раскрытии подушки.
- **Не прикрепляйте и не размещайте какие-либо предметы поблизости от крышек подушек безопасности.** Любой предмет, закрепленный или размещенный поблизости от крышки передней или боковой подушки безопасности, может помешать должному раскрытию подушки.
- **Недопустимо модифицировать передние сиденья.** Модификация передних сидений может препятствовать нормальной работе датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.

- **Недопустимо располагать под передними сиденьями какие-либо предметы.** Размещение предметов под передними сиденьями может препятствовать нормальной работе датчиков системы пассивной безопасности и может стать причиной повреждения жгутов проводки.
- **Ни в коем случае не держите ребенка у себя на коленях!** В случае столкновения ребенок, находящийся на коленях у взрослого, может получить тяжелую травму или погибнуть. Ребенка следует перевозить в соответствующем детском сиденье или на заднем сиденье, пристегнутого ремнем безопасности.

ВНИМАНИЕ

- Люди, занимающие неправильное положение в движущемся автомобиле, могут сместиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности, могут удариться о внутрененные компоненты автомобиля или могут быть выброшены из автомобиля – это может привести к тяжелой травме или гибели.
- Необходимо сидеть прямо, по центру сиденья, опираясь на его спинку. Ремень безопасности должен быть пристегнут, а ноги должны находиться на полу в удобном положении.

Добавление оборудования или изменение конструкции автомобиля, оснащенного подушками безопасности.

Если производить модификацию автомобиля, заменяя раму, бампер, передние или боковые элементы кузова или изменяя дорожный просвет, это может повлиять на работу системы подушек безопасности.

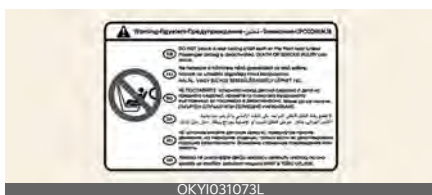
Предупреждающие наклейки подушек безопасности.



Предупреждающие наклейки
подушек безопасности (Тип А)



Предупреждающие наклейки
подушек безопасности (Тип В)



Предупреждающие наклейки прикрепляются к блокам подушек безопасности для того, чтобы уведомить водителя и пассажиров об опасности, связанной с системой подушек безопасности. Эти официальные предупреждения касаются главным образом опасности для детей. Мы хотели бы обратить ваше внимание на то, что опасности подвергаются не только дети, но и взрослые. Факторы опасности изложены на предыдущих страницах.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не размещайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, если не отключена подушка безопасности со стороны пассажира. Сработавшая подушка безопасности со стороны пассажира может ударить по детскому удерживающему устройству, расположенному сзади, и убить ребенка.
- Чрезвычайная опасность! Не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, перед которым находится подушка безопасности!
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира. Если подушка безопасности переднего пассажира сработает, это может привести к серьезным или смертельным травмам.
- НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, направленное назад, на сиденье, защищенном АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, расположенной перед ним, это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.
- Если дети сидят на задних крайних сиденьях автомобиля, оборудованного боковыми и/или шторными подушками безопасности, обязательно установите детское удерживающее устройство как можно дальше от двери и надежно зафиксируйте его в этом положении.
- Срабатывание боковых подушек и/или шторок безопасности может привести к серьезным травмам или смерти младенца или ребенка.

Ключи.....	4-5
• Использование механического ключа.....	4-5
• Использование пульта дистанционного управления.....	4-5
• Использование электронного ключа.....	4-7
• Замена батарейки ключа.....	4-8
Система противоугонной сигнализации.....	4-9
• Первый этап «Вооруженный».....	4-9
• Второй этап «Кража-Тревога».....	4-9
• Третий этап «Снято с охраны».....	4-10
Иммобилайзер.....	4-10
• Автомобили с дистанционным ключом.....	4-10
• Автомобили со электронным ключом.....	4-10
Замки дверей.....	4-12
• Управление замками дверей снаружи автомобиля.....	4-12
• Управление замками дверей изнутри автомобиля.....	4-13
• Функции блокировки/разблокировки дверей.....	4-14
• Блокировка задних дверей.....	4-15
Задняя дверь.....	4-16
• Открытие/закрытие ручной задней двери.....	4-16
• Аварийная блокировка задней двери.....	4-17
Окна.....	4-18
• Управление переключателем стеклоподъемников.....	4-19
• Сброс настроек электрических стеклоподъемников.....	4-19
• Автоматическое переключение стеклоподъемников.....	4-19
• Кнопка блокировки стеклоподъемников.....	4-20
Капот.....	4-21
• Открывание капота.....	4-21
• Закрывание капота.....	4-21
Лючок горловины топливного бака.....	4-22
• Открывание лючка горловины топливного бака.....	4-22

4 Оборудование автомобиля

• Закрывание лючка горловины топливного бака.....	4-23
Люк.....	4-25
• Солнцезащитная шторка.....	4-25
• Открывание/закрывание под наклоном.....	4-25
• Плавное открывание/закрывание.....	4-26
• Автоматическое переключение.....	4-26
• Перенастройка люка.....	4-27
• Предупреждение об открытом люке.....	4-28
Рулевое колесо.....	4-28
• Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса.....	4-28
• Звуковой сигнал.....	4-30
Зеркала.....	4-30
• Внутреннее зеркало заднего вида.....	4-30
• Наружное зеркало заднего вида.....	4-31
Комбинация приборов.....	4-33
ЖК-дисплей.....	4-37
• Режимы работы ЖК-дисплея.....	4-37
• Сообщения на ЖК-дисплее.....	4-42
Контрольные лампы и световые индикаторы.....	4-44
Осветительные приборы.....	4-48
• Функции осветительных приборов.....	4-48
• Контроль осветительных приборов.....	4-49
• Устройство регулировки угла наклона фар.....	4-51
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	4-51
• Стеклоочистители ветрового стекла.....	4-51
• Стеклоомыватели ветрового стекла.....	4-52
Функция приветствия.....	4-53
• Функции освещения.....	4-53
Освещение салона.....	4-54
• Функция автоматического выключения.....	4-54

• Светильник водителя и пассажира.....	4-54
• Лампа внутреннего освещения.....	4-55
• Лампа багажника.....	4-55
• Подсветка ручек дверей.....	4-55
Система управления микроклиматом.....	4-55
• Управление системой управления микроклиматом.....	4-58
Система управления микроклиматом с ручным управлением.....	4-62
• Управление температурой/регулировка скорости вентилятора...	4-63
Автоматическая система управления микроклиматом.....	4-64
• Автоматическое управление обогревом и кондиционированием воздуха	4-65
• Управление температурой.....	4-65
• Изменение температурной шкалы.....	4-65
• Управление скоростью вращения вентилятора.....	4-66
• Выключение вентилятора.....	4-66
• Функции системы управления микроклиматом.....	4-66
Устранение инея и запотевания с ветрового стекла.....	4-66
• Дефростер заднего стекла.....	4-67
• Сброс логики защиты от запотевания.....	4-67
Вещевые отсеки.....	4-68
• Перчаточный ящик/Отделение в центральной консоли.....	4-68
• Полка-ящик под сиденьем.....	4-68
• Выдвижной ящик.....	4-68
• Держатель для напитков.....	4-69
• Поддон-органайзер багажного отсека.....	4-69
• Отсек для солнцезащитных очков.....	4-69
• Держатель багажной сетки.....	4-69
Элементы внутренней отделки.....	4-70
• Наружное освещение.....	4-70
• Точечный светильник в задней двери.....	4-70
• Подстаканники.....	4-70
• Столик в спинке сиденья.....	4-71

4 Оборудование автомобиля

• Подогрев/вентиляция сидений.....	4-71
• Солнцезащитный козырёк.....	4-72
• Держатель освежителя воздуха.....	4-72
• Зарядное устройство USB.....	4-72
• Розетка.....	4-73
• Беспроводная система зарядки смартфона.....	4-74
• Крючок для одежды.....	4-76
• Боковая шторка.....	4-77
• Крепления для напольных ковриков.....	4-77
• Пепельница.....	4-77
Элементы внешней отделки.....	4-78
• Багажник на крыше.....	4-78

Оборудование автомобиля

* Представленная информация может отличаться в зависимости от того, какие функции применимы к вашему автомобилю.

Ключи

Запишите номер ключа от вашего автомобиля.

Кодовый номер ключа отштампован на номерной пластине, прикрепленной к комплекту ключей автомобиля.

В случае утери ключа Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Снимите пластину с номером ключа и храните ее в безопасном месте. Также запишите номер ключа и храните эту запись в безопасном месте, но не в самом автомобиле.

Использование механического ключа (при наличии)



OKY1041094

- См. раздел "Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа" на стр. 4-12.

Использование дистанционного ключа (при наличии).



OKY1041002

- 1 Кнопка блокировки
- 2 Кнопка разблокировки
- 3 Кнопка разблокировки задней двери
- 4 Кнопка выключения механического ключа

Управление

1. Нажмите соответствующую кнопку.
2. Складывание ключа производится путем нажатия на кнопку выключения механического ключа.

Нерабочее состояние (состояния).

- Механический ключ находится в замке зажигания.
- Превышение предельного рабочего расстояния (около 10 м [30 футов])
- Батарея в ключе слабая.
- Другие автомобили или объекты могут блокировать сигнал.
- Очень холодная погода.
- Ключ находится вблизи радиопередатчика, например, радиостанции, камеры на приборной панели или аэропорта, что может помешать нормальной работе дистанционного ключа.

* ИНФОРМАЦИЯ

- После нажатия кнопки блокировки/разблокировки (1, 2) на ключе, начинают мигать сигнальные лампы аварийной сигнализации.
- После нажатия кнопки разблокировки (2) двери автоматически заблокируются, если в течение 30 секунд не открыть ни одну из них.
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки задней двери (3), чтобы разблокировать заднюю дверь. После открытия и закрытия задней двери она автоматически заблокируется.
- Если какая-либо дверь, капот или задняя дверь остаются открытыми, сигнальные огни не будут мигать.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Никогда не оставляйте ключи в автомобиле.**
- Опасно оставлять детей без присмотра в салоне автомобиля вместе с ключом, даже если автомобиль находится в положении ACC или ON. Дети без присмотра могут вставить ключ в замок зажигания или нажать кнопку ENGINE START/STOP и привести в действие электрические стеклоподъемники или другие органы управления, или даже привести автомобиль в движение, что может привести к серьезным телесным повреждениям или даже смерти.
Никогда не оставляйте ключи в автомобиле при работающем двигателе, если в автомобиле находятся дети без присмотра взрослых.
- Для замены Kia рекомендует использовать запасные части, приобретенные у уполномоченного дилера/сервисного партнера компании. При использовании ключей сторонних производителей выключатель зажигания может не вернуться в положение ON из положения START. В этом случае стартер будет продолжать работать, что приведет к повреждению его электродвигателя и, возможно, возгоранию в результате увеличения силы тока в электропроводке

⚠ ОСТОРОЖНО

Недопустимо складывать ключ без нажатия кнопки. Это может стать причиной повреждения ключа.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Храните пульт дистанционного управления вдали от воды или любой жидкости и огня. Если внутренняя часть пульта дистанционного управления намокнет (из-за напитков или влаги) или нагреется, может выйти из строя внутренняя цепь, что приведет к снятию автомобиля с гарантии.
- Не роняйте и не бросайте пульт дистанционного управления.
- Берегите пульт дистанционного управления от воздействия экстремальных температур.
- Если пульт дистанционного управления не работает должным образом, откройте и закройте дверь при помощи ключа зажигания. Если у вас возникли проблемы с пультом дистанционного управления, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по обслуживанию Kia.
- Если пульт дистанционного управления находится рядом с мобильным телефоном или смартфоном, сигнал пульта может быть заблокирован штатной работой мобильного телефона или смартфона. Это наиболее вероятно при активном состоянии телефона, например во время совершения вызова, приема вызова, обмена текстовыми сообщениями и/или получения/отправки электронной почты.
- Не следует располагать пульт дистанционного управления и мобильный телефон или смартфон в одной сумке или в одном кармане. Необходимо сохранять между двумя устройствами достаточное расстояние.
- Не кладите пульт дистанционного управления на динамик аварийной площадки и рядом с ним, так как это может помешать нормальной работе ключа.

Использование электронного ключа (при наличии).

Тип А



ОКУ1041003

Тип В



ОКУ1041004

- 1 Кнопка блокировки
- 2 Кнопка разблокировки
- 3 Кнопка дистанционного запуска (при наличии)
- 4 Кнопка разблокировки задней двери

Управление

- Нажмите соответствующую кнопку.

Нерабочее состояние (состояния).

- Ключ находится вблизи радиопередатчика, например, радиостанции, камеры на приборной панели или аэропорта, что может помешать нормальной работе электронного ключа.
- Ключ находится рядом с переносным электрооборудованием (сотовый телефон, зарядное устройство, электронагревательные приборы и т.д.) или предметами, блокирующими электромагнитное излучение (монеты, металлические предметы).
- Ключ находится рядом с мобильной системой двусторонней радиосвязи или сотовым телефоном.
- Электронный ключ другого автомобиля находится рядом с вашим автомобилем.

- Ключ оставлен снаружи рядом с устройством, подключенным к розетке.

* ИНФОРМАЦИЯ

- После нажатия кнопки блокировки/разблокировки (1, 2) на ключе, начинают мигать сигнальные лампы аварийной сигнализации.
- После нажатия кнопки разблокировки (2) двери автоматически заблокируются, если в течение 30 секунд не открыть ни одну из них.
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки задней двери (4), чтобы разблокировать заднюю дверь, в соответствии с опциями автомобиля.
- Если какая-либо дверь, капот или задняя дверь остаются открытыми, сигнальные огни не будут мигать.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если по какой-то причине вы потеряете электронный ключ, вы не сможете завести автомобиль. Выполните буксировку автомобиля при необходимости, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- На один автомобиль может быть зарегистрировано не более 2 электронных ключей. Если вы потеряли электронный ключ, , Kia рекомендует обратиться к авторизованному дилеру/сервис-партнеру Kia.
- Если электронный ключ, не работает должным образом, откройте и закройте дверь при помощи ключа зажигания. Если у вас возникли проблемы с электронным ключом, , Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/партнеру по обслуживанию Kia.
- Автомобиль может не обнаружить электронный ключ, и может появиться предупреждение KEY OUT, если ключ находится на и вокруг аварийной площадки.

Дистанционный запуск автомобиля (при наличии)

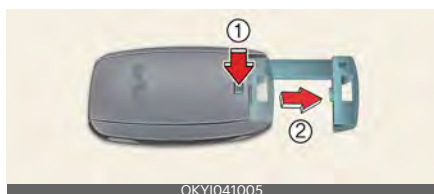
Управление

1. Заблокируйте двери, нажав кнопку блокировки (1) на расстоянии 10 м (32 фута) от автомобиля.
2. В течение 4 секунд после блокировки дверей нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (3) более 2 секунд.
3. Нажмите кнопку дистанционного запуска (3) еще раз, чтобы отключить автомобиль.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если не предпринимать никаких дальнейших действий по управлению автомобилем, автомобиль отключится через 10 минут после дистанционного запуска.

Извлечение механического ключа из электронного ключа.



- 1 Фиксатор
- 2 Механический ключ

Управление

1. Нажмите кнопку фиксатора (1).
2. Извлеките механический ключ (2).

Замена батарейки ключа

Пульт дистанционного управления



Электронный ключ



Управление

1. Аккуратно подденьте центральную крышку пульта дистанционного управления.
2. Замените батарейку новой.

⚠ ВНИМАНИЕ

ДАННЫЙ ПРОДУКТ СОДЕРЖИТ ТАБЛЕТочную БАТАРЕЙКУ.

Проглоченная литиевая кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов.

Храните батарейки в недоступном для детей месте. Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

* ИНФОРМАЦИЯ

Используется литиевая батарейка (CR2032) напряжением 3 В.

⚠ ВНИМАНИЕ

Опасно оставлять детей без присмотра в салоне автомобиля, когда там находится ключ зажигания (электронный ключ), даже если он не вставлен в замок зажигания, или кнопка пуска находится в положении ACC или ON.

Дети без присмотра могут вставить ключ в замок зажигания или нажать кнопку ENGINE START/STOP и привести в действие электрические стеклоподъемники или другие органы управления, или даже привести автомобиль в движение, что может привести к серьезным телесным повреждениям или даже смерти. Никогда не оставляйте ключи в автомобиле при работающем двигателе, если в автомобиле находятся дети без присмотра взрослых.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Пульт дистанционного управления замками дверей или электронный ключ рассчитаны на длительный срок безотказной службы, однако воздействие влаги или статического электричества может привести к его неисправности. Если вы не уверены, как использовать или заменять батарейку, обратитесь к уполномоченному дилеру/сервисному партнеру компании KIA.
- Использование несоответствующей батарейки может вызвать отказ пульта дистанционного управления или электронного ключа. Используйте только подходящую батарейку.
- Во избежание повреждения пульта дистанционного управления или электронного ключа не роняйте его и не подвергайте его воздействию воды, тепла и прямых солнечных лучей.



Несоответствующая утилизация батарейки может оказать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека.

Утилизация батареек должна проводиться в соответствии с местным законодательством или нормативами.

Система противоугонной сигнализации (при наличии)

Система подает звуковой сигнал, а при срабатывании мигают сигнальные лампы. Система работает в 3 этапа.

Первый этап «Вооруженный»

Управление

1. Заприте двери, нажав кнопку блокировки дверей, нажав кнопку блокировки на ключе или дверной ручке.
2. Огни аварийной сигнализации замигают один раз, чтобы указать, что система поставлена на охрану.
3. Если двери остаются открытыми, в течение примерно 3 секунд раздастся звуковой сигнал. (Для электронного ключа)

Эксплуатационный режим

- Через 30 секунд после блокировки и запираания всех дверей.
- Механический ключ извлечен из замка зажигания.
- Кнопка ENGINE START/STOP находится в положении OFF.

Второй этап «Кража - Тревога»

Управление

1. Прозвучит звуковой сигнал.
2. Сигнальные лампы аварийной сигнализации будут непрерывно мигать в течение примерно 30 секунд.
3. Разблокируйте двери ключом, чтобы выключить систему.

Эксплуатационный режим

- Двери/задние двери/капот открываются без использования дистанционного или электронного ключа.

Третий этап «Снято с охраны»

Управление

1. Сигнальные лампы аварийной сигнализации мигнут дважды после отпирания дверей.
2. После нажатия кнопки отпирания дверей, если любая дверь (или дверь багажника) не будет открыта в течение 30 секунд, система будет повторно поставлена на охрану.

Эксплуатационный режим

- Нажата кнопка отпирания двери.
- Запущен двигатель.
- Автомобиль находится в положении ON более 30 секунд. (Для пульта дистанционного управления)
- Нажата кнопка наружной дверной ручки. (Для электронного ключа)

ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь изменять эту систему или добавлять к ней другие устройства. В результате могут возникнуть проблемы с электрооборудованием, которые могут вывести автомобиль из строя.

К СВЕДЕНИЮ

- Не пытайтесь запустить двигатель при включенной сигнализации. На этапе сигнализации «Кража-Тревога» пусковой двигатель автомобиля отключается.
- Если система не снимается с охраны с помощью пульта дистанционного управления, вставьте механический ключ в замок зажигания, поверните переключатель зажигания в положение ON и подождите 30 секунд. После этого система будет снята с охраны.

Иммобилайзер

Данная электронная система блокировки двигателя (иммобилайзер) снижает риск его несанкционированного использования.

Иммобилайзер включает в себя малогабаритный передатчик, встроенный в ключ зажигания, и электронные блоки, установленные внутри автомобиля. Иммобилайзер определяет и проверяет, действителен данный ключ зажигания или нет.

Если ключ признается подлинным, двигатель запустится. Если ключ не признается подлинным, двигатель не запустится.

Автомобили с пультом дистанционного управления.

Управление

1. Для выключения иммобилайзера: Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON.
2. Для включения иммобилайзера: Поверните ключ зажигания в положение OFF.
3. При этом иммобилайзер активируется автоматически. Без подлинного ключа зажигания от вашего автомобиля двигатель не запустится.

Автомобили с системой электронного ключа.

Управление

1. Чтобы отключить систему иммобилайзера, нажмите кнопку ENGINE START/STOP в положение ON.
2. Чтобы активировать систему иммобилайзера, нажмите кнопку ENGINE START/STOP в положение OFF.
3. При этом иммобилайзер активируется автоматически. Без подлинного ключа зажигания от вашего автомобиля двигатель не запустится.

ВНИМАНИЕ

Во избежание угона вашего автомобиля не оставляйте запасные ключи в автомобиле. Пароль иммобилайзера уникален и должен сохраняться в тайне. Не храните записи с этим номером в автомобиле.

ОСТОРОЖНО

- Не располагайте металлические предметы рядом с замком зажигания или кнопкой ENGINE START/ STOP. Металлические предметы могут создавать помехи для сигнала передатчика, вследствие чего двигатель может не запуститься.
- Транспондер в вашем ключе – важная часть системы иммобилайзера. Он рассчитан на долгие годы безотказной работы, однако следует избегать воздействия влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

- Не осуществляйте замену системы иммобилайзера, не регулируйте ее и не вносите в нее изменения, так как это может привести к отказу в ее работе. В этом случае выполните следующие действия: замените систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Неисправности, вызванные несанкционированным внесением изменений в систему иммобилайзера, проведением ее регулировок или самостоятельных доработок, не покрываются гарантией, предоставляемой производителем автомобиля.
- Не пытайтесь изменять эту систему или добавлять к ней другие устройства. В результате могут возникнуть проблемы с электрооборудованием, которые могут вывести автомобиль из строя.

К СВЕДЕНИЮ

- При запуске двигателя не допускайте нахождения в салоне других ключей со встроенным передатчиком иммобилайзера. В противном случае двигатель может не запуститься или может самопроизвольно остановиться вскоре после запуска. Храните все ключи отдельно друг от друга для исключения возможных сбоев при запуске двигателя.
- Если возникла потребность в дополнительных ключах или в случае утери ключей Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Замки дверей

Управление замками дверей снаружи автомобиля

Блокирование/разблокирование с помощью электронного ключа (при наличии)



Управление

1. Нажмите на кнопку ручки передней двери (со стороны водителя).
2. Мигание сигнальных лампы аварийной сигнализации.
 - Блокирование: Один раз
 - Разблокирование: Два раза

Нерабочее состояние (состояния).

- Электронный ключ находится в автомобиле.
- Автомобиль находится в позиции АСС или ON.
- Двери (за исключением задних дверей) открыты.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если двери заблокированы, а любая из них все еще открыта, в течение 3 секунд будет звучать сигнал.

* К СВЕДЕНИЮ

- После нажатия на кнопку ручки передней двери (со стороны водителя) все двери автоматически заблокируются (центральный замок), если вы не откроете ни одну дверь в течение 30 секунд.
- Если вы хотите убедиться, что дверь заблокирована или нет после установки центрального замка,

потяните за ручку двери со стороны водителя. Убедитесь, что все двери закрыты должным образом перед установкой центрального замка.

- Убедитесь, что двери закрыты надежно.
- Если дверь блокируется/разблокируется несколько раз подряд с помощью ключа автомобиля или выключателя замка двери, система может временно прекратить работу, чтобы защитить цепь и предотвратить повреждение компонентов системы.
- Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, ставьте автомобиль на стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте все двери.
- Всегда устанавливайте выключатель зажигания или кнопку ENGINE START/STOP в положение OFF, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте все двери, когда оставляете автомобиль без присмотра.

Ограничение(я)

- Электронный ключ обнаруживается в радиусе 0,7~1 м (28~40 дюймов).

Блокирование/разблокирование с помощью механического ключа (при наличии).



Управление

1. Извлеките механический ключ из электронного ключа.
2. Вставьте механический ключ в замочную скважину снаружи водительской двери.
3. Поверните ключ, чтобы разблокировать.

* К СВЕДЕНИЮ

- Когда водительская дверь блокируется/разблокируется с помощью механического ключа, все двери автоматически блокируются/разблокируются.
- Чтобы заблокировать все двери, заблокируйте дверь со стороны водителя механическим ключом. После этого все двери будут автоматически заблокированы.
- См. раздел "Управление замками дверей изнутри автомобиля" на стр. 4–13 для блокирования изнутри автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы не потерять и не поцарапать крышку при снятии.
- Если крышка ключа замерзла и не открывается, слегка постучите по ней или косвенно нагрейте ее (температура рук и т.д.).
- Не прилагайте чрезмерных усилий к двери и дверной ручке. Это может привести к их повреждению.

Управление замками дверей изнутри автомобиля

Разблокировка с помощью дверной ручки



- 1 Переключатель блокировки дверного замка
- 2 Дверная ручка

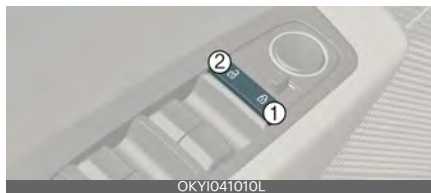
Управление

1. Чтобы разблокировать дверь, переместите переключатель дверного замка (1) в положение "Разблокировано".
2. Чтобы заблокировать дверь, переместите переключатель дверного замка (1) в положение "Блокировано".
3. Для открывания двери следует потянуть за ручку двери

⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае отказа электропривода замка двери человек, находящийся внутри автомобиля, может использовать один или несколько из следующих способов для выхода наружу:
 - Несколько раз попытайтесь открыть замок двери (как при помощи электропривода, так и вручную), одновременно оттянув на себя ручку двери.
 - Используйте замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
 - Опустите стекло окна передней двери и используйте ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи.
 - Перейдите в площадь грузового пространства и откройте заднюю дверь.
- Запрещается тянуть за внутреннюю ручку двери водителя (или пассажира) во время движения автомобиля.

Блокировка/разблокировка с переключателем централизованной блокировки замков дверей.



- 1 Переключатель блокировки дверного замка
- 2 Переключатель разблокировки дверного замка

Управление

1. При нажатии на левую часть (1) переключателя производится блокирование всех дверей
2. При нажатии на правую часть (2) переключателя производится разблокирование всех дверей

* ИНФОРМАЦИЯ

Если ключ находится в замке зажигания (или если электронный ключ находится в салоне) и открыта любая из дверей, двери не могут быть заблокированы, даже если будет нажат переключатель централизованной блокировки замков дверей.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля двери всегда должны быть полностью закрыты и заблокированы для исключения их случайного открывания. Блокирование дверей также затруднит проникновение потенциальных злоумышленников в автомобиль при его остановке или снижении скорости.
- Будьте осторожны при открывании дверей и убедитесь в отсутствии приближающихся автомобилей, мотоциклов, велосипедистов или пешеходов, которые могут оказаться в зоне открывания двери. Открывание двери при наличии приближающейся помехи может привести к повреждению имущества или травмированию людей.
- Если оставить автомобиль незаблокированным, это может привлечь преступников или стать угрозой для вас или других людей из-за действий злоумышленника, спрятавшегося в автомобиле, когда вы ушли. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания, ставьте автомобиль на стояночный тормоз, закрывайте все окна и блокируйте все двери.
- Под воздействием солнечных лучей салон автомобиля очень сильно нагревается, что может стать причиной травмы или смерти оставленных без присмотра детей или животных, которые не смогут выбраться из автомобиля без посторонней помощи. Более того, дети могут задействовать органы управления автомобиля, в

результате чего могут получить травму, или же им может быть причинен вред в результате проникновения в автомобиль посторонних людей. Никогда не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра

Функции блокировки/разблокировки двери (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен функциями, которые автоматически блокируют или разблокируют автомобиль в зависимости от настроек, выбранных в меню User Settings.

Автоблокировка при превышении скорости.

Если эта функция установлена на панели, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля становится больше 15 км/ч (9 миль в час).

Автоблокировка при переключении передач.

Если эта функция установлена на панели, все двери будут автоматически блокироваться при переключении автомобиля из положения P (Park) во время движения.

Автоматическая разблокировка при переключении в положение P

Если эта функция установлена на панели, все двери будут автоматически разблокироваться при переводе рычага переключения передач в положение P (Park). (Только при работающем двигателе).

Автоматическая разблокировка при выключении автомобиля

Если эта функция установлена на панели то при выключении автомобиля все двери будут разблокироваться автоматически.

Система разблокирования дверей при столкновении

Все двери автоматически разблокируются при ударе, вызывающем срабатывание подушек безопасности.

Замки задних дверей

Ручной переключатель дверного замка



Управление

1. Откройте дверь.
2. Вставьте механический ключ.
3. Поверните ключ в положение блокировки.
4. Надежно закройте дверцу.

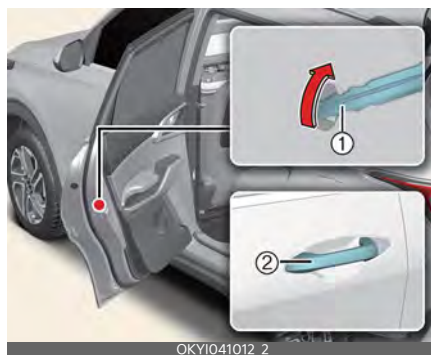
Эксплуатационный режим

- Переключатель блокировки дверного замка с электроприводом не работает.

* К СВЕДЕНИЮ

Если электрическое питание переключателя блокировки дверного замка не работает (например, севший аккумулятор автомобиля), а задняя дверь закрыта, вы не сможете открыть заднюю дверь до тех пор, пока питание не будет восстановлено.

Блокировка задних дверей, предотвращающая открывание их детьми



Управление

1. Вставьте механический ключ.
2. Поверните детский замок безопасности в положение блокировки (1).
3. Чтобы заднюю дверь можно было открыть изнутри автомобиля, разблокируйте детский замок безопасности.
4. Чтобы открыть заднюю дверь, потяните за наружную дверную ручку (2).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если во время движения автомобиля дети случайно откроют задние двери, они могут выпасть наружу и получить серьезные травмы или погибнуть. Чтобы предотвратить открывание задних дверей детьми, находящимися внутри автомобиля, всегда следует использовать устройство блокировки замков задних дверей.
- Система не обнаруживает все препятствия, приближающиеся к выходу из автомобиля.
- Водитель и пассажир несут ответственность за несчастный случай, произошедший при выходе из автомобиля. Всегда проверяйте окружающую обстановку перед выходом из автомобиля.

Багажник

Открытие/закрывание багажника вручную.



1 Наружная ручка

Управление

1. Нажмите на наружную ручку (1), чтобы открыть багажник.
2. 2. Потяните вверх крышку багажника.
3. 3. Нажмите на крышку багажника, чтобы закрыть ее. Убедитесь, что багажник надежно закрыт.

Эксплуатационный режим

- Багажник заблокирован или разблокирован с помощью ключа или переключателя централизованной блокировки замков дверей.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если вы будете ехать с открытым или закрытым не полностью багажником, ядовитые выхлопные газы могут проникнуть в салон, что может привести к серьезному нарушению здоровья или смерти. Если вы вынуждены ехать с открытым багажником, держите вентиляционные отверстия и все окна открытыми, чтобы в автомобиль поступал дополнительный воздух.
- Убедитесь, что автомобиль находится в положении Р (Park), и установлен на стояночный тормоз.
- Запрещается перевозить пассажиров в площади грузового пространства, где нет удерживающих устройств. Во избежание травм в случае аварии или резкой остановки пассажиры всегда должны быть пристегнуты надлежащим образом.
- Крышка багажника откидывается вверх. При открывании крышки багажника убедитесь в том, что рядом с задней частью автомобиля нет посторонних объектов или людей.
- Перед закрытием багажника убедитесь, что руки, ноги и другие части тела находятся в безопасном месте.
- Никогда не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. Дети или животные могут управлять крышкой багажника, что может привести к травмам их самих или других людей, а также повредить автомобиль.

- Перед использованием багажника убедитесь в том, что там нет посторонних объектов или людей. При контакте с крышкой багажника возможны серьезные травмы, повреждение автомобиля или окружающих предметов.



- A: 70 см (27 дюймов)
- B: 70 см (27 дюймов)

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед началом движения убедитесь, что крышка багажника закрыта. Если не закрыть багажник перед началом движения, это может привести к повреждению газовых подъемников багажника и прикрепленных к ним жестких элементов.
- При закрывании крышки багажника следите за тем, чтобы ничего не находилось рядом с защелкой и ударной частью багажника. Это может привести к повреждению защелки багажника.
- Будьте осторожны, открывая и закрывая крышку багажника, а также вставляя и вынимая предметы, так как тело или предметы могут получить травмы или повреждения, если они заденут острые края, например, углы. Дети могут получить травму, ударившись лицом, головой и т.д. об область вокруг багажника, поэтому всегда будьте внимательны.

* К СВЕДЕНИЮ

В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы крышки багажника могут работать плохо из-за замерзания.

Аварийный предохранитель багажника

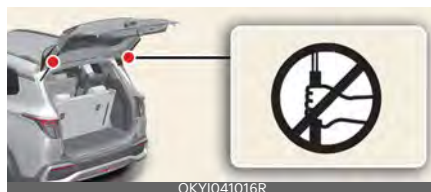


Управление

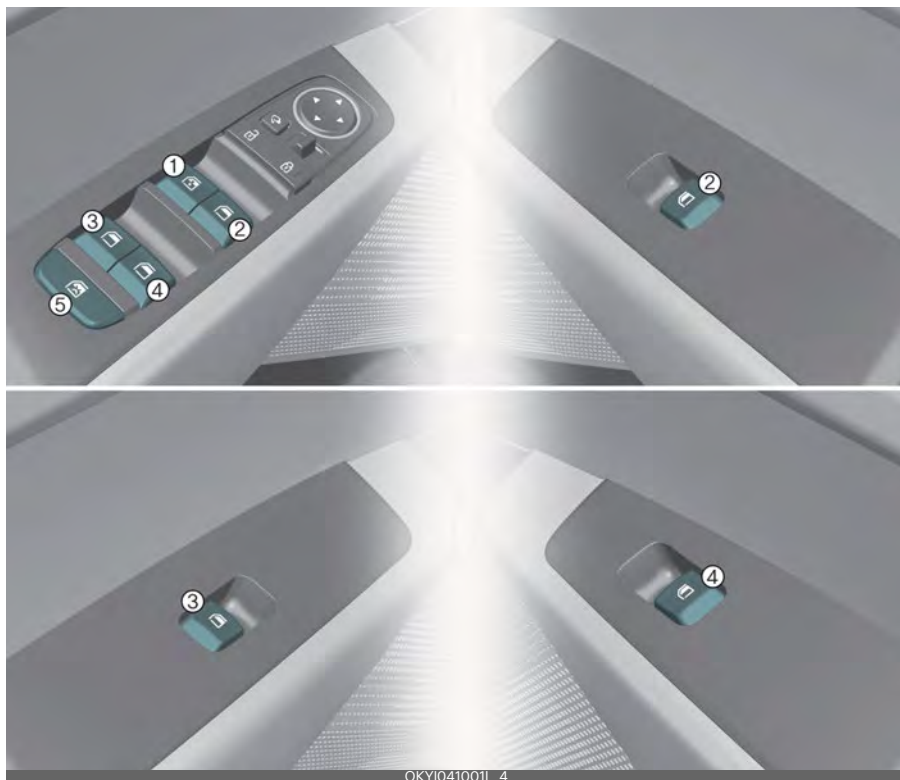
1. Вставьте механический ключ в отверстие замка.
2. Поверните механический ключ вправо. (1).
3. 3. Поднимите крышку багажника вверх.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В экстренных случаях необходимо знать, где в автомобиле находится аварийный рычаг разблокирования крышки багажника, и как открыть крышку багажника, если вы случайно оказались заперты в багажном отделении.
- Никому не разрешается находиться в багажном отсеке автомобиля в любое время. Багажный отсек представляет собой очень опасное место в случае аварии.
- Используйте рычаг разблокирования крышки багажника только в экстренных случаях. Используйте его с особой осторожностью, особенно во время движения автомобиля.
- Не хватайтесь за деталь, поддерживающую дверь багажника (газовый подъемник), это может привести к серьезным травмам.



Окна



- 1 Переключатель электростеклоподъемника двери водителя
- 2 Переключатель электростеклоподъемника двери пассажира
- 3 Переключатель электростеклоподъемника левой задней двери
- 4 Переключатель электростеклоподъемника правой задней двери
- 5 Переключатель блокировки электростеклоподъемников

Переключатель управления электростеклоподъемникам



- Тип А: 1 1
- Тип В: 1, 2 (при наличии)

Управление

- Нажмите или потяните переключатель в первое/второе положение фиксации (1, 2).

* ИНФОРМАЦИЯ

Только тип В может использовать функцию автоматического подъема/спуска.

Эксплуатационный режим

- А автомобиль находится в ON позиции.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается устанавливать какое-либо дополнительное оборудование на стекла. Это может снизить защиту в случае аварии.

* К СВЕДЕНИЮ

- При движении автомобиля с опущенными стеклами задних дверей или открытым (частично открытым) люком в крыше (при его наличии) может ощущаться ветровая вибрация или пульсирующий шум. Этот шум является нормальным явлением и может быть уменьшен или устранен следующими способами.

Если шум возникает, когда одно или оба задних стекла опущены, частично опустите оба передних стекла приблизительно на 2,5 см (1 дюйм). Если шум возникает при открытом люке в крыше, немного прикройте его, уменьшив ширину открытого проема.

- В холодном и влажном климате электростеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Сброс настроек электростеклоподъемников

Управление

1. Закройте окно.
2. Потяните переключатель стеклоподъемника
 - Приблизительно 1 секунду

Эксплуатационный режим

- Автомобиль находится в ON позиции.

Электрические стеклоподъемники с автоматическим реверсированием (при наличии).

Управление

1. Окна остановятся и опустятся.
 - Примерно на 30 см (12 дюймов)
2. Окна будут опускаться
 - Примерно на 2.5 см (1 дюйм)

Эксплуатационный режим

- Обнаружен объект или часть тела
- Обнаружено сопротивление

⚠ ВНИМАНИЕ

- Всегда проверяйте наличие помех перед закрыванием любого окна во избежание получения травм или повреждения автомобиля. Функция автоматического возврата стекла может не сработать, если диаметр постороннего предмета, зажатого между стеклом и рамой окна, составляет менее 4 мм (0,16 дюйма), т. е. сопротивления от такого предмета может остаться незамеченным системой управления стеклоподъемниками.
- Функция автоматического реверса не работает во время выполнения сброса системы электрических стеклоподъемников. Прежде чем закрыть окно, обязательно убедитесь в том, что все части тела или посторонние предметы находятся на безопасном расстоянии от плоскости перемещения стекла.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Функция автоматического возврата стекла двери водителя активна только в режиме «автоматического подъема», включаемого полным поднятием клавиши переключателя. Функция автоматического реверса не будет работать, если подъем стекла осуществляется вручную перемещением клавиши переключателя в промежуточное положение

Кнопка блокировки стеклоподъемников.**Управление**

1. Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников.
 - Стекло заднего пассажира не работает.

2. Передние окна водителя и пассажира могут быть открыты.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не оставляйте ключи в автомобиле при работающем двигателе, если в автомобиле находятся дети без присмотра взрослых.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять детей без присмотра в автомобиле. Даже очень маленькие дети могут ненамеренно привести автомобиль в движение, получить защемление стеклоподъемником или иным способом причинить травму себе или другим людям.
- Прежде чем закрыть окно, обязательно убедитесь в том, что все части тела (ладони, руки, голова) и другие препятствия находятся на безопасном расстоянии от плоскости перемещения стекла.
- Не позволяйте детям играть с электростеклоподъемниками. Кнопка выключателя блокировки электрических стеклоподъемников на двери водителя должна всегда находиться в положении LOCK (нажата). Непреднамеренное управление ребенком стеклоподъемниками может привести к получению серьезных травм.
- Не высовывайте голову или руки из оконного проема двери во время управления автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Для предотвращения возможного повреждения системы электростеклоподъемников не открывайте и не закрывайте несколько стекол одновременно. Это также способствует длительному сроку службы плавкого предохранителя
- Никогда не пытайтесь управлять главным переключателем на двери водителя и выключателем электростеклоподъемника какой-либо другой двери в разных направлениях одновременно. В этом случае стекло остановится, и дальнейшее его перемещение станет невозможным.

Капот

Открывание капота.



- 1 Рычаг разблокирования замка капота
- 2 Вспомогательная защелка капота
- 3 Капот
- 4 Упор

Управление

1. Потяните за рычаг разблокирования замка капота (1).
2. Надавите на вспомогательную защелку (2) в левом направлении.
3. Поднимите капот (3).
4. Выведите упор из места его крепления на капоте.
5. Поставьте капот на упор.

⚠ ВНИМАНИЕ

Открывайте капот на ровной поверхности после того, как выключите двигатель, переведете рычаг переключения передач в положение Р (Парковка) и включите стояночный тормоз.

Закрывание капота



Управление

1. Перед закрыванием капота проверьте следующее:
 - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке должны быть правильно установлены.
 - Перчатки, ветоши и прочие воспламеняющиеся материалы должны быть удалены из моторного отсека
2. Опустите капот до высоты примерно 30 см (12 дюймов) от его закрытого положения и отпустите его. Убедитесь в том, что капот надежно закрыт.
3. Убедитесь, что капот должным образом закрыт.
 - Если капот несколько приподнят, значит, он не закрыт должным образом.
 - Откройте его и закройте снова, приложив несколько большее усилие.

⚠ ВНИМАНИЕ

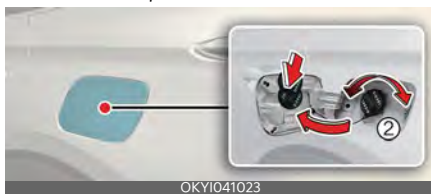
- Прежде чем закрыть капот, убедитесь в том, что из его проема убраны все посторонние предметы. Если закрыть капот при наличии препятствия в его проеме, это может привести к повреждению имущества или нанесению вреда здоровью.
- Не оставляйте в моторном отсеке перчатки, ветошь и любые другие горючие материалы. Это может привести к их возгоранию под действием высокой температуры.
- Перед началом движения следует убедиться в том, что капот надежно закрыт на замок. В противном случае возможно открывание капота во время движения, что приведет к полной потере обзора водителем и может стать причиной дорожнотранспортного происшествия.
- Не допускайте перемещения автомобиля с открытым капотом. В этом случае обзор будет ограничен, а капот может упасть или получить повреждения.

Крышка заливной горловины топливного бака.**Открывание лючка горловины топливного бака****Operation**

1. Заглушите двигатель.
2. Убедитесь, что все двери разблокированы.
3. Потяните ручку разблокирования лючка вверх, чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака.



4. Чтобы снять крышку (2) заливной горловины, поверните ее против часовой стрелки



5. Установите крышку заливной горловины.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед заправкой обязательно проверьте, какой тип топлива используется для вашего автомобиля. Если вы заливаете дизельное топливо в автомобиль, работающий на бензине, или бензин в автомобиль, работающий на дизельном топливе, это может повлиять на работу топливной системы и привести к серьезным повреждениям автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

Если крышка заливной горловины не открывается, потому что вокруг нее образовался лед, слегка постучите или надавите на крышку, чтобы разбить лед и освободить дверцу. Не надавливайте на крышку. При необходимости распылите вокруг крышки антиобледенительную жидкость (не используйте антифриз для радиатора) или переместите автомобиль в теплое место и дайте льду растаять.

Закрывание лючка горловины топливного бака

Управление

1. Чтобы установить крышку заливной горловины (2), поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте лючок горловины топливного бака и слегка надавите на него.
3. После чего убедитесь, что лючок надежно закрыт.

⚠ ВНИМАНИЕ

Автомобильное топливо является огнеопасным веществом. Несоблюдение данных рекомендаций может привести к получению серьезных травм или смерти людей:

- Находясь на заправочной станции, прочитайте все предупреждающие надписи и выполните их требования.
- Перед заправкой автомобиля обратите внимание на место расположения аварийного выключателя подачи топлива, если он предусмотрен на АЗС.

- Перед тем, как прикоснуться к заправочному пистолету, следует снять потенциально опасный заряд статического электричества, прикоснувшись к любой металлической детали автомобиля, находящейся на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или других предметов, содержащих топливо
- Не пользуйтесь мобильными телефонами во время заправки. Электрический ток и/или электронные помехи от сотовых телефонов могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.
- Не садитесь в автомобиль после начала заправки его топливом. Поскольку это может вызвать образование заряда статического электричества за счет прикосновения к какому-либо предмету или обивке (из полиэстера, сатина, нейлона и т. д.), которые могут вызывать такой эффект. Разряд статического электричества может привести к воспламенению паров топлива и последующему быстрому распространению огня. При необходимости возврата в салон автомобиля следует еще раз снять потенциально опасный заряд статического электричества, прикоснувшись к любой металлической детали автомобиля, находящейся на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или других предметов, содержащих топливо.
- При заправке всегда переключайте передачу в положение Р (Парковка), установите стояночный тормоз и переведите замок зажигания или кнопку ENGINE START/STOP в положение LOCK/OFF.

- Искры от электрических компонентов могут вызвать возгорание паров топлива.
- Если используется канистра, перед заправкой ее необходимо поставить на землю. Разряд статического электричества от канистры может привести к возгоранию паров топлива. После начала заправки необходимо поддерживать контакт с корпусом автомобиля до ее окончания.
- Для хранения бензина должны использоваться только специально предназначенные для этого пластиковые канистры.
- НЕ пользуйтесь спичками или зажигалкой, НЕ КУРИТЕ и не оставляйте зажженную сигарету в автомобиле, пока он находится на АЗС, особенно в процессе заправки.
- Не переполняйте и не доливайте бак автомобиля, это может привести к разливу бензина.
- Если во время заправки возник пожар, покиньте автомобиль и немедленно свяжитесь с менеджером автозаправочной станции, а затем обратитесь в местную пожарную службу. Необходимо выполнять все их инструкции и указания.
- При разбрызгивании топлива под давлением оно может попасть на кожу и одежду. В случае возгорания это может привести к тяжелым ожогам. Пробку топливного бака следует снимать медленно и с осторожностью. Если из-под пробки выходят топливные пары или слышен шипящий звук, следует остановиться и дождаться прекращения этого явления, прежде чем снимать пробку окончательно.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии

ОСТОРОЖНО

При мойке автомобиля, двери должны быть в положении LOCK (например, мойкой высокого давления, автоматической мойкой и т.д.).

К СВЕДЕНИЮ

- Переведите дверь автомобиля в положение LOCK, когда лючок горловины топливного бака полностью закрыта, чтобы заблокировать лючок горловины топливного бака. Если лючок горловины топливного бака закрыт не полностью, он не будет заблокирован.
- Заправляйте автомобиль в соответствии с требованиями к топливу.
- Не проливайте топливо на внешние поверхности автомобиля. Любой вид топлива, пролитый на окрашенные поверхности, может повредить краску.
- Если требуется замена пробки топливозаливной горловины, используйте только оригинальную крышку Kia или эквивалент, указанный для вашего автомобиля. Использование ненадлежащей пробки топливозаливной горловины может привести к серьезной неисправности топливной системы или системы управления отработавшими газами.

Солнцезащитная крыша (при наличии).

Если ваш автомобиль оборудован солнцезащитной крышей, вы можете сдвинуть или наклонить люк с помощью переключателя люка, расположенного на верхней консоли.



OKYI041024

Люк можно открыть только в том случае, если замок зажигания находится в положении ON. Люк можно открыть только в том случае, если замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ON или START.

Люком можно управлять в течение примерно 3 минут после того, как выключатель зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ACC или LOCK/OFF.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте люк или солнцезащитный козырек во время остановки автомобиля. Это может привести к потере управления и аварии, в результате которой погибнут люди, получат серьезные травмы или будет нанесен ущерб частной собственности.
- Не оставляйте работающий двигатель и ключ в автомобиле с детьми без присмотра. Дети без присмотра могут открыть люк, что может привести к серьезным травмам.
- Не садитесь на верхнюю часть автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

Не пользуйтесь люком, если на крыше автомобиля установлены перекладины или если на крыше находится багаж.

Солнцезащитная шторка



OSG2H041064

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы блокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка. Открывайте и закрывайте солнцезащитную шторку вручную.

* ИНФОРМАЦИЯ

Солнцезащитная шторка автоматически открывается при открытии стекла люка, но не закрывается автоматически при закрытии стекла люка. Кроме того, при открытии стекла люка нельзя закрыть только солнцезащитную шторку.

* К СВЕДЕНИЮ

Не тяните солнцезащитную шторку вверх или вниз и не прилагайте чрезмерных усилий, поскольку такие действия могут повредить шторку или привести к ее неисправности.

Открытие/закрывание под наклоном



OKYI041026R_2

- Нажмите на переключатель люка вверх, стекло люка откидывается.
- Нажмите на переключатель люка вперед, когда стекло люка откидывается, стекло люка закрывается.

Стекло люка открывается или закрывается пока переключатель находится в нажатом положении.

* ИНФОРМАЦИЯ

Стекло люка не может одновременно открываться и откидываться. Нельзя наклонять стекло люка, когда стекло крыши открыто. Также нельзя раздвинуть стекло люка, когда люк открыт. Открывайте или наклоняйте стекло люка, когда стекло люка полностью закрыто.

Плавное открывание/закрывание



- Нажмите на переключатель люка назад, солнцезащитная шторка и стекло люка откроются.
- Нажмите на переключатель люка вперед, закрывается только стекло люка.
- Нажмите переключатель люка вперед или назад до первого положения фиксации, стекло люка перемещается до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.
- Переведите переключатель люка вперед или назад во второе положение фиксации, стекло люка работает автоматически (функция автоматического сдвига). Чтобы остановить движение люка в любой точке, нажмите на переключатель люка в любом направлении.
- Стекло люка останавливается на полпути (первое положение фиксации) до полного открытия. Чтобы полностью открыть стекло люка, еще раз нажмите на переключатель люка в заднем направлении. В это время стекло люка открывается только при нажатом переключателе.

* ИНФОРМАЦИЯ

Чтобы уменьшить шум ветра во время движения, мы рекомендуем ездить в рекомендованном положении (первое положение фиксатора) до максимально открытого положения заслонки.

Автоматический реверс



Если во время автоматического закрывания стекло люка обнаружит какое-либо препятствие, оно изменит направление движения и остановится в определенном месте. Функция автоматического реверса может не сработать, если между сдвижным стеклом люка и створкой люка попадет тонкий или мягкий предмет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что головы, руки, кисти и другие части тела или предметы находятся вне зоны действия люка. Части тела или предметы могут зацепиться, что приведет к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не используйте части тела намеренно для проверки функции автоматического реверса. Стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

* К СВЕДЕНИЮ

- Не продолжайте нажимать на выключатель люка после того, как люк полностью открыт, закрыт или наклонен. Это может привести к повреждению электродвигателя люка.
- Непрерывные операции, такие как открытие/закрытие заслонки, открытие/закрытие наклона и т.д., могут привести к неисправности двигателя или системы люка.
- Регулярно удаляйте пыль, скопившуюся на направляющей люка.
- Пыль, скопившаяся между крышей и панелью крыши, может издавать шум. Откройте люк и регулярно удаляйте пыль чистой тканью.
- Не пытайтесь открыть люк, если температура ниже нуля или если люк покрыт снегом или льдом. Люк может работать неправильно и сломаться, если его открыть с усилием.
- Не открывайте и не ездите с открытым стеклом люка сразу после дождя или мытья автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте багаж за пределы люка во время движения. Это может привести к повреждению автомобиля, если он заглохнет.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не вытягивайте голову, руки, части тела или предметы за пределы люка во время движения. При внезапной остановке автомобиля возможны травмы.

Сброс настроек люка.



В некоторых обстоятельствах может потребоваться сброс настроек люка. К случаям, когда может потребоваться перезапуск люка, относятся:

- Когда 12-вольтовая батарея отключена или разряжена.
- При замене предохранителя люка.
- Если функция автоматического открытия/закрытия люка одним касанием не работает должным образом.

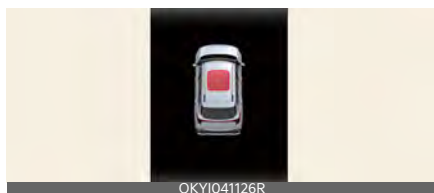
Процедура сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять процедуру сброса при работающем двигателе автомобиля. Заведите автомобиль в положение Р (Парковка).
2. Убедитесь, что стекло люка находится в полностью закрытом положении. Если стекло люка открыто, нажмите на переключатель вперед, пока стекло люка не будет полностью закрыто.
3. Отпустите переключатель, когда стекло люка будет полностью закрыто.
4. Нажимайте на переключатель вперед, пока стекло люка немного не сдвинется. Затем отпустите переключатель.
5. Снова нажмите и удерживайте переключатель вперед, пока стекло люка не откроется и не закроется. Не отпускайте переключатель до завершения операции. Если вы отпустите переключатель во время работы, начните процедуру с шага 2.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если люк не возвращается в исходное положение при отсоединении или разрядке аккумулятора автомобиля, или перегорел предохранитель люка, люк может не работать нормально.

Предупреждение об открытом люке.



Если водитель выключит двигатель при не полностью закрытом люке, в течение нескольких секунд будет звучать предупреждающий сигнал, а на ЖК-дисплее в комбинации приборов появится предупреждение об открытом люке.

Выходя из автомобиля, надежно закрывайте люк

⚠ ОСТОРОЖНО

Выходя из автомобиля, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Если оставить люк открытым, дождь или снег могут намочить салон автомобиля. Кроме того, если оставить люк открытым, когда автомобиль находится без присмотра, это может привести к краже.

Рулевое колесо.

Регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса.



Управление

1. Потяните вниз блокировочный рычаг (1).
2. Отрегулируйте угол рулевого колеса (2) и высоту (3).
3. Поднимите блокировочный рычаг обратно, чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении.

* ИНФОРМАЦИЯ

Перед началом движения следует убедиться, что рулевое колесо находится в нужном положении

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не производите регулировку угла наклона рулевого колеса во время движения автомобиля. При этом может быть потеряно управление автомобилем, что приведет к тяжелой травме, смерти или аварии.
- После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться в его надежной фиксации.
- При регулировке угла наклона и высоты рулевого колеса, пожалуйста, не нажимайте и не тяните его сильно, так как можно повредить крепление.

▲ ОСТОРОЖНО

Не нажимайте и не тяните рулевое колесо во время регулировки. Рулевая колонка может быть повреждена.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- После регулировки иногда рычаг блокировки может не фиксировать рулевое колесо. Это не является неисправностью. Это происходит, когда две передачи входят в зацепление. В этом случае отрегулируйте рулевое колесо еще раз, а затем заблокируйте его.
 - При нормальных условиях эксплуатации автомобиля могут наблюдаться следующие явления:
 - Не загорается контрольная лампа EPS.
 - Высокое усилие на рулевом колесе сразу после включения зажигания или нажатии кнопки ENGINE START/STOP. Это происходит в результате выполнения диагностики системы EPS. После завершения диагностики система рулевого управления вернется к нормальной работе.
 - При переводе зажигания или кнопки ENGINE START/STOP в положение LOCK или ON может быть слышен щелкающий звук от реле EPS.
 - При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
 - При обнаружении неисправности в системе рулевого управления с электроусилителем, в целях предотвращения несчастного случая, функции помощи при рулении будут остановлены. В это время загорается или мигает предупреждающая лампа на приборной панели, а усилие для управления рулевым управлением отключается. Данный момент следует проверить сразу после перемещения автомобиля в безопасную зону.
- Усилие на рулевом колесе увеличится, если непрерывно вращать рулевое колесо на неподвижном автомобиле. Однако через несколько минут оно вернется в нормальное состояние.
 - Если система электрического усилителя рулевого управления не функционирует должным образом, на комбинации приборов загорается сигнальная лампа. При этом для вращения рулевого колеса может потребоваться значительное усилие, или система может работать нештатно. В этом случае выполните следующие действия: замените систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
 - При вращении рулевого колеса при низкой температуре может возникать посторонний шум. При повышении температуры шум исчезнет. Это не является неисправностью.
 - При резком запуске автомобиля после разрядки аккумулятора рулевое колесо может не работать должным образом. Это временная ситуация, связанная с низким напряжением аккумулятора, и после стабильной зарядки аккумулятора рулевое колесо снова будет работать нормально. Прежде чем сесть за руль, пожалуйста, подвигайте рулевое колесо, чтобы убедиться в его исправности.

Звуковой сигнал



Управление

- Для включения звукового сигнала нажмите на соответствующий символ на рулевом колесе.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не включайте звуковой сигнал при помощи сильных ударов, не бейте по зоне включения звукового сигнала кулаком. Не используйте для этого острые предметы.
- При очистке рулевого колеса не используйте органические растворители, такие как разбавитель, бензин, спирт и бензин. Это может привести к повреждению рулевого колеса.

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Дневной/ночной режим зеркала заднего вида.



- A: День
- B: Ночь

Управление

1. Потяните рычажок переключения дневного/ночного режима находится в дневное время (1).
2. Потяните рычажок переключения дневного/ночного режима (2), для ослабления ослепляющего действия фар идущих сзади автомобилей при поездках в темное время суток.

⚠ WARNING

- Не размещайте на заднем сиденье или в багажном отделении объекты, которые могут ограничить обзор водителя через заднее стекло.
- Не регулируйте положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и аварии, в результате которой погибнут люди, получат серьезные травмы или будет нанесен ущерб частной собственности.
- Не вносите изменений в конструкцию внутреннего зеркала заднего вида и не устанавливайте широкое зеркало. Это может привести к травме при аварии или срабатывании подушки безопасности.

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида.

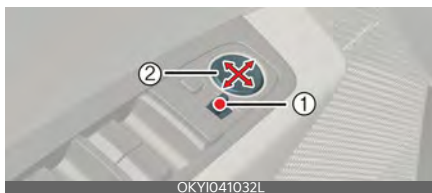
Ручной тип регулирования (при наличии)



Управление

- Переместите рычаг управления, расположенный в передней внутренней части оконной рамы.

Электрического типа (при наличии)



- 1 Переключатель наружного зеркала заднего вида
- 2 Управление регулировкой зеркал

Управление

1. Переместите кнопку переключателя дистанционного управления наружными зеркалами (1) для выбора правого или левого зеркала.
2. С помощью переключателя настройки зеркала для перемещения (2) переместите выбранное зеркало.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую форму. Предметы в таком зеркале кажутся находящимися ближе, чем они есть на самом деле.
- Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь для того, чтобы определить действительное расстояние до движущихся сзади автомобилей при выполнении перестроения.
- Не регулируйте положение наружных зеркал заднего вида и не складывайте их во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и аварии, в результате которой погибнут люди, получат серьезные травмы или будет нанесен ущерб частной собственности.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не соскребайте лед с лицевой стороны зеркала, так как это может привести к повреждению поверхности стекла. Если лед затрудняет перемещение зеркала, не регулируйте его положение вручную. Для удаления льда используйте специальное средство или смоченную в горячей воде губку или ткань.
- Если зеркало замерзло, не следует пытаться его отрегулировать с применением силы. Воспользуйтесь подходящим аэрозольным антиобледенителем (но не антифризом для системы охлаждения двигателя), чтобы разблокировать замерзший механизм, или переместите автомобиль в теплое место и подождите, пока лед растает.

- Зеркало прекращает перемещаться при достижении крайнего положения, но электропривод продолжает работать, пока переключатель остается нажатым. Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии дольше, чем это необходимо, поскольку это может привести к повреждению электродвигателя.
 - Не пытайтесь отрегулировать положение наружных зеркал заднего вида вручную. Это может привести к повреждению деталей электропривода зеркала.
-

Складывание наружного зеркала заднего вида.

Ручной тип регулирования (при наличии)



Управление

- Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, возьмите его за корпус и переместите в направлении назад.

Электрического типа (при наличии)



Управление

- Нажмите кнопку, чтобы сложить или развернуть зеркало.

Комбинация приборов

Тип А



Тип В (при наличии)



* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опций или регионов.

1. Спидометр

- км/ч, миль в час
- Скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) или миль в час.

2. Тахометр

- Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин).

3. Указатель температуры охлаждающей жидкости

- Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

4. Указатель уровня топлива

- Этот указатель отображает примерное количество топлива в топливном баке.

5. Одометр

- На одометре отображается полный пробег автомобиля.

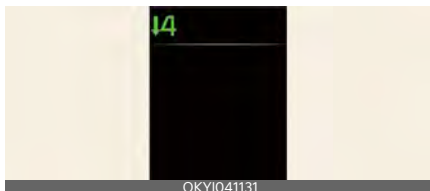
6. Запас топлива

- Указывает расстояние, которое автомобиль может проехать на оставшемся топливе.

7. Индикатор переключения передач трансмиссии (при наличии)

- Этот индикатор указывает выбранное положение рычага переключения передач.

Индикатор переключения передач механической трансмиссии (при наличии)



Этот индикатор показывает номер передачи, при выборе которой обеспечивается наилучшая экономичность.

- Переключение на повышенную передачу: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Переключение на пониженную передачу: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Например:

▲3: Указывает, что желательно переключиться «вверх» на 3-ю передачу (в настоящее время включена 2-я или 1-я передача).

▼4: Указывает, что желательно переключиться «вниз» на 4-ю передачу (при текущей 5-й или 6-й передаче).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

Индикатор переключения передач АКПП (при наличии)



Этот индикатор указывает выбранное положение рычага переключения передач АКПП.

- Парковка: P
- Задний ход: R
- Нейтраль: N
- Движение: D
- Спортивный режим 1, 2, 3, 4, 5, 6

Индикатор переключения коробки передач с двойным сцеплением (при наличии)



Этот индикатор показывает, какой рычаг переключения выбран.

- Park: P
- Reverse: R
- Neutral: N
- Drive: D₁, D₂, D₃, D₄, D₅, D₆, D₇
- Manual mode: S₁, S₂, S₃, S₄, S₅, S₆, S₇

8. Outside temperature gauge

Indicates the current outside air temperatures.

9. Warning and indicator lights

- Refer to "Warning and indicator lights" on page 4-44.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никогда не снимайте крышку резервуара охлаждающей жидкости двигателя, если двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может сильно обжечь. Подождите, пока двигатель остынет, прежде чем доливать охлаждающую жидкость в бачок.
- Нехватка топлива может подвергнуть опасности пассажиров автомобиля. Необходимо остановиться и как можно скорее заправиться после появления индикатора низкого уровня топлива (P) или приближения указателя уровня топлива к отметке "E".

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не эксплуатируйте двигатель в красной зоне тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Если стрелка манометра выходит за пределы нормального диапазона в направлении положения "H", это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя. Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если ваш автомобиль перегрелся, обратитесь к разделу "Если двигатель перегрелся" на странице 7- 6.

* К СВЕДЕНИЮ

- Емкость топливного бака указана в разделе "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на стр. 9-5.
 - Указатель уровня топлива дополнен сигнальной лампой низкого уровня топлива () , которая загорается, когда топливный бак почти пуст.
 - На склонах или поворотах стрелка указателя уровня топлива может колебаться или сигнальная лампа низкого уровня топлива может загореться раньше обычного из-за движения топлива в баке.
 - Если автомобиль находится на ровной поверхности, или если была отключена аккумуляторная батарея, функция определения пробега автомобиля на остатке топлива может работать неточно.
 - Расстояние до израсходования топлива может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
 - Маршрутный компьютер может не учитывать дозаправки автомобиля топливом, если его объем составляет меньше 6 л.
 - Экономия топлива и запас топлива могут значительно отличаться в зависимости от условий вождения, манеры езды и состояния автомобиля.
-

ЖК-дисплей



- 1 : Кнопка MODE для переключения режимов:
- 2 : Переключатель MOVE для смены элементов
- 3 OK: Кнопка SELECT/RESET для настройки или сброса выбранного элемента

Режимы ЖК-дисплея

Тип А

* : при наличии

Режим				
	 Маршрутный компьютер	 Вождение с использованием пошаговых инструкций на дисплее (TBT) *	 Настройки пользователя*	 Информация/Основное предупреждение
^ v Вверх /вниз	Информация о движении	Указание маршрута	Помощь водителю	Система контроля давления в шинах* Режим Основное предупреждение (Master Warning) отображает предупреждающие сообщения, относящиеся к автомобилю, когда одна или несколько систем не работают нормально.
	Накопленная информация	Информация о пункте назначения	Кластер	
	AUTO STOP*		Фары	
			Дверь	
			Удобство	
			Единицы	
			По умолчанию	

Тип В

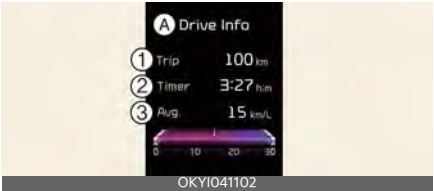
* : при наличии

Режим			
	 Маршрутный компьютер	 Вожжение с использованием пошаговых инструкций на дисплее (ТВТ) *	 Настройки пользователя*
  Вверх/ вниз	Информация о движении	Указание маршрута	Illumination
	AUTO STOP*	Информация о пункте назначения	Напоминание об обслуживании
			Расход топлива Единицы измерения температуры

Режимы маршрутного компьютера

* Вы можете менять пункты в следующем порядке.

Информация о движении



A: Информация о движении

- 1 Накопленное расстояние поездки
 - 2 Общее время движения
 - 3 Средняя эффективность использования топлива
- Информация после одного цикла зажигания. Экран Drive Info сбросится, если открыть дверь водителя после выключения автомобиля или включить автомобиль по истечении 3 минут. Чтобы вручную сбросить информацию, нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе во время просмотра Drive info.

Накопленная информация



A: Накопленная информация

- 1 Накопленное расстояние поездки
 - 2 Общее время движения
 - 3 Средняя эффективность использования топлива
- Информация накапливается, начиная с последнего сброса. Чтобы вручную сбросить информацию, нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе во время просмотра **Accumulated Info**.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если автомобиль не двигался более 10 секунд или далее 50 м после включения зажигания или включения кнопки пуска/останова двигателя, средний расход топлива не отображается из-за невозможности обеспечения точного расчета.
- Расход топлива рассчитывается после того, как автомобиль проехал более 300 метров.

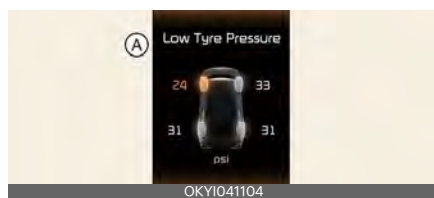
- Если автомобиль неподвижен, но двигатель работает, информация все равно будет собираться

Режим Вождения с использованием пошаговых инструкций на дисплее (TBT)

В этом режиме отображается состояние навигации.

Информационный режим

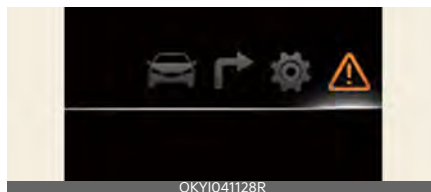
Давление в шинах



A: Низкое давление в шинах

Информация о давлении в шинах См. раздел "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на стр. 7-8.

Режим Master warning

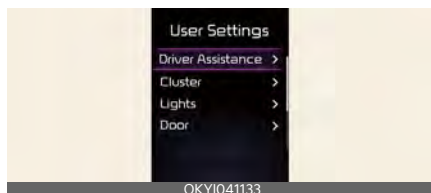


Этот режим информирует вас о следующих ситуациях:

- Неисправность, ограничение или блокировка камеры системы помощи водителю
- Неисправность светодиодной фары
- Неисправность лампы
- Неисправность системы TPMS, низкое давление в шинах и т.д.

В это время появится главный предупреждающий индикатор (). Если ситуация с предупреждением устранена, главный предупреждающий индикатор выключится, а значок предупреждающего сообщения исчезнет.

Режим пользовательских настроек (при наличии).



В этом режиме можно изменить настройки панели приборов, дверей, освещения и т.д.

- * Представленная информация может отличаться в зависимости от того, какие функции применимы к вашему автомобилю.

1. Ассистент водителя

Пункты	Пояснение
Громкость предупреждения	• Высокий/Средний/Низкий

2. Кластер (при наличии)

Пункты	Пояснение
Дисплей стеклоочистителей/световых приборов	Активировать
Дорожные знаки	Активировать
Контрольная лампа обледеневшей дороги	Активировать
Звук приветствия	Активировать
Выбор темы	• Ссылка на режим движения/тема А/тема В/тема С/динамическая

3. Фары (при наличии)

Пункты	Пояснение
Освещение	• 1~20 уровни
Сигнал поворота одним касанием	• Выкл/3/5/7 Мигание
Окружающая освещенность	• Выкл/1/2/3/4
Цвет окружающего света	8 цветов
Задержка выключения фар	Активировать

4. Дверь (при наличии)

Пункты	Пояснение
Автоматическая блокировка	• Включить при переключении/Включить при скорости/Выключить
Автоматическое разблокирование	• При переключении на Р/Выключение автомобиля/выключение ключа (при наличии), выключение

5. Комфорт (при наличии)

Пункты	Пояснение
Приветственная подсветка/умное зеркало	• При разблокировке двери/при подходе водителя
Система беспроводной зарядки	Активировать
Интервал обслуживания	• Включить сервисный интервал • Настроить интервал • Сбросить

* ИНФОРМАЦИЯ

- **Автоматическая блокировка**
 - Включается при переключении передач (кроме механической коробки передач): Все двери будут автоматически блокироваться при переключении автомобиля из положения Р (Парковка) в положение R (Задний ход), N (Нейтраль) или D (Движение). (Активируется при включенном положении автомобиля).
 - Включение на скорости: Все двери автоматически блокируются при превышении скорости 15 км/ч (9 миль/ч).
- **Автоматическое разблокирование**
 - Переключение в положение Р: (кроме механической коробки передач): Все двери автоматически разблокируются при переводе рычага селектора автоматической трансмиссии в положение Р (парковка). (При включенном двигателе он активируется).
 - Ключ выключения/включения автомобиля (при наличии):

Все двери будут автоматически разблокированы при извлечении ключа из замка зажигания или кнопка ENGINE START/STOP устанавливается в положение OFF.

6. Единицы

Пункты	Пояснение
Единица измерения скорости	• км/ч, миль в час
Единицы измерения температуры	• °C, °F
Единицы измерения расхода топлива	• км/л, л/100 км
Единица измерения давления в шинах	• psi/килопаскаль/бар

7. Язык

Пункты	Пояснение
Язык	Активировать

8. По умолчанию

Пункты	Пояснение
По умолчанию	По умолчанию

Сообщения на ЖК-дисплее

Представленная информация может отличаться в зависимости от того, какие функции применимы к вашему автомобилю.

ЖК-дисплей	Отображаемое содержимое
	Дверь, капот, дверь багажника, люк открыты
	Индикатор предупреждения о низком давлении в шинах A: Низкое давление в шинах
	- A: Фары 1: 2: 3: AUTO 4: ВЫКЛ (0)
	- A: Передний стеклоочиститель 1: ВЫКЛ (0) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)
Низкий уровень жидкости стеклоомывателя.	Бачок с жидкостью стеклоомывателя почти пуст.
Двигатель перегрелся.	Температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F).
Разряжен элемент питания в ключе	Элемент питания в ключе разряжен .
Ключ не в автомобиле.	Электронный ключ не в автомобиле, когда вы нажимайте кнопку ENGINE START/STOP.
Контрольная лампа обледеневшей дороги	Температура на указателе температуры наружного воздуха ниже приблизительно 4 °C (40 °F) .
Поверните рулевое колесо и нажмите кнопку START.	Рулевое колесо не разблокировано обычным способом при нажатии кнопки ENGINE START/STOP.
Разблокировано рулевое колесо	Рулевое колесо не заблокировано при переводе кнопки пуска/останова двигателя в положение выключения.
Проверить блокировку рулевого колеса	Рулевое колесо не разблокировано штатным образом при переводе кнопки пуска/останова двигателя в положение выключения.
Ключ не обнаружен	Электронный ключ не обнаружен системой, когда вы нажимайте кнопку ENGINE START/STOP.

ЖК-дисплей	Отображаемое содержимое
Переключение в положение Р или N для запуска двигателя	Это предупреждающее сообщение появляется при попытке пуска двигателя без установки рычага селектора в положение Р (парковка) или N (нейтраль).
Нажмите педаль сцепления для запуска двигателя	Это предупреждающее сообщение отображается, если кнопка ENGINE START/STOP двигателя переведена в положение ACC дважды без нажатия педали сцепления.
Разрядка батареи от внешних электрических устройств.	Саморазряд батареи из-за сверхтока, создаваемого несанкционированными электрическими устройствами.
Нажать кнопку START еще раз.	Кнопка ENGINE START/STOP не может быть использована из-за неисправности системы кнопки ENGINE START/STOP.
Нажатие кнопки START с помощью ключа	Это предупреждающее сообщение отображается, когда кнопка ENGINE START/STOP двигателя нажата во время отображения предупреждающего сообщения «Ключ не обнаружен»

*** ИНФОРМАЦИЯ**

- Если в работе системы нет проблем, но постоянно отображаются вышеуказанные сообщения, обратитесь на профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

• Контрольная лампа обледеневшей дороги

При следующих условиях сигнальная лампа (включая указатель температуры наружного воздуха) мигает 5 раз, после чего продолжает гореть постоянно, при этом один раз подается предупреждающий звуковой сигнал.

• Разрядка батареи от внешних электрических устройств.

Автомобиль может обнаружить саморазряд аккумулятора из-за перегрузки по току, возникающей при использовании несанкционированных электрических устройств, например, при установке камеры на приборной панели (dash cam) во время парковки. Если предупреждение не исчезает даже после удаления внешних электрических устройств, обратитесь на профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

• Нажать кнопку START еще раз

- Вы можете запустить двигатель, нажав кнопку ENGINE START/STOP еще раз.
- Если предупреждение выводится при каждом нажатии кнопки ENGINE START/STOP двигателя, проверьте автомобиль в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

*** К СВЕДЕНИЮ**

- Если в кластере отображается предупреждающее сообщение, сообщение с информацией о вождении может не отображаться.
- Для установки времени зарядки и/или времени работы климатической установки см. подробную информацию в отдельно поставляемом руководстве по автомобильной навигационной системе.
- Если во время движения появляется предупреждение об обледенелой дороге, следует вести автомобиль более внимательно и осторожно, воздерживаясь от превышения скорости, резкого ускорения, резкого торможения, резкого поворота и т.д.

Контрольные лампы и световые индикаторы

После установки автомобиля в положение ON загораются символы, показанные ниже. Если эти символы продолжают гореть или возникают неисправности, мы рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера/сервисного партнера Kia.

Символ	Время	Примечания
	6 секунд	Контрольная лампа подушек безопасности загорается примерно на 6 секунд и затем гаснет.
	Постоянно	При возникновении неисправности в системе SRS
	Постоянно	Контрольная лампа ремня безопасности информирует водителя о том, что ремень безопасности не пристегнут. Для получения более подробной информации обратитесь к пункту «Ремни безопасности» странице 3-13.
	3 секунды	Контрольная лампа стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
	Постоянно	- При задействованном стояночном тормозе. - При снижении уровня тормозной жидкости в бачке тормозной системы.
	3 секунды	Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS) загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
	Постоянно	При возникновении неисправностей в системе тормозов (ABS).
	Постоянно	Контрольная лампа электронной системы распределения тормозных усилий (EBD) загорается когда с системой распределения тормозных усилий (EBD) неполадки.
	Постоянно	Контрольная лампа электрического усилителя рулевого управления (EPS) загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
	3 секунды	Контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
	Постоянно	При возникновении неисправности генератора или системы зарядки.
	Постоянно	Главная контрольная лампа аварийного состояния появляется при неисправности различных функций автомобиля. Чтобы узнать подробности предупреждения, обратитесь к предупреждающему сообщению на ЖК-дисплее.
	3 секунды	Контрольная лампа неисправности (MIL) загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
	Постоянно	При возникновении неисправности в системе контроля выбросов двигателя, а также других неисправностях двигателя и коробки передач
	Постоянно	Контрольная лампа низкого давления моторного масла появляется до запуска двигателя.
	Постоянно	При низком давлении моторного масла.
	Постоянно	При полном израсходовании топлива в баке.
	Постоянно	При возникновении неисправности с дизельным сажевым фильтром/(DPF)/бензинового сажевого фильтра (GPF), систем безопасности для детей.
	Постоянно	- При предварительном прогреве двигателя. - Двигатель можно запускать после того, как погаснет индикатор разогрева.
	3 секунды	Контрольная лампа топливного фильтра загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет. (Для дизельного двигателя).
	Постоянно	Если внутри топливного фильтра скопилась вода.
	3 секунды	Контрольная лампа низкого давления в шинах загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
	Постоянно	Когда в одной или больше шин недостаточное давление.
	Мигание	При возникновении неисправности в системе TPMS. См. раздел "Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)" на стр. 7-8.

Символ	Время	Примечания
	3 секунды	Контрольная лампа светодиодных фар загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
	Постоянно	• При возникновении неисправностей в светодиодных фарах.
	Мигание	• При возникновении неисправностей в работе светодиодных фар.
	3 секунды	Световой индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESC) загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
	Постоянно	• При возникновении неисправностей в электронной системе динамической стабилизации (ESC).
	3 секунды	Контрольная лампа отключения электронной системы стабилизации (ESC) загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
	Постоянно	• При отключении системы ESC нажатием кнопки ESC OFF. См. раздел "Электронная система стабилизации (ESC (при наличии))" на стр. 6-30.
	Постоянно	Когда автомобиль обнаруживает электронный ключ в салоне при включенном зажигании или ACC.
	Мигание	Если электронный ключ не находится в салоне. При наличии неисправности в иммобилайзере.
	2 секунды	Когда автомобиль не может обнаружить ключ.
	Мигание	Когда горит индикатор включения указателя поворот.
	Постоянно	Когда включены фары дальнего света.
	Постоянно	Когда включены фары ближнего света.
	Постоянно	Когда индикатор включения освещения находится в ON позиции.
	Постоянно	При включении противотуманных фар.
120 km/h	Постоянно	При движении автомобиля со скоростью более 120 км/ч. В течение 5 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал о превышении скорости.
	Постоянно	• Когда вы активируете систему, нажав кнопку DBC (система помощи при спуске) См. раздел "Система помощи при спуске (DBC (при наличии))" на стр. 6-31.
ECO SPORT	Постоянно	При выборе каждого режима в качестве режима движения. См. раздел "Интегрированная система управления режимом движения (при наличии)" на стр. 6-35

* ИНФОРМАЦИЯ

• Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров.

Ваш автомобиль оборудован двухконтурной тормозной системой, выполненной по диагональной схеме. Это означает, что даже в случае отказа одной ее магистрали тормоза на двух колесах автомобиля будут находиться в рабочем состоянии. Если работает только одна из сдвоенных систем, для остановки автомобиля необходимы увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль. Кроме того, тормозной путь автомобиля, у которого работает только часть тормозной системы, будет больше обычного.

• Контрольная лампа низкого давления моторного масла.

- При низком давлении моторного масла.

- Соблюдая осторожность, доедьте до ближайшего безопасного места и остановите автомобиль.
- Выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла (для получения более подробной информации см. «Моторное масло» на стр. 8-16). Если уровень масла ниже нормы, долейте масло в необходимом количестве

- Если лампа продолжает гореть () после добавления моторного масла или если масло недоступно, рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании. Если не остановить двигатель немедленно после включения контрольной лампы низкого давления моторного масла, двигатель может быть серьезно поврежден.
- Если давление масла в двигателе снижается из-за недостаточного количества моторного масла и т.д., загорается контрольная лампа низкого давления моторного масла.

• **Контрольная лампа дизельного сажевого фильтра (DPF)**

- Контрольная лампа системы очистки выхлопных газов от дизельного топлива (DPF)  может погаснуть после того, как скорость автомобиля превысит примерно 60 км/ч (37 миль/ч) или превысит 2-ю передачу с 1 500~2 500 об/мин в течение определенного времени (примерно 25 минут).
- Если контрольная лампа мигает, несмотря на выполненную процедуру (в это время на ЖК-дисплее отображается предупреждающее сообщение), обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

• **Контрольная лампа системы очистки выхлопных газов от бензина (GPF)**

- Контрольная лампа системы очистки выхлопных газов от бензина (GPF)  может погаснуть после того, как скорость автомобиля превысит примерно 80 км/ч (50 миль/ч) или превысит 3-ю передачу с 1 500~4 000 об/мин в течение определенного времени (примерно 30 минут).
- Если контрольная лампа мигает, несмотря на выполненную процедуру (в это время на ЖК-дисплее отображается предупреждающее сообщение), обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

 ВНИМАНИЕ

• **Стояночный тормоз и контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости**

- Вождение автомобиля с включенной контрольной лампой опасно. Если контрольная лампа загорается после выключения стояночного тормоза, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы.
- В этом случае отбуксируйте автомобиль в профессиональную мастерскую для его проверки. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

• **Контрольная лампа электронной системы распределения тормозных усилий (EBD)**

- Если одновременно загораются контрольная лампа ABS и контрольная лампа стояночного тормоза, тормозная система не будет нормально работать, что может привести к опасной ситуации в случае резкого торможения.

- В этом случае следует избегать движения с высокой скоростью и резких торможений. Как можно скорее проверьте автомобиль в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- **Безопасная остановка**
 - Система TPMS не способна предупредить водителя о возможном повреждении шины, вызванном внешними факторами.
 - В случае ухудшения устойчивости автомобиля незамедлительно уберите ногу с педали акселератора и, плавно нажимая на педаль тормоза, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги.

ОСТОРОЖНО

• Контрольная лампа низкого уровня топлива.

- Продолжение движения с горящей лампой низкого уровня топлива или в случае, когда стрелка указателя уровня топлива находится ниже отметки E, может привести к неправильной работе двигателя.

• Контрольная лампа топливного фильтра

- Когда загорается контрольная лампа топливного фильтра, мощность двигателя (скорость автомобиля и обороты холостого хода) может снизиться.
- Если продолжать движение с включенной сигнальной лампой топливного фильтра () это может привести к повреждению деталей двигателя (инжектора, аккумуляторной системы подачи топлива, топливного насоса высокого давления). В этом случае как можно скорее обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

• Контрольная лампа системы очистки выхлопных газов

- Если вы продолжаете ездить с мигающей контрольной лампой системы очистки выхлопных газов () в течение длительного времени, это может привести к повреждению системы и ухудшению расхода топлива.

• Дизельный двигатель с дизельным сажевым фильтром (DPF).

- Если вы продолжаете ездить с мигающей контрольной лампой дизельного сажевого фильтра (DPF) в течение длительного времени, это может привести к повреждению системы и ухудшению расхода топлива.

К СВЕДЕНИЮ

- После запуска двигателя убедитесь в том, что все контрольные лампы погасли. Если какая-либо из них продолжает гореть, это указывает на возникновение ситуации, требующей особого внимания.

• Контрольная лампа неисправности (MIL)

- Это контрольная лампа загорается при переводе выключателя зажигания или кнопки пуска/останова двигателя в положение ON. Контрольная лампа неисправности загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет. При возникновении неисправности в системе контроля выбросов двигателя, а также других неисправностях двигателя и коробки передач. В этом случае проведите осмотр автомобиля у авторизованного дилера/сервисным партнером Kia.

- Если загорается контрольная лампа неисправности двигателя (MIL), возможно повреждение каталитического нейтрализатора, что может привести к потере мощности двигателя. Как можно скорее проверьте автомобиль в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Продолжительное движение с горящей контрольной лампой может привести к повреждению системы контроля токсичности отработавших газов, что может повлиять на ходовые характеристики автомобиля и/или расход топлива.

• Контрольная лампа электронной системы распределения тормозных усилий (EBD)

- Если горит контрольная лампа ABS или одновременно горят контрольная лампа ABS и контрольная лампа стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости, возможно нарушение показаний спидометра, одометра или счетчика пробега. Кроме того, может загораться контрольная лампа EPS, и может увеличиваться или уменьшаться усилие на рулевом колесе.
- В этом случае следует избегать движения с высокой скоростью и резких торможений. Как можно скорее проверьте автомобиль в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

- Непрерывное движение с включенной или мигающей сигнальной лампой светодиодной фары может сократить срок службы светодиодной фары.
- Если во время движения появляется предупреждение об обледенелой дороге, следует вести автомобиль более внимательно и безопасно, воздерживаясь от превышения скорости, резкого ускорения, резкого торможения, резкого поворота и т.д.

Освещение

Функции освещения

Функция экономии заряда батареи

Эта функция предназначена для предотвращения разрядки аккумулятора.

Система автоматически выключает габаритные огни после выключения двигателя и открытия двери водителя. Однако габаритные огни остаются включенными даже при открытии двери со стороны водителя, если выключатель освещения приводится в действие после выключения двигателя. При необходимости, чтобы не выключать габаритные огни, выключите и снова включите их с помощью переключателя фар на рулевой колонке после выключения двигателя.

ОСТОРОЖНО

Во избежание разрядки аккумулятора не оставляйте фары и внутреннее освещение включенными в течение длительного времени при неработающем двигателе.

Функция сопровождения фарами (при наличии).

Управление

1. Фары (и/или задние фонари) будут гореть примерно 5 минут
2. Фары выключаются через 15 секунд.
3. Чтобы выключить фары:
 - Нажмите кнопку блокировки на ключе 2 раза.
 - Поверните переключатель фар в положение OFF.

Эксплуатационный режим

- Автомобиль находится в позиции ACC или ON. С включенными фарами.
- Дверь водителя открывается и закрывается.

Подфарники, включаемые при езде в светлое время суток (DRL) (при наличии)

Эксплуатационный режим

- Автомобиль находится в ON позиции.
- Выключатель фар находится в положении OFF.
- Передняя противотуманная фара выключена. (При наличии)
- Стояночный тормоз отключен.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если необходимо, чтобы габаритный фонарь горел, когда автомобиль выключен, выполните следующие действия:

- Откройте дверь со стороны водителя.
- Включите габаритный фонарь.

Управление освещением

Рабочее освещение



Управление

1 ВЫКЛ (OFF)/O

2 AUTO*

- Задние и передние фары включаются или выключаются автоматически в зависимости от освещенности снаружи автомобиля.

3 Габаритный и задний фонарь (⏏)

4 Ближний свет (⏏)

* : при наличии

* ИНФОРМАЦИЯ

Для включения фар автомобиль должен находиться в положении ON.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается размещать любые предметы поверх датчика, расположенного на панели приборов. Несоблюдение данного требования может нарушить работу системы автоматического управления световыми приборами.
- Не выполняйте очистку датчика с помощью очистителя для стекол, так как при этом на датчике может образоваться пленка, которая будет препятствовать его нормальной работе
- Если на автомобиле используются тонированные стекла или какой-либо иной тип металлизированного покрытия ветрового стекла, нормальная работа системы автоматического включения световых приборов может быть нарушена

Управление указателями поворота.



Управление

- Переместите рычаг вверх или вниз (A).

* К СВЕДЕНИЮ

Если индикатор мигает чрезмерно быстро или медленно, возможно, перегорела лампочка или плохое электрическое соединение в цепи.

Функция смены полосы движения одним касанием

Управление

1. Переместите переключатель указателя поворота вверх или вниз (B).
2. Отпустите рычаг.

* ИНФОРМАЦИЯ

- Вы можете включить или выключить функцию указателя поворота одним касанием или выбрать количество миганий, (3,5 или 7), выбрав пункт **User Settings → Lights → One Touch Turn Signal**.
- Если индикатор горит постоянно или мигает с ненормальной частотой, это может означать, что одна из ламп указателей поворота перегорела и требует замены.

Противотуманные фары (при наличии)



Управление

1. Поверните переключатель передних противотуманных фар (1) в нужное положение.
2. Передние: (D) / Задние: (E)

Эксплуатационный режим

- Фара включена.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время работы противотуманные фары потребляют большое количество электроэнергии. Включайте противотуманные фары только при плохой видимости.

Управление дальним светом фар



Для включения дальнего света (D)

- фар надавите на рычаг переключателя от себя.

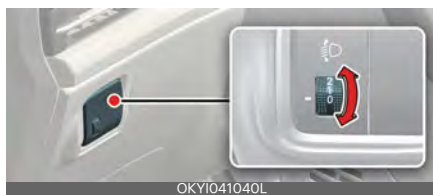
Управление

- Потяните его назад для включения ближнего света.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не включайте дальний свет фар во время движения в транспортном потоке. Использование дальнего света фар может помешать другим водителям следить за дорогой.

Устройство регулировки угла наклона фар (при наличии)



Управление

1. Чем больше номер, указанный на шкале регулятора, тем ниже направлен свет фар.
2. Следует всегда поддерживать угол установки фар в соответствии с загрузкой автомобиля для предотвращения ослепления других участников движения.

Загрузка	Положение переключателя
Только водитель	0
Водитель + пассажир на переднем сиденье	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Водитель + все пассажиры + максимально допустимая нагрузка	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3

Стеклоочистители и стеклоомыватели

Стеклоочистители

Управление стеклоочистителями



Управление

1 Регулятор скорости переднего стеклоочистителя

- MIST/1x: Одиночный мах
- OFF/O: Выключение
- INT: Прерывистая работа AUTO*: Управление в автоматическом режиме
- LO/1: Low wiper speed
- HI/2: Высокая скорость маха

2 Мойка короткими взмахами

3 Управление скоростью заднего стеклоочистителя

- HI/2: Непрерывные махи
- LO/1: Прерывистые махи
- OFF/O: Выключение

* : при наличии

* К СВЕДЕНИЮ

При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей включите обогреватель ветрового стекла примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены. Если не удалить снег и лед перед использованием стеклоочистителя и стеклоомывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и стеклоомывателя.

Автоматическое управление стеклоочистителем (при наличии)



- А: Датчик дождя
- В: Переключатель управления скоростью стеклоочистителя

Управление

1. Датчик дождя (А) определяет количество осадков и регулирует скорость стеклоочистителя с нужным интервалом.
2. Поверните переключатель управления скоростью (В), чтобы отрегулировать скорость стеклоочистителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP включены, а переключатель стеклоочистителя ветрового стекла установлен в режим AUTO, соблюдайте осторожность в следующих ситуациях, чтобы избежать травм рук или других частей тела:
 - Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла, обращенной к датчику дождя.
 - Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
 - Не давите на ветровое стекло.
- При мойке автомобиля установите переключатель стеклоочистителя в положение OFF (0), чтобы остановить работу автоматического стеклоочистителя.

Если переключатель установлен в режим AUTO во время мойки автомобиля, стеклоочиститель может сработать и повредиться.

- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней части стекла ветрового стекла со стороны водителя. Это может привести к повреждению деталей системы, на которые не распространяется гарантия на автомобиль.
- При запуске автомобиля зимой установите переключатель стеклоочистителей в положение OFF (0). В противном случае стеклоочистители могут работать, а лед может повредить щетки стеклоочистителей. Перед включением стеклоочистителей всегда удаляйте весь снег и лед и как следует размораживайте лобовое стекло.
- При тонировке ветрового стекла следите за тем, чтобы жидкость не попала на датчик, расположенный в верхней центральной части переднего ветрового стекла. Это может привести к повреждению соответствующих деталей.

Стеклоомыватели

Управление стеклоомывателями



Управление

1. Переведите переключатель скорости стеклоочистителя в положение **OFF/O**.
2. Потяните/нажмите на рычаг, чтобы распылить оmyвающую жидкость на лобовое стекло.
3. Несколько раз проведите стеклоочистителями.

▲ ВНИМАНИЕ

Не используйте стеклоомыватель при низких температурах, не прогрев предварительно лобовое стекло с помощью размораживателей; раствор стеклоомывателя может замерзнуть на лобовом стекле и затуманить обзор.

▲ ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения насоса стеклоомывателя не включайте стеклоомыватель, если бачок жидкости пуст.
- Для предотвращения повреждения стеклоочистителей или ветрового стекла не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое
- Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, не используйте вблизи них бензин, керосин, сольвент или другие растворители.
- Для предотвращения повреждения рычагов стеклоочистителей и других элементов не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную
- Для предотвращения возможного повреждения стеклоочистителей и стеклоомывателей используйте в холодную погоду или в зимнее время незамерзающую жидкость стеклоомывателя.

**Функция приветствия
(при наличии)**

Окружающее пространство или салон освещаются, когда водитель подходит к автомобилю или выходит из автомобиля.

Освещение салона**Функция сопровождения фарами****Управление**

- Фары (и/или задние фонари) продолжают гореть примерно 5 минут
 - примерно 5 минут.
 - Примерно через 15 секунд.

Эксплуатационный режим

- Автомобиль находится в ACC позиции.
- Водительская дверь открывается и закрывается.

Освещение салона**Управление**

- Потолочный плафон включается
 - Примерно на 30 секунд.

Эксплуатационный режим

- Переключатель лампы местного освещения находится в режиме DOOR.
- Все двери (и дверь багажника) закрыты и заблокированы.

Освещение салона

Функция автоматического выключения

Управление

- Лампа местного освещения и плафон освещения салона выключатся.
- Примерно через 10 минут.

Эксплуатационный режим

- Автомобиль находится в OFF позиции.
- Лампы находятся в положении ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

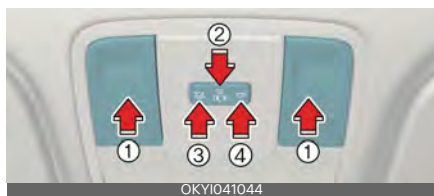
Недопустимо включать внутреннее освещение при движении в темное время суток/ Освещение в салоне может помешать обзору, что может привести к созданию аварийной ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО

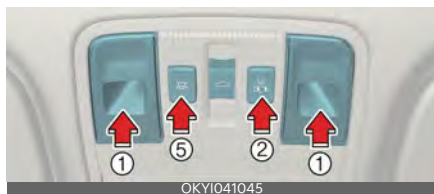
Не используйте освещение салона в течение длительного времени при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Лампа местного освещения

Тип А



Тип В



Управление

- Надавите на плафон (1) для включения лампы местного освещения.
- ☞ (2): Режим DOOR
- ☞ (3): Нажмите этот переключатель, чтобы включить передние лампы местного освещения.
- ☞ (4): Нажмите этот переключатель, чтобы выключить передние лампы местного освещения.
- ☞ (5): Включение и выключение передних и задних плафонов освещения салона.

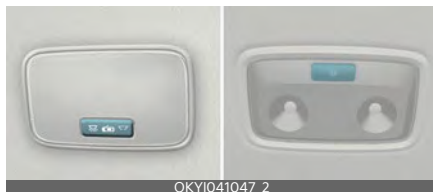
* ИНФОРМАЦИЯ

- Лампа местного освещения и плафон освещения салона включаются приблизительно через 30 секунд.
 - При открытии двери.
 - При разблокировании дверей с помощью электронного ключа, пока не будет открыта какая-либо из дверей.
- Лампа местного освещения и плафон освещения салона остаются включенными,
 - если дверь была открыта, когда замок зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ACC или OFF. (10 минут)
 - Если дверь открыта, когда выключатель зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении ON. (постоянно)
- Лампа местного освещения и плафон освещения салона погаснут
 - Если автомобиль переведен в положение ON или все двери заблокированы. (немедленно)

* К СВЕДЕНИЮ

Выбрать режим ДВЕРЬ или САЛОН одновременно невозможно.

Плафон освещения салона (при наличии).



ОКУ1041047_2

Управление

- Нажмите на выключатель, чтобы включить или выключить плафон освещения салона.

Плафон освещения багажника (при наличии)



ОКУ1041046

Управление

- При открывании крышки багажника плафон освещения багажника включается.

Лампа поручня салона (при наличии)



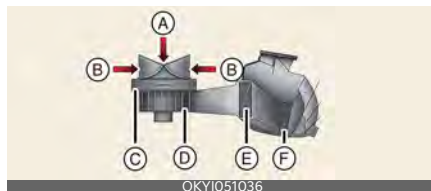
ОКУ1041318

Управление

- Откройте заднюю дверь. Лампа поручня салона включится, указывающая на расположение поручня салона для пассажиров третьего ряда.
- Лампа поручня салона выключится, когда задние двери будут закрыты.

Система управления микроклиматом

Компоненты системы климат-контроля.



ОКУ1051036

- A: Наружный воздух
- B: Рециркуляционный воздух
- C: Воздушный фильтр системы климат-контроля
- D: Вентилятор
- E: Испаритель
- F: Радиатор отопления

Воздушный фильтр климат-контроля, установленный за перчаточным ящиком, отфильтровывает пыль и другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль извне через систему отопления и кондиционирования.

Если пыль или другие загрязняющие вещества накапливаются в фильтре в течение длительного времени, поток воздуха из вентиляционных отверстий может уменьшиться. Это приводит к скоплению влаги на внутренней стороне ветрового стекла, даже при выборе режима поступления наружного (свежего) воздуха.

В этом случае замените воздушный фильтр климат-контроля в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

ОСТОРОЖНО

- **Чрезмерное использование кондиционера**
- При использовании системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями указателя температуры при движении на подъемах или в условиях интенсивного движения, когда температура наружного воздуха высока. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву автомобиля. Если указатель температуры двигателя показывает его перегрев, оставьте включенным вентилятор, но выключите систему кондиционирования.
- При открытых окнах и высокой влажности окружающего воздуха работа системы кондиционирования может привести к образованию капель влаги внутри автомобиля. Поскольку излишняя влага может привести к отказу электрооборудования, работа системы кондиционирования допускается только при закрытых окнах.

К СВЕДЕНИЮ

- Заменяйте фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, например, на пыльных или неровных дорогах, необходимо чаще проверять и менять фильтр кондиционера.
- Если скорость потока воздуха внезапно уменьшается, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Проверка количества хладагента и смазочного масла компрессора.

При низком количестве хладагента производительность кондиционера снижается. Переполнение также негативно сказывается на работе системы кондиционирования. Поэтому при обнаружении ненормальной работы системы, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

ВНИМАНИЕ

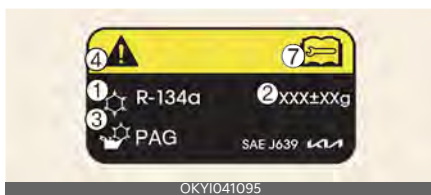
Масло и хладагент в системе кондиционирования воздуха вашего автомобиля находятся под очень высоким давлением. При несоблюдении надлежащих процедур обслуживания может произойти взрыв. Чтобы снизить риск получения серьезных травм или смерти, обслуживать систему кондиционирования воздуха в вашем автомобиле должны только обученные и сертифицированные специалисты Kia.

ОСТОРОЖНО

Важно использовать правильный тип и количество масла и хладагента, иначе это может привести к повреждению автомобиля. Во избежание повреждений обслуживанием системы кондиционирования воздуха в вашем автомобиле должны заниматься только обученные и сертифицированные специалисты Kia.

Марка хладагента кондиционера

Пример Тип А



Пример Тип В



- 1 Классификация хладагента
- 2 Количество хладагента
- 3 Классификация смазочного масла компрессора
- 4 Осторожно
- 5 Легковоспламеняющийся хладагент
- 6 Зарегистрированный техник для обслуживания системы кондиционирования воздуха
- 7 Руководство по обслуживанию Узнать, какой хладагент используется в вашем автомобиле, можно по этикетке внутри моторного отсека. Более подробную информацию см. в разделе "Марка хладагента" на стр. 9-8. При низком количестве хладагента производительность кондиционера снижается. Переполнение также негативно сказывается на работе системы кондиционирования.

Поэтому при обнаружении ненормальной работы системы, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Автомобили с хладагентом R-134a



Поскольку хладагент находится под очень высоким давлением, к

обслуживанию системы кондиционирования воздуха должен допускаться только обученный и сертифицированный персонал. Систему следует заполнять только рекомендованным маслом и хладагентом в строго определенном объеме. В противном случае возможно повреждение автомобиля и нанесение травм.

- Автомобили с хладагентом R-1234yf*



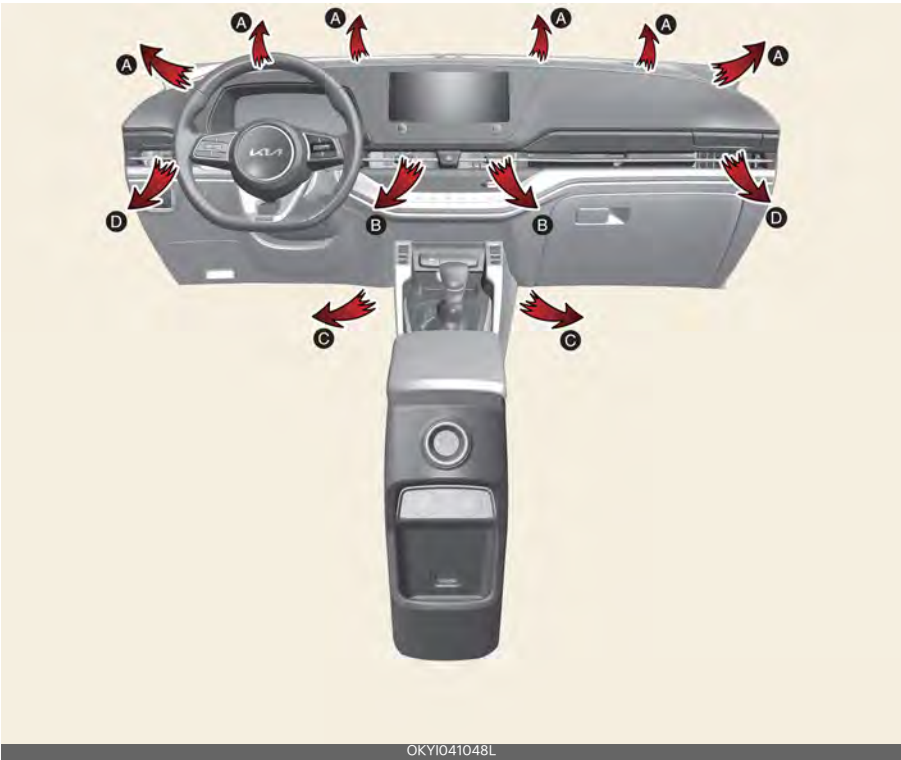
Поскольку хладагент легко воспламеняется и работает под высоким давлением, обслуживать систему кондиционирования должны только обученные и сертифицированные специалисты. Важно использовать правильный тип и количество смазочного масла и хладагента. Все хладагенты должны быть регенерированы с помощью соответствующего оборудования. Выброс хладагентов непосредственно в атмосферу вреден для людей и окружающей среды. Несоблюдение этих предупреждений может привести к серьезным травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ремонт кондиционера

Важно использовать правильный тип и количество масла и хладагента, иначе это может привести к повреждению автомобиля. Во избежание повреждений кондиционирования воздуха в вашем автомобиле должны заниматься только обученные и сертифицированные специалисты Kia.

Автоматическая система управления микроклиматом.



Режим	Управление	Поток воздуха
	Подача воздуха к верхней части тела и лицу.	B, D
	Подача воздуха к лицу и ногам.	B, C, D
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона А незначительное его количество подается на ветровое стекло и к боковым дефлекторам и боковым вентиляционным отверстиям.	A, C, D
	Большая часть потока воздуха направляется на пол и лобовое стекло, небольшое количество – на размораживатели боковых стекол и боковые вентиляционные отверстия.	A, C, D
	Большая часть потока воздуха направляется на лобовое стекло, а небольшое количество воздуха направляется к размораживателям боковых стекол и боковым вентиляционным отверстиям.	A, D

Управление

1. Запустите двигатель.
2. Установите ручку выбора режима распределения воздуха по своему усмотрению. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения:
 - Обогрев: ()
 - Охлаждение: ()
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите переключатель режимов подачи в положение подачи внешнего (свежего) воздуха.
5. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
6. При желании включите кондиционер, установив высокую температуру, чтобы осушить воздух перед тем, как он попадет в салон. Если ветровое стекло запотеваает, выберите режим передней разморозки ().

Выбор режимов потока воздуха

Ручное управление



Автоматическое управление



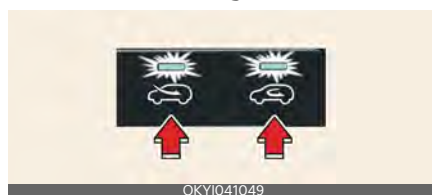
Управление

- Выберите направление потока воздуха через систему вентиляции. Выпускные отверстия воздушного потока переключаются в следующей последовательности:

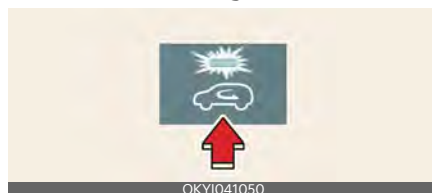


Управление поступлением воздуха

С кнопкой положения наружного воздуха



Без кнопки положения наружного воздуха



Управление

- Выберите положение наружного (свежего) воздуха или положение рециркуляции воздуха.
 - Положение наружного (свежего) воздуха: Воздух поступает в автомобиль снаружи. Для видов, не имеющих кнопки положения наружного воздуха, индикатор погаснет.
 - Положение рециркуляции воздуха: Воздух из салона будет поступать через систему отопления. Для типов без кнопки положения наружного воздуха индикатор загорается.

⚠ ВНИМАНИЕ

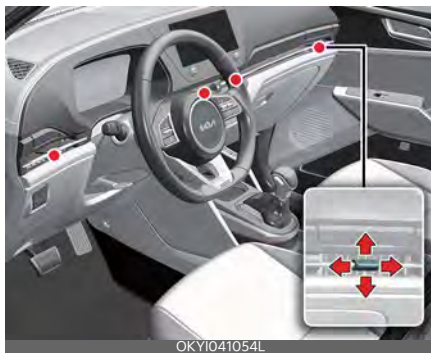
- Продолжительная работа системы управления микроклиматом в режиме рециркуляции может привести к повышению влажности воздуха в салоне, что вызовет запотевание стекол и ухудшение обзорности
- Нельзя спать в автомобиле при включенной системе кондиционирования или обогрева. Это может привести к причинению серьезного вреда здоровью или к гибели людей в результате падения содержания кислорода в воздухе и/или уменьшения температуры тела.
- Продолжительная работа системы управления микроклиматом в режиме рециркуляции может привести к возникновению у водителя дремоты или сонливости и к потере управления. Устанавливайте переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи свежего воздуха во время движения так часто, насколько это возможно.

*** К СВЕДЕНИЮ**

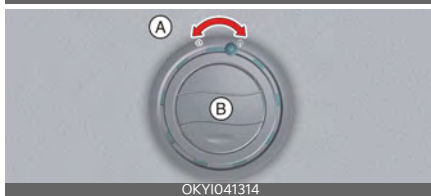
Длительная работа системы отопления в режиме рециркуляции (без использования кондиционера) приводит к запотеванию ветрового стекла и боковых стекол автомобиля, и делает воздух в салоне затхлым. Кроме того, продолжительная работа системы кондиционирования в режиме рециркуляции приводит к чрезмерному осушению воздуха в салоне автомобиля.

Управление вентиляционными отверстиями приборной панели.

Вперед



Сзади

**Управление**

- Отрегулируйте направление подачи воздуха из вентиляционных отверстий.
- Чтобы закрыть вентиляционное отверстие, нажмите на рычаг вентиляционного отверстия в направлении, противоположном направлению движения пассажира.

- Чтобы открыть вентиляционное отверстие, нажмите на рычаг вентиляционного отверстия в том же направлении, что и пассажир.
- Для задних сидений можно регулировать зону выброса воздуха. Воздух, выходящий из (A) распространяется на большую площадь (☼). Воздух, выходящий из (B), имеет центрированный и прямой поток (☼). Задние пассажиры могут регулировать направление потока воздуха из задних вентиляционных отверстий на обшивке потолка салона.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если вы используете задний климат-контроль при закрытых задних вентиляционных отверстиях может возникнуть шум. При работе заднего климат-контроля откройте два или более задних вентиляционных отверстия.

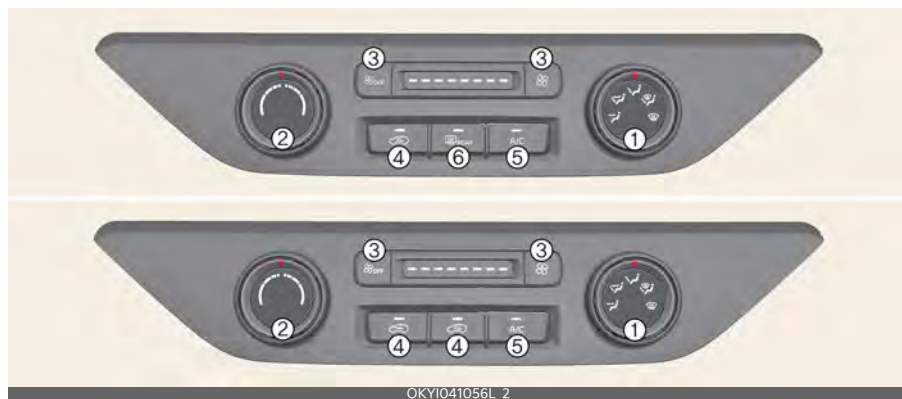
Система кондиционирования воздуха (A/C).



Управление

- Нажмите кнопку A/C, чтобы включить систему кондиционирования воздуха. Индикатор загорится.
- Нажмите кнопку A/C еще раз, чтобы выключить систему кондиционирования. Индикатор погаснет.

Система управления микроклиматом с ручным управлением (при наличии).



- 1 Ручка выбора режима
- 2 Ручка регулировки температуры
- 3 Кнопка управления скоростью вентилятора
- 4 Кнопка управления воздухозаборником
- 5 Кнопка управления кондиционером (A/C)
- 6 Кнопка дефростера заднего стекла

Управление температурой/ регулировка скорости вентилятора

Температура



Скорость вентилятора



Управление

- Поверните ручку регулировки температуры влево или вправо, чтобы отрегулировать температуру.
- Нажмите правую кнопку для увеличения скорости или левую кнопку для уменьшения скорости.

Автоматическая система управления микроклиматом (при наличии)



- 1 Ручка управления скоростью вентилятора
- 2 Рычаг управления температурой
- 3 Кнопка управления кондиционером (A/C)
- 4 Кнопка дефростера заднего стекла
- 5 Кнопка размораживателя переднего ветрового стекла
- 6 Кнопка выбора режима
- 7 Кнопка управления воздухозаборником
- 8 Кнопка OFF
- 9 Кнопка AUTO (автоматическое управление)
- 10 Дисплей системы климат-контроля

Автоматическое управление отоплением и кондиционированием воздуха



Управление

1. Установите желаемую температуру.
2. Нажмите кнопку AUTO для управления:
 - Режим
 - Скорость вентилятора
 - Забор воздуха
 - Кондиционер

* К СВЕДЕНИЮ

- Чтобы отключить автоматический режим, выберите любую кнопку или переключатель из перечисленных ниже:
 - Рычаг регулировки температуры
 - Кнопка выбора режима
 - Кнопка управления кондиционером (A/C)
 - Кнопка обогревателя ветрового стекла (Нажмите кнопку еще раз, чтобы отменить выбор функции обогревателя переднего ветрового стекла. На информационном дисплее снова появится надпись AUTO).
 - Ручка управления скоростью вентилятора

Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции автоматически.

- Для удобства и повышения эффективности работы системы управления микроклиматом пользуйтесь кнопкой AUTO и устанавливайте температуру 22 °C (72 °F).

Регулирование температуры



Управление

- Нажимайте рычаг вверх или вниз, чтобы установить нужную температуру.

* К СВЕДЕНИЮ

Никогда не загромождайте чем-либо датчик, находящийся на приборной панели, в целях обеспечения более эффективного управления системой обогрева и кондиционирования.



Преобразование температуры

Управление

- Удерживая кнопку OFF в нажатом состоянии, нажмите кнопку AUTO для изменения температуры с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта или наоборот.
 - Удерживайте не менее 3 секунд.

Настройка скорости



Управление

- Нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы отрегулировать скорость.

Выключение вентилятора



Управление

- Нажмите кнопку "OFF", чтобы выключить вентиляторы.

Функции климат-контроля

Рециркуляция воздуха изнутри люка (при наличии)

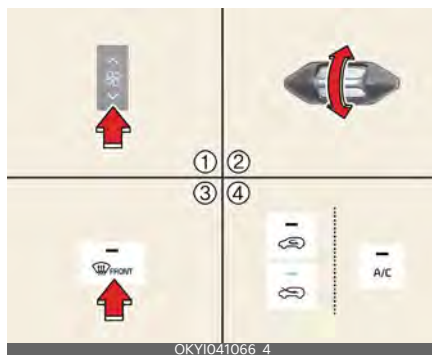
При открытии люка во время работы системы отопления/кондиционирования воздуха автоматически выбирается положение наружного (свежего) воздуха. При выборе положения рециркуляции воздуха система поддерживает его в течение 3 минут, а затем автоматически переключается в положение наружного (свежего) воздуха.

Устранение инея и запотевания с ветрового стекла

Ручное управление



Автоматическое управление

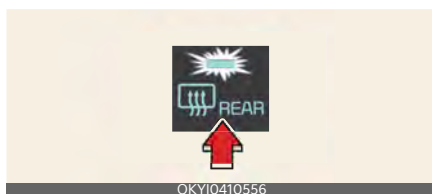


Управление

- Установите скорость вентилятора в нужное положение.
- Выберите нужную температуру.
- Выберите (👤) или (👤).
- Наружный (свежий) воздух и система кондиционирования воздуха будут выбраны автоматически.

ВНИМАНИЕ**Обогрев ветрового стекла**

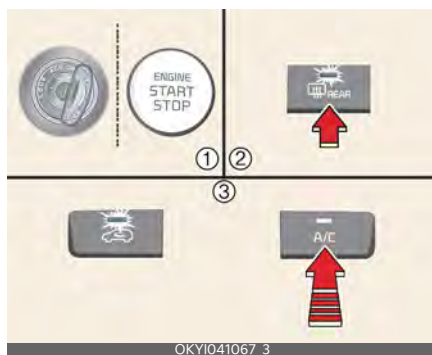
Обогрев ветрового стекла. Не используйте режимы (☹) или (☹) во время охлаждения при высокой влажности наружного воздуха. Разница между температурой окружающей среды и температурой подаваемого к ветровому стеклу воздуха может вызвать запотевание наружной поверхности ветрового стекла, что приведет к ухудшению обзора. В этом случае следует установить ручку/кнопку выбора режима распределения воздуха в (☹) положение и уменьшить частоту вращения вентилятора.

Обогреватель заднего стекла (при наличии)**Управление**

- Нажмите кнопку обогревателя заднего стекла. При включении обогревателя, появляется индикатор.
- Он выключается примерно через 20 минут или когда автомобиль находится в положении OFF.

ОСТОРОЖНО**Нити обогревателя**

Чтобы не повредить нити обогревателя заднего стекла (приклеены на внутренней поверхности стекла), не используйте для его чистки острые инструменты или средства для мойки стекол, содержащие абразивные материалы.

Сброс логики защиты от запотевания**Ручное управление****Автоматическое управление****Управление**

1. Поверните ключ в ON позицию.
2. Выберите (☹).
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку забора воздуха 5 раз, одновременно нажимая кнопку кондиционера (A/C). Индикаторная лампочка мигнет 3 раза. Если батарея разряжена или отсоединена, происходит сброс логики защиты от запотевания.

Вещевые отсеки

Перчаточный ящик/Отделение в центральной консоли (при наличии).



Управление

- Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку.
- Чтобы открыть отделение в центральной консоли, потяните рычаг вверх.

Полка-ящик под сиденьем (при наличии)



Управление

1. Потяните ручку полки-ящика под сиденьем вверх.
2. Потяните ручку полки-ящика под сиденьем вперед, чтобы открыть полку-ящик под сиденьем.
3. Задвиньте полку-ящик под сиденьем назад, пока она не зафиксорируется.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Огнеопасные вещества

Не храните стекло,зажигалки, аккумуляторную батарею, консервированные напитки, баллончик с аэрозолем, баллон с пропаном, косметический тюбик или другие легковоспламеняющиеся/ взрывоопасные материалы. Они могут загореться и/или взорваться при длительном воздействии на автомобиль высокой температуры.

• Перчаточный ящик

Для уменьшения риска травмирования при дорожно-транспортном происшествии или внезапной остановке автомобиля всегда держите перчаточный ящик закрытым во время движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

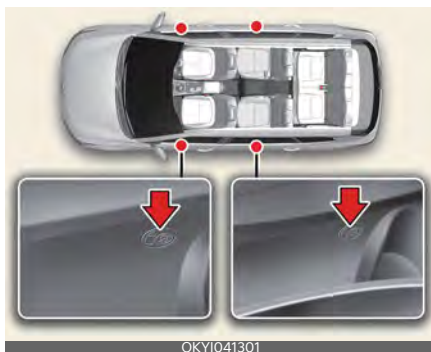
- Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.
- Всегда держите крышки вещевых отсеков закрытыми во время движения автомобиля. Не пытайтесь поместить в вещевой отсек излишнее количество предметов, которое сделает невозможным надежное закрытие его крышки.
- Не храните продукты в перчаточном ящике.

Выдвижной ящик (при наличии)



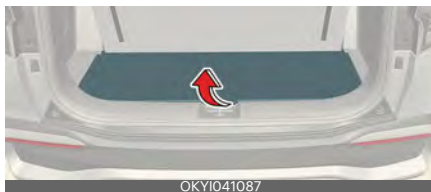
В подставке есть лоток для хранения мелких предметов, таких как монеты и т.д.

Держатель для напитков (при наличии)



В держателях для стаканов можно размещать стаканы или небольшие банки с напитками.

Поддон-органайзер багажного отсека (при наличии).



Управление

- Поднимите поддон-органайзер багажного отсека вверх.
- Сложите задний поддон-органайзер багажного отсека вперед.

* К СВЕДЕНИЮ

Максимальный вес груза для поддона багажного отсека составляет 60 кг (130 фунтов).

Отсек для солнцезащитных очков (при наличии)



Чтобы открыть отсек для солнцезащитных очков, нажмите на крышку, после чего отсек медленно откроется. Солнцезащитные очки необходимо размещать в отсеке стеклами наружу. Надавите для закрытия.

Держатель багажной сетки



В грузовом отсеке расположены 4 держателя. Багажная сетка (продается отдельно) может крепиться одним способом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Избегайте травм глаз. НЕ перетягивайте багажную сетку, ВСЕГДА держите лицо и тело вне траектории отдачи багажной сетки. НЕ используйте, если ремень имеет видимые признаки износа или повреждения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения груза или автомобиля следует соблюдать осторожность при перевозке хрупких или громоздких предметов в багажном отсеке.

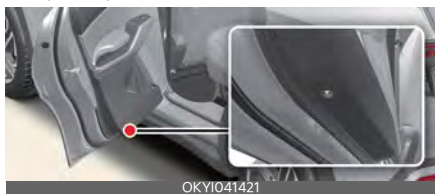
Элементы внутренней отделки

Наружное освещение (при наличии)



Наружное освещение установлено на передней панели, дверях и центральной консоли.

Точечный светильник в задней двери (при наличии)



Точечные светильники, расположенные в левой и правой задних дверях, освещают вокруг для безопасного выхода и входа.

Подстаканники (при наличии)



В подстаканники можно поставить чашки или небольшие банки с напитками.

На сиденьях 1-го ряда нажмите на область подстаканника, чтобы воспользоваться подстаканником, или сдвиньте Регулятор вправо, чтобы включить функцию охлаждения/подогрева. (при наличии)
Для хранения в центре 2-го ряда потяните за ремень и сложите центральное сиденье, чтобы использовать подстаканники. (при наличии)

В подстаканниках 3-го ряда можно разместить чашки, небольшие банки с напитками, смартфоны и планшеты.

⚠ ВНИМАНИЕ

• Горячие жидкости

- Не устанавливайте открытые стаканы с горячими жидкостями в держатель для стаканов во время движения автомобиля. Разлив горячей жидкости может привести к ожогам. Получение таких ожогов водителем может привести к потере управления автомобилем.
 - Для уменьшения риска получения травм в случае неожиданной остановки или столкновения не размещайте открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. в держателе для стаканов во время движения автомобиля.
- Держите банки и бутылки вдали от прямых солнечных лучей и не оставляйте их в нагретом автомобиле. Они могут взорваться.

* К СВЕДЕНИЮ

- Для предотвращения разлива напитки должны оставаться в закрытых емкостях. В случае разлива они могут вывести из строя электрические или электронные системы автомобиля.
- Удаляя пролитые жидкости, не допускайте высыхания держателя под действием высокой температуры. Это может повредить держатель для стаканов.

Столик в спинке сиденья (при наличии)



Столики расположены на спинках передних сидений. Пассажир на втором ряду сидений может использовать столик, откинув его в горизонтальное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля столы использовать нельзя. Столы необходимо использовать во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Обязательно складывайте столик перед тем, как сложить сиденье 2-го ряда вперед.
- Не кладите на столик тяжелые вещи (максимальный вес груза 3,5 кгс), так как это может привести к повреждению столика.

Подогрев/вентиляция сидений (при наличии)



Подогрев/вентиляция сидений предназначен для подогрева/охлаждения передних сидений.

Управление

- Нажмите кнопку для управления функцией.
- По умолчанию она устанавливается в положение OFF, когда автомобиль находится в положении ON.

- Продолжительность работы подогрева сидений изменяется в зависимости от температуры следующим образом:

Температура	Длительность
Выключение	–
Сильно	30 минут
Средне	60 минут
Низко	–

⚠ ВНИМАНИЕ

Обогреватель сиденья может стать причиной ожогов

Пассажир должен соблюдать особую осторожность при пользовании обогревателем сиденья, поскольку при этом возможны ожоги.

Обогреватель сиденья может стать причиной ожогов даже При низкой температуре, особенно при длительном использовании Особую заботу водитель должен проявлять о пассажирах следующих категорий:

- Дети, подростки, пожилые, больные или нуждающиеся в уходе люди
- Люди с чувствительной или склонной к ожогам кожей
- Усталые пассажиры
- Нетрезвые пассажиры
- Пассажиры, принимающие лекарства с седативным или снотворным эффектом (успокаивающие, жаропонижающие таблетки и пр.)

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не используйте для очистки сидений органические растворители (растворители, бензол, спирт или бензин). Эти вещества могут повредить поверхность обогревателя или обивку сиденья
- Во избежание перегрева обогревателя сиденья во время его работы не помещайте на сиденья предметы, которые ухудшают отвод тепла, например покрывала, подушки или накладки.

- Не следует класть на сиденье с обогревом тяжелые или острые предметы. Такие вещи могут повредить нагревательные элементы подогревателей.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может привести к повреждению обогревателя или деталей системы вентиляции сиденья.
- **Повреждение сиденья**
 - Не используйте для очистки сидений органические растворители (растворители, бензол, спирт или бензин). Это может привести к повреждению вентиляции сиденья.

* К СВЕДЕНИЮ

При нажатии выключателя обогревателя сиденья в положение «ВКЛ.» производится автоматическое включение и выключение системы обогрева сиденья в зависимости от температуры сиденья.

Солнцезащитный козырёк



Управление

1. Потяните вниз, отсоедините его от кронштейна (1).
2. Отклоните его в сторону (2).
 - Со стороны пассажира предусмотрено зеркало (при наличии), а на солнцезащитном козырьке со стороны водителя – держатель для квитанции.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для вашей безопасности не загромождайте обзор, используя солнцезащитный козырек.

* К СВЕДЕНИЮ

Не надо класть несколько квитанций в держатель для квитанций сразу. Это может привести к повреждению держателя для квитанций.

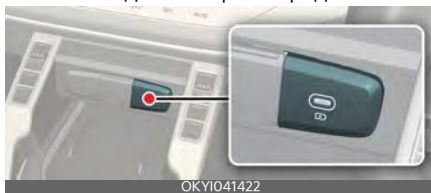
Держатель освежителя воздуха (при наличии)



В автомобиле имеется держатель для освежителя воздуха, чтобы не разбрызгивать духи.

Зарядное устройство USB (при наличии)

Сиденья первого ряда



Сиденья второго ряда



Сиденья третьего ряда



Автомобильное зарядное устройство USB позволяет водителям и пассажирам заряжать свои цифровые устройства, такие как смартфон и компьютер. Подключите кабель к порту USB, и начнется зарядка. Автомобильное зарядное устройство USB можно использовать как при включенном АСС, так и при включенном зажигании. Мы рекомендуем подключать USB-порт и цифровые устройства при работающем двигателе. Проверьте завершение процесса зарядки на экране устройства. Во время зарядки смартфон или компьютер могут нагреваться. Это не повод для беспокойства, так как не влияет на срок службы или функции устройства. Для безопасности зарядку можно остановить, если температура аккумулятора становится слишком высокой и может негативно повлиять на работу устройства. Зарядка некоторых цифровых устройств недоступна или требует специальных адаптеров, если их методы зарядки не подходят для автомобильного зарядного устройства USB.

* ИНФОРМАЦИЯ

Power Delivery 3.0 доступен на смартфоне или планшетном компьютере, оснащенном функцией быстрой зарядки. Кабель применяется к цифровым устройствам с разъемом USB -C. Скорость зарядки определяется в соответствии со спецификацией зарядки подключенного цифрового устройства.

Номинальная мощность:

- Цифровое устройство с быстрой зарядкой: - 9.0В / Макс. 3.0А
- Цифровое устройство с обычной зарядкой: - 5.0В / Макс. 3.0А

⚠ ОСТОРОЖНО

- Используйте автомобильное зарядное устройство USB с включенным зажиганием. В противном случае аккумулятор автомобиля может разрядиться.
- Используйте оригинальный USB-кабель производителя заряжаемого цифрового устройства.

- Следите за тем, чтобы посторонние предметы, напитки и вода не попадали на автомобильное зарядное устройство USB. Вода или посторонние предметы могут повредить зарядное устройство USB.
- Не используйте устройства, потребление которых превышает 2,1 А.
- Не подключайте к автомобильному порту USB электрические устройства, создающие чрезмерный электромагнитный шум. Это может привести к возникновению шума или прерыванию работы электронных устройств автомобиля при включенном аудио или аудио/видео.
- Если зарядное устройство подключено неправильно, это может привести к серьезным повреждениям устройства. Обратите внимание, что на повреждения, вызванные неправильным использованием, гарантийное обслуживание не распространяется

Розетка



Розетка позволяет водителю и пассажирам заряжать свои цифровые устройства, такие как смартфоны и планшеты.

Эксплуатационный режим

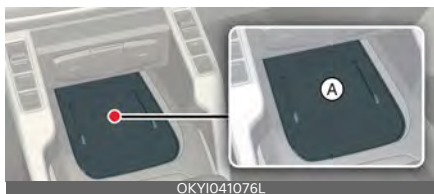
- Эти приборы должны потреблять ток силой не более 15 А при работающем двигателе.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Пользуйтесь розеткой только при включенном автомобиле и извлекайте штекер из розетки после использования.

- Длительное использование розетки при выключенном автомобиле может привести к разрядке аккумулятора.
- Используйте только электрические принадлежности на 12 В, мощность которых не превышает 15 А.
- При использовании розетки установите кондиционер или обогреватель на самый низкий рабочий уровень.
- Закрывайте крышку, если она не используется.
- Некоторые электронные устройства могут создавать электронные помехи при подключении к розетке автомобиля. Эти устройства могут вызывать чрезмерные звуковые помехи и сбои в работе других электронных систем или устройств, используемых в вашем автомобиле.
- Вставьте вилку в розетку до упора. Если не будет обеспечен хороший контакт, вилка может перегреться, а предохранитель – выйти из строя.
- Подключайте электронные устройства, оснащенные аккумулятором, с защитой от обратного тока. Ток от аккумулятора может попасть в систему электрооборудования/электроники автомобиля и вызвать ее неправильное функционирование.
- **Электроудар**
Не вставляйте палец или посторонний предмет (ручку и т.д.) в розетку и не прикасайтесь к ней мокрой рукой. Вы можете получить удар током.

Беспроводная система зарядки смартфона (при наличии)



OKYI041076L

A: Зарядная панель

Беспроводная система зарядки смартфона расположена перед центральной консолью. Плотнo закройте все двери и переведите автомобиль в положение ON. Чтобы начать беспроводную зарядку, положите смартфон, оснащенный функцией беспроводной зарядки на площадку для беспроводной зарядки.

Управление

1. Удалите все предметы на зарядной площадке смартфона, включая электронный ключ. Если на подставке находится какой-либо посторонний предмет, кроме смартфона, функция беспроводной зарядки может работать неправильно.
2. Поместите смартфон в центр площадки для беспроводной зарядки.
3. На экране информационно-развлекательной системы появится индикация состояния зарядки, как показано ниже.

Статус	Информационно-развлекательная система	Показание
Зарядка		Оранжевый (начинается беспроводная зарядка или процесс зарядки)
Зарядка завершена		Зеленый (беспроводная зарядка завершена)
Ошибка		Красный (Ошибка при беспроводной зарядке)

4. Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить с панели приборов. (Подробности см. в разделе "Режим пользовательских настроек (при наличии)" на стр. 4–39).

Эксплуатационный режим

- Система беспроводной зарядки предназначена только для одного смартфона, оснащенного функцией Qi.
- Чтобы проверить, поддерживает ли ваш смартфон функцию Qi, обратитесь к крышке аксессуара смартфона или к домашней странице производителя смартфона.

* ИНФОРМАЦИЯ

- Если беспроводная зарядка не работает, аккуратно перемещайте смартфон по подставке, пока индикатор зарядки не перейдет в состояние зарядки.
- В зависимости от модели смартфона индикатор зарядки может не отображаться как завершенный даже после 100 % зарядки.
- Если беспроводная зарядка не работает должным образом, символ ошибки будет мигать или вспыхивать в течение 10 секунд, а затем выключится. В таких случаях снимите смартфон с подставки и снова установите его на подставку или дважды проверьте состояние зарядки.
- Если вы оставили смартфон на зарядной панели, когда автомобиль находится в положении OFF, автомобиль предупредит вас об этом с помощью предупреждающих сообщений и звука (применимо для автомобилей с функцией голосовых подсказок) после окончания функции "Good bye" на комбинации приборов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если между системой беспроводной зарядки и смартфоном находится какой-либо металлический предмет, например монета, зарядка может быть нарушена. Кроме того, металлический предмет может нагреться.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если температура внутри системы беспроводной зарядки поднимается выше заданной, беспроводная зарядка перестает работать. После того как внутренняя температура опустится ниже порогового значения, функция беспроводной зарядки возобновится.
- Если между смартфоном и площадкой для беспроводной зарядки находится какой-либо металлический предмет, немедленно извлеките смартфон. Уберите металлический предмет после того, как он полностью остынет.
- Беспроводная зарядка может не работать, если на смартфоне находится тяжелый чехол.
- Беспроводная зарядка прекращается при использовании функции беспроводного поиска смартфона по ключу, чтобы не нарушить работу радиоволн.
- Беспроводная зарядка прекращается, когда электронный ключ вынимается из автомобиля при включенном зажигании.
- Беспроводная зарядка прекратится, если открыть любую из дверей (применимо для автомобилей, оснащенных электронными ключами).
- Беспроводная зарядка прекратится, когда автомобиль будет выключен.
- Беспроводная зарядка прекращается, если смартфон не полностью соприкасается с беспроводной зарядной панелью.
- Предметы с магнитными элементами, такие как кредитная карта, телефонная карта, банковская книжка, проездной билет и т.п., могут быть повреждены во время беспроводной зарядки.
- Для достижения наилучших результатов поместите смартфон в центр зарядной панели. Смартфон может не заряжаться, если его поместить рядом с краем зарядной панели. Когда смартфон зарядится, он может сильно нагреться.

- Для смартфонов без встроенной системы беспроводной зарядки необходимо приобрести соответствующий аксессуар.
- Смартфоны некоторых производителей могут выдавать сообщения о слабой зарядке. Это связано с особенностями смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.
- Индикация для смартфонов некоторых производителей может сохраняться даже после полной зарядки смартфона. Это связано с особенностями смартфона, а не с неисправностью беспроводной зарядки.
- Когда смартфон без функции беспроводной зарядки или металлический предмет помещается на зарядную площадку, может раздаться небольшой шум. Этот небольшой звук связан с тем, что автомобиль не проверяет совместимость предмета, помещенного на зарядную площадку. Это никак не влияет на работу автомобиля или смартфона.
- Система беспроводной зарядки сотовых телефонов может не поддерживать некоторые сотовые телефоны, которые не прошли проверку на соответствие спецификации Qi (qi).
- Для некоторых сотовых телефонов, имеющих собственную защиту, скорость беспроводной зарядки может снизиться, а сама беспроводная зарядка может прекратиться.

• Жидкость на беспроводном зарядном устройстве для смартфонов.

Чтобы жидкость не повредила беспроводное зарядное устройство для смартфонов в вашем автомобиле, следите за тем, чтобы она не попала на него.

При зарядке телефона не допускайте попадания жидкости на систему зарядки.

* К СВЕДЕНИЮ

Для смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон оставлен на устройстве беспроводной зарядки. Это связано с особенностями смартфона, а не с неисправностью беспроводной зарядки.

Крючок для одежды

Крючок для одежды расположен рядом с задней ручкой над дверью.



⚠ ВНИМАНИЕ

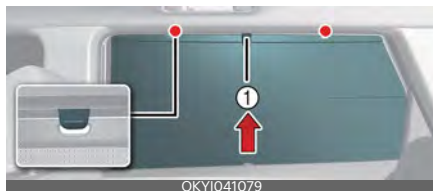
Не вешайте на крючок что-либо, кроме одежды, например, крупные или тяжелые предметы. Недопустимо класть в карманы одежды тяжелые, острые или хрупкие предметы. В случае дорожно-транспортного происшествия или во время раскрытия подушки безопасности они могут повредить автомобиль или причинить травму.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вешание одежды

Не вешайте тяжелую одежду, так как она может повредить крючок.

Боковая шторка (при наличии)



Управление

1. Поднимите шторку за ручку (1).
2. Повесьте шторку на крючок с обеих сторон.

* К СВЕДЕНИЮ

- Всегда вешайте обе стороны шторы на крючок. Если зацепить только одну сторону шторки, это может привести к повреждению боковой шторки.
- Не допускайте попадания посторонних материалов между обшивкой двери и боковой шторкой. Боковая шторка может не подняться.

Крепления для напольных коврик



Убедитесь, что он закреплен в автомобиле с помощью фиксатора (-ов) для напольных коврик. Это позволит предотвратить соскальзывание коврика вперед.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Напольные коврики сторонних производителей
- Не устанавливайте напольные коврики сторонних производителей, которые не могут быть надежно закреплены в креплениях напольных коврик автомобиля. Незакрепленные напольные коврик могут мешать работе педалей.
- Используйте не слишком толстые коврик, которые должны быть надежно закреплены на полу, чтобы не мешать работе педалей. Убедитесь, что установка коврик без удаления пластиковых пленок на коврах может привести к повреждению или поломке крепежных колец коврик, в результате чего коврик не будут закреплены. Особенно на стороне водительском сиденье, незакрепленные коврик могут стать причиной непреднамеренного ускорения/торможения. Перед установкой коврик убедитесь, что все пластиковые пленки на коврах удалены.

Пепельница (при наличии)



Используйте пепельницу, установив ее в подстаканник.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование пепельницы

- Не используйте пепельницы автомобиля в качестве контейнеров для мусора.
- Помещение зажженных сигарет или спичек в пепельницу вместе с другими горючими материалами может привести к пожару.

Элементы внешней отделки

Багажник на крыше (при наличии)



Не загружайте груз на крышу. Багажник на крыше не предназначен для перевозки грузов и служит только для эстетики.

Поперечины и крепежные детали, необходимые для установки багажника на крышу вашего автомобиля, можно приобрести у официального дилера/сервисного партнера Kia или в другом квалифицированном магазине.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Центр тяжести автомобиля будет выше, когда на багажник будут загружены предметы. Избегайте резких стартов, торможений, резких поворотов, резких маневров или высоких скоростей, которые могут привести к потере контроля над автомобилем или его опрокидыванию, что может стать причиной аварии.
- Всегда ездите медленно и осторожно поворачивайте на поворотах, если перевозите вещи на багажнике. Сильные порывы ветра, вызванные проезжающими автомобилями или естественными причинами, могут вызвать внезапное давление вверх на предметы, размещенные на багажнике. Это особенно актуально при перевозке больших плоских предметов, таких как деревянные панели или матрасы. Это может привести к падению предметов с багажника и причинению ущерба вашему автомобилю или окружающим.
- Во избежание повреждения или потери груза во время движения часто проверяйте перед началом движения и во время движения, чтобы убедиться, что предметы на багажнике надежно закреплены.

Информационно-развлекательная система

Аудиосистема	5-3
• Антенна	5-3
• USB-порт	5-3
• Как работает автомобильное радио	5-4
Аудиосистема (без сенсорного экрана)	5-7
• Схема системы – панель управления	5-7
• Схема системы – дистанционное управление на рулевом колесе	5-9
• Включение/выключение системы	5-11
• Включение/выключение дисплея	5-11
• Знакомство с основными операциями	5-11
Радио	5-12
• Включение радио	5-12
• Режим DAB (при наличии)	5-14
• Изменение режима радио	5-15
• Просмотр доступных радиостанций	5-15
• Поиск радиостанций	5-15
• Сохранение радиостанций	5-15
• Прослушивание сохраненных радиостанций	5-16
Медиаплеер	5-16
• Использование медиаплеера	5-16
• Использование USB режима	5-17
Bluetooth	-19
• Подключение устройств Bluetooth	5-19
• Использование аудиоустройства Bluetooth	5-21
• Использование телефона Bluetooth	5-23
АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ОПОВЕЩЕНИЯ ПРИ АВАРИЯХ	5-28
• SOS	5-28
Значки состояния системы	5-28
Технические характеристики системы	5-28
• USB	5-29

Информационно-развлекательная система

• Bluetooth.....	5-30
Торговые марки	5-31
Декларация соответствия	5-32
• CE.....	5-32
• NCC	5-33
• BSMI	5-33
• TRA	5-34
• NBTC	5-34

Информационно-развлекательная система

Аудиосистема

Антенна (при наличии)

Тип A/B



- Антенна Shark fin (акулий плавник) Тип A)
 - Антенна «акулий плавник» передает и принимает беспроводные сигналы, такие как AM/FM, DAB, GNSS, LTE и др.
- Штыревая антенна (Тип B)
 - Штыревая антенна принимает как AM, так и FM-сигналы.

* К СВЕДЕНИЮ

- Сигналы, которые может передавать и принимать антенна, зависят от комплектации автомобиля.
- Если вы установите стороннюю фару HID, аудиосистема и электроника вашего автомобиля могут работать неправильно.
- Избегайте добавления металлических покрытий, таких как Ni, Cd и т. д. Они могут ухудшить прием сигналов AM и FM-вещания.

USB порт (при наличии)



Вы можете использовать USB-порт для подключения USB.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование мобильного телефона

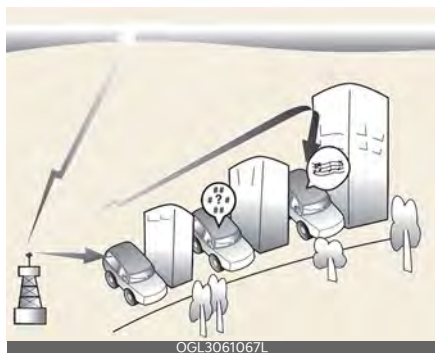
Недопустимо использование мобильного телефона во время движения. Остановитесь в безопасном месте, чтобы воспользоваться сотовым телефоном.

⚠ ОСТОРОЖНО

- В зависимости от размера, длины или формы USB-накопителя, если с силой закрыть крышку лотка, USB-устройство может быть повреждено или деформировано, или крышка может не открыться, поскольку устройство застряло. Если флешка застряла, принудительное открытие крышки также может привести к повреждению устройства. Если USB-накопитель не помещается в отведенное ему место, не закрывайте крышку и попробуйте использовать другой USB-накопитель с другими характеристиками.
- Если в автомобиле используется система связи, например, мобильный телефон или радио, необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если мобильный телефон или радио используются только с внутренней антенной, они могут создавать помехи, препятствующие нормальной работе электрической системы автомобиля.

Как работает автомобильное радио

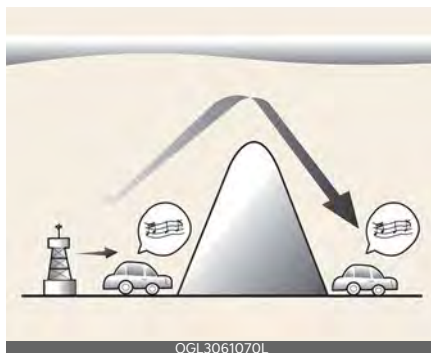
Прием радиосигналов диапазона FM



AM- и FM- радиосигналы передаются с высотных радиопередатчиков, расположенных вокруг города. Они улавливаются радиоантенной вашего автомобиля. Затем этот сигнал передается радиоприемником в динамики автомобиля.

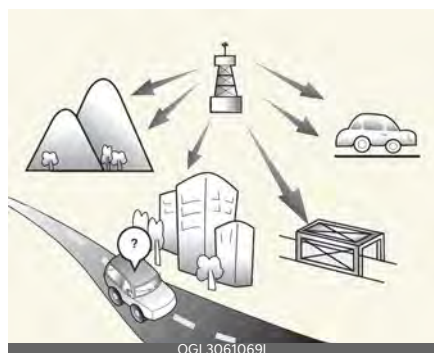
Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий к автомобилю, может быть слабым и нечетким. Это может быть обусловлено такими факторами, как расстояние до радиостанции, близость других радиостанций с сильным источником сигнала или наличие зданий, мостов и других крупных конструкций в зоне приема сигнала.

Прием радиосигналов диапазона AM



Сигнал AM передается на большее расстояние, чем сигнал FM. Это происходит потому, что радиоволны AM-диапазона передаются на низких частотах. Эти радиосигналы с большой длиной волны и низкой частотой распространяются не по прямой линии в атмосфере, а могут огибать земную поверхность. Кроме того, они огибают препятствия, что обеспечивает лучшее покрытие сигнала.

Радиостанция FM-диапазона

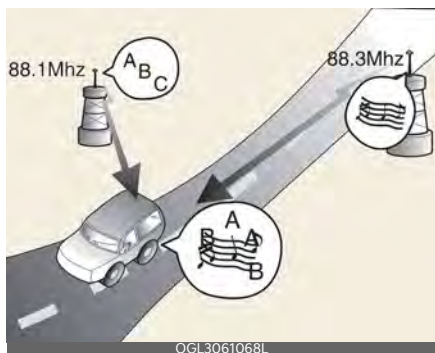


Высокая частота радиосигналов FM-диапазона не позволяет им огибать земную поверхность. FM-вещание передается на высоких частотах. Мощность радиосигналов FM-диапазона начинает падать даже на небольшом расстоянии от передающей радиостанции. Кроме того, на распространение радиосигналов FM-диапазона оказывают влияние здания, рельеф местности или другие препятствия. Это может привести к нежелательным или неприятным условиям прослушивания, что может натолкнуть вас на мысль о наличии проблемы с радиоприемником. Указанные ниже состояния являются нормальными и не указывают на неисправность радиоприемника:

- Затухание сигнала - По мере удаления автомобиля от радиопередающей станции сигнал будет ослабевать и звук начнет затухать. В таких случаях рекомендуется выбрать другую, более мощную станцию



- Искажения/помехи - Слабые FM-сигналы или крупные препятствия между передатчиком и радиоприемником могут мешать приему сигнала, вызывая шумовые помехи или искажения. Снижая уровень высоких частот можно уменьшить этот эффект до устранения нарушений.
- Замещение сигнала радиостанции - По мере ослабления сигнала FM-диапазона возможно его замещение более мощным сигналом другой радиостанции, работающей на близкой частоте. Это происходит потому, что радиоприемник рассчитан на прием наиболее сильного сигнала. Если это происходит, выберите другую станцию с более сильным сигналом.



- Взаимопоглощение с нескольких направлений – Радиосигнал принимается с нескольких направлений, что может вызвать искажение или дрожание звука. Это может быть вызвано приемом прямого и отраженного сигнала одной и той же станции или сигналами от двух станций с близкими частотами. Если это происходит, выберите другую станцию до устранения указанного состояния

Использование мобильного телефона или двухсторонней связи.

При пользовании мобильным телефоном внутри автомобиля могут создаваться помехи для работы аудиосистемы. Это не указывает на неисправность аудиосистемы. В подобной ситуации используйте мобильный телефон на максимально возможном удалении от автомобильной аудиосистемы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в автомобиле используется система связи, например, мобильный телефон или радио, необходимо установить отдельную внешнюю антенну. Если мобильный телефон или радио используются только с внутренней антенной, они могут создавать помехи, препятствующие нормальной работе электрической системы автомобиля и негативно повлиять на безопасную эксплуатацию автомобиля.

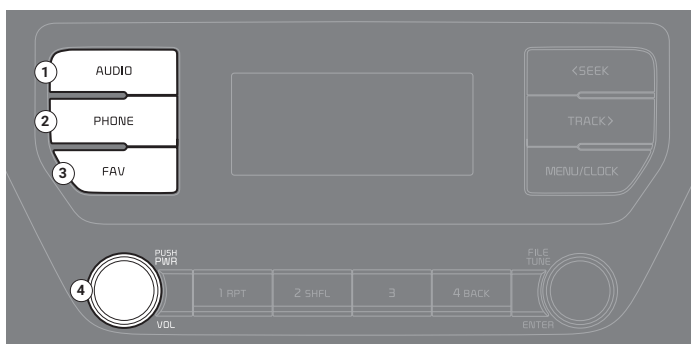
⚠ ВНИМАНИЕ

Использование мобильного телефона

Недопустимо использование мобильного телефона во время движения. Остановитесь в безопасном месте, чтобы воспользоваться мобильным телефоном.

Аудиосистема (без сенсорного экрана) (при наличии)

Схема системы – панель управления



(С функцией Bluetooth Wireless Technology)

* Внешний вид и расположение системы могут отличаться в зависимости от модели и технических характеристик автомобиля.

1 Кнопка AUDIO

- Нажмите для отображения окна выбора режима радио/медиа.
 - После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора желаемого режима, а затем нажмите регулятор.
 - Если режим всплывающего окна не выбран в меню [MENU/CLOCK] (Меню/часы). «Mode popur» (Всплывающее окно режима), нажмите кнопку [AUDIO] (Аудио) на панели управления, чтобы сменить режим радио.

При каждом нажатии кнопки [AUDIO] (Аудио) на панели управления режим работы последовательно переключается между радио ► мультимедиа.

2 Кнопка ТЕЛЕФОН

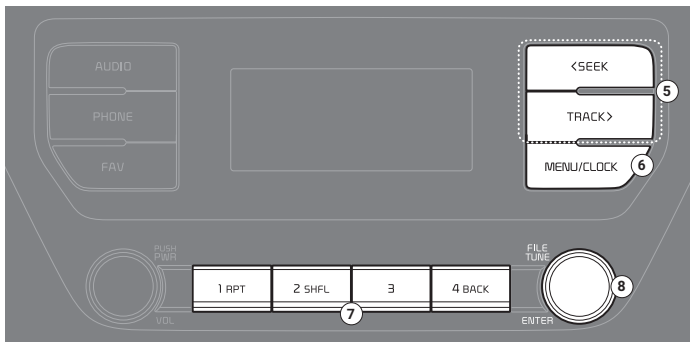
- Нажмите, чтобы начать подключение мобильного телефона по Bluetooth.
- После подключения телефона по Bluetooth нажмите, чтобы перейти в меню телефона по Bluetooth.

3 Кнопка FAV

- Во время прослушивания радио нажмите для перехода к следующей странице списка предустановленных станций.

4 Кнопка POWER (Питание) / регулятор

- Нажмите, чтобы включить или выключить систему.
- Поверните влево или вправо, чтобы отрегулировать громкость звука системы.



(С функцией Bluetooth Wireless Technology)

* Внешний вид и расположение системы могут отличаться в зависимости от модели и технических характеристик автомобиля.

5 Кнопка SEEK/TRACK ((Поиск/Дорожка)

- Смена станции/дорожки/файла.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте кнопку для поиска станции.
- Во время воспроизведения медиафайлов нажмите и удерживайте кнопку для перемотки вперед или назад (кроме режима Bluetooth).

6 Кнопка MENU (Меню) / кнопка CLOCK (Часы)

- Нажмите, чтобы открыть экран меню текущего режима.
- Нажмите и удерживайте, чтобы перейти к экрану настройки времени.

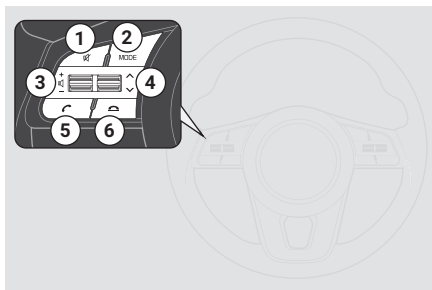
7 Цифровые кнопки (1 RPT~ 4 BACK)

- Во время прослушивания радио нажмите для прослушивания сохраненной радиостанции.
- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте кнопку, чтобы сохранить текущую радиостанцию в предварительной настройке.
- В аудиорежимах USB/Bluetooth нажмите кнопку [1 RPT] (Повтор) для изменения режима повторного воспроизведения. Чтобы переключиться на режим воспроизведения в случайном порядке, нажмите кнопку [2 SHFL] (В случайном порядке).
- Нажмите кнопку [4 BACK] (Назад) для возврата к предыдущему экрану (кроме списка предустановленных станций).

8 Регулятор TUNE (Настройка) /регулятор FILE (Файл) / кнопка ENTER(Ввод)

- Во время прослушивания радио поверните для настройки частоты.
- Во время воспроизведения медиафайлов поверните для поиска трека/файла (кроме режима Bluetooth аудио)
- Во время поиска с помощью поворота регулятор нажмите для выбора текущего трека/файла (кроме режима Bluetooth аудио).

Схема системы – дистанционное управление на рулевом колесе



(модель с интерфейсом Bluetooth)

* Внешний вид и расположение системы могут отличаться в зависимости от модели и технических характеристик автомобиля.

1 Кнопка MUTE (Без звука)

- Нажмите для включения и отключения тихого режима.
- Во время телефонного разговора нажмите для включения или отключения микрофона.
- При воспроизведения медиафайла, нажмите, чтобы поставить файл на паузу или продолжить воспроизведение. (при наличии)

2 Кнопка MODE (Режим)

- Нажмите для переключения между режимами радио и воспроизведения с носителя.
- Нажмите и удерживайте для включения/ отключения системы.

3 Рычажок регулировки громкости

- Нажмите вверх или вниз для регулировки громкости.

4 Рычаг Up/Down (Вверх/вниз)

- Смена станции/дорожки/файла.
- Во время прослушивания радио нажмите и отпустите для выбора предыдущей/следующей сохраненной радиостанции

- Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте, чтобы выбрать станцию.
- Во время воспроизведения медиафайлов нажмите и удерживайте для перемотки назад или вперед (кроме режима Bluetooth аудио).

5 Кнопка Call/Answer (Позвонить / принять звонок)

- Нажмите, чтобы начать подключение мобильного телефона по Bluetooth.
- После подключения телефона по Bluetooth нажмите эту кнопку для просмотра списка последних вызовов. Нажмите и удерживайте для звонка по последнему номеру телефона. Во время входящего звонка нажмите, чтобы ответить на звонок.
- Во время разговора по телефону нажмите для переключения между текущим и удерживаемым звонком. Нажмите и удерживайте для переключения звонка с системного устройства на мобильный телефон и наоборот

6 Кнопка окончания вызова

- При поступлении входящего звонка, отклонить звонок.
- Во время звонка — завершение звонка.

⚠ ВНИМАНИЕ

О вождении

- Не управляйте системой во время вождения. Отвлечение внимания во время вождения может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии, серьезных травм или смерти. Основная обязанность водителя состоит в том, чтобы безопасно управлять автомобилем, соблюдая требования законодательства. Поэтому при управлении автомобилем ни в коем случае нельзя отвлекаться на

пользование портативными устройствами, другим оборудованием или системами автомобиля, которые могут отвлечь взгляд водителя от наблюдения за дорожной обстановкой или использование которых запрещено законодательством.

- Не смотрите на экран во время управления автомобилем. Отвлечение внимания во время вождения может привести к аварии. Перед использованием функций, требующих выполнения нескольких действий одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте.
- Перед тем, как воспользоваться мобильным телефоном, остановите автомобиль. Пользование мобильным телефоном во время управления автомобилем может привести к аварии. При необходимости используйте громкую связь по Bluetooth для выполнения звонков и старайтесь свести продолжительность телефонных разговоров к минимуму.
- Уровень громкости должен обеспечивать слышимость окружающих звуков. Невозможность услышать окружающие звуки может стать причиной аварии. Прослушивание на большой громкости в течение длительного времени может привести к повреждению органов слуха.

ВНИМАНИЕ

Правила обращения с аудиосистемой.

- Не следует разбирать или модифицировать аудиосистему. Такие действия могут привести к несчастному случаю, пожару или поражению электрическим током.
- Не допускайте попадания жидкости или посторонних веществ внутрь аудиосистемы. Жидкости или посторонние вещества могут привести к образованию вредных

газов, возникновению пожара или неверному функционированию системы.

- Прекратите эксплуатацию системы в случае неполадок в ее работе, таких как отсутствие аудиосигнала или отображения. Если вы продолжите эксплуатацию неисправной аудиосистемы, это может привести к возникновению пожара, поражению электрическим током и отказу системы
- Запрещается касаться антенны во время грозы, так как такие действия могут привести к поражению электрическим током, вызванному молнией.

ОСТОРОЖНО

Сведения об эксплуатации аудиосистемы

- Используйте аудиосистему при работающем двигателе. Использование аудиосистемы в течение длительного времени с заглушенным двигателем может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не устанавливайте неутвержденное оборудование. Использование неутвержденного оборудования может привести к ошибке во время использования аудиосистемы. Ошибки в работе аудиосистемы, вызванные установкой неутвержденного оборудования, не покрываются гарантией.

CAUTION

Правила обращения с аудиосистемой.

- Не подвергайте аудиосистему чрезмерным воздействиям. Излишнее давление на аудиосистему может привести к повреждению ЖК-дисплея или сенсорной панели.

- При очистке экрана и кнопочной панели необходимо заглушить двигатель и использовать мягкую сухую ткань. Протирание экрана или кнопок грубой тканью или использование растворителей (спирта, бензола, разбавителя для красок и т. д.) может привести к появлению царапин или химическому повреждению поверхности. Установка жидкостного освежителя воздуха на решетке вентилятора может привести к деформации поверхности решетки в результате действия воздушного потока.
- Если необходимо изменить место расположения устройства, следует обратиться к продавцу или в центр технического обслуживания. Чтобы установить или демонтировать устройство, требуются профессиональные технические знания и навыки.

* К СВЕДЕНИЮ

- В случае любых проблем с системой, обратитесь к продавцу или дилеру.
- Размещение информационно-развлекательной системы в области действия электромагнитного поля может привести к возникновению шумовых помех.

Включение/выключение системы

Для включения аудиосистемы заведите двигатель.

- Если вы не желаете пользоваться аудиосистемой во время управления автомобилем, вы можете отключить ее кнопкой [PWR] (Питание) на панели управления. Для повторного включения системы нажмите кнопку [PWR] (Питание) еще раз.

Через некоторое время после остановки двигателя или открытия двери водителя система автоматически выключится.

- В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля система может выключиться сразу после остановки двигателя.

- При повторном включении аудиосистемы сохраняются последние режим и настройки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При движении автомобиля некоторые функции могут быть недоступны по соображениям безопасности. Они работают только тогда, когда автомобиль стоит. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед тем, как воспользоваться какой-либо из этих функций.
- Прекратите эксплуатацию системы в случае неполадок в ее работе, таких как отсутствие аудиосигнала или отображения. Если вы продолжите эксплуатацию неисправной аудиосистемы, это может привести к возникновению пожара, поражению электрическим током и отказу системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Включение аудиосистемы возможно тогда, когда замок зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

Эксплуатация аудиосистемы в течение продолжительного времени с выключенным двигателем разряжает аккумулятор. Если вы планируете эксплуатировать систему в течение продолжительного времени, запустите двигатель.

Включение и отключение дисплея

Вы можете отключить дисплей во избежание бликов. Дисплей может быть отключен только при включенной аудиосистеме.

1. Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Настройка/часы) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора опции, поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора «Display off» (Отключение дисплея), а затем нажмите переключатель.

- Чтобы повторно включить дисплей, нажмите любую кнопку на панели управления.

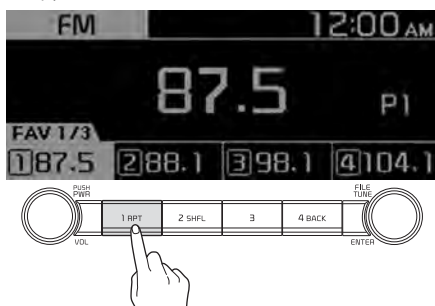
Знакомство с принципом работы

Вы можете выбрать элемент или изменить настройки с помощью цифровых кнопок и регулятора [TUNE] (Настройка) на панели управления.

Выбор элемента

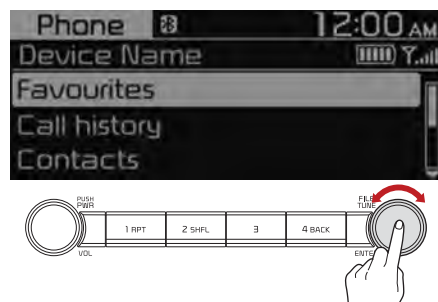
Нумерованные элементы

Нажмите соответствующую кнопку с цифрой.



Ненумерованные элементы

Поворачивая регулятор [TUNE] (Настройка), выберите нужный элемент, а затем нажмите этот регулятор.



Изменение настроек

Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для изменения значения, а затем нажмите регулятор для сохранения изменений.

Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) вправо для увеличения значения или влево для уменьшения



Радио

Включение радио

1. Нажмите кнопку [AUDIO] (Аудио) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора желаемого режима радио, а затем нажмите регулятор.

Режим FM/AM



- 1 Текущий режим радио
 - 2 Данные радиостанции
 - 3 Список предустановленных станций
- Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«Autostore» (Автосохранение):** Сохраняет радиостанцию в списке предустановленных станций.
- **«Scan» (Сканирование):** Система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
- **«Sound settings» (Звуковые настройки):** вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
 - **Position (Зона):** выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук.

Выберите **«Fader»** (Регулятор громкости) или **«Balance»** (Баланс), поворачивая регулятор **[TUNE]** (Настройка), выберите желаемое положение, а затем нажмите регулятор. Чтобы сконцентрировать звук посередине автомобиля, выберите **«Centre»** (Центр).

- **«Equaliser (Tone)»** (Эквалайзер **[Тембр]**): отрегулируйте выходной уровень для каждой полосы частот.
- **«Sound settings»** (Звуковые настройки): (при наличии) выберите место сосредоточения звука в автомобиле между сиденьем водителя и всеми остальными сиденьями.
- **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): Установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.
- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): Вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
 - **«Set date»** (Установка даты): Установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
 - **«Set time»** (Установка времени): Установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
 - **«Time format»** (Формат времени): Выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.

- **Time format:** (Формат времени): Выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
- **Display (Power Off):** (Отображение [при отключенном дисплее]): Установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.

- **Language:** (Язык): Можно изменить язык системы.
- **Display off:** (Отключение дисплея) Выключите экран. Для включения нажмите любую из кнопок панели управления.

Режим FM/AM (с RDS).



- 1 Текущий режим радио
 - 2 Данные радиостанции
 - 3 Список предустановленных станций
- Нажмите кнопку **[MENU/CLOCK]** (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«Traffic announcement»** (Дорожные сообщения): Включает или выключает функцию дорожных сообщений. Сообщения и программы будут приниматься автоматически, если имеются.
- **«Autostore»** (Автосохранение): Сохраняет радиостанцию в списке предустановленных станций.
- **«Scan»** (Сканирование): Система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
- **«Sound settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.

- **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите «Fader» (Регулятор громкости) или «Balance» (Баланс), поворачивая регулятор [TUNE] (Настройка), выберите желаемое положение, а затем нажмите регулятор. Чтобы сконцентрировать звук посередине автомобиля, выберите «Centre» (Центр).
- **«Equaliser (Tone)»** (Эквалайзер [Tone]): отрегулируйте выходной уровень для каждой полосы частот.
- **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): Установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.
- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки [AUDIO] (Аудио) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): Вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
 - **«Set date»** (Установка даты): Установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
 - **«Set time»** (Установка времени): Установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
 - **«Time format»** (Формат времени): Выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
 - **«Display (Power Off)»** (Отображение [при отключенном дисплее]): Установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.

- **«Language»** (Язык): Можно изменить язык системы.
- **«Display off»** (Отключение дисплея) Выключите экран. Для включения нажмите любую из кнопок панели управления.

Режим DAB (при наличии)



- 1 Текущий режим радио
 - 2 Данные радиостанции
 - 3 Список предустановленных станций
- Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«Traffic announcement»** (Дорожные сообщения): Включает или выключает функцию дорожных сообщений. Сообщения и программы будут приниматься автоматически, если имеются.
- **Список:** Отображение всех доступных радиостанций.
- **«Scan»** (Сканирование): Система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
- **«Sound settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
 - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите «Fader» (Регулятор громкости) или «Balance» (Баланс), поворачивая регулятор [TUNE] (Настройка), выберите желаемое положение, а затем нажмите регулятор. Чтобы сконцентрировать звук посередине автомобиля, выберите «Centre» (Центр).

- «**Equaliser (Tone)**» (Эквалайзер [Тембр]): отрегулируйте выходной уровень для каждой полосы частот.
- «**Speed dependent vol.**» (Регулировка громкости в зависимости от скорости): Установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.
- «**Mode popup**» (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки [AUDIO] (Аудио) на панели управления.
- «**Date/Time**» (Дата/время): Вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
 - «**Set date**» (Установка даты): Установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
 - «**Set time**» (Установка времени): Установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
 - «**Time format**» (Формат времени): Выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
 - «**Display (Power Off)**» (Отображение [при отключенном дисплее]): Установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- «**Language**» (Язык): Можно изменить язык системы.
- «**Display off**» (Отключение дисплея) Выключите экран. Для включения нажмите любую из кнопок панели управления.

Изменение режима радио

1. Нажмите кнопку [AUDIO] (Аудио) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора желаемого режима радио, а затем нажмите регулятор.

При каждом нажатии кнопки [MODE] (Режим) на рулевом колесе режим работы радио переключается на FM ► DAB (при наличии) ► AM по порядку (если не подключены другие носители).

* ПРИМЕЧАНИЕ

Если режим всплывающего окна не выбран в меню [MENU/CLOCK] (Меню/часы) ► «**Mode popup**» (Всплывающее окно режима), нажмите кнопку [AUDIO] (Аудио) на панели управления, чтобы сменить режим радио.

При каждом нажатии кнопки [AUDIO] (Аудио) на панели управления режим работы радио переключается на FM ► DAB (при наличии) ► AM по порядку (если не подключены другие носители).

Отображение всех доступных радиостанций.

Вы можете прослушать каждую радиостанцию в течении нескольких секунд, чтобы оценить качество приема и выбрать желаемую.

1. При отображаемом экране радио нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора опции, поверните переключатель [TUNE] (Настройка) для выбора «Scan» (Сканирование), а затем нажмите переключатель.
 - Система выполнит поиск радиостанций с сильным радиосигналом и будет воспроизводить каждую из них в течение примерно пяти секунд.
3. Когда вы найдете радиостанцию, которую желаете прослушивать, нажмите регулятор [TUNE] (Настройка).

- Вы можете продолжить прослушивание выбранной радиостанции.

Поиск радиостанций

Для поиска предыдущей или следующей доступной радиостанции нажмите кнопку [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (Найти/трек) на панели управления.

- Можно также нажать и удерживать [**< SEEK**] / [**TRACK >**] (Поиск/трек) для быстрого поиска частот. При отпускании кнопки радиостанция с сильным сигналом выбирается автоматически.

Если вам известна точная частота радиостанции, которую вы хотите слушать, измените частоту, повернув регулятор [**TUNE**] (Настройка) на панели управления.

Сохранение радиостанций

Вы можете сохранить ваши любимые радиостанции и прослушивать их, выбирая из списка предустановок.

Сохранение текущей радиостанции.

Во время прослушивания радио нажмите и удерживайте требуемую кнопку с цифрой на панели управления.

- Прослушиваемая вами радиостанция добавляется под выбранным номером.
- Для сохранения следующей страницы списка предустановленных станций нажмите кнопку [**FAV**] (Избранные).

* К СВЕДЕНИЮ

- Вы можете сохранить до 12 радиостанций в каждом частотном диапазоне.
- Если под выбранным номером уже сохранена радиостанция, данная радиостанция будет заменена на радиостанцию, которую вы прослушиваете.

Использование функции автосохранения

Вы можете выполнить поиск радиостанций в зоне хорошего приема. Результаты поиска могут быть автоматически сохранены в списке предустановленных радиостанций.

- При отображаемом экране радио нажмите кнопку [**MENU/CLOCK**] (Меню/часы) на панели управления.
- После того, как отобразится окно выбора опции, поверните регулятор [**TUNE**] для выбора «Autostore» (Автосохранение), а затем нажмите регулятор.

Прослушивание сохраненных радиостанций.

Режим FM/AM.

1. Подтвердите предустановленный номер радиостанции, которую вы желаете прослушивать.
 - Для просмотра следующей страницы списка предустановленных станций нажмите кнопку [**FAV**] (Избранные).
2. Нажмите требуемую кнопку с цифрой на панели управления.
 - Для переключения между станциями можно также нажать вверх или вниз рычаг, расположенный на рулевом колесе.

Медиаплеер

Использование медиаплеера

Вы можете прослушивать аудиофайлы, хранящиеся на носителях данных, таких как USB-накопители, смартфоны.

1. Подключите ваше устройство к порту USB автомобиля.
 - Воспроизведение может начаться немедленно, в зависимости от типа устройства, подключенного к аудиосистеме.

2. Нажмите кнопку **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления.
3. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора желаемого режима, а затем нажмите регулятор.

* К СВЕДЕНИЮ

- Для запуска медиапроигрывателя нажмите кнопку **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления.
- Вы также можете осуществить переключение режимов повторяющимся нажатием кнопки **[MODE]** (Режим) на рулевом колесе.
- Перед подключением или отключением внешних USB-устройств убедитесь, что питание системы выключено.
- Если режим всплывающего окна не выбран в меню **[MENU/CLOCK]** (Меню/часы) · «Mode pop-up» (Всплывающее окно режима), нажмите кнопку **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления, чтобы сменить режим медиаплеера. При каждом нажатии кнопки **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления режим мультимедиа последовательно переключается в следующем порядке: BT Audio ► USB ► FM ► AM.
- В зависимости от модели и спецификаций автомобиля наличие необходимых кнопок или внешний вид и расположение порта USB в вашем автомобиле могут отличаться от описания.
- Не подключайте смартфон или устройство MP3 к системе несколькими способами одновременно, например по USB и Bluetooth. Это может привести к возникновению помех или неполадкам в работе системы.
- В случае одновременной активации функции эквалайзера на подключенном устройстве и настроек «Tone» (Тембр) аудиосистемы, их работа может создавать взаимные помехи с ухудшением и искажением качества звука. По возможности отключите функцию эквалайзера на устройстве

Использование USB режима

Вы можете воспроизводить медиафайлы, хранящиеся на портативных устройствах, таких как USB-накопители и MP3-плееры. Проверьте совместимость USB-накопителей и спецификации поддерживаемых файлов перед использованием режима USB. Подключите ваше устройство к порту USB автомобиля.

- Воспроизведение начнется немедленно
- Нажмите кнопку **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления для отображения окна выбора режима, поверните рукоятку **[TUNE]** (Тон) для выбора USB, затем нажмите на рукоятку



- 1 Номер текущего файла и общее количество файлов
- 2 Время воспроизведения
- 3 Информация о песне, воспроизводящейся в данный момент

Нажмите кнопку **[MENU/CLOCK]** (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«List»** (Список): переход к списку файлов.
- **«Folder List»** (Список папок): доступ к списку папок.
- **«Information»** (Информация): информация о песне, воспроизводящейся в данный момент.
- **«Sound settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.

- **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сфокусирован звук. Выберите «Fader» (Регулятор громкости) или «Balance» (Баланс), поворачивая регулятор **[TUNE]** (Настройка), выберите желаемое положение, а затем нажмите регулятор. Чтобы сфокусировать звук посередине автомобиля, выберите «Centre» (Центр).
- **«Equaliser (Tone)»** (Эквалайзер [Тембр]): отрегулируйте выходной уровень для каждой полосы частот.
- **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): Установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.
- **«Song information (Media Display)»** (Информация о песне [Экран мультимедиа]): Выбор информации, например «Folder/File» (Папка/файл) или «Artist/Title/Album» (Исполнитель/название/альбом), которая будет отображаться при воспроизведении MP3- файлов.
- **«Mode pop»** (Всплывающее окно режима). На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): Вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
 - **«Set date»** (Установка даты): Установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
 - **«Set time»** (Установка времени): Установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
 - **«Time format»** (Формат времени): Выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
- **«Display (Power Off)»** (Отображение [при отключенном дисплее]): Установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- **«Language»** (Язык): Можно изменить язык системы.
- **«Display off»** (Отключение дисплея) Выключите экран. Для включения нажмите любую из кнопок панели управления.

Перемотка назад/вперед

Нажмите и удерживайте кнопку **[< SEEK] / [TRACK >]** (Найти/трек) на панели управления.

- Вы также можете нажать и удерживать рычаг **«Up/Down»** (Вверх/вниз) на рулевом колесе.

Возобновление воспроизведения текущей песни.

Нажмите кнопку **[< SEEK]** (Найти) на панели управления в момент, когда текущая песня воспроизводится дольше, чем 2 секунды.

- Вы также можете переместить рычаг вверх на рулевом колесе.

Воспроизведение предыдущей или следующей песни.

Для воспроизведения предыдущей песни нажмите кнопку **[< SEEK]** (< Поиск) на панели управления в течение 2 секунд после начала новой песни. Для воспроизведения следующей песни нажмите кнопку **[TRACK>]** (Трек) на панели управления.

- Если прошло больше 2 секунд, дважды нажмите кнопку **[< SEEK]** (< Поиск) на панели управления, чтобы воспроизвести предыдущую песню.

- Вы также можете использовать рычаг «Up/Down» (Вверх/вниз) на рулевом колесе.

* К СВЕДЕНИЮ

Нажмите кнопку **[MENU/CLOCK]** (Меню/часы) ► List to access the file list, на панели управления для отображения окна выбора режима, поверните регулятор **[TUNE]** для выбора желаемой песни и нажмите регулятор, чтобы воспроизвести файл.

Повторное воспроизведение

Нажмите кнопку **[1 RPT]** на панели управления. Режим повторного воспроизведения меняется при каждом нажатии. На экране появится значок соответствующего режима, а воспроизводимая композиция будет повторяться.

Воспроизведение в случайном порядке.

Нажмите кнопку **[2 SHFL]** (В случайном порядке) на панели управления. Режим воспроизведения в случайном порядке включается и выключается при каждом нажатии. Когда режим воспроизведения в случайном порядке включен, на экран будет выведен значок соответствующего режима. когда режим воспроизведения в случайном порядке включен, доступные композиции будут воспроизводиться в случайном порядке.

1. Нажмите кнопку **[MENU/CLOCK]** (Настройка/часы) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора опции, поверните переключатель **[TUNE]** (Настройка) для выбора «Folder list» (Список папок), а затем нажмите регулятор.
3. Найдите желаемую папку в «Folder List» (Список папок), а затем нажмите регулятор **[TUNE]** (Настройка).

- Начнется воспроизведение первого файла в выбранной папке.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Заведите двигатель автомобиля перед подключением USB-устройства к системе. Запуск двигателя с устройством, подключенным к системе, может привести к выходу USB-устройства из строя
- Избегайте воздействия статического электричества при подключении и отключении USB-устройства. Статический разряд может привести к неисправности системы.
- Избегайте контакта частей тела или посторонних предметов с USB-портом. Это может привести к несчастному случаю или к неполадкам в работе системы.
- Избегайте многократного подключения на короткий период времени USB-коннектора с последующим отключением. Это может привести к ошибке в работе устройства или неполадкам в работе системы.
- Не следует использовать USB-устройство для каких-либо целей, помимо проигрывания файлов. Использование USB-аксессуаров для зарядки или обогрева может привести к неудовлетворительной работе или неисправности системы.

* К СВЕДЕНИЮ

- При подключении USB-накопителя не пользуйтесь удлинительным кабелем. Подключайте его непосредственно в порт USB. Если вы используете USBразветвитель или удлинительный кабель, устройство может быть не опознано.
- Полностью вставьте USB-коннектор в USB-порт. Невыполнение этого условия может привести к сбою соединения.
- При отключении USB-накопителя могут возникнуть помехи.

- Система может воспроизводить только файлы стандартных форматов.
- Следующие типы USB-устройств могут не распознаваться или работать некорректно:
 - MP3-плееры с функцией шифрования данных
 - USB-устройства, которые не определяются, как съемные диски
- USB-устройство может не опознаваться в зависимости от его состояния.
- Некоторые USB-устройства могут быть несовместимы с системой.
- Распознавание может занять больше времени, в зависимости от типа, емкости или формата файлов внешнего USB-устройства.
- Показ изображений и воспроизведение видео не поддерживаются.

Bluetooth

Подключение устройств с Bluetooth

Bluetooth — это беспроводная сетевая технология небольшого радиуса действия. Через беспроводную технологию Bluetooth можно подключать мобильные устройства находящиеся вблизи, для отправки и получения данных между

подключенными устройствами. Это позволит вам использовать устройства эффективно.

Для использования беспроводной технологии Bluetooth необходимо сначала подключить к системе устройство, поддерживающее технологию Bluetooth, такое как мобильный телефон или MP3-плеер. Удостоверьтесь, что устройство, которое вы желаете подключить, поддерживает беспроводную технологию Bluetooth.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед подключением Bluetooth-устройств припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Не отвлекайтесь во время управления автомобилем — это может привести к травмам или смерти в результате аварии.

* К СВЕДЕНИЮ

- Ваша система поддерживает только функции громкой связи по Bluetooth и Bluetooth Аудио. Подключите мобильное устройство, поддерживающее обе функции.
- Некоторые устройства с беспроводной технологией Bluetooth могут вызвать помехи или приводить к нарушению работы информационно-развлекательной системы. Чтобы устранить проблему, попробуйте переместить устройство в другое место.
- В зависимости от подключенного устройства или мобильного телефона с Bluetooth некоторые функции могут не поддерживаться.
- Если система работает нестабильно из-за ошибки связи между устройством с беспроводной технологией Bluetooth и автомобилем, удалите сопряженные устройства и выполните повторное подключение Bluetooth-устройств.
- Если Bluetooth-соединение является нестабильным, повторите попытку, выполнив следующие действия.

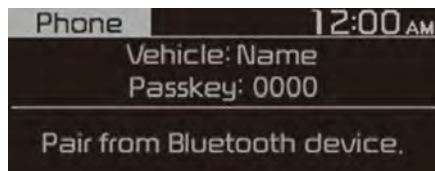
1. Отключите и включите Bluetooth на устройстве. Затем подключите устройство снова.
2. Выключите и включите устройство. Затем повторно подключите его.
3. Извлеките из устройства батарею и снова вставьте ее. Затем включите устройство и повторно подключите его.
4. Отмените сопряжение устройств с беспроводной технологией Bluetooth как в системе, так и в устройстве, а затем выполните их повторное сопряжение и подключение.

- Беспроводное соединение Bluetooth будет недоступно, если функция беспроводной технологии Bluetooth на устройстве будет отключена. Удостоверьтесь, что функция Bluetooth на устройстве включена.

Сопряжение устройств с системой.

Для подключения по беспроводной технологии Bluetooth сначала выполните сопряжение устройства с системой для того, чтобы добавить его в список Bluetooth-устройств системы. Вы можете зарегистрировать до пяти устройств.

1. На панели управления нажмите кнопку [PHONE] (Телефон), а затем выберите «Phone settings» (Настройки телефона) ► «Add new device» (Добавить новое устройство).
 - Если вы выполняете сопряжение устройства с системой впервые, вы также можете нажать кнопку «Call/Answer» (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе, чтобы начать сопряжение.
2. Включите технологию беспроводной связи Bluetooth на устройстве, которое вы желаете подключить, найдите систему вашего автомобиля и выберите ее.
 - Проверьте имя Bluetooth-устройства, которое отобразится в новом всплывающем окне регистрации на экране системы.



3. Введите или подтвердите пароль для подтверждения соединения.
 - Если на экране Bluetooth-устройства отображается окно ввода пароля, введите пароль «0000», который отображается на экране системы.

- Если на экране Bluetooth-устройства отображается 6-значный пароль, удостоверьтесь, что пароль для Bluetooth, который отображается на устройстве, совпадает с паролем на экране системы, и подтвердите соединение с устройством.

* К СВЕДЕНИЮ

- Изображение с экрана в данной инструкции приводится для примера. На экране системы проверьте точное кодовое название автомобиля и название Bluetooth устройства.
- По умолчанию установлен пароль «0000».
- После того как вы разрешите системе доступ к устройству, на подключение системы к устройству может потребоваться некоторое время. После того как соединение будет установлено, в верхней части экрана появится значок состояния беспроводного подключения Bluetooth.
- Вы можете изменить настройки разрешений с помощью меню настроек беспроводного подключения Bluetooth на мобильном телефоне. За дополнительной информацией обращайтесь к инструкции по эксплуатации мобильного телефона.
- Для того, чтобы зарегистрировать новое устройство, повторите шаги с 1 по 3.
- Если вы используете функцию автоматического подключения по беспроводной технологии Bluetooth, звонок может переключаться на систему громкой связи автомобиля, если вы поднимите трубку вблизи автомобиля с заведенным двигателем. Если вы не желаете, чтобы система автоматически подключалась к устройству, выключите связь по беспроводной технологии Bluetooth на устройстве.
- Когда устройство подключено к системе по Bluetooth, может наблюдаться ускоренный разряд батареи устройства.

Подключение сопряженного устройства

Для использования в вашей аудиосистеме Bluetooth-устройства подключите к системе сопряженное устройство. Ваша система в любой момент времени может быть соединена только с одним устройством.

1. На панели управления нажмите кнопку **[PHONE]** (Телефон), а затем выберите «Phone settings» (Настройки телефона) ► «Paired devices» (Сопряженные устройства).
 - Если подключенное устройство отсутствует нажмите кнопку **«Call/Answer»** (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе.
2. Поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора подключаемого устройства, а затем нажмите регулятор
 - Если к вашей системе уже подключено другое устройство, отключите его. Выберите подключенное устройство, которое следует отключить.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если соединение прерывается из-за того, что устройство находится вне зоны досягаемости, или если в работе устройства происходит ошибка, соединение будет восстановлено автоматически, когда устройство опять окажется в зоне досягаемости или когда ошибка будет устранена
- В зависимости от установленной очередности автоматического подключения, подключение устройства может занять определенное время.

Отключение устройства

Если вы желаете прекратить пользоваться Bluetooth-устройством или подключить другое устройство, отключите устройство, которое подключено в данный момент.

1. На панели управления нажмите кнопку **[PHONE]** (Телефон), а затем выберите «Phone settings» (Настройки телефона) ► «Paired devices» (Сопряженные устройства).
2. Поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора подключенного устройства, а затем нажмите регулятор.
3. Нажмите кнопку **[1 RPT]** для выбора значения «Yes» (Да).

Удаление сопряженных устройств

Если устройство Bluetooth, с которым установлено сопряжение, более не нужно, либо вы желаете подключить новое устройство, а список Bluetooth-устройств заполнен, удалите сопряженные устройства.

1. На панели управления нажмите кнопку **[PHONE]** (Телефон), а затем выберите «Phone settings» (Настройки телефона) ► «Delete devices» (Удалить устройства).
2. Поверните регулятор **[TUNE]** (Настройка) для выбора удаляемого устройства, а затем нажмите регулятор.
3. Нажмите кнопку **[1 RPT]** для выбора значения «Yes» (Да).

* К СВЕДЕНИЮ

- При удалении сопряженного устройства история вызовов и контакты, сохраненные в системе, также удаляются.
- Чтобы снова использовать удаленное устройство, необходимо произвести сопряжение еще раз.

Использование аудиоустройства с поддержкой Bluetooth

Вы можете прослушивать аудиофайлы, хранящиеся на устройстве с беспроводной технологией Bluetooth аудио через громкоговорители автомобиля.

1. Нажмите кнопку **[AUDIO]** (Аудио) на панели управления.
2. После того, как отобразится окно выбора режима, поверните регулятор **[TUNE]** для выбора Bluetooth audio (Bluetooth-аудио), а затем нажмите регулятор.



1. Информация о песне, воспроизводящейся в данный момент. Нажмите кнопку **[MENU/CLOCK]** (Меню/ часы) на панели управления для доступа к следующему пункту меню:

- **«Sound settings»** (Звуковые настройки): вы можете изменять настройки звука, например зоны, в которой будет концентрироваться звук, и выходной уровень для каждого диапазона частот.
 - **Position** (Зона): выберите зону в автомобиле, в которой будет сконцентрирован звук. Выберите «Fader» (Регулятор громкости) или «Balance» (Баланс), поворачивая регулятор **[TUNE]** (Настройка), выберите желаемое положение, а затем нажмите регулятор. Чтобы сконцентрировать звук посередине автомобиля, выберите «Centre» (Центр).
 - **«Equaliser (Tone)»** (Эквалайзер [Тембр]): отрегулируйте выходной уровень для каждой полосы частот.
 - **«Sound settings»** (Звуковые настройки): (при наличии) выберите место сосредоточения звука в автомобиле между сиденьем водителя и всеми остальными сиденьями.
 - **«Speed dependent vol.»** (Регулировка громкости в зависимости от скорости): Установите автоматическую регулировку громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от модели автомобиля или его технических характеристик, перечень доступных опций может отличаться.
- В зависимости от технических характеристик системы или усилителя вашего автомобиля перечень доступных опций может отличаться.
- **«Mode popup»** (Всплывающее окно режима): На экране отображается окно выбора режима при нажатии кнопки **[MEDIA]** (Медиа) на панели управления.
- **«Date/Time»** (Дата/время): Вы можете изменить время и дату, отображаемые на дисплее системы.
 - **«Set date»** (Установка даты): Установите дату, которая будет отображаться на дисплее системы.
 - **«Set time»** (Установка времени): Установите время, которое будет отображаться на дисплее системы.
 - **«Time format»** (Формат времени): Выберите отображение времени в 12 или в 24-часовом формате.
 - **«Display (Power Off)»** (Отображение [при отключенном дисплее]): Установите отображение часов при отключенном питании аудиосистемы.
- **«Language»** (Язык): Можно изменить язык системы.
- **«Display off»** (Отключение дисплея): Выключите экран. Для включения нажмите любую из кнопок панели управления.

Пауза/возобновление воспроизведения.

Чтобы поставить воспроизведение на паузу, нажмите регулятор **[TUNE]** на панели управления. Для возобновления воспроизведения нажмите регулятор **[TUNE]** еще раз.

- Можно также нажать кнопку **Mute** (Отключить звук) на дистанционном управлении на рулевом колесе.

Повторное воспроизведение

Нажмите кнопку [1 RPT] на панели управления. Режим повторного воспроизведения и выключается при каждом нажатии. На экране появится значок соответствующего режима, и текущая воспроизводимая композиция будет повторяться.

Воспроизведение в случайном порядке.

Нажмите кнопку [2 SHFL] (В случайном порядке) на панели управления. Режим воспроизведения в случайном порядке включается и выключается при каждом нажатии. Когда режим воспроизведения в случайном порядке включен, на экран будет выведен значок соответствующего режима. когда режим воспроизведения в случайном порядке включен, доступные композиции будут воспроизводиться в случайном порядке.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от подключенного устройства Bluetooth, мобильного телефона или используемого музыкального проигрывателя, элементы управления воспроизведением могут отличаться.
- В зависимости от используемого вами аудиоплеера функция потокового аудио может не поддерживаться.
- В зависимости от подключенного устройства или мобильного телефона с Bluetooth некоторые функции могут не поддерживаться.
- Если телефон, подключенный по беспроводной технологии Bluetooth и используемый для проигрывания музыки, принимает входящий или выполняет исходящий вызов, то воспроизведение музыки останавливается.
- Прием входящего вызова или выполнение исходящего вызова во время воспроизведения в режиме Bluetooth аудио может привести к звуковым помехам.
- Если вы воспользовались режимом телефона по беспроводной технологии Bluetooth во время использования Bluetooth Audio, воспроизведение может не возобновится автоматически после завершения телефонного разговора, в зависимости от модели подключенного мобильного телефона.
- В некоторых мобильных телефонах переход между песнями во время воспроизведения аудио через Bluetooth может привести к возникновению шумов, похожих на хлопки.
- Функция перемотки назад/вперед не поддерживается в режиме воспроизведения аудио по Bluetooth.
- Функция списка воспроизведения не поддерживается в режиме Bluetooth аудио.
- При отключении Bluetooth-устройства работа режима Bluetooth аудио прекращается.
- В зависимости от подключенного устройства Bluetooth или мобильного телефона функции повтора и воспроизведения в случайном порядке могут не поддерживаться.

Использование телефона с технологией Bluetooth

Вы можете использовать Bluetooth для телефонных разговоров с использованием громкой связи. Просматривайте информацию о звонке на экране аудиосистемы, совершайте и принимайте звонки безопасно и удобно с помощью встроенных громкоговорителей и микрофона автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед подключением Bluetooth-устройств припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Не отвлекайтесь во время управления автомобилем — это может привести к травмам или смерти в результате аварии.
 - Никогда не набирайте номер и не отвечайте на звонок с помощью телефона во время управления автомобилем. Пользование мобильным телефоном может отвлечь ваше внимание, усложняет оценку внешних условий и ограничивает способность реагирования в неожиданных ситуациях, что может привести к несчастному случаю. При необходимости используйте громкую связь по Bluetooth для выполнения звонков и старайтесь свести продолжительность телефонных разговоров к минимуму.
- Качество телефонного разговора может ухудшаться в следующих условиях:
 - Неудовлетворительное качество приема сигнала мобильным телефоном.
 - В салоне автомобиля шумно.
 - Мобильный телефон находится вблизи металлических объектов, таких как металлические банки для напитков.
 - В зависимости от модели подключенного мобильного телефона, громкость и качество звука системы громкой связи по Bluetooth могут отличаться.

Осуществление звонка

Если ваш мобильный телефон подключен к системе, вы сможете выполнять звонки, выбрав имя из своей истории вызовов или списка контактов.

1. Нажмите кнопку **[PHONE]** (Телефон) на панели управления
 - Или же нажмите кнопку **«Call/Answer»** (Позвонить/принять звонок) на рулевом колесе.
2. Выберите номер телефона.
 - Для выбора номера телефона из списка избранных выберите **«Favourites»** (Избранные).
 - Для выбора номера телефона из истории вызовов выберите **«Call history»** (История вызовов).
 - Для выбора номера телефона из списка контактов, загруженного с подключенного мобильного телефона, выберите **«Contacts»** (Контакты).
3. Выберите номер телефона.
 - Или же нажмите кнопку **«Call end»** (Завершить звонок) на рулевом колесе.

* К СВЕДЕНИЮ

- Нельзя получить доступ к меню Phone (Телефон), если у отсутствует подключенный к системе мобильный телефон. Для использования функции «Bluetooth phone» (Телефон с Bluetooth) подключите к системе мобильный телефон.
- Функция «Bluetooth Handsfree» (Громкая связь по Bluetooth) не будет работать только тогда, когда автомобиль находится вне зоны покрытия мобильного оператора, например в туннелях, подземных сооружениях или в гористой местности.

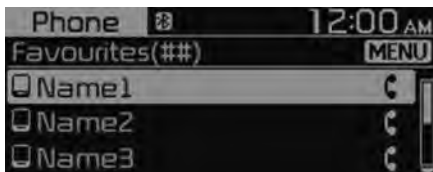
Регистрация списка избранных

Для упрощения использования Bluetooth и разговора по телефону без использования рук можно добавить номера телефонов в список избранных.

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [TUNE] на панели управления для выбора «Favourites» (Избранные), а затем нажмите регулятор.
 - Или же нажмите кнопку «Call/Answer» (Позвонить/принять звонок) на рулевом колесе.
2. Выберите [MENU/CLOCK] (Меню часы) ► «Add new favourites» (Добавить новые номера в избранные).
3. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка), чтобы выбрать нужную группу буквенно-цифровых символов, а затем нажмите регулятор.
4. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка), чтобы выбрать нужный контакт.

Использование списка избранных

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [TUNE] на панели управления для выбора «Favourites» (Избранные), а затем нажмите регулятор.
2. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора нужного контакта, а затем нажмите этот регулятор для совершения звонка.



Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

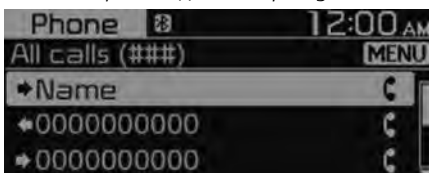
- «Add new favourites» (Добавить новые элементы в избранное): Добавление часто используемых номеров в избранное.
- «Delete items» (Удалить элементы): Удаление выбранных элементов из избранного.
- «Delete all» (Удалить все): Удаление всех элементов из избранного.

* К СВЕДЕНИЮ

- Вы можете зарегистрировать до 20 избранных для каждого устройства.
- Сначала необходимо загрузить контакты в систему, чтобы зарегистрировать избранные номера.
- Список избранных, сохраненный на мобильном телефоне, не загружен в систему.
- Даже если информация о контактах в мобильном телефоне будет отредактирована, список избранные в системе не будут редактироваться автоматически. Удалите и добавьте элемент в список избранных еще раз.
- Когда вы подключаете новый мобильный телефон, ваш список избранных номеров для предыдущего мобильного телефона отображаться не будет, но они останутся в системе до тех пор, пока вы не удалите предыдущий телефон из списка устройств.

Использование истории вызовов

1. Откройте экран «Phone» (Телефон), поверните регулятор [TUNE] (Настройка) на панели управления для выбора «Call history» (История вызовов), затем нажмите регулятор.
2. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора нужной



записи, а затем нажмите этот регулятор для совершения звонка.

Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/ часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **Download** (Загрузить): загрузка истории вызовов.
- **All calls** (Все вызовы): Просмотреть данные всех вызовов
- **Dialed calls** (Исходящие вызовы): просмотреть только исходящие вызовы.
- **Received calls** (Принятые вызовы): просмотреть только принятые вызовы.
- **Missed calls** (Пропущенные вызовы): просмотреть только пропущенные вызовы.

* К СВЕДЕНИЮ

- Некоторые мобильные телефоны могут не поддерживать функцию загрузки.
- Доступ к истории вызовов может быть получен только после загрузки истории вызовов при подключении мобильного телефона к системе.
- Звонки со скрытых номеров не сохраняются в истории вызовов.
- В каждом отдельном списке может быть загружено до 50 записей вызовов.
- Продолжительность звонка и время совершения звонка не будут отображаться на экране системы.
- Для загрузки вашей истории вызовов из мобильного телефона необходимо разрешение. Когда вы попытаетесь загрузить данные, от вас может потребоваться разрешить загрузку на мобильном телефоне. Если выполнить загрузку не удастся, проверьте, не отобразилось ли на экране мобильного телефона какое-либо сообщение или настройки авторизации телефона
- При загрузке вашей истории вызовов все старые данные будут удалены.

Использование списка контактов

1. На экране «Phone» (Телефон), поворачивая рукоятку [TUNE] (Настройка) на панели управления, выберите пункт «Contacts» (Контакты), а затем нажмите рукоятку.
2. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка), чтобы выбрать нужную группу буквенно-цифровых символов, а затем нажмите регулятор.
3. Поверните регулятор [TUNE] (Настройка) для выбора нужного контакта, а затем нажмите этот регулятор для совершения звонка.



Нажмите кнопку [MENU/CLOCK] (Меню/ часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **Download** (Загрузить): загрузить контакты с вашего мобильного телефона.

* К СВЕДЕНИЮ

- Контакты можно просматривать только при подключенном Bluetooth устройстве.
- Контакты из устройства Bluetooth могут быть загружены только в поддерживаемом формате. Контакты из некоторых приложений не будут включены.
- С устройства можно загрузить до 2000 контактов.
- Некоторые мобильные телефоны могут не поддерживать функцию загрузки.
- В зависимости от характеристик системы некоторые из загруженных контактов могут быть утеряны.

- Загружаются контакты, хранящиеся как в памяти телефона, так и на SIM-карте. С некоторых моделей телефонов могут не загрузиться контакты, хранящиеся на SIM-карте.
- Специальные знаки и цифры, используемые в названии контакта, могут не отображаться надлежащим образом.
- Для загрузки ваших контактов из мобильного телефона необходимо разрешение.
- Когда вы попытаетесь загрузить данные, от вас может потребоваться разрешить загрузку на мобильном телефоне. Если выполнить загрузку не удастся, проверьте, не отобразилось ли на экране мобильного телефона какое-либо сообщение или настройки авторизации телефона.
- В зависимости от модели и состояния мобильного телефона загрузка может занять больше времени.
- При загрузке ваших контактов все старые данные будут удалены.
- Вы не можете редактировать или удалять контакты в системе.
- Когда вы подключаете новый мобильный телефон, ваши контакты для предыдущего мобильного телефона отображаться не будут, но они останутся в системе до тех пор, пока вы не удалите предыдущий телефон из списка устройств.

Ответ на вызовы

При поступлении входящего звонка на экране системы появится всплывающее окно с уведомлением.



Чтобы ответить на звонок, нажмите кнопку [1 RPT] (Повтор) на панели управления.

- Или же нажмите кнопку **«Call/Answer»** (Позвонить/принять звонок) на рулевом колесе.

Чтобы отклонить звонок, нажмите кнопку [2 SHFL] (В случайном порядке) на панели управления.

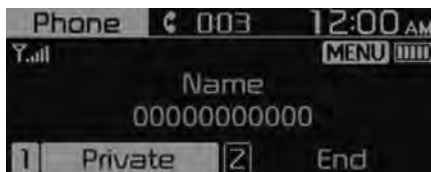
- Или же нажмите кнопку **«Call end»** (Завершить звонок) на рулевом колесе.

* К СВЕДЕНИЮ

- В зависимости от типа мобильного телефона функция отклонения звонка может не поддерживаться.
- После подключения вашего мобильного телефона к системе звук звонка может выводиться через громкоговорители аудиосистемы, даже после выхода из автомобиля, если телефон при этом будет находиться в зоне действия подключения. Для завершения соединения отключите устройство от аудиосистемы или выключите функцию беспроводной связи Bluetooth на устройстве.

Использование различных опций во время телефонного разговора

Во время звонка отобразится показанный ниже экран. Нажмите кнопку для использования требуемой функции.



Для переключения звонка на мобильный телефон нажмите кнопку [1 RPT] (Повтор) на панели управления.

- Или же нажмите и удерживайте кнопку **«Call/Answer»** (Позвонить / принять звонок) на рулевом колесе. Нажмите [1 RPT]

Повтор)еще раз во время частного режима, чтобы переключить вызов из частного режима в режим использования громкой связи. Чтобы завершить звонок, нажмите кнопку **[2 SHFL]** (В случайном порядке) на панели управления.

- Или же нажмите кнопку **«Call end»** (Завершить звонок) на рулевом колесе.

Нажмите кнопку **[MENU/CLOCK]** (Меню/ часы) на панели управления для доступа к приведенным далее пунктам меню:

- **«Microphone Volume (Outgoing Volume)»** (Громкость микрофона [громкость на выходе]): отрегулируйте громкость микрофона, чтобы абонент не мог вас слышать.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если данные вызывающего абонента сохранены в списке контактов, то будет отображаться его имя и номер телефона. Если данные вызывающего абонента отсутствуют в контактах, то будет отображаться только номер телефона
- Во время телефонного разговора по Bluetooth невозможно переключиться ни на какой другой экран, например, экран аудио или экран настроек.
- В зависимости от модели мобильного телефона качество телефонного звонка может отличаться. При использовании некоторых моделей телефонов слышимость вашего голоса для абонента может ухудшаться.
- В зависимости от модели мобильного телефона телефонный номер может не отображаться.
- В зависимости от типа мобильного телефона функция переключения вызова может не поддерживаться.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ОПОВЕЩЕНИЯ ПРИ АВАРИЯХ (при наличии)

В случае дорожно-транспортного происшествия вы можете быстро сделать экстренный вызов через систему экстренного вызова.

- Пункт реагирования общественной безопасности (PSAP) система экстренного вызова

SOS

Водитель или пассажир вручную может сделать экстренный вызов в режиме одиночного дежурства, нажав кнопку SOS для вызова необходимых экстренных служб.

- Остановка звука и отображение SOS на экране.

* К СВЕДЕНИЮ

- Дополнительную информацию см. в руководстве "Что делать в чрезвычайной ситуации".
- В зависимости от региона услуга может не поддерживаться.
- В зависимости от региона или модели автомобиля название кнопки может отличаться.

Значки состояния системы

Значки состояния системы появляются в верхней части экрана для отображения текущего статуса системы. Ознакомьтесь со значками, появляющимися при совершении определенных действий или функций и узнайте, что они означают.



Bluetooth

Значок	Описание
	Уровень заряда аккумулятора подключенного Bluetooth-устройства
	Мобильный телефон или аудиоустройство, подключенные при помощи Bluetooth
	Выполняется звонок по Bluetooth
	На время звонка по Bluetooth микрофон выключен
	Загрузка истории звонков с мобильного телефона, подключенного к системе по Bluetooth
	Загрузка контактов с мобильного телефона, подключенного к системе по Bluetooth

Мощность сигнала

Значок	Описание
	Мощность сигнала мобильного телефона, подключенного по Bluetooth

* К СВЕДЕНИЮ

- Уровень заряда батареи, отображаемый на экране, может отличаться от уровня, отображаемого на подключенном устройстве
- Мощность сигнала телефона, отображаемая на экране, может отличаться от уровня, отображаемого на подключенном мобильном телефоне.
- В зависимости от модели и технических характеристик автомобиля некоторые значки могут не отображаться.

Характеристики систем

USB

Поддерживаемые аудиоформаты

- Спецификации аудиофайла
 - Аудиоформат WAVeform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Формат Windows Media Audio версии 7.X/8.X
- Битрейт MPEG1, Layer3
32/40/48/56/64/ 80/96/112/128/160/
192/224/256/ 320 кбит/с –
Аудиоформат WAVeform
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/
48/56/64/80/96/112/128/144/160
кбит/с
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/ 48/56/64/80/96/
112/128/144/160 кбит/с
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/
128/160/192 кбит/с
- Разрядность
 - WAV (PCM(Стеpео)): 24 бит
 - WAV (IMA ADPCM): 4 бит
 - WAV (MS ADPCM): 4 бит
- Частота дискретизации
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Гц
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Гц
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Гц
 - WMA: 32000/44100/48000 Гц
 - WAV: 44100/48000 Гц
- Максимальное количество символов в названии папки/файла (кодировка Юникод): 40 символов английского или корейского алфавита
- Поддерживаемые символы в именах папок/файлов (поддержка Юникод): 2604 символа корейского алфавита, 94 буквенно-цифровых символа, 4888 широко употребляемых символов китайского алфавита, 986 специальных символов

- Максимальное количество папок: 1,000
 - Максимальное количество файлов: 5 000

* К СВЕДЕНИЮ

- Файлы, формат которых не поддерживается, могут не распознаваться или не воспроизводиться, либо информация о них, такая как имя файла, может не отображаться надлежащим образом
- Система может распознавать только файлы с расширением .mp3/.wma / .wav. Если формат файла не поддерживается, измените формат с помощью современных программ конвертации.
- Устройство не поддерживает файлы, заблокированные DRM (Система управления цифровыми правами при копировании).
- Для файлов со сжатием MP3/WMA и файлов WAV могут иметь место различия в качестве звука в зависимости от битрейта. (Музыкальные файлы с более высоким битрейтом обеспечивают более высокое качество звука.)
- Символы японского алфавита или упрощенного китайского алфавита в именах папок и файлов могут не отображаться надлежащим образом.

Поддерживаемые USB-накопители

- Байт/сектор: 64 кбайт или меньше
- Файловая система: FAT12/16/32 (рекомендованная), exFAT/NTFS

* К СВЕДЕНИЮ

- Гарантируется работа только USB-накопителей с металлическим корпусом с коннектором штекерного типа.

- USB-накопители с пластиковым штекером могут не распознаваться.
- USB-адаптеры с такими типами картами памяти, как CF или SD, могут не распознаваться.
- Жесткие диски с USB могут не распознаваться
- При использовании USB-накопителя большой емкости с несколькими логическими дисками распознаваться будут только файлы, находящиеся на первом диске.
- Если на USB-накопитель загружена прикладная программа, соответствующие медиафайлы могут не воспроизводиться.
- Для улучшения совместимости следует использовать устройства с интерфейсом USB 2.0.

Bluetooth

- Класс мощности Bluetooth 2: от –6 до 4 дБм
- Мощность антенны: Макс 2.5 мВт
- Диапазон частот: 2400 –2483.5 МГц
- Версия программного обеспечения Bluetooth patch RAM: 1

Торговые марки

Другие товарные знаки и торговые названия являются собственностью их соответствующих владельцев.

- Словесный товарный знак и логотип Bluetooth® являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими компании Bluetooth SIG, Inc., а любое использование таких знаков компанией HYUNDAI осуществляется в соответствии с лицензионным соглашением.

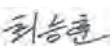


Декларация соответствия

CE

EU Declaration of Conformity^[1]



Product details ^[2]	
Product ^[3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model ^[4]	AU211TYMG, AU210TYGG, AU211TYGG, AU212TYGG, AU213TYGG, AU214TYGG, AU210TYGN, AU211TYGN, AU210TYGL, AU210TYGP, AU211TYGP, AU210TYMG, AU210TYEG, AU211TYEG, AU210TYEP, AU210TYGU, AU212TYEG, AU213TYEG, AU211TYEP, AU215TYEG, AU216TYEG, AU217TYEG, AU218TYEG, AU214TYEP, AU215TYEP
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]	
Applied Standards ^[6]	
Article ^[7] 3.2 Radio ^[8]	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1
Article ^[7] 3.1b EMC ^[9]	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015/A11:2020 EN 55035:2017/A11:2020
Article ^[7] 3.1a Safety ^{[10], Health^[11]}	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008
Manufacturer ^[12]	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,	
Seoul, 06141 , Korea	
Tel: +82-31-260-2707	
Representative in the EU ^[13]	
MOBIS Parts Europe N.V.	
Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +49-69-85096-5011	
Signed By ^[15]	
10 Sep 2021	
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[14]	
	
Seunghoon Choe	
Representative	
Hyundai MOBIS Co., Lt	
Notified Body ^[14]	
SGS Fimko Ltd	
Takomotie 8 FI-00380	
Helsinki, Finland	
Notified Body Identification ^[17]	
0598	
Reference ^[18]	
RED-2731	
Additional information ^[19]	
SW: 1.0, HW: 1.0	

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- 4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。
- 4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱： 藍牙汽車音響，型號（型式）： AU216TYBG, AU215TYBG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○
備考1: “超出0.1 wt %”及 “超出0.01 wt %” 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition. 備考2: “○” 係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence. 備考3: “-” 係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

TRA

OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/12165/21

NBTC



Перед началом движения	6-3
• Необходимые проверки автомобиля	6-3
• Хорошая практика вождения	6-4
• Эффективное торможение	6-5
Запуск автомобиля	6-6
• Замок зажигания	6-6
• Кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя)	6-7
• Запуск двигателя	6-10
Коробка передач	6-11
• Механическая коробка передач	6-11
• Автоматическая коробка передач	6-13
• Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия	6-16
• Трансмиссия с двойным сцеплением	6-18
• Сообщения на ЖК-дисплее	6-22
Тормозная система	6-26
• В случае отказа тормозов	6-26
• Стояночный тормоз	6-28
Система безопасности автомобиля	6-30
• Антиблокировочная система тормозов (ABS)	6-30
• Электронная система динамической стабилизации (ESC)	6-30
• Система управления торможением при движении на спуске (DBC)	6-31
• Система помощи при трогании на уклоне (HAC)	6-33
• Система управления стабилизацией автомобиля (VSM).....	6-33
• Система предупреждения об экстренной остановке (ESS)	6-34
• Система динамического контроля за торможением (BAS)	6-34
Интегрированная система управления режимами движения	6-35
• РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ	6-35
Система ручного контроля за ограничениями скорости	6-36
• Управление системой ручного контроля за ограничениями скорости	6-36

6 Вождение автомобиля

Климат-контроль	6-38
• Управление климат-контролем	6-38
Зеркало заднего вида (RVM)	6-40
• Настройки зеркалоамзаднего вида	6-40
• Управление зеркалом заднего вида	6-41
• Неисправности и ограничения зеркала заднего вида	6-42
Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом (PDW)	6-43
• Настройки автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом (PDW)	6-43
• Управление автопредупреждением парковочного сенсора задним ходом (PDW)	6-43
• Неисправность и меры предосторожности автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом (PDW)	6-44
Автопредупреждение парковочного сенсора передним/задним ходом (PDW)	6-46
• Настройки автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом (PDW)	6-46
• Управление автопредупреждением парковочного сенсора передним/задним ходом (PDW)	6-47
• Неисправность и меры предосторожности автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом (PDW)	6-49
Экономичная работа	6-51
Особые условия вождения	6-51
Зимнее вождение	6-55
Масса автомобиля	6-58
• Масса снаряженного автомобиля	6-58
• Собственная масса автомобиля	6-58
• Масса груза	6-58
• GAW (Полная нагрузка на ось)	6-58
• GAWR (Полная номинальная нагрузка на ось)	6-58
• GVW (Полная масса автомобиля)	6-58
• GVWR (Номинальная полная масса автомобиля)	6-58
• Перегрузка	6-58

Вождение автомобиля

Перед началом движения

Необходимые проверки автомобиля.

Следует регулярно проверять уровни рабочих жидкостей, таких как:

- Моторное масло
- Охлаждающая жидкость двигателя
- Тормозная жидкость
- Стеклоочистительная жидкость

Более подробные сведения приведены на странице 8-5 «Техническое обслуживание».

ВНИМАНИЕ

Сосредоточьтесь на дороге во время вождения. Основная обязанность водителя состоит в том, чтобы безопасно управлять автомобилем, соблюдая требования законодательства. Поэтому при управлении автомобилем ни в коем случае нельзя отвлекаться на пользование портативными устройствами, другим оборудованием или системами автомобиля, которые могут отвлечь взгляд водителя от наблюдения за дорожной обстановкой.

Проверка выхлопной системы

Убедитесь, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей.

При изменении звука работы системы выпуска отработанных газов или в случае удара обо что-либо днищем автомобиля, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia или профессиональную мастерскую и как можно скорее проверить выхлопную систему.

ВНИМАНИЕ

Не вдыхайте выхлопные газы и не оставляйте двигатель работающим в закрытом помещении на длительное время. В отработавших газах содержится оксид углерода — ядовитый газ без цвета и запаха, вдыхание которого может привести к потере сознания и смерти от удушья.

Перед тем как сесть в автомобиль

- Убедитесь в чистоте всех стекол, наружных зеркал и внешних световых приборов.
- Проверьте состояние шин.
- Убедитесь в том, что под автомобилем нет следов протечки.
- Прежде чем двигаться задним ходом, убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском двигателя

- Закройте и заблокируйте все двери.
- Расположите сиденье так, чтобы все органы управления были легкодоступны.
- Пристегните ремень безопасности.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Убедитесь в исправности всех световых приборов.
- Проверьте все указатели
- Повернув ключ зажигания в положение ON, проверьте функционирование всех контрольных ламп.
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза погасла.

⚠ WARNING

- Если автомобиль остановлен на месте стоянки с работающим двигателем, не нажимайте педаль акселератора на длительное время. Это может привести к перегреву двигателя или системы выпуска отработавших газов с последующим возгоранием.
- Прежде чем перевести рычаг селектора в положение D (Движение) или R (Задний ход), обязательно осмотритесь вокруг и убедитесь в отсутствии поблизости людей (особенно детей).
- Следите за тем, чтобы все предметы, находящиеся в автомобиле, были надежно закреплены. При резком торможении или повороте незакрепленные предметы могут упасть на пол и помешать работе с педалями, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не садитесь за руль в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения. Вождение в нетрезвом виде опасно. Даже небольшое количество алкоголя негативно влияет на рефлекс, остроту реакции и скорость принятия решений.
- Управление автомобилем в состоянии наркотического опьянения не менее, а скорее даже более опасно, чем вождение в состоянии алкогольного опьянения.
- При управлении автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки, сандалии и т.д.) может помешать вам пользоваться педалями тормоза и акселератора.

Хорошая практика вождения

- Никогда не переключайте передачу из положения P (Парковка) или N (Нейтраль) в любое другое положение при нажатой педали акселератора.
- Никогда не переключайте передачу в положение P (Парковка) во время движения автомобиля.
- Перед переключением передачи на R (задний ход) или D (движение) полностью остановите автомобиль.
- Никогда не переключайте передачу на N (нейтраль) и не спускайтесь с холма. Это крайне опасно. Всегда переключайте передачу на R (задний ход) или D (движение), когда автомобиль движется.
- Не "катайтесь" на тормозах.
- Это может привести к перегреву тормозов и их неисправности. Для спуска с длинного холма используйте тормоз двигателя.
- Сбросьте скорость перед переключением на низшую передачу.
- Всегда используйте стояночный тормоз. Не полагайтесь на P, чтобы удерживать автомобиль от движения.
- Будьте предельно осторожны при движении по скользкой поверхности. Будьте особенно внимательны при торможении, ускорении или переключении передач. Скорость автомобиля может резко измениться, что приведет к потере сцепления шин с дорогой и выходу автомобиля из-под контроля.
- Добейтесь оптимальной производительности автомобиля, двигаясь плавно.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке и т.д., вы можете попытаться освободить его, двигая вперед и назад. Не пытайтесь выполнить эту процедуру, если рядом с автомобилем находятся люди или предметы. Во время раскачивания автомобиль может внезапно сдвинуться вперед или назад, освобождаясь от зацепа, что может привести к травмам или повреждению находящихся рядом людей или предметов.
- При движении в гору или вниз по склону всегда переключайтесь на D (Движение) для движения вперед или на R (задний ход) для движения назад, а перед началом движения проверьте положение передачи, указанное на комбинации приборов. Движение в направлении, противоположном выбранной передаче, может привести к опасной ситуации из-за выключения двигателя и ухудшения работы тормозов.
- Всегда пристегивайтесь! В случае столкновения вероятность получения серьезных травм или гибели пассажира, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше, чем у пассажира, пристегнутого надлежащим образом.
- Избегайте высоких скоростей при прохождении поворотов и разворотов.
- Не делайте быстрых движений рулем, таких как резкая смена полосы движения или быстрые, резкие повороты.
- Риск опрокидывания значительно возрастает, если вы теряете контроль над автомобилем на скорости движения по шоссе.
- Потеря контроля часто происходит, если два или более колес слетают с проезжей части, и водитель превышает скорость, чтобы вернуться на проезжую часть.
- Если ваш автомобиль съезжает с проезжей части, не делайте резких поворотов. Вместо этого снизьте скорость, прежде чем вернуться на полосу движения.

- Никогда не превышайте установленные ограничения скорости.

Эффективное торможение

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз не включен и индикатор стояночного тормоза не горит.
- Если тормоза мокрые, автомобиль остановится не так быстро. Слегка нажимайте на тормоза, пока тормозное действие не вернется в нормальное состояние.
- Не «катайтесь» на педали тормоза. Остановка ноги на педали тормоза во время движения может быть опасной, поскольку тормоза могут перегреться и потерять свою эффективность. Это также увеличивает износ компонентов тормозов.
- Если во время движения спустило колесо, плавно нажмите на тормоза и держите автомобиль прямо по курсу, замедляя движение. Медленно и безопасно съезьте с дороги и остановитесь в безопасном месте.
- Будьте осторожны при парковке на возвышенности.
- Надежно затяните стояночный тормоз и переключите передачу в положение Р (Парковка).
- Если автомобиль стоит на спуске, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
- Если автомобиль стоит на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
- Блокируйте колеса, если нет бордюра или если этого требуют другие условия, чтобы удерживать автомобиль от скатывания.
- Стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении при определенных условиях, например, при наличии снега или льда вокруг или вблизи задних тормозов или если тормоза мокрые.

- Если есть риск, что стояночный тормоз может замерзнуть, затяните его только на время, пока вы переключаете передачу в положение Р (Парковка) и заблокируете задние колеса, чтобы автомобиль не мог покатиться. Затем отпустите стояночный тормоз.
- Не удерживайте автомобиль на наклонной поверхности с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

Запуск автомобиля

Замок зажигания (при наличии)



- 1 «LOCK» (Блокировка)
- 2 «ACC» (Доп. устройства)
- 3 «ON» (Вкл.)
- 4 «START» (Запуск)

Управление

1. «LOCK» (Блокировка)
 - Ключ из замка зажигания можно извлечь.
2. «ACC» (Доп. устройства)
 - Некоторое электрическое оборудование можно продолжать использовать.
3. «ON» (Вкл.)
 - Можно проверить все контрольные лампы.
4. «START» (Запуск)
 - Для запуска двигателя поверните ключ в замке зажигания в положение «START» (Запуск). Можно проверить контрольную лампу тормозной системы

Система блокировки ключа зажигания (при наличии)

Ключ зажигания можно вынуть только в том случае, если автомобиль находится в положении Р (Парковка).

ВНИМАНИЕ

- Ни в коем случае не поворачивайте ключ в замке зажигания в положение LOCK или ACC при движении автомобиля.
- Это может вызвать ухудшение эффективности рулевой и тормозной систем и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не прикрепляйте к брелку водителя, используемому для запуска автомобиля, маленькие сумочки, несколько ключей или любые другие тяжелые аксессуары. Это может привести к тому, что водитель случайно заставит ключ, вставленный в автомобиль, переключить положение зажигания в положение ACC во время движения автомобиля, что повысит риск аварии и приведет к отключению нескольких функций безопасности.
- Во избежание неожиданного или резкого движения автомобиля никогда не покидайте автомобиль, если передача не зафиксирована в положении Р (Парковка) и стояночный тормоз полностью включен. Прежде чем покинуть водительское место, всегда убедитесь, что передача переключена в положение Р (Парковка), полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель.

К СВЕДЕНИЮ

Если оставить выключатель зажигания в положении ACC или ON на длительное время, аккумулятор может разрядиться.

Кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) (при наличии)



Управление

1. «OFF» Выключение
 - Чтобы выключить двигатель, переведите автомобиль в режим «Р» (парковка) и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).
2. «ACC» (Доп. устройства)
 - Нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), не нажимая педаль тормоза.
 - Происходит разблокирование рулевого колеса.
 - Можно управлять электрическим оборудованием.
 - Через час будет автоматически отключено, чтобы исключить разрядку батареи.
3. «ON» (Вкл.)
 - Нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) дважды, не нажимая педаль тормоза.
 - Можно проверить все контрольные лампы.
4. «START/RUN» (Запуск)
 - Чтобы запустить двигатель, выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя), когда коробка передач находится в положении «Р» (парковка) или «N» (нейтраль).

⚠ ВНИМАНИЕ

- НИКОГДА не нажимайте кнопку «EngineStart/Stop» (Запуск/остановка двигателя) во время движения автомобиля/ Это может вызвать ухудшение эффективности рулевой и тормозной систем и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Прежде чем покинуть водительское место, всегда убедитесь, что передача переключена в положение Р (Парковка), полностью затяните стояночный тормоз и заглушите двигатель. При несоблюдении этих мер предосторожности может произойти неожиданное и резкое движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь к кнопке ENGINE START/ STOP или другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Наличие руки в этой зоне может привести к потере управления автомобилем и дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или гибелью людей.
- Не помещайте незакрепленные предметы в области водительского сиденья. При движении автомобиля такие предметы могут сместиться и помешать водителю управлять автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если оставить кнопку ENGINE START/ STOP (кнопку запуска и остановки двигателя) в положении ACC или ON на длительное время, аккумуляторная батарея может разрядиться.
- Если нажать кнопку ENGINE START/ STOP, не нажав педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач) или педаль тормоза (автомобили с автоматической коробкой передач), двигатель не запустится, а состояние

кнопки запуска и остановки двигателя будет меняться в следующем порядке:
– ВЫКЛ → ACC → ВКЛ → ВЫКЛ или ACC

Система блокировки кнопки ENGINE START/STOP (при наличии)

Кнопка ENGINE START/STOP не переключится в положение OFF, если автомобиль не находится в положении Р (Парковка).

Автомобили с противоугонной блокировкой рулевой колонки

Рулевое колесо блокируется:

- При нахождении двигателя в положении OFF
- Двери открыты

⚠ ОСТОРОЖНО

В аварийной ситуации можно остановить двигатель и перевести кнопку ENGINE START/STOP в состояние ACC при движении автомобиля, нажав кнопку ENGINE START/STOP и удерживая ее не менее 2 секунд или 3 раза в течение 3 секунд. Если движение автомобиля продолжается:

- Нажмите кнопку ENGINE START/STOP, когда скорость автомобиля составляет 5 км/ч (3 мили в час) или более.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если рулевое колесо не разблокируется, кнопка ENGINE START/STOP (запуска и остановки двигателя) не будет работать должным образом. Удерживая кнопку ENGINE START/STOP (запуска и остановки двигателя) нажатой, покачайте рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы ослабить фиксацию блокировки.
- Остановить двигатель (состояние START/RUN) или выключить питание электросистемы автомобиля (состояние ON) можно только при неподвижном автомобиле.

Запуск двигателя с помощью электронного ключа.

Система выполняет проверку наличия электронного ключа, когда:

- Двери автомобиля открыты.
- Нажата кнопка ENGINE START/STOP (кнопка (запуска и остановки двигателя)).

Если электронный ключ не в автомобиле, индикатор () и на ЖКИ загорится предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Двигатель запустится, только если электронный ключ находится внутри автомобиля. Ни в коем случае не позволяйте детям и людям, незнакомым с устройством автомобиля, прикасаться к кнопке ENGINE START/STOP (запуска и остановки двигателя) и связанным с ней компонентам.

Нажатие кнопки ENGINE START/STOP (запуска и остановки двигателя), когда электронный ключ находится в автомобиле, может привести к непреднамеренному включению двигателя и/или непреднамеренному движению автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Если двигатель остановился при движении автомобиля, не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение Р (Парковка). Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, можно перевести рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль) и, пока автомобиль движется по инерции, нажать кнопку ENGINE START/ STOP (запуска/ остановки двигателя), чтобы попытаться перезапустить двигатель.
- Не нажимайте кнопку ENGINE START/ STOP (запуска/ остановки двигателя), более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорел предохранитель лампы стоп-сигнала.

- Не поворачивайте выключатель зажигания в положение START при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.
- Вы также можете запустить двигатель, когда передача находится в положении N (нейтраль), но для безопасности запускайте двигатель только тогда, когда передача находится в положении Р (Парковка).

* К СВЕДЕНИЮ

- Если аккумулятор слаб или электронный ключ работает некорректно, можно запустить двигатель, нажав кнопку ENGINE START/STOP (запуска/ остановки двигателя) с помощью электронного ключа. При прямом нажатии кнопки ENGINE START/STOP (запуска/ остановки двигателя) с помощью электронного ключа, электронный ключ должен соприкоснуться с кнопкой под прямым углом.



- Если перегорел предохранитель лампы стоп-сигнала, вы не сможете нормально запустить двигатель. Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, вы можете запустить двигатель, нажав кнопку ENGINE START/STOP (запуска/ остановки двигателя) на 10 секунд, когда она находится в положении ACC. Двигатель можно запустить, не нажимая на педаль тормоза. Но для вашей безопасности всегда нажимайте на педаль тормоза перед запуском двигателя.

Запуск двигателя

- При управлении автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Неподходящая обувь (высокие каблуки, лыжные ботинки и т. п.) может помешать вам пользоваться педалями тормоза и акселератора.
- Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора. Может начаться самопроизвольное движение автомобиля, что создает опасность аварии.
- Дождитесь, пока частота вращения коленчатого вала придет в норму. Отпускание педали тормоза при повышенной частоте вращения коленчатого вала может вызвать неконтролируемое движение автомобиля.

Запуск бензинового двигателя

Управление

1. Убедитесь в том, что стояночный тормоз надежно задействован
2. Переведите рычаг или кнопку переключения передач в положение «Р» (Парковка).
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Поверните ключ в положение START или нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя).

Запуск дизельного двигателя

Управление

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Переведите рычаг или кнопку переключения передач в положение «Р» (Парковка).
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Поверните ключ в положение ON или нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя). Появится индикатор разогрева двигателя ().

5. Если индикатор разогрева двигателя () погаснет, поверните ключ в положение START или полностью нажмите на педаль тормоза, пока двигатель не запустится.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если двигатель не запускается в течение 10 секунд после завершения предварительного прогрева, поверните ключ зажигания еще раз в положение LOCK на 10 секунд, а затем в положение ON, чтобы повторить предварительный прогрев.
- Если еще раз нажать кнопку запуска/остановки двигателя во время его предварительного прогрева, двигатель может запуститься.

Запуск и остановка двигателя с турбокомпрессором с промежуточным охлаждением (при наличии)

Управление

1. Если двигатель холодный, дайте ему поработать на холостом ходу несколько секунд, чтобы обеспечить надлежащую смазку турбокомпрессора
2. Перед тем как перевести автомобиль в положение OFF, необходимо дать двигателю поработать около 1 минуты на холостом ходу, что необходимо для охлаждения турбокомпрессора.

▲ ВНИМАНИЕ

Дождитесь, пока частота вращения коленчатого вала придет в норму. Отпускание педали тормоза при повышенной частоте вращения коленчатого вала может вызвать неконтролируемое движение автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Вы также можете запустить двигатель, когда передача находится в положении N (нейтраль), но для безопасности запускайте двигатель только тогда, когда передача находится в положении P (Парковка).
- Не следует останавливать двигатель сразу же после того, как он работал с большой нагрузкой. Это может привести к серьезному повреждению двигателя или блока турбонагнетателя.
- Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести коробку передач в положение «P» (парковка). Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, переведите коробку передач в режим «N» (нейтраль), пока автомобиль еще движется, и переведите выключатель зажигания в положение START, чтобы попытаться перезапустить двигатель.
- Не включайте стартер более чем на 10 секунд. Если двигатель заглох или не запускается, подождите 5-10 секунд, прежде чем снова включать стартер. Неправильное использование стартера может привести к его повреждению.
- Не поворачивайте выключатель зажигания в положение START при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.

* К СВЕДЕНИЮ

Если ваш автомобиль оборудован механизмом автоматического включения ускоряющей передачи в педали акселератора, то это предотвращает непреднамеренную езду с полностью открытой дроссельной заслонкой, так как водителю требуется прилагать усилия для того, чтобы выжать эту педаль.

Коробка передач

Механическая коробка передач (при наличии)



⇨ Перевод рычага переключения передач возможен без нажатия кнопки (1).

➡ Кнопка (1) должна быть нажата при переводе рычага переключения передач в положение R (задний ход).

Управление

- При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления, а затем медленно отпустите ее.

Использование сцепления

При переключении передач педаль сцепления следует нажать до отказа, а затем плавно отпустить. Во время движения не следует нажимать педаль сцепления без необходимости. Не держите ногу на педали сцепления во время движения. Это может привести к преждевременному износу механизма сцепления. Не пользуйтесь приемом частичного нажатия педали сцепления для удержания автомобиля на уклоне. Это приводит к преждевременному износу механизма сцепления. Для удержания автомобиля на уклоне пользуйтесь рабочим или стояночным тормозом. Не нажимайте педаль сцепления резко и многократно.

Понижение передач

Если необходимо снизить скорость в условиях транспортного затора или при движении на крутой подъем, включите более низкую передачу. Переключение на более низкую передачу снижает вероятность самопроизвольной остановки двигателя и позволяет быстрее набрать скорость после того, как это станет возможно. При движении на крутом спуске переключение на более низкую передачу способствует поддержанию безопасной скорости и продлению срока службы тормозной системы.

* ИНФОРМАЦИЯ

- Если ваш автомобиль оборудован замком зажигания, двигатель не запустится, если запустить его, не выжав педаль сцепления.
- Перед переключением в положение R (задний ход) необходимо вернуть рычаг переключения передач в нейтральное положение. Нажмите кнопку, расположенную непосредственно под рукояткой рычага переключения передач, и наклоните рычаг переключения передач влево, а затем переведите его в положение R (задний ход).
- Прежде чем включать задний ход, обязательно полностью остановите автомобиль.
- Ни в коем случае не допускайте работы двигателя на таких оборотах, при которых стрелка тахометра находится в красной зоне шкалы.
- В холодную погоду переключение передач может быть затруднено до тех пор, пока масло в коробке передач не прогреется. Это нормально и не причиняет вреда трансмиссии.
- Если на неподвижном автомобиле трудно включить 1-ю передачу или задний ход, выведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустите педаль сцепления.

Затем полностью нажмите педаль сцепления и включите 1-ю передачу или задний ход

⚠ ВНИМАНИЕ

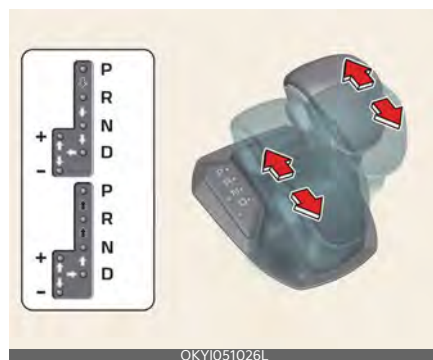
- Прежде чем покинуть сиденье водителя, обязательно задействуйте стояночный тормоз и остановите двигатель. Кроме того, проследите за тем, чтобы в трансмиссии была включена 1-я передача (если автомобиль остановлен на горизонтальной площадке или на подъеме) или передача заднего хода (если автомобиль остановлен на спуске). Если не принять описанные меры предосторожности в должном порядке, может начаться неожиданное самопроизвольное движение автомобиля.
- Не следует использовать резкое торможение двигателем (переключение на более низкую передачу) на скользких дорогах. Это может стать причиной заноса и аварии
- Выжмите педаль сцепления до упора. Следите за тем, чтобы не нажимать на педаль снова до того, как она вернется в нормальное положение. Повторное нажатие педали до возвращения в нормальное положение может привести к повреждению системы сцепления.
- Не перегружайте автомобиль. При запуске или движении автомобиля в такой ситуации диск сцепления нагревается слишком сильно, что может привести к повреждению кожуха и диска сцепления.
- При запуске автомобиля или движении назад слишком быстрое отпускание педали сцепления после переключения рычага может привести к выключению двигателя и несчастному случаю.

ОСТОРОЖНО

- При переключении с пятой на четвертую передачу следует быть внимательным, чтобы случайно не наклонить рычаг переключения в сторону и не включить вторую передачу. Нештатное переключение может привести к тому, что обороты двигателя повысятся до красной зоны на шкале тахометра. Такое превышение оборотов двигателя может привести к его повреждению.
- Не включайте более низкую передачу, которая более чем на 2 передачи отличается от текущей передачи; не переключайте более низкую передачу, если двигатель работает на высоких оборотах (5000 об/мин или выше). Такое переключение на более низкую передачу может стать причиной повреждения двигателя, муфты сцепления и трансмиссии.
- Во избежание преждевременного износа и повреждения сцепления не ездите, положив ногу на педаль сцепления. Также не используйте сцепление для удержания автомобиля на подъеме, в ожидании светофора и т.д.
- Не используйте рычаг переключения передач в качестве подставки для рук во время движения, так как это может привести к преждевременному износу вилок переключения передач.
- Чтобы предотвратить возможное повреждение системы сцепления, не включайте 2-ю передачу, за исключением случаев, когда вы стартуете на скользкой дороге.
- При нажатии на педаль сцепления полностью выжмите ее. Неполное нажатие педали сцепления может привести к повреждению сцепления или возникновению шума.

Автоматическая трансмиссия (при наличии)

Тип рычага переключения передач



 Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза и кнопку.

 Нажмите кнопку во время переключения

 Рычаг селектора может перемещаться свободно.

- P (Парковка)
- R (Задний ход)
- N (Нейтраль)
- D (Движение)

Управление

- Нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг селектора.

Ручной режим



OKYIO51022L

Управление

1. Включение ручного режима производится переводом рычага из положения D в сектор ручного режима управления.
 - Вверх (+): Для перехода на следующую повышенную передачу однократно толкните рычаг вперед
 - Вниз (-): Для перехода на следующую пониженную передачу однократно оттяните рычаг назад.
2. Для возврата в режим D (Движение) верните рычаг в основной сектор

Система блокировки переключения

В целях безопасности автоматическая трансмиссия оснащена системой блокировки переключения, которая предотвращает переключение трансмиссии из положения P (Парковка) в положение R (Задний ход).

Управление

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Поверните ключ в ON позицию.
3. Переместите рычаг переключения передач.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если педаль тормоза многократно нажимается и отпускается, когда рычаг переключения находится в положении P (Парковка), может быть слышен дребезжащий звук в районе рычага переключения. Это не является неисправностью.

Отмена блокировки переключения передач

Если рычаг переключения передач не удается перевести из положения P (Парковка) в положение R (Задний ход).



OKYIO51023L

Управление

1. Продолжайте нажимать на тормоз.
2. Переведите автомобиль в положение OFF.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Осторожно снимите кожух ручки переключения передач.
5. Вставьте инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа и нажмите на инструмент.
6. Переместите рычаг переключения передач.
7. Извлеките инструмент из отверстия доступа к блокировке переключения передач, затем установите башмак ручки. Вставьте отвертку в отверстие доступа и нажмите на нее.

Нерабочее состояние (состояния).

- Переключение в положение N (нейтраль) не работает в течение 3 минут.
 - Осторожно снимите кожух ручки переключения передач.
 - Вставьте инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа и нажмите на инструмент.
 - Переместите рычаг переключения передач.

Систему следует обслуживать в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Парковка на передаче N (нейтраль)

Выполните следующие действия, если автомобиль необходимо толкать во время парковки.

Управление

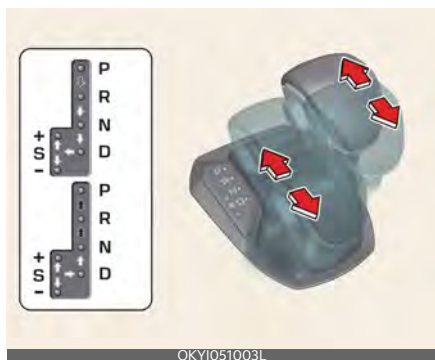
1. Припаркуйте автомобиль.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Переключитесь в положение P (Парковка), удерживая автомобиль в положении ON (Вкл.) или при работающем двигателе.
4. Если стояночный тормоз включен, отключите его.
5. Нажимая на педаль тормоза, поверните выключатель зажигания в положение OFF. Если замок зажигания оснащен электронным ключом, его можно перевести в положение OFF (Выкл.), только если коробка передач находится в положении P (Парковка).
6. Осторожно снимите кожух ручки переключения передач.
7. Вставьте инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа и нажмите на инструмент.
8. Переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).
9. Извлеките инструмент из отверстия доступа к блокировке переключения передач, затем установите башмак ручки. Вставьте отвертку в отверстие доступа и нажмите на нее.

ОСТОРОЖНО

- За исключением парковки на нейтральной передаче, для безопасности всегда ставьте автомобиль на P (Парковка) и включайте стояночный тормоз.
- Перед парковкой в режиме N (нейтраль) сначала убедитесь, что площадка для парковки ровная и плоская. Не паркуйтесь в положении N (нейтраль) на склонах или уклонах. Если припарковаться и оставить автомобиль в положении N (нейтраль), он может сдвинуться с места и нанести серьезные повреждения и травмы.

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) (при наличии)

Тип рычага переключения передач



➡ Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза и кнопку.

➡ Нажмите кнопку во время переключения.

➡ Рычаг селектора может свободно перемещаться.

Интеллектуальная бесступенчатая трансмиссия (IVT) автоматически переключает передачи в зависимости от скорости и положения педали газа. Отдельные скорости выбираются автоматически, в зависимости от положения рычага переключения.

- P (Парковка)
- R (Задний ход)
- N (Нейтраль)
- D (Движение)

Управление

- Нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг селектора.

⚠ ОСТОРОЖНО

Число оборотов в минуту (RPM) может увеличиваться или уменьшаться при выполнении самодиагностики интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT).

Ручной режим



Управление

1. Включение ручного режима производится переводом рычага из положения D в сектор ручного управления.
 - Вверх (+): Для перехода на следующую повышенную передачу однократно толкните рычаг вперед
 - Вниз (-): Для перехода на следующую пониженную передачу однократно оттяните рычаг назад.
2. Для возврата в режим D (Движение) верните рычаг в основной сектор

Система блокировки переключения

В целях безопасности автоматическая трансмиссия оснащена системой блокировки переключения, которая предотвращает переключение трансмиссии из положения P (Парковка) в положение R (Задний ход).

Управление

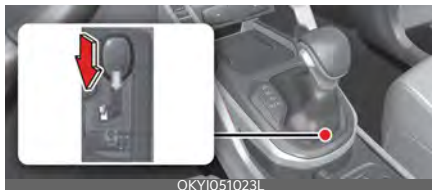
1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Поверните ключ в ON позицию.
3. Переместите рычаг переключения передач.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если педаль тормоза многократно нажимается и отпускается, когда рычаг переключения находится в положении P (Парковка), может быть слышен дребезжащий звук в районе рычага переключения. Это не является неисправностью.

Отмена блокировки переключения передач

Если рычаг переключения передач не удастся перевести из положения Р (Парковка) в положение R (Задний ход).



Управление

1. Продолжайте нажимать на тормоз.
2. Переведите автомобиль в положение OFF.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Осторожно снимите кожух ручки переключения передач.
5. Вставьте инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа и нажмите на инструмент.
6. Переместите рычаг переключения передач.
7. Извлеките инструмент из отверстия доступа к блокировке переключения передач, затем установите башмак ручки. Вставьте отвертку в отверстие доступа и нажмите на нее.

Нерабочее состояние (состояния).

- Переключение в положение N (нейтраль) не работает в течение 3 минут.
 - Осторожно снимите кожух ручки переключения передач.
 - Вставьте инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа и нажмите на инструмент.
 - Переместите рычаг переключения передач.

Систему следует обслуживать в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Парковка на передаче N (нейтральная)

Выполните следующие действия, если автомобиль необходимо толкать во время парковки.

Управление

1. Припаркуйте автомобиль.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Переключитесь в положение Р (Парковка), когда автомобиль находится в положении ON, или во время работы двигателя.
4. Если стояночный тормоз включен, отключите его.
5. Нажимая на педаль тормоза, поверните выключатель зажигания в положение OFF. Если замок зажигания оснащен электронным ключом, его можно перевести в положение OFF (Выкл.), только если коробка передач находится в положении Р (Парковка).
6. Осторожно снимите кожух ручки переключения передач.
7. Вставьте инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа и нажмите на инструмент.
8. Переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).
9. Извлеките инструмент из отверстия доступа к блокировке переключения передач, затем установите башмак ручки.

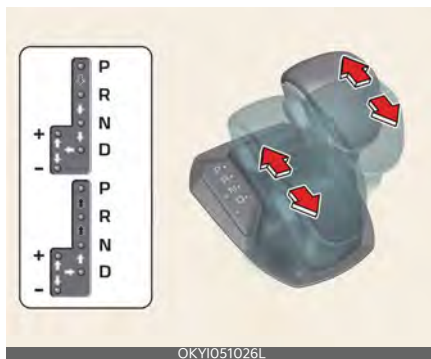
Вставьте отвертку в отверстие доступа и нажмите на нее.

⚠ ОСТОРОЖНО

- За исключением парковки на нейтральной передаче, для безопасности всегда ставьте автомобиль на Р (Парковка) и включайте стояночный тормоз.
- Перед парковкой в режиме N (нейтраль) сначала убедитесь, что площадка для парковки ровная и плоская. Не паркуйтесь в положении N (нейтраль) на склонах или уклонах. Если припарковаться и оставить автомобиль в положении N (нейтраль), он может сдвинуться с места и нанести серьезные повреждения и травмы.

Трансмиссия с двойным сцеплением (при наличии)

Тип рычага переключения передач



▤ Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза и кнопку.

➡ Нажмите кнопку во время переключения

⇨ Рычаг селектора может перемещаться свободно.

- Р (Парковка)
- R (Задний ход)
- N (Нейтраль)
- D (Движение)

Управление

- Нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг селектора.

Ручной режим



Управление

1. Включение ручного режима производится переводом рычага из положения D в сектор ручного управления.
 - Вверх (+): Для перехода на следующую повышенную передачу однократно толкните рычаг вперед
 - Вниз (-): Для перехода на следующую пониженную передачу однократно оттяните рычаг назад.
2. Для возврата в режим D (Движение) верните рычаг в основной сектор

Система блокировки переключения

В целях безопасности автоматическая трансмиссия оснащена системой блокировки переключения, которая предотвращает переключение трансмиссии из положения P (Парковка) в положение R (Задний ход).

Управление

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Поверните ключ в ON позицию.
3. Переместите рычаг переключения передач.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если педаль тормоза многократно нажимается и отпускается, когда рычаг переключения находится в положении P (Парковка), может быть слышен дребезжащий звук в районе рычага переключения. Это не является неисправностью.

Отмена блокировки переключения передач

Если рычаг переключения передач не удастся перевести из положения P (Парковка) в положение R (Задний ход).



Управление

1. Продолжайте нажимать на тормоз.
2. Переведите автомобиль в положение OFF.
3. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
4. Осторожно снимите кожух ручки переключения передач.
5. Вставьте инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа и нажмите на инструмент.
6. Переместите рычаг переключения передач.
7. Извлеките инструмент из отверстия доступа к блокировке переключения передач, затем установите башмак ручки.

Систему следует обслуживать в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Парковка на передаче N (нейтральная)

Выполните следующие действия, если автомобиль необходимо толкать во время парковки.

Управление

1. Припаркуйте автомобиль.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Переключитесь в положение Р (Парковка), удерживая автомобиль в положении ON (Вкл.) или при работающем двигателе.
4. Если стояночный тормоз включен, отключите его.
5. Нажимая на педаль тормоза, поверните выключатель зажигания в положение OFF. Если замок зажигания оснащен электронным ключом, его можно перевести в положение OFF (Выкл.), только если коробка передач находится в положении Р (Парковка).
6. Осторожно снимите кожу ручки переключения передач.
7. Вставьте инструмент (например, плоскую отвертку) в отверстие для доступа и нажмите на инструмент.
8. Переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).
9. Извлеките инструмент из отверстия доступа к блокировке переключения передач, затем установите башмак ручки. Вставьте отвертку в отверстие доступа и нажмите на нее.

ОСТОРОЖНО

- За исключением парковки на нейтральной передаче, для безопасности всегда ставьте автомобиль на Р (Парковка) и включайте стояночный тормоз.

- Перед парковкой в режиме N (нейтраль) сначала убедитесь, что площадка для парковки ровная и плоская. Не паркуйтесь в положении N (нейтраль) на склонах или уклонах. Если припарковаться и оставить автомобиль в положении N (нейтраль), он может сдвинуться с места и нанести серьезные повреждения и травмы.

Когда аккумулятор разряжен

Управление

1. Подключите кабели аккумулятора к клеммам для запуска от внешнего источника внутри моторного отсека. Более подробную информацию см. в разделе "Запуск двигателя от внешнего источника" на стр. 7-5.
2. Отпустите стояночный тормоз, когда автомобиль находится в положении ON (Вкл.).
3. Переключитесь в положение N (нейтраль).

Характеристики трансмиссии с двойным сцеплением.

Трансмиссия с двойным сцеплением имеет семь передач переднего хода и одну передачу заднего хода. Когда кнопка переключения передач находится в положении «D» (Передний ход), отдельные скорости переключаются автоматически.

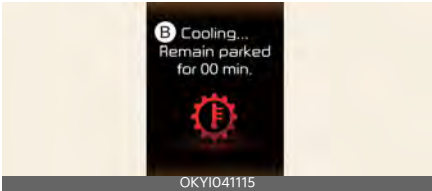
- Трансмиссию с двойным сцеплением можно описать как автоматически переключающуюся механическую коробку передач

Она дает ощущения движения как с механической КПП, обеспечивая при этом простоту использования полностью автоматической КПП.

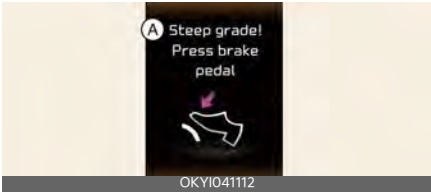
- В положении «D» (Передний ход) данная трансмиссия осуществляет автоматическое переключение всего ряда передач, как в традиционной автоматической трансмиссии. В отличие от традиционной автоматической трансмиссии, переключение передач иногда может сопровождаться ощущениями и звуками, похожими на включение сцепления и переключение передач.
- В состав трансмиссии с двойным сцеплением входит механизм двойного сцепления влажного типа, который повышает эффективность ускорения и уменьшает расход топлива при движении. Но она отличается от обычной автоматической трансмиссии, так как в ней нет гидротрансформатора. Вместо этого для управления переходом с одной передачи на следующую используется пробуксовка сцепления (особенно на малых скоростях). В результате переключение передач иногда происходит более заметно и может ощущаться легкая вибрация по мере того, как скорость трансмиссии синхронизируется со скоростью вращения двигателя. Это нормальное явление для трансмиссии с двойным сцеплением.
- Сцепление влажного типа напрямую передает крутящий момент и обеспечивает непосредственное ощущение управления автомобилем, которое отличается от ощущений при использовании обычной автоматической трансмиссии. Данные ощущения могут быть более заметны при трогании автомобиля с места и при езде с малой скоростью и частыми остановками.
- В случае быстрого ускорения с малой скорости скорость вращения вала двигателя может значительно возрасти из-за пробуксовки сцепления, потому что в этот момент трансмиссия с двойным сцеплением выбирает правильную передачу. Это не является неисправностью.
- При ускорении после остановки на наклонной дороге нажимайте педаль акселератора плавно и постепенно, чтобы не допустить дрожания и рывков автомобиля.
- Если при движении на малой скорости быстро отпустить педаль акселератора, можно почувствовать торможение двигателем, прежде чем трансмиссия переключится на другую передачу. Это ощущение торможения двигателем похоже на ощущения при работе механической коробки передач на малой скорости.
- При движении под уклон можно перевести рычаг или кнопку переключения передач в режим ручного переключения передач, чтобы можно было понижать передачи и контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза.
- При включении и выключении двигателя можно услышать щелчки, поскольку система выполняет самодиагностику. Это нормальный звук для трансмиссии с двойным сцеплением.
- В течение первых 1500 км (1000 миль) вы можете почувствовать, что автомобиль недостаточно плавно разгоняется на низкой скорости. В данный период обкатки качество и производительность вашего нового автомобиля постоянно оптимизируются.

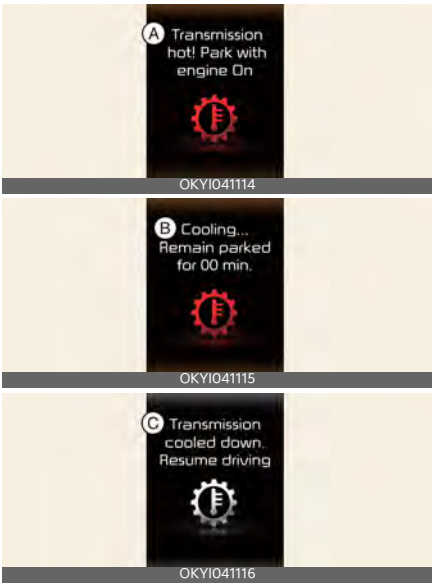
Сообщения на ЖК-дисплее

Предупреждающие сообщения AT/IVT

Сообщение	Содержание
	A: Высокая температура трансмиссии! Парковка с включенным двигателем - Если температура трансмиссии достигает максимального предела, на дисплей выводится предупреждающее сообщение. Вождение в тяжелых условиях, таких как непрерывный быстрый старт, ускорение и т.д. с использованием педали акселератора, может привести к перегреву трансмиссии, и на дисплее появится предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом режима самозащиты. - В этом случае остановитесь в безопасном месте, остановите автомобиль с работающим двигателем, затормозите, переведите автомобиль в положение Р (Парковка) и дайте трансмиссии остыть. Если предупреждающие сообщения на ЖК-дисплее продолжают мигать, для вашей безопасности проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
	B: Ограничение мощности автомобиля из-за высокой температуры трансмиссии - Если автомобиль продолжает движение в тяжелых условиях, даже если появилось предупреждение о максимальном ограничении температуры, отобразится следующее предупреждающее сообщение. Мощность автомобиля будет ограничена режимом самозащиты. - В этом случае остановитесь в безопасном месте, остановите автомобиль с работающим двигателем, затормозите, переведите автомобиль в положение Р (Парковка) и дайте трансмиссии остыть. - Если предупреждающие сообщения на ЖК-дисплее продолжают мигать, для вашей безопасности проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
	C: Трансмиссия остыла. Возобновить движение. После отображения предупреждающего сообщения автомобилем можно управлять

Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением.

Сообщение	Содержание
Крутой уклон 	A: Крутой уклон! Нажмите на педаль тормоза. • Для удерживания автомобиля на уклоне следует использовать ножной или стояночный тормоз. • Во время движения с частыми остановками и троганием с места на уклонах соблюдайте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Затем удерживайте автомобиль на уклоне с помощью ножного тормоза. • Если попытаться удерживать автомобиль на подъеме или медленно двигаться вперед с нажатой педалью акселератора, сцепление и трансмиссия могут перегреться, что приведет к их повреждению. В этом случае на ЖК-дисплее появится предупреждение. • Если предупреждение на ЖК-дисплее остается активным, ножной тормоз должен быть выжат. • Игнорирование предупреждения может привести к повреждению трансмиссии.
Высокая температура трансмиссии 	A: Высокая температура трансмиссии! Остановитесь в безопасном месте В определенных условиях, таких как повторяющиеся остановки и трогание с места на крутых уклонах, резкое замедление или ускорение или другие неблагоприятные условия вождения, температура сцепления трансмиссии может чрезмерно возрасти. В результате произойдет перегрев муфты в трансмиссии. * К СВЕДЕНИЮ • При движении в прерывистом транспортном потоке, в состоянии остановки, для уменьшения нагрузки при движении и улучшения работы трансмиссии переведите рычаг переключения в положение N (нейтраль) или P (парковка). • При перегреве муфты включается безопасный режим защиты, а индикатор положения передачи на панели приборов мигает со звуковым сигналом. В это время на ЖК-дисплее отображается предупреждающее сообщение "Высокая температура трансмиссии! Остановитесь в безопасном месте", а переключение передач может стать нестабильным. • В этом случае, остановитесь в безопасном месте, остановите автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз после перевода автомобиля в положение N (нейтраль) с нажатой педалью тормоза и дайте трансмиссии остыть. • Игнорирование этого предупреждения может привести к ухудшению условий движения. Может происходить резкое или частое переключение передач или рывки при движении. Чтобы вернуться к нормальному режиму движения, остановите автомобиль и нажмите на педаль тормоза или переключитесь в положение P (Парковка). Затем дайте трансмиссии остыть в течение нескольких минут при включенном двигателе, после чего выезжайте. • По возможности старайтесь вести автомобиль плавно.

Сообщение	Содержание
Перегрев трансмиссии  OKYI041114 OKYI041115 OKYI041116	A: Высокая температура трансмиссии! Парковка с включенным двигателем B: Охлаждение трансмиссии Парковка в течение 00 мин. C: Трансмиссия остыла. Возобновить движение. - Если продолжить движение и позволить температуре сцепления достичь максимально допустимого значения, появится предупреждение «Перегрев трансм.! Остановиться не заглушая мотор». В такой ситуации необходимо отпустить сцепление для его охлаждения до нормальной температуры - В предупреждающем сообщении будет показано время, которое следует выждать для того, чтобы трансмиссия остыла. - В этом случае остановитесь в безопасном месте, остановите автомобиль с работающим двигателем, затормозите, переведите автомобиль в положение Р (Парковка) и дайте трансмиссии остыть. - Когда появится сообщение «Trans cooled. Resume driving.» (Трансмиссия остыла. Продолжайте движение.), вы сможете возобновить движение. - По возможности старайтесь вести автомобиль плавно. Если на ЖК-дисплее продолжает мигать какое-либо предупреждение, в целях безопасности Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы снизить риск получения серьезных травм или смерти:

- Прежде чем перевести рычаг селектора в положение D (Движение) или R (Задний ход), обязательно осмотритесь вокруг и убедитесь в отсутствии поблизости людей (особенно детей).
- Прежде чем покинуть водительское сиденье, убедитесь, что коробка передач находится в положении Р (Парковка); затем установите стояночный тормоз и переведите замок зажигания в положение LOCK/OFF. Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к неожиданному и внезапному движению автомобиля.

- Всегда полностью выжимайте педаль тормоза перед и во время переключения из положения Р (Парковка) в другое положение, чтобы избежать непреднамеренного движения автомобиля, которое может травмировать людей, находящихся в автомобиле или рядом с ним.
- После остановки автомобиля всегда убедитесь, что передача находится в положении Р (Парковка), затяните стояночный тормоз и выключите автомобиль.
- Не используйте положение Р (Парковка) вместо стояночного тормоза. Всегда следите за тем, чтобы передача находилась в положении Р (Парковка), и полностью установите стояночный тормоз.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять детей без присмотра в автомобиле.
- Не ездите с включенной передачей в положении N (нейтраль). Тормоз двигателя не сработает и приведет к аварии.

- Во избежание повреждения трансмиссии не пытайтесь разогнаться с рычагом переключения в положении R (задний ход) или в любом другом положении передней передачи при включенном тормозе.
- Не следует использовать резкое торможение двигателем (переключение на более низкую передачу) на скользких дорогах. Это может стать причиной заноса и аварии
- Переключение в положение P (Парковка) во время движения автомобиля приведет к блокировке ведущих колес, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- При парковке на наклонной поверхности заблокируйте колеса, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.
- Для обеспечения безопасности всегда включайте стояночный тормоз при включенной передаче в положении P (Парковка), за исключением случаев экстренной парковки.
- **Неисправность трансмиссии с двойным сцеплением**
 - Не используйте агрессивное торможение двигателем (переключение с высшей передачи на низшую) на скользкой дороге. Это может вызвать пробуксовку шин и привести к аварии.
 - Не переключайте передачу, если ваша нога не стоит на педали тормоза. Переключение на передачу при работающем на высоких оборотах двигателе может привести к резкому ускорению движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем и врезаться в людей или предметы.
 - Если автомобиль остановился на подъеме или наклонной плоскости, не удерживайте его педалью акселератора. Задействуйте рабочий или стояночный тормоз.
- Если трансмиссия не может переключиться в режим движения или заднего хода, индикатор положения (D или R) на панели приборов будет мигать. Мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру/вице-партнеру Kia для проверки системы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед переключением в режим R (задний ход) или из него всегда полностью останавливайтесь; переключение в режим R (задний ход) во время движения автомобиля может привести к повреждению трансмиссии, за исключением случаев, описанных в разделе "Раскачивание автомобиля" на стр. 6–52.
- Для обеспечения безопасности всегда ставьте автомобиль на стоянку в положение P (Park) и включайте стояночный тормоз. Если оставить автомобиль в положении N (нейтраль), он может сдвинуться с места и причинить серьезные повреждения и травмы.
- После выключения автомобиля электронный стояночный тормоз не может быть отключен.
- Не переключайтесь из N (нейтраль) или P (Парковка) в D (движение) или R (задний ход), когда двигатель работает на холостых оборотах. Переключение в положение P (Парковка) во время движения автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

* К СВЕДЕНИЮ

Ручной режим

- **Для рычага переключения передач**
 - В ручном режиме водитель должен переключать передачи в соответствии с дорожной обстановкой и следить за тем, чтобы обороты двигателя не поднимались до красной зоны по тахометру.

- В ручном режиме переход на пониженные передачи при замедлении автомобиля происходит автоматически. При остановке автомобиля автоматически включается 1-я передача.
- В ручном режиме, когда обороты двигателя приближаются к красной зоне, передачи автоматически повышаются.
- Для поддержания характеристик автомобиля и безопасности на необходимом уровне система может не выполнять некоторые переключения передач при работе рычагом переключения передач.
- При движении по скользкой дороге толкните рычаг селектора вперед в положение + (выше). Это приведет к переключению трансмиссии на 2-ю передачу, более пригодную для плавного движения по скользкой дороге.
- Перед переключением в режим D (движение) или R (задний ход) всегда полностью останавливайтесь.
- Не переводите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) во время движения.
- В ручном режиме водитель должен переключать передачи в соответствии с дорожной обстановкой и следить за тем, чтобы обороты двигателя не поднимались до красной зоны по тахометру.
- Можно выбрать только 7 передач переднего хода. Чтобы включить задний ход или поставить автомобиль на стоянку, переведите передачу в положение R (задний ход) или P (парковка) в зависимости от ситуации.
- В ручном режиме переход на пониженные передачи при замедлении автомобиля происходит автоматически. При остановке автомобиля автоматически включается 1-я передача.
- Топливная экономичность может снизиться.

- Если водитель нажимает рычаг в положение + (вверх) или - (вниз), трансмиссия может не выполнить требуемое переключение, если следующая передача находится вне допустимого диапазона оборотов двигателя.

• Для трансмиссии с двойным сцеплением

- При включении ручного режима: обороты двигателя остаются повышенными в течение определенного времени даже после отпущения акселератора. При ускорении переключение передач происходит с задержкой.

Тормозная система

Действия при отказе тормозной системы

Управление

- В качестве средства аварийной остановки можно использовать стояночный тормоз.

Эксплуатационный режим

- Тормоз вышел из строя.

ВНИМАНИЕ

Не включайте стояночный тормоз для остановки автомобиля во время движения, за исключением экстренных ситуаций. Затягивание стояночного тормоза во время движения автомобиля на нормальной скорости может привести к потере контроля над автомобилем. Если вы вынуждены использовать стояночный тормоз для остановки автомобиля, будьте очень осторожны при нажатии на тормоз

Тормоз с усилителем

Управление

- Приложите большее усилие к педали тормоза.

Эксплуатационный режим

- Автомобиль заглох

* К СВЕДЕНИЮ

- При нажатии на педаль тормоза в определенных дорожных или погодных условиях вы можете заметить, что ваш автомобиль издает визг или другие звуки. Это не неисправность тормозов, а нормальное явление
- При движении по дороге, на которую нанесены антигололедные реагенты, автомобиль может издавать шум тормозов или ненормальное истирание шин из-за таких антигололедных реагентов. Тормоз следует эксплуатировать дополнительно, чтобы можно было удалить антигололедные реагенты с тормозного диска и колодок в условиях безопасного движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

При спуске с затяжного или крутого подъема избегайте постоянного нажатия на тормоза, переключаясь на низшую передачу. Непрерывное нажатие на тормоз приведет к перегреву тормозов и может привести к временной потере эффективности торможения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не ездите, положив ногу на педаль тормоза. Это приведет к аномально высокой температуре тормозов, что может вызвать чрезмерный износ тормозных накладок и колодок.

Тормоз над акселератором

Управление

1. Нажимайте на тормоза ровно и уверенно.
2. Безопасно остановите автомобиль.
3. Переключитесь в положение Р (Парковка). Выключите двигатель и затяните стояночный тормоз.
4. Проверьте педаль акселератора на отсутствие помех.

Эксплуатационный режим

- Педаль акселератора заклинило.

* К СВЕДЕНИЮ

Если таковых не обнаружено, а проблема сохраняется, отбуксируйте автомобиль в профессиональную мастерскую и проведите осмотр. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Тормозные колодки заменяются только комплектами для переднего и заднего моста.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не игнорируйте высокие звуки износа тормозов. Если игнорировать звуковое предупреждение, возможно ухудшение рабочих характеристик тормозной системы, что может привести к тяжелому дорожно-транспортному происшествию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не продолжайте движение с изношенными тормозными колодками. Продолжение движения с изношенными тормозными колодками может повредить тормозную систему и привести к дорогостоящему ремонту тормозов.

* К СВЕДЕНИЮ

Тормозная пыль может скапливаться на колесах даже при нормальных условиях движения. Некоторое количество пыли неизбежно по мере износа тормозов и способствует возникновению шума тормозов.

Задние барабанные тормоза (при наличии)

В задних барабанных тормозах нет индикаторов износа. Поэтому проверьте накладки тормозных колодок в задних барабанных тормозах, если их тормозные механизмы издают скребущий звук. Кроме того, проверяйте задние тормозные механизмы при замене или перестановке колес, а также при замене колодок в передних тормозных механизмах.

Стояночный тормоз

Проверьте, загорается ли контрольная лампа (ⓘ) тормозной системы, когда автомобиль находится в положении START или ON. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен и контрольная лампа (ⓘ) не горит.

Стояночный тормоз (ручной тип)

Задействование стояночного тормоза



Управление

- Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите тормозную педаль и поднимите рычаг стояночного тормоза до упора.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Движение с задействованным стояночным тормозом вызывает ускоренный износ тормозных накладок и барабанов
- Не применяйте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением аварийных ситуаций. Это может привести к повреждению систем автомобиля и создать угрозу безопасности движения.

* ИНФОРМАЦИЯ

При парковке автомобиля под уклоном рекомендуется переключать рычаг переключения на низшую передачу на автомобиле с механической коробкой передач.

Отпускание стояночного тормоза



Управление

- Чтобы отпустить стояночный тормоз, нажмите тормозную педаль и слегка поднимите рычаг стояночного тормоза.
- Затем нажмите кнопку разблокирования (1) и, удерживая ее нажатой, опустите рычаг стояночного тормоза (2)

Меры предосторожности при использовании стояночного тормоза

Если стояночный тормоз не отпускается или отпускается не полностью, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Проверьте контрольную лампу тормозной системы (ⓘ) повернув замок зажигания или кнопку ENGINE START/STOP в положение ON (не запускайте двигатель). Если стояночный тормоз задействован, эта лампа должна гореть, а выключатель зажигания или кнопка ENGINE START/STOP находятся в положении START или ON.

Прежде чем начать движение, проследите за тем, чтобы стояночный тормоз был полностью отпущен, а лампа погасла

Если контрольная лампа тормозной системы не гаснет после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможна неисправность тормозной системы. Такая ситуация требует пристального внимания

Если возможно, немедленно прекратите движение. Если это невозможно, предельно осторожно выведите автомобиль в такое место, где его можно будет безопасно остановить и обратиться в ремонтную мастерскую.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте человеку, не ознакомленному с правилами пользования автомобилем, прикасаться к рычагу стояночного тормоза. Случайное выключение стояночного тормоза может привести к тяжелой травме.
- Находящийся на стоянке автомобиль должен быть надежно зафиксирован стояночным тормозом, что позволит исключить самопроизвольное движение автомобиля (такое движение может привести к травмированию людей, находящихся в автомобиле, или пешеходов).

⚠ ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте осторожность при остановке на уклоне. Задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи или заднего хода (на автомобиле с механической коробкой передач). Если автомобиль стоит на спуске, поверните передние колеса к бордюру, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. Если автомобиль стоит на подъеме, поверните передние колеса в сторону от бордюра, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. При отсутствии бордюрного камня, или если необходимо предотвратить самопроизвольное движение автомобиля для других целей, заблокируйте колеса.
- В некоторых условиях может произойти примерзание стояночного тормоза во включенном состоянии. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда на задних тормозных механизмах, а также при намокании тормозных механизмов. Если существует риск замерзания стояночного тормоза, воспользуйтесь им только в качестве временной меры: установите рычаг селектора на первую передачу или заднего хода и заблокируйте задние колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля. Затем отпустите стояночный тормоз.
- Не удерживайте автомобиль на уклоне с помощью педали акселератора. Это может привести к перегреву трансмиссии. Всегда используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

Система безопасности автомобиля

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предохраняет колеса от блокировки, обеспечивая рулевое управление и стабилизации автомобиля. Если контрольная лампа ABS (ABS) продолжает гореть, как можно скорее обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

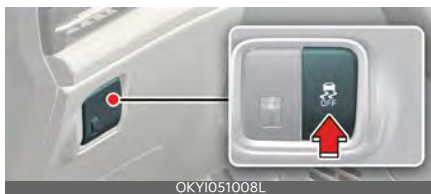
* NOTICE

- При трогании с места после запуска двигателя в моторном отсеке может быть слышен щелчок. Это нормально и является признаком исправной работы антиблокировочной системы тормозов.
- При запуске двигателя от внешнего источника питания в случае чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи двигатель может работать неустойчиво, а контрольная лампа системы ABS может гореть постоянно. Это происходит из-за низкого напряжения АКБ. Это не указывает на неисправность ABS.
 - Не применяйте прерывистое торможение!
 - Зарядите АКБ перед поездкой на автомобиле.

Электронная система динамической стабилизации (ESC) (при наличии)

Электронная система динамической стабилизации (ESC) способствует сохранению устойчивости автомобиля на поворотах. Наличие этой системы не отменяет необходимости соблюдать правила безопасного вождения. На способность системы ESC предотвратить потерю управления влияют многие факторы, включая скорость движения, дорожные условия и манеру управления, присущую водителю.

Условие активации системы ESC



Управление

1. Нажмите кнопку ESC OFF примерно на полсекунды, чтобы выключить ESC. ESC OFF (ESC OFF) загорится индикатор и на комбинации приборов будет выведено сообщение Антипробуксовочная система отключена и прозвучит предупреждающий сигнал.
2. Нажмите и удерживайте кнопку ESC OFF еще раз в течение примерно 3 секунд, чтобы выключить ESC и **Traction Control**. (Антипробуксовочная система). ESC OFF (ESC OFF) загорится индикатор.
3. На комбинации приборов появится сообщение **Traction and Stability Control disabled** (Антипробукс. система и управл. курс. уст. откл.) и прозвучит предупреждающий сигнал.
4. 3. Чтобы снова включить ESC, нажмите кнопку ESC OFF. ESC OFF (ESC OFF) погаснет индикатор.

ВНИМАНИЕ

- Для максимальной защиты всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Ни одна система, какой бы совершенной она ни была, не может компенсировать все ошибки водителя и/или условия вождения. Всегда ведите автомобиль ответственно.
- Ведите автомобиль осторожно, даже если он оснащен системой электронной стабилизации. Она может помочь вам сохранить управление только при определенных обстоятельствах.
- Ни в коем случае не нажимайте кнопку отключения системы ESC при работе системы ESC (если индикатор ESC мигает). Если систему ESC отключить во время ее работы, можно потерять управление автомобилем.

* К СВЕДЕНИЮ

- При трогании с места после запуска двигателя в моторном отсеке может быть слышен щелчок. Это нормально и является признаком исправной работы электронной системы стабилизации.
- При эксплуатации автомобиля на динамометре убедитесь, что система ESC выключена (появился индикатор ESC OFF). Если оставить систему ESC включенной, это может помешать увеличению скорости автомобиля и привести к ложной диагностике.
- Выключение системы ESC не влияет на работу системы ABS или тормозной системы.

Система управления торможением при движении на спуске (DBC) (при наличии)

Функция Downhill Brake Control (Система управления торможением при движении на спуске) (DBC) помогает водителю спуститься с крутого холма без нажатия на педаль тормоза.

На обычных дорогах всегда выключайте Систему управления торможением при движении на спуске (DBC). Она может случайно активироваться из режима ожидания при проезде неровностей на скорости или резких поворотах.

Управление системой управления торможением при движении на спуске



Управление

Режим	Световой индикатор	Условия
Режим ожидания	Появляется 	Нажмите кнопку DBC, когда скорость автомобиля не превышает 60 км/ч (40 миль/ч).
Активировано	Мигает 	- Автомобиль находится под определенным углом наклона. - Педаль акселератора не нажата. - Если вы не пристегнете ремень и будете ехать на скорости более 20 км/ч (25 миль/ч). - В диапазоне активированной скорости 4-40 км/ч (2-25 миль/ч) водитель может управлять скоростью автомобиля, нажимая на педаль тормоза или педаль акселератора.
Временно отключена	Появляется 	- Автомобиль не находится под определенным углом наклона. - Педаль акселератора нажата. - Скорость автомобиля находится в диапазоне 40-60 км/ч (25-40 миль/ч)
Выключение	Не отображается 	- Снова нажмите кнопку DBC. - При нажатой педали акселератора и скорости автомобиля более 60 км/ч

Нерабочее состояние (состояния).

- Переключение передач в положение «Р» (Парковка).
- Активирована система ESC.

* ИНФОРМАЦИЯ

Когда система DBC активирована, скорость автомобиля можно регулировать нажатием на педаль акселератора или педаль тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если загорается желтая контрольная лампа DBC, возможно, система перегрелась или вышла из строя. Если предупреждающая лампа появляется даже после того, как система DBC остыла, Kia рекомендует как можно скорее посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

* К СВЕДЕНИЮ

- На крутых склонах DBC может не отключаться, даже если педаль тормоза или акселератора нажата.
- По умолчанию DBC переходит в положение OFF, когда выключатель зажигания устанавливается в положение ON.
- При включении DBC, в тормозах могут возникать шум или вибрация.
- При включении DBC загорается задний стоп-сигнал.

Система помощи при трогании на уклоне (НАС) (при наличии)

Система помощи при трогании на уклоне (НАС) предотвращает откат автомобиля назад, автоматически задействуя тормоза в течение примерно 2 секунд.

Тормоза отпускаются при нажатии педали акселератора или примерно через 2 секунды.

ВНИМАНИЕ

Система НАС не заменяет необходимость торможения при остановке на наклонной поверхности. Во время остановки убедитесь, что вы поддерживаете давление в тормозах, достаточное для того, чтобы автомобиль не покатился назад и не стал причиной аварии. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока не будете готовы ускориться.

Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM) (при наличии)

Данная система улучшает устойчивость транспортного средства, а также его управляемость при езде по скользкой дороге.

Управление системой управления стабилизацией транспортного средства (VSM)

Управление

1. Если вы нажмете кнопку выключения ESC OFF, VSM также будет отменен и загорится индикаторная лампа ESC OFF (),
2. 2. Нажмите кнопку ESC OFF еще раз, чтобы включить VSM, и индикатор ESC OFF () погаснет.

Эксплуатационный режим

- Движение по скользкой дороге.
- Обнаружено изменение трения левого и правого колес.

Нерабочее состояние (состояния).

- Движение под уклоном или по наклонной поверхности
- Движение задним ходом
- Контрольная лампа ESC OFF () продолжает гореть.
- Контрольная лампа EPS () продолжает гореть.

ВНИМАНИЕ

При замене шин и дисков убедитесь, что они имеют тот же размер, что и оригинальные шины и диски. Если на автомобиле установлены колеса или шины различного размера, система VSM может функционировать неправильно.

Индикатор неисправности VSM

VSM может быть деактивирован в случае, даже если вы не отменили работу VSM путем нажатия кнопки выключения ESC. Если индикаторная лампа ESC () или предупредительный сигнал EPS () не гаснет, проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Сигнал предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Сигнал предупреждения об экстренном торможении (ESS) предупреждает водителя сзади миганием стоп-сигналов при резком торможении.

Эксплуатационный режим

- Автомобиль внезапно останавливается.
- Система ABS активирована, а скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили в час).
- Мигалка аварийной сигнализации автоматически включается после мигания стоп-сигналов, когда:
 - Скорость движения ниже 40 км/ч (25 миль/ч),
 - Система ABS отключена
 - Резкое торможение прекращено
- Мигалка аварийной сигнализации выключается, когда:
 - Автомобиль движется на низкой скорости в течение определенного периода времени.

* ПРИМЕЧАНИЕ

Система сигнала предупреждения об экстренном торможении (ESS) не действует, если включена аварийная световая сигнализация.

Система динамического контроля за торможением (BAS) (при наличии)

Система динамического контроля за торможением обеспечивает дополнительное давление при кратковременном и сильном нажатии на педаль тормоза в ситуации, когда во время движения требуется резкое торможение.

Система динамического контроля за торможением сокращает время срабатывания ABS (антиблокировочная система тормозов) и, соответственно, уменьшает тормозной путь, обеспечивая дополнительное давление до момента срабатывания ABS.

Управление Системой динамического контроля за торможением (BAS)

- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (20 миль/ч), а система управления ABS не включена.
- При сильном нажатии на педаль тормоза выше определенного уровня.
- Когда трение дорожного покрытия выше определенного уровня.

Работа системы динамического контроля за торможением (BAS) выключена

- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Педаль тормоза нажата при определенных условиях.
- Трение дорожного покрытия ниже определенного уровня.

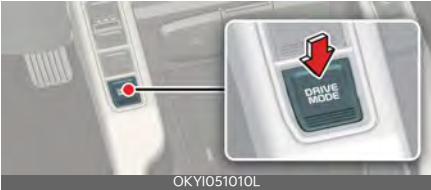


ВНИМАНИЕ

Система может не сработать в зависимости от манеры вождения водителя, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Интегрированная система управления режимами движения (при наличии)

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ



Управление

- Нажмите кнопку DRIVE MODE (Режим движения).

Режим	Характеристики
ECO	Повышает эффективность использования топлива для экологичного вождения.
NORMAL	Обеспечивает плавное движение и комфортную езду.
SPORT	Обеспечивает спортивную и уверенную езду.

* ИНФОРМАЦИЯ

- Режим NORMAL сохраняется при повторном запуске автомобиля.
- При повторном запуске автомобиля режим ECO/SPORT переключится в режим NORMAL.

* К СВЕДЕНИЮ

Если есть проблемы с комбинацией приборов, режим движения будет находиться в NORMAL режиме и не сможет переключиться в ECO-режим или SPORT-режим.

Режим «ECO» (Экономичный)

- Режим помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.
- Загорается индикатор «ECO»
- При повторном запуске двигателя режим движения остается в режиме «ECO».

* К СВЕДЕНИЮ

Топливная экономичность зависит от манеры вождения и состояния дорог.

Режим NORMAL

- Режим NORMAL обеспечивает плавное движение и комфортную езду.

Режим SPORT

- Усилие на рулевом колесе, логика управления двигателем и трансмиссией автоматически настраиваются для улучшения динамических характеристик.
- Появится индикатор SPORT.
- При повторном запуске двигателя режим движения переходит в режим NORMAL.
- Обороты двигателя остаются повышенными в течение определенного времени даже после отпускания акселератора.
- При ускорении переключение передач происходит с задержкой.

* К СВЕДЕНИЮ

В режиме «SPORT» расход топлива может увеличиться.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA) (при наличии)



1 Индикатор ограничения скорости

2 Установите скорость

Вы можете установить ограничение скорости, если не хотите превышать определенную скорость. Если вы превысите установленный предел скорости, сработает функция предупреждения (установленный предел скорости будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать), пока скорость автомобиля не вернется в пределы установленного ограничения.

Управление системой ручного контроля за ограничениями скорости

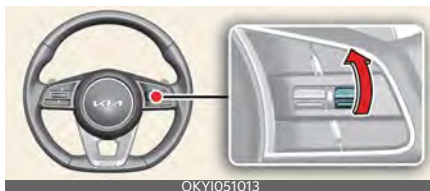
Установка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку помощи при вождении () на нужной скорости.

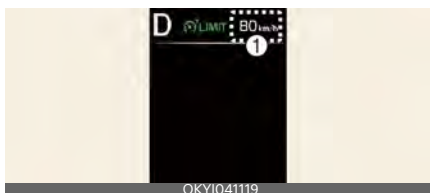


На панели приборов появится индикатор ограничения скорости ().

2. Нажмите переключатель (+) вверх или (-) вниз и отпустите его на нужной скорости. Нажмите переключатель (+) вверх или (-) вниз и удерживайте его. Скорость сначала увеличится или уменьшится до ближайшего кратного десяти (кратного пяти в милях в час), а затем увеличится или уменьшится на 10 км/ч (5 миль в час).



3. Установленный предел скорости (1) будет отображаться на дисплее. Если вы хотите превысить установленный предел скорости, нажмите на педаль акселератора до упора, чтобы активировать механизм перевода на низшую передачу.



1) Установите скорость

Установленное ограничение скорости будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать до тех пор, пока вы не вернете скорость автомобиля в пределы установленного ограничения.

* К СВЕДЕНИЮ

Если педаль акселератора не нажимать до упора, скорость автомобиля будет поддерживаться в пределах установленного ограничения скорости.

Временное отключение работы системы ручного контроля за ограничениями скорости



Нажмите кнопку (HOLD), чтобы временно приостановить установленное ограничение скорости. Установленное ограничение скорости выключится, но индикатор ограничения скорости (LIMIT) останется включенным.

Возобновление работы системы ручного контроля за ограничениями скорости



Чтобы возобновить работу системы ручного контроля за ограничениями скорости после того, как она была приостановлена, нажмите переключатель (+), (-) или кнопку (HOLD). Если вы нажмете на переключатель (+) вверх или (-) вниз, скорость автомобиля будет установлена на текущую скорость на кластере. Если нажать кнопку (HOLD), скорость автомобиля вернется к заданной скорости.

Выключение работы системы ручного контроля за ограничениями скорости



Нажмите на кнопку помощи при вождении (HOLD), чтобы выключить систему ручного контроля за ограничениями скорости. Индикатор ограничения скорости (LIMIT) погаснет. Всегда нажимайте кнопку помощи при вождении (HOLD), чтобы отключить систему, если она не используется.

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании системы ручного контроля за ограничениями скорости соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничениями скорости в вашей стране.
- Выключайте систему ручного контроля за ограничениями скорости когда эта функция не используется, чтобы избежать случайного установления скорости. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (LIMIT) не горит.
- Функция системы ручного контроля за ограничениями скорости не заменяет правильного и безопасного вождения. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и должен всегда помнить о том, что неожиданные и внезапные ситуации не могут возникнуть. Всегда обращайтесь внимание на дорожные условия.

* К СВЕДЕНИЮ

Изображения или цвета могут отображаться по-разному в зависимости от особенностей комбинации приборов или темы.

Круиз-контроль (СС) (при наличии)



- 1 Индикатор круиз-контроля
- 2 Установите скорость
Круиз-контроль позволит вам двигаться со скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая на педаль акселератора.

Работа круиз-контроля для установки скорости

1. Разгонитесь до желаемой скорости, которая должна превышать 30 км/ч (20 миль/ч)
2. Нажмите кнопку помощи при вождении (⚡) на нужной скорости. На комбинации приборов появится заданная скорость и индикатор Круиз (⚡ CRUISE).



3. Отпустите педаль акселератора. Скорость автомобиля будет поддерживать заданную скорость даже при отсутствии нажатия на педаль акселератора.

* К СВЕДЕНИЮ

На дороге с крутым уклоном автомобиль может слегка замедляться или ускоряться при движении в гору или под уклон.

Для увеличения заданной скорости



- Нажмите переключатель (+) вверх и сразу же отпустите его. Заданная скорость будет увеличиваться на 1 км/ч (1 миль в час) при каждом таком нажатии переключателя.
- Нажмите переключатель (+) вверх и удерживайте его, следя за установленной скоростью на дисплее. Установленная скорость сначала увеличится до ближайшего кратного десяти (кратного пяти в милях в час), а затем будет увеличиваться на 10 км/ч (5 миль в час) каждый раз, когда переключатель будет работать таким образом.
- Отпустите переключатель, когда на экране появится желаемая скорость, и автомобиль разгонится до этой скорости.

Для уменьшения заданной скорости



- Нажмите переключатель (-) вниз и сразу же отпустите его. При каждом таком нажатии переключателя установленная скорость будет уменьшаться на 1 км/ч (1 миль в час).
- Нажмите переключатель (-) вниз и удерживайте его, следя за установленной скоростью на дисплее. Установленная скорость сначала уменьшится до ближайшего кратного десяти (кратного пяти в милях в час), а затем будет уменьшаться на 10 км/ч (5 миль в час) каждый раз, когда переключатель будет нажиматься таким образом.

Отпустите переключатель на той скорости, которую вы хотите поддерживать.

Для временного ускорения

Если вы хотите временно ускориться при включенном круиз-контроле, нажмите на педаль акселератора.

Чтобы вернуться к заданной скорости, уберите ногу с педали акселератора.

Если нажать переключатель (+) вверх или (-) вниз на увеличенной скорости, крейсерская скорость будет установлена в соответствии с текущей увеличенной скоростью.

Чтобы временно приостановить работу системы Круиз-контроля



Система Круиз-контроль будет приостановлена:

- При нажатии на педаль тормоза.
- При нажатии (X) кнопки.
- Переключение передачи в положение N (нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до менее чем примерно 30 км/ч (20 миль/ч).
- Увеличение скорости автомобиля до более чем 180 км/ч (110 миль/ч).
- Работает система ESC (электронная система динамической стабилизации). (при наличии)
- Установленная скорость выключится, но индикатор Круиз (CRUISE) останется включенным.

* К СВЕДЕНИЮ

Если круиз-контроль приостанавливает работу в неупомянутой ситуации, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Чтобы возобновить работу круиз-контроля



Нажмите переключатель (+), (-) или кнопку (RESUME). Если нажать переключатель (+) вверх или (-) вниз, скорость автомобиля будет установлена на текущую скорость на панели приборов. Если нажать кнопку (RESUME), скорость автомобиля вернется к заданной скорости. Для возобновления работы круиз-контроля скорость автомобиля должна быть выше 30 км/ч (20 миль/ч).

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед использованием кнопки (RESUME) проверьте условия движения. При нажатии кнопки (RESUME) скорость движения может резко увеличиться или уменьшиться.

Чтобы отключить круиз-контроль



Нажмите на кнопку помощи при вождении (H) для выключения Круиз контроля. Индикатор Круиз (CRUISE) погаснет. Всегда нажимайте кнопку помощи при вождении, чтобы отключить систему круиз-контроля, если она не используется.

* К СВЕДЕНИЮ

Если ваш автомобиль оснащен системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку помощи при вождении, чтобы отключить круиз-

контроль. Однако система ручного контроля за ограничениями скорости будет включена.

⚠ WARNING

При использовании системы круиз-контроля должны быть приняты следующие меры:

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости в вашей стране.
- Не включайте круиз-контроль, если эта функция не используется, чтобы избежать ошибочного установления скорости. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (🚗 CRUISE) выключен.
- Круиз-контроль не заменяет правильного и безопасного вождения. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и должен всегда помнить о том, что неожиданные и внезапные ситуации не могут возникнуть.
- Всегда ведите машину осторожно, чтобы не допустить возникновения неожиданных и внезапных ситуаций. Всегда обращайте внимание на дорожные условия.
- Не используйте круиз-контроль, если поддерживать постоянную скорость автомобиля может быть небезопасно:
 - При движении в плотном потоке машин или в условиях затрудненного движения с постоянной скоростью.
 - При движении по дождливым, обледенелым или заснеженным дорогам
 - При движении по холмистым или ветреным дорогам
 - При движении в ветреных районах
 - При движении в условиях ограниченного обзора (возможно, из-за плохой погоды, такой как туман, снег, дождь и песчаная буря).
- Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепа.

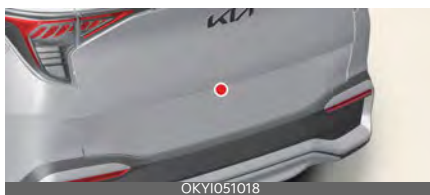
Зеркало заднего вида (RVM) (при наличии)



Зеркало заднего вида показывает область позади автомобиля, чтобы помочь вам при парковке или движении задним ходом.

Датчик обнаружения

Камера заднего вида



Подробное расположение датчика обнаружения см. на рисунке выше.

Настройки зеркала заднего вида

Настройки камеры

При включенном автомобиле выберите значок настроек (⚙️) на экране информационно-развлекательной системы, чтобы изменить настройки зеркала заднего вида.

Расширенный задний вид

Пользователь может включить или отключить функцию расширенного заднего вида в настройках информационно-развлекательной системы.

Работа зеркала заднего вида

Функция заднего вида



Эксплуатационный режим

Зеркало заднего вида включается при выполнении следующих условий:

- Переключение передачи на R (задний ход)

Условия выключения

Зеркало заднего вида выключается при выполнении следующих условий:

- Переключение передачи с R (задний ход) на P (Парковка). (Ручная коробка передач включает стояночный тормоз).
- Переключение передачи с R (задний ход) на P (Парковка) (для АТ/ДСТ/IVT).
- Включение стояночного тормоза (для МТ)

* К СВЕДЕНИЮ

Задний вид нельзя выключить, если передача находится в положении R (задний ход).

Расширенное зеркало заднего вида

Расширенное зеркало заднего вида сохраняет задний вид автомобиля при переключении передачи с R (задний ход) на N (нейтраль) или D (движение), чтобы помочь вам безопасно припарковаться.

Эксплуатационный режим Зеркало заднего вида будет работать при соблюдении следующих условий:

- Переключение передачи с R (задний ход) на N (нейтраль) или D (движение)
- Скорость автомобиля ниже примерно 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия выключения

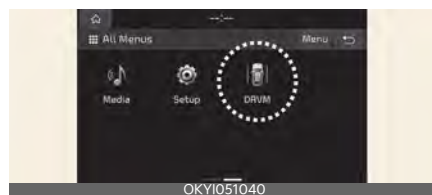
Функция расширенного заднего вида отключается при выполнении одного из следующих условий:

- Скорость автомобиля выше примерно 10 км/ч (6 миль/ч).
- Переключение передачи в положение P (Парковка).

Функция заднего вида во время движения

Водитель может просматривать задний вид на экране во время движения, что способствует безопасному вождению.

Кнопка зеркала заднего вида водителя.



* К СВЕДЕНИЮ

DRVM расшифровывается как зеркало заднего вида водителя.

Эксплуатационный режим

Нажмите кнопку DRVM() на экране информационно-развлекательной системы, чтобы проверить задний вид на экране, когда автомобиль находится в положении Р (Парковка), N (Нейтраль) или D (Движение) для АТ/ DCT/IVT, или в положении N (Нейтраль) или во время движения для МТ. Когда на экране отображается вид сзади, в правой верхней части экрана появляется значок (), указывающий на то, что отображается вид сзади.

Условия выключения

Функция заднего вида во время движения отключается при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение передачи в положение Р (Парковка). (Ручная коробка передач включает стояночный тормоз).
- Нажмите кнопку назад () на экране информационно-развлекательной системы.

Неисправности и ограничения зеркала заднего вида.

Неисправность зеркала заднего вида

Если зеркало заднего вида работает неправильно, экран мерцает или изображение с камеры не отображается, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

Ограничения зеркала заднего вида

ВНИМАНИЕ

- Камера заднего вида не охватывает всю область позади автомобиля. Перед парковкой или движением задним ходом водитель всегда должен проверять заднюю зону непосредственно через внутреннее и наружное зеркало заднего вида.
- Изображение, отображаемое на экране, может отличаться от фактического расстояния до объекта. Для обеспечения безопасности обязательно проверяйте окружающее пространство автомобиля.
- Если на объектив камеры попали посторонние предметы, зеркало заднего вида может работать неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Однако не используйте химические растворители, такие как сильные моющие средства, содержащие большое количество щелочи, или летучие органические растворители (бензин, ацетон и т. д.). Это может повредить объектив камеры.

Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом (PDW) (при наличии).

Предупреждение о расстоянии до парковки задним ходом поможет предупредить водителя об обнаружении человека, животного или предмета на определенном расстоянии при движении автомобиля задним ходом.

Датчик обнаружения

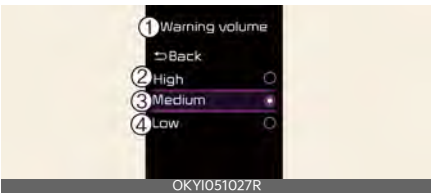
Задний ультразвуковой датчик



Подробное расположение датчиков обнаружения см. на рисунке выше.

Настройки автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом

Громкость предупреждения



А: Помощь водителю

- 1 Громкость предупреждения
- 2 Высоко
- 3 Средне
- 4 Низко

Выберите **Настройки → Помощь водителю → Громкость предупреждения** в меню Настройки пользователя, чтобы изменить громкость предупреждения на **высокую, среднюю или низкую** для предупреждения о дистанции при парковке задним ходом.

* К СВЕДЕНИЮ

Если вы измените громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Управление автопредупреждением парковочного сенсора задним ходом

Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом

Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом срабатывает при следующих условиях.

- Переключите передачу в положение R (задний ход).
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

Функциональные индикаторы и предупреждения

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор при движении задним ходом	Предупреждающий звук
60~120 см (24~48 дюймов)		Сигнализатор подает прерывистые звуковые сигналы
30~60 см (12~24 дюйма)		Звуковой сигнал подается чаще
в пределах 30 см (12 дюймов)		Звучит непрерывно

- Соответствующий индикатор появляется на панели приборов или в информационно-развлекательной системе всякий раз, когда каждый ультразвуковой датчик обнаруживает человека, животное или предмет в зоне действия датчика. Также раздастся звуковое предупреждение.
- При одновременном обнаружении более двух объектов, ближайший из них будет предупрежден звуковым сигналом.

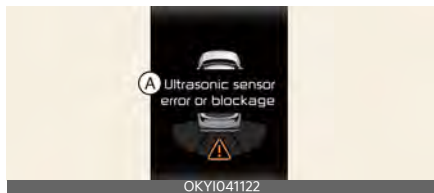
- Расстояние до объекта может определяться по-разному, если препятствия не расположены перед датчиком.
- Форма индикатора на иллюстрации может отличаться от реального автомобиля.

Неисправности и меры предосторожности автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом

Неисправности автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом

После запуска автомобиля при переключении передачи в положение R (задний ход) раздастся один звуковой сигнал, свидетельствующий о том, что система автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом работает нормально. Однако, если происходит один или несколько следующих моментов сначала проверьте, не поврежден ли ультразвуковой датчик или не заблокирован ли он посторонним материалом. Если он по-прежнему не работает должным образом, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

- Звуковое предупреждение не подается.
- Сигнализатор звучит прерывисто.
- На панели приборов отображается предупреждающее сообщение.



A: Ошибка или блокировка ультразвукового датчика

Ограничения автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом

- Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом может не срабатывать, если:
 - При обледенении поверхности датчика. (Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом будет работать нормально, после удаления льда).
 - Наличие на датчике посторонних веществ, например снега или воды, или блокирование поверхности датчика. (Система будет работать нормально после удаления посторонних частиц или разблокирования датчика).
 - Очень жаркая или холодная погода
 - Датчик или узел датчика разобран
 - На поверхность датчика сильно надавили или нанесли удар твердым предметом
 - Поверхность датчика поцарапана острым предметом
 - На датчик или прилегающую к нему зону непосредственно распыляется очиститель высокой степени очистки.
- Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом может не сработать, если:
 - Сильный дождь или брызги воды
 - Вода попадает на поверхность датчика
 - На датчики воздействуют датчики другого автомобиля
 - Датчик покрыт снегом
 - Езда по неровной дороге, гравию или кустам
 - Объекты, генерирующие ультразвуковые волны, находятся вблизи датчика
 - Установка номерного знака не на прежнее место

- Изменена высота бампера автомобиля или установка ультразвукового датчика
- Прикрепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков.
- Следующие объекты могут быть не обнаружены:
 - Острые или тонкие предметы, такие как веревки, цепи или небольшие столбы.
 - Объекты, которые поглощают частоты датчика, такие как одежда, губчатый материал или снег.
 - Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) и диаметром менее 14 см (6 дюймов).
 - Пешеходы, животные или предметы, которые находятся очень близко к ультразвуковым датчикам.

ВНИМАНИЕ

- Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом – это дополнительная функция. На работу автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом может влиять ряд факторов (включая условия окружающей среды). Водитель обязан всегда проверять задний обзор перед и во время парковки.
- Гарантия на автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом.
- Будьте внимательны при движении вблизи объектов, пешеходов и особенно детей. Некоторые объекты могут быть не обнаружены ультразвуковыми датчиками из-за расстояния, размера или материала объекта, что может ограничить эффективность работы датчика.
- Индикатор предупреждения о дистанции парковки может загораться не последовательно в зависимости от скорости автомобиля или формы препятствия.
- Если требуется ремонт системы автопредупреждения парковочного сенсора задним ходом, компания Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/сервисному центру Kia.

Автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом. PDW) (при наличии)

Система автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом. поможет предупредить водителя об обнаружении человека, животного или объекта на определенном расстоянии от ультразвуковых датчиков при движении автомобиля вперед или назад.

Датчик обнаружения

Фронтальные ультразвуковые датчики



OKYI051025

Задние ультразвуковые датчики

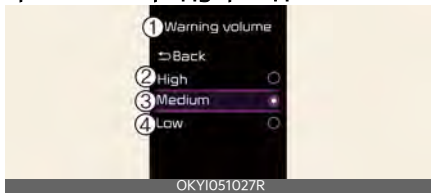


OKYI051020R

Подробное расположение датчиков обнаружения см. на рисунке выше.

Настройки автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом.

Громкость предупреждения



OKYI051027R

А: Помощь водителю

1 Громкость предупреждения

2 Высоко

3 Средне

4 Низко

Выберите **Настройки** → **Помощь водителю** → **Громкость предупреждения** в меню Настройки пользователя, чтобы изменить громкость предупреждения на **высокую**, **среднюю** или **низкую** для предупреждения о дистанции при парковке передним/задним ходом.

* К СВЕДЕНИЮ

Если вы измените громкость предупреждения, громкость предупреждения других систем помощи водителю может измениться.

Автоматическое включение предупреждения о дистанции до парковки

Вы можете настроить включение предупреждения о дистанции до парковки на низких скоростях. Чтобы использовать функцию автоматического включения предупреждения о расстоянии до парковки, выберите пункт **Настройки** → **Помощь водителю** → **Безопасность при парковке** → **Предупреждение о расстоянии до парковки** **Авто Вкл.** в меню Настройки пользователя

* К СВЕДЕНИЮ

Если выбрана функция автоматического включения предупреждения о дистанции до парковки, загорится индикатор кнопки "Безопасность при парковке" (P+).

Управление автопредупреждением парковочного сенсора передним/ задним ходом.

Кнопка безопасности при парковке



Нажмите кнопку Parking Safety (безопасность при парковке) (P Δ), чтобы включить или выключить предупреждение о расстоянии до парковки передним/задним ходом.

- Если автопредупреждение парковочного сенсора передним/задним ходом выключено (индикатор кнопки не горит), при переключении передачи на R (задний ход) автопредупреждение парковочного сенсора передним/задним ходом включится автоматически.
- Если вы переключите передачу на R (задний ход), автопредупреждение парковочного сенсора передним/задним ходом не выключится, даже если вы нажмете кнопку Parking Safety (безопасность при парковке) (P Δ) для вашей безопасности.

Автопредупреждение парковочного сенсора передним ходом

Автопредупреждение парковочного сенсора передним ходом срабатывает при выполнении одного из условий.

- Передача переключена из положения R (задний ход) в положение D (движение)
- Передача находится в положении D (движение) и горит индикатор кнопки Parking Safety ("Безопасность при парковке") (P Δ).

- В меню "Настройки" выбрано значение "Предупреждение о расстоянии до парковки Авто Вкл", а передача находится в положении D (Движение).
- Функция предупреждает водителя, когда в меню **Настройки → Помощь водителю → Безопасность при парковке → Предупреждение о расстоянии до парковки Авто Вкл.** и передача находится в положении D (движение)
- Скорость автомобиля ниже 10 км/ч (6 миль/ч)

* NOTICE

- Автопредупреждение парковочного сенсора передним ходом не срабатывает, если скорость автомобиля впереди превышает 10 км/ч (6 миль/ч), даже если функция включена (горит индикатор кнопки Parking Safety (Безопасность при парковке)). Автопредупреждение парковочного сенсора передним ходом снова срабатывает, когда скорость движения автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Если скорость движения автомобиля вперед превышает 30 км/ч (18 миль/ч), автопредупреждение парковочного сенсора передним ходом отключается (индикатор кнопки Parking Safety (Безопасность при парковке) выключен). Если скорость движения автомобиля снова будет ниже 10 км/ч (6 миль/ч), автопредупреждение парковочного сенсора передним ходом автоматически не отключится.

Функциональные индикаторы и предупреждения

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор при движении передним ходом	Предупреждающий звук
60-100 см (24-40 дюймов)		Сигнализатор подает прерывистые звуковые сигналы
30-60 см (12-24 дюйма)		Звуковой сигнал подается чаще
в пределах 30 см (12 дюймов)		Звучит непрерывно

- Соответствующий индикатор появляется на панели приборов или на экране информационно-развлекательной системы, когда каждый ультразвуковой датчик обнаруживает человека, животное или предмет в зоне действия датчика. Также раздастся звуковое предупреждение.
- При одновременном обнаружении более двух объектов, ближайший из них будет предупрежден звуковым сигналом.
- Расстояние до объекта может определяться по-разному, если препятствия не расположены перед датчиком.
- Форма индикатора на иллюстрации может отличаться от реального автомобиля

Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом

Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом срабатывает при выполнении одного из условий.

- Передача переключена в положение R (задний ход).
- Скорость движения автомобиля задним ходом ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

* К СВЕДЕНИЮ

Если скорость автомобиля при движении назад не превышает 10 км/ч (6 миль/ч), то и передние, и задние ультразвуковые датчики будут обнаруживать объекты. Однако передние ультразвуковые датчики могут обнаружить человека, животное или предмет, если они находятся на расстоянии 60 см от датчиков.

Функциональные индикаторы и предупреждения

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор при движении задним ходом	Предупреждающий звук
60-120 см (24-48 дюймов)		Сигнализатор подает прерывистые звуковые сигналы
30-60 см (12-24 дюйма)		Звуковой сигнал подается чаще
в пределах 30 см (12 дюймов)		Звучит непрерывно

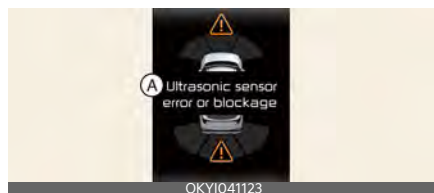
- Соответствующий индикатор появляется на панели приборов или в информационно-развлекательной системе всякий раз, когда каждый ультразвуковой датчик обнаруживает человека, животное или предмет в зоне действия датчика. Также раздастся звуковое предупреждение.
- При одновременном обнаружении более двух объектов, ближайший из них будет предупрежден звуковым сигналом.
- Расстояние до объекта может определяться по-разному, если препятствия не расположены перед датчиком.
- Форма индикатора на иллюстрации может отличаться от реального автомобиля.

Неисправности и меры предосторожности автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом.

Неисправность автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом.

После запуска автомобиля раздается звуковой сигнал один раз при переключении передачи в положение R (задний ход), что свидетельствует о нормальной работе системы автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом. Однако если происходит одно или несколько из перечисленных ниже явлений, сначала проверьте, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он инородным материалом. Если он по-прежнему не работает должным образом, Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia.

- Звуковое предупреждение не подается
- Сигнализатор звучит прерывисто.
- На панели приборов отображается предупреждающее сообщение.



A: Ошибка или блокировка ультразвукового датчика

Условия нарушения нормальной работы автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом

- Автопредупреждение парковочного сенсора передним/задним ходом может не работать должным образом при наличии следующих условий:
 - При обледенении поверхности датчика (Система будет работать нормально после удаления льда).
 - Наличие на датчике посторонних веществ, например снега или воды, или блокирование поверхности датчика. (Система будет работать нормально после удаления посторонних частиц).
 - Очень жаркая или холодная погода
 - Датчик или узел датчика разобран
 - На поверхность датчика сильно надавили или нанесли удар твердым предметом
 - Поверхность датчика поцарапана острым предметом.
 - На датчик или прилегающую к нему зону непосредственно распыляется очиститель высокой степени очистки.
- Автопредупреждение парковочного сенсора задним ходом может не сработать, если:
 - Сильный дождь или брызги воды
 - Вода попадает на поверхность датчика
 - На датчики воздействуют датчики другого автомобиля
 - Датчик покрыт снегом
 - Езда по неровной дороге, гравию или кустам
 - Объекты, генерирующие ультразвуковые волны, находятся вблизи датчика

- Установка номерного знака не на прежнее место
 - Изменена высота бампера автомобиля или установка ультразвукового датчика
 - Прикрепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков.
- Следующие объекты могут быть не обнаружены:
 - Острые или тонкие предметы, такие как веревки, цепи или небольшие столбы.
 - Объекты, которые поглощают частоты датчика, такие как одежда, губчатый материал или снег.
 - Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) и диаметром менее 14 см (6 дюймов).
 - Пешеходы, животные или предметы, которые находятся очень близко к ультразвуковым датчикам.

ВНИМАНИЕ

- Автопредупреждение парковочного сенсора передним/задним ходом – это дополнительная функция. На работу автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом может влиять ряд факторов (включая условия окружающей среды). Водитель обязан всегда проверять передний и задний обзор перед и во время парковки.
- Гарантия на автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы автопредупреждения парковочного сенсора передним/задним ходом.
- Будьте внимательны при движении вблизи объектов, пешеходов и особенно детей. Некоторые объекты могут быть не обнаружены ультразвуковыми датчиками из-за расстояния, размера или материала объекта, что может ограничить эффективность работы датчика.
- Индикатор предупреждения о дистанции парковки может загораться не последовательно в зависимости от скорости автомобиля или формы препятствия.
- Если требуется ремонт системы предупреждения о дистанции парковки передним/задним ходом, компания Kia рекомендует посетить официального дилера/сервисного партнера Kia

Экономичная работа

Топливная экономичность автомобиля зависит главным образом от вашей манеры вождения, от места и времени поездки.

Каждый из этих факторов влияет на количество километров (миль), пройденных автомобилем на одном литре (галлоне) топлива. Чтобы обеспечить наиболее экономичную эксплуатацию автомобиля, используйте следующие рекомендации по вождению:

- Поддерживайте равномерную скорость движения.
- Поддерживайте умеренную скорость движения.
- Следите за состоянием шин.
- Следите за тем, чтобы углы установки колес соответствовали норме
- Проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Не перевозите ненужные предметы в автомобиле.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу без необходимости.
- При движении не допускайте работы двигателя на слишком низких или слишком высоких оборотах.
- Не опускайте стекла при движении на высокой скорости.
- Замедляйте движение при встречном и встречном ветре.

ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не останавливайте двигатель во время движения автомобиля (накатом на спуске или при других обстоятельствах) При остановленном двигателе усилители рулевого управления и тормоза не действуют должным образом. Кроме того, выключение зажигания при движении автомобиля может привести к блокированию рулевого колеса и потере управления автомобилем. Вместо остановки двигателя включите более низкую передачу и используйте прием торможения двигателем.

Особые условия вождения

Если условия вождения ухудшаются из-за плохих погодных или дорожных условий, вы должны быть еще более внимательны, чем обычно.

Опасные условия вождения

В опасных условиях, например, когда вам нужно ехать по воде, снегу,

льду, грязи, песку и т. п., выполняйте указанные далее меры предосторожности:

- Двигайтесь аккуратно и помните, что тормозной путь будет увеличен
- Избегайте резкого торможения или рулевого управления.
- Не применяйте прерывистое торможение на автомобиле, оснащенном системой ABS..
- При самопроизвольной остановке автомобиля в снегу, грязи или песке попробуйте тронуться с места на второй передаче. Набирайте скорость плавно, не допуская пробуксовки ведущих колес.
- Если автомобиль самопроизвольно остановился на льду, в снегу или грязи, подсыпьте под ведущие колеса песок, каменную соль, другие несскользящие материалы или наденьте на колеса специальные цепи, чтобы улучшить сцепление колес с дорогой.

Снижение риска опрокидывания

Этот многоцелевой пассажирский автомобиль определяется как автомобиль повышенной проходимости (SUV).

Автомобили общего назначения имеют значительно более высокий процент опрокидывания, чем другие типы автомобилей. Автомобили повышенной проходимости имеют больший дорожный просвет и более узкую колею, что позволяет им работать в самых разных условиях бездорожья. Специфические конструктивные особенности обеспечивают им более высокий центр тяжести, чем у обычных автомобилей. Преимуществом более высокого дорожного просвета является лучший обзор дороги, что позволяет предвидеть проблемы.

Они не предназначены для прохождения поворотов на тех же скоростях, что и обычные легковые автомобили, так же как и спортивные автомобили с низкой посадкой не предназначены для удовлетворительного поведения в условиях бездорожья. В связи с этим рискм водителю и пассажирам настоятельно рекомендуется пристегиваться ремнями безопасности. При столкновении с опрокидыванием вероятность гибели человека, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше, чем человека, пристегнутого ремнем безопасности. Водитель может предпринять некоторые шаги, чтобы снизить риск опрокидывания. По возможности избегайте резких поворотов и резких маневров, не нагружайте багажник тяжелым грузом и никогда не модифицируйте свой автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Ваш автомобиль оснащен шинами, предназначенными для обеспечения безопасной езды и управляемости. Не используйте шины и диски, отличающиеся по размеру и типу от первоначально установленных. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля, что может привести к поломке рулевого управления или опрокидыванию и серьезным травмам. При замене шин обязательно устанавливайте на все четыре шины и колеса шины и диски одинакового размера, типа, протектора, марки и грузоподъемности автомобиля.
- Как и с другими автомобилями повышенной проходимости (SUV), неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля, аварии или опрокидыванию автомобиля.
 - Автомобили общего назначения имеют значительно более высокий процент опрокидывания, чем другие типы автомобилей.

- Специфические конструктивные особенности (увеличенный дорожный просвет, более узкая колея и т.д.) обеспечивают более высокий центр тяжести по сравнению с обычными автомобилями.
- Автомобили повышенной проходимости не предназначены для прохождения поворотов на тех же скоростях, что и обычные автомобили.
- Избегайте резких поворотов и резких маневров.
- При столкновении с опрокидыванием вероятность гибели человека, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше, чем человека, пристегнутого ремнем безопасности. Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты должным образом.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо «враскачку» высвободить автомобиль из снега, песка или грязи, поверните рулевое колесо вправо и влево, чтобы очистить пространство вокруг передних колес. Затем переключите передачу R (задний ход) на любую передачу переднего хода. Не допускайте работы двигателя с превышением оборотов; старайтесь избегать пробуксовки ведущих колес. Если вывести автомобиль из сложной ситуации не удастся, прибегните к буксировке – иначе возможен перегрев двигателя и повреждение трансмиссии.

ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь раскачивать автомобиль, если рядом находятся люди или предметы. Неожиданно высвобожденный раскачиванием автомобиль, может двинуться вперед или назад.

ОСТОРОЖНО

- Продолжительное «раскачивание» автомобиля может привести к перегреву двигателя, повреждению или отказу трансмиссии и к повреждению шин.

- Не допускайте пробуксовки колес, особенно на скорости выше 56 км/ч (35 миль/ч). Быстрое вращение колес при неподвижном автомобиле может вызвать перегрев и разрушение шины, что опасно травмированием находящихся поблизости людей.

* К СВЕДЕНИЮ

Прежде чем приступать к раскачке автомобиля, необходимо отключить систему ESC (при ее наличии).

Выполнение плавных поворотов

Избегайте торможения и переключения передач на поворотах, особенно на мокром дорожном покрытии. Лучше всего выполнять повороты с небольшим ускорением. При соблюдении вышеприведенных рекомендаций износ автомобиля можно будет свести к минимуму.

Вождение автомобиля в ночное время.

Ночные поездки опаснее дневных, поэтому при ночном вождении следует соблюдать следующие важные рекомендации:

- Уменьшите скорость и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Поддерживайте чистоту фар и следите за правильностью их регулировки. (На автомобилях, не оборудованных функцией автоматического наведения фар). Грязные или ненадлежащим образом отрегулированные фары на много ухудшают видимость ночью.
- Старайтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Можно временно ослепнуть, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Вождение автомобиля в дождь

Вождение во время дождя и мокрая дорога могут быть связаны с опасностью – особенно для водителя, не подготовленного к вождению автомобиля на скользкой дороге.

При вождении автомобиля во время дождя следует соблюдать следующие правила:

- При сильном дожде возможно ухудшение видимости и увеличение тормозного пути автомобиля.
- Поддерживайте стеклоочистители в исправном состоянии. Замените щетки переднего стеклоочистителя, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле
- Если шины автомобиля слишком изношены, попытка резкого торможения на мокрой дороге может привести к заносу и, как следствие, к дорожно-транспортному происшествию. Следите за тем, чтобы шины автомобиля были в исправном состоянии.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения
- Слишком быстрое движение по лужам негативно отражается на эффективности тормозной системы. Лужи следует преодолевать медленно.
- Если вы полагаете, что тормозные механизмы могли намокнуть, несколько раз слегка притормозите во время движения, пока тормозная система не начнет действовать нормально

Управление автомобилем на мокрой дороге

Если дорога достаточно мокрая и вы едете достаточно быстро, ваш автомобиль может практически не соприкасаться с поверхностью дороги и фактически ехать по воде. Лучший совет – НЕ СПЕШИТЬ, если дорога мокрая.

Риск аквапланирования увеличивается по мере уменьшения глубины протектора шин, см. раздел "Замена шин" на стр. 8–34.

Вождение автомобиля в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным участкам дорог, если нет уверенности в том, что уровень воды доходит только до колесной ступицы. Двигайтесь в воде медленно. Поддерживайте разумную дистанцию, поскольку эффективность тормозной системы в такой ситуации снижается после преодоления затопленного участка просушите тормоза неоднократным плавным торможением при движении с малой скоростью.

Вождение автомобиля по бездорожью

Следует соблюдать осторожность при вождении по бездорожью, так как автомобиль может быть поврежден корнями деревьев. Ознакомьтесь с условиями бездорожья перед началом движения.

Движение по автомагистралям

Шины

Обеспечьте рекомендованное давление воздуха в шинах. Слишком низкое давление воздуха может привести к перегреву шин и выходу их из строя.

Не используйте чрезмерно изношенные или поврежденные шины. Это может привести к потере сцепления шин с дорожным покрытием или выходу шины из строя.

Ни в коем случае не превышайте максимально допустимое давление воздуха в шине (это давление указано на боковине шины).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед поездкой обязательно проверьте состояние шин. Недостаточное или избыточное давление воздуха в шинах может привести к ухудшению управляемости, потере контроля над автомобилем и неожиданному разрушению шины, что чревато травмированием и даже гибелью людей. Требования к давлению воздуха в шинах приведены в параграфе «колеса и шины» на страницах 9–4.
- Перед поездкой обязательно проверьте состояние протектора шин. Чрезмерный износ шин может привести к потере управления автомобилем, столкновению, травмам и даже гибели людей. Чрезмерно изношенные шины следует заменить при первой возможности. Дополнительные сведения о предельных значениях износа протектора приведены в параграфе «Колеса и шины» на страницах 8–32.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

При поездках на высокой скорости расходуется больше топлива, чем при движении на городских улицах. Не забывайте проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и моторного масла.

Приводной ремень

Ослабление натяжения или повреждение приводного ремня может привести к перегреву двигателя.

Зимнее вождение

Более суровые зимние условия могут привести к большому износу и другим проблемам.

Чтобы свести к минимуму проблемы, связанные с зимним вождением, следуйте следующим рекомендациям:

Снежные условия или гололед

Для вождения по глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Если необходимо установить зимние шины, следует выбирать такие модели, которые соответствуют размеру и типу шин, которыми автомобиль был укомплектован на заводе.

Несоблюдение этой рекомендации может негативно повлиять на уровень безопасности и управляемость автомобиля. Кроме того, движение на высокой скорости, резкое ускорение, экстренное торможение и прохождение поворотов на высокой скорости являются потенциально опасными маневрами.

Для замедления максимально используйте торможение двигателем.

Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может вызвать занос. Необходимо поддерживать разумную дистанцию между своим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди. Тормозами нужно пользоваться осторожно. Следует помнить о том, что установка цепей на колеса может привести к повышению тягового усилия, но не предотвратит боковой занос.

В некоторых странах использование колесных цепей запрещено. Прежде чем устанавливать цепи на колеса, ознакомьтесь с требованиями государственного законодательства.

Зимняя резина

При установке зимних шин следует убедиться в том, что размер и допустимая нагрузка должны соответствовать характеристикам шин, которыми автомобиль был укомплектован на заводе. Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса для того, чтобы сбалансировать управление автомобилем при любых погодных условиях. Помните о том, что сцепление зимних шин с сухой дорогой может быть хуже, чем у тех шин, которыми автомобиль был укомплектован на заводе. Соблюдать осторожность при вождении следует даже на чистой дороге. Уточните у продавца шин максимальную скорость, рекомендуемую для езды на зимних шинах.

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила на предмет возможных ограничений на их использование.

⚠ ВНИМАНИЕ

Размер и тип зимних шин должен быть таким же, что и у стандартных шин автомобиля. В противном случае это может сказаться на безопасности вождения автомобиля.

Цепи противоскольжения



Боковины радиальных шин сравнительно тонкие, поэтому возможно их повреждение при установке цепей противоскольжения некоторых видов. Поэтому использование зимних шин более предпочтительно по сравнению с применением колесных цепей.

Не устанавливайте колесные цепи на колеса с литыми легкосплавными дисками: цепи могут повредить такие диски. Если использование цепей противоскольжения необходимо, используйте цепи толщиной не более 15 мм (0.59 дюймов).

Повреждение автомобиля, вызванное неправильным использованием цепей противоскольжения, не покрывается гарантией производителя.

Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колеса.

- Переднеприводный автомобиль использует переднее колесо в качестве источника энергии. Поэтому цепи противоскольжения должны быть установлены на передних шинах.
- После установки цепей противоскольжения двигайтесь медленно. Если вы слышите шум, вызванный контактом цепей с кузовом, снизьте скорость до прекращения шума и снимите цепи, как только начнете движение по расчищенным дорогам, чтобы предотвратить повреждение вентиляции.
- Цепи неправильного размера или неправильно установленные цепи могут повредить тормозные магистрали, подвеску, кузов и колеса вашего автомобиля. Поэтому при установке цепей противоскольжения следуйте инструкциям производителя и устанавливайте их как можно плотнее. С установленными цепями двигайтесь медленно (не более 30 км/ч (20 миль/ч)).

⚠ ОСТОРОЖНО

- Проследите за тем, чтобы цепи противоскольжения соответствовали размеру и типу шин автомобиля. Цепи противоскольжения могут повредить кузов и детали подвески автомобиля, причем такие повреждения не покрываются гарантией производителя.

- Кроме того, соединительные крюки цепей противоскольжения могут, задев за какую-либо деталь автомобиля, разъединиться, и цепь будет сброшена с колеса. Убедитесь в том, что цепи противоскольжения аттестованы в соответствии с требованиями к классу S по SAE.
- После установки цепей проверьте надежность их крепления, для чего сделайте остановку примерно через 0,5–1 км (0,3–0,6 мили). Если цепи ослаблены, подтяните их или установите повторно.

В качестве охлаждающей жидкости используйте высококачественный этиленгликоль.

Система охлаждения вашего автомобиля при поставке заправлена высококачественным этиленгликолем. Используйте охлаждающую жидкость только этого типа, поскольку она предотвращает коррозию и замерзание, а также смазывает насос системы охлаждения. Не забывайте заменять и доливать охлаждающую жидкость в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в главе 8. Перед наступлением зимы проведите испытания охлаждающей жидкости и убедитесь в том, что ее точка замерзания приемлема для зимних условий.

Проверьте аккумуляторную батарею и кабели

Зимой нагрузка на аккумуляторную батарею возрастает. Визуально проверьте состояние аккумуляторной батареи и кабелей. Обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки уровня заряда аккумулятора. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

При необходимости заправьте «зимнее масло»

В некоторых климатических зонах рекомендуется использовать зимой специальное «зимнее» масло.

Соответствующие рекомендации см. на странице 9-5 в разделе «Рекомендуемые смазочные материалы и заправочные объемы». Если вы не уверены, какое «зимнее масло» необходимо использовать, Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания.

В соответствии с правилами, приведенными в разделе 8 «Плановое техническое обслуживание», проверьте свечи зажигания. При необходимости замените их. Кроме того, проверьте все провода и компоненты системы зажигания на наличие трещин, чрезмерного износа или повреждения.

Не допускайте замерзания замков.

Чтобы предотвратить замерзание замков, с помощью шприца введите в замочную скважину разрешенную к применению незамерзающую жидкость или глицерин. Если замок покрыт льдом, с помощью шприца нанесите на него разрешенную к применению жидкость для удаления льда. Если замерзли внутренние компоненты замка, можно попытаться отогреть их нагретым ключом. Во избежание ожогов обращайтесь с нагретым ключом осторожно.

Используйте разрешенную к применению незамерзающую жидкость в системе стеклоомывателя

Чтобы предотвратить замерзание воды в системе стеклоомывателя, добавьте в нее разрешенный к применению раствор в соответствии с инструкцией производителя (инструкция приведена на емкости с раствором). Незамерзающую жидкость для стеклоомывателей можно приобрести у авторизованного дилера/сервисного партнера компании Kia и в большинстве точек розничной продажи автомобильных принадлежностей.

Не используйте для этой цели охлаждающую жидкость двигателя: она может повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Не допускайте замерзания стояночного тормоза.

В некоторых условиях может произойти примерзание стояночного тормоза во включенном состоянии. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда на задних тормозных механизмах, а также при намокании тормозных механизмов. Если существует риск замерзания стояночного тормоза, воспользуйтесь им только в качестве временной меры: установите рычаг селектора в положение Р (Парковка). Также заблокируйте задние колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля. Затем отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте скопления льда и снега в нижней части автомобиля.

В некоторых условиях под крыльями автомобиля могут скапливаться снег и образовываться ледяные наросты, мешающие рулевому управлению. При зимних поездках, когда вероятность такого развития событий высока, следует периодически осматривать нижнюю часть автомобиля и следить за тем, чтобы ничто не мешало повороту передних колес и перемещению деталей рулевого управления.

Имейте в автомобиле аварийное оснащение

Если вам приходится эксплуатировать автомобиль в жестких климатических условиях, следует брать с собой в поездку соответствующее аварийное снаряжение. В его состав могут входить цепи противоскольжения, буксировочные ленты или цепи, карманный фонарь, сигнальные огни, песок, лопата, провода для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи, скребок для очистки стекол, перчатки, подстилка, чехлы, одеяло и т. д.

Управляйте автомобилем, когда водяной пар конденсируется и скапливается в выхлопных трубах

Если зимой автомобиль останавливается на длительное время при работающем двигателе, водяной пар может конденсироваться и скапливаться в выхлопных трубах. Вода в выхлопных трубах может вызывать шум и т.д., но при движении на средней и высокой скорости она выводится из системы.

Масса автомобиля

В данном разделе приведены правила загрузки автомобиля, которые позволяют поддерживать массу груженого автомобиля в пределах возможностей его конструкции. Правильная загрузка автомобиля позволит максимально использовать конструктивные особенности автомобиля. Прежде чем приступать к загрузке автомобиля, ознакомьтесь со следующими показателями, которые учитываются при определении весовых параметров автомобиля.

Масса снаряженного автомобиля

Это масса автомобиля, включая полностью заправленный топливный бак и все стандартное оборудование. Сюда не входит масса пассажиров, груза и дополнительного оборудования.

Собственная масса автомобиля

Это масса нового автомобиля, полученного в дилерском центре, на котором установлены некоторые элементы дополнительного оборудования.

Масса груза

Этот параметр охватывает массу всех компонентов, добавляемых к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

GAW (Полная нагрузка на ось)

Это полная масса, приходящаяся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая собственную массу автомобиля и всю полезную нагрузку.

GAWR (Полная номинальная нагрузка на ось)

Это максимально допустимая масса, допустимая для определенной оси (передней или задней). Эти данные указаны в идентификационной табличке автомобиля. Общая нагрузка на каждую ось не должна превышать значение GAWR.

GVW (Полная масса автомобиля)

Это собственная масса полностью снаряженного автомобиля с массой груза и массой пассажиров.

GVWR (Номинальная полная масса автомобиля)

Это максимально допустимая масса полностью груженого автомобиля (включая массу всех элементов дополнительной комплектации, оборудования, пассажиров и груза). Значение показателя GVWR указано в идентификационной табличке автомобиля, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя (или переднего пассажира).

Перегрузка

Масса автомобиля

Полная номинальная нагрузка на ось (GAWR) и номинальная полная масса автомобиля (GVWR) для вашего автомобиля указаны на сертификационной табличке, закрепленной на двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих номинальных нагрузок может привести к аварии или повреждению автомобиля. Можно рассчитать массу нагрузки, взвесив предметы (и людей), прежде чем поместить их в автомобиль. Будьте осторожны, не перегружайте автомобиль.

Что делать в чрезвычайной ситуации

7

Предупреждение на дороге	7-3
• Выключатель аварийной световой сигнализации.....	7-3
В случае возникновения чрезвычайной ситуации во время движения	7-3
• Если автомобиль заглох во время движения.....	7-3
• Если двигатель заглохнет на перекрестке или переезде	7-3
• Если у вас спустило колесо во время движения	7-3
Если двигатель не запускается	7-4
• Если двигатель не запускается или запускается медленно	7-4
• Если двигатель нормально заводится, но не запускается	7-4
Аварийный запуск	7-5
• Запуск от внешнего источника	7-5
• Запуск двигателя толканием или буксировкой	7-6
Если двигатель перегревается	7-6
• Охлаждение автомобиля	7-6
• Если вентилятор охлаждения не работает	7-7
• Если охлаждающая жидкость заканчивается	7-7
• Если порвался ремень привода водяного насоса	7-7
• Если перегрев повторяется	7-7
Система контроля давления в шинах (TPMS)	7-8
• Сигнал низкого давления в шинах	7-9
• Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)	7-10
• Замена шин с помощью системы TPMS	7-11
Если у вас спустило колесо (с запасным колесом)	7-12
• Снятие и хранение запасного колеса	7-13
• Замена шин	7-14
• Важно — использование аварийного колеса — докатки	7-17
• Наклейка с изображением домкрата	7-18
Буксировка	7-19
• Услуги буксировки	7-19

Что делать в чрезвычайной ситуации

- Аварийная буксировка 7-20
- Экстренная помощь** 7-22
- Система eCall в ОАЭ** 7-23
- Описание автомобильной системы eCall 7-24
- Информация об обработке данных 7-24
- Система eCall в ОАЭ 7-26

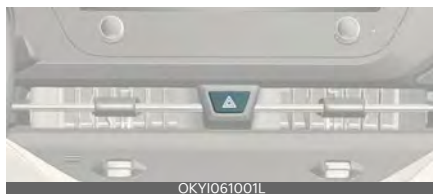
Что делать в чрезвычайной ситуации

Предупреждение на дороге

Если во время движения или парковки у края проезжей части возникла аварийная ситуация, необходимо предупредить приближающиеся или проезжающие автомобили о необходимости соблюдать осторожность при проезде. Для этого следует воспользоваться выключателем аварийной световой сигнализации.

Выключатель аварийной световой сигнализации

Выключатель аварийной световой сигнализации служит предупреждением для других водителей о необходимости соблюдать особую осторожность при приближении, обгоне или проезде мимо вашего автомобиля.



Условие(я)

- При возникновении аварийной ситуации во время движения
- Парковка у края проезжей части

Управление

1. Нажмите на выключатель аварийной световой сигнализации.

* ИНФОРМАЦИЯ

- Выключатель аварийной световой сигнализации. работает независимо от того, заведен автомобиль или нет.
- Сигналы поворота не работают, если включен выключатель аварийной световой сигнализации.
- Будьте осторожны при использовании выключателя аварийной световой сигнализации. во время буксировки автомобиля.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации во время движения

Если автомобиль заглох во время движения

Управление

1. Снизьте скорость и держите прямую линию.
2. Остановите автомобиль в безопасном месте.
3. Включите выключатель аварийной световой сигнализации.
4. Снова запустите автомобиль.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в профессиональную мастерскую или за другой квалифицированной помощью. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Если двигатель заглохнет на перекрестке или переезде

Управление

1. Переключите передачу на N (нейтраль).
2. Остановите автомобиль в безопасном месте

Если у вас спустило колесо во время движения

Управление

1. Снизьте скорость медленно и держите прямую линию.
2. Остановите автомобиль на безопасном ровном месте вдали от движения.
3. Включите выключатель аварийной световой сигнализации.
4. Установите стояночный тормоз.
5. Переключите передачу на P (Парковка).
6. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля в стороне от движения.

См. раздел "Если у вас спустило колесо (с запасным колесом)" на стр. 7-12.

Если двигатель не запускается.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если двигатель не запускается, сначала проверьте, сколько топлива в нем осталось и не разряжен ли аккумулятор.

Если двигатель не запускается или запускается медленно

Управление

1. Установите стояночный тормоз.
2. Переключите передачу на N (Нейтраль или)Р (Парковка).
3. Проверьте чистоту и герметичность соединений аккумулятора и стартера.
 - Аккумулятор разряжен, если при запуске автомобиля свет в салоне тускнеет или гаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если двигатель не заводится, не толкайте и не тяните автомобиль, чтобы завести его. Это может привести к столкновению или другим повреждениям. Кроме того, запуск двигателя с толкания или тяги может привести к перегрузке каталитического нейтрализатора и возникновению опасности возгорания.

* К СВЕДЕНИЮ

Не запускайте автомобиль, потянув или толкнув его. См. раздел "Запуск от внешнего источника" на стр. 7-5

Если двигатель нормально заводится, но не запускается

Управление

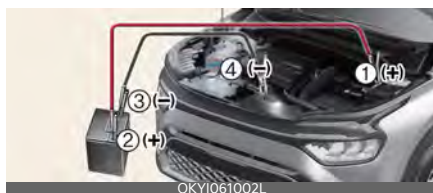
1. Проверьте следующее:

- Уровень топлива. При необходимости добавьте топливо.
- Катушки зажигания и разъемы свечей зажигания. Подсоедините все отсоединенные или ослабленные разъемы.
- Топливопровод в моторном отсеке.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в профессиональную мастерскую или за другой квалифицированной помощью. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Аварийный запуск

Запуск от внешнего источника



Условие(я)

- Если автомобиль не заводится из-за низкого заряда аккумулятора, вам может понадобиться запустить его от внешнего источника.

Управление

1. Убедитесь, что напряжение внешней аккумуляторной батареи составляет 12 В, а ее отрицательная клемма соединена с «массой» автомобиля. Если внешний аккумулятор находится на другом автомобиле, не допускайте соприкосновения автомобилей.
2. Отключите все ненужные в данный момент потребители электроэнергии.
3. Присоедините кабели для запуска двигателя от внешнего источника (пусковые кабели), строго следуя указанной на рисунке последовательности.
 - Сначала подсоедините один конец соединительного провода к положительному выводу разряженного аккумулятора (1).
 - Подсоедините другой конец провода к положительному выводу внешней аккумуляторной батареи (2).
 - После этого подсоедините один конец другого соединительного провода к отрицательному выводу внешней аккумуляторной батареи (3), а другой его конец — к отрицательному выводу разъема для запуска двигателя от внешнего источника питания (4).

Не допускайте контакта соединительных проводов с чем-либо, кроме соответствующих выводов аккумуляторных батарей или точек соединения с «массой». Не наклоняйтесь над батареей при выполнении соединений.

4. Запустите двигатель автомобиля, аккумуляторная батарея которого используется в качестве внешнего источника питания, и дайте ему поработать с частотой вращения коленчатого вала 2000 об/мин, после чего запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареи.
5. Запустите автомобиль с разряженной батареи.
6. Если двигатель запустится, отсоедините один конец отрицательной клеммы аккумуляторной батареи (3), затем другой конец положительной клеммы вспомогательной батареи (2) и разряженной батареи (1). Если причина разрядки аккумулятора не очевидна, обратитесь на профессиональную станцию техобслуживания. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте открытого огня или искр вблизи аккумуляторной батареи. Аккумулятор выделяет газообразный водород, который может взорваться под воздействием пламени или искр. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля! Если вы не знаете, как выполнить эту процедуру, обратитесь за квалифицированной помощью. Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту. Она ядовита и обладает коррозионным действием. При пуске аккумулятора надевайте защитные очки и будьте осторожны, чтобы кислота не попала на вас, вашу одежду или на автомобиль.

- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника питания в случае замерзания или низкого уровня электролита в разрядной аккумуляторной батарее: она может разорваться или взорваться.
- Недопустимо соприкосновение между собой (+) и (-) кабелей для запуска от внешнего источника. При этом может образоваться искра.
- Никогда не пытайтесь проверить уровень электролита в батарее, так как это может привести к разрыву или взрыву батареи и серьезным травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Используйте только 12-вольтовый пусковой источник питания. Вы можете повредить 12-вольтовый пусковой двигатель, систему зажигания и другие электрические детали, не подлежащие ремонту, если будете использовать 24-вольтовый источник питания (либо два последовательно соединенных 12-вольтовых аккумулятора, либо 24-вольтовую мотор-генераторную установку).

* К СВЕДЕНИЮ

Не соединяйте отрицательный вывод разряженной аккумуляторной батареи с отрицательным выводом вспомогательной батареи. Это может привести к перегреву и растрескиванию разряженной батареи, сопровождаемому выбросом кислоты. Подсоедините один конец прикуривателя к отрицательному выводу внешней аккумуляторной батареи, а другой его конец — к металлическому элементу, вдали от аккумулятора.

Запуск двигателя толканием или буксировкой

Запрещается запускать двигатель автомобиля с механической коробкой передач толканием или буксировкой, поскольку это может привести к

повреждению системы контроля токсичности отработавших газов. Данным способом также нельзя запускать двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач и только запуск двигателя от внешнего источника питания может быть использован. См. раздел "Запуск от внешнего источника" на стр. 7-5

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не запускайте двигатель путем буксировки, поскольку резкий рывок вперед после запуска двигателя может привести к столкновению с буксирующим автомобилем.

Если двигатель перегревается

* ИНФОРМАЦИЯ

Если указатель температуры показывает перегрев, происходит снижение мощности, слышится громкое гудение или стук, скорее всего, двигатель перегрелся.

Охлаждение автомобиля

Управление

1. Остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Включите выключатель аварийной световой сигнализации.
3. Установите стояночный тормоз.
4. Переключите передачу на Р (Парковка).
5. Выключить кондиционер, если он работает.
6. Проверьте следующее:
 - Вентилятор охлаждения двигателя
 - Приводной ремень водяного насоса.
 - Натяжение ремня
 - Утечки из радиатора, шлангов или из-под автомобиля (если использовался воздушный кондиционер, то нормально, что при остановке из него будет вытекать холодная вода).

7. Подождите, пока температура двигателя не станет нормальной.
8. Действуйте осторожно и следите за дальнейшими признаками перегрева.

Если вентилятор охлаждения не работает

Управление

- Остановите двигатель.

Если охлаждающая жидкость вытекает

Управление

1. Остановите двигатель.
2. Не открывайте капот.
3. Подождите, пока охлаждающая жидкость не перестанет вытекать или не перестанет идти пар.
4. Добавьте достаточное количество охлаждающей жидкости в бачок.

Если приводной ремень водяного насоса порвался

Управление

1. Остановите двигатель.
2. Обратитесь в профессиональную мастерскую или за другой квалифицированной помощью. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Если перегрев повторится

Управление

- Обратитесь в профессиональную мастерскую или за другой квалифицированной помощью. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ



- Во избежание получения травм во время работы двигателя держите волосы, руки и одежду подальше от движущихся частей, таких как вентилятор и приводные ремни.
- Не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе. Может произойти выброс охлаждающей жидкости из горловины, что приведет к сильным ожогам.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Серьезная потеря охлаждающей жидкости говорит об утечке в системе охлаждения. В этом случае проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Если двигатель перегрелся в результате низкого уровня охлаждающей жидкости, при быстром добавлении большого количества охлаждающей жидкости в двигателе могут образоваться трещины. Для предотвращения повреждения охлаждающую жидкость следует добавлять медленно небольшими порциями.

Система контроля давления в шинах (TPMS) (при наличии)

Система контроля давления в шинах (TPMS) определяет изменения в радиусе шины. Если давление падает ниже рекомендованного, загорится предупредительный сигнал системы.



- 1 Сигнал низкого давления в шинах / Индикатор неисправности системы TPMS
- 2 Сигнализатор низкого давления в шинах (отображается на ЖК-дисплее)

Проверка давления в шинах

- Вы можете проверить давление в шинах в режиме помощи на комбинации приборов.
 - См. раздел "Режим пользовательских настроек (при наличии)" на стр. 4-39.
- Давление в шинах отображается через 1-2 минуты после начала движения.
- Если давление в шинах не отображается при остановке автомобиля, отображается сообщение **Drive to display** После движения проверьте давление в шинах.
- Единицу измерения давления в шинах можно изменить в режиме пользовательских настроек на панели управления
 - фунты на квадратный дюйм, кпа, бар (См. раздел "Режим пользовательских настроек (при наличии)" на стр. 4-39)

Каждая шина, включая запасную (если она предусмотрена), должна ежемесячно проверяться в холодном состоянии и накачиваться до давления, рекомендованного производителем автомобиля на табличке или наклейке с указанием давления в шинах.

(Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление). В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Соответственно, при появлении сигнала низкого давления в шинах следует остановиться, как можно скорее проверить шины и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв. Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение давления недостаточно для срабатывания индикатора низкого давления в шинах системы TPMS. Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно.

Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность. Если индикатор неисправности системы TPMS продолжает гореть после мигания в течение примерно 1 минуты, возможно, система не может обнаружить или сигнализировать о низком давлении в шинах, как предполагалось. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая установку на автомобиль сменных или альтернативных шин или колес, которые не позволяют системе TPMS функционировать должным образом. Всегда проверяйте индикатор неисправности системы TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на вашем автомобиле, чтобы убедиться, что сменные или альтернативные шины и колеса позволяют системе TPMS продолжать функционировать должным образом.

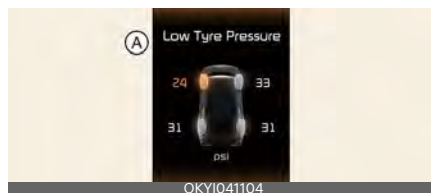
* К СВЕДЕНИЮ

В случае возникновения одной из указанных ниже ситуаций, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

1. низкого давления в шинах/неисправности системы TPMS не загорается в течение 3 секунд после переключения замка зажигания в положение «ON» (Вкл.) или запуска двигателя.
2. Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
3. Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Индикатор низкого давления в шинах

Сигнализатор низкого давления в шинах



A: Низкое давление в шинах

Если на ЖК-дисплее системы контроля давления в шинах появляются предупреждающие индикаторы и предупреждающее сообщение, значит, одна или несколько шин значительно недокачаны. Сигнал положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления с помощью включения соответствующего индикатора. При появлении любого из этих сигналов немедленно снизьте скорость, избегайте резких поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке с техническими характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя. Если вы не можете добраться до станции техобслуживания или если шина не может удержать вновь набранный воздух, замените шину с низким давлением на запасную шину. Если после замены шины низкого давления на запасную шину проехать на автомобиле около 10 минут со скоростью выше 25 км/ч, произойдет одно из следующих событий:

- Индикатор неисправности системы TPMS может мигать в течение примерно 1 минуты, а затем постоянно гореть, поскольку датчик системы TPMS не установлен на запасном колесе. (Замененная шина оснащена датчиком, не установленным в автомобиле)
- Индикатор неисправности TPMS будет постоянно появляться во время движения, поскольку датчик TPMS не установлен на запасном колесе. (замененная шина с датчиком в автомобиле).

ВНИМАНИЕ

Повреждения при низком давлении

Значительно низкое давление в шинах делает автомобиль неустойчивым и может привести к потере контроля над автомобилем и увеличению тормозного пути. Продолжение движения на шинах с низким давлением может привести к их перегреву и механическому разрушению шин.

ОСТОРОЖНО

- В холодную погоду контрольная лампа низкого давления в шинах будет гореть, даже если давление в шине было отрегулировано. Это не означает неисправность системы TPMS, поскольку понижение температуры приводит к пропорциональному понижению давления в шинах.
- При въезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при значительном повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.

- При заполнении шин большим количеством воздуха условия отключения сигнализатора низкого давления в шинах могут не выполняться. Это связано с тем, что шинный инфлятор имеет погрешность в работе. Сигнал низкого давления в шинах будет выключен, если давление в шинах выше рекомендованного.

Индикатор неисправности системы TPMS (система контроля давления в шинах)



В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор неисправности системы будет мигать приблизительно в течение одной минуты и затем начнет гореть непрерывно. В этом случае проверьте систему в профессиональной мастерской, чтобы определить причину неисправности. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

ОСТОРОЖНО

- Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение одной минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль находится вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки и т. д.
- Индикатор неисправности TPMS может мигать в течение примерно 1 минуты, а затем гореть постоянно, если в автомобиле используются цепи противоскольжения или какие-либо отдельные электронные устройства, такие как записная книжка, мобильное зарядное устройство, дистанционное пусковое устройство, навигация и т.д.

Это может помешать нормальной работе системы контроля давления в шинах (TPMS).

* К СВЕДЕНИЮ

В случае неисправности в системе TPMS индикатор положения шины с низким давлением не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

Замена шины с помощью системы TPMS

Если у вас спустило колесо, загорятся индикаторы низкого давления в шине и положения. В этом случае выполните следующие действия: замените систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ОСТОРОЖНО

Мы рекомендуем использовать герметик, одобренный компанией Kia. Герметик на датчике давления в шине и колесе должен быть удален при замене шины на новую.

Каждое колесо оснащено датчиком давления в шине, установленным внутри шины за штоком клапана. Вы должны использовать колеса с системой TPMS. Поручите обслуживание своих шин профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании. Если после замены шины низкого давления на запасную шину проехать на автомобиле около 10 минут со скоростью выше 25 км/ч, произойдет одно из следующих событий:

- Индикатор неисправности TPMS может мигать в течение примерно 1 минуты, а затем гореть постоянно, поскольку датчик TPMS не установлен на запасном колесе.

(Заменена шина, оснащенная датчиком, не установленным в автомобиле)

- Индикатор неисправности системы TPMS будет постоянно гореть во время движения, поскольку датчик TPMS не установлен на запасном колесе. (замененная шина с датчиком в автомобиле)

Возможно, вы не сможете определить низкую шину просто взглянув на нее. Всегда используйте качественный шинный манометр для измерения давления в шине. Обратите внимание, что давление в горячей шине (в результате движения) будет выше, чем в холодной (в результате нахождения в состоянии покоя в течение не менее 3 часов и пробега менее 1 мили (1,6 км) за этот трехчасовой период).

Холодная шина — это когда автомобиль находится в состоянии покоя в течение 3 часов или проехал до 1,6 км. Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Всегда убеждайтесь, что шина холодная, прежде чем накачивать ее до рекомендуемого давления.

⚠ ВНИМАНИЕ

TPMS

- Система TPMS не может предупредить вас о серьезных и внезапных повреждениях шин, вызванных внешними факторами, такими как гвозди или дорожный мусор.
- Если вы почувствовали неустойчивость автомобиля, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на тормоза и медленно съезьте с дороги в безопасное место.

⚠ ВНИМАНИЕ

Защита системы TPMS

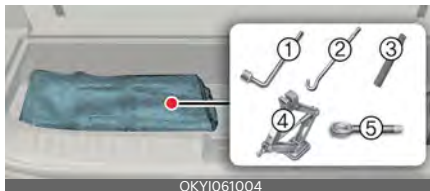
Вскрытие, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может нарушить способность системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или неисправностях TPMS. Вскрытие, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может привести к аннулированию гарантии на данную часть автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Мы рекомендуем использовать герметик, одобренный компанией Kia, если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах. Жидкий герметик может повредить датчики давления в шинах.

Если у вас спустило колесо (с запасным колесом)

Домкрат и инструменты (при наличии)



- 1 Ключ для гаек крепления колеса
- 2 Рукоятка домкрата
- 3 Торцевой ключ для гаек крепления колеса
- 4 Домкрат
- 5 Буксирный крюк

Домкрат и инструменты хранятся в багажнике под крышкой багажного ящика.

Внутри чемодана с инструментами также имеется буксировочный крюк. См. раздел "Аварийная буксировка" на стр. 7-20.

Инструкции по поднятию на домкрате

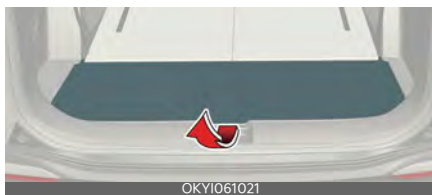
Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса. Храните домкрат надлежащим образом, чтобы он не «гремел» во время движения автомобиля. Следуйте инструкциям по поднятию на домкрате, чтобы снизить вероятность получения травмы.

Снятие и хранение запасного колеса

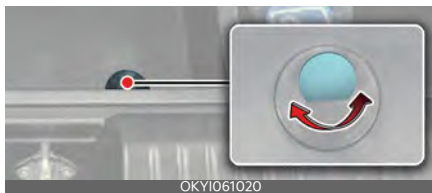
Управление

Запасное колесо хранится под днищем автомобиля, прямо под багажным отделением.

1. Откройте дверь багажного отделения.



2. Найдите и снимите пластиковую крышку шестигранного болта с помощью монеты или шлицевой отвертки. При необходимости отделяйте корпус инструмента только после снятия зажима.



3. Поставьте ключ для гаек крепления колеса (A) на болт (при наличии). Ослабьте болт так, чтобы можно было опустить запасное колесо.
4. Вращайте баллонный ключ против часовой стрелки до тех пор, пока запасное колесо не коснется земли.



5. После того как запасное колесо ляжет на землю, продолжайте вращать баллонный ключ против часовой стрелки, извлеките запасное колесо из-под автомобиля. Не вращайте ключ слишком быстро, поскольку это может повредить держатель запасного колеса.
6. Проденьте направляющую фиксатора (1) через центральное отверстие запасного колеса.
7. Для хранения запасного колеса, уложите колесо на землю ниппелем вверх.
8. Разместите колесо под автомобилем, проденьте направляющую фиксатора и цепь через центральное отверстие колеса.
9. Вращайте ключ по часовой стрелке до щелчка.

ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, так как минимальный дорожный просвет уменьшается, когда вы храните оригинальную шину в нижней части автомобиля после ее замены на запасную шину. В частности, двигайтесь со скоростью менее 30 км/ч (18 миль/ч) при наезде на неровности и на подъемах/спусках/неровной дороге.
- Никогда не ремонтируйте автомобиль на проезжей части дороги или шоссе
- Для замены колеса всегда съезжайте с дороги на обочину. Домкрат должен опираться на твердую горизонтальную поверхность. При отсутствии твердого, ровного места на обочине обратитесь за помощью в службу буксировки.
- Пользуйтесь специально предназначенными для установки домкрата местами спереди и сзади автомобиля; никогда не упирайте домкрат в бамперы и любые другие части автомобиля.
- Автомобиль, приподнятый домкратом, может легко скатиться и стать причиной серьезной травмы или смерти.

- Не залезайте под автомобиль, если он удерживается в поднятом положении только домкратом.
- Нельзя включать зажигание и запускать двигатель, пока автомобиль стоит на домкрате.
- Никто не должен находиться в автомобиле, если он поднят с помощью домкрата.
- Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и от автомобиля, который предстоит приподнять домкратом.
- Убедитесь, что фиксатор запасного колеса плотно прилегает к центру запасного колеса, чтобы предотвратить его "дребезжание". В противном случае это может привести к падению запасного колеса с борта автомобиля и несчастному случаю.

Замена шин

Управление

1. Остановите автомобиль на безопасном ровном месте вдали от движения.



2. Включите выключатель аварийной световой сигнализации.
3. Установите стояночный тормоз.
4. Переключите передачу, как показано ниже, и выключите автомобиль.
АТ/ДСТ/IVT: Р (Парковка)
МТ: R (задний ход)
5. Достаньте из багажника автомобиля ключ для колесных гаек, домкрат и запасное колесо.

6. Заблокируйте спереди и сзади колеса, диагонально противоположные месту установки домкрата.



7. Ослабьте гайки крепления колеса на один оборот против часовой стрелки. Не откручивайте их полностью до тех пор, пока колесо не будет поднято над землей.



8. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) положение для домкрата, ближайшее к заменяемому колесу.



9. Вставьте рукоятку домкрата и, поворачивая ее по часовой стрелке, поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от земли. Поднимите автомобиль так, чтобы шина только опустилась на землю. Убедитесь в устойчивости автомобиля, прежде чем откручивать гайки крепления колесных дисков.



OKY1061011

10. Ослабьте гайки крепления колеса и открутите их вручную.
11. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя так, чтобы оно не укатилось.
12. Для установки колеса на ступицу возьмите запасное колесо, совместите отверстия со шпильками и наденьте колесо на них. При возникновении затруднений слегка наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в колесе с верхней шпилькой. Затем покачивайте колесо вперед и назад до тех пор, пока оно не сядет на другие шпильки.
13. Удерживая колесо за шпильки, накрутите на них колесные гайки и затяните их вручную. Покачайте колесо, чтобы удостовериться в его надежной посадке.
14. Опустите автомобиль на землю, поворачивая баллонный ключ против часовой стрелки.

15. Затем установите ключ в соответствии с рисунком и затяните гайки крепления колеса в указанной последовательности. Следите, чтобы торцевая головка плотно охватывала гайку. Пройдитесь по всему колесу, затягивая остальные гайки до их полной затяжки. Затем дважды проверьте затяжку каждой гайки.



OKY1061009

После замены колес следует проверить систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Чтобы предотвратить движение автомобиля при замене шины, всегда полностью включайте стояночный тормоз и блокируйте колесо, расположенное по диагонали напротив заменяемого колеса.
- Мы рекомендуем заблокировать колеса автомобиля и не допускать присутствия людей в автомобиле, который поднимается домкратом.
- Чтобы снизить вероятность получения травмы, используйте только домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля, и в правильном положении домкрата; никогда не используйте для опоры домкрата какие-либо другие части автомобиля.

- У колес могут быть острые края. Для предотвращения тяжелых травм обращайтесь с ними осторожно. Перед установкой колеса убедитесь в отсутствии посторонних предметов на ступице или на колесе (например, грязи, смолы, гравия и т. д.), что может помешать прочному соединению колеса со ступицей. Если подобное имеется, уберите. При плохом соприкосновении монтажных поверхностей колеса и ступицы возможно ослабление колесных гаек и потеря колеса. Потеря колеса может привести к потере управления автомобилем. Это может стать причиной тяжелой травмы или смерти.

Момент затяжки гаек крепления колеса:

- 11~13 кгс/м (79~94 фунт-фута)

* ИНФОРМАЦИЯ

Если давление ниже нормы, доедьте на небольшой скорости до ближайшей станции технического обслуживания и доведите давление воздуха в шине до номинальной величины. Если оно слишком высокое, доведите его до нормы.

⚠ ОСТОРОЖНО

У колесных шпилек и гаек вашего автомобиля метрическая резьба. При снятии колеса проследите, чтобы затем установить те же самые гайки, а при их замене — гайки с метрической резьбой и аналогичным типом фаски. Установка гайки с неметрической резьбой на шпильку с метрической резьбой, или наоборот, не обеспечит надежного соединения колеса со ступицей и испортит шпильку так, что ее необходимо будет заменить. Имейте в виду, что у большинства колесных гаек неметрическая резьба. Будьте очень внимательны при проверке типа резьбы перед установкой купленных самостоятельно колесных гаек или колес. При возникновении сомнений следует обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если шпильки повреждены, то они теряют способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.
- Как можно скорее проверьте давление в шине после установки запасного колеса. При необходимости доведите давление до номинальной величины. См. «Колеса и шины» на стр. 9-4.

Важно — использование аварийного колеса — докатки (при наличии)

В комплектацию автомобиля входит аварийное колесо (докатка). Это колесо меньше обычного и предназначено только для временного использования.

Меры предосторожности

- Скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).
- Убедитесь, что скорость вашего автомобиля достаточно мала для безопасного движения.
- Длительное использование докатки может привести к ее повреждению, потере управления автомобилем и возможным травмам.
- Недопустимо превышать максимальную нагрузку или грузоподъемность, указанную на боковине компактного запасного колеса.
- Избегайте переезда через препятствия. Диаметр докатки меньше диаметра обычного колеса, поэтому дорожный просвет уменьшается примерно на 2,5 мм, что может привести к повреждению автомобиля.
- Не следует пользоваться услугами автоматических моек.
- Недопустимо устанавливать колесные цепи на докатку.
- Запрещается устанавливать докатку на переднюю ось автомобиля при эксплуатации автомобиля в снег или гололед.
- Докатка не должна использоваться на других транспортных средствах.
- Регулярно проверяйте докатку и заменяйте ее на шину того же размера и конструкции.

- Запрещается устанавливать шину докатки на другие колеса: также нельзя устанавливать на докатку стандартные шины, зимние шины, колпаки и декоративные кольца.
- Не используйте более одной докатки одновременно.
- Не допускается буксировка прицепа, если на автомобиль установлено аварийное колесо.

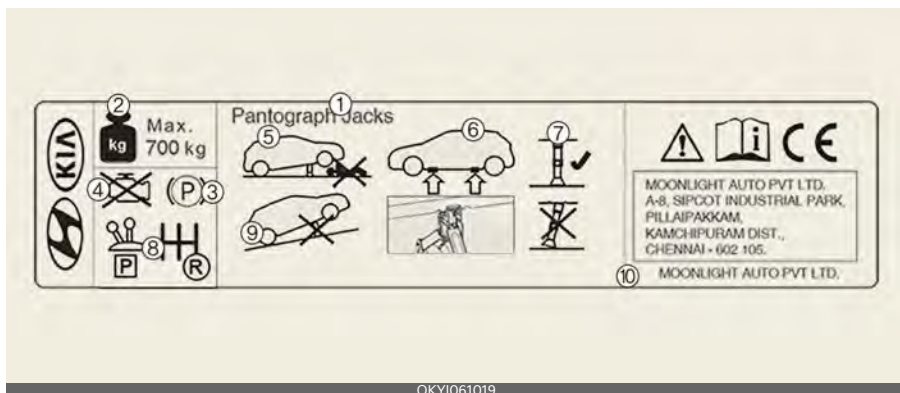
ВНИМАНИЕ

Докатка предназначена для использования только в экстренных ситуациях. Скорость автомобиля с установленной докаткой не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч). Поврежденное оригинальное колесо необходимо как можно скорее отремонтировать или заменить для предотвращения повреждения докатки, которое может стать причиной травм или гибели людей.

ОСТОРОЖНО

- При использовании докатки необходимо соблюдать повышенную осторожность. При первой возможности докатку необходимо заменить на соответствующее обычное колесо и обод.
- Не рекомендуется одновременно устанавливать более одного аварийного колеса на данный автомобиль.
- Как можно скорее проверьте давление в шине после установки запасного колеса. При необходимости доведите давление до номинальной величины.

Наклейка домкрата (при наличии)

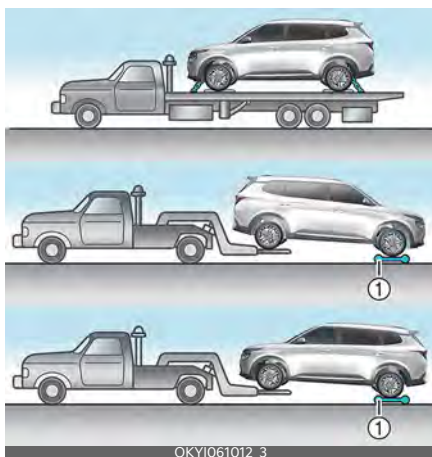


* Фактическая наклейка домкрата может отличаться от показанной на рисунке. Подробная спецификация указана на наклейке, прикрепленной к домкрату.

- 1 Наименование модели
- 2 Максимально допустимая нагрузка
- 3 При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
- 4 При использовании домкрата заглушите двигатель.
- 5 Запрещается находиться под автомобилем, который опирается только на домкрат.
- 6 Предусмотренные места установки под рамой
- 7 При поддомкрачивании автомобиля основание домкрата должно быть расположено вертикально и должно находиться под точкой подъема
- 8 На автомобилях с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в положение заднего хода, на автомобилях с автоматической коробкой передач переведите рычаг в положение P.
- 9 Домкрат должен опираться на твердую горизонтальную поверхность
- 10 Производитель домкрата

Буксировка

Служба буксировки



1 Подкатная тележка

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные (подкатные) тележки (1) или безбортовую платформу.

Буксировка транспортных средств с приводом 2WD допустима, когда передние колеса находятся на земле (без подкатных тележек), а задние колеса подняты.



В случае буксировки эвакуатором, когда подкатные тележки не используются, всегда должна подниматься задняя часть транспортного средства, а не передняя.



* ИНФОРМАЦИЯ

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании Kia или в эвакуаторную службу.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается буксировка транспортного средства, задние колеса которого касаются земли. Это может вызвать повреждение транспортного средства.
- Не производите буксировку на тросе. Используйте колесный подъемник или безбортовую платформу.
- Не буксируйте автомобиль, четыре колеса которого соприкасаются с землей, если он оснащен системой IVT. В противном случае трансмиссия будет серьезно повреждена. Также не буксируйте автомобиль, соединяя его с другими транспортными средствами, включая автофургоны.

Буксировка без колесных тележек

Управление

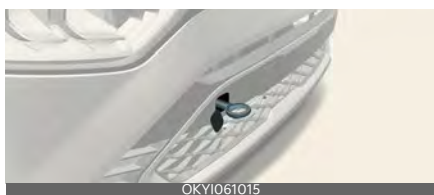
1. Установите ключ зажигания в положение АСС.
2. Переведите рычаг или кнопку переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если не переключить рычаг передач в положение «N» (нейтраль), можно испортить коробку передач.

Аварийная буксировка

Впереди



Сзади



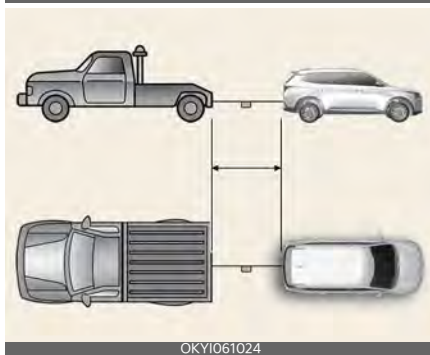
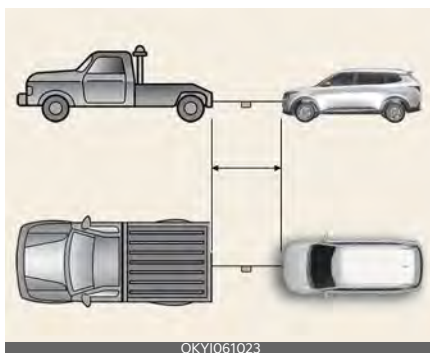
Управление

1. Откройте ящик для инструментов, расположенный в багажном отделении, и извлеките из него буксировочный крюк.
2. Снимите крышку с отверстия в бампере, нажав на верхнюю (переднюю) часть крышки.
3. Установите буксирный крюк, ввернув его по часовой стрелке до упора в отверстие.
4. После завершения использования выверните буксирный крюк и установите на место крышку.

Использование буксировочного троса

Управление

1. Длина буксирного троса не должна превышать 5 м (16 футов). Для привлечения внимания прикрепите посередине троса белую или красную ткань (шириной около 30 см (12 дюймов)).



2. Двигайтесь осторожно, чтобы при буксировке не ослабевал буксировочный трос.
3. Во время буксировки водитель должен находиться в автомобиле для управления и торможения, а пассажиры, кроме водителя, не должны находиться на борту.

* ИНФОРМАЦИЯ

Буксировка таким способом допустима только на дорогах с твердым покрытием, на короткое расстояние и на низкой скорости. Кроме того, колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны находиться в исправном состоянии.

- Если требуется аварийная буксировка, рекомендуется воспользоваться услугами авторизованного дилера компании Kia или коммерческой службы технической помощи. Если при аварии помощь службы буксировки невозможна, автомобиль можно какое-то время буксировать с помощью троса или цепи, которые крепятся к аварийной буксировочной проушине в передней/задней части автомобиля. Будьте предельно осторожны при буксировке автомобиля. Водитель должен находиться в автомобиле для управления с помощью рулевого колеса и педали тормоза.
- Не используйте буксировочные проушины для вытягивания автомобиля из грязи, песка или другой среды, из которой автомобиль не может выехать своим ходом.
- Избегайте буксировки тяжелого автомобиля более легким.
- Между водителями обоих транспортных средств должна поддерживаться связь.
- Перед аварийной буксировкой необходимо убедиться в исправном состоянии буксировочного крюка.
- Надежно прикрепите к буксирному крюку буксирный трос или цепь.
- Не допускайте резких рывков. Трогаться с места следует плавно и прилагать равномерное усилие.
- Во избежание повреждения проушины не тяните трос в сторону или в вертикальном направлении. Всегда тяните его прямо вперед.
- Поверните ключ зажигания в положение ACC, чтобы разблокировать рулевое колесо.
- Переключите передачу на N (нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз
- Буксировка автомобиля должна осуществляться со скоростью 25 км/ч (15 миль в час) или менее на расстояние 20 км (12 миль). (для автомобилей с механической коробкой передач)
- Во избежание серьезных повреждений автоматической коробки передач скорость движения автомобиля при буксировке не должна превышать 15 км/ч (10 миль в час), а расстояние буксировки должно составлять не более 1,5 км (1 мили). (для автоматической коробки передач/интеллектуальной бесступенчатой коробки передач/коробки передач с двумя сцеплениями).
- Нажимайте на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно, поскольку эффективность торможения снизится.
- Потребуется большее усилие на рулевом управлении, так как система усилителя руля будет отключена.
- Если вы едете вниз по длинному склону, тормоза могут перегреться, и эффективность торможения снизится. Часто останавливайтесь и дайте тормозам остыть.
- Во время буксировки водитель должен находиться в автомобиле для управления и торможения, а пассажиры, кроме водителя, не должны находиться в салоне.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте крайнюю осторожность при буксировке автомобиля.

- Избегайте резких стартов или нестабильных маневров вождения, которые могут привести к чрезмерной нагрузке на аварийный буксировочный крюк и буксировочный трос или цепь.

Крюк и буксировочный трос или цепь могут оборваться и нанести серьезные травмы или повреждения.

- Если автомобиль не удается сдвинуть с места, не продолжайте буксировку насильно. Мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Kia или в за помощью к официальному дилеру Kia или коммерческому эвакуатору.
- Буксируйте автомобиль как можно прямее.
- Во время буксировки держитесь подальше от автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Прикрепите буксировочный трос к буксировочной проушине.
- Использование для буксировки автомобиля вместо буксировочной проушины другой части автомобиля может повредить его кузов.
- Пользуйтесь только теми тросами или цепями, которые специально предназначены для буксировки автомобилей. Надежно прикрепите трос или цепь к имеющейся буксировочной проушине.
- Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и постепенно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи, чтобы завести или привести автомобиль в движение, иначе буксировочные крюки и автомобиль могут быть повреждены.
- Если автомобиль буксируется всеми четырьмя колесами на земле, его можно буксировать только спереди. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Убедитесь, что рулевое управление разблокировано, установив замок зажигания или кнопку ENGINE START/STOP в положение ACC. Водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым управлением и тормозами.

Аварийный комплект (при наличии)

В вашем автомобиле имеется аварийный комплект, предназначенный для использования в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и нажмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель.
4. Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

В состав входят ножницы, перевязочный материал, лейкопластырь и т. д.

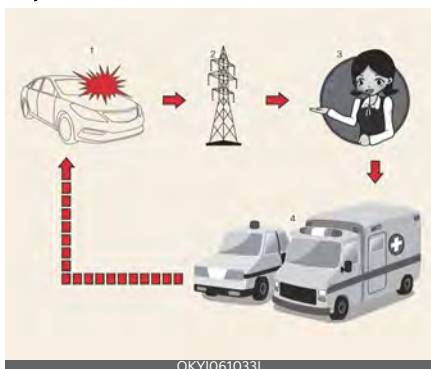
Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств.

Шинный манометр

1. Открутите колпачок ниппеля, который расположен на ободу колеса.
2. Прижмите манометр к вентилю шины и удерживайте.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
 - По показанию манометра можно определить фактическое давление воздуха в шинах.
4. Отрегулируйте давление воздуха в шинах до требуемого уровня.
5. Заверните на место колпачок вентили.

Система eCall ОАЭ (при наличии)



- 1 Дорожно-транспортное происшествие
- 2 Сеть беспроводной связи
- 3 Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
- 4 Экстренная помощь

Автомобиль оснащен устройством*1, подключенным к системе UAE eCall, для экстренного вызова групп реагирования. Система UAE eCall – это автоматическая служба экстренного вызова, осуществляемая в случае дорожно-транспортного происшествия или других*2 происшествий на дорогах Ближнего Востока (только в странах, где действует соответствующее законодательство).

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурной диспетчерской службы в случае аварий на дорогах Ближнего Востока. (только в странах с регламентом по данной системе).

Система UAE eCall в соответствии с условиями, указанными в руководстве пользователя, а также в гарантийной и сервисной книжке, передает данные в пункт общественной безопасности (PSAP), включая такую информацию, как местоположение автомобиля, тип автомобиля, VIN (идентификационный номер автомобиля).

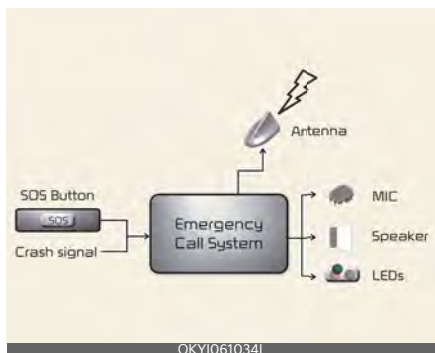
После того как данные, хранящиеся в системе UAE eCall, будут переданы в спасательный центр для оказания помощи водителю и прохожим в проведении спасательных операций, они будут удалены после завершения спасательной операции

*1. Устройство UAE eCall в руководстве владельца означает оборудование, установленное в транспортном средстве, которое обеспечивает связь с системой UAE eCall

*2. Под "прочими инцидентами" понимаются любые происшествия на дорогах Ближнего Востока (только в странах, где действует данная система), в результате которых пострадали люди и/или возникла необходимость в оказании помощи. В случае регистрации любого происшествия необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на рисунке в разделе "Система eCall ОАЭ" на стр. 7-26).

При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан звонок), после чего соединяет его с офисом пункта экстренной связи общего пользования (PSAP), чтобы сообщить о причине вызова.

Описание автомобильной системы eCall



Обзор системы внутреннего вызова eCall 999, ее работа и функциональные возможности: см. этот раздел. Служба eCall на базе 999 является общедоступной и бесплатной услугой.

Автомобильная система eCall на базе 999 активирована по умолчанию. В случае серьезной аварии она активируется автоматически с помощью автомобильных датчиков. Она также срабатывает автоматически, если автомобиль оснащен системой TPS, которая не срабатывает в случае серьезной аварии.

При необходимости бортовую систему eCall, работающую по номеру 999, можно активировать вручную. Инструкции по ручному включению системы: см. в этом разделе. В случае критического отказа системы который выведет из строя бортовую систему eCall 999, пассажирам автомобиля будет выдано следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных

Любая обработка персональных данных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 999 должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/ЕС (1) и 2002/58/ЕС (2) Европейского парламента и Совета ЕС, и, в частности, основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС (3).

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 999.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 может собирать и обрабатывать только указанные далее данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулялирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если таковые имеются): Не применимо

Получателями данных, обработанных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 999 являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первого приема и обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 999.
Дополнительная информация (при наличии): Не применимо

1. Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).
2. Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.7.2002, с. 37).
3. Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 4.5.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные замечания (если таковые имеются): Не применимо
Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 разработана таким образом, что оснащенный ей автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные замечания (если таковые имеются): Не применимо
Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 999 разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.
Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, чтобы всегда иметь максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.
Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов на базе службы 999 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные замечания (если таковые имеются): Не применимо

Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий. Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных. Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не применимо

Система eCall в ОАЭ



Элементы UAE системы экстренных вызовов, установленные в пассажирском отделении:

- 1** Микрофон
- 2** Кнопка SOS
- 3** LED

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

LED: Светодиод; красный и зеленый светодиоды горят в течение трех секунд, когда кнопка «Engine Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.). После этого при нормальной работе системы они гаснут.

Автоматическое сообщение о происшествии

1. Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия.



2. Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP).



3. Аварийные службы



В случае дорожно-транспортного происшествия UAE система экстренных вызовов автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки UAE система экстренных вызовов при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

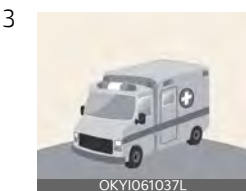
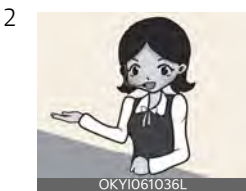
В этом случае экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов может быть выполнен вручную нажатием кнопки SOS.

⚠ ОСТОРОЖНО

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную



Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS.

Вызов аварийных служб через UAE систему экстренных вызовов может быть прерван повторным нажатием кнопки SOS только перед установлением соединения. После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки), UAE система экстренных вызовов автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS/

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, ее действие можно отменить, повторно нажав кнопку через 3 секунды. После этого вызов отменить невозможно.

В случае ДТП или иного происшествия для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечить безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи; минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого устанавливается связь с сотрудником UAE системы экстренных вызовов для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не будет выполнен в соответствии с процедурой, описанной выше, то вызов экстренной помощи будет считаться ошибочным.

⚠ ВНИМАНИЕ

Аварийное электроснабжение UAE системы экстренных вызовов от аккумулятора

- Аккумулятор UAE системы экстренных вызовов обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора UAE системы экстренных вызовов должна производиться каждые 3 года. Подробнее см. в разделе «График технического обслуживания» на стр. 8-10.

Произвольное удаление или модификация

UAE система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек UAE системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования UAE системы экстренных вызовов, установленного в вашем автомобиле.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность UAE системы экстренных вызовов. Пожалуйста, немедленно проверьте UAE систему экстренных вызовов в авторизованном дилерском центре Kia. В противном случае корректная работа устройства UAE системы экстренных вызовов, установленного в автомобиле, не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Моторный отсек	8-5
Техническое обслуживание	8-7
• Ответственность владельца	8-7
• Меры предосторожности при обслуживании владельцем	8-7
Техническое обслуживание, выполняемое	
владельцем автомобиля	8-8
• График технического обслуживания владельца	8-8
Плановое техническое обслуживание	8-10
Пояснения к пунктам планового технического обслуживания	8-16
• Моторное масло и фильтр	8-16
• Приводные ремни	8-16
• Картридж топливного фильтра (для дизельного двигателя)	8-16
• Топливный фильтр (для бензинового двигателя)	8-16
• Топливопроводы, топливные шланги и соединения	8-16
• Пароотводящий шланг и крышка топливного бака	8-17
(для бензинового двигателя)	8-17
• Шланги вакуумной вентиляции картера	8-17
• Фильтр воздухоочистителя	8-17
• Свечи зажигания (для бензинового двигателя)	8-17
• Система охлаждения	8-17
• Охлаждающая жидкость	8-17
• Жидкость механической коробки передач	8-17
• Жидкость трансмиссии с двойным сцеплением	8-17
• Жидкость автоматической коробки передач	8-18
• Жидкость интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)	8-18
• Тормозные шланги и трубопроводы	8-18
• Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления	8-18
• Стояночный тормоз	8-18
• Тормозные диски, колодки и суппорты	8-18
• Болты крепления подвески	8-18
• Рулевой механизм, тяги и пыльники/шаровой шарнир	
нижнего рычага. 8-18	8-18
• Валы привода колес и чехлы	8-18
• Хладагент для кондиционеров	8-19

• Проверка уровня жидкости.....	8-19
Моторное масло	8-19
• Проверка уровня моторного масла.....	8-19
• Заправка моторным маслом	8-20
• Замена моторного масла и фильтра	8-21
Охлаждающая жидкость двигателя	8-22
• Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	8-22
• Замена охлаждающей жидкости	8-24
Тормозная жидкость/жидкость сцепления	8-24
• Проверка уровня тормозной жидкости /жидкости сцепления.....	8-24
Жидкость омывателя	8-25
• Проверка уровня жидкости омывателя	8-25
Стояночный тормоз	8-26
• Проверка стояночного тормоза (ручного)	8-26
Топливный фильтр (дизель)	8-26
• Слив воды из топливного фильтра	8-26
• Замена картриджа топливного фильтра	8-26
Фильтр воздухоочистителя	8-27
• Замена фильтра воздухоочистителя	8-27
Воздушный фильтр климат-контроля	8-27
• Замена воздушного фильтра климат-контроля.....	8-27
Щетки стеклоочистителя	8-28
• Замена щетки переднего стеклоочистителя	8-28
• Замена щетки заднего стеклоочистителя	8-28
Аккумулятор	8-29
• Для наилучшего обслуживания аккумулятора	8-29
• Табличка емкости аккумулятора	8-31
• Подзарядка аккумулятора	8-31
• Элементы сброса	8-32
• Замена аккумулятора	8-32

Шины и колеса	8-32
• Уход за шинами	8-32
• Рекомендуемое давление в холодных шинах	8-32
• Проверка давления в шинах	8-32
• Ротация шин	8-34
• Регулировка колес и балансировка шины	8-34
• Замена шины	8-34
• Замена колес	8-36
• Сцепление шин с дорогой	8-36
• Уход за шинами	8-36
• Маркировка боковины шины	8-36
Предохранители	8-39
• Замена предохранителя внутренней панели	8-40
• Замена предохранителя моторного отсека	8-41
• Описание панели предохранителей/реле	8-42
Лампы освещения	8-50
• Дополнительные меры предосторожности	8-50
• Положение ламп (спереди)	8-52
• Положение фонаря (сзади)	8-53
• Положение фонарей (боковые)	8-53
• Замена ламп (светодиодные)	8-53
• Замена лампы фары (ближнего/дальнего света)/переднего указателя поворота (тип с лампой накаливания)	8-54
• Замена дневных ходовых огней (тип с лампой накаливания)	8-54
• Замена лампы бокового указателя поворота (тип с лампой накаливания)	8-55
• Замена заднего фонаря, стоп-сигнала, заднего указателя поворота, фонаря заднего хода (тип с лампой накаливания)	8-55
• Замена заднего фонаря (тип с лампой накаливания)	8-56
• Замена задней противотуманной фары (тип с лампой накаливания)	8-56
• Замена высоко расположенного стоп-сигнала (тип с лампой накаливания)	8-57
• Замена фонаря освещения номерного знака (тип с лампой накаливания)	8-57
• Замена лампы местного освещения (тип с лампой накаливания)	8-57

• Замена плафона освещения салона (тип с лампой накаливания)	8-58
• Замена плафона освещения багажника (тип с лампой накаливания)	8-58
Уход за внешним видом	8-59
• Уход за автомобилем снаружи	8-59
• Уход за салоном	8-63
Система снижения токсичности выхлопных газов	8-65
• Накопитель оксидов азота	8-68

Обслуживание

Моторный отсек

Smartstream G1.5



OKYIO71003L

(Бензин) 1.4 T-GDi



OKYIO71001L

(Дизель) 1.5 VGT



* Фактические функции в вашем автомобиле могут быть недоступны из-за выбранных опций или регионов.

- 1 Бачок для охлаждающей жидкости двигателя
- 2 Бачок для тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления
- 3 Воздушный фильтр
- 4 Крышка маслозаливной горловины двигателя
- 5 Масляный щуп двигателя
- 6 Бачок стеклоомывателя
- 7 Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
- 8 Отрицательная клемма аккумуляторной батареи (-)
- 9 Блок плавких предохранителей

Техническое обслуживание

Ответственность владельца

- Поручите обслуживание вашего автомобиля профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Сохраняйте документы, подтверждающие надлежащее техническое обслуживание.
- Убедитесь в том, что вы соблюдаете требования по техническому обслуживанию и ремонту, предусмотренные гарантийными обязательствами на ваш автомобиль.
- Ремонт и регулировка, необходимые в результате ненадлежащего обслуживания или отсутствия необходимого обслуживания, не покрываются гарантией на ваш автомобиль.

* К СВЕДЕНИЮ

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию.

Меры предосторожности в отсеке дизельного двигателя (при наличии)

- Пьезоинжектор работает под высоким напряжением.
- Не прикасайтесь к инжектору, проводам инжектора и компьютеру двигателя при работающем двигателе.

- Не снимайте разъем инжектора при работающем двигателе.
- Люди с кардиостимуляторами не должны приближаться к двигателю во время его запуска или работы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасным. При выполнении некоторых процедур обслуживания вы можете получить серьезную травму. Если у вас нет достаточных знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования для выполнения работ, поручите обслуживание системы профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Выполнение работ под капотом при работающем двигателе опасно для здоровья. Опасность возрастает, если на вас надеты ювелирные изделия или свободная одежда. Они могут попасть в движущиеся детали и стать причиной травмы. Поэтому, если требуется выполнение работ под капотом при работающем двигателе, обязательно снимите все ювелирные изделия (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), а также галстук, шарф и аналогичные элементы одежды, прежде чем приближаться к работающему двигателю или вентиляторам охлаждения.
- Не производите действия с системой впрыска во время работы дизельного двигателя или в течение 30 секунд после выключения дизельного двигателя. Насос высокого давления, трубы высокого давления, рампа и инжекторы остаются под высоким давлением сразу после остановки дизельного двигателя. Утечка топлива может привести к серьезным травмам. Люди с имплантированным искусственным кардиостимулятором должны находиться на расстоянии не менее 30 см от электронного блока управления или электропроводки при работе дизельного двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не ставьте тяжелые предметы и не прикладывайте чрезмерного усилия к верхней части крышки двигателя (при наличии) и деталям топливной системы.
- Для проверки топливной системы (топливные трубопроводы и устройства впрыска топлива) обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Не следует двигать слишком долго со снятой крышкой двигателя.
- При проверке моторного отсека не следует приближаться к огню. Топливо, жидкость омывателя ветрового стекла и т. д. являются огнеопасными маслами, способными вызвать пожар.
- Перед тем как коснуться аккумуляторной батареи, проводов зажигания и электрической проводки, необходимо отсоединить клемму «-» аккумулятора. В противном случае возможно поражение электрическим током.
- При снятии крышки отделки салона при помощи отвертки с плоским жалом (-) следите за тем, чтобы не повредить крышку.
- Будьте внимательны при замене и очистке лампочек во избежание ожогов и поражения электрическим током.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Неправильное техническое обслуживание, проводимое владельцем автомобиля в течение гарантийного срока, может сказываться на действии гарантии. Более подробную информацию см. в отдельном паспорте технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если выполнение какого-либо вида работ по ремонту или техническому обслуживанию автомобиля вызывает у вас затруднение, систему следует обслуживать в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

**Техническое обслуживание,
выполняемое владельцем
автомобиля****График технического
обслуживания, проводимого
владельцем автомобиля****При заправке автомобиля
топливом:**

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла
- Убедитесь, что давление воздуха в шинах соответствует норме

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, проверяя уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе. Под давлением может произойти выброс из бачка горячей охлаждающей жидкости и пара. В результате можно получить ожоги или другие серьезные травмы.

**В процессе эксплуатации
автомобиля:**

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта в рулевом колесе или изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого «увода» автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, смещение в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.

- В случае проскальзывания или изменений в работе трансмиссии проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу стояночного тормоза
- Проверьте наличие следов утечки жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после ее выключения, не является признаком неисправности)

Не реже одного раза в месяц:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке.
- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, установленное вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Убедитесь, что все колесные гайки в наличии и плотно затянуты.

Не реже двух раз в год

- Проверьте гибкие шланги радиатора, отопителя и кондиционера на наличие протечек и повреждений.
- Проверьте работу омывателя и стеклоочистителя ветрового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя куском чистой ткани, смоченной промывочной жидкостью.
- Проверьте регулировку света фар
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, кожухи и хомуты.
- Убедитесь в отсутствии износа и правильной работе поясноплечевых ремней безопасности

Не реже одного раз в год:

- Прочистите дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смажьте петли и ограничители открытия дверей, а также петли капота.
- Смажьте замки и защелки дверей и капота.
- Смажьте резиновые уплотнители дверей.
- Перед началом теплого времени года проверьте систему кондиционирования воздуха.
- Проверьте и смажьте тягу и элементы управления АКПП.
- Очистите аккумуляторную батарею и ее клеммы Проверьте уровень тормозной жидкости.

Плановое техническое обслуживание

Если ваш автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, вам следует чаще проводить осмотр, замену или долив масла, используя график технического обслуживания для тяжелых условий эксплуатации вместо графика технического обслуживания для нормальных условий эксплуатации.

График обычного технического обслуживания

Для обеспечения хорошего контроля выбросов и производительности необходимо выполнять следующие виды технического обслуживания. Сохраняйте квитанции о прохождении всех техобслуживаний для защиты вашей гарантии. Если указаны пробег и время, периодичность обслуживания определяется в зависимости от того, что наступит раньше.

Номер	Тип	Примечание
1	Моторное масло и масляный фильтр	- Так как в процессе езды происходит расход моторного масла, необходимо регулярно проверять уровень моторного масла. - Интервал замены моторного масла для нормальных условий эксплуатации основан на использовании рекомендованной спецификации моторного масла. Если рекомендованная спецификация моторного масла не используется, замените моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания в тяжелых условиях эксплуатации.
2	Моторное масло и фильтр моторного масла (дизель)	- Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла и поддерживать его в надлежащем состоянии. Эксплуатация с недостаточным количеством масла может привести к повреждению двигателя, и на такие повреждения гарантия не распространяется. - Данный график технического обслуживания зависит от качества топлива. Он применим только при использовании квалифицированного топлива <"EN590 или эквивалент">. Если характеристики дизельного топлива не соответствуют EN590, его необходимо заменить в соответствии с жестким графиком технического обслуживания.
3	Охлаждающая жидкость (двигатель)	При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Ненадлежащая смесь охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя
4	Приводные ремни (двигатель)	- Отрегулировать приводные ремни генератора, водяного насоса и кондиционера. Проверить, при необходимости отрегулировать или заменить - Осмотреть натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполнить ремонт или заменить, в случае необходимости
5	Свеча зажигания	Для удобства замена может производиться раньше указанного срока при выполнении других пунктов технического обслуживания
6	Жидкость трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) / Жидкость механической коробки передач (MT)	Жидкость трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) / механической коробки передач (MT) следует менять каждый раз, когда она была погружена в воду.
7	Присадки к топливу	Компания Kia рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95/AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 91/AKI (антидетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы). Для клиентов, которые не используют регулярно качественный бензин с присадками в топливо, испытывают проблемы с запуском или двигатель работает неровно, следует добавить одну бутылку присадки в топливный бак при замене моторного масла. Присадки можно приобрести в профессиональной мастерской; там же можно получить инструкции по использованию присадок. Kia рекомендует посетить авторизованного дилера/сервисного партнера Kia. Не смешивайте другие присадки.
8	Картридж топливного фильтра (дизель)	Данный график технического обслуживания зависит от качества топлива. Применяется только при использовании квалифицированного топлива <"EN590 или эквивалент">. Если характеристики дизельного топлива не соответствуют EN590, его необходимо заменять чаще. Kia рекомендует "каждые 7 500 км (5 000 миль) проверять, каждые 15 000 км (10 000 миль) заменять". При возникновении таких важных проблем безопасности, как ограничение потока топлива, скачки напряжения, потеря мощности, затрудненный запуск и т.д., замените топливный фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания, и обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

I: Осмотрите и отрегулируйте, при необходимости исправьте, очистите или замените.
R: Замените или поменяйте

Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше												
Месяцы				12	24	36	48	60	72	84	96	
Мили X 1,000				10	20	30	40	50	60	70	80	
Км X 1,000				15	30	45	60	75	90	105	120	
Моторное масло и масляный фильтр ¹⁺²	Бен- зин	Smartstream G1.5	Кроме Ближнего Востока, Иран, Марокко, Алжир, Тунис, Ливия, Египет, Судан, Индия, Центральная и Южная Америка, Бразилия, Мексика	R	R	R	R	R	R	R	R	
			Для Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии.	Заменяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев								
			Для Мексики	Заменяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев								
		(Бензин) 1.4 T-GDi	За исключением Южно-Африканской Республики и Мексики	Заменяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев								
			Для Южно-Африканской Республики	R	R	R	R	R	R	R	R	
			Для Мексики	Заменяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев								
	Дизель (Дизель) 1.5 VGT	За исключением Южно-Африканской Республики	Заменяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев									
		Для Южно-Африканской Республики	R	R	R	R	R	R	R	R		
	Охлаждающая жидкость (двигатель) ³	Бензин, дизель			Сначала замените через 180 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев После этого заменяйте каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца.							
	Приводные ремни (Двигатель) ⁴		Smartstream G1.5		-	I	-	I	-	I	-	I
		(Gasoline) 1.4 T-GDi										
Бен- зин		Дизель	(Diesel) 1.5 VGT	За исключением Южно-Африканской Республики	Сначала заменяйте каждые 80 000 км (52 000 миль) или 48 месяцев Затем заменяйте каждые 20 000 км (13 000 миль) или 12 месяцев							
				Для Южно-Африканской Республики	Сначала заменяйте каждые 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев Затем заменяйте каждые 30 000 км (20 000 миль) или 12 месяцев							
Вакуумные шланги и шланги вентиляции картера	Бензин			-	I	-	I	-	I	-	I	
Свечи зажигания ⁵	Бен- зин	Smartstream G1.5	Неэтилированный	Заменяйте каждые 150 000 км (100 000 миль)								
			Этилированный	Заменяйте каждые 30 000 км (20 000 миль)								
		(Gasoline) 1.4 T-GDi	Неэтилированный	Заменяйте каждые 70 000 км (45 500 миль)								
			Этилированный	Заменяйте каждые 30 000 км (20 000 миль)								
Жидкость для механической коробки передач (МКПП) ⁶	Бен- зин	Smartstream G1.5		Проверка отсутствует, обслуживание не требуется								
	Дизель	(Diesel) 1.5 VGT										

Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше										
Месяцы			12	24	36	48	60	72	84	96
Мили X 1,000			10	20	30	40	50	60	70	80
Км X 1,000			15	30	45	60	75	90	105	120
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT)*6	Бен- зин	(Бензин) 1.4 T-GDi		Проверка не требуется, обслуживание не требуется						
Жидкость для автоматической трансмиссии (AT)	Дизель	(Дизель) 1.5 VGT		Проверка не требуется, обслуживание не требуется						
Жидкость интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)	Бен- зин	Smartstream G1.5		Проверка не требуется, обслуживание не требуется						
Вал привода колеса и пыльники	Бензин, дизель		-	I	-	I	-	I	-	I
Присадки к топливу*7	Бен- зин	(Gasoline) 1.4 T-GDi	За исключением Южно-Африканской Республики и Мексики	Добавляйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев						
			Для Южно-Африканской Республики	Добавляйте каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев						
			Для Мексики	Добавляйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев						
Топливопроводы, шланги и соединения	Бензин		-	-	-	I	-	-	-	I
	Дизель		I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр топливного бака	Бензин	Кроме Китая	-	I	-	R	-	I	-	R
		Для Китая	I	I	R	I	I	R	I	I
Топливный фильтр	Бензин		Для Китая, Бразилии	-	I	-	R	-	I	R
Пароотводный шланг и крышка топливного бака	Бензин		-	-	-	I	-	-	-	I
Крышка топливного бака	Дизель		-	-	-	I	-	-	-	I
Картридж топливного фильтра*8	Дизель		-	I	-	R	-	I	-	R
интеркулер, шланг входа/выхода, шланг воздухозаборника	Бен- зин	(Бензин) 1.4 T-GDi	За исключением Южно-Африканской Республики и Мексики	Проверяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев						
			Для Южно-Африканской Республики	Проверяйте каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев						
			Для Мексики	Проверяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев						
Воздушный фильтр	Бензин, дизель		Кроме Китая, Индии, Ближнего Востока	I	I	R	I	I	R	I
			Для Китая, Индии, Ближнего Востока	R	R	R	R	R	R	R
Система выпуска отработавших газов	Бензин, дизель		-	I	-	I	-	I	-	I
Система охлаждения	Бензин, дизель		I	I	I	I	I	I	I	I

Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96
Мили X 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
Км X 1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Компрессор кондиционера /холодильник	Бензин, дизель		I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом	Бензин, дизель		R	R	R	R	R	R	R
Дисковые тормозные механизмы, тормозные колодки, суппорты и диски	Бензин, дизель		-	I	-	I	-	I	-
Тормозные барабаны и накладки	Бензин, дизель		-	I	-	I	-	I	-
Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения	Бензин, дизель		-	I	-	I	-	I	-
Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления (при наличии)	Бензин, дизель		I	I	R	I	I	R	I
Стояночный тормоз (ручной тип)	Бензин, дизель		-	I	-	I	-	I	-
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма	Бензин, дизель		I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры подвески	Бензин, дизель		I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление и износ протектора)	Бензин, дизель		I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумуляторной батареи	Бензин, дизель	Кроме Ближнего Востока	-	I	-	I	-	I	-
		Для Ближнего Востока	Проверяйте каждые 10 000 км (6 500 миль) или 6 месяцев						
UAE система экстренных вызовов			Заменять каждые 3 года						

Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации

I: Осмотрите и отрегулируйте, при необходимости исправьте, очистите или замените.

R: Замените или поменяйте.

Позиция обслуживания				Операция обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	Бен- зин	Smartstream G1.5	Кроме Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии, Мексики.	R	Каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Для Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судана, Индии, Центральной и Южной Америки, Бразилии	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
			Для Мексики	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 3 месяца	
		(Бензин) 1.4 T-GDi	За исключением Южно-Африканской Республики и Мексики	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
			Для Южно-Африканской Республики	R	Каждые 7,500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	
			Для Мексики	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 3 месяцев	
	Дизель	(Дизель) 1.5 VGT	За исключением Южно-Африканской Республики	R	Каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
			Для Южно-Африканской Республики	R	Каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	
Свечи зажигания	Бензин			R	Чаще	A, B, F, G, H, I, K
Жидкость механической коробки передач (MT)	Бензин, дизель			R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, J
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT)	Бензин			R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, J
Жидкость для автоматической трансмиссии (AT)	Дизель			R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT)	Бензин			R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Приводные валы и башмаки	Бензин, дизель			I	Чаще	C, D, E, F, G, H, I, J

Позиция обслуживания		Операция обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Фильтр воздухоочистителя	Бензин, дизель	R	Чаще	C, E
Воздушный фильтр системы климат-контроля	Бензин, дизель	R	Чаще	C, E, G
Тормозные диски, колодки и суппорты	Бензин, дизель	I	Чаще	C, D, E, G, H, I, J, K
Барабанные тормоза и колодки	Бензин, дизель	I	Чаще	C, D, E, G, H, I, J, K
Стояночный тормоз (ручного типа)	Бензин, дизель	I	Чаще	C, D, G, H
Рулевая рейка, тяги и башмаки	Бензин, дизель	I	Чаще	C, D, E, F, G
Шаровые опоры подвески	Бензин, дизель	I	Чаще	C, D, E, G, H, I

- A: Неоднократные поездки на короткие расстояния менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при низких температурах.
- B: Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие расстояния
- C: Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D: Эксплуатация автомобиля в районах с обильным применением соли или иных веществ, вызывающих коррозию, или при очень низкой температуре
- E: Движение по загруженным дорогам.
- F: Движение по загруженным дорогам.
- G: Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам
- H: Буксирование прицепа или использование вещевого контейнера на багажнике на крыш
- I: Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира
- J: Частое движение на высокой скорости или резкое ускорение/замедление.
- K: Регулярное движение с частыми остановками.
- L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т. д.)

Пояснения к пунктам планового технического обслуживания

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и масляный фильтр двигателя следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях замену необходимо производить чаще.

Приводные ремни

Проверьте все приводные ремни на наличие порезов, трещин, повышенного износа или загрязнения маслом и замените их в случае необходимости. Следует периодически проверять натяжение приводных ремней и регулировать его в случае необходимости.

ОСТОРОЖНО

При проверке ремня устанавливайте выключатель зажигания или кнопку ENGINE START/ STOP в положение LOCK/OFF или ACC.

Картридж топливного фильтра (для дизельного двигателя)

Засорившийся фильтр может ограничить скорость движения автомобиля, повредить выхлопную систему и вызвать множество проблем, таких как затрудненный запуск двигателя. Если в топливном баке скапливается чрезмерное количество посторонних частиц, фильтр может потребовать замены в более короткие сроки. После установки нового фильтра запустите двигатель на несколько минут и проверьте герметичность соединений. Проверьте или замените топливный фильтр в профессиональной мастерской Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Топливный фильтр(бензиновый двигатель)

Автомобили Kia с бензиновым двигателем оборудованы неизменяемым топливным фильтром, встроенным в топливный бак. Регулярное техническое обслуживание или замена не требуются, однако это зависит от качества топлива. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., требуется осмотр или замена топливного фильтра. Проверьте или замените топливный фильтр в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Топливные трубопроводы гибкие шланги и соединения

Проверьте топливные трубопроводы, шланги подачи топлива и соединения на предмет наличия протечек и повреждений. Замените топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

ВНИМАНИЕ

Только дизель

Не производите действия с системой впрыска во время работы дизельного двигателя или в течение 30 секунд после выключения дизельного двигателя. Насос высокого давления, рейка, форсунки и трубопроводы высокого давления находятся под высоким давлением даже после остановки двигателя. Струя топлива, образующаяся в результате утечки топлива, может нанести серьезные травмы, если она коснется тела. Людям с кардиостимулятором следует находиться на расстоянии не менее 30 см (12 дюймов) от ЭБУ или жгута проводов в моторном отсеке во время работы двигателя, поскольку высокие токи в системе Common Rail создают значительные магнитные поля.

Шланг вентиляции (для бензинового двигателя) и крышка заливной горловины топливного бака

Состояние шланга вентиляции топливного бака и крышки его заливной горловины следует проверять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в том, что замена шланга вентиляции топливного бака или крышки его заливной горловины произведена должным образом.

Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя (при наличии)

Проверьте поверхность гибких шлангов на наличие признаков термических и/или механических повреждений. Твердая и хрупкая резина, трещины, разрывы, порезы, потертости и чрезмерное разбухание свидетельствуют об износе. Особое внимание следует уделить осмотру тех поверхностей шлангов, которые расположены ближе всего к источникам сильного нагрева, например, к выпускному коллектору.

Проверьте прокладку шлангов, чтобы убедиться, что они не соприкасаются с источниками тепла, острыми краями или движущимися деталями, которые могут вызвать тепловое повреждение или механический износ. Осмотрите все соединения шлангов, такие как хомуты и муфты, чтобы убедиться в их надежности и отсутствии утечек. При обнаружении признаков износа или повреждения шлангов их следует немедленно заменить.

Воздушный фильтр

Проверьте или замените топливный фильтр в профессиональной мастерской Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Свечи зажигания (бензиновый двигатель)

Убедитесь в том, что тепловые характеристики установленных свечей зажигания соответствуют заданным требованиям.

При сборке деталей обязательно протрите мягкой тканью внутреннюю и внешнюю поверхности катушки зажигания и изолятора свечи зажигания, чтобы предотвратить загрязнение изолятора свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ

Не снимайте свечи зажигания для проверки при горячем двигателе. Это может стать причиной ожога.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость механической коробки передач (при наличии)

Проверяйте жидкость механической коробки передач согласно графику техобслуживания.

Жидкость трансмиссии с двойным сцеплением (при наличии)

Проверяйте жидкость трансмиссии с двойным сцеплением согласно графику техобслуживания.

Жидкость автоматической коробки передач (АТФ) (при наличии)

Состояние масла в автоматической коробке передач не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях. Для замены жидкости автоматической коробки передач обращайтесь в профессиональные автомастерские в соответствии с графиком технического обслуживания. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

* К СВЕДЕНИЮ

Масло для автоматической коробки передач обычно имеет красноватый оттенок.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической коробке передач становится более темным на вид. Это нормальное состояние, поэтому не стоит беспокоиться и менять масло при изменении его цвета.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование трансмиссионной жидкости, не соответствующей требованиям, может привести к неисправностям коробки передач и выходу ее из строя.

Используйте только рекомендуемые марки жидкости для автоматической коробки передач. (См. «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» на стр. 9-5)

Жидкость интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) (при наличии)

Жидкость интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) не следует проверять при нормальных условиях эксплуатации.

Но в тяжелых условиях жидкость следует менять у официального дилера/сервисного партнера Kia в соответствии с плановым техническим обслуживанием, приведенным в начале этого раздела. Мы рекомендуем заменять жидкость интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) у официального дилера/сервисного партнера Kia в соответствии с графиком технического обслуживания.

Тормозные шланги и трубопроводы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 4.

Стояночный тормоз

Проверьте систему стояночного тормоза, включая рычаг стояночного тормоза и тросы.

Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы

Проверьте колодки, диск и ротор на предмет чрезмерного износа. Проверьте суппорты на наличие утечек жидкости. Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. на веб-сайте Kia. (<http://www.kia-hotline.com>)

Болты крепления подвески

Проверьте узлы крепления элементов подвески на наличие ослабления затяжки болтов или повреждений. Затяните резьбовые соединения с указанным моментом затяжки. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма/шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте наличие излишнего люфта рулевого колеса. Проверьте рулевой привод на наличие деформаций и повреждений. Проверьте состояние защитных чехлов и шаровых опор на наличие износа, трещин или повреждений. Замените любые поврежденные детали.

Валы привода колес и чехлы

Проверьте валы привода колес, чехлы и хомуты на наличие трещин, износа или повреждений. Замените все поврежденные детали и восстановите набивку узлов консистентной смазкой в случае необходимости.

Хладагент системы кондиционирования воздуха

Проверьте магистрали кондиционера и места соединений на наличие протечек и повреждений.

Проверка уровней жидкостей

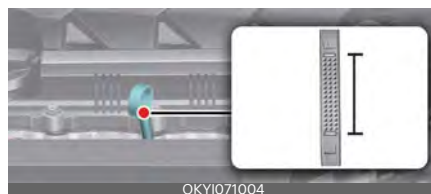
При проверке уровня моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости и жидкости омывателя всегда очищайте область вокруг заливной пробки, сливной пробки или щупа, прежде чем проверять или сливать смазку или жидкость. Это особенно важно в пыльных или песчаных районах, а также при использовании автомобиля на грунтовых дорогах. Очистка пробок и щупов предотвратит попадание грязи и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

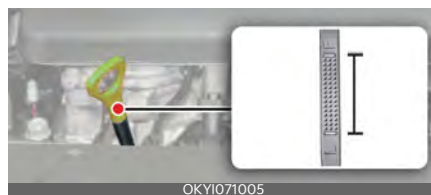
Моторное масло используется для смазки, охлаждения и работы различных гидравлических узлов двигателя. Расход моторного масла во время движения является нормальным, поэтому необходимо регулярно проверять и доливать моторное масло. Кроме того, проверяйте и доливайте уровень масла в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить ухудшение эксплуатационных характеристик масла. Проверьте моторное масло, следуя приведенной ниже процедуре.

Smartstream G1.5



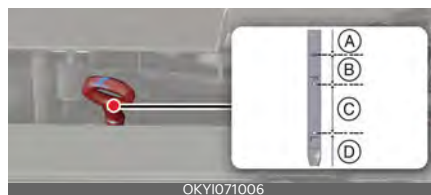
OKYI071004

(Бензин) 1.4 T-GDi



OKYI071005

(Дизель) 1.5 VGT



OKYI071006

Управление

1. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель, снимите крышку маслозаливной горловины и вытащите щуп. Подождите 15 минут, чтобы дать маслу возможность стечь в поддон картера.
4. Протрите щуп и полностью вставьте его на место.
5. Снова вытяните щуп и проверьте уровень.
 - Для бензинового двигателя проверьте, находится ли уровень масла между линиями F и L, и если он ниже линии L, долейте столько масла, чтобы довести уровень до линии F.
 - Для дизельного двигателя уровень должен находиться в диапазоне C. Если уровень находится в диапазоне D, добавьте достаточное количество моторного масла, чтобы поднять уровень выше.

Диапазон	Необходимые действия в зависимости от уровня моторного масла
A	Обратитесь к авторизованному дилеру/сервисному партнеру Kia
B	Не доливайте масло.
C	Вы можете добавлять масло до тех пор, пока его уровень не превысит отметку C.
D	Необходимо долить масло и убедиться, что уровень масла находится в диапазоне C.

Заправка моторным маслом

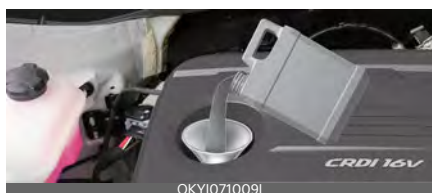
Smartstream G1.5



(Бензин) 1.4 T-GDi



(Дизель) 1.5 VGT



Во избежание попадания масла на детали двигателя используйте воронку. Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на стр. 9-5).

- Не проливайте моторное масло при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла может увеличиться во время обкатки нового автомобиля и стабилизируется после пробега 6 000 км (4 000 миль).

- На расход моторного масла могут влиять манера вождения, климатические условия, дорожная обстановка, качество масла и т.д. Поэтому рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать его.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Выполните следующие действия: замените моторное масло и фильтр в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

- Превышение сроков замены моторного масла может привести к ухудшению характеристик моторного масла и ухудшению состояния двигателя. Поэтому заменяйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Чтобы поддерживать двигатель в оптимальном состоянии, используйте рекомендованное моторное масло. Если вы не используете рекомендованное масло, замените его в соответствии с условиями обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.
- Цель графика технического обслуживания по замене моторного масла – предотвратить его порчу и не имеет отношения к расходу масла. Регулярно проверяйте и доливайте моторное масло.

⚠ ВНИМАНИЕ

Патрубок радиатора

- Проявляйте максимальную осторожность и не прикасайтесь к патрубку радиатора во время долива масла или проверки уровня масла в двигателе, поскольку он может быть нагрет до температуры, способной вызвать ожог.
- При продолжительном контакте с кожей отработанное моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали у лабораторных животных заболевание раком. Чтобы предохранить кожу, тщательно мойте руки с мылом в теплой воде сразу после работы с отработанным маслом. Не оставляйте отработанное моторное масло в доступном для детей месте.

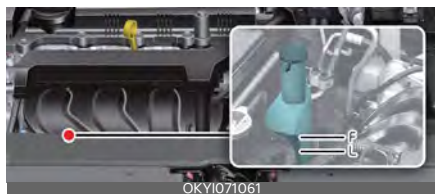
⚠ ОСТОРОЖНО

- При протирании указателя уровня масла его следует протирать чистой тканью. Смешанное с мусором масло может привести к повреждению двигателя.
- Сразу после движения автомобиля моторное масло очень горячее и может вызвать ожоги при замене. Заменяйте моторное масло после того, как оно остынет.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Smartstream G1.5



(Бензин) 1.4 T-GDi



(Дизель) 1.5 VGT



Проверьте состояние всех шлангов систем охлаждения и обогрева, а также их соединения. Замените все изношенные или имеющие вздутия шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен быть заполнен между метками MAX и MIN (F и L) на боковой стенке бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель холодный.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если долив приходится производить слишком часто, проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ



Электродвигатель (вентилятор охлаждения) управляется температурой охлаждающей

жидкости двигателя, давлением хладагента и скоростью автомобиля. Иногда он может работать даже при неработающем двигателе. Будьте предельно осторожны при работе вблизи лопастей вентилятора охлаждения, чтобы не получить травму от вращающихся лопастей вентилятора. При снижении температуры охлаждающей жидкости двигателя электродвигатель автоматически отключается. Это не является неисправностью. Электродвигатель (вентилятор охлаждения) может работать до тех пор, пока вы не отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

⚠ ОСТОРОЖНО



Не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе и радиаторе.

Это может привести к повреждению системы охлаждения и двигателя. Также, горячая охлаждающая жидкость и пар, выходящие под давлением, могут привести к серьезной травме. Выключите двигатель и подождите, пока он остынет. Будьте предельно осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поверните до упора. Отойдите назад, пока из системы охлаждения сбрасывается давление. Когда вы убедитесь, что все давление сброшено, надавите на пробку, используя толстое полотенце, и продолжайте поворачивать ее, чтобы снять.

- Даже если двигатель не работает, не снимайте крышку радиатора или сливную пробку, пока двигатель и радиатор горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением, что может привести к серьезным травмам.
- Если двигатель перегревается из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, внезапное добавление охлаждающей жидкости может привести к появлению трещин в двигателе. Во избежание повреждений добавляйте охлаждающую жидкость медленно, небольшими порциями
 - Не ездите без охлаждающей жидкости в двигателе. Это может привести к поломке водяного насоса, остановке двигателя и т.д.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Убедитесь, что крышка охлаждающей жидкости правильно закрыта после долива охлаждающей жидкости. В противном случае двигатель может перегреться во время движения.

Управление

1. Убедитесь, что этикетка крышки радиатора расположена прямо спереди.



2. Убедитесь, что маленькие выступы внутри крышки охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя

При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную или мягкую воду, предназначенную для вашего

- автомобиля, и никогда не подмешивайте жесткую воду в охлаждающую жидкость, залитую на заводе.
- Не используйте спиртовую или метаноловую охлаждающую жидкость и не смешивайте их с указанной охлаждающей жидкостью.
 - Не используйте раствор, содержащий более 60 % антифриза или менее 35 % антифриза.

Процентное содержание смеси см. в следующей таблице.

Температура окружающей среды	Процентное содержание смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-5°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ВНИМАНИЕ



Не снимайте крышку радиатора при горячем двигателе и радиаторе. Под давлением может произойти выброс из

бачка горячей охлаждающей жидкости и пара.

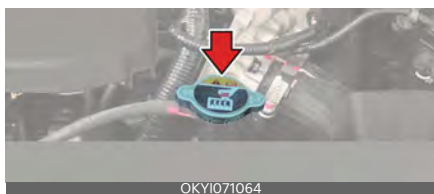
Smartstream G1.5



(Бензин) 1.4 T-GDi



(Дизель) 1.5 VGT



- Не используйте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачке омывателя.
- Охлаждающая жидкость радиатора может сильно ухудшить видимость при попадании на ветровое стекло и привести к потере управления автомобилем или повреждению краски и обшивки кузова.

Замена охлаждающей жидкости

Замену охлаждающей жидкости следует выполнять в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ОСТОРОЖНО

Оберните горловину радиатора толстой тканью перед тем, как залить охлаждающую жидкость, с целью предотвращения перелива охлаждающей жидкости через горловину и попадания ее в другие части двигателя, в частности, в генератор.

Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления

Проверка уровня тормозной жидкости /жидкости гидропривода сцепления



Управление

1. Тщательно очистите зону вокруг крышки бачка.
2. Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень должен быть между отметками MIN (Минимум) и MAX (Максимум) на боковой поверхности бачка. Уровень будет снижаться по мере накопления пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN на боковой стороне бачка. Никогда не смешивайте жидкости разных типов.

Используйте только рекомендуемые марки тормозной жидкости. (См. раздел "Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах" на стр. 9-5).

* ИНФОРМАЦИЯ

Если уровень жидкости слишком низкий, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки состояния системы. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если добавлять жидкость в бачок тормозной системы/ гидропривода сцепления приходится часто, обратитесь в профессиональную мастерскую для проверки системы. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- При замене и добавлении тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления следует соблюдать осторожность. Следите за тем, чтобы она не попала в глаза. При попадании тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления в глаза необходимо немедленно промыть их большим количеством чистой водопроводной воды. Как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Необходимо принять меры предосторожности, чтобы тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления не попадала на окрашенные поверхности кузова автомобиля, так как это может повредить краску.
- Запрещается использовать тормозную жидкость/жидкость гидропривода сцепления, которая в течение длительного времени находилась в контакте с открытым воздухом, так как в этом случае нельзя гарантировать ее качество. Ее следует надлежащим образом утилизировать.
- Используйте только рекомендованный тип тормозной жидкости. Несколько капель масла на минеральной основе (например, моторного масла), попавшие в тормозную систему/систему сцепления, могут повредить их детали.

- Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления постоянно поглощает влагу из воздуха. Это снижает температуру кипения тормозной жидкости/жидкости гидропривода сцепления. Если температура кипения слишком низкая, при резком нажатии на тормоза в тормозной системе могут образовываться паровые карманы.

Стеклоочистительная жидкость

Проверка уровня омывающей жидкости



Управление

1. Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии специального раствора можно использовать чистую воду.
2. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

Бачок выполнен полупрозрачным, что позволяет визуально оценить уровень жидкости при беглом осмотре.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте охлаждающую жидкость радиатора или антифриз в бачке омывателя.
- Охлаждающая жидкость радиатора может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повреждения лакокрасочного покрытия и деталей отделки кузова.

- Жидкость омывателя ветрового стекла содержит некоторое количество спирта и при определенных условиях может воспламениться. Не допускайте контакта искр или открытого пламени с жидкостью омывателя или бачком для жидкости омывателя. При этом может быть нанесен ущерб автомобилю и здоровью пассажиров.
- Жидкость омывателя ветрового стекла является ядовитой для людей и животных. Запрещается пить жидкость омывателя ветрового стекла. Также не допускайте попадания ее на кожу. Это может нанести существенный вред здоровью или привести к смертельному исходу.

Стояночный тормоз

Проверка стояночного тормоза (ручного типа)



Проверьте ход рычага стояночного тормоза, подсчитав количество щелчков, слышимых при полном его включении из выключенного положения. Кроме того, стояночный тормоз должен независимо от других устройств надежно удерживать автомобиль на достаточно крутом склоне. Если ход рычага больше или меньше требуемой величины, обратитесь в профессиональную мастерскую для обслуживания системы.

Ход рычага: 6~7 щелчков при усилии 20 кг (44 фунта, 196 Н).

Топливный фильтр (дизель)

Слив воды из топливного фильтра

Условие(я)

- Если в топливном фильтре скапливается вода, загорается сигнальная лампа (💡) топливного фильтра.

Управление

- Обратитесь в профессиональную мастерскую, слейте воду и проверьте систему. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Замена картриджа топливного фильтра

Управление

⚠ ОСТОРОЖНО

Если вода, скопившаяся в топливном фильтре, не сливается в надлежащее время, это может привести к повреждению основных деталей, таких как топливная система, из-за проникновения воды в топливный фильтр.

* К СВЕДЕНИЮ

При замене картриджа топливного фильтра используйте детали для замены из специализированной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Воздушный фильтр

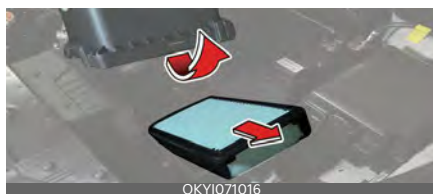
Замена фильтра

Управление

1. Отпустите защелки, крепящие крышку воздухоочистителя, и откройте крышку.



2. Протрите внутренние поверхности воздухоочистителя.
3. Замените воздушный фильтр.



4. Закрепите крышку с помощью защелок. Выполните сборку в обратном порядке. Замените фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не эксплуатируйте автомобиль без воздухоочистителя, это приведет к повышенному износу двигателя.
- При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускную магистраль, поскольку это может привести к повреждению двигателя.
- Используйте запасные части из профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Воздушный фильтр системы климат-контроля

Замена воздушного фильтра системы климат-контроля

Управление

1. При открытом перчаточном ящике (1) опустите перчаточный ящик, нажав на обе стороны.



2. Снимите крышку воздушного фильтра системы управления микроклиматом при нажатии замка с правой стороны крышки.



3. Замените воздушный фильтр



4. Выполните сборку в обратном порядке.

*** К СВЕДЕНИЮ**

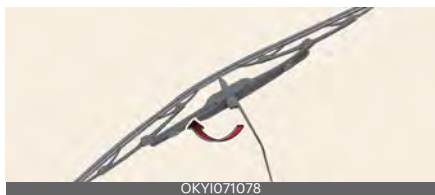
После замены воздушного фильтра системы управления микроклиматом установите его надлежащим образом. В противном случае в системе может появиться шум, а эффективность фильтрации может снизиться.

Щетки стеклоочистителя

Замена щеток стеклоочистителя

Управление

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните узел щетки, чтобы получить доступ к защелке.

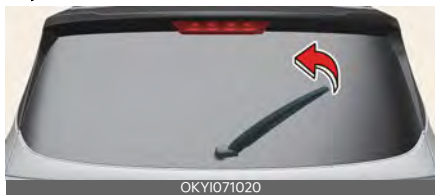


2. Сожмите защелку и переместите узел щетки вниз.



3. Снимите щетку с рычага
4. Установка щетки выполняется в порядке, обратном снятию.
5. Установите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.

Замена щетки заднего стеклоочистителя (при наличии)



Управление

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и вытащите щетку.



2. Поднимите щетку стеклоочистителя и потяните за нее, чтобы снять.



3. Установите новую щетку в сборе, вставив центральную часть в паз рычага стеклоочистителя до щелчка.



4. Убедитесь, что щетка в сборе установлена прочно, слегка потянув ее на себя.

* ИНФОРМАЦИЯ

Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, обратитесь в профессиональную мастерскую для замены. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Чтобы не повредить щетки стеклоочистителя, не используйте вблизи них бензин, керосин, сольвент или другие растворители.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Использование щеток стеклоочистителей, не соответствующих требованиям, может привести к неисправностям стеклоочистителей и выходу их из строя.
- Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на ветровое стекло, поскольку он может выбить кусок стекла или расколоть стекло.
- Если рычаг стеклоочистителя получает слишком большое усилие при вытягивании щетки, центральная часть может быть повреждена.
- Если стеклоочиститель работает без омывающей жидкости или щетки замерзли, стеклоочиститель может не работать в течение примерно 10 секунд. Это не неисправность, а система защиты стеклоочистителя, активируемая цепью перегрузки двигателя стеклоочистителя.
- Переднее лобовое стекло следует очистить с помощью шланга с водой и протереть чистым полотенцем, подняв щетки стеклоочистителя вверх. Кроме того, щетки стеклоочистителя следует протирать, когда на них наносится смазка или воск.

* К СВЕДЕНИЮ

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла.

Батарея

Рекомендации по обращению с аккумуляторной батареей



- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ



Всегда внимательно читайте следующие инструкции при работе с батареей.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



Водород, легко воспламеняющийся газ, всегда присутствует в элементах батареи и может взорваться при воспламенении. Храните батарей в недоступном для детей месте, поскольку они содержат очень едкую СЕРНУЮ КИСЛОТУ.



Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на кожу, в глаза, на одежду или на лакокрасочное покрытие.



Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15

минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита. Всегда обеспечивайте вентиляцию при работе в закрытом пространстве.



Несоответствующая утилизация батарей может оказать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею в соответствии с местными законами или правилами.

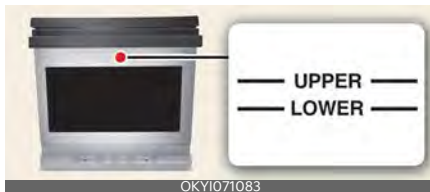
- При подъеме батареи в пластиковом корпусе чрезмерное давление на корпус может привести к вытеканию аккумуляторной кислоты, что может стать причиной травмы. Поднимайте батарею с помощью подставки или руками за противоположные углы.
- Никогда не пытайтесь заряжать батарею, когда кабели батареи подсоединены.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Никогда не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.
- Несоблюдение вышеуказанных предупреждений может привести к серьезным телесным повреждениям или смерти.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если вы подключите к аккумулятору несанкционированные электронные устройства, аккумулятор может разрядиться. Никогда не используйте несанкционированные устройства.

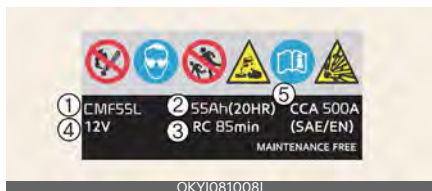
* К СВЕДЕНИЮ

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея. Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER», MIN (Нижний уровень (Мин.)) и «UPPER», MAX (Верхний уровень (Макс.)) на боковой стенке, в нем необходимо проверять уровень электролита. Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER», MIN (Нижний уровень (Мин.)) и «UPPER», MAX (Верхний уровень (Макс.)). При низком уровне электролита добавьте дистиллированную (или деминерализованную) воду. (Никогда не добавляйте серную кислоту или другой электролит.) Будьте осторожны, чтобы не пролить дистиллированную (или деминерализованную) воду на поверхность батареи или другие прилегающие компоненты. Также не следует переполнять банки аккумулятора. В противном случае это может привести к коррозии батареи или других компонентов. В конце надежно закройте крышку банки. Тем не менее мы рекомендуем вам обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.



Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи

Пример



* Наклейка на аккумуляторной батарее может отличаться от показанной на рисунке.

- 1 Принятое в компании Kia название модели аккумуляторной батареи
- 2 Номинальная емкость (в ампер-часах)
- 3 Номинальная резервная емкость (в минутах)
- 4 Номинальное напряжение
- 5 Ток холодной прокрутки в амперах по методике SAE/EN

Подзарядка аккумуляторной батареи

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея, изготовленная с использованием кальция.

- Если произошел разряд аккумуляторной батареи в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенными фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо произвести медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзарядите ее током 20–30 А в течение двух часов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При подзарядке аккумуляторной батареи необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
 - Необходимо снять аккумуляторную батарею с автомобиля и расположить ее в месте с хорошей вентиляцией.
 - Вблизи аккумуляторной батареи запрещается курить, а также выполнять действия, связанные с опасностью возникновения искр или открытого пламени..
 - Следите за батареей в процессе зарядки, остановите зарядку и уменьшите ее скорость, если в элементах батареи началось сильное выделение газа (кипение) или если температура электролита в любом из элементов превышает 49 °C (120 °F).
 - При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.
 - Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи производится в следующем порядке.
 1. Переведите главный выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи в положение «Выключено».
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.
 - Перед выполнением операций по техническому обслуживанию или подзарядке аккумуляторной батареи отключите все электрооборудование и выключите двигатель.
 - Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не открывайте и не снимайте крышку на верхней части аккумулятора. Это может привести к утечке внутреннего электролита, что может стать причиной серьезных травм.

Сброс параметров приборов

После разряда или отключения аккумуляторной батареи необходимо сбросить параметры некоторых функций и приборов.

- Автоматическое открывание/закрывание окна
- Маршрутный компьютер
- Система управления микроклиматом

Замена батареи

Замена аккумулятора требует соблюдения мер предосторожности. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Шины и колеса

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и максимальной экономии топлива рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах



Все технические характеристики (размеры и давление) приведены в табличке, прикрепленной к автомобилю.

* ИНФОРМАЦИЯ

Необходимо ежедневно производить проверку давления во всех шинах (включая запасное колесо). «Холодными» считаются шины автомобиля, который не был в движении в течение трех часов или проехал менее 1,6 км (одной мили).

Проверка давления воздуха в шинах

- Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.
- Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Убедитесь в том, чтобы колпачки были надеты на ниппели шин.

⚠ ВНИМАНИЕ

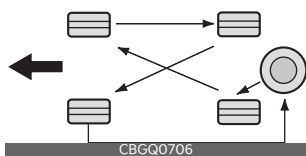
- Перекачка или недокачка может сократить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость автомобиля и привести к внезапному выходу шины из строя. Это может привести к потере контроля над автомобилем и возможным травмам.
- Сильное недокачивание (70 кПа (10 фунтов на квадратный дюйм) или более) может привести к сильному нагреву
- Сильное недокачивание (70 кПа (10 фунтов на квадратный дюйм) или более) может привести к сильному нагреву, вызывающему раздувание, отслоение протектора и другие повреждения шин, которые могут привести к потере контроля над автомобилем, что может привести к серьезным травмам или смерти. Этот риск значительно возрастает в жаркие дни и при длительном движении на высоких скоростях.
- Часто проверяйте шины на предмет правильной накачки, а также износа и повреждений. Всегда используйте манометр для измерения давления в шинах.
- Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах приводит к неравномерному износу, ухудшению управляемости, потере контроля над автомобилем и внезапному разрушению шин, что может привести к аварии, травмам и даже смерти. Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии для вашего автомобиля можно найти в этом руководстве и на этикетке шины, расположенной на центральной стойке со стороны водителя.
- Изношенные шины могут стать причиной аварии. Замените изношенные, неравномерно изношенные или поврежденные шины.
- Не забывайте проверять давление в запасной шине. Kia рекомендует проверять запасное колесо каждый раз, когда вы проверяете давление в других шинах вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

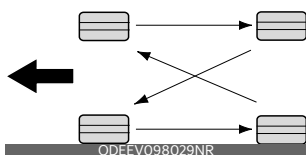
- Недостаточное давление также приводит к интенсивному износу, плохой управляемости и снижению экономии топлива. Возможна также деформация колес. Поддерживайте уровень давления в шинах на должном уровне. Если шина часто требует дозаправки, проверьте систему в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- При перекачивании возникает жесткая езда, чрезмерный износ центральной части протектора шины и повышенная вероятность повреждения в результате опасных дорожных ситуаций.
- Давление в прогретых шинах обычно превышает рекомендуемое давление в холодных шинах на 28–41 кПа (4–6 фунтов на квадратный дюйм). Не выпускайте воздух из теплых шин для регулировки давления, иначе шины будут недокачаны.
- Обязательно установите на место колпачки клапанов для накачки шин. Без колпачка грязь или влага могут попасть в сердечник клапана и вызвать утечку воздуха. Если колпачок клапана отсутствует, как можно скорее установите новый.
- Всегда соблюдайте следующее:
 - Проверьте давление в шинах, когда они холодны. (После того, как автомобиль простоял на стоянке не менее трех часов или не проехал более 1,6 км (одной мили) после запуска).
 - Проверяйте давление в запасной шине каждый раз, когда проверяете давление в других шинах.
 - Никогда не перегружайте автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте багажник автомобиля, если он им оборудован.
 - Изношенные, старые шины могут стать причиной аварии. Если протектор сильно изношен или шины повреждены, замените их.

Вращение колес

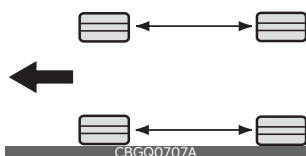
С полноразмерным запасным колесом



Без запасного колеса



Направленные шины



Для выравнивания износа протектора рекомендуется переставлять колеса через каждые 10 000 км (6500 миль) пробега или ранее, если происходит неравномерный износ.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо (при наличии) при перестановке.
- Ни в коем случае не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к изменению управляемости автомобиля на дороге и, как следствие, серьезным травмам или смерти и повреждению имущества.

* К СВЕДЕНИЮ

Вращайте радиальные шины с асимметричным рисунком протектора только спереди назад, но не справа налево.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля. Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

⚠ ОСТОРОЖНО

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин



А: Индикатор износа протектора

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы. Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм. В этом случае замените шину. Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

Замена запасного колеса докатки (при наличии)

Шина компактного запасного колеса имеет меньший ресурс протектора, чем шина обычного размера. Замените шину, если на ее поверхности появились полосы индикатора износа протектора. Устанавливаемая новая шина компактного запасного колеса должна иметь те же размеры и конструкцию, что и шина, поставлявшаяся с новым автомобилем, и должна монтироваться на то же компактное запасное колесо. Шина для компактного запасного колеса не предназначена для установки на колесо с нормальными размерами, а компактное запасное колесо не предназначено для установки на него шины с нормальными размерами.

ВНИМАНИЕ

Для снижения риска получения серьезных или смертельных травм при возникновении аварийных ситуаций, вызванных разрывом шины или потерей управления автомобилем:

- Необходимо заменять изношенные и поврежденные шины, а также шины со следами неравномерного износа. Износ шин может привести к снижению эффективности торможения и рулевого управления, а также к уменьшению сцепления с поверхностью дороги.
- Запрещается эксплуатировать автомобиль с пониженным или повышенным давлением воздуха в шинах.
- Это может привести к неравномерному износу и выходу шин из строя.
- При замене шин запрещается одновременная установка на одном автомобиле шин с радиальным и диагональным расположением слоев корда. Необходимо заменить все шины (включая шину запасного колеса) при смене радиальных шин на диагональные.

- Лучше всего заменять все четыре шины одновременно. Если это невозможно, заменяйте две передние или две задние шины попарно.
- Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- Использование колес и шин с размерами, отличными от рекомендуемых, может привести к изменению или ухудшению характеристик управляемости автомобилем и, как следствие, к серьезной аварии.
- Колеса, не соответствующие техническим требованиям компании Kia, могут устанавливаться с трудом и в результате привести к повреждению автомобиля или ухудшению характеристик управляемости автомобилем.
- Система ABS работает, сравнивая скорость колес. Размер шины также может повлиять на скорость вращения колеса. Все устанавливаемые на замену шины автомобиля должны соответствовать по размеру оригинальным. Использование шин разного размера может стать причиной неправильной работы антиблокировочной системы тормозов (ABS) и электронной системы динамической стабилизации (ESC).

ОСТОРОЖНО

После замены колес, через 50 км (31 миль) пробега следует выполнить подтяжку гаек крепления колеса, затем через 1000 км (620 миль) пробега следует повторить подтяжку гаек. Если во время движения рулевое колесо трясется или вибрирует автомобиль, это указывает на несбалансированность колеса. Следует выполнить балансировку колес. Если проблема не в этом, следует обратиться в авторемонтную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

* К СВЕДЕНИЮ

Мы рекомендуем при замене шин использовать те же самые, которые изначально поставлялись с автомобилем. В противном случае это негативно скажется на ходовых качествах.

Замена колес

При замене колес, независимо от причины, по которой она выполняется, убедитесь, что новые колеса идентичны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование колес не рекомендованного размера может негативно повлиять на срок эксплуатации колеса и подшипника, тормозные и остановочные характеристики, характеристики управляемости, дорожный просвет, просвет между кузовом и шиной, просвет для цепей противоскольжения, работу спидометра и одометра, регулировку света фар и высоту бампера.

Сцепление шин с дорогой

Сцепление шины с дорогой может ухудшиться при езде на изношенных, плохо накаченных шинах или езде по дорогам со скользким покрытием. Когда становится виден индикатор износа, шины необходимо заменить. Снижайте скорость автомобиля при движении во время дождя, снегопада или по обледеневшим дорогам для уменьшения риска потери управляемости автомобилем.

Техническое обслуживание шин

Помимо поддержания правильного давления воздуха, снижение износа шин также достигается за счет правильных углов установки колес. Если шина изнашивается неравномерно, необходимо проверить углы установки колес в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

При установке новых колес убедитесь, что они отбалансированы. Это позволит сделать вождение более комфортабельным и увеличить ресурс шины. Кроме того, шина должна проходить повторную балансировку каждый раз, когда она снимается с диска.

Маркировка на боковой поверхности шины.



В маркировке указаны основные характеристики шины, а также идентификационный номер шины (TIN), необходимый для подтверждения наличия сертификата на соответствие стандартам безопасности. Номер TIN может использоваться для идентификации шины при ее возврате.

1. Производитель или торговая марка

2. Обозначение размера шины

На боковую поверхность шины наносится условное обозначение ее размера. Эти данные потребуются вам при выборе шин для замены. Ниже приводится значение букв и цифр в условном обозначении размера шины. Пример обозначения размера шины: (Эти цифры приведены только в качестве примера; обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля).

P205/65R16 95H

205 – ширина шины в миллиметрах.

65 – отношение высоты профиля шины к его ширине. Отношение высоты поперечного сечения шины к его ширине выражено в процентах.

R – кодовое обозначение типа шины (радиальная) 16 – диаметр обода в дюймах.

95 – индекс нагрузки, цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина
H – символ, обозначающий скоростную категорию шины. Для получения дополнительной информации смотри таблицу скоростных категорий, приведенную в данном разделе.

Скоростные категории шин

В приведенной ниже таблице содержатся различные скоростные категории, используемые в настоящее время применительно к легковым автомобилям. Код скоростной категории является частью обозначения размера, наносимого на боковую поверхность шины. Этот символ соответствует максимальной скорости, при которой может эксплуатироваться шина.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка ресурса шины (TIN: Идентификационный номер шины)

Все шины, имеющие срок службы более шести лет согласно дате изготовления (в том числе и шина запасного колеса), необходимо заменить новыми. Дата изготовления шины указывается на ее боковой поверхности (в некоторых случаях с внутренней стороны) в составе кода DOT. Дата изготовления содержится в последних четырех разрядах (символах) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления. Например: DOT XXXX XXXX 1622 указывает на то, что шина была изготовлена на 16-й неделе 2022 г.

ВНИМАНИЕ

Со временем шины изнашиваются, даже если они не эксплуатируются. Вне зависимости от того, стерлась ли покрышка или нет, рекомендуется заменять шины после шести (6) лет эксплуатации в обычных условиях. Жаркий климат или частые большие нагрузки могут ускорить процесс изнашивания шин. Несоблюдение данного предупреждения может стать причиной повреждения шины, что может привести к потере управления и аварии с серьезными травмами или смертью.

4. Материал и расположение корда в шине.

Внутри шины находится большое количество слоев прорезиненной ткани. Производители должны указывать материалы, использованные при изготовлении шин. В этот список обычно входят сталь, нейлон, полиэстер и др. Буква R означает радиальное расположение слоев корда; буква D — диагональное или наклонное расположение слоев; буква B соответствует диагонально-попоясной схеме расположения слоев.

5. Максимальное допустимое давление воздуха в шинах

Эта величина соответствует наибольшему давлению, которое может выдержать шина. Не превышайте максимальное допустимое давление в шине. См. раздел «Технические характеристики шин и табличка давления в шинах» на стр. 9-7.

6. Максимальная допустимая нагрузка

Эта величина, указываемая в килограммах и фунтах, означает максимальную нагрузку, которую может выдерживать шина. Производя замену, всегда используйте шины, которые имеют ту же величину допустимой нагрузки, что и шины, установленные на автомобиль заводом изготовителем.

7. Классификация по качеству на основании равномерного износа протектора шины.

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ВНИМАНИЕ

- Класс сцепления, присвоенный этой шине, основан на испытаниях сцепления при торможении, и не учитывает характеристики ускорения, прохождения поворотов, гидропланирования или пикового сцепления.
- Температурный класс для этой шины установлен для шины, которая правильно накачана и не перегружена. Превышение скорости, недостаточная накачка или чрезмерная нагрузка, как по отдельности, так и в сочетании друг с другом, могут привести к нагреву шины и ее внезапному разрушению. Это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезным травмам или смерти

Износ протектора

Категория качества по износу шины является относительной оценкой, основанной на скорости износа шины при контролируемых условиях в ходе цикла

государственных испытаний. Например, шина, имеющая категорию 150, будет изнашиваться в полтора раза больше в ходе государственных испытаний, чем шина категории 100. Относительные характеристики шин зависят от реальных условий эксплуатации; тем не менее, характеристики могут значительно отличаться от нормальных из-за различий в стиле вождения, проводимом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата. Обозначение категории относится на боковые стенки шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, поставляемые в качестве стандартного или дополнительного оснащения вашего автомобиля, могут отличаться по категории качества.

Сцепление с дорогой — AA, A, B и C

Существуют следующие категории качества по сцеплению с дорогой AA, A, B и C в порядке ухудшения характеристик. Эти категории представляют собой способность автомобиля тормозить на влажном асфальтовом или бетонном покрытии в ходе правительственных испытаний. Шина категории C может иметь плохие показатели, характеризующие сцепление с дорогой.

Температура — A, B и C

Существуют следующие категории качества по температуре: A (наивысшая), B и C, указывающие на стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в контролируемых лабораторных условиях на предусмотренном испытательном колесе. Под действием высокой температуры может происходить ухудшение свойств материала покрышки и сокращение ее ресурса, кроме того, повышенная температура может привести к выходу шины из строя. Категории B и A представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством

Предохранители

Предохранитель ножевого типа



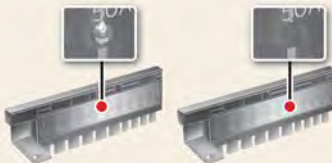
OKY1071069

Предохранитель трубчатого типа



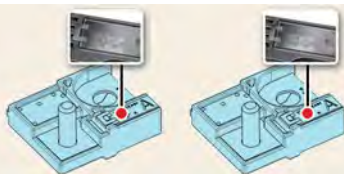
OKY1071070

Самовосстанавливающийся



OKY1071071_2

BFT



OKY1071072_2

- Слева: Нормальный, Справа: Сгоревший
- Фактическая табличка на панели предохранителей/реле может отличаться от установленных элементов.

Перед заменой перегоревшего предохранителя, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Если электрическая система не работает, в первую очередь проверьте панель предохранителей, установленную со стороны водителя. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.

Перегоревший плавкий предохранитель указывает на наличие неисправности в электрической системе. Прекратите использовать неисправную систему автомобиля и немедленно обратитесь в авторемонтную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для замены плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель того же номинала.
- Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.
- Запрещено устанавливать проволоку или фольгу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию
- Запрещается самовольно изменять или дополнять электропроводку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

При замене перегоревшего предохранителя или реле новым убедитесь, что новый предохранитель или реле плотно входят в фиксаторы. Неполная установка предохранителя или реле может привести к повреждению проводки и электрических систем автомобиля, а также возможному пожару. Не извлекайте предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками. Предохранители, реле и клеммы могут быть не полностью закреплены, что может привести к пожару. Если перегорели предохранители, реле и клеммы, закрепленные болтами или гайками, следует обратиться в авторемонтную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

- Запрещается вставлять другие предметы, за исключением предохранителей и реле, в клеммы для предохранителей/реле, такие как отвертка или провод. Это может привести к неисправности контактов и сбою системы.
- Не допускается вставлять отвертки или непредусмотренные конструкцией провода в разъемы, конструкция которых предусматривает использование только предохранителей и реле. Электрическая система и проводка салона автомобиля могут быть повреждены или сгореть из-за неисправности контактов.
- Если подключить провод напрямую к заднему фонарю или установить лампу повышенной мощности, например при установке прицепа и т. п., то внутренняя распределительная коробка может сгореть.
- Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

* К СВЕДЕНИЮ

- При замене предохранителя переведите выключатель зажигания или кнопку ENGINE START/STOP в положение OFF и выключите все электрические устройства. Затем снимите клемму аккумулятора (-).
- Наклейка на панели предохранителей/реле может отличаться от наклеек на комплектации.
- **Предупреждение относительно тонировки окон**

Тонировка окон (особенно при помощи металлизированной пленки) может стать причиной нарушений в передаче данных или слабого приема радиоволн, а также вызывать сбои в работе автоматической системы управления освещением из-за сильного изменения освещения внутри автомобиля. Такое решение может влиять на работу электрических и электронных

устройств, вызывая их неправильное функционирование и выход из строя.

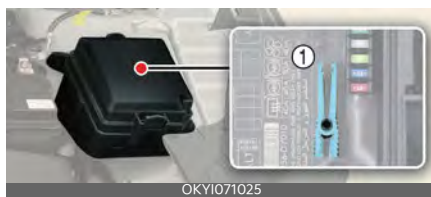
Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели

Управление

1. Выключите замок зажигания или кнопку ENGINE START/STOP, а также все остальные переключатели.



2. Откройте крышку панели предохранителей.
3. Вытяните подозрительный предохранитель. Используйте инструмент для извлечения, входящий в комплект поставки главного блока предохранителей в моторном отсеке.



4. Проверьте снятый предохранитель; если он перегорел, замените его новым. Запасные плавкие предохранители находятся в блоке предохранителей в приборной панели (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах.

* ИНФОРМАЦИЯ

Если не работают фары, задние фонари, освещение салона или дневные ходовые огни (D.R.L), а предохранители исправны, следует обратиться в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке

Управление

1. Выключите замок зажигания или кнопку ENGINE START/STOP, а также все остальные переключатели.
2. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.



Если предохранитель ножевого типа отключен, извлеките его с помощью зажима, предназначенного для замены предохранителей и расположенного в блоке предохранителей моторного отсека. После извлечения надежно вставьте запасной предохранитель такого же объема.

3. Проверьте снятый предохранитель; если он перегорел, замените его новым. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.
4. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если он прилегает неплотно, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

⚠ ОСТОРОЖНО

После проверки панели предохранителей в моторном отделении, установите на место крышку панели и зафиксируйте ее. Вы можете услышать щелчок, если крышка надежно защелкнута. Если она не защелкнута, то возможен отказ электрической системы из-за попадания воды.

Замена самовосстанавливающегося предохранителя



Управление

1. Поверните замок зажигания или кнопку ENGINE START/STOP в положение OFF.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Открутите гайки, показанные на рисунке выше.
4. Замените предохранитель на новый того же номинала
5. Установите предохранитель в порядке, обратном снятию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Визуально проверьте крышку аккумулятора на предмет надежного закрытия. Если крышка аккумулятора закрыта неплотно, это может привести к повреждению электрической системы из-за попадания влаги в систему.

* К СВЕДЕНИЮ

- Электронная система может работать неправильно, даже если не отключены индивидуальные предохранители моторного отсека и внутреннего блока предохранителей. В этом случае причиной проблемы может быть отсоединение главного предохранителя (типа BFT), который находится внутри крышки положительной клеммы аккумулятора (+). Поскольку главный предохранитель устроен более сложно, чем другие детали, посетите профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

- Если перегорел мультипредохранитель, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
-

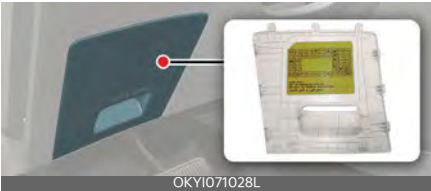
Описание панели плавких предохранителей и реле

Под крышкой блока плавких предохранителей/реле находится табличка с наименованиями предохранителей/реле и значениями их номинального тока.

*** К СВЕДЕНИЮ**

Приведенные в этом руководстве описания блока предохранителей применимы не ко всем автомобилям (в зависимости от вариантного исполнения). Все данные актуальны на момент публикации. При проверке блока предохранителей в автомобиле см. табличку, расположенную на его корпусе.

Панель предохранителей со стороны водителя



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

91990-DY020
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

OKYI071029R

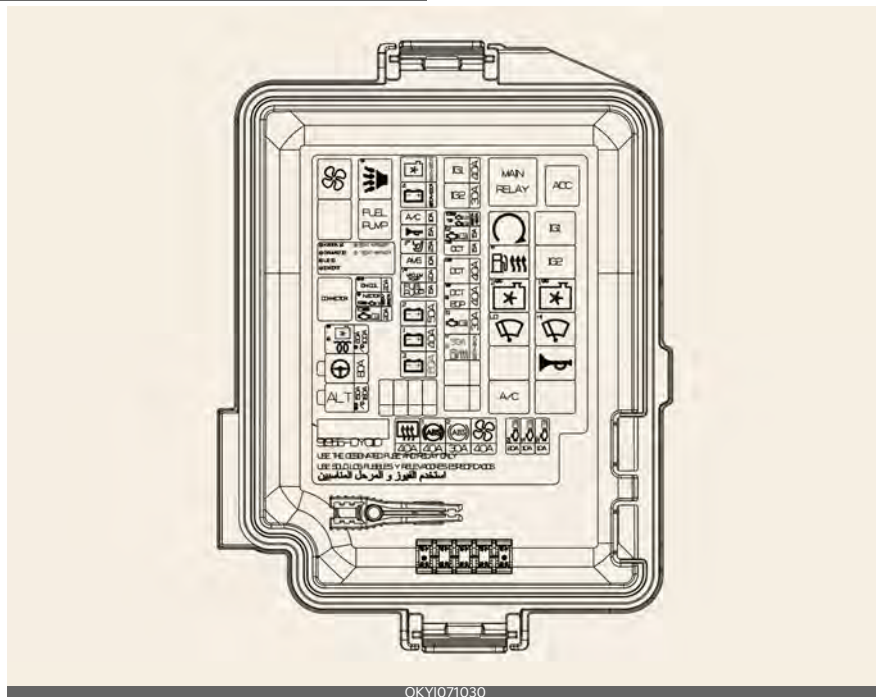
Приборная панель (блок предохранителей со стороны водителя)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ТОРМОЗНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	BRAKE SWITCH	10A	Выключатель стоп-сигналов, IBU (интегрированный блок управления кузовом)
ПАМЯТЬ	MEMORY	10A	Реле складывания/раскладывания наружных зеркал, блок управления кондиционером, блок ламп настроения, лампы настроения (панель, консоль, передняя и задняя двери), комбинация приборов, фотодатчик автосвета, блок DC-DC преобразователя (ISG)
E-CALL	E-CALL	10A	Модуль экстренного вызова (E-Call)
ЗАДНИЙ ПОДОГР		10A	Блок управления кондиционером, (бензин) 1.4 T-GDi, Smartstream G1.5 : ECM (Система управления двигателем)
AMP	AMP	25A	^ISG : AMP (усилитель) Блок ISG : Блок DC-DC преобразователя
ПРАВЫЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛО ПОДЪЕМНИК	SAFETY 	25A	Модуль электрического стеклоподъемника системы безопасности водителя
R/WINDOW LH	LH 	25A	RHD: Главный переключатель электростеклоподъемников, переключатель электростеклоподъемника пассажира Главный переключатель электростеклоподъемников
MODUL E3	³ MODULE	7.5A	Включатель стоп-сигнала
ECU6	E6 	10A	ECM(Система управления двигателем))
ЗАДНИЙ КОНДИЦИОНЕР	REAR A/C	20A	Заднее реле воздушной заслонки
«ACC» (Доп устройства	ACC	10A	Переключатель наружных зеркал, IBU (интегрированный блок управления кузовом), передний USB-блок, блок клавиатуры, модуль экстренного вызова (E-call), модуль, ^ISG (звуковой блок,) блок усилителя), ISG (блок DC-DC-преобразователя).
МУЛЬТИМЕДИ	MULTI MEDIA	20A	^ISG : Аудио (дисплей) / Головное устройство аудио/видео и навигации / Аудио (компакт) ISG Блок DC-DC преобразователя
ОТКРЫТАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ		10A	Реле задней двери
Люк		20A	Контроллер люка
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ		30 A	Модуль управления передней вентиляцией + подогревом сидений
R/WINDOW RH	RH 	25A	RHD: Главный переключатель стеклоподъемника LHD: Главный переключатель стеклоподъемника, переключатель стеклоподъемника для пассажиров
MOD ULE4	⁴ MODULE	10A	Аудио (дисплей) / Головное устройство аудио/видео и навигации / Аудио (компакт), кондиционер Блок управления кондиционером
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	CLUSTER	7.5A	Комбинация приборов
БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ		20A	Реле блокирования/разблокирования дверей,
РОЗЕТКА ПИТАНИЯ	POWER OUTLET	15A	Розетка питания
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	IND 	7.5A	Комбинация приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
MDPS ¹	 1	7.5A	Усилитель рулевого управления с моторным приводом
МОДУЛЬ1	¹ MODULE	7.5A	AT/IVT/DCT : Блок рычага переключения передач, датчик дождя, бортовая диагностика, передний Модуль управления вентиляцией сидений
WIPER FRT2	² 	10A	IBU (интегрированный блок управления кузовом)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Переключатель на консоли, переключатель на краш-панели, блок DC-DC-преобразователя (ISG), IBU (интегрированный блок управления кузовом), модуль экстренного вызова (E-call), индикатор рычага переключения передач, бортовая диагностика, беспроводное зарядное устройство, электронное хромированное зеркало, очиститель воздуха, устройство выравнивания света фар, модуль управления вентиляцией переднего воздуха + подогревом с сидений, блок усилителя.
TCU2	^{T2} 	10A	Выключатель блокировки (AT/IVT/DCT), электронный масляный насос (IVT ISG), AT/DCT : TCM (Модуль управления трансмиссией), DCT : Рычаг переключения передач
IBU1	¹ IBU	15A	IBU (интегрированный блок управления кузовом)
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО USB	USB CHARGER	15A	Зарядное устройство USB (консоль и багаж)
«START» (Запуск)		7.5A	[Механическая коробка передач и без смарт-ключа] Выключатель замка зажигания и сцепления [Механическая коробка передач и с смарт-ключом] Блок моторного отсека (реле запуска), IBU (интегрированный блок управления кузовом), ESM (модуль управления двигателем), PCM (модуль управления трансмиссией), [Автоматическая коробка передач] Диапазон трансмиссии Переключатель
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ		10A	Модуль управления подушками безопасности
SENSOR4 (Diesel) 1.5 VGT	^{S4} 	10A	Датчик воды в топливе, блок реле накаливания
ВАКУУМ НАСОС (Бензин) 1.4 T-GDi	VACUUM PUMP	10A	Вакуумный выключатель, вакуум насос
ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ	¹ 	25A	Электродвигатель переднего стеклоочистителя и стеклоомывателя
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ		15A	Реле заднего стеклоочистителя, мотор заднего стеклоочистителя
A/C2	² A/C	7.5A	Блок управления кондиционером, реле заднего обдува
МОДУЛЬ 7	⁷ MODULE	7.5A	Модуль управления передней вентиляцией + подогревом сидений
МОДУЛЬ 6	⁶ MODULE	7.5A	IBU (интегрированный блок управления кузовом)
СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ		15A	Многофункциональный переключатель
A/C3	³ A/C	10A	Блок управления кондиционером
IBU2	² IBU	7.5A	IBU (интегрированный блок управления кузовом)
ABS3	³ 	10A	ABS (блок управления антиблокировочной системой тормозов)/ ESC (электронный блок контроля устойчивости)

* 1. MDPS (усилитель рулевого управления с приводом от электродвигателя) это то же самое, что и EPS (Электрический усилитель руля)

Панель предохранителей моторного отсека



Соединительный блок моторного отделения

Наименование предохранителя		Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь	
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ		ABS1	¹ 	40А	ABS (антиблокировочная система тормозов)/ ESC (электронная система динамической стабилизации)
		ABS2	² 	30 А	ABS (антиблокировочная система тормозов)/ ESC (электронная система динамической стабилизации)
		ВЕНТИЛЯТОР		40А	Реле переднего обдува
		ЗАДНИЙ ПОДОГРЕВ		40А	Соединительный блок ICU – Реле заднего подогрева
MULTI-FUSE-1	Smart-stream G1.5	ALT	ALT	150А	Альтернатор, реле обдува, блок ABS (антиблокировочная система тормозов)/ блокESC (электронная система динамической стабилизации), блок ICU – Реле заднего подогрева
		MDPS ¹		80А	Блок MDPS ((Усилитель рулевого управления с механическим приводом)
MULTI-FUSE-2	(Бензин) 1.4 T-GDi	ALT	ALT	150А	Альтернатор, реле обдува, блок ABS (антиблокировочная система тормозов) / блок ESC (электронная система динамической стабилизации), задний подогрев, мотор вентилятора охлаждения
		MDPS ¹		80А	Блок MDPS ((Усилитель рулевого управления с механическим приводом)
		ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ		80А	Мотор вентилятора охлаждения
MULTI-FUSE-3	(Дизель) 1.5 VGT	ALT	ALT	180А	Альтернатор, реле обдува, блок ABS (антиблокировочная система тормозов) / блок ESC (электронная система динамической стабилизации), задний отопитель, блок реле накаливания
		MDPS ¹		80А	Блок MDPS ((Усилитель рулевого управления с механическим приводом)
		СВЕЧА НАКАЛИВАНИЯ		100 А	Блок реле накаливания

Наименование фпредохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	B+3	 60A	Соединительный блок ICU (реле автоматического отключения длительной нагрузки, предохранители – Задний кондиционер, тормозной выключатель, модуль1, IBU1, блокировка двери)
	B+1	 40A	Соединительный блок ICU (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6)
	B+2	 50A	Соединительный блок ICU (IPS7, IPS8, IPS9, IPS10, IPS11, IPS12)
	B+4	 30A (без подогревателя сиденья)/ 50A (с подогревателем сиденья)	Соединительный блок ICU (главное реле P/WDW, предохранители – стеклоподъемники безопасности водителя, люк, усилитель, подогрев сидений, открывание задних ворот)
	A/C1	 10A	Реле кондиционера
	ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР	 40A(G2 15)/ 50A(U2 15)	Реле вентилятора охлаждения выс., Реле вентилятора охлаждения низ.
	SGA	SGA 40A	[(Gasoline) 1.4 T-GDi] Интеллектуальный привод
	ТОПЛИВО ПОДОГРЕВ	 30A	[(Diesel) 1.5 VGT] Реле топливного подогрева
	IG1	IG1 40A	Реле ACC, реле IG1, выключатель зажигания
	IG2	IG2 30A	Реле запуска, реле IG2, выключатель зажигания
	DCT1	DCT1 40A	[(Бензин) 1.4 T-GDi] Модуль управления трансмиссией (TCM)
	EOP	EOP 40A	[Smartstream G1.5] Электронный блок масляного насоса (только для спецификаций IVT и ISG)
	DCT2	DCT2 40A	[(Бензин) 1.4 T-GDi] Модуль управления трансмиссией (TCM)
	DCT3	DCT3 15A	[(Бензин) 1.4 T-GDi] Модуль управления трансмиссией (TCM)

Наименование фпредохранителя	Символ	Номинал предохрани- теля	Защищаемая цепь	
ПРЕДОХРА- НИТЕЛЬ	AMS	AMS	10A	[(Дизель) 1.5 VGT-все спец.] Датчик аккумулятора, [(Бензин) 1.4 T-GDi, Smartstream G1.5-ISG только] Датчик аккумулятора
	ВАКУУМ НАСОС	VACUUM PUMP	20A	[(Бензин) 1.4 T-GDi] Вакуум насос
	ТОПЛИВО НАСОС	FUEL PUMP	15A	Реле топливного насоса
	Звуковой сигнал		15A	Реле звукового сигнала (все), реле звукового сигнала В/А (Индия - не применимо)
	ОТКИДНОЕ СИДЕНЬЕ 2-ГО РЯДА	^{2nd} 	25A	Устройство для складывания задних сидений
	ECU2	^{E2} 	15A	ЕСМ (модуль управления двигателем), РСМ (модуль управления силовым агрегатом)
	ECU5	^{E5} 	15A	[(бензин) 1.4 T-GDi, Smartstream G1.5] ЕСМ (модуль управления двигателем), РСМ (модуль управления силовым агрегатом)
	TCU1	^{T1} 	25A	[(Дизель) 1.5 VGT] TCM (модуль управления трансмиссией)
	ECU1	^{E1} 	30 A	Главное Реле
	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	IGN COIL	20A	(Бензин) 1.4 T-GDi, Smartstream G1.5] Катушка зажигания #1/#2/#3/#4
	СЕНСОР3	^{S3} 	10A	[(Дизель) 1.5 VGT] Датчик массового расхода воздуха, датчик ТЧ, электронный привод VGT (турбокомпрессор с изменяемой геометрией), электромагнитный клапан перепуска системы охлаждения EGR [(Бензин) 1.4 T-GDi] Двигатель вентилятора охлаждения
	INJECTOR	INJECTOR	15A	[Smartstream G1.5] Инжектор #1/#2/#3/#4
	ECU3	^{E3} 	20A	[(Бензин) 1.4 T-GDi, Smartstream G1.5] ЕСМ (модуль управления двигателем), РСМ (модуль управления силовым агрегатом)
	ECU4	^{E4} 	20A	ЕСМ (модуль управления двигателем), РСМ (модуль управления силовым агрегатом)
	СЕНСОР1	^{S1} 	10A	[ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ] Реле топливного насоса [(Дизель) 1.5 VGT] Впускной дозатор
	СЕНСОР2	^{S2} 	10A	[(Дизель) 1.5 VGT] Реле подогревателя топлива, Датчик положения кулачка, Реле вентилятора охлаждения Hi, Реле вентилятора охлаждения Lo, Реле кондиционера, Переключатель стоп-сигналов вверх и вниз [(Бензин) 1.4 T-GDi] Электромагнитный клапан управления продувкой, RCV, реле кондиционера, масляный насос V, клапан управления маслом (IN, EX), датчик кислорода Вверх и вниз [Smartstream G1.5] Электромагнитный клапан управления продувкой, охлаждение Реле вентилятора Hi, Реле вентилятора Lo, Реле кондиционера, Электромагнит VIS, Клапан управления маслом (IN, EX), Датчик кислорода Вверх и Вниз

* 1. MDPS (усилитель рулевого управления с приводом от электродвигателя) это то же самое, что и EPS (Электрический усилитель руля)

Реле

Тип реле см. в следующей таблице.

Наименование реле	Символ	Тип
Реле вентилятора кондиционера воздуха		MICRO
Реле кондиционера	A/C	MICRO
Реле вентилятора охлаждения выс		MICRO
Реле вентилятора охлаждения низ		MICRO
Реле подогревателя топливного фильтра		MICRO
Реле ACC	ACC	MICRO
Реле зажигания 1	IG1	MICRO
Реле зажигания 2	IG2	MICRO
Реле стартера		MICRO
Реле топливного насоса	FUEL PUMP	MICRO
Реле звукового сигнала		MICRO
Реле сигнализации взлома		MICRO
Реле переднего стеклоочистителя выс	HI 	MICRO
Реле переднего стеклоочистителя низ	LO 	MICRO
Главное Реле	MAIN	MINI

Лампы освещения

Меры предосторожности при замене ламп

Перед заменой ламп необходимо заглушить двигатель в безопасном месте, затянуть стояночный тормоз и отсоединить отрицательную (-) клемму от аккумуляторной батареи.

Используйте лампы с требуемой величиной мощности.

ВНИМАНИЕ

Осторожно обращайтесь с галогенными лампами.



- Галогенные лампы содержат газ под давлением, при разбивании которого разлетаются осколки стекла.
- Всегда обращайтесь с ними осторожно, избегайте царапин и ссадин. Если лампочки горят, избегайте контакта с жидкостями. Никогда не прикасайтесь к стеклу голыми руками. Остатки масла могут привести к перегреву лампы и ее разрыву при горении. Лампа должна работать только в том случае, если она установлена в фаре.
- Если лампа повреждена или треснула, немедленно замените ее и тщательно утилизируйте.
- При замене лампы надевайте защиту для глаз. Дайте лампе остыть, прежде чем обращаться с ней.

Неисправность части ламп из-за отказа сети

Фары, задние фонари и противотуманные фары могут загораться, когда переключатель света фар включен, и не загораются, когда переключатель света или задних фонарей включен. Причиной этого может служить неисправность сети или электрической системы. При необходимости систему следует обслуживать в авторемонтной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Неисправность части ламп из-за стабилизации электрической системы управления

При нормальной работе лампа может мигать короткое время. Такие кратковременные явления происходят из-за потери стабилизации электрической системы управления автомобиля. Если работа ламп быстро возвращается в нормальный режим, то необходимости в ремонте нет.

Однако если лампа гаснет после того, как загорится на короткое время, или мигает постоянно, следует выполнить обслуживание системы в авторемонтной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

ВНИМАНИЕ

- Прежде чем приступить к работе с фонарем, затяните стояночный тормоз, убедитесь, что замок зажигания повернут в положение LOCK, и выключите фары, чтобы избежать резкого движения автомобиля, ожога пальцев или поражения электрическим током.
- Обязательно замените перегоревшую лампу на лампу той же мощности. В противном случае это может привести к длительному повреждению проводки и возможному возгоранию.

ОСТОРОЖНО

- Если у вас нет необходимых инструментов, правильных ламп и опыта, обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Во многих случаях замена ламп в автомобиле затруднена другими деталями, которые необходимо демонтировать для получения доступа к лампе. Особенно это касается демонтажа узла фары для замены ламп. Снятие/установка узла фары могут привести к повреждению автомобиля.
- Если при замене ламп используются неаутентичные детали или некачественные лампы, это может привести к отсоединению и неисправности предохранителей, а также к другим повреждениям проводки.
- Не устанавливайте на автомобиль дополнительные лампы или светодиоды. Установка дополнительных ламп может привести к неправильной работе ламп и мерцанию света. Кроме того, возможно повреждение блока предохранителей и других проводов.

К СВЕДЕНИЮ

- Если лампа снята или разъем лампы отсоединен от электрической схемы, электронное устройство в блоке предохранителей может определить это как неисправность. Вследствие этого случай неисправности лампы может быть зарегистрирован при помощи кода неисправности (DTC) в блоке предохранителей.
- Исправные лампы могут кратковременно мигать. Такое случается вследствие работы функции стабилизации электрической системы управления и если после кратковременного

мигания лампа работает нормально, автомобиль исправен.

Однако если лампа мигает несколько раз подряд или полностью гаснет, это может означать неисправность в электрической системе управления автомобилем. В этом случае немедленно проверьте автомобиль в авторемонтной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

- После аварии или после повторной установки блока головного света отрегулируйте наведение фар в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- После сильного дождя или мытья автомобиля рассеиватели фар и задних фонарей могут выглядеть побелевшими. Это обусловлено разницей температур воздуха внутри и снаружи фар. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля изнутри во время дождя и не является признаком наличия неисправностей. При попадании воды в электрическую цепь фар обратитесь в авторемонтную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Мы рекомендуем, чтобы после аварии или после переустановки фары в сборе ее регулировку выполнял авторизованный дилер/сервисный партнер Kia.

Расположение ламп освещения (передние фары)

Фара-Тип А



Фара – Тип В



Фара-Тип С



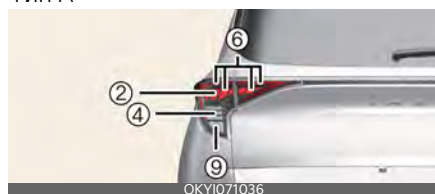
Лампа противотуманной фары /



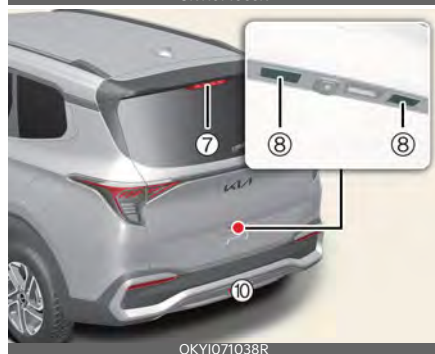
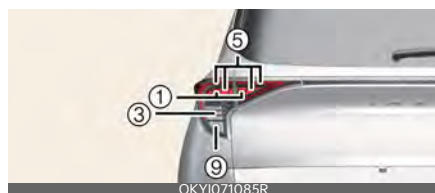
- 1 Фара (низкая/высокая) (тип с лампой накаливания)
- 2 Фара (низкая) (светодиодный тип)
- 3 Фара (высокая) (светодиодный тип)
- 4 Лампа переднего указателя поворота (тип с лампой накаливания)
- 5 Лампа переднего указателя поворота (светодиодный тип)
- 6 Лампа дневных ходовых огней (тип с лампой накаливания)
- 7 Лампа дневных ходовых огней / габаритные огни (светодиодный тип)
- 8 Передняя противотуманная фары (светодиодный) тип
- 9 Габаритные огни (тип с лампой накаливания)

Положение лампы (задней)

Задний комбинированный фонарь -
Тип А



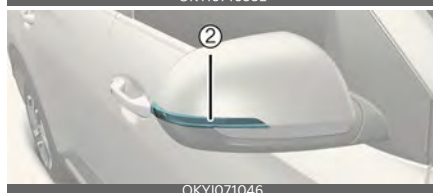
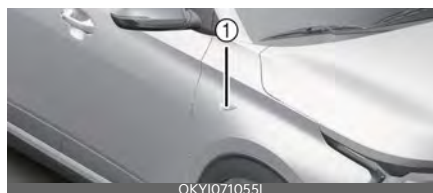
Задний комбинированный фонарь -
Тип В



- 1 Лампа стоп-сигнала (светодиодный тип)
- 2 Лампа стоп-сигнала (тип с лампой накаливания)
- 3 Лампа заднего указателя поворота (светодиодный тип)
- 4 Лампа заднего указателя поворота (тип с лампой накаливания)
- 5 Задний фонарь (светодиодный) тип
- 6 Задний фонарь (тип с лампой накаливания)
- 7 Фонарь дополнительного сигнала торможения (тип с лампой накаливания)
- 8 Фонарь освещения номерного знака (тип с лампой накаливания)
- 9 Лампа заднего фонаря (тип с лампой накаливания)

- 10 Лампа заднего противотуманного фонаря (тип с лампой накаливания)

Расположение ламп освещения (сбоку)



- 1 Лампа бокового повторителя указателя поворота (тип с лампой накаливания)
- 2 Боковой повторитель указателя поворота (светодиодный) тип

Замена ламп (светодиодные).

Если светодиодная лампа не работает, проверьте автомобиль в профессиональной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании. Светодиодную лампу нельзя заменить отдельно, поскольку она представляет собой встроенный блок. Светодиодная лампа должна быть заменена вместе с устройством. Проверку или ремонт светодиодной лампы должен выполнять квалифицированный специалист, так как это может привести к повреждению смежных деталей автомобиля.

Замена лампы фары (ближнего/дальнего света)/переднего указателя поворота (тип лампы накаливания)



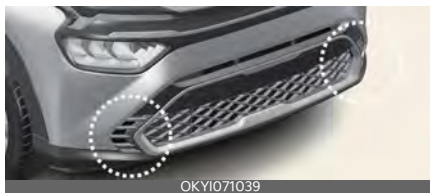
Управление

1. Отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Извлеките патрон из сборки, поворачивая его против часовой стрелки, пока выступы на патроне не совпадут с пазами на сборке.
3. Извлеките лампу из патрона, нажав на нее и повернув против часовой стрелки, пока выступы на лампе не совпадут с пазами в патроне. Вытащите лампу из патрона.
4. Вставьте новую лампу, вставив ее в патрон и повернув до фиксации.
5. Установите патрон в сборку, совместив выступы на патроне с пазами в сборке. Вставьте патрон в сборку и поверните его по часовой стрелке.
6. Подключите отрицательную клемму аккумулятора.

* К СВЕДЕНИЮ

Мы рекомендуем, чтобы замена лампы фары производилась у официального дилера/сервисного партнера Kia.

Замена дневных ходовых огней (тип лампы накаливания)



Управление

1. Выключите автомобиль и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Снимите бампер
3. Крестовой отверткой ослабьте винты крепления блока освещения.
4. Отсоедините разъем передних дневных ходовых огней.
5. Извлеките патрон из сборки, поворачивая его против часовой стрелки, пока выступы на патроне не совпадут с пазами на сборке.
6. Вставьте новую лампу, вставив ее в патрон и повернув до фиксации.
7. Установите лампу в сборе в порядке, обратном снятию.

Замена лампы бокового указателя поворота (тип лампы накаливания)



Управление

1. Снимите лампу в сборе с автомобиля, подцепив линзу и вытащив ее.
2. Отсоедините электрический разъем лампы.
3. Отделите патрон от линзы, поворачивая патрон против часовой стрелки, пока выступы на патроне не совпадут с пазами на линзе.
4. Извлеките лампу, потянув ее прямо на себя.
5. Вставьте новую лампу в патрон.
6. Установите на место патрон и линзовую часть.
7. Подключите электрический разъем лампы.
8. Установите лампу в сборе на кузов автомобиля.

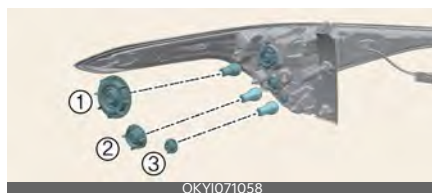
Если лампа не работает, Kia рекомендует обратиться к официальному дилеру/сервисному партнеру Kia или в профессиональную мастерскую.

Замена заднего фонаря, стоп-сигнала, заднего указателя поворота, резервного фонаря (тип лампы накаливания)



Управление

1. Откройте заднюю дверь.
2. Откройте крышку обслуживания.
3. Крестовой отверткой ослабьте винты крепления блока освещения.
4. Демонтируйте узел заднего комбинированного фонаря с кузова автомобиля.
5. Отсоедините разъем заднего комбинированного фонаря.
6. Извлеките патрон из узла вращением против часовой стрелки до совмещения выступов на патроне с прорезями узла



- 1) Лампа стоп-сигнала
- 2) Лампа заднего указателя поворота
- 3) Лампа фонаря заднего хода

7. Извлеките лампу из патрона, нажав на нее и повернув против часовой стрелки, пока выступы на лампе не совпадут с пазами в патроне. Вытащите лампу из патрона.

8. Вставьте новую лампу, вставив ее в патрон и повернув до фиксации.
9. Установите патрон в сборку, совместив выступы на патроне с пазами в сборке. Вставьте патрон в сборку и поверните его по часовой стрелке.
10. Установите узел заднего комбинированного фонаря на кузов автомобиля.
11. Установите крышку обслуживания.

Замена ламп заднего указателя поворота (тип с лампой накаливания)



Управление

1. Откройте заднюю дверь.
2. Отверните гайки крышки задней двери.
3. Извлеките патрон из сборки, поворачивая его против часовой стрелки, пока выступы на патроне не совпадут с пазами на сборке.
4. Извлеките лампу из патрона, нажав на нее и повернув против часовой стрелки, пока выступы на лампе не совпадут с пазами в патроне. Вытащите лампу из патрона.



5. Вставьте новую лампу, вставив ее в патрон и повернув до фиксации.
6. Установите патрон в сборку, совместив выступы на патроне с пазами в сборке. Вставьте патрон в сборку и поверните его по часовой стрелке.
7. Установите крышку задней двери. Если вы снова соберете крышку задней двери после ее снятия для замены лампы, это может привести к неожиданным проблемам. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Лампа заднего противотуманного фонаря (тип с лампой накаливания)



Управление

1. Выключите автомобиль и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. Снимите бампер
3. Крестовой отверткой ослабьте винты крепления блока освещения.
4. Отсоедините разъем задней противотуманной фары.
5. Извлеките разъем из сборки, поворачивая его против часовой стрелки, пока выступы на разъеме не совпадут с пазами на сборке.
6. Вставьте новую лампу, вставив ее в патрон и повернув до фиксации.
7. Установите лампу в сборе в порядке, обратном снятию.

Замена фонаря дополнительного сигнала торможения (тип с лампой накаливания)



Управление

1. Откройте заднюю дверь.
2. Снимите заглушки и отсоедините разъем.

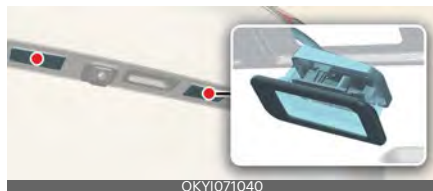


3. Выверните болты крепления спойлера фонаря дополнительного сигнала торможения с помощью Т-образного ключа. Потяните спойлер ключом и извлеките его.
4. Снимите кронштейн держателя лампы с узла.
5. Выньте лампу из патрона.



6. Вставьте новую лампу в патрон.
7. Установите высоко расположенный стоп-сигнал в порядке, обратном снятию.
8. Установите заглушки и отсоедините разъем.

Замена фонаря освещения номерного знака (тип с лампой накаливания)



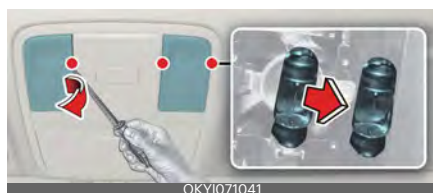
Управление

1. Выключите автомобиль и отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
2. С помощью отвертки аккуратно подденьте лампу в сборе.
3. Извлеките лампу, потянув ее прямо на себя.
4. Вставьте новую лампу в патрон.
5. Установите лампу в сборе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны, чтобы не испачкать и не повредить линзу, выступ линзы и пластиковые корпуса.

Замена лампы местного освещения (тип с лампой накаливания)



Управление

1. С помощью плоской отвертки аккуратно подденьте крышку объектива с корпуса лампы.
2. Извлеките лампу, потянув ее прямо на себя.
3. Вставьте новую лампу в патрон.
4. Совместите выступы крышки объектива с выемками на корпусе лампы и защелкните объектив на месте.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом работы с внутренними лампами убедитесь, что кнопка "OFF" нажата, чтобы не обжечь пальцы и не получить удар током.

Замена плафона освещения салона (тип с лампой накаливания)

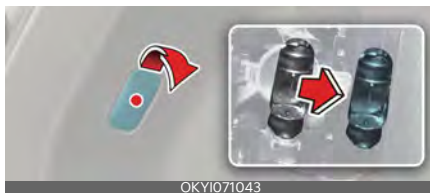
**Управление**

1. С помощью плоской отвертки аккуратно подденьте крышку объектива с корпуса лампы.
2. Извлеките лампу, потянув ее прямо на себя.
3. Вставьте новую лампу в патрон.
4. Совместите выступы крышки объектива с выемками на корпусе лампы и защелкните объектив на месте.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом работы с внутренними лампами убедитесь, что кнопка "OFF" нажата, чтобы не обжечь пальцы и не получить удар током.

Замена плафона освещения багажника (тип с лампой накаливания)

**Управление**

1. С помощью плоской отвертки аккуратно подденьте крышку объектива с корпуса лампы.
2. Извлеките лампу, потянув ее прямо на себя.
3. Вставьте новую лампу в патрон.
4. Совместите выступы крышки объектива с выемками на корпусе лампы и защелкните объектив на месте.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом работы с внутренними лампами убедитесь, что кнопка "OFF" нажата, чтобы не обжечь пальцы и не получить удар током.

Уход за внешним видом автомобиля

Внешний уход

Общие меры предосторожности при осуществлении внешнего ухода

При использовании химических моющих средств или полиролей очень важно следовать указаниям, приведенным в табличках. Внимательно читайте все предостерегающие указания в табличках.

* К СВЕДЕНИЮ

Если вы припаркуете автомобиль около вывески из нержавеющей стали, здания с лобовым стеклом и т.д., пластиковая наружная отделка (бампер, спойлер, облицовка, фонарь, наружное зеркало и т.д.) может быть повреждена отраженным солнечным светом от внешней конструкции. Чтобы не повредить пластиковую наружную отделку, паркуйте автомобиль вдали от мест, куда может попадать отраженный свет, или используйте защитный чехол. (В зависимости от автомобиля, тип наружной отделки, например спойлер, может отличаться)

Финишный уход

Мойка

Чтобы защитить покрытие автомобиля от ржавчины и разрушения, мойте его тщательно и часто, не реже одного раза в месяц теплой или холодной водой. Если вы используете автомобиль для поездок по бездорожью, мойте его после каждой поездки по бездорожью. Особое внимание уделяйте удалению скоплений соли, грязи, ила и других инородных материалов.

Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних краях дверей и панелей порогов были чистыми и прозрачными. Насекомые, смола, древесный сок, птичий помет, промышленные загрязнения и подобные отложения могут повредить отделку автомобиля, если их не удалить немедленно. Даже быстрое мытье обычной водой может не полностью удалить все эти отложения. Можно использовать нещелочное мыло, безопасное для окрашенных поверхностей. После мытья тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

▲ ВНИМАНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов, двигаясь на малой скорости, чтобы убедиться в том, что работа тормозов не нарушена скопившейся на них водой. Если эффективность работы тормозов понизилась, высушите их, продолжая движение на малой скорости и слегка нажимая на педаль тормоза.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не используйте сильное мыло, химические моющие средства или горячую воду, а также не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или при нагретом кузове.
- Будьте осторожны при мытье боковых окон автомобиля. Особенно при использовании воды под высоким давлением, вода может просочиться через стекла и намочить салон
- Во избежание повреждения пластиковых деталей и ламп не чистите их с помощью химическими растворителями или сильными детердентами.

Мойка под высоким давлением



- При использовании моющих устройств, работающих под высоким давлением, нужно находиться на достаточном расстоянии от автомобиля.
- Недостаточное расстояние или чрезмерное давление могут привести к повреждению компонентов или попаданию в них воды.
- Запрещается промывать камеру, датчики и окружающие их области непосредственно с помощью моющего устройства высокого давления. Воздействие воды под высоким давлением может привести к выходу устройства из строя.
- Запрещается подносить сопло близко к пыльникам (резиновым или пластиковым чехлам) или разъемам, так как вода под высоким давлением может повредить их.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Мойка отсека двигателя водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в отсеке двигателя.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/ электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

Полировка воском

Наносить воск следует после того, как вода прекратила собираться в капли на окрашенной поверхности автомобиля. Перед полировкой воском автомобиль следует обязательно вымыть и высушить. Для полировки автомобиля используйте высококачественный жидкий воск или восковую пасту и следуйте указаниям изготовителя. Покрывайте воском все металлические элементы, чтобы предохранить их и сохранить блеск. При удалении масла, смолы или аналогичных веществ при помощи средства для удаления пятен с окрашенной поверхности кузова обычно снимается и нанесенный воск. Обязательно возобновите покрытие этих участков воском, даже если в данный момент времени не требуется обработка воском остальной поверхности автомобиля. Не следует наносить воск на неокрашенные декоративные детали, поскольку это может привести к помутнению блеска.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Удаление пыли или грязи с поверхности кузова сухой тканью приводит к появлению царапин на лакокрасочном покрытии
- Не используйте стальные мочалки, абразивные или кислотные чистящие средства или сильные растворители, содержащие щелочные или каустические компоненты, для очистки хромированных или анодированных алюминиевых деталей. Это может привести к повреждению защитного покрытия, обесцвечиванию или нарушению лакокрасочного покрытия.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или выбоины от попадания камней на окрашенной поверхности должны своевременно устраняться. Открытый металл быстро ржавеет, что, в итоге, может привести к значительным затратам на ремонт.

* К СВЕДЕНИЮ

- Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством, не следует использовать для этого скребок или другой острый предмет
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска
- В зимний период или в прибрежных районах покрывайте полированные металлические детали более толстым слоем воска или защитного средства. При необходимости покройте эти детали техническим вазелином, не вызывающим коррозии, или другим защитным составом.

Уход за нижней частью кузова

Вызывающие коррозию вещества, которые применяются для удаления снега и пыли, могут скапливаться под днищем. Если своевременно не удалять эти вещества, может ускориться коррозия элементов, расположенных под днищем автомобиля, таких как топливные

трубопроводы, рама, собственно днище и элементы выхлопной системы, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона.

Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание ввевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Необходимо следить за тем, чтобы дренажные отверстия имеющиеся в нижней части дверей, на панелях порогов и деталях рамы, не забивались грязью: вода, оставшаяся в этих зонах, может стать причиной коррозии.

⚠ ВНИМАНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов, двигаясь на малой скорости, чтобы убедиться в том, что работа тормозов не нарушена скопившейся на них водой. Если эффективность работы тормозов понизилась, высушите их, продолжая движение на малой скорости и слегка нажимая на педаль тормоза.

Обслуживание алюминиевых колесных дисков

Алюминиевые колесные диски имеют прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные моющие средства, полировальные составы, растворители или проволочные щетки для очистки алюминиевых колесных дисков. Они могут поцарапать или повредить защитное покрытие.
- Чистить колеса следует после их остывания.
- Используйте для этого только мягкий мыльный раствор или нейтральное моющее средство, тщательно смывая их водой по окончании чистки.

Не забывайте очищать все диски после поездки по дорогам, обработанным солью. Это поможет предотвратить появление коррозии.

- Избегайте мойки дисков колес при помощи высокоскоростных щеток в автоматических мойках автомобилей.
- Не используйте моющие средства, содержащие щелочь или кислоту. Это может нанести повреждения и стать причиной коррозии алюминиевых дисков, имеющих защитное покрытие.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя для защиты от коррозии самые современные технологии проектирования и производства, мы производим автомобили самого высокого качества. Однако это только часть работы. Для обеспечения долгосрочной защиты от коррозии требуются помощь и содействие со стороны владельца.

Основные причины появления коррозии

Основными причинами появления коррозии автомобиля являются:

- Дорожная соль, грязь и влага, которые накапливаются под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если автомобиль эксплуатируется в тех местах, где он постоянно подвергается воздействию материалов, вызывающих коррозию, защита от нее является особенно важной. Некоторыми причинами усиления коррозии являются дорожная соль, химические препараты, применяемые на дорогах, морской воздух и промышленное загрязнение.

Влага — источник коррозии

Влага создает те условия, в которых возникает коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно когда температура окружающего воздуха находится немного выше нуля. При таких условиях испаряющаяся слишком медленно влага поддерживает постоянный контакт материала, вызывающего коррозию, с поверхностью автомобиля. Особенно активным источником коррозии является грязь, потому что она медленно высыхает и задерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам. Высокие температуры тоже могут ускорять процесс появления коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам особенно важно содержать автомобиль в чистоте, регулярно удалять с него грязь и накопления других материалов. Это относится не только к видимым участкам, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Вы можете помочь предотвратить появление коррозии следующими действиями:

Содержите свой автомобиль в чистоте.

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление отложений материалов, ее вызывающих. Очень важно обращать особое внимание на днище автомобиля.

- Если вы эксплуатируете автомобиль в регионах активной коррозии (где дороги посыпают солью, рядом с морем, в регионах с сильным промышленным загрязнением, кислотными дождями и т. п.), вы должны принимать особые меры для предотвращения коррозии.

В зимнее время следует очищать струей воды днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.

- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих местах, недоступных для обзора. Производите тщательную очистку; простое смачивание скопленной грязи, а не удаление ее, скорее ускорит коррозию, чем предотвратит ее. Для удаления отложений грязи и коррозионноактивных материалов наиболее эффективны вода под высоким давлением и пар.
- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже.

Нельзя парковать автомобиль в сыром, плохо проветриваемом гараже. Это создает подходящие условия для коррозии. Особенно это относится к тем случаям, когда вы моете автомобиль внутри гаража или заезжаете в гараж на мокром, покрытом снегом, льдом или грязью автомобиле. Даже отапливаемый гараж может способствовать появлению коррозии, если он плохо вентилируется и влага не испаряется.

Содержите лакокрасочное покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины и сколы на лакокрасочном покрытии должны быть закрыты быстросыхающей краской как можно скорее, чтобы уменьшить вероятность появления коррозии.

При обнаружении незащищенного металла рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую по кузовному ремонту.

Птичий помет: Птичий помет является очень коррозионноактивным. Он может повредить лакокрасочное покрытие в течение считанных часов. Всегда удаляйте птичий помет как можно быстрее.

Не забывайте о салоне.

Влага, вызывающая коррозию, может собираться под ковриками и покрытием пола. Периодически проверяйте наличие влаги под ковриками. Будьте особенно осторожны, если вы используете автомобиль для перевозки удобрений, чистящих материалов или химических реагентов. Такие материалы необходимо перевозить только в предназначенных для этого контейнерах, и любые капли и пятна от них должны быть вытерты, вымыты чистой водой и тщательно высушены.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при выполнении работ по уходу за салоном

Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для очистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности. Если же они попали на элементы салона, немедленно вытрите их. При необходимости следует использовать чистящее средство для винила, согласно инструкции изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. Д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может стать причиной потускнения цвета или удаления верхнего слоя кожного покрытия.

Уход за кожаными сиденьями (при наличии)

- Необходимо периодически чистить сиденья от пыли и песка при помощи пылесоса. Это поможет защитить кожу от истирания и повреждений, сохранить ее состояние.
- Необходимо часто протирать покрытие сидений из натуральной кожи сухой мягкой тканью.
- Соответствующее использование защитных средств для кожи поможет предотвратить истирание кожи и избежать потери цвета. Перед использованием защитных составов для кожи следует прочитать инструкцию и получить консультацию специалиста.
- Кожа светлого цвета (бежевый, сливочно-бежевый) легко загрязняется и теряет внешний вид. Чистку таких сидений следует выполнять чаще.
- Не следует протирать влажной тканью. Это может привести к появлению трещин на поверхности.

Чистка кожаных сидений (при наличии)

- Все загрязнения следует удалять немедленно. Для удаления различных видов загрязнений

видов загрязнений необходимо выполнять следующие рекомендации.

- Косметические средства (крем от солнца, тональный крем и т. п.)
 - Нанесите чистящий крем на ткань и вытрите загрязнение. Удалите крем влажной тканью, а затем протрите влагу сухой тканью.
- Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
 - Нанесите небольшое количество нейтрального моющего средства и протрите до удаления загрязнений.
- Масло
 - Немедленно удалите масло при помощи впитывающей ткани и протрите только с пятновыводителем для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
 - При помощи льда добейтесь затвердевания жевательной резинки, после чего постепенно ее удалите.

Меры предосторожности для тканевой обивки сидений (при наличии)

Пожалуйста, регулярно чистите тканевые сиденья с помощью пылесоса, учитывая особенности материала ткани. Если они сильно загрязнены пятнами от напитков и т. д., используйте подходящее средство для чистки салона. Чтобы не повредить чехлы сидений, протирайте их до швов широкими протирающими движениями с умеренным нажимом, используя мягкую губку или ткань из микрофибры. Застежки-липучки на одежде или острые предметы могут стать причиной появления зацепов или царапин на поверхности сидений. Следите за тем, чтобы такие предметы не терлись о поверхность.

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки**Поверхности салона автомобиля**

Удалите пыль и грязь с внутренних поверхностей с помощью веника или пылесоса.

При необходимости очистите внутренние поверхности смесью теплой воды и мягкого немоющего чистящего средства (перед использованием протестируйте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

Удалите пыль и слабые загрязнения с поверхности тканевых элементов, используя метелку или пылесос. Очистите при помощи раствора нещелочного мыла, рекомендованного для тканевых обивок или ковриков. Свежие пятна удаляйте как можно быстрее, используя средство для удаления пятен с поверхности тканей. Если свежее пятно осталось незамеченным, ткань может окраситься, и ее цвет будет испорчен. Кроме того, если не обеспечивается правильный уход за материалом, его огнестойкость может снизиться.

▲ ОСТОРОЖНО

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Очистка тканого материала комбинированного поясноплечевого ремня безопасности

Очистите тканые ремни при помощи раствора нещелочного мыла, рекомендованного для матерчатых обивок или ковриков. Следуйте указаниям изготовителя мыла. Не следует отбеливать или перекрашивать тканые ремни, поскольку это может их ослабить.

Чистка стекол с внутренней стороны

Если внутренние поверхности стекол автомобиля затуманились (т. е. покрылись маслянистой, жирной или восковой пленкой), то их следует очистить при помощи очистителя для стекол. Следуйте инструкциям на упаковке средства по очистке стекол.

▲ ОСТОРОЖНО

Не следует скоблить или скрести обращенную в салон поверхность заднего стекла. Это может привести к повреждению сетки обогревателя заднего стекла.

Система контроля токсичности выбросов

На систему снижения токсичности выбросов вашего автомобиля распространяется действие ограниченной гарантии. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в буклете «Гарантийное и техническое обслуживание», поставляемое с автомобилем. Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выбросов, соответствующей всем применимым правилам по нормированию состава автомобильных выбросов в атмосферу. Ниже перечислены три установленных на автомобиле системы снижения токсичности выбросов:

1. Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя
2. Система снижения токсичности выбросов из топливного бака
3. Система контроля токсичности отработавших газов

Для обеспечения правильной работы системы контроля токсичности выбросов необходимо проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля в авторемонтной мастерской в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Меры предосторожности при проведении проверок и испытаний в процессе технического обслуживания (с электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESC)).

- Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания выключите электронную систему стабилизации курсовой устойчивости (ESC), нажав на выключатель ESC OFF.
- После завершения динамометрического теста включите систему ESC повторным нажатием выключателя ESC OFF.

1. Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя

В автомобиле предусмотрена система вентиляции картера двигателя, которая предотвращает загрязнение окружающей среды газами из картера двигателя. Эта система подает в картер свежий отфильтрованный воздух через гибкий шланг подачи воздуха. Внутри картера этот свежий воздух смешивается с картерными газами, и эта смесь затем попадает во впускную магистраль двигателя через клапан системы вентиляции картера двигателя.

2. Система снижения токсичности выбросов из топливного бака (включающая ORVR систему).

Система снижения токсичности выбросов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу. (Система ORVR предназначена для того, чтобы пары из топливного бака загружались в канистру во время заправки на АЗС, предотвращая выход паров топлива в атмосферу).

Накопитель

Пары, появляющиеся в результате испарения топлива в топливном баке, собираются в накопителе, пока двигатель не работает. Во время работы двигателя топливные пары, собранные в накопителе, подаются в сглаживающий ресивер через электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров.

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров (PCSV)

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров управляется блоком ECM; при низкой температуре жидкости в системе охлаждения во время работы двигателя в режиме холостого хода клапан находится в закрытом положении, и поэтому топливные пары не попадают в ресивер впускной магистрали. После того, как двигатель прогреется во время обычного движения автомобиля, этот клапан открывается и пропускает пары топлива в ресивер впускной магистрали.

3. Система контроля токсичности отработавших газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выхлопных газов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Угарный газ может присутствовать среди прочих выхлопных газов. Таким образом, при появлении любого запаха выхлопных газов внутри вашего автомобиля, необходимо, чтобы автомобиль был немедленно проверен и отремонтирован. Если вы подозреваете, что выхлопные газы попадают в салон, дальнейшее движение в автомобиле допускается, только если все окна открыты. В этом случае автомобиль также должен быть незамедлительно проверен и отремонтирован.

▲ ВНИМАНИЕ**Выхлопные газы**

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (СО). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он является опасным и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления СО следуйте указаниям, перечисленным ниже.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени
- Если двигатель глохнет или не запускается, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов

Меры предосторожности, связанные с использованием каталитического нейтрализатора

▲ ВНИМАНИЕ**Каталитический нейтрализатор**

Не приближайтесь к каталитическому нейтрализатору и выхлопной системе во время работы автомобиля или сразу после нее. Выхлопная и каталитическая системы очень горячие и могут обжечь вас.

▲ ВНИМАНИЕ**Возгорание**

- Не паркуйтесь, не работайте на холостом ходу и не управляйте автомобилем над или вблизи легковоспламеняющихся предметов, таких как трава,

растительность, бумага, листья и т.д. Горячая выхлопная система может воспламенить легковоспламеняющиеся предметы под вашим автомобилем.

- Также не снимайте радиатор вокруг выхлопной системы, не герметизируйте днище автомобиля и не покрывайте его антикоррозийным покрытием. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Ваш автомобиль оснащен устройством контроля выбросов с каталитическим нейтрализатором. Поэтому необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Используйте для бензиновых двигателей только НЕОЧИЩЕННОЕ топливо.
- Не эксплуатируйте автомобиль при наличии признаков неисправности двигателя, таких как осечка или заметное ухудшение характеристик.
- Не используйте двигатель не по назначению и не обращайтесь с ним. Примерами неправильного использования являются: движение накатом с выключенным и спуск с крутых склонов на передаче при выключенном зажигании.
- Не эксплуатируйте двигатель на высоких оборотах холостого хода в течение длительного времени (5 минут или более).
- Не изменяйте и не вмешивайтесь в работу двигателя или системы контроля выбросов. Все проверки и регулировки должны выполняться в специализированной мастерской. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.
- Избегайте езды при крайне низком уровне топлива. Нехватка топлива может привести к осечке двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и вашего автомобиля. Кроме того, такие действия могут привести к аннулированию гарантии.

Бензиновый сажевый фильтр (при наличии)

Система бензинового сажевого фильтра (GPF) удаляет сажу из отработанных газов. Система GPF автоматически сжигает (или окисляет) накопившуюся сажу в зависимости от условий движения (в отличие от одноразового воздушного фильтра). Другими словами, накопившаяся сажа удаляется системой управления двигателем путем воздействия высокой температуры отработанных газов при нормальной/высокой скорости движения. Однако при частом использовании автомобиля для перемещения на короткие дистанции или при длительной эксплуатации на низкой скорости процесс автоматического удаления сажи может быть нарушен вследствие низкой температуры выхлопных газов. В этом случае накопленная сажа может достигать определенного количества независимо от процесса окисления сажи, после чего загорается индикатор бензинового сажевого фильтра (). Индикатор системы GPF перестает гореть, когда скорость движения превышает 80 км/ч при оборотах двигателя порядка 1500~4000 об/мин и не ниже 3-й передачи в течение приблизительно 30 минут. Если лампа GPF начнет мигать или появится сообщение «**Check exhaust system**» (Проверьте выхлопную систему), даже если автомобиль двигался в описанном выше режиме, рекомендуется проверить систему GPF у официального дилера Kia. Если индикатор системы GPF мигает в течение длительного периода времени, это может повредить систему сажевого фильтра и увеличить расход топлива.

Дизельный сажевый фильтр (при наличии)

Система дизельного сажевого фильтра (DPF) удаляет сажу из отработанных газов. Система DPF автоматически сжигает (или окисляет) накопившуюся сажу в зависимости от условий движения (в отличие от одноразового воздушного фильтра). Индикатор системы DPF перестает гореть, если скорость движения превышает 60 км/ч или если в течение

приблизительно 25 минут поддерживается частота вращения двигателя 1250~2500 об/мин и включена передача не ниже 2-ой. Если лампа DPF непрерывно мигает () или появилось сообщение «**Check exhaust system**» (Проверьте выхлопную систему), даже если автомобиль двигался в описанном выше режиме, рекомендуется проверить систему DPF. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании. Если транспортное средство длительное время эксплуатируется с мигающим индикатором неисправности, это может стать причиной повреждения системы сажевого фильтра и повышения расхода топлива.

▲ ОСТОРОЖНО

Для транспортных средств, оснащенных системой сажевого фильтра, рекомендуется использовать только отвечающее требованиям дизельное топливо. При использовании другого дизельного топлива с высоким содержанием серы (выше 50 промилле) или с присадками, не соответствующими техническим условиям, могут возникнуть повреждения системы сажевого фильтра с выделением белого дыма.

Другими словами, активное сжигание системой управления двигателем и высокая температура выхлопных газов, вызванная нормальным/высоким режимом движения, сжигают и удаляют накопившуюся сажу. Однако если автомобиль продолжает двигаться на повторяющиеся короткие расстояния или на низкой скорости в течение длительного времени, накопленная сажа не может быть автоматически удалена из-за низкой температуры выхлопных газов. Оседает более определенного количества сажи загорается индикатор неисправности (.

Накопитель оксидов азота

Система Lean NOx Trap (LNT) удаляет оксид азота в выхлопных газах. В зависимости от качества топлива в выхлопных газах может появляться запах, который ухудшает эффективность снижения уровня NOx, поэтому используйте дизельное топливо, соответствующее стандартам.

Технические характеристики и информация для потребителя

Размеры	9-2
Двигатель	9-2
Полная масса автомобиля	9-2
Объем багажника	9-2
Система кондиционирования воздуха	9-3
Мощность лампы	9-3
Шины и колеса	9-4
Рекомендуемые смазочные материалы и заправочные объемы	9-5
• Рекомендуемое число вязкости по SAE	9-6
Идентификационный номер автомобиля	9-7
Сертификационный ярлык автомобиля	9-7
Технические характеристики шин и табличка давления в шинах	9-7
Номер двигателя	9-8
Марка компрессора кондиционера	9-8
Этикетка хладагента	9-8
Табличка с указанием топлива	9-9
Декларация соответствия	9-9

Технические характеристики и информация для потребителя

Размеры

Пункты			мм (в.)
Общая длина			4,540 (178.7)
Общая ширина			1,800 (70.9)
Общая высота	Без багажника на крыше	195/65 R15	1,700 (66.9)
		205/65 R16	1,715 (67.5)
	С багажником на крыше	195/65 R15	1,708 (67.2)
		205/65 R16	1,723 (67.8)
Протектор	Впереди	195/65 R15	1,575 (62.0)
		205/65 R16	1,575 (62.0)
	Сзади	195/65 R15	1,598 (62.9)
		205/65 R16	1,598 (62.9)
Колесная база			2,780 (109.4)

Двигатель

Пункты	Smartstream G1.5	(Бензин) 1.4 T-GDi	(Дизель) 1.5 VGT
Рабочий объем [куб. см (куб. дюйм)]	1,497 (91.4)	1,353 (82.6)	1,493 (91.1)
Отверстие x Ход поршня [мм (дюйм)]	75.6 x 83.4 (3.0 x 3.3)	71.6 x 84.0 (2.8 x 3.3)	75.0 x 84.5 (2.9 x 3.3)
Порядок зажигания	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Количество цилиндров	4 (рядный)	4 (рядный)	4 (рядный)

Полная масса автомобиля

Пункты	Двигатель	Тип	Масса	
			6 Сидений	7 Сидений
Полная масса автомобиля [кг (фунты)]	Smartstream G1.5	MT	1,740 (3,836)	1,830 (4,034)
		IVT	1,740 (3,836)	1,830 (4,034)
	(Бензин) 1.4 T-GDi	MT	1,840 (4,056)	1,920 (4,233)
		DC T	1,870 (4,123)	1,950 (4,299)
	(Дизель) 1.5 VGT	MT	1,890 (4,167)	1,970 (4,343)
		AT	1,920 (4,233)	2,000 (4,409)

Объем багажника

- Мин: За задним сиденьем до верхнего края спинки сиденья
- Макс: За передним сиденьем до крыши

Пункты	Smartstream G1.5	(Бензин) 1.4 T-GDi	(Дизель) 1.5 VGT
Объем багажника (VDA) [л (куб. футов)].	МИН: 216 (7.6)		
	МАКС: 1,973 (69.7)		

Система кондиционирования воздуха

Для получения более подробной информации обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.

Пункты		Вес объема (г)	Классификация
Хладагент	С задним кондиционером	670±25	R-134a
	Без заднего кондиционера	450±25	
Смазочный материал для компрессора	С задним кондиционером	180±10	PAG 30
	Без заднего кондиционера	120±10	

Мощность лампы

* : при наличии

Лампы освещения			Тип лампы накаливания	Мощность (Вт)
Впереди	Дальний/ближний свет	Тип А	H19L	60/55
	Габаритные огни		W5W	5
	Лампа сигнала поворота		PY21W	21
	Дальний/ближний свет	Тип В*	H19L	60/55
	Дневные ходовые огни/ Габаритные огни		LED	LED
	Лампа сигнала поворота		PY21W	21
	Дальний свет	Тип С*	LED	LED
	Ближний свет		LED	LED
	Дневные ходовые огни/ Габаритные огни		LED	LED
	Лампа сигнала поворота		LED	LED
	Передние противотуманные фары*		LED	LED
Боковые	Боковые указатели поворота		WY5W	5
	Боковой повторитель указателя поворота*		LED	LED
Сзади	Стоп-сигнал	Type А	P21/5W	21/5
	Задний огонь		W5W	5
	Лампа сигнала поворота		PY21W	21
	Фонарь заднего хода		W16W	16
	Стоп-сигнал	Type В*	LED	LED
	Задний огонь		LED	LED
	Лампа сигнала поворота		LED	LED
	Фонарь заднего хода		W16W	16
	Стоп-сигнал с высоким креплением		W5W	5
	Лампы освещения номерного знака		W5W	5
Салон	Подсветка места водителя*	Тип А	WEDGE (W10W)	10
		Тип В	LED	LED
	Подсветка салона*	Тип А	FESTOON	8
		Тип В	LED	LED
	Лампа багажного отсека*		FESTOON	10
	Подсветка окружения*		LED	LED

Шины и колеса

*1. Индекс нагрузки

*2. Обозначение скорости

Пункты	Размер шины	Размер колеса	Грузоподъемность		Скоростные характеристики		Давление накачки [бар (psi, кПа)]				Момент затяжки гайки крепления колеса кгс-м (Н-м)
							Нормальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Л ¹	кг	SS ²	км/ч	Впереди	Сзади	Впереди	Сзади	
Полноразмер ная шина (и запасное колесо)	195/65R15	6.0JX15	91	615	H	210	2.3 (33, 230)	2.15 (31, 215)	2.35 (34, 235)	2.4 (35, 240)	11-13 (107-127)
	205/ 65R16	6.0Jx16	95	690							

⚠ ОСТОРОЖНО

При замене шин используйте шины того же размера, которые изначально поставлялись с автомобилем.

Использование шин другого размера может привести к повреждению соответствующих деталей или их неравномерной работе.

* К СВЕДЕНИЮ

- Мы рекомендуем при замене шин использовать те же самые, которые изначально поставлялись с автомобилями. В противном случае это негативно скажется на ходовых качествах.
- При движении по высокогорью атмосферное давление, естественно, снижается. Поэтому, пожалуйста, проверяйте давление в шинах и при необходимости добавляйте воздух.
 - Дополнительно требуемое давление воздуха в шинах на километр над уровнем моря: 1,5 psi/км

Рекомендуемые смазочные материалы и заправочные объемы

Для обеспечения надлежащей работы и долговечности двигателя и трансмиссии используйте только смазочные материалы надлежащего качества. Правильные смазочные материалы также способствуют повышению эффективности работы двигателя, что приводит к улучшению экономии топлива.

Смазочный материал				Объем (л)	Классификация
Моторное масло (слить и залить) Рекомендуется ¹ Kia  TotalEnergies	Бензин	Smartstream G1.5	Кроме Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливия, Египет, Судан, Индия	3.8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ²
			Для Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливия, Египет, Судан, Индия		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
		(Бензин) 1.4 T-GDi		4.2	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
	Дизель	(Дизель) 1.5 VGT	4.8	SAE 0W-20, ACEA C5 ³	
Жидкость механической коробки передач (MT) ⁴	Бензин	Smartstream G1.5	1.5- 1.6	HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70 W (GS CALTEX), Kia genuine MTF&DCTF70W SYN-THETIC	
	Дизель	(Дизель) 1.5 VGT			
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением (DCT) ⁴	Бензин	(Бензин) 1.4 T-GDi	1.6-1.7	HK D DCTF TG 0-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K. SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS	
Жидкость для автоматической трансмиссии (AT) ⁴	Дизель	(Дизель) 1.5 VGT	7.1	SK ATF SP4-MI, MICHANG ATF SP4-MI, S-OIL ATF, SP4-MI, Kia Genuine ATF SP4-MI	
Жидкость для интеллектуальной бесступенчатой трансмиссии (IVT) ⁴	Бензин	Smartstream G1.5	6.7	Kia genuine SP-CVT ¹⁴ 	
Охлаждающая жидкость	Бензин	Smartstream G1.5	7.2	СМЕШАННЫЙ, антифриз с водой (охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для алюминиевого радиатора)	
		(Бензин) 1.4 T-GDi	7.4		
	Дизель	(Дизель) 1.5 VGT	MT		8.1
			AT		8.4
Тормозная жидкость/жидкость сцепления				По мере необходимости (объем резервуара: 415 ± 20 см3)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLAS S-6
Топливо	Бензин	Smartstream G1.5	45	Бензин	
		(Бензин) 1.4 T-GDi			
	Дизель	(Дизель) 1.5 VGT		Дизель	

*1. См. раздел "Рекомендуемое число вязкости SAE" на стр. 9-6.

*2. Требуется моторное масло класса <API SN PLUS (или выше) Full synthetic (полная синтетика)>. Если используется моторное масло более низкого класса (минеральное масло, включая полусинтетическое), необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр двигателя, как указано в условиях серьезного технического обслуживания.

- *3. Требуется моторное масло класса <API Latest (ILSAC Latest) или ACEA A5/B5 Full synthetic>. Если используется моторное масло более низкого класса (минеральное масло, включая полусинтетическое), то необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр, как указано в условиях жесткого технического обслуживания
- *4. Если не использовать оригинальное масло, разработанное для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик, это может привести к проблемам в работе трансмиссии.

Рекомендуемое число вязкости по SAE

Вязкость (густота) моторного масла влияет на экономию топлива и работу двигателя в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с более низкой вязкостью могут обеспечить лучшую экономию топлива и работу в холодную погоду, однако для удовлетворительной смазки в жаркую погоду требуются моторные масла с более высокой вязкостью. Учитывайте диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль перед следующей заменой масла.

Диапазон температур для чисел вязкости по SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
• Smartstream G1.5 (кроме Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египет, Судан) • (Дизель) 1.5 VGT	0W-20									
• Smartstream G1.5 (Для Ближнего Востока, Ирана, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Судан) • (Бензин) 1.4 T-GDi	5W-30									



Моторное масло, имеющее этот знак сертификации Американского института нефти (API), соответствует требованиям Международного консультативного комитета по спецификациям смазочных материалов (ILSAC). Рекомендуется использовать только те моторные масла, которые имеют этот знак сертификации API.

⚠ ОСТОРОЖНО

Перед проверкой или сливом масла обязательно очистите область вокруг заливной пробки, сливного отверстия или щупа. Это особенно важно в пыльных или песчаных районах, а также при использовании автомобиля на грунтовых дорогах. Очистка пробок и щупов предотвратит попадание грязи и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Тип А



Тип В



Идентификационный номер автомобиля (VIN) – это номер, который используется при регистрации автомобиля и во всех юридических вопросах, связанных с его владением и т.д.

- Тип А: Выгравирован на полу под передним правым сиденьем. Откройте крышку, чтобы проверить VIN.
- Тип В: Написан на табличке, прикрепленной к верхней части приборной панели через лобовое стекло.

Сертификационный ярлык автомобиля



Наклейка сертификации автомобиля, прикрепленная на центральной стойке, как показано на рисунке, содержит идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка с техническими характеристиками и давлением в шинах



На этикетке шин, расположенной на центральной стойке, как показано на рисунке, указано давление в шинах, рекомендованное для вашего автомобиля. Шины, устанавливаемые на ваш новый автомобиль, подобраны таким образом, чтобы обеспечить наилучшие характеристики при нормальном вождении.

Номер двигателя

Smartstream G1.5



(Бензин) 1.4 T-GDi



(Дизель) 1.5 VGT



Номер двигателя выбит на блоке двигателя, как показано на рисунке.

Марка компрессора кондиционера



Этикетка компрессора информирует вас о типе компрессора, которым оснащен ваш автомобиль: модель, номер детали поставщика, номер производства, хладагент (1) и хладагентное масло (2).

Этикетка хладагента



Этикетка хладагента расположена, как показано на рисунке.

Табличка с указанием топлива

Этикетка топлива прикреплена на дверце топливного бака.

Бензиновый двигатель

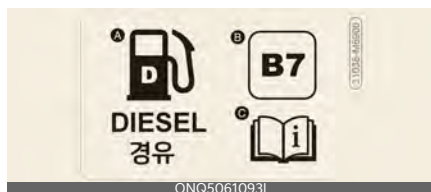


- А. Октановое число неэтилированного бензина (бензина)
 1. RON/ROZ: Октановое число бензина по исследовательскому методу
 2. (R+M)/2, AKI: Противодетонационный индекс
- В. Идентификаторы для бензиновых видов топлива

* Этот символ означает пригодное для использования топливо. Не используйте никакое другое топливо.

- С. Более подробную информацию см. в разделе "Требования к топливу" на стр. 1-2

Дизельный двигатель



- А. Топливо: Дизель
- В. Идентификаторы для FAME-содержащих топлив дизельного типа

* Этот символ означает пригодное для использования топливо. Не используйте никакое другое топливо.

- С. Более подробную информацию см. в разделе "Требования к топливу" на стр. 1-2

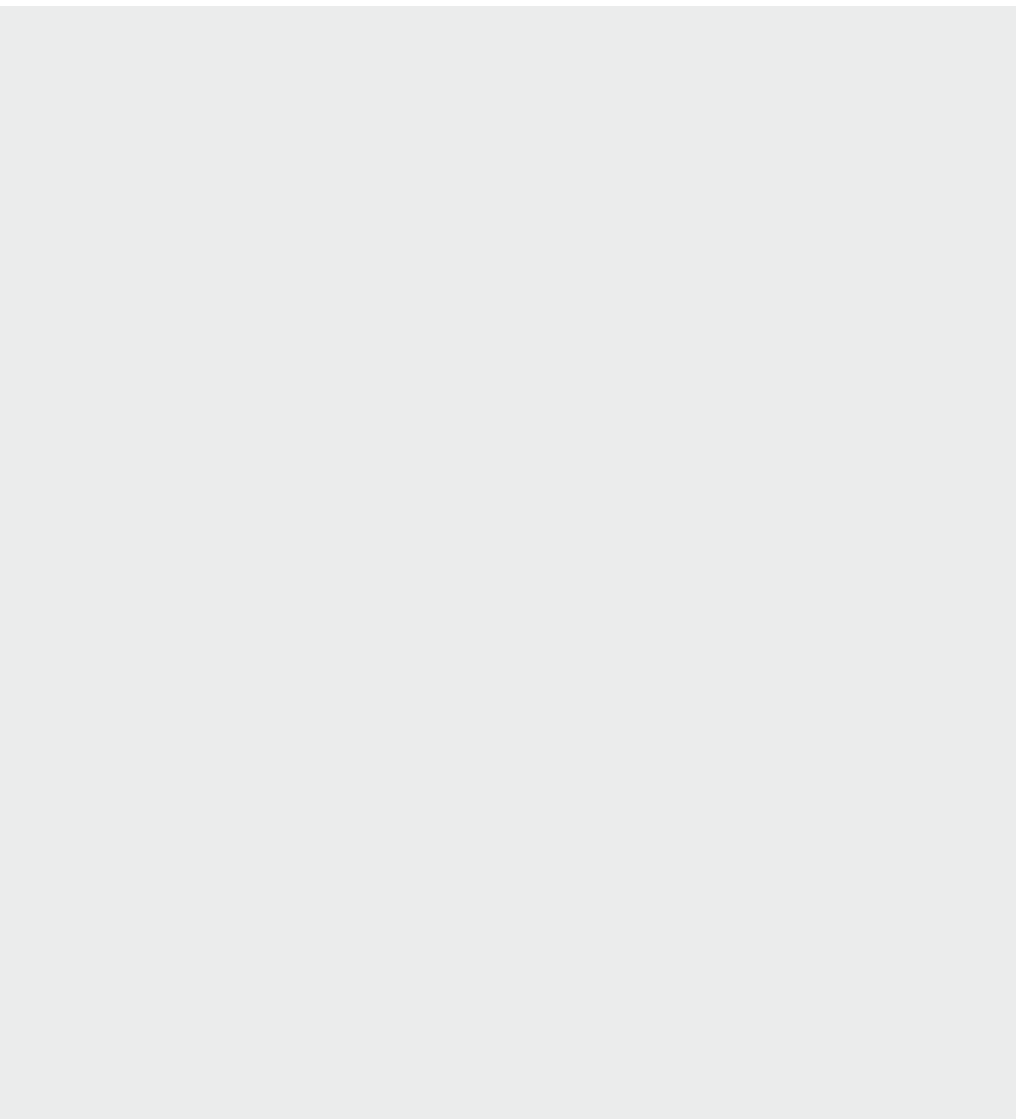
Декларация соответствия

CE CE 0678

Радиочастотные компоненты автомобиля соответствуют требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1995/5/ЕС. Дополнительная информация, включая декларацию соответствия производителя, доступна на веб-сайте Kia по следующему адресу <http://www.kia-hotline.com>

Сокращения

A



Сокращения

ABS

Антиблокировочная система
тормозов (ABS)

BAS

Система динамического контроля
за торможением

CC

Круиз-контроль (CC)

CRS

Типы детских удерживающих систем

DBC

Система управления торможением
при движении на спуске

DRL

Дневные ходовые огни

EBD

Контрольная лампа электронной
системы распределения тормозных
усилий

EPS

Электрический усилитель руля

ESC

Электронная система динамической
стабилизации

ESS

Система сигнала предупреждения
об экстренном торможении

HAC

Система помощи при трогании на
уклоне

HMSL

Фонарь дополнительного сигнала
торможения

LATCH

Название системы крепления
детского кресла

MSB

Тормоз при столкновении

MDPS

Усилитель рулевого управления
с механическим приводом

MIL

Контрольная лампа неисправности

MSLA

Система ручного контроля
за ограничениями скорости

PDW

Автопредупреждение парковочного
сенсора задним ходом

RVM

Зеркало заднего вида

SRS

Дополнительная удерживающая
система

SRSCM

Блок управления системой SRS

SVM

Круговой обзор

TBT

Режим Вождения с использованием
пошаговых инструкций на дисплее

TCS

Система контроля тяги

TIN

Идентификационный номер шины

TPMS

Система контроля давления в шинах
(TPMS)

VIN

Идентификационный номер
автомобиля

VSM

Система управления стабилизацией
автомобиля

Алфавитный указатель

I

Алфавитный указатель

А

Антиблокировочная система тормозов (ABS)	4-68
Аудиосистема радио	4-77
Автоматическая система климат-контроля	4-64
изменение температурной шкалы	4-65
функции климат-контроля	4-66
управление скоростью вращения вентилятора	4-66
автоматическое управление отоплением и кондиционированием	4-65
контроль температуры выключение вентилятора	4-65
Автоматическая коробка передач	4-66
Аварийная буксировка	6-13
Автоматическое предупреждение парковочного сенсора при парковке передним/задним ходом (PDW)	7-20
неисправность системы и меры предосторожности	6-46
управление	6-49
настройки	6-47
Автоматическое предупреждение парковочного сенсора при парковке задним ходом (PDW)	6-43
неисправность системы и меры предосторожности	6-44
управление	6-43
настройки	6-43
Аварийной предохранитель багажника	4-17

Б

Батарея	8-29
Блокировка задних дверей, предотвращающая открытие их детьми	4-15
Багажник на крыше	4-78
Боковая подушка безопасности	3-37
Боковая шторка	4-77
Буксировка	7-19
аварийная буксировка	7-20
услуги буксировки	7-19

В

Воздушный фильтр	8-27
Воздушный фильтр системы климат-контроля	8-27
Вещевой отсек	4-68
Выключатель аварийной световой сигнализации	7-3
Внутреннее зеркало заднего вида	4-30
регулировка зеркала заднего вида типа "день/ночь"	4-30
Выдвижной бардачок	4-68, 4-69

Д

Датчики столкновения для подушек безопасности	3-40
Держатель освежителя воздуха	4-72
Держатель для напитков	4-69
Детская удерживающая система (CRS)	3-23
установка системы CRS	3-25
система крепления ISOFIX	3-26
выбор системы CRS	3-23
Держатель багажной сетки	4-69
Дефростер заднего стекла	4-67

Е

Если у вас спустило колесо (с запасным колесом)	7-12
наклейка спецификации домкрата	7-12

Ж

ЖК-дисплей	4-37
сообщения ЖК-дисплея режимы	4-42
ЖК-дисплея	4-47
Жидкость стеклоочистителя	8-25

З

Замки дверей	4-12
функции блокировки/разблокировки дверей	4-14
изнутри автомобиля	4-13
снаружи автомобиля	4-12
блокировка задних дверей	4-15

Зеркала	
внутреннее зеркало заднего вида	4-30
наружное зеркало заднего вида	4-31
Зеркало заднего вида (RVM)	6-40
неисправности и меры	
предосторожности	6-42
управление	6-41
настройки	6-40
Замена ламп (светодиодный тип)	8-53
Запуск автомобиля	6-6
кнопка запуска/остановки	6-7
двигателя замок зажигания	6-6
запуск двигателя	6-10
Задняя дверь	4-16
аварийное открытие	4-17
открытие/закрытие задней двери	
вручную	4-16
Зарядное устройство USB Зимнее	4-72
вождение	6-55

И

Интегрированная система управления	
режимами движения	6-35
режим движения	6-35
Иммобилайзер	4-10
автомобиля с дистанционным ключом	4-10
автомобиля с электронным ключом	4-10
Информационно-развлекательная	
система	
аудиосистема (без сенсорного экрана)	5-7
Bluetooth	5-19
ЭРА-ГЛОНАСС: ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ	5-28
медиаплеер	5-16
радио	5-12
характеристики	5-29
значки состояния системы	5-28
Интеллектуальная бесступенчатая	
трансмиссия (IVT)	6-16

К

Крючок для одежды	4-76
Крепления для напольных	4-77
ковриков Капот	4-21
закрывание капота	4-21
открывание капота	4-21
Комбинация приборов	4-33
Ключи	4-5
замена батарейки ключа	4-8

использование механического	4-5
ключа использование пульта	
дистанционного управления	4-5
использование электронного ключа	4-7
	3-5
Карманы в спинках сидений	6-11
Коробка передач автоматическая	6-13
коробка передач трансмиссия с	6-18
двойным сцеплением	
интеллектуальная бесступенчатая	6-16
трансмиссия (IVT) сообщения на ЖК-	6-22
дисплее механическая коробка	6-11
передач Конструкция автомобиля	1-5
Контрольные лампы и световые	
индикаторы	4-44

Л

Лючок горловины топливного бака	4-22
закрывание лючка горловины	
топливного бака открывание лючка	4-23
горловины топливного бака Лампы	
освещения меры предосторожности	4-22
при замене ламп	8-50
положение лампы (передняя)	8-50
положение лампы (задняя) замена	8-52
ламп (светодиодный тип)	8-53
Лампа багажного отделения Лампа	8-53
внутреннего освещения Люк в	4-55
крыше	4-55
автоматическое переключение	
перенастройка люка в крыше	4-26
плавное открывание/закрывание	4-27
предупреждение об открытом люке	4-26
в крыше	
солнцезащитная шторка	4-28
открывание/закрывание люка под	4-25
наклоном	4-25

М

Меры предосторожности при замене	
ламп	8-50
Моторный отсек	8-5
Моторное масло	8-19
Механическая коробка передач	6-11
Меры предосторожности при	
использовании ремней безопасности	3-20

Масса автомобиля	6-58
-------------------------	------

Н

Наружное освещение Наружное зеркало заднего вида	4-70
регулировка наружного зеркала заднего вида	4-31
складывание наружного зеркала заднего вида	4-32

О

Охлаждающая жидкость двигателя	8-22
Освещение салона	4-54
функция автоматического выключения освещения	4-54
подсветка ручек дверей	4-55
лампа багажного отделения	4-55
светильник водителя и пассажира	4-54
лампа внутреннего освещения	4-55
Освещение	4-48
переключатель регулировки уровня света фар	4-51
управление освещением	4-49
функции осветительных ламп	4-48
Обслуживание	
воздушный фильтр	8-27
уход за внешним видом	8-59
батарея	8-29
тормозная жидкость/жидкость сцепления	8-24
воздушный фильтр системы климат-контроля	8-27
охлаждающая жидкость двигателя	8-22
моторное масло	8-19
топливный фильтр (дизель)	8-26
стояночный тормоз	8-26
шины и колеса	8-32
жидкость стеклоомывателя	8-25
щетки стеклоочистителя	8-28
Опасность возгорания при парковке или остановке автомобиля	1-6
Особые условия вождения	6-51
Отсек для хранения вещей	4-68
держатель для напитков	4-69
перчаточный ящик/ вещевого ящик на центральной консоли	4-68
багажная доска	4-69

держатель багажной сетки	4-69
выдвижной лоток	4-68
поддон под сиденьем	4-68
держатель для солнцезащитных очков	4-68
Отсек для солнцезащитных очков Окна	4-69
переключатель управления электростеклоподъемниками	4-19
автоматическое переключение стеклоподъемников	4-19
кнопка блокировки	4-20
стеклоподъемников сброс параметров стеклоподъемников	4-19
Обогрев лобового стекла и устранение запотевания	4-66
дефростер заднего стекла	4-67
сброс механизма дефростера	4-67

П

Подушка безопасности	3-31
добавление оборудования или модификация вашего автомобиля, оснащенного подушками безопасности дополнительные меры предосторожности	3-46
датчики столкновения для подушек безопасности	3-45
предупреждающие наклейки подушек безопасности	3-40
шторная подушка безопасности	3-47
передние подушки безопасности водителя и пассажира	3-39
раскрытие подушек безопасности	3-36
нераскрытие подушек безопасности	3-41
боковая подушка безопасности	3-42
уход за системой SRS	3-37
компоненты SRS и их функции	3-44
предупреждения и индикаторы	3-34
Подлокотник	3-33
регулировка подлокотника сиденья второго ряда	3-12
Предупреждающие наклейки подушек безопасности	3-12
Пепельница	3-47
Перед началом движения	5-4
эффективное торможение	6-3
хорошая практика вождения	6-5
необходимые проверки автомобиля	6-4
Подстаканник	6-3
Передние подушки безопасности водителя и пассажира	4-70
	3-36

Предохранители		
замена предохранителя моторного отсека	8-41	
замена предохранителя внутренней панели	8-40	
Перчаточный ящик/Отделение в центральной консоли	4-68	
Подсветка ручек двери Подголовники	4-55	
регулировка подголовников	3-10	
снятие/установка подголовников	3-10	
Поддон-органайзер багажного отсека	3-10	
Пояснения к пунктам планового технического обслуживания	4-69	
воздушный фильтр	8-16	
хладагент для кондиционеров	8-17	
жидкость автоматической коробки передач	8-19	
тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	8-17	
тормозная жидкость	8-18	
тормозные шланги и трубопроводы	8-18	
охлаждающая жидкость	8-18	
система охлаждения	8-17	
ремни безопасности	8-17	
валы привода колес и чехлы	8-16	
жидкость трансмиссии с двойным сцеплением	8-18	
проверка уровня жидкости	8-17	
картридж топливного фильтра (для дизельного двигателя)	8-19	
картридж топливного фильтра (для бензинового двигателя)	8-16	
топливопроводы, топливные шланги и соединения	8-16	
жидкость для интеллектуальной бесступенчатой коробки передач (IVT)	8-18	
жидкость механической коробки передач	8-17	
стояночный тормоз	8-18	
свечи зажигания (для бензинового двигателя)	8-17	
рулевой механизм, тяги и башмаки/ шаровой шарнир нижнего рычага	8-18	
болты крепления подвески		
вакуумные шланги вентиляции картера	8-18	
шланг подачи паров (для бензинового двигателя) и крышка топливного бака	8-17	
Плановое техническое обслуживание	8-10	
Полка-ящик под сиденьем		4-68
Подогрев/вентиляция сидений		4-71
Порядок обкатки автомобиля		1-6
Р		
Режимы ЖК-дисплея		
информационный режим		4-39
режим Master Warning		4-39
режим Маршрутного компьютера		4-38
режим Вождения с использованием пошаговых инструкций на дисплее (TBT)		4-39
Розетка		4-73
Ремни безопасности		3-13
уход за ремнями безопасности меры предосторожности при использовании ремней безопасности		3-22
система закрепления ремней безопасности		3-20
безопасности		3-14
Рулевое колесо		4-28
регулировка угла наклона и высоты рулевого колеса		4-28
звуковой сигнал		4-30
Руководство по эксплуатации		1-7
С		
Система динамического контроля за торможением (BAS)		6-34
Система управления микроклиматом		4-55
управление системой микроклимата		4-58
Система климат-контроля (CC)		6-38
управление системой климат-контроля		6-38
Система управления торможением при движении на спуске (DBC)		6-31
Система управления микроклиматом		8-65
предупреждения об экстренной остановке (ESS)		6-34
Система помощи при старте на клоне (HAC)		6-33
Система крепления ISOFIX		3-26
крепление		3-26
крепление CRS с помощью ремня безопасности на коленях/плечах		3-28
крепление CRS с помощью верхней привязи		3-27
соответствие каждого посадочного места		3-29

Система ручного управления климат-контролем	4-62
управление температурой/регулировка скорости вентилятора	4-63
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	6-36
управление	6-36
Светильник водителя и пассажира	4-54
Стояночный тормоз	6-28
проверка стояночного тормоза	8-26
Система закрепления ремней безопасности	3-14
Столик в спинке сиденья	4-71
Сиденья	3-3
регулировка передних сидений	3-4
регулировка задних сидений свойства	3-6
кожаной обивки сиденья карманы в спинках сидений	3-4
Солнцезащитный козырёк	4-72
Система противоугонной сигнализации	4-9
первый этап "Постановка на охрану"	4-9
третий этап "Кража-Тревога" второй этап "Снятие с охраны"	4-10
Система контроля давления в шинах (TPMS)	7-8
Система eCall в ОАЭ	7-23
Система безопасности автомобиля	6-30
антиблокировочная тормозная система (ABS)	6-30
система вспомогательного торможения (BAS)	6-34
контроль торможения на спуске (DBC)	6-31
электронный контроль устойчивости (ESC)	6-30
сигнал аварийной остановки (ESS)	6-34
система помощи при старте на подъеме (HAC)	6-33
система стабилизации автомобиля (VSM)	6-33
Система управления стабилизацией автомобиля (VSM)	4-51
Стеклоочистители и омыватели	4-52
омыватели	4-51
стеклоочистители	
Система беспроводной зарядки смартфона	4-74
асположение ламп освещения	8-53

Т	
Тормозная система	6-26
в случае отказа тормозов	6-26
стояночный тормоз	6-28
Тормозная жидкость/жидкость сцепления	8-24
Трансмиссия с двойным сцеплением	6-18
Топливный фильтр (дизель)	8-26
Требования к топливу	1-2
Техническое обслуживание	8-7
график технического обслуживания владельцем	8-8
Точечный светильник в задней двери	4-70

У	
Уход за внешним видом автомобиля	8-59
внешний уход	8-59
уход за салоном	8-63
Устройство регулировки угла наклона фар	4-51
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	1-7
Услуги буксировки	7-19
Уход за ремнями безопасности	3-22

Ф	
Функция приветствия	4-53
освещение салона	4-53

Х	
Характеристики	9-2
этикетка компрессора	9-8
кондиционера система	9-3
кондиционирования мощность	9-3
лампочки	9-9
декларация соответствия размеры	9-2
двигатель	9-2
номер двигателя	9-8
этикетка топлива	9-9
полная масса автомобиля	9-2
объём багажа	9-2
рекомендуемые смазочные материалы и объемы	9-5

этикетка хладагента	9-8
табличка с техническими характеристиками и давлением в шинах	9-7
шины и колеса	9-4
сертификационная табличка автомобиля	9-7
идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-7

Ч

Чрезвычайная ситуация	7-3
аварийный запуск	7-5
перегрев двигателя	7-6
спущенное колесо (с запасным колесом)	7-12
если двигатель не запускается в случае возникновения аварийной ситуации во время движения дорожное предупреждение буксировка	7-4
	7-3
	7-3
	7-19

Ш

Шторная подушка безопасности	3-39
Шины и колеса	8-32
проверка давления в шинах	8-32
рекомендуемое давление в холодных шинах	8-32
уход за шинами	8-32
обслуживание шин	8-36
замена шин	8-34
ротация шин	8-34
маркировка боковин шин сцепление шин с дорогой регулировка углов установки колес и балансировка шин	8-36
замена колеса	8-34
	8-36

Э

Экономичная работа	6-51
Электронная система динамической стабилизации (ESC)	6-30
Экстренная помощь	7-22
Элементы внешней отделки	4-78
багажник на крыше	4-78

Элементы внутренней отделки	4-70
держатель освежителя воздуха	4-72
окружающее освещение пепельница	4-70
крючок для одежды	4-77
подстаканники	4-76
крепления для коврикков	4-70
розетка	4-77
точечный светильник в задней двери подогрев/вентиляция сидений	4-70
столик в спинке сиденья	4-71
боковая шторка	4-71
солнцезащитный козырёк	4-77
USB-зарядное устройство	4-72
беспроводная система зарядки смартфона	4-72
	4-74