

MUQADDIMA

Hurmatli mijoz,

Yangi KIA avtomobilini tanlaganingiz uchun rahmat.

Global avtomobil ishlab chiqaruvchisi sifatida o'z e'tiborini favqulodda qiymatga ega yuqori sifatli avtomobillarni yaratishga Kia siz kutganingizdan ham yuqori bo'lgan mijozlarga xizmat ko'rsatish taassurotini taqdim etishga intiladi.

Bu Foydalanuvchi qo'llanmasi sizdagi modelning barcha varianlari uchun amal qiladi va barcha parametrlar, xususiyatlar hamda mavjud jihozlar, shuningdek, texnik xizmat ko'rsatish ehtiyojlarini tasvirlaydi. Shu sababli, bu qo'llanmada avtomobilingiz uchun sotib olinmagan ixtiyoriy jihozlar, mamlakat spetsifikatsiyalari yoki mintaqangizda mavjud bo'lmagan xususiyat va funksiyalar ham tasvirlanishi mumkin. O'zingiz va keyingi egalik qiluvchi shaxslar ma'lumot olish maqsadida ishlatishi uchun bu qo'llanmani doim avtomobilda saqlang.

Vakolatli Kia dilerlik markazlari zavodda o'qitilgan texnik mutaxassislar, tavsiya etilgan maxsus xizmat ko'rsatish vositalari va avtomobilingizga egalik paytida texnik xizmat ko'rsatish va texnik xizmat ko'rsatishda yordam berish uchun haqiqiy Kia zaxira qismlarini taqdim etadi.

Bu Foydalanuvchi qo'llanmasidagi barcha ma'lumotlar nashr etilgan vaqtda to'g'ri bo'lgan. Biroq, Kia o'z mahsulotlarini takomillashtirishda davom etar ekan, kompaniya bu qo'llanma yoki o'z avtomobillariga istalgan vaqtda ogohlantirmasdan va hech qanday majburiyatlarsiz o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlaydi.

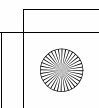
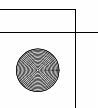
Ehtiyotkorlik bilan haydang va o'zingizning Kia avtomobilingizdan zavqlaning!

© 2024 Kia India Private Limited

Barcha huquqlar himoyalangan. Kia India Private Limited kompaniyasining yozma rozilgisiz to'liq yoki qisman ko'paytirish yoki tarjima qilish mumkin emas.

O'zbekistonda chop etilgan

Tahrir raqami: KY ICE-2024UZ(01)



Qo'llanmadan foydalanish tartibi

Biz avtomobilingizni haydashdan maksimal zavq olishingizga yordam berishni xohlaymiz. Mazkur Foydalanuvchi qo'llanmasi sizga ko'plab usullarda yordam berishi mumkin.

Bu qo'llanmani to'liq o'qib chiqishingiz qattiq tavsiya etiladi. O'lim yoki tan jarohati ehtimolini minimallashtirish uchun bu qo'llanmadagi OGOHLANTIRISH va DIQQAT bo'limlarini o'qib chiqishingiz shart.

Avtomobildan qanday zavqlanishni eng yaxshi usulda tushuntirish uchun mazkur qo'llanmadagi matnlar illustratsiyalar bilan to'ldirilgan. Qo'llanmani o'qish orqali xususiyatlar, xavfsizlikka oid muhim ma'lumotlar va turli yo'l sharoitlarida avtomobil boshqarish bo'yicha maslahatlar bilan tanishasiz.

Ushbu qo'llanmaning umumiy sxemasi mundarijada berilgan. Muayyan soha yoki mavzuni qidirishda indeksdan foydalaning, unda qo'llanmadagi barcha ma'lumotlarning alifbo tartibidagi ro'yxati mavjud.

Boblar: Bu qo'llanma to'qqizta bob va bitta indeksdan tashkil topgan. Har bir bob qisqa mundarija bilan boshlanadi va sizga kerakli axborot biror bobda bor yoki yo'qligini bir qarashda bilib olishingiz mumkin.

Bu qo'llanmada turli OGOHLANTIRISH, DIQQAT chaqiruvi va ESLATMALARNI uchratasiz. Bu OGOHLANTIRISHLAR shaxsiy xavfsizligingiz darajasini oshirish uchun tayyorlangan. Bunday OGOHLANTIRISH, DIQQAT chaqiruvi va ESLATMALARDAGI BARCHA tartib-qoidalar va tavsiyalarni diqqat bilan o'qib chiqishingiz hamda ularga rioya qilishingiz kerak.

OGOHLANTIRISH

OGOHLANTIRISH, agar ogohlantirishga e'tibor berilmasa, shikastlanish, jiddiy tan jarohati yoki o'imga olib kelishi mumkin bo'lgan holatni bildiradi.

DIQQAT

DIQQAT chaqiruvi, agar bu chaqiruvga e'tibor berilmasa, avtomobilingizga shikast yetkazilishi mumkin bo'lgan holatni bildiradi.

ESLATMA

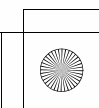
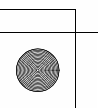
ESLATMA qiziqarli yoki foydali axborot berilayotganini anglatadi.

Avtomobil jihozlari.

E'tibor bering, ushbu qo'llanmada ushbu

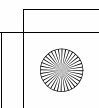
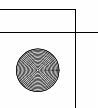
seriyadagi avtomobillarning standart uskunasi, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskuna, shuningdek, maxsus uskuna bilan bog'liq ma'lumotlar mavjud. Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar sizning avtomobilingizga o'rnatilmagan yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin.

Avtomobilingizning komplektatsiyasi haqida ma'lumot olish uchun sizdan sotish paytida taqdim etilayotgan hujjatlarga yoki avtomobilni sotib olgan Dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.



Mundarija

Kirish	1
Avtomobilingizga nazar	2
Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari	3
Qisqartma	4
Avtomobilingizning xususiyatlari	5
Axborot-hordiq tizimi	6
Avtomobilni boshqarish	7
Haydovchiga yordam tizimi	8
Favqulodda holatlarda nima qilish kerak	9
Xizmat ko'rsatish	10
Texnik tavsif va iste'molchi uchun axborot	A
Indeks	I



Kirish 1

Yonlig 'i talablari	1-2
Avtomobil modifikatsiyalari.....	1-7
Avtomobilning moslashish jarayoni	1-7
Avtomobilni parkovka qilish yoki to 'xtatish paytida kuyish xavfi.....	1-8
Avtomobilni boshqarish ko 'rsatmalari.....	1-8
Ochiq kodli dasturiy ta' minot eslatmasi.....	1-9

Kirish

Yonilg' i talablari

Etillanmagan benzin

Evropa uchun

Avtomobil optimal holatda ishlashi uchun, RON (tadqiqot oktan soni) 95 / AKI (antidetonsiya indeksi) 91 yoki undan yuqori bo'lgan etillanmagan benzindan foydalanishni tavsiya qilamiz.

Siz tadqiqot oktan soni 91~94 / antidetonsiya indeksi 87~90 bo'lgan etillanmagan benzindan foydalanishingiz mumkin, ammo bu avtomobil samaradorligining biroz pasayishiga sabab bo'ladi. (Metanol aralashgan yonilg' idan foydalanmang.)

Evropadan tashqari

Yangi Kia avtomobilingiz faqat RON (tadqiqot oktan soni) 91 / AKI (antidetonsiya indeksi) 87 yoki undan yuqori bo'lgan etillanmagan yonilg' idan foydalanishga mo'ljallangan. (Metanol aralashgan yonilg' idan foydalanmang.)

Yangi avtomobilingiz etillanmagan yonilg' i bilan maksimal samaradorlikka erishish, shuningdek, chiqindi gazlar emissiyasi va o't oldirish shamchasi ifloslanishi minimallashtirishga mo'ljallangan.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Yonilg' i quyish paytida shlang avtomatik ravishda o'chganidan keyin yana quyamang.
- Avariya yuz berganda yonilg' i to'kilmasligi uchun har doim yonilg' i baki qopqog' i mahkam yopilganini tekshiring.

⚠ DIQQAT

Hech qachon etillangan yonilg' idan foydalanmang. Qo'rg' oshinli yonilg' idan foydalanish katalitik konverterga zarar yetkazadi va dvigatelni boshqarish tizimining kislorod sensorini shikastlaydi va emissiya nazoratiga ta'sir qiladi.

Hech qachon yonilg' i bakiga belgilanganidan boshqa yonilg' i tizimini tozalash vositalarini solmang. (Kia batafsil ma'lumot olish uchun vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.)

Etillangan (mavjud bo'lsa)

Ayrim mamlakatlar uchun, avtomobilingiz etillangan benzindan foydalanishga mo'ljallangan. Etillangan benzindan foydalanmoqchi bo'lsangiz, Kia kompaniyasi vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurib, avtomobilingizda etillangan benzinda ishlash imkoni bor-yo'qligini so'rashni tavsiya qiladi.

Etillangan benzinning oktan raqami etillanmagan benzinniki bilan bir xil.

Alkogol va metanolli benzin

Etillangan yoki etillanmagan benzin bilan birga yoki uning o'rniga gazoxol – benzin va etanol aralashmasi (don spirti deb ham ataladi) va tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazoxol (yog'och spirti deb ham ataladi) sotiladi.

Tarkibida 10% dan ortiq etanol bo'lgan gazoxoldan foydalanmang va tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazoxoldan foydalanmang. Bu yonilg' ilar haydashda muammolarga olib kelishi va yonilg' i tizimi, dvigatelni boshqarish tizimi va

emissiya nazorati tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Haydashda muammolar yuzaga kelsa, har qanday turdagi gazoxoldan foydalanishni to'xtating.

Avtomobilning shikastlanishi yoki haydash qobiliyatiga aloqador muammolar, agar ular quyidagilardan foydalanish natijasida yuzaga kelsa, ishlab chiqaruvchining kafolati bilan qoplanmasligi mumkin:

1. Tarkibida 10% dan ortiq etanol bo'lgan gazaxol.
2. Tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazaxol.
3. Qo'rg'oshinli yonilg' i yoki qo'rg'oshinli gazaxol.

DIQQAT

Tarkibida metanol bo'lgan gazaxoldan aslo foydalanmang. Haydash qobiliyatini buzadigan har qanday gazoxol mahsulotidan foydalanishni to'xtating.

Boshqa yonilg' i lar

Quyidagi kabi yonilg' ilardan foydalanish

- Tarkibida silikon (Si) bo'lgan yonilg' i,
- Tarkibida MMT (metilsiklopentadienil marganets trikarbonil), marganets bo'lgan yonilg' i,
- Tarkibida ferrosen (Fe) bo'lgan yonilg' i va
- Tarkibida boshqa metall qo'shimchalar bo'lgan yonilg' i lar,

avtomobil va dvigatelning shikastlanishiga yoki tiqilib qolishi, noto'g'ri yonishi, yomon tezlashishi, dvigatelning to'xtab qolishi, katalizatorning erishi, anormal korroziya, qisqarishi va boshqalarga olib kelishi mumkin.

Shuningdek, nosozlik indikator chirog' i (MIL) yonishi mumkin.

ESLATMA

Yangi avtomobil uchun cheklangan kafolat ushbu yoqilg' i turlaridan foydalanish natijasida yuzaga kelgan yonilg' i tizimining shikastlanishi yoki ishlashga oid muammolarni qamrab olmaydi.

MTBE ishlatish

Kia avtomobilingizda tarkibida 15,0% ortiq (vaznida kislorod kontenti 2,7%) MTBE (Metil uchinchi darajali butil efir) bo'lgan yonilg' idan foydalanmaslikni tavsiya qiladi.

Tarkibida 15,0% ortiq (vaznida kislorod kontenti 2,7%) MTBE bo'lgan yonilg' i avtomobilning samaradorlik darajasini pasaytiradi va bug'li tiqilishlar yoki ishga tushishning qiyinlashuviga sabab bo'ladi.

DIQQAT

Yangi avtomobil uchun cheklangan kafolat tarkibida metanol bo'lgan yonilg' i yoki tarkibida 15,0% ortiq (vaznida kislorod kontenti 2,7%) MTBE (Metil uchinchi darajali butil efir) bo'lgan yonilg' idan foydalanish natijasida yuzaga kelgan yonilg' i tizimining shikastlanishi yoki ishlashga oid muammolarni qamrab olmaydi.

Metanol ishlatmang

Avtomobilingizda tarkibida metanol (yog'och alkogoli) bo'lgan yonilg' i turlaridan foydalanmasligingiz kerak. Bu turdagi yonilg' i avtomobil samaradorligini pasaytirishi va yonilg' i tizimi, dvigatel tizimi va emissiya nazorati tizimi komponentlariga shikast yetkazishi mumkin.

Yonilg'ı qo'shimchalari

Kia RON oktan darajasi (tadqiqot oktan soni) 95/AKI (antidetonsiya indeksi) 91 yoki undan yuqori bo'lgan (Yevropa uchun) va RON oktan darajasi (tadqiqot oktan soni) 91/AKI (antidetonsiya indeksi) 87 yoki undan yuqori bo'lgan (Yevropadan tashqari) etillanmagan benzindan foydalanishingizni tavsiya qiladi.

Sifati yaxshi benzin, jumladan, yonilg'ı qo'shimchalaridan muntazam foydalanmaydigan va motorni ishga tushirishga qiyinchilikka duch keladigan yoki motori ravon ishlamaydigan mijozlar motor moyini almashtirish vaqtida yonilg'ı bakiga bir shisha idishda qo'shimchalar qo'shishlari lozim.

Qo'shimchalar va ulardan qanday foydalanish haqidagi axborotni professional ustaxonadan olishingiz mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Chet elda boshqarish

Agar avtomobilingizni boshqa mamlakatda haydamoqchi bo'lsangiz:

- Registratsiya va sug'urtaga oid barcha tartib-qoidalarga rioya qiling.
- Maqbul yonilg'ı mavjud ekanini aniqlashtiring.

Dizelli dvigatel

Dizel yonilg'ı isi

Dizel dvigatellari faqat EN 590 yoki shu kabi standartga mos keladigan, sotuvda mavjud dizel yonilg'ı isida ishlashi kerak. (EN "Yevropa normasi" so'zlarining qisqartmasidir). Kema dizel yonilg'ı isi, mazut yonilg'ı lari yoki tasdiqdan o'tmagan

yonilg'ı qo'shimchalaridan foydalanmang, chunki bu eskirishni kuchaytirib, dvigatel va yonilg'ı tizimiga zarar yetkazadi. Tasdiqlanmagan yoqilg'ı va/yoki yonilg'ı qo'shimchalaridan foydalanish kafolat huquqlaringizning cheklanishiga sabab bo'ladi.

Avtomobilingizda setan soni 51 dan yuqori bo'lgan dizel yonilg'ı isi ishlatiladi. Ikki turdagi dizel yonilg'ı isi mavjud bo'lsa, quyidagi harorat sharoitlariga muvofiq tarzda yozgi yoki qishki yonilg'ı idan foydalaning.

- -5°C (23°F) dan yuqori ... Yozgi turdagi dizel yonilg'ı isi.
- -5°C (23°F) dan past ... Qishki turdagi dizel yonilg'ı isi.

Bakdagi yonilg'ı i darajasini diqqat bilan kuzatib boring: Agar dvigatel yonilg'ı i yaroqsizligi tufayli to'xtab qolsa, uni qayta ishga tushirish uchun kontaktlar to'liq tozalanishi lozim.

DIQQAT

- DPF tizimi bilan jihozlangan dizel avtomobillari uchun tartibga solinadigan avtomobil dizel yonilg'ı isidan foydalanish tavsiya qilinadi. (mavjud bo'lsa)

⚠️ DIQQAT

- Yuqori miqdordagi oltingugurt (50 mln–1 dan ortiq oltingugurt) va noma'lum qo'shimchalarni o'z ichiga olgan dizel yonilg'isini ishlatish DPF tizimining buzilishiga va oq tutun chiqishiga olib kelishi mumkin. (mavjud bo'lsa)
- Bakka benzin yoki suv tushishiga yo'l qo'ymang. Bu holatda yonilg'i nasosining tiqilib qolmasligi va dvigatel shikastlanmasligi uchun ularni chiqarib tashlash va quvurlarni tozalash talab etilishi mumkin.

Biodizel (Yangi Zelandiya/Tailand/Indoneziya/Malayziyadan tashqari)

Agar biodizel EN 14214 yoki shunga muqobil texnik talablarga javob bersa, avtomobilingizda "B7 dizel" nomi bilan mashhur, tarkibida 7% gacha biodizel mavjud bo'lgan tijoriy dizel aralashmalaridan foydalanish mumkin. (EN "Yevropa normasi" so'zlarining qisqartmasidir). Tarkibida 7% dan ortiq rapsli metil efiri (RME), yog' kislotasi metil efiri (FAME), o'simlik yog'i metil efiri (VME) va boshqalar bo'lgan bioyonilg'idan foydalanish yoki tarkibida 7% dan ortiq biodizel bo'lgan dizel yonilg'isi bilan aralashtirish dvigatel va yoqilg'i tizimining haddan ortiq eskirishiga yoki shikastlanishiga olib keladi. Avtomobilingizga berilgan kafolat tavsiyalarimizda ko'rsatilmagan yonilg'idan foydalanish tufayli eskirgan yoki shikastlangan qismlarni ta'mirlash yoki almashtirishga nisbatan amal qilmaydi.

⚠️ DIQQAT

- Xoh dizel, xoh B7 biodizeli yoki boshqasi bo'lsin, neft sanoatining eng so'nggi talablariga javob bermaydigan yonilg'idan aslo foydalanmang. (mavjud bo'lsa)
- Hech qachon avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilmagan yoki tasdiqlanmagan yonilg'i qo'shimchalaridan yoki vositalaridan foydalanmang. (mavjud bo'lsa)

Biodizel (Yangi Zelandiya uchun)

Agar biodizel EN 14214 yoki shunga muqobil texnik talablarga javob bersa, avtomobilingizda "B7 dizel" nomi bilan mashhur, tarkibida 7% gacha biodizel mavjud bo'lgan tijoriy dizel aralashmalaridan foydalanish mumkin. (EN "Yevropa normasi" so'zlarining qisqartmasidir). Tarkibida 7% dan ortiq rapsli metil efiri (RME), o'simlik yog'i metil efiri (VME) va boshqalar bo'lgan bioyonilg'idan foydalanish yoki tarkibida 7% dan ortiq biodizel bo'lgan dizel yonilg'isi bilan aralashtirish dvigatel va yoqilg'i tizimining haddan ortiq eskirishi yoki shikastlanishiga olib keladi. Avtomobilingizga berilgan kafolat tavsiyalarimizda ko'rsatilmagan yonilg'idan foydalanish tufayli eskirgan yoki shikastlangan qismlarni ta'mirlash yoki almashtirishga nisbatan amal qilmaydi.

⚠️ DIQQAT

- Xoh dizel, xoh B7 biodizeli yoki boshqasi bo'lsin, neft sanoatining eng so'nggi talablariga javob bermaydigan yonilg' idan aslo foydalanmang. (mavjud bo'lsa)
- Hech qachon avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilmagan yoki tasdiqlanmagan yonilg' i qo'shimchalaridan yoki vositalaridan foydalanmang. (mavjud bo'lsa)

Biodizel (Tayland/Indoneziya/ Malayziya uchun)

Avtomobilingiz uchun EN14214 yoki shunga muqobil texnik talablarga javob beradigan "B7 dizel" nomi bilan mashhur, tarkibida 7% gacha biodizel mavjud bo'lgan tijoriy dizel aralashmalaridan foydalaning. (EN "Yevropa normasi" so'zlarining qisqartmasidir)

Biz B7 dizelidan foydalanishni tavsiya etamiz.

Dizel dvigatellari EN16709 yoki ASTM D7467 standartlariga javob beradigan B30 dizeliga mos keladi.

Uy sharoitida tayyorlangan yonilg' i, 30% dan ortiq ko'rsatkichli biodizel kabi nomuvofiq yonilg' i turlaridan foydalanmang.

Noto'g'ri yonilg' i ishlatilsa, dvigatel shikastlanishi mumkin.

Biodizel yonilg' isi tarkibida biodizel bo'lmagan dizel yonilg' isiga qaraganda osonroq (tezroq) buzilgani uchun ularni yonilg' i bakida 1 oydan ko'p saqlamang.

Agar avtomobilingizni 1/4 qismdan kamroq yonilg' i bilan (B7 dan B30 gacha) to'ldirilgan holatda bir oydan ko'proq foydalanmay qoldirmoqchi bo'lsangiz, dvigatelni ishga tushirishdan oldin

avtomobilingizning yonilg' i bakini neft asosidagi sof dizel, B7 yoki undan pastroq yonilg' i bilan to'ldiring. Keyin avtomobilingizni kamida 30 daqiqaga ishga tushiring.

Bak 1/4 qismdan ko'proqqa to'ldirilgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishdan oldin bakni ochib, yonilg' ini to'kib tashlang. Keyin avtomobilingiz kamida 30 daqiqa davomida ishlab turishi uchun neft asosidagi sof dizel (B7 yoki undan pastroq) yonilg' isi bilan to'ldiring.

Avtomobilni uzoq vaqt qarovsiz qoldirar ekansiz, to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlari tushishidan saqlang.

Avtomobilingizga berilgan kafolat tavsiyalarimizda ko'rsatilmagan yonilg' idan foydalanish tufayli eskirgan yoki shikastlangan qismlarni ta'mirlash yoki almashtirishga nisbatan amal qilmaydi.

Biodizeldan foydalanish tezlashish samaradorligini va yonilg' i tejamliligini pasaytirishi mumkin.

Avtomobil modifikatsiyalari

Ushbu avtomobil modifikatsiya qilinmasligi kerak. Avtomobilingizni modifikatsiya qilish uning ishlashi, xavfsizligi yoki chidamliligiga ta'sir qilishi va hatto hukumatning xavfsizlik va zararli gazlarni chiqarishga oid tartib-qoidalarini buzishi mumkin.

Bundan tashqari, har qanday modifikatsiya natijasida yuzaga keladigan zarar yoki ishlash muammolari kafolat bilan qoplanmaydi.

- Agar ruxsat etilmagan elektron qurilmalardan foydalansangiz, bu avtomobilning noto'g'ri ishlashiga, simlarning shikastlanishiga, akkumulyatorning quvvatsizlanishi va yong'inga olib kelishi mumkin. O'z xavfsizligingiz uchun ruxsat etilmagan elektron qurilmalardan foydalanmang.

Avtomobilning moslashish jarayoni

Dastlabki 1000 km (600 mil) masofada bir nechta oddiy ehtiyot choralariga rioya qilish orqali avtomobilingiz samaradorligi, tejamkorligi va xizmat muddatini uzaytirishingiz mumkin.

- Dvigatelni zo'riqtirmang.
- Haydash vaqtida dvigatel tezligini (rpm yoki daqiqasiga aylanishlar soni) 3000 rpm dan oshirmang.
- Uzoq vaqt davomida bir xil tezlikda harakatlanmang, yo tezlashing, yo sekinlaning. Dvigatelni tegishli tarzda moslashtirish uchun dvigatel tezligini o'zgartirib turish kerak.
- Tormozlarni to'g'ri joylashtirish uchun, favqulodda vaziyatlardan tashqari hollarda, qattiq to'xtashdan saqlanang.
- Yonilg'i tejamkorligi va dvigatel samaradorligi avtomobilning moslashish jarayoniga qarab farq qilishi va 6000 km (4000 mil) dan keyin barqarorlashishi mumkin. Yangi dvigatellar avtomobilning moslashuv davrida ko'proq moy sarf qilishi mumkin.

1

Avtomobilni parkovka qilish yoki to'xtatish paytida kuyish xavfi

OGOHLANTIRISH

- Avtomobilni barglar, qog'oz, moy va shinalar kabi yonuvchan narsalar yaqiniga qo'ymang yoki to'xtatmang. Bunday narsalar chiqindi gazlarni chiqarish tizimi yaqinida yong'in xavfini keltirib chiqarishi mumkin.
- Dvigatel yuqori tezlikda aylanib, avtomobil harakatlanmasa, uning orqa qismi esa devorga tegib tursa, chiqindi gazlarning issig'i rangni o'zgartirishi yoki yong'in keltirib chiqarishi mumkin. Avtomobilning orqa qismi va devor o'rtasida yetarli bo'sh joy qolishi kerak.
- Dvigatel ishlayotganida yoki o'chirilgan zahoti chiqindi gazlarni chiqarish/katalitik tizimlariga tega ko'rmang. Bu tizimlar o'ta issiq bo'lgani uchun kuyish xavfi mavjud.

Avtomobilni boshqarish ko'rsatmalari

Bu turdagi boshqa avtomobillar kabi, ushbu avtomobilni to'g'ri boshqarmaslik boshqaruvni yo'qotish, avtohalokat yoki avtomobilning ag'darilishiga olib kelishi mumkin.

O'ziga xos konstruksiya xususiyatlari (yerdan masofaning yuqori ekani, protektor va boshqalar) bu avtomobilga oddiy avtomobillarga qaraganda yuqori og'irlik markazini beradi. Boshqacha aytganda, ular an'anaviy 2 g'ildirakli haydash avtomobillari bilan bir xil tezlikda burilish uchun mo'ljallanmagan.

Keskin burilishlar yoki to'satdan manevrlardan saqlanib. Bu avtomobilni to'g'ri boshqarmaslik boshqaruvni yo'qotish, avtohalokat yoki avtomobilning ag'darilishiga olib kelishi mumkinligini yana ta'kidlaymiz.

Buni albatta o'qing: "Ag'darilish xavfini kamaytirish", 6-37-sahifa.

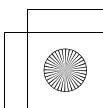
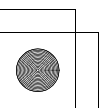
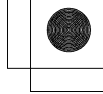
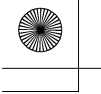
Ochiq kodli dasturiy ta'minot eslatmasi

Bu avtomobilda ochiq kodli litsenziyaga ega dasturiy ta'minot mavjud.

Ochiq kodli dasturiy ta'minot ma'lumotlarini, jumladan, manba kodi, mualliflik huquqiga oid eslatmalar va litsenziya shartlarini <http://worldwide.kia.com/int/opensource> veb-saytidan olish mumkin.

Kia korporatsiyasi mahsulot sotib olingan kundan boshlab 3 yil ichida email orqali so'rov asosida manbani tarqatish xarajatlarini qoplagan holda opensource@kia.com

minimal to'lov evaziga CD-ROM kabi tashuvchi vositada ochiq manba kodini taqdim etadi.



Avtomobilingizga nazar

2

Tashqi koʻrinish.....	2-2
Ichki koʻrinish	2-4
Asboblari paneli	2-6
Motor boʻlmasi	2-8

Avtomobilingizga nazar

Tashqi ko'rinish

Old ko'rinish



OKYI011001

* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintaqa sababli mavjud bo'lmashligi mumkin.

1. Kapot	4-24
2. Old fara	4-53,9-57
3. G'ildirak va shina	9-35,10-8
4. Tashqi orqani ko'rish oynasi	4-35
5. Lyuk	4-28
6. Old oyna tozalagich cho'tkalari	4-56,9-30
7. Oynalar	4-21
8. Old ultratovush datchigi	7-12
9. Old tumanga qarshi fara/Kunduzi yoqiladigan qo'shimcha fara	9-57
10. Tomdagi panjarali yukxona	4-85

Ortni ko'rish

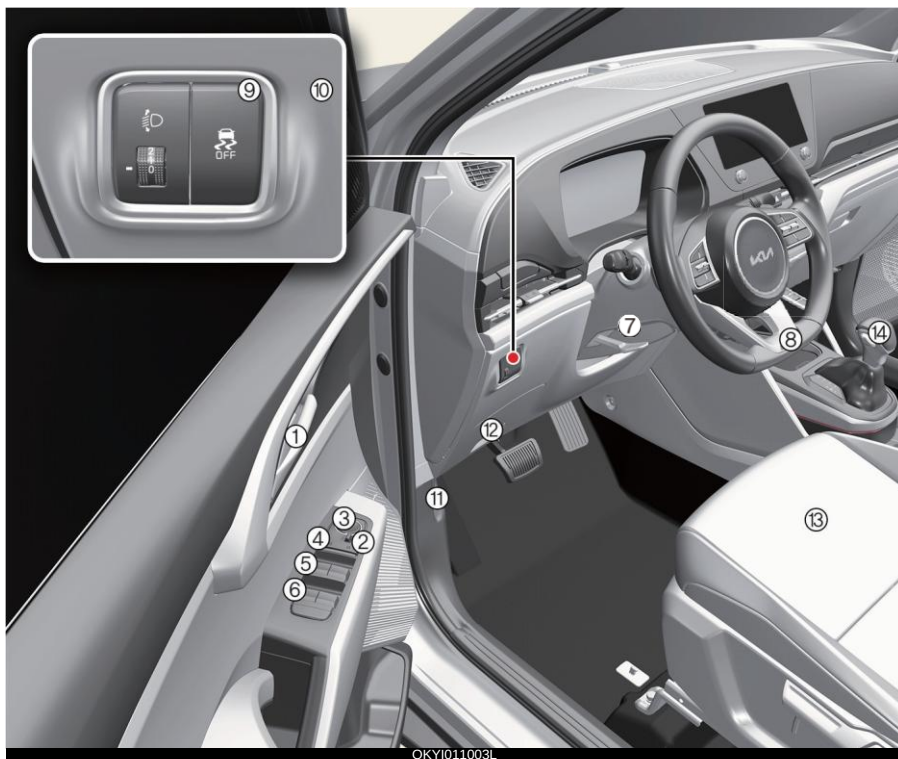


OKYI011002R

* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintaqa sababli mavjud bo'lmasligi mumkin.

1. Eshiklar	4-14
2. Yonilg'i quyish tuynugi	4-26
3. Orqa aralash chiroq	9-59
4. Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'i	9-61
5. Yukxona eshigi	4-19
6. Antenna	5-3
7. Kengaytirilgan orqani ko'rish kamerasi	7-7
8. Orqa ultratovush datchigi	7-9,7-12
9. Orqa oyna tozalagich	4-56,9-31
10.Orqaga yurish chirog'i	9-59
11.Orqa tumanga qarshi fara	9-61

Ichki ko'rinish



* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintaqa sababli mavjud bo'lmishi mumkin.

1. Ichki eshik tutqichi	4-15
2. Orqani ko'rsatuvchi tashqi oynani yig'ish kaliti	4-36
3. Orqani ko'rsatuvchi tashqi oynani nazorat kaliti	4-35
4. Markaziy eshikni qulflash/ochish kaliti	4-16
5. Elektr oyna ko'targich kaliti (Old)	4-22
6. Elektr oyna ko'targich kaliti (Orqa)	4-22
7. Rul chambaragini egish dastagi	4-32
8. Rul chambaragi	4-32
9. Old fara yorug'ligi yo'nalishini sozlash kaliti	4-56
10. ESC OFF tugmasi	6-31
11. Kapotni ochish dastagi	4-24
12. Asboblar paneli saqlagichi	9-44
13. O'rindiq	3-4

14.Uzatmalar dastagi

6-11,6-14,6-16,6-18

2

Asboblar paneli



OKYI011004L

* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintaqa sababli mavjud bo'lmishi mumkin.

1. Audio pult nazorat tugmasi	5-9
2. Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqligi	3-38
3. Signal	4-34
4. Haydash yordami tugmasi	7-2,7-4
5. Asboblar klasteri	4-37
6. Oyna tozalagich va yuvgich boshqaruvi dastagi	4-56
7. Chiroq boshqaruvi/burilish signali dastagi	4-53
8. Audio	5-7
9. Avariya ishorasi kaliti	8-3
10. Iqlim nazorati tizimi	4-68,4-70
11. DBC tugmasi	6-32
12. Old o'rindig'i isitgichi va havo ventilyatsiyali o'rindiqlar tugmasi	4-77
13. Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi	6-35

Avtomobilingizga nazar

- 14.Parkovka xavfsizligi tugmasi
- 15.Parkovka/Ko'rish tugmasi
- 16.Smartfonni simsiz zaryadlash tizimi
- 17.Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash qutisi
- 18.Yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqlari
- 19.Bo'lmacha
- 20.Orqa USB quvvatlagich
- 21.ENGINE START/STOP tugmasi

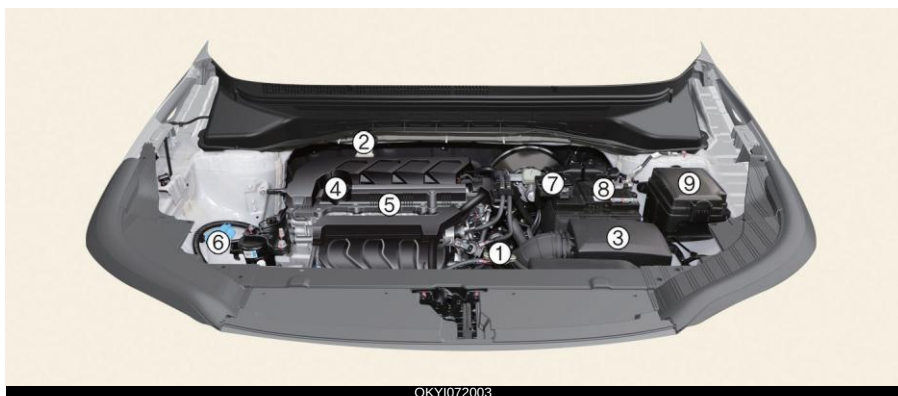
Asboblar paneli

- 7-9,7-12
- 7-7
- 4-81
- 4-74
- 3-38
- 4-74
- 4-79
- 6-7

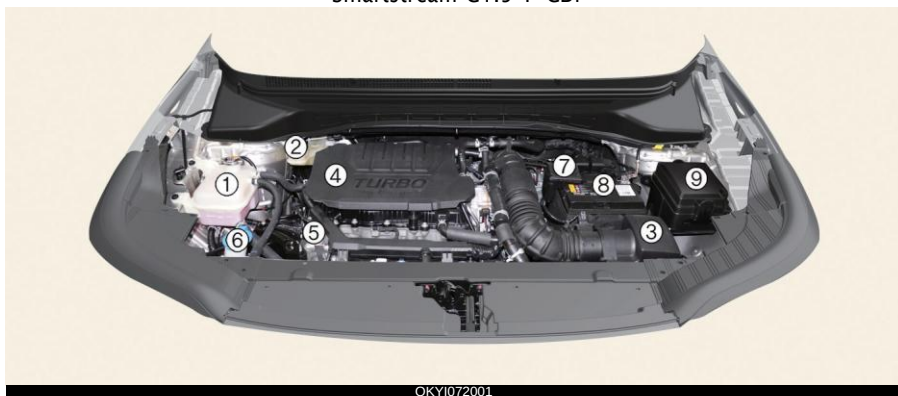
2

Motor bo'lmasi

Smartstream G1.5



Smartstream G1.5 T-GDi



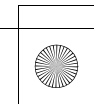
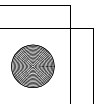
(Dizel) 1.5 VGT



OKY1071002

* Avtomobildagi haqiqiy dvigatel bo'limasi bu illustratsiyadagidan farq qilishi mumkin.

1. Dvigatel sovitish suyuqligi idishi	9-24
2. Tormoz/ulovchi mexanizm suyuqligi idishi	9-26
3. Havo tozalagich	9-29
4. Motor moyi baki qopqog'i	9-21
5. Motor moyi o'lchash tayoqchasi	9-21
6. Old oynani yuvish vositasi idishi	9-27
7. Batareyaning musbat klemmasi (+)	8-6,9-32
8. Batareyaning manfiy klemmasi (-)	8-6,9-32
9. Saqlagich bloki	9-44



Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

3

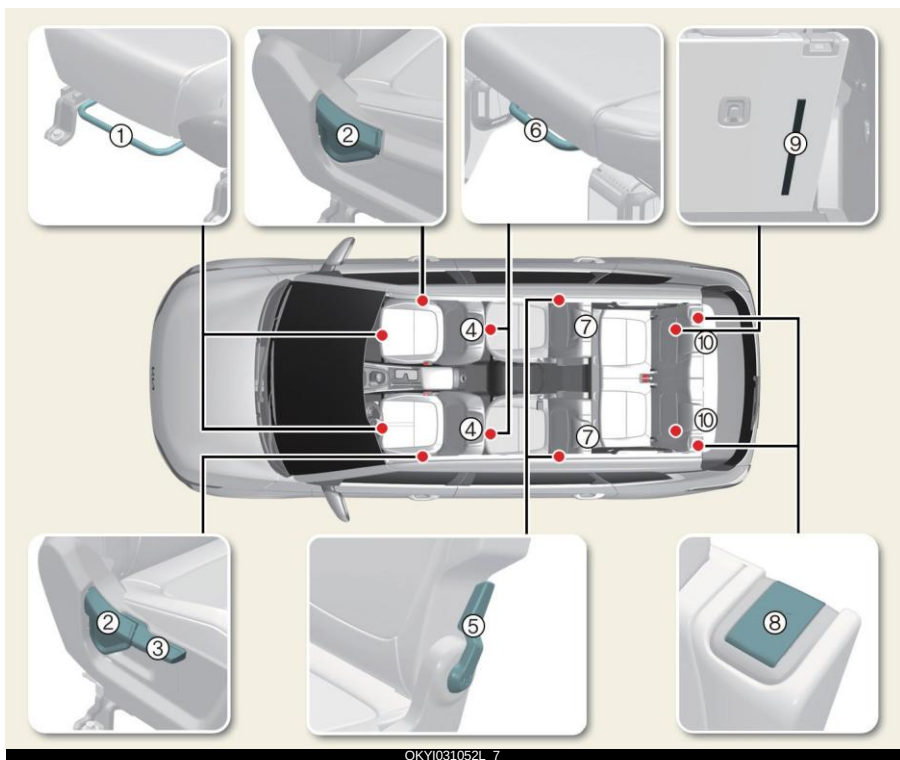
O 'rindiqlar.....	3-3
· O'rindiq charmining xususiyati	3-4
· Old o'rindiqlarni rostlash.....	3-4
· o'rindiq suyanchig'i karmonlari.....	3-5
· Orqa o'rindiqni sozlash	3-7
Boshyostiqlar.....	3-11
· Boshyostiqlarni sozlash	3-11
· Boshyostiqni olib tashlash/qayta o'rnatish.....	3-12
Tirsak qo'ygich	3-13
· 2-qator o'rindiq tirsak qo'ygichini sozlash	3-13
Xavfsizlik kamarlari	3-14
· Xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi.....	3-15
· Xavfsizlik kamari bo'yicha ehtiyot choralar.....	3-21
· Xavfsizlik kamarlari parvarishi	3-23
Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)	3-24
· Bizning tavsiyalarimiz: Bolalar doim orqa o'rindiqda bo'lishi kerak.....	3-24
· Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) tanlash.....	3-25
· Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) o'rnatish.....	3-27
Bolalar uchun ISOFIX mahkamlash moslamasi va qo 'shimcha bolalar o 'rindig 'i yuqori kamari (ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi)	3-27
· Bolalarni mahkamlash tizimini "ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi" bilan mahkamlash	3-28
· Bolalarni mahkamlash tizimini qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari bilan mahkamlash.....	3-28
· Bolalarni mahkamlash tizimini tizza/yelka kamari bilan mahkamlash	3-29

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

- Har bir o'rindiqning kamar va ISOFIX bilan bolalarni mahkamlash tizimini BMT qoidalariga mos ravishda o'rnatish uchun mosligi (avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot) 3-30
- Xavfsizlik yostiqchasi - qo'shimcha cheklov tizimi 3-33
- Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish va indikator chirog'i 3-35
- SRS komponentlari va funksiyalari 3-36
- Haydovchi va yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi 3-38
- Yon xavfsizlik yostiqchasi 3-41
- Parda xavfsizlik yostiqchasi 3-42
- Xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari 3-44
- Xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan holatlar 3-45
- Xavfsizlik yostiqchasi ochilmaydigan holatlar 3-46
- SRS parvarishi 3-48
- Qo'shimcha ehtiyot choralari 3-49
- Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilingizga jihoz qo'shish yoki xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilingizni modifikatsiya qilish 3-50
- Xavfsizlik yostiqchasining ogohlantirish yorliqlari 3-51

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

O'rindiqlar



* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintaqa sababli mavjud bo'lmishi mumkin.

* 7 o'rindiqli avtomobil uchun 2-qatorda markaziy o'rindiq mavjud.

Old o'rindiqlar

- 1 Oldinga va orqaga
- 2 O'rindiq suyanchig'i yotish burchagi
- 3 O'rindiq yostig'i balandligi
- 4 Boshyostiqlar

2-qator o'rindiqlari

- 5 O'rindiq suyanchig'i yotish burchagi/ yig'ish

- 6 Oldinga va orqaga

- 7 Boshyostiqlar

3-qator o'rindiqlari

- 8 O'rindiq suyanchig'i yotish burchagi/ yig'ish
- 9 O'rindiq suyanchig'ini yoyish
- 10 Boshyostiqlar

O'rindiq charmining xususiyati (mavjud bo'lsa)

- Avtomobil o'rindiqlarimizda sun'iy va tabiiy charm uyg'unligidan foydalanilgan. Tabiiy charm hayvonning tashqi terisidan olingan va foydalanish uchun maxsus qayta ishlovdan o'tkazilgan. Tabiiy mahsulot bo'lganligi sababli har bir qism qalinligi yoki zichligi bilan farqlanadi. Harorat va namlikka qarab burishgan joylar paydo bo'lishi mumkin.
- O'rindiq g'ilofi yo'lovchilarga qulaylik yaratish uchun cho'ziluvchan materialdan ishlangan.
- Tanaga tegib turadigan qismlari egik va yon tayanch tomonlarining yuqori ekanligi haydash vaqtida qulaylik va barqarorlikni ta'minlaydi.
- Burishgan joylar tabiiy ravishda foydalanish natijasida paydo bo'lishi mumkin. Bu mahsulotning aybi emas.

⚠️ DIQQAT

- Foydalanish tufayli yuzaga kelgan burishgan yoki sidirilgan joylar uchun kafolat amal qilmaydi.
- Metall aksessuarli kamarlar, zamoklar yoki orqa cho'ntakdagi kalitlar o'rindiq matosiga zarar yetkazishi mumkin.
- O'rindiqlarning ho'l bo'lmashligini nazorat qiling. Bu tabiiy charm tabiatini o'zgartirish mumkin.
- Jinsilar yoki oqartirsa bo'ladigan kiyimlar o'rindiq qoplama matosini ifloslantirishi mumkin.

Old o'rindiqlarni rostlash

Ishlashi

- O'rindiq yostig'i tashqarisida joylashgan nazorat dastagi yordamida bu o'rindiqni sozlash mumkin.

* AXBOROT

O'rindiqni haydashdan avval sozlang va dastakdan foydalanmay harakatlantirib, o'rindiq xavfsiz qulflanganiga ishonch hosil qiling. Agar o'rindiq harakatlansa, u to'g'ri mahkamlanmagan bo'ladi.

Mexanik o'rindiq



- 1 Oldinga/orqaga
- 2 O'rindiq suyanchig'i yotish burchagi
- 3 O'rindiq balandligi (mavjud bo'lsa)

o'rindiq suvanchig'i karmonlari (mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



- 1 O'rindiq suvanchig'ining pastki karmoni
- 2 O'rindiq suvanchig'ining yuqori karmoni

⚠ OGOHLANTIRISH

- Haydovchining oyoq ostidagi bo'sh holdagi predmetlar oyoq pedallari ishlashiga halaqit berishi va avtohalokatga olib kelishi mumkin.
- O'rindiq suvanchig'ini tik holatiga qaytarayotganingizda o'rindiq suvanchig'ini ushlab, sekin qaytaring va o'rindiq atrofida boshqa yo'lovchilar yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar o'rindiq suvanchig'i ushlanmasdan va nazorat qilmasdan joyiga qaytarilsa, o'rindiqlarning orqa tomoni oldinga siljib ketishi va natijada o'rindiq suvanchig'i urilishi sababli kishiga jarohat yetishi mumkin.
- Avtomobilni o'rindiq suvanchig'i tushirilgan holda haydash baxtsiz hodisa vaqtida halokatli shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin.

Avtohalokat chog'ida o'rindiq suvanchig'i tushirilgan bo'lsa, yo'lovchining bo'ksasi xavfsizlik kamarining tizza qismiga sirpanib ketadi va himoyalangan qoringa katta kuch bilan ta'sir qiladi. Ichki organlarga jiddiy va halokatli jarohat yetishi mumkin. Haydovchi yo'lovchidan avtomobil harakatlanayotganida o'rindiq suvanchig'ini tik holatda tutishini so'rashi kerak.

- O'rindiq va yo'lovchi o'rtasidagi ishqalanishni kamaytiradigan yostiqlardan foydalanmang. Avtohalokat yoki qo'qqisdan to'xtash vaqtida yo'lovchining bo'ksasi xavfsizlik kamarining tizza qismiga sirpanishi mumkin. Xavfsizlik kamari to'g'ri ishlamasligi sababli ichki organlarga jiddiy yoki halokatli jarohatlar yetishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotgan vaqtda hech qaysi o'rindiqlarni sozlashga urinmang. Bu nazorat yo'qolishiga va avtohalokatga olib kelishi, natijada o'lim, jiddiy jarohat yoki mulkka zarar yetishiga sabab bo'lishi mumkin.
- O'rindiq suvanchig'ining normal holatiga hech nima xalaqit bermasligi kerak. O'rindiq suvanchig'i orqasida yoki o'rindiq suvanchig'ining qulflanishiga xalaqit beradigan holatda buyumlarni saqlash to'satdan to'xtash yoki avariya jiddiy yoki halokatli jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtomobilni doim o'rindiq suvanchig'i tik holatda va xavfsizlik kamarining tizza qismi bo'ksaga jipslangan va past taqilgan holda haydang va mining. Bu avtohalokat yuz berganida sizni himoya qiladigan eng yaxshi holat.
- Xavfsizlik yostiqlaridan keraksiz va balki o'g'ir jarohat olmaslik uchun avtomobilni qulay boshqargan holda

doim rul chambaragidan imkon qadar uzoqroq o'tiring. Ko'kragingiz rul chambaragidan kamida 250 mm (10 duym) masofada bo'lishini tavsiya qilamiz.

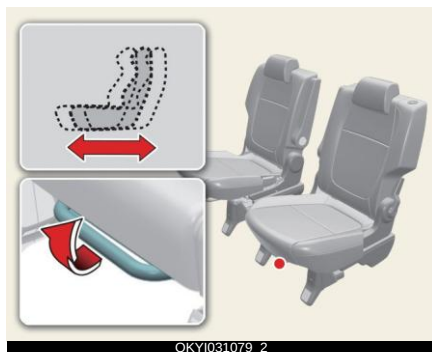
- Orqa o'rindiq suyanchig'i xavfsiz mahkamlangan bo'lishi kerak. Aks holda, keskin to'xtash yoki avariya holatida yo'lovchilar va buyumlar oldinga otilishi va jiddiy jarohat yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- Bagaj va boshqa yuklar yukxonada tekis joylanishi kerak. Agar buyumlar katta, og'ir yoki bir-birini ustiga taxlanishi kerak bo'lsa, ular mahkamlanishi kerak. Hech qanday holatda yuklar o'rindiq suyanchig'idan baland taxlanmasligi zarur. Bu ogohlantirishlarga amal qilmaslik keskin to'xtash, avariya yoki ag'darilish holatida jiddiy jarohatlar yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganida hech qaysi yo'lovchi yukxonaga minmasligi yoki yig'ilgan o'rindiq suyanchig'ida o'tirmasligi yoki yotmasligi kerak. Barcha yo'lovchilar o'rindiqlarda o'tirgan va kamarlari to'g'ri taqilgan holda bo'lishi zarur.
- O'rindiq suyanchig'ini tik holatga qaytarayotganda uning ishonchli mahkamlanganini oldinga va orqaga itarib tekshirib ko'ring.
- Kuyish ehtimolining oldini olish uchun yukxonadagi gilamchani olib tashlamang. Bu pol ostidagi emissiya nazorati qurilmalari yuqori harorat ishlab chiqaradi.
- O'rindiq sozlanganidan keyin uning o'z joyiga xavfsiz mahkamlanganini qulfni ochish dastagidan foydalanmay o'rindiqni oldinga va orqaga harakatlantirib tekshiring. Haydovchi

o'rindig'ining to'satdan va kutilmaganda harakatlanishi avtomobil nazoratini yo'qotish natijasida avtohalokatga olib kelishi mumkin.

- Xavfsizlik kamari taqilgan holda o'rindiqni sozlamang. O'rindiq yostig'ini oldinga surish qoringa kuchli bosim tushishiga sabab bo'lishi mumkin.
- O'rindiq harakatlanayotganida o'rindiq mexanizmidagi qo'lingiz yoki boshqa predmetlar qisilib qolmasligi uchun juda ehtiyotkor bo'ling.
- Yondirgichni polga yoki o'rindiqqa qo'ymang. O'rindiqni boshqarayotganingizda yondirgichdan gaz chiqishi va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.
- Orqa o'rindiqlarda yo'lovchilar bo'lsa, old o'rindiq holatini sozlashda ehtiyot bo'ling.
- O'rindiqlar ostida yoki o'rindiq va uzatmalar dastagi orasida qolib ketgan kichik buyumlarni olishda juda ehtiyot bo'ling. O'rindiqlar mexanizmining o'tkir qirralari qo'lingizni kesib olishi yoki shikastlashi mumkin.

Orqa o'rindiqni sozlash

Oldinga va orqaga sozlash (2-qator o'rindiqlari)



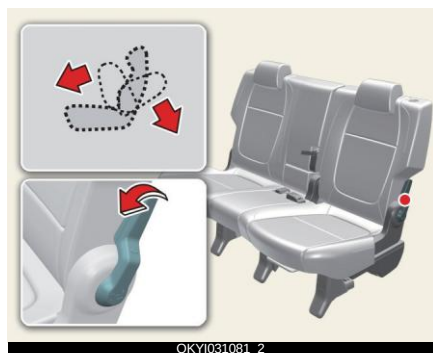
Ishlashi

1. O'rindiq sirg'alishini sozlash dastagini yuqoriga torting va ushlab turing.
2. O'rindiqni o'zingiz istagan holatga olib keling.
3. Dastakni qo'yib yuboring va o'rindiq joyida mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.

Orqa o'rindiq suyanchig'i yotish burchagini sozlash (2-qator o'rindiqlari)



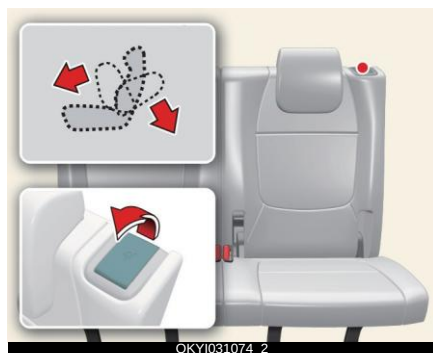
7 o'rindiqli



Ishlashi

1. O'rindiq suyanchig'ini tushirish dastagini torting.
2. Dastakni ushlab, suyanchiqni o'zingiz istagan holatga keltiring.
3. Dastakni qo'yib yuboring va o'rindiq suyanchig'i joyida qulflanganiga ishonch hosil qiling. (O'rindiq suyanchig'i qulflanishi uchun dastak o'zining avvalgi holatiga qaytishi KERAK.)

Orqa o'rindiq suyanchig'i yotish burchagini sozlash (3-qator o'rindiqlari)



Ishlashi

1. Qopqoqni yuqoriga torting.
2. Dastakni ushlab, o'rindiq suyanchig'ini o'zingiz istagan holatga keltiring.
3. Dastakni qo'yib yuboring va o'rindiq suyanchig'i joyida qulflanganiga ishonch hosil qiling. (O'rindiq suyanchig'i qulflanishi uchun dastak o'zining avvalgi holatiga qaytishi KERAK.)

Orqa o'rindiqlarni yig'ish (2-qator o'rindiqlari)

Ishlashi

1. Orqa o'rindiq kamarining qulfini orqa o'rindiq suyanchig'i va yostiq o'rtasidagi karmonga soling.
2. Orqa o'rindiq xavfsizlik kamari tasmasini 2-qator va 3-qator tashqi yon tomonidagi yo'naltiruvchilarga, metall qo'yilmani yo'naltiruvchining tirqishiga kiriting.
3. Old o'rindiqlarni tik holatga keltiring va agar zarur bo'lsa, o'rindiqlarni yig'ishdan avval old o'rindiqlarni oldinga suring.
O'rindiq suyanchig'ini yig'ish dastagini tortish/bosishdan avval 2-qator boshyostiqlari eng past holatga tushirilishi kerak.
4. O'rindiq suyanchig'ini yig'ish dastagini (2) tortsangiz yoki o'rindiq suyanchig'ini yig'ish tugmasini (1) bossangiz o'rindiq suyanchig'i avtomatik tarzda yig'iladi.



5. O'rindiq suyanchig'i orqasi ozroq ko'tariladi, keyin 2-qator o'rindig'ini ko'taring va tik holatga (vertikal holatga) keltiring.



6. Orqa o'rindiqlardan foydalanish uchun vertikal holatdagi o'rindiqlarni tushiring va chiqillab joyiga tushgunicha o'rindiq suyanchig'ini orqaga torting. O'rindiq suyanchig'i joyida qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

⚠️ DIQQAT

Xavfsizlik maqsadda o'rindiq suyanchig'ini yig'ish tugmasi (1) avtomobil tezligi 6 km/soat (4 mil/soat) tezlikka yetganda ishlamaydi.

Orqa o'rindiqni yig'ish (3-qator o'rindiqlari)

Ishlashi

1. Xavfsizlik kamari shikastlanmasligi uchun xavfsizlik kamari tasmasini yo'naltiruvchiga kiriting.
2. 2-qator o'rindiq suyanchig'ini tik holatga o'tkazing, zarurat bo'lsa, 2-qator o'rindiq'ini oldinga suring.
3. 3-qator orqa boshyostiqlarni eng quyi holatga tushiring.
4. O'rindiq suyanchig'ini yig'ish dastagini torting, keyin o'rindiqni avtomobilning old tomoni yo'nalishida yig'ing. O'rindiq suyanchig'ini vertikal holatiga qaytarar ekansiz, har doim uning yuqori qismini bosib, joyiga o'rtnashganiga ishonch hosil qiling.



5. Orqa o'rindiqdan foydalanish uchun o'rindiq suyanchig'ini ko'taring va o'rindiq ortidagi yig'ish dastagini tortish orqali orqaga torting. Joyiga tushib olgunicha o'rindiq suyanchig'ini torting. O'rindiq suyanchig'i joyida qulflanganligiga ishonch hosil qiling.
6. 3-qator o'rindiq'i xavfsizlik kamarini kerakli holatga qaytaring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganida yoki orqa o'rindiqda odam bo'lsa sozlashga harakat qilmang, chunki o'rindiq to'satdan harakatlanib o'rindiqdagi yo'lovchi jarohatlanishi mumkin.
- Yig'iladigan orqa o'rindiqlar suyanchilari yukxona bo'lmasiga sig'maydigan uzunroq buyumlarni olib yurishga imkon beradi. Avtomobil harakatlanayotganda yo'lovchilarning yig'ilgan o'rindiq suyanchig'i ustiga o'tirishiga aslo yo'l qo'ymang. Bu o'tirish uchun to'g'ri holat emas va bunda xavfsizlik kamarlaridan foydalanib bo'lmaydi. Bu baxtsiz hodisa yoki keskin to'xtash vaqtida jiddiy jarohat yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin. Yig'ilgan o'rindiq suyanchig'i ustida tashiladigan buyumlar old o'rindiqlar suyanchilarning balandligidan oshmasligi kerak. Bu keskin to'xtashlar vaqtida yukning oldinga siljishiga va jarohatlar yoki shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin.
- Orqa o'rindiqlarda yo'lovchilar, hayvonlar yoki yuk bo'lsa, orqa o'rindiqlarni yig'mang. Bu yo'lovchilar, hayvonlar yoki yukka zarar yetkazishi mumkin.



- O'rindiq suyanchig'ini tik holatiga qaytarayotganingizda o'rindiq suyanchig'ini ushlang va asta qaytaring. Agar o'rindiq suyanchig'ini ushlab turmay joyiga qaytarilsa o'rindiq suyanchig'i oldinga siljib ketishi

mumkin va natijada o'rindiq suyanchig'i urulishi sababli jarohat olishingiz mumkin.

- Avariya vaqtida avtomobil ichida sochilib ketmasligi va yo'lovchilarga jarohat yetkazmasligini ta'minlash uchun yuklar doim mahkamlanishi kerak. Buyumlarni orqa o'rindiqlarga qo'ymang, chunki ularni to'g'ri mahkamlashning iloji yo'q va avariya vaqtida old yo'lovchilarga urilishi mumkin.
- Yuk ortish yoki tushirish vaqtida dvigatel o'chganiga, avtomatik/ikki muftali transmissiya P (Parkovka)

holatida yoki mexanik uzatmalar qutisi R (Ortga) yoki 1-holatda ekaniga, to'xtab turish tormozi ishga tushirilganiga ishonch hosil qiling. Bu bosqichlarga amal qilmaslik uzatmalar dastagi yoki diski beixtiyor boshqa holatga o'tib qolsa avtomobil harakatlanishiga olib kelishi mumkin.

- Avtomobil harakatlanayotganida yoki orqa o'rindiqda odam bo'lsa sozlashga harakat qilmang, chunki o'rindiq to'satdan harakatlanib o'rindiqdagi yo'lovchi jarohatlanishi mumkin.

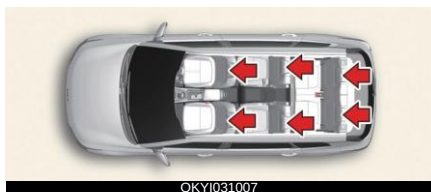
DIQQAT

- Orqa o'rindiqlarni tik holatiga qaytarar ekansiz, orqa yelka kamarlarini kerakli holatga qaytarishni unutmang. Xavfsizlik kamari tasmasini xavfsizlik kamari yo'naltiruvchilariga kiritish kamarlarni o'rindiq ortida yoki tagida qolib ketishdan asraydi.
- Orqa o'rindiq suyanchig'ini yig'ayotganingizda kamar qulfini orqa o'rindiq suyanchig'i va yostiq o'rtasidagi karmonga soling. Bu qulfni orqa o'rindiq suyanchig'i tarafidan shikastlanishdan himoya qilishi mumkin.

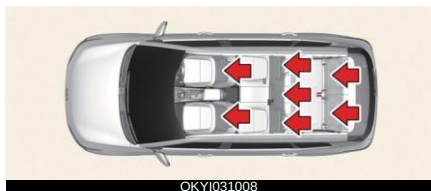
Boshyostiqlar

O'rindiqlar yo'lovchining xavfsizligi va qulayligi uchun boshyostiqlar bilan jihozlangan.

6 o'rindiqli

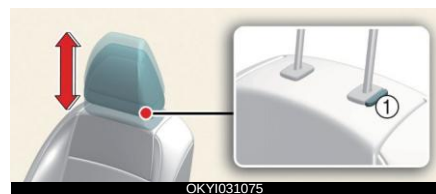


7 o'rindiqli



Boshyostiqlarni sozlash

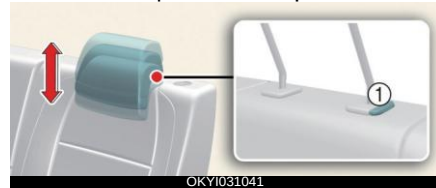
Old



2-qator o'rindiqlari



3-qator o'rindiqlari



Ishlashi

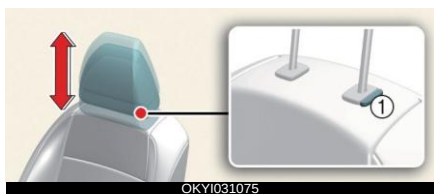
- Boshyostiqlarni ko'tarish uchun uni torting.
- Boshyostiqlarni tushirish uchun qulfini bo'shatish tugmasini (1) bosib turing.

* AXBOROT

Boshyostiqlarni oldinga tortish bilan boshyostiqlarni old tomonga 3 xil holatda sozlash mumkin.

Boshyostiqni olib tashlash/qayta o'rnatish

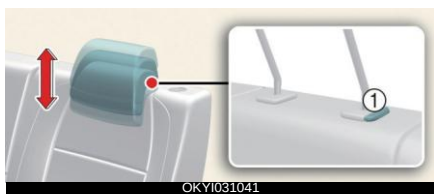
Old



2-qator o'rindiqlari



3-qator o'rindiqlari



Ishlashi

- Boshyostiqni ko'targan holda qulfini bo'shatish tugmasini (1) bosib turing.
- Boshyostiqni qayta o'rnatish uchun amalni teskari tartibda bajaring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtohalokat vaqtida maksimal samaradorlikni ta'minlash uchun boshyostiq o'rtasi yo'lovchi boshining og'irlik markazi balandligi bilan bir xil tarzda sozlanishi kerak. Odatda, ko'pchilik odamlar boshining og'irlik markazi ko'zlarining yuqori qismi bilan bir xil balandlikda joylashgan. Shuningdek, boshyostiqni imkon qadar

boshingizga yaqinroq qilib moslang. Shu sababli, tanani o'rindiq suyanchig'idan masofada ushlab turadigan boshyostiqlardan foydalanish tavsiya etilmaydi.



- Avtomobilni boshyostiqlar olib tashlangan yoki teskari qo'yilgan holatda boshqarmang, chunki avariya yuz bergan taqdirda yo'lovchilar jiddiy jarohat olishlari mumkin. Boshyostiqlar to'g'ri sozlangan bo'lsa, bo'yinni jarohatlanishdan himoya qilishi mumkin.
- Haydovchi o'rindig'idagi boshyostiq holatini avtomobil harakatlanayotgan paytda sozlamang.
- Yo'lovchilarni to'g'ri himoya qilish uchun boshyostiqni sozlagandan keyin u joyida qulflanganligiga ishonch hosil qiling.
- Boshyostig'i olingan o'rindiqda biror kishining o'tirib ketishiga aslo yo'l qo'ymang.
- Boshyostiqni qayta o'rnatish va to'g'ri sozlaganingizdan keyin doim joyida qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

⚠️ DIQQAT

- Agar orqa o'rindiqlarda yo'lovchi bo'lmasa, boshyostiqlik balandligini eng quyi holatga tushirib qo'ying. Orqa o'rindiqdagi boshyostiqlik orqa tomon ko'rinishini cheklashi mumkin.
- Agar boshyostiqlik va o'rindiq yostig'i ko'tarilgan holda o'rindiq suyanichig'ini oldinga tushirsangiz, boshyostiqlik soyaboncha yoki avtomobilning boshqa qismlariga tegib qolishi mumkin.



OKYI031063

Tirsak qo'ygich (mavjud bo'lsa)

2-qator o'rindiq tirsak qo'ygichini sozlash

6 o'rindiqli



OKYI031016

7 o'rindiqli



OKYI031077

Ishlashi

- 6 o'rindiqli uchun tirsak qo'ygichni o'rindiq suyanichig'idan oldinga torting.
- 7 o'rindiqli uchun tirsak qo'ygichdan foydalanish uchun tasmani torting.

⚠️ OGOHLANTIRISH

O'rindiq suyanichig'i karmonlariga yoki tirsak qo'ygichdagi saqlash joyiga og'ir yoki o'tkir narsalarni solmang. Baxtsiz hodisa vaqtida ular karmondan chiqib ketib, yo'lovchilarni jarohatlashi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Kichik yoki og'ir buyumlarni saqlamang. Uchib ketishi va jarohat yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobilga zarar yetkazishning oldini olish uchun yuklarni orqa o'rindiq orqali ortishda ehtiyot bo'ling.

Xavfsizlik kamarlari

Xavfsizlik kamarlari tananing suyak tuzilmasiga tayanadigan qilib ishlab chiqilgan va tos qismi, ko'krak va

yelkalarning old qismi bo'ylab pastroq taqilishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ushlab qolish tizimining maksimal himoyasi uchun xavfsizlik kamarlari avtomobil harakatlangan vaqtda doim taqilishi kerak.
- Xavfsizlik kamarlari o'rindiq suyanchig'i tik holatida eng samarali hisoblanadi.
- 13 yosh va undan kichik bolalar orqa o'rindiqda kamarlari to'g'ri taqilgan holda bo'lishlari kerak. Bolalarga old yo'lovchi o'rindig'ida minishlariga hech qachon yo'l qo'ymang. Agar 13 yoshdan katta bola old o'rindiqda o'tiradigan bo'lsa uning kamari to'g'ri taqilishi kerak va o'rindiq imkon qadar orqaga surilishi kerak.
- Yelka kamarini hech qachon qo'l ostingizdan yoki orqa tomondan taqmang. Noto'g'ri taqilgan yelka kamari avariya vaqtida jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Yelka kamari yelkangiz o'rtasidan o'mrov suyagi bo'ylab taqilishi kerak.
- Xavfsizlik kamarini hech qachon mo'rt narsalar ustidan taqmang. To'satdan to'xtash yoki zarba holatida xavfsizlik kamari unga zarar yetkazishi mumkin.
- Buralib qolgan xavfsizlik kamarini taqmaslikka harakat qiling. Buralib qolgan xavfsizlik kamari o'z vazifasini bajara olmaydi. Avariya vaqtida hatto sizni kesib olishi mumkin. Kamar to'ri to'g'ri va buralib qolmaganiga ishonch hosil qiling.
- Kamar to'ri va moslamalariga zarar yetkazmang. Agar kamar to'ri yoki

moslamasi shikastlangan bo'lsa ularni almashtiring.

- Xavfsizlik kamarlari tananing suyak tuzilmasiga tayanadigan qilib ishlab chiqilgan va sharoitga qarab, tos qismi, ko'krak va yelkalarining old qismi bo'ylab pastroq taqilishi kerak; kamarning bel qismini qorin sohasiga taqishdan tiyilish lozim. Xavfsizlik kamari ular ishlab chiqilgan himoyani ta'minlashi uchun qulaylik darajasida

imkon qadar mahkam taqilishi kerak. Bo'sh taqilgan kamar

foydalanuvchining himoyasini sezilarli darajada kamaytiradi. To'rga bo'yoq, moy va kimyoviy moddalar, ayniqsa batareya kislotasi tushishidan himoya qilish kerak. Yumshoq sovun va suv bilan ehtiyotkorlik bilan yuvish mumkin.

Agar to'r yirtilsa, ifloslansa yoki shikastlansa uni almashtirish kerak. Jiddiy avariya dan keyin jamlanmaga zarar yetmasa ham jamlanmani to'liq almashtirish muhim. Tasmalar buralib qolgan holda kamarni taqish mumkin emas. Har bir kamar jamlanmasi bitta yo'lovchi tomonidan foydalanishi kerak; yo'lovchi tizzasida o'tirgan bola ustidan kamar taqish xavfli hisoblanadi.

- Foydalanuvchi xavfsizlik kamarini sozlash moslamalarining bo'shlikni bartaraf etishiga yoki xavfsizlik kamari jamlanmasining bo'shlikni bartaraf etish uchun sozlanishiga to'sqinlik qiladigan hech qanday o'zgartirish yoki qo'shimchalar kiritmasligi kerak.
- Xavfsizlik kamarini taqishda boshqa o'rindiqning tasma qulfiga kamarni taqmang. Bu juda xavfli va xavfsizlik kamari sizni to'g'ri himoya qila olmasligi mumkin.
- Haydash vaqtida xavfsizlik kamarini qayta-qayta taqib yechmang. Bu nazorat yo'qolishiga va avtohalokatga

olib kelishi, natijada o'lim, jiddiy jarohat yoki mulkka zarar yetishiga sabab bo'lishi mumkin.

- Xavfsizlik kamarini taqishda xavfsizlik kamari qattiq yoki oson sinadigan buyumlar ustidan taqmaslikka ishonch hosil qiling.
- Tasma qulfida hech nima yo'qligiga ishonch hosil qiling. Xavfsizlik kamari yaxshi mahkamlanmasligi mumkin.

Xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi

Xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i (mavjud bo'lsa)

Old xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i



Ishlash sharoit(lar)

- Avtomobil harakatlanayotganida
 - Old o'rindiq xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i taxminan 6 soniya yonadi.
- Old o'rindiq xavfsizlik kamari taqilmaganda
 - Haydovchi o'rindig'i uchun old o'rindiq xavfsizlik kamari ogohlantirish signali taxminan 6 soniya chalinadi. (mavjud bo'lsa)
 - Old o'rindiq xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i yonib turadi. (mavjud bo'lsa)
- Haydash vaqtida va avtomobil tezligi taxminan 20 km/soatdan (12 mil/s) kam bo'lganida old o'rindiq xavfsizlik kamari taqilmaganda

- Old o'rindiq xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i yonadi
- Avtomobil tezligi taxminan 20 km/soatdan (12 mil/s) yuqori bo'lganida.
 - Ogohlantirish signali taxminan 100 soniya davomida eshilib turadi.
- Old o'rindiq xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i miltillaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

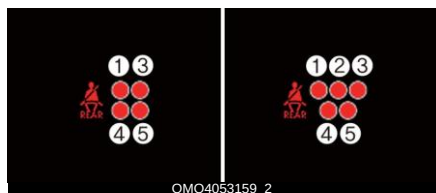
Noto'g'ri holatda minish old o'rindiq xavfsizlik kamarining ogohlantirish tizimiga salbiy ta'sir qiladi. Haydovchi yo'lovchiga ushbu qo'llanmada ko'rsatilganidek to'g'ri holatda o'tirishni tayinlashi muhim.

* ESLATMA

- Old yo'lovchi o'rindig'i bo'sh bo'lsa ham xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i 6 soniya davomida yonib o'chadi yoki paydo bo'ladi.
- Yuk ortilganda old yo'lovchi xavfsizlik kamari haqida ogohlantirish paydo bo'lishi mumkin

Orqa yo'lovchining xavfsizlik kamari haqida ogohlantirish

6 o'rindiqli/7 o'rindiqli



- * (1) O'ng tomon 2-qator, (2) markaziy 2-qator (agar mavjud bo'lsa), (3) chap tomon 2-qator, (4) o'ng tomon 3-qator, (5) chap tomon 3-qator
- Orqa o'rindiqdagi yo'lovchiga eslatma tariqasida, har safar o't oldirish kaliti

ON holatiga keltirilganida kamar taqilgani yoki yo'qligiga qaramay orqa o'rindiq yo'lovchisining xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i taxminan 6 soniya yonib turadi.

- Agar xavfsizlik kamari taqilmagan holda haydashni boshlasangiz, xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i taxminan 70 soniya miltillaydi.
- Agar 20 km/soat tezlikdan past haydash vaqtida xavfsizlik kamarini yechsangiz, xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i taxminan 70 soniya miltillaydi.
- Agar 20 km/soat tezlikdan yuqori haydash vaqtida xavfsizlik kamarini yechsangiz, xavfsizlik kamari ogohlantirish signali taxminan 35 soniya chalinadi va tegishli chiroq miltillaydi.
- Agar avtomobil tezligi 10 km/soat tezlikdan past bo'lganda orqa eshik ochilsa yoki yopilsa ogohlantirish chirog'i va ogohlantirish signali ishlamaydi, hatto haydash tezligi 20 km/soatdan yuqori bo'lsa ham.

Xavfsizlik kamarini taqish va yechish

Tortkichni favqulotda bloklash bilan 3 nuqtali tizim



Ishlashi

- Xavfsizlik kamaridan foydalanish uchun metall qo'yilmani tasma qulfiga kiriting

- Xavfsizlik kamarini yechish uchun tasma qulfidagi chiqarish tugmasini bosing.

* AXBOROT

- Qo'yilma qulfga mahkamlanganida "chertish" ovozi chiqadi.

6 o'rindiqli avtomobil uchun 2-qator



3-qator o'rindiqlari



- 1 O'ng tomondagi orqa xavfsizlik kamari taqilish qulfi
- 2 Chap tomondagi orqa xavfsizlik kamari taqilish qulfi

⚠ OGOHLANTIRISH

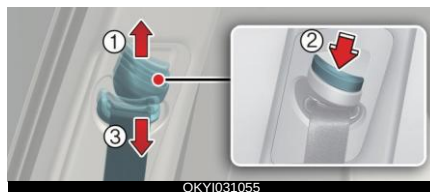
- Agar kamarning tizza qismini belingizda emas bo'ksangiz bo'ylab imkon qadar past va mahkam joylashtirishingiz kerak. Agar kamarning tizza qismi juda yuqori, belingizda joylashsa avariya holatida jarohatlanish imkonini oshiradi. Ikkala qo'lingiz ham kamar ostida yoki uning ustida bo'lmasligi kerak. Buning o'rniga xuddi suratga ko'rsatilganidek, ulardan biri kamar ustida va boshqa uning ostida bo'lishi kerak. Hech qachon xavfsizlik kamarini eshik yaqinidagi qo'lingiz ostidan o'tkazmang.

- Orqa xavfsizlik kamarlarini taqishdan avval kamar ilgagi tasma qulfiga mos kelishiga ishonch hosil qiling. Chap yoki o'ng xavfsizlik kamarini markaziy tasma qulfiga kuch bilan taqish avariya vaqtida sizni himoya qilmaydigan noto'g'ri mahkamlanishga olib keladi.

⚠ DIQQAT

Markaziy orqa o'rindiq xavfsizlik kamari taqilganda orqa o'rindiq suyanchig'ining chap qismini yig'mang. Orqa o'rindiq suyanchig'ining chap qismini yig'ishda markaziy orqa o'rindiq xavfsizlik kamarini DOIM YECHIB QO'YING. Agar orqa o'rindiq suyanchig'ining chap qismini yig'ishda markaziy orqa o'rindiq xavfsizlik kamari taqilgan bo'lsa, o'rindiq suyanchig'ining yuqori qismi buzilishi yoki shikastlanishi mumkin va xavfsizlik kamari qoplamasi o'rindiq suyanchig'i yig'ilgan holda qulflanib qolishiga olib kelishi mumkin.

Yelka kamari balandligini sozlash (mavjud bo'lsa)



Ishlashi

- Balandlik sozlagichni yuqoriga torting (1).
- Balandlik sozlagich tugmasini bosong (2) va balandlik sozlagichni pastga bosong (3).

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avariya dan keyin xavfsizlik kamari tizimi to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qilish uchun tekshirilishi kerak. To'g'ri ishlamayotgan kamarlarni almashtiring.
- Yelka kamari langari to'g'ri balandlikda qulflanganiga ishonch hosil qiling. Yelka kamarini hech qachon bo'yningiz yoki yuzingiz bo'ylab o'tkazmang.

⚠ DIQQAT

- Chap yoki o'ng xavfsizlik kamarini markaziy xavfsizlik kamari tasma qulfiga kuch bilan mahkamlamang. Orqa markaziy xavfsizlik kamarini markaziy xavfsizlik kamari tasma qulfiga mahkamlanganiga ishonch hosil qiling. Agar unday qilinmasa, noto'g'ri taqilgan xavfsizlik kamari himoya bilan ta'minlamaydi.
- Xavfsizlik kamari taqish uchun olinayotganda xavfsizlik kamari yo'naltiruvchisi gardishdan chiqib ketmasligi uchun tilcha xavfsizlik kamari yo'naltiruvchisidan sekin tortib olinishi kerak.

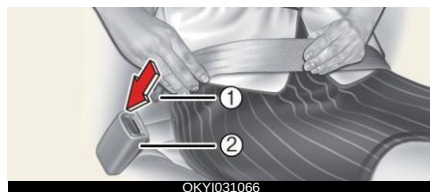
* ESLATMA

Agar xavfsizlik kamarini tortkichdan chiqara olmasangiz kamarni mahkam torting va qo'yib yuboring. Bundan so'ng kamarni oson chiqara olasiz.

2 nuqtali statik turdagi kamar (2-qator markaziy xavfsizlik kamari) (tizza kamari) (7 o'rindiqli) (mavjud bo'lsa)

Ishlashi

1. 2 nuqtali statik turdagi kamarni taqish uchun metall qo'yilmani (1) tasma qulfiga (2) kiriting. Qo'yilma qulfga mahkamlanganida "chertish" ovozi chiqadi.



2. Kamar to'g'ri qulflanganligi va buralib qolmaganligiga ishonch hosil qiling. Tanaga yaxshi mahkamlanishi uchun 2 nuqtali statik turdagi xavfsizlik kamarning uzunligini qo'lda sozlash kerak.
3. Kamarni taqing va mahkamlash uchun bo'sh tomonini torting.



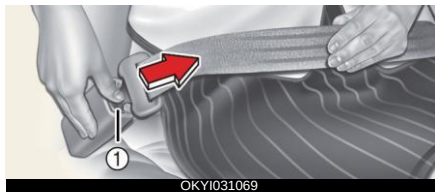
4. Kamar imkon belingizda emas, qadar bo'ksangizda (1) pastroq joylashishi kerak. Agar kamar juda yuqorida bo'lsa, avariya vaqtida shikastlanishingiz imkonini ortadi.



5. Orqa markaziy xavfsizlik kamaridan foydalanganda "CENTER" deb belgilangan tasma qulfidan foydalanish kerak.



6. Xavfsizlik kamarini yechayotganda tasma qulfidagi tugmani (1) bosib.



⚠ OGOHLANTIRISH

Markaziy tizza kamarini mahkamlash mexanizmi orqa xavfsizlik yelka kamarlaridan farq qiladi. Xavfsizlik kamari tizimi maksimal darajada himoya bilan ta'minlashi va to'g'ri ishlashi uchun orqa xavfsizlik yelka kamari yoki markaziy tizza kamarini taqishda ular to'g'ri tasma qulfiga kiritilganiga ishonch hosil qiling.

Xavfsizlik kamari tortkichi

Avtomobilingiz haydovchi, old yo'lovchi va orqa yo'lovchi (agar mavjud bo'lsa) xavfsizlik kamari tortkichi bor xavfsizlik kamari bilan jihozlangan.



Xavfsizlik kamari tortkichi tizimi asosan quyidagi komponentlardan iborat.

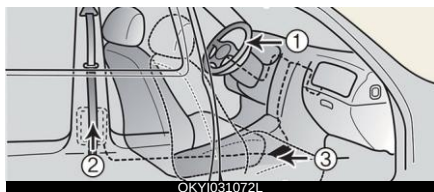
Avtomobilingiz haydovchi va old yo'lovchi xavfsizlik kamari tortkichi bor xavfsizlik kamari bilan jihozlangan (xavfsizlik kamari tortkichi). Xavfsizlik kamari tortkichi yetarli darajadagi o'gir old tomondan to'qnashuvda xavfsizlik yostiqchasi bilan birga faollashishi mumkin.

Avtomobil to'satdan to'xtaganida yoki yo'lovchi juda tez egilishga harakat qilsa xavfsizlik kamari tortkichi tegishli holatda qulflanadi. Ayrim old tomondan to'qnashuvlarda xavfsizlik kamari tortkichi ishga tushadi va xavfsizlik kamarini yo'lovchining tanasiga yanada mahkam yopishadi.

- 1 Xavfsizlik kamari tortkichlari Xavfsizlik kamari tortkichlarining maqsadi ma'lum turdagi old tomondan to'qnashuvlarda yelka kamarlari yo'lovchi tanasining yuqori qismiga mahkam taqilishini ta'minlashdir.

Agar xavfsizlik kamarini tortish tizimi ishga tushganida tizim haydovchi yoki yo'lovchining xavfsizlik kamarida ortiqcha taranglikni payqasa, tortkich ichidagi yuklamani cheklovchi datchik mos xavfsizlik kamariga tushayotgan bosimni

biroz kamaytiradi. (agar jihozlangan bo'lsa)



- 1 SRS xavfsizlik yostiqchasi haqida ogohlantirish chirog'i
- 2 Old xavfsizlik kamari tortkichi yig'ish
- 3 SRS nazorat moduli

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobil to'satdan to'xtaganida yoki yo'lovchi juda tez egilishga harakat qilsa xavfsizlik kamari tortkichi holatda qulflanadi.
- Ayrim old tomondan to'qnashuvlarda xavfsizlik kamari tortkichi ishga tushadi va xavfsizlik kamarini yo'lovchining tanasiga yanada mahkam yopishadi.
- Xavfsizlik kamarini tortish tizimi ishga tushganida tizim haydovchi yoki yo'lovchining xavfsizlik kamarida ortiqcha taranglikni payqaganida, tortkich ichidagi yuklamani cheklovchi datchik mos xavfsizlik kamariga tushayotgan bosimni biroz kamaytiradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- O'z xavfsizligingizni ta'minlash uchun kamar to'ri bo'sh emasligiga yoki buralib qolmaganiga ishonch hosil qiling va doim o'rindiqda to'g'ri o'tiring.
- Xavfsizlik kamari tortkichi maksimal darajada manfaatli bo'lishi uchun:
 1. Xavfsizlik kamari to'g'ri ishlashi va to'g'ri holatda sozlanishi kerak. Ushbu qo'llanmada keltirilgan avtomobilingiz yo'lovchilarining

xavfsizlik funksiyalari – jumladan xavfsizlik kamari va yostiqchalari haqidagi barcha muhim ma'lumotlar va ogohlantirishlarni o'qib chiqing va ularga rioya qiling.

2. O'zingiz va yo'lovchilaringiz doim xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqqaniga ishonch hosil qiling.

- Xavfsizlik kamari tortkichi tizimi faqat bir marta ishga tushish uchun mo'ljallangan. Ishga tushganidan keyin xavfsizlik kamari tortkichini almashtirish kerak. Avariya vaqtda taqilganidan keyin istalgan turdagi barcha xavfsizlik kamarlari doim almashtirilishi kerak.
- Xavfsizlik kamari tortkichi moslama mexanizmlari ishga tushgan vaqtda qiziydi. Ishga tushganidan keyin xavfsizlik kamari tortkichi qismlariga bir necha daqiqa davomida tegmang.
- Xavfsizlik kamari tortkichini o'zingiz tekshirishga yoki almashtirishga urinmang. Tizimni professional ustaxonaga tekshirishga olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Xavfsizlik kamari tortkichiga biror ko'rinishda xizmat ko'rsatishga yoki ta'mirlashga urinmang.
- Xavfsizlik kamari tortkichi moslamasidan noto'g'ri foydalanish va xavfsizlik kamari tortkichlariga zarba yetkazmaslik, o'zgartirmaslik, tekshirmaslik, almashtirmaslik, xizmat ko'rsatmaslik yoki ta'mirlamaslik haqidagi ogohlantirishlarga amal qilmaslik uning noto'g'ri ishlashga yoki beixtiyor ishga tushishga va jiddiy jarohatlanishga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilni haydaganda yoki minganda doim xavfsizlik kamarini taqing.

- Agar avtomobil yoki xavfsizlik kamari tortkichi tashlab yuborish kerak bo'lsa, professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Avtomobil old tomonida kuzovni ta'mirlash xavfsizlik kamari tortkichi tizimini shikastlashi mumkin. Shuning uchun tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Xavfsiz bo'lsa ham yengil chang terining qichishishiga olib kelishi mumkin va uzoq vaqt davomida undan nafas olib bo'lmaydi. Xavfsizlik kamari tortkichi ishga tushgan avtohalokatdan keyin terining ochiq joyini yaxshilab yuvib tashlang.
- SRS xavfsizlik yostiqchasini ishga tushiradigan datchiklar xavfsizlik kamari tortkichiga ulangani sababli, avtomobil ON holatiga keltirilganida SRS xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i asboblardan panelida taxminan 3~6 soniya davomida yonadi va keyin o'chishi kerak.

⚠️ DIQQAT

Agar xavfsizlik kamari tortkichi to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa, SRS xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i SRS xavfsizlik yostiqchasida buzilishlar bo'lmasa ham yonadi. Agar SRS xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i o't oldirish kaliti ON holatida turganida ham paydo bo'lmasa yoki taxminan 3~6 soniyadan keyin ham o'chmasa yoki avtomobil harakatlanayotganida ham ko'rinsa, tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

*** ESLATMA**

- Agar avtomobil yon yoki parda xavfsizlik yostiqchasi bilan jihozlangan bo'lsa, xavfsizlik kamari tortkichi nafaqat old tomondan to'qnashuvlarda balki yon tomondan to'qnashuvlarda ham ishga tushadi.
- Xavfsizlik kamari tortkichlari ishga tushganda baland tovush va mayda chang chiqishi mumkin, u yo'lovchi bo'linmasida xuddi tutun kabi ko'rinishi mumkin. Bu normal ishlash holati va xavfli emas.

Xavfsizlik kamari bo'yicha ehtiyot choralar

⚠️ OGOHLANTIRISH

Avtomobilning barcha yo'lovchilari doim xavfsizlik kamarlarini taqishlari kerak. Xavfsizlik kamarlari va yosh bolalarni mahkamlash moslamalari avariya yoki to'satdan to'xtash vaziyatlarida jiddiy yoki halokatli jarohatlar xavfini kamaytiradi. Xavfsizlik kamarisiz yo'lovchilar xavfsizlik yostiqchasi ishga tushidigan joyga juda yaqin kelib qolishlari, ichki tuzilmasiga urilishlari yoki avtomobildan uchib chiqishlari mumkin. To'g'ri taqilgan xavfsizlik kamarlari bunday xatarlarni kamaytiradi. Ushbu qo'llanmadagi xavfsizlik kamarlari, yostiqchalari va yo'lovchi o'rindiqlari haqidagi ehtiyot choralarga doim amal qiling.

Chaqaloq yoki yosh bola

Mamlakatingizdagi maxsus talablardan xabardor bo'lishingiz kerak. Yosh bola va/ yoki chaqaloq o'rindiqlari to'g'ri joylashtirilishi va orqa o'rindiqqa o'rnatilishi kerak.

*** AXBOROT**

Qarang: "Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)", 3–24–sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizdagi har bir yo'lovchiga, jumladan chaqaloqlar va yosh bolalarga har vaqt xavfsizlik kamari taqilgan bo'lishi kerak. Avtomobilga o'tirganingizda hech qachon yosh bolani qo'lingizda yoki tizzangizda olib ketmang. Zarba vaqtida yuzaga keladigan halokatli zarbalar tufayli yosh bola qo'lingizdan chiqib ketishi va salonga urilishi mumkin. Doim farzandingiz bo'yi va vazniga mos bolalarni mahkamlash moslamasidan foydalaning.

*** ESLATMA**

Mamlakatingiz xavfsizlik standartlari talablariga javob beradigan bolalarni mahkamlash moslamasi tizimi orqa o'rindiqda to'g'ri o'rnatilganida yosh bolalar avariya jarohatlaridan eng yaxshi holatda himoyalanaadi. Har qanday bolalarni mahkamlash moslamasini sotib olishdan avval, u mamlakatingiz xavfsizlik standartlariga javob beradigan sertifikatga ega ekaniga ishonch hosil qiling. Mahkamlash moslamasi farzandingiz bo'yi va vazniga mos bo'lishi kerak. Bu ma'lumotlarni moslama yorlig'ida izlang. Qarang: "Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)", 3–24–sahifa.

Katta bolalar

Bolalarni mahkamlash moslamasi uchun kattalik qiladigan bolalar doim orqa o'rindiqda o'tirishi va mavjud tizza/yelka kamarlaridan foydalanishi kerak. Tizza qismi mahkamlanishi va bo'ksada imkon qadar past darajada yopishib turishi kerak. Kamarning mos kelishini vaqti–vaqti bilan tekshirib turing. Bolaning qimirlashi kamarni joyidan chiqarib yuborishi mumkin. Agar yosh bolalarga orqa o'rindiqda to'g'ri mahkamlash tizimi taqilgan bo'lsa, avariya vaqtida yosh bolalar eng himoyalangan holatda bo'ladi. Agar katta bola (13 yoshdan katta) old o'rindiqda o'tirishi kerak bo'lsa, uni mavjud tizza/yelka kamari bilan mahkamlash va o'rindiqli eng uzoq holatga keltirish zarur. 13 yosh va undan kichik bolalar orqa o'rindiqda xavfsiz mahkamlanishlari kerak. 13 yosh va undan kichik bolalarni HECH QACHON old o'rindiqqa o'tqizmang. Orqaga qaragan bolalar o'rindig'ini HECH QACHON avtomobilning old o'rindig'iga joylamang. Agar yelka kamari bolaning bo'yni yoki yuziga biroz tegib tursa, uni avtomobilning markaziga yaqinroq joylashtirishga urinib ko'ring. Agar shu holatda ham yelka kamari uning yuzi yoki bo'yniga tegsa bolalarni mahkamlash moslamasiga qaytarilishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganida yelka kamari yosh bolaning bo'yni yoki yuziga tegib qolishiga aslo yo'l qo'ymang.
- Agar yosh bolalarda xavfsizlik kamarlari to'g'ri taqilmasa va sozlanmasa, o'lim yoki jiddiy jarohat xavfi mavjud bo'ladi.

Homilador ayollar

Avtohalokat vaqtida jarohat olish xatarini kamaytirish maqsadida homilador ayollar xavfsizlik kamarini taqishlari tavsiya qilinadi. Xavfsizlik kamaridan foydalanilganda tizza kamari qorinda emas, balki bo'ksada imkon qadar past va mahkam joylashishi kerak. Alohida tavsiyalar uchun shifokor bilan maslahatlashing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Homilador ayollar xavfsizlik kamarining tizza qismini zarba vaqtida homilaga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan homila joylashgan qorin qismi ustidan yoki qorinning tepa qismidan hech qachon taqmasliklari kerak.

Jarohatlangan shaxs

Jarohatlangan shaxs olib ketilayotganida xavfsizlik kamaridan foydalanish zarur. Zaruriyat mavjud holatlar bo'yicha tavsiyalarni olish uchun shifokor bilan maslahatlashing.

Har bir shaxs uchun alohida kamar

Hech qachon ikki kishi (jumladan yosh bolalar) bitta kamardan foydalanishga urinmasligi kerak. Bu avariya yuz bergan taqdirda jarohatlarning og'irligini kuchaytirishi mumkin.

Yotib olmang

Avtohalokat vaqtida jarohatlarni kamaytirish va xavfsizlik kamari tizimining maksimal samaradorligiga erish maqsadida avtomobil harakatlanayotganida barcha yo'lovchilar o'tirgan bo'lishi va old o'rindiqlar tik holatda bo'lishi zarur. Agar yo'lovchi yotib olgan bo'lsa yoki old o'rindiq tushirilgan

holatda bo'lsa, xavfsizlik kamari to'g'ri himoya bilan ta'minlay olmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Mashinani o'rindiq suyanchig'i tushirilgan holatda haydash avariya yoki to'satdan to'xtash holatlarida halokatli jarohat olish ehtimolini oshiradi. Xavfsizlik tizimi (xavfsizlik kamarlari va yostiqlchalari) himoyasi o'rindiqlarni tushirish natijasida ancha kamayadi. To'g'ri ishlashi uchun xavfsizlik kamarlari bo'ksa va ko'krak sohasiga yopishib turishi kerak. O'rindiq suyanchig'i qancha ko'p tushirilgan bo'lsa, yo'lovchining bo'ksasi tizza kamarining ostiga tushishi ehtimoli ortadi, bu ichki organlarga jiddiy jarohat yetkazishi yoki yo'lovchining bo'yni yelka kamariga taqalib qolishi mumkin. Haydovchi va yo'lovchilar o'rindiqlarida imkon qadar orqaroq o'tirishi, kamarlarni to'g'ri taqish, o'rindiq suyanchig'i esa tik holatida bo'lishi kerak.

Xavfsizlik kamarlari parvarishi

Xavfsizlik kamari tizimi hech qachon qismlarga ajratilmasligi yoki o'zgartirilmasligi kerak. Shu bilan birga xavfsizlik kamarlari va kamar moslamalari o'rindiq ilgaklari, eshiklar yoki boshqa yo'l bilan shikastlanmasligiga ishonch hosil qilish kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa o'rindiq yig'ilganidan keyin o'rindiq suyanchig'ini tik holatga qaytarganingizda xavfsizlik kamari to'ri yoki tasma qulfiga zarar yetmasligiga e'tibor bering. Orqa o'rindiqda kamar to'ri yoki tasma qulfi ushlanib qolmasligi yoki siqilib qolmasligiga ishonch hosil qiling. To'ri yoki tasma qulfiga zarar yetgan xavfsizlik kamari yetarli darajada kuchli bo'lmaydi va

avariya yoki to'satdan to'xtash vaqtida ishga tushmasligi mumkin, jiddiy jarohatga sabab bo'lishi mumkin. Agar to'r yoki tasma qulfi shikastlangan bo'lsa ularni darhol almashtiring.

- Quyoshli kunda yopiq mashina ichida xavfsizlik kamari qizib ketishi mumkin. Ular chaqaloqlar va yosh bolalarni kuydirishi mumkin.

Davriy tekshirishlar

Xavfsizlik kamarlari har qanday eskirish yoki shikastlanganlik uchun vaqti-vaqti bilan tekshirib turilishi kerak. Har qanday eskirgan qismlarni imkon qadar tezroq almashtirish kerak.

Kamarlarni toza va quruq saqlang

Xavfsizlik kamarlari toza va quruq saqlanishi kerak. Agar kamarlar ifloslansa, ular yumshoq sovun eritmasi va iliq suv bilan yuvilishi kerak. Oqartiruvchi suyuqliklar, bo'yoq, kuchli yuvish vositalari yoki abraziv moddalardan foydalanmaslik kerak, chunki ular matoga zarar yetkazishi va zaiflashi mumkin.

Xavfsizlik kamarlarini qachon almashtirish kerak

Agar avtomobil avtohalokatga uchragan bo'lsa foydalanilgan xavfsizlik kamari moslamasi yoki moslamalari almashtirilishi kerak. Hech qanday shikastlanish alomatlari ko'rinmasa ham almashtirilishi kerak. Bu holatda professional ustaxonada tizimni almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)

Bizning tavsiyalarimiz: Bolalar doim orqa o'rindiqlarda bo'lishi kerak

Chaqaloqlar va yosh bolalar avtomobil o'rindig'iga to'g'ri mahkamlangan orqaga qaragan yoki oldinga qaragan mos CRSda mahkamlanishi kerak. Bolalarni mahkamlash tizimining ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan o'rnatish va foydalanish bo'yicha qo'llanmani o'qib chiqing va unga amal qiling.

13 yoshdan kichik bolalar doim orqa o'rindiqlarda bo'lishlari kerak va avtohalokat, to'satdan to'xtash yoki to'satdan amalga oshiriladigan manyovrlarda olinadigan jarohatlarni kamaytirish uchun doim to'g'ri mahkamlanishlari kerak.

Avtohalokat statistikalariga ko'ra, bolalar old o'rindiqdan ko'ra orqa o'rindiqlarda kamarlari to'g'ri taqilganida himoyalanganroq bo'lishadi. Bolalarni mahkamlash tizimi uchun katta bo'lgan bolalar mavjud xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak.

Ko'plab mamlakatlarda bolalarning tasdiqlangan bolalarni mahkamlash tizimlarida safar qilishini talab qiladigan qoidalar amal qiladi.

Bolalarni mahkamlash tizimi o'rniga xavfsizlik kamarlaridan foydalanishga ruxsat beradigan yosh yoki bo'y/vazn cheklovlarini tartibga soluvchi qonunlar turli mamlakatlarda farq qiladi, shu sababli siz o'z mamlakatingiz va safar qilayotgan joyingizdagi muayyan talablardan xabardor bo'lishingiz kerak. Bolalarni mahkamlash tizimi avtomobil o'rindig'iga to'g'ri o'rnatilishi kerak. Har doim mamlakatingiz talablariga javob

beradigan, sotuvda mavjud bo'lgan bolalarni mahkamlash tizimidan foydalaning.

OGOHLANTIRISH

- Avtomobilda bolalarni doim to'g'ri mahkamlang. Barcha yoshdagi bolalar orqa o'rindiqlarda o'tirganlarida himoyalanganroq bo'lishadi. Yo'lovchi xavfsizlik yostiqlashi faolsizlantirilmagunicha orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimini old yo'lovchi o'rindig'iga joylashtirmang.
- Bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatish va foydalanish bo'yicha ishlab chiqaruvchining qo'llanmasiga doim amal qiling.
- Farzandingizni bolalarni mahkamlash tizimida doim to'g'ri mahkamlang.
- O'rindiq suyanchig'iga osiladigan chaqaloq tashuvchi moslama yoki bolalar uchun xavfsiz (xavfli) o'rindiqdan foydalanmang, u avtohalokat vaqtida zarur himoya bilan ta'minlanmasligi mumkin.
- Avtohalokatdan keyin tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) tanlash

Ishlashi

1. Farzandingizning bo'yi va vazniga qarab bolalarni mahkamlash tizimini tanlang. Bu ma'lumot odatda zarur yorliq yoki qo'llanmada bo'ladi.
2. Foydalaniladigan avtomobil o'rindig'iga mos keladigan bolalarni mahkamlash tizimini tanlang.

AXBOROT

- Bolalarni mahkamlash tizimi mamlakatingizning amaldagi xavfsizlik standartlariga javob beruvchi sertifikatga ega ekaniga ishonch hosil qiling.
Bolalarni mahkamlash tizimi faqat ECE-R44 yoki ECE-R129 yoki tegishli talablariga mos ravishda tasdiqlangan bo'lsa o'rnatilishi mumkin.
- Farzandingizning bo'yi va vazniga qarab bolalarni mahkamlash tizimini tanlang. Bu ma'lumot odatda zarur yorliq yoki qo'llanmada bo'ladi.
- Foydalaniladigan avtomobil o'rindig'iga mos keladigan bolalarni mahkamlash tizimini tanlang.
Bolalarni mahkamlash tizimi avtomobilning o'rindig'iga mos kelishini tekshirish uchun quyidagiga qarang "Har bir o'rindiqning kamar va ISOFIX bilan bolalarni mahkamlash tizimini BMT qoidalariga mos ravishda o'rnatish uchun mosligi (avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot)", 3-30-sahifa.
- Bolalarni mahkamlash tizimi bilan birga taqdim etilgan o'rnatish va foydalanish

bo'yicha ogohlantirish va qo'llanmani o'qib chiqing va unga amal qiling.

Bolalarni mahkamlash tizimi turlari

Oldinga/Orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi



Orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi bolaning beliga Kamarlar tizimi bolani joyida ushlab turadi va avtohalokat vaqtida bolalarni mahkamlash tizimida o'tirib qolishini, nozik bo'yin va umurtqa pog'onasiga nisbatan bosimni kamaytirishni ta'minlaydi.

Bir yoshdan kichik barcha bolalar doim orqaga qaragan mahkamlash tizimida bo'lishlari kerak. Orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimlarining turli xili mavjud: faqat chaqaloqlarga moslashtirilgan bolalarni mahkamlash tizimidan faqat orqaga qaragan holatda foydalanish kerak. Ortga qaragan o'zgartiriladigan va 3 tadan 1 ta bolalarni mahkamlash tizimlar odatda bo'y va vazn bo'yicha yuqori cheklolarga ega, bu sizga uzoq muddat davomida bolani orqaga qaragan holda mahkamlash imkonini beradi.

Bolalarni mahkamlash tizimlari ishlab chiqaruvchisi tomonidan ruxsat etilgan bo'y va vazn chegaralariga mos kelguncha, orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimlarini ishlatishda davom eting.

Oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi kamarlar yordamida bolaning

tanasini ushlab turishni ta'minlaydi. Bolalarni bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi tomonidan ruxsat etilgan eng yuqori bo'y yoki vazn chegarasiga yetgunga qadar kamarli, oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimida saqlang.

Farzandingiz oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi uchun kattarganidan keyin qo'shimcha o'rindiq-yostiq uchun tayyor bo'ladi.

Qo'shimcha o'rindiq-yostiqlar

Qo'shimcha o'rindiq-yostiq avtomobil xavfsizlik kamari tizimi mos kelishini ta'minlash uchun ishlab chiqarilgan. Qo'shimcha o'rindiq-yostiq xavfsizlik kamarini farzandingiz tanasining kuchli qismlari ustidan to'g'ri taqilishini ta'minlaydi. Farzandingiz xavfsizlik kamarini to'g'ri taqishlari uchun katta bo'lgunga qadar qo'shimcha o'rindiq-yostiqdan foydalaning.

Xavfsizlik kamari to'g'ri taqilishi uchun tizza kamari qorin ustida emas sonning yuqori qismida qulay joylashtirilishi kerak. Yelka kamari bo'yin yoki yuz emas, balki yelka va ko'krak bo'ylab qulay joylashishi kerak. 13 yoshdan kichik bolalar avtohalokat, to'satdan to'xtash yoki to'satdan amalga oshiriladigan manyovrlarda olinadigan jarohat xavfini kamaytirish uchun doim to'g'ri mahkamlanishlari kerak.

Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) o'rnatish

Ishlashi

1. Bolalarni mahkamlash tizimini avtomobilga to'g'ri mahkamlang.
2. Bolalarni mahkamlash tizimi mustahkam taqilganiga ishonch hosil qiling.
3. Bolani bolalarni mahkamlash tizimiga mahkamlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatishdan avval doim: Bolalarni mahkamlash tizimining ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan qo'llanmani o'qib chiqing va unga amal qiling. Barcha ogohlantirishlar va yo'riqnomalarga amal qilmaslik avtohalokat yuz bergan holda jiddiy jarohat yoki o'limga sababchi bo'lishi mumkin.
- Agar avtomobilning boshyostig'i bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatishga xalaqit bersa, mos o'rindiqlarning boshyostig'i qayta sozlanishi kerak yoki umuman olib tashlanishi kerak.

⚠ DIQQAT

Yopiq avtomobilga bolalarni mahkamlash tizimi juda qizib ketishi mumkin. Kuyishning oldini olish uchun farzandingizni bolalarni mahkamlash tizimiga joylashdan avval o'tirish yuzasi va tasma qulfini tekshiring.

Bolalar uchun ISOFIX mahkamlash moslamasi va qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari (ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi) (mavjud bo'lsa)

ISOFIX mahkamlash moslamalari avtomobilga o'rnatilgan metall ilgaklardan iborat. Har bir ISOFIX o'tirish joyi uchun ikkita pastki langar bo'lib, ular bolalarni mahkamlash tizimining pastki biriktirishi uchun xizmat qiladi.



1 ISOFIX langar holati indikatori

2 ISOFIX langari

Orqa yon o'rindiqlarning chap va o'ng tomonida ISOFIX ilgaklari o'rnatilgan.



* 7 o'rindiqli avtomobil uchun 2-qatorda markaziy o'rindiq mavjud.

⚠ OGOHLANTIRISH

ISOFIX ilgaklaridan foydalangan holda bolalarni mahkamlash tizimini orqa markaziy o'rindiqqa o'rnatishga

urinmang. Bu o'rindiq uchun ISOFIX ilgaklari mavjud emas. Yon o'rindiqlarning ilgaklaridan orqa markaziy o'rindiqda CRS o'rnatish uchun foydalanish ilgaklarga shikast yetkazishi mumkin.

Bolalarni mahkamlash tizimini "ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi" bilan mahkamlash

ISOFIX tizimidan foydalanilmaganda barcha bolalarni mahkamlash tizimlari orqa o'rindiqqa tizza/yelka kamarining tizza qismi bilan mahkamlanishi kerak.

Ishlashi

1. ISOFIX ilgaklaridan xavfsizlik kamari tasma qulfini uzoqroq saqlang.
2. Langarlardan boshqa buyumlarni olib tashlang.
3. Bolalarni mahkamlash tizimini avtomobil o'rindig'iga joylang, keyin bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan qo'llanmaga ko'ra o'rindiqli ISOFIX ilgaklariga biriktiring.
4. Bolalarni mahkamlash tizimidagi ISOFIX biriktirmalarini ISOFIX ilgaklariga to'g'ri o'rnatish uchun bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisining qo'llanmasiga rioya qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

ISOFIX tizimidan foydalanayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Bolalarni mahkamlash tizimining barcha o'rnatish yo'riqnomalarni o'qib chiqing va ularga rioya qiling.
- Yosh bola tortilmagan xavfsizlik kamarlarini ushlab olmasligi uchun barcha orqa xavfsizlik kamarlarini taqib qo'ying va xavfsizlik kamarlarini

bolaning orqa tomoniga olib qo'ying. Agar yelka kamari bolalarning bo'yni atrofida o'ralib qolsa va xavfsizlik kamari tortilsa bola bo'g'ilib qolishi mumkin.

- Bitta ilgakka hech qachon birdan ortiq bolalarni mahkamlash tizimini biriktirmang. Bu langar yoki biriktirma bo'shab qolishi yoki sinishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtahalokatdan keyin ISOFIX (i-Size) tizimni tekshirtirish uchun dilerga murojaat qiling. Avtahalokat ISOFIX tizimiga shikast yetkazishi va u bolalarni mahkamlash tizimini to'g'ri ushlamasligi mumkin.

Bolalarni mahkamlash tizimini qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari bilan mahkamlash



Ishlashi

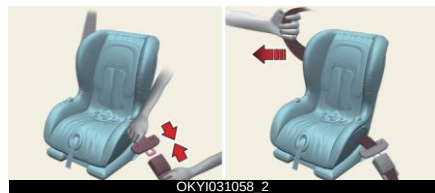
1. Bolalarni mahkamlash tizimining tasmaqini o'rindiq suyanchig'i ustidan o'tkazing.
2. Ilgakli tasmani qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamariga ulang.
3. Ilgakli tasmani bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi yo'riqnomasiga binoan mahkamlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ilgakli tasmani o'rnatayotganda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- Bolalarni mahkamlash tizimining barcha o'rnatish yo'riqnomalarini o'qib chiqing va ularga rioya qiling.
- Bitta ISOFIX qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamariga hech qachon birdan ortiq bolalarni mahkamlash tizimini biriktirmang. Bu ilgak yoki biriktirma bo'shab qolishi yoki sinishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Ilgakli tasmani to'g'ri qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamaridan boshqa narsaga biriktirmang. Boshqa narsaga biriktirilsa u to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Bolalarni mahkamlash tizimining ilgaklari faqat to'g'ri o'rnatilgan bolalarni mahkamlash tizimidan tushadigan vaznga bardosh berishga mo'ljallangan. Hech qanday vaziyatda ular kattalar xavfsizlik kamarlari yoki boshqa buyumlar yoki jihozlarni avtomobilga mahkamlash uchun ishlatilmaydi.

Bolalarni mahkamlash tizimini tizza/yelka kamari bilan mahkamlash



Ishlashi

1. Bolalarni mahkamlash tizimini orqa o'rindiqqa joylang va tizza/yelka kamarini bolalarni mahkamlash tizimi ustudan aylantiring yoki undan o'tkazing.
2. Tizza/yelka kamari ilagini tasma qulfiga taqing.
3. Yelka kamarini tortkichga qaytarayotganda bolalarni mahkamlash tizimi ustiga bosib, xavfsizlik kamaridan iloji boricha bo'shlikni bartaraf eting.
4. Xavfsizlik kamari mahkam ekanligiga ishonch hosil qilish uchun bolalarni mahkamlash tizimini bosing va torting.
5. Agar bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi tizza/yelka kamari bilan yuqori kamarni qo'llashni tavsiya qilsa, ushbu bobdagi Bolalarni mahkamlash tizimini qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari bilan mahkamlash bo'limiga qarang.
6. Bolalarni mahkamlash tizimini yechish uchun, tasma qulfidagi yechish tugmasini bosing keyin tizza/yelka kamarini Bolalarni mahkamlash tizimidan tortib chiqaring va xavfsizlik kamari to'liq chiqarib oling.

Har bir o'rindiqning kamar va ISOFIX bilan bolalarni mahkamlash tizimini BMT qoidalariga mos ravishda o'rnatish uchun mosligi (avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot)

- Ha: Belgilangan CRS toifasini o'rnatish uchun mos
- Raqami: Belgilangan CRS toifasini o'rnatish uchun mos emas
- "-": Tatbiq etilmaydi
- Jadval LHD avtomobilga asoslangan. Old yo'lovchi o'rindig'idan tashqari, jadval RHD avtomobili uchun amal qiladi. RHD avtomobili old yo'lovchi o'rindig'i uchun, 3-raqamli o'rindiq uchun ma'lumotdan foydalaning.

F: Oldinga qaragan

R: Orqaga qaragan

CRS toifalari		O'rindiq									
		1	2	3	4	5		6		7	8
						6 yo'lovchi	7 yo'lovchi	6 yo'lovchi	7 yo'lovchi		
Universal kamarli CRS	Barcha ommaviy guruhlar	-	-	Ha ^{*1} (F, R)	Yo'q	-	Yo'q	Yo'q	Ha (F, R)	Ha ^{*2} (F, R)	Ha ^{*2} (F, R)
i-o'lcham CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	-	Yo'q	-	-	Yo'q	Yo'q	-	-
Kajava (ISOFIX yon tomonga qaragan CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	-	Yo'q	-	-	Yo'q	Yo'q	-	-
ISOFIX chaqaloqlar uchun* CRS (*: ISOFIX bola CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	-	Ha (R)	-	-	Ha (R)	Ha (R)	-	-
ISOFIX kichikintoylar uchun CRS – kichik	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	-	Ha (F, R)	-	-	Ha (F, R)	Ha (F, R)	-	-
ISOFIX kichikintoylar uchun CRS – katta* (*: qo'shimcha o'rindiq-yostiq emas)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	-	Ha (F, R)	-	-	Ha (F, R)	Ha (F, R)	-	-
Qo'shimcha o'rindiq-yostiq – Toraytirilgan	ISO CRF: B2	-	-	Ha ^{*1} (F, R)	Yo'q	-	-	Yo'q	Ha (F, R)	-	-
Qo'shimcha o'rindiq-yostiq – To'liq o'lchamli	ISO CRF: B3	-	-	Ha ^{*1} (F, R)	Yo'q	-	-	Yo'q	Ha (F, R)	-	-

* 1. O'rindiq suyanchig'ini to'g'ri tik holatda sozlash kerak.

* 2. CRSni 3-qator va 2-qatorga o'rnatishda oldinga silsishni sozlash kerak.

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

Bolalar uchun ISOFIX mahkamlash moslamasi va qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari (ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi)

Avtomobildagi o'rindiq raqami joylashuvi	
1	Old chap
2	Old markaz
3	Old o'ng
4	2-qator chap
5	2-qator markaz
6	2-qator o'ng
7	3-qator chap
8	3-qator o'ng



- * Xavfsizlik yostiqchasi faolsizlantirilmagunicha orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimini old yo'lovchi o'rindig'iga joylashtirmang.
- * Yarim universal yoki avtomobilga xos CRS uchun (ISOFIX yoki kamarli CRS) CRS qo'llanmasida ko'rsatilgan avtomobillar ro'yxatiga qarang.
- * CRS bosh harakatini cheklovchi moslama sababli beqaror bo'lsa uni olib tashlash tavsiya etiladi

3

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

Bolalar uchun ISOFIX mahkamlash moslamasi va qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari (ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi)

BMT qoidalarika ko'ra avtomobillar uchun tavsiya qilingan CRS (Hindiston, Afrika bozori)

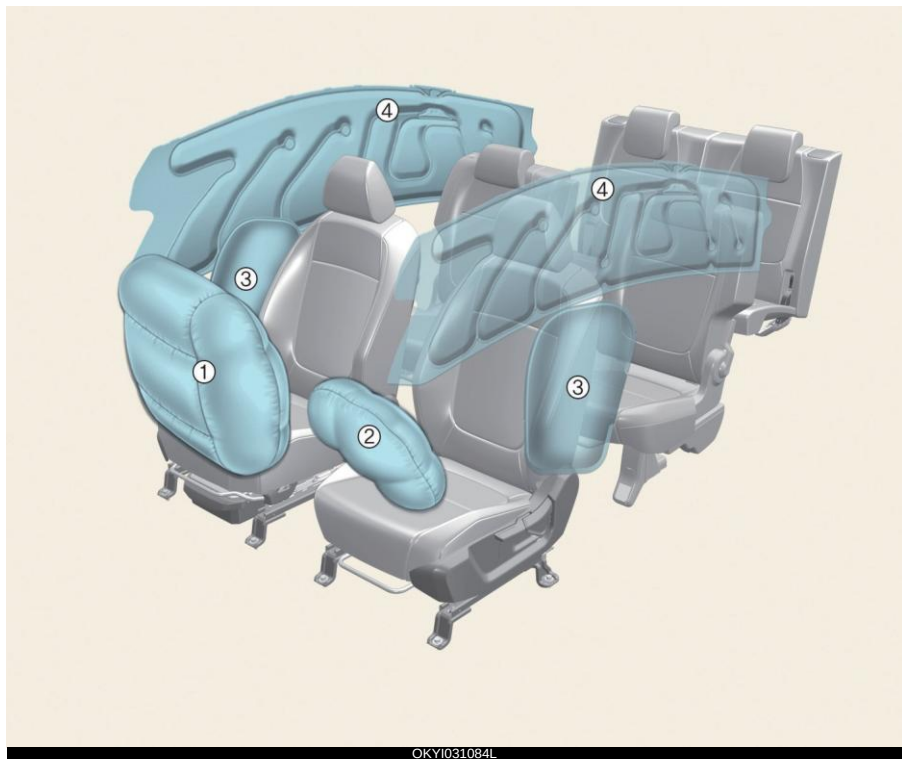
(Avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari foydalanishi uchun ma'lumot)

Ommaviy guruhlar	CRS ishlab chiqaruvchisi	CRS model nomi	Mahkamlash turi
Guruh 0+	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-Size with FLEX BASE SZ	ISOFIX tayanch oyoqcha bilan
Guruh 0+/I	Britax Römer	DualFIX with FLEX BASE SZ	ISOFIX tayanch oyoqcha bilan

CRS ishlab chiqaruvchisi ma'lumoti

Britax Römer : www.britax-roemer.com

Xavfsizlik yostiqchasi - qo'shimcha cheklov tizimi



* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintaqa sababli mavjud bo'lmayligi mumkin.

- 1 Yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi
- 2 Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi
- 3 Yon xavfsizlik yostiqchasi*
- 4 Parda xavfsizlik yostiqchasi*

* : agar jihozlangan bo'lsa

OGOHLANTIRISH

- Hatto xavfsizlik yostiqchasi bor transport vositalarida ham to'qnashuv yoki aksar ag'darilish holatlarida shikastlanish xavfi va jiddiyligini minimallashtirish uchun siz va yo'lovchilaringiz har doim mavjud xavfsizlik kamarlarini taqishingiz kerak.
- SRS va xavfsizlik kamari tortkichlari tarkibida portlovchi kimyoviy moddalar mavjud. Avtomobil SRS va xavfsizlik kamari tortkichlarini olib tashlamay qirtishlab tozalanadigan bo'lsa, yong'in yuzaga kelishi mumkin. Avtomobilni tozalashdan oldin professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- SRS qismlari va simlarini suv yoki har qanday suyuqlik tegishidan ehtiyot qiling. Agar SRS komponentlari suv yoki suyuqliklar ta'sirida ishdan chiqsa, bu yong'inga yoki jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchasi tizimi qanday ishlaydi?

- Xavfsizlik yostiqchalari faqat avtomobil ON holatida bo'lganida faollashtiriladi (zarur bo'lganida ochilishi mumkin) va o't oldirish qulfi o'chirilganidan keyin 3 daqiqa davomida faollashtirish mumkin.
- Yo'lovchilarni jiddiy jismoniy jarohatdan himoya qilish uchun jiddiy old tomondan yoki yon tomondan (agar yon tomon xavfsizlik yostiqchasi yoki parda xavfsizlik yostiqchasi bilan jihozlangan bo'lsa) zarba holatida darhol ochiladi.
- Xavfsizlik yostiqchalari ochiladigan ma'lum tezlik yo'q. Umuman olganda,

xavfsizlik yostiqchalari avariyaning og'irligi va uning yo'nalishiga asoslanib ochilishga mo'ljallangan. Bu ikki omil datchiklar elektron ishga tushish/ochilish signalini yuborishi-yubormasligini aniqlaydi.

- Xavfsizlik yostiqchalari zarbaning jiddiyligi va yo'nalishiga va h. k. qarab ochiladi. Xavfsizlik yostiqchalari har qanday avariya yoki zarba holatida ochilmaydi.
- Old xavfsizlik yostiqchalari bir lahzada to'liq shishadi va puchayadi. Avariya paytida xavfsizlik yostiqchalarining shishayotganini ko'rish deyarli imkonsiz. To'qnashuvdan keyin katta ehtimol bilan siz dami chiqqan xavfsizlik yostiqchalarini saqlash bo'lmalaridan osilib turgan holatda ko'rasiz.
- Jiddiy to'qnashuv vaqtida himoyani ta'minlash uchun xavfsizlik yostiqchalari tez shishishi kerak. Xavfsizlik yostiqchasining ochilish tezligi to'qnashuv sodir bo'ladigan juda qisqa vaqtning hamda yo'lovchi ushbu qismlarga urilishidan oldin yo'lovchi va avtomobil tuzilmalariga xavfsizlik yostiqchalari joylashtirish zaruratining natijasidir. Bunday ochilish tezligi kuchli to'qnashuvda jiddiy yoki hayot uchun xavfli jarohatlar olish xavfini kamaytiradi va shu tariqa xavfsizlik yostiqchasi tuzilmasining zaruriy qismi hisoblanadi.
- Shunga qaramay, xavfsizlik yostiqchasining ochilishi jarohatlarga, jumladan yuzning shilinishi, suyaklarning lat yeyishi yoki sinishiga olib kelishi mumkin, sababi tez shishish natijasida xavfsizlik yostiqchlari katta kuch bilan kengayadi.
- Rul chamberagi xavfsizlik yostiqchasiga urilishi halokatli jarohatlarga olib kelishi

mumkin bo'lgan holatlar ham mavjud, ayniqsa yo'lovchi rulga haddan tashqari yaqin o'tirgan bo'lsa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- To'qnashuv chog'ida xavfsizlik yostiqchalarining ishga tushishi natijasida kelib chiqadigan jiddiy jarohatlar yoki o'lim holatlarining oldini olish uchun haydovchi rul chamberagi xavfsizlik yostiqchasidan imkon qadar uzoqroqda o'tirishi kerak. Old yo'lovchi har doim o'z o'rindig'ini imkon qadar orqaroq surib, o'rindiqqa suyanib o'tirishi kerak.
- To'qnashuv sodir bo'lganida xavfsizlik yostiqchasi bir zumda ochiladi, yo'lovchilar noto'g'ri holatda bo'lsa, xavfsizlik yostiqchasining ochilish zarbidan jarohat olishlari mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchasining ochilishi jarohatlarga, shu jumladan yuz yoki tananing shilinishi, oyna siniqlaridan yoki kuyishdan jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

Shovqin va tutun

Xavfsizlik yostiqchalari kuchli shovqin bilan ochiladi va avtomobil ichidagi havoga tutun va chang chiqaradi. Bu normal holat bo'lib, xavfsizlik yostiqchasi nasosining ishga tushishi sababli ro'y beradi. Xavfsizlik yostiqchasi havoga to'lgach, ko'kragingizning xavfsizlik kamariga va xavfsizlik yostiqchasiga tegishi, shuningdek, dimog'ingizga tutun va chang kirishi natijasida nafas olishda sezilarli noqulaylik his qilishingiz mumkin. Noqulaylikni kamaytirish hamda tutun va changning davomli ta'sirining oldini olish uchun zarbadan keyin eshik va/ yoki oynalaringizni imkon qadar tezroq oching.

Tutun va chang zaharli bo'lmasa-da, terida (ko'z, burun, tomoq va boshqalarda) qichishish keltirib chiqarishi mumkin. Agar shunday holat yuz bersa, darhol sovuq suv bilan yuvib, chayib tashlang va agar alomatlar yo'qolmasa, shifokor bilan maslahatlashing.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik yostiqchalari ochilganida rul chamberagi va/ yoki asboblar paneli va/ yoki old va orqa eshiklar tepasida joylashgan tom relsining ikki tomonidagi xavfsizlik yostiqchalari bilan bog'liq qismlar juda issiq bo'ladi. Jarohat olmaslik uchun xavfsizlik yostiqchalari ochilganidan keyin darhol xavfsizlik yostiqchasi saqlash joyining ichki komponentlariga tegmang.
- Asboblar paneli, oynalar, tirgaklar va tom relslari kabi xavfsizlik yostiqchalari ochiladigan joylarga hech qanday aksessuarlar o'rnatmang yoki qo'ymang.

Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish va indikator chirog'i

Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i

Ishlash sharoit(lar)i

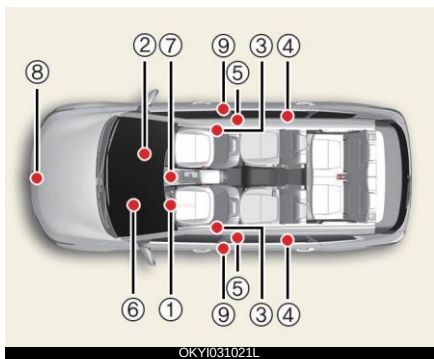
- Dvigatel ishlayotganida ogohlantirish chirog'i taxminan 3~6 soniya yonib turishi, keyin o'chishi kerak.

Nosozlik

- Dvigatel ishlayotgan holatida chiroq qisqa muddatga yoqilmayotgan bo'lsa.
- Chiroq taxminan 3~6 soniya yonib turganidan keyin yoniq holatda qolayotgan bo'lsa.

- Chiroq avtomobil harakatlanayotganida yoniq turgan bo'lsa.
- Dvigatel ishlayotgan paytda chiroq miltillasa.

SRS komponentlari va funksiyalari



* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintqa sababli mavjud bo'lmisligi mumkin.

- 1 Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi moduli
- 2 Yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi moduli
- 3 Yon xavfsizlik yostiqchasi modullari*
- 4 Parda xavfsizlik yostiqchasi modullari*
- 5 Xavfsizlik kamari tortkichi qo'shimcha qismlari
- 6 Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i
- 7 SRS nazorat moduli (SRSCM)
- 8 Old zarba datchigi
- 9 Yon zarba datchiklari*

* : agar jihozlangan bo'lsa

Ishlash sharoit(lar)i

- Dvigatel ishga tushirilganidan keyin, asboblar panelidagi SRS xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i taxminan 6 soniyaga yonadi.

Asboblar panelidagi SRS xavfsizlik yostiqchasi avtomobil ON holatiga keltirilganidan keyin 6 soniya davomida paydo bo'ladi, bundan keyin xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i o'chishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar quyidagi vaziyatlardan biri ro'y bersa, bu SRS ishlamasligini bildiradi. Bunday holda, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Avtomobil ON (yoniq) holatida chiroq qisqa muddatga yoqilmayotgan bo'lsa.
- Chiroq taxminan 6 soniya yonib turganidan keyin yoniq holatda qolayotgan bo'lsa.
- Chiroq avtomobil harakatlanayotganida yoniq turgan bo'lsa.
- Chiroq avtomobil ON holatida bo'lganida o'chib-yonsa.

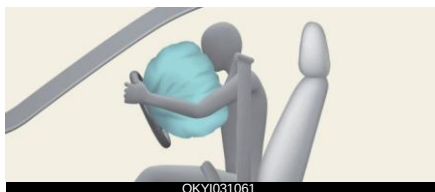
Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi (1)



Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi (2)



Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi (3)



Yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi



Xavfsizlik yostiqchasi modullari rul chamberagi markazida hamda old yo'lovchining bo'lmacha tepasidagi panelda joylashgan. SRSCM avtomobilning old qismiga yetarlicha kuchli zarbani aniqlasa avtomatik tarzda old xavfsizlik yostiqchalari ishga tushadi. Ishga tushirilganidan keyin bevosita g'iloflardagi yirtilish choklari xavfsizlik yostiqchalari ochilishi natijasida paydo bo'lgan bosim tufayli ajraladi. G'iloflarning yanada kuchliroq ochilishi xavfsizlik yostiqchalari to'liq ochilishiga olib keladi. To'liq ochilgan xavfsizlik yostiqchasi bilan birga to'g'ri taqilgan xavfsizlik kamari haydovchi yoki yo'lovchining oldinga harakatini sekinlashtiradi, bu bilan bosh

va ko'krakka bo'ladigan jarohat ehtimolligini kamaytiradi.

To'liq ochilganidan keyin xavfsizlik yostiqchasining dami darhol chiqishni boshlaydi, bu haydovchiga old tomonni ko'rishga, rulni yoki boshqa boshqaruv elementlarini nazorat qilish imkonini yaratadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi mavjud avtomobilda old yo'lovchi bo'lmachasi tepasidagi panelga hech qanday aksessuarlarni (ichimlik saqlagich, CD saqlagich, stiker va h. k.) joylamang. Agar yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasi ochilsa bunday buyumlar xatarli bo'lib jarohat yetkazishi mumkin.
- Avtomobilga suyuq havo spreyni o'rnatangiz uni asboblarni klasteri yaqinida yoki asboblarni paneli yuzasida joylashtirmang. Yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasi ochilsa bunday buyumlar xatarli bo'lib jarohat yetkazishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchasi ochilganida baland tovush chiqishi va mashina ichida yengil chang paydo bo'lishi mumkin. Bu odatiy holat va xatarli emas – xavfsizlik yostiqchasi ana shunday kukun ichida qadoqlangan. Xavfsizlik yostiqchasi ochilganda chiquvchi chang teri va ko'zning qichishiga, ayrimlarda esa astma kuchayishiga sabab bo'lishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasi ishga tushgan avtohalokatdan keyin chang tekkan joyni sovuq suv va yumshoq sovun bilan yaxshilab yuvib tashlang.
- SRS faqat avtomobil yoniq holatda bo'lganida ishlay oladi. Agar SRS xavfsizlik yostiqchasi oghlantirish chirog'i paydo bo'lmasa yoki avtomobil ON holatida yoki dvigatel ishga

tushirilganidan keyin 6 soniyada yonib turganidan keyin o'chmasa, mashina haydali ketayotganda yonsa SRS to'g'ri ishlamayotgan bo'ladi. Bunday holda, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Saqlagichni almashtirishdan yoki batareya terminalini uzishdan avval o't oldirish kalitini QULF holatiga keltiring va o't oldirish kalitini joyidan oling yoki DVIGATEL START/STOP tugmasini o'chiring. Avtomobil ON holatidagida xavfsizlik yostiqlariga taalluqli saqlagich(lar)ni hech qachon olib tashlamang yoki almashtirmang. Bu ogohlantirishga amal qilmaslik SRS xavfsizlik yostiqlari ogohlantirish chirog'i yonishiga sabab bo'ladi.

Haydovchi va yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqlari



Rul kamaragining xavfsizlik yostiqlari g'ilofi va yo'lovchi tomonda old panelda bo'lmacha tepasidagi panelda "AIR BAG" yozuvi borligi tizim mavjudligi belgisi hisoblanadi.

OGOHLANTIRISH

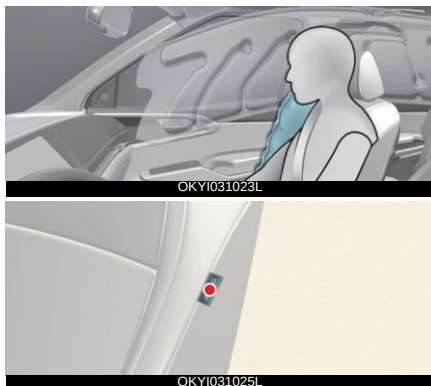
- Haydovchi qo'llari rul kamaragida soatning 9:00 va 3:00 holatida turishi kerak. Yo'lovchi qo'llari son ustida qo'yilishi kerak.
- Har safarda, har doim va hamma uchun xavfsizlik kamarlari va bolalarni mahkamlash moslamasidan foydalaning! Xavfsizlik yostiqlari yetarli kuch bilan ko'z ochib yunguncha ochiladi. Xavfsizlik kamarlari yo'lovchilar xavfsizlik yostiqlaridan maksimal darajada foyda ko'rishlari uchun ularni to'g'ri holatda tutib turadi. Xavfsizlik yostiqlari bo'lgan taqdirda ham, xavfsizlik yostiqlari ochilgan vaqtda xavfsizlik kamarlari noto'g'ri taqilgan va taqilmagan yo'lovchilar jiddiy jarohatlanishlari mumkin. Ushbu qo'llanmadagi xavfsizlik kamarlari, yostiqlari va yo'lovchi xavfsizligi haqidagi ehtiyot choralariga doim amal qiling.
- Jiddiy yoki jarohatli shikastlanish vaziyati ehtimolini kamaytirish uchun va himoya tizimingizdan maksimal darajada manfaat ko'rish uchun:

- Hech qachon bolani old o'rindiqqa bola o'rindig'i yoki qo'shimcha o'rindiq-yostiqqa o'tirg'izmang.
- Orqa o'rindiqda bolalarning kamarini doim taqing. Avtomobilda minish uchun har qanday yoshdagi bolalarga eng xavfsiz joy.
- Old va yon xavfsizlik yostiqchalari old o'rindiqda noto'g'ri o'tirgan yo'lovchilarga jarohat yetkazishi mumkin.
- O'rindiqlaringizni avtomobilni nazorat qila oladigan tarzda xavfsizlik yostiqchalaridan imkon qadar orqaga suring.
- Siz va yo'lovchilaringiz hech qachon xavfsizlik yostiqchalariga yaqin o'tirmasligi yoki unga suyanmasligi kerak. Noto'g'ri holatda o'tirgan haydovchilar va yo'lovchilar ochilgan xavfsizlik yostiqchalaridan jiddiy jarohat olishlari mumkin.
- Hech qachon eshik yoki uzatmalar dastagiga suyanmang – doim to'g'ri o'tiring.
- Rul chambaragi, asboblarning paneli va old yo'lovchi bo'lmachasi ustidagi panel xavfsizlik yostiqchasi modullari ustiga yoki yaqiniga hech qanday buyumlar qo'yilmasligi kerak, chunki agar xavfsizlik yostiqchalari ochiladigan darajada jiddiy zarbalarda bunday buyumlar jarohat yetkazishi mumkin.
- SRS tizimining SRS simlari yoki boshqa komponentlarini buzmay yoki uzmay. Bunday qilish xavfsizlik yostiqchalarining kutilmaganda ochilishi yoki SRS buzilishi sababli jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- SRS xavfsizlik yostiqchalari ogohlantirish chirog'i avtomobil harakatlanayotganida yonib turgan bo'lsa, tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Xavfsizlik yostiqchalaridan faqat bir marta foydalanish mumkin – professional ustaxonada tizimni almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- SRS zarba yetarli darajada kuchli va zarba burchagi avtomobilning old bo'ylama o'qiga nisbatan 30 darajadan kam bo'lgan vaziyatlardagina ochilishga mo'ljallangan. Shu bilan birga, xavfsizlik yostiqchalari faqat bir marta ishga tushadi. Xavfsizlik kamarlari doim taqib yurilishi kerak.
- Old xavfsizlik yostiqchalari yon, orqa tomondan zarbalarda yoki ag'darilish bilan bog'liq avariyalarda ishga tushish uchun mo'ljallanmagan. Shu bilan birga, old xavfsizlik yostiqchalari ochilish chegarasidan past vaziyatlarda ochilmaydi.
- Bolalarni mahkamlash tizimi hech qachon old o'rindiqqa joylashtirilishi kerak emas. Chaqaloq yoki yosh bola avariya vaqtida xavfsizlik yostiqchasi ochilishi natijasida jiddiy jarohat olishi yoki o'lishi mumkin.
- 13 yosh va undan kichik bolalar orqa o'rindiqda kamarlari to'g'ri taqilgan holda bo'lishlari kerak. Bolalarga old yo'lovchi o'rindig'ida minishlariga hech qachon yo'l qo'ymang. Agar 13 yoshdan katta bola old o'rindiqda o'tiradigan bo'lsa uning kamari to'g'ri

- taqilishi kerak va o'rindiq imkon qadar orqaga surilishi kerak.
- Avariya yuz beradigan vaziyatda jiddiy jarohat yoki o'lim holati xavfini kamaytirish uchun o'rindiqlarida xavfsizlik yostiqchalari bor yoki yo'q bo'lgan taqdirda ham, maksimal darajadagi himoya uchun har qanday avariya holatlarida barcha yo'lovchilar, jumladan haydovchi ham doim xavfsizlik kamarlarini taqishi kerak. Avtomobil harakatlanayotganida xavfsizlik yostiqchalariga zarursiz yaqin o'tirmang yoki suyanmang.
 - Avariya vaziyatida noto'g'ri yoki joyidan siljigan holatda o'tirish jiddiy yoki halokatli jarohatga sabab bo'lishi mumkin. Barcha yo'lovchilar avtomobil parkovka qilinmagunicha va o't oldirish kaliti olinmagunicha o'rindiq suyanchig'i tik holatida to'g'ri, o'rindiq yostig'i markazida, xavfsizlik kamarlari taqilgan holatda, oyoqlari qulay darajada cho'zilgan va polga tegib turgan tarzda o'tirishlari kerak.
 - SRS xavfsizlik yostiqchasi tizimi avariya holatida juda tez ochilishi kerak. Agar xavfsizlik kamari taqilmagani sababli yo'lovchi joyidan siljisa xavfsizlik yostiqchasi yo'lovchiga kuch bilan urilishi va unga jiddiy yoki halokatli jarohat yetkazishi mumkin.
- Rul chambaragi, asboblar paneli, old oyna shishasi va bo'lmacha yuqorisidagi old yo'lovchi panelidagi xavfsizlik yostiqchalari moduli ustiga yoki oldiga hech qanday buyumlar (himoya paneli qoplamasi, mobil telefon ushlagich, stakan ushlagich, atir yoki nakleyka) qo'yilishi mumkin emas. Bunday buyumlar xavfsizlik yostiqchalari ishga tushadigan yetarli darajada jiddiy bo'lgan avariyalarda jarohat yetkazishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasi ustiga yoki xavfsizlik yostiqchasi va o'rtangizda hech qanday buyum joylamang.

Yon xavfsizlik yostiqchasi (mavjud bo'lsa)

Avtomobilingiz old o'rindig'ining har biri yon xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan.



* Avtomobildagi haqiqiy asboblarni rasmidagidan farq qilishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchasi maqsadi avtomobil haydovchisi va/yoki old yo'lovchini xavfsizlik kamari taqdim etadigan himoyadan tashqari qo'shimcha himoya bilan taminlash.

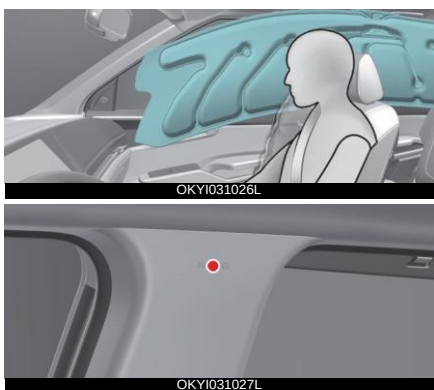
Yon xavfsizlik yostiqchalari avariya kuchi, burchagi, tezligi va zarba nuqtasiga qarab, ayrim yon tomondan zarbalardagina ochilish uchun mo'ljallangan. Yon xavfsizlik yostiqchalari barcha yon tomondan kelib tushadigan zarba vaziyatlarida ochilish uchun mo'ljallanmagan.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Yo'lovchilar yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan o'rinqilarda o'tirganida boshi yoki tanasi bilan yon eshiklarga suyanishiga, qo'llarini eshiklarga qo'yishiga, qo'llarini oynadan chiqarishiga yoki eshiklar va yo'lovchilar orasiga buyum joylashiga yo'l qo'ymang.
- Yon xavfsizlik yostiqchalari haydovchi va yo'lovchi xavfsizlik kamari tizimlari uchun qo'shimcha bo'lib, ularning o'rnini bosmaydi. Shu sababli, avtomobil harakatlanganida xavfsizlik kamarlaringiz doim taqilishi kerak. Xavfsizlik yostiqchalari faqat avtomobil yo'lovchilariga sezilarli jarohat yetkazishi mumkin bo'lgan ayrim yon tomon zarbalarda yoki ag'darilishda (faqat ag'darilish sensori bilan jihozlangan avtomobillarda) ishga tushadi.
- Yon xavfsizlik yostiqchalari tizimi maksimal himoya qilishi uchun va yon xavfsizlik yostiqchalari ochilishidan jarohat olmaslik uchun ikkala old yo'lovchi xavfsizlik kamarlari taqilgan to'g'ri holatda o'tirishi kerak.
- O'rindiqlar uchun qo'shimcha g'iloflardan foydalanmang.
- O'rindiq g'iloflaridan foydalanish tizim samaradorligini kamaytirishi yoki uning oldini olishi mumkin.
- Jarohat yetkazishi mumkin bo'lgan yon xavfsizlik yostiqchalari kutilmaganda ochilishining oldini olish uchun avtomobil ON holatida bo'lganida yon zarba datchigiga urmaslikka harakat qiling.
- Agar o'rindiq yoki o'rindiq g'ilofi shikastlangan bo'lsa, tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Xavfsizlik yostiqchasi ustiga yoki xavfsizlik yostiqchasi va o'rtangizda hech qanday buyum joylamang. Shu bilan birga, eshik, yon eshik oynalari, old va orqa tirsaklari kabi xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan hudud atrofida hech qanday buyum joylamang.

- Eshik va o'rindiqlar orasiga hech qanday buyum qo'ymang. Agar xavfsizlik yostiqchasi ochilsa ular xatarli bo'lishi mumkin.
- Yon tomonga yoki yon xavfsizlik yostiqchalari yaqiniga hech qanday aksessuarlarni o'rnatmang.

Parda xavfsizlik yostiqchasi (mavjud bo'lsa)



* Avtomobildagi haqiqiy asboblarni paneli rasmdagidan farq qilishi mumkin.

Parda xavfsizlik yostiqchalari old va orqa eshiklar ustida, tom relslari yoni bo'ylab joylashgan.

Ular ayrim yon tarafdin to'qnashuvlarda old va 2-qator o'rindiqlaridagi yo'lovchilarning boshlarini himoya qilish uchun mo'ljallangan.

Parda xavfsizlik yostiqchalari avariyaning jiddiyligi, burchagi, tezligi va zarba nuqtasiga qarab, ayrim yon tomondan zarbalar vaqtida ochilish uchun mo'ljallangan. Parda xavfsizlik yostiqchalari barcha yon tarafdin zarba holatlarida, avtomobilning old yoki orqa tomondan to'qnashuvi yoki ag'darilgan vaziyatlarning aksarida ishg'a tushishi ko'zda tutilmagan.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tilga olingan ko'rsatmalarga rioya qilmaslik avariya vaqtida yo'lovchilarning jarohatlanishi yoki o'limiga olib kelishi mumkin.
 - Xavfsizlik nuqtayi nazaridan palto ilgaklariga og'ir narsalarni osmang.
 - Yon va parda xavfsizlik yostiqchalari eng yaxshi himoyani ta'minlashi uchun old o'rindiqlardagi yo'lovchilar ham, orqadagi yo'lovchilar ham xavfsizlik kamarlari to'g'ri taqilgan, tik holatda o'tirishi kerak.
- Qayd etish kerakki, bolalar orqa o'rindiqlarda tegishli bolalarni mahkamlash tizimida o'tirishi kerak.
- Bolalar orqa o'rindiqlarga o'tirgan bo'lsa, ularni tegishli bolalarni mahkamlash tizimiga o'tqazish zarur.

Bolalarni mahkamlash tizimi imkon qadar eshikdan uzoqroqqa qo'yilganiga ishonch hosil qiling va bolalarni mahkamlash tizimini qulflangan holatda mahkamlang.

- Yo'lovchilar yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan o'ringilarda o'tirganida boshi yoki tanasi bilan yon eshiklarga suyanishiga, qo'llarini eshiklarga qo'yishiga, qo'llarini oynadan chiqarishiga yoki eshiklar va yo'lovchilar orasiga buyum joylashiga yo'l qo'ymang.
- Hech qachon parda xavfsizlik yostiqchasi tizimining biror komponentini ochishga yoki ta'mirlashga urinmang. Zarur hollarda tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Xavfsizlik yostiqchasi ustiga hech qanday buyumlarni qo'ymang. Shu bilan birga, eshik, yon eshik oynalari, old va orqa tirgaklari kabi xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan soha atrofiga hech qanday buyum joylamang.
 - Kiyim ilgichga qattiq yoki sinadigan narsalarni osmang.
-

Xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari



OKYI031049

1



OKYI031028

2



OKYI031029

3



OKYI031031

* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintaqa sababli mavjud bo'lmishi mumkin.

1 Qo'shimcha cheklov tizimi (SRS) nazorat moduli

2 Old zarba datchigi

3 Yon zarba sensori (B-tirgak)*

* : agar jihozlangan bo'lsa

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik yostiqchasi yoki datchiklar o'rnatilgan joylarga urmang yoki biror predmentning urilishiga yo'l qo'ymang. Bu xavfsizlik yostiqchasining qo'qqisidan ochilib ketishi, natijada jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

- Datchiklarning o'rnatilgan joyi yoki egilish burchagi qandaydir tarzda o'zgartiriladigan bo'lsa, xavfsizlik yostiqchalari kerak bo'lmagan paytda ishlab ketishi yoki kerak bo'lganda ishlamay qolishi, natijada og'ir shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Shu sababli xavfsizlik yostiqchasi datchiklariga yoki ularning atrofida texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshirmang. Tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Yon to'qnashuv datchiklari o'rnatilgan old bamper, kuzov yoki B tirgakning deformatsiyasi tufayli datchiklar o'rnatilgan burchaklar o'zgaradigan bo'lsa, muammolar paydo bo'lishi mumkin. Bu holatda tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Avtomobilingiz ma'lum to'qnashuvlarda zarbani yutib, xavfsizlik yostiqchalarini ishga tushiradigan qilib ishlab chiqilgan. Bamper himoyasini o'rnatish yoki bampelni almashtirish uchun faqat Kia asl ehtiyot qismlardan yoki muqobil standartdagi qismlardan foydalaning. Aks holda, bu avtomobilingizning to'qnashuvi va

xavfsizlik yostiqchalarining ishga tushish samaradorligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan holatlar

Xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan holatlar	
	Old xavfsizlik yostiqchalari old tarafdin to'qnashuvning intensivligi, tezligi yoki ta'sir burchaklariga qarab, old tarafdin to'qnashuv vaqtida ishga tushishi ko'zda tutilgan.
	Yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari yon tarafdin to'qnashuv tufayli kelib chiqadigan zarba kuchi, tezligi yoki burchaklariga qarab yon to'qnashuv datchiklari tomonidan zarba aniqlanganida ishga tushishi ko'zda tutilgan.

* AXBOROT

- Yon xavfsizlik yostiqchalari va yon xavfsizlik pardalari (agar mavjud bo'lsa)

Yon va parda xavfsizlik yostiqchalari yon zarba sensorlari tomonidan zarba kuchiga qarab zarba aniqlanganida ishga tushishi ko'zda tutilgan.

Old xavfsizlik yostiqchalari (haydovchi va old yo'lovchining xavfsizlik yostiqchalari) faqat old taraf bilan to'qnashuvlarda ochilishi ko'zda tutilgan bo'lsa-da, old zarba datchigi yetarlicha zarbani aniqlasa, boshqa turdagi to'qnashuvlarda ham ishga tushishi mumkin. Yon xavfsizlik yostiqchalari (yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari) faqat yon tomondan zarbalar chog'ida ishga tushishi ko'zda tutilgan, biroq yon zarba datchiklari yetarlicha zarbani aniqlasa, ular boshqa turdagi to'qnashuvlarda ham ishga tushishi mumkin.

Agar avtomobil shassisi yaxshilanmagan yo'llar yoki piyodalar yo'laklaridagi notekisliklar yoxud predmetlarga urilsa, xavfsizlik yostiqlari ishlab ketishi mumkin. Xavfsizlik yostiqlarining kutilmaganda ishga tushib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun yaxshilanmagan yo'llarda yoki avtomobillar harakati uchun mo'ljallanmagan yuzalarda ehtiyotkorlik bilan harakatlaning.

Xavfsizlik yostiqlari ochilmaydigan holatlar

Xavfsizlik yostiqlari ochilmaydigan holatlar	
	Past tezlikdagi ayrim to'qnashuvlarda xavfsizlik yostiqlari ishga tushmasligi mumkin.
	Xavfsizlik yostiqlari orqa tomondan zarba bo'lganida ochilishga mo'ljallanmagan.
	Keskin tormoz berish natijasida avtomobilning old qismi pastlaydi, oqibatda u yuqoriroq klirensiga ega avtomobilning ostiga "kiradi". Xavfsizlik yostiqlari ushbu "ostiga kirish" holatda ochilmasligi mumkin, chunki datchik tomonidan aniqlanadigan tormozlanish kuchi bunday "ostiga kirish" to'qnashuvlari natijasida sezilarli darajada kamayishi mumkin.
	Burchak ostidagi to'qnashuvda zarba kuchi yo'lovchilarni xavfsizlik yostiqlari qo'shimcha foyda bera olmaydigan tarafa yo'naltirishi va shu sababli datchiklar hech bir xavfsizlik yostiqlarini ishga tushirmasligi mumkin.

Xavfsizlik yostiqlari ochilmaydigan holatlar



Old xavfsizlik yostiqlari yon tomon zarbalarida ochilmasligi mumkin.

Biroq, yon va parda xavfsizlik yostiqlari mavjud bo'lsa, ular harakatlanish intensivligi, avtomobil tezligi va zarba burchagiga qarab ishga tushishi mumkin.



Xavfsizlik yostiqlari avariya tufayli ag'darilishda ishga tushmasligi mumkin, chunki avtomobil ag'darilishni aniqlay olmaydi.



Avtomobil elektr stolbalari yoki daraxtlar kabi obyektlar bilan to'qnashganida, zarba nuqtasi bir joyda bo'lgani va zarbaning kuchi datchikka to'liq uzatilmagani uchun, xavfsizlik yostiqlari ishga tushmasligi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- SRS zarba yetarli darajada kuchli va zarba burchagi avtomobilning old bo'ylama o'qiga nisbatan 30 darajadan kam bo'lgan vaziyatlardagina ochilishga mo'ljallangan.
- Old xavfsizlik yostiqlari yon, orqa tomondan zarbalarida yoki ag'darilish bilan bog'liq avariyalarda ishga tushish uchun mo'ljallanmagan. Shu bilan birga, old xavfsizlik yostiqlari ochilish chegarasidan past vaziyatlarda ochilmaydi.
- Xavfsizlik yostiqlari faqat avtomobil yo'lovchilariga sezilarli jarohat yetkazishi mumkin bo'lgan ayrim yon tomon zarbasi yoki ag'darilish holatlarida ishga tushadi.
- Yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqlarini faqat o't oldirish qulfi yoki dvigatelning START/STOP tugmasi o'chganida faolsizlantiring, bo'lmasa SRS nazorat modulida nosozlik yuz berishi mumkin. Zarba vaqtida haydovchi va/yoki old yo'lovchi va/yoki yon va parda xavfsizlik yostiqlari

ishga tushmasligi yoki noto'g'ri ishga tushishi mumkin.

- Xavfsizlik yostiqchasi yoki datchiklar o'rnatilgan joylarga urmang yoki biror predmentning urilishiga yo'l qo'ymang. Bu xavfsizlik yostiqchasining qo'qqisidan ochilib ketishiga, natijada jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Datchiklarning o'rnatilgan joyi yoki egilish burchagi qandaydir tarzda o'zgartiriladigan bo'lsa, xavfsizlik yostiqchalari kerak bo'lmagan paytda ishlab ketishi yoki kerak bo'lganda ishlamay qolishi, natijada og'ir shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin. Shu sababli xavfsizlik yostiqchasi datchiklariga yoki ularning atrofiga texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshirmang. Tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Avtomobilingiz ma'lum to'qnashuvlarda zarbani yutib, xavfsizlik yostiqchalarini ishga tushiradigan qilib ishlab chiqilgan. Bumper himoyasini o'rnatish yoki asl bo'lmagan ehtiyot qismlarga ega bumper bilan almashtirish avtomobilingizning zarba va xavfsizlik yostiqchasi ochilishiga ta'sir qilishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchasi ochilganida baland tovush chiqishi va mashina ichida yengil chang paydo bo'lishi mumkin. Bu holatlar xavfli emas.
- Xavfsizlik yostiqchalari shunday kukun ichida qadoqlangan. Xavfsizlik yostiqchasi ochilganda chiqadigan chang teri va ko'zning qichishishi, ayrimlarda esa astma kuchayishini keltirib chiqarishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasi ishga tushgan

avtohalokatdan keyin chang tekkan joyni sovuq suv va yumshoq sovun bilan yaxshilab yuvib tashlang.

- Xavfsizlik yostiqchasi paneli qopqoqlarini tozalash uchun faqat yumshoq, quruq mato yoki oddiy suv bilan namlangan matodan foydalaning.
- Erituvchi yoki tozalovchi vositalar xavfsizlik yostiqchasi g'iloflariga va tizimning to'g'ri ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- SRS qismlari va simlarini suv yoki har qanday suyuqlik tegishidan ehtiyot qiling. Agar SRS komponentlari suv yoki suyuqliklar ta'sirida ishdan chiqsa, bu yong'inga yoki jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- Agar quyidagi vaziyatlardan biri ro'y bersa, bu SRS ishlamasligini bildiradi. Bunday holda, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
 - O't oldirish tizimi ON (yoniq) holatida chiroq qisqa muddatga yoqilmayotgan bo'lsa.
 - Chiroq taxminan 6 soniya yonib turganidan keyin yoniq holatda qolayotgan bo'lsa.
 - Chiroq avtomobil harakatlanayotganida yoniq turgan bo'lsa.
 - Chiroq o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganida o'chib-yonayotgan bo'lsa.
- Saqlagichni almashtirishdan yoki akkumulyator terminalini uzishdan avval o't oldirish tizimi qulfi LOCK holatiga keltiring va o't oldirish kalitini joyidan oling yoki DVGATEL START/STOP tugmasini o'chiring. O't oldirish tizimi qulfi yoki Dvigatelning START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganida

xavfsizlik yostiqchasiga taalluqli saqlagich(lar)ni hech qachon olib tashlamang yoki almashtirmang. Bu ogohlantirishga amal qilmaslik SRS xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i yonishiga sabab bo'ladi.

- SRS tizimining simlari yoki boshqa komponentlarini o'zgartirmang yoki uzhang, jumladan panel qoplamalariga har qanday turdagi belgilarni qo'ymang yoki kuzov tuzilmasini o'zgartirmang. Bunday qilish SRS tizimi ishlashiga salbiy ta'sir qilishi va jarohatga sabab bo'lishi mumkin. Zarur hollarda tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Agar mashinangiz suv ostida qolgan bo'lsa, gilamchalar ho'llangan yoki polga suv tushgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishga urinmasligingiz kerak; bu holatda avtomobilingizni professional ustaxonada tekshirting. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Xavfsizlik yostiqchalaridan faqat bir marta foydalanish mumkin. Xavfsizlik yostiqchalari ochilgan bo'lsa, tizimni almashtirish uchun professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Agar xavfsizlik yostiqchasi tizimining komponentlarini tashlab yuborish yoki avtomobilni utilizatsiya qilish kerak bo'lsa, o't chiqishi xavfi mavjudligi sababli SRS va xavfsizlik kamari tortkichlarini avtomobildan yechib olish kabi ayrim ehtiyot choralarini ko'rish zarur. Ushbu ehtiyot choralari va tartib-qoidalariga rioya qilmaslik jarohatlar olish xavfini oshirishi mumkin. Vakolatli

Kia dileri ushbu ehtiyot choralarini biladi va sizga kerakli ma'lumotlarni berishi mumkin.

* ESLATMA

Ammo, yon tomon zarbasi tufayli avtomobil ag'darilganida, avtomobil yon tomon va parda xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan bo'lsa yon tomon va/ yoki parda xavfsizlik yostiqchalari ochilishi mumkin.

SRS parvarishi

SRS deyarli texnik xizmat talab qilmaydi va shu sababli unda mustaqil ravishda xavfsiz xizmat ko'rsatish mumkin bo'lgan qismlar yo'q.

Agar SRS xavfsizlik yostiqchasining ogohlantirish chirog'i yonmasa yoki doimiy yonib turgan bo'lsa, tizimni tekshirish uchun professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- SRS komponentlari yoki simlarini o'zgartirish, jumladan panel qoplamalariga har qanday turdagi belgilarni qo'yish yoki kuzov tuzilmasini o'zgartirish SRS ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi va shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchasi paneli qopqoqlarini tozalash uchun faqat yumshoq, quruq mato yoki oddiy suv bilan namlangan matodan foydalaning. Erituvchi yoki tozalovchi vositalar xavfsizlik yostiqchasi g'iloflariga va tizimning to'g'ri ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Rul chambaragi, asboblari paneli va old yo'lovchi bo'lmachasi ustidagi panel

- xavfsizlik yostiqchasi modullari ustiga yoki yaqiniga hech qanday buyumlar qo'yilmasligi kerak, chunki agar xavfsizlik yostiqchalari ochiladigan darajada jiddiy zarbalarda bunday buyumlar jarohat yetkazishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchalari ochilgan bo'lsa, tizimni almashtirish uchun professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
 - SRS tizimining SRS simlari yoki boshqa komponentlarini o'zgartirmang yoki uzming. Bunday qilish xavfsizlik yostiqchalarining kutilmaganda ochilishi yoki SRS tizimining ishdan chiqishi sababli jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
 - Agar xavfsizlik yostiqchasi tizimining komponentlarini tashlab yuborish yoki avtomobilni utilizatsiya qilish kerak bo'lsa, ayrim ehtiyot choralarini ko'rish zarur. Vakolatli Kia dileri ushbu ehtiyot choralarini biladi va sizga kerakli ma'lumotlarni berishi mumkin. Ushbu ehtiyot chorolari va tartib-qoidalariga rioya qilmaslik jarohatlar olish xavfini oshirishi mumkin.
 - Agar mashinangiz suv ostida qolgan bo'lsa, gilamchalar ho'llangan yoki polga suv tushgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishga urinmasligingiz kerak; bu holatda avtomobilingizni professional ustaxonada tekshirting. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Qo'shimcha ehtiyot choralari

- Hech qachon yo'lovchilarga yuk bo'lmasida yoki yig'ilgan orqa o'rindiq ustida o'tirib ketishga yo'l qo'ymang. Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqqan holda, oyoqlarini polga qo'yib, tik, o'rindiqqa to'liq suyanib o'tirishi kerak.



2-qator o'rindiqlari ochilganida va 3-qator o'rindig'iga chiqilganda/tushilganda 3-qator yo'lovchisining oyoqlari shikastlanishining oldini oling.

- Avtomobil harakatlanayotganida yo'lovchilar o'rindiqdan tushmasligi yoki o'rindiqni almashtirmasliklari kerak. Avtohalokat va favqulodda vaziyatda vaqtida xavfsizlik kamari taqmagani yo'lovchi mashina ichiga, boshqa yo'lovchilarga urilishi yoki mashinadan uchib chiqishi mumkin.
- Har bir xavfsizlik kamari bitta yo'lovchini mahkamlash uchun mo'ljallangan. Agar bitta xavfsizlik kamari bittadan ortiq odam foydalansa, zarba vaqtida ular jiddiy jarohatlanishlari yoki halok bo'lishlari mumkin.
- Xavfsizlik kamarlarida nech qanday aksessuarlardan foydalanmang. Yo'lovchi qulayligini yaxshilashini yoki xavfsizlik kamarining holatini o'zgartirishni da'vo qiladigan qurilmalar xavfsizlik kamari himoyasini

kamaytirishi va avariya vaqtida jiddiy jarohat ehtimolini oshirishi mumkin.

- Yo'lovchilar o'zlarini va xavfsizlik yostiqchasi oraliqiga qattiq yoki o'tkir buyumlarni qo'ymasliklari kerak. Tizzangizda yoki og'zingizda qattiq yoki o'tkir buyumlarni saqlash xavfsizlik yostiqchasi ochilganda jarohat olishga sabab bo'lishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchalari g'iloqlaridan yo'lovchilarni uzoqroq ushlang. Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqqan holda, oyoqlarini polga qo'yib, tik, o'rindiqqa to'liq suyanib o'tirishi kerak. Agar yo'lovchilar xavfsizlik yostiqchalari g'iloqlariga yaqin joylashsa xavfsizlik yostiqchasi ochilganda jarohatlanishlari mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchalari g'iloqlari ustiga yoki yaqiniga buyumlarni qo'ymang. Xavfsizlik yostiqchalari g'iloqlari ro'parasini yoki yoniga birlashtirilgan yoki qo'yilgan har qanday buyumlar xavfsizlik yostiqchalarining to'g'ri ishlashiga to'siq qilishi mumkin.
- Old o'rindiqlarni o'zgartirmang. Old o'rindiqning o'zgartirilishi qo'shimcha mahkamlash tizimining sezuvchanlik komponentlari yoki yon tomon xavfsizlik yostiqchalari ishlashiga to'siq qilishi mumkin.
- Old o'rindiqlar ostiga hech nima qo'ymang. Old o'rindiqning tagiga buyumlar qo'yish qo'shimcha mahkamlash tizimining sezuvchanlik komponentlari yoki simlarning ishlashiga to'siq qilishi mumkin.
- Chaqaloq yoki bolani hech qachon tizzangizda ushlamang. Chaqaloq yoki bola avariya vaqtida jiddiy jarohatlanishi yoki o'lishi mumkin. Barcha chaqaloqlar va bolalar uchun

xavfsiz o'rindiqlar yoki orqa o'rindiqlardagi xavfsizlik kamarlari bilan to'g'ri mahkamlanishlari kerak.

OGOHLANTIRISH

- Noto'g'ri o'tirish yoki joylashish xavfsizlik yostiqchasi ochilishiga juda yaqin siljishlariga, avtomobil ichki qismiga urilishlariga yoki avtomobildan chiqib ketishlariga sabab bo'lishi, bu esa jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Har doim o'rindiq suyanchig'i tik holatda, o'rindiq yostig'ining markazida, xavfsizlik kamaringiz taqilgan, oyoqlari qulay tarzda cho'zilgan va oyoqlaringiz polga tegib turgan holda o'tiring.

Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilingizga jihoz qo'shish yoki xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilingizni modifikatsiya qilish

Agar siz avtomobilingizning kuzovini, bampet tizimini, old qismini, metallardan ishlangan yon panellari yoki yerga nisbatan balandligini o'zgartirish orqali modifikatsiya qilsangiz, bu avtomobilingiz xavfsizlik yostiqchalari tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

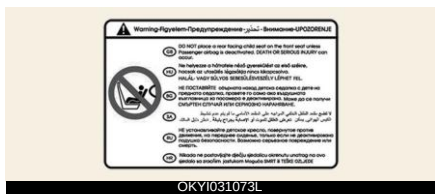
Xavfsizlik yostiqlashining ogohlantirish yorliqlari



Xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirish yorligʻi (A turi)



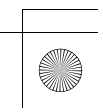
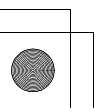
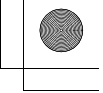
Xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirish yorligʻi (B turi)



Yoʻlovchilarni xavfsizlik yostiqlashlari tizimining ehtimoliy xavfidan ogoh qilish uchun xavfsizlik yostiqlashlariga ogohlantirish yorliqlari biriktirilgan. Eʼtibor bering, hukumatning ushbu ogohlantirishlari bolalarga nisbatan xavf bilan bogʻliq. Shuningdek, avvalgi sahifalarda taʼriflangani kabi kattalar duch keladigan xavflardan ham ogoh boʻlishingizni istaymiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Yoʻlovchi xavfsizlik yostiqlashi faolsizlantirilmaganicha orqaga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasini old yoʻlovchi oʻrindigʻiga joylashtirmang. Yoʻlovchi tomondagi xavfsizlik yostiqlashi orqaga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasiga zarba berib bolani oʻldirishi mumkin.
 - Oʻta jiddiy xavf! Oldida xavfsizlik yostiqlashi bilan himoyalangan oʻrindiqlarda orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimidan foydalanmang.
 - Bolalarni mahkamlash tizimini old yoʻlovchi oʻrindigʻiga hech qachon joylamang. Agar old yoʻlovchi xavfsizlik yostiqlashi ochilsa, jiddiy yoki halokatli jarohatlar yetkazadi.
 - Oldida FAOL XAVFSIZLIK YOSTIQLASHI bilan himoyalangan oʻrindiqlarda HECH QACHON orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimidan foydalanmang. BOLA uchun OʻLIM yoki jiddiy jarohatlar xavfi mavjud.
 - Bolalar yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlashlari bilan jihozlangan avtomobilning orqa yon oʻrindiqlarida oʻtirgan boʻlsa, bolalarni mahkamlash tizimini albatta eshikdan imkon qadar uzoqroqqa oʻrnating va bolalarni mahkamlash tizimini tegishli holatda ishonchli mahkamlang.
- Yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlashlarining havoga toʻlishi chaqaloq yoki bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki oʻlimiga sababchi boʻlishi mumkin.



Avtomobilingizning xususiyatlari

4

Kalitlar	4-5
· Kalit batareyasini almashtirish.....	4-5
· Masofadan boshqarish pultidan foydalanish.....	4-6
· Smart kalitdan foydalanish	4-8
· Eshikni qulflash/qulfdan ochish tovushi	4-10
O'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi	4-11
· Faollashgan bosqich	4-11
· O'g'irlikdan himoyalash bosqichi	4-11
· Faolsizlangan bosqich	4-11
Immobilizator tizimi.....	4-12
· Masofadan boshqariladigan pulti mavjud avtomobillar.....	4-12
· Smart kalit tizimi mavjud avtomobillar.....	4-13
Eshik qulflari.....	4-14
· Avtomobil tashqarisidagi eshik qulflari	4-14
· Avtomobil ichkarisidagi eshik qulflari.....	4-15
· Eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari.....	4-17
· Orqa eshik qulflari	4-17
Yukxona eshigi.....	4-19
· Qo'lda ochiluvchi yukxona eshigini ochish/yopish	4-19
· Yukxona eshigining favqulodda xavfsiz qulfdan bo'shatilishi.....	4-20
Oynalar.....	4-21
· Elektr oyna ko'targich qulfini boshqarish	4-22
· Elektr oyna ko'targich sozlamalarini asliga qaytarish	4-22
· Elektr oyna ko'targichning avtomatik tarzda qaytarish oynalar elektr oyna ko'targichning avtomatik tarzda qaytarish	4-23
· Elektr oynalarning qulflash tugmasi.....	4-23
Kapot.....	4-24
· Kapotni ochish.....	4-24
· Kapotni yopish.....	4-25
Yonilg'i quyish tuynugi.....	4-26

• Yonilg'i quyish tuynugini ochish	4-26
• Yonilg'i quyish tuynugini yopish	4-26
Lyuk.....	4-28
• Soyabon	4-29
• Qiya ochish/yopish.....	4-29
• Surib ochish/yopish.....	4-30
• Avtomatik ortga qaytish.....	4-30
• Lyuk sozlamasini asliga tiklash.....	4-31
• Lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish.....	4-32
Rul chambaragi	4-32
• Rul chambaragi burchagini va balandligini sozlash	4-32
• Signal.....	4-34
Ko'zgular	4-34
• Ichki orqani ko'rish oynasi	4-34
• Tashqi orqani ko'rish oynasi.....	4-35
Asboblarni klasteri.....	4-37
LCD displey.....	4-41
• LCD displey rejimlari.....	4-41
• LCD displey xabarlarini	4-45
Avtomobil sozlamalari (axborot-hordiq tizimi)	4-47
Ogohlantirish va indikator chiroqlari	4-48
Yoritish	4-52
• Yoritish funksiyalari.	4-52
• Yoritish boshqaruvi	4-53
• Old fara yorug'ligi tekislanishini sozlash kaliti	4-56
Oyna tozalagich va yuvgichlar	4-56
• Oyna tozalagich	4-56
• Yuvgichlar.....	4-58
Xush kelibsiz tizimi	4-59
• Yoritish funksiyalari.	4-59

Avtomobilingizning xususiyatlari

4

Salon chiroqlari	4-60
· Avtomatik o'chirish funksiyasi	4-60
· Xarita chirog'i.....	4-60
· Salon chirog'i.....	4-61
· Yukxona chirog'i	4-61
· Tutqich chirog'i	4-61
Iqlim nazorati tizimi.....	4-61
· Iqlim nazorati tizimini boshqarish	4-64
Mexanik iqlim nazorati tizimi.....	4-68
· Harorat/ventilyator tezligi nazoratini boshqarish	4-69
· Maksimal A/C rejimi	4-69
Avtomatik iqlim nazorati tizimi	4-70
· Isitish va konditsionerni avtomatik tarzda boshqarish	4-71
· Haroratni boshqarish	4-71
· Harorat shkalasini o'zgartirish	4-71
· Ventilyator tezligini boshqarish.	4-72
· Ventilyatorni o'chirish.....	4-72
· Iqlim nazorati funksiyalari	4-72
Old oynani muzdan eritish va terdan tozalash.....	4-72
· Orqa oynani muzdan eritish qurilmasi	4-73
· Terlashga qarshi mantiqni asliga qaytarish.	4-73
Narsalar saqlash bo'lmasi	4-74
· Bo'lmacha/markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'lmasi	4-74
· O'rindiqlik ostidagi tortma	4-74
· Tortmacha	4-75
· Idishdon	4-75
· Yuk paneli	4-75
· Ko'zoynak ushlagichi	4-75
· Yuklar uchun to'r ushlagich	4-75
Salondagi qulayliklar.....	4-76
· Yon-atrof chiroqlari	4-76

• Orqa eshikdagi mitti chiroq	4-76
• Stakan ushlagichlari.....	4-76
• O'rindiq suyanchig'i stoli	4-77
• O'rindiq isitkich/ventilyatsiyasi.....	4-77
• Soyaboncha	4-78
• Havo spreyi ushlagichi	4-79
• USB quvvatlagich	4-79
• Elektr rozetkasi	4-80
• Smartfonlarni simsiz quvvatlash tizimi.....	4-81
• Palto ilgagi	4-84
• Yon parda.....	4-84
• Pol to'shamasi uchun langarlar	4-84
• Kuldon	4-85
Tashqi tomondagi qulayliklar	4-85
• Tomdagi panjarali yukxona	4-85

Avtomobilingizning xususiyatlari

- * Avtomobilingizga qaysi funksiyalar taalluqli ekanligiga qarab taqdim etilgan ma'lumotlar farq qilishi mumkin.

Kalitlar

⚠ OGOHLANTIRISH

- Hech qachon kalitlarni avtomobilingizda qoldirmang
Bolalarni avtomobilda kalitlar bilan qarovsiz qoldirish, hatto avtomobil ACC yoki ON holatida bo'lsa ham, xavflidir. Qarovsiz qoldirilgan bolalar kalitni o't oldirish kalitiga tiqishi yoki ENGINE START/STOP tugmasini bosishlari va elektr oynalar yoki boshqa boshqaruv elementlarini ishlatishi yoki hatto avtomobilni harakatga keltirishi mumkin, bu esa JIDDIY TAN JAROHATI YOKI HATTO O'LIMGA olib kelishi mumkin. Dvigatel ishlayotganida hech qachon kalitlarni avtomobilingizda nazoratsiz bolalar bilan qoldirmang.
- Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoridan almashtiriladigan ehtiyot qismlarni olishni tavsiya qiladi. Agar sotuvdan keyingi kalit ishlatilsa, avtomobil START dan keyin ON holatiga qaytmasligi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, starter ishlashni davom ettiradi va bu starter motoriga zarar yetkazishi va simlardagi ortiqcha tok tufayli yong'in chiqishiga olib kelishi mumkin.

Kalit raqamingizni yozib oling

Kalit kod raqami kalitlar to'plamiga biriktirilgan kalit kod yorlig'ida yozilgan. Agar kalitlaringizni yo'qotib qo'ysangiz, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Kalit kod yorlig'ini olib tashlang va uni xavfsiz joyda saqlang. Bundan tashqari, kalit kod raqamini yozib oling va uni xavfsiz joyda saqlang (avtomobilda emas).

Kalit batareyasini almashtirish



Ishlashi

1. Kalit qopqog'ini asta oching.
2. Batareyani yangi batareyaga almashtiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

BU MAHSULOTDA TABLETKASIMON BATAREYA QO'YILADI

Agar yutib yuborilsa, litiyli tabletkasimon batareya 2 soat ichida og'ir yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Batareyalarni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang.

Agar batareya yutib yuborilgan yoki tananing biron bir qismida deb hisoblasangiz, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

* AXBOROT

Batareya turi CR2032 (3V).

⚠️ DIQQAT

- Masofadan boshqarish pulti yoki smart kalit sizga yillar davomida muammosiz foydalanish imkonini beradi, biroq namlik yoki statik elektr ta'sirida u ishlamay qolishi mumkin. Batareyani qanday ishlatish yoki almashtirishni bilmasangiz, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Noto'g'ri batareyadan foydalanish masofadan boshqarish pulti yoki smart kalitning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin. To'g'ri batareyadan foydalaningizga ishonch hosil qiling.
- Masofadan boshqarish pulti yoki smart kalitni shikastlamaslik uchun uni tushirib yubormang, ho'l bo'lishiga, issiq yoki oftob ta'sirida qolishiga yo'l qo'ymang.



• Noto'g'ri utilitatsiya qilingan batareya atrof-muhit va inson salomatligiga zarar yetkazishi mumkin.

Batareyani mahalliy qonun(lar) yoki qoidalarga muvofiq utilitatsiya qiling.

Masofadan boshqarish pultidan foydalanish (mavjud bo'lsa)



- 1 Qulflash tugmasi
- 2 Qulfdan chiqarish tugmasi
- 3 Yukxona eshigini qulfdan chiqarish/ ochish tugmasi (mavjud bo'lsa)
- 4 Mexanik kalitni chiqarish tugmasi

Ishlashi

1. Tegishli tugmani bosing.
2. Mexanik kalitni chiqarish tugmasini bosib turib mexanik kalitni buklang (4).

Ishlamaydigan sharoit(lar)

- Mexanik kalit o't oldirish qulfida.
- Ishlash masofasi chegarasidan oshilganda (taxminan 10 m [30 fut])
- Kalit batareyasining quvvati kam bo'lsa.
- Boshqa avtomobillar yoki narsalar signalni to'sib qo'yishi mumkin.
- Havo nihoyatda sovuq bo'lsa.
- Masofadan boshqarish pulti radiostantsiya yoki aeroport kabi radio uzatgichga yaqin joylashgan bo'lsa, bu masofaviy kalitning normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

*** AXBOROT**

- Qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi (1, 2) bosilganidan keyin ogohlantirish chirog'i miltillashni boshlaydi.
- Qulfdan chiqarish tugmasi (2) bosilgandan keyin, 30 soniya ichida biron bir eshikni ochmasangiz, eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.
- Yukxona eshigini ochish uchun yukxona eshigini qulfdan chiqarish tugmasini (3) bosing va ushlab turing. Yukxona eshigi ochilib, yopilganidan keyin yukxona eshigi avtomatik ravishda qulflanadi.
- Agar biron bir eshik, kapot yoki yukxona eshigi ochiq qolsa, avariya ogohlantirish chiroqlari yonmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Hech qachon kalitlarni avtomobilingizda qoldirmang
Bolalarni avtomobilda kalitlar bilan qarovsiz qoldirish, hatto avtomobil ACC yoki ON holatida bo'lsa ham, xavflidir. Qarovsiz qoldirilgan bolalar kalitni o't oldirish kalitiga tiqishi yoki ENGINE START/STOP tugmasini bosishlari va elektr oynalar yoki boshqa boshqaruv elementlarini ishlatishi yoki hatto avtomobilni harakatga keltirishi mumkin, bu esa JIDDIY TAN JAROHATI YOKI HATTO O'LIMGA olib kelishi mumkin. Dvigatel ishlayotganida hech qachon kalitlarni avtomobilingizda nazoratsiz bolalar bilan qoldirmang.
- Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoridan almashtiriladigan ehtiyot qismlarni olishni tavsiya qiladi. Agar sotuvdan keyingi kalit ishlatilsa, avtomobil START dan keyin ON holatiga qaytmasligi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, starter ishlashni davom ettiradi va bu starter motoriga zarar yetkazishi va simlardagi ortiqcha tok tufayli yong'in chiqishiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Bo'shatish tugmachasini bosmasdan kalitni qatlamang. Bu kalitga zarar yetkazishi mumkin.

*** ESLATMA**

- Masofadan boshqarish pultini suv yoki har qanday suyuqlik va olovdan uzoqroq tuting. Masofadan boshqarish pultining ichki qismi nam bo'lsa (ichimliklar yoki namlik tufayli) yoki qizib ketgan bo'lsa, ichki elektr zanjiri nosoz ishlashi mumkin, bu avtomobil kafolatdan tashqarida.

- Masofadan boshqarish pultini tushirib yubormang yoki uloqtirmang.
- Masofadan boshqarish pultini haddan tashqari haroratdan himoyalang.
- Masofadan boshqarish pulti to'g'ri ishlamasa, o't oldirish kaliti bilan eshikni oching va yoping. Masofadan boshqarish pulti bilan bog'liq muammo bo'lsa, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Masofadan boshqarish pulti uyali telefoningiz yoki smartfoningizga yaqin joylashgan bo'lsa, uzatuvchidagi signal uyali telefoningiz yoki smartfoningizning ishlashi tufayli bloklanishi mumkin. Bu telefon qo'ng'iroq qilish, qo'ng'iroqlarni qabul qilish, matnli xabarlar almashish va/ yoki elektron pochta xabarlarini yuborish/qabul qilish kabi holatlarda faol bo'lganda ayniqsa muhimdir.
- Masofadan boshqarish pultini va uyali telefoningizni yoki smartfoningizni shim yoki ko'ylak cho'ntagiga birga qo'ymang va ikkala qurilma o'rtasida yetarli masofani saqlang.

Smart kalitdan foydalanish (mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



- 1 Qulflash tugmasi
- 2 Qulfdan chiqarish tugmasi
- 3 Yukxona eshigini qulfdan chiqarish/
ochish tugmasi (mavjud bo'lsa)
- 4 Masofadan o't oldirish tugmasi (mavjud
bo'lsa)

Ishlashi

- Tegishli tugmani bosing.

Ishlamaydigan sharoit(lar)

- Masofadan boshqarish pulti radiostantsiya yoki aeroport kabi radio uzatgichga yaqin joylashgan bo'lsa, bu smart kalit normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- Mobil ikki tomonlama radio tizimi yoki uyali telefon yonida joylashgan bo'lsa.
- Boshqa avtomobilning smart kaliti avtomobilingizga yaqin joyda ishlatilayotgan bo'lsa

* AXBOROT

- Qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi (1, 2) bosilganidan keyin ogohlantirish chirog'i miltillashni boshlaydi.
- Qulfdan chiqarish tugmasi (2) bosilgandan keyin, 30 soniya ichida biron bir eshikni ochmasangiz, eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.
- Avtomobil parametrlariga ko'ra, yukxona eshigini qulfdan chiqarish yoki ochish uchun qulfdan chiqarish/ochish tugmasini (3) bosing va ushlab turing. Yukxona eshigi ochilib, yopilganidan keyin yukxona eshigi avtomatik ravishda qulflanadi.
- Agar biron bir eshik, kapot yoki yukxona eshigi ochiq qolsa, avariya ogohlantirish chiroqlari yonmaydi.

* ESLATMA

- Agar biron sababga ko'ra siz smart kalitingizni yo'qotib qo'ysangiz, avtomobilni ishga tushira olmaysiz. Avtomobilni shatakka oling, agar kerak bo'lsa, malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Bitta avtomobilga maksimal 2 ta smart kalitni ro'yxatdan o'tkazish mumkin. Agar siz smart kalitni yo'qotib qo'ysangiz, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Smart kalit to'g'ri ishlamas, eshikni mexanik kalit bilan oching va yoping. Agar siz smart kalitga oid muammoga duch kelsangiz, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Agar smart kalit ma'lum muddat harakatlanmasa smart kalit

ishlashining aniqlash funksiyasi to'xtatiladi. Aniqlashni yana faollashtirish uchun uni ko'taring. (mavjud bo'lsa)

Avtomobilni masofadan o't oldirish (mavjud bo'lsa)

Ishlashi

1. Avtomobildan 10 m (32 foot) masofa doirasida turib qulflash tugmasini (1) bosib eshiklarni qulflang.
2. Eshiklar qulflanganidan keyin 4 soniya ichida masofadan o't oldirish tugmasini (4) 2 soniyadan ortiq vaqt bosib va ushlab turing.
3. Avtomobilni o'chirish uchun masofadan o't oldirish tugmasini (4) yana bosib.

*** AXBOROT**

Avtomobilni boshqarish/haydash uchun boshqa harakat qilinmasa, avtomobilni masofadan o't oldirgandan 10 daqiqa o'tib avtomobil o'chadi.

Mexanik uzatmalar qutisi uchun masofadan o't oldirish funksiyasi (mavjud bo'lsa)

Mexanik uzatmalar qutisi uchun masofadan o't oldirish funksiyasi avtomobilingiz dvigatelini o'zingizga qulay joydan smartfon (Kia Connect ilovasi) yoki masofadan o't oldirish tugmasi bor smart kalit yordamida masofadan o't oldirish imkonini beradi.



- A: 5 taqsim
- B: 0 taqsim

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobilning barcha, jumladan yukxona va kapot eshiklari yopiq va qulflangan bo'lishi kerak.
- To'xtab turish tormozi dastagi 5 taqsimdan ortiq tortilganiga ishonch hosil qiling.
- Uzatmani N (neytral) holatga keltiring.
- Avtomobil tekis yuzi yoki yo'lda to'xtab turgan bo'lishi kerak.
- Smart kalit avtomobil ichida bo'lmasligi kerak.

Ishlamaydigan sharoit(lar)i

- Agar uzatma N (neytral) holatdan boshqa holatda bo'lsa.
- Agar to'xtab turish tormozi dastagi 5 taqsimdan kam tortilgan bo'lsa.
- Agar avtomobil tepalik/qiyalikda to'xtab turgan bo'lsa.
- Agar avtomobil akkumulyatori quvvati past bo'lsa.

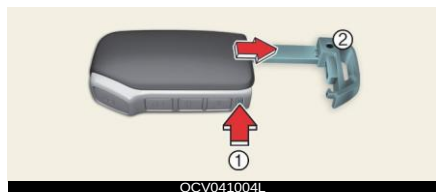
*** AXBOROT**

To'xtab turish tormozi dastagi tortilganida taqsimlar "chiqillash" tovushi bilan aniqlanadi.

⚠️ DIQQAT

Mexanik uzatmalar qutisi uchun masofadan o't oldirish funksiyasidan foydalanish uchun avtomobil tekis yuzada to'xtab turgan bo'lishi kerak.

Smart kalitdan mexanik kalitni chiqarib olish



- 1 Qo'yilma
- 2 Mexanik kalit

Ishlashi

1. Qo'yilmani bosib va ushlab turing (1).
2. Mexanik kalitni (2) tortib oling.

Eshikni qulflash/qulfdan ochish tovushi (mavjud bo'lsa)

Avtomobil masofadan boshqarish pulti yoki smart kalit yordamida qulflanganda yoki qulfdan chiqarilganda avtomobil ogohlantirish ishorasi bilan tovushni faollashtiradi.

Ishlashi

1. Tovushni o'chirish uchun, eshikni qulflash va qulfdan chiqarish tugmasini bir vaqtning o'zida taxminan 4 sonia bosib turing.
2. Tovushni yoqish uchun, eshikni qulflash va qulfdan chiqarish tugmasini bir vaqtning o'zida taxminan 4 sonia bosib turing.
3. Agar tovushni chiqarish/o'chirish muvaffaqiyatli bo'lsa, ogohlantirish chirog'i 4 marta miltillaydi.

*** AXBOROT**

Eshikni qulflash/qulfdan chiqarish tovushining birlamchi sozlamasi ishga tushadi.

*** ESLATMA**

- Agar eshik qulflangan bo'lsa 1 marta ovozli signal chiqadi.
- Agar eshik qulfdan chiqarilsa 2 marta ovozli signal chiqadi.

O'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi (mavjud bo'lsa)

Ishga tushirilganda tizim xavf haqida ogohlantirish chiroqlarining yonib o'chishi bilan birga ovozli signal beradi. Ushbu tizim 3 bosqichda ishlaydi.

Faollashgan bosqich

Ishlashi

1. Kalitdagi yoki eshik tutqichidagi qulflash tugmasini bosib eshiklarni qulflang.
2. Avariya ogohlantirish chiroqlari tizim ishga tushganini bildirish uchun bir marta yonib o'chadi.
3. Agar biror eshik ochiq qolsa taxminan 3 soniya davomida signal chaladi. (Smart kalit uchun)

Ishlash sharoit(lar)i

- Barcha eshiklar yopilganidan va qulflanganidan 30 soniya o'tganidan keyin.
- Mexanik kalit o't oldirish qulfidan olinganida.
- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatida bo'lsa.

O'g'irlikdan himoyalash bosqichi

Ishlashi

1. Signal chaladi.
2. Xavf haqida ogohlantirish chirog'i taxminan 30 soniya davomida doimiy ravishda yonib o'chadi.
3. Tizimni o'chirish uchun eshiklarni qulfdan chiqaring.

Ishlash sharoit(lar)i

- Eshiklar/yukxona/kapot masofadan boshqarish pulti yoki smart kalitdan foydalanmasdan ochilsa.

Faolsizlangan bosqich

Ishlashi

1. Eshiklar qulfdan chiqarilganidan keyin xavf haqida ogohlantirish chiroqlari ikki marta yonib o'chadi.
2. Qulfni ochish tugmasini bosgandan so'ng, 30 soniya ichida biron bir eshik yoki yukxona eshigi ochilmasa, tizim qayta faollashadi.

Ishlash sharoit(lar)i

- Eshik qulfini ochish tugmasi bosilgan.
- Dvigatel ishga tushirilsa.
- Avtomobil taxminan 30 soniyada ortiq vaqt ON (yoqilgan) holatda. (Masofaviy kalit uchun)
- Tashqi eshik tutqichi tugmasi bosilgan. (Smart kalit uchun)

⚠️ DIQQAT

Ushbu tizimni o'zgartirishga yoki unga boshqa qurilmalarni qo'shishga urinmang. Elektr bilan bog'liq muammolar avtomobilingizni ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

*** ESLATMA**

- Signalizatsiya faollashganda dvigatelni ishga tushirishga urinmang. O'g'irlikdan himoyalash bosqichida avtomobilni ishga tushirish motori ishlamaydi.
- Agar tizim masofadan boshqarish pulti bilan o'chirilmagan bo'lsa, mexanik kalitni o't oldirish tizimi qulfiga soling, o't oldirish tizimi qulfini ON holatiga burang va 30 soniya kuting. Keyin tizim faolsizlanadi.

Immobilizator tizimi

Immobilizator tizimi avtomobildan ruxsat etilmagan tarzda foydalanish xavfini kamaytiradi.

U o't oldirish tizimi qulfidagi kichik transponder va avtomobil ichidagi elektron qurilmalardan tarkib topgan. U o't oldirish kaliti to'g'ri yoki yo'qligini aniqlaydi va tasdiqlaydi.

Agar kalit haqiqiy bo'lsa, dvigatel ishga tushadi. Agar kalit haqiqiy bo'lmasa, dvigatel ishga tushmaydi.

Masofadan boshqariladigan pulti mavjud avtomobillar (mavjud bo'lsa)

Ishlashi

1. Immobilizator tizimini faolsizlantirish uchun mexanik kalitni o't oldirish tizimi qulfiga kiriting va ON holatiga burang.
2. Immobilizator tizimini faollashtirish uchun mexanik kalitni OFF holatiga burang.
3. Immobilizator tizimi avtomatik ravishda ishga tushadi. Avtomobilingizning haqiqiy masofadan boshqaradigan pulti bo'lmasa, dvigatel ishga tushmaydi.

Smart kalit tizimi mavjud avtomobillar (mavjud bo'lsa)

Ishlashi

1. Immobilizator tizimini faolsizlantirish uchun Dvigatelning START/STOP tugmasini ON holatini bosing.
2. Immobilizator tizimini faollashtirish uchun Dvigatelning START/STOP tugmasini OFF holatini bosing.
3. Immobilizator tizimi avtomatik ravishda ishga tushadi. Avtomobilingizning haqiqiy smart kaliti bo'lmasa, dvigatel ishga tushmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizni o'g'irlashning oldini olish uchun avtomobilingiz ichida zaxira kalitlarni qoldirmang. Immobilizator parolingiz mijozning o'ziga xos paroli bo'lib, u sir tutilishi kerak. Ushbu raqamni avtomobilingizning biron bir joyida qoldirmang.

⚠ DIQQAT

- Metall aksessuarlarni o't oldirish tizimi qulfi yoki Dvigatel START/STOP tugmasi yaqiniga qo'ymang. Metall aksessuarlar transponder signalini to'xtatishi va dvigatelni ishga tushirishga to'sqinlik qilishi mumkin.
- Kalitidagi transponder immobilizator tizimining muhim qismidir. U yillar davomida muammosiz xizmat ko'rsatish uchun mo'ljallangan, ammo uni namlik, statik elektr ta'siridan himoyalashingiz va qo'pol ishlatishdan saqlashingiz kerak. Immobilizator tizimi nosozligi yuzaga kelishi mumkin.
- Immobilizator tizimini o'zgartirmang, almashtirmang yoki sozlamang, chunki bu immobilizator tizimining nosoz

ishlashiga olib kelishi mumkin. Bu holatda tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Immobilizator tizimini noto'g'ri o'zgartirish, sozlash yoki modifikatsiya qilish natijasida yuzaga kelgan nosozliklar avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolati bilan qamrab olinmaydi.
- Ushbu tizimni o'zgartirishga yoki unga boshqa qurilmalarni qo'shishga urinmang. Elektr bilan bog'liq muammolar avtomobilingizni ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

- Avtomobilni o't oldirganda atrofda boshqa immobilizator kalitlari mavjd vaqtda kalitdan foydalanmang. Aks holda, dvigatel o't olmasligi yoki o't olganidan keyin bir oz o'tib o'chishi mumkin. Nosozlik kelib chiqishining oldini olish uchun har bir kalitni alohida saqlang.
- Agar sizga qo'shimcha kalitlar kerak bo'lsa yoki kalitlaringizni yo'qotib qo'ysangiz, Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Eshik qulflari

Avtomobil tashqarisidagi eshik qulflari

Smart kalit bilan qulflash/qulfdan chiqarish (mavjud bo'lsa)



Ishlashi

1. Old eshik tutqichi tugmasini bosing (haydovchi tomon)
2. Xavfdan ogohlantirish chirog'i miltillaydi.
 - Qulflash: Bir marta
 - Qulfni ochish: Ikki marta

Ishlamaydigan sharoit(lar)

- Smart kalit avtomobilda bo'lsa.
- Avtomobil ACC yoki ON holatida.
- Eshiklar (yukxonadan tashqari) ochiq.

* AXBOROT

Eshiklar qulflanganda va eshiklardan biri ochiq bo'lsa signal 3 soniya davomida chalinadi.

* ESLATMA

- Old eshik tutqichi tugmasi (haydovchi tomon) bosilganida biror eshikni 30 soniya ichida ochmasangiz barcha eshiklar avtomatik tarzda qulflanadi (markaziy qulflash).
- Eshik qulflangan yoki qulflanmaganligiga ishonch hosil qilishni istasangiz, haydovchi

tomonidagi eshik tutqichini tortib ko'rishingiz kerak. Markaziy qulflashdan avval barcha eshiklar to'g'ri yopilganiga ishonch hosil qiling.

- Eshiklar mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.
- Eshik avtomobil kaliti yoki eshikni qulflash kaliti bilan ketma-ket tezlik bilan bir necha marta qulflangan/qulfdan chiqarilgan bo'lsa, elektr zanjirni himoya qilish va tizim komponentlariga zarar yetkazmaslik uchun tizim vaqtincha ishlamay to'xtab qolishi mumkin.
- Avtomobilingizni qarovsiz qoldirganingizda har doim o't oldirish kalitini oling, to'xtab turish tormozini ishga tushiring, barcha oynalarni yoping va barcha eshiklarni qulflang.
- Avtomobilingizni qarovsiz qoldirganingizda har doim dvigatelning START/STOP tugmasini OFF holatiga keltiring, to'xtab turish tormozini ishga tushiring, barcha oynalarni yoping va barcha eshiklarni qulflang.

Cheklov(lar)

- 0.7~1 m radiusda (28~40 dyum) smart kalit aniqlangan.

Mexanik kalit bilan qulflash/ qulfdan chiqarish



OKYI041084L

Ishlashi

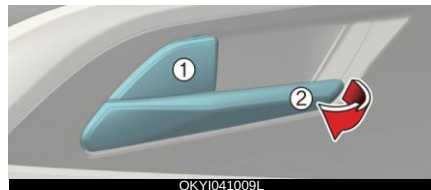
1. Smart kalitdan mexanik kalitni chiqarib oling.
2. Mexanik kalitni haydovchi eshigi tashqarisidagi kalit teshigiga soling.
3. Qulfdan chiqarish uchun kalitni burang.

* ESLATMA

- Haydovchi eshigi mexanik kalit yordamida qulflanganda/qulfdan chiqarilganda barcha eshiklar avtomatik tarzda qulflanadi/qulfdan chiqariladi.
- Barcha eshiklarni qulflash uchun, haydovchi tomon eshikni mexanik kalit bilan qulflang. Shunda barcha eshiklar avtomatik tarzda qulflanadi.
- Qarang: "Avtomobil ichkarisidagi eshik qulflari", 4-15-sahifa avtomobil ichidan eshiklarni qulflash uchun.
- Qopqoqni yechayotganda yo'qotmaslikka yoki tirnab olmaslikka harakat qiling.
- Kalit qopqog'i muzlab qolsa va ochilmasa, yengil urib ko'ring yoki bilvosita (qo'l harorati va h. k.) isiting.
- Eshik va eshik tutqichiga ortiqcha kuch ishlatmang. Buzilishi mumkin.

Avtomobil ichkarisidagi eshik qulflari

Eshik tutqichi yordamida qulfdan chiqarish



OKYI041009L

- 1 Eshik qulfi tutqichi
- 2 Eshik tutqichi

Ishlashi

1. Eshik qulfini ochish uchun eshik qulfi tutqichini (1) "Unlock" holatiga keltiring.
2. Eshik qulflash uchun eshik qulfi tutqichini (1) "Lock" holatiga keltiring.
3. Eshikni ochish uchun eshik tutqichini (2) torting.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar siz avtomobilda bo'lganingizda elektr yuritmalı eshik qulfi ishlamay qolsa, mashinadan chiqish uchun quyidagi usullardan birini yoki bir nechtasini sinab ko'ring:
 - Eshik tutqichini bir vaqtning o'zida tortib, eshik qulfini ochish funksiyasini qayta-qayta ishlatning (ham elektron, ham qo'lda).
 - Boshqa old va orqa eshik qulflari va tutqichlarini ishlatning.
 - Old oynani pastga tushiring va eshikni tashqaridan ochish uchun kalitdan foydalaning.
 - Yukxonaga o'ting va yukxona eshigini oching.

- Avtomobil harakatlanayotganda haydovchi (yoki yo'lovchi) eshigining ichki eshik tutqichini tortmang.

Markaziy eshik qulfi tugmasi yordamida qulflash/qulfdan chiqarish



- 1 Eshik qulflash tugmasi
- 2 Eshikni qulfdan chiqarish tugmasi

Ishlashi

1. Avtomobilning barcha eshiklarini qulflash uchun tugmaning chap tomonini (1) bosing.
2. Avtomobilning barcha eshiklarini qulfdan chiqarish uchun tugmaning o'ng tomonini (2) bosing.

*** AXBOROT**

Agar kalit avtomobil ichida bo'lsa (yoki smart kalit avtomobil ichida bo'lsa) va biron bir eshik ochilgan bo'lsa, markaziy eshik qulfi tugmasi bosilganda ham eshiklar qulflanmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Eshiklar tasodifiy ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobil harakatlanayotganda har doim to'liq yopiq va qulflangan bo'lishi kerak. Qulflangan eshiklar, shuningdek, avtomobil to'xtaganda yoki sekinlashganda potensial bosqinchilarning oldini oladi.

- Eshiklarni ochishda ehtiyot bo'ling va eshik yo'lida avtomobillar, motosikllar, velosipedlar yoki piyodalar yaqinlashayotganidan ehtiyot bo'ling. Biror narsa yaqinlashayotganda eshikni ochish avtohalokatga olib kelishi mumkin va bu avtomobilning shikastlanishiga yoki jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- Avtomobilingizni qulfdan chiqarib qo'ysangiz, yo'q bo'lganingizda avtomobilni o'g'irlash yoki kimdir avtomobilda yashiringanligi sababli yuzaga kelishi mumkin bo'lgan jinoiy zararni oshirishi mumkin. Avtomobilingizni qarovsiz qoldirganingizda har doim o't oldirish kalitini oling, to'xtab turish tormozini torting, barcha oynalarni yoping va barcha eshiklarni qulflang.

- Avtomobilda qarovsiz qodirilgan bolalar, qariyalar yoki uy hayvonlari Yopiq avtomobil saloni haddan tashqari qizib ketishi mumkin, bu esa avtomobildan qochib chiqa olmaydigan qarovsiz bolalar, qariyalar yoki uy hayvonlarining o'limiga yoki jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Issiq avtomobil salonida qolib ketganingizda yoki qamalib qolganingizda, suvsizlanishdan saqlaning va avtomobilning old oynasi orqali keladigan quyosh ta'siridan saqlaning. Bundan tashqari, bolalar avtomobilning ularga shikast yetkazishi mumkin bo'lgan xususiyatlarini ishlatishi yoki boshqa zararga duch kelishi mumkin, ehtimol kimdir avtomobilga kirishi mumkin. Hech qachon bolalar yoki hayvonlarni avtomobilingizda qarovsiz qoldirmang.

Eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari (mavjud bo'lsa)

Foydalanuvchi sozlamalari menyusida tanlagan sozlamalaringizga asoslangan avtomobilga ko'ra avtomobilingizda avtomatik tarzda qulflash yoki qulfdan chiqarish funksiyalari mavjud.

Tezlashganda avtomatik tarzda qulflash

Blokda bu funksiya sozlanganida, avtomobil 15 km/s (9mil/s) tezlikdan oshganda barcha eshiklar avtomatik tarzda qulflanadi.

Uzatma o'zgartirilganda avtomatik tarzda qulflash

Blokda bu funksiya sozlanganida, avtomobil harakatlangan vaqtda avtomobil P (Parkovka) holatidan o'zgartirilganda barcha eshiklar avtomatik tarzda qulflanadi.

Uzatma P holatiga o'zgartirilganda avtomatik tarzda qulfdan chiqarish

Blokda bu funksiya sozlanganida, uzatmalar dastagi P (Parkovka) holatiga o'zgartirilganda barcha eshiklar avtomatik tarzda qulfdan chiqariladi. (Faqat dvigatel ishlayotganida.)

Avtomobil o'chganida avtomatik qulfdan chiqarish

Blokda bu funksiya sozlanganida, avtomobil o'chirilganda barcha eshiklar avtomatik tarzda qulfdan chiqariladi.

Zarbni sezuvchi eshik qulfini ochish tizimi

Agar zarba xavfsizlik yostiqchasi ochilishiga olib kelganda barcha eshiklar avtomatik ravishda qulfdan ochiladi.

Orqa eshik qulflari

Qo'lda eshik qulflash tugmasi



Ishlashi

1. Eshikni oching.
2. Mexanik kalitni joylang.
3. Kalitni qulflash holatiga burang.
4. Eshikni mahkam yoping.

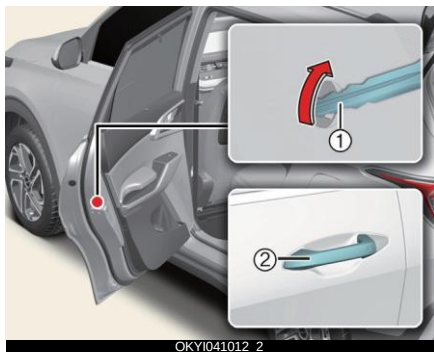
Ishlash sharoit(lar)i

- Elektr eshik qulflash tugmasi ishlamayapti.

*** ESLATMA**

Agar elektr eshik qulflash tugmasi ishlamay qolsa (avtomobil akkumulyatori quvvati tugab qolgan bo'lsa) va yukxona eshigi yopiq bo'lsa, quvvat tiklanmagunicha yukxona eshigini ocha olmaysiz.

Bolalarni himoya qiluvchi orqa eshik qulfi



Ishlashi

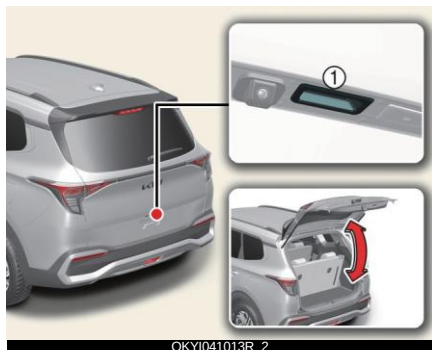
1. Mexanik kalitni joylang.
2. Bolalar xavfsizlik qulfini qulf holatiga burang (1).
3. Orqa eshikni avtomobil ichidan ochish imkoniyatini qaytarish uchun bolalar himoyasi qulfini oching.
4. Orqa eshikni ochish uchun tashqi eshik tutqichini (2) torting.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar bolalar avtomobil harakatlanayotganda tasodifan orqa eshiklarni ochsa, ular yiqilib tushib qolishi va og'ir jarohatlanishi yoki halok bo'lishi mumkin. Bolalar orqa eshiklarni ichkaridan ochishlariga yo'l qo'ymaslik uchun, bolalar avtomobilda bo'lganlarida orqa eshikning xavfsizlik qulflaridan foydalanish kerak.
- Tizim avtomobil chiqishiga yaqinlashayotgan har bir to'siqni aniqlamaydi.
- Avtomobildan chiqayotganda sodir bo'ladigan har qanday baxtsiz hodisaga haydovchi va yo'lovchi javobgar. Avtomobildan chiqayotganingizda doim atrofni tekshiring.

Yukxona eshigi

Qo'lda ochiluvchi yukxona eshigini ochish/yopish



1 Tashqi tutgichdagi tugma

Ishlashi

1. Yukxona eshigini ochish uchun tashqi tutgich tugmasini (1) bosib.
2. Yukxona eshigini yuqoriga torting.
3. Yukxona eshigini yopish uchun pastga tushiring. Yukxona eshigi mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Ishlash sharoit(lar)i

- Yukxona eshigi kalit yoki markaziy eshik qulfi yordamida qulflanadi yoki qulfdan chiqariladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar siz yukxona eshigi ochiq holda haydasangiz, avtomobilingizga xavfli chiqindi gazlar kiradi, bu esa avtomobil yo'lovchilarining jiddiy jarohatlanishi yoki o'limiga olib kelishi mumkin. Yukxona eshigi ochiq holda haydash kerak bo'lsa, avtomobilga tashqaridan qo'shimcha havo kirishi uchun ventilyatsiya teshiklari va barcha oynalarni ochiq tuting.

- Avtomobil P (Parkovka) holatida ekanligiga va to'xtab turish tormozi ishga tushirilganiga ishonch hosil qiling.
- Yo'lovchilar hech qachon mahkamlash anjomlari bo'lmagan orqa yukxonaga minmasligi kerak. Baxtsiz hodisa yoki to'satdan to'xtash holatlarida shikastlanmaslik uchun yo'lovchilar doimo tegishli mahkamlash anjomlaridan foydalanishlari kerak.
- Yukxona eshigi yuqoriga ko'tariladi. Yukxona eshigini ochayotganda avtomobil orqasida hech qanday narsa yoki odamlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Yukxona eshigini yopishdan oldin qo'llaringiz, oyoqlaringiz va tanangizning boshqa qismlari tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Hech qachon bolalar yoki hayvonlarni avtomobilingizda qarovsiz qoldirmang. Yukxona eshigini bolalar yoki hayvonlar ochishi mumkin, bu ularga va boshqalarga jarohat yoki avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.
- Foydalanishdan avval yukxona eshigi yopiladigan joyda odam yo'qligiga ishonch hosili qiling. Yukxona eshigi tegishi natijasida jiddiy jarohat, avtomobilga yoki atrofdagi buyumlarga zarar yetishi mumkin.



- A: 70 sm (27 dyuym)
- B: 70 sm (27 dyuym)

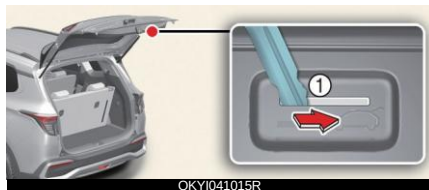
⚠️ DIQQAT

- Avtomobilni haydashdan oldin yukxona eshigini yopganingizga ishonch hosil qiling. Yukxona eshigi haydashdan oldin yopilgan bo'lsa, yukxona eshigining gazli ko'targichlari va birlashtiruvchi moslamalari shikastlanishi mumkin.
- Yukxona eshigini yopayotganda yukxona eshigi lo'kidoni va ushlagichi yonida hech narsa yo'qligiga ishonch hosil qiling. Bu yukxona eshigi lo'kidoniga zarar yetkazishi mumkin.
- Yukxona eshigini ochish va yopishda yoki buyumlarni solish va olishda ehtiyot bo'ling, chunki burchaklar kabi o'tkir qirralarga urilishi sababli tana yoki buyumlar jarohatlanishi yoki shikastlanishi mumkin. Yukxona eshigi atrofiga urilishi natijasida bolalarning yuzi, boshi lat yeyishi mumkin, shu sababli doim xushyor bo'ling.

*** ESLATMA**

Sovuq va nam iqlim sharoitida eshik qulfi va eshik mexanizmlari muzlama sharoitlar tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Yukxona eshigining favqulodda xavfsiz qulfdan bo'shatilishi

**Ishlashi**

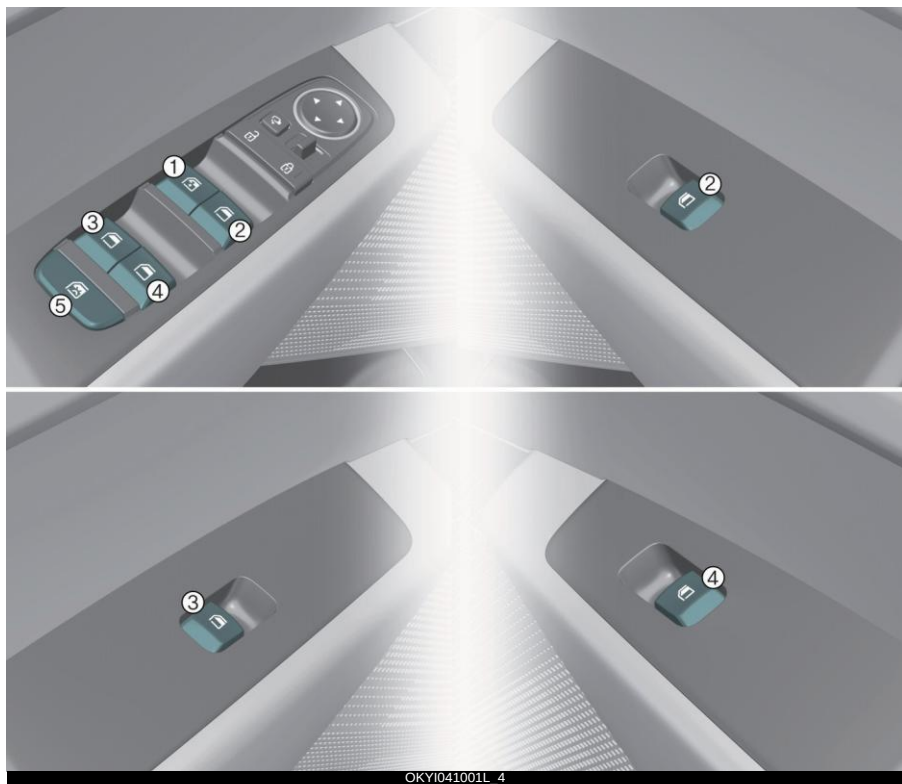
1. Mexanik kalitni teshikka kiriting.
2. Mexanik kalitni o'ngga burang (1).
3. Yukxona eshigini yuqoriga ko'taring.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Favqulodda vaziyatlarda yukxona eshigining favqulodda xavfsiz qulfdan bo'shatish dastagini joylashuvi va yukxona bo'limida qulflanib qolsangiz yukxona eshigini qanday ochishdan xabardor bo'ling.
- Avtomobilning yuk joyini hech vaqtda hech kim band qilishiga ruxsat berilmasligi kerak. Avariya vaqtida yuk joyi juda xavfli joy hisoblanadi.
- Qulfdan bo'shatish dastagidan faqat favqulotda vaziyatlarda foydalaning. Juda ehtiyotkorlik bilan foydalaning, ayniqsa avtomobil harakatlanayotganida.
- Yukxona eshigini (gazliftli ko'targich) ko'tarib turuvchi qismdan ushlamang, chunki bu jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.



Oynalar



- 1 Haydovchi eshigining elektr oynasi tugmasi
- 2 Old yo'lovchi eshigining elektr oynasi tugmasi
- 3 Orqa eshik (chap) elektr oynasining tugmasi
- 4 Orqa eshik (o'ng) elektr oynasining tugmasi
- 5 Elektr oyna ko'targich qulfi

Elektr oyna ko'targich qulfini boshqarish



- A turi: 1
- B turi: 1, 2 (mavjud bo'lsa)

Ishlashi

- Kalitni birinchi/ikkinchi fiksatsiya holatiga keltirish uchun bosing yoki torting (1, 2).

* AXBOROT

Faqat B turi avtomatik ko'tarish/tushirish funksiyasidan foydalanishi mumkin.

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobil ON holatida.

⚠ OGOHLANTIRISH

Deraza maydoniga hech qanday aksessuarlar o'rnatmang. Bu shovqindan himoyaga ta'sir qilishi mumkin.

* ESLATMA

- orqa oynalar tushirilgan yoki oynali tom (agar mavjud bo'lsa) ochiq (yoki qisman ochiq holatda) haydash vaqtida avtomobilingizda shamol yoki pulsatsiya shovqini chiqishi mumkin. Bu shovqin oddiy hodisa bo'lib, uni quyidagi harakatlar orqali kamaytirish yoki yo'q qilish mumkin. Agar shovqin orqa oynalardan biri yoki ikkalasi tushgan holatda paydo bo'lsa, ikkala old oynani ham taxminan 2,5 sm (1

dyum) qisman pastga tushiring. Agar lyuk ochilganda shovqin paydo bo'lsa, lyuk ochilish o'lchamini biroz kamaytiring.

- Sovuq va nam iqlim sharoitida elektr oynalar muzlash sharoitlari tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Elektr oyna ko'targich sozlamalarini asliga qaytarish

Ishlashi

1. Oynani yoping.
2. Elektr oyna ko'targich qulfini torting
 - Taxminan 1 soniya

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobil ON holatida.

Elektr oyna ko'targichning avtomatik tarzda qaytarish oynalar elektr oyna ko'targichning avtomatik tarzda qaytarish (mavjud bo'lsa)

Ishlashi

1. Oynalar to'xtaydi va pastga tushadi.
 - Taxminan 30 sm (12 dyuym)
2. Oynalar pastga tushadi.
 - Taxminan 2,5 sm (1 dyuym)

Ishlash sharoit(lar)i

- Buyum yoki tana qismi aniqlanganda
- Kuch aniqlanganda

⚠ OGOHLANTIRISH

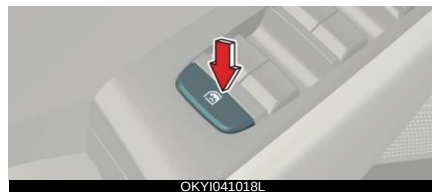
- Har qanday oynani ko'tarishdan oldin jarohatlar yoki avtomobilga shikast yetkazmaslik uchun har doim oyna yo'lida to'siqlar yo'qligini tekshiring. Agar oyna shishasi va yuqori oyna kanali o'rtasida diametri 4 mm (0,16 dyuym) dan kam bo'lgan predmet qisilib qolsa, avtomatik ortga qaytarish funksiyasi qarshilikni aniqlamasligi mumkin va to'xtamaydi va yo'nalishni ortga o'zgartirmaydi.
- Elektr oyna tizimini asl sozlamaga o'rnatishda avtomatik ortga qaytarish funksiyasi faollashmaydi. Jarohat yoki avtomobil shikastlanishidan saqlanish uchun oynalarni yopishdan oldin tana qismlari yoki boshqa narsalar oyna yo'lidan tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling.

* ESLATMA

Oynaning avtomatik ortga qaytarish funksiya faqat tugmani to'liq tortib "avtomatik ko'tarish" funksiyasidan

foydalanilganda faol bo'ladi. Avtomatik ortga qaytarish funksiyasi oynani elektr oyna tugmachasining yarimga yopish holatidan foydalanib ko'tarilsa, ishlamaydi.

Elektr oynalarning qulflash tugmasi



Ishlashi

1. Elektr oynalarning qulflash tugmasi bosing.
 - Orqa o'rindiqli oynasi ishlamaydi.
2. Old haydovchi va yo'lovchi oynalari ishlaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Dvigatel ishlayotganida HECH QACHON kalitlarni avtomobilingizda nazoratsiz bolalar bilan qoldirmang.
- HECH QACHON bolani avtomobilda qarovsiz qoldirmang. Hatto juda yosh bolalar ham beixtiyor avtomobilni harakatga keltirishi, oynalarda qisilib qolishi yoki o'zlariga yoki boshqalarga shikast yetkazishi mumkin.
- Oynani yopishdan oldin barcha qo'llar, boshlar va boshqa to'siqlar oyna yo'lida emasligiga ishonch hosil qilish uchun har doim ikki marta tekshiring.
- Bolalarning elektr oynalar bilan o'ynashiga yo'l qo'ymang. Haydovchi eshigining elektr oynasini qulflash tugmachasini LOCK (bosilgan) holatida saqlang. Bolaning beixtiyor oynani ishlatishi natijasida JIDDIY JAROHATLAR yuzaga kelishi mumkin.

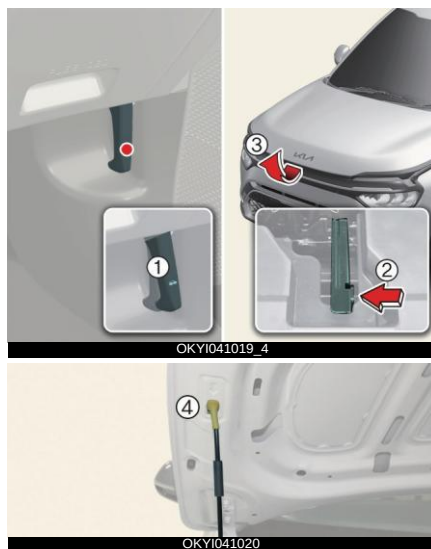
- Avtomobil harakatlanayotganda boshingizni yoki oyoq-qo'lingizni oynadan tashqariga chiqazmang.

⚠ DIQQAT

- Elektr oynalar tizimiga mumkin bo'lgan zararni oldini olish uchun bir vaqtning o'zida ikkita yoki undan ko'p oynani ochmang yoki yopmang. Bu muhofazalagich uzoq xizmat qilishini ham ta'minlaydi.
- Hech qachon haydovchi eshigidagi bosh tugmani va alohida eshik oynasi tugmasini bir vaqtning o'zida qarama-qarshi yo'nalishda ishlatishga urinmang. Agar bunday qilinsa, oyna to'xtaydi va uni ochib yoki yopib bo'lmaydi.

Kapot

Kapotni ochish



- 1 Kapotni ochish dastagi
- 2 Ikkilamchi kapotni ochish dastagi
- 3 Kapot
- 4 Tayanch sterjen

Ishlashi

1. Kapotni ochish dastagini torting (1).
2. Ikkilamchi kapotni ochish dastagini (2) chap tomonga itaring.
3. Kapotni (3) yuqoriga ko'taring.
4. Tayanch sterjenni (4) tortib chiqaring.
5. Kapotga tirgakni tirab ochib qo'ying.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tekis yuzada to'xtab turgan holda dvigatelni o'chirgandan so'ng, uzatmalar dastagini P (Parkovka) holatiga o'zgartirib to'xtab turish tormozini ishga tushirib kapotni oching.

Kapotni yopish

*Ishlashi*

1. Kapotni yopishdan oldin quyidagilarni tekshiring:
 - Dvigatel bo'linmasidagi barcha idish qopqoqlari to'g'ri o'rnatilgan bo'lishi kerak.
 - Dvigatel bo'linmasidan qo'lqop, latta yoki boshqa yonuvchan materiallarni olib tashlash kerak.
2. Kapotni yopiq holatdan taxminan 30 sm (12 dyuym) baland bo'lguncha pastga tushiring va uni tashlang. Uning joyida qulflanganligiga ishonch hosil qiling.
3. Kapotning to'g'ri mahkamganligini tekshiring.
 - Agar kapotni ko'tarish mumkin bo'lsa, u to'g'ri mahkamlanmagan.
 - Uni yana oching va biroz ko'proq kuch bilan yoping.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Kapotni yopishdan oldin kapot hoshiyasidagi barcha to'siqlar olib tashlanganligiga ishonch hosil qiling. Kapotni kapot hoshiyasida qolib ketgan to'siqlar bilan yopish kapot shikastlanishiga yoki jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- Dvigatel bo'linmasida qo'lqop, latta yoki boshqa yonuvchan materiallarni qoldirmang. Bunday qilish issiqlikdan kelib chiqadigan yong'inga olib kelishi mumkin.
- Haydashdan oldin kapotning mahkam yopilganligiga ishonch hosil qilish uchun har doim ikki marta tekshiring. Agar u mahkamlanmagan bo'lsa, kapot avtomobil harakatlanayotganda ochilib, ko'rishning butunlay yo'qolishiga olib kelishi mumkin, bu esa avariya olib kelishi mumkin.
- Kapot ko'tarilgan holida avtomobilni harakatlantirmang. Ko'rinish to'siladi va kapot tushib ketishi yoki shikastlanishi mumkin.

Yonilg' i quyish tuynugi

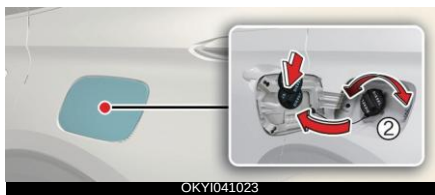
Yonilg' i quyish tuynugini ochish

Ishlashi

1. Dvigatelni o'chiring.
2. Barcha eshiklar qulfdan chiqarilganiga ishonch hosil qiling.
3. Yoqilg' i quyish eshigini tortib oching.



4. Yonilg' i baki qopqog'ini (2) soat miliga teskari burash orqali oching.



5. Qopqoqni yonilg' i quyish tuynugiga qo'ying.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yoqilg' i quyishdan oldin, avtomobilingiz uchun qaysi turdagi yoqilg' i ishlatilishi kerakligini tekshiring.

Agar dizel yoqilg' isini benzinli dvigatelli avtomobilga yoki benzinni dizel yoqilg' isida ishlaydigan avtomobilga solsangiz, bu yoqilg' i tizimiga ta'sir qilishi va avtomobilga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Agar yonilg' i to'ldirish tuynugi atrofida muz hosil bo'lgani bois u ochilmasa, muzni sindirish va tuynukni ochish uchun

ozgina tuynukni yengil uring yoki bosing. Tuynukni qirmang. Agar kerak bo'lsa, tuynuk atrofiga tasdiqlangan muzni erituvchi suyuqligini seping (radiator antifrizidan foydalanmang) yoki avtomobilni iliq joyga olib boring va muzning erishini kuting.

Yonilg' i quyish tuynugini yopish

Ishlashi

1. Yonilg' i baki qopqog'ini (2) "chiq" etib ovoz chiqqunicha soat mili yo'nalishi bo'ylab burang.
2. Yonilg' i quyish eshikchasini (1) yoping va yengil bosib qo'ying.
3. Barcha eshiklar va yonilg' i quyish eshikchasi yopilganiga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Benzin juda yonuvchan va portlovchi modda. Ushbu ogohlantirishlarga rioya qilmaslik JIDDIY JAROHAT yoki O'LIMGA sabab bo'lishi mumkin.

- Yoqilg' i quyish shoxobchasida e'lon qilingan barcha ogohlantirishlarni o'qing va ularga rioya qiling.
- Yoqilg' i quyishdan avval, agar mavjud bo'lsa, yoqilg' i quyish shoxobchasida Favqulodda benzin oqimini berkitish joyiga e'tibor bering.
- Yoqilg' i quyish pistoletini qo'lga olishdan oldin, avtomobilning boshqa metall qismiga tegib potentsial xavfli statik elektr tokidan xalos bo'lish kerak va u joy yonilg' i baki og'zi, pistolet yoki boshqa gaz manbalaridan xavfsiz masofada bo'lishi kerak.
- Yoqilg' i quyish paytida uyali telefonlardan foydalanmang. Uyali telefonlardan elektr toki va/yoki elektron shovqinlar chiqib yoqilg' i

- bug'larini yoqilishi va yong'inga olib kelishi mumkin.
- Yoqilg'i quyishni boshlaganingizdan keyin mashinaga o'tirmang. Statik elektr ishlab chiqarishi mumkin bo'lgan har qanday narsa yoki matoga tegish, ishqalash orqali sizda statik elektr to'planishi mumkin. Statik elektr tokining chiqishi yonilg'i bug'larini yoqishi va yong'inga olib kelishi mumkin. Agar siz avtomobilga qayta o'tirishingiz kerak bo'lsa, yonilg'i baki og'zi, pistolet yoki boshqa benzin manbasidan uzoqda, avtomobilning metall qismiga tegib potentsial xavfli statik elektr tokini yana bir bor yo'q qilishingiz kerak.
- Yonilg'i quyishda uzatmani P (Parkovka) holatiga oling, to'xtab turish tormozini ishga tushiring va o't oldirish tizimi qulfini yoki Dvigatelning START/STOP tugmasini LOCK/OFF holatiga keltiring.
- Dvigatel bilan bog'liq elektr komponentlar tomonidan ishlab chiqarilgan uchqunlar yoqilg'i bug'larini yoqishi va bu yong'inga olib kelishi mumkin.
- Tasdiqlangan portativ yonilg'i idishidan foydalanganda, yonilg'i quyishdan oldin idishni yerga qo'yishni unutmang. Idishdagi statik elektr tokining chiqishi yonilg'i bug'larini yoqishi va yong'inga olib kelishi mumkin. Yoqilg'i quyish boshlangandan tugagunga qadar avtomobilni yalang qo'l bilan ushlab turish kerak.
- Benzinni tashish va saqlash uchun mo'ljallangan faqat tasdiqlangan portativ plastik yonilg'i idishlaridan foydalaning.
- Yoqilg'i quyish shoxobchasida, ayniqsa yonilg'i quyish paytida gugurt yoki zanjigalkadan foydalanmang va sigareta

chekmang yoki yoqilgan sigaretni avtomobilingizda qoldirmang.

- Avtomobilingiz bakiga ortiqcha yonilg'i quymang yoki to'ldirib yubormang, bu benzin to'kilishiga sabab bo'ladi.
- Yoqilg'i quyish paytida yong'in sodir bo'lsa, avtomobil arofini tark eting va darhol yoqilg'i quyish shoxobchasi operatoriga murojaat qiling va keyin mahalliy o't o'chirish bo'limiga murojaat qiling. Ular taqdim etgan har qanday xavfsizlik ko'rsatmalariga rioya qiling.
- Agar bosim ostidagi yonilg'i otilib chiqsa, u kiyimingizni yoki teringizga tegishi mumkin, yonib ketish yoki kuyish xavfi yuzaga kelishi mumkin. Yonilg'i baki qopqog'ini har doim ehtiyotkorlik bilan va sekin oching. Bak qopqog'idan yonilg'i chiqayotgan bo'lsa yoki siz xishshillagan ovozni eshitsangiz, qopqoqni to'liq ochib olishdan oldin yuqoridagi vaziyat to'xtaguncha kuting.
- Avariya yuz berganda yonilg'i to'kilmasligi uchun har doim yonilg'i baki qopqog'i mahkam yopilganini tekshiring.

DIQQAT

Avtomobil yuvilayotganida (ya'ni, yuqori bosimli yuvish, avtomatik avtomobil yuvish va h. k.) eshikni LOCK holatida saqlang.

ESLATMA

- Yonilg'i quyish eshikchasini qulflash uchun yonilg'i quyish tuynugi to'liq yopiq bo'lganida avtomobil eshigini LOCK holatiga keltiring. Agar yonilg'i quyish eshikchasi yaxshi yopilmasa yonilg'i quyish eshikchasi qulflanmaydi.

- Avtomobilingizga yonilg'i quyish qoidalariga muvofiq tarzda yonilg'i quyishga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilning tashqi yuzasiga yoqilg'ini to'kmang. Bo'yalgan yuzalarga to'kilgan har qanday yoqilg'i bo'yoqqa zarar yetkazishi mumkin.
- Agar yonilg'i quyish qopqog'ini almashtirish kerak bo'lsa, faqat Kia asl ehtiyot qismlaridan yoki avtomobilningiz standartiga teng bo'lganidan foydalaning. Noto'g'ri yonilg'i baki qopqog'i yonilg'i tizimi yoki chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimining jiddiy nosozligiga olib kelishi mumkin.

Lyuk (mavjud bo'lsa)

Agar avtomobilingiz oynali tom bilan jihozlangan bo'lsa, siz oynali tomni yuqoridagi konsolda joylashgan oynali tomni boshqarish dastagi yordamida surishingiz yoki qiyalatishingiz mumkin.



Oynali tomni faqat o't oldirish tizimi qulfi ON holatida bo'lganda ishlatish mumkin. Oynali tomni faqat o't oldirish tizimi qulfi yoki Dvigatelning START/STOP tugmasi ON yoki START holatida bo'lganida ishlatish mumkin.

O't oldirish tizimi qulfi yoki Dvigatelning START/STOP tugmasi ACC yoki LOCK/OFF holatida bo'lganidan keyin oynali tom taxminan 3 daqiqa davomida ishlashi mumkin.

OGOHLANTIRISH

- Avtomobilingiz to'xtaganida lyuk yoki soyabonni sozlang. Bu boshqaruvning yo'qolishiga va jarohatga yoki mulkka zarar yetishiga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.
- Dvigatel ishlab turgan holida va kalitni avtomobilningizda qoldirib unda bolalarni nazoratsiz qoldirmang. Qarovsiz qolgan bolalar lyukni ishlatishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilning tepa qismida o'tirmang. Bu jarohat yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobilga tom yuk panjaralari o'rnatilganda yoki tomda yuk bo'lganda lyukni ishlatmang.

Soyabon



To'g'ridan-to'g'ri oftob lyuk oynasidan tushishini oldini olish uchun quyosh soyabonidan foydalaning. Soyabonni qo'l bilan oching yoki yoping.

* AXBOROT

Lyuk oynasi ochilganda quyosh soyaboni avtomatik ravishda ochiladi, lekin lyuk oynasi yopilganda quyosh soyaboni avtomatik ravishda yopilmaydi. Bundan tashqari, lyuk oynasi ochilganda faqat quyosh soyabonini yopib bo'lmaydi.

* ESLATMA

Quyosh soyabonini pardasini yuqoriga yoki pastga tortmang yoki unga haddan tashqari kuch ishlatmang, chunki bunday harakat soyabonga zarar yetkazishi yoki uning nosoz bo'lib qolishiga olib kelishi mumkin.

Qiya ochish/yopish



- Lyuk tugmachasini yuqoriga suring, lyuk oynasi qiya ochiladi.
- Lyuk oynasi qiya ochilganda lyuk oynasi tugmachasini oldinga suring, lyuk oynasi yopiladi.

Tugma bosilganda lyuk oynasi ochiladi yoki yopiladi.

* AXBOROT

Lyuk oynasini bir vaqtning o'zida sirg'alib va qiya ochib bo'lmaydi. Lyuk oynasi sirg'alib ochilgan bo'lsa, lyuk oynasini qiya ocholmaysiz. Bundan tashqari, lyuk qiya ochilgan holda siz lyuk oynasini surilma holatda ocholmaysiz. Oynali tom oynasi to'liq yopilganda, oynali tom oynasini surib oching yoki qiya oching.

Surib ochish/yopish



- Lyuk tugmasini orqaga suring, soyabon va lyuk oynasi surilib ochiladi. Lyuk tugmachasini oldinga suring, faqat lyuk oynasi yopiladi.
- Lyukni ochish tugmachasini oldinga yoki orqaga birinchi fiksatsiya holatiga suring, lyuk oynasi tugmasi qo'yib yuborilguncha harakatlanadi.
- Lyuk tugmachasini oldinga yoki orqaga ikkinchi fiksatsiya holatiga suring, lyuk oynasi avtomatik ravishda ishlaydi (avtomatik surish funksiyasi). Istalgan nuqtaga kelganda lyukning harakatini to'xtatish uchun lyuk tugmasini istalgan tomonga suring.
- Lyuk oynasi to'liq ochilishidan oldin yarim yo'lda (birinchi fiksatsiya holatida) to'xtaydi. Lyuk oynasini to'liq ochish uchun lyuk oynasi tugmasini yana bir marta orqaga suring. Bu vaqtda lyuk oynasi faqat tugma bosilganda ochiladi.

* AXBOROT

Haydash paytida shamol shovqinini kamaytirish uchun maksimal surilib ochilish holatidan oldingi tavsiya etilgan holatga (birinchi fiksatsiya holatida) o'rnatib haydashni tavsiya qilamiz.

Avtomatik ortga qaytish



Agar lyuk oynasi avtomatik tarzda yopilayotganda biron bir to'siqni sezsa, u surilish yo'nalishini teskari tomonga o'zgartiradi va ma'lum bir holatga kelib to'xtaydi.

Surilayotgan lyuk oynasi va lyuk soyaboni o'rtasida yupqa yoki yumshoq predmet qisilib qolsa, avtomatik orqaga qaytarish funksiyasi ishlamasligi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Lyukni ishlatishdan oldin bosh, qo'llar yoki boshqa tana a'zolari yoki buyumlari lyuk yo'lida emasligiga ishonch hosil qiling. Tana qismlari yoki buyumlar qisilib qolishi va bu jarohatlar yoki avtomobil shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomatik orqaga qaytish funksiyasini sinab ko'rish uchun hech qachon tana a'zolaridan ataylab foydalanmang. Lyuk oynasi teskari yo'nalishda harakatlanishi mumkin, ammo jarohat olishingiz mumkin.

* ESLATMA

- Lyuk to'liq ochilgan, yopilgan yoki qiyalangandan keyin lyuk tugmachasini bosishni davom ettirmang. Lyuk motori shikastlanishi mumkin.
- Surib ochish/yopish, qiya ochish/yopish va h.k. kabi uzluksiz harakatlar lyuk motori yoki lyuk tizimining nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.

- Muntazam ravishda lyuk relsida to'plangan changlarni tozalab tashlang.
- Lyuk va tom paneli o'rtasida to'plangan chang shovqin hosil qilishi mumkin. Lyukni oching va toza mato bilan muntazam ravishda changni tozalab tashlang.
- Harorat muzlash darajasidan past bo'lganda yoki lyuk qor yoki muz bilan qoplangan bo'lsa, lyukni ochishga urinmang. Lyuk to'g'ri ishlamasligi va qattiq kuch bilan ochilsa, sinishi mumkin.
- Yomg'irdan yoki avtomobilni yuvgandan keyin darhol ochmang yoki lyuk oynasi ochiq holida haydamang. Suv avtomobilning salon qismiga kirishi mumkin.
- Haydash paytida yukni lyukdan tashqariga chiqarmang. Avtomobil to'satdan to'xtasa, avtomobil shikastlanishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Haydash paytida boshingizni, qo'llaringizni, tana qismlarini yoki buyumlarni lyukdan tashqariga chiqarmang. Avtomobil to'satdan to'xtasa, jarohatlar sodir bo'lishi mumkin.

Lyuk sozlamasini asliga tiklash



Ba'zi hollarda lyuk sozlamasini asliga o'rnatish jarayonini bajarish kerak bo'lishi mumkin. Lyuk sozlamasini asliga o'rnatish talab qilinishi mumkin bo'lgan ba'zi holatlarga quyidagilar kiradi:

- 12 voltli batareya uzilgan yoki zaryadsizlanganda
- Lyuk muhofazalagichi almashtirilganda
- Agar oynali tomning bir marta bosish bilan AVTOMATIK OCHISH/YOPIISH funksiyasi to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa

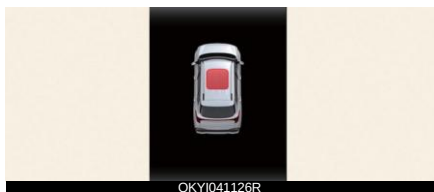
Lyuk sozlamasini asliga tiklash tartibi:

1. Asliga tiklash jarayonini avtomobil dvigateli ishlayotgan holda bajarish tavsiya etiladi. Avtomobilni P (parkovka) holatida ishga tushiring.
2. Lyuk oynasi to'liq yopiq holatda ekanligiga ishonch hosil qiling. Agar lyuk oynasi ochiq bo'lsa, lyuk oynasi to'liq yopilguncha tugmani oldinga suring.
3. Lyuk oynasi to'liq yopilganda tugmani qo'yib yuboring.
4. Lyuk oynasi biroz harakatlanmaguncha tugmani oldinga suring. Keyin tugmani qo'yib yuboring.
5. Lyuk oynasi surilib ochilib yopilguncha yana bir marta lyuk tugmachasini oldinga suring va ushlab turing. Amal tugallamaguncha tugmani qo'yib yubormang.
Amal paytida tugmani qo'yib yuborsangiz, protsedurani 2-bosqichdan qaytadan boshlang.

* AXBOROT

Avtomobil batareyasi uzilgan yoki zaryadsizlanganda yoki lyuk muhofazalagichi kuyganda lyuk sozlamasi asliga o'rnatilmasa, lyuk normal ishlamasligi mumkin.

Lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish



Agar lyuk to'liq yopilgan holatida haydovchi dvigatelni o'chirsa, ogohlantirish signali bir necha soniya davomida chalinadi va priborlar panelining LCD displeyida lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish paydo bo'ladi. Avtomobilingizni tark etayotganda lyukni mahkam yoping.

⚠ DIQQAT

Avtomobilingizdan chiqayotganda lyuk to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Agar lyuk ochiq qolsa, yomg'ir yoki qor avtomobilning saloniga kirishi mumkin. Shuningdek, avtomobil qarovsiz qolganda lyukni ochiq qoldirish o'g'irlikni keltirib chiqarishi mumkin.

Rul chambaragi

Rul chambaragi burchagini va balandligini sozlash (mavjud bo'lsa)



Ishlashi

1. Qulfni ochish dastagini (1) pastga torting.
2. Rul chambaragini kerakli burchakka (2) va balandlikka (3) sozlang.
3. Qulfni ochish dastagini yuqoriga torting.

* AXBOROT

Haydashdan oldin rulni kerakli holatga sozlaganingizga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Hech qachon haydash vaqtida rul chambaragining qiyalik burchagini va balandligini sozlamang. Aks holda rul boshqaruvini yo'qotishingiz va bu jiddiy jarohatlar, o'lim yoki baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.
- Sozlagandan so'ng, rulni yuqoriga va pastga itarib uning o'rniida mahkamganligiga ishonch hosil qiling.
- Rul chambaragi qiyaligi va balandligini sozlashda, uni qattiq bosmang va

tortmang, chunki mahkamlash moslamasiga zarar yetishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Sozlash vaqtida rul chambaragini qattiq bosmang va tortmang. Rul chambaragi ustuni shikaslanishi mumkin.

✳️ ESLATMA

- Sozlashdan so'ng, ba'zida qulfni bo'shatish dastagi rulni joyiga mahkamlanmagan bo'lishi mumkin. Bu nosozlik holati emas. Bu ikkita pog'ona qo'shilganda sodir bo'ladi. Bunday holda, rulni yana sozlang va keyin rulni qulflang.
- Avtomobilning odatiy ishlashi paytida quyidagi alomatlar paydo bo'lishi mumkin:
 - EPS tizimi ogohlantirish chirog'i ko'rinmaydi.
 - O't oldirish tizimi qulfi yoki Dvigatelning START/STOP tugmasi yoqilgandan so'ng darhol rulni boshqarish qiyinlashadi. Bu EPS tizimi diagnostikani amalga oshirayotganda sodir bo'ladi. Diagnostika tugagach, rul boshqaruvi uchun zarur harakat normal holatga qaytadi.
 - O't oldirish tizimi qulfi yoki Dvigatelning START/STOP tugmasi ON yoki LOCK holatiga buralgandan so'ng, EPS relesidan qirsillagan shovqini eshitisli mumkin.
 - Avtomobil to'xtab turganda yoki past tezlikda harakatlanayotganda elektrmotor shovqini eshitisli mumkin.
 - Elektron kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimida nosozlik aniqlanganda, halokatli avariyaning

oldini olish, rul boshqaruvi yordam berish funksiyalari to'xtatiladi. Bu vaqtda priborlar panelidagi ogohlantirish chirog'i yonadi yoki yonib o'chadi va rul boshqaruvi boshqarish kuchaytirgichi o'chiriladi. Bu vaqtda avtomobilni xavfsiz hududga olib borganingizdan so'ng darhol tekshiring.

- Avtomobil harakatda bo'lmaganda rul doimiy ravishda aylantirilsa, rulni boshqarish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Biroq, bir necha daqiqadan so'ng u normal (yengil) holatga qaytadi.
- Elektron kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi normal ishlamasa, asboblarni klasterida ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi. Rulni boshqarish qiyinlashishi yoki nosoz ishlashi mumkin. Bunday holda, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Rulni past haroratda ishlaganingizda g'ayritabiiy shovqin paydo bo'lishi mumkin. Agar harorat ko'tarilsa, shovqin yo'qoladi. Bu normal holat.
- Akkumulyator quvvati tugaganidan keyin tashqi manba yordamida ishga tushirish vaqtida rul chambaragi to'g'ri ishlamasligi mumkin. Akkumulyator kuchlanishi pastligi sababligi bu vaqtincha holat bo'lib, barqaror quvvat kelishni boshlaganida rul chambaragi yana normal ishlashni boshlaydi. Avtomobilni haydashdan avval rul chambaragi to'g'ri ishlayotganini tekshirish uchun rul chambaragini harakatlantirib ko'ring.

Signal



Ishlashi

- Rul chambaragidagi signal belgisi tushirilgan sohani bosing.

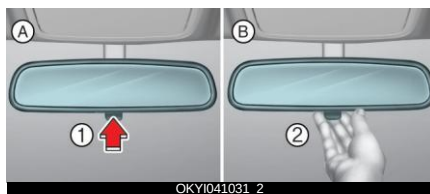
⚠️ DIQQAT

- Uni ishlatish uchun u joyga qattiq urmang yoki mushtingiz bilan urmang. Signal joyini o'tkir uchli narsa bilan bosmang.
- Rulni tozalayotganda erituvchi, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish rulga zarar yetkazishi mumkin.

Ko'zgular

Ichki orqani ko'rish oynasi

Kunduzgi/tungi orqani ko'rish oynasini sozlash



- A: Kunduzi
- B: Tun

Ishlashi

1. Kunduzi kunduzgi/tungi dastagini (1) bosing.
2. Kam yorug'lik va tunda haydash sharoitida fara ko'zni qamashtirishini kamaytirish uchun kunduzgi/tungi dastagini (2) torting.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Orqa oynadan ortni ko'rishingizga xalaqit beradigan narsalarni orqa o'rindiq yoki yukxonaga qo'ymang.
- Avtomobil harakatlanayotganda orqani oynasini sozlamang. Bu boshqaruvning yo'qolishiga va O'LIMGA, JIDDIY JAROHATGA yoki mulkka zarar yetishiga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.
- Ichki ko'zguni o'zgartirmang va o'rniga keng ko'zgu o'rnatmang. Bu baxtsiz hodisa yoki xavfsizlik yostiqlashining ochilishi paytida jarohatga olib kelishi mumkin.

Tashqi orqani ko'rish oynasi

Tashqi orqani ko'rish oynasini sozlash

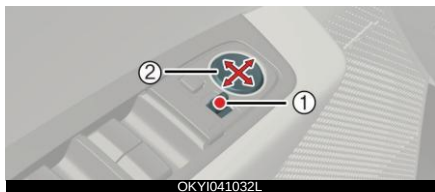
Mexanik turi (mavjud bo'lsa)



Ishlashi

- O'ng old oyna romining ichki qismida joylashgan boshqaruv dastagini harakatlantiring.

Elektr yuritmalı turi (mavjud bo'lsa)



- 1 Tashqi orqani ko'rish oynasi tumbleri
- 2 Oynani sozlash tugmalari

Ishlashi

1. Oynaning chap yoki o'ng tomonini tasnash uchun tashqi orqani ko'rish oynasi tumbler (1) holatini o'zgartiring.
2. Tanlgan oynani harakatlantirish uchun oynani sozlash tugmalari (2) yordamida sozlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tashqi orqani ko'rish oynasi qavariq bo'ladi. Ko'zguda ko'rinadigan narsalar aslida ko'ringanidan ko'ra yaqinroqdir.
- Qatorlarni o'zgartirganda avtomobillarning aniq uzoqligini ko'rish uchun orqani ko'rish oynasidan foydalaning yoki orqani bevosita kuzating.
- Avtomobil harakatlanayotganda tashqi orqani ko'rish oynasini sozlamang yoki bukmang. Bu boshqaruvning yo'qolishiga va O'LIMGA, JIDDIY JAROHATGA yoki mulkka zarar yetishiga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Ko'zgu yuzasidagi muzni qirib tushirmang; bu oyna yuzasiga zarar yetkazishi mumkin. Agar muz ko'zguning harakatini cheklasa, ko'zguni sozlash uchun kuch ishlatmang. Muzni tozalab tashlash uchun muzdan tozalash spreyi yoki iliq suvga botirilgan mochalka yoki yumshoq matodan foydalaning.
- Agar ko'zgu muz bilan qotib qolgan bo'lsa, ko'zguni kuch bilan sozlamang. Muzlagan mexanizmni eritish uchun tasdiqlangan muzdan tozalash spreidan (radiator antifrizi emas) foydalaning yoki avtomobilni issiq joyga olib boring va muzning erishini kuting.
- Ko'zgular maksimal sozlash burchaklariga yetganda harakatni to'xtatadi, lekin tugma bosilib turganda elektr yuritma motori ishlashda davom etadi. Tugmani kerak bo'lganidan uzoqroq bosmang, elektr motorga shikast yetishi mumkin.
- Tashqi orqani ko'rish oynasini qo'l bilan sozlashga urinmang. Bu detallarga zarar yetkazishi mumkin.

Tashqi orqani ko'rish oynasini buklash***Mexanik turi (mavjud bo'lsa)******Ishlashi***

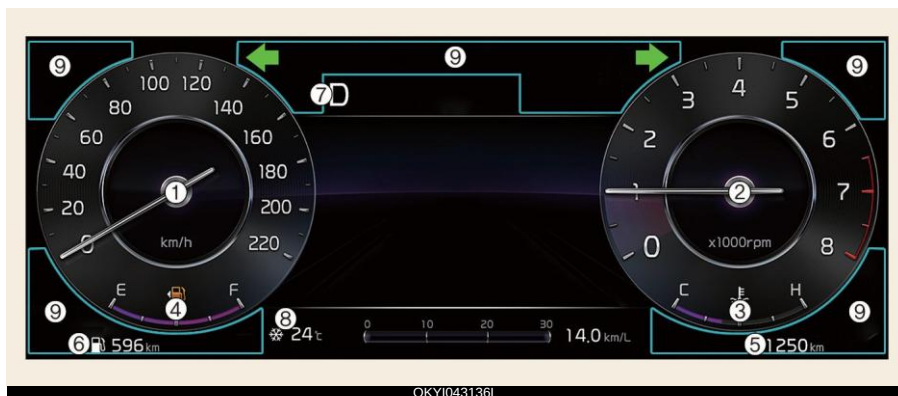
- Oynaning korpusini ushlang va uni avtomobilning orqa tomoniga qarab buklang.

Elektr yuritmalı turi (mavjud bo'lsa)***Ishlashi***

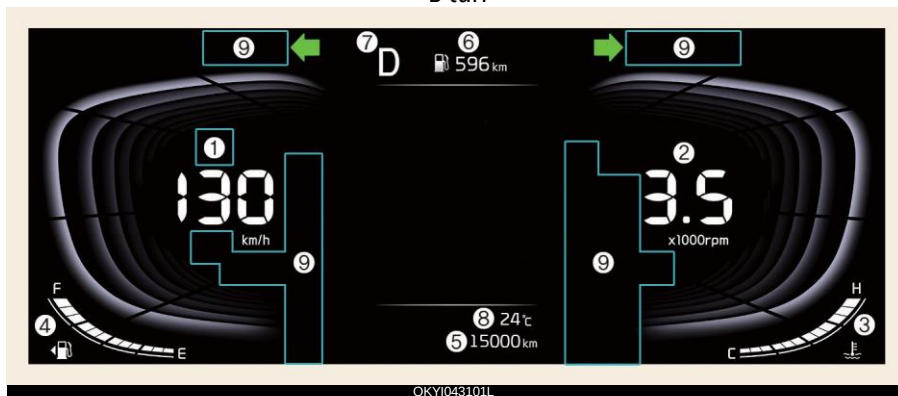
- Oynani buklash va ochish uchun tugmani bosing.

Asboblar klasteri

A turi



B turi



* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintaqa sababli mavjud bo'lmashligi mumkin.

1. Spidometr

- km/s, milya/s
- Avtomobil tezligining bir soatda bosib o'tgan masofasi, kilometrda (km/soat) yoki milyada (milya/soat).

2. Taxometr

- Dvigatelning daqiqasiga aylanishlarning taxminiy sonini ko'rsatadi (ayl/daq).

3. Dvigatel sovitish suyuqligi harorati datchigi

- Dvigatelni sovitish vositasi haroratini ko'rsatadi.

4. Yonilg'i datchigi

- Yonilg'i bakida qolgan yoqilg'ining taxminiy miqdorini ko'rsatadi.

5. Odometr

- Avtomobil bosib o'tgan umumiy masofani ko'rsatadi.

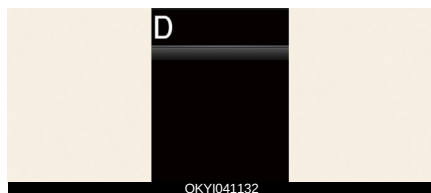
6. Yonilg'i yetadigan masofa

- Avtomobil qolgan yonilg'i bilan bosib o'tishi mumkin bo'lgan masofani ko'rsatadi.

7. Uzatmani o'zgartirish indikator (mavjud bo'lsa)

- Qaysi uzatma tanlanganini ko'rsatadi.

Avtomatik uzatmalar qutisi holatini o'zgartirish indikator (agar mavjud bo'lsa)



Bu indikator avtomatik uzatmalar qutisida qaysi uzatma tanlanganini ko'rsatadi.

- Parkovka: P
- Ortga yurish: R
- Neytral: N
- Haydash: D

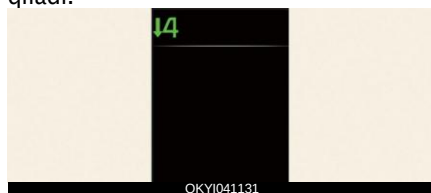
Mexanik uzatma rejimi

- Yuqori uzatmaga o'tkazish: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pastki uzatmaga o'tkazish: ▲1, ▲2, ▲3, ▲4, ▼5

* : agar jihozlangan bo'lsa

Mexanik uzatmalar rejimida avtomatik uzatmalar qutisi holatini o'zgartirish indikator (agar mavjud bo'lsa)

Mexanik uzatmalar rejimida bu indikator yoqilg'ini tejash uchun haydash paytida qaysi uzatmaga o'tkazish kerakligini xabar qiladi.



- Yuqori uzatmaga o'tkazish: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pastki uzatmaga o'tkazish: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
(▼1, ▼2 faqat dizelda ko'rsatiladi.)

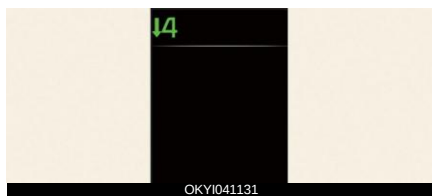
* : agar jihozlangan bo'lsa

Masalan

- ▲3: 3-uzatmaga o'tish zarurligini bildiradi (hozirda uzatmalar dastagi 2 yoki 1-uzatmada).
- ▼3: 3-uzatmaga o'tish ma'qulligini bildiradi (hozirda uzatmalar dastagi 4, 5 yoki 6-uzatmada).

Tizim to'g'ri ishlamasa, indikator xabari ko'rsatilmaydi.

Mexanik uzatmalar qutisi holatini o'zgartirish indikator (agar mavjud bo'lsa)



Bu indikator yoqilg'ini tejash uchun haydash paytida qaysi uzatmaga o'tkazish kerakligini xabar qiladi.

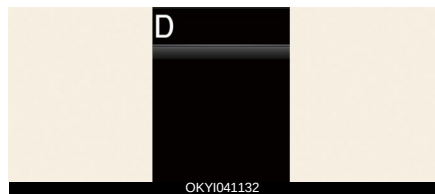
- Yuqori uzatmaga o'tkazish: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pastki uzatmaga o'tkazish: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
(▼1, ▼2 faqat dizelda ko'rsatiladi.)

Masalan:

- ▲3: 3-uzatmaga o'tish zarurligini bildiradi (hozirda uzatmalar dastagi 2 yoki 1-uzatmada).
- ▼3: 3-uzatmaga o'tish ma'qulligini bildiradi (hozirda uzatmalar dastagi 4, 5 yoki 6-uzatmada).

Tizim to'g'ri ishlamasa, indikator xabari ko'rsatilmaydi.

Ikkita muftali uzatmalar qutisi holatini o'zgartirish indikator (agar mavjud bo'lsa)

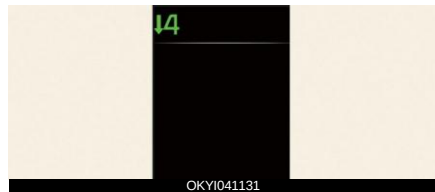


Ushbu indikator qaysi uzatmalar dastagi tanlanganligini ko'rsatadi.

- Parkovka: P
- Ortga yurish: R
- Neytral: N
- Haydash: Haydash: D₁, D₂, D₃, D₄, D₅, D₆, D₇
- Mexanik rejim: S₁, S₂, S₃, S₄, S₅, S₆, S₇

Mexanik uzatmalar rejimida ikki muftali uzatmalar qutisi holatini o'zgartirish indikator (agar mavjud bo'lsa)

Mexanik uzatmalar rejimida bu indikator yoqilg'ini tejash uchun haydash paytida qaysi uzatmaga o'tkazish kerakligini xabar qiladi.



- Yuqori uzatmaga o'tkazish: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Pastki uzatmaga o'tkazish: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6
(▼1, ▼2 faqat dizelda ko'rsatiladi.)

Masalan

- ▲3: 3-uzatmaga o'tish zarurligini bildiradi (hozirda uzatmalar dastagi 2 yoki 1-uzatmada).
- ▼3: 3-uzatmaga o'tish ma'qulligini bildiradi (hozirda uzatmalar dastagi 4, 5 yoki 6-uzatmada).

Tizim to'g'ri ishlamasa, indikator xabari ko'rsatilmaydi.

8. Tashqi harorat datchigi

- Bu datchik joriy tashqi havo haroratini ko'rsatadi.

9. Ogohlantirish va indikator chiroqlari

- Qarang: "Ogohlantirish va indikator chiroqlari", 4-48-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Dvigatel qizib ketganda hech qachon dvigatel sovitish suyuqligi baki qopqog'ini olmang. Dvigatel sovitish suyuqligi bosim ostida bo'ladi va qattiq kuyishga sabab bo'lishi mumkin. Bakga sovitish suyuqligi qo'shishdan oldin dvigatel sovishini kuting.
- Yoqilg'i tugashi avtomobil yo'lovchilarini xavf ostiga qo'yishi mumkin. Yonilg'i kamligi haqidagi ogohlantirish chirog'i yonishi  yoki datchik indikator "E" darajasiga yaqin kelganida imkon qadar tez to'xtab qo'shimcha yo'nilg'i quyishingiz kerak.

⚠ DIQQAT

- Dvigatelni taxometrning QIZIL ZONASIDA ishlatmang. Bu dvigatelning jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

- Agar datchik ko'rsatkichi normal diapazondan "H" holatiga qarab harakatlansa, bu dvigatelga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan haddan tashqari qizib ketishni bildiradi. Haddan tashqari qizib ketgan dvigatel bilan haydashni davom ettirmang. Avtomobilingiz haddan tashqari qizib ketgan bo'lsa, qarang: "Dvigatel haddan ortiq qizib ketga", 8-8-sahifa.

*** ESLATMA**

- Yonilg'i bakining hajmi quyida ko'rsatilgan: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 10-9-sahifa.
- Yonilg'i datchigi yonilg'i kamligi haqidagi ogohlantirish chirog'i bilan jihozlangan  u yonilg'i baki deyarli bo'sh bo'lganda yonadi.
- Qiyaliklarda yoki egri chiziqli yo'llarda bakdagi yoqilg'ining chayqalishi tufayli yonilg'i datchigi ko'rsatkichi o'zgarib-o'zgarib turishi yoki yonilg'i kamligi haqidagi ogohlantirish chirog'i odatdagidan ertaroq yonishi mumkin.
- Agar avtomobil tekis joyda bo'lmasa yoki batareya quvvati uzilib qolgan bo'lsa, yonilg'i yetadigan masofa funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Yonilg'i yetadigan masofa amalda haydash masofasidan farq qilishi mumkin, chunki bu mavjud haydash masofasining taxminiy hisob-kitobidir.
- Avtomobilga 6 litrdan (1,6 galon) kam yoqilg'i quyilsa, bort kompyuteri qo'shimcha yoqilg'ini qayd etmasligi mumkin.
- Yoqilg'i tejamlorligi va yonilg'i yetadigan masofa haydash sharoitlari, haydash tarzi va avtomobil holatiga qarab sezilarli darajada farq qilishi mumkin.

LCD display



- 1 : Rejimlarni o'zgartirish uchun MODE tugmasi
- 2 : Elementlarni o'zgartirish uchun MOVE tugmasi
- 3 OK: Tanlangan elementni o'rnatish yoki qayta o'rnatish uchun SELECT/RESET tugmasi

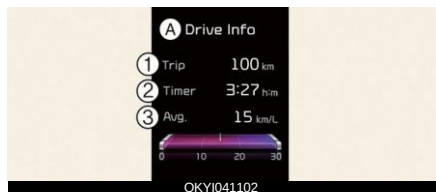
LCD display rejimlari

* : agar jihozlangan bo'lsa

Rejim				
	Bort kompyuteri	Navbatma-navbat (TBT)*	Foydalanuvchi sozlamalari*	Ma'lumot/Asosiy ogohlantirish*
Yuqoriga/ pastga	Haydash ma'lumoti	Yo'nalish bo'yicha ko'rsatma	Haydovchiga yordam	Shina bosimi nazorati tizimi*
	Yig'ilgan ma'lumotlar	Boriladigan manzil haqida ma'lumot	Klaster	Asosiy ogohlantirish rejimi bir yoki bir nechta tizim normal ishlamayotganda avtomobilga tegishli ogohlantirish xabarlarini ko'rsatadi.
	AVTOMATIK TO'XTATISH*		Chiroqlar	
			Eshik	
			Qulaylik	
			O'lchov birligi	
			Til	
			Standart	

Bort kompyuteri rejimi

* Elementlarni quyidagi tartibda o'zgartirishingiz mumkin.

Haydash ma'lumoti

A: Haydash ma'lumoti

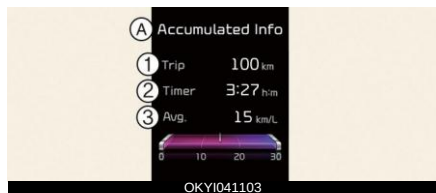
1 To'plangan jami masofa

2 Jami haydalgan vaqt

3 O'rtacha yonilg'i samaradorligi

Bitta o't oldirish siklidan keyingi ma'lumot. Avtomobil o'chirilganidan keyin haydovchi eshigi ochilganda yoki 3 daqiqa o'tganidan keyin avtomobil qayta yoqilganida Haydash ma'lumoti ekrani asliga qaytariladi.

Ma'lumotlarni qo'lda asliga qaytarish uchun, Haydash ma'lumotini ko'rayotganingizda rul chambaragidagi OK tugmasini bosib va ushlab turing.

Yig'ilgan ma'lumotlar

A: Yig'ilgan ma'lumotlar

1 To'plangan jami masofa

2 Jami haydalgan vaqt

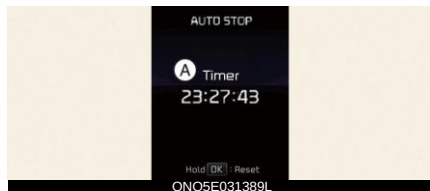
3 O'rtacha yonilg'i samaradorligi

Ma'lumotlar oxirgi asliga qaytarishdan keyin to'planadi.

Ma'lumotlarni qo'lda asliga qaytarish uchun, To'plangan ma'lumotlarni ko'rayotganingizda rul chambaragidagi OK tugmasini bosib va ushlab turing.

*** ESLATMA**

- Avtomobil ON holatiga o'rnatilgandan keyin avtomobil 10 soniya yoki taxminan 50 metrdan (0,03 mil) ko'proq harakat qilmasa, aniqroq hisoblash uchun o'rtacha yoqilg'i tejash ko'rsatilmaydi.
- Yoqilg'i samaradorligi avtomobil 300 metrdan ortiq masofani bosib o'tgandan keyin hisoblanadi.
- Dvigatel ishlayotgan va avtomobil harakatlanmayotgan bo'lsa ham, ma'lumot to'planadi.

AVTOMATIK TO'XTATISH (mavjud bo'lsa)

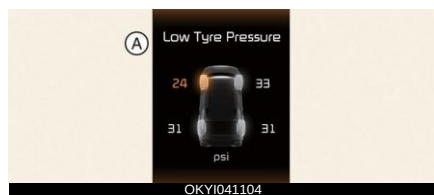
A: Taymer

AVTOMATIK TO'XTATISH displeyi erkin holatda to'xtash va yurish (ISG) tizimi tomonidan dvigatel to'xtagan vaqtni ko'rsatadi.

Tafsilotlar uchun qarang:.

Navbatma-navbat (TBT) rejimi ➡

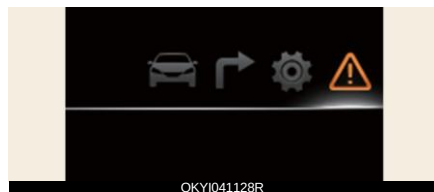
Bu rejim Navigatsiya holatini ko'rsatadi.

Axborot rejimi ⓘ**Shina bosimi**

A: Shina bosimi past

Shina bosimiga doir ma'lumot.

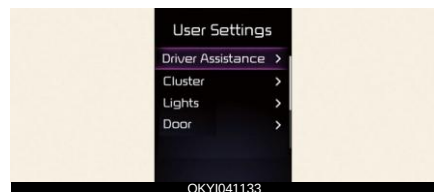
Qarang: "Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) (mavjud bo'lsa)", 8–9–sahifa.

Asosiy ogohlantirish rejimi ⚠

Bu rejim quyidagi vaziyatlar haqida xabardor qiladi:

- Haydovchiga yordam tizimi nosozligi, cheklovi yoki kamera blokirovkasi
- LED old faraning nosozligi
- Lampaning nosozligi
- TPMS nosozligi, shinadagi past bosim va h. k.

Bu vaqtda asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠) paydo bo'ladi. Agar ogohlantirish holati bartaraf etilsa, asosiy ogohlantirish chirog'i o'chadi va asosiy ogohlantirish ikonachasi yo'qoladi.

Foydalanuvchi sozlamalari rejimi (mavjud bo'lsa)

Bu rejimda asboblarni klasteri, eshiklar, chiroqlar va boshqalar sozlamalarini o'zgartirishingiz mumkin.

* Taqdim etilgan ma'lumotlar avtomobilingizga qaysi funksiyalar taalluqli ekanligiga qarab farq qilishi mumkin.

4

1. Haydovchiga yordam

Elementlar	Tushuntirish
Ogohlantirish tovushi balandligi	• Yuqori/O'rtacha/Past
Parkovka xavfsizligi	Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish

2. Klaster (agar jihozlangan bo'lsa)

Elementlar	Tushuntirish
Oyna tozalagich/chiroqlar displeyi	Faollashtirish
Yo'l belgilari	Faollashtirish
Muzlama yo'l haqida ogohlantirish	Faollashtirish
Salomlashuv ovozi	Faollashtirish
Mavzu tanlash	• Haydash rejimi/Mavzu A/Mavzu B/Mavzu C/Dinamik rejimiga ulash

3. Chiroqlar (agar jihozlangan bo'lsa)

Elementlar	Tushuntirish
Yoritish	• 1~20 daraja
Bir teginish bilan burilish signali	• O'chiq/3/5/7 marta yonib o'chadi
Atrofdagi yorqinlik	• O'chiq/1/2/3/4
Atrofdagi chiroqlar rangi	8 ta rang
Old fara yoqilishining kechikishi	Faollashtirish

4. Eshik (agar jihozlangan bo'lsa)

Elementlar	Tushuntirish
Avtomatik tarzda qulflash	• Uztma o'zgartirilganda ishga tushirish/Tezlik oshganda ishga tushirish/O'chiq
Avtomatik tarzda qulfdan chiqarish	• Pholatiga o'zgarganda/Avtomobil o'chganda/Kalit olinganida (agar mavjud bo'lsa)/O'chiq

* AXBOROT

- Avtomatik tarzda qulflash
 - Uzatma o'zgartirilganda ishga tushirish (Mexanik uzatmalar qutisidan tashqari): Avtomobil uzatmasi P (Parkovka), R (Ortga), N (Neytral) yoki D (Harakat) holatida o'zgartirilganda barcha eshiklar avtomatik tarzda qulflanadi. (Avtomobil ON holatida faollashadi)
 - Tezlashganda yoqish: Avtomobil tezligi 15 km/soat (9 mil/soat) dan oshganda barcha eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.
- Avtomatik tarzda qulfdan chiqarish
 - Uzatma P holatiga o'zgartirilganda (Mexanik uzatmalar qutisidan tashqari): Agar uzatma P (Parkovka) holatiga o'tkazilsa, barcha eshiklar avtomatik ravishda qulfdan ochiladi. (Dvigatel ON holatida bo'lganida u faollashadi.)

- Avtomobil o'chirilganda/Kalit chiqarilganda (agar mavjud bo'lsa): O't oldirish kaliti o't oldirish kalitidan chiqarilganda yoki ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatiga o'rnatilganda barcha eshiklar avtomatik ravishda qulfdan ochiladi.

5. Qulaylik (agar jihozlangan bo'lsa)

Elementlar	Tushuntirish
Xush kelibsiz ko'zgusi/chirog'i	• Eshik qulfi ochilganda/Haydovchi yaqinlashganda
Simsiz zaryadlash tizimi	Faollashtirish
Xizmat ko'rsatish oraliq'i	• Xizmat ko'rsatish oraliq'ini yoqish • Oraliqni sozlash • Qayta o'rnatish

6. O'lchov birligi

Elementlar	Tushuntirish
Tezlik birligi	• km/s, milya/s
Harorat birligi	• °C, °F
Yoqilg'i tejamlorligi birligi	• km/L, L/100km
Shinalar bosimi birligi	• psi/kPa/bar

7. Til

Elementlar	Tushuntirish
Til	Faollashtirish

8. Standart

Elementlar	Tushuntirish
Standart	Standart

LCD display xabarlari

Taqdim etilgan ma'lumotlar avtomobilingizga qaysi funksiyalar taalluqli ekanligiga qarab farq qilishi mumkin.

LCD displeylar	Aks etirilgan mundarija
	Eshik, kapot, yukxona eshigi, lyuk ochiq
	Shinalardagi past bosim haqida ogohlantirish displeyi A: Shina bosimi past
	- A: Chiroqlar 1:  2:  3: AUTO 4: OFF (O)
	- A: Old oyna tozalagich 1: OFF (O) 2: AUTO 3: LO (ishga tushirish) (1) 4: HI (ishga tushirish) (2)
Oyna yuvish vositasi kam	Idishdagi oyna yuvish vositasi darajasi deyarli bo'sh.
Dvigatel haddan tashqari qizib ketgan	Dvigatelni sovitish vositasi harorati 120 °C (248 °F) dan yuqori.
Kalit batareyasi kam	Smart kalitning batareyasi quvvati tugab qolgan
Kalit avtomobilda emas	ENGINE START/STOP tugmasini bosganingizda smart kalit avtomobilda emas
Muzlama yo'l haqida ogohlantirish	Tashqi harorat datchigidagi harorat taxminan 4 °C (40 °F) dan past.
Chambarakni aylantirgan holda START tugmasini bosib	ENGINE START/STOP tugmasi bosilganda rul odatiy tarzda qulfdan chiqmaydu
Rul chamberagi qulfdan chiqarilgan	Avtomobil OFF holatiga o'tganda rul chamberagi qulflanmaydi
Rul chamberagi qulfi tizimini tekshiring	Avtomobil OFF holatiga o'tganda rul chamberagi odatda qulflanmaydi
Kalit aniqlanmadi	ENGINE START/STOP tugmasini bosganingizda smart kalit aniqlanmadi
Dvigatelni ishga tushirish uchun P yoki N holatiga o'zgartiring	Avtomobilni uzatma P (Parkovka) yoki N (Neytral) holatida bo'lmaganida ishga tushirish

LCD displeylar	Aks etirilgan mundarija
Avtomobilni ishga tushirish uchun tormoz pedalini bosing	ENGINE START/STOP tugmasi tormoz pedalini bosmasdan tugmani ikki marta bosish orqali ACC holatiga o'zgartiradi
Tashqi elektr qurilmalari tufayli batareya zaryadsizlanishi	Ruxsatsiz elektr qurilmalarni o'rnatish oqibatida hosil bo'lgan ortiqcha tok tufayli batareyaning o'z-o'zidan zaryadsizlanishi
START tugmasini yana bosing	ENGINE START/STOP tugmasi tizimidagi muammo sababli ENGINE START/STOP tugmasini boshqarib bo'lmaydi
START tugmasini kalit bilan bosing	"Kalit aniqlanmadi" xabari chiqqanda ENGINE START/STOP tugmasi bosilgan

* AXBOROT

- Boshqaruvda muammo bo'lmasa va yuqoridagi xabarlar doim aks etsa, avtomobilingizni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

- Muzlama yo'l haqida ogohlantirish (agar mavjud bo'lisa)

Quyidagi vaziyatlar yuzaga kelsa, ogohlantirish chirog'i (jumladan, tashqi harorat datchigi) 5 marta lipillaydi va yonadi, shuningdek ogohlantirish signali bir marta chalinadi.

- Tashqi elektr qurilmalari tufayli batareya zaryadsizlanishi

Avtomobilni parkovka qilish vaqtida videoregistrator kabi ruxsatsiz elektr qurilmalarni o'rnatish oqibatida hosil bo'lgan ortiqcha tok tufayli batareyaning o'z-o'zidan zaryadsizlanayotganini aniqlashi mumkin.

Agar tashqi elektr jihozlari olib tashlanganidan keyin ham ogohlantirish davom etsa, avtomobilingizni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

- START tugmasini yana bosing
 - ENGINE START/STOP tugmasini yana bir marta bosish orqali dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin

- ENGINE START/STOP tugmasini har bosganingizda ogohlantirish xabari aks etsa, avtomobilni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

- Klasterda ogohlantirish xabari aks etsa haydash ma'lumoti haqidagi xabar ko'rinmasligi mumkin.
- Zaryadlash vaqtini va/yoki iqlim vaqtini belgilash haqida batafsil ma'lumot olish uchun alohida taqdim etilgan avtomobil navigatsiya tizimi qo'llanmasiga qarang.
- Agar haydayotganingizda muzlama yo'l haqidagi ogohlantirish ko'rinsa, yanada e'tiborli va ehtiyotkorlik bilan, tezlikni oshirmay, tezkorlik bilan tezlanishlarsiz, to'satdan tormozlashsiz yoki keskin burilishlarsiz va h. k. haydashingiz kerak.

Avtomobil sozlamalari (axborot-hordiq tizimi) (mavjud bo'lsa)



1. Axborot-hordiq tizimi bosh qurilmasidagi Sozlamalar tugmasini bosing.
2. Avtomobil bo'limini tanlang va funksiyalar sozlamasini o'zgartiring.

Axborot-hordiq tizimidagi avtomobil sozlamalari turli sozlamalar, jumladan eshikni qulflash/qulfdan chiqarish funksiyalari, qulaylik funksiyalari, haydovchiga yordam sozlamalari va h. k. uchun foydalanuvchi variantlarini taklif etadi.

- Avtomobil sozlamalari
 - Haydovchiga yordam
 - Klaster
 - Iqlim
 - Chiroqlar
 - Eshik
 - Qulaylik

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilni haydash paytida Avtomobil sozlamalaridan foydalanmang. Bu avariya olib kelishi mumkin bo'lgan chalg'ishga sabab bo'lishi mumkin.

*** ESLATMA**

Taqdim etilgan ma'lumotlar avtomobilingizga qaysi funksiyalar taalluqli ekanligiga qarab farq qilishi mumkin.

Ogohlantirish va indikator chiroqlari

Avtomobilingizni ON holatiga keltirganingizdan keyin quyida ko'rsatilgan belgilar ko'rinadi. Agar bu belgilar yoniq qolsa yoki nosoz bo'lsa, avtomobilingizni vakolatli Kia dileri / texnik xizmat hamkori tomonidan tekshirilishini tavsiya qilamiz.

Belgisi	Vaqt	Izohlar
	6 soniya	Xavfsizlik yostiqlik chiroqi 6 soniyaga yaqin yonadi va keyin o'chadi.
	Davomiy	· Xavfsizlik tizimining (SRS) xavfsizlik yostiqlik ishlashida nosozlik yuzaga keldi.
	Davomiy	Xavfsizlik kamari ogohlantirish chiroqi haydovchiga xavfsizlik kamarining bog'lanmaganligi haqida xabar beradi. Qarang: "Xavfsizlik kamarlari", 3-14-sahifa.
	3 soniya	To'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi ogohlantirish chiroqi taxminan 3 soniya yonib turadi.
	Davomiy	· To'xtab turish tormozi tortilganda. · Bakdagi tormoz suyuqligi kam qo'lganda.
	3 soniya	ABS ogohlantirish chiroqi 3 soniyaga yaqin yonadi va keyin o'chadi.
	Davomiy	· Har safar ABS bilan bog'liq nosozlik bo'lganda.
	Davomiy	Tormoz kuchini elektron taqsimlash (EBD) tizimining ogohlantirish chiroqi Tormoz kuchini elektron taqsimlash tizimida muammo yuzaga kelganda yonadi.
	3 soniya	Elektron kuchaytirgichli rul boshqaruvi (EPS) ogohlantirish chiroqi 3 soniyaga yaqin yonadi va keyin o'chadi.
	Davomiy	· Har safar Elektron kuchaytirgichli rul boshqaruvi bilan bog'liq nosozlik bo'lganda.
	3 soniya	Quvvatlash tizimi ogohlantirish chiroqi taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
	Davomiy	· Har qachon o'zgaruvchan tok generatori yoki elektr zaryadlash tizimida nosozlik bo'lganda.
	Davomiy	Asosiy ogohlantirish chiroqi avtomobilning turli funksiyalarida nosozlik yuzaga kelganda yonadi. Ogohlantirish tafsilotlarini aniqlash uchun LCD displeydagi ogohlantirish xabariga qarang.
	3 soniya	Nosozlik indikator chiroqi (MIL) taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
	Davomiy	· Har qachon emissiya nazorati tizimi yoki dvigatel yoki avtomobil motorida nosozlik yuzaga kelganda.
	Davomiy	Dvigatel moyi bosimi ogohlantirish chiroqi dvigatel ishga tushgunigacha paydo bo'ladi.
		· Dvigatel moyi bosimi past bo'lganda.
	Davomiy	· Yonilg'i baki deyarli bo'sh bo'lganda.
	Davomiy	· Dizel zarrachalari filtri (DPF)/Benzin zarrachalari filtri (GPF) tizimida nosozlik yuzaga kelganda.
	Davomiy	· Dvigatel qiziyotganda. · Cho'g'lanish indikator chiroqi o'chganidan keyin dvigatelni ishga tushirish mumkin.
	3 soniya	Yonilg'i filtri ogohlantirish chiroqi taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi. (Dizelli dvigatel uchun)
	Davomiy	· Yonilg'i filtri ichida suv to'planganida.
	3 soniya	Shina bosimi pastligi haqidagi ogohlantirish chiroqi taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
	Davomiy	· Shinalaringizdan biri yoki bir nechta bosimi sezilarli darajada kam bo'lsa.
	Miltillaydi	· TPMS bilan bog'liq nosozlik bo'lganda. Qarang: "Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) (mavjud bo'lsa)", 8-9-sahifa.
	3 soniya	LED old fara ogohlantirish chiroqi taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
	Davomiy	· Har qachon LED old farada nosozligi yuzaga kelganda.
	Miltillaydi	· Har qachon LED old fara bilan bog'liq qismda nosozlik bo'lganda.
	3 soniya	Elektron barqarorlik nazorati indikator chiroqi taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
	Davomiy	· Har qachon ESC tizimida nosozlik yuzaga kelganda.

Belgisi	Vaqt	Izohlar
	3 soniya	ESC OFF indikator chirog'i taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
	Davomiy	· OFF tugmasini bosib ESC tizimini o'chirganingizda. Qarang: "Elektron barqarorlik nazorati (ESC) (mavjud bo'lsa)", 6-31-sahifa.
	Davomiy	Avtomobil ACC/ON holatida kalitni aniqlaganida.
	Miltillaydi	Kalit avtomobilga bo'lmaganda. Har qachon immobilizator tizimida nosozlik mavjud bo'lganda.
	2 soniya	Avtomobil kalitni aniqlay olmaganida.
	Miltillaydi	Burilish signali chirog'i yonganda.
	Davomiy	Uzoqni yorituvchi old fara yonganda.
	Davomiy	Yaqinni yorituvchi old fara yonganda.
	Davomiy	Chiroq tugmasi ON holatida bo'lganda
	Davomiy	Old tumanga qarshi chiroqlar yoqilganda.
120 km/h	Davomiy	Avtomobilni soatiga 120 km dan ortiq haydaganda. Haddan tashqari tezlik haqida ogohlantirish signali ham taxminan 5 soniya davomida eshitiladi.
	Davomiy	· DBC tugmasini bosib tizimini faollashtirganingizda. Qarang: "Pastlikka tushishda tormozni boshqarish (DBC) (mavjud bo'lsa)", 6-32-sahifa.
ECO SPORT	Davomiy	Har bir rejimni haydash rejimi sifatida tanlaganingizda. Qarang: "Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi (mavjud bo'lsa)", 6-35-sahifa.

* AXBOROT

• Ikki diagonalli tormoz tizimi

Avtomobilingiz ikki diagonalli tormoz tizimlari bilan jihozlangan. Bu ikki tizimlardan biri ishlamay qolsa ham, sizda ikkita g'ildirakda tormozlanish imkoniyati mavjud degan ma'noni anglatadi.

Ikki tizimlardan faqat bittasi ishlayotgan bo'lsa, avtomobilni to'xtatish uchun odatdagidan ko'proq pedal yurishi va pedalni ko'proq bosish talab qilinadi. Bundan tashqari, avtomobil tormoz tizimining faqat bir qismi ishlagan holda qisqa masofada to'xtamaydi.

• Dvigatel moyi bosimi ogohlantirish chirog'i Dvigatel moyi bosimi past bo'lganda

- Ehtiyotkorlik bilan eng yaqin xavfsiz joyga haydab boring va mashinangizni to'xtating.

- Dvigatelni o'chiring va dvigatel moyi sathini tekshiring (Batafsil ma'lumot uchun qarang: "Motor moyi va filtri", 9-18-sahifa). Agar sathi past bo'lsa, kerakli moy qo'shing.

- Agar dvigatel moyi bosimi past bo'lsa () moy qo'shgandan keyin yonib turishda davom etsa yoki moy mavjud bo'lmasa, avtomobilni imkon qadar tezroq professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. Ogohlantirish chirog'i yoqilgan holda haydashni davom ettirish dvigatelning ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

• Dizel zarrachalari filtri (DPF) ogohlantirish chirog'i

- Chiqindi gazlarni chiqarish tizimi (DPF) ogohlantirish chirog'i avtomobil tezligi taxminan 60 km/s (37 mil/s) dan oshsa yoki ma'lum bir vaqt davomida (25

daqiqaga yaqin) 2–uzatmada 1500~2,500 rpmdan o'sha o'chishi mumkin.

- Agar ushbu ogohlantirish chirog'i protseduraga qaramay yonib-o'chib tursa (bu vaqtda LCD ogohlantirish xabari ko'rsatiladi), tizimini professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Chiqindi gazlarni chiqarish tizimi (GPF) ogohlantirish chirog'i 
 - Chiqindi gazlarni chiqarish tizimi (GPF) ogohlantirish chirog'i () avtomobil tezligi taxminan 80 km/soat (50 mil/soat) dan o'sha yoki ma'lum bir vaqt davomida (30 daqiqaga yaqin) 3–uzatmada 1500~4,000 rpmdan o'sha o'chishi mumkin.
 - Agar ushbu ogohlantirish chirog'i protseduraga qaramay yonib-o'chib tursa (bu vaqtda LCD ogohlantirish xabari ko'rsatiladi), tizimini professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

- To'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi ogohlantirish chirog'i 
 - Avtomobilni ogohlantirish chirog'i ON holatida boshqarish xavflidir. Agar to'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi haqida ogohlantirish chirog'i to'xtab turish tormozi bo'shatilgan holatda paydo bo'lsa, bu tormoz suyuqligi kam ekanligini bildiradi.

- Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Tormoz kuchini elektron taqsimlash (EBD) tizimining ogohlantirish chirog'i  

- ABS hamda to'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi haqida ogohlantirish chirog'i yonsa, tormoz tizimi normal holatda ishlamaydi va to'satdan tormozlash vaziyatida kutilmagan va xavfli holatga uchrashingiz mumkin.
- Bu vaziyatda, yuqori tezlikda haydash va to'satdan tormoz bosishdan tiyiling. Avtomobilgizni imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

- Xavfsiz to'xtash

- TPMS sizni tashqi omillar ta'sirida shinalarning jiddiy va to'satdan shikastlanishi haqida ogohlantira olmaydi.
- Agar avtomobil harakatida beqarorlikni sezsangiz, darhol oyog'ingizni gaz pedalidan oling, tormozni asta-sekin yengil kuch bilan bosib va asta-sekin yo'ldan chetga xavfsiz joyga o'ting.

DIQQAT

- Yonilg'i kamligi haqida ogohlantirish chirog'i 
 - Yonilg'i kamligi haqida ogohlantirish chirog'i yoqilgan yoki yonilg'i darajasi "E" ko'rsatkichidan past bo'lgan holda haydash dvigatelnining noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

- Yonilg' i filtri ogohlantirish chirog' i 
 - Yonilg' i filtri ogohlantirish chirog' i yonsa, dvigatel quvvati (avtomobil tezligi va nafaol tezlik) tushishi mumkin.
 - Agar yonilg' i filtri ogohlantirish chirog' i yonganda haydashda davom etsangiz  dvigatel ehtiyot qismlari (injektor, akkumulyator yonilg' i tizimi, yuqori bosimli yonilg' i nasosi) shikastlanishi mumkin. Agar bu yuz bersa, imkon qadar tezroq avtomobilni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Chiqindi gazlarni chiqarish tizimi ogohlantirishi chirog' i 
 - Agar chiqindi gazlarni chiqarish tizimi ogohlantirish chirog' i miltillagan holda uzoq haydashda davom etsangiz  tizim shikaslanishi mumkin va yonilg' i sarflanishi yomonlashishi mumkin.
- DPF bor dizelli dvigateli
Uzoq vaqt davomida DPF ogohlantirish chirog' i yongan holda haydashda davom etsangiz, DPF tizimi shikastlanishi va yoqilg' i sarfi yomonlashishi mumkin.

* ESLATMA

- Avtomobilni ishga tushirgandan so'ng barcha ogohlantirish chiroqlari o'chganligiga ishonch hosil qiling. Agar biron bir chiroq hali ham yonib tursa, bu e'tibor berish talab qilinadigan vaziyatni ko'rsatadi.
- Nosozlik indikator chirog' i (MIL) 
 - Bu indikator chirog' i avtomobilni ON holatiga olganingizda yonadi.

Nosozlik indikator chirog' i taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi. Har qachon emissiya nazorati tizimi yoki dvigatel yoki avtomobil motorida nosozlik yuzaga kelganda. Agar bu yuz bersa, avtomobilingizni imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tekshirtiring.

- Nosozlik indikator chirog' i (MIL) yonsa, katalitik konvertorning shikastlanishi sodir bo'lgan bo'lishi mumkin va bu esa dvigatel quvvatining yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Bunday holda, avtomashinani imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.
- Nosozlik indikator chirog' i (MIL) yoqilgan holda haydash chiqindi gazlarni boshqarish tizimiga zarar yetkazishi mumkin va bu haydash qobiliyatiga va/yoki yonilg' i tejamkorligiga ta'sir qilishi mumkin.
- Dvigatel moyi yetishmasligi tufayli kuchaytirilgan dvigatel himoyasi tizimi faollasha dvigatel quvvati cheklanadi. Agar bunday holat bir necha bor takrorlansa nosozlik indikator chirog' i (MIL) yonadi. (Smartstream G1.5 T-GDi dvigateli uchun)
- Tormoz kuchini elektron taqsimlash (EBD) tizimining ogohlantirish chirog' i  
 - ABS ogohlantirish chirog' i yongan bo'lsa yoki ABS va To'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi ogohlantirish chirog' i yongan bo'lsa, spidometr, odometr yoki masofa hisoblagich ishlamasligi mumkin. Shuningdek, EPS ogohlantirish

chirog'i yonishi va rulni boshqarish qiyinlashishi yoki osonlashishi mumkin.

- Bu vaziyatda, yuqori tezlikda haydash va to'satdan tormoz bosishdan tiyiling. Avtomobilingizni imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.
- LED old fara ogohlantirish chirog'i yongan yoki miltillagan holda davomiy haydash LED old faraning xizmat muddatini kamaytirishi mumkin.
- Agar haydayotganingizda muzlama yo'l haqidagi ogohlantirish chirog'i yonsa, yanada e'tiborli va ehtiyotkorlik bilan, tezlikni oshirmay, tezkorlik bilan tezlanishlarsiz, to'satdan tormozlashsiz yoki keskin burilishlarsiz va h. k. haydashingiz kerak.
- Dvigatel moyi bosimi ogohlantirish chirog'i 
 - Dvigatel moyi yetarli bo'lmagani va h. k. tufayli dvigatel moyi bosimi kamayib ketsa, dvigatel moyi bosimi haqida ogohlantirish chirog'i  paydo bo'ladi.
 - Smartstream G1.5 T-GDi dvigateli uchun dvigatel quvvatini cheklovchi kuchaytirilgan dvigatel himoyasi tizimi faollashadi. Dvigatel moyi bosimi tiklanganida dvigatel ishga tushirilishi bilan ogohlantirish chirog'i va kuchaytirilgan dvigatel himoyasi tizimi o'chadi.

Yoritish

Yoritish funksiyalari

Batareya quvvatini tejash funksiyasi

Ushbu funksiya ning maqsadi akkumulyator zaryadsizlanishini oldini olishdir.

Dvigatel o'chgan va haydovchi eshigi ochilgandan so'ng tizim avtomatik ravishda parkovka chiroqlarini o'chiradi. Biroq, dvigatel o'chirilgandan so'ng chiroq tugmasi ishlatilsa, haydovchi tomon eshigi ochilganda ham gabarit chiroqlar yoniq qoladi.

Agar kerak bo'lsa, lampalarni yoniq qoldirish uchun, dvigatel o'chirilgandan so'ng, rul ustunidagi old fara tugmasi yordamida gabarit lampalarni o'chiring va yana yoqing.

DIQQAT

Batareya zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun dvigatel ishlamayotgan vaqtda old fara va ichki chiroqlarni uzoq vaqt yoniq qoldirmang.

Old fara eskort funksiyasi (mavjud bo'lsa)

Ishlashi

1. Old fara taxminan 5 daqiqa davomida yonib turadi.
2. Old fara 15 soniyadan keyin o'chadi.
3. Old farani o'chirish uchun:
 - Kalitdagi qulflash tugmasini 2 marta bosib
 - Old fara tumblerini OFF holatiga burang.

Ishlash sharoit(lar)i

- Old fara yoniq holda avtomobil ACC yoki OFF holatida.
- Haydovchi eshigi ochilib yopilganda

Kunduzi yoqiladigan qo‘shimcha fara (DRL) (mavjud bo‘lsa)

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobil ON holatida.
- Old fara tumbleri OFF holatida
- Old tumanga qarshi chiroq o‘chiq bo‘lganda. (agar jihozlangan bo‘lsa)
- To‘xtab turish tormozi o‘chirilgan

* AXBOROT

Agar avtomobil o‘chirilganda gabarit chirog‘i yoniq turishi kerak bo‘lsa, quyidagilarni bajaring:

- Haydovchi tomon eshikni oching.
- Gabarit chirog‘ini ON holatiga keltiring.

Yoritish boshqaruvi

Foydalanish chiroqlari

A turi



B turi

*Ishlashi*

- 1 OFF/O
- 2 AUTO*
 - Orqa chiroqlar va old faralar avtomobil tashqarisidagi yorug‘likka qarab avtomatik tarzda yonadi va o‘chadi.
- 3 Gabarit va orqa chiroq
- 4 Yaqinni yorituvchi chiroq

* : agar jihozlangan bo‘lsa

* AXBOROT

Old faralarni yoqish uchun avtomobil ON holatida bo‘lishi kerak.

⚠ DIQQAT

- Asboblar panelida joylashgan sensor ustiga hech qachon hech narsa qo‘ymang, chunki u avtomatik yoritish funksiyasini yaxshiroq boshqarishni ta‘minlaydi.

- Sensorni oyna tozalalash suyuqligi yordamida tozalamang, bu tozalovchi sensorning ishlashiga xalaqit beradigan yorug'lik plyonkasini qoldirishi mumkin.
- Agar avtomobilingiz old oynasida oyna qoraytirilgan yoki boshqa turdagi metall qoplama bo'lsa, Avtomatik yoritish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Burilish signal chiroqlarini ishlatish

A turi



B turi



Ishlashi

- Dastakni yuqoriga yoki pastga itaring (A).

* ESLATMA

Agar indikatorning miltillashi nosoz darajada tez yoki sekin bo'lsa, lampochkasi kuyan yoki elektr zanjirlar ulanishi yomon bo'lishi mumkin.

Bir bosish bilan qatorni o'zgartirish funksiyasi

Ishlashi

1. Burilish signali dastagini tepaga yoki pastga harakatlantiring (B).
2. Dastakni qo'yib yuboring.

* AXBOROT

- Siz Foydalanuvchi sozlamalari → Chiroqlar → Bir bosish bilan burilish signali tanlash orqali Bir bosish bilan burilish signali funksiyasini yoqishingiz yoki o'chirishingiz yoki miltillashlar

sonini (3, 5 yoki 7) tanlashingiz mumkin.

- Agar indikator yonib tursa va miltillamasa yoki nosoz ravishda miltillasa, burilish signali chirog'ining lampalaridan biri kuygan bo'lishi mumkin va almashtirishni talab qiladi.

Tumanga qarshi chiroqni ishlatish (mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



Ishlashi

- Old tumanga qarshi chiroq tumblerini (1) mos holatiga burang.
- Old: (D) / Orqa: (D)

Ishlash sharoit(lar)i

- Old fara yoqilgan.

⚠️ DIQQAT

Ishlayotganda tumanga qarshi chiroqlar katta miqdorda avtomobil elektr energiyasini sarf qiladi. Tumanga qarshi chiroqlarni faqat ko'rish yomonlashganda foydalaning.

Uzoqni yorituvchi chiroqni ishlatish

A turi



B turi



Old faralarni miltillash uchun (D):

- Dastakni o'zingizga torting.

Ishlashi

- Uzoqni yorituvchi chiroqdan foydalanish uchun dastakni bosing.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Boshqa transport vositalari mavjud bo'lganda uzoqni yorituvchi chiroqlarni ishlatmang. Uzoqni yorituvchi chiroqlarni ishlatish boshqa haydovchining ko'rishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

Old fara yorug 'ligi tekislanishini
sozlash kaliti (mavjud bo 'lsa)



Ishlashi

1. Tugma holatining soni qancha yuqori bo'lsa, fara nurlari darajasi shuncha past bo'ladi.
2. Fara nurini har doim to'g'ri tekislash holatida saqlang, aks holda faralar boshqa yo'l harakati foydalanuvchilarini ko'zini qamashtirishi mumkin.

Yuklama holati	Tugma holati
Faqat haydovchi	0
Haydovchi + Old yo'lovchi	0
To'liq sondagi yo'lovchilar (haydovchi bilan)	1
To'liq sondagi yo'lovchilar (haydovchi bilan) + Ruxsat etilgan maksimal yuklama	2
Haydovchi + Ruxsat etilgan maksimal yuklama	3

Oyna tozalagich va yuvgichlar

Oyna tozalagich

Oyna tozalagichni boshqarish

A turi



B turi



Ishlashi

1 Old oyna tozalagich tezligini boshqarish

- MIST/1x: Bir marta artish
- OFF/O: O'chiq
- INT: To'xtab-to'xtab tozalash
- AUTO*: Avto nazoratda tozalash
- LO/1: Oyna tozalagichning past tezligi
- HI/2: Oyna tozalagichning yuqori tezligi

2 Qisqa artishlar bilan yuvish

3 Orqa oynani tozalagich/yuvgich tezligini boshqarish

- HI/2: Uzluksiz tozalash
- LO/1: To'xtab-to'xtab tozalash
- OFF/O: O'chiq

* : agar jihozlangan bo'lsa

* ESLATMA

Agar old oynada qor yoki muz to'planib qolgan bo'lsa, to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun oyna tozalagichlarini ishlatishdan oldin oynani taxminan 10 daqiqa davomida yoki qor va/yoki muz tozalanmaguncha kuting. Agar oyna tozalagich va yuvgichni ishlatishdan oldin qor va/yoki muzni olib tashlamasangiz, bu oyna tozalagich va yuvgich tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

* AXBOROT

Qorli yo'lda avtomobilni haydayotganda oyna tozalagichni boshqarsangiz, oyna tozalagich old oynada qor to'planishi sababli to'xtab qolishi mumkin. Bu normal holat, nosozlik emas, chunki bu avtohalokat va oyna tozalagich motorini haddan tashqari yuklash sababli oyna tozalagich shukastlanishining oldini olish uchun qilingan xavfsizlik funksiyasi hisoblanadi. Agar oyna tozalagich to'xtab qolsa, uning ustiga yoki old oyna past qismida to'plangan qorni olib tashlang.

Oyna tozalagichni avtomatik tarzda boshqarish (mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



- A: Yomg'ir sensori
- B: Oyna tozalagich tezligini boshqarish dastagi

Ishlashi

1. Yomg'ir sensori (A) yog'ingarchilik miqdorini aniqlaydi va oyna tozalagich tezligini mos oraliqqa sozlaydi.
2. Oyna tozalagich tezligini sozlash uchun tezlikni boshqarish dastagini (B) burang.

⚠ DIQQAT

- O't oldirish tizimi qulfi yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida va old oyna tozalagich dastagi AUTO rejimiga qo'yilgan bo'lsa, qo'llarga yoki tananing boshqa qismlariga yetishi mumkin bo'lgan jarohatning oldini olish uchun quyidagi vaziyatlarda ehtiyot bo'ling:
 - Yomg'ir sensori tomonga qaragan old oyna yuqori qismiga tegmang.

- Old oyna shishasining yuqori qismini nam yoki ho'l mato bilan artmang.
- Old oyna shishasiga bosim qo'llamang.
- Avtomobilni yuvishda avtomatik tarzda oyna tozalashni to'xtatish uchun oyna tozalagich dastagini OFF (0) holatga keltiring.
Agar dastak AUTO rejimiga qo'yilgan bo'lsa avtomobil yuvilayotgan vaqtda oyna tozalagich ishga tushishi va shikastlanishi mumkin.
- Haydovchi tomondagi old oyna shishasi yuqori qismidagi sensor qoplamasini olib tashlamang. Tizim qismlari shikaslanishi va avtomobilingiz sug'urtasi buni qoplamasligi mumkin.
- Qishda avtomobilni o't oldirganda oyna tozalagich tumblerini OFF (0) holatiga keltiring. Bo'lmasa, oyna tozalagich ishga tushishi va muz oyna tozalagich cho'tkalarini shikastlashi mumkin. Oyna tozalagichni ishga tushirishdan avval barcha qor va muzni olib tashlang, old oynani muzdan tushiring.
- Old oynani tonirovka qilishda old oyna yuqori qismi markazida joylashgan sensorga har qanday suyuqlik tushishida ehtiyot bo'ling. Bu mos ehtiyot qismlarni shikastlashi mumkin.

Yuvgichlar

Yuvgichlarni boshqarish

A turi



B turi



Ishlashi

1. Oyna tozalagich tezligini boshqarish tumblerini OFF/O holatiga o'tkazing.
2. Oyna yuvish vositasini old oynaga sepish uchun dastakni torting/bosing.
3. Oyna tozalagichni bir necha marta ishlatning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Old oynani muzdan eritish qurilmasi bilan isitmasdan turib yuvgichni muzlama haroratda ishlatmang; yuvish suyuqligi old oynada muzlab qolishi va ko'rishni yomonlashtirishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Yuvish nasosining shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun suyuqlik baki bo'sh bo'lganda yuvgichni ishlatmang.
- Oyna tozalagich yoki old oynaning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun old oyna quruq bo'lsa, tozalagichlarni ishlatmang.

- Oyna tozalagich cho'tkalari shikastlanmasligi uchun ular ustida yoki yonida benzin, kerosin, bo'yoq suyultirgich yoki boshqa erituvchilardan foydalanmang.
- Oyna tozalagich cho'tkalari va boshqa qismlarga shikast yetkazmaslik uchun oyna tozalagichlarni qo'lda harakatlantirmang.
- Oyna tozalagich va yuvish tizimiga zarar yetkazilishining oldini olish uchun qish mavsumida yoki sovuq havoda muzlashdan saqlaydigan oyna yuvish vositaslaridan foydalaning.

Xush kelibsiz tizimi (mavjud bo'lsa)

Haydovchi avtomobilga yaqinlashganda yoki undan chiqqanda atrof yoki salon yoritiladi.

Yoritish funksiyalari

Old fara eskort funksiyasi

Ishlashi

- Old va orqa faralar yonadi.
 - Taxminan 5 daqiqa davomida.
 - Taxminan 15 soniyadan keyin.

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobil ACC holatida.
- Haydovchi eshigi ochilib yopilganda.

Ichki yoritish

Ishlashi

- Salon chirog'i yonadi.
 - Taxminan 30 soniyaga.

Ishlash sharoit(lar)i

- Xarita chirog'i tugmasi DOOR rejimida.
- Barcha eshiklar (va yukxona) yopilgan va qulflangan.

Salon chiroqlari

Avtomatik o'chirish funksiyasi

Ishlashi

- Salon chiroqlari o'chadi.
 - Taxminan 10 daqiqadan keyin.

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobil OFF holatida.
- Chiroqlar ON holatida.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qorong'ida haydashda salon chiroqlaridan foydalanmang. Ko'rish imkoniyatini salon chiroqlari to'sib qo'yganligi sababli baxtsiz hodisalar yuz berishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Dvigatel ishlamayotgan vaqtda salon chiroqlardan uzoq vaqt foydalanmang. Batareya zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Xarita chirog'i

A turi



B turi



Ishlashi

- Xarita chirog'ini yoqish uchun chiroqni (1) bosing.
- (2): ESHIK rejimi
- (3): Old xarita chirog'ini yoqish uchun ushbu tugmani bosing.
- (4): Old xarita chirog'ini o'chirish uchun ushbu tugmani bosing.
- (5): Old va orqa salon chirog'ini yoqilgan va o'chirilgan.

* AXBOROT

- Xarita chirog'i va salon chirog'i taxminan 30 soniyaga yonadi.
 - Eshik ochilganida.
 - Eshiklar smart kalit bilan qulfdan chiqarilganida, eshiklar ochilmagunicha.
- Xarita chirog'i va salon chirog'i yoniq turadi
 - Agar eshik o't oldirish tizimi qulfi yoki ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki OFF holatida ochilsa. (10 daqiqa)
 - Agar eshik o't oldirish tizimi qulfi yoki ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki ON holatida ochilsa. (davomiy)
- Xarita chirog'i va salon chirog'i o'chadi
 - Agar avtomobil ON holatiga o'zgartirilsa yoki barcha eshiklar qulflansa. (darhol)

* ESLATMA

ESHIK rejimi va SALON rejimini bir vaqtning o'zida tanlab bo'lmaydi.

Salon chirog'i (mavjud bo'lsa)

*Ishlashi*

- Salon chirog'ini yoqish va o'chirish uchun tugmani bosing.

Yukxona chirog'i (mavjud bo'lsa)

*Ishlashi*

- Yukxona eshigini oching. Chiroq yonadi.

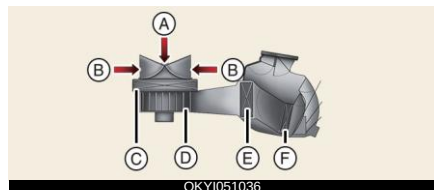
Tutqich chirog'i (mavjud bo'lsa)

*Ishlashi*

- Orqa eshikni oching.
3-qator yo'lovchilari uchun tutqich joylashuvini ko'rsatish uchun tutqich chirog'i yonadi.
- Orqa eshiklar yopilganida tutqich chirog'i o'chadi.

Iqlim nazorati tizimi

Iqlim nazorati tizimi komponentlari



- A: Tashqi havo
- B: Qayta sirkulyatsiyalangan havo
- C: Iqlim nazorati havo filtri
- D: Ventilyator
- E: Bug'latgich o'zagi
- F: Izitgich o'zagi

Bo'lmacha orqasida o'rnatilgan iqlim nazorati havo filtri isitish va konditsioner tizimi orqali avtomobilga tashqaridan kiruvchi chang yoki boshqa ifloslantiruvchi moddalarni filtrlaydi.

Agar ma'lum vaqt davomida filtrda chang yoki boshqa ifloslantiruvchi moddalar to'planib qolsa, havo teshiklaridan chiquvchi havo oqimi kamayishi mumkin. Bu tashqi (toza) havo holati tanlangan bo'lsa ham, old oynaning ichki qismida namlik to'planishiga olib keladi.

Agar shunday bo'lsa, iqlim nazorati havo filtrini professional ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

- Konditsionerdan haddan tashqari ko'p foydalanish

Konditsioner tizimidan foydalanayotganda, tepaliklarda harakatlanayotganda yoki tashqari havo harorati baland bo'lsa, katta

tirbandlikda harorat datchigini diqqat bilan kuzatib boring. Konditsioner tizimining ishlashi avtomobilning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Harorat datchigi avtomobilning haddan tashqari qizib ketganini ko'rsatsa, ventilyatordan foydalanishda davom eting, lekin konditsioner tizimini o'chiring.

- Konditsioner tizimidan faqat derazalar va lyuk yopiq holda foydalanish kerak,

aks holda avtomobil ichida elektr qismlariga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan kondensatsiya paydo bo'lishini oldini oladi.

* ESLATMA

- Filtrni texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq tarzda almashtiring. Agar avtomobil chang yoki nosoz yo'llar kabi og'ir sharoitlarda boshqarilsa, konditsioner filtrini tez-tez tekshirish va almashtirish talab etiladi.
- Havo oqimi tezligi to'satdan pasayganda, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Konditsioner sovitish moddasi va kompressor moylagichi miqdorini tekshirish

Sovitish moddasi miqdori kam bo'lsa, konditsionerining ishlash samaradorligi kamayadi. Haddan tashqari ko'p to'ldirish ham konditsioner tizimiga salbiy ta'sir qiladi.

Shuning uchun, agar nosoz ishlashi aniqlansa, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizning konditsioner tizimidagi moy va sovitish moddasi juda yuqori bosim ostida bo'ladi. Tegishli xizmat ko'rsatish tartib-qoidalariga rioya qilinmasa, portlash sodir bo'lishi mumkin. Jiddiy jarohat yoki o'lim xavfini kamaytirish uchun avtomobilingizdagi konditsioner tizimiga faqat Kia ning o'qitilgan va sertifikatlangan texnik xodimlari xizmat ko'rsatishi kerak.

⚠ DIQQAT

Moy va sovitish moddasining to'g'ri turi va miqdori ishlatilishi muhim, aks holda avtomobil shikastlanishi mumkin. Shikastlanishning oldini olish uchun avtomobilingizdagi konditsioner tizimiga faqat Kia ning o'qitilgan va sertifikatlangan texnik xodimlari xizmat ko'rsatishi kerak.

Konditsioner uchun sovitish moddasi yorlig'i

Namuna Tur A



Namuna Tur B



1 Sovitish moddasi tasnifi

- 2 Sovitish moddasi miqdori
 - 3 Kompressor moylagichi tasnifi
 - 4 Diqqat
 - 5 Yonuvchan sovituvchi modda
 - 6 Konditsioner tizimiga xizmat ko'rsatuvchi malakali texnik
 - 7 Xizmat ko'rsatish qo'llanmasi
- Avtomobilingizga qaysi konditsioner sovitish moddasi ishlatilishini dvigatel bo'linmasi ichidagi yorliqdan bilib olishingiz mumkin.

Qarang: "Sovituvchi modda yorlig'i", 10–15-sahifabatafsil ma'lumot uchun.

Sovitish moddasi miqdori kam bo'lsa, konditsionerning ishlash samaradorligi kamayadi. Haddan tashqari ko'p to'ldirish ham konditsioner tizimiga salbiy ta'sir qiladi.

Agar nosoz ishlashi aniqlansa, tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

- R-134a solingan avtomobillar



Sovitish moddasi juda yuqori bosim ostida bo'lishi sababli, konditsioner tizimiga faqat o'qitilgan va sertifikatlangan texniklar xizmat ko'rsatishi kerak. Moy va sovitish moddasining turi va miqdori to'g'ri bo'lishi muhimdir.

Aks holda, bu avtomobilga zarar yetkazishi va tan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- R-1234yf* solingan avtomobillar



Sovitish moddasi o'rtacha darajada yonuvchan va yuqori bosimda bo'lishi sababli, konditsioner tizimiga o'qitilgan va sertifikatlangan mutaxassislar xizmat ko'rsatishi kerak.

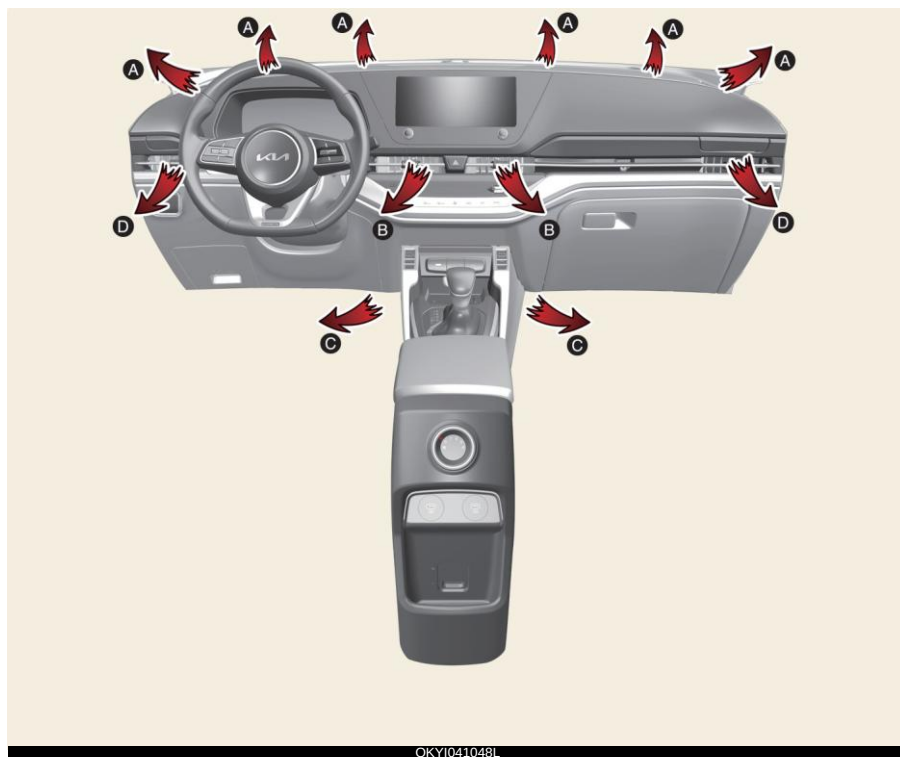
Moy va sovitish moddasining turi va miqdori to'g'ri bo'lishi muhimdir. Barcha sovitish moddalari mos jihozlar bilan qayta ishlanishi kerak. Sovitish moddalarini bevosita havoga chiqarish odamlar va atrof-muhitga zarar yetkazadi. Bu ogohlantirishlarga amal qilmaslik jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

DIQQAT

Konditsionerni ta' mirlash

Moy va sovitish moddasining to'g'ri turi va miqdori ishlatilishi muhim, aks holda avtomobil shikastlanishi mumkin. Shikastlanishning oldini olish uchun avtomobilingizdagi konditsioner tizimiga faqat Kia ning o'qitilgan va sertifikatlangan texnik xodimlari xizmat ko'rsatishi kerak.

Iqlim nazorati tizimini boshqarish



Rejim	Ishlashi	Havo oqimi
	Havo oqimi tananing yuqori qismiga va yuzga yo'naltiriladi.	B, D
	Havo oqimi yuzga va polga yo'naltiriladi.	B, C, D
	Havo oqimining ko'p qismi polga, oz miqdori old oyna, yon oyna muzdan eritish moslamalari va yon havo teshiklariga yo'naltiriladi.	A, C, D
	Havo oqimining ko'p qismi polga va old oynaga, oz miqdorda yon oynaning muzdan eritish moslamalari va yon havo teshiklariga yo'naltiriladi.	A, C, D
	Havo oqimining ko'p qismi old oynaga, oz miqdordagi havo yon oynaning muzdan eritish moslamalari va yon havo teshiklariga yo'naltiriladi.	A, D

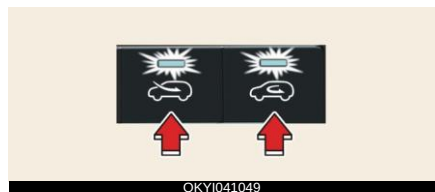
Ishlashi

1. Avtomobilni ishga tushiring.
2. Rejimni tanlash tugmalarini o'zingiz istagandek sozlang. Isitish va sovitish samaradorligini oshirish uchun:
 - Isitish: (🔥)
 - Sovitish: (❄️)
3. Harorat boshqaruvini kerakli harorat darajasiga o'rnatang.
4. Agar zarur bo'lsa havo olishni boshqarishni tashqaridan (toza) havo olishga o'rnatang.
5. Ventilyator tezligini boshqarish tugmasi holatini kerakli tezlikda ishlashi uchun sozlang.
6. Agar kerak bo'lsa, salonga kirishidan avval havoni namlansizlashtirish uchun konditsioner haroratini yuqori qilib yoqing.
Agar old oyna terlasa old oynani muzdan tozalash (🧊) rejimini tanlang.

Havo oqimi rejimlarini tanlash**Mexanik turi****Avtomatik turi****Ishlashi**

- Havo oqimi yo'nalishi ventilyatsiya tizimidan kirishini tanlang.

Havo oqimining chiqish portlari quyidagi ketma-ketlikda o'zgaradi:

**Havo olishni boshqarish****Tashqi havo bilan holati tugmasi****Tashqi havosiz holati tugmasi****Ishlashi**

- Tashqi (toza) havo holatini yoki havoni sirkulyatsiyash holatini tanlash
 - Tashqi (toza) havo holati: Avtomobilga havo tashqaridan kiradi. Tashqi havosiz holati tugmasi turlari uchun indikator chirog'i o'chadi.
 - Sirkulyatsiya qilingan havo holati: Yo'lovchi bo'limidagi havo isitish tizimi orqali olinadi. Tashqi havosiz holati tugmasi turlari uchun indikator chirog'i yonadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

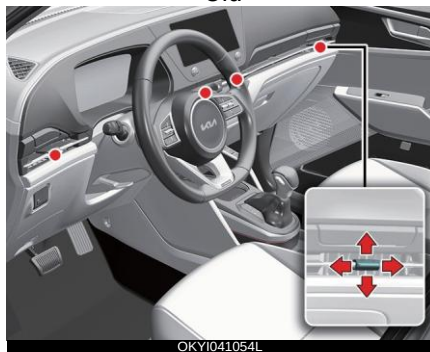
- Iqlim nazorati tizimidan havo sirkulyatsiyasi holati uchun doimiy tarzda foydalanish avtomobil ichidagi namlikning oshishiga olib kelishi mumkin, bu esa oynani terlashi va yo'lni ko'rishni cheklashi mumkin.
- Konditsioner yoki isitish tizimi yoqilgan avtomobilda uxlamang. Kislorod darajasi va/yoki tana haroratining pasayishi tufayli jiddiy zarar yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Iqlim nazorati tizimidan havoni sirkulyatsiya qilishda doimiy tarzda foydalanish uyquchanlikka va avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga olib kelishi mumkin. Haydash paytida havo olishni boshqarishni iloji boricha tashqi (toza) havo holatiga o'rnatish.

*** ESLATMA**

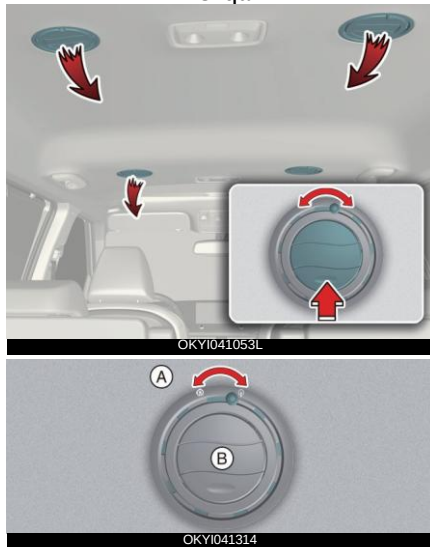
Isitgich havoni sirkulyatsiyalash holatida (konditsioner tanlanmagan holda) uzoq vaqt ishlashi old oyna va yon oynalarning terlanishiga olib kelishi va yo'lovchi bo'linmasidagi havoni eskirishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, konditsionerdan sirkulyatsiya holati tanlangan holda uzoq muddat foydalanish yo'lovchilar bo'linmasida havo haddan tashqari qurishiga olib keladi.

Asboblardagi ventilyatsiya teshiklarini boshqarish

Old



Orqa

**Ishlashi**

- Ventilyatsiya teshiklaridan kelayotgan havo yo'nalishini sozlang.
- Ventilyatsiya teshigini yopish uchun ventilyatsiya teshigi dastagini yo'lovchidan teskari tomonga bosing.

- Ventilyatsiya teshigini ochish uchun ventilyatsiya teshigi dastagini yo'lovchi tomonga bosing.
 - Orqa o'rindiqlar uchun havo chiqarish maydonini boshqarish mumkin. (A) tomondan chiqadigan havo kengroq maydonga tarqaladi (↗). (B) tomondan chiqadigan havo markazlashgan va to'g'ri yo'nalishga ega (↘).
- Orqa o'rindiqdagi yo'lovchilar orqa ventilyatsiya teshiklaridan chiqadigan havo oqimi yo'nalishini yuqoridagi paneldan boshqarishlari mumkin.

* AXBOROT

Agar orqa iqlim nazoratini orqa ventilyatsiya teshiklari yopiq holatda boshqarsangiz ovoz chiqishi mumkin. Orqa iqlim nazoratini boshqarishda ikki yoki undan ortiq ventilyatsiya teshiklarini ochib qo'ying.

Konditsioner (A/C)



Ishlashi

- Konditsioner tizimini yoqish uchun A/C tugmasini bosing. Indikator chirog'i yonadi.
- Konditsioner tizimini o'chirish uchun A/C tugmasini yana bosing. Indikatori chirog'i o'chadi.

Orqa ventilyator tezligini boshqarish (mavjud bo'lsa)



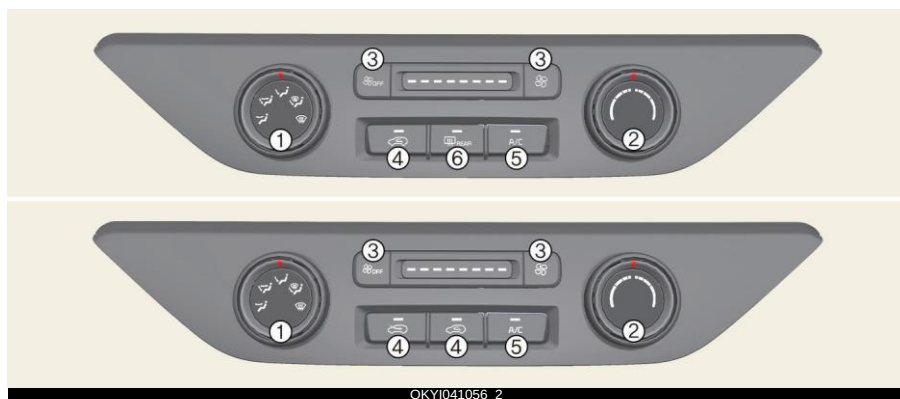
Ishlashi

- Orqa markaziy konsoldagi orqa ventilyator tezligini boshqarish dastagini istalgan holatga burang.

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobil ON holatida.
- Old iqlim nazorati tizimi yoqilgan.

Mexanik iqlim nazorati tizimi (mavjud bo'lsa)



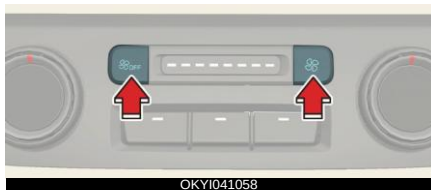
- 1 Rejim tanlash kallagi
- 2 Haroratni boshqarish kallagi
- 3 Ventilyator tezligini boshqarish tugmasi
- 4 Havo olishni boshqarish tugmasi
- 5 Konditsioner (A/C) tugmasi
- 6 Orqa oynani muzdan eritish tugmasi

Harorat/ventilyator tezligi nazoratini boshqarish

Harorat



Ventilyator tezligi



Ishlashi

- Haroratni sozlash uchun harorat nazorati dastagini chap yoki o'ng tomonga burang.
- Yuqori tezlik uchun o'ng tugmani yoki pastroq tezlik uchun chap tugmani bosing.

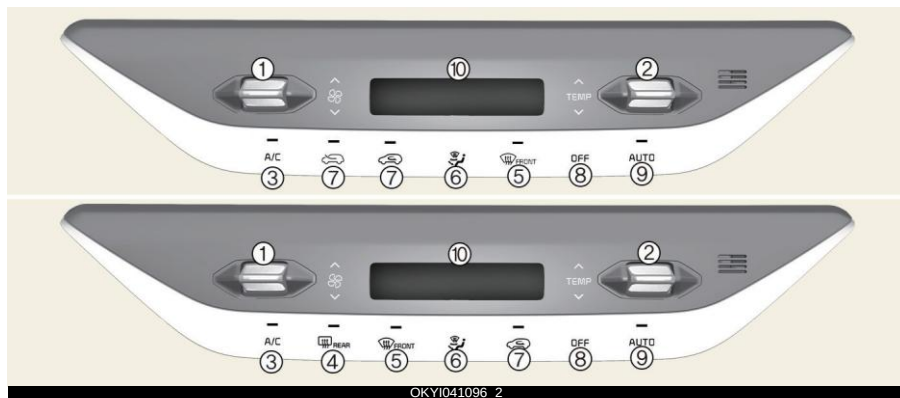
Maksimal A/C rejimi (mavjud bo'lsa)



Ishlashi

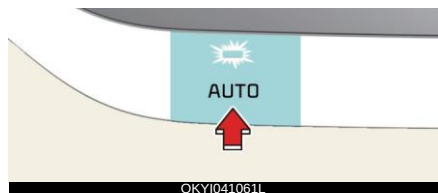
- Maksimal A/C rejimini yoqish uchun dastakni o'ngga burang.
 - A/C doim yonadi.
 - Havo olishni boshqarish qayta sirkulyatsiya qilingan havo rejimiga sozlanadi.
 - Havo oqimi yuzga yo'naltirilgan rejimda sozlanishi kerak.

Avtomatik iqlim nazorati tizimi (mavjud bo'lsa)



- 1 Ventilyator tezligini boshqarish dastagi
- 2 Haroratni boshqarish dastagi
- 3 Konditsioner (A/C) tugmasi
- 4 Orqa oynani muzdan eritish tugmasi
- 5 Old oynani muzdan eritish tugmasi
- 6 Rejim tanlash tugmasi
- 7 Havo olishni boshqarish tugmasi
- 8 OFF tugmasi
- 9 AUTO (avtomatik boshqaruv) tugmasi
- 10 Iqlim nazorati displeyi

Isitish va konditsionerni avtomatik tarzda boshqarish



Ishlashi

1. Iсталgan haroratga sozlang.
2. Boshqarish uchun AUTO tugmasini bosing:
 - Rejim
 - Ventilyator tezligi
 - Havo olish
 - Konditsioner

* ESLATMA

- Avtomatik rejimni o'chirish uchun quyidagi tugmalardan birini tanlang:
 - Haroratni boshqarish dastagi
 - Rejim tanlash tugmasi
 - Konditsioner (A/C)
 - Old oynani muzdan eritish tugmasi (Old oynani muzdan eritish funksiyasini tanlash uchun shu tugmani yana bir marta bosing. Axborot displeyida AUTO belgisi yana paydo bo'ladi.)
 - Ventilyator tezligini boshqarish dastagi
- Tanlangan funksiya qo'lda boshqariladi, boshqa funksiyalar esa avtomatik ishlaydi.
- Sizga qulaylik yaratish va iqlim nazorati samaradorligini oshirish uchun AUTO tugmasidan foydalaning va haroratni 22 °C (72 °F) ga o'rnatib.

Haroratni boshqarish



Ishlashi

- Iсталgan temperatura uchun dastakni yuqoriga yoki pastga bosing.

* ESLATMA

Isitish va sovutish tizimini yaxshiroq boshqarish uchun asboblار panelida joylashgan sensor ustiga hech qachon hech narsa qo'ymang.



Harorat shkalasini o'zgartirish

Ishlashi

- Harorat o'lchamini °C dan °F ga o'zgartirish uchun AUTO va OFF tugmalarini bosing.
 - Taxminan 3 soniyadan ortiq vaqt davomida bosing.

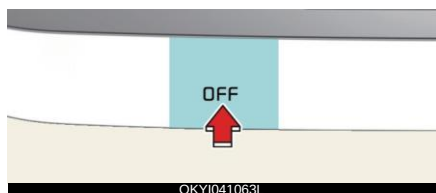
Ventilyator tezligini boshqarish



Ishlashi

- Tezlikni sozlash uchun dastakni yuqoriga yoki pastga bosing.

Ventilyatorni o'chirish



Ishlashi

- Havo purkagichlarini o'chirish uchun "OFF" tugmasini bosing.

Iqlim nazorati funksiyalari

Lyuk ochilganda salondagi havoni sirkulyatsiyalash (mavjud bo'lsa)

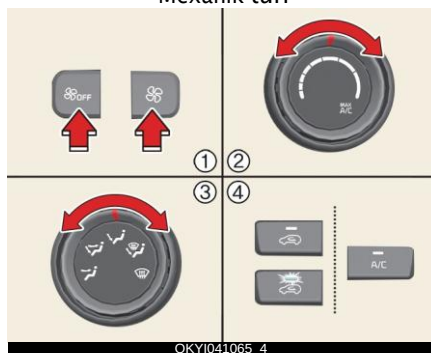
Isitish/konditsioner tizimi ishlayotganida oynali tom ochiq bo'lganida tashqaridan (toza) havo olish holati avtomatik tarzda tanlanadi.

Agar siz havoni qayta sirkulyatsiya qilish holatini tanlasangiz, tizim havoni qayta sirkulyatsiya qilish holatini 3 daqiqa ushlab turadi va undan keyin avtomatik tarzda tashqaridan (toza) havo olish holatiga o'tkazadi.

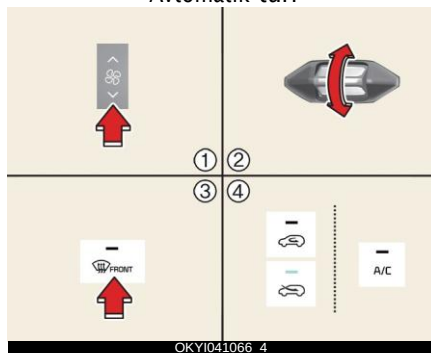
Oynali tom yopilganida havoni olish holati tanlangan boshlang'ich holatga o'tkaziladi.

Old oynani muzdan eritish va terdan tozalash

Mexanik turi



Avtomatik turi



Ishlashi

- Ventilyator tezligini kerakli holatga o'rnatish.
- Istalgan haroratni tanlang.
- Tanlang: (fan) yoki (defrost).
- Tashqaridan (toza) havo olish va konditsioner rejimi avtomatik ravishda tanlanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Old oynani isitish

Haddan tashqari nam havoda sovitish paytida (☁) yoki (☂) holatidan foydalanmang. Tashqi havo va old oyna harorati o'rtasidagi farq old oynaning tashqi yuzasida terlashga olib kelishi va yo'lni ko'rish qobiliyatini yo'qotishga olib kelishi mumkin. Bunday holda, rejimni (☁) holatga va ventilyator tezligini past tezlikka o'rnatish.

Orqa oynani muzdan eritish qurilmasi (mavjud bo'lsa)



Ishlashi

- Orqa oynani muzdan eritish qurilmasi tugmasini bosib. Muzdan eritish qurilmasi yoqilganida indikator yonadi.
- U taxminan 20 daqiqadan keyin yoki avtomobil OFF holatida bo'lganida o'chadi.

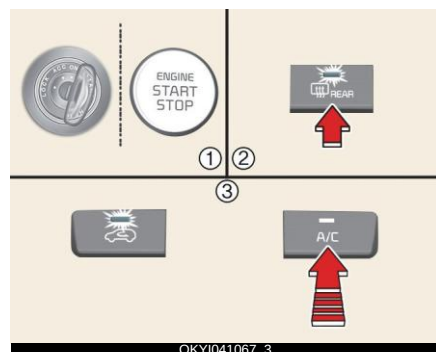
⚠ DIQQAT

O'tkazgichlar

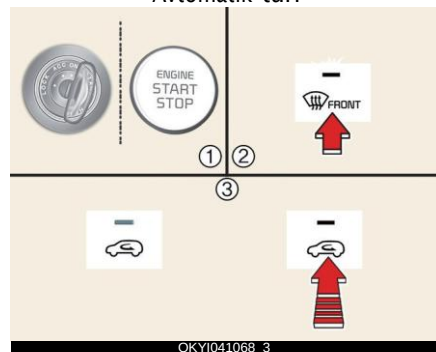
Orqa oynaning ichki yuzasiga bog'langan o'tkazgichlarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun oynani tozalash maqsadida hech qachon o'tkir tig'li asboblardan yoki abraziv moddalar bo'lgan oyna tozalash vositalaridan foydalanmang.

Terlashga qarshi mantiqni asliga qaytarish

Mexanik turi



Avtomatik turi

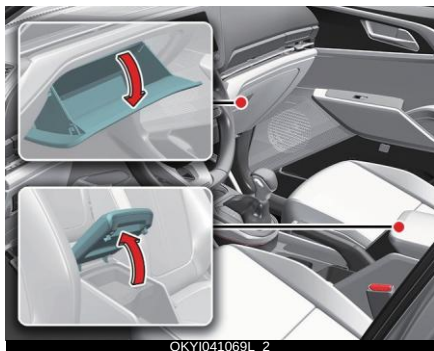


Ishlashi

1. Avtomobilni ON holatiga qo'ying.
2. Tanlang: (☂).
3. 10 soniya ichida konditsioner tugmasini (A/C) bosgan holda havo olish tugmasini 5 marta bosib. Indikator chirog'i 3 marta miltillaydi. Agar akkumulyator quvvatsizlansa yoki uzilsa terlashga qarshi mantiq asliga qaytadi.

Narsalar saqlash boʻlmasi

Boʻlmacha/markaziy konsoldagi buyumlar saqlash boʻlmasi (mavjud boʻlsa)



Ishlashi

- Boʻlmachani ochish uchun tutqichni torting.
- Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash boʻlimini ochish uchun tirsak qoʻygichni koʻtaring.

Oʻrindiq ostidagi tortma (mavjud boʻlsa)



Ishlashi

1. Oʻrindiq ostidagi tortma tutqichini yuqoriga torting.
2. Oʻrindiq ostidagi tortmani ochish uchun oʻrindiq ostidagi tortma tutqichini oldinga torting.
3. Toʻgʻri qulflanguni qadar oʻrindiq ostidagi tortmani orqaga itaring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Yonuvchan materiallar
Koʻzoynak, gazli zanjigalka, portativ batareya, konservalangan ichimliklar, sprej, propan silindri, kosmetik trubka yoki boshqa yonuvchi/portlovchi materiallarni avtomobilda saqlamang. Avtomobil uzoq vaqt davomida issiq harorat taʼsirida boʻlsa, bu narsalar yonishi va/yoki portlashi mumkin.
- Boʻlmacha
Baxtsiz hodisa yoki toʻsadan toʻxtash vaqtida shikastlanish xavfini kamaytirish uchun haydash paytida boʻlmacha eshigini doimo yopiq holda saqlang.

⚠ DIQQAT

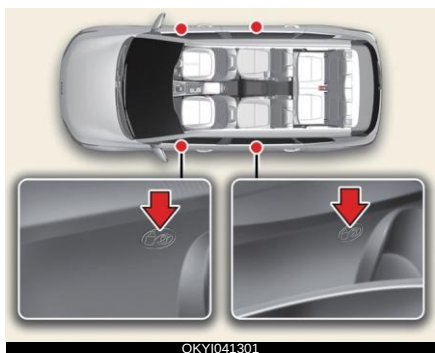
- Mumkin boʻlgan oʻgʻirlikning oldini olish uchun qimmatbaho narsalarni saqlash boʻlmasida qoldirmang.
- Haydash paytida saqlash boʻlmasining qopqogʻini doimo yopiq holda saqlang. Saqlash boʻlmasiga juda koʻp narsalarni joylashtirishga urinmang, aks holda saqlash boʻlimi qopqogʻi mahkam yopilmaydi.
- Oziq-ovqatlarni boʻlmachada uzoq vaqt saqlamang.

Tortmacha (mavjud bo'lsa)



Tanga va h. k. kabi kichik buyumlarni saqlash uchun himoya panelida tortmacha joylashgan.

Idishdon (mavjud bo'lsa)



Bu yerga butilkalarni joylash mumkin.

Yuk paneli (mavjud bo'lsa)



Ishlashi

- Yuk panelini ko'taring.
- Orqa yuk panelini oldinga buklang.

* ESLATMA

Yuk bo'lmasiga joylash mumkin maksimal yuk og'irligi 60 kg (130 funt).

Ko'zoynak ushlagichi (mavjud bo'lsa)



Ko'zoynak ushlagichni ochish uchun qopqoqni bosib va ushlagich sekin ochiladi.

Eshikcha bo'lmasiga ko'zoynaklaringizni linzalari tashqariga qaratib qo'ying. Yopish uchun bosib.

Yuklar uchun to'r ushlagich



Yukxonada 4 ta ushlagich mavjud. Yuklar uchun to'rni (alohida sotiladi) 1 usulda o'rnatish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ko'z jarohatidan ehtiyot bo'ling. Yuklar uchun to'rni ortiqcha tortib YUBORMANG, DOIM yuzingiz va tanangizni yuklar uchun to'rning qaytish yo'lidan uzoqroq ushlang. Tasmada ko'rinarli shikast bo'lsa, undan FOYDALANMANG.

⚠ DIQQAT

Buyumlar va avtomobilga zarar yetkazmaslik uchun sinuvchan yoki hajmi katta buyumlarni yuk bo'lmasida tashishda ehtiyot bo'ling.

Salondagi qulayliklar

Yon-atrof chiroqlari (mavjud bo'lsa)



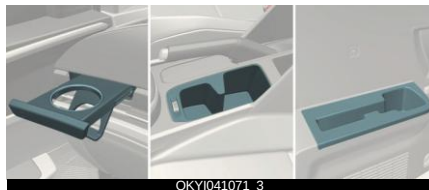
Yon-atrof chiroqlari old himoya paneli, eshiklar va markaziy konsolga o'rnatilgan.

Orqa eshikdagi mitti chiroq (mavjud bo'lsa)



Mitti chiroq har bir eshikda joylashgan bo'lib, xavfsiz kirib-chiqish uchun atrofni yoritib turadi.

Stakan ushlagichlari (mavjud bo'lsa)



Stakan ushlagichlariga stakanlar yoki kichik ichimliklar joylashtirilishi mumkin. 1-qator o'rindiqlari stakan ushlagichidan foydalanish uchun stakan ushlagich maydonini bosib yoki sovitish/ilitish funksiyasini yoqish uchun diskni o'ngga suring. (mavjud bo'lsa)

2-qator markaziy buyum saqlash bo'lmasi uchun tasmani torting va stakan ushlagichlardan foydalanish uchun markaziy o'rindiqni buklang. (mavjud bo'lsa)

3-qatordagi stakan ushlagichlarda stakanlar, kichik ichimlik idishlari, smartfonlar yoki planshetlarni joylash mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

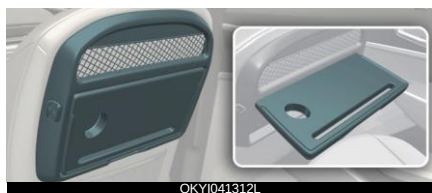
- Qaynoq suyuqliklar
 - Avtomobil harakatlanayotganda qaynoq suyuqlik solingan og'zi yopilmagan stakanlarni stakan ushlagichiga joylashtirmang. Agar qaynoq suyuqlik to'kilsa, kuyishingiz mumkin. Haydovchining bunday kuyishi avtomobilni boshqarishni yo'qotishga olib kelishi mumkin.
 - To'satdan to'xtash yoki to'qnashuv sodir bo'lganda tan jarohatlari xavfini kamaytirish uchun avtomobil harakatlanayotganda stakan ushlagichiga og'zi yopilmagan yoki mahkamlanmagan butilkalarni,

- stakanlarni, bankalarni va hokazolarni qo'ymang.
- Banka yoki butilkalarni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri tushmaydigan joyda saqlang va ularni qizigan avtomobilga qo'ymang. Ular portlashi mumkin.

* ESLATMA

- Ichimlik to'kilmassligi uchun haydash paytida ichimliklaringizni berk holda saqlang. Agar suyuqlik to'kilsa, u avtomobilning elektr/elektron tizimiga oqib, elektr/elektron qismlarga zarar yetkazishi mumkin.
- To'kilgan suyuqliklarni tozalashda stakan ushlagichini yuqori haroratda quritmag. Bu stakan ushlagichiga zarar yetkazishi mumkin.

O'rindiq suyanichig'i stoli (mavjud bo'lsa)



Stollar old o'rindiqlarning suyanichig'ida joylashgan. Ikkinchi qatordagi yo'lovchi uni gorizontol holatga keltirib stoldan foydalanishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganida stoldan foydalanish mumkin emas. Stoldan avtomobil to'xtab turganida foydalanish mumkin.

⚠ DIQQAT

- 2-qator o'rindig'ini buklashdan avval stol yig'ilganiga ishonch hosil qiling.

- Stol ustiga og'ir buyumlarni qo'ymang (maksimal og'irlik 3,5 kg), chunki bu stolga shikast yetkazishi mumkin.

O'rindiq isitkich/ventilyatsiyasi (mavjud bo'lsa)



O'rindiq isitkich/ventilyatsiyasi old o'rindiqlarni isitish/sovitish uchun jihozlangan.

Ishlashi

- Funksiyani boshqarish uchun tugmani bosing.
- Standart bo'yicha avtomobil ON holatda bo'lganida u OFF holatga qo'yilgan.
- O'rindiq isitilishi davri harorat sozlamalariga qarab quyidagicha o'zgaradi:

Harorat	Davri
OFF (O'CHIRISH)	-
Yuqori	30 daqiqa
O'rtacha	60 daqiqa
Past	-

⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiq isitkichi kuydirishi

Ortiqcha qizish yoki kuyish ehtimoli borligi sababli yo'lovchilar o'rindiq isitkichidan foydalanishda ehtiyot bo'lishi kerak. Hatto past haroratda ham, ayniqsa uzoq muddat foydalanilganda o'rindiq isitkich kuydirishi mumkin. Xususan, haydovchi

quyidagi turdagi yo'lovchilarga juda ehtiyot bo'lishlari kerak:

- Go'daklar, yosh bolalar, qariyalar yoki imkoniyati cheklangan shaxslar yoki bemorlar
- Terisi nozik yoki juda oson kuyadigan shaxslar
- Charchagan shaxslar
- Mast holdagi shaxslar
- Uyuqchanlikka sabab bo'ladigan dorilarni qabul qilgan shaxslar (uxlatadigan dori, shamollashda qabul qilinadigan dorilar va h. k.)

⚠️ DIQQAT

- O'rindiqlarni tozalashda bo'yoq suyultirgich, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish isitkich yoki o'rindiq yuzasini shikastlashi mumkin.
- O'rindiq isitkichi haddan tashqari isib ketishining oldini olish uchun isitkich ishlayotganida ko'rpa, yostiqcha yoki qoplama kabi issiqni saqlovchi buyumlarni o'rindiq ustiga qo'ymang.
- Isitkich bilan jihozlangan o'rindiqlar ustiga og'ir yoki o'tkir buyumlarni qo'ymang. O'rindiq isitkich komponentlari shikastlanishi mumkin.
- O'rindiq qoplamasini almashtirmang. Bu isitkichli yoki ventilyatsiyali o'rindiqqa zarar yetkazishi mumkin.
- O'rindiqlarning shikastlanishi
 - O'rindiqlarni tozalashda bo'yoq suyultirgich, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish ventilyatsiyali o'rindiqqa zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

O'rindiq isitkichi ON holatida bo'lganida o'rindiq haroratiga qarab o'rindiqdagi isitkich tizimi avtomatik tarzda o'chadi yoki yonadi.

Soyaboncha



Ishlashi

1. Pastga torting, kronshteyndan chiqarib oling (1).
2. Yon tomonga burang (2).
 - Soyabonchalarda yo'lovchi tomoni ko'zgu (agar mavjud bo'lsa), haydovchi tomoni esa kvitansiya ushlagichi (agar mavjud bo'lsa) bilan jihozlangan.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Xavfsizligingiz uchun soyabonchadan foydalanayotganda ko'rinishni to'smang.

* ESLATMA

Kvitansiya ushlagichga bir vaqtning o'zida bir nechta kvitansiya joylamang. Bu kvitansiya ushlagichga zarar yetkazishi mumkin.

Havo spreyi ushlagichi (mavjud bo'lsa)



Avtomobil ichiga atir sepishga havo spreyi uchun ushlagich mavjud.

USB quvvatlagich (mavjud bo'lsa)

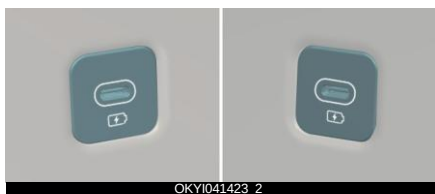
1-qator o'rindiqlari



2-qator o'rindiqlari



3-qator o'rindiqlari



USB quvvatlovchi qurilma haydovchilarga smartfonlar va planshetlar kabi raqamli qurilmalarini quvvatlash imkonini beradi. Kabelni USB portiga ulang va zaryadlash boshlanadi.

USB quvvatlovchi qurilma ACC holatida yoki o't oldirish tizimi yoqilgan holatida ishlaydi. Dvigatel ishlayotgan holda USB port va raqamli qurilmalarni ulashingizni tavsiya qilamiz. Zaryadlash jarayoni tugallanganligini tekshirish uchun qurilmaning displey ekraniga qarang. Zaryad olayotganda smartfon yoki kompyuteringiz qizib ketishi mumkin. Bu tashvishlanishga sabab emas, chunki bu qurilmaning ishlash muddati va funksiyalariga ta'sir qilmaydi. Xavfsizlik uchun, batareya qizib ketishi tufayli harorat qurilmaga zarar yetkazishi mumkinligi sababli quvvatlashni to'xtatish mumkin. Ba'zi raqamli qurilmalarni zaryad qilish imkonsiz yoki ular maxsus adapterlarni talab qiladi, agar ularning zaryadlash usullari USB avtomobil zaryadlovchi qurilmasining ishlashiga mos kelmasa.

* AXBOROT

Power Delivery 3.0 funksiyasidan tez zaryadlash imkoniyatlari bilan jihozlangan smartfon yoki planshetlar foydalanishi mumkin. Bu USB C-turidagi raqamli qurilmalar uchun amal qiladi.

Quvvatlash tezligi ulangan raqamli qurilmaning quvvatlash xususiyatlariga ko'ra belgilanadi.

Nominal chiqish:

- Tezkor zaryadlash funksiyasi bor raqamli qurilma:
 - 9.0V / Max 3.0A
- Oddiy zaryadlanadigan raqamli qurilmalar:
 - 5.0V / Max 3.0A

⚠ DIQQAT

- O't oldirish tizimi yoqilgan holda avtomobil USB zaryadlagichidan foydalaning. Aks holda, avtomobil

akkumulyatori zaryadsizlanishi mumkin.

- Zaryadlanadigan raqamli qurilma ishlab chiqaruvchisining rasmiy USB kabelidan foydalaning.
- Har qanday begona narsa, ichimliklar va suv USB zaryadlagich bilan kontakt qilmasligiga ishonch hosil qiling. Suv yoki begona jism USB quvvatlagichga zarar yetkazishi mumkin.
- Tok sarfi 2,1 A dan oshuvchi qurilmalardan foydalanmang.
- Haddan tashqari elektromagnit shovqin hosil qiluvchi elektr qurilmasini avtomobil USB portiga ulamang. Agar shunday qilsangiz, ovoz yoki AV yoqilgan vaqtda shovqin kelib chiqishi yoki avtomobilning elektron qurilmalari uzilishi mumkin.
- Quvvatlash moslamasi noto'g'ri ulangan bo'lsa, bu qurilmalarga jiddiy zarar yetkazishi mumkin. E'tibor bering, noto'g'ri foydalanish natijasida yetkazilgan zararlar kafolat xizmati tomonidan qoplanmaydi.

Elektr rozetkasi



Rozetka haydovchilar va yo'lovchilarga smartfonlar va planshetlar kabi raqamli qurilmalarini quvvatlash imkonini beradi.

Ishlash sharoit(lar)i

- Qurilmalar avtomobil ON holatida 15 amperdan kam quvvat olishlari kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Elektr rozetkasidan faqat avtomobil yoqilgan holatda foydalaning va foydalanilgandan keyin qo'shimcha jihozning vilkasini chiqarib oling. Avtomobil o'chirilgan holda aksessuar sanchqisini uzoq vaqt davomida ishlatish akkumulyator zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.
- Faqat elektr quvvati 15 A dan kam bo'lgan 12 V elektr aksessuarlaridan foydalaning.
- Rozetkada foydalanayotganda konditsioner yoki isitkich sozlamasini eng past ishlash holatiga qo'ying.
- Foydalanilmayotganda qopqoqni yoping.
- Ba'zi elektron qurilmalar avtomobilning elektr rozetkasiga ulanganda elektron shovqinga olib kelishi mumkin. Ushbu qurilmalar avtomobilingizda ishlatiladigan boshqa elektron tizimlar yoki qurilmalarda ortiqcha ovoz statikasiga va nosozliklarga olib kelishi mumkin.
- Elektr vilkasini iloji boricha itaring. Yaxshi kontakt o'rnatilmasa, vilka

haddan tashqari qizib ketishi va muhofazalagich ochilishi mumkin.

- Teskari tokdan himoyalangan va batareya bilan jihozlangan elektron qurilmalarni ulang. Batareyadan keladigan tok avtomobilning elektr/elektron tizimiga oqib o'tishi va tizimning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.

- Elektr toki urishi

Barmoqni yoki begona narsalarni (ruchka va boshqalarni) elektr rozetkasiga tiqmang va unga ho'l qo'l bilan tegmang. Elektr toki urishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Boshqa avtomobilning shinalar harakatlanishi uchun to'plamini (TMK) rozetka yoki akkumulyator terminaliga ulamang. Avtomobil rozetkasi va shinalar harakatlanishi uchun to'plam o'rtasida quvvatlash talablari bir-biriga mos kelmasligi yon'gin yoki avtomobil va shinalar harakatlanishi uchun to'plami o'rtasidagi ulanishning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Smartfonlarni simsiz quvvatlash tizimi (mavjud bo'lsa)



A: Quvvatlash paneli

Smartfonni simsiz quvvatlash tizimi markaziy konsol oldida joylashgan. Barcha eshiklarni mahkam yoping va avtomobilni ON holatiga qo'ying. Simsiz quvvatlashni boshlash uchun simsiz quvvatlash funksiyasi bilan jihozlangan smartfonni simsiz quvvatlash paneliga joylashtiring.

Ishlashi

1. Smartfonni quvvatlash panelidagi barcha narsalarni, shu jumladan, smart kalitni olib tashlang. Agar panelda smartfondan boshqa begona jism bo'lsa, simsiz zaryadlash funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
2. Smartfonni simsiz quvvatlash panelining markaziga qo'ying.
3. Quvvatlash holati axborot-hordiq tizimida quyidagidek paydo bo'ladi.

Holat	Axborot-hordiq tizimi	Ko'rsatkich
Zaryadlanmoqda		SARIQ (Simsiz quvvatlash boshlanadi yoki quvvatlash jarayonining borishi)
Zaryadlash tugallandi		Yashil (Simsiz zaryadlash tugallandi)

Holat	Axborot-hordiq tizimi	Ko'rsatkich
Xato		Qizil (Simsiz zaryadlashda xatolik)

4. Asboblarning klasterida simsiz quvvatlash funksiyasini yoqishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. (Tafsilotlar uchun "Foydalanuvchi sozlamalari rejimi (mavjud bo'lsa)", 4-43-sahifaga qarang).

Ishlash sharoit(lar)i

- Simsiz quvvatlash tizimi faqat Qi bilan jihozlangan bitta smartfon uchun mo'ljallangan.
- Smartfoningiz Qi funksiyasini qo'llab-quvvatlashini tekshirish uchun smartfon aksessuarlari qutisi yoki smartfon ishlab chiqaruvchisining bosh sahifasiga qarang.

* AXBOROT

- Agar simsiz zaryadlash ishlamasa, zaryadlash ko'rsatkichi zaryadlash holatiga qaytmaguncha, smartfoningizni panel atrofida muloyimlik bilan harakatlantiring. Smartfonga qarab, zaryadlash ko'rsatkichi hatto 100% zaryadlangandan keyin ham to'liq zaryadlangan sifatida ko'rinmasligi mumkin.
- Agar simsiz quvvatlash to'g'ri ishlamasa, xato belgisi 10 soniya davomida miltillaydi yoki yonib-o'chadi, keyin o'chadi. Bunday hollarda smartfonni paneldan oling va uni yana panelga joylang yoki quvvatlash holatini qayta tekshiring.
- Avtomobil OFF holatida smartfonni quvvatlash panelida qoldirsangiz, asboblarning panelidagi xayrlashish funksiyasi tugagandan so'ng, avtomobil sizni xabarlar va ovoz orqali

ogohlantiradi (ovozli yordam funksiyasi bo'lgan avtomobillar uchun).

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar simsiz zaryadlash tizimi va smartfon o'rtasida tanga kabi metall buyumlar bo'lsa, zaryadlash to'xtab qolishi mumkin. Bundan tashqari, metall predmet qizib ketishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Simsiz zaryadlash tizimining ichki harorati belgilangan haroratdan oshib ketganda, simsiz zaryadlash ishlashni to'xtatadi. Ichki harorat chegaradan pastga tushgandan so'ng, simsiz zaryadlash funksiyasi qayta boshlanadi.
- Agar smartfon va simsiz quvvatlash paneli o'rtasida metall buyumlar bo'lsa, darhol smartfonni olib tashlang. Metall buyumni to'liq sovutgandan keyin olib tashlang.
- Smartfonda og'ir aksessuarlar qopqog'i bo'lsa, simsiz zaryadlash to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Radio to'lqinining uzilishining oldini olish uchun simsiz smart kalit qidirish funksiyasidan foydalanilganda simsiz zaryadlash to'xtaydi.
- O't oldirish qulfi ON holatida smart kalit avtomobildan tashqariga chiqarilganda simsiz zaryadlash to'xtaydi.
- Eshiklarning birortasi ochilganda simsiz zaryadlash to'xtaydi (smart kalitlar bilan jihozlangan avtomobillar uchun amal qiladi).
- Avtomobil o'chirilganida simsiz zaryadlash to'xtaydi.
- Smartfon simsiz quvvatlash paneli bilan to'liq kontakt qilmasa, simsiz quvvatlash to'xtaydi.

- Kredit karta, telefon kartasi, bank kitobi, har qanday transport chiptasi va shunga o'xshash magnit komponentlar bilan jihozlangan narsalar simsiz zaryadlash vaqtida shikastlanishi mumkin.
- Eng yaxshi natijaga erishish uchun smartfonni zaryadlash panelining o'rtasiga qo'ying. Quvvatlash paneli chetiga yaqin joylashganda, smartfon zaryad olmasligi mumkin. Smartfon zaryadlanganda, u haddan tashqari qizib ketishi mumkin.
- Simsiz quvvatlash tizimi bo'lmagan smartfonlar tegishli aksessuar bilan jihozlangan bo'lishi kerak.
- Ba'zi ishlab chiqaruvchilarning smartfonlari zaif tok haqida xabarlarni ko'rsatishi mumkin. Bu smartfonning o'ziga xos xususiyati bilan bog'liq va simsiz zaryadlash funksiyasida nosozlikni anglatmaydi.
- Bir nechta ishlab chiqaruvchilarning smartfonlar indikatorlari, hatto smartfon to'liq quvvatlanganidan keyin ham quvvatlanayotgan holatni ko'rsatishi mumkin. Bu simsiz zaryadlashning noto'g'ri ishlashi emas, balki smartfonning o'ziga xos xususiyatlari bilan bog'liq.
- Simsiz quvvatlash funksiyasi bo'lmagan har qanday smartfon yoki metall buyumlar quvvatlash paneliga qo'yilganda, kichik shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu kichik tovush avtomobilning quvvatlash paneliga o'rnatilgan obyektning mos kelishi bilan bog'liq. Bu sizning avtomobilingizga yoki smartfoningizga hech qanday ta'sir qilmaydi.
- Simsiz uyali telefonni zaryadlash tizimi Qi spetsifikatsiyasi uchun

tasdiqlanmagan ba'zi uyali telefonlarni qo'llab-quvvatlamasligi mumkin (Qi).

- O'z himoyasiga ega bo'lgan ba'zi uyali telefonlar uchun simsiz zaryadlash tezligi pasayishi va simsiz zaryadlash to'xtashi mumkin.
- Simsiz smartfon zaryadlovchi qurilmasidagi suyuqlik

Suyuqlik avtomobilingizdagi simsiz smartfon quvvatlash tizimiga zarar yetkazmasligi uchun telefoningiz quvvatlanayotganda quvvatlash tizimi ustiga suyuqlik to'kilmasligiga ishonch hosil qiling.

* ESLATMA

Ba'zi ishlab chiqaruvchilarning smartfonlari uchun smartfon simsiz zaryadlash blokida qoldirilgan bo'lsa ham, tizim sizni ogohlantirmasligi mumkin. Bu simsiz zaryadlashning noto'g'ri ishlashi emas, balki smartfonning o'ziga xos xususiyati bilan bog'liq.

- Bukma smartfonlar uchun simsiz quvvatlashdan foydalanayotganda smartfonni buklangan holatda qurilmaning orqa tomoni bilan simsiz quvvatlash moslamasi markaziga qo'ying.
- iPhone 12 va keyingi verisyalarda telefonlarning orqa tomonida magnit seyf o'rnatilgan, shu sababli agar g'iloq qalinligi 2 millimetrdan ortiq bo'lsa simsiz quvvatlash moslamasi bilan quvvatlash imkonsiz.

Palto ilgagi

Kiyim ilgagi orqa tutqichda joylashgan.



OKYI041077

⚠ OGOHLANTIRISH

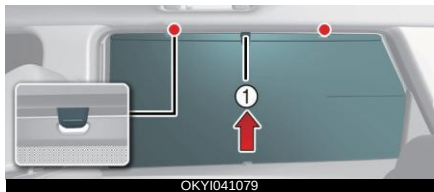
Kiyimdan tashqari boshqa narsalarni, masalan, ilgich yoki qattiq narsalarni ilib qo'ymang. Bundan tashqari, kiyimning cho'ntagiga og'ir, o'tkir yoki sinadigan narsalarni qo'ymang. Baxtsiz hodisa sodir bo'lganda yoki parda xavfsizlik yostiqlari ochilganda, bu avtomobil shikastlanishiga yoki tan jarohati yetkazishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Kiyimlarni ilish

Og'ir kiyimlarni osib qo'ymang, chunki ular ilgakka zarar yetkazishi mumkin.

Yon parda (mavjud bo'lsa)



OKYI041079

Ishlashi

1. Pardani dastagidan (1) ko'taring.
2. Ilgakning har ikki tomoniga pardani osib qo'ying.

* ESLATMA

- Har doim pardaning ikkala tomonini ilgakka osib qo'ying. Agar pardalarning

faqat bir tomoni ilgakka ilingan bo'lsa, bu yon pardaga zarar yetkazishi mumkin.

- Eshik kesakisi va yon parda orasiga begona materiallar tushishiga yo'l qo'ymang. Yon parda yuqoriga ko'tarilmasligi mumkin.

Pol to'shamasi uchun langarlar



OKYI041078L

Pol to'shamasi oldinga siljib ketmasligi uchun pol to'shamasi langarlarga mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Sotuvdan keyingi pol to'shama
Avtomobilning pol langariga mahkam o'rnatib bo'lmaydigan taglik to'shamalarni o'rnatmang. Mahkamlanmagan to'shamalar pedalning ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- Pedallarga xalaqit bermaslik uchun juda qalin bo'lmagan va polga to'g'ri mahkamlash uchun mo'ljallangan to'shamalardan foydalaning. To'shamalarni plastik plyonkalarni olib tashlamasdan o'rnatish pol fiksator halqalarini buzishi yoki sindirishi mumkin, natijada to'shamalar mahkamlanishdan chiqib ketishi mumkin. Ayniqsa, haydovchi o'rindig'i uchun mahkamlanmagan to'shamalar kutilmagan tezlashuv/tormozlanishga olib kelishi mumkin. To'shamalarni o'rnatishdan oldin ulardagi barcha plastik plyonkalarni olib tashlang.

Kuldon (mavjud bo'lsa)



Kuldonni stakan ushlagichiga qo'yib foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kuldondan foydalanish

- Avtomobil kuldonlarini chiqindi uchun idish sifatida ishlatmang.
- Tutab turgan sigaretalar yoki gugurtlarni boshqa yonuvchan materiallar bilan kuldonga solib qo'yish yong'inga olib kelishi mumkin.

Tashqi tomondagi qulayliklar

Tomdagi panjarali yukxona (mavjud bo'lsa)



Tomga yuk yuklamang. Tomdagi panjarali yukxona yuk tashish uchun mo'ljallanmagan va u faqat estetika uchun mo'ljallangan.

Avtomobilingizga tomdagi panjarali tokchani o'rnatish uchun zarur bo'lgan ustunlar va mahkamlash qismlarini vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori yoki boshqa tegishli do'kondan olish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Buyumlar tomdagi panjarali yukxonaga yuklanganda avtomobilning og'irlik markazi yuqoriroq bo'ladi. To'satdan ishga tushirish, tormozlash, keskin burilishlar, keskin manevrlar yoki yuqori tezlikdan saqlaning, bular avtomashina boshqaruvini yo'qotish yoki avariya olib kelishi mumkin.
- Har doim sekin harakatlaning va tomdagi panjarali yukxonadagi narsalarni olib yurganingizda burilishlarni ehtiyotkorlik bilan bajaring. O'tayotgan transport vositalari yoki tabiiy sabablar tufayli kuchli shamolning ko'tarilishi tomdagi panjarali yukxonaga yuklangan narsalarga to'satdan yuqoriga ko'tarib olib ketishi mumkin. Bu, ayniqsa, yog'och panellar yoki matraslar kabi katta, tekis narsalarni tashishda kuzatiladi. Bu buyumlarning tomdagi panjarali yukxonadan tushib ketishiga va avtomobilingizga yoki atrofingizdagi boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.
- Haydash paytida yukning shikastlanishi yoki yo'qolishining oldini olish uchun, haydashdan oldin yoki haydash paytida tez-tez tekshirib turing va tom yuk tokchasidagi narsalar mahkam holatda ekaniga ishonch hosil qiling.

Audio tizim.....	5-3
· Antenna	5-3
· USB port	5-3
· Avtomobil radiosi qanday ishlaydi	5-4
Audio (sensorli ekransiz).....	5-7
· Tizim sxemasi – boshqaruv paneli	5-7
· Tizim sxemasi – rul chambaragini masofadan boshqarish	5-9
· Tizimni yoqish yoki o'chirish	5-11
· Displeyni yoqish yoki o'chirish.....	5-11
· Asosiy amallar bilan tanishish	5-11
Radio.....	5-13
· Radioni yoqish.....	5-13
· DAB rejimi (agar jihozlangan bo'lsa)	5-15
· Radio rejimini o'zgartirish.....	5-15
· Barcha mavjud radiostansiyalarni skanerlash.....	5-16
· Radiostansiyalarni qidirish	5-16
· Radiostansiyalarni saqlash	5-16
· Saqlangan radiostansiyalarni tinglash	5-17
Mediapleyer.....	5-17
· Mediapleyerdan foydalanish	5-17
· USB rejimidan foydalanish.....	5-18
Bluetooth	5-21
· Bluetooth qurilmalarini ulash	5-21
· Bluetooth audio qurilmasidan foydalanish	5-23
· Bluetooth'li telefondan foydalanish.....	5-25
FAVQULODDA CHAQIRUV XIZMATI	5-30
· SOS.....	5-30
Tizim holati ikonkalari.....	5-30
Tizimning texnik tavsiflari	5-31
· USB.....	5-31

· Bluetooth.....	5-32
Savdo belgilari	5-33
Muvofiqlik deklaratsiyasi.....	5-34
· CE.....	5-34
· NCC	5-34
· BSMI	5-35
· TRA.....	5-35
· NBTC.....	5-35

Axborot-hordiq tizimi

Audio tizim

Antenna (mavjud bo'lsa)

A/B turi



- Akula qanoti shaklidagi antenna (A turi)
 - Akula qanoti shaklidagi antenna AM/ FM, DAB, GNSS, LTE va shu kabi radiosignallarni uzatadi va qabul qiladi.
- Shoxli antenna (B turi)
 - Shoxli antenna ham AM, ham FM radiosignallarni qabul qiladi.

* ESLATMA

- Antenna uzatishi va qabul qilishi mumkin bo'lgan signallar avtomobil jihozlanishiga qarab bir-biridan farq qiladi.
- Agar avtomobilga boshqa HID old fara o'rnatilgan, avtomobilingiz audio va elektron qurilmalari noto'g'ri ishlashi mumkin.
- Antennaga nikel, kadmiy va shu kabi metall qoplamalarni surtmang. Ular qabul qilinayotgan AM va FM eshittirish signallarini yomonlashtirishi mumkin.

USB port (mavjud bo'lsa)



USB ulash uchun USB portlarining biridan foydalanishingiz mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Mobil telefondan foydalanish

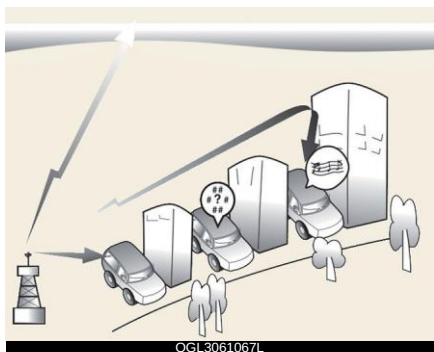
Mashina haydab ketayotganda mobil telefondan foydalanmang. Mobil telefondan foydalanish uchun xavfsiz joyda to'xtang.

⚠ DIQQAT

- Uya qopqog'ini kuch ishlatib yopadigan bo'lsangiz, USB qurilmasining hajmi, uzunligiga yoki shakliga qarab, USB qurilmasi shikastlanishi yoki shakli buzilishi, qopqog' esa qurilma tiqilib qolgani sababli qayta ochilmasligi mumkin. Xotira qurilmasi tiqilib qolganida, qopqog'ni kuch bilan ochish ham qurilmaga zarar yetkazishi mumkin. Agar USB xotira bo'sh joyga sig'mayotgan bo'lsa, qopqog'ni yopmang va boshqa texnik xususiyatlarga ega USB xotirani qo'yib ko'ring.
- Avtomobil ichida uyali telefon yoki ratsiya kabi aloqa tizimidan foydalanilganda alohida tashqi antenna o'rnatilishi zarur. Mobil telefon yoki ratsiya faqat o'zining ichki antennalari bilan ishlatilsa, u avtomobilning elektr tizimiga xalaqit berishi va avtomobilning xavfsiz ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Avtomobil radiosi qanday ishlaydi

FM signallarini qabul qilish

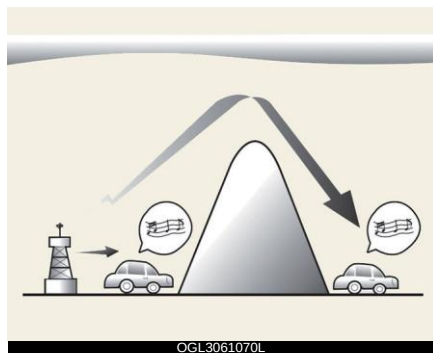


AM va FM radio signallari shahringiz atrofida joylashgan uzatuvchi minoralardan uzatiladi. Bu signallarni avtomobilingizdagi radioantenna ushlaydi. Keyin bu signal radio qurilmasi orqali qayta ishlanadi va avtomobil karnaylariga uzatiladi.

Biroq ba'zi hollarda avtomobilingizga kelayotgan signallar yetarlicha kuchli va aniq bo'lmayligi mumkin.

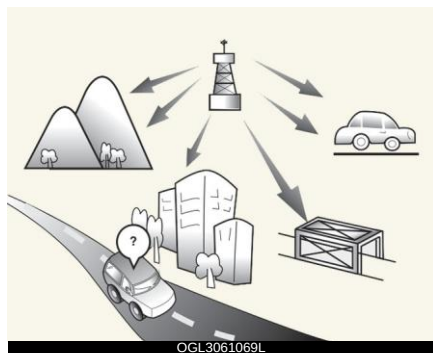
Bu radiostansiyadan uzoqlik, boshqa kuchli radiostansiyalarning yaqinligi yoki hududda binolar, ko'priklar yoki boshqa katta to'siqlar borligi kabi omillarga bog'liq bo'lishi mumkin.

AM signallarini qabul qilish



AM signallari FM signallariga qaraganda uzoqroq masofadan qabul qilinishi mumkin. Buning sababi esa, AM radioto'lqinlari past chastotalarda uzatilishidir. Bu past chastotali radioto'lqinlar to'g'ri chiziqli bo'ylab emas, yerning atrofida yoy bo'ylab harakat qilgan holda, uzoq masofalargacha yetib borishi mumkin. Bundan tashqari, ularning yoysimon harakatlanishi to'siqlardan oson o'tishiga imkon beradi va shu sabab, signal qamrovi keng bo'ladi.

FM radiostansiyasi

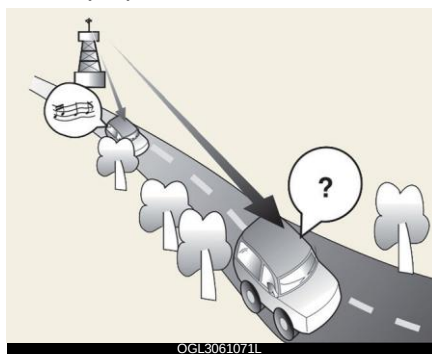


FM eshittirishlari yuqori chastotalarda uzatilib, ular yer yuzasi bo'ylab yoysimon to'lqinlarda tarqatilmaydi. Shu sababli, FM eshittirishlari odatda FM stansiyasidan

uzoqlashgan sari yo'qola boshlaydi. Bundan tashqari, FM signallariga binolar, tog'lar va shu kabi to'siqlar osongina ta'sir qilishi mumkin. Oqibatda radiodagi ovozlari noxush yoki yoqimsiz eshinishi mumkin hamda bunday holatda siz muammoni radioda deb o'ylashingizga ham sabab bo'lishi mumkin.

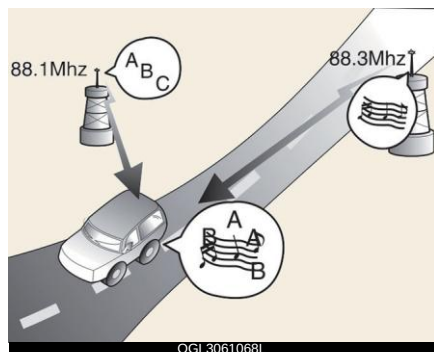
Quyidagi holatlar odatiy hisoblanib, ular sodir bo'lsa, bu radiolingiz nosoz ekanligini anglatmaydi:

- Signalning yo'qolib qolishi – Avtomobilingiz radiostansiyadan uzoqlashishi bilan signal pasayadi va ovoz yo'qolishni boshlaydi. Bunday holatda signali kuchliroq bo'lgan boshqa radiostansiya tanlashni tavsiya qilamiz.



- Signalning uzilib-uzilib eshinishi/turli shovqinli signallar – FM signallari kuchsizligi yoki uzatkich va radiolingiz o'rtasidagi katta to'siqlar signalga salbiy ta'sir qilishi, oqibatda statik yoki tebranma shovqinlarini keltirib chiqarishi mumkin. Yuqori chastotalar darajasining pasayishi ana shu shovqinlar yo'qolguncha bu ta'sirni kamaytirishi mumkin.
- Stansiya almashtirish – FM signali zaiflashganda, xuddi shu chastotaga yaqin boshqa kuchliroq signalga o'tib,

uni o'ynashni boshlashi mumkin. Buning sababi shundaki, radiolingiz eng aniq signalga rostlanishi uchun mo'ljallangan. Agar bu yuz bersa, kuchliroq signalga ega boshqa stansiya tanlang.



- Ko'p yo'lli signallar to'qnashuvi – turli yo'nalishdan olingan radiosignallar buzilib yoki aralashib ketishi mumkin. Bunga ayni stansiya to'g'ridan-to'g'ri va aks signallar aralashib ketishi yoki yaqin chastotali ikkita stansiya signallari sabab bo'lishi mumkin. Agar bu yuz bersa, signal bir maromga tushguncha boshqa stansiya tanlang.

Mobil telefon yoki ratsiyadan foydalanish

Avtomobil ichida mobil telefon qo'llanilganda audio tizimida shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu audio uskuna nosozligini anglatmaydi. Bunday holda, mobil qurilmalarni audio jihozlardan imkon qadar uzoqroq tutishga harakat qiling.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil ichida uyali telefon yoki ratsiya kabi aloqa tizimidan foydalanilganda alohida tashqi antenna o'rnatilishi zarur. Mobil telefon yoki ratsiya faqat o'zining ichki anteninalari bilan ishlatilsa, u avtomobilning elektr tizimiga xalaqit berishi va avtomobilning xavfsiz ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

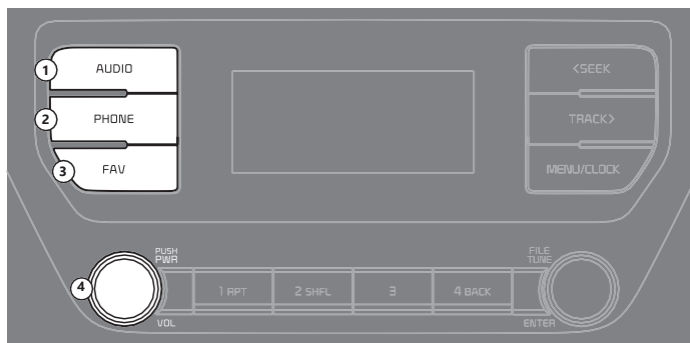
⚠️ OGOHLANTIRISH

Mobil telefondan foydalanish

Mashina haydab ketayotganda mobil telefondan foydalanmang. Mobil telefondan foydalanish uchun xavfsiz joyda to'xtang.

Audio (sensorli ekransiz) (mavjud bo 'lsa)

Tizim sxemasi – boshqaruv paneli



(Bluetooth simsiz texnologiyali)

* Tizimning amaldagi ko'rinishi va joylashuvi avtomobil modeli va texnik tavsiflariga qarab bir-biridan farq qilishi mumkin.

1 AUDIO tugmasi

- Radio/multimedia rejimini tanlash oynasini ko'rsatish uchun bosing.
- Rejim tanlash oynasi paydo bo'lganda, kerakli rejimni tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va keyin bosing.
- Rejimning qalqib chiquvchi oynasida "Qalqib chiquvchi rejim" qatori tanlanmagan bo'lsa, rejimni o'zgartirish uchun MENU/CLOCK] ► "Qalqib chiquvchi rejim" qatoriga o'ting, qatorini tanlang, so'ngra, boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasini bosib, rejimni o'zgartiring.
Har safar boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasini bosganingizda, rejim radio ► media tartibida almashadi.

2 PHONE tugmasi

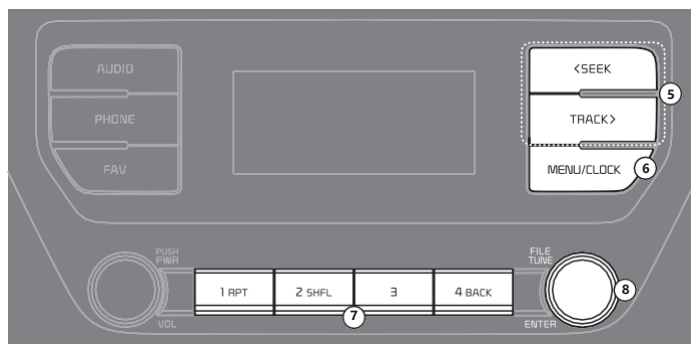
- Mobil telefonni Bluetooth orqali ulashni boshlash uchun bosing.
- Bluetooth orqali telefonga ulangandan so'ng, Bluetooth telefon menyusiga kirish uchun bosing.

3 FAV tugmasi

- Radio tinglayotganda, oldindan sozlangan ro'yxatning keyingi sahifasiga o'tish uchun bosing.

4 PWR tugmasi/VOL tugmasi

- Tizimni yoqish yoki o'chirish uchun bosing.
- Tizim ovozi balandligini sozlash uchun chapga yoki o'ngga burang.



(Bluetooth simsiz texnologiyali)

* Tizimning amaldagi ko'rinishi va joylashuvi avtomobil modeli va texnik tavsiflariga qarab bir-biridan farq qilishi mumkin.

5 SEEK/TRACK tugmasi

- Stansiyani/trekni/faylni o'zgartirish.
- Radio tinglayotganda stansiyani qidirish uchun bosong va ushlab turing.
- Mediafayl ijro qilinayotgan vaqtda orqaga yoki oldinga tez o'tkazish uchun bosong va ushlab turing (Bluetooth audio rejimidan tashqari).

6 MENU tugmasi/CLOCK tugmasi

- Joriy rejim menyusi ekraniga kirish uchun bosong.
- Vaqtni sozlash ekraniga kirish uchun bosong va ushlab turing.

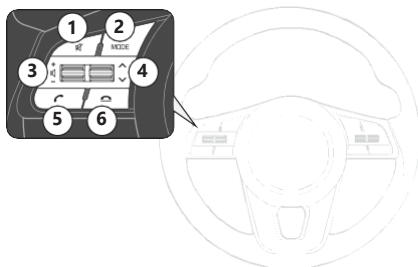
7 Raqam tugmalari (1 RPT ~ 4 BACK)

- Radio tinglayotganda saqlangan radiostansiyani tinglash uchun bosong.
- Radio tinglayotganda joriy radiostansiyani saqlab qo'yish uchun bosong va ushlab turing.
- USB/Bluetooth audio rejimlarida [1 RPT] tugmasini bosib, takroriy ijro rejimini o'zgartiring. [2 SHFL] tugmasini bosib tasodifiy tartibda ijro etish rejimini o'zgartiring.
- [4 BACK] tugmasini bosib, avvalgi ekranga qayting (radio rejimidagi avvaldan o'rnatilgan ro'yxatdan tashqari)

8 TUNE tugmasi/FILE tugmasi/ENTER tugmasi

- Radio tinglayotganda chastotani sozlash uchun burang.
- Mediafayl ijro qilinayotgan vaqtda trek/faylni qidirish uchun burang (Bluetooth audio rejimidan tashqari).
- Tugmani burash orqali qidirayotganda joriy trek/faylni tanlash uchun bosong (Bluetooth audio rejimidan tashqari).

Tizim sxemasi – rul chamberagini masofadan boshqarish



(Bluetooth bilan jihozlangan model)

* Tizimning amaldagi ko'rinishi va joylashuvi avtomobil modeli va texnik tavsiflariga qarab bir-biridan farq qilishi mumkin.

1 MUTE tugmasi

- Tizimning ovozi o'chirish yoki yoqish uchun bosing.
- Telefonda suhbatlashayotganda mikrofonning ovozi o'chirish yoki yoqish uchun bosing.
- Mediafayl ijro qilinayotgan vaqtda ijroni to'xtatib turish yoki davom ettirish uchun bosing. (mavjud bo'lsa)

2 MODE tugmasi

- Radio va multimedia rejimlarining biridan ikkinchisiga o'tish uchun bosing.
- Tizimni yoqish yoki o'chirish uchun bosing va ushlab turing.

3 Ovoz tugmasi

- Ovoz balandligini sozlash uchun yuqoriga yoki pastga bosing.

4 Yuqoriga/pastga tugmalari

- Stansiya/trekn/faylni o'zgartirish.

- Radio tinglayotganda oldingi/keyingi saqlangan radiostansiya tinglash uchun bosing.
- Radio tinglayotganda stansiya qidirish uchun bosib turing.
- Mediafayl ijro qilinayotgan vaqtda orqaga yoki oldinga tez o'tkazish uchun bosib turing (Bluetooth audio rejimidan tashqari).

5 Chaqiruv/Javob tugmasi

- Mobil telefonni Bluetooth orqali ulashni boshlash uchun bosing.
- Bluetooth telefon ulanishi amalga oshirilgandan so'ng, qo'ng'iroqlar tarixiga kirish uchun bosing. Eng oxirgi telefon raqamini terish uchun bosing va ushlab turing. Qo'ng'iroq bo'lganda, unga javob berish uchun bosing.
- Telefonda suhbatlashayotganda faol qo'ng'iroq va kutish rejimidagi qo'ng'iroqlarning biridan ikkinchisiga o'tish uchun bosing. Tizim va mobil telefon o'rtasida qo'ng'iroqni almashtirish uchun bosing va ushlab turing.

6 Qo'ng'iroqni tugatish tugmasi

- Qo'ng'iroq bo'lganda, uni rad etish.
- Telefonda suhbatlashayotganda suhbatni tugatish.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilni haydash haqida

- Avtomobilni haydash paytida tizimdan foydalanmang. Chalg'igan holatda avtomobil haydash boshqaruvga salbiy ta'sir ko'rsatishi, bu esa, avtohalokat, jiddiy shikastlanish yoki o'lim holatlariga olib kelishi mumkin. Haydovchining asosiy vazifasi transport vositasini xavfsiz va tartibli boshqarish bo'lib, transport vositasidan qo'llanish vaqtida haydovchining diqqatini ushbu

mas'uliyatdan chalg'ituvchi har qanday qurilmalar, uskunalar yoki transport tizimlaridan foydalanmaslik zarur.

- Avtomobilni haydash paytida ekranga termulishdan saqlaning. Chalg'igan holda avtomobil haydash oqibatida yo'l-transport hodisasi ro'y berishi mumkin. Bir nechta harakatlarni talab qiluvchi vazifani bajarishdan oldin avtomobilingizni xavfsiz joyda to'xtating.
- Mobil telefoningizni ishlatishdan oldin mashinangizni to'xtating. Avtomobilni haydash paytida mobil telefondan foydalanish yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin. Zarurat tug'ilganda, qo'ng'iroq qilish va suhbatni imkon qadar qisqa qilish uchun "Bluetooth orqali suhbat" funksiyasidan foydalaning.
- Tashqi tovushlarni eshitish uchun ovozni pastroq qiling. Tashqi tovushlarni eshitmay avtomobil haydash yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin. Uzoq vaqt davomida musiqani baland ovozda tinglash eshitish qobiliyatiga ham zarar yetkazishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tizim bilan ishlash haqida

- Tizimni qismlarga ajratmang yoki o'zgartirmang. Bunday qilish baxtsiz hodisa, yong'in yoki tok urishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Suyuqlik yoki begona moddalarning tizimga kirishiga yo'l qo'ymang. Suyuqliklar yoki begona moddalar zararli tutun, yong'in yoki tizimning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.
- Tizim noto'g'ri ishlasa, masalan, ovoz chiqishi yoki displeyda tasvir yo'q bo'lsa, tizimdan foydalanishni to'xtating. Tizim

ishlamay qolganda undan foydalanishni davom ettirsangiz, bu yong'in, tok urishi yoki tizimning ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

- Momaqaldir oq yoki chaqmoq paytida antennaga teginmang, chunki bunday harakat oqibatida tok urishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Tizimni ishlatish haqida

- Tizimdan dvigatel ishlayotgan paytda foydalaning. Dvigatel ishlamay turganda tizimdan uzoq vaqt foydalanish batareya quvvatini tugatib qo'yishi mumkin.
- Tasdiqlanmagan mahsulotlarni o'rnatmang. Tasdiqlanmagan mahsulotlardan foydalanish tizimdan foydalanishda xatolikka olib kelishi mumkin. Tasdiqlanmagan mahsulotlarni o'rnatish natijasida yuzaga kelgan tizim xatolari kafolat doirasiga kirmaydi.

⚠ DIQQAT

Tizim bilan ishlash haqida

- Tizimga ortiqcha kuch ishlatmang. Ekrandagi ortiqcha bosim LCD-panel yoki sensorli panelga zarar yetkazishi mumkin.
- Ekran yoki tugmalar panelini tozalashdan oldin dvigatelni to'xtating, so'ngra tozalashda yumshoq, quruq matodan foydalaning. Ekran yoki tugmalarni dag'al mato bilan artish yoki tozalashda erituvchi moddalardan (spirt, benzol, bo'yoq ketkazuvchi vosita va boshqalar) foydalanish uskunalar yuzasini tirnashi yoki kimyoviy zarar yetkazishi mumkin.
- Agar siz shamollatish panjarasiga suyuq havo spreyni mahkamlab

qo'ysangiz, havo oqimi tufayli u panjara yuzasi shikastlanishi mumkin.

- Agar siz standart o'rnatilgan qurilmaning o'rnini o'zgartirmoqchi bo'lsangiz, avtomashina xarid qilgan joyingiz yoki servis markaziga murojaat qiling. Qurilmani o'rnatish yoki qismlarga ajratish uchun texnik tajriba talab qilinadi.

* ESLATMA

- Tizim bilan bog'liq muammolarga duch kelsangiz, avtomashina xarid qilgan joyingiz yoki dilingizga murojaat qiling.
- Elektromagnit muhitga axborot-hordiq tizimini joylashtirish turli shovqinlar chiqishiga olib kelishi mumkin.

Tizimni yoqish yoki o'chirish

Tizimni yoqish uchun dvigatelni ishga tushiring.

- Agar siz avtomobilni haydash paytida tizimdan foydalanmoqchi bo'lmasangiz, uni o'chirish uchun boshqaruv panelidagi [PWR] tugmasini bosing. Tizimdan yana foydalanish uchun [PWR] tugmasini qayta bosing.

Dvigatelni o'chirganingizdan so'ng, biroz vaqt o'tgach yoki haydovchi eshigini ochganingizdan so'ng tizim avtomatik ravishda o'chadi.

- Avtomobil modeli yoki texnik tavsiflariga qarab, dvigatelni o'chirganingiz zahoti tizim o'chishi mumkin.
- Tizim qayta yoqilganda, avvalgi rejim va sozlamalar saqlanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda xavfsizlik nuqtai nazaridan ba'zi

funksiyalar o'chirib qo'yilishi mumkin. Ular faqat avtomobil to'xtaganda ishlaydi. Ulardan birortasini ishlatishdan oldin mashinangizni xavfsiz joyda to'xtating.

- Tizim noto'g'ri ishlasa, masalan, ovoz chiqishi yoki displeyda tasvir yo'q bo'lsa, tizimdan foydalanishni to'xtating. Tizim ishlamay qolganda undan foydalanishni davom ettirsangiz, bu yong'in, tok urishi yoki tizimning ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT

O't oldirish kaliti "ACC" yoki "ON" holatiga qo'yilganida tizimni yoqishingiz mumkin. Dvigatelni ishlatmagan holda uzoq vaqt davomida tizimdan foydalanish batareyaning quvvati tugashiga sabab bo'ladi. Agar tizimdan uzoq vaqt foydalanmoqchi bo'lsangiz, dvigatelni ishga tushiring.

Displeyni yoqish yoki o'chirish

Ko'zga tushmasligi uchun ekranni o'chirib qo'yishingiz mumkin. Ekranni faqat tizim yoniqligida o'chirish mumkin.

1. Boshqaruv panelidagi [MENU/CLOCK] tugmasini bosib turing.
2. Menyu qatorini tanlash oynasi paydo bo'lganda, [TUNE] tugmasini bosib, "Displeyni o'chirish" qatorini tanlab, u tugmani bosing.
 - Ekranni qayta yoqish uchun boshqaruv panelidagi istalgan tugmani bosing.

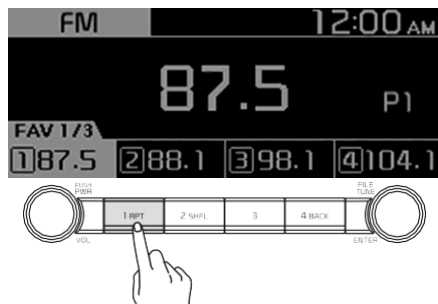
Asosiy amallar bilan tanishish

Biror elementni tanlash yoki sozlamalarni o'zgartirish uchun raqam tugmalari va boshqaruv panelidagi [TUNE] tugmasidan foydalanish mumkin.

Elementni tanlash

Raqamlangan elementlar

Tegishli raqam tugmasini bosing.

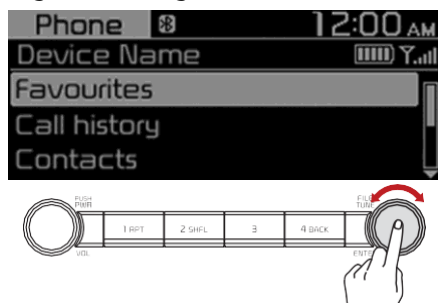


o'shirishingiz va [TUNE] tugmasini chapga burab qiymatni pasaytirishingiz mumkin.



Raqamsiz elementlar

Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burab ko'zlangan elementni tanlang va uni tasdiqlash uchun u tugmani bosing.



Sozlamalarni o'rnatish

Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burab qiymatni sozlaysiz va o'zgartirishlarni saqlash uchun u tugmani bosing.

Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini o'ngga burab qiymatni

Radio

Radioni yoqish

1. Boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasini bosib turing.
2. Rejim tanlash oynasi paydo bo'lganda, kerakli rejimni tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang, keyin uni bosing.

FM/AM rejimi



- 1 Joriy radio rejimi
 - 2 Radio stansiyasi haqida ma'lumot
 - 3 Oldindan saqlangan ro'yxat
- Ushbu [MENU/CLOCK] tugmasini bosing va qiyidagi menyu qatorlariga o'ting:

- Avtomatik saqlash: Oldindan saqlangan ro'yxatga radiostansiyalarni saqlash.
- Skanerlash: Tizim kuchli radiosignalli radiostansiyalarni qidiradi va har bir radiostansiyaning taxminan besh soniya davomida ijro qiladi.
- Ovoz sozlamalari: Siz tovushlar bilan bog'liq sozlamalar, masalan, ovoz va har bir diapazon uchun chiqish signali bir maromga tushuvchi oraliqni o'zgartirishingiz mumkin.
 - Holat: Avtomobilda ovoz bir maromga tushuvchi oraliqni tanlash. Siz Fader yoki "Balans" qatorini tanlang, keyin [TUNE] tugmasini burab, kerakli holatni tanlang va u tugmani bosing. Tovush avtomobilda markaz bo'ylab tarqalishi uchun, tanlang "Markaz"(Center).

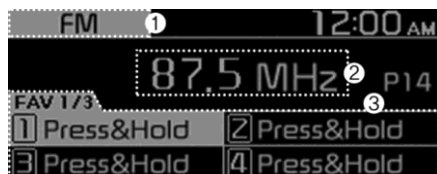
- Ekvalayzer(Tone): Har bir tovush ohangi rejimi uchun chiqarish darajasini sozlang.
- Tovushni boshqarish: (agar jihozlangan bo'lsa) avtomobilda haydovchi o'rindig'i va boshqa o'rindiqlar o'rtasida ovoz qaratiladigan joyni tanlang.
- Tezlikka bog'liq tovush.: Ovoz balandligini haydash tezligingizga qarab avtomatik ravishda sozlang.

* ESLATMA

- Avtomobil modellari yoki texnik tavsiflariga qarab, tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.
- Avtomobilingizga qo'llaniladigan tizim yoki kuchaytirgich xususiyatlariga qarab, mavjud tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.
- "Qalqib chiquvchi rejim" qatoriga o'ting.: Rejim tanlash oynasida ko'rinish turishi uchun, boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasi bosilgan holda sozlang.
- Sana/Vaqt: Tizim ekranida ko'rsatilgan sana va vaqtni o'zgartirishingiz mumkin.
 - Sanani sozlash: Tizim ekranida ko'rsatiladigan sanani belgilang.
 - Vaqtni sozlash: Tizim ekranida ko'rsatiladigan vaqtni belgilang.
 - Vaqt formati: Vaqtni 12 soat formatida yoki 24 soat formatida ko'rsatish uchun tanlang.
 - Display(O'chirish): Tizim quvvati o'chirilgan holatda soatni ko'rsatish uchun sozlash.
- Til: Display tilini o'zgartirishingiz mumkin.
- "Displayni o'chirish": Ekranni o'chiring. Qayta yoqish uchun

boshqaruv panelidagi istalgan tugmani bosib.

FM/AM rejimi (RDS bilan)



1 Joriy radio rejimi

2 Radio stansiyasi haqida ma'lumot

3 Oldindan saqlangan ro'yxat

Ushbu [MENU/CLOCK] tugmasini bosib va qiyidagi menyu qatorlariga o'ting:

- Yo 'ldagi tirbandlik holati to 'g 'risidagi xabarnoma: Yo 'ldagi tirbandlik holati to 'g 'risidagi xabarnomalarni yoqish yoki o'chirish. Agar bu tizim ishlasa, e'lonlar va dasturlar avtomatik ravishda qabul qilinadi.
- Avtomatik saqlash: Oldindan saqlangan ro'yxatga radiostansiyalarni saqlash.
- Skanerlash: Tizim kuchli radiosignalli radiostansiyalarni qidiradi va har bir radiostansiyaning taxminan besh soniya davomida ijro qiladi.
- Ovoz sozlamalari: Siz tovushlar bilan bog'liq sozlamalar, masalan, ovoz va har bir diapazon uchun chiqish signali bir maromga tushuvchi oraliqni o'zgartirishingiz mumkin.
 - Holat: Avtomobilda ovoz bir maromga tushuvchi oraliqni tanlash. Siz Fader yoki "Balans" qatorini tanlang, keyin [TUNE] tugmasini burab, kerakli holatni tanlang va u tugmani bosib. Tovush avtomobilda markaz bo'ylab tarqalishi uchun "Markaz"(Center).

- Ekvalayzer(Tone): Har bir tovush ohangi rejimi uchun chiqarish darajasini sozlang.
- Tezlikka bog 'liq tovush.: Ovoz balandligini haydash tezligingizga qarab avtomatik ravishda sozlang.

* ESLATMA

- Avtomobil modellari yoki texnik tavsiflariga qarab, tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.
 - Avtomobilingizga qo'llaniladigan tizim yoki kuchaytirgich xususiyatlariga qarab, mavjud tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.
-
- "Qalqib chiquvchi rejim" qatoriga o'ting.: Rejim tanlash oynasida ko'rinish turishi uchun, boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasi bosilgan holda sozlang.
 - Sana/Vaqt: Tizim ekranida ko'rsatilgan sana va vaqtni o'zgartirishingiz mumkin.
 - Sanani sozlash: Tizim ekranida ko'rsatiladigan sanani belgilang.
 - Vaqtni sozlash: Tizim ekranida ko'rsatiladigan vaqtni belgilang.
 - Vaqt formati: Vaqtni 12 soat formatida yoki 24 soat formatida ko'rsatish uchun tanlang.
 - Display(O 'chirish): Tizim quvvati o'chirilgan holatda soatni ko'rsatish uchun sozlash.
 - Til: Display tilini o'zgartirishingiz mumkin.
 - "Displayni o 'chirish": Ekranni o'chiring. Qayta yoqish uchun boshqaruv panelidagi istalgan tugmani bosib.

DAB rejimi (agar jihozlangan bo'lsa)



- 1 Joriy radio rejimi
- 2 Radio stantsiyasi haqida ma'lumot
- 3 Oldindan saqlangan ro'yxat

Ushbu [MENU/CLOCK] tugmasini bosib va qiyidagi menyu qatorlariga o'ting:

- Yo'ldagi tirbandlik holati to'g'risidagi xabarnoma: Yo'ldagi tirbandlik holati to'g'risidagi xabarnomalarni yoqish yoki o'chirish. Agar bu tizim ishlasa, e'lonlar va dasturlar avtomatik ravishda qabul qilinadi.
- Ro'yxat: Barcha mavjud radiostansiyalarni ko'rsatish.
- Skanerlash: Tizim kuchli radiosignalli radiostansiyalarni qidiradi va har bir radiostansiyaning taxminan besh soniya davomida ijro qiladi.
- Ovoz sozlamalari: Siz tovushlar bilan bog'liq sozlamalar, masalan, ovoz va har bir diapazon uchun chiqish signali bir maromga tushuvchi oraliqni o'zgartirishingiz mumkin.
 - Holat: Avtomobilda ovoz bir maromga tushuvchi oraliqni tanlash. Siz Fader yoki "Balans" qatorini tanlang, keyin [TUNE] tugmasini burab, kerakli holatni tanlang va u tugmani bosib. Tovush avtomobilda markaz bo'ylab tarqalishi uchun "Markaz"(Center).
 - Ekvalayzer(Tone): Har bir tovush ohangi rejimi uchun chiqarish darajasini sozlang.

- Tezlikka bog'liq tovush: Ovoz balandligini haydash tezligingizga qarab avtomatik ravishda sozlang.

* ESLATMA

- Avtomobil modellari yoki texnik tavsiflariga qarab, tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.
- Avtomobilingizga qo'llaniladigan tizim yoki kuchaytirgich xususiyatlariga qarab, mavjud tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.
- "Qalqib chiquvchi rejim" qatoriga o'ting: Rejim tanlash oynasida ko'rinib turishi uchun, boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasi bosilgan holda sozlang.
- Sana/Vaqt: Tizim ekranida ko'rsatilgan sana va vaqtni o'zgartirishingiz mumkin.
 - Sanani sozlash: Tizim ekranida ko'rsatiladigan sanani belgilang.
 - Vaqtni sozlash: Tizim ekranida ko'rsatiladigan vaqtni belgilang.
 - Vaqt formati: Vaqtni 12 soat formatida yoki 24 soat formatida ko'rsatish uchun tanlang.
 - Display(O'chirish): Tizim quvvati o'chirilgan holatda soatni ko'rsatish uchun sozlash.
- Til: Display tilini o'zgartirishingiz mumkin.
- "Displayni o'chirish": Ekranni o'chiring. Qayta yoqish uchun boshqaruv panelidagi istalgan tugmani bosib.

Radio rejimini o'zgartirish

1. Boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasini bosib turing.

2. Rejim tanlash oynasi paydo bo'lganda, kerakli rejimni tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang, keyin uni bosing.
 - Boshqaruv panelidagi [MODE] rul chambaragidagi tugma bosilganida, radio navbatma-navbat FM ► DAB (agar mavjud bo'lsa) ► AM rejimlariga o'tadi (agar boshqa media uskuna ulanmagan bo'lsa).

* ESLATMA

Rejimning qalqib chiquvchi oynasida "Qalqib chiquvchi rejim" qatori tanlanmagan bo'lsa, rejimni o'zgartirish uchun MENU/CLOCK ► "Qalqib chiquvchi rejim" qatoriga o'ting, qatorini tanlang, so'ngra, boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasini bosing va radio rejimini o'zgartiring. Boshqaruv panelidagi [AUDIO] boshqaruv panelidagi tugma bosilganida, radio navbatma-navbat FM ► DAB (agar mavjud bo'lsa) ► AM rejimlariga o'tadi (agar boshqa media uskuna ulanmagan bo'lsa).

Barcha mavjud radiostansiyalarni skanerlash.

Qabul qilish sifatini tekshirish va keraklisini tanlash uchun har bir radiostantsiyani bir necha soniya tinglashingiz mumkin.

1. Radio ekranida boshqaruv panelidagi [MENU/CLOCK] tugmasini bosing.
2. Menyu qatorini tanlash oynasi paydo bo'lganda, [TUNE] tugmasini bosib, Skanerlash qatorini tanlab, u tugmani bosing.
 - Tizim kuchli radiosignalli radiostansiyalarni qidiradi va har bir radiostantsiyani taxminan besh soniya davomida ijro qiladi.

3. Tinglamoqchi bo'lgan radiostantsiyani topsangiz, [TUNE] tugmasini bosing.
 - Tanlangan stantsiyani tinglashda davom etishingiz mumkin.

Radiostansiyalarni qidirish

Avvalgi yoki keyingi radiostantsiyani qidirish uchun boshqaruv panelidagi [< SEEK] tugmasi / [TRACK >] tugmasini bosing.

- Shuningdek, siz < SEEK] tugmasi / [TRACK >] tugmasini bosgan holda tegishli chastotalarni tezda qidirishingiz ham mumkin. U tugmani qo'yib yuborsangiz, kuchli signalga ega radiostantsiya avtomatik ravishda tanlanadi.

Agar siz tinglamoqchi bo'lgan radiostantsiyaning aniq chastotasini bilsangiz, boshqaruv panelidagi [TUNE] tugmasini bosib, chastotani o'zgartiring.

Radiostansiyalarni saqlash

Sevimli radiostantsiyalaringizni saqlashingiz va ularni oldindan o'rnatilgan ro'yxatdan tanlash orqali tinglashingiz mumkin.

Joriy radiostantsiyani saqlash

Radio tinglayotganda boshqaruv panelidagi kerakli raqamdagi tugmani bosing va ushlab turing.

- Siz tinglayotgan radiostantsiya tanlangan raqamga birlashtiriladi.
- Oldindan o'rnatilgan ro'yxatning keyingi sahifasini saqlash uchun [FAV] tugmasini bosib turing.

* ESLATMA

- Har bir rejimda 12 tagacha radiostantsiya saqlab qo'yishingiz mumkin.
- Agar bu raqamda avval boshqa stantsiya saqlangan bo'lsa, u o'chirilib,

bu raqamga siz tinglayotgan stansiya saqlanadi.

Avtomatik saqlash funksiyasidan foydalanish

Siz o'z hududingizda signali kuchli bo'lgan radiostansiyalarni qidirishingiz mumkin. Qidiruv natijalari avtomatik ravishda oldindan saqlangan ro'yxatga saqlanishi mumkin.

- Radio ekranida boshqaruv panelidagi [MENU/CLOCK] tugmasini bosing.
- Menyu qatorini tanlash oynasi paydo bo'lganda, [TUNE] tugmasini bosib, Avtomatik saqlash qatorini tanlab, u tugmani bosing.

Saqlangan radiostansiyalarni tinglash

FM/AM rejimi

1. Tinglamochi bo'lgan radiostansiya uchun oldindan saqlangan raqamni tasdiqlang.
 - Oldindan saqlangan ro'yxatning keyingi sahifasini ko'rish uchun [FAV] tugmasini bosib turing.
2. Boshqaruv panelida kerakli raqamli tugmani bosing.
 - Yoki, stansiyaning o'zgartirish uchun rul chambaragidagi yuqoriga/pastga tugmasini bosing.

Mediaplayer

Mediapleyerdan foydalanish

Siz USB xotira qurilmalari, smartfonlar kabi mediafayllarni saqlovchi turli qurilmalarida saqlangan musiqalarni tinglashingiz mumkin.

1. Qurilmani avtomobilingizdagi USB portiga ulang.
 - Tizimga ulangan qurilmaning qandayligiga qarab musiqa ijrosi darhol boshlanishi mumkin.
2. Boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasini bosib turing.
3. Rejim tanlash oynasi paydo bo'lganda, kerakli rejimni tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va keyin bosing.

* ESLATMA

- Mediapleyerni ishga tushirish uchun [AUDIO] tugmasini bosing.
- Shuningdek, rejimni o'zgartirish uchun rul chambaragidagi [MODE] tugmasini bir necha marta bosishingiz ham mumkin.
- Tashqi USB qurilmalarini ulaganingizda yoki uzganingizda tizim quvvati o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.
- Rejimning qalqib chiquvchi oynasida "Qalqib chiquvchi rejim" qatori tanlanmagan bo'lsa, rejimni o'zgartirish uchun [MENU/CLOCK] ► "Qalqib chiquvchi rejim" qatoriga o'ting, qatorini tanlang, so'ngra, boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasini bosing va mediapleyerni o'zgartiring.

Boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasini har safar bosganingizda multimedia rejimi navbatma-navbat BT Audio ► USB ► FM ► AM rejimlariga o'tadi.

- Avtomobil modellari va texnik tavsiflariga qarab, mavjud tugmalar yoki avtomobilingizdagi USB portining ko'rinishi va joylashuvi farqlanishi mumkin.
- Smartfon yoki MP3 qurilmani bir vaqtning o'zida USB, Bluetooth kabi bir nechta usullar orqali tizimga ulamang. Bunday qilish tizimda shovqin keltirib chiqarishi yoki uning nosozligiga sabab bo'lishi mumkin.
- Ulangan qurilmaning ekvalayzer funksiyasi va tizimning Ekvalayzer(Tone) sozlamasining har ikkisi faollashtirilganda, ular bir-biriga xalaqit berishi va ovozning buzilishi yoki shovqin paydo bo'lishiga sabab bo'lishi mumkin. Imkon qadar, qurilmaning ekvalayzer funksiyasini o'chirib qo'ying.

USB rejimidan foydalanish

USB xotira qurilmalari va MP3 pleyerlar kabi portativ qurilmalarda saqlangan mediafayllarni ijro etishingiz mumkin. USB rejimini ishga tushirishdan avval tizimga mos keluvchi USB xotira qurilmalari va fayl xususiyatlarini tekshiring.

USB qurilmangizni avtomobildagi USB portiga ulang.

- Darhol mediafayl ijrosi boshlanadi.
- Ushbu [AUDIO] tugmasini bosib, rejimni tanlash oynasini chiqaring, so'ngra [TUNE] tugmasini bosib, USBqatorini tanlang va u tugmani bosing.



- 1 Joriy fayl raqami va fayllarning umumiy soni
- 2 Ijro qilish vaqti
- 3 Hozir ijro etilayotgan qo'shiq haqida ma'lumot

Ushbu [MENU/CLOCK] tugmasini bosing va qiyidagi menyu qatorlariga o'ting:

- Ro'yxat: Fayllar ro'yxatiga kirish.
- "Jildlar ro'yxati": Jildlar ro'yxatiga kirish.
- Axborot: Hozir ijro etilayotgan qo'shiq haqidagi displey axboroti.
- Ovoz sozlamalari: Siz tovushlar bilan bog'liq sozlamalar, masalan, ovoz va har bir diapazon uchun chiqish signali bir maromga tushuvchi oraliqni o'zgartirishingiz mumkin.
 - Holat: Avtomobilda ovoz bir maromga tushuvchi oraliqni tanlash. Siz Fader yoki "Balans" qatorini tanlang, keyin [TUNE] tugmasini burab, kerakli holatni tanlang va u tugmani bosing. Tovush avtomobilda markaz bo'ylab tarqalishi uchun "Markaz" (Center).
 - Ekvalayzer(Tone): Har bir tovush ohangi rejimi uchun chiqarish darajasini sozlang.
 - Tezlikka bog'liq tovush.: Ovoz balandligini haydash tezligingizga qarab avtomatik ravishda sozlang.

* ESLATMA

- Avtomobil modellari yoki texnik tavsiflariga qarab, tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.
- Avtomobilingizga qo'llaniladigan tizim yoki kuchaytirgich xususiyatlariga qarab, mavjud tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.

- Qo‘shiq haqida ma‘lumot(Media display): MP3 fayllarni ijro etishda turli axborot, jumladan Jild/ Fayl yoki Qo‘shiqchi/Nomi/Albom kabi ma‘lumotlarni ko‘rsatish uchun tanlang.
- “Qalqib chiquvchi rejim” qatoriga o‘ting.: Rejim tanlash oynasida ko‘rinib turishi uchun, boshqaruv panelidagi [MEDIA] tugmasi bosilgan holda sozlang.
- Sana/Vaqt: Tizim ekranida ko‘rsatilgan sana va vaqtni o‘zgartirishingiz mumkin.
 - Sanani sozlash: Tizim ekranida ko‘rsatiladigan sanani belgilang.
 - Vaqtni sozlash: Tizim ekranida ko‘rsatiladigan vaqtni belgilang.
 - Vaqt formati: Vaqtni 12 soat formatida yoki 24 soat formatida ko‘rsatish uchun tanlang.
 - Display(O‘chirish): Tizim quvvati o‘chirilgan holatda soatni ko‘rsatish uchun sozlash.
- Til: Display tilini o‘zgartirishingiz mumkin.
- “Displayni o‘chirish”: Ekranni o‘chiring. Qayta yoqish uchun boshqaruv panelidagi istalgan tugmani bosing.

Orqaga qaytarish/Oldinga tez o‘tkazish

Boshqaruv panelida [< SEEK] tugmasi / [TRACK >] tugmasini bosib turing.

- Shuningdek, siz rul chambaragidagi “yuqoriga/pastga” tugmasini bosib ushlab turishingiz mumkin.

Joriy ijroni qayta boshlash

Qo‘shiq 2 soniya davomida ijro etilgandan so‘ng boshqaruv panelida [< SEEK] tugmasini bosib turing.

- Shuningdek, siz rul chambaragida “yuqoriga” tugmasini bosishingiz mumkin.

Oldingi yoki keyingi qo‘shiqni ijro etish

Boshqaruv panelida joriy qo‘shiqning dastlabki 2 soniyasida oldingi qo‘shiqni ijro etish uchun [< SEEK] tugmasini bosib turing. Keyingi qo‘shiqni ijro etish uchun boshqaruv panelidagi [TRACK >] tugmasini bosing.

- Agar qo‘shiq 2 soniyadan ko‘proq ijro etilgan bo‘lsa, oldingi qo‘shiqni ijro etish uchun boshqaruv panelidagi [< SEEK] tugmasini ikki marta bosing.
- Shuningdek, siz rul chambaragida “yuqoriga/pastga” tugmasini ham bosishingiz mumkin.

*** ESLATMA**

Siz [MENU/CLOCK] ► ro‘yxatini tanlash orqali fayllar ro‘yxatiga kirish uchun, [TUNE] tugmasini bosib, ko‘zlangan musiqani toping va uni ijro qilish uchun shu tugmani bosing.

Takroriy ijro etish

Boshqaruv panelidagi [1 RPT] tugmasini bosib turing. Takroriy ijro etish rejimi uni har bosganingizda o‘zgaradi. Ekranda shunga mos rejim ikonkasi paydo bo‘ladi va ijro etiladigan qo‘shiq takrorlanadi.

Tasodifiy tartibda ijro qilish

Boshqaruv panelidagi [2 SHFL] tugmasini bosib turing. Har safar uni bosganingizda tasodifiy tartibda ijro etish rejimi yoqiladi yoki o‘chiriladi. Tasodifiy tarzda ijro etish rejimini faollashtirilganda, ekranda shunga mos rejim ikonkasi faol bo‘ladi. Bu rejim faol bo‘lsa, mavjud qo‘shiqlar tasodifiy tarzda ijro etiladi.

Jildlarni qidirish

1. Boshqaruv panelidagi [MENU/CLOCK] tugmasini bosib turing.
2. Menyu qatorini tanlash oynasi paydo bo'lganda, [TUNE] tugmasini burang va "Jildlar ro'yxati" qatorini tanlang va u tugmani bosing.
3. Ko'zlangan jildni "Jildlar ro'yxati" qatoridan tanlang va [TUNE] tugmasini bosing.
 - Tanlangan jilddagi birinchi qo'shiq ijro etiladi.

⚠ DIQQAT

- USB qurilmasini tizimingizga ulashdan oldin avtomobilingiz dvigatelini yoqing. Tizimga ulangan USB qurilmasi bilan dvigatelni ishga tushirish USB qurilmasiga zarar yetkazishi mumkin.
- USB qurilmasini ulashda yoki o'chirishda statik elektrdan ehtiyot bo'ling. Statik quvvatsizlanish tizimning noto'g'ri ishlashiga sabab bo'lishi mumkin.
- Tana a'zongiz yoki tashqi narsalar USB portiga tegishidan saqlaning. Bunday qilish baxtsiz hodisaga yoki tizimning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.
- USB ulagichini qisqa vaqt ichida qayta-qayta ulab uzamang. Bunday qilish qurilmada xatolik yoki tizimning noto'g'ri ishlashiga sabab bo'lishi mumkin.
- USB qurilmasidan fayllarni ijro qilishdan boshqa maqsadlarda foydalanmang. Zaryadlash yoki isitish uchun USB aksessuarlaridan foydalanish tizimning nosoz yoki tizimning noto'g'ri ishlashiga sabab bo'lishi mumkin.

*** ESLATMA**

- USB xotira qurilmasini ulashda uzaytiruvchi kabeldan foydalanmang. Uni bevosita USB portiga ulang. Agar siz USB hab yoki uzatma kabelidan foydalansangiz, tizim qurilmani tanimasligi mumkin.
- USB ulagichini USB portiga to'liq joylashtiring. Bunday qilmaslik aloqada nosozlikka olib kelishi mumkin.
- USB xotira qurilmasini uzganingizda, tizimda shovqin paydo bo'lishi mumkin.
- Tizim faqat standart formatda kodlangan fayllarni ijro etishi mumkin.
- Quyidagi turdagi USB qurilmalarini tizim tanimasligi yoki ular risoladagidek ishlamasligi mumkin:
 - Shifrlangan MP3 pleyerlar
 - USB qurilmalari olinuvchi disk sifatida qabul qilinmaydi
- USB qurilmasi holati nosoz bo'lsa ham uni tizim tanimasligi mumkin.
- Ba'zi USB qurilmalari tizimingizga mos kelmasligi mumkin.
- USB qurilmasining turiga, hajmiga yoki fayllar formatiga qarab, USBni o'qish vaqti uzoqroq cho'zilishi mumkin.
- Tizim rasm va video fayllarni ijro etolmaydi.

Bluetooth

Bluetooth qurilmalarini ulash

Bluetooth qisqa masofali simsiz tarmoq texnologiyasidir. Bluetooth orqali siz ulangan qurilmalar o'rtasida ma'lumotlarni yuborish va qabul qilish uchun yaqin-atrofdagi mobil qurilmalarni simsiz ulashingiz mumkin. Bu sizning qurilmalaringizdan samarali foydalanish imkonini beradi.

Bluetoothdan foydalanish uchun, avvalo, mobil telefon yoki MP3 pleyer kabi Bluetoothli qurilmani tizimingizga ulashingiz zarur. Ulanmoqchi bo'lgan qurilmada Bluetooth ishlashiga ishonch hosil qiling.

OGOHLANTIRISH

Bluetooth qurilmalarini ulashdan oldin avtomobilingizni xavfsiz joyga qo'ying. Avtomobil haydashda chalg'ish oqibatida yo'l-transport hodisasi sodir bo'lishi, inson jarohat olishi yoki o'lim holati bo'lishi mumkin.

ESLATMA

- Tizimingizda faqat "Bluetooth orqali suhbat" va Audio funksiyalaridan foydalanishingiz mumkin. Har ikkala xususiyatni ham qo'llab-quvvatlovchi mobil qurilmani tizimga ulang.
- Ba'zi Bluetooth qurilmalari axborot-hordiq tizimida nosozliklarga olib kelishi yoki tizimda shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu holda, qurilmani boshqa joyda saqlash muammoni hal qilishi mumkin.
- Ulangan Bluetooth qurilmasi yoki mobil telefonga qarab, ba'zi funksiyalar ishlamasligi mumkin.
- Agar transport vositasidagi Bluetooth qurilmasi xatosi tufayli tizim barqaror

bo'lmasa, ungan ulangan barcha qurilmalarni o'chiring va Bluetooth qurilmalarini qayta ulang.

- Agar Bluetooth ulanishi barqaror bo'lmasa, qayta urinib ko'rish uchun quyidagi amallarni bajaring.
 1. Qurilmada Bluetoothni o'chiring va uni qayta yoqing. Keyin qurilmani qayta ulang.
 2. Qurilmani o'chirib yoqing. Keyin uni qayta ulang.
 3. Qurilmaning batareyasini chiqarib oling va uni qayta o'rnatib. Keyin qurilmani yoqing va uni qayta ulang.
 4. Tizimda ham, qurilmada ham Bluetooth ulanishlarini ro'yxatdan o'chirib, so'ngra qayta registratsiya qiling va ularni ulang.
- Qurilmaning Bluetooth funksiyasi o'chirilgan bo'lsa, Bluetooth ulanishi ham ko'rinmaydi. Qurilmaning Bluetooth funksiyasi yoqilganiga ishonch hosil qiling.

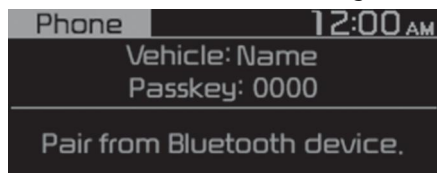
Qurilmalarni tizimingizga kiritib ulash

Bluetooth ulanishlari uchun, dastlab tizimning Bluetooth qurilmalari ro'yxatiga kiritish uchun qurilmangizni tizimingiz bilan bog'lang. Siz beshtagacha qurilmani registratsiya qilishingiz mumkin.

1. Boshqaruv panelidagi [PHONE] tugmasini bosib, so'ngra "Telefon sozlamalari" ► "Yangi qurilmani qo'shish" qatorlarini tanlang.
 - Agar siz qurilmani tizimingizga birinchi marta ulayotgan bo'lsangiz yoki ulangan qurilmalar bo'lmasa, ulanishni boshlash uchun rul chambaragidagi Chaqiruv/Javob tugmasini bosishingiz ham mumkin.

2. Ulanmoqchi bo'lgan Bluetooth qurilmasida Bluetooth'ni yoqing, avtomobilingiz tizimini qidiring va keyin uni tanlang.

- Tizim ekranidagi yangi ro'yxatdan o'tish oynasida ko'rsatiladigan Bluetooth nomini tekshiring.



3. Ulanishni tasdiqlash uchun kalitni kiriting yoki tasdiqlang.
 - Agar Bluetooth qurilmasi ekranida parol so'ralsa, tizim ekranida ko'rsatiladigan "0000" kalitini kiriting.
 - Agar Bluetooth qurilmasi ekranida 6 xonali kalit ko'rsatilsa, Bluetooth qurilmasida ko'rsatilgan Bluetooth kaliti tizim ekranidagi kalit bilan bir xil ekanligiga ishonch hosil qiling va qurilmadan bu ulanishni tasdiqlang.

* ESLATMA

- Ushbu qo'llanmadagi ekran tasviri bunga misol sifatida keltirilgan. Tizim ekranida avtomobil nomi va Bluetooth qurilmasi nomi to'g'ri ko'rsatilganligini tekshiring.
- Standart kalit – "0000".
- Tizimga qurilmaga kirish ruxsatini berganingizdan keyin tizimning qurilmaga ulanishi biroz vaqt olishi mumkin. Ulanish amalga oshirilganda, ekraning yuqori qismida Bluetooth holati ikonkasi paydo bo'ladi.
- Ruxsat berish sozlamalarini mobil telefonning Bluetooth sozlamalari menyusida orqali o'zgartirishingiz mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish

uchun mobil telefoningizning foydalanuvchi qo'llanmasiga qarang.

- Yangi qurilmani registratsiya qilish uchun 1–3-bosqichlarni takrorlang.
- Agar siz avtomatik Bluetooth ulanish funksiyasidan foydalansangiz, avtomobil dvigateli yoqilgan paytda avtomobil yaqinida telefonga o'tirganingizda qo'ng'iroq avtomobilning "Bluetooth orqali suhbat" rejimiga o'tkazilishi mumkin. Agar tizimning qurilmaga avtomatik ulanishini xohlamasangiz, qurilmangizdagi Bluetoothni o'chiring.
- Agar qurilma Bluetooth orqali tizimga ulangan bo'lsa, qurilma batareyasi quvvati tezroq tugashi mumkin.

Avval tizimga ulangan qurilmani ulash

Tizimingizda Bluetooth qurilmasidan foydalanish uchun tizimga avval tizimga kiritilgan qurilmani ulang. Tizim bir vaqtning o'zida faqat bitta qurilmaga ulanishi mumkin.

1. Boshqaruv panelidagi [PHONE] tugmasini bosib, so'ngra "Telefon sozlamalari" ► "Ulanish ro'yxatidagi qurilmalar" qatorlarini tanlang.
 - Agar ulangan qurilma bo'lmasa, ulashni boshlash uchun ruldagi Chaqiruv/Javob tugmasini bosib.
2. Ko'zlangan harf–raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va keyin uni bosib.
 - Agar tizimingizga boshqa qurilma ulanib turgan bo'lsa, uni uzib. O'chirish uchun ulangan qurilmani tanlang.

* ESLATMA

- Agar qurilma ulanish doirasidan tashqarida bo'lganligi sababli tizimdan

uzilsa yoki qurilmada xatolik yuzaga kelsa, qurilma ulanish doirasiga kirganda yoki xatolik bartaraf etilganda ulanish avtomatik ravishda tiklanadi.

- Avtomatik ulanish ustuvorligiga qarab, qurilmaga ulanish vaqt olishi mumkin.

Qurilmani uzish

Agar siz Bluetooth qurilmasidan foydalanishni to'xtatmoqchi bo'lsangiz yoki boshqa qurilmani ulamoqchi bo'lsangiz, joriy ulangan qurilmangizni tizimdan uzing.

1. Boshqaruv panelidagi [PHONE] tugmasini bosib, so'ngra "Telefon sozlamalari" ► "Ulanish ro'yxatidagi qurilmalar" qatorlarini tanlang.
2. Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va keyin uni bosib.
3. Ushbu [1 RPT] tugmasini bosib, Ha.

Ulangan qurilmalarni o'chirish

Agar siz Bluetooth qurilmasi ulangan qurilmalar ro'yxatida bo'lishini xohlamasangiz yoki Bluetooth qurilmalar ro'yxati to'lganida yangi qurilmani ulamoqchi bo'lsangiz, u ro'yxatdagi qurilmalarni o'chirib tashlang.

1. Boshqaruv panelidagi [PHONE] tugmasini bosib, so'ngra "Telefon sozlamalari" ► "Qurilmalarni o'chirish" qatorlarini tanlang.
2. Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va keyin bosib.
3. Ushbu [1 RPT] tugmasini bosib, Ha.

*** ESLATMA**

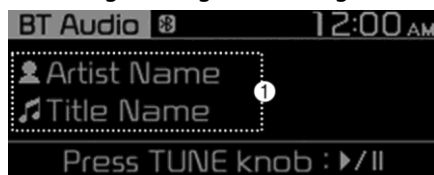
- Ulangan qurilmalar ro'yxatidagi qurilmani tizimdan o'chirsangiz, tizimda saqlangan qo'ng'iroqlar tarixi va kontaktlar ham o'chiriladi.

- O'chirilgan qurilmani qayta ishlatish uchun qurilmani tizimga qayta ulash zarur.

Bluetooth audio qurilmasidan foydalanish

Ulangan Bluetooth audio qurilmasida saqlangan musiqani avtomobilingiz karnaylari orqali tinglashingiz mumkin.

1. Boshqaruv panelidagi [AUDIO] tugmasini bosib turing.
2. Rejim tanlash oynasi paydo bo'lganda, kerakli rejimni tanlash uchun [TUNE] tugmasini bosib, BT Audioqatorini tanlang va u tugmani bosib.



1. Hozir ijro etilayotgan qo'shiq haqida ma'lumot
1. Ushbu [MENU/CLOCK] tugmasini bosib va qiyidagi menyu qatorlariga o'ting.
2. Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va keyin bosib.
- Ovoz sozlamalari: Siz tovushlar bilan bog'liq sozlamalar, masalan, ovoz va har bir diapazon uchun chiqish signali bir maromga tushuvchi oraliqni o'zgartirishingiz mumkin.
- Holat: Avtomobilda ovoz bir maromga tushuvchi oraliqni tanlash. Siz Fader yoki "Balans" qatorini tanlang, keyin [TUNE] tugmasini burab, kerakli holatni tanlang va u tugmani bosib. Tovush avtomobilda markaz bo'ylab tarqalishi uchun "Markaz" (Center).

- Ekvalayzer (Tone): Har bir tovush ohangi rejimi uchun chiqarish darajasini sozlang.
- Tovushni boshqarish: (agar jihozlangan bo'lsa) avtomobilda haydovchi o'rindig'i va boshqa o'rindiqlar o'rtasida ovoz qaratiladigan joyni tanlang.
- Tezlikka bog'liq tovush.: Ovoz balandligini haydash tezligingizga qarab avtomatik ravishda sozlang.

* ESLATMA

- Avtomobil modellari yoki texnik tavsiflariga qarab, tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.
- Avtomobilingizga qo'llaniladigan tizim yoki kuchaytirgich xususiyatlariga qarab, mavjud tanlamalar bir-biridan farq qilishi mumkin.
- "Qalqib chiquvchi rejim" qatoriga oting.: Rejim tanlash oynasida ko'rinib turishi uchun, boshqaruv panelidagi [MEDIA] tugmasi bosilgan holda sozlang.
- Sana/Vaqt: Tizim ekranida ko'rsatilgan sana va vaqtni o'zgartirishingiz mumkin.
 - Sanani sozlash: Tizim ekranida ko'rsatiladigan sanani belgilang.
 - Vaqtni sozlash: Tizim ekranida ko'rsatiladigan vaqtni belgilang.
 - Vaqt formati: Vaqtni 12 soat formatida yoki 24 soat formatida ko'rsatish uchun tanlang.
 - Display(O'chirish): Tizim quvvati o'chirilgan holatda soatni ko'rsatish uchun sozlash.
- Til: Display tilini o'zgartirishingiz mumkin.
- "Displayni o'chirish": Ekranni o'chiring. Qayta yoqish uchun

boshqaruv panelidagi istalgan tugmani bosing.

Ijroni to'xtatib turish/Davom etish

Musika ijrosini to'xtatib turish uchun boshqaruv panelidagi [TUNE] tugmasidan foydalanish mumkin. Ijroni davom ettirish uchun [TUNE] tugmasini yana bosing.

- Shuningdek, siz rul chambaragining masofadan boshqarish pultidagi "Mute" ("Ovozni o'chirish") tugmasini bosishingiz mumkin.

Takroriy ijro etish

Boshqaruv panelidagi [1 RPT] tugmasini bosib turing. Takroriy ijro etish rejimi uni har bosganingizda o'zgaradi. Tegishli rejim ikonkasi ekranda ko'rsatiladi va joriy ijro etilayotgan qo'shiq takrorlanadi.

Tasodifiy tartibda ijro qilish

Boshqaruv panelidagi [2 SHFL] tugmasini bosib turing. Har safar uni bosganingizda tasodifiy tartibda ijro etish rejimi yoqiladi yoki o'chiriladi. Tasodifiy tarzda ijro etish rejimini faollashtirilganda, ekranda shunga mos rejim ikonkasi faol bo'ladi. Bu rejim faol bo'lsa, mavjud qo'shiqlar tasodifiy tarzda ijro etiladi.

* ESLATMA

- Ulangan Bluetooth qurilmasi, mobil telefon yoki siz foydalanayotgan musiqa pleyeriga qarab, ijroni boshqarish elementlari bir-biridan farq qilishi mumkin.
- Siz foydalanayotgan musiqa pleyeri turiga qarab, musiqani oqimli uzatish funksiyasi ishlamasligi mumkin.
- Ulangan Bluetooth qurilmasi yoki mobil telefonga qarab, ba'zi funksiyalar ishlamasligi mumkin.
- Agar Bluetooth funksiyasi yoqilgan telefon musiqa tinglash uchun ishlatilsa

va u qo'ng'iroqni qabul qilsa yoki qo'ng'iroq qilsa, musiqa ijrosi to'xtaydi.

- Bluetooth orqali musiqa ijro etilayotganida kiruvchi qo'ng'iroqni qabul qilish yoki chiquvchi qo'ng'iroqni amalga oshirish tizimda turli shovqinlarga sabab bo'lishi mumkin.
- Agar Bluetooth audiodan foydalanayotganda Bluetooth telefon rejimidan foydalansangiz, ulangan mobil telefoni turiga qarab qo'ng'iroqni tugatganingizdan so'ng ijro avtomatik ravishda davom etmasligi mumkin.
- Bluetooth audio rejimi ijro etilayotganda trekn yuqoriga/pastga siljitish ba'zi mobil telefonlarda chiyillovchi shovqinlarni keltirib chiqarishi mumkin.
- Orqaga qaytarish/Oldinga tez o'tkazish funksiyasi Bluetooth audio rejimida ishlamaydi.
- Playlist funksiyasi Bluetooth audio rejimida ishlamaydi.
- Agar Bluetooth qurilmasi uzilgan bo'lsa, Bluetooth audio rejimi ham o'chadi.
- Ulangan Bluetooth qurilmasi yoki mobil telefonga qarab, takrorlash va tasodifiy ijro funksiyalari ham ishlamasligi mumkin.

Bluetoothli telefondan foydalanish

Telefonda qo'l yordamisiz gaplashish uchun Bluetoothdan foydalanishingiz mumkin. Tizim ekranida qo'ng'iroqlar haqidagi ma'lumotlarni ko'ring va avtomobilning standart mikrofoni va karnaylari orqali qo'ng'iroqlarni xavfsiz va qulay amalga oshiring yoki qabul qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Bluetooth qurilmalarini ulashdan oldin avtomobilingizni xavfsiz joyga qo'ying. Avtomobil haydashda chalg'ish oqibatida yo'l-transport hodisasi sodir bo'lishi, inson jarohat olishi yoki o'lim holati bo'lishi mumkin.
- Avtomobilni haydash paytida hech qachon kimgadir qo'ng'iroq qilmang yoki mobil telefoningizni qo'lingizga olmang. Mobil telefondan foydalanish e'tiboringizni chalg'itishi, tashqi sharoitlarga moslashuvni qiyinlashtirishi va kutilmagan vaziyatlarni yengish qobiliyatini kamaytirishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin. Zarurat tug'ilganda, qo'ng'iroq qilish va suhbatni imkon qadar qisqa qilish uchun "Bluetooth orqali suhbat" funksiyasidan foydalaning.

* ESLATMA

- Agar tizimga ulangan mobil telefon bo'lmasa, "Telefon ekranini" menyuga qatoriga kira olmaysiz. Bluetooth telefon funksiyasidan foydalanish uchun mobil telefonni tizimga ulang.
- "Bluetooth orqali suhbat" funksiyasi uyali aloqa xizmati qamrov zonasidan tashqariga chiqqaningizda, masalan, tunnelda, yer osti yo'lida yoki tog'li hududda ishlamasligi mumkin.
- Qo'ng'iroq sifati quyidagi muhitlarda yomonlashishi mumkin:
 - Mobil telefonning qabul qilish darajasi yomonligi.
 - Avtomobilning salonida shovqin bo'lishi.
 - Mobil telefon metall buyumlar, masalan, metall idish yoniga qo'yilganligi.

- Ulangan mobil telefoni turiga qarab, “Bluetooth orqali suhbat” ovoz balandligi va ovoz sifati bir-biridan farq qilishi mumkin.

Qo'ng'iroq qilish

Agar mobil telefoningiz tizimga ulangan bo'lsa, qo'ng'iroqlar tarixi yoki kontaktlar ro'yxatidan ism tanlash orqali qo'ng'iroq qilishingiz mumkin.

1. Boshqaruv panelidagi [PHONE] tugmasini bosib turing.
 - Yoki rul chambaragidagi “Chaqiruv/ Javob” tugmasini bosing.
2. Telefon raqamini tanlang.
 - Yaqinlar ro'yxatidan telefon raqamini tanlash uchun “Yaqinlar”.
 - Qo'ng'iroqlar tarixidan telefon raqamini tanlash uchun “Qo'ng'iroqlar tarixi”.
 - Ulangan mobil telefondan yuklab olingan kontaktlar ro'yxatidan telefon raqamini tanlash uchun “Kontaktlar” qatorini tanlang.
3. Qo'ng'iroqni tugatish uchun boshqaruv panelidagi [2 SHFL] tugmasini bosing.
 - Yoki rul chambaragidagi “Qo'ng'iroqni tugatish” tugmasini bosing.

Yaqinlar ro'yxatini tizimga kiritib qo'yish

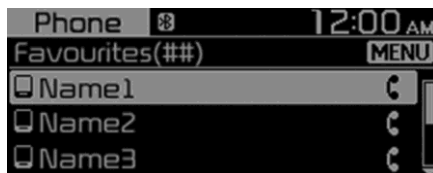
Telefon raqamlarini yaqinlar ro'yxatiga kiritish orqali siz qulay tarzda Bluetooth yordamida qo'ng'iroq qilib gaplashishingiz mumkin.

1. Telefon ekranidan, boshqaruv panelidagi [TUNE] tugmasini burab “Yaqinlar” va u tugmani bosing.
2. Siz [MENU] ► “Yangi yaqinlarni qo'shish”.

3. Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE][TUNE] tugmasini burang va keyin uni bosing.
4. Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang.

Yaqinlar ro'yxatidan foydalanish

1. Telefon ekranidan, boshqaruv panelidagi [TUNE] tugmasini burab “Yaqinlar” qatorini tanlab, u tugmani bosing.
2. Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va qo'ng'iroq qilish uchun u tugmani bosing.



Ushbu [MENU/CLOCK] tugmasini bosing va quyidagi menyu qatorlariga o'ting:

- “Yangi yaqinlarni qo'shish”: “Tez-tez qilinadigan telefon raqamini yaqinlar ro'yxatiga qo'shish”.
- “Elementlarni o'chirish”: “Tanlangan yaqinlardagi kontaktni o'chirish”.
- “Hammasini o'chirish”: “Yaqinlardagi barcha kontaktlarni o'chirish”.

*** ESLATMA**

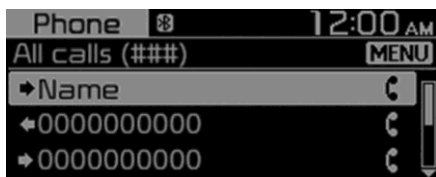
- Har bir qurilma uchun 20 tagacha yaqinlarni registratsiya qilish mumkin.
- Yaqinlar registratsiya qilish uchun dastlab tizimga kontaktlarni yuklab olishingiz zarur.
- Mobil telefonda saqlangan yaqinlar ro'yxati tizimga yuklab olinmaydi.
- Mobil telefondagi kontakt ma'lumotlari tahrirlangan bo'lsa ham, tizimdagi

yaqinlar avtomatik ravishda tahrirlanmaydi. U kontaktini o'chirib tashlang va yana yaqinlar qatoriga qo'shing.

- Yangi mobil telefonni ulaganingizda, avvalgi mobil telefon uchun o'rnatilgan yaqinlar ro'yxati ko'rsatilmaydi, lekin siz avvalgi telefonni qurilmalar ro'yxatidan o'chirmaguningizcha ular tizimingizda saqlanib qoladi.

Qo'ng'iroqlar tarixidan foydalanish

1. Telefon ekranidan, boshqaruv panelidagi [TUNE] tugmasini burab "Qo'ng'iroqlar tarixi" qatorini tanlab, u tugmani bosib.
2. Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va qo'ng'iroq qilish uchun u tugmani bosib.



Ushbu [MENU] tugmasini bosib va qiyidagi menyu qatorlariga o'ting:

- "Yuklab olish": "Qo'ng'iroqlar tarixini yuklab olish".
- "Barcha qo'ng'iroqlar": "Barcha qo'ng'iroqlar qaydini ko'rish".
- "Qilingan qo'ng'iroqlar": "Faqat qilingan qo'ng'iroqlarni ko'rish".
- "Qabul qilingan qo'ng'iroqlar": "Faqat qabul qilingan qo'ng'iroqlarni ko'rish".
- "Javobsiz qo'ng'iroqlar": "Faqat javobsiz qo'ng'iroqlarni ko'rish".

*** ESLATMA**

- Ba'zi mobil telefonlarda yuklab olish funksiyasi ishlamasligi mumkin.

- Mobil telefon tizimga ulanganda qo'ng'iroqlar tarixi yuklab olingandan keyingina "Qo'ng'iroqlar tarixi" menyu qatoriga kirish mumkin.
- Cheklangan ID orqali qilingan qo'ng'iroqlar qo'ng'iroqlar tarixi ro'yxatida saqlanmaydi.
- Har bir individual ro'yxatda 50 tagacha qo'ng'iroq qaydlari yuklab olinadi.
- Qo'ng'iroq davomiyligi va vaqti haqidagi ma'lumotlar tizim ekranida ko'rsatilmaydi.
- Qo'ng'iroqlar tarixini mobil telefondan yuklab olish uchun ruxsat talab qilinadi. Ma'lumotlarni yuklab olishga urinayotganingizda, mobil telefonningizga yuklab olishga ruxsat berishingiz kerak bo'lishi mumkin. Yuklab olish muvaffaqiyatsiz tugasa, mobil telefon ekranida biror bildirishnoma bor-yo'qligini yoki mobil telefonning ruxsat sozlamasini tekshiring.
- Qo'ng'iroqlar tarixini yuklab olganingizda, barcha eski ma'lumotlar o'chiriladi.

Kontaktlar ro'yxatidan foydalanish

1. Telefon ekranidan, boshqaruv panelidagi [TUNE] tugmasini burab "Kontaktlar" qatorini tanlang qatorini tanlab, u tugmani bosib.
2. Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va keyin uni bosib.
3. Ko'zlangan harf-raqamli belgilarning kerakli guruhini tanlash uchun [TUNE] tugmasini burang va qo'ng'iroq qilish uchun u tugmani bosib.



Ushbu [MENU] tugmasini bosing va qiyidagi menyu qatorlariga o'ting.

- "Yuklab olish": "Mobil telefondagi kontaktlarni yuklab olish".

* ESLATMA

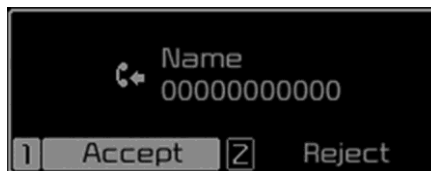
- Kontaktlarni faqat Bluetooth qurilmasi ulanganda ko'rish mumkin.
- Bluetooth qurilmasidan faqat qo'llab-quvvatlanuvchi formatdagi kontaktlarni yuklab olish va ko'rsatish mumkin. Ayrim ilovalardagi kontaktlar unga kiritilmaydi.
- Qurilmangizdan 2000 tagacha kontaktni yuklab olish mumkin.
- Ba'zi mobil telefonlarda yuklab olish funksiyasi ishlamasligi mumkin.
- Tizimning texnik tavsiflariga qarab, yuklab olingan kontaktlarning bir qismi yo'qolishi mumkin.
- Telefonda ham, SIM-kartada ham saqlangan kontaktlar yuklab olinadi. Ba'zi mobil telefonlarda SIM-kartadagi kontaktlar yuklab olinmasligi mumkin.
- Kontakt nomida ishlatiladigan maxsus belgilar va raqamlar noto'g'ri ko'rsatilishi mumkin.
- Mobil telefondan kontaktlarni yuklab olish uchun ruxsat talab qilinadi. Ma'lumotlarni yuklab olishga urinayotganingizda, mobil telefoningizga yuklab olishga ruxsat berishingiz kerak bo'lishi mumkin. Yuklab olish muvaffaqiyatsiz tugasa, mobil telefon ekranida biror bildirishnoma bor-yo'qligini yoki mobil

telefonning ruxsat sozlamasini tekshiring.

- Mobil telefon turiga yoki holatiga qarab, yuklab olish ko'proq vaqt olishi mumkin.
- Kontaktlaringizni yuklab olganingizda, barcha eski ma'lumotlar o'chiriladi.
- Siz tizimdagi kontaktlaringizni tahrir qila olmaysiz yoki o'chira olmaysiz.
- Yangi mobil telefonni ulaganingizda, oldingi mobil telefondan yuklab olingan kontaktlaringiz ko'rsatilmaydi, lekin siz avvalgi telefonni qurilmalar ro'yxatidan o'chirmaguningizcha ular tizimingizda saqlanib qoladi.

Qo'ng'iroqlarga javob berish

Qo'ng'iroq bo'lganda, tizim ekranida qalqib chiquvchi oyna ko'rinishida kiruvchi qo'ng'iroq haqida bildirishnoma paydo bo'ladi.



Qo'ng'iroqqa javob berish uchun boshqaruv panelidagi [1 RPT] tugmasini bosing.

- Yoki rul chambaragidagi Chaqiruv/Javob tugmasini bosing.

Qo'ng'iroqni rad qilish uchun boshqaruv panelidagi [2 SHFL] tugmasini bosing.

- Yoki rul chambaragidagi "Qo'ng'iroqni tugatish" tugmasini bosing.

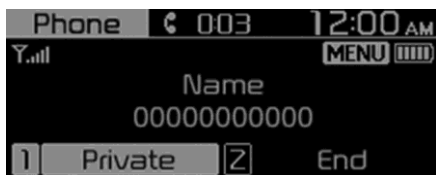
* ESLATMA

- Mobil telefon turiga qarab, qo'ng'iroqni rad etish funksiyasi ishlamasligi mumkin.

- Mobil telefoningiz tizimga ulangandan so'ng, agar telefon ulanish doirasida bo'lsa, avtomobilidan chiqqaningizdan keyin ham qo'ng'iroq ovozi avtomobil karnaylari orqali chiqishi mumkin. Tizimdan uzilish uchun qurilmani tizimdan uzing yoki qurilmadagi Bluetoothni o'chiring.

Qo'ng'iroq paytida tanlamalardan foydalanish

Telefonda gaplashayotgan paytda siz quyida ko'rsatilgan qo'ng'iroq ekranini ko'rasiz. O'zingiz ko'zlagan funksiyani bajarish uchun tugmani bosing.



Qo'ng'iroqni mobil telefoningizga o'tkazish uchun boshqaruv panelidagi [1 RPT] tugmasini bosing.

- Yoki rul chambaragidagi Chaqiruv/ Javob tugmasini bosib turing.

[1 RPT] tugmasini bosib, qo'ng'iroqni shaxsiy rejimdan "Bluetooth orqali suhbat" rejimiga o'zgartirishingiz mumkin. Qo'ng'iroqni tugatish uchun boshqaruv panelidagi [2 SHFL] tugmasini bosing.

- Yoki rul chambaragidagi "Qo'ng'iroqni tugatish" tugmasini bosing.

Ushbu [MENU] tugmasini bosing va quyidagi menyu qatorlariga o'ting.

- Mikrofon ovozi(Chiqish ovozi): Narigi tomon sizni eshitmasligi uchun mikrofon tovushini sozlang yoki mikrofonni o'chiring.

*** ESLATMA**

- Agar qo'ng'iroq qiluvchining ma'lumotlari kontaktlar ro'yxatida saqlangan bo'lsa, qo'ng'iroq qiluvchining ismi va telefon raqami ko'rsatiladi. Agar qo'ng'iroq qiluvchining ma'lumotlari kontaktlar ro'yxatida saqlanmagan bo'lsa, faqat qo'ng'iroq qiluvchining telefon raqami ko'rsatiladi.
- Bluetooth orqali telefonda gaplashish paytida audio ekran yoki sozlamalar ekrani kabi boshqa ekranga o'ta olmaysiz.
- Mobil telefon turiga qarab, qo'ng'iroq sifati bir-biridan farq qilishi mumkin. Ba'zi telefonlarda ovozingiz boshqa tomon uchun pastroq eshitalishi mumkin.
- Mobil telefon turiga qarab, telefon raqami ko'rsatilmisligi ham mumkin.
- Mobil telefon turiga qarab, qo'ng'iroqni tizimdan telefonga o'tkazish funksiyasi ishlamasligi mumkin.

FAVQULODDA CHAQIRUV XIZMATI (mavjud bo'lsa)

Favqulodda chaqiruv tizimi orqali yo'l-transport hodisasi sodir bo'lgan taqdirda tezkor qo'ng'iroq qilishingiz mumkin.

- Jamoat xavfsizligi bo'yicha javob punkti (PSAP) favqulodda chaqiruv xizmati

SOS

Haydovchi yoki yo'lovchi yagona navbatchi dispatcherlik xizmatida qo'lda favqulodda qo'ng'iroq qilishi mumkin, buning uchun SOS tugmasini bosib, kerakli favqulodda xizmatlarni chaqirishi mumkin.

- Ovozni to'xtatadi va ekranda "SOS" xabari ko'rsatiladi.

* ESLATMA

- Qo'shimcha ma'lumot uchun qo'llanmadagi "Favqulodda vaziyatda nima qilish kerak" bo'limiga qarang.
- Hududingizga qarab, bu xizmat ishmalasligi mumkin.
- Hududingiz yoki avtomobilingiz modeliga qarab, tugma nomi ham bir-biridan farq qilishi mumkin.

Tizim holati ikonkalari

Joriy tizim holatini ko'rsatish uchun ekranning yuqori qismida holat ikonkalari ko'rinadi.

Muayyan harakatlar yoki funksiyalarni bajarganingizda paydo bo'luvchi holat ikonkalari va ularning ma'nolari bilan tanishib chiqing.



Bluetooth

Ikonka	Tavsif
	Ulangan Bluetooth qurilmasi batareyasining quvvat ko'rsatkichi
	Bluetooth orqali ulangan mobil telefon yoki audio qurilma
	Bluetooth orqali suhbat davom etmoqda
	Bluetooth orqali suhbat paytida mikrofon o'chdi
	Tizimga Bluetooth orqali ulangan mobil telefondan qo'ng'iroqlar tarixini yuklab olish
	Tizimga Bluetooth orqali ulangan mobil telefondan kontaktlarni yuklab olish

Signal kuchi

Ikonka	Tavsif
	Bluetooth orqali ulangan mobil telefonning signal kuchi

* ESLATMA

- Ekranda ko'rsatilgan batareya quvvati ko'rsatkichi ulangan qurilmada ko'rsatilgan batareya darajasidan farq qilishi mumkin.

- Ekranda ko'rsatilgan signal kuchi ulangan mobil telefonda ko'rsatilgan signal kuchidan farq qilishi mumkin.
- Avtomobil modellari va texnik xususiyatlariga qarab, ba'zi holat piktogrammalari ko'rsatilmasligi mumkin.

Tizimning texnik tavsiflari

USB

Ishlaydigan audio formatlar

- Audio faylning texnik tavsifi
 - WAVEform audio formati
 - MPEG1/2/2.5 Audio 3-daraja
 - Windows Media Audio, 7.X/8.X-versiya
- Bit uzatish tezligi
 - MPEG1 (3-daraja): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (3-daraja): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (3-daraja): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - WMA (yuqori diapazon): 48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Har bir sanoq bo'yicha bit
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sanoqlar chastotasi
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Gs
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Gs
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Gs
 - WMA: 32000/44100/48000 Gs
 - WAV: 44100/48000 Gs
- Jild/fayl nomlarining maksimal uzunligi (Unicode asosida): 40 ta inglizcha belgi yoki koreyscha ieroglif
- Jild/fayl nomlari uchun qo'llab-quvvatlanadigan belgilar (Unicode tizimida ishlashi): 2604 ta koreyscha ieroglif, 94 ta harf-raqamli belgi, 4888 ta umumiy foydalanishdagi xitoycha ieroglif, 986 ta maxsus belgi

- Jildlarning maksimal soni: 1000
- Fayllarning maksimal soni: 5000

* ESLATMA

- Tizimda ishlaydigan formatdagi fayllarni tizim tanimasligi yoki ijro etmasligi yoki ular haqidagi ma'lumotlar, masalan, fayl nomi to'g'ri ko'rsatilmaligi mumkin.
- Tizim faqat .mp3/.wma/.wav kengaytmali fayllarni tanishi mumkin. Agar fayl tizimda ishlaydigan formatda bo'lmasa, eng so'nggi kodlash dasturidan foydalanib fayl formatini o'zgartiring.
- Qurilmada DRM (Raqamli huquqlarni boshqarish tizimi) tomonidan bloklangan fayllar ishlaymaydi.
- MP3/WMA formatdagi siqilgan fayllar va WAV fayllari orasida, bit tezligiga qarab, tovush sifatida farqlar bo'ladi. (Yuqori bit tezligiga ega audio fayllar yaxshi ovoz sifatiga ega bo'ladi).
- Jild yoki fayl nomlarida yapon yoki soddalashtirilgan xitoycha ierogliflar to'g'ri ko'rsatilmaligi mumkin.

- CF-karta yoki SD-karta kabi xotira kartasi turlaridagi USB xotira qurilmalarini ham tizim tanimsligi mumkin.

- Tizim USB qattiq disklerini ham tanimasligi mumkin.
- Bir nechta logik drayverlarga ega katta hajmli USB xotira qurilmasidan foydalansangiz, tizim faqat birinchi diskda saqlangan fayllarni taniydi.
- Agar USB xotira qurilmasiga ilova dasturi yuklangan bo'lsa, tegishli mediafayllar ijro etilmasligi mumkin.
- Yaxshiroq moslik uchun USB 2.0 qurilmalaridan foydalaning.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: –6 dan 4 dBm gacha
- Havo kuchi: Maksimal 2,5 mVt
- Chastota diapazoni: 2400 dan 2483,5 MGersgacha
- Bluetooth patch RAM dasturiy ta'minot versiyasi: 1

Tizimda ishlaydigan USB xotira qurilmalari

- Bayt/Sektor: 64 kilobayt yoki undan kam
- Format tizimi: FAT12/16/32 (tavsiya qilinadi), exFAT/NTFS

* ESLATMA

- Tizimda faqat shtekerli ulagichga ega metall qopqoqli USB xotira qurilmasi ishlaydi kafolatlanadi.
 - Plastik shtekerli USB xotira qurilmalarini tizim tanimasligi mumkin.

Savdo belgilari

Boshqa savdo belgilari va savdo nomlari ularning tegishli egalariga tegishli.

- Bluetooth soʻz belgisi va logotiplari Bluetooth SIG, Inc kompaniyasiga tegishli roʻyxatdan oʻtgan savdo belgilaridir va KIA tomonidan bunday belgilardan har qanday foydalanish litsenziyaga ega.



Muvofiqlik deklaratsiyasi
CE

EU Declaration of Conformity

HYUNDAI
MOBIS

Product details	
Product	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model	AU211TYMG, AU210TYGG, AU211TYGG, AU212TYGG, AU213TYGG, AU214TYGG, AU210TYGN, AU211TYGN, AU210TYGL, AU210TYGP, AU211TYGP, AU210TYMG, AU210TYEG, AU211TYEG, AU210TYEP, AU210TYGU, AU212TYEG, AU213TYEG, AU211TYEP, AU215TYEG, AU216TYEG, AU217TYEG, AU218TYEG, AU214TYEP, AU215TYEP
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of	
Applied Standards	
Article 3.2 Radio	EN 300 328 V2.2.2 EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 EN 303 345-3 V1.1.1 EN 303 345-4 V1.1.1
Article 3.1b EMC	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015/A11:2020 EN 55035:2017/A11:2020
Article 3.1a Safety, Health	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 EN 62311:2008
Manufacturer	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707	
Representative in the EU	
MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body	
SGS Fimko Ltd Takomatie 8 FI-00380 Helsinki, Finland	
Signed By	
10 Sep 2021 This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Lt	
Notified Body Identification	
0598	
Reference	
RED-2731	
Additional information	
SW: 1.0, HW: 1.0	

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱：藍牙汽車音響，型號（型式）：AU216TYBG, AU215TYBG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition. 備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence. 備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

5

TRA

OMAN-TRA	
D192564	
TRA/TA-R/12165/21	

NBTC



กบป.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



กบป. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Insws)



Avtomobilni boshqarish

6

Haydashdan oldin	6-3
· Avtomobilning zaruriy tekshiruvlari	6-3
· Yaxshi haydash amaliyotlari	6-4
· Yaxshi tormozlash amallari	6-5
Avtomobilni ishga tushirish	6-6
· O't oldirish tizimi qulfi	6-6
· ENGINE START/STOP tugmasi	6-7
· Dvigatelni ishga tushirish	6-10
Transmissiya	6-11
· Mexanik uzatmalar qutisi	6-11
· Avtomatik uzatmalar qutisi	6-14
· Intellektual o'zgaruvchan transmissiya (IVT)	6-16
· Ikki muftali transmissiya	6-18
· LCD displey xabarlari	6-22
Tormoz tizimi	6-27
· Tormoz ishlamay qolganda	6-27
· To'xtab turish tormozi	6-29
Avtomobil xavfsizlik tizimi	6-31
· Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)	6-31
· Elektron barqarorlik nazorati (ESC)	6-31
· Pastlikka tushishda tormozni boshqarish (DBC)	6-32
· Balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC)	6-33
· Avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM)	6-33
· Favqulodda to'xtash signali (ESS)	6-34
· Tormoz yordamchi tizimi (BAS)	6-34
Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi	6-35
· HAYDASH REJIMI	6-35
Tejamkor ishlatish	6-36
Maxsus haydash sharoitlari	6-37
Qishda haydash	6-41

Avtomobil og'irligi.....	6-44
• Bazaviy o'z og'irligi.....	6-44
• Avtomobilning o'z og'irligi.....	6-44
• Yuk og'irligi	6-44
• GAW (O'q bo'yicha to'liq vazni)	6-44
• GAWR (O'q bo'yicha to'liq vazni nominali).....	6-45
• AYV (Avtomobilning yalpi vazni)	6-45
• GVWR (Avtomobilning yalpi vazni nominali)	6-45
• Haddan tashqari yuklash.....	6-45

Avtomobilni boshqarish

Haydashdan oldin

Avtomobilning zaruriy tekshiruvlari

Quyidagi suyuqliklar darajalarini aniq intervalda muntazam ravishda tekshirib turing:

- Motor moyi
- Dvigatel sovitish suyuqligi
- Tormoz suyuqligi
- Oyna yuvish vositasi

Tafsilotlar uchun qarang: "Xizmat ko'rsatish", 9–5–sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

Haydash paytida diqqatni yo'lga qaratib. Haydovchining asosiy mas'uliyati avtomobilning xavfsiz va qonuniy harakatlanishidir. Haydovchini chalg'itadigan har qanday qo'lda ishlatiladigan qurilmalar, boshqa jihozlardan foydalanish avtomobilni boshqarish vaqtida ishlatilmasligi kerak.

Chiqindi gazlarni chiqarish tizimini tekshirish

Chiqindi gazlarni chiqarish tizimida sizib chiqish yo'qligiga ishonch hosil qiling. Avtomobil har safar moy almashtirish yoki boshqa maqsadlar uchun ko'tarilganida chiqindi gazlarni chiqarish tizimini tekshirish lozim.

Agar siz gazlarni chiqarish tovushi o'zgarishini eshitsangiz yoki yurish qismiga nimadir urilsa, vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkori yoki professional ustaxonaga borib, chiqindi gazlarni chiqarish tizimini imkon qadar tezroq tekshirtirish tavsiya qilinadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Chiqindi gazlar tutunini nafas orqali yutmang yoki avtomobilni dvigatel ishlab turgan holatda yopiq joyda uzoq vaqt qoldirmang. Chiqindi gazlar tutuni uglerod oksidi, rangsiz va hidsiz gazni o'z ichiga oladi, bu asfiksiya natijasida hushdan ketish va o'limga olib kelishi mumkin.

Avtomobilga kirishdan oldin

- Barcha oynalar, tashqi ko'zgular va tashqi chiroqlar toza ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Shinalarning holatini tekshiring.
- Avtomobil ostida suyuqlik oqish belgilarini tekshiring.
- Ortga yurish niyatida bo'lsangiz, orqangizda hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobilni ishga tushirishdan oldin

- Barcha eshiklarni yoping va qulflang.
- O'rindiqni shunday sozlangki, barcha boshqaruv elementlariga qo'l osongina yetadigan bo'lsin.
- Xavfsizlik kamaringizni bog'lang.
- Ichki va tashqi ortni ko'tsatuvchi ko'zgularni sozlang.
- Barcha chiroqlar ishlayotganiga ishonch hosil qiling.
- Barcha datchiklarni tekshiring.
- Avtomobil ON holatida ekanligida ogohlantirish chiroqlarining ishlashini tekshiring.
- To'xtab turish tormozini bo'shating va tormoz haqida ogohlantirish chirog'i o'chiqligiga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Dvigatel yoqilgan holda avtomobilni parkovka qilish yoki to'xtatish niyatida bo'lganingizda, gaz pedalini uzoq vaqt bosib turmang, ehtiyot bo'ling. Bu dvigatel yoki chiqindi gazlarni chiqarish tizimini haddan tashqari qizib ketishi va yong'inga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilni D (Harakat) yoki R (Orqaga) holatiga qo'yishdan oldin har doim avtomobilingiz yaqinida odamlarni, ayniqsa bolalar bor-yo'qligini tekshiring.
- Avtomobilngizdagi narsalarni xavfsiz saqlang. To'satdan to'xtaganingizda yoki rulni tez aylantirganingizda, bo'sh holdagi narsalar yerga tushishi va bu oyoq pedallarining ishlashiga xalaqit berishi, ehtimol avariya olib kelishi mumkin.
- Avtomobilni alkogol, giyohvand moddalar yoki boshqa bo'shashtiruvchi moddalar ta'siri ostida haydamang. Spirtli ichimliklar ichib haydash xavfli. Hatto oz miqdordagi alkogol ham sizning reflekslaringizga, idrokingizga va fikrlashingizga ta'sir qiladi. Giyohvand moddalar yoki boshqa bo'shashtiruvchi moddalar ta'siri ostida haydash mast holda haydash bilan bir xilda xavfli yoki undan-da xavfliroqdir.
- Avtomobilingizni haydayotganda har doim mos poyabzal kiying. Noto'g'ri poyabzal (poshnali poyabzal, chang'i botinkasi, sandal va boshqalar) tormoz va gaz pedallarini ishlatishtirish qobiliyatingizga xalaqit berishi mumkin.

Yaxshi haydash amaliyotlari

- Hech qachon uzatmani P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan boshqa holatga gaz pedalini bosgan holda o'tkazmang.
- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon uzatmani P (parkovka) holatiga o'tkazmang.
- Uzatmani R (ortga yurish) yoki D (harakat) holatiga o'tkazishdan oldin avtomobilni to'liq to'xtating.
- Hech qachon uzatmani P (parkovka) holatiga o'tkazib, tepalikdan pastga tushmang. Bu juda xavfli. Har doim avtomobil harakatlanayotganda uzatmani R (Orqaga) yoki D (harakat) holatiga o'tkazing.
- Tormozlarni sal bosib yurmang. Bu tormozning haddan tashqari qizishi va ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Uzun tepalikdan pastga tushishda dvigatel tormozini ishlating.
- Pastki uzatmaga o'tishdan oldin tezlikni sekinlashtiring.
- Har doim to'xtab turish tormozini ishlating. Avtomobil harakatlanib ketmasligi uchun uzatmani P holatiga o'tkazishning o'zi bilan cheklanmang.
- Sirpanchiq yuzada haydashda juda ehtiyot bo'ling. Tormozlash, tezashtirish yoki uzatmalarni almashtirish vaqtida ayniqsa ehtiyot bo'ling. Avtomobil tezligi keskin o'zgarishi, bu shinalarning tortish qobiliyatini yo'qotishiga va avtomobilning boshqaruvdan chiqib ketishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Ravon haydash orqali avtomobilning optimal ishlashini ta'minlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar avtomobilingiz qor, loy, qum va hokazo joylarda botib qolsa, uni oldinga va orqaga siljitish orqali uni chayqatishga harakat qilishingiz mumkin. Agar avtomobil yaqinida odamlar yoki predmetlar bo'lsa, ushbu ishni qilishga urinmang. Tebranish paytida avtomobil to'satdan oldinga yoki orqaga yurib ketishi mumkin, chunki u botishdan chiqqandan so'ng yaqin atrofdagi odamlar yoki narsalarga shikast yetkazishi yoki jarohatlashi mumkin.
- Tepaga chiqish yoki pastlikka tushishda haydashda oldinga haydash uchun har doim D (harakat) ga yoki orqaga haydash uchun R (orqaga) holatiga o'tkazing va haydashdan oldin panelda ko'rsatilgan uzatma holatini tekshiring. Tanlangan uzatmaga qarama-qarshi yo'nalishda harakatlanish dvigatelni o'chirish va tormozlash ishiga ta'sir qilish orqali xavfli vaziyatga olib kelishi mumkin.
- Har doim xavfsizlik kamarini o'tkazing! To'qnashuvda kamarsiz yo'lovchining jiddiy jarohat olishi yoki o'lishi ehtimoli kamar taqqan yo'lovchiga qaraganda ancha yuqori.
- Burilish paytida yuqori tezlikdan saqlaning.
- Tezkor rul harakatlarini, masalan, qatorni birdan o'zgartirish yoki tez, keskin burilishlar qilmang.
- Katta tezlikda avtomobilingiz boshqaruvini yo'qotib qo'ysangiz, ag'darilib ketish xavfi sezilarli darajada oshadi.
- Ikki yoki undan ortiq g'ildirak yo'ldan chetga chiqib ketsa va haydovchi yo'lga qayta kirish uchun rulni keskin burib

yuborsa, boshqaruvni yo'qotish sodir bo'ladi.

- Avtomobilingiz harakatlanish qismidan chiqib ketsa, rulni keskin burmang. Buning o'rniga, yo'ldagi qatorga qaytishdan oldin sekinlashtiring.
- Hech qachon belgilangan tezlik chegaralaridan oshirmang.

Yaxshi tormozlash amallari

- Haydashdan oldin to'xtab turish tormozi tortilmaganini va to'xtab turish tormozi indikatorini chirog'i o'chiq ekanini tekshiring.
- Tormoz ho'l bo'lsa, avtomobilingiz odatdagidek tez to'xtamaydi. Tormozlash harakati normal holatga qaytgunga qadar tormozni yengil bosing.
- Tormoz pedaliga oyoqni suyab yurmang. Haydash paytida oyog'ingizni tormoz pedaliga qo'yish xavfli bo'lishi mumkin, chunki tormoz haddan tashqari qizib ketishi va samaradorligini yo'qotishi mumkin. Bundan tashqari, bu tormoz komponentlarining eskirishini oshiradi.
- Agar haydash vaqtida shinalar bo'shab qolsa, sekin tormozni bosing va sekinlashayotganda avtomobilni to'g'riga yo'naltirib boring. Avtomobilni sekin va ehtiyotkorlik bilan yo'ldan chetga oling va xavfsiz joyda to'xtating.
- Tepalikda parkovka qilganda ehtiyot bo'ling. To'xtab turish tormozini mahkam torting va uzatmani P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
- Agar avtomobilningiz oldi pastga qaragan bo'lsa, old g'ildiraklarni yo'l chetiga tomon burib, bu avtomobilning ag'darilmasligiga yordam beradi.

Agar avtomobilingiz oldi tepaga qaragan bo'lsa, old g'ildiraklarni yo'l chetidan teskari tarafga buring, bu uning ag'darilmasligiga yordam beradi.

- Agar yo'l cheti bordyuri bo'lmasa yoki boshqa sharoitlar shuni taqozo etsa, avtomobil g'ildirab ketmasligi uchun g'ildiraklarni bloklang.
- To'xtab turish tormozi muayyan sharoitlatda, jumladan orqa tormozlar atrofida yoki yaqinida qor yoki muz to'planganda yoki tormoz ho'l bo'lsa, tortilgan holatda muzlab qolishi mumkin.

Agar to'xtab turish tormozi muzlab qolishi xavfi mavjud bo'lsa, uni faqat uzatmani P (parkovka) holatiga qo'yishda vaqtincha qo'shing va avtomobil g'ildirab ketmasligi uchun orqa g'ildiraklarni bloklang. Keyin to'xtab turish tormozini bo'shating.

- Avtomobilni qiyalikda gaz pedali bilan ushlab turmang. Bu transmissiyaning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Har doim tormoz pedali yoki to'xtab turish tormozidan foydalaning.

Avtomobilni ishga tushirish

O't oldirish tizimi qulfi (mavjud bo'lsa)



- 1 QULFLASH
- 2 ACC
- 3 ON (yoqilgan)
- 4 START

Ishlashi

1. QULFLASH
 - O't oldirish kalitini chiqarib olish mumkin.
2. ACC (Aksessuarlar)
 - Elektr aksessuarlar ishlashi mumkin.
3. ON (yoqilgan)
 - Ogohlantirish chiroqlarini tekshirish mumkin.
4. START
 - Dvigatelni ishga tushirish uchun o't oldirish kalitini burang. Tormoz ogohlantirish chirog'ini tekshirish mumkin.

O't oldirish kalitini bloklash tizimi (mavjud bo'lsa)

Avtomobil P (Parkovka) holatida bo'lmasa, o't oldirish kalitini chiqarib bo'lmaydi.

OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon o't oldirish tizimini LOCK yoki ACC holatiga o'tkazmang. Bu yo'nalishni boshqarish va tormozlash

funksiyasini yo'qotishga olib keladi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

- Avtomobilni ishga tushirish uchun ishlatiladigan haydovchi kalitining zanjiriga kichik hamyonchalar, bir nechta kalit yoki boshqa og'ir aksessuarlarni biriktirmang. Buning natijasida haydovchi avtomobil harakatlanayotganda o't oldirish qulfini bexosdan ACC holatiga o'zgartirib yuborishi, bu esa avariya xavfini oshirib, bir qancha xavfsizlik funksiyalarining o'chishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilning kutilmaganda yoki keskin harakatlanib ketishining oldini olish uchun, agar uzatma P (parkorva) holatida qulflanmagan va to'xtash tormozi to'liq tortilmagan bo'lsa, hech qachon avtomobilingizdan chiqmang. Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin har doim uzatma P (parkovka) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling, keyin to'xtab turish tormozini to'liq ko'taring va dvigatelni o'chiring.

* ESLATMA

O't oldirish kalitini uzoq vaqt davomida ACC yoki ON holatida qoldirsangiz, akkumulyator zaryadsizlanishi mumkin.

ENGINE START/STOP tugmasi (mavjud bo'lsa)



Ishlashi

1. OFF
 - Uzatma P holatida turganida avtomobilni o'chirish uchun ENGINE START/STOP tugmasini bosing.
2. ACC
 - ENGINE START/STOP tugmasini tormoz pedalini bosmasdan bir marta bosing.
 - Rul chambaragi qulfdan chiqariladi.
 - Elektr aksessuarlar ishlashi mumkin.
 - Taxminan 1 soatdan keyin akkumulyator quvvati tugab qolmasligi uchun avtomatik tarzda o'chadi.
3. ON
 - ENGINE START/STOP tugmasini tormoz pedalini bosmasdan ikki marta bosing.
 - Ogohlantirish chiroqlarini tekshirish mumkin.
4. START/RUN
 - P (Parkovka) yoki N (neytral) holatida tormoz pedalini bosgan holda ENGINE START/STOP tugmasini bosing.
 - Xavfsizlik uchun dvigatelni P (Parkovka) holatida ishga tushiring.



OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon ENGINE START/STOP

tugmasini bosmang. Bu yo'nalishni boshqarish va tormozlash funksiyasini yo'qotishga olib keladi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

- Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin har doim uzatma P (parkovka) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling, keyin to'xtab turish tormozini to'liq ko'taring va dvigatelni o'chiring. Ushbu ehtiyot choralari ko'rilmasa, avtomobilning kutilmaganda va to'satdan harakatlanib ketishi sodir bo'lishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon ENGINE START/STOP tugmasiga yoki rul chambaragi orqali boshqa boshqaruv elementlariga qo'l cho'zmang. Qo'lingiz ushbu joyda bo'lishi avtomobil boshqaruvini yo'qotish, baxtsiz hodisa va jiddiy tan jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Haydovchi o'rindig'ining atrofiga hech qanday harakatlanuvchi narsalarni qo'ymang, chunki ular haydash paytida harakatlanishi, haydovchiga xalaqit berishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

- ENGINE START/STOP tugmasini uzoq vaqt davomida ACC yoki ON holatida goldirsangiz, batareya zaryadsizlanadi.
- Tormoz pedalini bosmasdan ENGINE START/STOP tugmasini bosadigan bo'lsangiz, dvigatel ishga tushmaydi, ENGINE START/STOP tugmasi esa quyidagicha o'zgaradi:
– OFF → ACC → ON → OFF yoki ACC

ENGINE START/STOP tugmasi bloklash tizimi (mavjud bo'lsa)

ENGINE START/STOP tugmasi avtomobil P (Parkovka) holatida bo'lmaguncha OFF holatiga o'zgarmaydi.

Rul ustuni o'g'irlashga qarshi qulf bilan jihozlangan avtomobillar (mavjud bo'lsa)

Rul chambaragi quyidagi holatlarda bloklanadi:

- Avtomobil OFF holatida bo'lsa
- Eshiklar ochilganida

⚠ DIQQAT

Favqulodda vaziyatda avtomobil harakatlanayotganda siz ENGINE START/STOP tugmasini 2 soniyadan ko'proq yoki 3 soniya ichida ketma-ket 3 marta bosib, dvigatelni o'chirishingiz va ACC holatiga o'tishingiz mumkin.

Agar avtomobil harakatlanayotgan bo'lsa, avtomobilni qayta ishga tushirish uchun:

- Avtomobil tezligi 5 km/soat (3 mil/soat) yoki undan yuqori bo'lganida ENGINE START/STOP tugmasini bosing.

* ESLATMA

- Rul chambaragi qulfdan ochilmasa, ENGINE START/STOP tugmasi ishlamaydi. Rul chambaragini o'ngga va chapga burab, taranglikni bo'shatish uchun ENGINE START/STOP tugmasini bosing.
- Dvigatelni (START/RUN) yoki avtomobil elektr quvvatini (ON) o'chirib qo'yishingiz mumkin, faqat avtomobil harakatda bo'lmaganda.

Dvigatelni smart kalit bilan ishga tushirish

Dvigatel smart kalitni quyidagi holatlarda tekshiradi:

- Avtomobil eshiklari ochilganida
- ENGINE START/STOP tugmasi bosilganida

Agar smart kalit avtomobilda bo'lmasa, asboblarni klasterida (🔑) indikator va xabar paydo bo'ladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatel faqat smart kalit avtomobilda bo'lganda ishga tushadi. Hech qachon bolalarga yoki avtomobil bilan tanish bo'lmagan har qanday kishiga ENGINE START/STOP tugmasiga yoki tegishli qismlarga tegishiga yo'l qo'ymang. Smart kalit avtomobilda turganda ENGINE START/STOP tugmasini bosish dvigatelning kutilmaganda ishga tushib ketishiga va/yoki avtomobilning kutilmaganda harakatlanib ketishiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Agar avtomobil harakatlanayotganda dvigatel o'chib qolsa, uzatmani P (parkovka) holatiga o'tkazishga urinang. Agar yo'l harakati oqimi va yo'l sharoitlari imkon bersa, avtomobil harakatlanayotganda uzatmani N (neytral) holatiga qo'yishingiz va dvigatelni qayta ishga tushirish uchun ENGINE START/STOP tugmasini bosishingiz mumkin.
- ENGINE START/STOP tugmasini 10 soniyadan ko'proq bosmang, stop chiroq muhofazalagichi kuygan hollar bundan mustasno.
- Dvigatel ishlayotgan paytda o't oldirish tizimi qulfini START holatiga

o'tkazmang. Bu starterga zarar yetkazishi mumkin.

- Uzatma N (neytral) holatida bo'lganda ham dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin, ammo xavfsizlik uchun, uzatma P (Parkovka) holatida bo'lgandagi dvigatelni ishga tushiring.

*** ESLATMA**

- Batareya quvvati kam bo'lsa yoki smart kalit to'g'ri ishlamasa, smart kalit bilan ENGINE START/STOP tugmasini bosib dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin. ENGINE START/STOP tugmasini to'g'ridan-to'g'ri smart kalit bilan bosganingizda, smart kalit tugmaga to'g'ri burchak ostida tegishi kerak.



- Stop chiroqning muhofazalagichi kuyganda, dvigatelni odatiy tarzda ishga tushira olmaysiz.

Muhofazalagichni yangisi bilan almashtiring. Agar buning iloji bo'lmasa, ENGINE START/STOP tugmasini u Dvigatel ACC holatida bo'lganda 10 soniya bosib turib ishga tushirishingiz mumkin. Dvigatelni tormoz pedalini bosmasdan ishga tushirish mumkin. Lekin xavfsizligingiz uchun dvigatelni ishga tushirishdan oldin har doim tormoz pedalini bosing.

Dvigatelni ishga tushirish

- Avtomobilingizni haydayotganda har doim mos poyabzal kiying. Noto'g'ri poyabzal (poshnali poyabzal, chang'i botinkasi va boshqalar) tormoz va gaz pedallarini ishlatishingizga xalaqit berishi mumkin.
- Gaz pedali bosilgan holida avtomobilni ishga tushirmang. Avtomobil harakatlanib ketishi va avariya olib kelishi mumkin.
- Dvigatel daqiqasiga aylanish tezligi normal bo'lguncha kuting. Agar aylanish tezligi yuqori bo'lib turganda tormoz pedali qo'yib yuborilsa, avtomobil to'satdan harakatlanib ketishi mumkin.

Benzinli dvigatelni ishga tushirish

Ishlashi

1. To'xtab turish tormozi ko'tarilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Uzatma P (Parkovka) holatida turganiga ishonch hosil qiling.
3. Tormoz pedalini to'liq bosing.
4. Kalitni START holatiga burang yoki ENGINE START/STOP tugmasini bosing.

Dizelli dvigatelni ishga tushirish

Ishlashi

1. To'xtab turish tormozi ko'tarilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Uzatma P (Parkovka) holatida turganiga ishonch hosil qiling.
3. Tormoz pedalini to'liq bosing.
4. Kalitni ON holatiga burang yoki ENGINE START/STOP tugmasini bosing. Chog'lantirish indicatori (00) paydo bo'ladi.

5. Agar chog'lantirish indikatori (00) o'chiq bo'lsa, kalitni START holatga burang yoki dvigatel ishga tushgunicha tormoz pedalini to'liq bosing.

* ESLATMA

- Qizdirish yakunlanganidan keyin 10 soniya ichida dvigatel o't oldirilmasa, o't oldirish kalitini yana bir marta 10 soniyaga LOCK holatiga burang, undan keyin yana qizdirish uchun ON holatiga keltiring.
- Agar dvigatelning start/stop tugmasi dvigatel qizdirilayotganida yana bir marta bosilsa, dvigatel ishga tushishi mumkin.

Turbokompressor/oraliq sovutgichli dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish (mavjud bo'lsa)

Ishlashi

1. Turbokompressor moylanganiga ishonch hosil qilish uchun avtomobilni START holatiga keltirgandan keyin dvigatelni bir necha soniya erkin holatda qoldiring.
2. Turbokompressor sovisiga imkon berish uchun avtomobilni OFF holatiga keltirishdan avval taxminan bir daqiqaga dvigatelni erkin holatda qoldiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatel daqiqasiga aylanish tezligi normal bo'lguncha kuting. Agar aylanish tezligi yuqori bo'lib turganda tormoz pedali qo'yib yuborilsa, avtomobil to'satdan harakatlanib ketishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

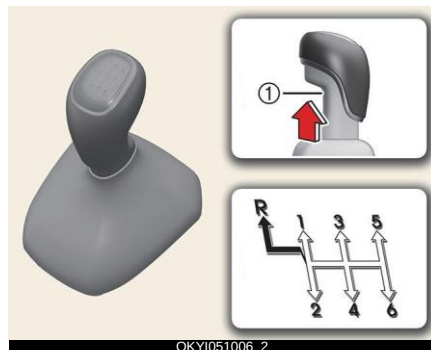
- Uzatma N (neytral) holatida bo'lganida ham dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin, ammo xavfsizlik uchun, uzatma P (Parkovka) holatida bo'lganidagi dvigatelni ishga tushiring.
- Dvigatel og'ir yuklama bilan ishlagandan so'ng uni darhol o'chirmang. Bunday qilish dvigatel yoki turbokompressor blokiga jiddiy shikast yetkazishi mumkin.
- Agar dvigatel harakatlanayotganingizda o'chib qolsa, uzatmani P (parkovka) holatiga o'tkazishga urinmang. Agar yo'l harakati oqimi va yo'l sharoitlari imkon bersa, avtomobil harakatlanayotganida uzatmani N (neytral) holatiga qo'yishingiz va dvigatelni qayta ishga tushirish uchun o't oldirish tizimini START holatiga o'tkazishingiz mumkin.
- Starterni 10 soniyadan ko'proq vaqt davomida ishlatmang. Dvigatel o'chib qolsa yoki ishga tushmasa, starterni qayta qo'shishdan oldin 5–10 soniya kuting. Starterni noto'g'ri ishlatish unga zarar yetkazishi mumkin.
- Dvigatel ishlayotgan paytda o't oldirish tizimi qulfini START holatiga o'tkazmang. Bu starterga zarar yetkazishi mumkin.

*** ESLATMA**

Agar avtomobilingizning gaz pedali uzatmani pasaytirish mexanizmi bilan jihozlangan bo'lsa, bu haydovchidan gaz pedalini bosish uchun ko'proq harakat talab qilish orqali sizni tasodifan to'liq gazda haydashdan saqlaydi.

Transmissiya

Mexanik uzatmalar qutisi (mavjud bo'lsa)



➡ Uzatmalar dastagini tugmachani (1) tortmasdan siljitish mumkin.

➡ Uzatmalar dastagini R (ortga yurish) holatiga o'tkazishda bu tugmani (1) bosish kerak.

Ishlashi

- Uzatmani o'zgartirish vaqtida ilashma pedalini to'liq bosib, so'ng uni sekin qo'yib yuboring.

Ilashmadan foydalanish

Uzatmani o'zgartirishdan oldin ilashma polgacha to'liq bosilishi kerak, so'ngra sekin qo'yib yuborilishi kerak. Haydash paytida ilashma pedali har doim to'liq qo'yib yuborilishi kerak. Haydash paytida oyog'ingizni ilashma pedaliga qo'ymang. Bu keraksiz eskirishga olib kelishi mumkin. Avtomobilni qiyalikda ushlab turish uchun ilashmani qisman bosmang.

Bu keraksiz eskirishga olib keladi. Avtomobilni qiyalikda ushlab turish uchun oyoq tormozi yoki to'xtab turish tormozidan foydalaning. Ilashma pedalini tez-tez va qayta-qayta bosavermang.

Uzatmani pasaytirish

Katta tirbandlikda yoki tik tepaliklarda harakatlanayotganda tezlikni pasaytirish kerak bo'lganda, dvigatel zo'riqmasidan oldin uzatmani pastki uzatmaga tushiring.

Uzatmani pasaytirish dvigatel o'chib qolishi ehtimolini kamaytiradi va tezlikni yana oshirish kerak bo'lganda yaxshi tezlashish imkonini beradi. Avtomobil tik tepaliklardan pastga tushayotganda uzatmani pastki uzatmaga o'tkazish xavfsiz tezlikni saqlashga yordam beradi va tormoz xizmat qilish muddatini uzaytiradi.

* AXBOROT

- Agar avtomobilingiz o't oldirishni qulflash tugmasi bilan jihozlangan bo'lsa, ilashma pedalini bosmasdan dvigatelni ishga tushirganda dvigatel ishga tushmaydi.
- R (ortga yurish) holatiga o'tishdan oldin uzatmani neytral holatga qaytarish kerak.
Bevosita uzatma dastagi ostida joylashgan tugmani bosing va uzatmalar dastagini yetarlicha chapga tortib, ortga yurish (R) holatiga o'tkazing.
- R (ortga yurish) holatiga o'tkazishdan oldin avtomobil to'liq to'xtatilganligiga ishonch hosil qiling.
- Dvigatelni hech qachon taxometr (ayl/daq) qizil shkalada bo'lgan holida ishlatmang.
- Sovuq havoda transmissiya moyi qiziguncha boshqa uzatmaga o'tish qiyin bo'lishi mumkin. Bu normal holat va bu transmissiya uchun zararli emas.
- Agar to'liq to'xtagan bo'lsangiz va 1 yoki R (ortga yurish) holatiga o'tish qiyin bo'lsa, uzatmani N (neytral) holatda qoldiring va ilashmani qo'yib yuboring.

Ilashma pedalini yana bosing va keyin 1 yoki R (ortga yurish) uzatma holatiga o'tkazing.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin, har doim to'xtab turish tormozini to'liq ko'taring va dvigatelni o'chiring. So'ngra, avtomobil tekis yoki tepaga chiziqsh joyda to'xtab turganda transmissiya 1–uzatmaga o'tkazilganiga va pastga tushayotganda R (ortga yurish) holatiga o'tkazilganligiga ishonch hosil qiling. Belgilangan tartibda ushbu ehtiyot choralariga rioya qilinmasa, avtomobilning kutilmaganda va to'satdan harakatlanib ketishi sodir bo'lishi mumkin.
- Dvigatel tormozini (yuqori uzatmadan pastki uzatmaga o'tish) sirpanchiq yo'llarda tezlik bilan ishlatmang. Avtomobil sirpanib ketishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- Ilashma pedalini iloji boricha polgacha bosing. Pedal odatiy holatiga qaytmay turib uni yana qayta bosmang. Agar odatiy holatga qaytmay turib pedal qayta–qayta bosilsa, ilashma tizimi shikastlanishi mumkin.
- Avtomobilni ortiqcha zo'riqtirmang. Bunday holatda avtomobilni ishga tushirish yoki haydash ilashma diskiga haddan tashqari ishqalanish issiqligi hosil qiladi, bu esa ilashma qopqog'i va diskiga zarar yetkazishi mumkin.
- Avtomobilni ishga tushirganda yoki ortga yurganda, uzatmani o'zgartirgandan so'ng, ilashma pedalini juda erta qo'yib yuborish dvigatelni o'chirib qo'yishi va avariya olib kelishi mumkin.
- R (ortga yurish) holatiga o'tishdan avval transmissiya shikastlanishining oldini

olish uchun avtomobil to'liq to'xtaganiga ishonch hosil qiling.

⚠️ DIQQAT

- 5–uzatmadan 4–uzatmaga o'tishda ehtiyot bo'lish kerak, aks holda uzatmalar dastagini beixtiyor yon tomonga bosib yuborib, ikkinchi uzatmaga o'tkazib yuborish mumkin. Bunday uzatmani keskin pasaytirish dvigatel tezligini taxometrning qizil shkala zonaga kirishiga olib keladigan darajada oshishiga sabab bo'lishi mumkin. Dvigatel va transmissiyaning bunday haddan tashqari yuqori tezlikda aylanishi dvigatelning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
- Dvigatel yuqori tezlikda (5000 ayl/daq yoki undan yuqori) ishlayotganda 2 tadan ortiq pog'onaga uzatmani pasaytirmang yoki uzatmani umuman pastga tushirmang. Bunday pasaytirish dvigatel, ilashma va transmissiyaga zarar yetkazishi mumkin.
- Ilashmaning muddatidan oldin eskirishi va shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun oyog'ingizni ilashma pedaliga suyagan holda haydamang. Shuningdek, tepalikka chiqish joyida, svetoforni kutayotganda va hokazolarda avtomobilni to'xtatib turish uchun ilashmadan foydalanmang.
- Haydash paytida uzatmalar dastagini qo'l suyaydigan dastak sifatida ishlatmang, chunki bu transmissiya uzatmasi vilkalarining muddatidan oldin eskirishiga olib kelishi mumkin.
- Ilashma tizimiga mumkin bo'lgan shikastlanishning oldini olish uchun, sirpanchiq yo'lda ishga tushirishdan tashqari, 2–uzatma (ikkinchi) bilan ishga tushirmang.

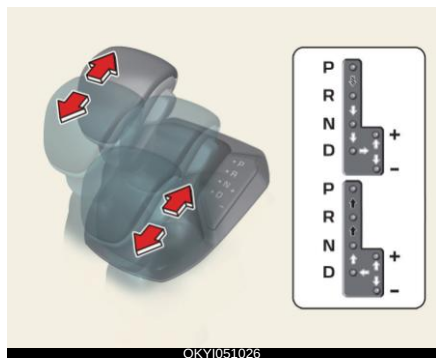
- Ilashma pedalini ishlatganda, ilashma pedalini to'liq bosib. Ilashma pedalini to'liq bosmasangiz, ilashma shikastlanishi yoki shovqin paydo bo'lishi mumkin.

*** ESLATMA**

5 yoki 6–uzatmaga o'tganda uzatmalar dastagini o'ngga bosib. Aks holda, to'satdan 3 yoki 4–uzatmaga o'tish dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.

Avtomatik uzatmalar qutisi (mavjud bo'lsa)

Uzatmalar dastagi turi



OKY1051026

➡ Uzatmani o'zgartirish paytida tormoz pedalini va qulfni ochish tugmasini bosing.

➡ Uzatmani o'zgartirish paytida qulfni ochish tugmasini bosing.

➡ Uzatmalar dastagini erkin siljitish mumkin.

- P (parkovka)
- R (ortga yurish)
- N (Neytral)
- D (harakat)

Ishlashi

- Tormoz pedalini bosing va dastakni almashtiring.

Mexanik rejim



OKY1051022

Ishlashi

1. Uzatmalar dastagini D (Harakat) holatidan mexanik o't oldirishga o'tkazing.
 - Yuqoriga (+): Bir uzatmani bir pog'ona ko'tarish uchun dastakni bir pog'ona oldinga suring.
 - Pastga (-): Bir uzatmani bir pog'ona pastga tushirish uchun dastakni bir marta orqaga torting.
2. Avtomatik rejimga qaytish uchun uzatmalar dastagini D (Harakat) holatiga qaytaring.

Uzatmalarni qulflash

Uzatma qulfi agar tormoz pedali bosilmasa P (Parkovka) holatidan R (Ortga) holatiga o'tishdan himoya qiladi.

Ishlashi

1. Tormoz pedalini bosib turing.
2. Avtomobilni ON holatiga qo'ying.
3. Uzatmalar dastagini suring.

* AXBOROT

Agar uzatmalar dastagi P (parkovka) holatida tormoz pedali qayta-qayta bosilsa va qo'yib yuborilsa, uzatmalar dastagi yaqinida shovqin eshitalishi mumkin. Bu normal holat.

Uzatma qulfi blokirovkasini qaytarish

Agar uzatmalar dastagini P (Parkovka) holatidan R (Ortga) holatiga olib bo'lmasa.



Ishlashi

1. Tormoz pedalini bosishda davom eting.
2. Avtomobilni OFF holatiga o'tkazing.
3. To'xtab turish tormozi ko'tarilganligiga ishonch hosil qiling.
4. Uzatmalar dastagi g'ilofini ehtiyotkorlik bilan olib tashlang.
5. Kirish tirqishiga asbobni (masalan, tekis buragich) kiriting va asbobni bosing.
6. Uzatmalar dastagini suring.
7. Uzatmalar qulfini bekor qilish tirqishidan asbobni oling va dastak gilofini qaytib joylang.
Kirish tirqishiga buragichni kiriting va buragichni bosing.

ishlamaydigan sharoit(lar)

- 3 daqiqa ichida N (Neytral) holati ishlamaydi.
 - Uzatmalar dastagi g'ilofini ehtiyotkorlik bilan olib tashlang.
 - Kirish tirqishiga asbobni (masalan, tekis buragich) kiriting va asbobni bosing.
 - Uzatmalar dastagini suring.

Tizimni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

N (neytral) uzatmada parkovka qilish

Parkovka qilingan holatda avtomobilni itarish uchun quyidagi harakatlarni bajaring.

Ishlashi

1. Avtomobilni to'xtating.
2. Tormoz pedalini bosing.
3. Avtomobil ON holatida yoki dvigatel ishlayotganida P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
4. Agar to'xtab turish tormozi tortilgan bo'lsa, to'xtab turish tormozini bo'shating.
5. Tormoz pedalini bosgan holda o't oldirish qulfini OFF (o'chirish) holatiga burang.
Agar smart kalit bilan jihozlangan bo'lsa, faqat transmissiya P (Parkovka) holatida bo'lganida avtomobil OFF holatiga o'tkazilishi mumkin.
6. Uzatmalar dastagi g'ilofini ehtiyotkorlik bilan olib tashlang.
7. Kirish tirqishiga asbobni (masalan, tekis buragich) kiriting va asbobni bosing.
8. Uzatmalar dastagini N (Neytral) holatiga o'tkazing.
9. Uzatmalar qulfini bekor qilish tirqishidan asbobni oling va dastak gilofini qaytib joylang.
Kirish tirqishiga buragichni kiriting va buragichni bosing.

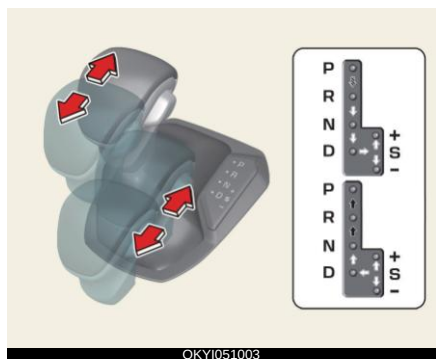
⚠️ DIQQAT

- Neytral uzatmada parkovka qilishdan tashqari, xavfsizlik uchun har doim avtomobilni P (parkovka) holatida parkovka qiling va to'xtab turish tormozini qo'shing.
- N (neytral) uzatmada parkovka qilishdan oldin, eng avvalo parkovka

joyi tekis ekanligiga ishonch hosil qiling. Har qanday qiyalik yoki nishab joyda N (neytral) uzatmada parkovka qilmang. Agar parkovka qilinsa va N (neytral) holatida qoldirilgan bo'lsa, avtomobil harakatlanib ketishi va jiddiy shikast va tan jarohatiga olib kelishi mumkin.

Intellektual o'zgaruvchan transmissiya (IVT) (mavjud bo'lsa)

Uzatmalar dastagi turi



➡ Uzatmani o'zgartirish paytida tormoz pedalini va qulfni ochish tugmasini bosing.

➡ Uzatmani o'zgartirish paytida qulfni ochish tugmasini bosing.

➡ Uzatmalar dastagini erkin siljitish mumkin.

Intellektual o'zgaruvchan transmissiya (IVT) tezlikka va gaz pedali holatiga qarab avtomatik ravishda uzatmani o'zgartiradi. Uzatmalar dastagining holatiga qarab avtomatik ravishda tezlik tanlanadi.

- P (parkovka)
- R (ortga yurish)
- N (Neytral)
- D (harakat)

Ishlashi

- Tormoz pedalini bosing va dastakni almashtiring.

⚠ DIQQAT

Intellektual o'zgaruvchan transmissiya (IVT) o'z-o'zini tashxisini amalga oshirish vaqtida dvigatel aylanish tezligi (daqiqasiga aylanish) oshishi yoki kamayishi mumkin.

Mexanik rejim



Ishlashi

1. Uzatmalar dastagini D (Harakat) holatidan mexanik o't oldirishga o'tkazing.
 - Yuqoriga (+): Bir uzatmani bir pog'ona ko'tarish uchun dastakni bir pog'ona oldinga suring.
 - Pastga (-): Bir uzatmani bir pog'ona pastga tushirish uchun dastakni bir marta orqaga torting.
2. Avtomatik rejimga qaytish uchun uzatmalar dastagini D (Harakat) holatiga qaytaring.

Uzatmalarni qulflash

Uzatma qulfi agar tormoz pedali bosilmasa P (Parkovka) holatidan R (Ortga) holatiga o'tishdan himoya qiladi.

Ishlashi

1. Tormoz pedalini bosib turing.
2. Avtomobilni ON holatiga qo'ying.

3. Uzatmalar dastagini suring.

* AXBOROT

Agar uzatmalar dastagi P (parkovka) holatida tormoz pedali qayta-qayta bosilsa va qo'yib yuborilsa, uzatmalar dastagi yaqinida shovqin eshitisli mumkin. Bu normal holat.

Uzatma qulfi blokirovkasini qaytarish

Agar uzatmalar dastagini P (Parkovka) holatidan R (Ortg) holatiga olib bo'lmasa.

*Ishlashi*

1. Tormoz pedalini bosishda davom eting.
2. Avtomobilni OFF holatiga o'tkazing.
3. To'xtab turish tormozi ko'tarilganligiga ishonch hosil qiling.
4. Uzatmalar dastagi g'ilofini ehtiyotkorlik bilan olib tashlang.
5. Kirish tirqishiga asbobni (masalan, tekis buragich) kiriting va asbobni bosing.
6. Uzatmalar dastagini suring.
7. Uzatmalar qulfini bekor qilish tirqishidan asbobni oling va dastak gilofini qaytib joylang.
Kirish tirqishiga buragichni kiriting va buragichni bosing.

ishlamaydigan sharoit(lar)

- 3 daqiqa ichida N (Neytral) holati ishlamaydi.
 - Uzatmalar dastagi g'ilofini ehtiyotkorlik bilan olib tashlang.

- Kirish tirqishiga asbobni (masalan, tekis buragich) kiriting va asbobni bosing.

- Uzatmalar dastagini suring.

Tizimni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

N (neytral) uzatmada parkovka qilish

Parkovka qilingan holatda avtomobilni itarish uchun quyidagi harakatlarni bajaring.

Ishlashi

1. Avtomobilni to'xtating.
2. Tormoz pedalini bosing.
3. Avtomobil ON holatida yoki dvigatel ishlayotganida P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
4. Agar to'xtab turish tormozi tortilgan bo'lsa, to'xtab turish tormozini bo'shating.
5. Tormoz pedalini bosgan holda o't oldirish qulfini OFF (o'chirish) holatiga burang.
Agar smart kalit bilan jihozlangan bo'lsa, faqat transmissiya P (Parkovka) holatida bo'lganida avtomobil OFF holatiga o'tkazilishi mumkin.
6. Uzatmalar dastagi g'ilofini ehtiyotkorlik bilan olib tashlang.
7. Kirish tirqishiga asbobni (masalan, tekis buragich) kiriting va asbobni bosing.
8. Uzatmalar dastagini N (Neytral) holatiga o'tkazing.
9. Uzatmalar qulfini bekor qilish tirqishidan asbobni oling va dastak gilofini qaytib joylang.
Kirish tirqishiga buragichni kiriting va buragichni bosing.

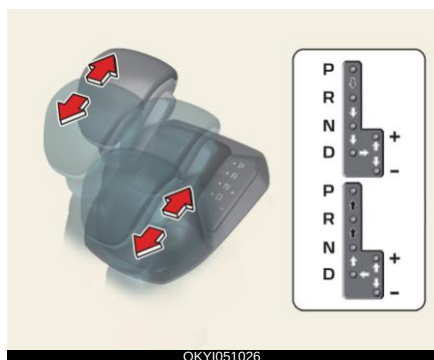
⚠️ DIQQAT

- Neytral uzatmada parkovka qilishdan tashqari, xavfsizlik uchun har doim avtomobilni P (parkovka) holatida parkovka qiling va to'xtab turish tormozini qo'shing.
- N (neytral) uzatmada parkovka qilishdan oldin, eng avvalo parkovka joyi tekis ekanligiga ishonch hosil qiling. Har qanday qiyalik yoki nishab joyda N (neytral) uzatmada parkovka qilmang. Agar parkovka qilinsa va N (neytral) holatida qoldirilgan bo'lsa, avtomobil harakatlanib ketishi va jiddiy shikast va tan jarohatiga olib kelishi mumkin.

- R (ortga yurish)
- N (Neytral)
- D (harakat)

Ishlashi

- Tormoz pedalini bosib va dastakni almashtiring.

Mexanik rejim**Ikki muftali transmissiya (mavjud bo'lsa)****Uzatmalar dastagi turi**

➡ Uzatmani o'zgartirish paytida tormoz pedalini va qulfni ochish tugmasini bosing.

➡ Uzatmani o'zgartirish paytida qulfni ochish tugmasini bosing.

➡ Uzatmalar dastagini erkin siljitish mumkin.

- P (parkovka)

Ishlashi

1. Uzatmalar dastagini D (Harakat) holatidan mexanik o't oldirishga o'tkazing.
 - Yuqoriga (+): Bir uzatmani bir pog'ona ko'tarish uchun dastakni bir pog'ona oldinga suring.
 - Pastga (-): Bir uzatmani bir pog'ona pastga tushirish uchun dastakni bir marta orqaga torting.
2. Avtomatik rejimga qaytish uchun uzatmalar dastagini D (Harakat) holatiga qaytaring.

Uzatmalarni qulflash

Uzatma qulfi agar tormoz pedali bosilmasa P (Parkovka) holatidan R (Ortga) holatiga o'tishdan himoya qiladi.

Ishlashi

1. Tormoz pedalini bosib turing.
2. Avtomobilni ON holatiga qo'ying.
3. Uzatmalar dastagini suring.

* AXBOROT

Agar uzatmalar dastagi P (parkovka) holatida tormoz pedali qayta-qayta bosilsa va qo'yib yuborilsa, uzatmalar dastagi yaqinida shovqin eshitisilishi mumkin. Bu normal holat.

Uzatma qulfi blokirovkasini qaytarish

Agar uzatmalar dastagini P (Parkovka) holatidan R (Ortga) holatiga olib bo'lmasa.



Ishlashi

1. Tormoz pedalini bosishda davom eting.
2. Avtomobilni OFF holatiga o'tkazing.
3. To'xtab turish tormozi ko'tarilganligiga ishonch hosil qiling.
4. Uzatmalar dastagi g'ilofini ehtiyotkorlik bilan olib tashlang.
5. Kirish tirqishiga asbobni (masalan, tekis buragich) kiriting va asbobni bosing.
6. Uzatmalar dastagini suring.
7. Uzatmalar qulfini bekor qilish tirqishidan asbobni oling va dastak gilofini qaytib joylang.

Tizimni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

N (neytral) uzatmada parkovka qilish

Parkovka qilingan holatda avtomobilni itarish uchun quyidagi harakatlarni bajaring.

Ishlashi

1. Avtomobilni to'xtating.
 2. Tormoz pedalini bosing.
 3. Avtomobil ON holatida yoki dvigatel ishlayotganida P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
 4. Agar to'xtab turish tormozi tortilgan bo'lsa, to'xtab turish tormozini bo'shating.
 5. Tormoz pedalini bosgan holda o't oldirish qulfini OFF (o'chirish) holatiga burang.
- Agar smart kalit bilan jihozlangan bo'lsa, faqat transmissiya P (Parkovka) holatida bo'lganida avtomobil OFF holatiga o'tkazilishi mumkin.
6. Uzatmalar dastagi g'ilofini ehtiyotkorlik bilan olib tashlang.
 7. Kirish tirqishiga asbobni (masalan, tekis buragich) kiriting va asbobni bosing.
 8. Uzatmalar dastagini N (Neytral) holatiga o'tkazing.
 9. Uzatmalar qulfini bekor qilish tirqishidan asbobni oling va dastak gilofini qaytib joylang.
- Kirish tirqishiga buragichni kiriting va buragichni bosing.

⚠️ DIQQAT

- Neytral uzatmada parkovka qilishdan tashqari, xavfsizlik uchun har doim avtomobilni P (parkovka) holatida parkovka qiling va to'xtab turish tormozini qo'shing.
- N (neytral) uzatmada parkovka qilishdan oldin, eng avvalo parkovka joyi tekis ekanligiga ishonch hosil qiling. Har qanday qiyalik yoki nishab joyda N (neytral) uzatmada parkovka qilmang. Agar parkovka qilinsa va N (neytral) holatida qoldirilgan bo'lsa, avtomobil harakatlanib ketishi va jiddiy

shikast va tan jarohatiga olib kelishi mumkin.

Akkumulyator quvvati tugagan bo'lsa

Ishlashi

1. Akkumulyator kabellarini dvigatel bo'limidagi tashqi manba yordamida ishga tushirish terminaliga ulang. Tafsilotlar uchun qarang: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 8-6-sahifa.
2. Avtomobil ON holatida bo'lganida to'xtab turish tormozini qo'yib yuboring.
3. N (Neytral) holatiga o'ting.

Ikki muftali transmissiyaning xususiyatlari

Ikki muftali uzatmalar qutisi yettita oldinga va bitta ortga yurish tezligiga ega. uzatmalar dastagi D (Drive) holatida bo'lganda alohida tezliklar avtomatik ravishda tanlanadi.

- Ikki muftali uzatmalar qutisi avtomatik uzatmani o'zgartiradigan mexanik uzatmalar qutisi sifatida qaralishi mumkin. Bu mexanik uzatmalar qutisi kabi boshqarish hissini beradi, ammo to'liq avtomatik uzatma qulayligini ta'minlaydi.
- D (Drive) tanlanganda, transmissiya an'anaviy avtomatik uzatmalar qutisiga o'xshash tarzda uzatmalar bo'ylab avtomatik ravishda o'tadi. An'anaviy avtomatik uzatmalar qutisidan farqli o'laroq, uzatma o'zgarishi ba'zan yuritma mexanizmlar ilashmalarni ulashda va uzatmalar tanlanganda sezilishi va eshitilishi mumkin.
- Ikki muftali uzatmalar qutisi quruq tipdagi ikki muftali mexanizmn o'z

ichiga oladi, bu esa haydashda tezlashuv imkoniyatini yaxshilash va yoqilg'i samaradorligini oshirish imkonini beradi. Ammo u an'anaviy avtomat uzatmalar qutisidan farq qiladi, chunki u gidrotransformtorni o'z ichiga olmaydi. Buning o'rniga, bir uzatmadan ikkinchisiga o'tish, ayniqsa past tezlikda, ilashma shataksirashi bilan boshqariladi.

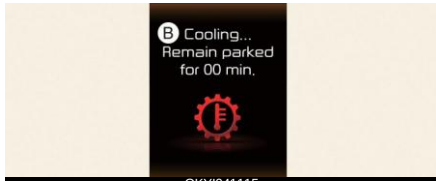
Natijada, ba'zan uzatmaga o'tishlar sezilarli bo'ladi va transmissiya vali tezligi dvigatel vali tezligiga mos kelganda yengil vibratsiya sezilishi mumkin. Bu ikki muftali transmissiyaning normal holati.

- Quruq tipdagi ilashma momentni to'g'ridan-to'g'ri uzatadi va an'anaviy avtomatik uzatmadan farq qilishi mumkin bo'lgan to'g'ridan-to'g'ri yuritma hissini beradi. Bu avtomobilni to'xtash holatidan ishga tushirganda yoki past tezlikda harakatlanayotganda ko'proq sezilishi mumkin.
- Pastroq tezlikdan birdan tezlikni oshirganda, ilashmaning shataksirashi natijasida dvigatelning aylanish tezligi keskin oshishi mumkin, chunki ikki muftali transmissiya mos uzatmani to'g'ri tanlaydi. Bu normal holat.
- Nishabda to'xtash holatidan tezlashayotganda, har qanday titrash yoki chayqalishning oldini olish uchun gazni bir maromda va asta-sekin bosing.
- Pastroq avtomobil tezligida harakatlanayotganda, agar siz gaz pedalini tezda qo'yib yuborsangiz, transmissiya uzatmani o'zgartirishdan oldin dvigatel bilan tormozlanishini his qilishingiz mumkin. Bu dvigatel bilan tormozlanish hissi past tezlikda mexanik uzatmani boshqarishga o'xshaydi.

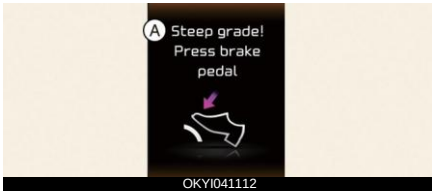
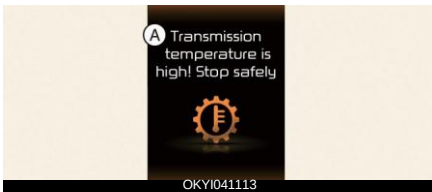
- Tepalikdan pastga tushayotganda, tormoz pedalini haddan tashqari ko'p ishlatmasdan tezlikni nazorat qilish uchun uzatmalar dastagini Mexanik uzatma rejimiga o'tkazish va pastroq uzatmaga o'tkazishni xohlashingiz mumkin.
- Dvigatelni yoqib, o'chirsangiz, tizim o'z-o'zini sinovdan o'tkazayotganda chertish tovushlarini eshitishingiz mumkin. Bu ikki muftali transmissiya uchun normal holat.
- Dastlabki 1500 km (1000 mil) davomida siz past tezlikda tezlashayotganda avtomobil ravon yurmayotganligini his qilishingiz mumkin. Ushbu chiniqtirish davrida yangi avtomobilingizning uzatmaga o'tish sifati va ishlashi doimiy ravishda optimallashtirib boradi.

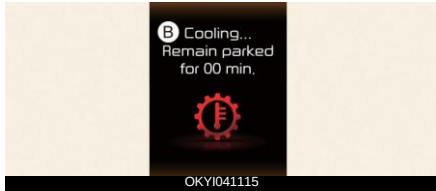
LCD displey xabarlari

AT/IVT ogohlantirish xabarlari

Xabar	Mundarija
 OKYI041114	A: Transmissiya issiq! Dvigatel yoniq holatda parkovka qiling - Agar transmissiya harorati maksimal harorat chekloviga yetsa, ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Gaz pedalidan foydalangan holda uzluksiz tez ishga tushirish va tezlashish kabi og'ir sharoitlarda harakatlanish transmissiyaning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin, bunda klasterda o'zini himoya qilish rejimining tovushli signali bilan ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. - Agar bu yuz bersa, mashinani xavfsiz chekka joyga oling, dvigatel ishlayotgan holda avtomobilni to'xtatib, tormozni bosib va avtomobilni P (parkovka) holatiga o'tkazib va transmissiya sovrishini kuting. Agar LCD displeydagi ogohlantirish xabarlari miltillashda davom etsa, xavfsizligingiz uchun tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri / xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. B: Avtomobilning quvvati transmissiyaning yuqori harorati tufayli cheklangan. - Maksimal harorat cheklovi haqida ogohlantirish xabari chiqqanidan keyin ham avtomobilni og'ir sharoitlarda haydashda davom etsangiz, quyidagi ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Avtomobilning quvvati o'z-o'zini himoya qilish rejimi tarafidan cheklanadi. - Agar bu yuz bersa, mashinani xavfsiz chekka joyga oling, dvigatel ishlayotgan holda avtomobilni to'xtatib, tormozni bosib va avtomobilni P (parkovka) holatiga o'tkazib va transmissiya sovrishini kuting. - Agar LCD displeydagi ogohlantirish xabarlari miltillashda davom etsa, xavfsizligingiz uchun tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri / xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. C: Transmissiya sovidi. Haydashda davom eting - Ushbu ogohlantirish xabari ko'ringanida, avtomobilni odatdagidek haydash mumkin.
 OKYI041115	
 OKYI041116	

IIT (ikki ilashmali transmissiya) ogohlantirish xabarlari

Xabar	Mundarija
Tik qiyalik  OKY1041112	A: Tik qiyalik! Tormoz pedalini bosing - Avtomobilni qiyalikda ushlab turish uchun oyoq tormozi yoki to'xtab turish tormozidan foydalaning. - Tirbandlik vaqtida qiyalikda to'xtab-to'xtab yurishda, avtomobilni oldinga harakatlantirishdan avval oldingizda bo'shliq qoldiring. So'ng avtomobilni qiyalikda oyoq tormozi bilan ushlab turing. - Agar avtomobil tepada gaz pedalini bosish yoki tormoz pedali bosmay o'rmlab yurish orqali ushlab turilsa, ilashma va transmissiya haddan tashqari qizib ketishi mumkin, bu esa nosozlikka olib kelishi mumkin. Bu vaqtda LCD displeyda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. - Agar LCD displeyda ogohlantirish faol bo'lsa, oyoq tormozini bosish kerak. - Ogohlantirishlarga e'tibor bermaslik transmissiyaning buzilishiga olib kelishi mumkin.
Transmissiya yuqori harorati  OKY1041113	A: Transmission temp. is high! Xavfsiz to'xtang - Ba'zi sharoitlarda, masalan, tik qiyaliklarda takror va takror to'xtash va yurish, birdan qo'zg'alish yoki tezlashish yoki boshqa og'ir haydash sharoitlarida transmissiya ilashma harorati haddan tashqari ko'tariladi. Nihoyat, transmissiyadagi ilashma haddan tashqari qizib ketishi mumkin. * ESLATMA - To'xtab-to'xtab yurish bilan kechadigan tirbandlikda harakatlanayotganda, haydashdagi zo'riqishni kamaytirish va transmissiya yaxshi ishlashi uchun uzatma dastagini N (neytral) yoki P (parkovka) holatiga o'tkazing. - Ilashma haddan tashqari qizib ketganda, xavfsizlik himoyasi rejimi ishga tushadi va paneldagi uzatma holati indikator qo'ng'iroq ovozi bilan miltillaydi. Bu vaqtda "Transmission temp. is high! Stop safely" (Transmissiya harorati yuqori. Xavfsiz to'xtating) ogohlantirish xabari LCD displeyda paydo bo'ladi va haydash ravon bo'lmasligi mumkin. - Agar bu yuz bersa, xavfsiz chekka joyga avtomobilni to'xtating, dvigateli ishlayotgan avtomobilni to'xtating, tormoz pedalini bosgan holda avtomobilni N (neytral) holatiga o'tkazgandan so'ng to'xtab turish tormozini torting va transmissiya sovishini kuting. - Agar siz ushbu ogohlantirishga e'tibor bermasangiz, haydash holati yomonlashishi mumkin. Bu holat keskin, tez-tez uzatmalar o'zgarishi yoki chayqalishlar bilan kechishi mumkin. Normal haydash holatiga qaytish uchun avtomobilni to'xtating va oyoq tormozini bosing yoki P (parkovka) holatiga o'tkazing. Keyin haydashdan oldin dvigatel yoqilgan holda transmissiyaning bir necha daqiqa sovishini kuting. - Iloji bo'lsa, avtomobilni bir maromda silliq haydang.

Xabar	Mundarija
Transmissiya haddan tashqari qizib ketgan   	A: Transmissiya issiq! Dvigatel yoniq holatda parkovka qiling B: Transmissiya sovimoqda 00 daq to 'xtab turing. C: Transmissiya sovidi. Haydashda davom eting - Agar avtomobil haydashda davom etilsa va ilashma harorati maksimal harorat chegarasiga yetsa, "Transmission hot! Park with engine On" ("Transmissiya qizib ketdi! Dvigatel yoqilgan holda parkovka qiling") ogohlantirish xabari ko'rsatiladi. Bu sodir bo'lganda, ilashma normal haroratgacha sovib olguncha ilashma faolsizlanadi. - Ogohlantirish transmissiya sovishini kutish vaqtini ko'rsatadi. - Agar bu yuz bersa, mashinani xavfsiz chekka joyga oling, dvigatel ishlayotgan holda avtomobilni to'xtating, tormozni bosing va avtomobilni P (parkovka) holatiga o'tkazing va transmissiya sovishini kuting. "Trans. sovidi "Haydashda davom eting" degan xabar ko'ringanida, avtomobilgizni haydashda davom etishingiz mumkin. - Iloji bo'lsa, avtomobilni bir maromda silliq haydang. Agar LCD displeydagi ogohlantirish xabarlaridan biri miltillashda davom etsa, xavfsizligingiz uchun tizimni Kia vakolatli dileri/xizmat hamkoriga borib tekshirishingizni tavsiya qilamiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

Jiddiy shikast yoki o'lim xavfini kamaytirish uchun:

- Avtomobilni D (harakat) yoki R (orqaga) ga o'tkazishdan oldin har doim avtomobilingiz yaqinida odamlar, ayniqsa bolalar bor-yo'qligini tekshiring.
- Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin har doim uzatmaga dastagi P (parkovka) holatida ekaniga ishonch hosil qiling, so'ng tox'tab turish tormozini torting va o't oldirish kalitini LOCK/OFF holatiga qo'ying. Agar ushbu ehtiyot choralarga rioya qilinmasa, avtomobilning kutilmaganda va to'satdan harakatlanib ketishi sodir bo'lishi mumkin.
- Avtomobil ichidagi yoki uning atrofidagi odamlarga shikast yetkazishi mumkin bo'lgan avtomobilning beixtiyor harakatlanib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun P (parkovka) holatidan boshqa holatga o'tkazishdan oldin har doim tormoz pedalini to'liq bosing.
- Avtomobil to'xtaganidan so'ng, har doim uzatma P (parkovka) holatida ekaniga ishonch hosil qiling, to'xtab turish tormozini torting va avtomobilni o'chiring.
- To'xtab turish tormozi o'rniga P (Parkovka) holatidan foydalanmang. Har doim uzatma P (Parkovka) holatida qo'yilganiga ishonch hosil qiling va to'xtab turish tormozini to'liq ko'taring.
- Hech qachon bolani avtomobilda qarovsiz qoldirmang.
- Uzatma N (neytral) holatida bo'lganida avtomobilni haydamang. Dvigatel tormozi ishlamaydi va avariya olib keladi.
- Uzatmalar qutisiga zarar yetkazmaslik uchun uzatmalar dastagi R (ortga yurish) holatida yoki tormoz yoqilgan holda har qanday oldinga yurish uzatmasida bo'lganda holatida tezlikni oshirishga urinmang.
- Dvigatel tormozini (yuqori uzatmadan pastki uzatmaga o'tish) sirpanchiq yo'llarda tezlik bilan ishlatmang. Avtomobil sirpanib ketishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganda P (parkovka) holatiga o'tish tortuvchi g'ildiraklarning qulflanishiga olib keladi, bu esa avtomobil boshqaruvini yo'qotishingizga olib keladi.
- Qiyalikda parkovka qilishda avtomobil pastga g'ildirab ketmasligi uchun g'ildiraklarni bloklang.
- Xavfsizlik uchun to'xtab turish tormozini har doim uzatma P (parkovka) holatida bo'lganida torting, favqulodda to'xtash hollari bundan mustasno.
- DCT nosozligi
 - Dvigatel tormozini (yuqori uzatmadan pastki uzatmaga o'tish) sirpanchiq yo'llarda keskinlik bilan ishlatmang. Bu shinalar sirpanib ketishiga va avariya olib kelishi mumkin.
 - Oyog'ingiz tormoz pedaliga mahkam o'rnashib turmasa, uzatmaga o'tkazmang. Dvigatel yuqori tezlikda ishlayotganida uzatmaga o'tkazish avtomobilning juda tez harakatlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobil boshqaruvini yo'qotib, odamlar yoki narsalarga borib urilishingiz mumkin.
 - Balandlik yoki nishablikda to'xtagan vaqtda avtomobilni gaz pedali bilan ushlab turmang. Oyoq tormozini

yoki to'xtab turish tormozini qo'shing.

- Agar transmissiya Harakat yoki Orqaga holatiga o'tmasa, klasterda holat indikator (D yoki R) miltillaydi. Tizimni tekshirtirish uchun vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

DIQQAT

- R (ortga yurish) holatiga o'tkazish yoki u holatdan chiqishdan oldin har doim avtomobilni to'liq to'xtating; Agar avtomobil harakatlanayotganda R holatiga o'tsangiz, transmissiyaga zarar yetkazishingiz mumkin, ammo quyidagi aytilgan holat bundan mustasno "Avtomobilni silkitish", 6-38- sahifa.
- Xavfsizlik uchun har doim avtomobilni P (parkovka) holatida parkovka qiling va to'xtab turish tormozini qo'shing. Agar uzatma N (neytral) holatida qoldirilgan bo'lsa, avtomobil harakatlanib ketishi va jiddiy shikastlanish va tan jarohatiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobil o'chirilganidan keyin elektron to'xtab turish tormozini chiqarib bo'lmaydi.
- Dvigatel salt tezligidan yuqori bo'lganda, N (neytral) yoki P (parkovka) holatidan D (harakat) yoki R (ortga yurish) holatiga o'tkazmang. Agar avtomobil harakatlanayotganda P (parkovka) holatiga o'tsangiz, transmissiyaga shikast yetishi mumkin.

* ESLATMA

Mexanik rejim

- Uzatmalar dastagi turi uchun
 - Haydovchi dvigatel tezligini qizil shkala zonadan pastroq saqlashga e'tibor bergan holda yo'l sharoitlariga mos ravishda uzatmalarni o'zgartirishi kerak.
 - Avtomobil sekinlashganda pastki uzatmaga o'tish avtomatik ravishda amalga oshiriladi. Avtomobil to'xtaganda, 1-uzatma avtomatik ravishda tanlanadi.
 - Dvigatel aylanish tezligi qizil shkala zonasiga yaqinlashganda, uzatmalarni o'zgartirish nuqtalari avtomatik ravishda yuqoriga ko'tariladi.
 - Avtomobilning zarur darajada ishlashi va xavfsizligini ta'minlash uchun, uzatmalar dastagidan foydalanilganda tizim ma'lum uzatmaga o'tkazmasligi mumkin.
 - Sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganingizda, bu kabi yo'lda ravon haydash uchun ko'proq mos keladigan 2-uzatmaga o'tib oling.
 - D (harakat) yoki R (orqaga) holatiga o'tishdan oldin har doim to'liq to'xtab oling.
 - Haydash vaqtida uzatmani N (neytral) holatiga olmang.
 - Haydovchi dvigatel tezligini qizil shkala zonadan pastroq saqlashga e'tibor bergan holda yo'l sharoitlariga mos ravishda uzatmalarni o'zgartirishi kerak.
 - Faqat 7 ta oldinga yurish uzatmasini tanlash mumkin. Avtomobilni orqaga haydash yoki to'xtash uchun

- uzatmani tegishli R (orqaga) yoki P (parkovka) holatiga o'tkazing.
- Avtomobil sekinlashganda pastki uzatmaga o'tish avtomatik ravishda amalga oshiriladi. Avtomobil to'xtaganda, 1-uzatma avtomatik ravishda tanlanadi.
 - Yoqilg'i samaradorligi pasayishi mumkin.
 - Agar haydovchi dastakni + (yuqoriga) yoki - (pastga) holatiga bossa, keyingi uzatma dvigatelning ruxsat etilgan aylanish tezligi diapazonidan tashqarida bo'lsa, transmissiya talab qilingan uzatmaga o'zgartirmasligi mumkin.
 - DCT turi uchun
 - Mexanik rejim yoqilganda: Dvigatelning aylanish tezligi gaz pedalini qo'yvorgandan keyin ham ma'lum vaqt davomida yuqori holatda qoladi. Tezlashayotganda yuqori uzatmalarga o'tkazish kechikadi.

Tormoz tizimi

Tormoz ishlamay qolganda

Ishlashi

- To'xtab turish tormozi orqali favqulodda to'xtashni amalga oshiring.

Ishlash sharoit(lar)i

- Tormoz ishlamay qoldi

⚠ OGOHLANTIRISH

Favqulodda vaziyatdan tashqari, avtomobil harakatlanayotganda to'xtash uchun to'xtab turish tormozini ishlatishdan saqlaning. Avtomobil normal tezlikda harakatlanayotganda to'xtab turish tormozini tortish avtomobil boshqaruvini to'satdan yo'qotishiga olib kelishi mumkin. Agar siz avtomobilni to'xtatish uchun to'xtab turish tormozini ishlatishingiz kerak bo'lsa, tormozni tortishda juda ehtiyot bo'ling.

Kuchaytirgichli tormozlar

Ishlashi

- Tormoz pedalini ko'proq kuch bilan bosing.

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobil o'chib qolsa

*** ESLATMA**

- Muayyan haydash yoki ob-havo sharoitida tormoz pedalini bosganda, siz avtomobilngizning chiyillashi yoki boshqa tovushlar chiqarayotganiga guvoh bo'lishingiz mumkin. Bu tormozning noto'g'ri ishlashi emas, balki normal holatdir.

- Muzni erituvchi kimyoviy moddalar sepilgan yo'lda harakatlanayotganda, avtomobilda tormozdan shovqin yoki shinalarning g'ayritabiiy ishqalanishiga guvoh bo'lish mumkin. Tormozni qo'shimcha ravishda ishlatishingiz kerakki, shunda siz tormoz diski va kolodkalaridagi muzdan tozalovchi kimyoviy moddalarini xavfsiz harakat sharoitida tozalab tashlashingiz mumkin bo'ladi.

OGOHLANTIRISH

Pastroq uzatmaga o'tish orqali pastga tushuvchi uzun qiyalikdan yoki tik tepalikdan tushayotganda tormozlarni uzluksiz ishlatishdan saqlaning. Tormozni uzluksiz ishlatish tormozlarning haddan tashqari qizib ketishiga olib keladi va tormozlash samaradorligini vaqtincha yo'qotishga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Oyog'ingizni tormoz pedaliga suyagan holda haydamang. Bu haddan tashqari yuqori tormoz haroratini keltirib chiqaradi, bu esa ortiqcha tormoz qoplamasi va kolodkasining eskirishiga olib kelishi mumkin.

Gaz ustidan tormoz

Ishlashi

1. Tormozni barqaror va mahkam bosang.
2. Mashinani ehtiyorlik bilan to'xtating.
3. Uzatmani P (Park) holatiga oling. Avtomobilni o'chiring va to'xtab turish tormozini torting.
4. Gaz pedalida shovqin borligini tekshiring.

Ishlash sharoit(lar)i

- Gaz pedali qotib qolsa

ESLATMA

Hech biri topilmasa va vaziyat davom etsa, avtomobilingizni professional ustaxonaga tortib olib boring va tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Disk tormozlari eskirish indikatorlari

Tormoz kolodkalari eskirgan bo'lsa, old yoki orqa tormozlar chiyillagan ovoz chiqaradi. Har doim old yoki orqa tormoz kolodkalarini juft holda almashtiring.

OGOHLANTIRISH

Tormozlaringizdan chiqadiqan baland tovushlarni e'tiborsiz qoldirmang. Agar siz ushbu ovoqli ogohlantirishga e'tibor bermasangiz, oxir-oqibat avtomobilingizning tormozlash qobiliyatini yo'qotasiz, bu esa jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Tormoz kolodkalari eskirgan holda haydashda davom etmang. Tormoz kolodkalari eskirgan holda haydashni davom ettirish tormoz tizimini ishdan chiqarishi va tormozni qimmatga ta'mirlashga olib kelishi mumkin.

ESLATMA

Oddiy haydash sharoitida ham tormoz changi g'ildiraklarda to'planishi mumkin. Tormoz eskirgani sababli chang o'tirib qolishi tabiiy hol bo'lib, bu tormoz shovqinini oshirishi mumkin.

Orqa baraban tormozlari (mavjud bo'lsa)

Orqa baraban tormozlarida eskirish ko'rsatkichlari yo'q. Shuning uchun, agar siz orqa tormozning ishqalanish shovqinini eshitsangiz, orqa tormoz qoplamalarini tekshirib ko'ring. Shuningdek, har safar shinalaringizni almashtirganingizda yoki rotatsiya qilganingizda va oldingi tormozlarni almashtirganingizda orqa tormozlaringizni tekshirib ko'ring.

To'xtab turish tormozi

Tormoz ogohlantirish chirog'i (ⓘ) avtomobil START yoki ON holatida yonayotganini tekshiring. Haydashdan oldin, to'xtab turish tormozi to'liq bo'shatilgan va tormoz ogohlantirish chirog'i (ⓘ) o'chganligiga ishonch hosil qiling.

To'xtab turish tormozi (qo'lda boshqariladigan)

To'xtab turish tormozini qo'llash



Ishlashi

- Oyoq tormozini bosib va keyin to'xtab turish tormozi dastagini iloji boricha yuqoriga torting.

⚠️ DIQQAT

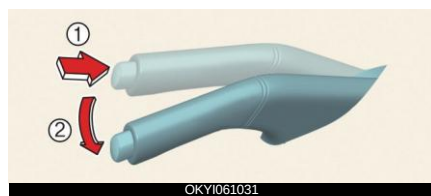
- To'xtab turish tormozini tortgan holda haydash tormoz kolodkasi va tormoz diskining eskirishiga olib keladi.
- Avtomobil harakatlanayotganda to'xtab turish tormozini ishlatmang,

favqulodda vaziyat bundan mustasno. Bu avtomobil tizimiga zarar yetkazishi va haydash xavfsizligini xavf ostiga qo'yishi mumkin.

*** AXBOROT**

Avtomobilni nishab joyda parkovka qilganda, mexanik uzatmali avtomobillarda uzatmalar dastagi past uzatmada bo'lishi tavsiya etiladi.

To'xtab turish tormozini bo'shatish



Ishlashi

- Oyoq tormozini bosib va to'xtab turish tormozi tutqichini biroz yuqoriga torting.
- Bo'shatish tugmasini (1) bosib va tugmani ushlab turgan holda to'xtab turish tormozi dastagini (2) tushiring.

To'xtab turish tormoziga oid ehtiyot choralari

Agar to'xtab turish tormozi bo'shamasa yoki to'liq bo'shamasa, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Tormoz ogohlantirish chirog'ini (ⓘ) o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'tkazish orqali tekshiring. Bu chiroq o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida to'xtab turish tormozi tortilganida paydo bo'ladi.

Haydashdan oldin, to'xtab turish tormozi to'liq bo'shatilgan va tormoz ogohlantirish chirog'i o'chganligiga ishonch hosil qiling. Dvigatel ishlayotgan vaqtda to'xtab turish tormozi bo'shatilgandan keyin tormoz ogohlantirish chirog'i yonib tursa, tormoz tizimida nosozlik bo'lishi mumkin. Zudlik bilan bunga e'tibor berish kerak. Iloji bo'lsa, avtomobilni boshqarishni darhol to'xtating. Agar buning iloji bo'lmasa, avtomobilni ishlashda juda ehtiyot bo'ling va xavfsiz joyga yoki ta'mirlash ustaxonasiga yetib borguningizcha avtomobilni boshqarishda davom eting.

OGOHLANTIRISH

- Hech qachon yo'lovchining to'xtab turish tormoziga tegishiga yo'l qo'ymang. Agar to'xtab turish tormozi beixtiyor qo'yib yuborilsa, jiddiy jarohatlar paydo bo'lishi mumkin.
- Yo'lovchilar yoki piyodalarga shikast yetkazishi mumkin bo'lgan avtomobilning beixtiyor harakatlanib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun barcha avtomobillarda parkovka vaqtida to'xtab turish tormozi doimo to'liq tortilgan bo'lishi kerak.

DIQQAT

- Tepalikda parkovka qilganda ehtiyot bo'ling. To'xtab turish tormozini mahkam torting va uzatmalar dastagini 1 – yoki R (Ortga) holatiga (mexanik transmissiya) qo'ying. Agar avtomobilingiz oldi pastga qaragan bo'lsa, old g'ildiraklarni yo'l chetiga tomon buring, bu avtomobilning ag'darilmasligiga yordam beradi. Agar avtomobilingiz oldi tepaga qaragan bo'lsa, old g'ildiraklarni yo'l chetidan teskari tarafga buring, bu uning

ag'darilmasligiga yordam beradi. Agar yo'l cheti bordyuri bo'lmasa yoki boshqa sharoitlar bo'lsa, avtomobil ag'darilmasligi uchun g'ildiraklar ostiga to'siq qo'ying.

- Ba'zi sharoitlarda to'xtab turish tormozi tortilgan holatda muzlab qolishi mumkin. Bu orqa tormozlar atrofida yoki yaqinida qor yoki muz to'planganda yoki tormoz ho'l bo'lsa sodir bo'ladi. Agar to'xtab turish tormozi muzab qolishi xavfi mavjud bo'lsa, uni faqat uzatmalar dastagini 1 – yoki R (Orqaga) holatiga (mexanik transmissiya) qo'yganingizda vaqtincha qo'llang va avtomobil siljib ketmasligi uchun orqa g'ildiraklarni bloklang. Keyin to'xtab turish tormozini bo'shating.
- Tepaga chiqish yoki pastga tushish paytida avtomobilni gaz pedali bilan ushlab turmang. Bu transmissiyaning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Har doim tormoz pedali yoki to'xtab turish tormozidan foydalaning.

Avtomobil xavfsizlik tizimi

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS) g'ildiraklarning qulflanishini oldini oladi va avtomobilni barqarorlashtiradi.

Agar ABS ogohlantirish chirog'i (ABS) yoniq qolayotgan bo'lsa, imkon qadar tezroq professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

- Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng avtomobil harakatlana boshlaganida, avtomobil bo'linmasida chertish ovozi eshinishi mumkin. Bu holatlar normaldir va bloklashga qarshi tormoz tizimining to'g'ri ishlayotganligini ko'rsatadi.
- Batareya zaryadi tugagani sababli avtomobilingizni boshqa manbadan ishga tushirganingizda, avtomobil unchalik ravon ishlamasligi va ABS ogohlantirish chirog'i bir vaqtning o'zida yonib turishi mumkin. Bu batareyaning past kuchlanishi tufayli sodir bo'ladi. Bu ABS nosoz degani emas.
 - Tormozlaringizni bosib tashlamang!
 - Avtomobilni haydashdan oldin batareyani qayta zaryadlang.

Elektron barqarorlik nazorati (ESC) (mavjud bo'lsa)

Elektron barqarorlik nazorati (ESC) burilish manevrlari paytida avtomobilni barqarorlashtirish uchun mo'ljallangan. ESC xavfsiz haydash amaliyotining o'rnini bosa olmaydi. Tezlik, yo'l sharoiti va haydovchining rul boshqaruvi kabi omillar

ESC boshqaruvni yo'qotishning oldini olishda samarali bo'lishiga ta'sir qilishi mumkin.

ESC OFF tugmasining ishlashi



Ishlashi

1. ESC funksiyasini o'chirish uchun ESC OFF tugmasini kamida yarim soniya bosib turing. ESC OFF (OFF) indikator chirog'i yonadi, asboblar klasterida Traction Control disabled xabari paydo bo'ladi va ogohlantiruvchi signal eshitaladi.
2. ESC va Tortish kuchini boshqarish funksiyasini o'chirish uchun ESC OFF tugmasini taxminan 3 soniya bosib turing. ESC OFF (OFF) indikator chirog'i yonadi, asboblar klasterida Traction and Stability Control disabled xabari paydo bo'ladi va ogohlantiruvchi signal eshitaladi.
3. ESC funksiyasini qayta yoqish uchun ESC OFF tugmasini bosib. ESC OFF (OFF) indikator chirog'i o'chadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Maksimal himoya uchun har doim xavfsizlik kamaringizni taqing. Hech bir tizim, qanchalik ilg'or bo'lmasin, barcha haydovchi xatolarini va/yoki haydash sharoitlarini kompensatsiya qila olmaydi. Har doim mas'uliyat bilan haydang.
- Avtomobilingizda Elektron barqarorlik nazorati mavjud bo'lsa ham, ehtiyotkorlik bilan harakatlaning. U

faqat ma'lum sharoitlarda nazoratni saqlab turishga yordam beradi.

- ESC ishlayotgan vaqtda hech qachon ESC OFF tugmasini bosmang (ESC indikator chirog'i miltillaydi). ESC ishlayotgan vaqtda ESC o'chirilsa, avtomobil boshqaruvdan chiqib sirpanib ketishi mumkin.

* ESLATMA

- Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng avtomobil harakatlana boshlaganida, avtomobil bo'linmasida chertish ovozi eshutilishi mumkin. Bu sharoitlar normaldir va Elektron barqarorlik nazorati tizimi to'g'ri ishlayotganligini ko'rsatadi.
- Avtomobilni dinamometrda boshqarganda, ESC o'chirilganligiga ishonch hosil qiling (ESC OFF chirog'i paydo bo'ladi). Agar ESC yoqilgan bo'lsa, u avtomobil tezligining oshishiga to'sqinlik qilishi va soxta tashxis qo'yishi mumkin.
- ESC funksiyasini o'chirish ABS yoki tormoz tizimining ishlashiga ta'sir qilmaydi.

Pastlikka tushishda tormozni boshqarish (DBC) (mavjud bo'lsa)

Pastlikka tushishda tormozni boshqarish (DBC) funksiyasi haydovchiga tormoz pedalini bosmasdan tik tepalikdan tushishga yordam beradi.

Odatiy yo'llarda doim DBC funksiyasini o'chiring. U sun'iy notekislardan o'tayotganda yoki keskin burilishlarda kutish rejimidan bexosdan yoqilib ketishi mumkin.

DBC funksiyasini ishlatish



Ishlashi

Rejim	Indikator chirog'i	Sharoitlar
Kutish holati	Yonadi (🔴)	Avtomobil tezligi 60 km/soat (40 mil/soat) dan past bo'lganida DBC tugmasini bosing.
Faollashtirilgan	Miltillaydi (🔵)	• Avtomobil muayyan yotiq burchak holatida bo'lsa • Tormoz pedalini bosilmagan. • Avtomobil tezligi 4~40 km/soat (2,5~25 mil/soat) atrofida bo'lganida. • Faollashtirish tezligi diapazoni 4~40 km/soat (2~25 mil/soat) doirasida bo'lganida haydovchi tormoz yoki gaz pedalini bosish orqali avtomobil tezligini boshqarishi mumkin.
Vaqtincha faolsizlantirilgan	Yonadi (🔴)	• Avtomobil muayyan yotiq burchak holatida emas. • Gaz pedalini bosilgan. • Avtomobil tezligi 40~60 km/soat (25~40 mil/soat) doirasida bo'lganida.
OFF	Yonmaydi (🔴)	• DBC tugmasi qayta bosiladi. • Gaz pedalini bosilgan va avtomobil tezligi 60 km/soat (40 mil/soat) dan yuqori bo'lsa

Ishlamaydigan sharoit(lar)

- Uzatma P (Parkovka) holatida.
- ESC faollashtirilgan.

* AXBOROT

DBC faol holatda ekanligida, avtomobil tezligini gaz pedalini yoki tormoz pedalini bosish orqali nazorat qilish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar sariq rangli DBC indikator chirog'i paydo bo'lsa, tizim haddan tashqari qizib ketgan yoki nosoz bo'lishi mumkin. DBC tizimi soviganidan keyin ham, ogohlantirish chirog'i o'chmayotgan bo'lsa, Kia imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

*** ESLATMA**

- Tik qiyaliklarda tormoz yoki gaz pedali bosilgan holatda ham DBC o'chmasligi mumkin.
- Har safar o't oldirish kaliti yoki ON holatida olinganida DBC standart ravishda OFF holatiga o'tadi.
- DBC faollashtirilganida tormozda shovqin yoki tebranish paydo bo'lishi mumkin.
- DBC yoqilganida orqa to'xtash chirog'i yonadi.

Balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC) (mavjud bo'lsa)

Balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC) tormozni taxminan 2 soniya davomida avtomatik ravishda qo'shib, avtomobilni orqaga g'ildirab ketishdan to'sadi.

Tormozlar gaz pedali bosilganda yoki taxminan 2 soniyadan keyin bo'shatiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

HAC qiyalikda to'xtab turganda tormozlarni bosish zaruratini o'rnini bosmaydi. To'xtab turganda, avtomobilingiz orqaga ag'darilib ketib, avariya sabab bo'lishining oldini olish uchun tormoz bosimini yetarli darajada ushlab turganingizga ishonch hosil qiling.

Oldinga yurib tezlashishga tayyor bo'lmaguningizcha tormoz pedalini qo'yib yubormang.

Avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM) (mavjud bo'lsa)

Avtomobil barqarorligi boshqarish (VSM) avtomobil barqarorligi va rul boshqaruvi yanada yaxshilash imkonini beradi.

VSM funksiyasini ishlatish

Ishlashi

1. VSM funksiyasini o'chirish uchun ESC OFF tugmasini bosib va ESC OFF indikator chirog'i (🚗) yonadi.
2. VSM funksiyasini yoqish uchun ESC OFF tugmasini yana bir marta bosib va ESC OFF indikator chirog'i (🚗) o'chadi.

Ishlash sharoit(lar)

- Sirpanchiq yo'lda harakatlanish
- Chap va o'ng g'ildiraklarning ishqalanishida o'zgarish qayd etilsa

Ishlamaydigan sharoit(lar)

- Nishab yoki qiyalik yo'llarda harakatlanish
- Orqaga haydaganda
- ESC OFF indikator chirog'i (🚗) yoniq holatda qoladi
- EPS ogohlantirish chirog'i (🚗) yoniq holatda qoladi

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinalar va g'ildiraklarni almashtirganda, ular o'rnatilgan asl shinalar va g'ildiraklar bilan bir xil o'lchamda ekanligiga ishonch hosil qiling. Har xil shinalar yoki g'ildirak o'lchamlari bilan haydash VSM tizimining

qo'shimcha xavfsizlik imkoniyatlarini kamaytirishi mumkin.

VSM nosozligi indikator

Elektr kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi yoki VSM tizimida nosozlik aniqlangansa, VSM o'chishi mumkin. Agar ESC indikator chirog'i (🚗) yoki EPS ogohlantirish chirog'i (🚗) yoniq qolayotgan bo'lsa, avtomobilingizni professional ustaxonaga olib boring va tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Favqulodda to'xtash signali (ESS)

Favqulodda to'xtash signali (ESS) tizimi avtomobil tez va qattiq tormozlanganda stop farani miltillatish orqali orqadagi haydovchini ogohlantiradi.

Ishlash sharoit(lar)i

- Avtomobil to'satdan to'xtasa.
- ABS faol, harakatlanish tezligi esa 55 km/soat (34 mil/soat) dan yuqori.
- Quyidagi hollarda tormoz chiroqlarining miltillashi ortidan avariya ishorasi avtomatik ravishda yonadi:
 - Avtomobil tezligi 40 km/soat (25 mil/soat) dan past bo'lganda.
 - ABS o'chadi
 - Keskin tormoz berish tugaganida
- Avariya ishorasi quyidagi hollarda o'chadi:
 - Avtomobil muayyan vaqt davomida past tezlikda harakat qilsa.

*** ESLATMA**

Favqulodda to'xtash signali (ESS) tizimi avariya ishorasi allaqachon yoqilgan bo'lsa ishga tushmaydi.

Tormoz yordamchi tizimi (BAS) (mavjud bo'lsa)

Tormoz yordamchi tizimi haydash paytida to'satdan tormozlash zarur bo'lgan vaziyatda tormoz pedali tezkor va kuchli bosilganda qo'shimcha bosimni ta'minlaydi.

Tormoz yordamchi tizimi ABS (Blokashga qarshi tormoz tizimi) boshqaruvining kirish vaqtini qisqartiradi va natijada ABS aralashuvi nuqtasiga qadar qo'shimcha bosimni ta'minlab, tormozlash masofasini qisqartiradi.

BAS ishlashi

- Avtomobil tezligi soatiga 30 km/soat (20 mil/soat) dan oshganida va ABS boshqaruvi kiritilmaganida.
- Tormoz pedali ma'lum darajadan-da kuchli bosilganda.
- Yo'l yuzasining ishqalanishi ma'lum darajadan yuqori bo'lganda.

BAS faolsizlanadi

- Avtomobil tezligi 10 km/soat (6 mil/s) dan past bo'lganda.
- Tormoz pedali ma'lum bir sharoitda bosilganda.
- Yo'l yuzasining ishqalanishi ma'lum darajadan past bo'lganda.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tizim haydovchining haydash tarziga, tormoz pedali qay darajada bosilganligiga va yo'l yuzasining holatiga qarab ishlamasligi mumkin.

Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi (mavjud bo'lsa)

HAYDASH REJIMI



Ishlashi

- HAYDASH REJIMI tugmasini bosib.

Rejim	Xususiyatlar
ECO	Ekologik toza haydash uchun yoqilg'i samaradorligini oshiradi.
NORMAL	Yumshoq haydash va qulay minishni ta'minlaydi.
SPORT	Sportga mos va qat'iy haydashni ta'minlaydi.

* AXBOROT

- Avtomobil qayta ishga tushirilganida NORMAL rejim saqlanib qoladi.
- Avtomobil qayta ishga tushirilganida EKO/SPORT rejimi NORMAL rejimga o'zgaradi.

* ESLATMA

Agar asboblar klasterida muammo bo'lsa, haydash rejimi NORMAL rejimda bo'lishi va ECO rejimiga yoki SPORT rejimiga o'zgarishligi mumkin.

EKO rejimi

- Yoqilg'i samaradorligini maksimal darajada oshirish uchun dvigatel va transmissiya boshqaruv mantig'i o'zgartiriladi.

- ECO indikator paydo bo'ladi.
- Dvigatel qayta ishga tushirilganida, haydash rejimi ECO rejimida qoladi.

* ESLATMA

Yoqilg'i samaradorligi haydovchining haydash tarzi va yo'l holatiga bog'liq.

NORMAL rejim

- NORMAL rejim yumshoq va qulay haydashni ta'minlaydi.

SPORT rejimi

- Rul boshqaruvi, dvigatel va transmissiya boshqaruv mantig'i avtomatik ravishda haydash samaradorligini yaxshilash uchun sozlanadi.
- SPORT indikator paydo bo'ladi.
- Dvigatel qayta ishga tushirilganida, haydash rejimi NORMAL rejimga o'tadi.
- Dvigatelning aylanish tezligi gaz pedalini qo'yib yuborgandan keyin ham ma'lum vaqt davomida yuqori holatda qoladi.
- Tezlashayotganda yuqori uzatmalarga o'tkazish kechikadi.

* ESLATMA

SPORT rejimida yoqilg'i samaradorligi pasayishi mumkin.

Tejamkor ishlatish

Avtomobilingizning yoqilg'i tejamkorligi asosan haydash uslubingizga, qayerda va qachon haydashingizga bog'liq.

Ushbu omillarning har biri 1 litr (gallon) yoqilg'i bilan qancha kilometr (mil) masofani bosib o'tishingiz mumkinligiga ta'sir qiladi. Avtomobilingizni iloji boricha tejamkor ishlatish uchun yoqilg'i va ta'mirlashda pulni tejashga yordam beradigan quyidagi haydash tavsiyalaridan foydalaning:

- Bir maromda harakatlaning.
- O'rtacha tezlikda harakatlaning.
- Shinalaringizga qarov qiling.
- G'ildiraklarning bir chiziqda to'g'ri tekislanganligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilingizga texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq xizmat ko'rsatilishini ta'minlang.
- Avtomobilingizda keraksiz yuklarni olib yurmang.
- Dvigatelning zarur bo'lganidan ko'ra ko'proq vaqt salt holatda ishlashiga yo'l qo'ymang.
- Dvigatelni keragidan yuqori uzatmada yoki haddan ortiq yuqori aylanish tezligida ishlatmang.
- Yuqori tezlikda oynalarni ochmang.
- Yon tomondan esuvchi va qarama-qarshi shamollarda tezlikni pasaytiring.



OGOHLANTIRISH

Hech qachon dvigatelni tepadan pastga tushayotganda yoki avtomobil harakatda bo'lganda o'chirmang. Dvigatel ishlamayotganda, rul kuchaytirgichi va tormoz kuchaytirgichi to'g'ri ishlamaydi. Bundan tashqari, haydash paytida o't oldirish qulfini o'chirish rul qulfini yoqishi, bu esa avtomobil boshqaruvining yo'qotilishiga olib kelishi mumkin. Dvigatel bilan tormozlash effekti uchun dvigatelni yoqib qo'ying va mos uzatmaga o'tkazing.

Maxsus haydash sharoitlari

Yomon ob-havo yoki yo'l sharoitlari tufayli haydash sharoitlari yomonlashsa, odatdagidan ko'ra ko'proq e'tiborli bo'lishingiz kerak.

Xavfli haydash sharoitlari

Suv, qor, muz, loy, qum yoki shunga o'xshash xavfli haydash sharoitlariga duch kelganda, quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

- Ehtiyotkorlik bilan haydang va tormozlash uchun qo'shimcha masofani hisobini oling.
- To'satdan tormozlash yoki rulni burishdan saqlaning.
- Tormoz pedalini ABS bilan jihozlangan avtomobilda bir necha bor bosib qo'yvorish usulida to'xtatmang.
- Qor, loy yoki qumda botib qolsa, ikkinchi uzatmadan foydalaning. Tortuvchi g'ildiraklar joyida aylanmasligi uchun sekin tezlikni oshiring.
- Muz, qor yoki loyda botib qolganda tortish kuchini ta'minlash uchun g'ildiraklar ostida qum, tosh tuzi yoki boshqa sirpanmaydigan materiallarni tashlang.

Ag 'darilish xavfini kamaytirish

Ushbu ko'p maqsadli yo'lovchi avtomobili yo'ltanlarni sport avtomobili (SUV) sifatida tasniflanadi. Yo'ltanlarni sport avtomobillar boshqa turdagi avtomobillarga qaraganda ancha yuqori ag'darilish ehtimoligiga ega. SUV avtomobillar yuqori klirensqa va ensiz g'ildirak bazasi ega bo'lib, bu unga turli yo'llarda yurish imkonini beradi.

O'ziga xos konstruktsiya xususiyatlari ularga oddiy avtomobillariga qaraganda yuqori og'irlik markazini beradi. Yuqori

klirensning afzalligi yo'lni yaxshiroq ko'rishdir, bu sizga muammolarni oldindan bilish imkonini beradi.

Ular an'anaviy yo'lovchi avtomobillar bilan bir xil tezlikda burilish uchun mo'ljallanmagan, past polli sport avtomobillari yo'lsizlik sharoitlarda qoniqarli ishlashga mo'ljallanmagani kabi. Ushbu xavf tufayli haydovchi va yo'lovchilarga xavfsizlik kamarlarini bog'lash tavsiya etiladi.

Avariya holatida xavfsizlik kamarini taqqan odamga qaraganda kamarsiz odamning halok bo'lishi ehtimoli sezilarli darajada ko'proq. Haydovchi ag'darilish xavfini kamaytirish uchun qilishi mumkin bo'lgan qadamlar mavjud.

Iloji bo'lsa, keskin burilishlar yoki to'satdan manevrlardan saqlaning, tomdagi panjarali yukxonaga og'ir yuklarni yuklamang va hech qachon avtomobilingizni hech qanday tarzda o'zgartirmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobilingiz xavfsiz haydash va boshqarish qobiliyatini ta'minlash uchun mo'ljallangan shinalar bilan jihozlangan. Avvaldan o'rnatilganidan farqli o'lgan va turdagi shina va g'ildiraklardan foydalanmang. Bu avtomobilingizning xavfsizligi va samaradorligiga ta'sir qilishi mumkin va bu rulning ishlamay qolishiga yoki ag'darilishga va jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin. Shinalarni almashtirishda to'rtta shinning hammasi bir xil o'lchamdagi, turdagi, protektorli, markali va yuk ko'tarish qobiliyatiga ega shina va g'ildirak ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Boshqa yo'ltanlarni sport avtomobillar (SUV) kabi, ushbu avtomobilni to'g'ri boshqarmaslik boshqaruvni yo'qotish,

avariya yoki avtomobil ag'darishiga olib kelishi mumkin.

- Yo'ltanlamas avtomobillar boshqa turdagi avtomobillarga qaraganda ancha yuqori ag'darilish ehtimoligiga ega.
- O'ziga xos konstruksiya xususiyatlari (yuqori klirens, ensizroq g'ildirak bazasi va boshqalar) bu avtomobilga oddiy avtomobillarga qaraganda yuqori og'irlik markazini beradi.
- SUV avtomobillar an'anaviy avtomobillar bilan bir xil tezlikda burilish uchun mo'ljallanmagan.
- Keskin burilishlar yoki to'satdan manevrlar qilishdan saqlaning.
- Avariya holatida xavfsizlik kamarini taqqan odamga qaraganda kamarsiz odamning halok bo'lishi ehtimoli sezilarli darajada ko'proq. Avtomobilda bo'lganlarning hammasi to'g'ri kamar bog'langanligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobilni silkitish

Avtomobilni qor, qum yoki loydan chiqarish uchun uni silkitish zarur bo'lsa, oldingi g'ildiraklaringiz atrofidagi joyni tozalash uchun avval rulni o'ngga va chapga burang. Keyin, R (ortga yurish) va har qanday oldinga yurish uzatmasi o'rtasida oldinga va orqaga yurish uzatmasiga o'zgartiring.

Dvigatelni zo'riqtirmang va g'ildiraklarni joyida iloji boricha kamroq aylantiring. Agar bir necha urinishdan keyin ham chiqarolmasangiz, dvigatelning haddan tashqari qizib ketishiga yo'l qo'ymaslik va transmissiyaga zarar yetkazmaslik uchun uni tortib chiqaring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar yaqin atrofda odamlar yoki narsalar bo'lsa, avtomobilni silkitishga urinmang. Avtomobil botib qolganda to'satdan oldinga yoki orqaga harakatlanib ketishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Uzoq vaqt tebranish avtomobilning haddan tashqari qizib ketishiga, transmissiya buzilishiga yoki ishlamay qolishiga va shinalar shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- G'ildiraklarni, ayniqsa 56 km/soat (35 mil/soat) dan yuqori tezlikda aylantirmang. Avtomobil to'xtab qolganida g'ildiraklarni yuqori tezlikda aylantirish shinalarning haddan tashqari qizib ketishi va shikastlanishiga olib kelishi, aylanayotgan g'ildiraklar chiqib ketib, atrofdagilarni jarohatlashi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobilni silkitishdan oldin Elektron barqarorlik nazorati (ESC) funksiyasi o'chirilishi kerak.

Ravon burilish

Burilishlarda tormozlash yoki uzatmani almashtirishdan saqlaning, ayniqsa yo'llar nam bo'lsa. Ideal holatda, burilishlar har doim ohista tezlashish bilan qilinishi kerak. Agar siz ushbu tavsiyalarga amal qilsangiz, shinalarning eskirishi minimal bo'ladi.

Tunda haydash

Kechasi haydash kunduzi haydashdan ko'ra ko'proq xavf tug'dirishi sababli, bu yerda bir nechta muhim maslahatlarni esda tutish kerak:

- Sekin yuring va siz va boshqa avtomobillar orasidagi masofani kattaroq saqlang, chunki tunda ko'rish qiyinroq bo'lishi mumkin, ayniqsa ko'cha chiroqlari bo'lmagan joylarda.
- Boshqa haydovchining faralarining ko'zni qamashtirishini kamaytirish uchun ko'zgularingizni sozlang.
- Farlaringizni toza va to'g'ri yo'naltirilgan holda saqlang. (Faralar yoritish yo'nalishini avtomatik sozlash funksiyasi bilan jihozlanmagan avtomobillarda.) Kirlangan yoki noto'g'ri yo'naltirilgan faralar tunda ko'rishni ancha qiyinlashtiradi.
- Qarama-qarshi kelayotgan avtomobillarining faralariga tikilishdan saqlaning. Vaqtinchalik ko'rmay qolishingiz mumkin va ko'zlaringiz qorong'ilikka moslashishi uchun bir necha soniya kerak bo'ladi.

Yomg'irda haydash

Yomg'ir va ho'l yo'llarda haydash xavfli bo'lishi mumkin, ayniqsa siz silliq qoplamali yo'lga tayyor bo'lmasangiz. Yomg'irda haydashda e'tiborga olish kerak bo'lgan bir nechta narsalar quyidagilar:

- Kuchli yomg'ir ko'rishni qiyinlashtiradi va avtomobilingizni to'xtatish uchun zarur bo'lgan masofani oshiradi, shuning uchun sekin haydang.
- Old oynani tozalash qurilmasini yaxshi holatda saqlang. Oyna tozalagich cho'tkalari old oynada chiziqlar hosil qilsa yoki yaxshi tozalamasa, almashtiring.

- Agar shinalaringiz yaxshi holatda bo'lmasa, ho'l yo'lda tezkor to'xtash sirpanib ketish va avariya olib kelishi mumkin. Shinalaringiz yaxshi holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Boshqalar sizni ko'rishini osonlashtirish uchun faralaringizni yoqing.
- Katta ko'lmaklardan juda tez haydab o'tish tormozlarga ta'sir qilishi mumkin. Agar ko'lmaklardan o'tishingiz kerak bo'lsa, ulardan sekin haydab o'tishga harakat qiling.
- Agar tormozlar ho'llagan bo'lishingiz mumkin deb hisoblasangiz, haydash paytida tormozlashning normal ishlash holati tiklanguncha ularni sekin bosib.

Gidroplaning (suvli yuzada sirpanish)

Agar yo'l yetarli darajada ho'l bo'lsa va siz ancha tez ketayotgan bo'lsangiz, avtomobilingiz yo'l yuzasiga deyarli tegmay, amalda suv ustida harakatlanishi mumkin. Eng yaxshi maslahat – ho'l yo'lda **TEZLIKNI PASAYTIRING**.

Shina protektorining chuqurligi qancha kam bo'lsa, gidroplaning xavfi shuncha ortadi, qarang: "Shinani almashtirish", 9–38–sahifa.

Suv bosgan joylarda haydash

Suv sathi g'ildirak gupchagi pastki qismidan yuqori emasligiga ishonchingiz komil bo'lmasa, suv bosgan joylardan haydashdan saqlaning. Har qanday suvdan sekin harakatlanib o'ting. Tegishli to'xtash masofasini hisobini oling, chunki tormoz ishlashi susaygan bo'lishi mumkin. Suvdan o'tgandan so'ng, avtomobil sekin harakatlanayotganda tormozlarni bir necha marta muloyimlik bilan bosib quriting.

Yo'lsizlikda harakatlanish

Yo'lsizlikda ehtiyotkorlik bilan harakatlaning, chunki avtomobilingizga toshlar yoki daraxtlarning ildizlari zarar yetkazishi mumkin. Haydashni boshlashdan oldin siz harakatlanishni rejalayotgan yo'lsizlik sharoitlari bilan tanishib chiqing.

Magistral yo'llarda haydash

Shinalar

Shinalardagi bosimni tegishli spetsifikatsiyaga mos ekanligini ta'minlang. Shinalardagi past bosim haddan tashqari qizib ketishga va shinalarning ishdan chiqishiga olib keladi. Eskirgan yoki shikastlangan shinalarni ishlatishdan saqlanib, bu tortish kuchining pasayishiga yoki shinalarning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Hech qachon shinalarda ko'rsatilgan maksimal bosimdan oshirmang.

OGOHLANTIRISH

- Haydashdan oldin har doim shinalarning to'g'ri bosimda ekanligini tekshiring. Kam shishirilgan yoki haddan tashqari ko'p shishirilgan shinalar noto'g'ri ishlashga, avtomobil boshqaruvini yo'qotishga va to'satdan shinalarning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisalar, jarohatlar va hatto o'limga olib kelishi mumkin. To'g'ri shinalar bosimi uchun qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 10-8-sahifa.
- Avtomobilingizni haydashdan oldin har doim shinalar protektorini tekshiring. Eskirgan shinalar avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi mumkin. Eskirgan shinalarni imkon qadar tezroq almashtirish kerak.

Qo'shimcha ma'lumot va protektor chegaralari uchun qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 9-35-sahifa.

Yonilg'i, dvigatel sovitish suyuqligi va dvigatel moyi

Yuqori tezlikda haydash shaharda haydashga qaraganda ko'proq yoqilg'i sarflaydi. Dvigatel sovitish suyuqligi va dvigatel moyini tekshirishni unutmang.

Yuritma kamari

Bo'shashgan yoki shikastlangan yuritma kamari dvigatelning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin.

Qishda haydash

Qishda og'ir ob-havo sharoiti ko'proq eskirish va boshqa muammolarni keltirib chiqaradi.

Qishda haydash bilan bog'liq muammolarni minimallashtirish uchun quyidagi tavsiyalarga amal qilishingiz kerak:

Qorli yoki muzlama sharoitlar

Avtomobilingizni qalin qorda haydash uchun qorga mo'ljallangan shinalaridan foydalanish yoki shinalaringizga zanjir o'rnatish kerak bo'lishi mumkin.

Agar qorga mo'ljallangan shinalari kerak bo'lsa, original shinalarning o'lchami va turiga teng bo'lgan shinalarni tanlash kerak. Buni qilmaslik avtomobilingiz xavfsizligi va boshqaruviga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Bundan tashqari, tezlikni oshirish, tez tezlashish, to'satdan tormozlash va keskin burilishlar juda xavfli amaliyotlardir.

Sekinlashtirish vaqtida avtomobil tormozlash imkoniyatidan to'liq foydalaning. Qorli yoki muzli yo'llarda to'satdan tormoz qo'llanilsa, sirpanishlar paydo bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz oldida borayotgan avtomobil o'rtasida yetarli masofani saqlashingiz kerak. Bundan tashqari, tormozni ohista bosing. Shuni ta'kidlash kerakki, shina zanjirlarini shinaga o'rnatish ko'proq yuritma kuchini ta'minlaydi, ammo yon tomonga sirpanib ketishlarning oldini olmaydi.

Shina zanjirlari barcha davlatlarda ham qonuniy emas. Shina zanjirlari o'rnatishdan oldin davlat qonunlarini o'rganing.

Qorga mo'ljallangan shinalar

Avtomobilingizga qorga mo'ljallangan shinalarini o'rnatgan bo'lsangiz, ular asl shinalar bilan bir xil o'lchamdagi va yuk ko'tarish qobiliyatiga ega radial shinalar ekanligiga ishonch hosil qiling. Har qanday ob-havo sharoitida avtomobilingizning harakatlanishini muvozanatlash uchun barcha to'rt g'ildirakka qorga mo'ljallangan shinalarni o'rnatish kerak. Yodda tutingki, quruq yo'llarda qorga mo'ljallangan shinalar tomonidan ta'minlangan tortish kuchi avtomobilingizning asl shinalari kabi yuqori bo'lmayligi mumkin. Yo'llar toza bo'lsa ham, ehtiyotkorlik bilan haydash kerak. Maksimal tezlik bo'yicha tavsiyalar uchun shinalar sotuvchisiga murojaat qiling.

Mahalliy, davlat va munitsipal qoidalarda bunday shinalardan foydalanishga bo'lgan cheklavlarni tekshirmasdan turib, bunday shinalarni o'rnatmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qorga mo'ljallangan shinalar o'lchami va turi bo'yicha avtomobilning standart shinalariga teng bo'lishi kerak. Aks holda, avtomobilingiz xavfsizligi va boshqaruviga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Shina zanjirlari



Radial shinalarning yon devorlari yupqaroq bo'lganligi sababli, ularga ba'zi turdagi qorda sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish orqali zarar

yetkazilishi mumkin. Shuning uchun qorda sirpanishga qarshi zanjirlar o'rniga qorga mo'ljallangan shinalardan foydalanish tavsiya etiladi. Shina zanjirlarini alyuminiy g'ildiraklar bilan jihozlangan avtomobillariga o'rnatmang; zanjirlar g'ildiraklarga zarar yetkazishi mumkin. Agar qor zanjirlaridan foydalanishga to'g'ri kelsa, qalinligi 15 mm (0,59 dyuym) dan oshmaydigan matoli yoki simli zanjirlardan foydalaning. Qorda sirpanishga qarshi zanjirning mos bo'lmagan turidan foydalanish natijasida avtomobilingizga yetkazilgan zarar avtomobil ishlab chiqaruvchining kafolati bilan qoplanmaydi.

Shina zanjirlari ishlatilar ekan, ularni tortuvchi g'ildiraklariga quyidagi tarzda ulang.

- Old g'ildiraklari tortuvchi bo'lgan avtomobil old g'ildirakni quvvat manbai sifatida harakatga keltiradi. Shu sababli qor zanjirlari old shinalarga o'rnatilishi kerak.
- Zanjirlar o'rnatilganidan so'ng sekin harakatlaning. Agar zanjirning kuzovga tegishidan chiqayotgan shovqinni eshitsangiz, shovqin yo'qolguncha qadar tezlikni pasaytiring va tozalangan yo'llarda haydashni boshlashingiz bilan zanjirlarni olib tashlang.
- Noto'g'ri o'lchamdagi yoki noto'g'ri o'rnatilgan zanjirlar avtomobilingizning tormoz qoplamalari, osma, kuzov va g'ildiraklariga zarar yetkazishi mumkin. Shuning uchun, qor zanjirlarini o'rnatishda ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga rioya qiling va ularni iloji boricha mahkam o'rnatib. O'rnatilgan zanjirlar bilan sekin (30 km/soat (20 mil/soat) dan past) harakatlaning.

⚠️ DIQQAT

- Qor zanjirlari shinalar uchun to'g'ri o'lcham va turdagi ekanligiga ishonch hosil qiling. Mos bo'lmagan qorda sirpanishga qarshi zanjirlar avtomobil kuzovi va osmasiga zarar yetkazishi mumkin va u avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolati bilan qamrab olinmasligi mumkin. Bundan tashqari, qorda sirpanishga qarshi zanjirni birlashtiruvchi ilgaklar avtomobil komponentlari bilan kontakt qilishdan shikastlanishi mumkin, bu esa zanjirlarning shinadan bo'shab qolishiga olib keladi. Qorda sirpanishga qarshi zanjirlar SAE sinfi "S" sertifikatiga ega ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Xavfsizlikni ta'minlash uchun har doim taxminan 0,5–1 (0,3–0,6 mil) km yurganingizdan so'ng zanjir bo'shamaganligini tekshiring. Zanjirlar bo'shagan bo'lsa, ularni qayta mahkamlang yoki qayta o'rnatib.

Yuqori sifatli etilen glikolli sovitish suyuqligidan foydalaning

Avtomobilingiz sovitish tizimida yuqori sifatli etilen glikol sovitish suyuqligi bilan yetkazib beriladi. Bu ishlatilishi kerak bo'lgan yagona sovitish suyuqligi turidir, chunki u sovitish tizimidagi korroziyani oldini olishga yordam beradi, suv nasosini moylaydi va muzlashdan saqlaydi. Sovitish suyuqligini 8-bo'limdagi texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq almashtirish yoki to'ldirishni unutmang.

Qish boshlanishidan oldin, sovitish suyuqligining muzlash nuqtasi qishda kutilgan harorat uchun yetarli ekanligiga ishonch hosil qilish uchun sinovdan o'tkazing.

Batareya va kabellarni tekshiring

Qish batareya tizimiga qo'shimcha yuklamalarni keltirib chiqaradi. Batareyani va kabellarni 8-bo'limda ko'rsatilgani kabi vizual tekshiring. Akkumulyatoringizdagi quvvat darajasini professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Agar kerak bo'lsa, dvigatel moyini "qishki yopishqoqlik" moyiga o'zgartiring

Ba'zi iqlim sharoitida sovuq havoda past haroratdagi yopishqoqlik klassidagi moydan foydalanish tavsiya etiladi.

Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 10-9-sahifa. Agar siz qaysi klassdagi moyni ishlatishingizga ishonchingiz komil bo'lmasa, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

O't oldirish shamchalari va o't oldirish tizimini tekshiring

O't oldirish shamchalarini "Rejali texnik xizmat", 9-11-sahifada tasvirlanganidek tekshiring va agar kerak bo'lsa, ularni almashtiring. Shuningdek, barcha o't oldirish tizimi simlari va komponentlarini tekshirib ko'ring, ular yorilgan, eskirgan yoki shikastlanmaganligiga ishonch hosil qiling.

Qulflarni muzlashdan saqlash uchun

Qulflar muzlab qolmasligi uchun kalit teshigiga tasdiqlangan muzlashdan himoya suyuqligi yoki glitserinni quying. Agar qulf muz bilan qoplangan bo'lsa, muzni olib tashlash uchun unga tasdiqlangan muzdan tozalash suyuqligi quying. Agar qulf ichkaridan muzlagan bo'lsa, uni qizdirilgan kalit yordamida eritishingiz mumkin. Shikastlanmaslik uchun qizdirilgan kalitni ehtiyotkorlik bilan ushlang.

Tizimda tasdiqlangan oyna yuvish antifirizidan foydalaning

Oyna yuvish tizimidagi suvni muzlashdan saqlash uchun oyna yuvish uchun tasdiqlangan antifriz eritmasini uning idishidagi ko'rsatmalarga muvofiq soling. Oyna yuvish uchun antifrizni Kia vakolatli sotuvchisi/xizmat ko'rsatish hamkori va ko'pgina avtoulov ehtiyot qismlari do'konlaridan sotib olishingiz mumkin. Dvigatelni sovitish suyuqligi yoki boshqa turdagi antifrizlardan foydalanmang, chunki ular bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

To'xtab turish tormozining muzlashiga yo'l qo'ymang

Ba'zi sharoitlarda to'xtab turish tormozi tortilgan holatda muzlab qolishi mumkin. Bu orqa tormozlar atrofida yoki yaqinida qor yoki muz to'planganda yoki tormoz ho'l bo'lsa sodir bo'ladi. Agar to'xtab turish tormozining muzlab qolishi xavfi mavjud bo'lsa, uni faqat uzatmani P (parkovka) holatiga qo'yishda vaqtincha qo'shing. Shuningdek, avtomobil g'ildirab ketmasligi uchun orqa g'ildiraklarni bloklang. Keyin to'xtab turish tormozini bo'shating.

Muz va qorning avtomobil ostida to'planishiga yo'l qo'yamang

Ba'zi sharoitlarda qanotlar ostida qor va muz to'planib, rul boshqaruviga xalaqit berishi mumkin. Bunday holat yuz berishi mumkin bo'lgan qattiq qish sharoitlarida haydashda old g'ildiraklar va rul qismlarining harakatiga to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qilish uchun vaqti-vaqti bilan avtomobilning tagini tekshirishingiz kerak.

Favqulodda vaziyatlar uchun jihozlarni olib yuring

Ob-havoning og'irligiga qarab, siz tegishli favqulodda uskunalarini olib yurishingiz kerak. Olib yurish mumkin bo'lgan narsalarga shina zanjirlari, shatakka olish arqonlari yoki zanjirlar, fonar, favqulodda chiroqlar, qum, belkurak, boshqa batareyadan o't oldirish uchun simlar, deraza qirg'ichlari, qo'lqoplar, yerga ulash matolari, kombinezonlar, adyol va boshqalar kiradi.

Suv bug'lari chiqindi gazlar quvurlari ichida kondensatsiyalanib, to'planganda avtomobilingizni haydang

Dvigatel ishlayotgan holida avtomobil qishda uzoq vaqt to'xtatib turilganda, suv bug'lari kondensatsiyalanishi va chiqindi gazlar quvurlari ichida to'planishi mumkin.

Chiqindi gazlar quvurlaridagi suv shovqin va hokazolarni keltirib chiqarishi mumkin, lekin u o'rta va yuqori tezlikda haydaganda chiqib to'kilib ketadi.

Avtomobil og'irligi

Ushbu ruknda yuklangan avtomobil og'irligini konstruksiya nominali darajasida ushlab turish uchun avtomobilingizga to'g'ri yuk yuklash bo'yicha yo'l-yo'riqlar bilan tanishish mumkin. Avtomobilingizni to'g'ri yuklama yuklash avtomobil konstruksiyasi samaradorligini maksimal darajada qaytarishni ta'minlaydi. Avtomobilingizga yuklama yuklashdan oldin, avtomobilning texnik xususiyatlari va sertifikatlash yorlig'i bo'yicha avtomobilingizning nominal vazn ko'rsatkichlarini aniqlash uchun quyidagi shartlar bilan tanishib chiqing:

Bazaviy o'z og'irligi

Bu avtomobilning to'ldirilgan yonilg'i baki va barcha standart jihozlari bilan birgalikdagi og'irligi. U yo'lovchilar, yuklar yoki qo'shimcha uskunalarini o'z ichiga olmaydi.

Avtomobilning o'z og'irligi

Bu yangi avtomobilingizning dilingizdan olganingizdagi og'irligi va sotuvdan keyingi jihozlar og'irgi yig'indisi.

Yuk og'irligi

Bu ko'rsatkich bazaviy o'z og'irlikka qo'shilgan barcha og'irliklarni, jumladan, yuk va ixtiyoriy jihozlar og'irligini o'z ichiga oladi.

GAW (O'q bo'yicha to'liq vazni)

Bu har bir o'qqa (old va orqa) tushadigan jami yuklama og'irligi, jumladan, avtomobilning o'z og'irligi va barcha foydali yuklar.

GAWR (O'q bo'yicha to'liq vazni nominali)

Bu bitta o'q (old yoki orqa) tomonidan ko'tarilishi mumkin bo'lgan maksimal ruxsat etilgan og'irlikdir. Bu raqamlar sertifikatlash yorlig'ida ko'rsatilgan. Har bir o'qdagi umumiy yuklama hech qachon uning GAWR ko'rsatkichidan oshmasligi kerak.

AYV (Avtomobilning yalpi vazni)

Bu asosiy bazaviy o'z og'irligi va amaldagi yuk og'irligi va yo'lovchilar og'irligi yig'indisi.

GVWR (Avtomobilning yalpi vazni nominali)

Bu to'liq yuklangan avtomobilning ruxsat etilgan maksimal og'irligi (shu jumladan, barcha opsiyalar, jihozlar, yo'lovchilar va yuk). GVWR haydovchi (yoki old yo'lovchi) eshigi tokchasida joylashgan sertifikatlash yorlig'ida ko'rsatilgan.

Haddan tashqari yuklash

Avtomobil og'irligi

Avtomobilingiz uchun o'q bo'yicha to'liq vazni nominali (GAWR) va avtomobilning o'q bo'yicha to'liq vazni nominali (GVWR) haydovchining (yoki old yo'lovchining) eshigiga birlashtirilgan sertifikat yorlig'ida ko'rsatilgan. Ushbu ko'rsatkichlardan oshib ketish baxtsiz hodisa yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilga ortishdan oldin narsalarni (va odamlarni) og'irligini o'lchash orqali yuqingizning og'irligini hisoblashingiz mumkin. Avtomobilingizni ortiqcha yuklamaslik uchun ehtiyot bo'ling.



Haydovchiga yordam tizimi

7

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish tizimi (MSLA)	7-2
· Mexanik tezlikni cheklash yordamining ishlashi	7-2
Kruiz boshqaruvi (CC)	7-4
· Kruiz boshqaruvining ishlashi.....	7-4
Orqani ko'rish monitori (RVM).....	7-7
· Orqani ko'rish monitori sozlamalari	7-8
· Orqani ko'rish monitorining ishlashi.....	7-8
· Orqani ko'rish monitori nosozligi va cheklovlari.....	7-9
Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW)	7-9
· Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi sozlamalari	7-9
· Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasining ishlashi.....	7-10
· Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari	7-10
Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW)	7-12
· Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi sozlamalari	7-13
· Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi ishlashi	7-13
· Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari	7-15

Haydovchiga yordam tizimi

* AXBOROT

Axborot-hordiq tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Avtomobilingiz texnik tasnifiga qarab axborot-hordiq tizimida ko'rsatilgan ma'lumotda menyu bo'limasligi yoki ushbu foydalanuvchi qo'llanmasidan farqli bo'lishi mumkin. Batafsil ma'lumot uchun, axborot-hordiq tizimining qisqacha qo'llanmasidagi QR koddan foydalanib yo'riqnomaga kiring.

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish tizimi (MSLA) (mavjud bo'lsa)



1 Tezlik limiti indikator

2 Belgilangan tezlik

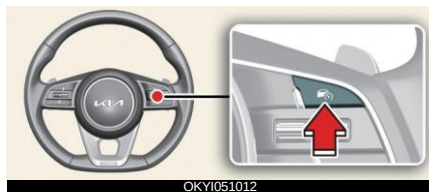
Belgilangan tezlikdan oshib ketishni istamasangiz, tezlik cheklovini o'rnatishingiz mumkin.

Belgilangan tezlikdan oshib ketadigan bo'lsangiz, ogohlantirish funksiyasi avtomobil tezligi belgilangan tezlik doirasida qaytguniga qadar ishlab turadi (belgilangan tezlik cheklovi indikator o'chib-yonadi va tovushli signal eshitiladi).

Mexanik tezlikni cheklash yordamining ishlashi

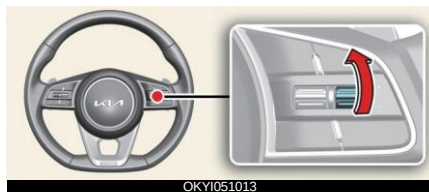
Tezlik cheklovini belgilash

1. Kerakli tezlikda Haydash yordami (🚗) tugmasini bosib va ushlab turing.



Tezlik chegarasi indikator (LIMIT) chirog'i klasterda paydo bo'ladi.

2. Tumblarni tepaga (+) yoki pastga (-) bosib va kerakli tezlikda qo'yib yuboring. Tumblarni tepaga (+) yoki pastga (-) bosib va ushlab turing. Tezlik eng yaqin o'n karrali songa ko'payadi yoki kamayadi (mil/soatda besh karrali songa), undan keyin 10 km/soatga (5 mil/soat) ko'payadi yoki kamayadi.



3. Sozlangan tezlik chegarasi (1) klasterda ko'rinadi. Sozlangan tezlik chegarasidan oshmoqchi bo'lsangiz uzatmani pasaytirish mexanizmini faollashtirish uchun gaz pedalini bosim nuqtasidan ortiq bosib.



1) Belgilangan tezlik

Siz avtomobil tezligini belgilangan tezlik doirasiga qaytarmaguningizcha, belgilangan tezlik cheklovi indikator o'chib-yonib, tovushli signal yangrab turadi.

* ESLATMA

Gaz pedali bosim nuqtasidan ortiq bosilmasa avtomobil tezligi tezlik chegarasida qoladi.

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni vaqtincha to'xtatish



Belgilangan tezlik cheklovini pauzaga qo'yish uchun (⏸) tugmasini bosing. Sozlangan tezlik chegarasi o'chadi, ammo tezlik chegarasi indikator (LIMIT) yoniqligicha qoladi.

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni qaytarish

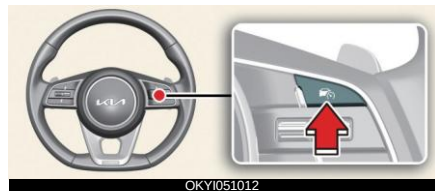


Funksiya pauzaga qo'yilganidan keyin tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni qaytarish uchun (+), (-) kaliti yoki (⏸) tugmasini bosing.

Agar (+) kalitini yuqoriga ko'tarsangiz yoki (-) kalitini tushirsangiz, avtomobil tezligi klasterdagi joriy tezlikka sozlanadi.

Agar (⏸) tugmani bossangiz, avtomobil tezligi sozlangan tezlikka qaytadi.

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni o'chirish



Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni o'chirish uchun Haydash yordami (⏸) tugmasini bosing. Tezlik chegarasi indikator (LIMIT) o'chadi.

Foydalanilmaganda tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni o'chirish uchun (⏸) doim Haydash yordami tugmasini bosing.

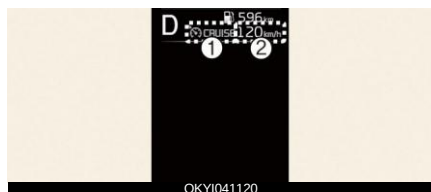
⚠ OGOHLANTIRISH

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishdan foydalanayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Avtomobil tezligini doim mamlakatingizdagi tezlik chegarasiga sozlang.
- Tezlikni beixtiyor o'rnatmaslik uchun tezlik cheklovini qo'lda boshqarish ishlatilmayotganida ushbu funktsiyani o'chirib qo'ying. Tezlik chegarasi indikatorini (LIMIT) o'chirilganini tekshiring.
- Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish to'g'ri va xavfsiz haydashning o'rnini bosmaydi. Doim xavfsiz haydash haydovchining javobgarligi bo'lib, u doim kutilmagan vaziyatlar ro'y bermasligidan xabardor bo'lishi kerak. Har doim yo'ldagi sharoitlarga e'tibor bering.

*** ESLATMA**

Tasvirlar yoki ranglar asboblari klasteri yoki mavzuning texnik xususiyatlariga qarab turli aks etishi mumkin.

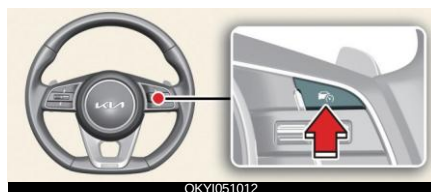
Kruiz boshqaruvi (CC) (mavjud bo'lsa)

- 1 Kruiz indikatorini
- 2 Belgilangan tezlik

Kruiz boshqaruvi gaz pedalini bosmasdan 30 km/soatdan (20 mil/soat) yuqori tezlikda haydash imkonini beradi.

Kruiz boshqaruvining ishlashi**Tezlikni belgilash uchun**

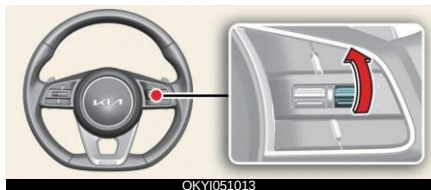
1. 30 km/soat (20 mil/soat) dan yuqorilashi kerak bo'lgan kerakli tezlikkacha oshiring.
2. Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni o'chirish uchun Haydash yordami (H) tugmasini kerakli tezlikda bosing. Klasterda belgilangan tezlik va Kruiz (CRUISE) indikatorini paydo bo'ladi.



3. Gaz pedalini qo'yib yuboring. Avtomobil tezligi gaz pedali bosilmasa ham sozlangan tezlikni saqlab qoladi.

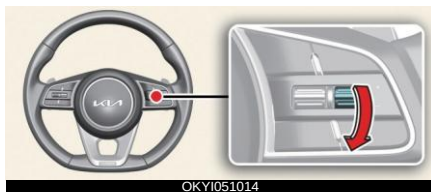
*** ESLATMA**

Tik qiyalikda avtomobil yuqoriga ko'tarilayotganda yoki pastga tushayotganda biroz sekinlashishi yoki tezlashishi mumkin.

Belgilangan tezlikni oshirish uchun

- (+) tugmasini yuqoriga bosong va darhol qo'yib yuboring. Tugma har safar shu tarzda bosilganida belgilangan tezlik 1 km/soatga (1 mil/soat) oshadi.
- Klasterda sozlangan tezlikni kuzatib turib (+) kalitni yuqoriga bosong va ushlab turing. Sozlangan tezlik avval eng yaqin o'n karrali songa ko'payadi (mil/soatda besh karrali songa), undan keyin kalit shu tariqa ishga tushirilganda 10 km/soatga (5 mil/soat) ko'payadi.

Kerakli tezlikka yetgandan keyin kalitni qo'yib yuboring, shunda avtomobil o'sha tezlikkacha tezlashadi.

Belgilangan tezlikni pasaytirish uchun

- (-) tugmasini yuqoriga bosong va darhol qo'yib yuboring. Tugma har safar shu tarzda bosilganida belgilangan tezlik 1 km/soatga (1 mil/soat) pasayadi.
- Klasterda sozlangan tezlikni kuzatib turib (-) kalitni pastga bosong va ushlab turing. Sozlangan tezlik avval eng yaqin o'n karrali songa kamayadi (mil/soatda besh karrali songa), undan keyin kalit

shu tariqa ishga tushirilganda 10 km/soatga (5 mil/soat) kamayadi.

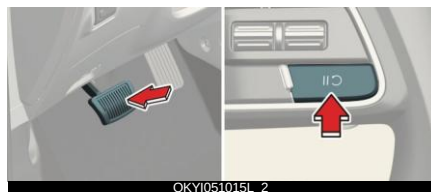
Tugmani kerakli bo'lgan tezlikda qo'yib yuboring.

Vaqtincha tezlashish

Kruiz boshqaruvi yoqilganda tezlikni vaqtincha oshirmoqchi bo'lsangiz, gaz pedalini bosong.

Belgilangan tezlikka qaytish uchun oyog'ingizni gaz pedalidan oling.

Agar yuqori tezlikda (+) kalitni yuqoriga ko'tarsangiz yoki (-) kalitni tushirsangiz, kruiz tezligi joriy yuqori tezlikka sozlanadi.

Kruiz boshqaruvini vaqtincha to'xtatish

Kruiz boshqaruvi quyidagi holatlarda to'xtaydi:

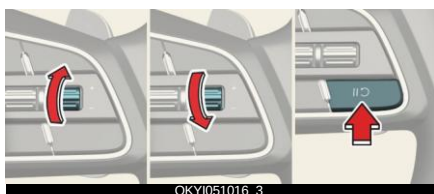
- Tormoz pedalini bosganda.
- (P) tugmasini bosganda.
- Uzatma N (Neytral) holatiga olinganida.
- Avtomobil tezligini taxminan 30 km/soatdan (20 mil/soat) past tezlikka kamaytirganda.
- Avtomobil tezligini taxminan 180 km/soatdan (110 mil/soat) yuqori tezlikka oshirganda.
- ESC (Elektron barqarorlik nazorati) ishlayotganida. (mavjud bo'lsa)

Belgilangan tezlik o'chadi, ammo kruiz (CRUISE) indikator yoniq qoladi.

* ESLATMA

Agar ko'zda tutilmagan vaziyatda kruiz boshqaruvi to'xtasa, avtomobilingizni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Kruiz boshqaruvni tiklash



(+), (-) tumblersini yoki (CC) tugmasini bosganda.

Agar (+) kalitini yuqoriga ko'tarsangiz yoki (-) kalitini tushirsangiz, avtomobil tezligi klasterdagi joriy tezlikka sozlanadi.

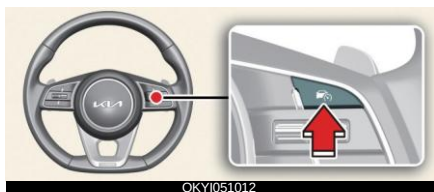
Agar (CC) tugmani bossangiz, avtomobil tezligi sozlangan tezlikka qaytadi.

Kruiz boshqaruvi tiklanishi uchun avtomobil tezligi 30 km/soatdan (20 mil/soat) oshishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

(CC) tugmasini ishlatishdan avval haydash sharoitini tekshiring. (CC) tugmasini bosganingizda haydash tezligi keskin oshishi yoki tushishi mumkin.

Kruiz boshqaruvini o'chirish uchun



Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni o'chirish uchun Haydash yordami (CC) tugmasini bosing.

Kruiz (CC) tugmasini bosing. Kruiz (CC) indikator o'chadi.

Foydalanilmayotganida kruiz boshqaruvini o'chirish uchun haydash yordami tugmasini doim bosib qo'ying.

* ESLATMA

Agar avtomobilingiz tezlik cheklovini qo'lda boshqarish bilan jihozlangan bo'lsa kruiz boshqaruvini o'chirish uchun haydash yordami tugmasini bosib ushlab turing. Ammo, tezlik cheklovini qo'lda boshqarish yonadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kruiz boshqaruvi tizimidan foydalanayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Avtomobil tezligini doim mamlakatingizdagi tezlik chegarasidan past tezlikka sozlang.
- Tezlikni bexosdan o'rnatmaslik uchun Kruiz boshqaruvi ishlatilmayotganida ushbu funksiyani o'chirib qo'ying. Kruiz (Ⓢ CRUISE) indikatorini o'chganini tekshiring.
- Kruiz boshqaruvi to'g'ri va xavfsiz haydashning o'rni bosmaydi. Doim xavfsiz haydash haydovchining javobgarligi bo'lib, u doim kutilmagan vaziyatlar ro'y bermasligidan xabardor bo'lishi kerak.
- Kutilmagan va keskin vaziyatlar yuz berishining oldini olish uchun doim ehtiyotkorlik bilan haydang. Har doim yo'ldagi sharoitlarga e'tibor bering.
- Avtomobilingizni doimiy tezlikda ushlab turish xavfli bo'lgda kruiz boshqaruvdan foydalanmang:
 - Katta tirbandlikda yoki tirbandlik sharoitlari doimiy tezlikda haydashni qiyinlashtiradigan vaziyatlarda
 - Yomg'irli, muz yoki qor bilan qoplangan yo'llarda harakatlanayotganda
 - Tepalik yoki shamol ko'p bo'lgan yo'llarda
 - Shamolli hududlarda
 - Ko'rish cheklanganda (tuman, qor, yomg'ir yoki qumli bo'ron kabi yomon ob-havo sababli)
- Tirkama bilan kruiz boshqaruvidan foydalanmang.

Orqani ko'rish monitori (RVM) (mavjud bo'lsa)



OKYI051017L_2

Orqani ko'rish monitori avtomobilni parkovka qilish yoki orqaga haydashda avtomobil orqasidagi hududni ko'rishda yordam beradi.

Aniqlovchi datchik

Kengaytirilgan orqani ko'rish kamerasi



OKYI051018

Aniqlovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

Orqani ko'rish monitori sozlamalari

Kamera sozlamalari

Avtomobil yoqilgan holida ortni ko'rish monitori sozlamalarini o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizim ekranidan (⚙️) ikonachasini tanlang.

Kengaytirilgan orqani ko'rish

Foydalanuvchi Kengaytirilgan orqani ko'rish funksiyasini axborot-ko'ngilochar tizimi sozlamalarida yoqishi yoki o'chirib qo'yishi mumkin.

Orqani ko'rish monitorining ishlashi

Orqani ko'rish funksiyasi



Ishlash sharoitlari

Orqani ko'rish monitori quyidagi shartlar bajarilganda yonadi:

- Uzatma R (Ortga) holatiga olinganida.

O'chirish shartlari

Orqani ko'rish monitori quyidagi shartlar bajarilganda o'chadi:

- Uzatma R (Ortga) holatidan P (Parkovka) holatiga olinganida. (Mexanik uzatmalar qutisi to'xtab turish tormozini ishga tushiradi.)
- Uzatmani R (Ortga) holatidan P (Parkovka) holatiga olganda (AT/DCT/IVT uchun)
- To'xtab turish tormozini ishga tushirish (MT uchun)

* ESLATMA

Uzatma R (Ortga) holatida orqani ko'rishni o'chirib bo'lmaydi.

Kengaytirilgan orqani ko'rish monitori

Kengaytirilgan orqa ko'rinish monitori xavfsiz parkovka qilishingizda yordam berish uchun uzatmani R (Ortga) holatidan N (Neytral) holatga yoki D (Harakat) holatiga olganda orqani ko'rishni ta'minlaydi.

Ishlash sharoitlari

Orqani ko'rish monitori quyidagi shartlar bajarilganda ishlaydi:

- Uzatmani R (Ortga) holatidan N (Neytral) yoki D (Harakat) holatiga olganda.
- Avtomobil tezligi taxminan 10 km/soat (6 mil/soat) dan past bo'lganida.

O'chirish shartlari

Kengaytirilgan orqani ko'rish funksiyasi quyidagi shartlar bajarilganda o'chadi:

- Avtomobil tezligi taxminan 10 km/soat (6 mil/s) dan yuqori bo'lganida.
- Uzatma P (parkovka) holatiga olinganda.

Orqani ko'rish monitori nosozligi va cheklovlari

Orqani ko'rish monitori nosozligi

Orqani ko'rish monitori to'g'ri ishlamaganda yoki ekran miltillaganda yoki kamera tasvirlari to'g'ri ko'rinmaganda Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Orqani ko'rish monitorining cheklovlari

⚠ OGOHLANTIRISH

- Orqani ko'rish kamerasi avtomobilning orqasidagi hududni to'liq qoplamaydi. Haydovchi parkovka qilishdan yoki orqaga haydashdan avval doim orqa hududni bevosita ichkaridagi va tashqaridagi orqani ko'rish oynasi orqali tekshirishi kerak.
- Ekrandagi tasvir obyektga nisbatan haqiqiy masofadan farq qilishi mumkin. Avtomobilning atrofini bevosita tekshirib chiqing.
- Obyektiv begona jism bilan qoplangan bo'lsa, orqani ko'rish monitori normal ishlamasligi mumkin.

Har doim kamera obyektivlarini toza tuting.

Shunga qaramay, yuqori ishqorli yoki uchuvchan organik erituvchilar (benzin, aseton va boshqalar) bo'lgan kuchli yuvish vositalari kabi kimyoviy vositalardan foydalanmang. Bu kamera linzasiga zarar yetkazishi mumkin.

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW) (mavjud bo'lsa)

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi haydovchini avtomobil orqaga harakatlanganida ma'lum masofada odam, hayvon yoki buyum borligi haqida ogohlantiradi.

Aniqlovchi datchik

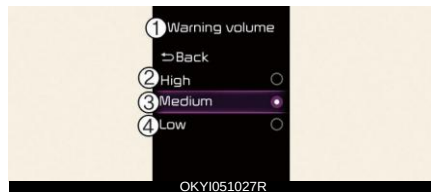
Orqa ultratovush sensorlari



Aniqlovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi sozlamalari

Ogohlantirish tovushi balandligi



A: Haydovchiga yordam

1 Ogohlantirish tovushi balandligi

2 Yuqori

3 O'rtacha

4 Past

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi tovushi balandligini Yuqori, Ortacha yoki Past balandlikka o'zgartirish uchun foydalanuvchi sozlamalari

menyusidan Sozlamalar → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi balandligi bo'limini tanlang.

* ESLATMA

Agar siz ogohlantirish tovushi balandligini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchiga yordam tizimlarining ogohlantirish tovushi balandligi o'zgarishi mumkin.

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasining ishlashi

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi quyidagi shartlarda ishlaydi:

- Uzatmani R (Ortga) holatiga oling.
- Avtomobil tezligi 10 km/soat (6 mil/soat) dan past bo'lganida.

Funksiya ko'rsatkichlari va ogohlantirishlar

Obyektgacha masofa	Orqaga haydashda ogohlantirish indikator	Ogohlantirish tovushi
60~120 sm (24~48 duym)		Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi
30~60 sm (12~24 duym)		Ovozli signal tez-tez beriladi.
30 sm (12 duym) gacha		Ovozli signal uzluksiz beriladi

- Har safar ultratovushli sensor sezish masofasida odam, hayvon yoki obyektни aniqlasa klaster yoki axborot-hordiq tizimida tegishli indikator yonadi. Shuningdek ogohlantirish tovushi eshitiladi.

- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq obyekt aniqlansa, eng yaqini tovushli signal bilan ogohlantiriladi.
- Sensor oldida to'siqlar bo'lmasa obyektgacha bo'lgan masofa turlicha aniqlanishi mumkin.
- Indikator shakli haqiqiy avtomobildagidan farq qilishi mumkin.

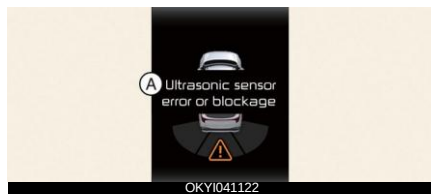
Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi

Avtomobilni o't oldirgandan keyin uzatma R (Ortga) holatiga olinganda Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi normal ishlayotganini bildirish uchun tovush eshitiladi.

Shunga qaramay, agar quyidagilardan bitta yoki bir nechta ro'y bersa, ultratovushli sensor shikastlanmaganligi yoki begona buyumlar bilan bloklanmaganligini tekshiring. Agar u shundan keyin ham to'g'ri ishlamasa, vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga borish tavsiya etiladi.

- Tovushli ogohlantirish eshitilmaydi.
- Signal vaqti-vaqti bilan eshitiladi.
- Klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.



A: Ultratovushli sensor xatosi yoki bloklanishi

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi cheklovlari

- Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi quyidagi hollarda normal ishlamasligi mumkin:
 - Sensorda namlik muzlagan (eriganidan keyin teskari parkovka masofasi ogohlantirishi normal ishlashda davom etadi.)
 - Sensor qor yoki yomg'ir kabi begona material bilan qoplangan (bunday begona material olib tashlanganidan keyin teskari parkovka masofasi ogohlantirishi normal ishlashda davom etadi.)
 - Havo nihoyatda issiq yoki sovuq bo'lsa
 - Sensor yoki sensor qismlari yechilgan
 - Sensor yuzasiga qattiq bosilgan yoki qattiq buyum bilan zarba berilgan
 - Sensor yuzasi o'tkir buyum bilan qirilgan
 - Sensor va uning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkalgan
- Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi quyidagi hollarda noto'g'ri ishlashi mumkin:
 - Kuchli yomg'ir yog'ishi yoki suv sachrashida
 - Sensor yuzasida suv oqadi
 - Boshqa avtomobil sensori ta'sir qilgan
 - Datchik qor bilan qoplangan bo'lsa
 - Notekis yo'lda, toshli yo'lda yoki butalar ichida haydash
 - Sensor yaqinida ultratovushli to'lqinlar chiqaruvchi buyumlar bor
 - Davlat raqamini asl joyidan boshqa yerga o'rnatish

- Avtomobil bampor balandligi yoki ultratovushli sensor o'rnatilishi o'zgartirilgan
- Ultratovushli ensor atrofiga uskunalar yoki aksessuarlar o'rnatish
- Quyidagi obyektlar aniqlanmasligi mumkin:
 - Arqonlar, zanjirlar yoki kichik ustunlar kabi qirrali yoki yupqa narsalar.
 - Kiyim, mochalka material yoki qor kabi datchik chastotasini yutishga moyil bo'lgan narsalar.
 - Uzunligi 100 sm (40 duym) dan va diametri 14 sm (6 duym) dan kichik buyumlar.
 - Ultratovushli sensorga juda yaqin joylashgan piyodalar, hayvonlar yoki buyumlar

⚠ OGOHLANTIRISH

- Teskari parkovka masofasi ogohlantirish qo'shimcha funksiya hisoblanadi. Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasining ishlashiga bir nechta omillar (shu jumladan atrof-muhit sharoitlari) ta'sir qilishi mumkin. Parkovkaga qo'yishdan avval va parkovka qilish vaqtida orqani ko'rish haydovchining mas'uliyati hisoblanadi
- Avtomobilingiz kafolati teskari parkovka masofasi ogohlantirishi tizimining noto'g'ri ishlashi sababli yuzaga keladigan baxtsiz hodisalar yoki avtomobilning shikastlanishini qamrab olmaydi.
- Buyumlar, piyodalar va ayniqsa yosh bolalarga yaqin haydashda e'tiborli bo'ling. Obyektning masofasi, o'lchami yoki materiali tufayli ba'zi obyektlar ultratovushli datchiklar tomonidan aniqlanmasligi mumkin, bularning

barchasi datchikning samaradorligini cheklashi mumkin.

- Parkovka masofasi ogohlantirish indikator avtomobil tezligi yoki to'siq shakliga mos ravishda yonmasligi mumkin.
- Agar teskari parkovka masofasi ogohlantirishi tizimi ta'mirlanishi kerak bo'lsa, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW) (mavjud bo'lsa)

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi haydovchini avtomobil oldinga yoki orqaga harakatlanganida ultratovushli sensorlaridan ma'lum masofada odam, hayvon yoki buyum borligi haqida oghlantiradi.

Aniqllovchi datchik

Old ultratovush sensorlari



OKY1051025

Orqa ultratovush sensorlari

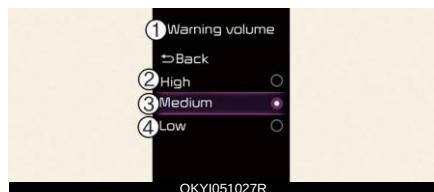


OKY1051020R

Aniqllovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi sozlamalari

Ogohlantirish tovushi balandligi



A: Haydovchiga yordam

- 1 Ogohlantirish tovushi balandligi
- 2 Yuqori
- 3 Ortacha
- 4 Past

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi tovushi balandligini Yuqori, O'rtacha yoki Past balandlikka o'zgartirish uchun foydalanuvchi sozlamalari menyusidan Sozlamalar → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi balandligi bo'limini tanlang.

* ESLATMA

Agar siz ogohlantirish tovushi balandligini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchiga yordam tizimlarining ogohlantirish tovushi balandligi o'zgarishi mumkin.

Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish

Siz past tezliklarda parkovka qilish masofa haqida ogohlantirish funksiyasini ON holatiga o'rnatishingiz mumkin. Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasidan foydalanish uchun Foydalanuvchi sozlamalari menyusidan Sozlamalar → Haydovchiga yordam → Parkovka xavfsizligi → Parkovka

qilishda masofa haqida ogohlantirishni avtomatik yoqishni tanlang.

* ESLATMA

Agar Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirishni avtomatik yoqish tanlansa, Parkovka xavfsizligi (P[▲]) tugmasi indikator chirog'i yonadi.

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi ishlashi

Parkovka xavfsizligi tugmasi



Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi cheklovlarini yoqish yoki o'chirish uchun parkovka xavfsizligi (P[▲]) tugmasini bosing.

- Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi o'chiq bo'lganida (tugma indikator chirog'i o'chiq), uzatmani R (Ortga) holatga o'tkazsangiz oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi avtomatik tarzda yonadi.
- Agar uzatmani R (Ortga) holatga o'zgartirsangiz oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi o'chmaydi, xavfsizligingiz uchun hatto Parkovka xavfsizligi (P[▲]) tugmasi yongan bo'lsa ham.

Oldinga parkovka qilishda masofani ogohlantirish

Oldinga parkovka qilishda masofani ogohlantirish quyidagi shartlar bajarilganda ishlaydi.

- Uzatma R (Ortga) holatidan D (Harakat) holatiga o'tganda
- Uzatma D (Harakat) holatida va Parkovka xavfsizligi (P⁴) tugmasi indikator chirog'i yoniq
- Sozlamalar menyusida Parkovka masofasi ogohlantirishi avtomatik yoqilishi tanlangan va uzatma D (Harakat) holatida
- Funksiya haydovchini foydalanuvchi sozlamalari menyusida Sozlamalar → Haydovchiga yordam → Parkovka xavfsizligi → Parkovka masofasi ogohlantirishi avtomatik yoqilishi tanlanganida va uzatma D (Harakat) holatida bo'lganida
- Avtomobil tezligi 10 km/soat (6 mil/s) dan past bo'lsa

* ESLATMA

- Oldinga parkovka qilishda masofani ogohlantirish, hatto funksiya yoniq (Parkovka xavfsizligi tugmasi indikator yoniq) bo'lsa ham avtomobilning oldinga harakati tezligi 10 km/soatdan (6 mil/soat) yuqori bo'lsa ishlamaydi. Oldinga parkovka qilishda masofani ogohlantirish avtomobil oldinga harakat tezligi 10 km/soatdan (6 mil/soat) tushganidan keyin yana ishlaydi.
- Avtomobilning oldinga harakati tezligi 30 km/soatdan (18 mil/soat) yuqori bo'lsa oldinga parkovka qilishda masofani ogohlantirish o'chadi (Parkovka xavfsizligi tugmasi indikator o'chiq). Yana 10 km/soat (6 mil/soat) tezlikdan sekin harakatlangiz ham oldinga parkovka qilishda masofani

ogohlantirish avtomatik tarzda yonmaydi.

Funksiya ko'rsatkichlari va ogohlantirishlar

Obyektgacha masofa	Oldinga haydashda ogohlantirish indikator	Ogohlantirish tovushi
60~100 sm (24~40 duym)		Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi
30~60 sm (12~24 duym)		Ovozli signal tez-tez beriladi.
30 sm (12 duym) gacha		Ovozli signal uzluksiz beriladi

- Har safar ultratovushli sensor sezish masofasida odam, hayvon yoki obyektни aniqlasa klaster yoki axborot-hordiq tizimi ekranida tegishli indikator yonadi. Shuningdek ogohlantirish tovushi eshitaladi.
- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq obyekt aniqlansa, eng yaqini tovushli signal bilan ogohlantiriladi.
- Sensor oldida to'siqlar bo'lmasa obyektgacha bo'lgan masofa turlicha aniqlanishi mumkin.
- Indikator shakli haqiqiy avtomobildagidan farq qilishi mumkin.

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi

Teskari parkovka qilishda masofani ogohlantirish quyidagi shartlar bajarilganda ishlaydi.

- Uzatma R (Ortga) holatiga o'zgartirilganda.
- Avtomobilning orqaga yurish tezligi 10 km/soat (6 mil/soat) dan past bo'lsa.

* ESLATMA

Avtomobilning ortga tezligi 10 km/soatdan (6 mil/soat) kam bo'lsa, ham old, ham orqa ultratovushli sensorlar buyumlarni aniqlaydi. Shunga qaramay, old ultratovushli sensor undan odam, hayvon va buyumni 60 sm (24 duym) masofada bo'lganida aniqlaydi.

Funksiya ko'rsatkichlari va ogohlantirishlar

Obyektgacha masofa	Orqaga haydashda ogohlantirish indikator	Ogohlantirish tovushi
60~120 sm (24~48 duym)		Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi
30~60 sm (12~24 duym)		Ovozli signal tez-tez beriladi.
30 sm (12 duym) gacha		Ovozli signal uzluksiz beriladi

- Har safar ultratovushli sensor sezish masofasida odam, hayvon yoki obyektni aniqlasa klaster yoki axborot-hordiq tizimi ekranida tegishli indikator yonadi. Shuningdek ogohlantirish tovushi eshitiladi.

- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq obyekt aniqlansa, eng yaqini tovushli signal bilan ogohlantiriladi.
- Sensor oldida to'siqlar bo'lmasa obyektgacha bo'lgan masofa turlicha aniqlanishi mumkin.
- Indikator shakli haqiqiy avtomobildagidan farq qilishi mumkin.

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi

Avtomobilni o't oldirgandan keyin uzatma R (Ortga) holatiga olinganda Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi normal ishlayotganini bildirish uchun tovush eshitiladi.

Shunga qaramay, agar quyidagilardan bitta yoki bir nechta ro'y bersa, ultratovushli sensor shikastlanmaganligi yoki begona buyumlar bilan bloklanmaganligini tekshiring. Agar u shundan keyin ham to'g'ri ishlamasa, vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga borish tavsiya etiladi.

- Tovushli ogohlantirish eshitilmaydi.
- Signal vaqti-vaqti bilan eshitiladi.
- Klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.



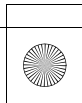
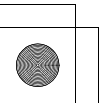
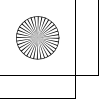
A: Ultratovushli sensor xatosi yoki bloklanishi

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi cheklovlari

- Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi quyidagi hollarda normal ishlamasligi mumkin:
 - Sensorda namlik muzlagan (eriganidan keyin oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi normal ishlashda davom etadi.)
 - Sensor qor yoki yomg'ir kabi begona material bilan qoplangan (bunday begona material olib tashlanganidan keyin oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi normal ishlashda davom etadi.)
 - Havo nihoyatda issiq yoki sovuq bo'lsa
 - Sensor yoki sensor qismlari yechilgan
 - Sensor yuzasiga qattiq bosilgan yoki qattiq buyum bilan zarba berilgan
 - Sensor yuzasi o'tkir buyum bilan qirilgan
 - Sensor va uning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkalgan
- Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi quyidagi hollarda noto'g'ri ishlashi mumkin:
 - Kuchli yomg'ir yog'ishi yoki suv sachrashida
 - Sensor yuzasida suv oqadi
 - Boshqa avtomobil sensori ta'sir qilgan
 - Datchik qor bilan qoplangan bo'lsa
 - Notekis yo'lda, toshli yo'lda yoki butalar ichida haydash
 - Sensor yaqinida ultratovushli to'lqinlar chiqaruvchi buyumlar bor
 - Davlat raqamini asl joyidan boshqa yerga o'rnatish
- Avtomobil bamber balandligi yoki ultratovushli sensor o'rnatilishi o'zgartirilgan
- Ultratovushli ensor atrofiga uskunalar yoki aksessuarlar o'rnatish
- Quyidagi obyektlar aniqlanmasligi mumkin:
 - Arqonlar, zanjirlar yoki kichik ustunlar kabi qirrali yoki yupqa narsalar.
 - Kiyim, mochalka material yoki qor kabi datchik chastotasini yutishga moyil bo'lgan narsalar.
 - Uzunligi 100 sm (40 duym) dan va diametri 14 sm (6 duym) dan kichik buyumlar.
 - Ultratovushli sensorga juda yaqin joylashgan piyodalar, hayvonlar yoki buyumlar

⚠ OGOHLANTIRISH

- Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi qo'shimcha funksiyadir. Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasining ishlashiga bir nechta omillar (shu jumladan atrof-muhit sharoitlari) ta'sir qilishi mumkin. Parkovkaga qo'yishdan avval va parkovka qilish vaqtida old tomonni va orqani ko'rish haydovchining mas'uliyati hisoblanadi
- Avtomobilingiz kafolati oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi tizimining nosozligi sababli yuzaga keladigan baxtsiz hodisalar yoki avtomobilning shikastlanishini qamrab olmaydi.
- Buyumlar, piyodalar va ayniqsa yosh bolalarga yaqin haydashda e'tiborli bo'ling. Obyektning masofasi, o'lchami yoki materiali tufayli ba'zi obyektlar ultratovushli datchiklar tomonidan aniqlanmasligi mumkin, bularning barchasi datchikning samaradorligini cheklashi mumkin.
- Parkovka masofasi ogohlantirish indikator avtomobil tezligi yoki to'siq shakliga mos ravishda yonmasligi mumkin.
- Agar oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi ta'mirlanishi kerak bo'lsa, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.



Favqulodda holatlarda nima qilish kerak

8

Yoʻlda ogohlantirish	8-3
· Avariya ishorasi	8-3
Haydash vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa	8-4
· Haydash vaqtida dvigatel oʻchib qolsa	8-4
· Dvigatel chorraha yoki kesib oʻtish joyida oʻchib qolsa	8-4
· Haydash vaqtida shinaning dami chiqib ketsa	8-4
Dvigatel ishga tushmasa	8-5
· Dvigatel aylanmasa yoki sekin aylansa	8-5
· Dvigatel odatdagidek aylansa, lekin ishga tushmasa	8-5
Favqulodda ishga tushirish	8-6
· Tashqi manba yordamida ishga tushirish	8-6
· Itarib ishga tushirish	8-7
Dvigatel haddan ortiq qizib ketsa	8-8
· Avtomobilni sovitish	8-8
· Sovitish parragi ishlamayotgan boʻlsa	8-8
· Sovitish suyuqligi tugayotgan boʻlsa	8-8
· Suv nasosining harakatlantiruvchi kamari buzilgan boʻlsa	8-8
· Haddan ortiq qizib ketish holati takrorlansa	8-8
Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS)	8-9
· Past shina bosimi signali	8-11
· Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) nosozlik indikatorini	8-12
· Shinani TPMS yordamida almashtirish	8-12
Shinaning dami chiqib ketsa (zaxira shina bor boʻlsa)	8-14
· Zaxira shinani yechib olish va saqlash	8-14
· Shinalarni almashtirish	8-15
· Muhimi - ixcham zaxira shinadan foydalanish	8-18
· Domkrat yorligʻi	8-20
Tortish	8-21
· Tortish xizmati	8-21
· Favqulodda tortish	8-22

Favqulodda holatlarda nima qilish kerak

Favqulodda holat vositasi	8-25
BAA Favqulodda chaqiruv tizimi.....	8-26
· Avtomobildagi favqulodda chaqiruv tizimi tavsifi.....	8-27
· Ma'lumotlarni qayta ishlash haqida	8-27
· BAA Favqulodda chaqiruv tizimi	8-29

Favqulodda holatlarda nima qilish kerak

Yo'lda ogohlantirish

Avtomobil boshqarish vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa yoki harakatlanish qismi chetida to'xtab turganingizda, yaqinlashib kelayotgan yoki o'tib ketayotgan transport vosiyatali ehtiyotkorlik bilan harakatlanishi uchun ularni ogohlantirishingiz kerak. Buning uchun avariya ishorasi chiroqlaridan foydalanishingiz kerak.

Avariya ishorasi

Avariya ishorasi boshqa haydovchilar uchun avtomobilingizga yaqinlashayotgan, uni quvib o'tayotgan yoki uning yonidan o'tayotgan vaqtda nihoyatda ehtiyorkor bo'lishi kerakligi haqida ogohlantirish vazifasini o'taydi.



* AXBOROT

- Avariya ishorasi avtomobil harakatlanayotgani yoki harakatsiz turganida qat'iy nazar ishlaydi.
- Avariya ishorasi yoniq bo'lganida burilish signallari ishlamaydi.
- Avtomobil tortib ketilayotgan vaqtda avariya ishorasidan foydalanishda ehtiyot bo'lish lozim.

Holat(lar)

- Harakatlanish vaqtida favqulodda holat yuz bersa
- Avtomobilni qatnov qismining chetida to'xtatish

Ishlashi

1. Avariya ishorasi chiroqlarining tugmasini bosib

Haydash vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa

Haydash vaqtida dvigatel o'chib qolsa

Ishlashi

1. Tekis chiziq bo'ylab harakatlanib, tezlikni pasaytiring.
2. Avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating.
3. Avariya ishorasini faollashtiring.
4. Avtomobilni qayta ishga tushiring. Shundan keyin ham dvigatel ishga tushmasa, professional ustaxonaga murojaat qiling yoki boshqa malakali yordam izlab ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/texnik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.

Dvigatel chorraha yoki kesib o'tish joyida o'chib qolsa

Ishlashi

1. Uzatmani N (Neytral) holatiga oling.
2. Avtomobilni xavfsiz joyga oling.

Haydash vaqtida shinaning dami chiqib ketsa

Ishlashi

1. Tezlikni sekin pasaytirib, tekis chiziq bo'ylab harakatlaning.
2. Avtomobil xavfsiz, tekis joyda, ko'cha harakatidan uzoqroqda to'xtating.
3. Avariya ishorasini faollashtiring.
4. To'xtab turish tormozini tekshiring.
5. Uzatmalar dastagini P (parkovka) holatiga o'zgartiring.
6. Barcha yo'lovchilarni avtomobildan ko'cha harakatidan uzoqroqda tushiring.

Qarang: "Shinaning dami chiqib ketsa (zaxira shina bor bo'lsa)", 8-14-sahifa.

Dvigatel ishga tushmasa

* AXBOROT

Dvigatel ishga tushmasa, dastlab qancha yonilg'i borligi va batareya quvvati tugab qolmaganini tekshiring.

Dvigatel aylanmasa yoki sekin aylansa

Ishlashi

1. To'xtab turish tormozini tekshiring.
2. Uzatmani N (Neytral) yoki P (Parkovka) holatiga oling.
3. Akkumulyator va starter kontaktlari toza va mahkam ekanligini tekshiring.
 - Avtomobilni ishga tushirganingizda salon chirog'i xiralashsa yoki o'chib qolsa, akkumulyator quvvati tugagan bo'ladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar dvigatel ishga tushmasa, uni ishga tushirish uchun avtomobilni itarmang yoki tortmang. Bu to'qnashuv yoki boshqacha tarzdagi shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin. Bundan tashqari, itarish yoki tortish orqali dvigatelni ishga tushirish katalitik konverterda haddan ortiq yuklanishga sabab bo'lishi va yong'in xavfini keltirib chiqarishi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobilni tortib yoki itarib ishga tushirmang. Qarang: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 8-6-sahifa.

Dvigatel odatdagidek aylansa, lekin ishga tushmasa

Ishlashi

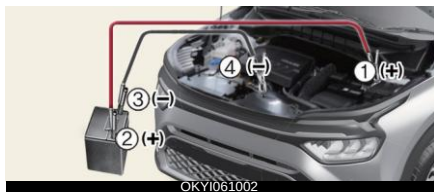
1. Quyidagilarni tekshiring:

- Yonilg'i sathi. Zarur bo'lsa, yonilg'i quying.
- O't oldirish g'altaklari va o't oldirish svechalarining konnektorlari Agar birortasi uzilgan yoki solqi bo'lsa, uni qayta ulang.
- Dvigatel bo'linmasidagi yonilg'i sathi.

Shundan keyin ham dvigatel ishga tushmasa, professional ustaxonaga murojaat qiling yoki boshqa malakali yordam izlab ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/texnik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.

Favqulodda ishga tushirish

Tashqi manba yordamida ishga tushirish



Holat(lar)

- Avtomobil batareya quvvati kamligi sabab ishga tushmasa, uni tashqi manba yordamida ishga tushirish kerak bo'lishi mumkin.

Ishlashi

1. Kuch beruvchi batareya 12 voltli ekani va uning manfiy terminali yerlatib uzatilganiga ishonch hosil qiling. Agar kuch beruvchi batareya boshqa transport vositasida bo'lsa, transport vositalarining bir-biriga tegishiga yo'l qo'ymang.
2. Barcha keraksiz elektr yuklamalarini o'chiring.
3. O'tkazgich kabellarni aynan illustratsiyada ko'rsatilgan ketma-ketlikda ulang.
 - O'tkazgich kabelning bir uchini quvvati tugagan batareyaning musbat terminaliga ulang (1).
 - Ikkinchi uchini esa kuch beruvchi batareyaning musbat terminaliga ulang (2).
 - Ikkinchi o'tkazgich kabelning bir uchini kuch beruvchi batareyaning manfiy terminaliga (3), ikkinchi uchini esa batareyadan uzoqda joylashgan mustahkam, harakatsiz metall nuqtaga ulang (4). O'tkazgich

kabellarni, tegishli batareya terminalari yoki tegishli yerdan tashqari, boshqa hech narsa bilan kontaktga kirishishiga yo'l qo'ymang. Ulanishlarni amalga oshirish vaqtida batareya ustiga egilmang.

4. Boshqa transport vositasiga ulanadigan bo'lsa, avval kuch beruvchi akkumulyatorli avtomobilni ishga tushiring va bir necha daqiqa davomida 2000 rpm tezlikda ishlashiga qo'yib bering.
5. Quvvati tugagan akkumulyatorli avtomobilni ishga tushiring.
6. Dvigatel ishga tushsa, kuch beruvchi akkumulyator (3) manfiy klemmasining bir uchini, so'ng musbat klemmasining boshqa uchini (2) quvvati tugagan batareyadan (1) yechib oling. Agar batareyaning quvvati tugab qolgani sababi noaniq bo'lsa, avtomobilingizda professional ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Batareyani har qanday olov yoki uchqundan narida saqlang. Batareya olov yoki uchqun ta'sirida portlashi mumkin bo'lgan vodorod gazini ishlab chiqaradi. Agar bu ko'rsatmalarga aniq rioya qilinmasa, jiddiy tan jarohatlari olinishi va avtomobilga shikast yetkazilishi mumkin! Agar bu protsedurani to'g'ri bajara olishingizga ishonchingiz komil bo'lmasa, malakali yordam xizmatiga murojaat qiling. Avtomobilning batareyalarida sulfat kislotasi mavjud. U zaharli va nihoyatda yemiruvchidir. Tashqi manba yordamida ishga tushirish vaqtida himoya ko'zoynagini taqing va o'zingiz,

kiyimlaringiz yoki avtomobilga kislotaga tegmasligi uchun ehtiyot bo'ling.

- Agar quvvati tugagan batareya muzlab qolgan yoki elektrolit darajasi past bo'lsa, avtomobilni tashqi manba yordamida ishga tushirishga urinmang; batareya yorilishi yoki portlashi mumkin.
- (+) va (-) o'tkazgich kabellarining bir-biriga tegmasligi lozim. Bu chaqnashni yuzaga keltirishi mumkin.
- Hech qachon batareyaning elektrolitlar darajasini tekshirishga urinmang, chunki bu batareyaning yorilishi yoki portlashi va jiddiy shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin.

DIQQAT

Faqat 12 voltli o'tkazgich tizimidan foydalaning. 24 voltli quvvat manbaidan foydalansangiz (ikkita 12 voltli batareya yoki 24 voltli dvigatel-generator), 12 voltli starter, o't oldirish tizimi va boshqa elektr qismlarni ta'mirlab bo'lmaydigan darajada shikastlashingiz mumkin.

ESLATMA

Kuch beruvchi batareyaning manfiy terminalidan chiquvchi o'tkazgich kabelni quvvati tugagan batareyaning manfiy terminaliga ulamang. Bu quvvati tugagan batareyaning haddan ortiq qizib ketishi va yorilishi, natijada batareya kislotasining oqishiga sabab bo'lishi mumkin. O'tkazgich kabelning bir uchini kuch beruvchi batareyaning manfiy terminaliga va ikkinchi uchini batareyadan uzoq bo'lgan metall nuqtaga ulang.

Itarib ishga tushirish

Mexanik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobilni itarib ishga tushirmaslik kerak, chunki bu emissiya nazorati tizimiga shikast yetkazishi mumkin.

Avtomatik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobillarni itarib ishga tushirib bo'lmaydi, ularni faqat tashqi manba yordamida ishga tushirish mumkin. Qarang: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 8-6-sahifa.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilni ishga tushirish uchun uni hech qachon shatakka olmang. Dvigatel ishga tushganda, avtomobil keskin oldinga siljib, shatakchi avtomobil bilan to'qnashib kelishi mumkin.

Dvigatel haddan ortiq qizib ketsa

* AXBOROT

Agar harorat o'chagich haddan ortiq qizib ketganlikni ko'rsatsa, quvvat yo'qolgani his qilasz yoki baland taqillash shovqinini eshitishi, bunda dvigatel nihoyatda qizib ketgan bo'lishi mumkin.

Avtomobilni sovitish

Ishlashi

1. Avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating.
2. Avariya ishorasini faollashtiring.
3. To'xtab turish tormozini tekshiring.
4. Uzatmalar dastagini P (parkovka) holatiga o'zgartiring.
5. Konditsioner yoniq bo'lsa, uni o'chiring.
6. Quyidagilarni tekshiring:
 - Dvigatelni sovitish parragi
 - Suv nasosining harakatlantiruvchi kamari
 - Kamarning tarangligi
 - Radiator, shlanglar yoki avtomobil tagidan suyuqlik oqishi (Konditsioner ishlab turgan bo'lsa, uni to'xtatganingizda undan sovuq suvning oqib chiqish normal holatdir).
7. Dvigatelning harorati normal holatga qaytishini kuting.
8. Ehtiyotkorlik bilan davom eting va kelajakda haddan ortiq qizib ketish belgilarini kuzatib boring.

Sovitish parragi ishlamayotgan bo 'lsa

Ishlashi

- Dvigatelni to'xtating.

Sovitish suyuqligi tugayotgan bo 'lsa

Ishlashi

1. Dvigatelni to'xtating.
2. Kapotni ochmang.
3. Sovitish suyuqligi oqishdan to'xtamagunicha yoki bug' chiqishi tugagunicha kuting.
4. Sovitish vositasi idishiga yetarlicha suyuqlik quyung.

Suv nasosining harakatlantiruvchi kamari buzilgan bo 'lsa

Ishlashi

1. Dvigatelni to'xtating.
2. Professional ustaxonaga murojaat qiling yoki boshqa malakali yordam izlab ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/ texnik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.

Haddan ortiq qizib ketish holati takrorlansa

Ishlashi

- Professional ustaxonaga murojaat qiling yoki boshqa malakali yordam izlab ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/ texnik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

· Dvigatel ishlab turganida jarohat yetishining oldini olish uchun soch, qo'l va kiyimlaringizni parrak va harakatlantiruvchi kamardan uzoqda tuting.



· Dvigatel issiqligida radiator qopqog'ini ochmang. Bu sovitish suyuqligining teshikdan otilib chiqishiga va jiddiy kuyishga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Sovitish suyuqligining sezilarli darajada kamaygani sovitish tizimida sizib chiqish mavjudligini ko'rsatadi, buni professional ustaxonada imkon qadar tezroq tekshirish zarur. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Sovitish suyuqligi kamligi sababli dvigatel haddan ortiq qizib ketganida to'satdan sovitish suyuqligini quyish dvigatelda yoriqlar paydo bo'lishi olib kelishi mumkin. Shikast yetishining oldini olish uchun dvigatelni sovitish suyuqligini oz-ozdan quyung.

Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) (mavjud bo'lsa)

Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) avtomobil shinalarining bosimini aniqlaydi va uni LCD displeyda ko'rsatadi.



- 1 Past shina bosimi signali / TPMS nosozlik indikatori
- 2 Shinalardagi past bosim holatini bildiruvchi signal (LCD displeyda ko'rsatiladi)

Shina bosimini tekshiring

- Shinalar bosimini asboblarni klasteridagi yordam rejimida tekshirishingiz mumkin.
 - Qarang: "Foydalanuvchi sozlamalari rejimi (mavjud bo'lsa)", 4-43-sahifa.
- Shinalar bosimi haydashdan keyin 1-2 daqiqa o'tib ko'rinadi.
- Agar avtomobil to'xtaganida shinalar bosimi ko'rinmasa, "Ko'rsatilishi uchun haydang" degan xabar chiqadi. Haydagandan keyin shinalar bosimini tekshiring.
- Shinalar bosimi o'lchov birligini asboblarni klasteridagi foydalanuvchi sozlamalari rejimida o'zgartirishingiz mumkin.

- psi, kpa, bar (qarang: "Foydalanuvchi sozlamalari rejimi (mavjud bo'lsa)", 4–43–sahifa.

Har bir shina, jumladan, zaxira shinani (agar mavjud bo'lsa) har oy sovuq holatda va transport varaqasi yoki shinani shishirish bosimi yorlig'ida aks etgan ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilgan bosimgacha shishirish orqali tekshirish kerak.

(Agar avtomobilingiz shinalari o'lchami transport vositasi varaqasi yoki shinani shishirish bosimi yorlig'ida ko'rsatilgan o'lchamdan farq qilsa, bunday shinalar uchun tegishli shishirish bosimini aniqlashingiz kerak).

Qo'shimcha xavfsizlik funksiyasi sifatida, avtomobilingiz shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) bilan jihozlangan bo'lib, ushbu tizim bir yoki bir nechta shinaning dami sezilarli darajada chiqib ketganida past shina bosimi belgisini ko'rsatadi. O'z navbatida, past shina bosimi signali paydo bo'lganida imkon qadar tez to'xtab, shinalaringizni tekshirishingiz hamda ularni tegishli bosimga qadar shishirishingiz kerak. Dami sezilarli darajada chiqib ketgan shina bilan harakatlanish shinaning haddan ortiq qizib ketishiga sabab bo'ladi, bu esa shinaning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, yetarli bo'lmagan bosim yonilg'i samaradorligi va shina protektorining xizmat muddatini kamaytiradi, shuningdek, avtomobilni boshqarish va to'xtatish imkoniyatiga ham ta'sir qilishi mumkin.

Yodda tuting: TPMS shinaga tegishli tartibda xizmat ko'rsatish o'rnini bosa olmaydi va tegishli shina bosimini saqlash uchun haydovchi mas'uldir (hatto yetishmayotgan bosim TPMS past shina bosimi signali faollashtiradigan darajaga yetmagan bo'lsa ham).

Qolaversa, avtomobilingiz TPMS tizimi munosib tarzda ishlamayotganini ko'rsatish uchun TPMS nosozlik indikatorini bilan ham jihozlangan. TPMS nosozlik indikatorini past shina bosimi signali bilan birlashtirilgan. Tizim nosozlikni aniqlaganida bu signal taxminan 1 daqiqa davomida miltiraydi, keyin yoniq holda qoladi. Nosozlik bartaraf etilmaguncha, bu ketma-ketlik har safar avtomobil ishga tushirganda davom etadi. TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa miltiragandan keyin yoniq holda qolgach, tizim tegishli tarzda shinalardagi past bosimni aniqlay olmasligi yoki ular haqida xabar bera olmasligi mumkin.

TPMS nosozliklari turli sabablarga ko'ra, jumladan, avtomobilga shina yoki g'ildiraklarni TPMS tizimining munosib tarzda ishlashi uchun to'sqinlik qiladigan tarzda o'rnatish yoki almashtirish sababli yuzaga kelishi mumkin. Muqobil shina va g'ildiraklarni o'rnatish yoki almashtirish TPMS tizimining munosib tarzda ishlashda davom etishiga imkon berishini ta'minlash uchun avtomobilning bir yoki bir nechta shina yoki g'ildiragini almashtirgandan keyin har doim TPMS nosozlik signalini tekshiring.

* ESLATMA

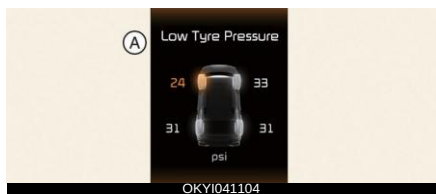
Agar quyidagilardan birortasi sodir bo'lsa, professional ustaxonada tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

1. O't oldirish kaliti ON holatida bo'lsa yoki dvigatel ishlab turgan bo'lsa, past shina bosimi signali/TPMS nosozlik indikatorini 3 soniya davomida chiqmaydi.
2. TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa davomida miltiraganidan keyin yoniq holatda qoladi.

3. Shinalardagi past bosim holatini bildiruvchi signal yoniq holda qoladi.

Past shina bosimi signali (!)

Shinalardagi past bosim holatini bildiruvchi signal



A: Shina bosimi past

Shina bosimi nazorati tizimining ogohlantirish indikatorlari paydo bo'lsa va asboblar klasterining LCD displeyida ogohlantirish xabari chiqsa, bitta yoki bir nechta shinangizning dami sezilarli darajada chiqib ketgan bo'ladi. Shinalardagi past bosim holatini bildiruvchi signal chirog'i tegishli holat chirog'ini yoritish orqali qaysi shinada dam sezilarli darajada chiqib ketganini ko'rsatadi.

Bu signallardan istalgan biri paydo bo'lsa, darhol tezlikni kamaytiring va keskin burilishlardan saqlaning hamda va uzoqroq tormozlash masofasini kuting. Imkon qadar tezroq to'xtab, shinalarni tekshirishingiz kerak. Shinalarni haydovchi tomondagi markaziy tirgak tashqi panelida joylashgan shina bosimi yorlig'i yoki avtomobil varaqasida ko'rsatilgan tegishli bosimgacha shishiring. Agar texnik xizmat ko'rsatish shoxobchasiga yeta olmasangiz yoki shina solingan damni tutib tura olmasa, bosimi past shinani zaxira shinaga almashtiring.

Agar bosimi past shinani zaxira shinaga almashtirgandan keyin 25 km/st dan

yuqori tezlikda taxminan 10 daqiqa haydasangiz, quyidagilardan biri sodir bo'ladi:

- Zaxira g'ildirakka TPMS sensori o'rnatilmagani sababli, TPMS nosozlik indikatorlari taxminan 1 daqiqa davomida miltirab, undan keyin yoniq holda qolishi mumkin. (Sensor bilan jihozlangan salmashtirilgan shina avtomobilda emas)
- Zaxira g'ildirakka TPMS sensori o'rnatilmagani sababli, haydash davomida TPMS nosozlik indikatorlari yoniq holda qoladi. (Avtomobildagi sensor bilan jihozlangan shina almashtirildi)

! OGOHLANTIRISH

Bosim pastligi zarar yetkazishi mumkin

Shinalardagi bosimning sezilarli darajada pastligi avtomobil beqarorligiga sabab bo'ladi va avtomobil nazoratining yo'qotilishi hamda tormozlash masofasining oshishiga olib kelishi mumkin.

Past bosimli shinalarda harakatlanishda davom etish shinalarning haddan ortiq qizib ketishi va ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

! DIQQAT

- Qishda yoki sovuq havoda shinalardagi bosim iliq havodagi tavsiya etilgan shina bosimiga sozlanganida past shina bosimi signali paydo bo'lishi mumkin. Bu TPMS nosoz ekanini anglatmaydi, chunki past harorat shinalardagi bosimning pasayishi sabab bo'ladi.
- Avtomobilni iliq hududdan sovuq hududga yoki sovuq hududdan iliq hududga haydayotganda yoxud

tashqaridagi harorat nisbatan yuqor yoki past bo'lsa, shinalardagi bosimni tekshirish va uni tavsiya etilgan shina bosimiga moslashingiz kerak.

- Shinalarga dam solishda past shina bosimi signalini o'chirish shartlari bajarilmasligi mumkin. Chunki shina nasosi ishlashda xatolik chegarasiga ega. Agar shina bosimi tavsiya etilgan shina bosimidan yuqori bo'lsa, past shina bosimi signali o'chadi.

Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) nosozlik indikatori (!)

Shina bosimi nazorati tizimida muammo bo'lsa, TPMS nosozlik indikatori paydo bo'ladi, u paydo bo'lishdan oldin taxminan bir daqiqa davomida miltirab turadi.

Bu holatda, muammo sababini aniqlash uchun professional ustaxonada tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

- Agar avtomobil elektr ta'minoti kabellari yoki radio uzatkichlar (masalan, politsiya idoralari, hukumat va davlat muassasalari, translatsiya stansiyalari, harbiy inshootlar, aeroportlar yoki uzatish minoralari va h.k.) atrofida harakatlanayotgan bo'lsa, TPMS nosozlik indikatori taxminan 1 daqiqa davomida miltirab, keyin yoniq holda qolishi mumkin. Bu shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- Agar avtomobilda qor zanjirlari yoki noutbuk, mobil quvvatlash qurilmasi, masofaviy starter yoki navigatsiya kabi ayrim alohida elektron qurilmalardan foydalanilayotgan bo'lsa, TPMS nosozlik indikatori taxminan 1 daqiqa davomida

o'chib-yonib, keyin yoniq holda qolishi mumkin.

Bu shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

* ESLATMA

Agar TPMS bilan bog'liq nosozlik mavjud bo'lsa, hatto avtomobil shinalaridan birining bosimi yetarlicha bo'lmasa ham, shinalardagi past bosim holatini bildiruvchi signal chiqmaydi.

Shinani TPMS yordamida almashtirish

Agar biror shinaning dami chiqib ketsa, past shina bosimi va holati signallari paydo bo'ladi. Bu holatda professional ustaxonada tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

Kia tomonidan tasdiqlangan germetikdan foydalanish tavsiya etiladi.

Shinani yangisiga almashtirganingizda, shina bosimi sensori va g'ildirakdagi germetik olib tashlanadi.

Har bir g'ildirak shina bosimi sensori bilan jihozlangan. Bu sensor shina ichida klapan sterjeni orqasiga o'rnatilgan. Siz maxsus TPMS g'ildiraklaridan foydalanishingiz kerak. Shinalaringizga xizmat ko'rsatilishi uchun professional ustaxonaga boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Agar bosimi past shinani zaxira shinaga almashtirgandan keyin 25 km/st dan yuqori tezlikda taxminan 10 daqiqa haydasangiz, quyidagilardan biri sodir bo'ladi:

- Zaxira g'ildirakka TPMS sensori o'rnatilmagani sababli, TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa davomida o'chib-yonishi, so'ng doimiy yoniq holda qolishi mumkin. (Sensor bilan jihozlangan salmashtirilgan shina avtomobilda emas)
- Zaxira g'ildirakka TPMS sensori o'rnatilmagani sababli, haydash davomida TPMS nosozlik indikatorini doimiy yoniq holda bo'ladi. (Avtomobildagi sensor bilan jihozlangan shina almashtirildi)

Shina bosimi pastligini, shunchaki, unga qarash orqali aniqlay olmasligingiz mumkin. Shina bosimini o'lchash uchun har doim yaxshi sifatli shina manometridan foydalaning. Yodda tuting, issiq (haydashdan qizigan) shinadagi bosim ko'rsatkichi sovuq (kamida 3 soat davomida harakatsiz turgan va 3 soatlik vaqt davomida 1 mil (1,6 km) dan kam masofani bosib o'tgan) shinadagi bosim ko'rsatkichidan yuqori bo'ladi.

Sovuq shina avtomobilning kamida 3 soat davomida harakatsiz turgani va 3 soatlik muddat davomida 1 mil (1,6 km) dan kam masofani bosib o'tganini anglatadi.

Shinadagi bosimni o'lchashdan oldin shinaning sovishini kuting. Har doim tavsiya etilgan bosimga qadar dam solishdan avval shina sovuq ekaniga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

TPMS

- TPMS mixlar yoki yo'ldagi qoldiqlar kabi tashqi omillar natijasida bexosdan yetkazilgan va jiddiy shikastlar haqida ogohlantira olmaydi.
- Agar avtomobil harakatida beqarorlikni payqasanhgiz, darhol oyog'ingizni gaz pedalidan olib, asta-sekin va yengil

kuch bilan tormozni bosing hamda sekinlik bilan yo'ldan tashqaridagi biror xavfsiz joyga o'ting.

⚠ OGOHLANTIRISH

TPMS himoyasi

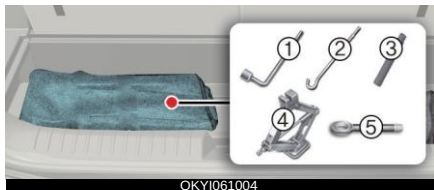
Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) komponentlarini buzish, o'zgartirish yoki faolsizlantirish ushbu tizimning haydovchini shinalardagi bosim pasaygani va/yoki TPMS nosozliklari haqida ogohlantirish qobiliyatiga xalaqit qilishi mumkin. Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) komponentlarini buzish, o'zgartirish yoki faolsizlantirish avtomobilning ushbu qismi uchun kafolatni bekor qilishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Agar avtomobilingiz shina bosimi nazorati tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, Kia tomonidan tasdiqlangan germetikdan foydalanishni tavsiya qilamiz. Suyuq germetik shina bosimi sensorlarini shikastlashi mumkin.

Shinaning dami chiqib ketsa (zaxira shina bor bo'lsa)

Domkrat va asboblari



- 1 Gayka kaliti
- 2 Domkrat dastagi
- 3 Gayka kaliti uyasi
- 4 Domkrat
- 5 Tortish ilgagi

domkrat va asboblaringiz yuk panelining yuqori qismida yoki ostida saqlanadi. Asboblari qutisi ichida tortish ilgagi ham bor. Qarang: "Favqulodda tortish", 8-22-sahifa.

Domkratdan foydalanish ko'rsatmalari

Bu domkrat faqat favqulodda holatda shinani almashtirish uchun taqdim etilgan.

Avtomobil harakatlanayotganda domkrat zirillashining oldini olish uchun uni tegishli tarzda saqlang.

Tan jarohatlari ehtimolini pasaytirish uchun domkratdan foydalanish ko'rsatmalariga rioya qiling.

Zaxira shinani yechib olish va saqlash

Ishlashi

Zaxira shinangiz avtomobilingiz tagida, bevosita yuk bo'lmasi ostida saqlanadi.

1. Yukxona eshigi va yukxona panelini oching.



2. Zaxira shinani mahkamlash murvati qopqog'ini toping va qopqoqni yechib oling. Zarurat bo'lsa, asboblari qutisida qisqichni olib tashlanganingizdan keyin ajrating.



3. G'ildirak gaykasi kalitini uyaga kiriting. (mavjud bo'lsa)
G'ildirak gaykasi kaliti bilan boltni zaxira shinani tushirsa bo'ladigan darajada bo'shating.
4. Kalitni zaxira shinasi yerga tekkuniga qadar soat miliga teskari yo'nalishda burang.



5. Zaxira shinasi yerga tekkach, kalitni soat miliga teskari burishda davom eting va zaxira shinani tashqariga chiqaring. Gayka kalitini hech qachon haddan ortiq buramang, aks holda zaxira shina ushlagichi shikastlanishi mumkin.
6. Zaxira shinaning o'rtasidan fiksatorni (1) yechib oling.
7. Zaxira shinani saqlash uchun shinaning klapan shtokini yuqoriga qaratib, yerga qo'ying.
8. G'ildirakni avtomobil tagiga qo'yib, g'ildirak o'rtasidan ushlagichni (1) o'rnatib.
9. Kalitni chiqillab ovoz chiqqunicha soat mili yo'nalishi bo'ylab burang.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ehtiyot bo'ling, asl shina zaxira shinaga almashtirilganidan keyin avtomobilning quyi qismida saqlanar ekan, minimal klirens kamayadi. Xususan, sun'iy notekislik ustidan o'tayotganda va ko'tarilish/tushish/notekis yo'lda harakatlanayotganda 30 km/soatdan (18 mil) past tezlikda harakatlaning.
- Hech qachon umumiy foydalanishdagi yo'l yoki magistral yo'lning qatnov qatorlarida avtomobilni ta'mirlashga urinmang.
- Shinani almashtirishga urinishdan oldin har doim avtomobilni butunlay yo'ldan tashqariga olib o'ting. Domkratdan qattiq va tekis yuza ustida foydalanish lozim. Agar yo'ldan tashqari joyda qattiq, tekis joy topa olmasangiz, yordam olish uchun tortish xizmati kompaniyasiga telefon qiling.
- Avtomobildagi tegishli old va orqa domkrat o'rnatish joylaridan foydalaning; domkratni hech qachon

bamperlar yoki avtomobilning boshqa qismlariga tayab o'rnatmang.

- Avtomobil domkratdan sirg'alib ketishi, bu esa jiddiy shikastlanish yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- Domkratga tayanib turgan avtomobil tagiga kirmang.
- Avtomobil domkratda turganida dvigatelni ishga tushirmang yoki ishlatmang.
- Avtomobil domkratda turganida uning ichida hech kim bo'lmasin.
- Agar bolalar bo'lsa, ularning yo'ldan va domkrat bilan ko'tariladigan avtomobildan naridagi xavfsiz joyda ekaniga ishonch hosil qiling.
- Zaxira shina "zirillashining" oldini olish uchun zaxira shina fiksatori zaxira shinaning o'rtasiga tekish tushganiga ishonch hosil qiling. Aks holda, zaxira shina mahkamlagichdan tushib ketishi va baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

Shinalarni almashtirish

Ishlashi

1. Avtomobil xavfsiz, tekis joyda, ko'cha harakatidan uzoqroqda to'xtating.



2. Avariya ishorasini faollashtiring.
3. To'xtab turish tormozini tekshiring.
4. Uzatmani quyida ko'rsatilganidek o'zgartiring va avtomobilni o'chiring.
 - AT/DCT/IVT: P (parkovka)
 - MT R (ortga yurish)

Favqulodda holatlarda nima qilish kerak

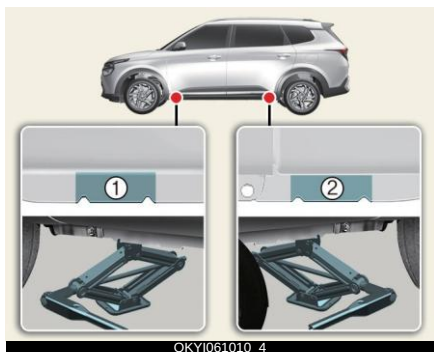
5. Avtomobildan gayka kaliti, domkrat va zaxira shinani yechib oling.
6. Domkratdan qarama-qarshi tomondagi old va orqa qildirakni tagiga diagonal tarzda nimadir qo'yish orqali bloklang.



7. G'ildirak gaykalarining har birini soat miliga teskari yo'nalishda bir oborotga bo'shating. Shina yerdan ko'tarilmagunicha, g'ildirakni mahkamlash gaykalarini yechmang.



8. Domkratni old (1) yoki orqa (2) uchun belgilangan holatda o'rnatib.



9. Domkrat dastagini domkratga kiritib, soat mili yo'nalishi bo'yicha burang. Avtomobilni shina yerdan uzilguniga qadar ko'taring. G'ildirakni mahkamlash gaykalarini olib tashlashdan oldin

Shinaning dami chiqib ketsa (zaxira shina bor bo'lsa)

avtomobil barqaror turganiga ishonch hosil qiling.



10. Qo'lingiz bilan g'ildirak gaykalarini bo'shatib, yechib oling.
11. G'ildirakni surib, vintlardan chiqarib oling va dumalab ketmasligi uchun uni yotqizib qo'ying.
12. Zaxira shinani oling va undagi teshiklarni vintlarga moslab, g'ildirakni itarib kiriting. G'ildirakni biroz egib, g'ildirak tepasidagi teshikni eng yuqoridagi vint bilan moslang. G'ildirak siljib, boshqa vintlarga kirgunicha uni orqaga va oldinga silkiting.
13. Uni vintlar ustida tutib turing, vintlarga gaykalarni qo'ying va ularni qo'lingiz bilan burab mahkamlang. Shina to'liq o'rnanishiga ishonch hosil qilish uchun uni silkiting.
14. Gayka kalitini soat miliga teskari aylantirgan holda avtomobilni yerga tushiring.
15. Gayka kalitini joylab, g'ildirak gaykalarini torting. Kalit og'zi gaykaga to'liq joylashganiga ishonch hosil qiling. Har bir gaykani to' mustahkam tortilgunicha burab mahkamlang. Har bir qaykaning mahkam buralganini qaytadan tekshiring.



Shinalarni almashtirganingizdan so'ng, avtomobilingizni professional ustaxonada tekshirtiring yoki boshqa malakali yordam xizmatiga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/texnik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanishining oldini olish uchun har doim to'xtab turish tormozini to'liq o'rnatish va har doim almashtirilayotgan g'ildirakning qarshi tomonidagi g'ildirakni tagiga diagonal tarzda qo'yish orqali bloklash.
- Avtomobil g'ildiraklarini pona, yog'och bo'laklari kabi vosita yordamida to'sib qo'yish va domkrat bilan ishlash vaqtida avtomobilga hech kim bo'lmasligi tavsiya etiladi.
- Tan jarohatlarining oldini olish uchun faqat avtomobil bilan birga taqdim etilgan domkratdan va tegishli domkrat joyidan foydalaning; domkratni hech qachon avtomobilning boshqa qismida tayab o'rnatmang.
- Gildiraklarning gardishi o'tkir bo'lishi mumkin. Ehtimoliy jiddiy jarohatlarning oldini olish uchun ular bilan ishlashda ehtiyot bo'ling. G'ildirakni vtulkaga joylashtirishdan avval vtulka yoki g'ildirakda g'ildirakning vtulkaga mahkam joylashishiga xalaqit beruvchi hech narsa (loy, qatron, tosh va h.k.) yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar bor bo'lsa, tozalab tashlang. Agar g'ildirak va vtulka orasidagi o'rnatish yuzasida kontakt yaxshi bo'lmasa, g'ildirak

gaykalari bo'shishi va g'ildirakning chiqib ketishiga sabab bo'lishi mumkin. G'ildirakning chiqib ketishi avtomobil nazoratining yo'qotilishiga sabab bo'ladi. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

G'ildirak gaykasini mahkamlash momenti

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

* AXBOROT

Agar bosim tavsiya etilgan darajadan past bo'lsa, eng yaqin xizmat ko'rsatish shoxobchasigacha sekin haydab boring va shinaga undagi bosim tegishli darajaga yetgunicha dam soling. Bosim juda yuqori bo'lsa, uni tegishli darajaga moslang.

⚠ DIQQAT

Avtomobilingiz g'ildiragi vintlari va gaykalari metrik rezbaga ega. G'ildiraklarni almashtirishda aynan yechib olingan gaykalarni qayta mahkamlang yoki agar gaykalar almashtirilsa, metrik rezbaga ega va rezba qirralari konfiguratsiyasi bir xil bo'lgan gaykalardan foydalaning. Metrik vintga metrik bo'lmagan rezbali gaykani yoki aksincha o'rnatmang, g'ildirak vtulkaga tegishli tarzda mahkamlanmaydi, shuningdek, vint shikastlanadi, natijada uni almashtirishga to'g'ri keladi. E'tibor bering: aksariyat g'ildirak gaykalarning rezbasi metrik bo'lmaydi. Sotib olingan g'ildirak gaykalari yoki g'ildiraklarni o'rnatishdan avval rezba uslubini nihoyatda ehtiyotkorlik bilan tekshiring. Agar ikkilansangiz, aniqlashtirish uchun professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli

Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Vintlar shikastlansa, ular qildirakni tutib turish qobiliyatini yo'qotishi mumkin. Bu g'ildirakning chiqib ketishi va to'qnashuvga sabab bo'lishi, buning natijasida esa jiddiy tan jarohati olish mumkin.
- Zaxira shinani o'rnatgandan keyin imkon qadar tez shinadagi bosimni tekshiring. Zarur bo'lsa, uni ko'rsatilgan bosimga sozlang. Qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 10–8–sahifa.

Muhimi – ixcham zaxira shinadan foydalanish (mavjud bo'lsa)

Ixcham zaxira shinasini odatiy shinadan kichikroq bo'lib, faqat vaqtinchalik foydalanish uchun mo'ljallangan.

Ehtiyot choralari

- Tezlikni 80 km/soatdan (50 mil/soat) oshirmang.
- Barcha xavflarning oldini olish uchun yetarlicha sekin haydang.
- Yo'lda uzluksiz foydalanish shinaning ishdan chiqishi, avtomobil boshqaruvini yo'qotish va tan jarohatiga sabab bo'lishi mumkin.
- Yuk ko'tarish hajmi yoki avtomobilning maksimal yuk hajmidan oshib ketmang.
- To'siqlar ustidan haydashdan saqlanang. Ixcham zaxira shina diametri odatiy shina diametridan kichikroqdir, shu sababli, yer va avtomobilning tagidagi masofa taxminan 2,5 sm (1 duym) ga qisqaradi, bu esa avtomobilning shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin.

- Avtomobilni avtomatik yuvish qurilmasidan o'tkazmang.
- Vaqtinchalik ixcham shinada shina zanjiridan foydalanmang.
- Agar avtomobilni qor yoki muzda haydash lozim bo'lsa, shinani old o'qqa o'rnatmang.
- Shinadan boshqa avtomobilda foydalanmang.
- Ixcham zaxira shinaningiz muntazam tekshirib turing va bir xil o'lcham va dizayndagi shina bilan almashtiring.
- Ixcham zaxira shinasini boshqa hech bir g'ildirakda ishlatilmasligi lozim, shuningdek, standart shinalar, qor shinalari, g'ildirak qoplamalari yoki gardish halqalari ixcham zaxira shinasini g'ildiragi bilan ishlatilmasligi kerak.
- Bir vaqtning o'zida bittadan ortiq ixcham zaxira shinasidan foydalanmang.
- Ixcham zaxira shinasini o'rnatilgan avtomobilga tirkama ulab tortmang.

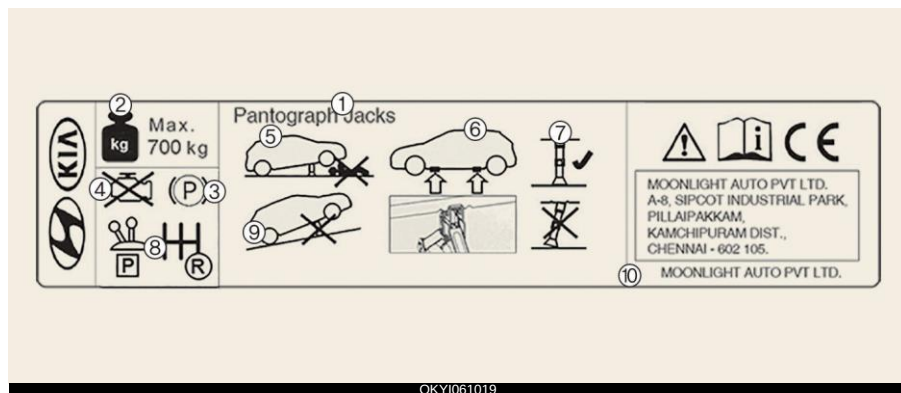
⚠ OGOHLANTIRISH

Ixcham zaxira shina faqatgina favqulodda holatlarda ishlatishga mo'ljallangan. Bu ixcham shinadan foydalanayotganda avtomobil tezligini 80 km (soatiga 50 mil) dan oshirmang. Zaxira shina ishdan chiqishining oldini olish uchun (bu tan jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin) asl shina imkon qadar tezroq ta'mirlanishi yoki almashtirilishi kerak.

DIQQAT

- Ixcham zaxira shinadan foydalanayotganda ehtiyotkorlik bilan haydashingiz lozim. Ixcham zaxira shina imkoni bo'lishi bilanoq tegishli odatiy shina va gardish bilan almashtirilishi kerak.
- Bu avtomobilni bir vaqtning o'zida bittadan ortiq ixcham zaxira shinadan foydalangan holda boshqarish tavsiya etilmaydi.
- Zaxira shinani o'rnatgandan keyin bosimni tekshiring. Zarur bo'lsa, uni ko'rsatilgan bosimga sozlang.

Domkrat yorlig'i

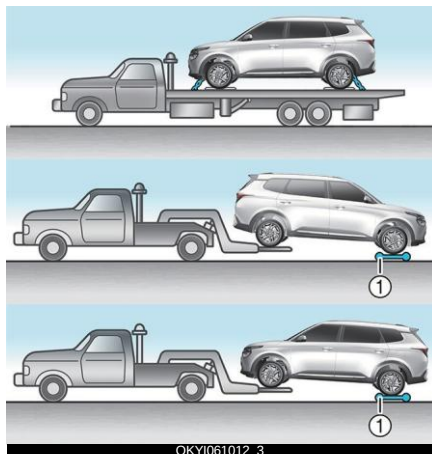


* Avtomobildagi haqiqiy domkrat yorlig'i bu illustratsiyadagidan farq qilishi mumkin. Batafsil xususiyatlar uchun domkratga biriktirilgan yorliqqa qarang.

- 1 Domkrat turi
- 2 Ruxsat etilgan maksimal yuk
- 3 Domkratdan foydalanishda to'xtab turish tormozini yoqing.
- 4 Domkratdan foydalanish vaqtida dvigatelni o'chiring.
- 5 Domkratga tayanib turgan avtomobil tagiga kirmang.
- 6 Rama ostidagi belgilangan joylar
- 7 Domkratning asos plitasi avtomobildagi ko'tarish nuqtasiga vertikal tarzda joylashtirilishi lozim.
- 8 Uzatmalar dastagini P (Parkovka) holatiga o'tkazing. Agar avtomobil mexanik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan bo'lsa, dastakni R (Ortga) holatida o'tkazing.
- 9 Domkratdan qattiq va tekis yuza ustida foydalanish lozim.
- 10 Domkrat ishlab chiqaruvchisi

Tortish

Tortish xizmati



1 G'ildirak tirkamasi

Avtomobilga shikast yetkazilishining oldini olish uchun tegishli tarzda ko'tarish va tortish protseduralariga rioya qilish lozim. G'ildirak tirkamasidan (1) foydalanish yoki bortga ortib tortish tavsiya etiladi.

2WD avtomobillarni orqa g'ildiraklari yerda tushib turgan (tirkamasiz), old g'ildiraklari esa yerdan ko'tarilgan holatda shatakka olishga ruxsat etiladi.



Tijoriy evakuator tomonidan shatakka olishda g'ildirak tirkamalari ishlatilmasa, avtomobilning orqa qismini emas, balki har doim oldini ko'tarish zarur.



OKYI061014



OKYI061022

* AXBOROT

Favqulodda tortish zarur bo'lib qolsa, Kia vakolatli dileri yoki tijoriy evakuator xizmatidan foydalanishni tavsiya qilamiz.

⚠ DIQQAT

- Avtomobilni old g'ildiraklari yerga qo'yilgan holda orqa tomonga qarab tortmang, bu avtomobilning shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Shatakka olishda osmali jihozdan foydalanmang. G'ildirak ko'tarmasi yoki bort jihozidan foydalaning.
- Avtomobilni to'rt g'ildiragi yerga tegib turgan holatda tortmang, agar bu avtomobil IVT bilan jihozlangan bo'lsa. Aks holda, transmissiya jiddiy shikastlanadi. Bundan tashqari, avtomobilni boshqa transport vositalari, shu jumladan kemper furgonlarga ulab shatakka olmang.

G'ildirak tirkamasi ishlatmasdan tortish

Ishlashi

1. Avtomobilni ACC holatiga qo'ying.
2. Uzatmani N holatiga oling.
3. To'xtab turish tormozini bo'shating.

⚠ DIQQAT

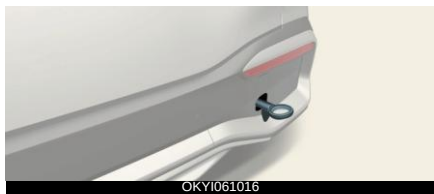
Uzatma N (neytral) holatiga o'tkazilmasa, transmissiya ichidan shikastlanishi mumkin.

Favqulodda tortish

Old



Orqa



Ishlashi

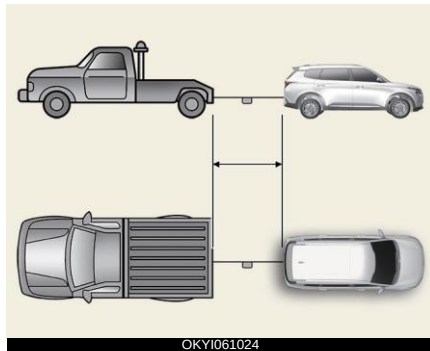
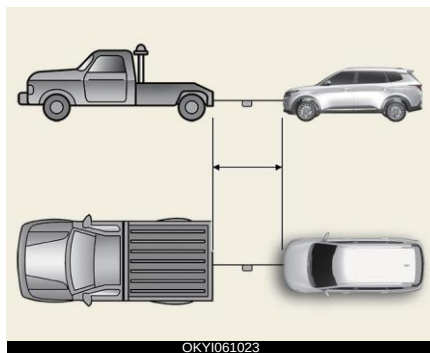
1. Yuk bo'lmasida joylashgan asboblarni qutisini ochib, uning ichidan tortish ilgagini oling.
2. Teshik qopqog'ini oching, bu uchun bamperdagi qopqoqning pastki qismini bosing.
3. Tortish ilgagini teshikka kiriting va uni to'liq mahkamlangunicha soat mili yo'nalishida burang.

4. Ishlatib bo'lgach, tortish ilgagini yechib oling va qopqoqni qayta o'rnatib.

Tortish tasmasidan foydalanish

Ishlashi

1. Uzunligi 5 metrdan (16 fut) kalta tortish tasmasidan foydalaning. Oson ko'rinishi uchun tasmaning o'rtasiga oq yoki qizil mato (taxminan 30 sm (12 duym) kengligida) biriktiring.



2. Tortish vaqtida tortish tasmasi solqib qolmasligi uchun ehtiyotkorlik bilan haydang.
3. Haydovchi tortilayotgan transport vositasi ichida bo'lishi hamda transport vositasini boshqarish va tormozlash amallarini bajarishi lozim. Haydovchidan boshqa yo'lovchilarning

tortilayotgan transport vositasida bo'lishi taqiqlanadi.

* AXBOROT

Bu tarzda tortishni faqat qattiq yuzali yo'llarda qisqa masofada va past tezlikda amalga oshirish mumkin. Shuningdek, g'ildiraklar, o'qlar, quvvat uzatmasi, rul va tormozlarning barchasi yaxshi holatda bo'lishi lozim.

- Tortish zarur bo'lib qolsa, vakolatli Kia dileri yoki tijoriy evakuator xizmatidan foydalanishni tavsiya qilamiz. Agar favqulodda holatlarda tortish xizmati mavjud bo'lmasa, avtomobilni uning old (yoki orqa) qismidagi favqulodda tortish ilgagiga kabel yoki zanjirni mahkamlash orqali vaqtincha tortish mumkin. Avtomobilni tortishda nihoyatda ehtiyot bo'ling. Avtomobil roli va tormozni boshqarish uchun haydovchi avtomobil ichida bo'lishi lozim.
- Avtomobilni loydan, qumdan tortib chiqarishda yoki avtomobilni o'z quvvatiga tayanib haydab chiqarish imkonsiz bo'lgan boshqa holatlarda tortish ilgaklaridan foydalanmang.
- Transport vositasini o'zidan yengil transport vositasi yordamida tortishdan saqlaning.
- Ikkala transport vositasi haydovchilari bir-biri bilan tez-tez muloqot qilib turishi kerak.
- Favqulodda tortishdan avval ilgak soz va shikastlanmaganini tekshiring.
- Tortish kabeli yoki zanjirini ilgakka mahkamlang.
- Ilgakni siltab tortmang. Uni barqaror tarzda va bir muvozanatdagi kuch bilan torting.
- Ilgak shikastlanishining oldini olish uchun uni yon tomondan yoki vertikal

burchak ostida tortmang. Har doim to'g'ri oldinga torting.

- Rul chambaragi qulflanmasligi uchun avtomobilni ACC holatiga o'tkazing.
- Uzatmani N (Neytral) holatiga oling.
- To'xtab turish tormozini tushiring.
- Avtomobil 25 km/soat (15 mil) yoki undan kam tezlikda 20 km (12 mil) masofaga tortilishi kerak. (Mexanik transmissiyali avtomobil uchun)
- Avtomatik transmissiya/Intellektual o'zgaruvchan transmissiya/Ikki muftali transmissiyaga jiddiy shikast yetkazishdan saqlanish uchun avtomobil tezligini 15 km/soatdan (10 mil/soat) oshirmang va tortish vaqtida 1,5 km (1 mil) dan kam masofaga haydang. (Avtomatik transmissiya/Intellektual o'zgaruvchan transmissiya/Ikki muftali transmissiya uchun)
- Tormoz pedalini odatdagidan kuchliroq bosib, chunki tormozlash samaradorligi pasayadi.
- Rulda boshqarish uchun ko'proq harakat talab etiladi, boshqaruvni kuchaytirish tizimi faolsizlantirilgan bo'ladi.
- Agar uzun qiyalikdan pastga tushayotgan bo'lsangiz, tormozlar haddan tashqari qizib ketishi va tormozlash samaradorligi pasayishi mumkin. Tez-tez to'xtab, tormozlarni sovitib.
- Haydovchi tortilayotgan transport vositasi ichida bo'lishi hamda transport vositasini boshqarish va tormozlash amallarini bajarishi lozim. Haydovchidan boshqa yo'lovchilarning tortilayotgan transport vositasida bo'lishi taqiqlanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilni tortishda nihoyatda ehtiyot bo'ling.

- Favqulodda tortish ilgagi va tortish kabeli yoki zanjirining haddan tashqari yuklanishiga sabab bo'luvchi to'satdan ishga tushirish yoki tartibsiz haydash harakatlaridan saqlaning. Ilgak va tortish kabeli yoki zanjiri ishdan chiqishi/uzilishi va jiddiy jarohat yoki zarar yetkazilishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Agar nosoz transport vositasini harakatlantirib bo'lmasa, uni majburan tortishda davom etmang. Yordam olish uchun vakolatli Kia dileri yoki tijoriy tortish xizmatiga murojaat qilish tavsiya etiladi.
- Transport vositasini imkon qadar to'g'ri oldinga qarab torting.
- Tortish davomida transport vositasidan uzoqroq masofani saqlang.

⚠ DIQQAT

- Tortish tasmasini tortish ilgagiga biriktiring.
- Tortish uchun tortish ilgaklaridan boshqa avtomobil qismidan foydalanish avtomobil korpusiga shikast yetkazishi mumkin.
- Faqat transport vositalarini tortish uchun maxsus ishlangan kabel yoki zanjirdan foydalaning. Taqdim etilgan tortish ilgagiga ushbu kabel yoki zanjirni mahkamlang.
- Avtomobilni ishga tushirish yoki haydash uchun tortish arqoni yoki zanjiridagi taranglikni saqlash vaqtida avtomobilni sekin va astalik bilan tezlatib yoki sekinlatib, aks holda, tortish ilgaklari yoki avtomobil shikastlanishi mumkin.

- Agar avtomobil to'rtala g'ildiragi ham yerga tegib turgan holatda tortilsa, uni faqat orqadan tortish mumkin. Transmissiya neytral holatiga sozlanganiiga ishonch hosil qiling. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasini ACC holatiga sozlash orqali rulni blokdan chiqarishni unutmang. Rul va tormozni boshqarish uchun haydovchi avtomobilning ichida bo'lishi lozim.
- Tortishdan oldin avtomobil tagidan transmissiya suyuqligi oqmayotganini tekshiring. Agar transmissiya suyuqligi oqayotgan bo'lsa, bort jihozi yoki tortish tirkamasidan foydalanish lozim.

Favqulodda holat vositasi (mavjud bo'lsa)

Favqulodda holatlarga javoban chora ko'rishingizga yordam berishi uchun avtomobilda ayrim favqulodda holat vositalari mavjud.

O't o'chirgich

1. O't o'chirgichning yuqori qismidagi tiqinni torting.
2. Soplioni olov asosiga yo'naltiring.
3. Olovdan taxminan 2,5 m (8 ft) narida turing va o't o'chirish vositasini chiqarish uchun tutqichni siqing.
4. Soplioni olov asosiga qarata oldinga va orqaga harakatlantiring. Olov o'chganidan keyin, uni diqqat bilan kuzatib boring, chunki u qayta alangalanishi mumkin.

Tibbiy yordam qutisi

Qutida bint, yopishuvchan tasma va boshqalar bor.

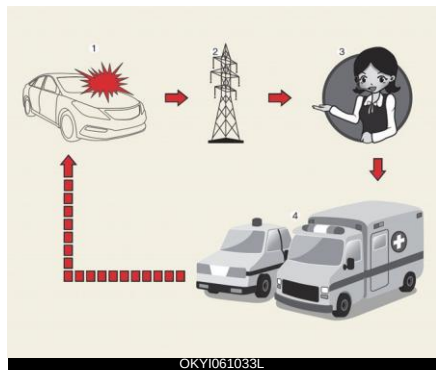
Uchburchak reflektor

Kelayotgan transport vosiyalarini ogohlantirish uchun uchburchak reflektorni yo'lga qo'ying.

Shina bosimi manometri

1. Dam solish klapani qopqog'ini bo'shating.
2. Manometrni shina klapaniga bosib turing.
3. Sizishga yo'l qo'ymaydigan tarzda qattiq bosilganida manometr ishga tushadi.
 - Shinadagi bosim past yoki yuqori ekanini bilish uchun manometrdagi shina bosimi ma'lumotini o'qing.
4. Shinalar bosimini ko'rsatilgan bosimga sozlang.
5. Dam solish klapani qopqog'ini qayta o'rnatish.

BAA Favqulodda chaqiruv tizimi (mavjud bo'lsa)



- 1 Yo'l-transport hodisasi
- 2 Simsiz tarmoq
- 3 Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP)
- 4 Qutqaruv

Avtomobil favqulodda holatlarda javob beruvchi jamoalarga telefon qilish uchun BAA Favqulodda chaqiruv tizimiga ulangan qurilma^{*1} bilan jihozlangan. BAA Favqulodda chaqiruv tizimi – bu Yaqin Sharqdagi yo'llarda yo'l-transport hodisasi va boshqa^{*2} baxtsiz hodisalar sodir bo'lganida avtomatik chaqiruv bo'yicha favqulodda xizmatdir. (faqat ushbu tizim tartibga solinadigan mamlakatlarda) Bu tizim Yaqin Sharq yo'llarida baxtsiz hodisalar yuz berganda yagona navbatchi dispetcherlik xizmati xodimiga murojaat qilish imkonini beradi. (faqat ushbu tizim tartibga solinadigan mamlakatlarda) Foydalanuvchi qo'llanmasi, shuningdek, kafolat va xizmat ko'rsatish kitobida keltirilgan shartlar asosidagi BAA Favqulodda chaqiruv tizimi Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasiga (PSAP) muayyan ma'lumotlarni, masalan, avtomobil joylashuvi, turi, VIN (avtomobil

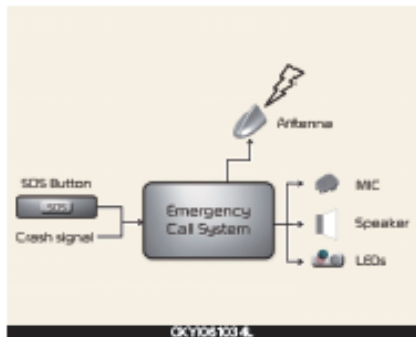
identifikatsiya raqami) kabi axborotlarni uzatadi.

BAA Favqulodda chaqiruv tizimida saqlangan ma'lumotlar tegishli qutqaruv amaliyotlari orqali haydovchi va yo'lovchilarga yordam berilishi uchun qutqaruv markaziga yetkazilganida, qutqaruv amaliyoti yakunlanganidan keyin ushbu ma'lumotlar o'chirib tashlanadi.

^{*1} Foydalanuvchi qo'llanmasidagi favqulodda chaqiruv qurilmasi avtomobilga o'rnatilgan va BAA Favqulodda chaqiruv tizimi bilan aloqani ta'minlovchi jihozni anglatadi.

^{*2} "Boshqa baxtsiz hodisalar" deganda Yaqin Sharqdagi (faqat ushbu tizim tartibga solinadigan mamlakatlarda) yo'llarda yuz beruvchi hamda insonlar tan jarohati oladigan va/yoki yordam ko'rsatish zaruratini yuzaga keltiruvchi har qanday baxtsiz hodisa tushuniladi. Biror baxtsiz hodisa ro'yxatga olingan taqdirda, avtomobilni to'xtatish kerak, SOS tugmasini bosib (tugmaning joylashuvi rasmda ko'rsatilgan: "BAA Favqulodda chaqiruv tizimi", 8–29–sahifa. Chaqiruv qilish vaqtida bu tizim chaqiruv qilingan transport vositasi haqidagi ma'lumotlarni to'playdi, shundan keyin favqulodda chaqiruv sababi aytilishi uchun transport vositasitani Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP) xodimi bilan ularadi.

Avtomobildagi favqulodda chaqiruv tizimi tavsifi



Avtomobildagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimi, uning ishlash tartibi va funksiyalari haqida umumiy axborot: ushbu bo'limga qarang. 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv xizmati – bu umumiy manfaatga asoslangan davlat xizmati bo'lib, u bepul taqdim etiladi.

Avtomobildagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimi avtomatik tarzda faollashtiriladi. Jiddiy baxtsiz hodisa sodir bo'lganida, avtomobildagi sensorlar bu tizimni avtomatik tarzda faollashtiradi.

U, shuningdek, avtomobil jiddiy baxtsiz hodisa sodir bo'lganda ishlamaydigan TPS tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, avtomatik ravishda ishga tushadi.

Zarur hollarda, avtomobildagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimini qo'lda faollashtirish ham mumkin. Bu tizimni qo'lda faollashtirish haqida ko'rsatmalar: ushbu bo'limga qarang. Avtomobildagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimini faolsizlantiradigan darajadagi keskin tizim nosozligi yuzaga kelsa, avtomobildagi yo'lovchilarga quyidagi ogohlantirish beriladi: ushbu bo'limga qarang.

Ma'lumotlarni qayta ishlash haqida

Avtomobildagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimi orqali shaxsiy ma'lumotlarni qayta ishlash 95/46/EC (1) Direktivasi va Yevropa Parlamenti va Kengashining 2002/58/EC (2) Direktivasining shaxsiy ma'lumotlar himoyasiga oid qoidalariga muvofiq tarzda amalga oshiriladi, xususan, bunday qayta ishlash 95/46/EC (3) direktivasi 7(d) moddasiga muvofiq jismoniy shaxslarning eng muhim manfaatlarini himoya qilish zaruratiga asoslanadi.

Buday ma'lumotlarni qayta ishlash 999 yagona raqamiga Favqulodda chaqiruv bilan ishlash maqsadi bilan qat'iy cheklangan.

Ma'lumotlar turlari va ularni qabul qiluvchilar

Avtomobildagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimi faqat quyidagi ma'lumotlarni to'plashi va qayta ishlashi mumkin:

- Avtomobil identifikatsiya raqami
- Transport vositasi turi (yengil avtomobil yoki yengil tijoriy avtomobil)
- Avtomobilning harakatlanish energiyasini saqlash turi (benzin/dizel/ CNG/LPG/elektr/vodorod)
- Transport vositasining oxirgi joylashuvlari va safari yo'nalishi
- Tizimning avtomatik faollashuvi jurnali fayli va uning vaqt belgisi
- Qo'shimcha ma'lumotlar (tegishli hollarda): Tatbiq etilmaydi

Avtomobildagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimi tomonidan qayta ishlanadigan ma'lumotlarni qabul qiluvchilar – o'zlari joylashgan mamlakatdagi tegishli davlat organlari tomonidan belgilangan tegishli Jamoat

xavfsizligi javob berish nuqtalaridir. Bu punktlar 999 yagona raqamiga qilingan favqulodda chaqiruvlarni birinchi bo'lib qabul qiladi va ular bilan ishlaydi. Qo'shimcha axborot (mavjud bo'lsa): Tatbiq etilmaydi

1. Yevropa Parlamenti va Kengashining 1995–yil, 24–oktabrdagi Shaxsiy ma'lumotlarni qayta ishlashda jismoniy shaxslar himoyasi va bunday ma'lumotlarning erkin harakati haqidagi 95/46/EC Direktivasi (OJ L 281, 23.11.1995, 31–bet).
2. Yevropa Parlamenti va Kengashining 2002–yil, 12–iyuldagi Shaxsiy ma'lumotlarni qayta ishlash va elektron kommunikatsiyalar sektorida maxfiylik himoyasi haqidagi 2002/58/EC Direktivasi (Maxfiylik va elektron kommunikatsiyalar haqida direktiva) (OJ L 201, 31.7.2002, 37–bet).
3. 95/46/EC Direktivasi Yevropa Parlamenti va Kengashining 2016–yil, 27–apreldagi Shaxsiy ma'lumotlarni qayta ishlashda jismoniy shaxslar himoyasi va bunday ma'lumotlarning erkin harakati haqidagi 2016/679–sonli Reglamenti tomonidan bekor qilingan (Shaxsiy ma'lumotlar himoyasiga oid bosh reglament) (OJ L 119, 4.5.2016, 1–bet). Bu Reglament 2018–yil 25–maydan boshlab tatbiq etiladi.

Ma'lumotlarni qayta ishlash tartibi

Avtomobildagi 999 raqamiga favqulodda chaqiruv tizimi xotirasidagi ma'lumotlar favqulodda chaqiruv faollashishidan oldin tizimdan tashqariga chiqmaydi.

Qo'shimcha izohlar (agar bo'lsa): Tatbiq etilmaydi

Avtomobildagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimi shunday ishlab chiqilganki, u normal ish rejimi holatida kuzatilmaydi va muntazam ravishda kuzatilmaydi.

Qo'shimcha izohlar (agar bo'lsa): Tatbiq etilmaydi

Avtomobildagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimi tizimning ichki xotirasidagi ma'lumotlar avtomatik va muntazam ravishda o'chiriladigan qilib ishlangan.

Avtomobil joylashuvi haqidagi ma'lumotlar tizimning ichki xotirasida doimiy ravishda qayta yoziladi va tizimning normal ishlashi uchun zarur bo'lgan avtomobilning oxirgi uchta joylashuvi saqlanib qoladi.

Avtomobil ichidagi 999 raqamiga Favqulodda chaqiruv tizimidagi faoliyat ma'lumotlari jurnali favqulodda elektron chaqiruv bilan ishlash maqsadiga erishish uchun zarur bo'lgan vaqtdan ko'p muddat davomida saqlanmaydi va saqlash hech bir holatda favqulodda chaqiruv boshlangan paytdan boshlab 13 soatdan oshmasligi kerak. Qo'shimcha izohlar (agar bo'lsa): Tatbiq etilmaydi

Ma'lumotlar subyekti huquqlarini amalga oshirish shartlari

Ma'lumotlar subyekti (avtomobil egasi) ma'lumotlarga kirish va tegishli hollarda, unga oid ma'lumotlarni tuzatish, o'chirish yoki 95/46/EC Direktivasi shartlariga muvofiq bo'lmagan qayta ishlashni taqiqlashni talab qilish huquqiga ega. Ma'lumotlar oshkor qilingan har qanday uchinchi shaxs, agar bu imkonsiz bo'lmasa yoki nomutanosib harakatlar talab qilinmasa, ushbu Direktivaga muvofiq amalga oshirilgan bunday tuzatish, o'chirish yoki taqiqlash haqida xabardor qilinishi kerak.

Ma'lumotlar subyekti, agar u shaxsiy ma'lumotlariga ishlov berish natijasida o'z huquqlari buzilgan deb hisoblasa, ma'lumotlarni himoya qilish bo'yicha vakolatli organga shikoyat qilish huquqiga ega.

Kirish so'rovlari bilan ishlashga mas'ul xizmatga murojaat qiling (agar mavjud bo'lsa): Tatbiq etilmaydi

BAA Favqulodda chaqiruv tizimi



Yo'lovchi bo'lmisiga o'rnatilgan BAA Favqulodda chaqiruv tizimi elementlari:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS tugmasi
- 3 LED

SOS tugmasi: haydovchi yoki yo'lovchi bu tugmani bosish orqali yagona navbatchi dispatcherlik xizmatiga favqulodda chaqiruv qiladi.

LED: ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga turgan bo'lsa, yashil LED chiroq 3 soniya yonib turadi. Shundan keyin tizimning normal ishlash vaqtida u o'chadi.

Baxtsiz hodisa haqida avtomatik xabar berish

1. Yo'l-transport hodisasi yuz beganda tizimning ishlashi



2. Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP) bilan ulanish



3. Favqulodda xizmatlar



Transport vositasi halokatga uchraganida tegishli qutqaruv amaliyotlari ta'minlanishi uchun BAA Favqulodda chaqiruv qurilmasi avtomatik tarzda Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasiga (PSAP) favqulodda chaqiruvni amalga oshiradi.

BAA Favqulodda chaqiruv tizimi tegishli favqulodda xizmatlar va yordam ko'rsatilishi uchun, yo'l-transporti hodisasi aniqlanganida bu hodisa ma'lumotlarini avtomatik tarzda Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasiga (PSAP) yuboradi.

Bu holatda favqulodda chaqiruvni SOS tugmasini bosish orqali uzib qo'yish imkonsiz va favqulodda chaqiruv to

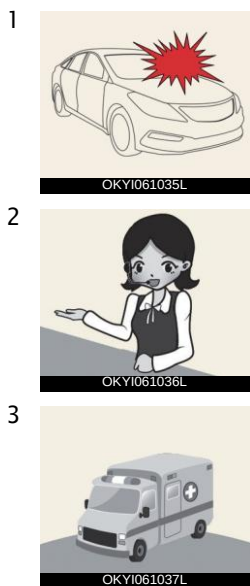
chaqiruvni qabul qilgan favqulodda xizmat xodimi uni uzib qo'ymagunicha davom etadi.

Kichik yo'l-transport hodisalari yuz berganida Favqulodda chaqiruv tizimi favqulodda chaqiruvni amalga oshirmasligi mumkin. Biroq SOS tugmasini bosish orqali qolda favqulodda chaqiruv qilish mumkin.

⚠️ DIQQAT

Mobil transmissiya va GPS va Galileo signallari bo'lmasa, bu tizim ishlamaydi.

Baxtsiz hodisa haqida qo'lda xabar berish



Haydovchi yoki yo'lovchi kerakli favqulodda xizmatlarga chaqiruv qilish uchun SOS tugmasini bosish orqali Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasiga (PSAP) qo'lda favqulodda chaqiruv qilishi mumkin.

BAA Favqulodda chaqiruv xizmati orqali favqulodda xizmatlarga qilingan chaqiruvni faqat chaqiruv ulanishidan avval SOS tugmasini qaytadan bosish orqali bekor qilish mumkin.

Favqulodda chaqiruv SOS tugmasini bosish orqali qo'lda faollashtirilganidan keyin (tegishli favqulodda xizmatlar va yordam ko'rsatilishi uchun), BAA Favqulodda chaqiruv tizimi yo'l-transport hodisasi ma'lumotlarini yoki boshqa baxtsiz hodisa ma'lumotlarini avtomatik tarzda Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP) xodimiga yuboradi (favqulodda chaqiruv vaqtida).

Agar haydovchi yoki yo'lovchi SOS tugmasini bexosdan bosib yuborsa, 3 soniya ichida shu tugmani qaytadan bosish orqali chaqiruvni bekor qilish mumkin. Shundan keyin chaqiruvni bekor qilib bo'lmaydi.

Yo'l-transport hodisasi yoki boshqa hodisa yuz berganida favqulodda chaqiruvni qo'lda faollashtirish uchun quyidagilarni bajarish zarur:

1. O'zingiz va yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari xavfsizligini ta'minlash uchun yo'l harakati qoidalariga rioya qilgan holda avtomobilni to'xtating.
2. SOS tugmasini bosing, tugma bosilganda qurilmani simsiz telefon aloqa tarmoqlarida SOS registratsiyasi amalga oshiriladi, qurilmaning texnik talablariga muvofiq avtomobil va uning joylashuvi haqida minimal ma'lumotlar yig'iladi. Shundan keyin BAA Favqulodda chaqiruv tizimi xodimi bilan aloqa o'rnatilib, favqulodda chaqiruv sabablari (sharoitlari) aniqlashtiriladi.
3. Favqulodda chaqiruv sabablari aniqlashtirilgach, Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP) xodimi

favqulodda xizmatlarni yuboradi va favqulodda chaqiruvni yakunlaydi.

Agar favqulodda chaqiruv yuqorida tasvirlangan protseduraga muvofiq tarzda amalga oshirilmasa, bunday favqulodda chaqiruv xato deb hisoblanadi.

OGOHLANTIRISH

Batareyadan BAA Favqulodda chaqiruv tizimining favqulodda quvvat ta'minoti

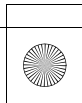
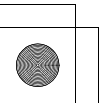
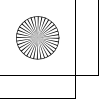
- Favqulodda vaziyatlarda to'qnashuv natijasida avtomobilning asosiy quvvat manbai uzilib qolganida BAA Favqulodda chaqiruv tizimining batareyasi 1 soat davomida quvvat bilan ta'minlaydi.
- BAA Favqulodda chaqiruv tizimi batareyasini har 4 yilda almashtirish kerak. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun qarang: "Rejali texnik xizmat", 9-11-sahifa.

O'zboshimchalik bilan olib tashlash yoki o'zgartirish

Favqulodda chaqiruv tizimi yordam uchun favqulodda xizmatlarga chaqiruv qiladi. Shu sababli, o'zboshimchalik bilan BAA Favqulodda chaqiruv tizimi olib tashlash yoki bu tizim sozlamalarini o'zgartirish haydash xavfsizligiga ta'sir qilishi mumkin. Shuningdek, u hatto Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasiga (PSAP) xato favqulodda chaqiruv qilishi ham mumkin. Shu sababli, sizdan avtomobilga o'rnatilgan BAA Favqulodda chaqiruv tizimi jihozi sozlamalariga o'zingiz yoki uchinchi shaxslar yordamida o'zgartirishlar kiritmaslikni so'raymiz.

LED chiqog'ining qizil rangda yonishi (tizim nosozligi)

Agar normal haydash sharoitida qizil LED paydo bo'lsa, bu BAA Favqulodda chaqiruv tizimidagi nosozlikdan darak berishi mumkin. Darhol vakolatli Kia dileriga BAA Favqulodda chaqiruv tizimini tekshirtiring. Aks holda, avtomobilingizga o'rnatilgan BAA Favqulodda chaqiruv tizimining to'g'ri ishlashi kafolatlanmaydi. Yuqorida tilga olingan shartlarga rioya qilmaslik natijasida kelib chiqqan oqibatlar uchun avtomobil egasi javobgar bo'ladi.



Motor bo'limasi	9-5
Texnik xizmatlar	9-7
· Foydalanuvchi majburiyati	9-7
· Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat ko'rsatishda ehtiyot choralari	9-7
Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat	9-9
· Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat jadvali.....	9-9
Rejali texnik xizmat.....	9-11
Rejali texnik xizmat ko'rsatiluvchi elementlar izohi.....	9-18
· Motor moyi va filtri	9-18
· Harakatlantiruvchi kamarlar	9-18
· Yonilg'i filtri katriji (dizel motor uchun).....	9-18
· Yonilg'i filtri (benzin motor uchun)	9-18
· Yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulanishlari	9-18
· Bug' shlangi va yonilg'i quyish qopqog'i (benzinli motor uchun)	9-19
· Vakuum karteri ventilyatsiyasi shlanglari	9-19
· Havo tozalagich filtri	9-19
· O't oldirish shamchasi (benzinli motor uchun).....	9-19
· Sovitish tizimi.....	9-19
· Sovitish suyuqligi	9-19
· Mexanik transmissiya (MT) suyuqligi.....	9-19
· Ikki muftali transmissiya (DCT) suyuqligirejali texnik xizmat ko'rsatiluvchi elementlarlikki muftali transmissiya uchun suyuqlik.....	9-19
· Avtomatik uzatmalar qutisi moyi (AT)	9-20
· Intellektual o'zgaruvchan transmissiya (IVT) suyuqligi.	9-20
· Tormoz shlanglari va liniyalari.....	9-20
· Tormoz/ulovchi mexanizm suyuqligi.....	9-20
· To'xtab turish tormozi	9-20
· Tormoz dikslari, kolodkalari va vilkalari	9-20
· Osma o'rnatish boltlari	9-20

• Rul mexanizmi qutisi, uzatma moslamasi va qoplamalar/ quyi dastak sharigi bo'gimi.....	9-21
• Haydash vallari va changdonlar	9-21
• Konditsioner uchun sovitish moddasi	9-21
• Suyuqlik darajalarini tekshirish.....	9-21
Motor moyi.....	9-21
• Motor moyi darajasini tekshirish	9-21
• Motor moyini almashtirish.....	9-22
• Motor moyi va filtrini almashtirish	9-23
Dvigatel sovitish suyuqligi.....	9-24
• Sovitish vositasi sathini tekshirish.....	9-24
• Sovitish suyuqligini almashtirish.....	9-26
Tormoz/ulovchi mexanizm suyuqligi.....	9-26
• Tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlik darajasini tekshirish ...	9-26
Oyna yuvish vositasi	9-27
• Oyna yuvish vositasini tekshirish	9-27
To'xtab turish tormozi	9-28
• To'xtab turish tormozini tekshirish (qo'l tormozi)	9-28
Yonilg'i filtri (dizel).....	9-29
• Yonilg'i filtridagi suvni to'kish.	9-29
• Yonilg'i filtri kartrijini almashtirish	9-29
Havo tozalagich filtri.....	9-29
• Havo tozalagich filtrini almashtirish	9-29
Iqlim nazorati havo filtri.....	9-30
• Iqlim nazorati havo filtrini almashtirish.....	9-30
Oyna tozalagich cho'tkalari.....	9-30
• Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish	9-30
• Orqa oyna tozalagich cho'tkasini almashtirish	9-31
Batareya	9-32
• Eng yaxshi batareya xizmati uchun.....	9-32

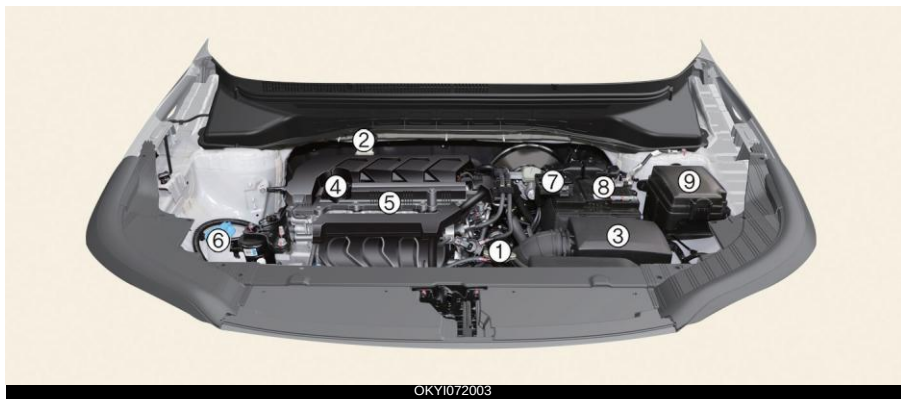
· Batareya sig'imi yorlig'i	9-34
· Batareyani quvvatlash	9-34
· Qayta sozlash elementlari.....	9-35
· Batareyani almashtirish.....	9-35
Shinalar va g'ildiraklar	9-35
· Shinalar parvarishi.....	9-35
· Tavsiya etiluvchi sovuq shina bosimi.....	9-35
· Shina bosimini tekshirish	9-35
· Shinalar o'rnini almashtirish.....	9-37
· G'ildiraklarni tekislash va shina muvozanati	9-37
· Shinani almashtirish	9-38
· G'ildirakni almashtirish	9-39
· Shina tortishi.....	9-39
· Shinaga texnik xizmat ko'rsatish	9-39
· Shinaning yon devoridagi yorliq.....	9-40
Saqlagichlar.....	9-42
· Ichki panel saqlagichini almashtirish.....	9-44
· Motor bo'lmasi saqlagichini almashtirish	9-44
· Saqlagich / saqlagich paneli tavsifi	9-46
Yoritish chiroqlari.....	9-55
· Lampa almashtirishning ehtiyot choralari.....	9-55
· Yoritish holati (old)	9-57
· Yoritish holati (Orqa).....	9-57
· Yoritish holati (yon)	9-58
· O'rnini bosuvchi chiroqlar (LED turi).....	9-58
· Old faraning (yaqin/uzoq)/old burilish signali chirog'ini almashtirish (Lampa turi).....	9-58
· Kunduzi yoqiladigan farani almashtirish (Lampa turi)	9-59
· Yon yo'nalish indikator chirog'ini almashtirish (lampa turi).	9-59
· Orqa chiroqni, to'xtash chirog'ini, orqa burilish signali chirog'ini va orqaga yurish chirog'ini almashtirish (Lampa turi)	9-59
· Orqa chiroqni almashtirish (lampa turi).....	9-60

- Orqa tumanga qarshi fara chirog'ini almashtirish (lampa turi)..... 9-61
- Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'ini almashtirish (lampa turi) 9-61
- Davlat raqami belgisi chirog'ini almashtirish (lampa turi)..... 9-62
- Xarita chirog'ini almashtirish (lampa turi) 9-62
- Salon chirog'ini almashtirish (lampa turi) 9-62
- Yukxona chirog'ini almashtirish (lampa turi) 9-63
- Tashqi va ichki ko'rinish parvarishi 9-63
- Tashqi qism parvarishi 9-63
- Salon parvarishi..... 9-68
- Emissiya nazorati tizimi..... 9-70
- Lean NOx Trap 9-74

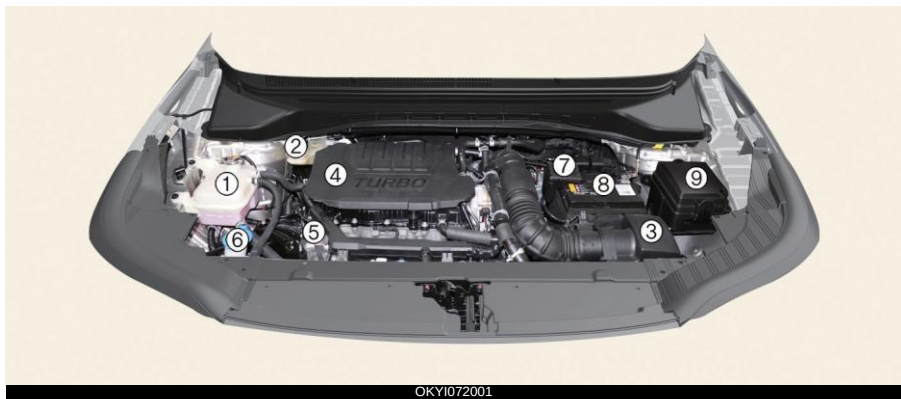
Xizmat ko 'rsatish

Motor bo 'lmasi

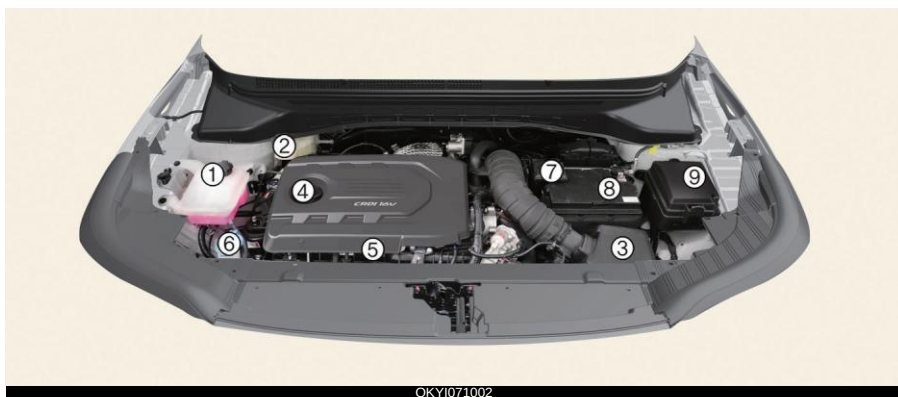
Smartstream G1.5



Smartstream G1.5 T-GDi



(Dizel) 1.5 VGT



OKY1071002

* Avtomobildagi haqiqiy funksiyalar tanlangan variantlar yoki mintaqa sababli mavjud bo'lmashligi mumkin.

- 1 Dvigatel sovitish suyuqligi idishi
- 2 Tormoz suyuqligi idishi
- 3 Havo tozalagich
- 4 Motor moyi baki qopqog'i
- 5 Motor moyi o'lchash tayoqchasi
- 6 Old oynani yuvish vositasi idishi
- 7 Batareyaning musbat klemmasi (+)
- 8 Batareyaning manfiy klemmasi (-)
- 9 Saqlagich bloki

Texnik xizmatlar

Foydalanuvchi majburiyati

- Avtomobilingizga malakali ustaxonada xizmat ko'rsatilishi lozim. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Tegishli tartibda xizmat ko'rsatilganini tasdiqlovchi hujjatlarni saqlab qo'ying.
- Avtomobilingiz kafolatlarining xizmat ko'rsatish va texnik xizmat talablariga rioya qilayotganingizga ishonch hosil qiling.
- Noto'g'ri texnik xizmat yoki zaruriy texnik xizmatning ko'rsatilmaligi sababli talab qilinadigan ta'mirlash va sozlash ishlari avtomobil kafolati bilan qoplanmaydi.

* ESLATMA

Texnik xizmat ko'rsatilishini ta'minlash va hujjatlarni saqlash majburiyati foydalanuvchi zimmasidadir.

Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat ko'rsatishda ehtiyot choralari

Noto'g'ri yoki to'liqsiz xizmat ko'rsatish muammolarni keltirib chiqarishi mumkin. Bu bo'limda faqat bajarish oson bo'lgan texnik xizmat ko'rsatish elementlari uchun ko'rsatmalar berilgan.

Dizel dvigatel bo'lmasing ehtiyot choralari (mavjud bo'lsa)

- Pyezoinjektor yuqori kuchlanishda ishlaydi.
- Motor ishlayotgan vaqtda injektorga, injektor simlariga va motor kompyuteriga teginmang.
- Motor ishlayotgan vaqtda injektor konnektorini chiqarib olmang.

- Kardiostimulyator ishlatadigan odamlar motor o't olganda yoki ishlayotganda motorga yaqinlashmasliklari kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish xavfli bo'lishi mumkin. Ayrim texnik xizmat ishlarini bajarayotganingizda jiddiy shikastlanishingiz mumkin. Yetarli bilim va tajribaga yoki ish uchun zarur asbob-uskunalar va jihozlarga ega bo'lmasangiz, tizimga malakali ustaxonada xizmat ko'rsattiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Motor ishlayotgan vaqtda kapot tagida ishlash xavfli. Taqinchoqlar taqqan yoki keng bichimli kiyim kiygan bo'lsangiz, bu xavf yanada ortadi. Ular harakatlanuvchi qismlarga o'ralib qolishi va oqibatda shikastga olib kelishi mumkin. Shu sababli, kapot tagida ishlayotganda motorni ishga tushirishingiz lozim bo'lsa, motor yoki sovitish parragiga yaqinlashishdan oldin barcha taqinchoqlar (ayniqsa, uzuk, bilakuzuk, qo'l soati va kolye) hamda barcha bo'yinbog', sharf va shu kabi boshqa keng bichimli kiyimlarni yechib qo'ying.
- Motor ishlayotgan vaqtda yoki motor o'chiq holatidan keyin 30 soniya ichida injektor tizimida hech qachon ishlamang. Yuqori bosimli nasos, magistral, forsunkalar va yuqori bosimli quvurlar motor to'xtaganda ham yuqori bosimda qoladi. Yonilg'i sizishi natijasida hosil bo'ladigan yonilg'i oqimi tanaga teginsa, jiddiy shikastlar kelib chiqishi mumkin. Kardiostimulyatordan foydalanadigan odamlar motor ishlayotgan vaqtda ECU yoki dvigatel bo'lmasi ichidagi simlarga 30 sm dan

yaqinroq turmasliklari kerak, chunki elektron motorni boshqarish tizimidagi yuqori kuchlanishlar sezilarli magnit maydonlarni hosil qiladi.

DIQQAT

- Motor qoplamasi (mavjud bo'lsa) yoki yonilg'i bilan bog'liq qismlarga og'ir narsalar qo'ymang yoki ortiqcha kuch ishlatmang.
- Yonilg'i tizimini (yonilg'i konturlari va forsunkalar) tekshirish uchun malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Motor qoplamasini olib tashlagan holda uzoq vaqt haydamang.
- Dvigatel bo'lmasini tekshirishda olovga yaqinlashmang. Yonilg'i, oyna yuvish vositasi va boshqalar – yong'in keltirib chiqaradigan yonuvchan moylardir.
- Batareya, o't oldirish kabellari va elektr simlarga teginishdan oldin batareyaning "-" klemmasini uzishingiz kerak. Elektr kuchlanishdan tok urishi mumkin.
- Ichki bezak qopqog'ini yassi uchli (-) buragich bilan yechayotganingizda qopqoqning shikastidan saqlaning.
- Lampalarni almashtirish va tozalashda kuyish yoki tok urishining oldini olish uchun ehtiyot bo'ling.

* ESLATMA

Kafolat muddati davomida foydalanuvchi tomonidan ko'rsatilgan noto'g'ri texnik xizmat kafolat qamroviga ta'sir qilishi mumkin. Tafsilotlar uchun bu avtomobil bilan birga taqdim qilingan alohida kafolat va texnik xizmat kitobini o'qib chiqing. Birorta xizmat ko'rsatish yoki texnik xizmat jarayoniga ishonchingiz komil bo'lmasa, tizimni malakali ustaxonada ta'mirlating. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat

Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat jadvali

Yonilg' i uchun to'xtaganingizda

- Sovitish suyuqligi idishidagi sovitish suyuqligi darajasini tekshiring.
- Old oynani yuvish vositasi darajasini tekshiring.
- Past yoki dami yetarlicha bo'lmagan shinalar bor-yo'qligi tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Motor issiq turgan paytida dvigatelni sovitish vositasi sathini tekshirishda ehtiyot bo'ling. Qaynoq sovitish suyuqligi yoki bug' bosim ostida otilib chiqishi mumkin. Bu kuyish yoki boshqa jiddiy shikast keltirib chiqarishi mumkin.

Avtomobilni boshqarish vaqtida

- Avtomobil chiqindi gazlarining tovushi yoki tutun hididagi har qaysi o'zgarishlarga e'tibor bering.
- Rul g'ildiragida vibratsiya kuzatilishi yoki kuzatilmasligiga e'tibor qiling. Rul chamberagi bo'shab qolganiga yoki uni boshqarish ko'proq harakat talab qilayotganiga yoki to'g'ri harakatlanayotgandagi o'zgarishlariga diqqat qarating.
- Silliq va tekis yo'lda yurish vaqtida avtomobilingizda muntazam ravishda biroz burilish yoki bir tomonga og'ish holatlari kuzatilayotgani yoki kuzatilmayotganiga e'tibor bering.
- To'xtash vaqtida noodatiy tovushlar, bir tomonga og'ish, tormoz pedali harakatlanishi va tormoz pedalini bosish qiyinlashganiga e'tibor qiling va ularni tekshiring.

- Agar transmissiya ishlashida o'zgarishlar yoki sirpanish kuzatilsa, transmissiya suyuqligi darajasini tekshiring.
- To'xtab turish tormozini tekshiring.
- Avtomobilingiz tagidan suyuqlik oqmayotganini tekshiring (konditsionerni ishlatish vaqtida yoki u ishlatilganidan keyin undan suv tomchilashi normal holatdir).

Kamida har oyda bir marta

- Dvigatelni sovitish suyuqligi idishidagi dvigatelni sovitish vositasi sathini tekshiring.
- Barcha tashqi chiroqlar, jumladan, to'xtash chiroqlari, burilish signallari va avariya ishoralari ishlashini tekshirish.
- Barcha shinalar, jumladan, zaxira shina bosimi, eskirgani, notekis eskirgani yoki shikastlanganini tekshiring.
- Bo'shab qolgan g'ildirak gaykalarini tekshiring.

Kamida yiliga ikki marta

- Sizish yoki shikastlanish yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun radiator, isitkich va konditsioner shlanglarini tekshiring.
- Old oyna yuvish spreysi va oyna tozalagich ishlashini tekshiring. Oyna tozalagich cho'tkalarini tozalash oyna yuvish vositasi bilan namlangan mato yordamida tozalang.
- Old fara tekisligini tekshiring.
- Tovush so'ndirgich, chiqindi gazlar quvurlari, qalqonlar va qisqichlarni tekshiring.
- Tizza/yelka kamarlari eskirmagani va ularning ishlashini tekshiring.

Kamida yiliga bir marta

- Kuzov va eshik drenaj teshiklarini tozalang.
- Eshik oshiq-moshiqlari va chekkalarini, kapot oshiq-moshiqlarini moylang.
- Eshik va kapot zulfinlarini moylang.
- Eshikning rezina qistirmalarini moylang.
- Konditsioner tizimini tekshiring.
- Avtomatik uzatmalar qutisi ulashlari va boshqaruv elementlarni tekshirib, moylang.
- Batareya va terminallarni tozalang.
- Tormoz suyuqligi darajasini tekshiring.

Rejali texnik xizmat

Avtomobil har qanday murakkab haydash sharoitlarida ishlayotgan bo'lsa, normal texnik xizmat jadvalidan emas, balki murakkab sharoitlarda foydalanish texnik xizmat jadvalidan foydalangan holda nisbatan tez-tez tekshiruvlarni amalga oshirish, tegishli qismlarni almashtirish va tegishli suyuqliklarni quyish kerak.

Odatiy texnik xizmat jadvali

Yaxshi emissiya nazorati va samaradorlikni ta'minlash uchun quyidagi texnik xizmatlar ko'rsatilishi lozim. Kafolatni himoya qilish uchun barcha avtomobil emissiyasiga oid xizmatlar kvitansiyalarini saqlang. Ham vaqt, ham bosib o'tiladigan masofa ko'rsatilgan bo'lsa, xizmat ko'rsatish chastotasi qaysi bir ko'rsatkichga birinchi yetilsa, shu ko'rsatkich orqali belgilanadi.

RAQA M	Buyum	Izoh
1	Motor moyi va motor moyi filtri	- Haydash davomida motor moyi sarflanishi odatiy holdir, shu sababli, motor moyi darajasini muntazam ravishda tekshirib turish kerak. - Odatiy boshqaruv sharoitlarida motor moyini almashtirish intervali tavsiya etilgan dvigatel spetsifikatsiyadan foydalanishga asoslanadi. Agar tavsiya etilgan motor moyi spetsifikatsiyadan foydalanilmasa, keskin boshqaruv sharoitlarida motor moyini texnik xizmat ko'rsatish jadvali asosida almashtiring. - Hech qachon motor moyiga qo'shimchalar qo'shmang. Motor moyi qo'shimchalari motor moyi xususiyatlarining o'zgarishiga va motorning jiddiy nosozligiga olib kelishi mumkin.
2	Motor moyi va motor moyi filtri (Dizel)	- Motor moyi darajasi muntazam tekshirilishi va to'g'ri darajada ushlanishi kerak. Yetarli bo'lmagan miqdordagi moy bilan ishlash motorga shikast yetkazishi mumkin va bu kabi shikast kafolat bilan qoplanmaydi. - Ushbu texnik xizmat jadvali yonilg'i sifatiga qarab farq qiladi. Bu faqat sertifikatlangan <"EN590 or equivalent"> yonilg'i ishlatilganda qo'llaniladi. - Dizel yonilg'isining texnik xususiyatlari EN590 talablariga mos kelmasa, u jiddiy texnik xizmat jadvaliga muvofiq almashtirilishi kerak. - Hech qachon motor moyiga qo'shimchalar qo'shmang. Motor moyi qo'shimchalari motor moyi xususiyatlarining o'zgarishiga va motorning jiddiy nosozligiga olib kelishi mumkin.
3	Sovitish suyuqligi (dvigatel)	Sovitish suyuqligini quyishda avtomobil uchun faqat deionizatsiyalangan suv yoki yumshoq suvdan foydalaning va zavodda quyilgan sovitish suyuqligiga hech qachon qattiq suvni aralashtirmang. Noto'g'ri sovitish suyuqligi aralashmasi jiddiy nosozlik va dvigatelga shikast yetkazilishiga sabab bo'lishi mumkin.
4	Harakatlantiruvchi kamarlar (dvigatel)	- Generator, suv nasosi va havo konditsioneri yuritmasining kamarini rostlang. Tekshiring va zarur bo'lsa, ta'mirlang yoki almashtiring. - Harakatlanuvchi kamarni taranglatuvchi, taranglatgich va alternator shkivini tekshiring va zarur bo'lsa, tuzating yoki almashtiring.
5	O't oldirish shamchasi	Qulaylikni oshirish maqsadida, boshqa buyumlarning texnik xizmati vaqtida bu qismni intervalidan oldin almashtirish mumkin.
6	Yonilg'i qo'shimchalari	Kia RON (Tadqiq qilingan oktan soni) soni 95 / AKI (Aksildetonatsiya indeksi) soni 91 yoki undan yuqori (Yevropa uchun) yoki RON (Tadqiq qilingan oktan soni) soni 91 / AKI (Aksildetonatsiya indeksi) soni 87 bo'lgan etilganmagan benzin ishlatishni tavsiya qiladi. Sifati yaxshi benzin, jumladan, yonilg'i qo'shimchalaridan muntazam foydalanmaydigan va motorni ishga tushirishga qiyinchilikka duch keladigan yoki motorni ravon ishlamaydigan mijozlar motor moyini almashtirish vaqtida yonilg'i bakiga bir shisha idishda qo'shimchalar qo'shishlari lozim. Qo'shimchalar va ulardan qanday foydalanish haqidagi axborotni professional ustaxonadan olishingiz mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. Boshqa qo'shimchalarni aralashtirmang.

RAQA M	Buyum	Izoh
7	Yonilg'i filtri katriji (Dizel)	Ushbu texnik xizmat jadvali yonilg'i sifatiga qarab farq qiladi. Bu faqat sertifikatlangan <"EN590 or equivalent"> yonilg'i ishlatilganda qo'llaniladi. Dizel yonilg'isining texnik xususiyatlari EN590 talablariga mos kelmasa, uni tez-tez almashtirish kerak. Kia "har 7500 km (5 000 milya) masofada tekshirishni va har 15 000 km (10 000 milya) masofada almashtirishni" tavsiya qiladi. Yonilg'i oqimi cheklavi, pompaj, quvvat yo'qolishi, qiyin o't oldirish muammosi va hokazolar kabi muhim xavfsizlik masalalari mavjud bo'lsa, texnik xizmat jadvalidan qat'iy nazar, darhol yonilg'i filtrini almashtiring va malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.
*	Transmissiya uchun suyuqlik	Transmissiya uchun suyuqlik har suvga botganda almashtirilishi kerak.

I: Tekshiring va zarur bo'lsa, sozlang, tuzating, tozalang yoki almashtiring.

R: Almashtiring yoki o'zgartiring.

Oylar soni yoki haydash masofasi, qaysi biri birinchi bo'lsa											
Oysoni				12	24	36	48	60	72	84	96
Mil X 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Motor moyi va motor moyi filtri ¹⁺²	Benzin	Smartstream G1.5	Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudan, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya, Meksikadan tashqari	R	R	R	R	R	R	R	R
			Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudan, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda almashtiring							
			Meksika uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 6 oyda almashtiring							
		Smartstream G1.5 T-GDi	Meksikadan tashqari	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda almashtiring							
	Meksika uchun		Har 10 000 km (6500 mil) yoki 6 oyda almashtiring								
	Dizel	(Dizel) 1.5 VGT	Janubiy Afrika Respublikasidan tashqari	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda almashtiring							
Janubiy Afrika Respublikasi uchun			R	R	R	R	R	R	R	R	
Sovitish suyuqligi (dvigatel) ⁺³	Benzin, Dizel			Dastlab, 180 000 km (120 000 mil) yoki 120 oyda almashtiring Shundan keyin har 30 000 km (20 000 mil) yoki 24 oyda keyin almashtiring							
Harakatlantiruvchi kamarlar (dvigatel) ⁺⁴	Benzin	Smartstream G1.5		-	I	-	I	-	I	-	I
		Smartstream G1.5 T-GDi									
	Dizel	(Dizel) 1.5 VGT	Janubiy Afrika Respublikasidan tashqari	Dastlab, 80 000 km (52 000 milya) yoki 48 oyda tekshiring Shundan keyin har 20 000 km (13 000 milya) yoki 12 oyda tekshiring							
			Janubiy Afrika Respublikasi uchun	Dastlab, 90 000 km (60 000 milya) yoki 48 oyda tekshiring Shundan keyin har 30 000 km (20 000 mil) yoki 12 oyda tekshiring							
Vakuum shlanglari va karter ventilyatsiyasi shlanglari	Benzin, Dizel			-	I	-	I	-	I	-	I
O'toldirish svechalari ⁺⁵	Benzin	Smartstream G1.5	Qo'rg'oshinsiz	Har 150 000 km (100 000 mil) da almashtiring							
			Etilangan	Har 30 000 km da almashtiring (20 000 milya)							
		Smartstream G1.5 T-GDi	Qo'rg'oshinsiz	Har 70 000 km (45 500 mil) da almashtiring							
Mexanik transmissiya (MT) uchun suyuqlik*	Benzin	Smartstream G1.5		Tekshirish yoki xizmat ko'rsatish shart emas							
	Dizel	(Dizel) 1.5 VGT									
Ikki muftali transmissiya (DCT) uchun suyuqlik*	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi		Tekshirish yoki xizmat ko'rsatish shart emas							

Oylar soni yoki haydash masofasi, qaysi biri birinchi boʻlsa											
Oy soni				12	24	36	48	60	72	84	96
Mil X 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Avtomatik transmissiya (AT) uchun suyuqlik*	Dizel	(Dizel) 1.5 VGT		Tekshirish yoki xizmat koʻrsatish shart emas							
Intellectual oʻzgaruvchan transmissiya (IVT) uchun suyuqlik*	Benzin	Smartstream G1.5		Tekshirish yoki xizmat koʻrsatish shart emas							
Haydash vali va changdonlar	Benzin, Dizel			-	I	-	I	-	I	-	I
Yonilgʻi qoʻshimchalari ⁶	Benzin	Smartstream G1.5 T–GDi	Meksikadan tashqari	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda almashtiring							
			Meksika uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 6 oyda almashtiring							
Yonilgʻi quvurlari, shlanglari va ulanishlari	Benzin			-	-	-	I	-	-	-	I
	Dizel			-	I	-	I	-	I	-	I
Yonilgʻi baki filtri	Benzin		Xitoydan tashqari	-	I	-	R	-	I	-	R
			Xitoy uchun	I	I	R	I	I	R	I	I
Yonilgʻi filtri	Benzin		Xitoy, Braziliya uchun	-	I	-	R	-	I	-	R
Bugʻshlangi va yonilgʻi baki qopqogʻi	Benzin			-	-	-	I	-	-	-	I
Yonilgʻi quyish qopqogʻi	Dizel			-	-	-	I	-	-	-	I
Yonilgʻi filtrining kartriji	Dizel (B7 yoki undan quyi) ⁷			-	I	-	R	-	I	-	R
	Biodizel (Tayland/Indoneziya/Malayziya uchun)			Har 7500 km masofada tekshiring (5 000 mil) Har 15 000 km masofada almashtiring (10 000 mil)							
Interkuler, kirish/ chiqish shlangi, havo olish shlangi	Benzin	Smartstream G1.5 T–GDi	Meksikadan tashqari	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda tekshiring							
			Meksika uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 6 oyda tekshiring							
Havo tozalagich filtri	Benzin, Dizel		Xitoy, Hindiston, Yaqin Sharqdan tashqari	I	I	R	I	I	R	I	I
			Xitoy, Hindiston, Yaqin Sharq uchun	R	R	R	R	R	R	R	R
Chiqindi gazlarni chiqarish tizimi	Benzin, Dizel			-	I	-	I	-	I	-	I
Sovitish tizimi	Benzin, Dizel			I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioner kompressor/ sovuqkichi	Benzin, Dizel			I	I	I	I	I	I	I	I
Iqlim nazorati havo filtri	Benzin, Dizel			R	R	R	R	R	R	R	R
Tormoz diskleri va kolodkalari	Benzin, Dizel			-	I	-	I	-	I	-	I
Baraban tormozlar va qoplamalar	Benzin, Dizel			-	I	-	I	-	I	-	I

Oylar soni yoki haydash masofasi, qaysi biri birinchi boʻlsa										
Oysoni		12	24	36	48	60	72	84	96	
Mil X 1000		10	20	30	40	50	60	70	80	
Km X 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	
Tormoz liniyalari, shlanglari va ulanishlari	Benzin, Dizel		-	I	-	I	-	I	-	I
Tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlik (agar jihozlangan boʻlsa)	Benzin, Dizel		I	I	R	I	I	R	I	I
Toʻxtab turish tormozi (qoʻlda boshqariladigan)	Benzin, Dizel		-	I	-	I	-	I	-	I
Rul mexanizmi ustuni, rul uzatmasi moslamasi va qoplamalar	Benzin, Dizel		I	I	I	I	I	I	I	I
Osmo sharikli bogʻimlar	Benzin, Dizel		I	I	I	I	I	I	I	I
Shina (bosim va protektor eskirishi)	Benzin, Dizel		I	I	I	I	I	I	I	I
Batareya holati	Benzin, Dizel	Yaqin Sharqdan tashqari	-	I	-	I	-	I	-	I
		Yaqin Sharq uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 6 oyda tekshiring							
BAA Favqulodda chaqiruv tizimi batareyasi (mavjud boʻlsa)			Har 4 yilda almashtiring							

- Yonilg'i filtri (benzin motor): Yonilg'i filtriga xizmat ko'rsatilmaydi, lekin texnik xizmat jadvali yonilg'i sifatiga bog'liq bo'lgani sababli uni vaqti-vaqti bilan tekshirish tavsiya qilinadi.
 - Yonilg'i oqimi cheklovi, pompaj, quvvat yo'qolishi, qiyin o't oldirish muammosi va hokazolar kabi muhim xavfsizlik masalalari mavjud bo'lsa, texnik xizmat jadvalidan qat'iy nazar, yonilg'i filtrinini darhol almashtiring va tafsilotlar uchun vakolatli Kia dileriga/texnik xizmat hamkoriga murojaat qiling.

Og'ir foydalanish sharoitlarida texnik xizmat

I: Tekshiring va zarur bo'lsa, sozlang, tuzating, tozalang yoki almashtiring.

R: Almashtiring yoki o'zgartiring.

Texnik xizmat ko'rsatiluvchi element				Texnik xizmat amaliyoti	Texnik xizmat intervallari	Haydash sharoiti
Motor moyi va motor moyi filtri	Benzin	Smartstream G1.5	Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudan, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya, Meksikadan tashqari	R	Har 7500 km (5000 mil) yoki 6 oyda	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudan, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya uchun	R	Har 5000 km (3000 mil) yoki 6 oyda	
			Meksika uchun	R	Har 5000 km (3000 mil) yoki 3 oyda	
		Smartstream G1.5 T-GDi	Meksikadan tashqari	R	Har 5000 km (3000 mil) yoki 6 oyda	
			Meksika uchun	R	Har 5000 km (3000 mil) yoki 3 oyda	
		Dizel	(Dizel) 1.5 VGT	Janubiy Afrika Respublikasidan tashqari	R	
	Janubiy Afrika Respublikasi uchun			R	Har 7500 km (5000 mil) yoki 6 oyda	
	O't oldirish svechalari	Benzin			R	
Mexanik transmissiya (MT) suyuqligi	Benzin, Dizel			R	Har 120 000 km (80 000 mil) da	C, D, F, G, H, I, J
Ikki muftali transmissiya (DCT) suyuqligi	Benzin			R	Har 120 000 km (80 000 mil) da	C, D, F, G, H, I, J
Avtomatik transmissiya (AT) uchun suyuqlik	Dizel			R	Har 90 000 km (60 000 mil) da	A, C, F, G, H, I, J, K
Intellectual o'zgaruvchan transmissiya (IVT) suyuqligi	Benzin			R	Har 90 000 km (60 000 mil) da	A, C, F, G, H, I, J, K
Haydash vallari va changdonlar	Benzin, Dizel			I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, F, G, H, I, J
Havo tozalagich filtri	Benzin, Dizel			R	Nisbatan tez-tez	C, E
Iqlim nazorati havo filtri	Benzin, Dizel			R	Nisbatan tez-tez	C, E, G
Tormoz diskslari, kolodkalari va vilkalari	Benzin, Dizel			I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, G, H, I, J, K
Baraban tormozlar va qoplamalar	Benzin, Dizel			I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, G, H, I, J, K

Texnik xizmat ko'rsatiluvchi element		Texnik xizmat amaliyoti	Texnik xizmat intervallari	Haydash sharoiti
To'xtab turish tormozi (qo'lda boshqariladigan)	Benzin, Dizel	I	Nisbatan tez-tez	C, D, G, H
Rul mexanizmi ustuni, rul uzatmasi moslamasi va qoplamalar	Benzin, Dizel	I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, F, G
O'sma sharikli bog'imlar	Benzin, Dizel	I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, G, H, I

Murakkab haydash sharoitlari

A: Noldan past haroratda 16 km (10 mil) dan qisqa yoki normal haroratda 8 km (5 mil) dan qisqa masofalarga qayta-qayta haydash.

B: Uzoq masofalarga past tezlikda haydash yoki haydash davomida dvigatelning uzoq vaqt harakatsiz qolishi.

C: Dag'al, changli, loy, asfaltlanmagan, mayda tosh yoki tuz sepilgan yo'llarda haydash.

D: Tuz yoki boshqa yemiruvchi materiallar ishlatiluvchi hududlarda yoki nihoyatda sovuq havoda haydash

E: Kuchli chang sharoitida haydash.

F: Tirband yo'l harakati hududida haydash.

G: Qayta-qayta tepalik, pastlik yoki tog' yo'llarida haydash.

H: Tortish yoki kemping uchun foydalanish yoki tomga yuk ortgan holda haydash.

I: Patrul avtomobili, taksi yoki avtomobilni tortish shaklidagi boshqa tijoriy maqsad uchun foydalanish.

J: Tez-tez yuqori tezlikda haydash yoki tezkorlik bilan tezlashish/sekinlashish.

K: Tez-tez to'xtab-to'xtab haydash.

L: Foydalanish tavsiya etilmaydigan motor moyi (mineral, yarim sintetik, quyi sifatli va h.k.)

Rejali texnik xizmat ko'rsatiluvchi elementlar izohi

Motor moyi va filtri

Motor moyi va filtri texnik xizmat ko'rsatish jadvalida ko'rsatilgan intervallarda almashtirilishi kerak. Agar avtomobil keskin sharoitlarda haydalayotgan bo'lsa, moy va filtni yanada tez-tez almashtirib turish talab etiladi.

Harakatlantiruvchi kamarlar

Harakatlantiruvchi kamarlarning kesilmagani, yorilmagani, haddan ortiq eskirmagani yoki moyga to'yinganini tekshiring va zarur bo'lsa, ularni almashtiring. Harakatlantiruvchi kamarlar tarangligi talab darajasiga ekanini muntazam ravishda tekshirish va zarur hollarda, ularni moslash lozim.

DIQQAT

Kamarni tekshirayotganda, o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasini LOCK/OFF yoki ACC holatiga o'tkazing.

Yonilg'i filtri (dizel motor uchun)

Tiqilib qolgan filtr avtomobil tezligini cheklashi, chiqindi gazlar tizimiga shikast yetkazishi va qiyin o't olish kabi bir nechta muammolarni keltirib chiqarishi mumkin. Yonilg'i bakida ortiqcha miqdordagi begona moddalar to'planib qolsa, filtni tez-tez almashtirish talab qilinishi mumkin.

Yangi filtr o'rnatilgach, motorni bir necha daqiqa ishlating va ulanishlarda sizish bor-yo'qligini tekshiring. Yonilg'i filtni malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Yonilg'i filtri (benzin motor uchun)

Kia benzinli avtomobillari yonilg'i bakiga integratsiya qilingan butun xizmat davri mobaynida ishlashga yaroqli yonilg'i filtri bilan jihozlangan. Muntazam texnik xizmat yoki almashtirish talab qilinmaydi, lekin yonilg'i sifatiga bog'liq. Yonilg'i oqimi cheklovi, pompaj, quvvat yo'qolishi, qiyin o't oldirish muammosi va hokazolar kabi muhim xavfsizlik masalalari mavjud bo'lsa, yonilg'i filtni tekshirish yoki almashtirish talab qilinadi.

Yonilg'i filtni tekshiring yoki uni malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulanishlari

Sizib chiqish yoki shikastlanish holati yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulanishlarini tekshiring. Yonilg'i konturlari, yonilg'i shlanglari va ulanishlarini malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

Faqat dizel

Motor ishlayotgan vaqtda yoki motor o'chiq holatidan keyin 30 soniya ichida injektor tizimida hech qachon ishlamang. Yuqori bosimli nasos, magistral, forsunkalar va yuqori bosimli quvurlar motor to'xtagandan keyin ham yuqori bosimda qoladi. Yonilg'i sizishi natijasida hosil bo'ladigan yonilg'i oqimi tanaga teginsa, jiddiy shikastlar kelib chiqishi mumkin. Kardiostimulyator taqqan odamlar motor ishlayotgan vaqtda ECU yoki dvigatel bo'lmasi ichidagi simlardan kamida 30 sm (12 duym) narida turishlari kerak, chunki Common Rail tizimidagi

yuqori kuchlanish sezilarli magnit maydonlarni hosil qiladi.

Bug ' shlangi va yonilg 'i quyish qopqog 'i (benzinli motor uchun)

Bug ' shlangi va yonilg 'i baki qopqog 'i texnik xizmat ko'rsatish jadvalida ko'rsatilgan intervallarda tekshirilishi lozim. Yangi bug ' shlangi va yonilg 'i baki qopqog 'i to'g'ri o'rnatilishiga ishonch hosil qiling.

Vakuum karteri ventilyatsiyasi shlanglari (mavjud bo 'lsa)

Shlanglar yuzasida issiqlik va/yoki mexanik shikastlanish mavjud yoki yo'qligini tekshiring. Qattiq va mo'rt kauchuk, yorilish, teshilish, kesilgan joylar hamda haddan ortiq chishish sifatning yomonlashganini ko'rsatadi. Yuqori issiqlik manbalari, masalan, chiqindi gaz kollektoriga eng yaqin shlanglar yuzasini alohida e'tibor bilan tekshirish lozim.

Barcha shlang yo'nalishlarini tekshiring va shlanglar issiq manba, o'tkir qirra yoki harakatlanuvchi komponentga tegmasligiga ishonch hosil qiling, chunki bu issiqlik shikasti yoki mexanik eskirishga sabab bo'lishi mumkin. Barcha shlang ulanishlari, masalan, qisqichlar va muftalarni tekshiring hamda ular xavfsiz ekani va sizish holatlari yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar eskirish yoki shikastlanish belgilari bo'lsa, shlanglarni darhol almashtirish kerak.

Havo tozalagich filtri

Havo tozalagich filtrini malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

O't oldirish shamchasi (benzinli motor uchun)

Tegishli issiqlik diapazonidagi yangi o't oldirish svechalarini o'rnatish.

Qismlarni yig'ishda o't oldirish shamchasi izolyatori ifloslanishining oldini olish uchun o't oldirish g'altagi quyi qismi va o't oldirish shamchasi izolyatorining ichki va tashqi qismini yumshoq mato bilan arting.

⚠ OGOHLANTIRISH

Motor issiqligida o't oldirish shamchasini uzmang va tekshirmang. Kuyib qolishingiz mumkin.

Sovitish tizimi

Sizish yoki shikastlanish yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun radiator, sovitish suyuqligi idishi, shlanglar va ulanishlar kabi sovitish tizimi komponentlarini tekshiring. Shikastlangan qismlar bo'lsa, ularni almashtiring.

Sovitish suyuqligi

Sovitish quyuqligi texnik xizmat ko'rsatish jadvalida ko'rsatilgan intervallarda almashtirilishi kerak.

Mexanik transmissiya (MT) suyuqligi (mavjud bo 'lsa)

Mexanik transmissiya suyuqligini texnik xizmat ko'rsatish jadvali asosida tekshiring.

Ikki muftali transmissiya (DCT) suyuqligirejali texnik xizmat ko 'rsatiluvchi elementlar Ikki muftali transmissiya uchun suyuqlik (mavjud bo 'lsa)

Ikki muftali transmissiya suyuqligini texnik xizmat ko'rsatish jadvali asosida tekshiring.

Avtomatik uzatmalar qutisi moyi (AT) (mavjud bo'lsa)

Normal sharoitlarida ishlatilsa, avtomatik uzatmalar qutisi moyini tekshirish shart emas. Avtomatik uzatmalar qutisi moyini texnik xizmat jadvaliga muvofiq malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Avtomatik uzatmalar qutisi moyi rangi asosan qizil bo'ladi.

Avtomobil haydalgani sari, avtomatik uzatmalar qutisi moyi rangi to'qlasha boshlaydi. Bu normal holat va rang o'zgarishiga qarab bu suyuqlikni almashtirish kerak degan fikrga bormaslik kerak.

⚠ DIQQAT

Belgilanmagan suyuqlikdan foydalanish transmissiyaning nuqsonli ishlashi yoki ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Faqat belgilangan avtomatik uzatmalar qutisi moyidan foydalaning. (Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 10–9–sahifa.)

Intellektual o'zgaruvchan transmissiya (IVT) suyuqligi (mavjud bo'lsa)

Normal sharoitlarida ishlatilsa, Intellektual o'zgaruvchan transmissiya (IVT) suyuqligini tekshirish shart emas. Biroq og'ir sharoitlarda, bu suyuqlik mazkur bo'limdagi rejali texnik xizmat asosida vakolatli Kia dileri/texnik xizmat hamkori tomonidan almashtirilishi kerak.

Intellektual o'zgaruvchan transmissiya uchun suyuqlik (IVT) vakolatli Kia dileri/texnik xizmat hamkori tomonidan texnik

xizmat jadvaliga muvofiq almashtirilishi tavsiya etiladi.

Tormoz shlanglari va liniyalari

To'g'ri o'rnatilgani, ishqalanish holatlari, yoriqlar, yomonlashuv yoki sizish holatlarini qarab tekshiring. Eskirgan yoki shikastlangan qismlarni darhol almashtiring.

Tormoz/ulovchi mexanizm suyuqligi

Tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlik idishida tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlik darajasini tekshiring. Uning darajasi idish yonidagi "MIN" va "MAX" belgilari orasida bo'lishi kerak. Faqat DOT 4 texnik tavsifiga javob beradigan gidravlik tormoz/ulovchi uchun suyuqlikdan foydalaning.

To'xtab turish tormozi

To'xtab turish tormozi tizimi, jumladan, to'xtab turish tormozi pedali va kabellarini tekshiring.

Tormoz diskleri, kolodkalari va vilkalari

Kolodkalar haddan ortiq eskirmagani, diskarning eskirmagani va tugamagani hamda kaliperlardan suyuqlik sizmayotganini tekshiring.

Kolodkalar yoki eskirish chegarasini tekshirish haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun Kia saytiga murojaat qilish tavsiya etiladi.

(<http://www.kia-hotline.com>)

Osma o'rnatish boltlari

Osma ulamalarining bo'shab qolmagani va shikastlanmaganini tekshiring. Belgilangan qotirish momentigacha qotiring. Vakolatli Kia dileri/texnik xizmat hamkoriga tashrif buyurish tavsiya qilinadi.

Rul mexanizmi qutisi, uzatma moslamasi va qoplamalar/quyi dastak sharigi bo'gimi

To'xtagan va motori o'chiq avtomobilning rul chambaragida ortiqcha lyuft yo'qligini tekshiring.

Uzatma moslamasining qayrilmagani va shikastlanmaganini tekshiring.

Changdonlar va sharikli bo'g'imlarning yomonlashmagani, yorilmagani va shikastlanmaganini tekshiring. Shikastlangan qismlar bo'lsa, ularni almashtiring.

Haydash vallari va changdonlar

Haydash vallari, chagdonlar va qisqichlarda yoriqlar, eskirish va shikast yo'qligini tekshiring. Shikastlangan qismlarni almashtiring va zarur bo'lsa, qayta moylang.

Konditsioner uchun sovitish moddasi

Sizib chiqish yoki shikastlanish holati yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun konditrioner liniyalari va ulanishlarini tekshiring.

Suyuqlik darajalarini tekshirish

Motor moyi, dvigatel sovitish suyuqligi, tormoz suyuqligi va oyna yuvish vositasini tekshirish vaqtida har qanday moylash vositasi yoki suyuqlikni tekshirish yoki to'kib tashlashdan oldin quyish tiqini, oqizish tiqini yoki o'lchash tayoqchasi atrofini, albatta, tozalang. Bu, ayniqsa, chang yoki qumli hududlarda va avtomobil asfaltlanmagan yo'llarda haydalganda muhimdir. Tiqin va o'lchash tayoqchasi hududlarini tozalash dvigatel va shikastlanishi mumkin bo'lgan boshqa mexanizmlarga kir va qum kirishining oldini oladi.

Motor moyi

Motor moyi darajasini tekshirish

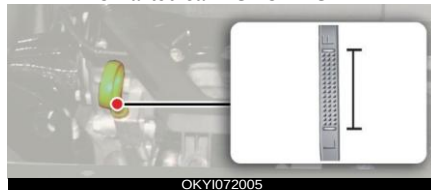
Motor moyi dvigateldagi turli gidravlik komponentlarni moylash, sovitish va boshqarish uchun ishlatiladi. Haydash vaqtida motor moyining sarflanishi odatiy holdir va motor moyini muntazam ravishda tekshirish hamda to'ldirib turish kerak. Shuningdek, moy samaradorligi tushib ketishning oldini olish uchun tavsiya etilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvali asosida moy darajasini tekshirib va to'ldirib turing.

Motor moyini quyidagi tartibda tekshiring.

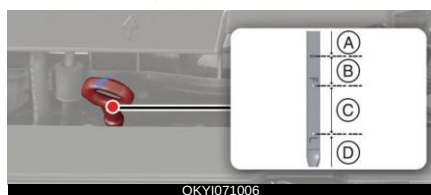
Smartstream G1.5



Smartstream G1.5 T-GDi



(Dizel) 1.5 VGT



Ishlashi

1. Avtomobil tekis joyda ekaniga ishonch hosil qiling.
2. Dvigatelni ishga tushiring va u normal ishlash haroratiga yetishini kuting.
3. Dvigatelni o'chiring, moy idishi qopqog'ini oching va olchov tayoqchasini chiqaring.

Moy motor tagiga qaytgunicha 15 daqiqa kuting.

4. O'lchov tayoqchasini tozalab arting va uni to'liq qayta kiriting.
5. O'lchov tayoqchasini chiqarib oling va moy darajasini tekshiring.
 - Benzil yonilg'isi uchun, moy darajasi F–L chiziqlari orasida ekanini tekshiring, agar u L chizig'idan pastda bo'lsa, daraja F chizig'iga yetgunicha moy quying.
 - Dizel motor uchun daraja C oralig'ida bo'lishi lozim. Daraja D oralig'ida bo'lsa, darajani kerakli oraliqqa ko'tarish uchun yetarli miqdorda motor moyi qo'shing.

Diapazon	Tegishli motor moyi darajasiga muvofiq talab qilinadigan amal
A	Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qiling.
B	Qo'shimcha moy quymang.
C	Moy darajasi C oraliqdan oshmasa, moy qo'shishingiz mumkin.
D	Moy qo'shishingiz hamda moy darajasi C oraliqda ekanligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Motor moyini almashtirish

Smartstream G1.5



Smartstream G1.5 T-GDi



(Dizel) 1.5 VGT



Dvigatel qismlariga moy to'kilishining oldini olish uchun voronkadan foydalaning.

Faqat ko'rsatilgan motor moyidan foydalaning. (Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 10–9–sahifa.)

- Motor moyini quyish yoki almashtirishda u to'kilmasligi kerak. Agar moy to'kilsa, uni darhol artib oling.
- Yangi avtomobilni moslashtirish davrida motor moyi sarfi oshishi mumkin va moy sarfi 6000 km (4000 mil) haydagandan keyin barqarorlashadi.
- Motor moyi sarfiga haydash odatlari, iqlim sharoiti, yo'l harakati sharoiti, moy sifati va boshqalar ta'sir qilishi mumkin.

Shu sababli motor moyi darajasini muntazam tekshirib turish va zarur hollarda uni to'ldirish tavsiya etiladi.

Motor moyi va filtrini almashtirish

Motor moyi va filtrni malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Agar motor moyini almashtirishda texnik xizmat ko'rsatish jadvalidagi chegaradan kechiksa, motor moyi samaradorligi pasayishi va bu dvigatel holatiga ta'sir qilishi mumkin. Shu sababli, motor moyini texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq tarzda almashtiring.
- Motorni maqbul holatda saqlash uchun tavsiya qilingan motor moyini ishlatning. Tavsiya qilingan moydan foydalanmasangiz, uni og'ir foydalanish sharoitlariga muvofiq almashtiring.
- Motor moyini almashtirish bo'yicha texnik xizmat ko'rsatish jadvalining maqsadi moy yomonlashuvining oldini olishdir va bu moy sarfiga aloqador emas. Motor moyini muntazam ravishda tekshirib va to'ldirib turing.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Motor moyini tekshirish yoki quyish vaqtida radiator shlangiga teginmaslik uchun ehtiyot bo'ling, chunki u sizni kuydiradigan darajada issiq bo'lishi mumkin.
- Ishlatilgan motor moyi teri bilan uzoq muddat davomida kontaktda qolsa, teri qichishi yoki saratoniga sabab bo'lishi mumkin. Ishlatilgan motor moyi tarkibidagi kimyoviy moddalar laboratoriya hayvonlarida saratonni keltirib chiqargan. Foydalanilgan motor moyi bilan ishlagandan keyin har doim imkon qadar tez qo'llaringizni sovun va

iliq suv bilan yaxshilab yuvish orqali teringizni himoya qiling. Ishlatilgan motor moyini bolalarning qo'li yeta oladigan joyda qoldirmang.

* ESLATMA

Hech qachon motor moyiga qo'shimchalar qo'shmang. Motor moyi qo'shimchalari motor moyi xususiyatlarining o'zgarishiga va motorning jiddiy nosozligiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Motor darajasi datchigini artishda uni toza mato bilan arting. Chiqindilar bilan aralashsa, bu dvigatelga shikast yetkazishi mumkin.
- Avtomobil yaqindagina haydalgan bo'lsa, motor moyi juda issiq bo'ladi va almashtirish vaqtida kuyishga sabab bo'lishi mumkin. Motor moyini soviganidan keyin almashtiring.

* ESLATMA

Smartstream G1.5 T-GDi motori uchun

Motor moyi yetmaganligi sababli moy bosimi past bo'lsa, Motor moyi bosimi (🔧) ogohlantirish chirog'i yonadi.

Bundan tashqari, motor quvvatini cheklovchi takomillashtirilgan motorni himoya qilish tizimi ishga tushiriladi va avtomobil doimiy ravishda

shu holatda harakatlanisa, nosozlik indikator chiroqchasi (🔧) yonib turadi. Moy bosimi tiklansa, motor moyi bosimining ogohlantirish chirog'i o'chadi va motor quvvati cheklovi yechiladi.

Dvigatel sovitish suyuqligi

Sovitish vositasi sathini tekshirish

Smartstream G1.5



Smartstream G1.5 T-GDi



(Dizel) 1.5 VGT



Barcha sovitish tizimi shlanglari va isitkich shlanglari holati hamda ulanishlarini tekshiring. Shishgan yoki holati yomonlashgan shlanglarni almashtiring. Sovitish suyuqligi motor sovuqligida sovitish vositasi idishi yonidagi MAX va MIN (F va L) belgilari orasidagi darajagacha to'ldirilishi kerak.

* AXBOROT

Tez-tez to'ldirish talab qilinsa, tizimni malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH



Elektr motor (sovitish parragi) sovitish uchun dvigatelni sovitish vositasi harorati, sovituvchi modda bosimi va avtomobil tezligi tomonidan boshqariladi. Ayrim hollarda u, hatto avtomobil o'chiq bo'lsa ham ishlashi mumkin. Sovitish parragining tig'lari yaqinida ishlaganda juda ehtiyot bo'ling, shunda aylanadigan sovitish parragi sizga shikast yetkazmaydi. Dvigatelni sovitish vositasining harorati pasayganda, elektromotor avtomatik o'chadi. Bu normal holat. Elektromotor (sovitish parragi) manfiy batareya simi uzilmaguncha ishlashi mumkin.

⚠ DIQQAT



• Motor ishlayotganda yoki issiqligida hech qachon radiator qopqog'ini ochishga urinmang. Bu

sovitish tizimi va motor shikastiga olib kelishi mumkin. Shuningdek, issiq sovitish suyuqligi yoki bug' jiddiy shikastga olib kelishi mumkin. Avtomobilni o'chiring va uning sovishini kuting. Radiator qopqog'ini ochishda nihoyatda ehtiyot bo'ling. Uni qalin sochiq bilan o'rang va birinchi to'xtashgacha burang. Sovitish tizimidan bosim ostidagi havo chiqishi vaqtida undan narida turing. Bosim to'liq chiqib ketganiga ishonch hosil qilgach, qalin sochiq bilan qopqoq ustiga bosing va yechib olish uchun uni burashda davom eting. Motor ishlamayotgan bo'lsa ham, motor va radiator issiqligida radiator qopqog'ini

ochmang yoki to'kish tiqinini chiqarib olmang. Issiq sovitish suyuqligi va bug' bosim ostida otilib chiqib, jiddiy shikast keltirib chiqaradi.

- Sovitish suyuqligi kamligi sababli dvigatel haddan ortiq qizib ketganida to'satdan sovitish suyuqligini quyish dvigatelda yoriqlar paydo bo'lishi olib kelishi mumkin. Shikast yetkazilishining oldini olish uchun dvigatel sovitish suyuqligini oz-ozdan quying.
- Dvigatelni sovitish vositasiz haydamang. Bu suv nasosining ishlamay qolishiga hamda motorning ishdan chiqishiga va hokazolarga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Sovitish suyuqligini to'ldirgandan so'ng sovitish suyuqligi moddasi qopqog'i to'g'ri yopilganiga ishonch hosil qiling. Aks holda, motor haydash vaqtida haddan tashqari qizib ketishi mumkin.

Ishlashi

1. Radiator qopqog'i yorlig'i old tomonda to'g'ri yoki to'g'ri emasligini tekshiring.



2. Sovitish suyuqligi qopqog'i ichidagi kichik turtib chiqqan joylar mahkam qotirilganiga ishonch hosil qiling.

Tavsiya qilingan dvigatelni sovitish suyuqligi

- Sovitish suyuqligini quyishda avtomobil uchun faqat deionizatsiyalangan suv yoki yumshoq suvdan foydalaning va zavodda quyilgan sovitish suyuqligiga hech qachon qattiq suvni aralashtirmang.
- Alkogol yoki metanolli sovitish suyuqligini ishlatmang yoki ularni ko'rsatilgan sovitish suyuqligi bilan aralashtirmang.
- Tarkibida antifriz ulushi 60 foizdan ko'p yoki 35 foizdan kam suyuqlikdan foydalanmang.

Aralashmaning foizli nisbatini bilish uchun quyidagi jadvalga qarang.

Atrof-muhit harorati	Aralashmaning foizdagi ulushi (hajmi)	
	Antifriz	Suv
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ OGOHLANTIRISH



• Motor va radiator issiqligida radiator qopqog'ini ochmang. Qaynoq sovitish suyuqligi yoki bug' bosim

ostida otilib chiqib, jiddiy shikastga sabab bo'lishi mumkin.

Smartstream G1.5



Smartstream G1.5 T-GDi



(Dizel) 1.5 VGT



- Oyna yuvish vositasi idishida radiator sovitish suyuqligi yoki antifrizdan foydalanmang.
- Radiator sovitish suyuqligi old oynaga purkalsa, oyna orqali ko'rish imkoniyati keskin yomonlashadi va avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi yoki bo'yoq va kuzov bezagiga shikast yetishiga sabab bo'ladi.

Sovitish suyuqligini almashtirish

Sovitish suyuqligini malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ DIQQAT

Sovitish suyuqligini quyishdan oldin radiator qopqog'i atrofiga qalin mato to'shang - bu sovitish suyuqligining generator kabi motor qismlariga toshib tushishining oldini oladi.

Tormoz/ulovchi mexanizm suyuqligi

Tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlik darajasini tekshirish



Ishlashi

1. Idish qopqog'i atrofidagi joyni tozalang.
2. Tormoz suyuqligi idishida bu suyuqlik darajasi MIN va MAX belgilari orasida turganini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing. Bosib o'tilgan masofa uzaygani sari bu daraja ham tushib boradi. Bu tormoz qoplamalari eskirishi bilan bog'liq bo'lgan normal holatdir.

Idishdagi bu suyuqlik darajasini davriy ravishda tekshirib turing. Bu suyuqlik darajasi idish yonidagi "MIN" va "MAX" belgilari orasida bo'lishi kerak. Hech qachon turli suyuqliklarni aralashtirmang. Faqat belgilangan tormoz suyuqligidan foydalaning. (Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 10-9-sahifa.)

* AXBOROT

Suyuqlik darajasi haddan ortiq past bo'lsa, tizimni malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tormoz tizimi/ulovchi mexanizm tizimi tez-tez suyuqlik quyishni talab qilsa, bu tizimni malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/

xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Tormoz/ulovchi mexanizm suyuqligini almashtirish va quyish vaqtida u bilan ehtiyotkorona munosabatda bo'ling. U ko'zingizga tegib ketishiga yo'l qo'ymang. Tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlik ko'zingizga tushsa, darhol ko'zingizni ko'p miqdordagi toza suvi bilan yuvib tashlang. Ko'zlaringizni imkon qadar tez shifokorga tekshirtiring.

⚠️ DIQQAT

- Tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlik avtomobil kuzovining bo'yog'iga tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu bo'yoqqa shikast yetkazadi.
- Uzoq vaqt ochiq havoda qoldirilgan tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlikdan aslo foydalanmaslik kerak, chunki bu holatda uning sifatiga kafolat berib bo'lmaydi. U tegishli tartibda chiqitga chiqarilishi kerak.
- Noto'g'ri suyuqlik quyvang. Tormoz tizimiga motor moyi kabi mineral asosli moydan bir necha tomchi tushishi tormoz tizimining qismlariga shikast yetkazishi mumkin.
- Tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlik muntazam ravishda havodagi namlikni yutadi. Bu tormoz/ulovchi mexanizm uchun suyuqlikning qaynash haroratini pasaytiradi. Agar qaynash harorati juda past bo'lsa, tormoz qattiq bosilganida tormoz tizimida bug' cho'ntaklari paydo bo'lishi mumkin.

Oyna yuvish vositasi

Oyna yuvish vositasini tekshirish



Ishlashi

1. Oyna yuvish vositasi idishida suyuqlik darajasini tekshiring va zarur bo'lsa, suyuqlik quyving. Agar oyna yuvish vositasi mavjud bo'lmasa, oddiy suvdan foydalanish mumkin.
2. Biroq, muzlashdan saqlanish uchun sovuq iqlim sharoitida antifriz xususiyatlariga ega yuvish vositasidan foydalaning.

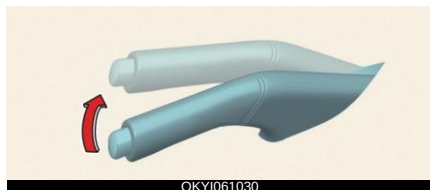
Idish shaffofdir, shu sababli, qarash orqali uning darajasini tekshirish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Oyna yuvish vositasi idishida radiator sovitish suyuqligi yoki antifrizdan foydalanmang.
- Radiator sovitish suyuqligi old oynaga purkalsa, oyna orqali ko'rish imkoniyati keskin yomonlashadi va avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi yoki bo'yoq va kuzov olifining shikastlanishiga sabab bo'ladi.
- Old oynani yuvish vositasi moddalari muayyan miqdorda alkogolni o'z ichiga oladi va muayyan sharoitlarda yonuvchan bo'lishi mumkin. Uchqun yoki alanganing oyna yuvish vositasi yoki oyna yuvish vositasi idishi bilan kontaktga kirishishiga yo'l qo'ymang. Avtomobil yoki uning ichidagi yo'lovchilarga shikast yetishi mumkin.
- Old oynani yuvish vositasi insonlar va jonivorlar uchun zaharlidir. Old oynani yuvish vositasini ichmang va u bilan kontaktga kirishishdan saqlaning. Jiddiy tan jarohati yoki o'lim yuz berishi mumkin

To'xtab turish tormozi

To'xtab turish tormozini tekshirish (qo'l tormozi)



To'xtab turish tormozi bo'shatilgan holatdan to'liq ishga tushirish vaqtida eshitilgan "chiqillashlar" sonini hisoblash orqali uning urilishlarini tekshiring. Bundan tashqari, anchagina tik qiyalikda faqat to'xtab turish tormozining o'zi avtomobilni mahkam tutib tura olishi kerak. Agar urilishlar soni kam yoki ko'p bo'lsa, tizimni vakolatli Kia dileriga tekshirtirish tavsiya etiladi. Urilishlar soni: 20 kgf (44 lbf, 196 N) kuchda 6-7 ta "chiqillash".

Yonilg' i filtri (dizel)

Yonilg' i filtridagi suvni to'kish

Holat(lar)

- Yonilg' i filtrida suv to'planib qolsa, yonilg' i filtrining ogohlantirish chirog' i  yonadi.

Ishlashi

- Avtomobilni malakali ustaxonaga olib boring, suvni to'kib tashlang va tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Yonilg' i filtri kartrijini almashtirish

Ishlashi

- Yonilg' i filtri kartrijini malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ DIQQAT

Yonilg' i filtrida to'plangan suv o'z vaqtida to'kib tashlanmasa, yonilg' i filtriga suv o'tishi oqibatida yonilg' i tizimi kabi asosiy qismlarga shikast yetishi mumkin.

* ESLATMA

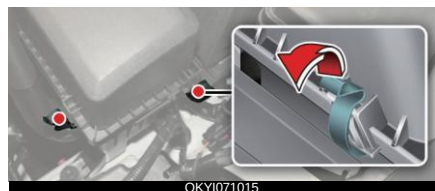
Yonilg' i filtri kartrijini almashtirishda malakali ustaxonadan olingan almashtirish qismlaridan foydalaning. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Havo tozalagich filtri

Havo tozalagich filtrini almashtirish

Ishlashi

1. Havo tozalagich qopqog'ining biriktirish qisqichlarini bo'shating va qopqoqni oching.



2. Havo tozalagich ichini arting.
3. Havo tozalagich filtrini almashtiring.



4. Qopqoqni biriktirish qisqichlari bilan qulflang. Teskari tartibda yig'ing. Bu filtrni texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq tarzda almashtiring.

⚠ DIQQAT

- Havo tozalagich filtrini olib tashlagan holda avtomobil haydamang; bu dvigatelning nihoyatda eskirishiga sabab bo'ladi.
- Havo tozalagich filtrini yechib olishda chang yoki iflos havo kirmasligi uchun ehtiyot bo'ling, bu shikast yetkazishi mumkin.
- Professional ustaxonada almashtirish uchun ehtiyot qismlardan foydalaning. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Iqlim nazorati havo filtri

Iqlim nazorati havo filtrini almashtirish

Ishlashi

1. Bo'lmacha qutisini (1) oching va bo'lmacha qutisining ikkala tomonini bosing.



2. Iqlim nazorati havo filtri qopqog'ini ikki tomonidan tortib, yechib oling.



3. Iqlim nazorati havo filtrini almashtiring.



4. Teskari tartibda yig'ing.

* ESLATMA

Iqlim nazorati havo filtrini almashtirishda uni to'g'ri o'rnatish. Aks holda, u shovqin chiqarishi va filtr samaradorligi pasayishi mumkin.

Oyna tozalagich cho'tkalari

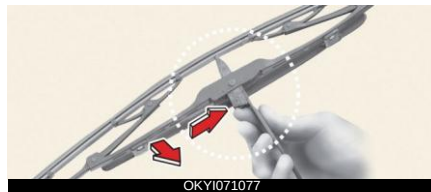
Old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish

Ishlashi

1. Oyna tozalagich dastagini ko'tarib, plastik qulf qisqichi ko'ringunicha oyna tozalagich cho'tkazi jamlanmasini burang.



2. Qisqichni siqing va cho'tka jamlanmasini pastga suring.



3. Dastakni ko'tarib oling.
4. Cho'tka jamlanmasini tashlash tartibiga teskari tartibida o'rnatish.
5. Oyna tozalagich dastasini old oynaga qaytaring.

Orqa oyna tozalagich cho'tkasini almashtirish (mavjud bo'lsa)

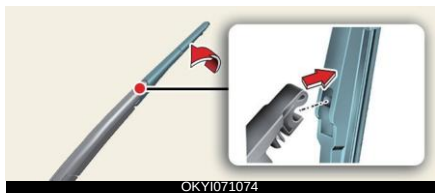


Ishlashi

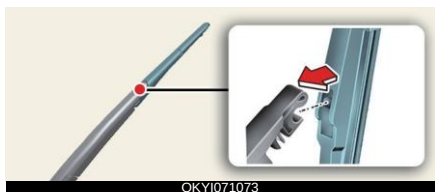
1. Oyna tozalagich dastasini ko'tarib, cho'tka jamlanmasini chiqarib oling.



2. Oyna tozalagich cho'tkasini ko'taring va chiqarib olish uchun uni torting.



3. Yangi cho'tka jamlanmasini o'rnatib, buning uchun uning markaziy qismini "chiq" etib o'z joyiga tushgunicha oyna tozalagich dastagidagi teshikka kiriting.



4. Biroz tortib ko'rish orqali cho'tka jamlanmasi mahkam o'rnatilganiga ishonch hosil qiling.

* AXBOROT

Oyna tozalagich dastasi yoki boshqa qismlarga shikast yetmasligi uchun tozalagich cho'tkasini malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ DIQQAT

- Ular ustida yoki yonida benzin, kerosin, bo'yoq suyultirgich yoki boshqa erituvchilardan foydalanmang.
- Oyna tozalagichlarni qo'lda siljitishga urinmang.
- Belgilanmagan oyna tozalagich cho'tkalaridan foydalanish oyna tozalagichning nuqsonli ishlashi yoki ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Oyna tozalagich dastagining old oynaga tushib ketishiga yo'l qo'ymang, chunki bu old oynaning yorilishi yoki darz ketishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Cho'tka tortib chiqarilayotganda oyna tozalagich dastasiga haddan tashqari kuch qo'llanilsa, markaziy qismga shikast yetishi mumkin.
- Oyna tozalagichlar oyna yuvish vositasisiz ishlaganda yoki cho'tka muzlab qolganda taxminan 10 soniya davomida ishlamay turadi. Bu nosozlik emas balki oyna tozalagich ichidagi motorning ortiqcha yuklanma zanjiri tomonidan faollashtirilgan oyna tozalagichni himoya qilish tizimidir.
- Old oyna shlang suvi bilan yuvilishi va oyna tozalagich cho'tkasi yuqoriga ko'tarilgan holda toza sochiq bilan artilishi kerak. Bundan tashqari, cho'tkaga yog' yoki mum surtilsa, oyna tozalagich cho'tkalari tozalanishi kerak.

* ESLATMA

Avtomatik avtomobil yuvish vositalarida tijoriy issiq mumlarning ishlatilishi old oyna tozalanishini qiyinlashtirishi aniqlangan. Avtomobilni maqbul usullar va materiallar yordamida yuvish va boshqarish uchun mijozlar javobgardir.

Batareya

Eng yaxshi batareya xizmati uchun



- Batareya har doim mahkam o'rnatilgan bo'lishi kerak.
- Batareya batareyasi ustini toza va quruq holda saqlang.
- Terminal va ulanishlarni toza, mahkam va ularni vazelin yoki teminal moyi bilan moylangan holda saqlang.
- Batareyadan to'kilgan elektrolitni darhol suv va oziq-ovqat sodasi eritmasi bilan yuvib tashlang.
- Agar avtomobildan uzoq muddat davomida foydalanilmasa, quvvatsizlanishning oldini olish uchun batareyaning manfiy terminal kabelini uzib qo'ying.

⚠ OGOHLANTIRISH



Batareya bilan ishlashda har doim quyidagi ko'rsatmalarni o'qib chiqing.



Yoqilgan sigareta va barcha boshqa alanga yoki uchqunlarni batareyadan uzoqda saqlang.



Batareya katakchalarida har doim yonuvchanligi yuqori gaz hisoblanuvchi vodorod bo'ladi va ular o't olsa, portlashi mumkin.



Batareyalarni bolalar yeta olmaydigan joyda saqlang, chunki batareyalar tarkibida yemirish darajasi yuqori bo'lgan

SULFAT KISLOTASI bor. Batareya

kislotasining teringiz, ko'zingiz, kiyimingiz yoki bo'yoq qoplamasiga tegishiga yo'l qo'ymang.



Agar ko'zingizga elektrolit kirs, ko'zingizni kamida 15 daqiqa

davomida toza suv bilan yuving va darhol shifokorga murojaat qiling.

Agar elektrolit teringizga tushsa, u

tushgan yerni yaxshilab yuving. Og'riq yoki kuyish hissiini sezsangiz, darhol shifokorga murojaat qiling.



Batareyani quvvatlash yoki uning yaqinida ishlash vaqtida ko'zni himoyalovchi vosita taqing.

Yopiq joyda ishlash vaqtida har doim havo aylanishini ta'minlang.



Noto'g'ri utilizatsiya qilingan batareya atrof-muhit va inson salomatligiga zarar yetkazishi mumkin. Batareyani mahalliy

qonun(lar) yoki qoidalarga muvofiq utilizatsiya qiling.

- Plastik qutli batareyani ko'targanda qutiga nisbatan haddan ortiq bosim batareya kislotasining sizishiga sabab bo'lishi, bu esa tan jarohatini keltirib chiqarishi mumkin. Batareyani ko'targich yoki qarama-qarshi burchakdan qo'llaringiz bilan ko'taring.
- Hech qachon batareyani uning kabellari ulangan holda quvvatlamang.
- Elektr o't olish tizimi yuqori kuchlanish bilan ishlaydi. Dvigatel yoki o't oldirish kaliti yoniq bo'lsa, bu komponentlarga aslo teginmang.

Yuqoridagi ogohlantirishlarga rioya qilmaslik jiddiy tan jarohati yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

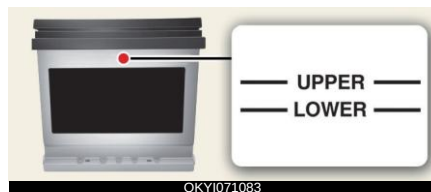
⚠ DIQQAT

Batareyaga ruxsat etilmagan elektron qurilmalar ulansa, u quvvatsizlanib qolishi mumkin. Ruxsat etilmagan qurilmalardan hech qachon foydalanmang.

* ESLATMA

Avtomobilingiz xizmat ko'rsatilmaydigan batareya bilan jihozlangan. Agar avtomobildagi batareyaning yon tomonida LOWER yoki UPPER belgisi bo'lsa, elektrolit darajasini tekshirishingiz mumkin. Elektrolit darajasi LOWER va UPPER belgilari orasida bo'lishi kerak. Agar elektrolitlar darajasi past bo'lsa, unga distillangan (demineralizatsiyalangan) suv qo'shilishi kerak (Hech qachon sulfat kislota yoki boshqa elektrolitni qo'shmang). Quyish vaqtida batareya va uning atrofidagi komponentlariga sachratmaslik uchun ehtiyot bo'ling. Shuningdek, batareya katakchalarini haddan ortiq to'ldirib yubormang. Bu boshqa qismlarning yemirilishiga sabab bo'lishi mumkin. Uyalarning qopqoqlari mahkam qotirilganiga ishonch hosil qiling.

Professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.



Batareya sig'imi yorlig'i

Masalan



* Avtomobildagi haqiqiy batareya yorlig'i bu illustratsiyadagidan farq qilishi mumkin.

- 1 Batareyaning Kia modeli nomi
- 2 Nominal sig'im (amper soatlarda)
- 3 Nominal teskari sig'im (daqiqada)
- 4 Nominal kuchlanish
- 5 SAE/EN bo'yicha sovuq-sinov tok oqimi, amperda
- 6 SAE/EN bo'yicha sovuq-sinov tok oqimi, amperda

Batareyani quvvatlash

Avtomobil xizmat ko'rsatilmaydigan, kalsiy asosli batareya bilan jihozlangan.

- Agar batareya qisqa vaqt ichida quvvatsizlansa (masalan, avtomobil ishlatilmaganda faralar yoki ichki chiroqlar yoniq qoldirilgani sababli), uni 10 soat davomida sekin quvvatlash usulidan foydalanib qayta quvvatlang.
- Avtomobildan foydalanish vaqtidagi yuqori elektr kuchlanish sababli batareya sekin-asta quvvatsizlanib borsa, uni ikki soat davomida 20–30 A tok kuchi bilan qayta quvvatlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Batareyani qayta quvvatlashda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:
 - Batareyani avtomobildan yechib olish va havo yaxshi aylanadigan joyga qo'yish lozim.
 - Sigareta, uchqun yoki olovni batareya yoniga keltirmang.
 - Quvvatlanayotgan batareyani kuzatib turing va agar batareya uyalari shiddatli gazlanishni (qaynashni) boshlasa yoki birorta uyadagi elektrolit harorati 49°C (120°F) darajadan oshsa, quvvatlashni to'xtating yoki quvvatlash kuchini kamaytiring.
 - Quvvatlash vaqtida batareyani tekshirishda ko'zni himoya qiluvchi vosita taqing.
 - Batareya quvvatlagichini quyidagi tartibda uzing.
 1. Batareya quvvatlagichining asosiy kalitini o'chiring.
 2. Manfiy qisqichni manfiy batareya terminalidan yechib oling.
 3. Musbat qisqichni musbat batareya terminalidan yechib oling.
- Batareyaga texnik xizmat ko'rsatish yoki quvvatlashdan oldin barcha qo'shimcha jihozlar va motorni o'chiring.
- Batareyani uzishda manfiy batareya kabeli birinci bo'lib yechib olinishi va oxirgi bo'lib o'rnatilishi lozim.

⚠️ DIQQAT

Batareya ustidagi qopqoqni ochmang yoki yechib olmang. Bu ichki elektrolit sizishi natijasida jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

Qayta sozlash elementlari

Batareya quvvati tugagandan yoki batareya uzilgandan keyin jihozlar qayta ishga tushirilishi kerak.

- Oynani avtomatik ko'tarish/tushirish
- Lyuk
- Bort kompyuteri
- Iqlim nazorati tizimi

Batareyani almashtirish

Batareyani almashtirish ehtiyot choralarini talab qiladi. Vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashish tavsiya qilinadi.

Shinalar va g'ildiraklar**Shinalar parvarishi**

Tegishli tarzda texnik xizmat, xavfsizlik va maksimal yonilg'i tejamkorligini ta'minlash uchun doim tavsiya qilingan shinadagi bosimni saqlash hamda avtomobil uchun yuk ortish cheklovlariga va vazn taqsimoti chegaralariga rioya qilish kerak.

Tavsiya etiluvchi sovuq shina bosimi



Barcha xususiyatlarni (o'lchamlar va bosimlar) haydovchi tomonidagi markaziy tirgakka biriktirilgan yorliqdan topish mumkin.

*** AXBOROT**

Barcha shinalar bosimi (jumladan zaxira shunasi ham) ular soviganida tekshirilishi kerak. "Sovuq shinalar" deganda avtomobil kamida oxirgi uch soat davomida haydalmagani yoki 1,6 km (bir milya) dan kamroq masofaga haydalgani tushuniladi.

Shina bosimini tekshirish

- Shinaning klapan shtokidan klapan qopqog'ini yechib oling. Bosimni o'lchash uchun shina manometrini klapaniga mahkam bosing. Agar bosim past bo'lsa, tavsiya etilgan darajaga yetgunicha dam soling.
- Shinaga ortiqcha dam solinsa, shina klapani markazidagi metall shtokni bosish orqali damni chiqaring. Klapan

shtoklariga klapan qopqoqlarini qayta o'rnatishni unutmang.

OGOHLANTIRISH

- Haddan ortiq dam solish yoki yetarlicha dam solmaslik shinaning xizmat muddatini kamaytirishi, avtomobil boshqaruviga keskin ta'sir qilishi va shinalarning to'satdan ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Bu avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi va ehtimoliy tan jarohatiga sabab bo'lishi mumkin.
- Bosimning jiddiy kamayishi (70 kPa (10 psi) yoki undan ko'p) kuchli qizib ketishni keltirib chiqarishi va oqibatda portlashlar, protektor ko'chishi va shinaning boshqa nosozliklariga olib kelishi mumkin. Bu o'z o'rnida avtomobil boshqaruvi yo'qolishi sababli og'ir shikast yoki o'limni keltirib chiqaradi. Issiq kunlarda va uzoq muddat davomida yuqori tezlikda haydash vaqtida bu xavf ehtimoli oshadi.
- Tegishlicha dam solingani, shuningdek, eskirish va shikast yetganlik holatini aniqlash uchun shinalarni tez-tez tekshiring turing. Har doim shina bosimi datchigidan foydalaning.
- Bosimi juda past yoki juda yuqori shinalar notekis eskiradi – bu ularning noto'g'ri ishlashiga, avtomobil boshqaruvini yo'qotishga va to'satdan shinalarning ishdan chiqishiga – oqibatda esa baxtsiz hodisalar, jarohatlar va hatto o'limga olib kelishi mumkin. Avtomobilingiz uchun tavsiya etilgan shina bosimini ushbu qo'llanma va haydovchi tomonidagi markaziy tirkakda joylashgan shina yorlig'idan topishingiz mumkin.
- Eskirgan shinalar baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Eskirgan, notekis

eskirish belgisiga ega yoki shikasti bor shinalarni almashtiring.

- Zaxira shina bosimini tekshirishni unutmang. Kia avtomobil shinalarining bosimini har safar tekshirganda zaxiraviy shina bosimini ham tekshirishni tavsiya qiladi.

DIQQAT

- Past bosim ortiqcha eskirishga, yomon boshqaruvga va yonilg'ining ortiqcha sarfiga olib keladi. G'ildirakning deformatsiyasi ham sodir bo'lishi mumkin. Shinalardagi bosimni to'g'ri darajada saqlang. Shinani tez-tez damlash talab qilinsa, tizimni malakali ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Ortiqcha bosim qo'pol yurish, shinalar protektorining markazi haddan tashqari eskirish va yo'l xavf-xatarlari sababli ko'proq shikast ehtimolini keltirib chiqaradi.
- Iliq shinalardagi bosim normal holatda tavsiya etilgan sovuq shina bosimidan 28–41 kPa (4–6 psi) yuqoriroq bo'ladi. Bosimni moslash uchun iliq shinalardan havoni chiqarmang, bu shinalardan ortiqcha dam chiqib ketishiga sabab bo'ladi.
- Shina nippelining qopqoqlari qayta o'rnatilganiga ishonch hosil qiling. Nippel qopqog'i o'rnatilmasa, kir yoki namlik nippel o'zagiga kirib qoladi va havo sizishi kelib chiqadi. Nippel qopqog'i yo'q bo'lsa, iloji boricha tezroq yangisini o'rnat.
- Har doim quyidagilarga rioya qiling:
 - Shinalardagi bosimni ular sovuq bo'lganida tekshiring. (Avtomobil kamida uch soat to'xtab turganidan keyin yoki ishga tushirilganidan

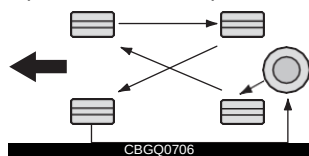
so'ng 1,6 km (bir milya) dan ortiq haydalmagan bo'lsa.)

- Har safar boshqa shinalardagi bosimni tekshirgandan xazira shinadagi bosimni ham tekshiring.
- Avtomobilga hech qachon haddan ortiq yuk yuklamang. Agar avtomobilgizda tomdagi panjarali yukxona mavjud bo'lsa, unga haddan ortiq yuk ortmang.
- Yedirilgan, eski shinalar baxtsiz

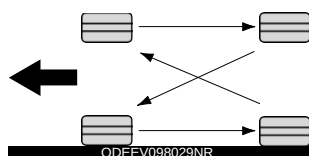
hodisalar keltirib chiqarishi mumkin. Protektor qattiq eskirgan bo'lsa yoki shinalar shikastlangan bo'lsa, ularni almashtiring.

Shinalar o'rnini almashtirish

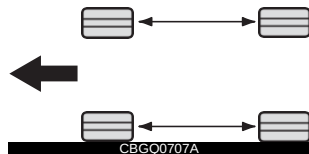
To'liq o'lchamli zaxiraviy shina bilan



Zaxira shinasiz



Yo'nalishi belgilangan shinalar



Protektor eskirishini muvozanatga keltirish uchun shinalarni har 10 000 km (6 500 mil) masofadan keyin yoki notekis eskirish yuzaga kelsa, ertaroq shinalar o'rnini almashtirish tavsiya etiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Shinalar o'rnini almashtirish uchun ixcham zaxiraviy shinalardan foydalanmang.
- Hech qachon diagonal qatlamli va radial qatlamli shinalarni aralashtirib ishlatmang. Bu o'lim, og'ir shikastlanish yoki mulkiy zararga olib kelishi mumkin bo'lgan noodatiy foydalanish xususiyatlarini keltirib chiqarishi mumkin.

* ESLATMA

Asimmetrik shaklli protektorga ega shinalar o'rnini faqat old tarafdin orqaga almashtirib, o'ngdan chapga almashtirmang.

G'ildiraklarni tekislash va shina muvozanati

Shinaning eng uzoq xizmat muddati va eng yaxshi umumiy samaradorlikni ta'minlash uchun avtomobilingizdagi g'ildiraklar zavodda ehtiyotkorlik bilan tekislangan va muvozanatlangan.

Agar silliq yo'lda harakatlanish vaqtida avtomobilni tebranayotganini (vibratsiya) sezsangiz, g'ildiraklarni qayta muvozanatga keltirish talab etilishi mumkin.

⚠ DIQQAT

G'ildirak vazni maqbul vazndan farq qilsa, bu avtomobilning alyuminiy g'ildiraklarini shikastlashi mumkin. Faqat tasdiqlangan vazndagi g'ildiraklardan foydalaning.

Shinani almashtirish



A: Protektorning eskirish indikatori
Shina bir tekis eskirgan bo'lsa, protektorning eskirish indikatori protektor bo'ylab yaxlit chiziq sifatida paydo bo'ladi.

Bu shinada 1,6 mm (1/16 duym) qalinlikdan kam protektor qolganligini ko'rsatadi. Bunday hollarda shinani almashtiring.

Shinani almashtirishdan avval butun protektor bo'ylab chiziq paydo bo'lishini kutmang.

Ixcham zaxira shinani almashtirish (mavjud bo'lsa)

Ixcham zaxira shina protektorining xizmat muddati odatiy o'lchamdagi shina protektori xizmat muddatidan qisqaroq. Shinada protektorning eskirish indikatori ko'rinib qolsa, shinani almashtiring. Almashtirish uchun olinadigan ixcham zaxira shinaning o'lchami va dizayni yangi avtomobil bilan birga taqdim qilingan zaxira shinaniki bilan bir xil bo'lishi hamda bir xil zaxira shina g'ildiragiga o'rnatilishi kerak. Ixcham zaxira shina odatiy o'lchamdagi g'ildirakka o'rnatish uchun mo'ljallanmagan va ixcham zaxira shina g'ildiragi odatiy o'lchamdagi shinani o'rnatish uchun mo'ljallanmagan.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinalar nosozligi yoki avtomobil boshqaruvining yo'qolishi sababli yuzaga kelgan yo'l xodisasi oqibatida jiddiy yoki

o'limga olib keladigan jarohatlar ehtimolini kamaytirish uchun:

- Eskirgan, notekis eskirish belgisiga ega yoki shikasti bor shinalarni almashtiring. Eskirgan shinalar tormozlash samaradorligi, rul boshqaruv nazorati va tortish kuchi yo'qolishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilni juda kam yoki ortiqcha shina bosimi ostida boshqarmang. Bu notekis eskirish va shinalar nosozligiga olib kelishi mumkin.
- Shinalarni almashtirayotganda, hech qachon bitta avtomobilga radial qatlamli va diagonal qatlamli shinalarni aralashtirmang. Radial qatlamdan diagonal qatlamli shinalarga o'tayotganda barcha shinalarni (jumladan, zaxiraviy shinani) almashtirish kerak.
- To'rtala shinani bir vaqtda almashtirish tavsiya etiladi. Agar bunga imkoniyat yoki zarurat bo'lmasa, old yoki orqa shinalarni birgalikda almashtiring. Faqat bitta shinani almashtirish avtomobil boshqaruviga jiddiy ta'sir qiladi.
- Tavsiya qilingan o'lchamlardan farqlanadigan shinalar va g'ildiraklardan foydalanish noodatiy boshqarish xususiyatlariga, avtomobilning yomon boshqarilishiga va oqibatda jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- Kia kompaniyasining texnik tavsifiga mos kelmaydigan g'ildiraklar yaxshi joylashmasligiga, avtomobil shikastiga yoki noodatiy boshqaruv va avtomobil nazoratining yomonlashuviga sabab bo'lishi mumkin.
- ABS tizimi g'ildiraklar tezligini taqqoslash orqali ishlaydi. Shina o'lchami g'ildirak tezligiga ta'sir qiladi.

Shinalarni almashtirishda, barcha 4 ta shinaning o'lchami, turi, konstruksiyasi va protektor naqshi avtomobildagi asl shinalarniki bilan bir xil bo'lishi lozim. Boshqa o'lchamdagi shinalardan foydalanish ABS (Bloklashga qarshi tormoz tizimi) va ESC (Elektron barqarorlik nazorati) tizimlarining tartibsiz faoliyatiga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Shinalarni almashtirayotganda, taxminan 50 km (31 milya) yurgandan keyin g'ildirak boltlarini qayta tekshiring va torting, taxminan 1000 km (620 milya) yurgandan keyin qayta tekshiring. Haydash davomida rul chambaragi chayqalishi yoki avtomobil tebranishi shinalar balansini buzilganligini anglatadi. Shina balansini tekislang. Muammo hal bo'lmasa, malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Shinalarni almashtirishda avtomobildagi asl shinalar bilan bir xil shinalardan foydalanish tavsiya etiladi. Bunday qilinmaslik haydash samaradorligiga ta'sir qiladi.

G 'ildirakni almashtirish

Biror sababga ko'ra metall g'ildiraklarni almashtirishda, yangi g'ildiraklarning diametri, gardish kengligi va disk sathi zavodda o'rnatilgan original g'ildiraklarniki bilan bir xil ekaniga ishonch hosil qiling.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Noto'g'ri o'lchamdagi g'ildirak quyidagilarga keskin ta'sir qilishi mumkin: g'ildirak va podshipnikning xizmat muddati, tormozlash va to'xtash qobiliyati,

boshqaruv xususiyatlari, yergacha masofa, kuvoz va shinalar orasidagi masofa, qor zanjiri masofasi, spidometr va odometr kalibrlanishi, old fara yo'nalishi va bamper balandligi.

Shina tortishi

Eskirgan shinalar, tegishli ravishda dam solinmagan shinalar yoki sirpanchiq yo'llarda haydasangiz, shinaning tortish qobiliyati pasayishi mumkin. Protektorning eskirish indikatorini paydo bo'lganida shinalarni almashtirish kerak. Yo'lda qor, muz yoki yomg'ir bo'lsa, avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi ehtimolini kamaytirish uchun tezlikni pasaytiring.

Shinaga texnik xizmat ko'rsatish

Tegishli darajada dam solishdan tashqari, g'ildiraklarni to'g'ri tekislash ham shinaning eskirish tezligini kamaytiradi. Birorta shina notekis eskirganini sezangiz, g'ildiraklarning tekisligini malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. Yangi shinalar o'rnatilganida ular muvozanatlanganiga ishonch hosil qiling. Bu avtomobilni haydash qulayligi va shinaning xizmat muddatini oshiradi. Shuningdek, biror shina g'ildirakdan yechib olinsa, u har doim qayta muvozanatga keltirilishi kerak.

Shinaning yon devoridagi yorliq



Bu ma'lumot shinaning asosiy xususiyatlarini aniqlashi va tavsiflashi barobarida xavfsizlik standarti sertifikatiga uchun shina identifikatsiya raqamini (TIN) ham ko'rsatadi. TIN shinani qaytarib olishda uni aniqlash uchun ishlatilishi mumkin.

1. Ishlab chiqaruvchi yoki brend nomi

2. Shina o'lchami belgisi

Shinaning yon devorida shina o'lchami belgisi ko'rsatilgan. Avtomobil shinalarini almashtirish uchun yangi shina tanlashda bu ma'lumot sizga kerak bo'ladi. Quyida shina o'lchami belgisidagi harf va raqamlar nimani anglatishi tushuntirilgan. Shina o'lchami belgisiga misol: (Bu raqamlar faqat misol sifatida keltirilgan; sizdagi shina o'lchami ko'rsatkichlari avtomobilingizga qarab farq qilishi mumkin.)

P205/65R16 95H

205 – shinalar kengligi, millimetrd.

65 – tomonlar nisbati. Shina

balandligining uning eniga nisbati.

R – Shina konstruksiyasi kodi (radial).

16 – Gardish diametri, duymda.

95 – Yuklama indeksi, shina ko'tara oladigan maksimal yuk bilan bog'liq raqamli kod.

H – Tezlik ko'rsatkichi belgisi. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun ushbu bo'limdagi tezlik ko'rsatkichlari jadvaliga qarang.

Shina tezligi ko'rsatkichi

Quyidagi jadvalda hozirda yengil avtomobil shinalari uchun ishlatilayotgan turli tezlik ko'rsatkichlarining aksariyati keltirilgan. Tezlik ko'rsatkichi shinaning yon devoridan shina o'lchami belgisining bir qismidir. Bu belgi shina xavfsiz tarzda ishlashi uchun mo'ljallangan tezlikni bildiradi.

Tezlik ko'rsatkichi belgisi	Maksimal tezlik
S	180 km/soat (112 mil/soat)
T	190 km/soat (118 mil/soat)
H	210 km/soat (130 mil/soat)
V	240 km/soat (149 mil/soat)
W	270 km/soat (168 mil/soat)
Y	300 km/soat (186 mil/soat)

3. Shina xizmat muddatini

tekshirish (TIN : Shina identifikatsiya raqami)

Har qanday shina ishlab chiqarilgan sanadan boshlab 6 yil vaqt o'tgach yangisi bilan almashtirilishi kerak. Ishlab chiqarish sanasini shinaning yon devoridagi DOT kodidan topish mumkin. DOT kodining oxirgi to'rtta raqami (belgisi) ishlab chiqarish sanasini ifodalaydi.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT kodining old qismi zavod kod raqami, shina o'lchami va protektor naqshini, oxirgi to'rtta raqam esa ishlab chiqarilgan hafta va yilni bildiradi.

Masalan, DOT XXXX XXXX 1624 kodi shina 2024-yilning 16-haftasida ishlab chiqarilganini anglatadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinalar holati vaqt o'tishi bilan, hatto ishlatilmayotgan bo'lsa ham yomonlashadi. Hali protektor bor bo'lsa ham, taxminan 6 (olti) yil davomida normal foydalanishdan keyin shinalarni almashtirish tavsiya etiladi. Tez-tez yuqori yuklanish sharoitlari yoki issiq iqlim natijasidagi issiqlik eskirish jarayonini tezlashtirishi mumkin. Bu ogohlantirishga rioya qilmaslik shinning to'satdan ishdan chiqishiga, bu esa boshqaruvning yo'qotilishiga va jiddiy shikastga hamda baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

4. Shina qatlami tarkibi va materiali

Shinadagi kauchuk qoplangan mato qavatlar yoki qatlamlari soni. Shuningdek, ishlab chiqaruvchi shinadagi materiallarni, jumladan, po'lat, neylon, poliester va boshqalarni ham ko'rsatishi lozim. "R" harfi radial qatlamli konstruksiyasini anglatadi; "D" harfi diagonal yoki qiya qatlamli konstruksiyasini anglatadi; va "B" harfi kamarli qiya qatlamli konstruksiyani bildiradi.

5. Ruxsat etilgan maksimal shina bosimi

Bu raqam shina kiritiladigan maksimal havo (dam) bosimi miqdorini anglatadi. Shinadagi bosim ruxsat etilgan maksimal miqdordan oshib ketmaslik lozim. Qarang: "Shina xususiyati va bosimi yorlig'i", 10–14-sahifa.

6. Maksimal yuklanish ko'rsatkichi

Bu raqam shina ko'tara oladigan maksimal yukni kilogramm va funtda ko'rsatadi. Avtomobildagi shinalarni almashtirishda har doim zavodda

o'rnatilgan shina bilan bir xil yuklanish ko'rsatkichiga ega shinadan foydalaning.

7. Shina sifatini baholashning yagona tizimi

Sifat ballarini shina yon devoridan (tegishli holllarda) – protektor yelkasi va maksimal qism kengligi orasidan topish mumkin.

Masalan:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ OGOHLANTIRISH

- Bu shinaga tayinlangan tortish darajasi to'g'ri chiziqli tormozli tortish sinovlariga asoslanadi va tezlanish, burilish, gidroplanlanish yoki eng yuqori tortish ko'rsatkichlarini o'z ichiga olmaydi.
- Bu shina uchun harorat darajasi tegishli tarzda dam solingan va ortiqcha yuklamaga ega bo'lmagan shina uchun belgilangan. Haddan ortiq tezlik, yetarlicha dam solmaslik yoki haddan ortiq yuklanish, bu holatlar alohida yoki birgalikda mavjud bo'lishidan qat'iy nazar, issiqlik to'planishi va to'satdan shinning ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Bu avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi va jiddiy tan jarohati yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

Protektor eskirishi

Protektor eskirishi balli – bu muayyan davlat sinov poligonida nazorat qilinuvchi sharoitlar ostida sinovdan o'tkazilganida shinning eskirish darajasiga asoslangan qiyosiy bahodir. Masalan, 150 ball bilan baholangan shina davlat poligonida 100 ball bilan baholangan shinadan bir yarim

baravar (1½) yaxshi eskirish ko'rsatkichiga ega.

Shinalarning nisbiy unumdorligi ulardan foydalanishning haqiqiy shartlariga bog'liq, lekin haydash odatlari, xizmat ko'rsatish amaliyotlari va yo'l xususiyatlari hamda iqlimidagi farqlar sababli unumdorlik normadan sezilarli darajada farq qilishi mumkin.

Bu ballar yengil avtomobil shinalarining yon tomoniga tushirilgan bo'ladi.

Avtomobilingizda standart yoki ixtiyoriy sifatida mavjud bo'lgan shinalar ballga nisbatan farq qilishi mumkin.

Tortish – AA, A, B va C

Tortish darajalari quyidagicha (pasayib borish tartibida): AA, A, B va C. Bu darajalar belgilangan davlat sinovining asfalt va beton yuzalaridagi nazorat qilinuvchi sharoitlar ostida o'lchangan nam yo'lda shinaning to'xtash qobiliyatini ifodalaydi. C bilan belgilangan shinaning tortish samaradorligi yaxshi bo'lmasligi mumkin.

Harorat – A, B va C

Harorat darajalari A (eng yuqori), B va C bilan belgilanadi hamda belgilangan yopiq laboratoriyadagi nazorat qilinuvchi sharoitlar ostida sinovdan o'tkazilganida sinov g'ildirada shinaning issiqlik hosil bo'lishiga chidamliligi va uning issiqlikni bartaraf qilish qobiliyatini ifodalaydi.

Doimiy yuqori harorat shina materialining buzilishi va shina xizmat muddatining kamayishiga sabab bo'lishi, haddan ortiq harorat esa shinaning to'satdan ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. B va A darajalari laboratoriyadagi sinov g'ildiragi qonunchilik bilan talab qilingan minimal ko'rsatkichdan yuqori samaradorlik darajasiga ega ekanini bildiradi.

Saqlagichlar

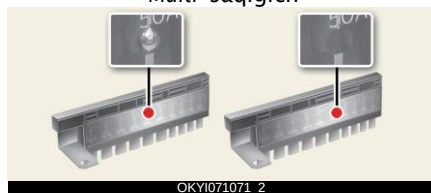
Tig' turi



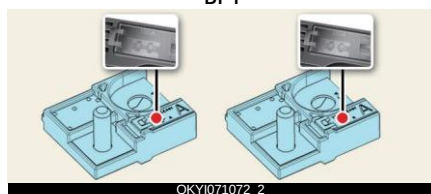
Kartrij turi



Multi-saqlgich



BFT



* Chap: Normal, O'ng: Kuygan

* Haqiqiy saqlagich/rele paneli yorlig'i farq qilishi mumkin.

Kuygan saqlagichni almashtirishdan oldin, batareyaning manfiy simini uzing.

Agar elektr tizimi ishlamasa, dastlab, haydovchi tomondagi saqlagichlar panelini tekshiring.

Kuygan saqlagichni doim xuddi shu nominaldagi saqlagichga almashtiring. Agar yangi qo'yilgan saqlagich kuysa, bu elektrga oid muammo borligini ko'rsatadi. Bunday tizimdan foydalanishdan saqlaning va darhol professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Saqlagichni har doim bir xil tok kuchiga teng boshqa saqlagich bilan almashtiring.
- Yuqori kuchga ega saqlagich shikastlanish va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.
- Hech qachon, hatto vaqtichalik ta'mirlash maqsadida ham tegishli saqlagich o'rniga sim yoki alyumin zarqog'oz ishlatmang. Bu simlarning jiddiy shikastlanishi va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.
- O'zboshimchalik bilan avtomobildagi elektr simlarini o'zgartirmang yoki elektr simlar qo'shmang.

⚠ DIQQAT

- Kuygan saqlagich yoki releni almashtirishda, yangi saqlagich yoki relening qisqichlari mahkam o'rnashganiga ishonch hosil qiling. Yaxshilab mahkamlanmagan saqlagich yoki rele avtomobil simlari va elektr tizimlarining shikastlanishiga va ehtimoliy yong'inga olib kelishi mumkin.
- Bolt yoki gaykalar bilan mahkamlangan saqlagich, rele yoki qisqichlarni yechib olmag. Saqlagich, rele va qisqichlar to'liq mahkamlanmasligi va bu yong'inni keltirib chiqarishi mumkin. Bolt yoki gaykalarga qotirilgan

saqlagich, rele va klemmlar kuysa, malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

- Saqlagich/rele qisqichlariga saqlagich yoki reledan boshqa buragich yoki sim kabi hech bir jismni kiritmang. Bu kontaktning ishdan chiqishi va tizimdagi nuqsonlarga sabab bo'lishi mumkin.
- Buragishlar yoki bozordan xarid qilingan simlarni dastlab faqat saqlagich yoki relelar uchun mo'ljallangan terminalga ulamang. Kontakt tizimining ishdan chiqishi sababli avtomobil ichidagi elektr tizimi yoki simlar shikastlanishi yoki kuyishi mumkin.
- Simni bevosita orqa chiroqqa ulasangiz yoki tirkama va shu kabilarni ulash uchun quvvat normasidan oshib ketadigan lampaga almashtirsangiz, ulash bloki kuyishi mumkin.
- Saqlagichlarni yechib olish uchun buragich yoki boshqa metall obyektlardan foydalanmang, chunki bu qisqa tutashuvni keltirib chiqarishi va tizimga shikast yetkazishi mumkin.

*** ESLATMA**

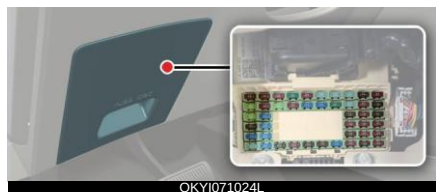
- Saqlagich almashtirayotganda o't oldirish qulfi yoki ENGINE START/STOP tugmasini OFF holatiga o'tkazing va barcha elektr jihozlarning kalit-tugmasini o'chiring. Keyin batareya (-) klemmasini chiqarib oling.
 - Haqiqiy saqlagich/rele paneli yorlig'i jihozlangan buyumlardan farq qilishi mumkin.
 - Oynalarni qoraytirishning ehtiyot choralari
- Oynani qoraytirish (ayniqsa, metallik plyonka bilan) aloqa buzilishiga yoki

radiosignal qabulining yomonlashishiga va avtomobil ichidagi yorug'likning keskin o'zgarishi sababli avtomatik yoritish tizimining noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin. Ishlatiladigan eritma elektrik va elektron qurilmalarga ham kirib, ularning buzilishi va nosozligini keltirib chiqarishi mumkin.

Ichki panel saqlagichini almashtirish

Ishlashi

1. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START / STOP tugmasini va boshqa hamma kalit-tugmalarni o'chiring.
2. Saqlagich paneli qopqog'ini oching.



3. Shubha ostidagi saqlagichni to'g'ri torib, chiqarib oling. Dvigatel bo'lmasining asosiy saqlagich qutisidagi chiqarib olish asbobidan foydalaning.



4. Yechib olingan saqlagichni tekshiring; agar kuygan bo'lsa, uni almashtiring. Zaxiraviy saqlagich asboblari panelidagi saqlagichlar panelida (yoki dvigatel bo'lmasining saqlagich panelida) mavjud.

5. Bir xil kuchga ega yangi saqlagichni itarib kiriting va u qisqichlarga mahkam o'rnatilganiga ishonch hosil qiling.

* AXBOROT

Old faralar yoki orqa chiroqlar, to'xtash chiroqlari, oyoq ostini yoritish chiroqlari, kunduzi yoqiladigan fara (KYF) ishlamas va saqlagichlar yaxshi bo'lsa, malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

Motor bo'lmasi saqlagichini almashtirish

Ishlashi

1. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START / STOP tugmasini va boshqa hamma kalit-tugmalarni o'chiring.
2. Saqlagich panelini tumshuqcha ustiga bosish va qopqoqni tortish orqali yechib oling.



Plastinasimon saqlagich uzilsa, uni dvigatel bo'lmasining saqlagich blokida joylashgan saqlagichlarni almashtirish uchun mo'ljallangan qisqich yordamida olib tashlang. Chiqarilgandan so'ng, teng nominaldagi zaxira saqlagichni mahkam joylashtiring.

3. Yechib olingan saqlagichni tekshiring; agar kuygan bo'lsa, uni almashtiring. Saqlagichni olish yoki kiritish uchun motor bo'lmasi saqlagich panelidagi saqlagich tortkichidan foydalaning.

4. Bir xil kuchga ega yangi saqlagichni itarib kiriting va u qisqichlarga mahkam o'rnashganiga ishonch hosil qiling. Mahkam o'rnashmasa, malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

Motor bo'lmasidagi saqlagich panelini tekshirgandan keyin saqlagich paneli qopqog'ini mahkam yoping, bunda qirsillagan tovush chiqadi. Agar bunda qilinmasa, suv bilan kontaktga kirishish natijasida elektr tizimida nosozliklar yuzaga kelishi mumkin.

Asosiy saqlagichni almashtirish (multi-saqlagich)



Ishlashi

1. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START / STOP tugmasini OFF holatiga o'tkazing.
2. Manfiy batareya kabelini uzing.
3. Yuqoridagi rasmda ko'rsatilgan gaykalarni yechib oling.
4. Saqlagichni bir xil kuchga ega yangi saqlagich bilan almashtiring.
5. Qismlarga ajratish tartibiga teskari tartibda o'rnatib.

⚠️ DIQQAT

Batareya qopqog'i xavfsiz yopilishini vizual tekshiring. Batareya qopqog'i mahkam yopilmagan bo'lsa, tizimga namlik tushishi oqibatida elektr tizimi shikastlanishi mumkin.

* ESLATMA

- Dvigatel bo'lmasi va ichki saqlagich blokining alohida saqlagichlari uzilmagan bo'lsa ham, elektron tizim to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bunday holda muammoning sababi batareyaning musbat klemmasi (+) qopqog'ida joylashgan asosiy saqlagichning (BFT turi) uzilishi bo'lishi mumkin. Asosiy saqlagich boshqa qismlarga qaraganda ancha murakkab ishlab chiqilganligi sababli, malakali ustaxonaga tashrif buyuring. Kia eng yaqin vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Multi-saqlagich kuygan bo'lsa, professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

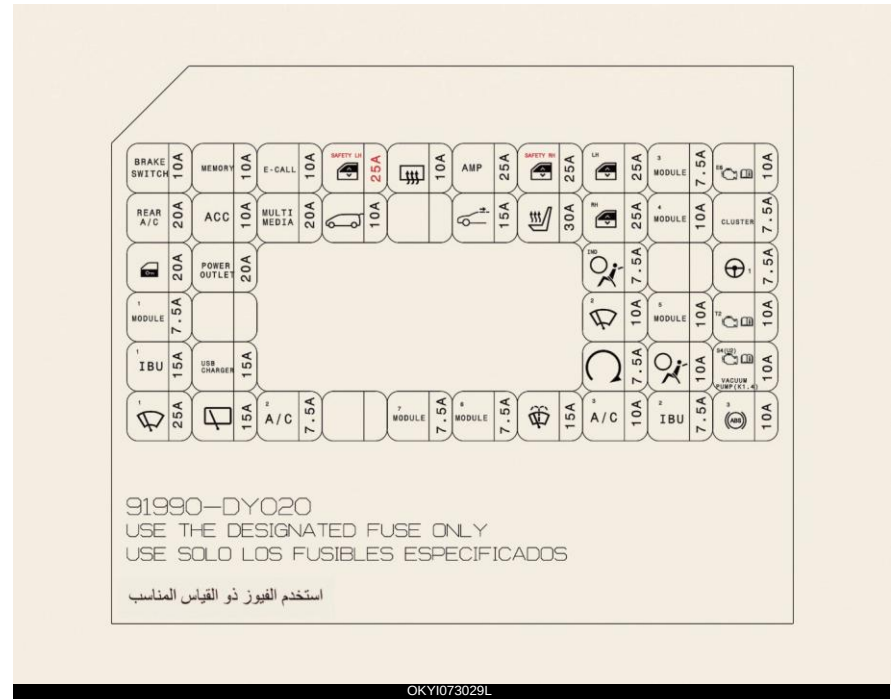
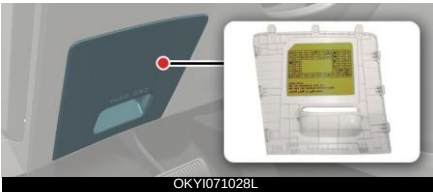
Saqlagich / saqlagich paneli tavsifi

Saqlagich / o'rni paneli qopqoqlari ichida saqlagich / rele nomi va sig'imini tavsiflovchi saqlagich / rele yorlig'ini topishingiz mumkin.

*** ESLATMA**

Bu qo'llanmadagi saqlagich paneli ta'riflarining ayrimlari sizning avtomobilga taalluqli bo'lmasligi mumkin. Bu ma'lumotlar nashrdan chiqarish vaqtida to'g'ridir. Avtomobildagi saqlagich panelini tekshirishda saqlagich paneli yorlig'iga qarang.

Haydovchi tomondagi saqlagichlar paneli



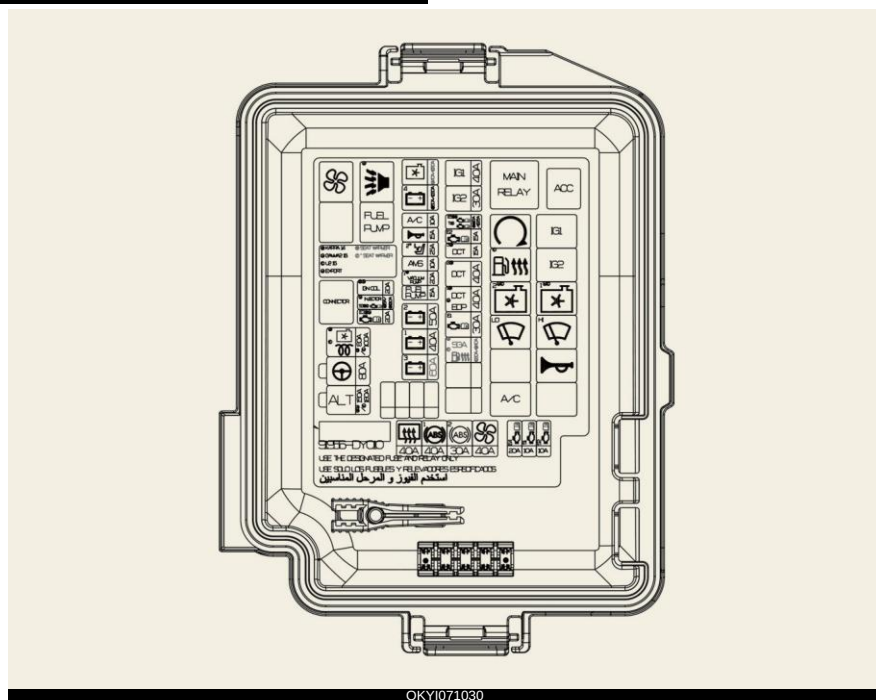
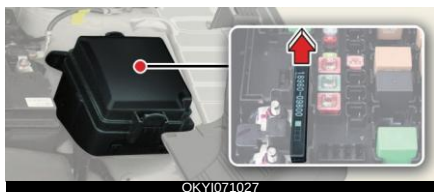
ICU ulash bloki

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich nominali	Himoyaladanigan sxema
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	To'xtash chirog'i kalit tugmasi, IBU (Integratsiyalashgan kuzov nazorati bloki)
MEMORY	MEMORY	10A	Tashqi ko'zguni buklovchi/ochuvchi rele, havo konditsionerini boshqarish bloki, kayfiyat chirog'i bloki, kayfiyat chirog'i (himoya paneli, konsol, old va orqa eshik), asboblar paneli, avtomatik chiroq fotosensori, doimiy tok-doimiy tok inventori moslamasi (ISG)
E-CALL	E-CALL	10A	Favqulodda chaqiruv (E-Call) moduli
SAFETY LH		25A	Xavfsiz elektr oyna ko'targich CHAP
REAR HEATED		10A	Konditsioner boshqarish bloki, Smartstream G1.5 T-GDi, Smartstream G1.5: ECM (Motorni boshqarish moduli)
AMP	AMP	25A	^ISG : AMP (kuchaytirgich) birligi ISG: Doimiy tok-Doimiy tok inventori moslamasi
SAFETY P / WINDOW DRV		25A	Haydovchining xavfsiz elektr oyna ko'targich moduli
SAFETY RH		25A	Haydovchining xavfsiz elektr oyna ko'targich moduli
MODULE3	3 MODULE	7,5A	To'xtash chirog'i kalit-tugmasi
ECU6		10A	ECM (Motorni boshqarish moduli)
REAR A/C	REAR A/C	20A	Orqa ventilyator relesi
ACC	ACC	10A	Tashqi oyna kaliti, IBU (integratsiyalashgan kuzov nazorati bloki), old USB quvvatlagich, kalit karta bloki, favqulodda chaqiruv (E-call), modul, ^ISG (audio blok, kuchaytirgich bloki), ISG (doimiy tok-doimiy tok inventori moslamasi)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20A	^ISG : Audio (display) / Audio/Video va navigatsiya bosh bloki / Audio (ixcham) ISG: Doimiy tok-Doimiy tok inventori moslamasi
TAILGATE OPEN		10A	Yukxona eshigi relesi
SUNROOF		15A	Lyuk boshqaruvi moslamasi (oyna/tom motori)
SEAT HEATER		30A	Old havo ventilyatsiyasi + O'rindiq isitkich boshqaruvi moduli
P / WINDOW RH		25A	O'NG: Elektr oyna ko'targich asosiy kaliti CHAP: Elektr oyna ko'targich kaliti, yo'lovchi elektr oyna ko'targich kaliti
MODULE4	4 MODULE	10A	Audio (display) / Audio/Video va navigatsiya bosh bloki / Audio (ixcham), havo konditsionerini boshqarish bloki
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Asboblar klasteri
DOOR LOCK		20A	Markaziy eshikni qulflash/ochish relesi
POWER OUTLET	POWER OUTLET	15A	Quvvat rozetkasi
A/BAG IND		7,5A	Asboblar klasteri
MDPS*1		7,5A	Elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruvi bloki

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich nominali	Himoyaladanigan sxema
MODULE1	¹ MODULE	7,5A	AT/IVT/DCT : Uzatmalar dastagi bloki, yomg'ir sensori, bort diagnostikasi, old ventilyatsiyali o'rindiqlarni boshqarish moduli
WIPER FRT2	² 	10A	IBU(Integratsiyalashgan kuzov nazorati bloki)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Konsol kaliti, himoya paneli kaliti, Doimiy tok-Doimiy tok inventori moslamasi (ISG), IBU (Integratsiyalangan kuzov nazorati bloki), Favqulodda chaqiruv (E-call) moduli, Uzatmalar dastagi, Bort diagnostikasi, Simsiz quvvatlagich, elektron xromli oyna, Havo tozalagich, Bosh farani tekislash moslamasi, old havo ventilyatori + o'rindiq isitkichini boshqarish moduli, kuchaytirgich bloki
TCU2	^{T2} 	10A	Neytral kalit-tugmasi (AT/IVT/DCT), elektron moy nasosi (IVT ISG), AT/DCT: TCM (uzatishni boshqarish moduli), DCT: Uzatmalar dastagi
IBU1	¹ IBU	15A	IBU (Integratsiyalashgan kuzov nazorati bloki)
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	USB quvvatlagich (konsol va yukxona)
START		7,5A	[Mexanik transmissiyali va smart kalitsiz] O't oldirish qulfi va ulash kaliti [Mexanik transmissiyali va smart kalitli] Dvigatel bo'lmasi bloki (Ishga tushirish relesi), IBU (integratsiyalashgan kuzov nazorati bloki), ECM (motor boshqaruvi moduli), PCM (motor-yuritmani boshqarish moduli) , [Avtomatik transmissiya] transmissiya diapazonini o'zgartirish kaliti
AIRBAG		10A	Xavfsizlik yostiqchasi nazorat moduli
SENSOR4 ((Diesel) 1.5 VGT)	² 	10A	Yonilg'i suvi sensori, cho'g'lantirish relesi agregati
VACUUM PUMP Smartstream G1.5 T-GDI)	VACUUM PUMP	10A	Vakuum kaliti, vakuum nasosi
WIPER FRT1	¹ 	25A	Old oyna tozalagich motori + shaybasi
WIPER RR		15A	Orqa oyna tozalagich relesi, orqa oyna tozalagich motori
A/C2	² A/C	7,5A	Havo konditsioneri boshqaruv bloki, orqa ventilyator relesi
MODULE7	⁷ MODULE	7,5A	Old havo ventilyatsiyasi + O'rindiq isitkich boshqaruvi moduli
MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	IBU (Integratsiyalashgan kuzov nazorati bloki)
WASHER		15A	Ko'p funktsiyali kalit tugma
A/C3	³ A/C	10A	Havo konditsionerini boshqarish bloki
IBU2	² IBU	7,5A	IBU (Integratsiyalashgan kuzov nazorati bloki)
ABS3	³ 	10A	ABS (Blokashga qarshi tormoz tizimi) / ESC (Elektron barqarorlik nazorati)

* 1: MDPS (Gidrokuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi) EPS (Elektr kuchaytirgichli rul boshqaruvi) bilan bir xil.

Motor bo'limasi saqlagich paneli



Dvigatel bo'limasining ulash bloki

Saqlagich nomi		Belgisi	Saqlagich nominali	Himoyaladanigan sxema	
SAQLAGICH		ABS1	¹ 	40A	ABS (Blokashga qarshi tormoz tizimi) moslamasi/ ESC (Elektron barqarorlik nazorati) moslamasi
		ABS2	² 	30A	ABS (Blokashga qarshi tormoz tizimi) moslamasi/ ESC (Elektron barqarorlik nazorati) moslamasi
		BLOWER		40A	Old ventilyator rele si
		REAR HEATED		40A	ICU ulash bloki – Orqa isitkich rele si
MULTIFUS E-1	Smartstream G1.5	ALT	ALT	150A	Generator, ventilyator rele si, ABS (blokirovkaga qarshi tormoz tizimi) bloki/ESC (elektron barqarorlik nazorati) bloki, ICU ulash bloki – orqa isitish rele si
		MDPS1 ^{*1}		80A	MDPS (Gidrokuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi) bloki
MULTIFUS E-2	Smartstream G1.5 T-GDi	ALT	ALT	150A	Generator, ventilyator rele si, ABS (blokirovkaga qarshi tormoz tizimi) bloki/ESC (elektron barqarorlik nazorati) agregati, orqa isitkich, sovitish parragi motori
		MDPS1 ^{*1}		80A	MDPS (Gidrokuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi) bloki
		COOLING FAN		80A	Sovitish parragining motori
MULTIFUS E-3	(Dizel) 1.5 VGT	ALT	ALT	180A	Generator, ventilyator rele si, ABS (blokirovkaga qarshi tormoz tizimi) bloki/ESC (elektron barqarorlik nazorati) agregati, orqa isitkich, cho'g'lantirish rele si
		MDPS1 ^{*1}		80A	MDPS (Gidrokuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi) bloki
		GLOW PLUG		100A	CHOG'LANTIRISH RELESI AGREGATI

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich nominali	Himoyalangan sxema
SAQLAGICH	B+3	 60A	ICU ulash bloki (uzoq yuklamani avtomatik uzish relesi, saqlagichlar - orqa konditsioner, tormoz kaliti, Modul 1, IBU1, Eshik qulfi)
	B+1	 40A	ICU ulash bloki (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6)
	B+2	 50A	ICU ulash bloki (IPS7, IPS8, IPS9, IPS10, IPS11, IPS12)
	B+4	 30A (O'rindiq isitkichisiz)/50A (o'rindiq isitkichi bilan)	ICU ulash bloki (E/OYNA asosiy relesi, saqlagichlar - haydovchi xavfsizlik elektr oyna ko'targichi, lyuk, kuchaytirgich, o'rindiq isitkichi, yukxona eshigini ochish)
	A/C1	 10A	Havo konditsioneri relesi
	COOLING FAN	 40A(G2 1.5)/50A(U2 1.5)	Sovitish parragining Hi relesi, Sovitish parragining Lo relesi
	SGA	SGA 40A	[Smartstream G1.5 T-GDi] Smart uzatma aktuatori
	FUEL HEATER	 30A	[(Dizel) 1.5 VGT] Yonilg'i isitkichi relesi
	IG1	IG1 40A	ACC relesi, IG1 relesi, o't oldirish kaliti
	IG2	IG2 30A	Start relesi, IG2 relesi, o't oldirish kaliti
	DCT1	DCT1 40A	[Smartstream G1.5 T-GDi] Transmissiya boshqaruvi moduli (TCM)
	EOP	EOP 40A	[Smartstream G1.5] Elektron moy nasosi agregati (faqat IVT va ISG turlari uchun)
	DCT2	DCT2 40A	[Smartstream G1.5 T-GDi] Transmissiya boshqaruvi moduli (TCM)
	DCT3	DCT3 15A	[Smartstream G1.5 T-GDi] Transmissiya boshqaruvi moduli (TCM)

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich nominali	Himoyaladanigan sxema
AMS	AMS	10A	[(Dizel) 1.5 VGT-All Spec] Batareya sensori, [Faqat Smartstream G1.5 T-GDi, Smartstream G1.5-ISG] Batareya sensori
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	[Smartstream G1.5 T-GDi] Vakuum nasosi
FUEL PUMP	FUEL PUMP	15A	Yonilg'i nasosi relesi
HORN		15A	Signal relesi (barchasi), B/A signal relesi (Hindistonda qo'llanilmaydi)
2nd ROW SEAT FOLDING		25A	Orqa o'rindiqlarni buklash moslamasi
ECU2		15A	ECM (Motor boshqaruvi moduli), PCM (Motor-yuritma boshqaruvi moduli)
ECU5		15A	[Smartstream G1.5 T-GDi, Smartstream G1.5] ECM (Motor boshqaruvi moduli), PCM (Motor-yuritma boshqaruvi moduli)
TCU1		25A	[(Dizel) 1.5 VGT] TCM (Transmissiya boshqaruvi moduli)
ECU1		30A	Asosiy rele
IGN COIL	IGN COIL	20A	[Smartstream G1.5 T-GDi, Smartstream G1.5] O't oldirish g'altagi #1 / #2 / #3 / #4
SENSOR3		10A	[(Dizel) 1.5 VGT] Havo oqimi massasi datchigi, PM Sensor, Elektron VGT uzatmasi (O'zgaruvchan geometriyalı turbokompressor), EGR sovitish tizimini qayta tiklaydigan solenoid klapan [Smartstream G1.5 T-GDi] Sovitish parragi motori
INJECTOR	INJECTOR	15A	[Smartstream G1.5] Injektor #1 / #2 / #3 / #4
ECU3		20A	[Smartstream G1.5 T-GDi, Smartstream G1.5] ECM (Motor boshqaruvi moduli), PCM (Motor-yuritma boshqaruvi moduli)
ECU4		20A	ECM (Motor boshqaruvi moduli), PCM (Motor-yuritma boshqaruvi moduli)
SENSOR1		10A	[HAMMA] Yonilg'i nasosi relesi [(Dizel) 1,5 VGT] Kirish dozatori
SENSOR2		10A	[(Dizel) 1,5 VGT] Yonilg'i isitish relesi, kamera joylashuvi sensori, sovitish parragingin Hi relesi, sovitish parragingin Lo relesi, havo konditsioneri relesi, to'xtash chirog'ining tepa va past lambda kalit tugmasi [Smartstream G1.5 T-GDi] Tozalashni nazorat qiluvchi solenoid klapan, RCV, Havo konditsioneri relesi, V moy nasosi, Moy boshqaruvi klapani (IN, EX), Ustki va ostki kislorod sensori [Smartstream G1.5] Tozalashni nazorat qiluvchi solenoid klapan, Sovitish parragingin Hi relesi, Sovitish parragingin Lo relesi, Havo konditsioneri relesi, VIS solenoidi, Moy boshqaruvi klapani (IN, EX), Ustki va ostki kislorod sensori

* 1: MDPS (Gidrokuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi) EPS (Elektr kuchaytirgichli rul boshqaruvi) bilan bir xil.

Rele

Rele turi uchun quyidagi jadvalga qarang.

Rele nomi	Belgisi	TUR
Blower Relay		MICRO
Air Conditioner Relay	A/C	MICRO
Cooling Fan Hi Relay		MICRO
Cooling Fan Lo Relay		MICRO
Fuel Filter Heater Relay		MICRO
ACC Relay	ACC	MICRO
Ignition 1 Relay	IG1	MICRO
Ignition 2 Relay	IG2	MICRO
Start Relay		MICRO
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	MICRO
Horn Relay		MICRO
Burglar Horn Relay		MICRO
Front Wiper Hi Relay		MICRO
Front Wiper LO Relay		MICRO
Main Relay	MAIN	MINI

Yoritish chiroqlari

Lampa almashtirishning ehtiyot choralari

Motorni xavfsiz joyda o'chiring, yon tormozini mustahkam qilib o'rnatish va batareyaning manfiy (-) klemmasidan qisqichni uzishing. Faqat belgilangan quvvatga ega lampalardan foydalanish.

⚠ OGOHLANTIRISH

Halogen lampalar bilan ehtiyotkorona munosabatda bo'ling.



- Halogen lampalarda bosim ostidagi gaz mavjud bo'lib, bu lampa sinisa, shisha siniqlari atrofga otiladi.
- Ular bilan har doim ehtiyotkorona munosabatda bo'ling hamda tirnalanish va ishqalanishlarning oldini oling. Agar u lampalar yoniq bo'lsa, ularga suyuqlik tegishiga yo'l qo'ymang. Uning shishasiga hech qacho yalang qo'l bilan teginmang. Qoldiq moy lampaning haddan tashqari qizib ketishi va yoqilganda portlashiga olib kelishi mumkin. Bu lampa faqat old faraga o'rnatilgan holda ishlatilishi kerak.
- Agar lampa shikastlansa yoki yorilsa, uni darhol almashtiring va ehtiyotkorlik bilan chiqitga chiqaring.
- Lampani almashtirishda ko'zni himoya qiluvchi vosita taqing. Bu lampa bilan ishlashdan avval uning sovrishini kuting.

Tarmoq nosozligi sababli chiroq qismining noto'g'ri ishlashi

Old fara, orqa chiroq va tumanga qarshi chiroqlar fara kalit-tugmasi ON holatda yonishi hamda orqa chiroq yoki tumanga qarshi chiroqlar yonganda yoki yoritish tugmasi yoqilganda yonmasligi mumkin. Bunga tarmoqdagi nosozlik yoki avtomobilning elektr boshqaruv tizimining noto'g'ri ishlashi sabab bo'lishi mumkin. Muammo yuzaga kelsa, tizimga malakali ustaxonada xizmat ko'rsatish. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Elektrik boshqaruv tizimining barqarorlashuvi sababli lampa qismining noto'g'ri ishlashi

Normal ishlayotgan lampa bir marta miltillashi mumkin. Ushbu bir lahzalik hodisa avtomobilning elektr boshqaruv tizimidagi stabilizatsiya ishdan chiqishi bilan bog'liq. Lampa tez orada normal holatga qaytsa, avtomobilga xizmat ko'rsatilishi talab qilinmaydi.

Biroq, bir lahzalik miltillashdan keyin lampa o'chib qolsa yoki miltillashda davom etsa, tizimga malakali ustaxonada xizmat ko'rsattiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Chiroq bilan ishlashdan oldin, to'xtab turish tormozini mahkam o'rnatish, avtomobilning to'satdan harakatlanishi va barmoqlaringizni kuydirmaslik yoki elektr toki urishiga yo'l qo'ymaslik o't oldirish kaliti va chiroqlar o'chirilganiga ishonch hosil qiling.
- Kuygan lampani bir xil quvvat ko'rsatkichiga ega lampa bilan almashtiring. Aks holda, u simlarning

jiddiy shikastlanishi va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Zaruriy asboblari, mos lampalar va malaka bo'lmasi, malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.
- Aksariyat hollarda, avtomobilning yoritish lampalarini almashtirish qiyin kechadi, chunki lampalarni olish uchun avtomobillarning boshqa qismlarini yechish lozim. Ayniqsa, old fara lampasi/lampalarini olish maqsadida old fara jamlanmasi yechish haqiqatan qiyin jarayon. Old fara jamlanmasini yechib olish/o'rnatish avtomobilga shikast yetkazishga sabab bo'lishi mumkin. Faqat asl Kia ehtiyot qismlaridan yoki muqobil standartdagi qismlardan foydalaning. Aks holda, bu saqlagich kuyishi yoki boshqa simlarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Chiroqlarni almashtirishda noto'g'ri qismlar yoki sifatli chiroqlar ishlatilsa, bu saqlagich uzilishi va noto'g'ri ishlashga hamda boshqa simlarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilga qo'shimcha LED yoki chiroqlar o'rnatmang. Qo'shimcha chiroqlar o'rnatilsa, bu chiroq nosozligi va miltillashga sabab bo'lishi mumkin. Bundan tashqari, saqlagich bloki va boshqa simlar shikastlanishi mumkin.

✳️ ESLATMA

- Lampa yoki chiroq konnektori elektr toki bilan faollashtirilgan ishlayotgan lampadan chiqarib olingan bo'lsa, saqlagich bloki elektron qurilmasi uni nosozlik deb hisoblashi mumkin. Shu

sababli chiroq nosozligi holati saqlagich blokida diagnostik nosozlik kodi (DTC) ichida qayd etilishi mumkin.

- Ishlayotgan chiroqning qisqa muddat miltillashi normal holatdir. Ushbu hodisa avtomobilning elektron boshqaruv moslamasining stabilizatsiya funksiyasi sababli yuzaga kelgani bois, lampa vaqtincha miltillashdan keyin normal yonib tursa, avtomobilda hech qanday muammo yo'q deb hisoblanadi.

Biroq, agar chiroq bir necha marta miltillashda davom etsa yoki butunlay o'chib qolsa, avtomobilning elektron nazorat qurilmasida xatolik bo'lishi mumkin. Bunday holatda, avtomobilni darhol malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Voqea sodir bo'lganidan keyin yoki fara agregati qayta o'rnatilgandan keyin, faralar nurining yo'nalishini malakali ustaxonada sozlang. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Kuchli yomg'irda haydash yoki yuvishdan keyin old fara va orqa chiroq linzalari muzlagan bo'lib ko'rinishi mumkin. Bu holat lampa ichi va tashqarisidagi harorat farqi sababli yuzaga keladi. Bu yomg'ir vaqtida avtomobilning oynalaridagi namlik kondensatsiyasiga o'xshaydi va avtomobil bilan bog'liq muammo deb hisoblanmaydi. Suv chiroq platasiga sizishi kuzatilsa, avtomobilni malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Yo'l xodisasidan keyin yoki old fara agregati qayta o'rnatilgandan keyin old fara yoritish yo'nalishini rostlash va

sozlash uchun vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilish tavsiya qilinadi.

Yoritish holati (old)

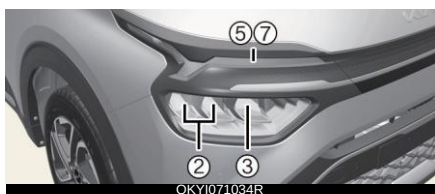
Old fara - A turi



Old fara - B turi



Old fara - C turi



Kunduzi yoqiladigan fara/Tumanga qarshi fara

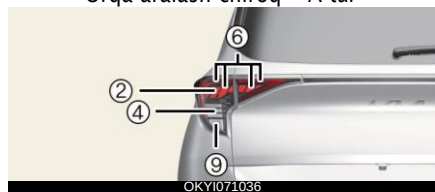


- 1 Old fara (Yaqin/Uzoq) (Lampa turi)
- 2 Old fara (quyi) (LED turi)
- 3 Old fara (yuqori) (LED turi)
- 4 Old burilish signali chirog'i (lampa turi)

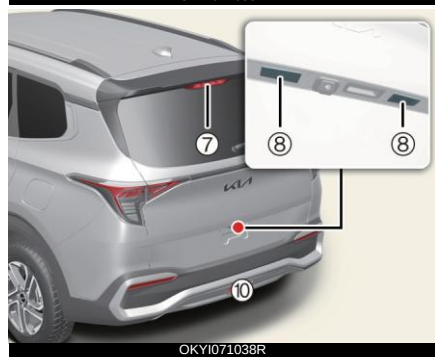
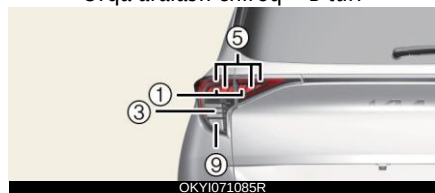
- 5 Old burilish signali chirog'i (LED turi)
- 6 Kunduzi yoqiladigan fara (Lampa turi)
- 7 Kunduzi yoqiladigan fara/Gabarit lampa (LED turi)
- 8 Old tumanga qarshi fara (LED turi)
- 9 Holat chirog'i (lampa turi)

Yoritish holati (Orqa)

Orqa aralash chiroq - A turi

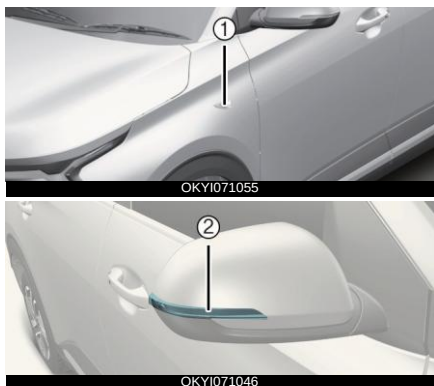


Orqa aralash chiroq - B turi



- 1 To'xtash chirog'i (LED turi)
- 2 To'xtash chirog'i (lampa turi)
- 3 Orqa burilish signali chirog'i (LED turi)
- 4 Orqa burilish signali chirog'i (lampa turi)
- 5 Orqa chiroq (LED turi)

- 6 Orqa chiroq (lampa turi)
 - 7 Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'i (lampa turi)
 - 8 Davlat raqami belgisi chirog'i (lampa turi)
 - 9 Zaxira chirog'i (lampa turi)
 - 10 Orqa tumanga qarshi fara (lampa turi)
- Yoritish holati (yon)



- 1 Yon yo'nalish indikator chirog'i (lampa turi)

- 2 Yon burilish chirog'i (LED turi)

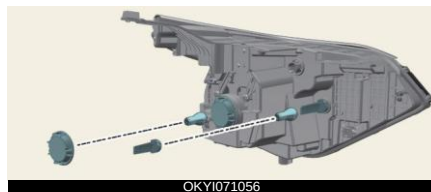
O'rnini bosuvchi chiroqlar (LED turi)

LED chiroq ishlamasa, avtomobilni malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED chirog'ini bitta komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiya qilingan blokdir. LED chiroq shu blok bilan birga almashtirilishi kerak.

LED chiroqni malakali texnik mutaxassis tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Old faraning (yaqin/uzoq)/old burilish signali chirog'ini almashtirish (Lampa turi)



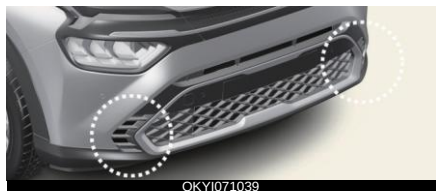
Ishlashi

1. Manfiy klemmani batareyadan uzing.
2. Patronni jamlanmadan yechib oling. Buning uchun patrondagi bo'rtmalar jamlanmadagi slotlar bilan tekislangunicha patronni soat miliga teskari yo'nalishda burang.
3. Lampani patronidan yechib oling. Buning uchun lampadagi bo'rtmalar patrondagi slotlar bilan tekislangunicha lampani soat miliga teskari yo'nalishda burang. Lampani patronidan chiqarib oling
4. Patronga yangi lampani kiritib, uni mahkam joylashgunicha burang.
5. Patrondagi bo'rtmalarni jamlanmadagi slotlar bilan tekislash orqali patronni jamlanmaga o'rnatish. Patronni itarib, jamlanmaga kiritish va patronni soat mili yo'nalishida burang.
6. Manfiy klemmani batareyaga ulang.

* ESLATMA

Old fara lampasini almashtirishni vakolatli Kia dilerida/xizmat ko'rsatish hamkorida amalga oshirish tavsiya qilinadi.

Kunduzi yoqiladigan farani almashtirish (Lampa turi)



Ishlashi

1. Avtomobilni o'chiring va manfiy klemmani batareyadan uzing.
2. Bamporni yechib oling.
3. Chiroq jamlanmasini mahamlash vintlarini xochsimon buragich bilan bo'shating.
4. Kunduzi yoqiladigan faraning konnektorini uzing.
5. Patronni jamlanmadan yechib oling. Buning uchun patrondagi bo'rtmalar jamlanmadagi slotlar bilan tekislangunicha patronni soat miliga teskari yo'nalishda burang.
6. Patronga yangi lampani kiritib, uni mahkam joylashgunicha burang.
7. Chiroq agregatini olib tashlashga teskari tartibda o'rnatib.

Yon yo'nalish indikator chirog'ini almashtirish (Lampa turi)



Ishlashi

1. Linzalarni boib, chiroq jamlanmasini tortish orqali jamlanmani yechib oling.

2. Lampaning elektr konnektorini ajratib oling.
3. Patron va linzalar qismlarini ajrating. Buning uchun patrondagi bo'rtmalar linza qismidagi slotlar bilan tekislangunicha patronni soat miliga teskari yo'nalishda burang.
4. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
5. Patronga yangi lampani kiritib.
6. Patron va linza qismini qayta yig'ing.
7. Lampaning elektr konnektorini ulang.
8. Chiroq jamlanmasini avtomobil kuzoviga qayta o'rnatib.

Agar u ishlamasa, vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkori yoki professional ustaxonaga borish tavsiya etiladi.

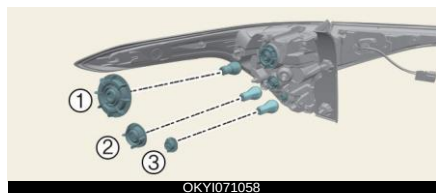
Orqa chiroqni, to'xtash chirog'ini, orqa burilish signali chirog'ini va orqaga yurish chirog'ini almashtirish (Lampa turi)



Ishlashi

1. Yukxona eshigini oching.
2. Xizmat qopqog'ini oching.
3. Chiroq jamlanmasini mahamlash vintlarini xochsimon buragich bilan bo'shating.
4. Orqa aralash chiroq jamlanmasini avtomobil kuzovidan yechib oling.
5. Kombinatsiyalangan orqa chiroq konnektorini uzib oling.
6. Patronni jamlanmadan yechib oling. Buning uchun patrondagi bo'rtmalar

jamlanmadagi slotlar bilan tekislangunicha patronni soat miliga teskari yo'nalishda burang.



- 1) To'xtash chirog'i lampasi
- 2) Orqa burilish signali chirog'i lampasi
- 3) Orqaga yurish chirog'i lampasi
7. Lampani patronndan yechib oling. Buning uchun lampadagi bo'rtmalar patronndagi slotlar bilan tekislangunicha lampani soat miliga teskari yo'nalishda burang. Lampani patronndan chiqarib oling.
8. Patronga yangi lampani kiritib, uni mahkam joylashgunicha burang.
9. Patronndagi bo'rtmalarni jamlanmadagi slotlar bilan tekislash orqali patronni jamlanmaga o'rnatib. Patronni itarib, jamlanmaga kiritib va patronni soat mili yo'nalishida burang.
10. Orqa chiroq jamlanmasini avtomobil kuzoviga o'rnatib.
11. Servis qopqog'ini o'rnatib.

Orqa chiroqni almashtirish (lampa turi)



Ishlashi

1. Yukxona eshigini oching.
2. Yukxona eshig'i qopqog'i qoplamasidan gaykalarni yechib oling.
3. Patronni jamlanmadan yechib oling. Buning uchun patronndagi bo'rtmalar jamlanmadagi slotlar bilan tekislangunicha patronni soat miliga teskari yo'nalishda burang.
4. Lampani patronndan yechib oling. Buning uchun lampadagi bo'rtmalar patronndagi slotlar bilan tekislangunicha lampani soat miliga teskari yo'nalishda burang. Lampani patronndan chiqarib oling.



5. Patronga yangi lampani kiritib, uni mahkam joylashgunicha burang.
6. Patronndagi bo'rtmalarni jamlanmadagi slotlar bilan tekislash orqali patronni jamlanmaga o'rnatib. Patronni itarib, jamlanmaga kiritib va patronni soat mili yo'nalishida burang.
7. Yukxona eshig'i qoplamasini o'rnatib. Lampani almashtirish uchun yukxona eshig'i bezagini yechib olganingizdan keyin uni qayta yig'sangiz, bu kutilmagan

muammolarni keltirib chiqarishi mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Orqa tumanga qarshi fara chirog'ini almashtirish (lampa turi)



Ishlashi

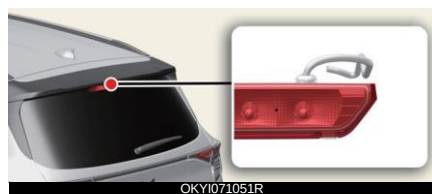
1. Avtomobilni o'chiring va manfiy klemmani batareyadan uzing.
2. Bamporni yechib oling.
3. Chiroq jamlanmasini mahlamlash vintlarini xochsimon buragich bilan bo'shating.
4. Orqa tuman chirog'ining ulagichini ajratib oling.
5. Patronni jamlanmadan yechib oling. Buning uchun patrondagi bo'rtmalar jamlanmadagi slotlar bilan tekislangunicha patronni soat miliga teskari yo'nalishda burang.
6. Patronga yangi lampani kiritib, uni mahkam joylashgunicha burang.
7. Chiroq agregatini olib tashlashga teskari tartibda o'rnatish.

Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'ini almashtirish (lampa turi)

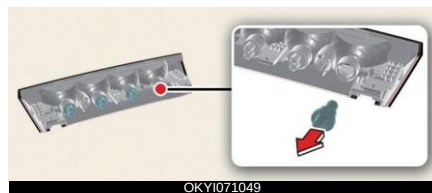


Ishlashi

1. Yukxona eshigini oching.
2. Tiqinli qopqoqlarni yechib oling va konnektorni uzing.

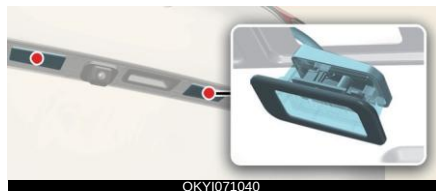


3. T-simon buragich yordamida yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'ini mahkamlaydigan spoiler boltlarini yechib oling va spoilerlarni tortib chiqaring.
4. Lampani tutish kronshteynini jamlanmadan yechib oling.
5. Lampani partondan chiqarib oling.



6. Patronga yangi lampani kiritish.
7. Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'ini yechib olish tartibiga teskari tartibda o'rnatish.
8. Tiqinli qopqoqlarni o'rnatish va konnektorni ulash.

Davlat raqami belgisi chiroq 'ini almashtirish (lampa turi)



Ishlashi

1. Avtomobilni o'chiring va manfiy klemmani batareyadan uzing.
2. Buragich yordamida chiroq jamlanmasini ohista ko'taring.
3. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
4. Patronga yangi lampani o'rning.
5. Lampa jamlanmasini o'rning.

⚠️ DIQQAT

Linza, linza bo'rtmasi va plastik bo'lmani kir qilmaslik yoki shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Xarita chiroq 'ini almashtirish (lampa turi)



Ishlashi

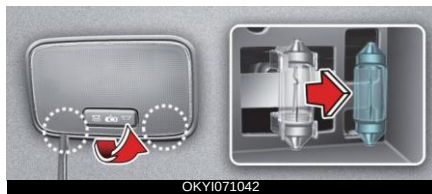
1. Tekis tig'li buragich yordamida linza qopqog'ini olib, chiroq bo'lmasidan ko'rting.
2. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
3. Patronga yangi lampani o'rning.

4. Linza qopqog'i bo'rtmalarini chiroq bo'lmasi teshiklariga tekislang va linzani joyiga itarib kiriting ("chiq" degan tovush chiqadi).

⚠️ OGOHLANTIRISH

Ichki lampalar bilan ishlashni boshlashdan oldin, barmoqlar kuymasligi yoki elektr toki urmasligi uchun "OFF" tugmasi bosilganiga ishonch hosil qiling.

Salon chiroq 'ini almashtirish (lampa turi)



Ishlashi

1. Tekis tig'li buragich yordamida linza qopqog'ini olib, chiroq bo'lmasidan ko'rting.
2. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
3. Patronga yangi lampani o'rning.
4. Linza qopqog'i bo'rtmalarini chiroq bo'lmasi teshiklariga tekislang va linzani joyiga itarib kiriting ("chiq" degan tovush chiqadi).

⚠️ OGOHLANTIRISH

Ichki lampalar bilan ishlashni boshlashdan oldin, barmoqlar kuymasligi yoki elektr toki urmasligi uchun "OFF" tugmasi bosilganiga ishonch hosil qiling.

Yukxona chirog 'ini almashtirish (lampa turi)



Ishlashi

1. Tekis tig'li buragich yordamida linza qopqog'ini ilib, chiroq bo'lmasidan ko'rating.
2. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
3. Patronga yangi lampani o'rnatish.
4. Linza qopqog'i bo'rtmalarini chiroq bo'lmasi teshiklariga tekislang va linzani joyiga itarib kiritish ("chiq" degan tovush chiqadi).

⚠ OGOHLANTIRISH

Ichki lampalar bilan ishlashni boshlashdan oldin, barmoqlar kuymasligi yoki elektr toki urmasligi uchun "OFF" tugmasi bosilganiga ishonch hosil qiling.

Tashqi va ichki ko'rinish parvarishi

Tashqi qism parvarishi

Tashqi qismga oid umumiy ehtiyot choralari

Biror kimyoviy tozalash yoki sayqallash vositadagidan foydalanishda yorliqdagi ko'rsatmalarga rioya qilish nihoyatda muhimdir. Yorliqdagi barcha ogohlantirish va sergaklikka chorlovlarni o'qib chiqing.

* ESLATMA

Agar avtomobilni zanglamaydigan e'lon taxtasi yoki oynali bino va boshqalar atrofiga to'xtatsangiz, plastik tashqi bezak (bamber, spoyler, qoplama, chiroq, tashqi ko'zgu va h.k.) tashqi tuzilmalardan qaytgan quyosh nuridan zararlanishi mumkin. Plastik tashqi bezak shikastlanishining oldini olish uchun reflektiv yorug'lik yuzaga kelishi mumkin bo'lgan hududlardan uzoqroqqa to'xtating yoki avtomobil qoplamasidan foydalaning. (Spoyler kabi tashqi bezak turi avtomobilga qarab farq qilishi mumkin.)

Rang qopmalasiga texnik xizmat ko'rsatish

Yuvish

Avtomobilning rang qoplamasini zang va buzilishdan himoya qilish uchun uni oyiga kamida bir marta iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab yuvib turing.

Agar avtomobilni yo'ldan tashqaridagi hududlarda haydash uchun ishlatsangiz, har safar yo'ldan tashqaridagi safardan keyin uni yuving. To'planib qolgan tuz, kir,

loy yoki boshqa yot materiallarni olib tashlashga alohida e'tibor qarating. Eshiklar va roker panellarining quyi chetlaridagi drenaj teshiklari toza saqlang. Hasharotlar, smola, daraxt shirasi, qushlarning axlati, sanoat ifloslanishi va shunga kabi qoldiqlar, agar zudlik bilan olib tashlanmasa, avtomobilning rang qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

Hatto oddiy suv bilan darhol yuvish ham bu qoldiqlarni butunlay yo'q qila olmaydi. Bo'yalgan yuzalar uchun ishlatishga xavfsiz hisoblanuvchi muloyim sovundan foydalanish mumkin. Yuvib bo'lgandan keyin mashinani iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab chaying. Sovunning rang qoplamasi ustida qurishiga yo'l qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilni yuvgandan keyin suv tormozlarga ta'sir qilgan yoki qilmaganini bilish uchun sekin haydash orqali tormozlarni tekshiring. Agar tormoz samaradorligi buzilgan bo'lsa, past tezlikda oldinga harakatlangan holda tormozni uni sekingina bosish orqali quriting.

⚠ DIQQAT

- Kuchli sovun, kimyoviy yuvish vositalari yoki qaynoq suvdan foydalanmang va avtomobilni bevosita quyosh nuri ostida yoki avtomobil kuzovo iliq bo'lgan paytda yuvmang.
- Avtomobilning yon oynalarini yuvishda ehtiyot bo'ling. Ayniqsa, yuqori bosimli suv bilan suv derazadan sizishi va ichki qismni xo'l qilishi mumkin.
- Plastik qismlar va lampalarga shikast yetkazilishining oldini olish uchun kimyoviy erituvchi va kuchli yuvish vositalaridan foydalanmang.

Yuqori bosimli suv bilan yuvish



- Yuqori bosimli yuvish qurilmalaridan foydalanishda avtomobildan yetarlicha masofa saqlang. Yetarlicha masofa saqlamaslik yoki haddan ortiq bosim biror komponentga shikast yetkazilishi yoki suv kirishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Kamera, sensorlar va ularning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkamang. Yuqori bosimli suvdan borgan zarba bunday qurilmalarning normal ishlamasligiga olib kelishi mumkin.
- Purkagich uchini chexollar (rezina yoki plastik qoplamalar) yoki konnektorlarga yaqin olib kelmang, chunki ular yuqori bosimli suv ta'sirida shikastlanishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Motor bo'lmasini suv bilan, jumladan, yuqori bosimli suv bilan yuvish bu bo'lmada joylashgan elektr sxemalarning buzilishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Hech qachon avtomobil ichidagi elektr/elektron komponentlarga suv yoki suyuqlik tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu ularni shikastlashi mumkin.

Mumlash

Bo'yoq ustida suv donalari qolmaganidan keyin avtomobilga mum surting.

Mumlashdan oldin har doim avtomobilni yuving va quriting. Yaxshi sifatli suyuq yoki pastali mumdan foydalaning hamda ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga rioya qiling. Himoya qilish va yorqinligini saqlab qolish uchun barcha metall bezaklarga mum surting.

Moy, smola va shu kabi materiallarni dog' tozalagich bilan olib tashlash odatda rang qoplamasida mumni ham olib tashlaydi. Bunday joylarni qayta mumlashni unutmang, hatto avtomobilning boshqa simlari hali mumlashga muhtoj bo'lmasa ham. Mumni bo'yalmagan naqshinkor jihozga surtmang, chunki u jihozni qoraytirib qo'yishi mumkin.

DIQQAT

- Kuzovdagi chang yoki kirni quruq mato bilan artish avtomobil rangini qiradi.
- Xrom qoplangan yoki anodlangan alyuminiy qismlarini tozalash uchun po'lat jun, abraziv tozalash vositalari, kislotali yuvish vositalari yoki tarkibida ko'p miqdorda ishqor bo'lgan kuch yuvish vositalari yoki o'yuvchi vositalaridan foydalanmang. Bu himoya qoplamasini shikastlashi va rang o'chirishi yoki bo'yoqning yomonlashuviga sabab bo'lishi mumkin.

Rang qoplamasiga yetgan shikastni ta'mirlash

Bo'yalgan yuzadagi tirnalgan yoki tosh zarar yetkazgan chuqur shikastlar darhol ta'mirlanishi kerak. Ochilib qolgan metall tez zanglaydi va bu katta xarajat talab

qiluvchi ta'mirtalab muammoga aylanishi mumkin.

* ESLATMA

- Agar avtomobilingiz shikastlangan va biror metall qismni ta'mirlash yoki almashtirish talab etiladigan bo'lsa, kuzov ustaxonasi ta'mirlangan yoki almashtirilgan qismlarga korroziyaga qarshi materiallarni qo'llashga ishonch hosil qiling.

Yorqin metallga texnik xizmat ko'rsatish

- Yo'l smolasi va hasharotlarni olib tashlash uchun qirg'ich yoki boshqa o'tkir narsalarni emas, balki smolani tozalash vositasidan foydalaning.
- Yorqin metall qismlar yuzasini korroziyadan himoyalash uchun ularga mum yoki xromli muhofazalovchi vositani surting va yarqiraguncha ishqalang.
- Qishda yoki sohil bo'yidagi hududlarda yorqin metall qismlarga mum yoki muhofazalovchi vositani qalinroq surting. Agar zarur bo'lsa, bu qismlarga yemiruvchi bo'lmagan vazelin yoki boshqa himoya qorishmasini surting.

Kuzovning ostki qismiga texnik xizmat

Muz va qorni olib tashlash va chang nazorati uchun ishlatiladigan korroziv materiallar kuzovning pastki qismida to'planishi mumkin. Agar bunday materiallar olib tashlanmasa, yonilg'i quvurlari, rama, pol asosi va chiqindi gazlarni chiqarish tizimida zanglash tezlashishi mumkin (hatto ularga zangga qarshi himoya bilan ishlov berilgan bo'lsa ham).

Kuzovning ostki qismini va g'ildirak teshiklarini oyiga bir marta, yo'ldan tashqarida haydagandan keyin va har qish oxirida iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab yuving. Ushbu joylarga alohida e'tibor qarating, chunki barcha loy va kirni ko'rish qiyin. Yo'l kirlarini olib tashlamasdan namlash foydadan ko'ra ko'proq zarar yetkazadi. Eshiklar, roker panellari va rama elementlarining quyi chetida ifloslikdan tiqilib qolmasligi kerak bo'lgan drenaj teshiklari bor; bu joylarga kirib qolgan suv zanglashga sabab bo'lishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilni yuvgandan keyin suv tormozlarga ta'sir qilgan yoki qilmaganini bilish uchun sekin haydash orqali tormozlarni tekshiring. Agar tormoz samaradorligi buzilgan bo'lsa, past tezlikda oldinga harakatlangan holda tormozni uni sekingina bosish orqali quriting.

Alyuminiy g'ildirakka texnik xizmat

Alyuminiy g'ildiraklar tiniq himoyaviy qoplama bilan qoplanadi.

- Alyuminiy g'ildiraklarni tozalash uchun abraziv tozalash vositalari, sayqallovchi qorishmalar, eritmalar yoki simli cho'tkalardan foydalanmang. Ular qoplamani tirnashi yoki shikastlashi mumkin.
- G'ildirakni u soviganidan keyin tozalang.
- Faqat yumshoq sovun yoki neytral yuvish vositasidan foydalaning hamda suv bilan yaxshilab yuving. Shuningdek, tuz sepilgan yo'llarda haydagandan keyin g'ildiraklarni tozalashni unutmang. Bu korroziyaning oldini olishga yordam beradi.

- G'ildiraklarni yuqori tezlikdagi avtomobil yuvish cho'tkalari bilan yuvishdan saqlaning.
- Hech qanday ishqorli yoki kislotali yuvish vositasidan foydalanmang. Bu shaffof himoya qoplamasiga ega alyumin diskarga shikast yetkazishi va korroziya keltirib chiqarishi mumkin.

Korroziyadan himoya

Avtomobilni korroziyadan himoyalash

Korroziyaga qarshi kurashish uchun eng ilg'or dizayn va qurilish amaliyotlaridan foydalanib, biz eng yuqori sifatli avtomobillarni ishlab chiqaramiz. Biroq bu ishning bir qismi, xolos. Avtomobilingiz uzoq muddat korroziyaga chidamli bo'lishiga erishish uchun foydalanuvchi hamkorligi va yordami ham talab etiladi.

Korroziyaning odatiy sabablari

Avtomobildagi korroziyaning eng keng tarqalgan sabablari quyidagilardir:

- Avtomobil ostida yo'l tuzi, kir yoki namlikning to'planib qolishi.
- Toshlar, mayda toshlar, ishqalash yoki kichik qirilish va o'yilishlar natijasida bo'yon yoki himoya qatlamining olib tashlanishi, bunda himoyasiz metall korroziya uchun ochilib qoladi.

Korroziya xavfi yuqori joylar

Agar avtomobilingiz muntazam ravishda yemiruvchi moddalarga duch keladigan hududda yashasangiz, korroziyadan himoya choralari nihoyatda muhimdir. Yo'l tuzlari, changni boshqaruvchi kimoviy moddalar, okean havosi va sanoat ifloslanishi korroziyani tezlashtiruvchi keng tarqalgan omillarga misol bo'ladi.

Namlik korroziyani keltirib chiqaradi

Namlik katta ehtimol bilan korroziya yuzaga keladigan sharoitlarni yaratadi. Masalan, namlik yuqori bo'lsa, ayniqsa, harorat nol darajaga yaqin bo'lsa, korroziya jarayoni tezlashadi. Bunday sharoitlarda korroziya moddasi sekin-asta bug'lanuvchi namlik orqali avtomobil yuzasi bilan kontaktga kirishadi. Loy ayniqsa yemiruvchandir, chunki u sekin quriydi va avtomobilda namlikni saqlab turadi. Loy quruq bo'lib ko'rinsa-da, u namlikni saqlab qolishi va korroziyaga olib kelishi mumkin. Namlik tezroq bartaraf bo'lishi uchun tegishli tartibga ventilyatsiya qilinmaydigan qismlar korroziyasini yuqori harorat ham tezlashtiradi.

Shu sabablarga ko'ra, avtomobilingizni toza hamda loy va boshqa materiallarning to'planishidan xoli saqlash nihoyatda muhimdir. Bu nafaqat ko'rinadigan sirtlarga, balki avtomobilning ostki qismiga ham tegishlidir.

Korroziyaning oldini olishga yordam

Quyidagilarga rioya qilish orqali korroziya boshlanishining oldini olishingiz mumkin:

Avtomobilni toza saqlash

Korroziyaning oldini olishning eng yaxshi usuli – bu avtomobilni toza va korroziv materiallardan xoli saqlashdir. Avtomobilning ostki qismiga e'tibor qilish ayniqsa muhimdir.

- Korroziya darajasi yuqori mintaqalar – yo'lga tuzlar sepiladigan, ummonga yaqin hududlar, sanoat chiqindilari bor, kislotali yomg'ir yog'adigan va shu kabi hududlarda yashasangiz, korroziyaning oldini olish uchun alohida ehtiyotkorlik

talab qilinadi. Qishda kamida oyiga bir marta avtomobilning ostki qismini shlang bilan yuving va qish tugagach, ostki qismni toza saqlang.

- Avtomobil tagini tozalashda qanotlar ostidagi qismlarga va ko'rinmaydigan boshqa joylarga alohida e'tibor bering. Ishni puxta qiling; to'plangan loyni olib tashlash o'rninga, shunchaki, uni ho'llash korroziyaning oldini olmaydi, aksincha, tezlashtiradi. Yuqori bosimli suv va bug' to'plangan loy va korroziya materiallarini olib tashlashda ayniqsa samaralidir.
- Quyi eshik panellari, roker panellari va rama elementlarini tozalashda drenaj teshiklari to'silib qolmaganiga ishonch hosil qiling, shunda namlik ichkarida qamalik qoplmaydi va korroziyani tezlashtirmaydi.

Garajni quruq saqlang

Avtomobilni nam, havo yaxshi aylanmaydigan garajda saqlamang. Bu korroziya uchun qulay muhitni yaratadi. Aniqa, avtomobilni garajda yuvsangiz yoki uni ho'l yoki qor, muz yoxud loy bilan qoplangan holda garajga kiritisangiz, xuddi shunday muhit shakllanadi. Agar havo yaxshi aylanmasa, namlik ham yaxshi tarqalmaydi, bunday holda hatto isitiladigan garaj ham korroziyaga hissa qo'shishi mumkin.

Bo'yoq va rang qoplamasini yaxshi holda saqlang

Korroziya ehtimolini kamaytirish uchun rang qoplamasidagi tiralish va singan qismlar imkon qadar tez qayta bo'yab qo'yilishi kerak. Agar metall ochilib qolgan bo'lsa, malakali kuzov yoki bo'yash ustaxonasiga murojaat qilish tavsiya etiladi.

Qush axlatlari: Qush axlatlarining yemiruvchanlik xususiyati yuqori bo'lib, atigi bir necha soat ichida bo'yalgan yuzalarga zara yetkazishi mumkin. Har doim qush axlatini imkon qadar tez olib tashlang.

Salonga beparvo bo'lmang

Pol matlari va gilamlari ostida namlik to'planishi va bu korroziyaga sabab bo'lishi mumkin. Gilam qoplamasi quruqligini ta'minlash uchun matlarning ostini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing. Avtomobilingizda o'g'itlar, tozalash vositalari yoki kimyoviy moddalarni tashisangiz, ayniqsa ehtiyot bo'ling.

Ular faqat tegishli konteynerlarda tashish, agar ular to'kilsa yoki sizib chiqsa, ularni tozalash, toza suv bilan oqizish va yaxshilab quritish lozim.

Salon parvarishi

Salonga oid umumiy ehtiyot choralari

Parfyumeriya, kosmetika moyi, quyosh kremi, qo'l tozalash vositasi va havo spreyi kabi kimyoviy moddalarning salon qismlari bilan kontaktga kirishishiga yo'l qo'ymang, chunki ular shikast yetkazishi yoki rangni o'zgartirishi mumkin. Agar ular salon qismlari bilan kontaktga kirishsa, ularni darhol artib tashlang. Zarur bo'lsa, iliq suv va yuvish moddasiga ega bo'lmagan tozalash vositasi aralashmasidan foydalaning (foydalanishdan oldin barcha tozalash vositalarini qoplamali joylarda sinab ko'ring).

⚠️ DIQQAT

- Hech qachon avtomobil ichidagi elektr/elektron komponentlarga suv yoki suyuqlik tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu ularni shikastlashi mumkin.
- Charm mahsulotlarini (rul chambaragi, o'rindiqlar va h.k.) tozalashda neytral yuvish vositasi yoki kam miqdorda alkogolga ega eritmalardan foydalaning. Agar tarkibida yuqori alkogolli eritmalar yoki kislotali/ishqorli yuvish vositalaridan foydalansangiz, charmning rangi o'chib ketishi yoki sirti ajralishi mumkin.

Charm o'rindiqlarni parvarishlash (mavjud bo'lsa)

- O'rindiqlardagi chang va qumni olib tashlash uchun ularni vaqti-vaqti bilan chagyutkich yordamida tozalang. Bu charmning ishqalanishi yoki shikastlanishining oldini oladi va uning sifatini saqlaydi.
- Tabiiy charmdan ishlangan o'rindiq qoplamasini quruq yoki yumshoq mato bilan tez-tez artib turing.
- Charmni himoyalash vositasidan yetarlicha foydalanish qoplama ishqalanishining oldini oladi va rangni saqlashga yordam beradi. Charm qoplama yoki himoya vositalaridan foydalanishda, albatta, ko'rsatmalarni o'qib chiqing va mutaxassis bilan maslahatlashing.
- Yorqin rangli (och jigarrang, oqish jigarrang) charm toza ko'rinishga ega va oson ifloslanadi. O'rindiqlarni tez-tez tozalab turing.
- Nam mato bilan artishdan saqlaning. Bu yuzaning yorilishiga sabab bo'lishi mumkin.

Charm o'rindiqlarni tozalash (mavjud bo'lsa)

- Barcha kir va iflosliklarni darhol olib tashlang. Har bir ifloslantiruvchi moddani olib tashlash uchun quyidagi ko'rsatmalarga qarang.
- Kosmetika mahsulotlari (quyosh kremi, tonal krem va h.k.)
 - Matoga tozalovchi kremni surtib, ifloslangan nuqtani arting. Bu kremni nam mato bilan artib tashlang va quruq mato bilan suvni olib tashlang.
- Ichimliklar (kofe, alkogolsiz ichimlik va h.k.)
 - Kam miqdorga neytral yuvish vositasidan foydalanib, ifloslanish ketgunicha arting.
- Moy
 - Shimuvchi mato bilan moyni darhol tozalab oling va dog'larni yo'q qilish vositasi bilan arting (faqat tabiiy charm uchun).
- Saqich
 - Saqichni muz yordamida qotiring va sekin-asta olib tashlang.

Matoli o'rindiq qoplamasidan foydalanishning ehtiyot choralari (mavjud bo'lsa)

Matoning xususiyatlarini hisobga olgan holda, matoli o'rindiqlarni muntazam ravishda changyutkich bilan tozalang. Agar ular ichimlik dog'lari va boshqalar bilan qattiq ifloslangan bo'lsa, tegishli salonni tozalash vositasidan foydalaning.

O'rindiq qoplamalariga shikast yetkasmalik uchun yumshoq shimgichni yoki mikrofiber mato yordamida keng artish harakati va o'rta bosim bilan o'rindiq qoplamasini tikuvlargacha arting.

Kiyimdagi tugmali mahkamlagichlar yoki o'tkir obyektlar o'rindiq yuzasini tirnashi yoki qirishi mumkin. Bunday obyektlar bilan yuzalarni ishqalamang.

Mebel va ichki bezaklarni tozalash

Avtomobilning ichki yuzalari

Ichki yuzalardagi chang va bo'sh kirlarni supurgi yoki changyutkich bilan tozalang. Zarur bo'lsa, ichki yuzalarni iliq suv va yuvish moddasiga ega bo'lmagan tozalash vositasi aralashmasi bilan tozalang (foydalanishdan oldin barcha tozalash vositalarini qoplamali joylarda sinab ko'ring).

Mato

Chang va bo'sh kirlarni supurgi yoki changyutkich bilan tozalang. Mebel qoplamalari yoki gilamlarni tozalash uchun tavsiya etilgan muloyim sovun eritmasi yordamida tozalang. Yangi dog'larni darhol mato dog' tozalash vositasi bilan olib tashlang. Agar yangi dog'larga darhol e'tibor qaratilmasa, mato bulg'anishi va bu uning rangiga ta'sir qilishi mumkin. Bundan tashqari, agar material tegishli ravishda saqlanmasa, uning yong'inga chidamlilik xususiyatlari yomonlashishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Tavsiya etilgan tozalash vositalari va protseduralaridan boshqa har qanday narsadan foydalanish matoning ko'rinishi va yong'inga chidamlilik xususiyatlariga ta'sir qilishi mumkin.

Tizza/yelka kamari tasmasini tozalash

Kamar tasmasini mebel qoplamalari yoki gilamlarni tozalash uchun tavsiya etilgan muloyim sovun eritmasi yordamida tozalang. Sovun bilan taqdim etilgan ko'rsatmalarga rioya qiling. Tasmani oqartirmang yoki qayta bo'yamang, chunki bu uni zaiflashtirishi mumkin.

Ichki oyna shishalarini tozalang

Avtomobilning ichki oynalari xiralashib qolsa (ya'ni moyli, yog'li yoki mumsimon plyonka bilan qoplanib qolsa), ular shisha tozalash vositasi bilan tozalanishi kerak. Shisha tozalash vositasi konteyneridagi ko'rsatmalarga rioya qiling.

⚠️ DIQQAT

Orqa oynaning ichini tirnamang yoki qirmang. Bu orqa oynaning muz eritkich panjarasini shikastlashi mumkin.

Emissiya nazorati tizimi

Avtomobilingizning emissiya nazorati tizimi yozma cheklangan kafolat bilan qoplangan. Avtomobilingizdagi Kafolat va iste'molchi uchun axborot qo'llanmasidagi kafolatga oid ma'lumotlarga qarang.

Avtomobilingiz barcha tegishli emissiya tartib-qoidalariga javob berish uchun emissiya nazorati tizimi bilan jihozlangan. Uchta emissiya nazorati tizimi mavjud bo'lib, ular quyidagilar.

1. Karter chiqindi gazlari nazorati tizimi
2. Bug'lanish emissiyasi nazorati tizimi
3. Chiqindi gazlar emissiyasi nazorati tizimi

Emissiya nazorati tizimlari tegishli tartibda ishlashini ta'minlash uchun bu qo'llanmadagi texnik xizmat jadvaliga muvofiq avtomobilingizni vakolatli Kia dileriga tekshirtirish va undan tegishli texnik xizmatni olish tavsiya etiladi.

Tekshirish va texnik xizmat sinovi bo'yicha ehtiyot choralari (elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi bilan)

- Dinamometr sinovi paytida avtomobil noto'g'ri o't oilishining oldini olish uchun ESC kalitini bosib ESC tizimini faolsizlantiring.
- Dinamometr sinovi yakunlangach, ESC kalitini yana bosish orqali ESC tizimini qayta yoqing.

1. Kartar chiqindi gazlari nazorati tizimi

Karterdan chiqayotgan chiqindi gazlar hatijasidagi havo ifloslanishining oldini olish uchun majburiy kartar ventilyatsiyasi tizimi ishlatiladi. Bu tizim kartarni havo olish shlangi orqali filtrlangan toza havo bilan ta'minlaydi. Kartar ichida toza havo kartar gazlari bilan aralashadi, keyin majburiy ventilyatsiya (PCV) klapani orqali induksiya tizimiga o'tadi.

2. Bug'lanish emissiyasi nazorati (jumladan, bortda yonilg'i quyish bug'lanishidan tiklanish (ORVR)) tizimi

Bug'lanish emissiyasi nazorati tizimi yonilg'i bug'larining atmosferaga chiqishining oldini olishga mo'ljallangan. (ORVR tizimi yonilg'i bakidagi bug'larni yonilg'i quyish shoxobchasida yonilg'i quyish paytida kanistriga tushirishga imkon berish uchun mo'ljallangan, bu esa yonilg'i bug'larining atmosferaga chiqishining oldini oladi.)

Kanistr

Yonilg'i baki ichida yuzaga keladigan yonilg'i bug'lari bort kanistriga so'riladi va unda saqlanadi. Dvigatel ishlayotganda

kanistriga so'rilgan yonilg'i bug'lari tozalashni nazorat qilish solenoid klapani orqali kengaytirish bakiga tushiriladi.

Tozalashni nazorat qilish solenoid klapani (PCSV)

Tozalashni nazorat qilish solenoid klapani (PCSV) dvigatel nazorat moduli (ECM) tomonidan boshqariladi; nafaol vaqti dvigatelni sovitish suyuqligi harorati past bo'lsa, bug'langan yonilg'i dvigatelga o'tmasligi uchun PCSV yopiladi. Odatiy haydash davomida dvigatel qizib olgach, bug'langan yonilg'i dvigatelga kirishi uchun PCSV ochiladi.

3. Chiqindi gazlar emissiyasi nazorati tizimi

Chiqindi gazlar emissiyasi nazorati tizimi nihoyatda samarali tizim bo'lib, avtomobil samaradorligini yaxshi holatda saqlagan holda chiqindi gazlar emissiyasini nazorat qiladi.

Dvigateldan chiqindi gazlarga oid ehtiyot choralari (uglerod oksidi)

- Uglerod oksidi boshqa chiqindi gazlar bilan birga mavjud bo'lishi mumkin. Shu sababli, avtomobil ichida biror turdagi chiqindi gazlar hidini sezsangiz, darhol uni tekshirtiring va tuzattiring. Agar chiqindi gazlar avtomobilga tashqaridan kirib kelyapti, deb o'ylasangiz, uni faqat oynalarni to'liq ochgan holda haydang. Avtomobilni darhol tekshirtiring va tuzattiring.

⚠ OGOHLANTIRISH**Chiqindi gazlar**

Dvigatel chiqindi gazlari tarkibida uglerod oksidi (CO) mavjud. Rangsiz va hidsiz bo'lsa-da, u xavflidir va undan nafas olinsa, o'limga sabab bo'lishi mumkin. Uglerod oksididan zaharlanishning oldini olish uchun bu sahifadagi ko'rsatmalarga rioya qiling.

- Berk yoki yopiq joylarda (masalan, garajlarda) dvigatelni avtomobilni bunday hududga kiritish yoki u yerdan chiqarish uchun zarur bo'lgandan ortiq vaqt davomida ishlatmang.
- Avtomobil ochiq hududda dvigatel yoniq holda uzoqroq vaqt uchun to'xtasa, tashqaridagi havoni ichkariga kirish uchun ventilyatsiya tizimini moslang (zarur hollarda).
- Hech qachon parkovka qilingan yoki to'xtab turgan avtomobilda dvigatelni yoqqan holda uzoq vaqt o'tirmang.
- Dvigatel to'xtab qolsa yoki ishga tushmasa, dvigatelni qayta ishga tushirishga haddan tashqari urinish emissiya nazorati tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Katalitik konverterni ishlatishda ehtiyot choralari**⚠ OGOHLANTIRISH****Katalitik konverter**

Avtomobil yoniq vaqti yoki u o'chirilganiga ko'p bo'lmagan bo'lsa, katalitik konverter va chiqindi gazlarni chiqarish tizimidan uzoqroq turing. Chiqindi gazlarni chiqarish va konverter tizimlari juda issiqdir va sizni kuydirishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH**Yong'in**

- Mashinangizni o't, o'simlik, qog'oz, barglar va boshqalar kabi yonuvchan narsalarning ustiga yoki yaqiniga to'xtatmang, harakatsiz turmang yoki boshqarmang. Issiq chiqindi gazlarni chiqarish tizimi avtomobilingiz ostidagi yonuvchan narsalarni yoqib yuborishi mumkin.
- Bundan tashqari, chiqindi gazlarni chiqarish tizimi atrofidagi issiqlikka chiqamli korpusni olib tashlamang, avtomobilning pastki qismini muhrlamang yoki korroziyani oldini olish uchun avtomobilni qoplamang. U muayyan sharoitlarda yong'in xavfini yuzaga keltirishi mumkin.

Avtomobilingiz katalitik konverterli emissiyani nazorat qiluvchi qurilma bilan jihozlangan.

Shu sababli, quyidagi ehtiyot choralarga rioya qilish lozim:

- Benzinli dvigatellar uchun faqat QO'RG'OSHINSIZ YONILG'IDAN foydalaning.
- Dvigatel nosozligi belgilari mavjud bo'lsa (masalan, o't olmaslik yoki samaradorlikning sezilarli pasayishi) avtomobilni boshqarmang.
- Dvigateldan nomaqbul tarzda foydalanmang yoki uni zo'riqtirmang. O't oldirishni o'chirgan holda inersiya bo'yicha harakatlanish va o't oldirishni o'chirgan holda tik burchak ostida pastlikka harakatlanish nomaqbul tarzda foydalanishga misol bo'ladi.
- Dvigatelni uzoq vaqt davomida (5 daqiqa yoki undan ortiq) yuqori nafaol tezlikda ishlatmang.

- Dvigatel yoki emissiya nazorati tizimining hech bir qismini o'zgartirmang yoki ularga o'zgartirish kiritmang. Barcha tekshiruv va tuzatish ishlari professional ustaxona tomonidan bajarilishi lozim. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Juda kam yonilg'i bilan haydashdan saqlaning. Yonilg'i tugashi dvigatelning noto'g'ri ishlashiga sabab bo'lishi va katalitik konverterga zarar yetkazishi mumkin.

Bu ehtiyot choralariga rioya qilmaslik katalitik konverter va avtomobil shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin. Bundan tashqari, bunday harakatlar kafolatlaringizni bekor qilishi mumkin.

Benzinli zarrachalar filtri (GPF) (jihozlangan bo'lsa)

Benzinli zarrachalar filtri (GPF) tizimi chiqindi gazlardagi qurumni olib tashlaydi.

GPF tizimi, bir martalik havo filtridan farqli o'laroq, haydash sharoitlariga mos ravishda to'plangan qurumni avtomatik ravishda yoqadi (yoki oksidlaydi).

Boshqacha aytganda, to'plangan qurum dvigatelni boshqarish tizimi tomonidan va normal/yuqori tezlikda haydashda yuqori chiqindi gaz harorati tomonidan avtomatik ravishda tozalanadi.

Biroq, agar avtomobil muntazam ravishda qayta-qayta qisqa masofalarga haydalsa yoki uzoq vaqt davomida past tezlikda haydalsa, past chiqindi gaz harorati sababli, to'plangan qurum avtomatik tozalanmasligi mumkin. Bunday holatda, qurumni oksidlash jarayonidan qat'iy nazar, to'plangan qurum miqdori muayyan darajaga yetishi mumkin, bunda GPF chirog'i (3) paydo bo'ladi.

Motor 1500–4000 rpm tezlikda ishlasa va transmissiya 3– yoki undan yuqori uzatmada soatiga 80 kilometrdan yuqori tezlikda taxminan 30 daqiqa harakatlansa, GPF chirog'i o'chadi.

Avtomobil yuqorida tasvirlanganidek haydalganiga qaramay, GPF chirog'i miltillay boshlasa yoki Check exhaust system yozuvli ogohlantirish xabari paydo bo'lsa, GPF tizimini vakolatli Kia dileriga tekshirtirishni tavsiya qilamiz. GPF chirog'i uzoq vaqt davomida miltirab tursa, bu GPF tizimini shikastlashi va yonilg'i tejamkorligini pasaytirishi mumkin.

Dizel zarrachalari filtri (jihozlangan bo'lsa)

Dizelli zarrachalar filtri (DPF) tizimi chiqindi gazlardagi qurumni olib tashlaydi.

Bir martalik havo filtridan farqli o'laroq, DPF tizimi haydash sharoitidan kelib chiqib, to'plangan qurumni avtomatik yoqib yuboradi (oksidlaydi) va chiqarib tashlaydi. Boshqacha aytganda, motorni boshqarish tizimi tomonidan faol yonish va normal/yuqori haydash rejimidan kelib chiqadigan yuqori chiqindi gaz harorati bilan yondirib, to'plangan qurumni kuydirib yo'q qiladi. Biroq, agar avtomobil muntazam ravishda qayta-qayta qisqa masofalarga haydalsa yoki uzoq vaqt davomida past tezlikda haydalsa, past chiqindi gaz harorati sababli, to'plangan qurum avtomatik tozalanmasligi mumkin. Muayyan miqdorda qurum to'planib qolsa, nosozlik indikator chirog'i () paydo bo'ladi.

Nosozlik indikatorining chirog'i miltillaganda, avtomobilni ma'lum vaqt (taxminan 25 daqiqa) 1250–2500 rpm tezligida 60 km/soatdan (37 milya) tez yoki ikkinchi uzatmadan yuqori rejimda haydash orqali miltillash o'chirish mumkin.

Nosozlik indikator chirog'i () miltillashda davom etsa yoki bajarilgan ishlarga qaramay, Check exhaust system ogohlantirish xabari paydo bo'lsa, malakali ustaxonaga tashrif buyuring va DPF tizimini tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. Nosozlik indikator uzoq vaqt miltillab turgan holda haydashda davom etsangiz, DPF tizimi shikastlangan bo'lishi va moyning suyulishi sababli yonilg'i sarfi ortishi va motorning xizmat ko'rsatish muddati qisqarishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

DPF tizimi bilan jihozlangan dizel avtomobillari uchun tartibga solinadigan avtomobil dizel yonilg'isidan foydalanish tavsiya qilinadi.

Yuqori miqdordagi oltingugurt (50 mln–1 dan ortiq oltingugurt) va noma'lum qo'shimchalarni o'z ichiga olgan dizel yonilg'isini ishlatish DPF tizimining buzilishiga va oq tutun chiqishiga olib kelishi mumkin.

Lean NOx Trap

Lean NOx Trap (LNT) tizimi chiqindi gazdagi azot oksidini olib tashlaydi. Yoqilg'i sifatiga qarab, chiqindi gazida hid paydo bo'lishi va NOx kamaytirish samaradorligi tushishi mumkin. Tartibga solinadigan avtomobil dizel yonilg'isidan foydalaning.

Texnik tavsif va iste' molchi uchun axborot

10

O 'lchamlar.....	10-2
Dvigatel	10-3
Avtomobilning to 'liq vazni.....	10-4
Yuk hajmi	10-5
Konditsioner tizimi.....	10-6
Lampa quvvati	10-7
Shinalar va g 'ildiraklar	10-8
Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari	10-9
· Tavsiya etilgan SAE yopishqoqlik raqami	10-11
Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)	10-13
Avtomobil sertifikatlash yorlig 'i	10-13
Shina xususiyati va bosimi yorlig 'i	10-14
Dvigatel raqami	10-14
Konditsioner kompressori yorlig 'i	10-15
Sovituvchi modda yorlig 'i.....	10-15
Yonilg 'i yorlig 'i	10-16
Muvofiqlik deklaratsiyasi	10-18

Texnik tavsif va iste' molchi uchun axborot

O 'lchamlar

Buyum			mm (dyuym)
Umumiy uzunligi			4545 (179)
Umumiy eni			1800 (70,9)
Umumiy balandligi	Tomdagi panjarali yukxonasiz	195/65 R15	1700(66,9)
		205/65 R16	1715(67,5)
	Tomdagi panjarali yukxona bilan	195/65 R15	1708(67,2)
		205/65 R16	1723(67,8)
Yer yuzasidan balandligi	Old	195/65 R15	1575(62,0)
		205/65 R16	1575(62,0)
	Orqa	195/65 R15	1598(62,9)
		205/65 R16	1598(62,9)
G'ildirak bazasi			2780 (109,4)

Dvigatel

Buyum	Smartstream G1.5	Smartstream G1.5 T-GDi	(Dizel) 1.5 VGT
Dvigatel hajmi [sm kub (duym kub)]	1497 (91,4)	1482 (90,4)	1493 (91,1)
Silindr diametri x porshenning yurishi: [mm (duym)]	75.6 x 83,4 (3,0 x 3,3)	71.6 x 92 (2.8 x 3.6)	75.0 x 84.5 (2.9 x 3.3)
Yonish tartibi	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrlar soni	4 (ichki)	4 (ichki)	4 (ichki)

Avtomobilning to'liq vazni

Buyum	Dvigatel	Tur	Vazni	
			6 o'rindiqli	7 o'rindiqli
Avtomobilning to'liq vazni [kg (funt)]	Smartstream G1.5	MT	1800 (3 968)	1880 (4 145)
		IVT	1880 (4 145)	1960 (4 321)
	Smartstream G1.5 T-GDi	DCT	1920 (4 233)	2000 (4 409)
	(Dizel) 1.5 VGT	MT	1910 (4 211)	2000 (4 409)
		AT	1940 (4 277)	2020 (4 453)

Yuk hajmi

- Minimal: Orqa oʻrindiq ortidan oʻrindiq suyanchigʻining yuqori qirrasigacha
- Maksimal: Old oʻrindiq orqasidan tomgacha

Buyum	Smartstream G1.5	Smartstream G1.5 T-GDi	(Dizel) 1.5 VGT
Yuk hajmi (VDA): [L (kub fut.)]	Minimal: 216 (7,6)		
	Maksimal: 1973 (69,7)		

Konditsioner tizimi

Batafsil ma'lumot uchun professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Buyum		Hajm vazni (g)	Tasnif
Sovituvchi modda	Old konditsioner bilan	670±25	R-134a
	Old konditsionersiz	450±25	
Kompressor moylagichi	Old konditsioner bilan	180±10	PAG 30
	Old konditsionersiz	120±10	

Lampa quvvati

* : agar jihozlangan bo'lsa

Yoritish chirog'i			Lampa turi	Quvvat (Vatt)
Old	Uzoqni yorituvchi/Yaqinni yorituvchi	A turi	H19L	60/55
	Holat chiroqlari		W5W	5
	Burilish signali chiroqlari		PY21W	21
	Uzoqni yorituvchi/Yaqinni yorituvchi	B turi*	H19L	60/55
	Kunduzgi yurish chiroqlari/Holat chiroqlari		LED	LED
	Burilish signali chiroqlari		PY21W	21
	Uzoqni yorituvchi chiroq	C turi*	LED	LED
	Yaqinni yorituvchi chiroq		LED	LED
	Kunduzgi yurish chiroqlari/Holat chiroqlari		LED	LED
	Burilish signali chiroqlari		LED	LED
	Old tumanga qarshi faralar*		LED	LED
Yoni	Yon yo'nalish indikatori chiroqlari		WY5W	5
	Yon burilish chiroqlari*		LED	LED
Orqa	To'xtash chiroqlari	A turi	P21 / 5W	21/5
	Orqa chiroqlar		W5W	5
	Burilish signali chiroqlari		PY21W	21
	Orqaga yurish chiroqlari		W16W	16
	To'xtash chiroqlari	B turi*	LED	LED
	Orqa chiroqlar		LED	LED
	Burilish signali chiroqlari		LED	LED
	Orqaga yurish chiroqlari		W16W	16
	Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'i		W5W	5
	Davlat raqami belgisi chiroqlari		W5W	5
Salon	Xarita chiroqlari*	A turi	WEDGE (W10W)	10
		B turi	LED	LED
	Salon chiroqlari*	A turi	FESTOON	8
		B turi	LED	LED
	Yuk chirog'i*		FESTOON	10
	Atrofdagi chiroqlar*		LED	LED

Shinalar va g'ildiraklar

*1. Yuklama indeksi

*2. Tezlik belgisi

Buyum	Shina o'lchami	G'ildirak o'lchami	Yuk ko'tarish qobiliyati		Tezlik qobiliyati		Shinadagi bosim [bar (psi, kPa)]				G'ildirak gaykasi momenti kg·m (N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/soat	Normal yuk		Maksimal yuklanish		
							Old	Orqa	Old	Orqa	
To'liq o'lchamli shina (va zaxira shinasi)	195/65R15	6.0JX15	91	615	H	210	2,3 (33, 230)	2,15 (31, 215)	2,35 (34, 235)	2,4 (35, 240)	11~13 (107~127)
	205/65R16	6.0Jx16	95	690							

⚠ DIQQAT

Shinalarni almashtirishda avtomobildagi asl shinalar bilan bir xil o'lchamdagi shinalardan foydalaning.

Boshqa o'lchamdagi shinalardan foydalanish aloqador qismlarni shikastlashi yoki ularning beqaror ishlashiga sabab bo'lishi mumkin.

* ESLATMA

- Shinalarni almashtirishda avtomobildagi asl shinalar bilan bir xil shinalardan foydalanish tavsiya etiladi. Bunday qilinmaslik haydash samaradorligiga ta'sir qiladi.
- Yuqori balandlikda harakatlanayotganda atmosfera bosimi tabiiy ravishda pasayadi. Shu sababli, shinalardagi bosimni tekshiring va zarur bo'lsa, yana dam soling.
 - Dengiz sathidan har km uchun talab qilinadigan qo'shimcha shina bosimi: 1,5 psi/km

Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari

Dvigatel va transmissiyaning to'g'ri ishlashi va uzoq xizmat ko'rsatishini ta'minlash uchun faqat tegishli sifatga ega moylash vositalaridan foydalaning.

To'g'ri moylash vositalari dvigatel samaradorligini oshirishga yordam beradi va bu yonilg'i tejamkorligini yaxshilaydi.

Avtomobilgizda ushbu moylash vositalari va suyuqliklaridan foydalanish tavsiya etiladi.

Moylash vositasi				Hajm (L)	Tasnif
Motor moyi (to'kib tashlang va to'ldiring) Tavsiya qiladi* ¹  TotalEnergies	Benzin	Smartstream G1.5	Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudandan tashqari	3,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP yoki ILSAC GF-6* ²
			Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudan uchun		SAE 5W-30, ACEA A5/85* ²
		Smartstream G1.5 T-GDi	Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudandan tashqari	4,2	SAE 0W-20, API eng oxirigisi (yoki ILSAC eng oxirigisi) yoki ACEA C5* ³
			Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudan uchun		SAE 5W-30, ACEA A5/85* ²
	Dizel	(Dizel) 1.5 VGT	4,8	SAE 0W-20, ACEA C5	
Mexanik transmissiya (MT) suyuqligi* ⁴	Benzin	Smartstream G1.5		1.5~1.6	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia asl MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
	Dizel	(Dizel) 1.5 VGT			
Ikki muftali transmissiya (DCT) suyuqligi* ⁴	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi		1.6-1.7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia asl DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Avtomatik transmissiya (AT) suyuqligi* ⁴	Dizel	(Dizel) 1.5 VGT		7,1	SK ATF SP4-M1, MICHANG ATF SP4-M1, S-OIL ATF, SP4-M1, Kia asl ATF SP4-M1
Intellectual o'zgaruvchan transmissiya (IVT) suyuqligi* ⁴	Benzin	Smartstream G1.5		6.7	MICHANG SP-CVT1, Kia asl SPCVT1* ⁴ 
Sovitish suyuqligi	Benzin	Smartstream G1.5		7,2	Fosfatga asoslangan etilil glikol sovitish suyuqligi
		Smartstream G1.5 T-GDi		7,4	
	Dizel	(Dizel) 1.5 VGT	MT	8,1	
			AT	8,4	
Tormoz/ulovchi mexanizm suyuqligi				Talab etilgani kabi	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Yonilg'i	Benzin	Smartstream G1.5		45	Benzin
		Smartstream G1.5 T-GDi			
	Dizel	(Dizel) 1.5 VGT			Dizel

*1. Qarang: "Tavsiya etilgan SAE yopishqoqlik raqami", 10-11-sahifa.

*2. <API SN PLUS (yoki undan yuqori) yoki ACEA A5/B5 to'liq sintetik> darajali motor moyi talab etiladi. Agar bundan past darajasli motor moyi (mineral moy, jumladan, yarim

sintetik moy) ishlatilsa, motor moyi va motor moyi filtri og'ir texnik xizmat sharoitida ko'rsatilgandek almashtirilishi kerak.

*3. <API eng oxirgi (ILSAC eng oxirgi) yoki ACEA C5 to'liq sintetik> darajali motor moyi talab etiladi. Agar bundan past darajasli motor moyi (mineral moy, jumladan, yarim sintetik moy) ishlatilsa, motor moyi va motor moyi filtri og'ir texnik xizmat sharoitida ko'rsatilgandek almashtirilishi kerak.

*4. Avtomobilingizning eng yaxshi samaradorligini ta'minlash uchun, asl Kia moyi yoki u bilan bir xil standart moydan foydalaning.

Tavsiya etilgan SAE yopishqoqlik raqami

DIQQAT

Har qanday moylash vositasini tekshirish yoki to'kib tashlashdan oldin quyish tiqini, oqizish tiqini yoki o'lchash tayoqchasi atrofini, albatta, tozalang. Bu, ayniqsa, chang yoki qumli hududlarda va avtomobil asfaltlanmagan yo'llarda haydalganda muhimdir. Tiqin va o'lchash tayoqchasi hududlarini tozalash dvigatel va shikastlanishi mumkin bo'lgan boshqa mexanizmlarga kir va qum kirishining oldini oladi.

Motor moyi yopishqoqligi (zichligi) yonilg'i tejamkorligi va sovuq havoda ishlashga (dvigatelning ishga tushishi va motor moyining oquvchanligi) ta'sir qiladi. Yopishqoqlik darajasi pastroq motor moyida yonilg'i tejamkorligi va sovuq havoda ishlash darajasi yaxshiroq, lekin issiq havoda qoniqarli moylanishni ta'minlash uchun yopishqoqlik darajasi yuqoriroq motor moyi talab etiladi.

Yopishqoqlik darajasi tavsiya etilganidan farq qiluvchi moylardan foydalanish dvigatelga shikast yetkazishi mumkin.

DIQQAT

Hech qachon motor moyiga qo'shimchalar qo'shmang. Motor moyi qo'shimchalari motor moyi xususiyatlarining o'zgarishiga va motorning jiddiy nosozligiga olib kelishi mumkin.

Moy tanlashda keyingi safar moyni almashtirishdan oldin avtomobilingiz boshqariladigan harorat oralig'ini hisobga oling. Jadvaldan tavsiya etilgan moy yopishqoqligini tanlashga o'ting.

SAE yopishqoqlik raqamlari uchun harorat diapazoni										
Harorat	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.5 / Smartstream G1.5 T-GDi	Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudandan tashqari	0W-20								
Smartstream G1.5 / Smartstream G1.5 T-GDi	Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudan uchun	5W-30								
(Dizel) 1.5 VGT		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30, 0W-20								



Ushbu Amerika neft instituti (API) sertifikatlash belgisiga ega motor moyi Xalqaro moylash vositalari xususiyatlari maslahat qo'mitasining (ILSAC) talablariga javob beradi. Faqat ushbu API sertifikatlash belgisiga mos keluvchi motor moylaridan foydalanish tavsiya etiladi.

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)

A turi



B turi



Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) – bu avtomobilingizni ro'yxatdan o'tkazish va unga egalik qilish bilan bog'liq barcha huquqiy masalalarda va boshqalarda ishlatiladigan raqamdir.

- A turi: Oldindagi o'ng o'rindiq ostida polga o'yib yozilgan. VIN raqamini tekshirish uchun qopqoqni oching.
- B turi: Old oyna orqali asboblar panelining yuqori qismiga biriktirilgan plastinkada yozilgan.

Avtomobil sertifikatlash yorlig'i



Rasmda ko'rsatilgan markaziy tirgakka biriktirilgan avtomobil sertifikatlash yorlig'ida avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) berilgan.

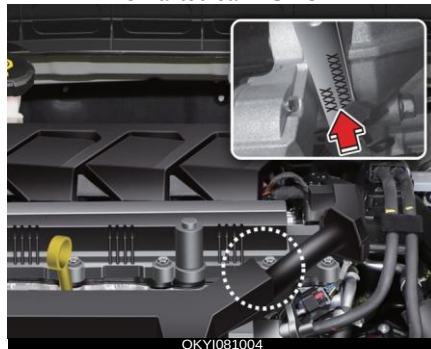
Shina xususiyati va bosimi yorlig'i



Rasmda ko'rsatilgan markaziy tirgakda joylashgan shina yorlig'ida avtomobilingiz uchun tavsiya etiladigan shina bosimlari berilgan. Yangi avtomobilingizdagi taqdim etilgan shinalar odatiy haydash uchun eng yaxshi samaradorlikni ta'minlash maqsadida tanlangan.

Dvigatel raqami

Smartstream G1.5



Smartstream G1.5 T-GDi

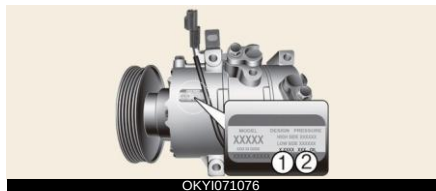


(Dizel) 1.5 VGT



Dvigatel raqami chizmada ko'rsatilgani kabi silindr blokiga muhrlangan.

Konditsioner kompressori yorlig'i



Kompressor yorlig'i avtomobilingizga o'rnatilgan kompressor turi, masalan, modeli, ta'minotchi qism raqami, ishlab chiqarish raqami, sovutuvchi modda (1) va sovutuvchi moy (2) haqida ma'lumot beradi.

Sovituvchi modda yorlig'i



Sovituvchi modda yorlig'i rasmda ko'rsatilgani kabi joylashgan.

Yonilg'i yorlig'i

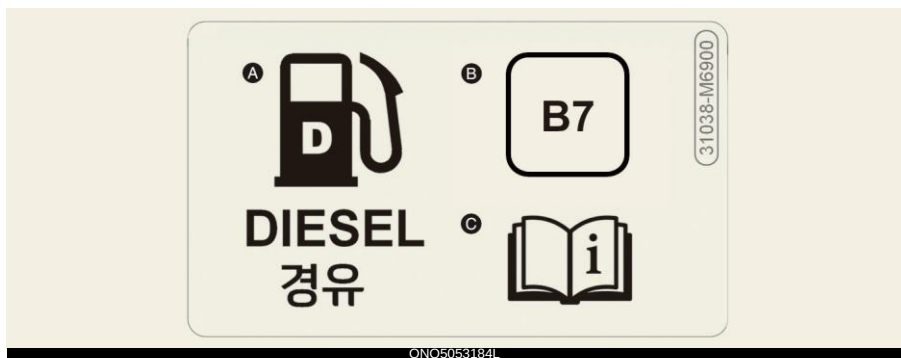
Yonilg'i yorlig'i yonilg'i baki eshikchasiga biriktirilgan.

Benzinli dvigatel

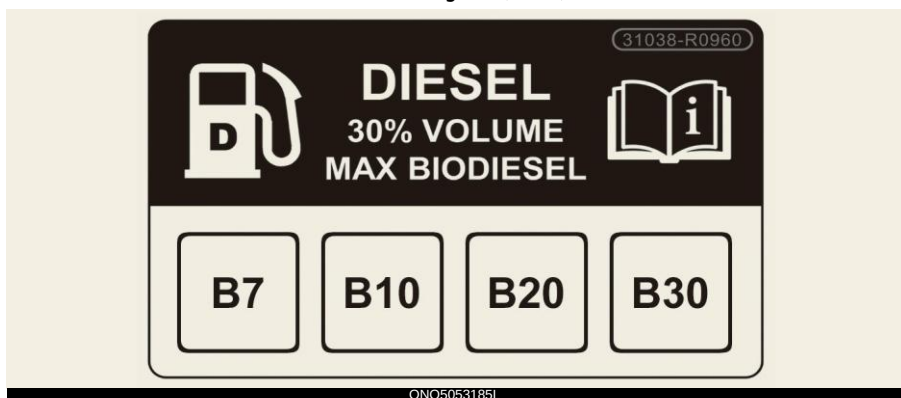


- A. Etillanmagan benzinning oktan soni
 1. RON/ROZ: Tadqiqot oktan soni
 2. (R+M)/2, AKI: Antidetonsiya indeksi
- B. Benzin turidagi yonilg'ilar uchun identifikatorlar
 - * Bu belgi foydalanish mumkin bo'lgan yonilg'ini bildiradi. Boshqa yonilg'idan foydalanmang.
- C. Tafsilotlar uchun qarang: "Yonilg'i talablari", 1-2-sahifa.

Dizelli dvigatel (A turi)



Dizelli dvigatel (B turi)



- A. Yonilg'i: Dizel
- B. Tarkibida FAME (Yog' kislotalarining metil efirlari) bo'lgan Dizel turidagi yonilg'ilar uchun identifikatorlar
 - * Bu belgi foydalanish mumkin bo'lgan yonilg'ini bildiradi. Boshqa yonilg'idan foydalanmang.
- C. Tafsilotlar uchun qarang: "Yonlig'i talablari", 1-2-sahifa.

Muvofiqlik deklaratsiyasi

CE CE 0678

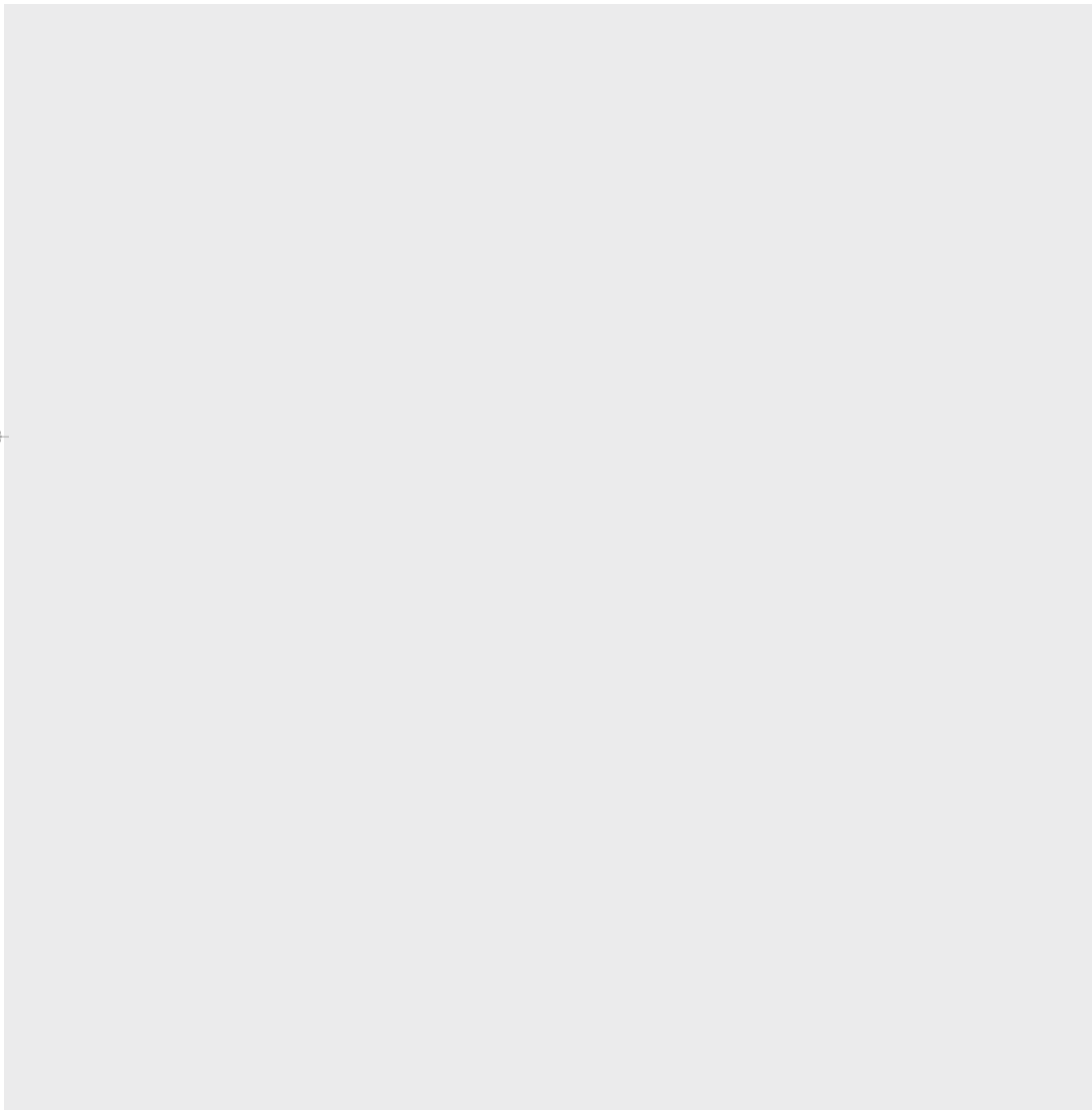
Avtomobilning radiochastota
komponentlari 1995/5/EC Direktivasi
talablari va boshqa tegishli qoidalariga
muvofiqdir.

Qoʻshimcha maʼlumot, jumladan, ishlab
chiqaruvchining muvofiqlik deklaratsiyasi
birlin Kia veb-saytida quyidagi tarzda
tanishish mumkin:

<http://www.kia-hotline.com>

Qisqartma

A



Qisqartma

ABS

Bloklashga qarshi tormoz tizimi

BAS

Tormoz yordamchi tizimi (BAS)

CC

Kruiz boshqaruvi

CRS

Bolalarni mahkamlash tizimi

DBC

Pastlikka tushishda tormozni
boshqarish

DRL

Kunduzi yoqiladigan qo'shimcha fara

EBD

Tormoz kuchini elektron taqsimlash

EPS

Elektron kuchaytirgichli rul boshqaruvi

ESC

Elektron barqarorlik nazorati

ESS

Favqulodda to'xtash signali (ESS)

HAC

Balandlikka chiqishni boshlashda
yordam tizimi

HMSL

Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'i

LATCH

Bolalar uchun quyi langar va tasma

MCB

Multi-avariya tormozi

MDPS

Gidrokuchaytirgichli rul boshqaruvi
tizimi

MMIL

Nosozlik indikator chirog'i

MSLA

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish

PDW

Teskari parkovka masofasi
ogohlantirishi

RVM

Orqani ko'rish monitori

SRS

Qo'shimcha cheklov tizimi

SRSCM

SRS nazorat moduli

SVM

Aylanma ko'rish monitori

TBT

Navbatma-navbat

TCS

Tortish kuchi nazorati tizimi

TIN

Shina identifikatsiya raqami

TPMS

Shina bosimi nazorati tizimi

VIN

Avtomobil identifikatsiya raqami

VSM

Avtomobil barqarorligini boshqarish

Indeks

I

Indeks

A

asboblar klasteri	4-37
audio tizim	
radio	5-4
avariya ishorasi	8-3
avtomatik iqlim nazorati tizimi	4-70
harorat shkalasini o'zgartirish	4-71
haroratni boshqarish	4-71
iqlim nazorati funksiyalari	4-72
isitish va konditsionerni avtomatik tarzda boshqarish	4-71
ventilyator tezligini boshqarish	4-72
ventilyatorni o'chirish	4-72
avtomatik uzatmalar qutisi	6-14
Avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM)	6-33
avtomobil modifikatsiyalari	1-7
avtomobil og'irligi	6-44
avtomobil sozlamalari (axborot-hordiq tizimi)	4-47
avtomobil xavfsizlik tizimi	6-31
Avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM)	6-33
balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC)	6-33
bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)	6-31
elektron barqarorlik nazorati (ESC)	6-31
favqulodda to'xtash signali (ESS)	6-34
pastlikka tushishda tormozni boshqarish (DBC)	6-32
tormoz yordamchi tizimi (BAS)	6-34
avtomobilni boshqarish ko'rsatmalari	1-8
avtomobilni ishga tushirish	6-6
dvigatelni ishga tushirish	6-10
ENGINE START/STOP tugmasi	6-7
o't oldirish tizimi qulfi	6-6
avtomobilni parkovka qilish yoki to'xtatish paytida kuyish xavfi	1-8
avtomobilning moslashish jarayoni	1-7
axborot-hordiq tizimi	
audio (sensorli ekransiz)	5-7
bluetooth	5-21

ERA-GLONASS FAVQULODDA

CHAQIRUVI	5-30
mediaplayer	5-17
radio	5-13
texnik tavsif	5-31
tizim holati ikonkalari	5-30

B

BAA Favqulodda chaqiruv tizimi	8-26
balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC)	6-33
batareya	9-32
bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)	6-31
bolalarni himoya qiluvchi orqa eshik qulfi	4-18
bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)	3-24
CRS tanlash	3-25
CRS o'rnatish	3-27
ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi	3-27
boshyostiqlar	3-11
boshyostiqlarni sozlash	3-11
boshyostiqli olib tashlash/qayta o'rnatish	3-12
bo'lama/markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'lmasi	4-74
bo'shab qolgan shina (zaxira shina bilan)	8-14

D

dvigatel sovitsish suyuqligi	9-24

E

elektr rozetkasi	4-80
elektron barqarorlik nazorati (ESC)	6-31
emissiya nazorati tizimi	9-70
eshik qulflari	4-14
avtomobil ichkarisidagi avtomobil tashqarisidagi eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari	4-15
orqa eshik qulflari	4-17

F		CRSni mahkamlash	3-28
Favqulodda holat	8-3	CRSni qo‘shimcha bolalar o‘rindig‘i yuqori kamari bilan mahkamlash	3-28
favqulodda holat		CRSni tizza/yelka kamari bilan mahkamlash	3-29
bo‘shab qolgan shina (zaxira shina bilan)	8-14	har bir o‘rindiqning mosligi (ISOFIX bilan)	3-30
dvigatel ishga tushmasa	8-5	ichki orqani ko‘rish oynasi	4-34
Dvigatelning haddan ortiq qizib ketishi	8-8	kunduzgi/tungi orqani ko‘rish oynasini sozlash	4-34
favqulodda ishga tushirish	8-6		
haydash vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa	8-4		
tortish	8-21	K	
yo‘lda ogohlantirish	8-3	kalitlar	4-5
favqulodda holat vositasi	8-25	eshikni qulflash/qulfdan ochish	4-10
favqulodda tortish	8-22	kalit batareyasini almashtirish	4-5
favqulodda to‘xtash signali (ESS)	6-34	masofadan boshqarish kaliti	4-6
		Mexanik uzatmalar qutisining masofadan o‘t oldirish funksiyasi	4-9
H		smart kalit	4-8
havo spreyi ushlagichi	4-79	kapot	4-24
havo tozalagich filtri	9-29	kapotni ochish	4-24
haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi	6-35	kapotni yopish	4-25
haydash rejimi	6-35	kruiz boshqaruvi (CC)	7-4
haydashdan oldin	6-3	ishlashi	7-4
avtomobilning zaruriy tekshiruvlari	6-3	kuldon	4-85
yaxshi haydash amaliyotlari	6-4	ko‘zgular	4-34
yaxshi tormozlash amallari	6-5	ichki orqani ko‘rish oynasi	4-34
haydovchi va yo‘lovchining old xavfsizlik yostiqchasi	3-38	tashqi orqani ko‘rish oynasi	4-35
		ko‘zoynak ushlagichi	4-75
I		L	
idishdon	4-75	LCD displey	4-41
Ikki muftali transmissiya	6-18	LCD displey rejimlari	4-41
immobilizator tizimi	4-12	LCD displey xabarlari	4-45
masofadan boshqariladigan pulti mavjud avtomobillar	4-12	LCD displey rejimlari	
smart kalit tizimi mavjud avtomobillar	4-13	asosiy ogohlantirish rejimi	4-43
intellektual o‘zgaruvchan transmissiya (IVT)	6-16	axborot rejimi	4-43
iqlim nazorati havo filtri	9-30	bort kompyuteri rejimi	4-42
iqlim nazorati tizimi	4-61	navbatma-navbat (TBT) rejimi	4-43
iqlim nazorati tizimini boshqarish	4-64	lampa almashtirishning ehtiyot choralari	9-55
ISOFIX mahkamlash moslamasi		lyuk	4-28
tizimi	3-27	avtomatik ortga qaytish	4-30
		lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish	4-32
		lyuk sozlamasini asliga tiklash	4-31

qiya ochish/yopish	4-29
soyabon	4-29
surib ochish/yopish	4-30

M

maxsus haydash sharoitlari	6-37
mexanik iqlim nazorati tizimi	4-68
harorat/ventilyator tezligi nazoratini boshqarish	4-69
maksimal A/C rejimi	4-69
mexanik uzatmalar qutisi	6-11
motor bo'lmasi	9-5
motor moyi	9-21

N

narsalar saqlash bo'lmasi	4-74
bo'lmacha/markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'lmasi	4-74
idishdon	4-75
ko'zoynak ushlagichi	4-75
tortmacha	4-75
yuk paneli	4-75
Yuklar uchun to'rt ushlagich	4-75
o'rindiq ostidagi tortma	4-74

O

ogohlantirish va indikator chiroqlari	4-48
old fara yorug'ligi tekislanishini sozlash kaliti	4-56
old oynani muzdan eritish va terdan tozalash	4-72
orqa oynani muzdan eritish qurilmasi	4-73
terlashga qarshi mantiqni asliga qaytarish	4-73
oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW)	7-12
ishlashi	7-13
nosozliklar va ehtiyot choralar	7-15
sozlamalar	7-13
orqa eshikdagi mitti chiroq	4-76
orqa oynani muzdan eritish qurilmasi	4-73
orqani ko'rish monitori (RVM)	7-7

ishlashi	7-8
nosozliklar va cheklovlar	7-9
sozlamalar	7-8
oyna tozalagich va yuvgichlar	4-56
oyna tozalagich	4-56
yuvgichlar	4-58
oyna tozalagich cho'tkalari	9-30
oyna yuvish vositasi	9-27
oynalar	4-21
elektr oyna ko'targich qulfini nboshqarish	4-22
elektr oyna ko'targich sozlamalarini asliga qaytarish	4-22
elektr oynalarning qulflash tugmasi	4-23
ochiq kodli dasturiy ta'minot eslatmasi	1-9

P

palto ilgagi	4-84
parda xavfsizlik yostiqlashi	3-42
pastlikka tushishda tormozni boshqarish (DBC)	6-32
pol to'shamasi uchun langarlar	4-84

Q

qishda haydash	6-41

R

rejali texnik xizmat	9-11
rejali texnik xizmat ko'rsatiluvchi elementlar	9-18
Avtomatik uzatmalar qutisi moyi	9-20
bug'shlangi (benzinli motor uchun) va yonilg'iquyish qopqog'i	9-19
harakatlantiruvchi kamarlar	9-18
havo tozalagich filtri	9-19
haydash vallari va changdonlar	9-21
intellektual o'zgaruvchan transmissiya (IVT)	9-20
suyuqligi	9-20
konditsioner uchun sovitish moddasi	9-21
mexanik transmissiya suyugligi	9-19
osma o'rnatish boltlari	9-20
rul mexanizmi qutisi, uzatma moslamasi va qoplamalar/quyi dastak sharigi bo'gim	9-21

sovitish suyuqligi	9-19
sovitish tizimi	9-19
suyuqlik darajalari	9-21
tormoz diskleri, kolodkalari, vilkalari va rotorlari	9-20
tormoz suyuqligi	9-20
tormoz shlanglari va liniyalari	9-20
to'xtab turish tormozi	9-20
vakuum karteri ventilyatsiyasi	
shlanglari	9-19
yonilg'i filtri (benzin uchun)	9-18
yonilg'i filtri katriji (dizel uchun)	9-18
yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulanishlari	9-18
o't oldirish shamchasi (benzinli motor uchun)	9-19
rul chambaragi	4-32
rul chambaragi burchagini va balandligini	
sozlash	4-32
signal	4-34

S

salon chiroqlari	4-60
avtomatik o'chirish funksiyasi	4-60
salon chirog'i	4-61
tutqich chirog'i	4-61
xarita chirog'i	4-60
yukxona chirog'i	4-61
salon chirog'i	4-61
salondagi qulayliklar	4-76
elektr rozetkasi	4-80
havo spreyi ushlagichi	4-79
kuldon	4-85
orqa eshikdagi mitti chiroq	4-76
palto ilgagi	4-84
pol to'shamasi uchun langarlar	4-84
Smartfonlarni simsiz quvvatlash tizimi	4-81
soyaboncha	4-78
stakan ushlagichlari	4-76
USB quvvatlagich	4-79
yon parda	4-84
yon-atrof chiroqlari	4-76
o'rindiq isitkich/ventilyatsiyasi	4-77
o'rindiq suyanchig'i stoli	4-77
saqlagichlar	
ichki panel saqlagichini almashtirish	9-44
motor bo'lmasi saqlagichini almashtirish	9-44

Smartfonlarni simsiz quvvatlash tizimi	4-81
soyaboncha	4-78
stakan ushlagichlari	4-76

T

tashqi orqani ko'rish oynasi	4-35
tashqi orqani ko'rish oynasini buklash	4-36
tashqi orqani ko'rish oynasini sozlash	4-35
tashqi tomondagi qulayliklar	4-85
Tomdagi panjarali yukxona	4-85
Tashqi va ichki ko'rinish parvarishi	9-63
salon parvarishi	9-68
tashqi qism parvarishi	9-63
tejamkor ishlatish	6-36
teskari parkovka masofasi	
ogohlantirishi (PDW)	7-9
ishlashi	7-10
nosozliklar va ehtiyot choralar	7-10
sozlamalar	7-9
texnik tavsif	10-2
avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)	10-13
avtomobil sertifikatlash yorlig'i	10-13
avtomobilning to'liq vazni	10-4
dvigatel	10-3
dvigatel raqami	10-14
konditsioner kompressor yorlig'i	10-15
konditsioner tizimi	10-6
lampa quvvati	10-7
muvofiglik deklaratsiyasi	10-18
sovituvchi modda yorlig'i	10-15
tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari	10-9
yonilg'i yorlig'i	10-16
yuk hajmi	10-5
o'lchamlar	10-2
shina xususiyati va bosimi yorlig'i	10-14
shinalar va g'ildiraklar	10-8
texnik xizmatlar	9-7
foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat	
jadvali	9-9
tezlik cheklovini qo'lda boshqarish tizimi (MSLA)	7-2
ishlashi	7-2

tirsak qo'ygich	3-13	haydovchi va yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi	3-38
2-qator o'rindiq tirsak qo'ygichini sozlash	3-13	ogohlantirish va indikator	3-35
Tomdagi panjarali yukxona	4-85	ochiladigan holatlar	3-45
tormoz tizimi	6-27	ochilmaydigan holatlar	3-46
tormoz ishlamay qolganda	6-27	parda xavfsizlik yostiqchasi	3-42
to'xtab turish tormozi	6-29	qo'shimcha ehtiyot choralari	3-49
tormoz yordamchi tizimi (BAS)	6-34	SRS komponentlari va funksiyalari	3-36
tormoz/ulovchi mexanizm		SRS parvarishi	3-48
suyuqligi	9-26	Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilingizga jihoz qo'shish yoki uni modifikatsiya qilish	3-50
tortish	8-21	xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari	3-44
favqulodda tortish	8-22	Xavfsizlik yostiqchasining ogohlantirish yorliqlari	3-51
tortish xizmati	8-21	yon xavfsizlik yostiqchasi	3-41
tortish xizmati	8-21	xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari	3-44
tortmacha	4-75	Xavfsizlik yostiqchasining ogohlantirish yorliqlari	3-51
transmissiya	6-11	xizmat ko'rsatish batareya	9-32
avtomatik uzatmalar qutisi	6-14	dvigatel sovitish suyuqligi	9-24
Ikki muftali transmissiya	6-18	havo tozalagich filtri	9-29
intellektual o'zgaruvchan transmissiya (IVT)	6-16	iqlim nazorati havo filtri	9-30
LCD displey xabarlari	6-22	motor moyi	9-21
mexanik uzatmalar qutisi	6-11	oyna tozalagich cho'tkalari	9-30
tutqich chirog'i	4-61	oyna yuvish vositasi	9-27
to'xtab turish tormozi	6-29	Tashqi va ichki ko'rinish parvarishi	9-63
to'xtab turish tormozini tekshirish	9-28	tormoz/ulovchi mexanizm suyuqligi	9-26
		to'xtab turish tormozi	9-28
U		yonilg'i filtri (dizel)	9-29
UAE eCall System	8-29	shinalar va g'ildiraklar	9-35
USB quvvatlagich	4-79	xush kelibsiz tizimi	4-59
		yoritish funksiyalari	4-59
X			
xarita chirog'i	4-60	Y	
xavfsizlik kamariga oid ehtiyot choralari	3-21	yon parda	4-84
xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi	3-15	yon xavfsizlik yostiqchasi	3-41
xavfsizlik kamarlari	3-14	yon-atrof chiroqlari	4-76
xavfsizlik kamariga oid ehtiyot choralari	3-21	yonilg'i filtri (dizel)	9-29
xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi	3-15	yonilg'i quyish tuynugi	4-26
xavfsizlik kamarlari parvarishi	3-23	yonilg'i quyish tuynugini ochish	4-26
xavfsizlik kamarlari parvarishi	3-23	yonilg'i quyish tuynugini yopish	4-26
xavfsizlik yostiqchasi	3-33	yonilg'i talablari	1-2
		yoritish	4-52

old fara yorug 'ligi tekislanishini sozlash		g 'ildiraklarni tekislash va shina	
kaliti	4-56	muvozanati	9-37
yoritish boshqaruvi	4-53	g 'ildirakni almashtirish	9-39
yoritish funksiyalari	4-52	shina bosimini tekshirish	9-35
yoritish chiroqlari	9-55	shina tortishi	9-39
lampa almashtirishning ehtiyot		shinaga texnik xizmat ko 'rsatish	9-39
choralari	9-55	shinalar parvarishi	9-35
yoritish holati (old)	9-57	shinalar o 'rnini almashtirish	9-37
yoritish holati (orqa)	9-57	shinani almashtirish	9-38
yoritish holati (yon)	9-58	shinaning yon devoridagi yorliq	9-40
o 'rnini bosuvchi chiroqlar (LED turi)	9-58	shinaning dami chiqib ketsa (zaxira	
yuk paneli	4-75	shina bor bo 'lsa)	
Yuklar uchun to 'r ushlagich	4-75	domkrat yorlig 'i	8-20
yukxona eshigi	4-19		
favqulodda xavfsiz qulfdan			
bo 'shatilishi	4-20		
qo 'lda ochiluvchi yukxona eshigini ochish/			
yopish	4-19		
yukxona eshigining favqulodda			
xavfsiz qulfdan bo 'shatilishi	4-20		
yukxona chirog 'i	4-61		

O'

o 'rindiq isitkich/ventilyatsiyasi	4-77
o 'rindiq ostidagi tortma	4-74
o 'rindiq suyanchig 'i karmonlari	3-5
o 'rindiq suyanchig 'i stoli	4-77
o 'rindiqlar	3-3
old o 'rindiqlarni rostlash	3-4
Orqa o 'rindiqni sozlash	3-7
o 'rindiq suyanchig 'i karmonlari	3-5
o 'rindiq charmining xususiyati	3-4
o 'rnini bosuvchi chiroqlar	
(LED turi)	9-58
o 'g 'irlikdan himoya signalizatsiya	
tizimi	4-11
faollashgan bosqich	4-11
faolsizlangan bosqich	4-11
o 'g 'irlikdan himoyalash bosqichi	4-11

Sh

shina bosimi nazorati tizimi	
(TPMS)	8-9
shinalar va g 'ildiraklar	9-35
tavsiya etiluvchi sovuq shina bosimi	9-35

