

SO'Z BOSHI

Hurmatli xaridor!

Yangi Kia avtomobilini tanlaganingiz uchun tashakkur.

O'zining yuqori sifati va arzon narxlari bilan mashhur bo'lib, dunyoda tan olingan avtomobil ishlab chiqaruvchisi sifatida Kia mijozlarga xizmatlarni kutilganidan yuqori darajada taqdim etishni va ularning ehtiyojlarini to'liq qondirishni o'z burchi deb biladi.

Ushbu foydalanuvchi qo'llanmasi sizning modelingizning barcha komplektatsiyalari uchun amal qiladi. Unda barcha mavjud variantlar, xususiyatlar va jihozlar, shuningdek, texnik xizmat ko'rsatish talablari ko'rsatilgan. Ushbu qo'llanmada avtomobilingiz uchun sotib olinmagan qo'shimcha jihozlar, turli mamlakatlar uchun mo'ljallangan jihozlar va mintaqangizda mavjud bo'lmagan xususiyatlar va imkoniyatlar ham tavsiflanishi mumkin. Iltimos, ushbu qo'llanmani har doim o'zingiz uchun ham, avtomobilning keyingi egasi uchun ham ko'rib chiqish uchun mashinada saqlang.

Kia vakolatli dilerlik markazlarida zavodda o'qitilgan texnik xodimlar ishlaydi, xizmat ko'rsatish uchun tavsiya etilgan maxsus vositalardan foydalaniladi va avtomobilingizni butun xizmat muddati davomida saqlash va xizmat ko'rsatishga yordam beradigan original Kia ehtiyot qismlari yetkazib beriladi.

Ushbu qo'llanmada keltirilgan barcha ma'lumotlar nashr etilgan paytda amal qiladi. Biroq, Kia o'z mahsulotlarini takomillashtirishda davom etar ekan, kompaniya istalgan vaqtda oldindan ogohlantirmasdan va hech qanday majburiyatni o'z zimmasiga olmasdan, ushbu yo'riqnomaga yoki o'z avtomobillariga o'zgartirish kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.

Iltimos, avtomobilni xavfsiz boshqaring va Kia avtomobilingizdan zavqlaning!

© 2023 Kia Corporation

Barcha huquqlar himoyalangan. Kia Corporation kompaniyasi yozma roziligisiz to'liq yoki qisman ishlab chiqarish yoki tarjima qilishga yo'l qo'yilmaydi.

O'zbekistonda chop etilgan

Qo'llanmadan foydalanish

Biz sizga avtomobilingizni haydashdan maksimal darajada zavq olishga yordam bermoqchimiz. Bu borada qo'llanma sizga ko'p jihatdan yordam berishi mumkin.

Qo'llanmani to'liq o'qib chiqishingizni tavsiya qilamiz. O'lim yoki shikastlanish ehtimolini minimallashtirish uchun qo'llanmaning xavfsizlik bo'yicha "DIQQAT" va "OGOHLANTIRISH" bo'limlarini ko'rib chiqishingiz kerak.

Rasmlar ushbu qo'llanmadagi ma'lumotlarni avtomobildan foydalanish haqida batafsil tushuncha olish uchun to'ldiradi. Qo'llanmani o'qib chiqqandan so'ng, avtomobilning xususiyatlari, turli xil yo'l sharoitlarida muhim xavfsizlik ma'lumotlari va haydash bo'yicha maslahatlar haqida bilib olasiz.

Qo'llanmaning umumiy tuzilishi mundarijada keltirilgan. Muayyan mavzu bo'yicha ma'lumot qidirishda alifbo ko'rsatkichi yordam beradi.

Boblar. Qo'llanma to'qqiz bobdan va alifbo ko'rsatkichidan iborat.

Har bir bob tarkibning qisqacha ro'yxati bilan boshlanadi, ushbu bob sizga kerakli ma'lumotlarni o'z ichiga olganligini bir qarashda aniqlashingiz mumkin. Ushbu qo'llanmada siz turli xil DIQQAT, OGOHLANTIRISH va ESLATMA kabi ma'lumotlarni topasiz. Ushbu OGOHLANTIRISH belgilari xavfsizligingizni oshirish uchun keltirilgan. Ushbu DIQQAT, OGOHLANTIRISH va ESLATMAlarda keltirilgan barcha tartib va tavsiyalarni diqqat bilan o'qib chiqishingiz va ularga rioya qilishingiz kerak.

⚠ DIQQAT

OGOHLANTIRISH belgisi ziyon, og'ir jarohatlar yoki o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan vaziyatni ko'rsatadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ushbu belgini e'tiborsiz qoldirish avtomobilingizga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan vaziyatni anglatadi.

* ESLATMA

Ushbu belgi qiziqarli yoki foydali ma'lumotlarni taqdim etishni anglatadi.

Avtomobil jihozlari

E'tibor bering, ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunasi, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskuna, shuningdek, maxsus uskuna bilan bog'liq ma'lumotlar mavjud.

Shuning uchun, ushbu qo'llanmada tasvirlangan ba'zi uskunalar yoki funksiyalar sizning avtomobilingizga o'rnatilmagan yoki faqat ma'lum bozorlarda mavjud bo'lishi mumkin.

Avtomobilingizning komplektatsiyasi haqida ma'lumot olish uchun sizdan sotish paytida taqdim etilayotgan hujjatlarga yoki avtomobilni sotib olgan Dilerga murojaat qilishingizni so'raymiz.

Mundarija

Kirish	1
Avtomobilingiz haqida	2
Avtomobil xavfsizlik tizimi elementlari	3
Avtomobil xususiyatlari	4
Axborot-ko'ngilochar tizimi	5
Avtomobilni boshqarish	6
Favqulodda vaziyatda harakatlar tartibi	7
Texnik xizmat ko'rsatish	8
Texnik xususiyatlar va foydalanuvchi uchun ma'lumot	9
Qisqartmalar	A
Indeks	I

Yoqilg'i talablari	1-2
Dizel dvigateli	1-2
Avtomobil modifikatsiyalari	1-3
Avtomobilni chiniqtirish	1-4
Buyuk Britaniya uchun import qiluvchi haqida ma'lumot	1-4

Kirish

Yoqilg'i talablari

Dizel dvigateli

Dizel yoqilg'isi

Dizel dvigatel faqat EN 590 yoki o'xshash standartga mos keladigan tijoratda mavjud bo'lgan dizel yoqilg'isida ishlashi kerak. (EN qisqartmasi "Yevropa me'yori" degan ma'noni anglatadi). Kema dizel yoqilg'isi, kommunal yoqilg'i yoki tavsiya etilmagan yonilg'i qo'shimchalaridan foydalanmaslik kerak, chunki bu dvigatel va yonilg'i tizimining eskirishini oshiradi, shuningdek ularga zarar yetkazishi mumkin. Tavsiya etilmagan yoqilg'i markalari va/yoki yonilg'i qo'shimchalaridan foydalanish foydalanuvchi kafolat huquqlarining cheklanishiga olib keladi. Avtomobil setan soni 51 dan yuqori bo'lgan dizel yoqilg'isida ishlaydi. Ikki turdagi dizel yoqilg'isi mavjud bo'lganda, quyidagi harorat sharoitlarini hisobga olgan holda mos ravishda yozgi yoki qishki yoqilg'idan foydalaning.

- -5 °C (23 °F) dan yuqori... Yozgi dizel yoqilg'isi.
- -5 °C (23 °F) dan past... Qishki turdagi dizel yoqilg'isi.

Yoqilg'i idishidagi yoqilg'i darajasini diqqat bilan kuzatib boring: agar dvigatel yonilg'i tizimining ishlamay qolishi sababli to'xtab qolsa, uni qayta ishga tushirishdan oldin yonilg'i quvurlarini tozalang.

OGOHLANTIRISH

Bak ichiga benzin yoki suv tushmasin. Agar benzin yoki suv kirs, injektor nasosining nosozligi va dvigatelning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun bakni bo'shating va yonilg'i quvuridan suv yoki benzinni to'kib tashlang.

OGOHLANTIRISH

Dizel yoqilg'isi (DPF tizimi mavjud bo'lganda)

DPF tizimi bilan jihozlangan dizel dvigatelli avtomobil uchun belgilangan markali avtomobil dizel yoqilg'isidan foydalanish tavsiya etiladi.

Oltingugurt miqdori yuqori bo'lgan dizel yoqilg'isidan foydalanish (millionga 50 qismdan ortiq), shuningdek tavsiya etilmagan qo'shimchalar DPF tizimiga zarar yetkazishi va oq tutun paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Biodizel

Avtomobil, agar u EN 14214 Yevropa standartiga yoki unga tenglashtirilgan spesifikasiyalarga javob bersa, tarkibida 7% dan ko'p bo'lmagan biodizel (B7 dizel yoqilg'isi) bo'lgan dizel aralashmalaridan foydalanishi mumkin. (EN qisqartmasi "Yevropa me'yori" degan ma'noni anglatadi). Raps yog'i metil efiri (RME), yog' kislotasi metil efiri (FAME), o'simlik yog'i metil efiri (VME) va boshqalardan tayyorlangan 7% dan ortiq biodizel aralashmalaridan foydalanish yoki bunday aralashmalarni biodizel bilan birlashtirish dvigatel va yonilg'i tizimining eskirishi yoki shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Tasdiqlanmagan yoqilg'i markalaridan foydalanish natijasida eskirgan yoki shikastlangan komponentlarni ta'mirlash va almashtirish ishlab chiqaruvchi kafolat doirasiga kirmaydi.

OGOHLANTIRISH

- Dizel, B7 biodizel yoki neft sanoatida qo'llaniladigan eng yangi talablarga javob bermaydigan boshqa yoqilg'idan foydalanmang.
- Hech qachon avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilmagan yoki tasdiqlanmagan yoqilg'i yoki tozalovchi qo'shimchalardan foydalanmang.

Avtomobil modifikatsiyalari

Ushbu transport vositasiga o'zgartirish kiritish mumkin emas. Avtomobilning modifikatsiyasi uning texnik xususiyatlariga, xavfsizligi yoki ishlash muddatiga ta'sir qilishi va hatto xavfsizlik va atmosfera chiqindilarini tartibga solish bo'yicha davlat qoidalarini buzishi mumkin.

Bundan tashqari, tuzilmaning har qanday o'zgarishi natijasida yuzaga keladigan shikastlanish yoki ishlashning pasayishi kafolat majburiyatiga kirmaydi.

- Ruxsat etilmagan elektron qurilmalardan foydalanish avtomobilning nosoz ishlashiga, simlarning shikastlanishiga, akkumulyator zaryadsizlanishiga va yong'inga olib kelishi mumkin. Xavfsizlik maqsadida ruxsat berilmagan elektron qurilmalardan foydalanmaslik kerak.

Avtomobilni chiniqtirish

Dastlabki 1000 km (600 mil) yurish paytida bir nechta oddiy ehtiyot choralariga rioya qilish avtomobilning ishlashi, tejamkorligi va xizmat qilish muddatiga ijobiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

- Dvigatelning juda yuqori tezlikda ishlashiga yo'l qo'ymang. Uzoq vaqt davomida bir xil tezlikda (past yoki yuqori) harakatlanmang. Tirsakli valning aylanish tezligini o'zgartirish avtomobilni to'g'ri chiniqtirish uchun zarurdir.
- Tormoz kolodkalari soz ishlashini ta'minlash uchun, favqulodda holatlar bundan mustasno, to'satdan tormozlanishdan saqlaning.
- Drosselni to'liq ochiq holda harakat qilmaslik tavsiya etiladi.
- Yoqilg'i sarfi va dvigatelning ishlashi avtomobilni chiniqtirish jarayoniga bog'liq va 6000 km (4000 mil) yurishdan keyin barqarorlashadi. Chiniqtirish davrida yangi dvigatel moy iste'moli oshishi mumkin.

Buyuk Britaniya uchun import qiluvchi haqida ma'lumot



Nomlanishi: Kia UK Limited

Manzil: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK (Buyuk Britaniya)

Tashqi ko'rinish	2-2
Salon ko'rinishi	2-4
Asboblari paneli	2-5
Motor bo'limi.....	2-6

Avtomobil haqida

Tashqi ko'rinish



* Haqiqiy shakl rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

1. Eshik	4-10
2. Yon/Orqa eshik	4-13, 4-14
3. Oynalar	4-15
4. Kapot	4-17
5. Tashqi orqa ko'rish oynasi	4-23
6. Oyna tozalagich	4-62, 8-40
7. G'ildiraklar va shinalar	8-46, 9-3
8. Fara	4-55, 8-73

Orqa tomondan ko'rinish

2



* Haqiqiy shakl rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

1. Yon eshik	4-14
2. Yoqilg'i baki eshigi	4-19
3. Katalitik neytrallash tizimi bo'yni qopqog'i	8-101
4. Orqa eshik	4-13
5. Ultratovush datchigi	4-51
6. Orqa kombinatsiyalangan chiroq	8-82

Salon ko'rinishi



* Haqiqiy shakl rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

- | | |
|--|-----------|
| 1. Eshikni qulflash/ochish tugmasi | 4-10 |
| 2. Elektr oynako'targichlar tugmalari | 4-15 |
| 3. Asboblarni majmuasi | 4-25 |
| 4. Yoritishni boshqarish/burilish signallari | 4-55 |
| 5. Oyna tozalagich/oyna yuvish moslamasi | 4-62 |
| 6. Qo'lqop qutisi | 4-77 |
| 7. Kapotni ochish dastagi | 4-17 |
| 8. Faralar burchagini sozlash moslamasi | 4-61 |
| 9. Rul g'ildiragi | 4-20 |
| 10. Uzatma dastagi | 6-9, 6-12 |
| 11. To'xtash tormozi | 6-24 |
| 12. Kruiz nazorati | 6-32 |
| 13. O'rindiq | 3-2 |

Asboblar paneli ko'rinishi

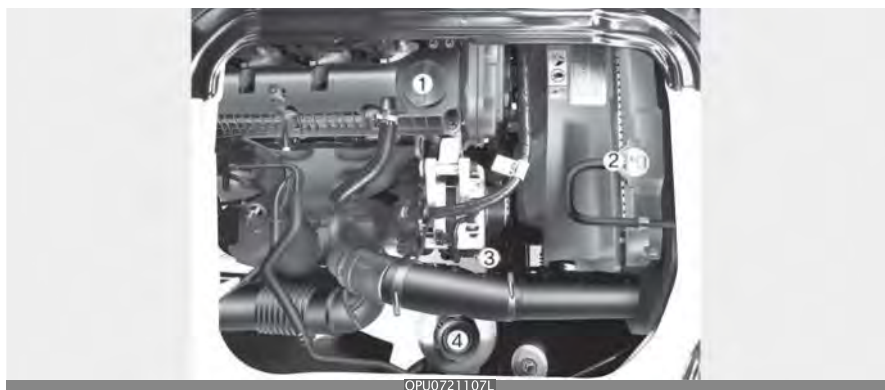


* Haqiqiy shakl rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

- | | |
|---|------|
| 1. Orqa oyna isitgichi | 4-65 |
| 2. Avariya signalizatsiyasi | 7-2 |
| 3. Axborot-ko'ngilochar tizimi | 5-2 |
| 4. Iqlim nazorati tizimi | 4-67 |
| 5. Sigaret tutatgichi | 4-79 |
| 6. Kuldon | 4-79 |
| 7. AUX, USB port | 5-2 |
| 8. Elektron barqarorlikni boshqarish tizimi (ESC) tugmasi | 6-29 |

Motor bo'limi

(Dizel) 2.5 VGT - dvigatel



(Dizel) 2.5 VGT - kapot



* Avtomobilning haqiqiy motor bo'limi rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

- | | |
|---|------|
| 1. Motor moyini to'ldirish qopqog'i | 8-23 |
| 2. Radiator qopqog'i | 8-27 |
| 3. Dvigatel moy o'lchagichi | 8-23 |
| 4. Rul boshqaruvi kuchaytirgichi ish suyuqligi baki | 8-32 |
| 5. Dvigatel sovutish suyuqligi baki | 8-27 |
| 6. Iqlim nazorati tizimi havo filtri | 8-39 |
| 7. Old oyna yuvish suyuqligi baki | 8-34 |

(Dizel) 2.7 VGT/ (Dizel) 3.0 VGT - dvigatel



(Dizel) 2.7 VGT/ (Dizel) 3.0 VGT - kapot



* Avtomobilning haqiqiy motor bo'limi rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

- | | |
|---|------|
| 1. Motor moyini to'ldirish qopqog'i | 8-25 |
| 2. Radiator qopqog'i | 8-27 |
| 3. Dvigatel moy o'lchagichi | 8-25 |
| 4. Rul boshqaruvi kuchaytirgichi ish suyuqligi baki | 8-32 |
| 5. Dvigatel sovutish suyuqligi baki | 8-27 |
| 6. Iqlim nazorati tizimi havo filtri | 8-39 |
| 7. Old oyna yuvish suyuqligi baki | 8-34 |

Avtomobil xavfsizlik tizimi elementlari

3

O'rindiq	3-2
•Old o'rindiqlarni sozlash.....	3-5
•Markaziy o'rindiq.....	3-8
•Orqa o'rindiq yostig'i ostidagi quti.....	3-8
•Motor bo'limiga kirish.....	3-9
Xavfsizlik kamarlari	3-10
•Xavfsizlik kamarlari tizimi.....	3-10
Orqa o'rindiq xavfsizlik kamari (DOUBLE CAB modeli uchun).....	3-15
• Xavfsizlik kamaridan foydalanish bo'yicha ehtiyot choralari ...	3-16
•Xavfsizlik kamarlarini parvarish qilish.....	3-18
Bolalar xavfsizlik tizimi (BXT)	3-19
•Bolalar xavfsizlik tizimini (BXT) tanlash.....	3-20
Xavfsizlik yostig'i — passiv xavfsizlik tizimi	3-27
•Xavfsizlik yostig'i tizimi ishlash tamoyili.....	3-28
•Xavfsizlik yostig'i ogohlantirish chirog'i.....	3-30
Passiv xavfsizlik tizimi tarkibiy qismlari va funksiyalari	3-31
•Haydovchi va yo'lovchining old xavfsizlik yostig'i.....	3-33
•Passiv xavfsizlik tizimini saqlash.....	3-40
•Qo'shimcha ehtiyot choralari.....	3-41
• Xavfsizlik yostiqchalari bo'lgan mashinada qo'shimcha jihozlarni o'rnatish yoki o'zgartirish.....	3-43
•Xavfsizlik yostig'i haqida ogohlantirish yozuvi.....	3-43

Avtomobil xavfsizlik tizimi elementlari

O'rindiqlar

⚠️ DIQQAT

Haydovchi oyoq sohasidagi buyumlar oyoq pedallarining ishlashiga xalaqit berishi, bu esa avariyaga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Old o'rindiqlarning orqaga egilgan holatida avtomobil boshqarish baxtsiz hodisa natijasida jiddiy yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Avariya holatida, agar old o'rindiqlar orqaga egilgan bo'lsa, yo'lovchining sonlari xavfsizlik kamarining bel qismi ostiga siljishi mumkin, bu esa xavfsizlik kamari bilan himoyalangan qorin bo'shlig'iga sezilarli bosim o'tkazadi.

⚠️ DIQQAT

Haydovchi javobgarligi

Old o'rindiqlar orqaga egilgan holatda harakatlanish baxtsiz hodisa natijasida jiddiy yoki hatto o'limga olib keluvchi jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Avariya holatida, agar o'rindiqlar orqaga egilgan bo'lsa, yo'lovchining sonlari xavfsizlik kamarining bel qismi ostiga siljiydi, bu esa himoyalangan qorin bo'shlig'iga sezilarli bosim o'tkazadi. Bu ichki organlarga jiddiy yoki hayot uchun xavfli zarar yetkazishi mumkin. Shuning uchun haydovchi yo'lovchiga o'rindiqlar suyanchig'ini doimiy ravishda tik holatda ushlashni maslahat berishi muhim.

⚠️ DIQQAT

Qo'shimcha yostiqdan foydalanmaslik kerak, chunki bu o'rindiqlar tortilish kuchini kamaytiradi. Baxtsiz hodisa yoki to'satdan to'xtash paytida yo'lovchining sonlari xavfsizlik kamarining bel qismi ostiga tushishi mumkin. Bu og'ir yoki ichki jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin, chunki bunday holatda xavfsizlik kamari o'z vazifasini samarali bajara olmaydi.

⚠️ DIQQAT

Haydovchi o'rindiqlari

- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon o'rindiqlar sozlashga urinmang. Bu boshqaruvni yo'qolishiga va yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin, natijada o'lim, og'ir tan jarohati yoki mulkka zarar yetishi mumkin.
- O'rindiqlar to'g'ri holatiga o'rnatilishiga hech narsa to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling. To'satdan to'xtashda yoki to'qnashuvda, o'rindiqlar suyanchig'ida joylashgan yoki uni to'g'ri holatda mahkamlashiga to'sqinlik qiluvchi buyumlar og'ir yoki o'limga olib keluvchi jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganda, o'rindiqlar suyanchig'ini tik holatda bo'lishi kerak va xavfsizlik bel xavfsizlik kamari noqulaylik tug'dirmagan holatda mahkam tortilishi kerak. Ushbu holat baxtsiz hodisa yuz berganda maksimal himoyani ta'minlaydi.

- Xavfsizlik yostiqchalari ishga tushganda jarohatlarning oldini olish uchun ruldan iloji boricha uzoqroq o'tirib, ishonchli boshqaruvni saqlashingiz kerak. Ko'krak qafasidan rul g'ildiragigacha tavsiya etilgan masofa kamida 25 sm (10 dyuym).

DIQQAT

Orqa o'rindiqlar suyanichlari

- Orqa o'rindiqlar suyanichig'i mahkam o'rnatilishi kerak. Aks holda, to'satdan to'xtash yoki to'qnashuvda yo'lovchilar va o'rindiqdagi buyumlar oldinga otilib ketishi mumkin, bu esa og'ir jarohatlar yoki o'limga olib keladi.
- Bagaj va boshqa yuklarni gorizontal ravishda bagaj xonasiga joylashtirish kerak. Katta hajmli, og'ir yoki shtabellangan yuklarni mahkamlash kerak.
Yuk to'plamining balandligi hech qanday holatda orqa o'rindiqlar suyanichig'ining balandligidan oshmasligi kerak. Ushbu tavsiyalarga rioya qilmaslik to'satdan to'xtash, to'qnashuv yoki ag'darilish holatlarida og'ir jarohatlar yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Yo'lovchilarga bagaj bo'limida o'tirish, shuningdek, avtomobil harakatlanayotganda o'rindiqlarning bukilgan suyanichig'ida o'tirish yoki yotish taqiqlanadi. Harakat paytida yo'lovchilar o'rindiqlarda

to'g'ri holatda bo'lishlari va xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanishlari kerak.

- O'rindiqlar suyanichig'ini tik holatda o'rnatayotganda, uni oldinga va orqaga siljitib, mahkam o'rnatilganligini tekshiring.
- Kuyish ehtimolini istisno qilish uchun gilamni bagaj xonasidan olib tashlamang. Ushbu bo'limning tagida joylashgan chiqindi gaz toksikligini kamaytiradigan qurilmalar yuqori haroratgacha qiziydi.

DIQQAT

O'rindiqlar sozlanganidan so'ng, qulfn ochish dastagidan foydalanmasdan suyanichni oldinga yoki orqaga siljitib, mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling. Suyanichning to'satdan yoki kutilmagan siljishi boshqaruvni yo'qolishiga va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

- Xavfsizlik kamari mahkamlangan holatda o'rindiqlar sozlamaslik kerak. O'rindiqlar yostig'ini oldinga siljitish qorin bo'shlig'iga katta bosim o'tkazishi mumkin.
- O'rindiqlar harakatlantirganda, harakatlanuvchi mexanizmlariga qo'l yoki boshqa jismlar kirmasligiga ishonch hosil qiling.
- Zajigalkani yerga yoki o'rindiqlar qo'yman. O'rindiqlar sozlash jarayonida gaz zajigalkadan chiqadi, bu esa yong'inga olib keladi.
- Agar orqa o'rindiqlar yo'lovchilar bo'lsa, old o'rindiqlar holatini

sozlashda ehtiyot bo'ling.

- O'rindiqlar ostiga yoki o'rindiqlar va markaziy konsol orasiga tushgan kichik jismlarni yig'ishda juda ehtiyot bo'ling. Tasodifan o'rindiqlarni sozlash mexanizmining o'tkir qirralariga qo'l bilan tegish shikast yetishiga sabab bo'lishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

O'rindiqlar g'illoflari bilan ishlashda ehtiyot choralarini

- O'rindiqlar g'illoflari bilan ishlashda ehtiyot bo'ling. Qisqa tutashuv yoki kontakt yo'qolishi mumkin, bu shovqin, shamollatish tizimining noto'g'ri ishlashi va ehtimol yong'inga olib kelishi mumkin.
- G'ilofni o'rindiqlarga joylashtirishda yoki o'rindiqlarni plastik g'ilof bilan yopganda simlar va shamollatish teshiklariga e'tibor bering. Qisqa tutashuv sodir bo'lishi, bu esa yong'inga olib kelishi mumkin.

O'rindiqlar chirm qoplamasi xususiyatlari

- Avtomobil o'rindiqlarimiz sun'iy va haqiqiy chirmdan bo'lgan material bilan qoplangan. Haqiqiy teri hayvon terisidan tayyorlanadi, foydalanishdan oldin maxsus ishlov beriladi. Bu tabiiy material bo'lgani uchun uning qismlari har xil qalinlik va zichlikka ega. Bundan tashqari, harorat va namlikka qarab, terida burmalar paydo bo'lishi mumkin.

Qulaylikni oshirish uchun o'rindiqlar elastik matodan tayyorlangan.

- Tana bilan aloqa qiladigan qismlar bukig shaklga ega, shuningdek, o'rindiqlar yuqori yon qo'llab-quvvatlashga ega, bu esa haydash qulayligi va barqarorligini ta'minlaydi.
- Ehtimol, foydalanish paytida ajinlar paydo bo'lishi mumkin — bu normal holat. Bu mahsulot nuqsoni hisoblanmaydi.

OGOHLANTIRISH

- Kafolat avtomobilning ishlashi paytida tabiiy ravishda paydo bo'ladigan ajinlar va eskirishga amal qilmaydi.
- Metall detallar kamarlar, zanjirlar yoki shimning orqa cho'ntagida kalitlarni olib yurish o'rindiqlar qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.
- O'rindiqlarga suyuqlik tushmasligiga harakat qiling. Bu terining xususiyatlarini o'zgartirishi mumkin.
- Rangli jinsi shimlar yoki kiyim-kechaklar o'rindiqlar qoplamasi matosining yuzasiga dog' tushishiga olib kelishi mumkin.

Old o'rindiqlarni oldinga va orqaga sozlash (haydovchi o'rindig'i)



O'rindiқni oldinga yoki orqaga siljitish tartibi:

1. O'rindiқ yostig'ining old chetida joylashgan sozlash dastagini yuqoriga torting va ushlab turing.
2. O'rindiқni kerakli holatga o'tkazing.
3. Tutqichni bo'shating va o'rindiқ to'g'ri holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.

O'rindiқ holatini sozlash sayohatdan oldin amalga oshirilishi kerak. Bundan tashqari, o'rindiқ ishonchli mahkamlanganligini tekshirish kerak: uni dastaksiz oldinga va orqaga siljitishga harakat qiling. Agar o'rindiқ joyidan chiqib ketsa, u mahkamlanmagan.

O'rindiқ burchagini sozlash (agar mavjud bo'lsa)



O'rindiқ suyanchig'i burchagini sozlash uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. Bir oz oldinga egilib, o'rindiқ tashqi orqa tomonida joylashgan o'rindiқ suyanchig'i dastagini ko'taring.
2. Ehtiyotkorlik bilan o'rindiқqa suyanib, uning burchagini sozlang.
3. Dastakni bo'shating va o'rindiқ suyanchig'i to'g'ri holatda ekanligiga ishonch hosil qiling. (O'rindiқ suyanchig'ini qulflash uchun dastak asl holatiga qaytishi kerak.)

⚠️ DIQQAT

Baxtsiz hodisa yuz bergan taqdirda, suyanchiq egilgan bo'lsa yo'lovchi og'ir yoki o'limga olib keladigan jarohatlar olishi mumkin. Agar avariya paytida old o'rindiқ suyanchig'i orqaga egilgan bo'lsa, yo'lovchining sonlari kamarning bel qismi ostida siljishi mumkin, buning natijasida himoyalangan qorin yoki bo'yniga katta bosim o'tkaziladi. Natijada og'ir yoki o'limga olib keladigan ichki jarohatlar yuzaga kelishi mumkin.

Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiқ suyanсig'i yo'lovсilar uchun qulay vertikal holatda bo'lishi kerak.

Bel tayanchi (haydovchi o'rindig'i uchun, agar mavjud bo'lsa)

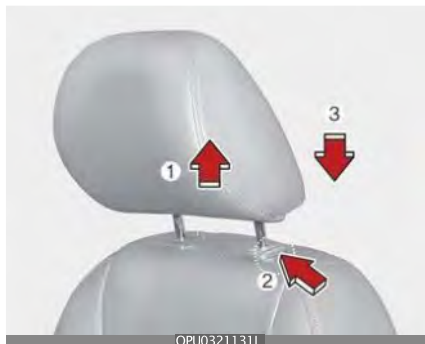


Bel tayanchini o'rindiқ yon tomonidagi tugmani bosish orqali sozlash mumkin.

1. Tayanchni oshirish uchun tugma old qismini yoki uni kamaytirish uchun orqa qismini bosing.
2. Tayanch kerakli holatga yetgandan so'ng tugmani qo'yib yuboring.

Bosh tagligi (old o'rindiқ uchun)

Balandlikni sozlash



Bosh tagliklari nafaqat qulaylik uchun xizmat qiladi, balki to'qnashuv paytida haydovchi va yo'lovchining boshi va bo'ynini himoya qilishga yordam beradi.

Bosh tagligini ko'tarish uchun kerakli holatga qadar yuqoriga torting (1).

Bosh tagligini tushirish uchun qulflash tugmasini (2) bosing va ushlab turing va taglikni kerakli holatga tushiring (3). Samarali himoyani ta'minlash uchun bosh tagligini uning markazi yo'lovchi quloqlari darajasida bo'lishi uchun sozlang.

⚠️ DIQQAT

- Baxtsiz hodisa yuz berganda maksimal samaradorlik uchun bosh tagligi uning o'rta qismi yo'lovchi boshining og'irlik markazi balandligida bo'lishi uchun sozlanishi kerak. Odatda, ko'pchilik odamlarda boshning og'irlik markazi ko'z darajasida bo'ladi.

Bundan tashqari, bosh tagligi iloji boricha boshga yaqin holatda sozlanishi kerak. Shu sababli, yo'lovchi va o'rindiqlik suyanchig'iorasidagi masofani oshiradigan yostiqlardan foydalanish tavsiya etilmaydi.

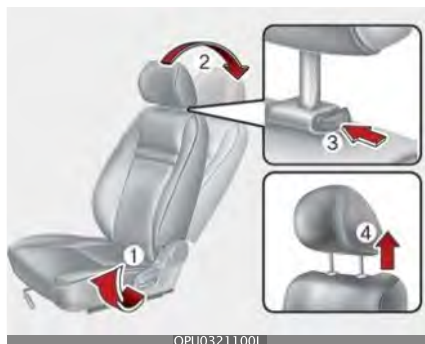
- Bosh tagliklari olib tashlangan holda avtomobilni boshqarmang. Bu to'qnashuvda yo'lovchilarga jiddiy shikast yetkazishi mumkin. To'g'ri sozlanganda, bosh tagliklari jiddiy bo'yin shikastlanishining oldini oladi.
- Harakat paytida haydovchi o'rindiqlikining bosh tagligi holatini sozlamang.

⚠ OGOHLANTIRISH



Bosh tagligi ko'tarilgan va yostiq o'rnatilgan o'rindiqlik suyanchig'i oldinga bukilganda bosh tagligi quyosh soyaboni yoki avtomobilning boshqa qismlariga tegishi mumkin.

Olib tashlash/o'rnatish

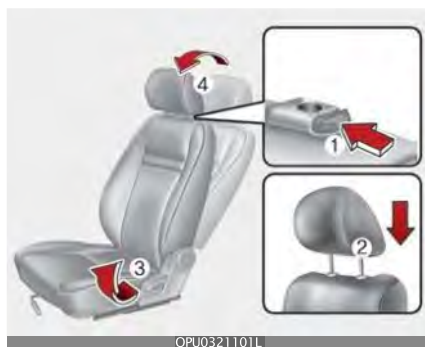


Bosh tagligini olib tashlash uchun quyidagi amallarni bajaring.

1. O'rindiqlik suyanchig'ini (2) mos dastak yordamida buking (1).
2. Bosh tagligini kerakli darajada ko'taring.
3. Bosh tagligi qulflash tugmasini bosing (3) va bir vaqtning o'zida bosh tagligini yuqoriga torting (4).

⚠ DIQQAT

Hech kim hech qachon bosh tagligi bo'lmagan o'rindiqlikka o'tirishiga yo'l qo'ymang.



Bosh tagligini o'rnatish uchun quyidagi amallarni bajaring.

1. Qulfni ochish tugmasini (1) bosib ushlab turib, taglik ustunlarini (2) teshiklarga joylashtiring.
2. O'rindiq suyanchig'ini (4) mos dastak (3) yordamida buking.
3. Bosh tagligini kerakli balandlikka sozlang.

⚠️ DIQQAT

To'g'ri o'rnatilgandan va sozlangandan so'ng, bosh tagligi kerakli holatda mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

⚠️ DIQQAT

Bosh va bo'yin jarohatlari xavfini kamaytirish uchun bosh tagligi olib tashlangan yoki noto'g'ri o'rnatilgan holatda harakatlanmang.

Haydash paytida haydovchi o'rindig'i bosh tagligini sozlamang.

Markaziy o'rindiq

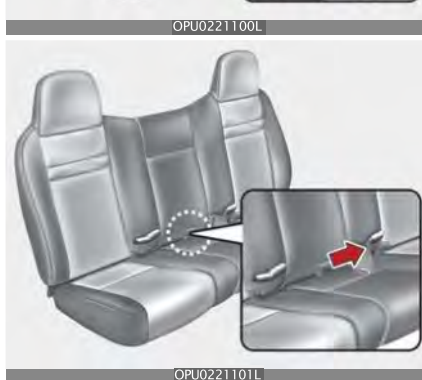


Konsol qutisi sifatida foydalanish uchun o'rindiq yonidagi qulflash

dastagini bosing va suyanchiqni oldinga buking.

Yo'lovchini joylashtirishda foydalanish uchun o'rindiq yonidagi qulflash dastagini bosing va suyanchiqni tik holatga o'tkazing.

Orqa o'rindiq yostig'i ostidagi quti (agar mavjud bo'lsa)



Orqa o'rindiq yostig'i ostida ko'p funksiyali saqlash joyi mavjud.

1. O'rindiq yostig'i old qismidagi mahkamlagichlarni bo'shating.
2. O'rindiq yostig'i orqa qismini ko'taring.

⚠️ DIQQAT

O'rindiqlar yostig'ini asl holatiga qaytargandan so'ng, xavfsizlik kamarlari qisilmaganligiga va to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling.

Motor bo'limiga kirish**Old yo'lovchi o'rindig'i**

Old yo'lovchi o'rindig'i ostidagimooter bo'limiga kirish uchun,

1. yo'lovchi va markaziy o'rindiqlar suyanchig'ini buking.
2. O'rindiqlar yostig'i old qismidagi mahkamlagichlarni (1) bo'shating.



3. Yo'lovchi o'rindig'ini ko'taring va uni mahkamlash uchun kamarni o'rindiqlar ostidagi langarga mahkamlang. O'rindiqlar yostig'ining ko'tarilish burchagini kamardagi teshiklar bilan sozlang.

**⚠️ DIQQAT**

Dvigatel bo'linmasida qo'lgop, latta va boshqa yonuvchan materiallarni qoldirmang. Bu ularning yuqori harorat ta'sirida yonishiga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT**(Dizel) 2.5 VGT**

Dvigatel ishlayotganda yoki dvigatel o'chirilgandan keyin 30 soniya ichida tizimini hech qachon yoqmang. Dvigatel to'xtaganidan keyin ham yuqori bosimli nasos, yonilg'i rampasi, injektor va yuqori bosimli quvur liniyasi yuqori bosim ostida bo'ladi. Yoqilg'i oqishi natijasida hosil bo'lgan oqim inson tanasi bilan aloqa qilganda jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin. Elektrokardiostimulyatorlardan foydalanadigan odamlar dvigatel ishlayotganda EBB yoki dvigatel bo'linmasidagi elektr simlariga 30 sm dan kam masofada yaqinlashmasliklari kerak, chunki elektron dvigatelni boshqarish tizimining yuqori oqimlari sezilarli magnit maydonlarni hosil qiladi.

Xavfsizlik kamarlari

Xavfsizlik kamarlari tizimi

⚠️ DIQQAT

- Maksimal xavfsizlikni ta'minlash uchun har bir safarda xavfsizlik kamarlaridan foydalanish kerak.
- Xavfsizlik kamarlari o'rindiqlar suyanchig'i tik holatda bo'lsa, eng yuqori samaradorlikni ta'minlaydi.
- 13 va undan kichik yoshdagi bolalarni xavfsizlik kamarlarini to'g'ri mahkamlash orqali orqa o'rindiqlarda tashish kerak. Bolalarni old yo'lovchi o'rindig'ida tashish taqiqlanadi. Agar 13 yoshdan oshgan bolani old o'rindiqlarda tashish kerak bo'lsa, uni to'g'ri mahkamlash va o'rindiqni iloji boricha orqaga surish kerak. Xavfsizlik kamarini qo'ltiq ostiga yoki orqaga o'tkazib taqish taqiqlanadi. Agar noto'g'ri joylashtirilgan bo'lsa, yelka kamari to'qnashuvda jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin. Yelka xavfsizlik kamari yelkangizning o'rtasidan bo'yin suyagi orqali o'tishi kerak.
- Hech qachon xavfsizlik kamarini mo'rt buyumlar ustidan mahkamlamang. To'satdan to'xtash yoki to'qnashuv paytida xavfsizlik kamari ularga zarar yetkazishi mumkin.
- Xavfsizlik kamari burishmasligiga ishonch hosil qiling. Buralgan xavfsizlik kamari o'z vazifasini to'liq bajara olmaydi. To'qnashuvda bunday kamar tanaga qattiq tegishi mumkin. Kamar tasmasi tekis va buralib qolmasligiga ishonch hosil qiling.

- Tasma yoki kamar bog'ichlariga zarar bermaslik uchun ehtiyot bo'ling. Agar tasma yoki kamar moslamasi shikastlangan bo'lsa, ularni almashtiring.

⚠️ DIQQAT

Xavfsizlik kamari tanani skelet bo'ylab qoplash uchun mo'ljallangan: u tos suyagidan pastda yoki tos suyagida, ko'krak qafasi va yelkalarda joylashgan bo'lishi kerak (kamar tuzilishiga qarab); kamar bel qismining qorin ustida joylashishiga yo'l qo'ymaslik kerak. Xavfsizlik kamarlari o'z vazifalarini bajarishi uchun ularni iloji boricha mahkam sozlash kerak, ammo noqulaylik tug'dirmasligi lozim. Bo'shashgan kamar tegishli himoyani ta'minlay olmaydi. Kamar tasmasini laklar, yog'lar, kimyoviy moddalar va ayniqsa akkumulyator kislotasi bilan ifloslantirmasligingizga ishonch hosil qiling. Kamarni tozalash yumshoq sovunli eritma bilan amalga oshirilishi kerak. Agar kamar tasmasi eskirgan, ifloslangan yoki shikastlangan bo'lsa, unda kamarni almashtirish kerak. Agar kamar kuchli zarbada foydalanilgan bo'lsa, unda sezilarli zarar bo'lmasa ham, uning butun tugunini to'liq almashtirish kerak. Buralgan tasmani kamarlardan foydalanmaslik kerak. Har bir xavfsizlik kamari bitta yo'lovchiga mo'ljallangan: kamarni yo'lovchining tizzasida o'tirgan boladan o'tkazish orqali mahkamlash xavfli.

▲ DIQQAT

- Foydalanuvchi xavfsizlik kamarlarining dizayniga o'zgartirishlar yoki qo'shimchalar kiritishi mumkin emas, buning natijasida kamarlar uzunligini sozlash moslamalari kamarlarni tortishni to'xtatadi yoki xavfsizlik kamari osilib qolishini olib tashlash uchun sozlash imkonsiz bo'ladi.
- Xavfsizlik kamarini mahkamlashda qulfnı qo'shni kamar uyasiga kiritmasligingizga ishonch hosil qiling. Bu xavfli, xavfsizlik kamarini to'g'ri himoya qilmaydi.
- Xavfsizlik kamarini yechmang, shuningdek, avtomobil harakatlanayotganda kamarni yechish va mahkamlash mumkin emas. Bu boshqaruv yo'qolishiga va halokatli favqulodda vaziyatga, jiddiy shikastlanishga va mulkka zarar yetkazilishiga olib kelishi mumkin.
- Xavfsizlik kamarini mahkamlashda uning qattiq yoki mo'rt buyumlardan o'tmasligiga ishonch hosil qiling.
- Uyada begona jismlar yo'qligiga ishonch hosil qiling. Bu kamar nosoz mahkamlanishiga olib kelishi mumkin.

Haydovchi xavfsizlik kamarini mahkamlamaganligi haqida signal (agar mavjud bo'lsa)



Haydovchiga eslatma sifatida, xavfsizlik kamarining chirog'i har safar o't oldirish tugmasi buralganda yoki «ENGINE START/STOP» tugmasini (dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish) «ON» (yoqish) holatiga o'tkazganda, kamar taqilganmi yoki yo'qmi, taxminan 6 soniya davomida yonadi, va xavfsizlik kamari mahkamlanmagan bo'lsa, har safar o't oldirish tugmasi buralganda yoki «ENGINE START/STOP» tugmasini (dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish) «ON» (yoqish) holatiga o'tkazganda taxminan 6 soniya davomida ogohlantiruvchi ovozli signal eshitaladi. Agar haydovchi xavfsizlik kamarini taqmasdan haydashni davom ettirsa, u holda 20 km/soatdan past tezlikda harakatlanayotganda ogohlantirish chirog'i yonishda davom etadi. Agar haydovchi xavfsizlik kamarini mahkamlamasdan haydashni davom ettirsa va avtomobil tezligi soatiga 20 km dan oshsa, u holda mahkamlanmagan xavfsizlik kamarining ovozli signalizatsiyasi taxminan 100 soniya davomida yoqiladi va tegishli ogohlantirish chirog'i miltillay boshlaydi. Agar haydovchi soatiga 20 km dan past tezlikda harakatlanayotganda xavfsizlik kamarini yechsa, ogohlantirish chirog'i yonishda davom etadi.

Agar haydovchi soatiga 20 km dan yuqori tezlikda harakatlanayotganda xavfsizlik

kamarini yechib tashlasa, u holda taxminan 100 soniya davomida xavfsizlik kamari signal chirog'i yoqiladi va tegishli ogohlantirish chirog'i miltillay boshlaydi.

Old yo'lovchi xavfsizlik kamari mahkamlanmaganligi haqida signal

Old yo'lovchiga eslatma sifatida, old yo'lovchi xavfsizlik kamari ko'rsatkichi har safar o't oldirish tugmasi yoki dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi ON holatga o'tkazilganda, kamar taqilganmi yoki yo'qmi, taxminan 6 soniya davomida yonadi. Agar old yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmagan bo'lsa, u holda soatiga 20 km dan past tezlikda harakatlanayotganda ogohlantirish chirog'i yonishda davom etadi. Agar old yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmagan bo'lsa va shu bilan birga avtomobil tezligi soatiga 20 km dan oshsa, u holda xavfsizlik kamari ovozli signali taxminan 100 soniya davomida yonadi va tegishli ogohlantirish chirog'i miltillay boshlaydi.

Agar old yo'lovchi soatiga 20 km dan past tezlikda harakatlanayotganda xavfsizlik kamarini yechsa, ogohlantirish chirog'i yonishda davom etadi.

Agar old yo'lovchi xavfsizlik kamarini yechsa va shu bilan birga avtomobil tezligi soatiga 20 km dan oshsa, unda taxminan 100 soniya davomida mahkamlanmagan xavfsizlik kamari ovozli signali yonadi va tegishli ogohlantirish chirog'i miltillay boshlaydi.

Bel/yelka xavfsizlik kamari

Xavfsizlik kamarini mahkamlash uchun quyidagi amallarni bajaring:



1. Uya va yorliqni oling.
2. Bel/yelka kamarini qisqichdan asta-sekin tortib oling.
3. Yorliqni (1) uyaning ochiq qismiga (2) ovozli belgiga qadar joylashtiring, bu xavfsizlik kamarining mahkamlanganligini bildiradi.
4. Baxtsiz hodisa yuz berganda siljib ketish xavfini kamaytirish uchun xavfsizlik kamarining bel qismini iloji boricha pastroq joylashtiring. Kamar yelka qismini tortib, xavfsizlik kamarini mahkam o'r-nashguncha sozlang. Kuchlanish moslamasi avtomatik ravishda ortiqcha kamarni tortadi va uni mahkam holatda ushlab turadi. Shaxsiy xavfsizlik uchun kamarning biron bir joyda bo'shashishiga yo'l qo'ymang.



* ESLATMA

Agar xavfsizlik kamarini tortish moslamasidan tortib olishning iloji bo'lmasa, kamarni mahkam torting va uni qo'yib yuboring. Shunda siz kamarni to'siqsiz tortib olishingiz mumkin.

⚠️ DIQQAT

Kamar bel qismini iloji boricha sonlaringizga pastroq va mahkamroq joylashtiring, belingizga emas. Agar bel kamari beldan juda baland joylashgan bo'lsa, bu to'qnashuv paytida shikastlanish ehtimolini oshirishi mumkin. Ikkala qo'l bir vaqtning o'zida kamar ostida yoki ustida bo'lmasligi kerak. Rasmda ko'rsatilgandek, biri kamar ustida, ikkinchisi uning ostida bo'lishi kerak. Hech qachon xavfsizlik kamarini qo'lingiz ostiga eshik yoniga surmang.

Xavfsizlik kamarini yechish



Xavfsizlik kamarini yechish uchun uyadagi qulfni ochish tugmasini (1) bosing. Yechib olingandan so'ng, kamar avtomatik ravishda kuchlanish moslamasiga qaytishi kerak. Agar bu sodir bo'lmasa, kamarning buralganligini tekshiring va keyin qayta urinib ko'ring.

⚠️ DIQQAT

- Avtomobil harakatlanayotganda, o'rindiqliq suyanchig'i doimiy ravishda yo'lovchilar uchun qulay vertikal holatda bo'lishi kerak. Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish tizimi o'rindiqliq suyanchig'i tik holatda bo'lganda maksimal himoyani ta'minlaydi.
- Xavfsizlik kamari yelka qismini hech qachon qo'l ostiga yoki orqangizga o'tkazmang.
- Hech qachon xavfsizlik kamari yelka qismini bo'yin yoki yuz orqali o'tkazmang.
- Xavfsizlik kamari bel qismi iloji boricha sonlarda joylashgan bo'lishi kerak. Kamarning bel qismi sonlaringizga mahkam o'rtnashganligiga ishonch

hosil qiling. Hech qachon kamarning bel qismini belingizga mahkamlamang.

- Hech qachon xavfsizlik kamari buralgan yoki qisilib qolgan yo'lovchi o'rindig'iga o'tirmang. Agar siz xavfsizlik kamarini to'g'rilay olmasangiz yoki bo'shata olmasangiz, Kia vakolatli dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatuvchi kompaniyaga murojaat qilish tavsiya etiladi.
- Bir vaqtning o'zida bir nechta odamni mahkamlash uchun hech qachon bitta xavfsizlik kamaridan foydalanmang.

Ushbu ehtiyot choralariga rioya qilmaslik shikastlanish xavfini va baxtsiz hodisa natijasida yetkazilgan zarar darajasini oshiradi.

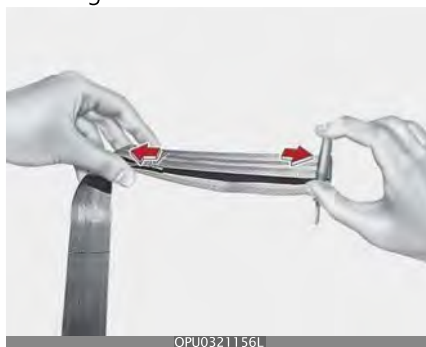
Bel xavfsizlik kamari (agar mavjud bo'lsa)

Xavfsizlik kamarini mahkamlash uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. Kamar yorlig'ini ushlang va uni qorin ustidan pastga torting.
2. Yorliqni (1) uya ochiq qismiga (2) xavfsizlik kamarining mahkamlanganligini ko'rsatadigan ovozli belgigacha joylashtiring. Kamarning buralmaganligini tekshiring.



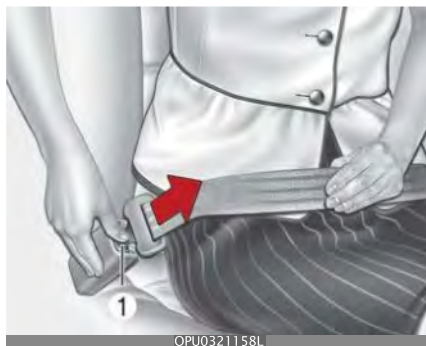
3. Kamar bo'sh qismini ushlang va qorinning pastki qismiga mahkam o'rnatilguncha torting. Agar kamarni uzaytirish yoki qisqartirish kerak bo'lsa, uya yorlig'ini tasmaga to'g'ri burchak ostida ushlab turing va torting.



4. Kamar iloji boricha pastroq, sonlarda joylashganligiga ishonch hosil qiling.



Xavfsizlik kamarini yechish



Uyadagi qulfni ochish tugmasini (1) bosing.

⚠️ DIQQAT

Bel xavfsizlik kamari

Kamarining bel qismi belga emas, balki sonlarga mahkam o'rnanishganligiga ishonch hosil qiling. Kamarining bel qismi mahkamlanmasa shikastlanish xavfini va to'qnashuv paytida zararning og'irligini oshiradi.

Markaziy o'rindiqli xavfsizlik kamari (agar mavjud bo'lsa)



⚠️ OGOHLANTIRISH

Markaziy o'rindiqli suyanichig'ini bukayotganda, markaziy xavfsizlik kamarini haydovchi o'rindig'i orqa cho'ntagiga soling. Bu xavfsizlik kamari shikastlanishining oldini oladi.

Orqa o'rindiqli xavfsizlik kamari (DOUBLE CAB modeli uchun)



⚠️ DIQQAT

Agar orqa o'rindiqlik yo'lovchilari xavfsizlik kamarlaridan foydalanmasa, kamar uyalari o'rindiqlik suyanichig'iga vertikal ravishda joylashtirilishi kerak.

Bu baxtsiz hodisa yuz berganda uya shikastlanishiga yo'l qo'yamaydi.

Xavfsizlik kamaridan foydalanish bo'yicha ehtiyot choralar**⚠️ DIQQAT**

- Avtomobildagi barcha yo'lovchilar doimo xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak. Xavfsizlik kamarlari va bolalar o'rindiqlari to'qnashuv yoki to'satdan to'xtash holatlarida avtomobildagi barcha yo'lovchilar uchun jiddiy yoki o'limga olib keladigan jarohatlar xavfini kamaytiradi. Xavfsizlik kamarisiz haydovchi va yo'lovchilar xavfsizlik yostig'iga juda yaqin o'tirishlari, salonning konstruktiv elementiga urilishlari yoki mashinadan uchib ketishlari mumkin. To'g'ri foydalanilgan xavfsizlik kamarlari bu xavflarni sezilarli darajada kamaytiradi.

Xavfsizlik kamarlari, xavfsizlik yostiqchalari va o'rindiqlik holati bo'yicha ushbu qo'llanmada keltirilgan ehtiyot choralariga doimo rioya qiling.

- Hech qachon xavfsizlik kamarini mo'rt buyumlar ustidan mahkamlamang. To'satdan

to'xtash yoki to'qnashuvda, xavfsizlik kamari ularga zarar yetkazishi mumkin.

Chaqaloqlik yoki yosh bola

Chaqaloqlar va yosh bolalar xavfsizligini ta'minlash uchun ular har doim yoshi va bo'yiga qarab xavfsizlik tizimi bilan mahkamlanishi kerak.

Avtomobil harakatlanayotganda bolangiz oyoqlari yoki tizzalari bilan o'rindiqlikda turishiga yo'l qo'ymang.

Hech qachon bolani va kattalarni yoki ikkita bolani bitta kamar bilan mahkamlamang.

Xavfsizlik nuqtai nazaridan bolalarni orqa o'rindiqlikda tashish kerak.

⚠️ DIQQAT

Har bir yo'lovchi, shu jumladan chaqaloqlar va bolalar xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak. Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon bolangizni qo'lingizda yoki tizzangizda ushlamang. To'qnashuv paytida yuzaga keladigan nazoratsiz kuch bolani qo'lingizdan chiqib ketishi va transport vositasining ichki qismiga uloqtirib yuborilishiga olib keladi. Har doim bolaning bo'yi va vazniga mos keladigan maxsus bolalar o'rindiqlikdan foydalaning.

*** ESLATMA**

Yosh bolalar, agar ular mamlakatingizning xavfsizlik standartlariga javob beradigan maxsus bolalar o'rindiqlikga to'g'ri mahkamlangan bo'lsa, baxtsiz hodisa

yuz berganda jarohatlardan eng yaxshi himoyalangan bo'ladi. Har qanday bolalar o'rindig'ini sotib olishdan avval, uning mamlakatingiz xavfsizlik standartlariga muvofiqligini tekshiring. Bolalar o'rindig'i bolaning bo'yi va vazniga mos kelishi kerak. Ushbu ma'lumotni bolalar o'rindig'idagi yorliqda tekshiring. 3-19-betdagi "Bolalar xavfsizligi tizimi (BXT)" ga qarang.

Katta yoshdagi bolalar

Bolalar ulg'aygan sari, ularning yoshi, bo'yi va vazniga mos yangi xavfsizlik tizimlari, jumladan, katta o'lchamli bolalar avtomobil o'rindiqlari yoki qo'shimcha o'rindiq yostiqlarni o'rnatish kerak.

Mavjud bolalar xavfsizlik tizimlari mos kelmaydigan bolalar avtomobil xavfsizlik kamarlaridan foydalanishi kerak.

Orqa yon o'rindiqda o'tirgan bolani bel/yelka kamari yordamida mahkamlash kerak.

Agar kamar yelka qismi bolaning bo'yniga yoki yuziga tegsa, uni avtomobil o'rta qismiga yaqinroq joylashtirishga harakat qiling. Agar yelka kamari hali ham bolaning yuziga yoki bo'yniga tegsa, uni bolalar o'rindig'iga joylashtirish kerak. Bundan tashqari, bozorda yelka kamarini bolaning yuzi va bo'ynidan olishga yordam beradigan uchinchi qurilmalarni sotib olish mumkin.

⚠️ DIQQAT

Yosh bolalar uchun yelka xavfsizlik kamarlari

- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon bolaning bo'yni yoki yuzining yelka xavfsizlik kamariga tegishiga yo'l qo'ymang.
- Agar kamar noto'g'ri o'rnatilgan va sozlangan bo'lsa, jiddiy shikastlanish yoki o'lim xavfi mavjud.

Homilador ayol

Baxtsiz hodisa yuz berganda shikastlanish ehtimolini kamaytirish uchun homilador ayollarga xavfsizlik kamaridan foydalanish tavsiya etiladi. Xavfsizlik kamaridan foydalanganda uning bel qismi iloji boricha pastga joylashtirilishi va mahkamlanishi kerak (bel kamari qorin ustiga joylashtirilmaslgi kerak). Aniqroq tavsiyalar uchun shifokorga murojaat qiling.

⚠️ DIQQAT

Homilador ayol

Homilador ayol hech qanday holatda xavfsizlik kamari bel qismini homila joylashgan qorin bo'shlig'iga yoki qorin ustiga qo'ymasligi kerak, chunki bu holatda, baxtsiz hodisa yuz berganda, kamar homilaga zarar yetkazishi mumkin.

Jabrlanuvchini tashish

Jabrlanuvchini tashish paytida xavfsizlik kamaridan foydalanish kerak. Agar zarur bo'lsa, shifokor bilan maslahatlashish kerak.

Bir kishi uchun bitta kamar

Ikki kishini (shu jumladan bolani) bitta kamar bilan mahkamlash taqiqlanadi. Bunday holda, baxtsiz hodisa yuz berganda jiddiy jarohatlar olish ehtimoli ortadi.

Yotmang

Baxtsiz hodisa yuz berganda shikastlanish ehtimolini kamaytirish va xavfsizlik tizimining maksimal samaradorligiga erishish uchun barcha yo'lovchilar o'tirishlari kerak, avtomobil harakatlanayotganda old va orqa o'rindiqlar tik holatda bo'lishi kerak. Agar odam orqa o'rindiqda yotsa yoki old va orqa o'rindiqlar bukilgan holatda bo'lsa, xavfsizlik kamari to'g'ri himoyani ta'minlay olmaydi.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil o'rindiq suyanchig'i yotqizilgan holda harakatlanishi to'qnashuv yoki to'satdan to'xtashda jiddiy yoki o'limga olib keladigan jarohatlar ehtimolini oshiradi. Xavfsizlik tizimining samaradorligi (xavfsizlik kamarlari va xavfsizlik yostiqchalari) suyanchiq yotqizilganda sezilarli darajada kamayadi. To'g'ri ishlashi uchun xavfsizlik kamarlari son va ko'kragingiz orqali mahkamlanishi kerak.

O'rindiq suyanchig'i qanchalik yotgan bo'lsa, yo'lovchi sonlari xavfsizlik kamarining ostidan chiqib ketishi ehtimoli shunchalik yuqori bo'ladi, bu esa jiddiy ichki shikastlanishga olib keladi.

Bundan tashqari, yelka kamari yo'lovchining bo'yniga qattiq zarba berishi mumkin. Haydovchilar va yo'lovchilar har doim o'rindiqning to'liq chuqurligida to'g'ri mahkamlangan xavfsizlik kamarlari bilan o'tirishlari kerak, o'rindiq suyanchig'i esa tik holatda bo'lishi kerak.

Xavfsizlik kamarlarini parvarish qilish

Xavfsizlik kamarlari tizimlarini qismlarga ajratish yoki o'zgartirish taqiqlanadi. Xavfsizlik kamarlari va ularning tarkibiy qismlariga o'rindiq ilmoqlari, eshiklar va boshqalar bilan zarar bermaslik uchun mavjud ehtiyot choralarini ko'rish kerak.

⚠️ DIQQAT

- Orqa o'rindiq suyanchig'ini tik holatga keltirganda, xavfsizlik kamarining tasmasi yoki qisqichiga zarar yetkazmaslik uchun ehtiyot bo'ling. Tasma yoki kamar uyasi orqa suyanchiq bilan qisilmaganligiga ishonch hosil qiling. Shikastlangan xavfsizlik kamari tasmasi yoki uyasi baxtsiz hodisa paytida yoki to'satdan to'xtash holatida ishlamay qolishi, bu esa jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin. Agar tasma yoki xavfsizlik kamarining uyasi shikastlangan bo'lsa, ularni darhol almashtiring.
- Quyoshda qoldirilgan yopiq mashinada xavfsizlik kamarlari juda qizib ketishi mumkin. Ular bilan aloqa natijasida bolalar va voyaga yetmagan shaxslar kuyishi mumkin.

Vaqtı-vaqti bilan tekshirish

Barcha xavfsizlik kamarlari har qanday turdagi eskirish yoki shikastlanishga qarshi vaqtı-vaqti bilan tekshirilishi kerak. Barcha shikastlangan qismlarni zudlik bilan almashtirish kerak.

Kamarlar toza va quruq bo'lishi kerak

Xavfsizlik kamarlari har doim toza va quruq bo'lishi kerak. Agar kamarlar ifloslangan bo'lsa, ularni sovuqli suv va iliq suv bilan tozalash mumkin. Oqartirgich, bo'yoq, kuchli yuvish vositalari yoki abraziv vositalardan foydalanish taqiqlanadi, chunki ular matoga zarar yetkazishi mumkin.

Xavfsizlik kamarlarini almashtirish vaqti

Agar avtomobil avtohalokatga uchragan bo'lsa, foydalanilgan xavfsizlik kamarining butun qismini to'liq almashtirish kerak. Sezilarli shikastlanish bo'lmagan holatda ham amalga oshirilishi kerak. Bunday holda, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada almashtirish kerak.

Kia rasmiy Kia dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatuvchi kompaniya bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

Bolalar xavfsizlik tizimi (BXT)

DIQQAT

Avtomobildagi bolalar to'g'ri mahkamlangan bo'lishi kerak. Har qanday yoshdagi bolalarni orqa o'rindiqda tashish eng xavfsizdir. Agar mashina yo'lovchilar uchun xavfsizlik yostig'i bilan jihozlangan bo'lsa, hech qachon bolalar uchun avtomobil o'rindig'ini yon old o'rindiqqa o'rnatmang.

Baxtsiz hodisa, to'satdan to'xtash paytida shikastlanish xavfini minimallashtirish uchun 13 yoshgacha bo'lgan bolalar mashinada to'g'ri mahkamlangan bo'lishi kerak. Baxtsiz hodisalar statistikasiga ko'ra, bolalar orqa o'rindiqlarga to'g'ri mahkamlanganda, oldingi o'rindiqqa qaraganda xavfsizroq bo'ladi. Agar bola xavfsizlik tizimidan foydalanish uchun juda katta bo'lsa, standart xavfsizlik kamarlaridan foydalanish kerak. Ko'pgina mamlakatlarda bolalarni tasdiqlangan bolalar o'rindiqlarida tashishni talab qiladigan qoidalar mavjud. Qonunga ko'ra bolaning yoshi yoki vazni/bo'yi mos kelsa, bolalar xavfsizlik tizimlari o'rniga xavfsizlik kamarlaridan foydalanish mumkin, bu vaziyat turli mamlakatlarda farq qilishi mumkin, ma'lum bir mamlakat talablari to'g'risida xabardor bo'lish kerak. Bolalar xavfsizlik tizimlari to'g'ri joylashtirilishi va avtomobil o'rindig'iga o'rnatilishi kerak. Mamlakatingizda qabul qilingan talablarga javob beradigan sotuvda mavjud bo'lgan bolalar avtomobil o'rindiqlaridan foydalanish kerak.

Bolalar xavfsizlik tizimi (BXT)

Chaqaloqlar va yosh bolalarni avtomobil o'rindig'iga to'g'ri o'rnatilgan, harakatga qarshi yoki yo'nalishida yo'naltirilgan bolalar o'rindiqlarida tashish kerak. Ishlab chiqaruvchi tomonidan bolalar xavfsizlik tizimini o'rnatish va undan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalarni o'qib chiqish va ularga rioya qilish kerak.

DIQQAT

- Bolalar o'rindig'ini o'rnatish va foydalanishda ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga rioya qiling.
- Bolalar o'rindiqqa to'g'ri mahkamlangan bo'lishi kerak.
- O'rindiqqa ilgaklar bilan birlashtirilgan beshik yoki avtomobil o'rindig'idan foydalanmaslik kerak: bunday mahkamlash tizimi baxtsiz hodisa yuz berganda yetarli darajada himoya qilmaydi.
- Baxtsiz hodisadan so'ng tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Bolalar xavfsizlik tizimini (BXT) tanlash

Bolalar xavfsizligi tizimini tanlashda har doim quyidagilarga e'tibor bering.

Bolalar o'rindig'ida mamlakatingiz xavfsizlik standartlariga muvofiqligini tasdiqlovchi belgilar mavjudligiga ishonch hosil qiling.

Bolalar avtomobil o'rindig'i faqat ECE-R44 yoki ECE-R129 talablariga muvofiq sertifikatlangan bo'lsagina avtomobilga o'rnatilishi mumkin.

- Bolalar xavfsizlik tizimini tanlash bolaning bo'yi va vazniga qarab amalga oshirilishi kerak. Qoida tariqasida, barcha kerakli ma'lumotlar yoki foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar zavod yorlig'ida keltirilgan.
- Tanlangan bolalar xavfsizlik tizimi transport vositasining o'rindiqlariga mos kelishi kerak.

Bolalar avtomobil o'rindiqlarining mosligini tekshirish uchun 3-25 – betdagi "Xavfsizlik kamarlaridan foydalangan holda bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish uchun ruxsat etilgan qoidalar - Yevropa mamlakatlari uchun" bo'limiga qarang.

- Ishlab chiqaruvchi tomonidan taqdim etilgan bolalar avtomobil o'rindiqlarini o'rnatish va ulardan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalarni ko'rib chiqing va ularga amal qiling.

Orqa o'rindiqlarga o'rnatish

⚠ DIQQAT

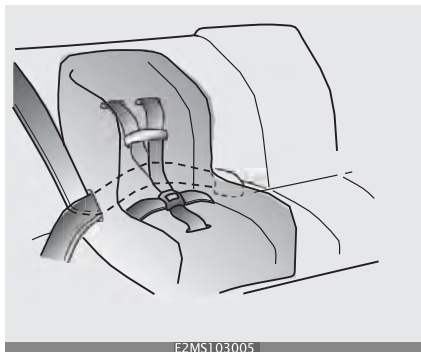
- Bolalar o'rindig'ini o'rnatishdan oldin ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalarini o'qing.
- Bolalar o'rindiqlari va tegishli ko'rsatmalarga rioya qilmaslik, baxtsiz hodisa yuz berganda shikastlanish ehtimoli va/yoki darajasini oshirishi mumkin.
- Noto'g'ri yoki yaxshi mahkamlanmagan bolalar o'rindig'i to'qnashuv paytida bolaning jiddiy shikastlanishi yoki o'limi xavfini sezilarli darajada oshishiga olib keladi.

Bel/yelka kamari yordamida bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish

Orqa o'rindiqlarda bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatish uchun quyidagi amallarni bajaring:

Bolalar xavfsizlik tizimini orqa o'rindiqqa o'rnatish va ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga rioya qilgan holda, bel/yelka kamarini bolalar xavfsizlik tizimi bo'ylab yoki u orqali mahkamlang.

Kamar buralmaganligiga ishonch hosil qiling.



1. Bel/yelka kamar qisqichini mahkamlang. Favqulodda vaziyatda to'siqsiz kirishni ta'minlaydigan tarzda qulflash tugmachasini joylashtiring.



2. Bolalar xavfsizlik moslamasini bosish va yelka kamarini orqaga tortish moslamasiga qaytarish orqali kamarning bo'shashishini iloji boricha bartaraf eting.



3. Xavfsizlik kamari to'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun bolalar xavfsizlik tizimini turli yo'nalishlarda harakatlantirishga urinib ko'ring.

Agar bolalar o'rindig'i ishlab chiqaruvchisi bel/yelka kamari bilan langar mahkamlashni tavsiya qilsa.

Bolalar avtomobil o'rindig'ini olib tashlash uchun qulf tugmasini bosing va xavfsizlik kamarini bolalar o'rindig'idan chiqarib oling.

Har bir o'rindiqlning xavfsizlik kamarlari va ISOFIX tizimidan foydalangan holda BMT qoidalariga muvofiq bolalar avtomobil o'rindiqlarini joylashtirish uchun yaroqliligi (avtomobil egalari va bolalar avtomobil o'rindiqlari ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot)

- Ha: belgilangan toifadagi bolalar xavfsizlik tizimini o'rnatish uchun mos
- Yo'q: belgilangan toifadagi bolalar xavfsizlik tizimini o'rnatish uchun mos emas
- «—»: qo'llash mumkin emas
- Jadval rul boshqaruvi chap tomonda joylashgan avtomobillar uchun mo'ljallangan. Old yo'lovchi o'rindig'idan tashqari, jadvaldagi ma'lumotlar rul boshqaruvi o'ng tomonda joylashgan avtomobillar uchun ham mos keladi. Rul boshqaruvi o'ng tomonda joylashgan avtomobillar uchun 3-raqamli yo'lovchi o'rindig'i ma'lumotlaridan foydalaning.

F: harakat yo'nalishida
R: harakat yo'nalishiga teskari

Bolalar avtomobil o'rindiqlari toifalari		O'rindiq holati						
		1	2	3		4	5	6
				Xavfsizlik yostig'i ON holatda	Xavfsizlik yostig'i OFF holatda			
Kamarli mahkamlash bo'lgan universal BXT	Barcha vazn toifalari	—	Ha ^{*1} (F)	Yo'q	Ha ^{*1} (F)	Ha ^{*1} (F)	Ha ^{*1} (F)	Ha ^{*1} (F)
i-size bolalar avtomobil o'rindiqlari	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	—	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
Ko'chma beshikk (ISOFIX mahlagichli bolalar o'rindig'i ko'ndalang o'rnatiladigan)	ISOFIX CRF: L1, L2	—	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
Chaqaloqlar uchun ISOFIX avtomobil o'rindiqlari* (* : ISOFIX bolalar avtomobil o'rindiqlari)	ISOFIX CRF: R1	—	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
Kichkintoylar uchun ISOFIX BXT — kichik o'lcham	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	—	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
Kichkintoylar uchun ISOFIX avtomobil o'rindiqlari katta* (* : qo'shimcha yostiqlar emas)	ISOFIX CRF: F3, R3	—	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
Qo'shimcha yostiq — ingichka	ISO CRF: B2	—	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
Qo'shimcha yostiq — to'liq o'lchamli	ISO CRF: B3	—	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q

1: 2-qator markaziy o'rindig'iga tayangan holda bolalar xavfsizlik tizimini o'rnatish taqiqlanadi.

- * Agar o'rindiqli bosh tagligi bolalar avtomobil o'rindig'ining to'g'ri mahkamlanishiga to'sqinlik qilsa, bu bosh taglikni sozlash yoki butunlay olib tashlash kerak.
- * Hech qanday holatda, agar xavfsizlik yostig'i o'chirilmagan bo'lsa, old yo'lovchi o'rindig'iga orqaga qaragan bolalar avtomobil o'rindig'ini o'rnatmang.

O'rindiqli raqami	Avtomobildagi holat	O'rindiqli pozitsiyalari
1	Old chap	
2	Old markaziy o'rindiqli	
3	Old o'ng	
4	2-qator chap tomon	
5	2-qator markaziy	
6	2-qator o'ng tomon	

Xavfsizlik kamarlaridan foydalangan holda bolalar o'rindig'ini O'rnatish uchun ruxsat etilgan qoidalar – Yevropa mamlakatlari uchun rasmiy tasdiqlangan bolalar avtomobil o'rindiqlaridan foydalaning. Bolalar uchun avtomobil o'rindiqlaridan foydalanganda quyidagi jadvalga murojaat qiling.

Vazn toifasi	O'rindiq				
	Old yo'lovchi o'rindig'i	Old markaziy o'rindiq	2-qator (DOUBLE CAB modeli)		
			Chap o'rindiq	Markaziy o'rindiq	O'ng o'rindiq
0: 10 kg gacha	X	UF*	UF	UF	UF
0+: 13 kg gacha	X	UF*	UF	UF	UF
I: 9 dan 18 kg gacha	X	UF*	UF	UF	UF
II: 15 dan 25 kg gacha	UF	UF*	UF	UF	UF
III: 22 dan 36 kg gacha	UF	UF*	UF	UF	UF

UF = ushbu vazn toifasida foydalanish uchun tasdiqlangan yo'nalish bo'ylab o'rnatiladigan "universal" bolalar avtomobil o'rindiqlari toifasiga mos keladi

UF* = o'rindiq suyanchig'ini tik holatda turganda, bolalar xavfsizlik tizimlarining "universal" toifasi uchun mos keladi

X = o'rindiq holati ushbu vazn toifasidagi bolalar uchun mos emas.

**Xavfsizlik kamaridan
foydalangan holda bolalar
o'rindig'ini o'rnatish (markaziy
orqa o'rindiqda) (agar mavjud
bo'lsa) – Yevropa
mamlakatlaridan tashqari**

Bolalar avtomobil o'rindig'ini markaziy
orqa o'rindiqqa o'rnatish uchun
quyidagi amallarni bajaring:

1. Bolalar o'rindig'ini o'rindiqqa
qo'ying.
2. Bel kamarining qisqich yorlig'ini
torting.
3. Xavfsizlik kamarini ishlab chiqaruvchi
ko'rsatmalariga muvofiq avtomobil
o'rindig'idagi teshiklardan o'tkazing.
4. Xavfsizlik kamarini mahkamlang va
uning uzunligini sozlang, bolalar
avtomobil o'rindig'ini mahkam
ushlab turishi uchun kamarning
bo'sh uchini torting. Mahkam
o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish
uchun bolalar avtomobil o'rindig'ini
turli yo'nalishlarda harakatlantiring.

Xavfsizlik yostig'i — passiv xavfsizlik tizimi (agar mavjud bo'lsa)



OPU0321159L

* Avtomobilga o'rnatilgan haqiqiy xavfsizlik yostiqchalari rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

1. Haydovchining xavfsizlik yostig'i*
2. Yo'lovchining xavfsizlik yostig'i*

* : agar mavjud bo'lsa

⚠️ DIQQAT

- Avtomobil xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan bo'lsa ham, har doim xavfsizlik kamarlaridan foydalanish kerak, bu avtohalokat paytida jarohatlar xavfini va shikastlanish darajasini kamaytiradi.
- Passiv xavfsizlik tizimi va xavfsizlik kamari qisqichlari portlovchi kimyoviy moddalarni o'z ichiga oladi. Avtomobilni tozalashdan oldin passiv xavfsizlik tizimi va qisish moslamalarini olib tashlash kerak, aks holda bu yong'inga olib kelishi mumkin. Avtomobilni utilizatsiya qilishdan oldin ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qilishingiz kerak. Rasmiy Kia dileriga yoki sherik xizmat ko'rsatuvchi kompaniyaga murojaat qilishni tavsiya qiling.
- Passiv xavfsizlik tizimi qismlari va simlarini quruq joyda saqlang. Suv yoki boshqa suyuqlik ta'sirida ular yaroqsiz bo'lib, yong'in yoki jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostig'i tizimi ishlash tamoyili

Xavfsizlik yostiqlari o't oldirish tugmasi ON holatida bo'lsa, ishga tushadi (agar kerak bo'lsa, shishirilishi mumkin).

- Old yoki yon tomondan kuchli to'qnashuv bo'lsa, xavfsizlik yostiqlari bir zumda shishadi va salondagi yo'lovchilarni jiddiy jarohatlardan himoya qiladi.

- Xavfsizlik yostiqlari ishlaydigan ma'lum bir tezlik yo'q. Yostiqlarni ochish, qoida tariqasida, zarbaning kuchi va yo'nalishiga qarab amalga oshiriladi. Ushbu ikkita omilga asoslanib, datchiklar xavfsizlik yostiqlarini ochish/puflash uchun buyruq signalini uzatadi.
- Xavfsizlik yostig'ining ochilishi omillar to'plamiga, xususan, avtomobil tezligiga, zarba burchagiga va transport vositalarining zichligi va qattiqligiga yoki to'qnashuvda mashina urilgan boshqa narsalarga bog'liq. Belgilovchi omillar yuqorida sanab o'tilganlar bilan cheklanmaydi.
- Old xavfsizlik yostiqlari bir zumda to'liq puflanadi va o'z holiga qaytadi. Baxtsiz hodisa paytida xavfsizlik yostiqlari shishirilishi vaqtini sezish deyarli mumkin emas. To'qnashuvdan keyin saqlanadigan bo'limlardan osilgan va bo'shatilgan xavfsizlik yostiqlarini ko'rishingiz mumkin.
- Jiddiy to'qnashuvda himoyani ta'minlash uchun xavfsizlik yostiqlari juda tez shishirilishi kerak. Xavfsizlik yostig'i shishirilishining yuqori tezligi to'qnashuv sodir bo'ladigan juda qisqa vaqt oralig'i, shuningdek, yo'lovchi ushbu elementlarga urilishidan oldin yo'lovchi va avtomobil tuzilmasi elementlari orasidagi bo'shliqda xavfsizlik yostig'ini ochish zarurati bilan bog'liq.

Xavfsizlik yostig'i shishirilishining yuqori tezligi kuchli to'qnashuvda og'ir yoki hayot uchun xavfli jarohatlar xavfini kamaytiradi, shuning uchun bu parametrlar uning tuzilmasining muhim xususiyatidir. Ammo xavfsizlik yostig'i shishirilishi, shuningdek, yuzda shikastlanishlar, gematomalar va yoriqlar kabi jarohatlarga olib kelishi mumkin, chunki xavfsizlik yostig'i yuqori tezligi tufayli sezilarli kuch bilan ochiladi.

- Ba'zi hollarda, rul xavfsizlik yostig'i bilan aloqa o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin, ayniqsa, agar odam rul g'ildiragiga juda yaqin o'tirsa.

DIQQAT

- To'qnashuv paytida xavfsizlik yostiqlarining ochilishi natijasida jiddiy jarohatlar yoki o'lim xavfini oldini olish uchun haydovchi rul g'ildiragi xavfsizlik yostig'idan iloji boricha uzoqroq masofada o'tirishi kerak (kamida 250 mm (10 dyuym)).
- To'qnashuv sodir bo'lganda, xavfsizlik yostiqlari bir zumda shishiriladi va yo'lovchilar noto'g'ri holatda o'tirishsa, yostiqni ochilish kuchidan aziyat chekishi mumkin.
- Xavfsizlik yostig'i shishirilishi shikastlanishga olib kelishi mumkin, xususan, yuz va tanadagi shikastlanishlar, singan oynalar ta'sirida jarohatlar yoki kuyishlar.

Shovqin va tutun

Shishirilish vaqtida yostiqlar baland shovqin chiqaradi va avtomobil ichki qismida tutun va havoda chang qoplamasi paydo bo'ladi. Xavfsizlik yostig'i modulining gaz generatori ishga tushirilganda bu normal holat hisoblanadi. Xavfsizlik yostig'ini ishga tushirgandan so'ng, ko'krak qafasi xavfsizlik kamari va havo yostig'i bilan aloqa qilishi, tutun va kukunni ta'sirida nafas olishda sezilarli noqulaylik paydo bo'lishi mumkin. Noqulaylikni kamaytirish va tutun va kukun uzoq vaqt ta'siridan saqlanish uchun to'qnashuvdan keyin eshiklarni va/yoki derazalarni imkon qadar tezroq oching. Tutun va kukun toksik bo'lmasa-da, teri (ko'z, burun, tomoq va boshqalar) bezovtaligi xususiyatini keltirib chiqarishi mumkin. Agar shunday bo'lsa, zararlangan hududni sovuq suv bilan yuvib tashlang va agar alomatlar davom etsa, darhol shifokorga murojaat qiling.

DIQQAT

Xavfsizlik yostig'i ochilganda, rul g'ildiragi, asboblar paneli, old o'rindiqlar va/yoki old va orqa eshiklar ustidagi tom reylinglari har ikki tomonidagi tegishli qismlar juda qizib ketadi. Kuyishning oldini olish uchun xavfsizlik yostig'i ochilgandan so'ng darhol uning ichki qismlariga tegmang. Xavfsizlik yostiqlari (asboblar paneli, derazalar, ustunlar va avtomobil tomidagi reylinglar) ishga tushadigan

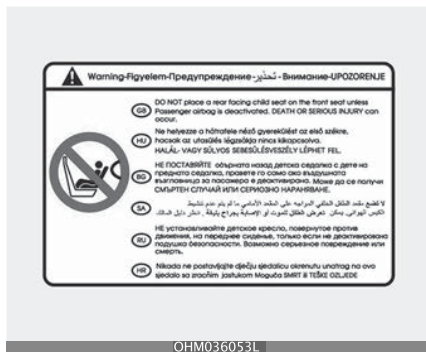
joylarga hech qanday jismlarni
joylashtirmang yoki o'rnatmang.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatish to'g'risida old yo'lovchi xavfsizlik yostig'i ogohlantiruvchi yorlig'i

A turi



B turi



⚠️ DIQQAT

Agar yo'lovchi xavfsizlik yostig'i
o'chirilmagan bo'lsa, old yo'lovchi
o'rindig'iga avtomobil harakatiga
qarshi yo'nalishda bolalar avtomobil
o'rindig'ini o'rnatish taqiqlanadi.
Yo'lovchi xavfsizlik yostig'i ishga
tushirilganda, u bolalar o'rindig'iga

uriladi, bu esa bolaning o'limiga sabab
bo'lishi mumkin.

Bundan tashqari, avtomobil
harakatlanayotganda old yo'lovchi
o'rindig'iga bolalar o'rindig'ini o'rnatish
tavsiya etilmaydi. Old yo'lovchi
xavfsizlik yostig'i ishga tushirilganda,
bola og'ir yoki o'limga olib keladigan
jarohatlar olishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Xavfsizlik yostig'i yoqilgan o'rindiqda
avtomobil harakatlanish yo'nalishiga
qarshi bolalar avtomobil o'rindig'ini
o'rnatish qat'iyman man etiladi.
Bolaning o'limi yuz berishi yoki unga
jiddiy shikast yetishi mumkin.

Xavfsizlik yostig'i ogohlantirish chirog'i



Avtomobil asboblari panelidagi
xavfsizlik yostig'i nosozligi haqida
ogohlantirish chirog'i xavfsizlik yostig'i
(passiv xavfsizlik tizimi) bilan bog'liq
potentsial muammo haqida
ogohlantirish uchun mo'ljallangan.
O't oldirish kaliti "ON" holatiga
o'tkazilganda, bu ogohlantirish chirog'i
taxminan 6 soniya davomida yonib,
keyin o'chishi kerak.

Quyidagi hollarda tizimni tekshiring.

- O't oldirish kaliti ON holatiga
o'tkazilganda, chiroq qisqa vaqt
davomida yonmaydi.

- Chiroq taxminan 6 soniyadan keyin yonishda davom etadi.
- Avtomobil harakatlanayotganda indikator yonishda davom etadi.

Passiv xavfsizlik tizimi tarkibiy qismlari va funksiyalari

Xavfsizlik yostig'i tizimi quyidagi elementlarni o'z ichiga oladi.

1. Haydovchi xavfsizlik yostig'i moduli*
 2. Yo'lovchi xavfsizlik yostig'i old moduli*
 3. Xavfsizlik yostig'i ogohlantirish chirog'i*
 4. SRS xavfsizlik yostig'i tizimini boshqarish bloki (SRSCM)*
 5. Old to'qnashuv datchiklari*
- * : mavjud bo'lsa

O't oldirish kaliti ON holatida bo'lsa, SRSCM moduli SRS tizimining barcha tarkibiy qismlari holatini doimiy ravishda kuzatib boradi va to'qnashuvning zarba kuchiga asoslanib, xavfsizlik yostiqlarini yoki xavfsizlik kamarini oldindan tortish mexanizmini faollashtirish zarurligini aniqlaydi.

O't oldirish kaliti On holatiga o'tkazilgandan so'ng, taxminan 6 soniya davomida asboblardan panelida SRS tizimi xavfsizlik yostiqlari ogohlantirish chirog'i yonadi, keyin u o'chishi kerak.

DIQQAT

Quyidagi holatlardan biri passiv xavfsizlik tizimida nosozlik mavjudligini ko'rsatadi. Bunday holda siz tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak.

Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

- O't oldirish kaliti ON holatiga o'tkazilganda, chiroq qisqa vaqt davomida yonmaydi.
- Taxminan 6 soniyadan so'ng indikator yonishda davom etadi.
- Avtomobil harakatlanayotganda indikator yonishda davom etadi.
- O't oldirish kaliti ON holatida bo'lganda chiroq yonadi.

Haydovchi old xavfsizlik yostig'i (1)



Old xavfsizlik yostig'i modullari rul g'ildiragi markazida va qo'lqop qutisi ustidagi old panelda, yo'lovchiga qarama-qarshi va/yoki haydovchi yon panelining pastki qismida joylashgan. Agar SRSCM moduli avtomobilning old qismiga kuchli zarbani qayd etsa, xavfsizlik yostiqlari avtomatik ravishda ishga tushadi.

Haydovchi old xavfsizlik yostig'i (2)



Xavfsizlik yostiqlari ishga tushganda, bosim ostida saqlagich qopqog'idan choklar ajraladi. Qopqoqni ochgandan so'ng, xavfsizlik yostig'i to'liq shishiriladi.

Haydovchi old xavfsizlik yostig'i (3)



Xavfsizlik yostig'i to'g'ri mahkamlangan xavfsizlik kamarlari bilan birgalikda to'liq ochilishi haydovchi yoki yo'lovchining oldinga siljishini sekinlashtiradi, bu esa bosh yoki bo'yin jarohati xavfini kamaytiradi.

Yo'lovchi old xavfsizlik yostig'i (agar mavjud bo'lsa)



To'liq ochilgandan so'ng, xavfsizlik yostig'i darhol o'z holiga qaytishni boshlaydi, bu esa haydovchiga yo'lda vaziyatni ko'rish, shuningdek, rulni boshqarish va boshqa boshqaruv vositalaridan foydalanish imkonini beradi.

⚠️ DIQQAT

Agar avtomobil yo'lovchi xavfsizlik yostig'i bilan jihozlangan bo'lsa, qo'lqop qutisi ustidagi old yo'lovchi qarshisidagi panelga hech qanday aksessuarlar (stakan tutqich, yorliqlar va boshqalar) o'rnatilmasligi kerak. Bunday buyumlar to'qnashuvda xavfsizlik yostig'i ishga tushirilganda shikast yetkazishi mumkin.

- Avtomobil saloniga suyuq havo xushbo'ylantiruvchi idishni o'rnatayotganda, uni asboblarni majmuasi yonida yoki asboblarni panelida joylashtirmaslik kerak. Bu to'qnashuv paytida xavf tug'diradi, chunki xavfsizlik yostig'i ishga tushirilganda ular salon

ichiga uchib kirishi va shikast yetkazishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Xavfsizlik yostig'i ishga tushirilganda, avtomobilning ichki qismiga chang kirishi bilan birga kuchli shovqin eshitalishi mumkin. Bu hech qanday xavf tug'dirmaydigan Bu hech qanday xavf tug'dirmaydigan odatiy hodisa: qadoqlashda xavfsizlik yostiqlariga ushbu kukun bilan ishlov beriladi. Xavfsizlik yostiqlari ishga tushganda chiqadigan chang teri yoki ko'z sezuvchanligini, shuningdek astma xurujini keltirib chiqarishi mumkin. Xavfsizlik yostiqlari foydalanilgan baxtsiz hodisadan so'ng, terining barcha ochiq joylarini sovuq, yumshoq sovunli suv bilan yaxshilab yuvib tashlang.
- SRS tizimi faqat o't oldirish kaliti ON holatida bo'lsa ishlaydi. Agar SRS xavfsizlik yostig'i ogohlantirish chirog'i o't oldirish kaliti ON holatiga o'tgandan keyin yonmasa, o't oldirish kaliti ON holatiga o'tgandan yoki dvigatelni ishga tushirgandan keyin taxminan 6 soniyadan keyin yonishda davom etsa yoki harakat paytida yonib tursa, SRS tizimi nosozligini bildiradi. Bunday holda tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Saqlagichni almashtirishdan yoki akkumulyator klemmasini uzishdan oldin o't oldirish kalitini "LOCK" holatiga o'tkazing va kalitni chiqarib

oling. Agar o't oldirish kaliti ON holatida bo'lsa, xavfsizlik yostiqlari bilan bog'liq saqlagichlarni olib tashlash yoki almashtirish taqiqlanadi. Agar ushbu talab bajarilmasa, SRS xavfsizlik yostig'i ogohlantiruvchi chirog'i yonadi.

Haydovchi va yo'lovchi old xavfsizlik yostig'i (agar mavjud bo'lsa)

Haydovchi xavfsizlik yostig'i



Ushbu avtomobil passiv xavfsizlik tizimi (xavfsizlik yostiqlari) va haydovchi bel/yelka kamarlari bilan jihozlangan.

Ushbu tizimning avtomobilda mavjudligi rul g'ildiragidagi xavfsizlik yostig'i bo'linmasining qopqog'ida o'yilgan AIRBAG (xavfsizlik yostig'i) yozuvi bilan tasdiqlanadi.

Passiv xavfsizlik tizimi rul g'ildiragi markazidagi nakladka ostiga o'rnatilgan xavfsizlik yostig'ini o'z ichiga oladi.

Passiv xavfsizlik tizimi xavfsizlik kamarlaridan tashqari, kuchli old to'qnashuvda haydovchini himoya qilishni ta'minlash uchun mo'ljallangan.

Yo'lovchi old xavfsizlik yostig'i



Passiv xavfsizlik tizimi rul g'ildiragi markazi nakladkalar ostiga va yo'lovchi old paneli, qo'lqop qutisi ustiga o'rnatilgan xavfsizlik yostiqlaridan iborat.

SRS tizimi haydovchi va/yoki old yo'lovchiga faqat xavfsizlik kamarlaridan foydalanish bilan bir qatorda, old tomondan kuchli zarba bo'lganda qo'shimcha himoyani ta'minlash uchun mo'ljallangan. SRS tizimi datchiklardan foydalanib, haydovchi o'rindig'i holati, haydovchi va old yo'lovchi xavfsizlik kamari tarangligi va zarba kuchi haqida ma'lumot to'playdi.

⚠️ DIQQAT

Har safar har kim uchun xavfsizlik kamarlari va bolalar xavfsizlik tizimlaridan foydalaning! Xavfsizlik yostiqlari bir soniya ichida katta kuch bilan ishga tushadi.

Xavfsizlik kamarlari yo'lovchilarni to'g'ri holatda ushlab turadi, bu esa xavfsizlik yostiqlarining maksimal samaradorligiga hissa qo'shadi. Agar haydovchi va yo'lovchilar to'g'ri mahkamlanmagan yoki umuman xavfsizlik kamarlaridan foydalanmagan bo'lsa, xavfsizlik yostiqlari ularni og'ir jarohatlardan himoya qila olmaydi. Xavfsizlik kamarlari, xavfsizlik yostiqlari hamda haydovchi va yo'lovchilar xavfsizligi bo'yicha har doim ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan ehtiyot choralariga rioya qiling.

Og'ir yoki o'limga olib keladigan jarohatlar xavfini minimallashtirish va xavfsizlik tizimining maksimal samaradorligini ta'minlash uchun quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

- Old xavfsizlik yostiqlari o'rindiqda noto'g'ri joylashgan haydovchi yoki old yo'lovchiga shikast yetkazishi mumkin.
- O'rindiqni xavfsizlik yostig'idan iloji boricha uzoqroq, amma boshqaruvga to'sqinlik qilmaydigan tarzda joylashtiring.
- Siz va yo'lovchilar xavfsizlik yostiqlariga juda yaqin o'tirmasligingiz yoki zarur bo'lmasa ularga yaqin kelmasligingiz kerak. Agar haydovchi yoki yo'lovchilar o'rindiqlarda noto'g'ri joylashgan bo'lsa, xavfsizlik yostiqchalari ishga tushirilganda ular jiddiy jarohat olishlari mumkin.
- Eshik yoki markaziy konsolga suyanmaslik kerak — har doim tik holatda o'tiring.

- Rul g'ildiragi, asboblar paneli va qo'lqop qutisi ustidagi old yo'lovchi panelidagi xavfsizlik yostig'i modullariga yoki ushbu joylarga yaqin joyda hech qanday buyum joylashtirilmasligi kerak, chunki baxtsiz hodisa tufayli xavfsizlik yostiqlari ishga tushganda bunday buyumlar zarar yetkazishi mumkin.
- SRS tizimi simlari yoki uning boshqa qismlarini o'zingiz ta'mirlamang yoki o'chirmang. Ushbu harakatlar xavfsizlik yostiqlarining tasodifan ishga tushishi yoki SRS tizimining ishdan chiqishi natijasida shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- Agar avtomobil harakatlanayotganda SRS xavfsizlik yostig'i ogohlantirish chirog'i yonib tursa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Xavfsizlik yostiqlari faqat bir marta ishlatilishi mumkin, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada almashtirish kerak.
Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- SRS tizimi faqat zarba yetarli kuchga ega bo'lsa va avtomobil bo'ylama o'qiga 30° dan kam burchak ostida yo'naltirilgan bo'lsa, old xavfsizlik yostiqlarini ishga tushirishni buyuradi. Bundan tashqari, xavfsizlik yostiqlari faqat bir marta ishga tushirish uchun mo'ljallangan. Xavfsizlik kamarlari har doim mahkamlanishi kerak.
- Old xavfsizlik yostiqlari yon tomon, orqa tomondan zarba yoki avtomobil ag'darilganda ishga tushirish uchun mo'ljallanmagan.
Bundan tashqari, old xavfsizlik yostiqlari zarba kuchi ishga tushirish chegarasidan past bo'lgan old to'qnashuvlarda ishlamaydi. Agar 13 yoshdan oshgan bolani old o'rindiqqa joylashtirish kerak bo'lsa, uni to'g'ri mahkamlash va o'rindiqli iloji boricha orqaga surish kerak.
Har qanday baxtsiz hodisada maksimal himoyani ta'minlash uchun haydovchi va barcha yo'lovchilar, avtomobil xavfsizlik yostig'i bilan jihozlangan bo'lishidan qat'i nazar, xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak, bu baxtsiz hodisada og'ir jarohatlar yoki o'lim xavfini kamaytiradi.
Avtomobil harakatlanayotganda xavfsizlik yostiqlariga juda yaqin o'tirmang yoki suyanmang.
- Noto'g'ri o'tirish yoki o'rindiq markazidan tashqarida joylashish baxtsiz hodisa yuz berganda og'ir yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobil to'xtaguncha va o't oldirish kaliti qulfdan chiqarilgunga qadar, barcha yo'lovchilar vertikal ravishda o'rindiq markazida o'tirishlari kerak, oyoqlar qulay cho'zilgan va poldan uzilmasligi kerak, o'rindiqlar suyanchig'i ko'tarilgan va xavfsizlik kamarlari mahkamlangan bo'lishi kerak.
- To'qnashuv paytida himoyani ta'minlash uchun SRS xavfsizlik

yostig'i tizimi juda tez ishga tushishi kerak. Agar haydovchi yoki yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmagani sababli noto'g'ri o'tirsa, xavfsizlik yostig'i qattiq zarba berishi va og'ir yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

Xavfsizlik yostig'i to'qnashuv datchiklari



1



2



1. Passiv xavfsizlik tizimini boshqarish moduli (agar mavjud bo'lsa)
2. Old zarba datchigi (agar mavjud bo'lsa)

⚠️ DIQQAT

- Xavfsizlik yostiqlari yoki datchiklari joylashgan joylarga biron bir obyektни urmaslik yoki ularga zarba bermaslik kerak. Bunday zarba xavfsizlik yostig'ining kutilmaganda ishga tushirilishiga olib kelishi, bu esa og'ir jarohatlar yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- Datchiklar o'rnatish joyini yoki burchagini o'zgartirganda, xavfsizlik yostiqlari to'satdan ishga tushishi yoki kerakli vaqtda ishlamasligi mumkin, bu sog'liqqa jiddiy zarar yetkazishi yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Shuning uchun xavfsizlik yostig'i datchiklariga yoki ular atrofidagi zonalarga texnik xizmat ko'ratishga urinmaslik kerak. Ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qilishingiz kerak. Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatuvchi kompaniyaga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

- Old bamber yoki kuzov deformatsiyasi tufayli datchiklarni o'rnatish burchaklari o'zgarganda, muammolar paydo bo'lishi mumkin. Bunday holda, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qilishingiz kerak. Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Avtomobil ma'lum turdagi to'qnashuvlarda zarbaga bardosh berish va xavfsizlik yostiqlarini ishga tushirish uchun mo'ljallangan. Bamber himoyasini o'rnatish yoki bampelni almashtirish uchun faqat original Kia qismlari yoki shunga o'xshash standart qismlardan foydalaning.

Aks holda, avtomobil ishlashi va to'qnashuvda xavfsizlik yostiqlarini ishga tushirish samaradorligi yomonlashishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqlari ishga tushish shartlari

Old xavfsizlik yostiqlari zarba intensivligi, tezligi yoki burchagiga qarab old to'qnashuvda ishga tushish uchun mo'ljallangan.

Xavfsizlik yostiqlari ishga tushmaydigan holatlar

Muayyan past tezlikda yuz bergan to'qnashuvlarda xavfsizlik yostiqlari ishga tushish ehtimoli kam. Bunday hollarda xavfsizlik yostiqlari ishga tushish uchun mo'ljallanmagan, chunki bunday to'qnashuvlarda xavfsizlik kamarlari yetarli himoya darajasini ta'minlay oladi.



- Xavfsizlik yostiqlari orqa to'qnashuvlarda ishga tushish uchun mo'ljallanmagan, chunki zarba ta'sirida yo'lovchilar orqaga qarab harakatlanadi. Bunday holda, xavfsizlik yostiqlarini ishga tushirish qo'shimcha foyda keltirmaydi.



- Old xavfsizlik yostiqlari yon to'qnashuvlarda ishlamasligi mumkin, chunki yo'lovchilar zarba yo'nalishi bo'yicha harakat qilishadi, yon zarba ta'sirida old xavfsizlik yostiqlari yo'lovchi va haydovchi uchun himoya darajasini ta'minlay olmaydi.



- Agar to'qnashuv avtomobil burchagi yoki egilishi bilan sodir bo'lsa, u holda zarba kuchi ta'sirida yo'lovchilar xavfsizlik yostiqlari qo'shimcha himoya qila olmaydigan yo'nalishda harakat qilishlari mumkin, shuning uchun datchiklar xavfsizlik yostiqlariga ishga tushish buyrug'ini bermaydi.



- To'qnashuvdan oldin haydovchilar ko'pincha tormoz pedalini qattiq bosishadi. Qattiq tormozlashda avtomobil old qismi pastga tushadi, shuning uchun u katta bo'sh joyga ega bo'lgan transport vositasi ostiga kiradi. Bunday vaziyatda xavfsizlik yostiqlari ochilmasligi mumkin,

chunki datchiklar tomonidan aniqlangan sekinlashuv intensivligi sezilarli darajada kamayishi mumkin.



- Avtomobil ag'darilishi bilan sodir bo'ladigan baxtsiz hodisalarning aksariyatida xavfsizlik yostiqlari ishga tushmaydi.



- Agar zarba nisbatan kichik maydonga to'g'ri kelsa va zarba kuchi datchiklarga yetib bormasa, mashina elektr uzatish liniyalari ustunlari yoki daraxtlar kabi jismlarga urilsa, xavfsizlik yostiqlari ishga tushmasligi mumkin.



Passiv xavfsizlik tizimini saqlash

Passiv xavfsizlik tizimi (SRS) deyarli texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi, shu sabablarga ko'ra siz o'zingiz xavfsiz ta'mirlashingiz mumkin bo'lgan tarkibiy qismlarga ega emas. Agar SRS xavfsizlik yostig'i ogohlantirish chirog'i doimiy ravishda yonsa yoki yonmasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak.

Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Passiv xavfsizlik tizimidan noto'g'ri foydalanish jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- SRS tizimining tarkibiy qismlarini yoki uning simlarini o'zgartirish, shu jumladan har qanday buyumlarni nakladka qopqog'iga joylashtirish yoki kuzov tuzilishini o'zgartirish SRS ko'rsatkichlariga salbiy ta'sir ko'rsatishi va jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- Xavfsizlik yostig'i nakladka qopqoqlarini tozalash uchun yumshoq quruq matodan foydalanish kerak, matoni oddiy suv bilan namlashga ruxsat beriladi. Erituvchilar yoki yuvish vositalari xavfsizlik yostiqlari qopqog'iga zarar yetkazishi mumkin, bu esa butun tizimning to'g'ri ishlashiga salbiy ta'sir qiladi.
- Rul g'ildiragi, asboblar paneli va qo'lqop qutisi ustidagi old yo'lovchi panelidagi xavfsizlik yostig'i modullariga yoki ushbu joylarga yaqin joyda hech qanday buyum joylashtirilmasligi kerak, chunki baxtsiz hodisa tufayli xavfsizlik yostiqlari ishga tushsa, bunday buyumlar zarar yetkazishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqlari ishga tushirilganda, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada almashtirish kerak. Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- SRS tizimi simlari yoki uning boshqa qismlarini o'zingiz ta'mirlamang yoki o'chirmang. Ushbu harakatlar xavfsizlik yostiqlarining tasodifan ishga tushishi yoki SRS tizimining ishdan chiqishi natijasida shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- Xavfsizlik yostig'i tizimi tarkibiy qismlarini yoki butun avtomobilni utilizatsiya qilishda ba'zi ehtiyot choralariga rioya qilish kerak. Ushbu ehtiyot choralari Kia rasmiy dileriga ma'lum va u barcha kerakli ma'lumotlarni taqdim etishi mumkin. Ushbu choralar va ehtiyot choralariga rioya qilmaslik sog'liqqa zarar yetish xavfini oshirishi mumkin.

- Agar avtomobil suv ostida qolgan bo'lsa va pollar namlangan bo'lsa yoki polga suv tushgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishga urinishmang; avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Qo'shimcha ehtiyot choralari

- Yo'lovchilarni bagaj xonasida yoki suyanchig'i bukilgan orqa o'rindiqlarda tashish taqiqlanadi. Haydovchi va barcha yo'lovchilar vertikal ravishda o'tirishlari, orqa suyanchiqqa suyanib, xavfsizlik kamarlarini mahkamlab, oyoqlarini yerga tekkizishlari kerak.
- Avtomobil harakatlanayotganda yo'lovchilar o'rindiqlardan o'rindiqlarga o'tmasligi kerak. Agar yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmasa, u holda baxtsiz hodisa yoki favqulodda to'xtash paytida u avtomobil ichki qismlariga urilib, boshqa yo'lovchilarga shikast yetkazishi yoki mashinadan otilib chiqishi mumkin.
- Xavfsizlik kamari bir kishilik foydalanish uchun mo'ljallangan. Agar xavfsizlik kamaridan bir necha kishi foydalansa, ular to'qnashganda og'ir jarohat olishlari yoki halok bo'lishlari mumkin.

- Xavfsizlik kamarlariga hech qanday aksessuarlar o'rnatilmasligi kerak. Yo'lovchining qulayligini oshirish yoki xavfsizlik kamari holatini o'zgartirish uchun mo'ljallangan qurilmalar kamarning yomon ishlashiga olib kelishi va baxtsiz hodisada jiddiy shikastlanish xavfini oshirishi mumkin.
- Yo'lovchilar o'zlari va xavfsizlik yostiqchalari orasiga qattiq va o'tkir jismlarni joylashtirmasliklari kerak. Agar tizzangizda yoki og'zingizda qattiq yoki o'tkir buyum bo'lsa, xavfsizlik yostig'i ishga tushirilganda jarohat olishingiz mumkin.
- Haydovchi va yo'lovchilar xavfsizlik yostig'i qopqog'iga yaqin o'tirmasliklari kerak. Haydovchi va barcha yo'lovchilar vertikal ravishda o'tirishlari, o'rindiqlar suyanchig'iga suyanib, xavfsizlik kamarlarini mahkamlab, oyoqlarini yerga qo'yishlari kerak. Agar yo'lovchilar xavfsizlik yostig'i qopqog'iga juda yaqin bo'lsa, yostiqqlar ishga tushiganda jarohat olishlari mumkin.
- Xavfsizlik yostig'i qopqog'i va uning yaqinida begona buyumlar o'rnatilmasligi yoki joylashtirilmasligi kerak. Old yoki yon xavfsizlik yostig'ining qopqog'iga mahkamlangan va to'g'ridan-to'g'ri qopqoq oldiga qo'yilgan buyum xavfsizlik yostiqqlarining to'g'ri ishlashiga to'sqinlik qilishi mumkin.
- Old o'rindiqlar tuzilishini o'zgartirish taqiqlanadi. Old o'rindiqlar tuzilishini o'zgartirganda, passiv xavfsizlik tizimi sensorlari yoki yon xavfsizlik yostiqqlarining ishlashi buzilishi mumkin.
- Old o'rindiqlar ostiga hech qanday buyum joylashtirilmasligi kerak. Old o'rindiqlar ostiga joylashtirilgan buyumlar passiv xavfsizlik tizimi sensorlari yoki yon xavfsizlik yostiqqlarining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Chaqaloq yoki kichkina bolani tizzangizda olib o'tirmang. Baxtsiz hodisa yuz berganda, chaqaloq yoki yosh bola og'ir jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin. Chaqaloqlar va bolalar bolalar o'rindig'iga mahkamlangan bo'lishi kerak yoki orqa o'rindiqdagi xavfsizlik kamarlari bilan mahkamlanishi kerak.

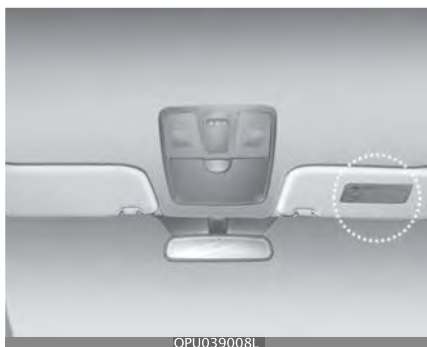
DIQQAT

- Agar noto'g'ri mahkamlangan bo'lsa, yo'lovchi yoki haydovchi xavfsizlik yostig'iga juda yaqin kelishi, ichki qismlariga tegishi yoki mashinadan uchib chiqib ketishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatlar yoki o'limga olib keladi.
- Yostiqning o'rtasiga to'g'ri o'tirishingiz, oyoqlaringizni bema'lol cho'zishingiz va oyoqlaringizni poldan ko'tarmasdan, o'rindiq suyanchig'ingiz ko'tarilgan va xavfsizlik kamari mahkamlangan holda o'tirishingiz kerak.

Xavfsizlik yostiqchalari bo'lgan mashinada qo'shimcha jihozlarni o'rnatish yoki o'zgartirish

Avtomobilning har qanday modifikatsiyasi, shu jumladan rom, bampet tizimi, old yoki yon korpus elementlarini almashtirish yoki yerni yoritish tizimini o'zgartirish xavfsizlik yostig'i tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

Xavfsizlik yostig'i haqida ogohlantirish yozuvi



Xavfsizlik yostig'i haqida ma'lumot beruvchi ogohlantirish belgilari yo'lovchilarni xavfsizlik yostig'i tizimidan foydalanish xavfi haqida xabardor qilish uchun xizmat qiladi.

E'tibor bering, ushbu rasmiy ogohlantirishlar birinchi navbatda bolalar uchun xavf bilan bog'liq. Shuni unutmangki, kattalar ham yuqorida tasvirlangan xavflarga duch kelishi mumkin.

Kalitlar	4-5
•Kalit raqamingizni yozing	4-5
•Asosiy harakatlar	4-5
•Akkumulyatorni almashtirish	4-6
Kalitsiz masofadan kirish	4-7
• Kalitsiz masofadan kirish tizimi tomonidan bajariladigan operatsiyalar	4-7
•Peredatchik bilan ishlashda ehtiyot choralari	4-8
•Immobilayzer	4-9
Eshik qulflari	4-10
•Avtomobil tashqarisidan eshik qulflarini boshqarish	4-10
•Avtomobil ichki qismidan eshik qulflarini boshqarish.....	4-11
•Markaziy eshikni qulflash tizimi.....	4-12
Orqa eshik	4-13
•Bagaj bo'limi eshigini ochish	4-13
•Orqa eshikni yopish	4-14
Yon eshik	4-14
•Yon eshikni ochish	4-14
•Yon eshikni yopish	4-14
Oynalar	4-15
•Qo'l oynako'targichlar	4-15
•Oynako'targichlar	4-15
Kapot	4-17
•Kapotni ochish.....	4-17
•Kapotni yopish	4-17
Yoqilg'i baki to'ldirish bo'yni	4-19
Rul g'ildiragi	4-20
•Rul boshqaruvi kuchaytirgichi.....	4-20
•Sozlanadigan qiyalik	4-21
•Ovozli signal.....	4-21

Avtomobil xususiyatlari

Ko'zgular	4-22
• Ichki orqa ko'rish oynasi	4-22
• Tashqi orqa ko'rish oynasi	4-23
Asboblarning majmuasi	4-25
• Asboblarning	4-26
• Sayohat rejimlari (marshrut kompyuteri) (A tipidagi asboblarning paneli uchun)	4-30
• Sayohat rejimlari (marshrut kompyuteri) (B tipidagi asboblarning paneli uchun)	4-32
LCD displey (B tipidagi asboblarning paneli uchun)	4-36
• LCD displeyni boshqarish (B tipidagi asboblarning paneli uchun)	4-36
• LCD displey rejimlari	4-36
• Foydalanuvchi sozlamalari rejimi	4-38
Ogohlantirish chiroqlari va ko'rsatkichlari	4-41
• Ogohlantirish chiroqlari	4-41
• Ko'rsatkich chiroqlari	4-48
Orqaga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi (PDW)	4-51
• Orqaga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirishni ishga tushirish	4-52
Orqaga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish ishlamaslik shartlari	4-52
• Orqaga yurib to'xtash joyi masofasi haqida ogohlantirish tizimidan foydalanishda ehtiyot choralari	4-53
• O'z-o'zini diagnostika qilish	4-54
Yoritish tizimi	4-55
• Akkumulyator zaryadini tejash funksiyasi	4-55
• Kunduzgi yoritish chiroqlari	4-55
• Yoritishni boshqarish	4-55

•Uzoqni yoritish faralarini boshqarish.....	4-57
•Burilish va harakatlanish yo'nalishini o'zgartirish ko'rsatkichlari.....	4-58
•Old tumanga qarshi chiroq.....	4-59
•Orqa tumanga qarshi chiroq.....	4-60
•Faralar burchagini sozlash moslamasi.....	4-61
Oyna tozalagichlar va oyna yuvish moslamalari	4-62
•Old oyna tozalagich/oyna yuvish moslamasi.....	4-62
•Old oyna tozalagich.....	4-62
•Old oyna yuvish moslamasi.....	4-63
Ichki yoritish	4-64
•Yo'naltirilgan yoritish lampasi.....	4-64
Oyna isitgich	4-65
•Orqa oyna isitgichi.....	4-65
•Tashqi orqa ko'rinish oynasi isitgichi.....	4-65
Iqlim nazorati tizimi	4-67
•Rejimni tanlash regulyatori.....	4-68
•Tizimning ishlashi.....	4-71
•iqlim nazorati tizimi havo filtri.....	4-73
•Konditsionerdagi sovutgich va kompressordagi yog' miqdorini tekshirish.....	4-74
Old oyna muzlashi va bug'lanishini bartaraf etish funksiyasi	4-75
•Old oyna ichki qismidagi bug'lanishni bartaraf etish.....	4-75
•Old oyna tashqi tomonini muzdan eritish.....	4-75
•Bug'lanishni bartaraf etish tamoyili.....	4-76
Saqlash bo'limi	4-77
•Markaziy o'rindiqliq suyanchig'idagi bo'linma.....	4-77
•Qo'lqop qutisi.....	4-77
•Quyosh ko'zoynagi tutqichi.....	4-78

Avtomobil xususiyatlari

Ichki xususiyatlar	4-79
•Sigaret tutatgich	4-79
•Kuldonlar	4-79
•Stakan tutqich.....	4-80
•Quyosh soyaboni.....	4-80
•Raqamli soat (A tipidagi asboblar paneli uchun)	4-81

Avtomobil xususiyatlari

Kalitlar

⚠️ DIQQAT

Bolalarni o't oldirish kaliti bo'lgan mashinada qarovsiz qoldirmang. Bu xavfli! Bolalar kattalarga taqlid qilishadi va kalitni uyaga kiritishlari mumkin. O't oldirish kaliti yordamida bolalar elektr oyna ko'targichlar va boshqa tizimlarni boshqarishi va hatto mashinani harakatga keltirishi mumkin, bu esa jiddiy shikast yetkazishi yoki o'limga olib kelishi mumkin. Agar mashinada qarovsiz bolalar bo'lsa, hech qachon dvigatel yoqilgan mashinada kalitlarni qoldirmang.

Kalit raqamingizni yozing

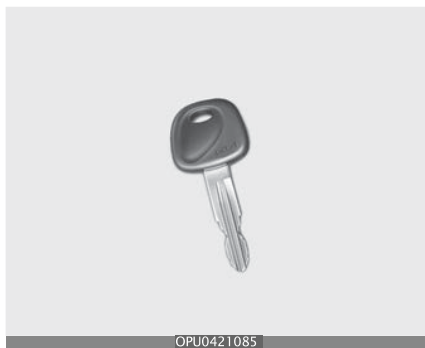


Kalit raqami kalitlar to'plamiga biriktirilgan maxsus yorliqda muhrlangan.

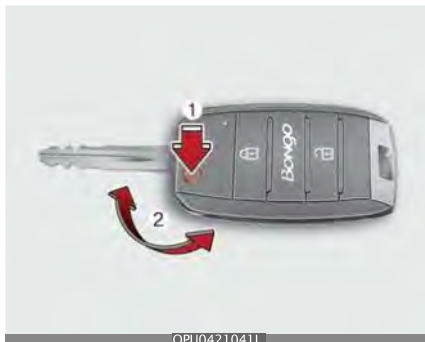
Kalitlar yo'qolgan taqdirda, Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling. Kalit kod yorlig'ini ajratib oling va uni xavfsiz joyda saqlang. Bundan tashqari, kalit kodini yozib oling va uni xavfsiz joyda saqlang (mashinada emas).

Asosiy harakatlar

A turi



B turi



Dvigatelni ishga tushirish, eshiklarni qulflash va ochish uchun ishlatiladi.

B turi

Kalitni chiqarish uchun fiksator tugmasini bosing (1). Kalit avtomatik ravishda chiqadi.

Kalitni bukish fiksator tugmasini (1) bosib ushlab turish orqali qo'lda amalga oshiriladi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Qulflash tugmasini bosmasdan kalitni bukmang. Bu kalitga zarar yetkazadi.

⚠️ DIQQAT

Vakolatli Kia dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasidan sotib olingan ehtiyot qismlardan foydalaning. Ehtiyot qismlar bozoridan sotib olingan kalit START (ishga tushirish) holatidan ON holatiga qaytmasligi mumkin. Bunday holda, starter dvigatelining shikastlanishiga olib keladi va elektr simlariga katta oqim ta'sirida yong'in chiqishi mumkin.

Akkumulyatorni almashtirish

A turi



B turi



O'tkazgichda 3V litiy batareyadan foydalaniladi, uning ishlash muddati odatda bir necha yilni tashkil qiladi. Agar uni almashtirish kerak bo'lsa, quyidagi amallardan foydalaning.

1. Yupqa asboblarni teshikka joylashtiring, ehtiyotkorlik bilan oling va o'tkazgich markaziy qopqog'ini oching.
2. Akkumulyator qopqog'ini ehtiyotkorlik bilan oching (B tipidagi bukiladigan kalit uchun).
3. Batareyani yangisiga almashtiring. Batareyani almashtirishda uning to'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
4. Batareyani teskari tartibida o'rnatish.

⚠️ DIQQAT**USHBU MAHSULOT TUGMA TIPIDAGI BATAREYA BILAN JIHOZLANGAN**

Ichga yutilganda litiy batareyasi 2 soat ichida og'ir yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Akkumulyator batareyalari bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlanishi kerak. Agar batareyalar yutib yuborilgan yoki tananing biron bir qismiga joylashtirilgan deb hisoblasangiz, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

O'tkazgichni almashtirish uchun rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Kalitsiz masofadan kirish tizimi o'tkazgichi ko'p yillar davomida muammosiz foydalanish uchun mo'ljallangan, ammo namlik yoki statik elektr ta'sirida ishdan chiqishi mumkin. Agar batareyadan foydalanish yoki almashtirishni bilmasangiz, rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.
- Noto'g'ri batareyadan foydalanish o'tkazgich nosozligini keltirib chiqarishi mumkin. Faqat mos batareyadan foydalaning.
- O'tkazgichga zarar yetkazmaslik uchun uni tushirib yubormang, namlik, issiqlik yoki quyosh nuriga ta'sirida qoldirmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Noto'g'ri utilizatsiya qilinganda, batareya atrof-muhit va inson salomatligiga tahdid solishi mumkin. Batareyani mahalliy qonunlar yoki me'yorlarga muvofiq utilizatsiya qilish kerak.

**Kalitsiz masofadan kirish
(agar mavjud bo'lsa)**

Kalitsiz masofadan kirish tizimi tomonidan bajariladigan operatsiyalar

**Qulflash (1)**

1. Barcha eshiklarni yoping.
2. Qulflash tugmasini bosib.
3. Favqulodda chiroqlar bir marta yonib-o'chib, barcha eshiklar qulflanganligini ko'rsatadi.

Qulfni ochish (2)

1. Qulfni ochish tugmasini bosib.
2. Barcha eshiklar ochilganligini ko'rsatish uchun signal chiroqlari ikki marta yonadi.

*** ESLATMA**

Agar 30 soniya ichida ochilmasa, barcha eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Peredatchik bilan ishlashda ehtiyot choralari

* ESLATMA

Peredatchik quyidagi holatlarda
ishlamaydi:

- O't oldirish kaliti uyaga kiritilgan.
 - Ish masofasi oshib ketgan (taxminan 10 m (30 fut)).
 - Peredatchik batareyasi zaryadsizlangan.
 - Signal boshqa transport vositalari yoki obyektlar tomonidan bloklangan.
 - Haddan tashqari past havo harorati.
 - O'tkazgich uning normal ishlashiga xalaqit beruvchi radio to'lqinlarining boshqa manbai, masalan, radiostansiya yoki aeroport yaqinida joylashgan.
- Agar o'tkazgich nosoz ishlayotgan bo'lsa, eshikni o't oldirish kaliti bilan oching va yoping. Agar o'tkazgich ishlashida muammolar mavjud bo'lsa, rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qilish tavsiya etiladi.
Agar o'tkazgich uyali telefon yoki smartfonga yaqin bo'lsa, u holda uyali telefon yoki smartfondan foydalanganda signal bloklanishi mumkin. Bu, ayniqsa, telefonning faol ishlashi paytida — qo'ng'iroq qilish, kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish, matnli xabarlarni qabul qilish va/yoki elektron pochta orqali xabarlarni yuborish/ qabul qilishda.

Uyali telefon yoki smartfonni kalit bilan bitta cho'ntagiga qo'ymang, ushbu qurilmalar o'rtasida biroz masofa bo'lishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

- O'tkazgichni suv va boshqa suyuqliklar ta'siridan himoya qilish kerak. Agar kalitsiz masofadan kirish tizimi suv yoki boshqa suyuqliklar tufayli ishdan chiqsa, unda bunday nosozlik avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolati bilan qoplanmaydi.
- O'tkazgichni kalit yuzasiga qarab harakatlanadigan elektromagnit to'lqinlarni to'sib qo'yadigan elektromagnit materiallardan uzoqroq tuting.

⚠ OGOHLANTIRISH

Muvofiqlikka rioya qilish uchun mas'ul tashkilot ruxsatisiz o'zgartirishlar yoki qo'shimchalar kiritish foydalanuvchining uskunadan foydalanish huquqini bekor qilishga olib kelishi mumkin. Agar kalitsiz masofadan kirish tizimi talablarga rioya qilish uchun mas'ul tashkilot ruxsatisiz o'zgartirishlar yoki qo'shimchalar kiritish tufayli nosozlik yuzaga kelgan bo'lsa, unda bunday nosozlik avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolati bilan qoplanmaydi.

Immobilayzer (agar mavjud bo'lsa)

Avtomobilingizdan ruxsatsiz foydalanish xavfini kamaytirish uchun avtomobilingiz elektron dvigatelni ishga tushirishni blokirovka qilish tizimi bilan jihozlanishi mumkin.

Immobilayzer o't oldirish kalitidagi kichik transponder va avtomobil ichidagi elektron qurilmadan iborat. Immobilayzer, o't oldirish kaliti uyaga kiritilganda va ON holatiga o'tkazilganda, o't oldirish kalitining haqiqiylikini tekshiradi, aniqlaydi va tasdiqlaydi.

Agar kalitning haqiqiylikni aniqlansa, dvigatel ishga tushiriladi.

Agar kalit haqiqiy emasligi aniqlansa, dvigatel ishga tushmaydi.

Immobilayzerni o'chirish:

O't oldirish kalitini kalit silindriga joylashtiring va uni ON holatiga o'tkazing

Immobilayzerni faollashtirish:

O't oldirish kalitini OFF holatiga o'tkazing. Immobilayzer avtomatik ravishda yoqiladi. Avtomobilingizga mos keladigan kalit bo'lmasa, dvigatel ishga tushmaydi.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil o'g'irlanishining oldini olish uchun zaxira kalitlarni avtomobilda qoldirmang. Immobilayzer paroli mijozning noyob parolidir va maxfiy saqlanishi kerak. Ushbu raqamni avtomobilda qoldirmang.

* ESLATMA

Dvigatelni ishga tushirish uchun kalitdan foydalanganda yaqin atrofda boshqa immobilayzer kalitlari bo'lmasligi kerak. Aks holda, dvigatel ishga tushirilgandan ko'p o'tmay ishga tushmasligi yoki to'xtashi mumkin. Ishga tushirishda nosozlikni oldini olish uchun har bir kalitni alohida saqlang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

O't oldirish qulfi yoniga metall buyumlarni qo'ymang. Metall buyumlar transponderdan signal uzatilishiga to'sqinlik qilishi va dvigatelning ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

* ESLATMA

Agar sizga qo'shimcha kalitlar kerak bo'lsa yoki kalitlaringiz yo'qolsa, rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

⚠️ OGOHLANTIRISH

O't oldirish kalitidagi transponder immobilayzer tizimining muhim qismidir. U ko'p yillar davomida muammosiz ishlashga mo'ljallangan, ammo uni namlik, statik elektr va qo'pol ishlov berishdan himoya qilish kerak. Aks holda immobilayzer tizimida nosozlik bo'lishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Immobilayzer tizimiga o'zgartirish, qo'shimchalar yoki tuzatishlar kiritmang, chunki bu uning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin. Bunday holda ixtisoslashgan ustaxonada texnik xizmat ko'rsatishingiz kerak. Rasmiy

Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

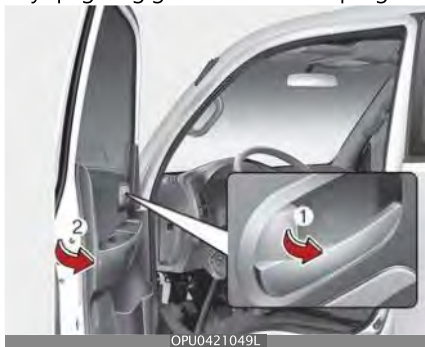
Immobilayzer tizimini o'zgartirish, sozlash yoki tuzatish natijasida yuzaga keladigan nosozliklar avtomobil ishlab chiqaruvchisining kafolat majburiyatlariga kirmaydi.

Eshik qulflari

Avtomobil tashqarisidan eshik qulflarini boshqarish



- Qulflash uchun kalitni avtomobilning orqa tomoniga (1) va qulfni ochish uchun old tomonga (2) qarab burang.
- Eshik ochilganda, uni tutqichni tortib ochish mumkin.
- Eshikni yopayotganda uni qo'lingiz bilan itaring. Eshiklar mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.



Eshikni kalitsiz qulflash uchun eshikning ichki qulflash tugmasini (1) Qulflash holatiga o'tkazing va eshikni yoping (2).

* ESLATMA

Avtomobilni qarovsiz qoldirganda har doim kalitni uyadan chiqarib oling, to'xtash tormozini yoqing, barcha derazalarni yoping va barcha eshiklarni qulflang.

* ESLATMA

- Sovuq va nam iqlim sharoitida eshik qulflari va mexanizmlari muzlash tufayli yomon ishlashi mumkin.
- Qisqa vaqt ichida ham kalit, ham qulf yordamida qayta-qayta qulflash/ochish elektr zanjirini himoya qilish va tizim elementlarining shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun tizimning ishlashini vaqtincha to'xtatishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Eshikni mahkam yopmasangiz, u qayta ochilishi mumkin.
- Eshiklarni yopayotganda bironing tanasi yoki qo'llarini siqib qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'ling.

⚠ DIQQAT

Juda issiq yoki sovuq havoda avtomobil salonida uzoq vaqt qolish shikastlanish xavfini oshiradi va hayot uchun xavf tug'dirishi mumkin. Agar odamlar bo'lsa, mashinani tashqaridan qulflamang.

⚠ OGOHLANTIRISH

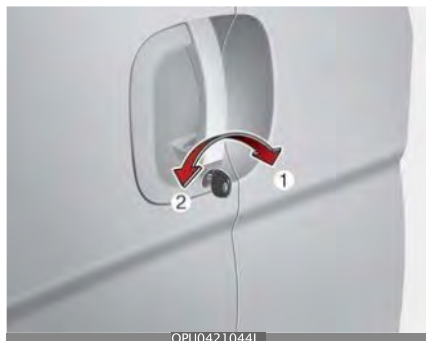
Eshik mexanizmi ishlayotgan paytda eshiklarni tez-tez ochmaslik yoki yopmaslik yoki ortiqcha kuch ishlatmaslik kerak.

Avtomobil ichki qismidan eshik qulflarini boshqarish



- Eshiklarni ochish uchun eshikni qulflash tugmasini "Qulfni ochish" holatiga o'tkazing. Tugmada qizil belgi ko'rinadi (2).
- Eshikni qulflash uchun eshikni qulflash tugmasini(1) bosib va uni "Lock" (Qulflash) holatiga o'tkazing. Agar eshik qulflangan bo'lsa, tutqichning qizil qismi (2) ko'rinmaydi.
- Eshikni ochish uchun eshik tutqichini torting (3).

Markaziy eshikni qulflash tizimi (agar mavjud bo'lsa)



Agar haydovchi yoki yo'lovchi eshigini (agar mavjud bo'lsa) kalit yoki qulflash tugmasi bilan qulflasangiz (1)/qulfdan chiqarsangiz (2), old eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi/ochiladi.

⚠️ DIQQAT

Eshiklar

- Avtomobil harakatlanayotganda, eshiklarni bexosdan ochish bilan bog'liq baxtsiz hodisalarning oldini olish uchun barcha eshiklar to'liq yopiq va qulflangan bo'lishi kerak. Qulflangan eshiklar, shuningdek, avtomobil to'xtab turganda yoki tezlikni pasaytirganda, begonalarning salonga kirishiga to'sqinlik qiladi.

- Eshiklarni ochishda ehtiyot bo'ling. Ochiq eshik boshqa avtomobillar, motosikllar yoki piyodalar harakatiga xalatiq bermasligiga ishonch hosil qiling. Har qanday obyekt yaqinlashganda eshikni ochish avtohalokatga yoki jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Qulflanmagan avtomobillar

Hujumchilar qulflanmagan mashinaga kirishlari, buning natijasida siz va boshqa odamlarga zarar yetishi mumkin. Avtomobil qarovsiz qoldirilganda har doim kalitni uyadan chiqaring, to'xtash tormozini yoqing, barcha derazalarni yoping va barcha eshiklarni qulflang.

⚠️ DIQQAT

Qarovsiz qoldirilgan bolalar, qariyalar yoki uy hayvonlari

Yopiq mashina qizib ketishi, bu esa qarovsiz qolgan bolalar, qariyalar yoki mashinadan chiqa olmaydigan uy hayvonlarida o'limga yoki jiddiy jarohatlarga (masalan, issiqlik urishi) olib kelishi mumkin. Agar qizigan avtomobilda qolsangiz, suyuqlik ichishni unutmang va avtomobil old nurlaridan tushuvchi quyosh nurlaridan saqlaning. Bundan tashqari, bolalar transport vositasini boshqarish vositalariga yetib borishlari va o'zlariga zarar yetkazishlari yoki ular, ehtimol, begona odamlar avtomobilga kirishga harakat qilishi oqibatida boshqa yo'l bilan o'zlariga zarar yetkazishlari mumkin.

Hech qanday holatda bolalar yoki hayvonlarni avtomobil salonida qarovsiz qoldirmang.

Orqa eshik

Bagaj bo'limi eshigini ochish



1. Orqa eshik tutqichini ko'taring, ichkariga bosing va o'zingizga torting.
2. Orqa eshikni ikki qo'lingiz bilan sekin tushiring.

DIQQAT

Agar orqa kombinatsiyalangan faralar ko'rinmasa, boshqa yo'l foydalanuvchilarini favqulodda to'xtash belgisi yoki boshqa qurilmalar bilan ogohlantirish kerak.



⚠️ DIQQAT

- Avtomobil harakatlanayotganda orqa eshikni ochish taqiqlanadi.
- Trosni ilgakka mahkam bog'lab qo'ying, shunda u avtomobil harakatlanayotganda tushmaydi.

Orqa eshikni yopish

Orqa eshikni ko'taring va orqa eshik tutqichini mahkamlang. Harakatni boshlashdan oldin orqa eshik mahkam qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

Yon eshik

Yon eshikni ochish

1. Orqa eshik ochiq bo'lsa, tayanch balkani tushirish uchun tutqichni yuqoriga torting.



2. Yon eshik tutqichini ilgakdan yuqoriga tortib oling.



3. Ikki qo'lingiz bilan yon eshikni sekin tushiring.

Yon eshikni yopish

1. Yon eshikni ko'taring va yon eshik tutqichini joyiga mahkamlang.
2. Yon eshikni qulflash uchun tutqichni bosing.

⚠️ DIQQAT

Yon eshikni yopayotganda, barmoqlaringiz dastagidagi bo'shliqda qolmasligi uchun ehtiyot bo'ling.

Oynalar**Qo'l oynako'targichlar (agar mavjud bo'lsa)**

Oynani ochish (1) va (2) yopish uchun oyna ko'targich dastagidan foydalaning.

*** ESLATMA**

Agar oyna har ikki tomondan ochiq bo'lsa, tebranish va pulsatsiyani (shamol esayotganini) sezsangiz, qarama-qarshi oynani biroz oching.

Oynako'targichlar (agar mavjud bo'lsa)

Oyna ko'targichlarining ishlashi uchun o't oldirish kaliti ON holatida bo'lishi kerak. Old eshiklar elektr-oynako'targichlarini boshqaradigan tugmalar bilan jihozlangan.

*** ESLATMA**

Elektr oyna ko'targichlar tizimiga zarar yetkazmaslik uchun ikkala oynani bir vaqtning o'zida ochmang yoki yopmang. Bu saqlagich xizmat qilish muddatini ham oshiradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

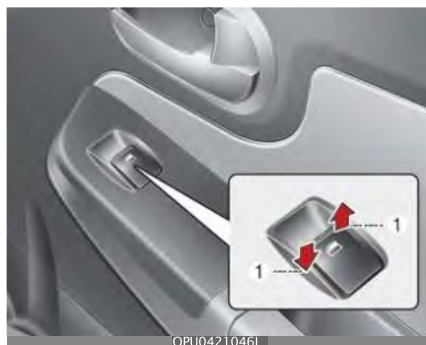
- Oynani yopishdan oldin qo'llaringiz va boshingiz xavfsiz masofada ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Bolalarga oynako'targichlar bilan o'ynashiga yo'l qo'ymang. Bolaning oynani bexosdan ochishi tufayli sog'lig'iga jiddiy zarar yetishi mumkin.
- Harakat paytida boshingizni yoki qo'llaringizni ochiq derazadan tashqariga chiqarmang.
- Oynani yopishdan oldin, qo'l, bosh yoki boshqa jismni siqish xavfi yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Oynalarni ochish va yopish

Haydovchi eshigi



Yo'lovchi eshigi



Haydovchi eshigida asosiy tugma mavjud bo'lib, uning yordamida avtomobildagi barcha oynalarni boshqarishingiz mumkin. Oynani ochish yoki yopish uchun tegishli tugma old qismini pastga (1) yoki tepaga (1) bosing.

Elektr oyna ko'targich taymeri (agar mavjud bo'lsa)

O't oldirish tugmasini ACC (qo'shimcha qurilma) yoki LOCK (qulflash) holatiga o'tkazganingizda, shuningdek, kalitni uyadan olib tashlaganingizdan so'ng, yana 30 soniya davomida oynalarni boshqarishingiz mumkin. Biroq, agar old eshiklar ochiq bo'lsa, kalit uyadan chiqarilgandan keyin elektr oynalar 30 soniya davomida ishlamaydi.

Kapot

Kapotni ochish

1. Kapotni ochish uchun asboblarning panelining pastki chap qismidagi fiksator dastagini torting. Kapot biroz ko'tariladi.



⚠️ DIQQAT

Dvigatel o'chirilgandan so'ng, avtomobil tekis yuzada turganda, to'xtash tormozi yoqilgan va uzatma dastagi avtomatik uzatmalar qutisida P (to'xtash joyi) holatida yoki mexanik uzatmalar qutisida birinchi uzatmada yoki ortga yurish uzatmasi holatida bo'lganda kapotni ochishingiz kerak.

2. Avtomobilga old tomondan yaqinlashing, kapotni biroz ko'taring, ichki qismda joylashgan ochish dastagini torting va kapotni ko'taring.



3. Tayanch tayog'ining bo'sh uchini korpusdagi joyga joylashtiring, shunda ko'tarilgan kapot ochiq holda ushlab turiladi.



Kapotni yopish

1. Kapotni yopishdan oldin quyidagi shartlarga rioya qilganingizga ishonch hosil qiling:
 - Kapot ostidagi barcha qopqoqlar to'g'ri o'rnatilgan.
 - Domkrat shovqin bo'lmasligi uchun fiksatorga mahkamlangan.
2. Tayanch tayog'ini qisqichga o'rnatilgan.
3. Kapotni korpusdan taxminan 30 sm (12 dyum) pastga tushiring va uni

qo'yib yuboring, shunda u o'z-o'zidan yopiladi.

Harakatlanishdan oldin kapot yopilganligiga ishonch hosil qiling.



4. Kapot to'g'ri yopilganligiga ishonch hosil qiling. Agar kapotni ko'tarish mumkin bo'lsa, u to'liq yopilmagan. Biroz ko'proq kuch sarflab, uni qayta ochish va yopish kerak.

⚠️ DIQQAT

- Kapotni yopishdan oldin hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling. To'siqlar mavjud bo'lganda kapotni yopish mulkka zarar yetkazishi yoki og'ir shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- Dvigatel bo'linmasida qo'lqop, latta va boshqa yonuvchan materiallarni qoldirmang. Bu ularning yuqori harorat ta'sirida yonishiga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Harakatni boshlashdan oldin har doim kapot mahkam yopilganligini tekshiring. Ochiq kapot bilan harakatlanish ko'rishni butunlay yo'qolishiga olib keladi, bu esa baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.
- Kapotni kuch bilan bosmang yoki ustiga chiqmang. Bu kapotning tushishiga va jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Yoqilg'i baki to'ldirish bo'yni



1. Dvigatelni o'chiring.
2. Kalitni (1) joylashtiring va soat miliga teskari yo'nalishda aylantiring.
3. Qopqoqni olish uchun yonilg'i baki qopqog'ini soat miliga teskari yo'nalishda aylantiring.
4. Yoqilg'i bilan to'ldiring.
5. Qopqoqni joyiga qo'yish uchun uni soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring.
6. Kalitni (1) joylashtiring va soat miliga teskari yo'nalishda aylantiring.

⚠️ DIQQAT

Yoqilg'i quyishi

- Yoqilg'i bosimi ostida otilib chiqishi jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin. Yoqilg'i baki qopqog'ini ehtiyotkorlik bilan olish kerak. Agar qopqoq ostidan yoqilg'i sizib chiqsa yoki tovush eshitilsa, qopqoqni to'liq olib tashlashdan oldin to'xtashini kuting.
- Yoqilg'i bug'lari juda xavfli va portlashi mumkin. Yoqilg'i

quyish paytida dvigatel o'chirilishi kerak. Hech qachon to'ldirish bo'yni yaqinida uchqun yoki ochiq olov paydo bo'lishiga yo'l qo'ymang.

Yoqilg'i quyishdan oldin har doim sigaretlar va boshqa chekish moslamalarini o'chiring.

⚠️ DIQQAT

Bakni to'ldirishdan oldin, avtomobilingiz uchun mos keladigan yoqilg'i turini tekshiring.

Benzinli dvigatelli avtomobil uchun dizel yoqilg'isidan yoki dizel dvigatelli avtomobil uchun benzindan foydalanish yonilg'i tizimiga salbiy ta'sir ko'rsatishi va avtomobilga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

- Dizel yoqilg'isini faqat dizel dvigatelli mashinalarga quyuing.
- Yoqilg'i quyilgandan so'ng, yonilg'i baki qopqog'i mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Agar yonilg'i baki qopqog'ini almashtirish kerak bo'lsa, faqat asl Kia qopqog'idan yoki avtomobilingiz uchun ko'rsatilgan ekvivalentdan foydalaning.

Noto'g'ri tanlangan yonilg'i baki qopqog'i yonilg'i tizimining yoki chiqindi gaz toksikligini pasaytirish tizimi jiddiy nosozligiga olib kelishi mumkin. Ixtisoslashgan ustaxonada yonilg'i filtrini almashtirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

- Yoqilg'i avtomobil tashqi yuzalariga to'kilmasligi kerak. Bo'yalgan sirtlarga to'kilgan har qanday yoqilg'i bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

Rul g'ildiragi

Rul boshqaruvi kuchaytirgichi

Rul kuchaytirgichi dvigatel energiyasi hisobiga transport vositasini boshqarishni osonlashtiradi. Agar dvigatel o'chirilgan bo'lsa yoki rul elektr kuchaytirgich tizimi nosoz bo'lsa, avtomobilni boshqarish qobiliyati saqlanib qoladi, ammo bu ko'proq kuch talab qiladi.

Agar avtomobil normal ishlashi paytida rul g'ildiragini burish uchun zarur bo'lgan kuch o'zgarishini sezsangiz, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

- Dvigatel ishlayotganda rulni chap yoki o'ng tomonda 5 soniyadan ko'proq ushlab turmang. Agar rulni ushbu holatlarning birortasida 5 soniyadan ko'proq ushlab tursangiz, rul boshqaruvi kuchaytirgichining nasosiga zarar yetishi mumkin.
- Rul boshqaruvi kuchaytirgichi kamarining uzilishi, shuningdek, boshqaruv kuchaytirgichi nasosining ishlamay qolishi holatida, rulni boshqarish uchun sezilarli darajada ko'proq kuch sarflash kerak bo'ladi.

* ESLATMA

Agar avtomobil sovuq havoda (-10°C dan past) uzoq vaqt tashqarida to'xtab tursa, dvigatelni birinchi marta ishga tushirganingizda, rul kuchaytirgichi ko'proq kuch talab qilishi mumkin. Bu

sovuq havoda suyuqlikning yopishqoqligi oshishi bilan bog'liq va nosozlik belgisi emas.

Bunday holda, gaz pedalini 1500 ayl/min ga yetguncha bosib, dvigatel tezligini oshiring, so'ngra gaz pedalini bo'shating yoki suyuqlik isishi uchun dvigatelni ikki-uch daqiqa davomida neytral holatda qoldiring.

Sozlanishi qiyalik (mavjud bo'lsa)

Sozlanishi mumkin bo'lgan rul g'ildiragi harakatni boshlashdan oldin rulning holatini sozlash imkonini beradi. Bundan tashqari, uni iloji boricha yuqoriga ko'tarish mumkin, shunda avtomobilga kirish yoki chiqish qulayroq bo'ladi.

Rulni avtomobilni boshqarish qulayligini ta'minlaydigan tarzda joylashtiring; shu bilan birga, u asboblarning panelidagi ogohlantirish chiroqlari va datchiklari ko'rinishini to'sib qo'ymasligi kerak.

DIQQAT

- Harakat paytida rul burchagini sozlash taqiqlanadi. Boshqaruvni yo'qotishingiz, buning natijasida jiddiy jarohatlar yoki yo'l-transport hodisasi kelib chiqishi mumkin.
- Sozlangandan so'ng, mahkamlanganligini tekshirish uchun rul g'ildiragini yuqoriga va pastga siljitishga harakat qiling.



1. Qulfni ochish uchun dastakni yuqoriga torting va ushlab turing.
2. Rul g'ildiragini kerakli holatda ko'taring yoki tushiring (2).
3. Sozlashni tugatgandan so'ng, dastakni bo'shating. Harakatni boshlashdan oldin rul g'ildiragi holatini sozlang.

Ovozli signal



Ovozli signal berish uchun rul g'ildiragidagi signal belgisini bosing. Ovozli signal sozligiga ishonch hosil qilish uchun uni muntazam tekshirib turing.

OGOHLANTIRISH

- Ovozli signal berish uchun signal belgisi bilan ko'rsatilgan

hududni bosib (rasmga qarang). Ovozli signal faqat ushbu maydon bosilganda ishlaydi.

- Signalni kuch yoki musht bilan urmang. Ovozli signal ustiga o'tkir jismlar bilan bosmang.
-

Ko'zgular

Ichki orqa ko'rish oynasi

Orqa ko'rish oynasi holatini orqa oyna markazi orqali sozlang. Harakatni boshlashdan oldin buni har safar bajaring.

DIQQAT

Orqa ko'rish oynasining ko'rinishi

Orqa o'rindiqqa yoki bagaj bo'limiga orqa oyna orqali ko'rinishni cheklaydigan buyumlarni qo'ymang.

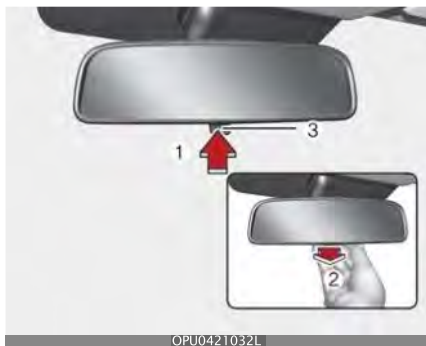
DIQQAT

Avtomobil harakatlanayotganda orqa ko'rish oynasini sozlamang. Bu boshqaruv yo'qolishiga va halokatli favqulodda vaziyat, jiddiy shikastlanish va mulkka zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Ko'zgu dizayniga hech qanday o'zgartirish kiritmang yoki keng ko'zgu o'rnatmang. Bu baxtsiz hodisa yoki xavfsizlik yostig'ining ochilishida jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Kunduzgi/tungi orqa ko'rinish oynasi



Ushbu sozlashni boshlashdan oldin, kunduzgi/tungi rejim tugmasi (3) kunduzgi holatga otkazilishi kerak.

Tunda orqangizdan kelayotgan avtomobil faralaridan tushuvchi yorug'likni kamaytirish uchun kunduzgi/tungi rejim tugmasini (3) o'zingizga torting.

Yodda tuting, tungi holatda orqa ko'rish oynasidagi aks ettirish ravshanligi pasayadi.

* (1): kun, (2): tun

Tashqi orqa ko'rish oynasi

Harakatni boshlashdan oldin ko'zgular burchaklarini sozlang.

Avtomobil chap va o'ng tashqi orqa ko'rish oynalari bilan jihozlangan. Avtomobilni avtomatik yuvish paytida yoki tor ko'chadan o'tayotganda shikastlanmaslik uchun oyna korpuslarini bukish mumkin.

⚠️ DIQQAT

Orqa ko'rish oynalari

- Tashqi orqa ko'rish oynalari qavariq shaklga ega. Oynada aks ettirilgan jismlar ko'ringanidan yaqinroq.
- Yolakni o'zgartirganda, keyingi transport vositasiga qadar haqiqiy masofani aniqlash uchun ichki orqa ko'rish oynasidan yoki to'g'ridan-to'g'ri kuzatuvdan foydalaning.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Oynadan muzni qirib tashlamaslik kerak, oynaning yuzasi shikastlanishi mumkin. Agar muz oynaning harakatlanishiga xalaqit bersa, uni kuch bilan sozlamang. Muzni tozalash uchun muzni eritish spreyi yoki shimgich yoki iliq suv bilan yumshoq matodan foydalaning.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Agar oyna muz tufayli qotib qolsa, uni kuch bilan sozlamang. Muzlab qolgan mexanizmni eritish uchun tavsiya etilgan muzni eritish spreidan (radiator antifrizi emas) foydalaning yoki mashinani issiq joyga olib boring va muz erishiga imkon bering.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil harakatlanayotganda tashqi orqa ko'rish oynalarini sozlamang yoki bukmang. Bu boshqaruv yo'qolishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin, bu esa o'limga, jiddiy shikastlanishga yoki mulkka zarar yetkazadi.

Mexanik turi



Tashqi oynani sozlash uchun uni harakatlantiring.

Elektr simli turi (agar mavjud bo'lsa)



Chap va o'ng orqa oyna holatini tashqi orqa ko'rish oynasi tugmasi yordamida masofadan turib sozlash mumkin.

Ko'zgulardan birining o'rnini sozlash uchun o'ng yoki chap oynani tanlang va uni yuqoriga, pastga, chapga yoki o'ngga siljitish uchun tegishli nuqtani (●), bosing.

Tashqi orqa ko'rinish oynasini bukish



Tashqi orqa ko'rish oynasini bukish uchun oyna korpusini ushlang va uni avtomobilning orqa tomoniga qarab buking.

Asboblar majmuasi

A turi



Тип В



1. Taxometr
2. Spidometr
3. Dvigatel sovutish suyuqligi harorati datchigi
4. Yoqil'gi darajasi ko'rsatkichi
5. Ogohlantirish chiroqlari va ko'rsatkichlari
6. LCD display
7. MODE tugmasi (O'chirish)
8. Soatni sozlash tugmasi

* Avtomobilga o'rnatilgan asboblar paneli rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin. Batafsil ma'lumot uchun 4-26-betdagi "Asboblar" bo'limiga qarang.

Asboblار

Spidometr

A turi



OPU049113L

B turi



OPU049102

Spidometr avtomobilning tezligini kilometr soatlarda (km/soat) ko'rsatadi.

Taxometr

A turi



OPU049114L

B turi



OPU049103

Taxometr dvigatelning bir daqiqada taxminiy aylanish tezligini (ayl/min) ko'rsatadi.

To'g'ri uzatmani tanlash va dvigatelning haddan tashqari yuklanishini va/yoki ruxsat etilgan aylanish tezligidan oshib ketishini oldini olish uchun taxometrdan foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatelning taxometr qizil zonasida ishlashiga yo'l qo'ymang. Bu dvigatelga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.

Dvigatel sovutish suyuqligi harorati datchigi

A turi



B turi



Ushbu sensor o't oldirish tugmasi ON holatda bo'lganda dvigatelning sovutish suyuqligi haroratini ko'rsatadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar datchik ko'rsatgichi normal qiymatlar oralig'idan tashqariga, H holatiga qarab harakatlansa, bu dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin bo'lgan haddan tashqari qizib ketishni ko'rsatadi. Ortiqcha qizigan dvigatel bilan harakatni davom ettirmang. Agar

avtomobil ortiqcha qizib ketsa, 7-6-betdagi "Dvigatel ortiqcha qizib ketganda harakatlar" bo'limiga qarang.

⚠ DIQQAT

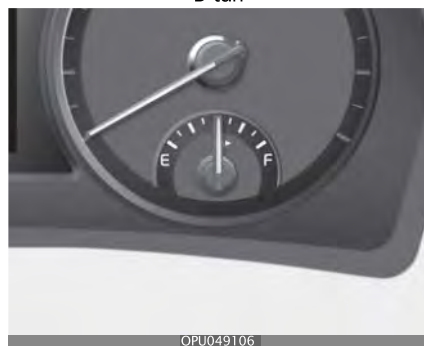
Dvigatel qizib turganda hech qachon radiator qopqog'ini olib tashlamang. Dvigatel sovutish suyuqligi bosim ostida bo'lib, kuchli kuyishga olib kelishi mumkin. Sovutgichni to'ldirishdan oldin dvigatel sovishini kuting.

Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi

A turi



B turi



Ushbu ko'rsatkich yonilg'i bakidagi taxminiy yoqilg'i miqdorini ko'rsatadi.

* ESLATMA

- Yoqilg'i baki hajmi 9-7-betdagi "Sig'im" bo'limida keltirilgan.
- Yoqilg'i o'lchagich qiymatlari baki bo'shatilishidan biroz oldin yonadigan past yonilg'i ko'rsatkichi bilan to'ldiriladi.
- Qiyaqliklarda va burilishlarda, yoqilg'ining bakiidagi harakati tufayli, yonilg'i o'lchagich o'qi tebranishi yoki odatdagidan oldin past yonilg'i indikatorini yonishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi Yoqilg'i sarfi haydovchi va yo'lovchilar uchun xavf tug'dirishi mumkin.

Yoqilg'i darajasi past bo'lgan ogohlantiruvchi chiroqni yoqilsa yoki yonilg'i o'lchagich o'qni E nuqtaga (bo'sh) yaqinlashsa, yonilg'i quyish uchun imkon qadar tezroq to'xtashingiz kerak.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Juda kam yoqilg'i bilan harakatlanmang. Yoqilg'ining to'liq ishlab chiqarilishi o't oldirishda uzilishlar va katalitik neytralizatorning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Odometr

A turi



B turi



Odometr avtomobil bosib o'tgan umumiy masofani ko'rsatadi va vaqti-vaqti bilan texnik xizmat ko'rsatish muddatini aniqlash uchun mo'ljallangan.

- Odometr diapazoni
 - A turi
0–999999 km yoki mil
 - B turi
0–1599999 km yoki 0–999999 mil

Yoqilg'i bo'yicha yurish masofa (B tipidagi asboblar paneli uchun)



- Yoqilg'i bo'yicha yurish masofasi – avtomobil qolgan yoqilg'i bilan bosib o'tishi mumkin bo'lgan masofa.
 - Qiymatlar diapazoni: 1–9999 km yoki 1–9999 mil
- Agar qolgan masofa 1 km (1 mil) dan kam bo'lsa, marshrut kompyuteri yoqilg'i zaxirasi sifatida «---» belgini ko'rsatishni boshlaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar avtomobil gorizontaal yuzada bo'lmasa va akkumulyator quvvati uzilib qolsa, yonilg'i zaxirasi funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Yoqilg'i bo'yicha masofa haqiqiy masofadan farq qilishi mumkin, chunki bu mavjud masofa taxminiy qiymati hisoblanadi.
- Agar avtomobil bakiga 6 litrdan kam yoqilg'i (1,6 gallon) to'ldirilgan bo'lsa, marshrut kompyuteri yoqilg'i darajasi oshishini aniqlay olmasligi mumkin.

- Yoqilg'i bo'yicha yurish masofasi yo'l sharoitlari, haydash uslubi va avtomobil holatiga qarab sezilarli darajada o'zgarishi mumkin.

MUQ uzatmasini o'zgartirish ko'rsatkichi (agar mavjud bo'lsa)



Ushbu ko'rsatkich harakat paytida yoqilg'ini tejash uchun tanlashingiz kerak bo'lgan uzatmani ko'rsatadi.

- Uzatmani oshirish: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6*
- Uzatmani pasaytirish: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5*

*: mavjud bo'lsa

Misol uchun:

- ▲3: Uchinchi uzatmaga o'tish tavsiya etilishini bildiradi (joriy uzatma dastagi ikkinchi yoki birinchi uzatmada).
- ▼4: To'rtinchi uzatmaga o'tish tavsiya etilishini bildiradi (joriy uzatma dastagi beshinchi yoki oltinchi uzatmada).

Agar tizim nosoz bo'lsa, ko'rsatkich aks etmaydi.

Avtomatik uzatmalar qutisini almashtirish ko'rsatkichi (agar mavjud bo'lsa)



Ushbu ko'rsatkich qaysi avtomatik uzatma qutisi dastagi tanlanganligini ko'rsatadi.

Qo'lda avtomatik uzatmalar qutisini almashtirish ko'rsatkichi (agar mavjud bo'lsa)



Ushbu ko'rsatkich harakat paytida yoqilg'ini tejash uchun tanlashingiz kerak bo'lgan uzatmani ko'rsatadi.

- Uzatmani oshirish: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5

- Uzatmani pasaytirish: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4

Misol uchun:

- ▲3: Uchinchi uzatmaga o'tish tavsiya etilishini bildiradi (joriy uzatma dastagi ikkinchi yoki birinchi uzatmada).
- ▼4: To'rtinchi uzatmaga o'tish tavsiya etilishini bildiradi (joriy uzatma dastagi beshinchi yoki oltinchi uzatmada).

Agar tizim nosoz bo'lsa, ko'rsatkich aks etmaydi.

Sayohat rejimlari (marshrut kompyuteri)

(A tipidagi asboblار paneli uchun)

Marshrut kompyuteri— haydovchiga ma'lumot berishning mikroprotessor tizimi bo'lib, u transport vositasini boshqarish bilan bog'liq ma'lumotlarni aks ettiradi.

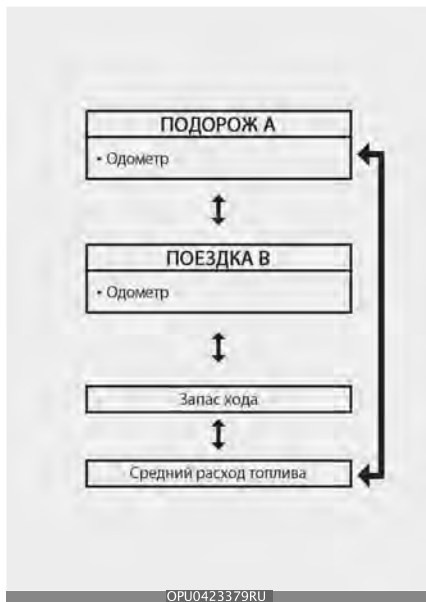
* ESLATMA

Marshrut kompyuterida saqlangan ba'zi harakat ma'lumotlari akkumulyator uzilgandan so'ng bekor qilinadi.



Odometr, A kilometr hisoblagichi, B kilometr hisoblagichi, yonilg'i bo'yicha yurish masofasi va o'rtacha yoqilg'i sarfini kilometr hisoblagichining MODE tugmasini bosish orqali tanlash mumkin.

Harakat rejimlari



Sayohat rejimini o'zgartirish uchun marshrut kompyuter rejimidagi MODE tugmasini bosing.

Odometr



SAYOHAT A: Odometr A

SAYOHAT B: Odometr B

Kilometr hisoblagichi haydovchi tomonidan tanlangan alohida sayohatlarning masofasini ko'rsatadi. A va B odometrlarini MODE tugmasini 1 soniya yoki undan ko'proq bosib turish va keyin uni qo'yib yuborish orqali 0 ga tenglashtirish mumkin.

Yoqilg'i bo'yicha yurish masofasi



- Yoqilg'i bo'yicha yurish masofasi – avtomobil qolgan yoqilg'i bilan bosib o'tishi mumkin bo'lgan masofa.
 - Qiymatlar diapazoni: 1–9 999 km yoki 1–9 999 mil.
- Qolgan masofa 1 km (1 mil)dan

kam bo'lsa, marshrut kompyuteri yoqilg'i zaxirasi sifatida «---» belgini ko'rsatishni boshlaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar avtomobil gorizontal yuzada bo'lmasa va akkumulyator quvvati uzilib qolsa, yonilg'i zaxirasi funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Yoqilg'i bo'yicha masofa haqiqiy masofadan farq qilishi mumkin, chunki bu mavjud masofa taxminiy qiymati hisoblanadi.
- Agar avtomobil bakiga 6 litrdan kam yoqilg'i (1,6 gallon) to'ldirilgan bo'lsa, marshrut kompyuteri yoqilg'i darajasi oshishini aniqlay olmasligi mumkin.
- Yoqilg'i bo'yicha yurish masofasi yo'l sharoitlari, haydash uslubi va avtomobil holatiga qarab sezilarli darajada o'zgarishi mumkin.

O'rtacha yoqilg'i sarfi



- O'rtacha yoqilg'i sarfi o'rtacha

yoqilg'i sarfi qiymati oxirgi marta bekor qilingan paytdan boshlab bosib o'tgan umumiy masofa va umumiy yoqilg'i sarfi asosida hisoblanadi.

- Yoqilg'i sarfi diapazoni: 0,0–99,9 l / 100 km yoki mil/gallon.
- O'rtacha yoqilg'i sarfi ma'lumotlarini avtomatik ravishda yoki qo'lda bekor qilish mumkin.

Qo'lda bekor qilish

O'rtacha yoqilg'i sarfi ko'rsatkichlarini qo'lda o'chirish uchun rul g'ildiragidagi MODE (Bekor qilish) tugmasini bosib va displeyda o'rtacha yoqilg'i sarfi ko'rsatilganda uni 1 soniyadan ko'proq ushlab turing.

Avtomatik bekor qilish

Yoqilg'ini 6 litrdan ortiq to'ldirgandan so'ng, avtomobil tezligi soatiga 1,5 km dan oshganda, o'rtacha yoqilg'i sarfi sozlamalari avtomatik ravishda standart qiymatlarga qaytariladi.

Sayohat rejimlari (marshrut kompyuteri) (B tipidagi asboblarni paneli uchun)

Marshrut kompyuteri— haydovchiga ma'lumot berishning mikroprotessor tizimi bo'lib, u transport vositasini boshqarish bilan bog'liq ma'lumotlarni aks ettiradi.

* ESLATMA

Marshrut kompyuterida saqlangan ba'zi harakat ma'lumotlari (masalan, avtomobilning o'rtacha tezligi) akkumulyator uzilgandan so'ng bekor qilinadi.

Harakat rejimlari



* : mavjud bo'lsa

Harakat rejimini marshrut kompyuter rejimida aylantirish tugmasi (∧ / ∨) yordamida o'zgartirishingiz mumkin.

Yoqilg'i tejamkorligi

O'rtacha yoqilg'i sarfi (1)



- O'rtacha yoqilg'i sarfi o'rtacha yoqilg'i sarfi qiymati oxirgi marta bekor qilingan paytdan boshlab bosib o'tgan umumiy masofa va umumiy yoqilg'i sarfi asosida hisoblanadi.
 - Yoqilg'i sarfi diapazoni: 0,0–99,9 l / 100 km yoki mil/gallon.
- O'rtacha yoqilg'i sarfi ma'lumotlarini avtomatik ravishda yoki qo'lda bekor qilish mumkin.
- Qo'lda bekor qilish
O'rtacha yoqilg'i sarfi ko'rsatkichlarini qo'lda o'chirish uchun rul g'ildiragidagi OK (Bekor qilish) tugmasini bosib va displeyda o'rtacha yoqilg'i sarfi ko'rsatilganda uni 1 soniyadan ko'proq ushlab turing.

- Avtomatik bekor qilish

Har bir yoqilg'i quyish paytida o'rtacha yoqilg'i sarfini avtomatik ravishda bekor qilish uchun LCD displeydagi foydalanuvchi sozlamalari menyusidan "Fuel economy reset" (Yoqilg'i sarfi ma'lumotlarini bekor qilish) rejimini tanlang (4-36 - betdagi "LCD display (B tipidagi asboblار paneli uchun)" ga qarang).

- "O'chirish" — safarni almashtirishni bekor qilish tugmasi yordamida standart qiymatni qo'lda o'rnatishingiz mumkin.
- O't oldirish yoqilg'andan so'ng — o't oldirish o'chirilgandan keyin 4 soat o'tgach, sozlamalar avtomatik ravishda standart qiymatlarga qaytariladi.
- Yoqilg'i quyilgandan so'ng — 6 litrdan ortiq yoqilg'i quyilgandan so'ng avtomobil tezligi soatiga 1 km dan oshganda, sozlamalar avtomatik

ravishda standart qiymatlarga qaytariladi.

* ESLATMA

Agar avtomobil o't oldirish tugmasi ON holatiga o'tganidan so'ng 10 soniyadan yoki 300 metr (0,2 mil) ko'p bo'lmagan masofani bosib o'tsa, o'rtacha yoqilg'i sarfi ko'rsatkichlari hisoblashning aniqligi sababli ko'rsatilmaydi

Bir zumda yoqilg'i sarfi (2)

Ushbu rejim, agar avtomobil tezligi 8 km/soat (5 mil) dan oshsa, so'nggi bir necha soniya ichida joriy yoqilg'i sarfi qiymatini ko'rsatadi.

- Yoqilg'i sarfi diapazoni: 0,0–30 l /100 km yoki 0,0-50 mil/gallon

Safar haqida qisqacha ma'lumotni ko'rsatish rejimi



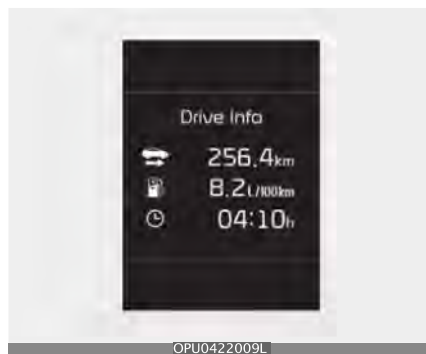
Bosib o'tgan masofa/yoqilg'i sarfi/sayohat vaqti haqida qisqacha ma'lumotni ko'rsatish.

- Avtomobil 300 metrdan oshiq masofani bosib o'tgandan so'ng,

ma'lumotlarni hisoblashni boshlaydi.

- Agar ma'lumot ko'rsatilgandan so'ng OK tugmasini bosib, uni 1 soniyadan ko'proq ushlab tursangiz, ma'lumotlar nolga teng bo'ladi.
- Ma'lumot yig'ish dvigatel ishlayotganda, hatto avtomobil harakat qilmasa ham sodir bo'ladi.

Safar ma'lumotlarini bir martalik ko'rsatish rejimi

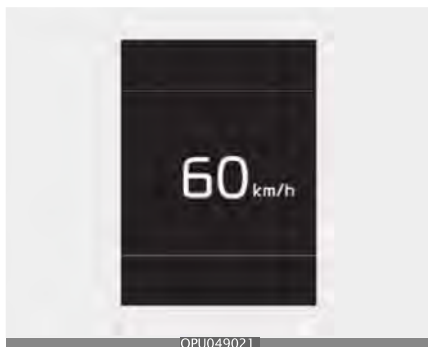


Har bir o't oldirish/o'chirish davri uchun sayohat ma'lumotlari ko'rsatiladi.

- Yoqilg'i sarfi to'g'risidagi ma'lumotlar avtomobil 300 metrdan oshiq masofani bosib o'tgandan keyin hisoblana boshlaydi.
- Safar haqidagi ma'lumotlar o't oldirish o'chirilganidan keyin 4 soat o'tgach nolga tenglashtiriladi. Agar o't oldirish tugmasini 4 soat o'tmasdan yoqsangiz, ma'lumot nolga teng bo'lmaydi.
- Agar sayohat ma'lumotlari ko'rsatilgandan so'ng OK tugmasini bosib, uni 1 soniyadan ko'proq ushlab tursangiz, ma'lumotlar nolga teng bo'ladi.

- Ma'lumot yig'ish dvigatel ishlayotganda, hatto avtomobil harakat qilmasa ham sodir bo'ladi.

Raqamli spidometr



Ushbu rejim avtomobilning joriy tezligini ko'rsatadi.

Karbamid darajasi ko'rsatkichi (agar mavjud bo'lsa)



Ushbu rejimda bakdagi karbamid eritmasi miqdori ko'rsatiladi.

LCD displey (B tipidagi asboblar paneli uchun)
LCD displeyni boshqarish (B tipidagi asboblar paneli uchun)



LCD displey rejimlarini rul g'ildiragidagi boshqaruv tugmalari yordamida o'zgartirish mumkin.

- 1. : LCD displey rejimlarini o'zgartirish uchun MODE tugmasi
- 2. : punktlarni tanlash uchun Move aylantirish tugmasi
- 3. : «OK»: Parametrlarni o'rnatish va bekor qilish uchun Khonka SET/RESET tugmasi

LCD displey rejimlari

Rejimlar	Belgi	Tavsif
Yo'nalish kompyuteri		Ushbu rejim yo'l hisoblagichi, yoqilg'i sarfi va boshqalar kabi yo'l ma'lumotlarini ko'rsatadi. * Batafsil ma'lumot uchun 4-32-betdagi "Sayohat rejimlari (marshrut kompyuteri) (B tipidagi asboblar paneli uchun)" bo'limiga qarang.
Foydalanuvchi sozlamalari		Ushbu rejimda haydovchiga yordam sozlamalarini, tilni va boshqalarni o'zgartirish mumkin.
Umumiy ogohlantirish rejimi (agar mavjud bo'lsa)		Ushbu rejimda shinalar bosimini nazorat qilish tizimi va boshqalar bilan bog'liq ogohlantirishlar ko'rsatiladi

* LCD displey rejimlarini boshqarish haqida ko'proq ma'lumot olish uchun 4-36-betdagi "LCD displey (B tipidagi asboblar paneli uchun)" bo'limiga qarang.

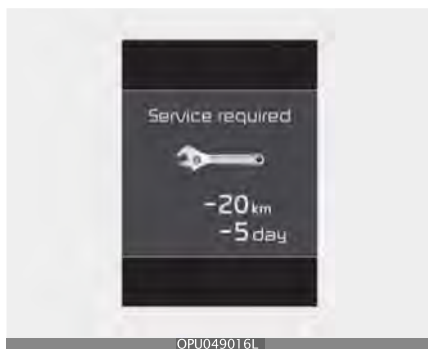
Marshrut kompyuter rejimi



Ushbu rejim yo'l hisoblagichi, yoqilg'i sarfi va boshqalar kabi yo'l ma'lumotlarini ko'rsatadi.

- * Batafsil ma'lumot uchun 4-32-betdagi "Sayohat rejimlari (marshrut kompyuteri) (B tipidagi asboblarning paneli uchun)" bo'limiga qarang.

Xizmat rejimi



Agar "Service required" (texnik xizmat ko'rsatish talab qilinadi) rejimi o'rnatilganda, LCD displeyda u amalga oshirilgunga qadar qolgan masofa/muddat ko'rsatiladi.

Xizmat oralig'i tugaguniga qadar qolgan masofa 1500 km (900 milya) yoki qolgan

muddat 30 kunga teng bo'lgan paytdan boshlab, LCD displeyda har bir o't oldirish tugmasi yoqilganda, bir necha soniya avtomatik ravishda "Service required" (texnik xizmat ko'rsatish talab qilinadi) xabarini ko'rsatadi.

"Service required" (texnik xizmat ko'rsatish talab qilinadi) ma'lumotlarini o'rnatishda, umumiy kilometr yoki vaqt ma'lum bir qiymatga yetganda, uni amalga oshirish zarurligini bildiruvchi xabar paydo bo'ladi.

"Service required" rejimida "OK" tugmasini 5 soniyadan ko'proq bosib turing. Qiymatlar asl sozlash parametrlariga qaytadi.

- * Batafsil ma'lumot uchun 4-38-betdagi "Foydalanuvchi sozlamalari rejimi" bo'limiga qarang.

* "Service Required Settings Battery Cable Disconnection" (Texnik xizmat ko'rsatishni talab qiladi: akkumulyator kabeli uzilgan) yoki "Service Required Setting" (Texnik xizmat ko'rsatish muddati sozlamalari) (kilometr/muddat) parametrlariga o'zgartirish kiritilishi mumkin. Bunday hollarda "Service required" qiymatlarini qayta kiriting.

Umumiy ogohlantirish rejimi (agar mavjud bo'lsa)

- Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi
 - TPMS tizimi nosozligi, past bosim (agar mavjud bo'lsa)

Yuqorida sanab o'tilgan bir yoki bir nechta holatlar yuzaga kelganda asosiy ogohlantirish chirog'i yonadi.

Agar ogohlantirish holati bartaraf etilsa, asosiy ogohlantirish chirog'i o'chadi.

Foydalanuvchi sozlamalari rejimi

Tavsif

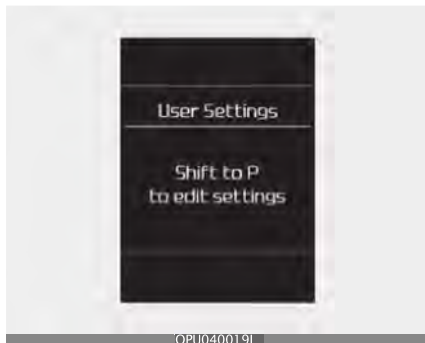


Ushbu rejimda haydovchiga yordam tizimlari, til va boshqalar sozlamalarini o'zgartirish mumkin.

⚠️ DIQQAT

Harakat paytida foydalanuvchi sozlamalarini o'zgartirmang. Boshqaruvni yo'qotishingiz, buning natijasida jiddiy jarohatlar yoki yo'l-transport hodisasi yuz berishi mumkin

Uzatmani P holatiga o'tkazgandan so'ng sozlamalarni sozlash (avtomatik uzatma uchun)

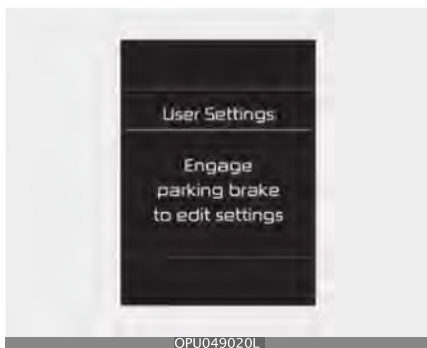


Ushbu ogohlantirish harakat paytida foydalanuvchi sozlamalarini o'rnatishga urinayotganda paydo bo'ladi.

Avtomatik uzatma.

Xavfsizlik nuqtai nazaridan, foydalanuvchi sozlamalari avtomobilni to'xtatgandan, to'xtash tormozi yoqilgandan va uzatma dastagi P (to'xtash joyi) holatiga o'tkazilgandan so'ng o'zgartirilishi mumkin.

Sozlamalarni sozlash uchun to'xtash tormozini yoqing (mexanik uzatmalar uchun)



Ushbu ogohlantirish harakat paytida foydalanuvchi sozlamalarini o'rnatishga urinayotganda paydo bo'ladi.

Xavfsizlik nuqtai nazaridan, "User Settings" (foydalanuvchi sozlamalari) menyusidagi sozlamalar to'xtash tormozi yoqilgandan va dastak N (neytral) holatiga o'tkazilgandan so'ng o'zgartirilishi kerak.

Xizmat ko'rsatish oraliq'i

Parametr	Ta'rif
Xizmat oraliq'ini yoqish	Agar ushbu parametr tanlansa, xizmat ko'rsatish oraliq'i funksiyasi faollashadi.
Intervalni sozlash	Xizmat oraliq'i menyusida vaqt va masofani sozlash mumkin.
Bekor qilish	Xizmat oraliq'i funksiyasini bekor qilish.

Boshqa (agar mavjud bo'lsa)

Parametr	Ta'rif
Yoqilg'i sarfini ko'rsatkichini bekor qilish	Agar ushbu parametr tanlansa, yonilg'i quyish paytida yoki o't oldirish yoqilgandan keyin o'rtacha yoqilg'i sarfi avtomatik ravishda bekor qilinadi. * Batafsil ma'lumot uchun "Sayohat rejimlari (marshrut kompyuteri) (B turdagi asboblarning paneli uchun)" bo'limi 4-32-betiga qarang.
Yoqilg'i sarfini o'lchash birligi	km/l, l/100 km, AQSh gallon, ingliz gallon Yoqilg'i sarfini o'lchash birligini tanlash.

* Ko'rsatilgan ma'lumotlar avtomobilingiz xususiyatlariga qarab farq qilishi mumkin.

Til (agar mavjud bo'lsa)

Parametr	Ta'rif
Til	Tilni tanlash.

Bekor qilish

Parametr	Ta'rif
Bekor qilish	O'rnatish rejimida menyuni bekor qilishingiz mumkin. O'rnatish rejimidagi barcha menyular til va xizmat ko'rsatish oraliq'idan tashqari zavod parametrlariga qaytadi.

Ogohlantirish chiroqlari va ko'rsatkichlari

Ogohlantirish chiroqlari

* ESLATMA

Ogohlantirish chiroqlari

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, barcha chiroqlar o'chirilganligiga ishonch hosil qiling. Agar biron bir indikator hali ham yonib tursa, bu tegishli tizimni tekshirish zarurligini ko'rsatadi.

Xavfsizlik yostig'i

ogohlantirish chirog'i

(mavjud bo'lsa)



Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasini ON holatiga o'tkazgandan so'ng.
 - Ko'rsatkich taxminan 6 soniya yonadi va keyin o'chadi.
- SRS tizimida nosozlik bo'lsa. Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Xavfsizlik kamari yorug'lik

ko'rsatkichi



Ushbu indikator haydovchiga xavfsizlik kamari mahkamlanmaganligi to'g'risida xabar beradi.

* Batafsil ma'lumot uchun 3-10-betdagi "Xavfsizlik kamarlari" bo'limiga qarang.

To'xtash tormozi va tormoz suyuqligi darajasi ogohlantiruvchi chirog'i



Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasini ON holatiga o'tkazgandan so'ng.
 - Chiroq taxminan 3 soniya davomida yonadi.
 - Agar to'xtash tormozi yoqilgan bo'lsa, ko'rsatkich yonishda davom etadi.
- To'xtash tormozi bosilganda.
- Tormoz suyuqligi bakidagi suyuqlik darajasi past bo'lganda.
 - Agar to'xtash tormozi o'chirilganda ogohlantirish chirog'i yonib tursa, bu bakdagi tormoz suyuqligi past darajasini ko'rsatadi.

Agar tormoz suyuqligi bakida suyuqlik darajasi past bo'lsa:

1. Eng yaqin xavfsiz joyda ehtiyotkorlik bilan to'xtash kerak.
2. Dvigatelni o'chiring, tormoz suyuqligi darajasini tekshiring va agar kerak bo'lsa, uni to'ldiring (batafsil ma'lumot uchun 8-30-betdagi "Tormoz/ulanish tizimi gidravlik suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)" bo'limiga qarang. Keyin tormoz tizimining barcha tarkibiy qismlarida tormoz suyuqligi oqishini tekshiring. Agar tormoz tizimida hali ham oqish bo'lsa, u holda ogohlantirish chirog'i yonishda davom etadi yoki tormozlar to'g'ri ishlamaydi; avtomobildan foydalanmang.

Bunday holda, tekshirish uchun maxsus ustaxonaga murojaat qilish kerak.

Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

DIQQAT

To'xtash tormozi va tormoz suyuqligi darajasi ogohlantirish chirog'i

Ko'rsatkich yoqilgan avtomobildan foydalanish xavfli. Agar to'xtash tormozi o'chirilgan bo'lsa, to'xtash tormozi va past tormoz suyuqligi ko'rsatkichi yonib tursa, bu bakdagi tormoz suyuqligi past darajasini ko'rsatadi.

Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Antibloklash tormoz tizimi ogohlantirish chirog'i (agar mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng.
 - Ko'rsatkich taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
- ABS tizimida nosozlik yuzaga kelganda (oddiy tormoz tizimi blokirovkaga qarshi tormoz tizimi yordamisiz ishlashda davom etadi).
- Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak.

Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Elektron tormoz kuchini taqsimlash tizimi (EBD) ogohlantirish chirog'i (agar mavjud bo'lsa)



Agar harakat paytida bir vaqtning o'zida ikkita ogohlantirish chirog'i yonib tursa:

- ABS tizimi va oddiy tormoz tizimi nosoz bo'lishi mumkin.
- Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

DIQQAT

Elektron tormoz kuchini taqsimlash tizimi (EBD) ogohlantirish chirog'i

Agar ABS ogohlantirish chirog'i va to'xtash tormozi va tormoz suyuqligi ogohlantirish chirog'i bir vaqtning o'zida yonib tursa, tormoz tizimi nosoz bo'lishi va to'satdan tormoz berish xavfli vaziyatga olib kelishi mumkin.

Bunday holda, keskin tormozlash va yuqori tezlikda harakatlanishdan saqlanung.

Avtomobilni iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

Elektron tormoz kuchini taqsimlash tizimi (EBD) ogohlantirish chirog'i.

Agar ABS ogohlantirish chirog'i yonsa yoki ABS ogohlantirish chirog'i va to'xtash tormozi va tormoz suyuqligi ogohlantirish chirog'i bir vaqtning o'zida yonsa, bu spidometr, odometr yoki yo'l hisoblagichining nosozligini ko'rsatishi mumkin.

Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Nosozlik ko'rsatkichi (MIL)



Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng.
 - Dvigatel ishga tushgunga qadar yonadi.

- Chiqindi toksikligini kamaytirish tizimida nosozlik aniqlanganda. Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Nosozlik indikator chirog'i yoqilgan holda uzoq vaqt harakatlanish () chiqindi gazlar toksikligini kamaytirish tizimiga zarar yetkazishi mumkin, bu esa o'z navbatida avtomobilni boshqarish va/yoki yoqilg'i sarfiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Nosozlik ko'rsatkich chirog'i miltillashi () atalitik neytralizator shikastlanishini ko'rsatishi mumkin, bu esa dvigatel quvvati yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Bunday holda, avtomobilni iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dizelli dvigatel (DPF mavjud bo'lganda)

Agar nosozlik ko'rsatkichi chirog'i miltillasa, u avtomobil 60 km/soat (37 milya) dan yuqori tezlikda yoki ikkinchi uzatmadan yuqorida, ma'lum vaqt davomida (taxminan 25 daqiqa) 1500–2500 ay/min tezlikda harakatlangandan keyin o'chishi mumkin.

Agar bajarilgan harakatlarga qaramay, nosozlik ko'rsatkichi miltillashda davom etsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshiring. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling. Agar uzoq vaqt davomida miltillovchi nosozlik ko'rsatkichi

bo'lgan avtomobildan foydalanishni davom ettirsangiz, DPF tizimiga zarar yetishi va yoqilg'i sarfi yomonlashishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Dizelli dvigatel

Nosozlik ko'rsatkich chirog'ining miltillashi yoqilg'i miqdorini sozlashda xatolik borligini ko'rsatadi, bu esa dvigatel quvvatini yo'qolishiga, yonish shovqinining oshishiga va chiqindining pasayishiga olib kelishi mumkin.

Bunday holda, avtomobilni iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Zaryadlash tizimi ko'rsatkichi

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng.
 - Dvigatel ishga tushgunga qadar yonadi.
- Generator yoki zaryadlash tizimida nosozlik bo'lsa.

Generator yoki akkumulyator batareyasini zaryadlash tizimida nosozlik bo'lsa:

1. Eng yaqin xavfsiz joyda ehtiyotkorlik bilan to'xtash kerak.

2. Dvigatelni o'chiring va generator kamarining bo'shashishi va yirtilishini tekshiring. Agar kamar to'g'ri tortilgan bo'lsa, akkumulyator batareyasini zaryadlash tizimi nosoz bo'lishi mumkin.

Bunday holda, avtomobilni iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Motor moyi bosimi ko'rsatkichi



Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng.
 - Dvigatel ishga tushgunga qadar yonadi.
- Agar motor moyining bosimi past bo'lsa.
- Eng yaqin xavfsiz joyda ehtiyotkorlik bilan to'xtash kerak.
- Dvigatelni o'chiring va motor moyi darajasini tekshiring (batafsil ma'lumot uchun 8-23-betdagi "Motor moyi (dizelli dvigatel) 2.5 VGT" yoki 8-25-betdagi "Motor moyi (dizelli dvigatel) 2.7 VGT/(dizel) 3.0 VGT" ga qarang). Agar daraja past bo'lsa, kerakli miqdorda moy quyung.
- Agar moy quyilgandan keyin ogohlantirish chirog'i yonishda davom etsa yoki moyini to'ldirish imkoniyati bo'lmasa, iloji boricha qisqa vaqt ichida ixtisoslashtirilgan ustaxonada avtomobilni

tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling. Ogohlantirish chirog'i yoqilgan holda harakatlanish dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Motor moyi bosimi yetishmasligi va boshqalar tufayli pasayganda, moy bosimi ogohlantirish kko'rsatkichi yonadi.

Yoqilg'i darajasi pastligi

ko'rsatkichi 

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi: Agar yonilg'i bakida yoqilg'i tugasa.

Yonilg'i bakida yoqilg'i tugasa: Avtomobilni iloji boricha tezroq yonilg'i bilan to'ldiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yoqilg'i darajasi past bo'lsa
Yoqilg'i darajasi past bo'lgan yoki yonilg'i darajasi E dan past bo'lganda ogohlantirish chirog'i bilan harakatlanish dvigatel silindrlarining nosozligiga va katalitik neytralizatorning shikastlanishiga olib kelishi mumkin (agar mavjud bo'lsa).

Shinalar past bosimi nazorat chirog'i (!) (mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng.
- Ko'rsatkich taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.

- Shinalardan birida havo bosimi yetarli bo'lmasa.

* Batafsil ma'lumot uchun 7-7-betdagi "Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) (Tayvan uchun) (agar mavjud bo'lsa)" bo'limiga qarang.

Ushbu ogohlantirish chirog'i taxminan 70 soniya davomida yonib turadi yoki quyidagi hollarda taxminan 3 soniya oralig'ida qayta yonadi va o'chadi:

- TPMS tizimida nosozlik bo'lsa. Bunday holda, avtomobilni iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* Batafsil ma'lumot uchun 7-7-betdagi "Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) (Tayvan uchun) (agar mavjud bo'lsa)" bo'limiga qarang.

⚠️ DIQQAT

Xavfsiz to'xtash

- TPMS tashqi omillar tufayli jiddiy va to'satdan shinalar shikastlanishi haqida ogohlantira olmaydi.
- Agar avtomobil beqaror ekanligini his qilsangiz, darhol oyog'ingizni gaz pedalidan olib, tormoz pedalini ehtiyotkorlik bilan bosib, asta-sekin yo'lning xavfsiz joyiga borishingiz kerak.

Yoqilg'i filtri ogohlantirish

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng.
 - Ko'rsatkich taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
- Agar yonilg'i filtrida suv to'plangan bo'lsa. Bunday holda, yonilg'i filtridan suvni olib tashlash kerak.

* Batafsil ma'lumot uchun 8-36-betdagi "Yoqilg'i filtri (dizel dvigatel uchun)" bo'limiga qarang.

⚠️ OGOHLANTIRISH**Yoqilg'i filtri ogohlantirish chirog'i**

- Yoqilg'i filtri ogohlantirish chirog'i yoqilganda, dvigatel quvvati (neytral holatda tezlik va aylanish chastotasi) kamayishi mumkin.

- Yonayotgan ko'rsatkichli transport vositasining harakati dvigatel qismlariga (injektor, to'g'ridan-to'g'ri yonilg'i quyish tizimi, yuqori bosimli yonilg'i nasosi) zarar yetkazishi mumkin. Bunday holda, avtomobilni iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Tezlik oshirilganligi ko'rsatkichi

120 km/h (agar mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Avtomobil tezligi soatiga 120 km/soat (74 mil/soat) dan oshganda.
 - Ushbu chiroq yuqori tezlikda harakatlanishning oldini olish uchun mo'ljallangan.

Asosiy signal ko'rsatkichi

⚠️ (agar mavjud bo'lsa)

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- Ushbu o'chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:
 - TPMS tizimi nosozligi, past bosim (agar mavjud bo'lsa)

Agar ogohlantirish holati bartaraf etilsa, asosiy chiroq o'chadi.

Chiqindi tizimi ogohlantirish chirog'i (DPF)  (agar mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Dizel filtri tizimida nosozliklar mavjud bo'lsa (DPF).
- Agar ogohlantirish chirog'i yoqilgan bo'lsa, u quyidagi holatlarda o'chishi mumkin:
 - 60 km/soat (37 mil/soat) dan yuqori tezlikda harakatlanayotganda yoki
 - muayyan vaqt davomida (taxminan 25 daqiqa) dvigatelning aylanish tezligi 1500-2500 ay/min bo'lgan 2-uzatmadan yuqori tezlikda harakatlanayotganda.

Agar ushbu ogohlantirish chirog'i bajarilgan harakatga qaramay miltillasa (bu vaqtda LCD displeyda ogohlantirish ko'rsatiladi), ixtisoslashgan ustaxonada benzin filtri tizimini (DPF) tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

DPD bo'lgan dizel dvigateli (agar mavjud bo'lsa)

Agar dizel filtri chirog'i bilan uzoq vaqt davomida harakatlanishni davom ettirsangiz, bu filtr tizimiga zarar yetkazishi va yoqilg'i sarfini oshirishi mumkin.

SCR ogohlantirish chirog'i mavjud bo'lsa)



Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Agar bak deyarli bo'sh bo'lsa.

Agar bak deyarli bo'sh bo'lsa:

- Karbamid eritmasini iloji boricha tezroq to'ldiring.

* Batafsil ma'lumot uchun 8-96-betdagi "Karbamid eritmasi past darajasi to'g'risida ogohlantirish (agar mavjud bo'lsa)" bo'limiga qarang.

Ochiq eshik nazorat chirog'i



Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

Agar eshik to'liq yopilmagan bo'lsa.

Mahkamlanmagan xavfsizlik kamari ovozli signali

Agar o't oldirish yoqilganda haydovchi xavfsizlik kamari mahkamlanmagan bo'lsa yoki o't oldirish yoqilgandan keyin yechib olinsa, taxminan 6 soniya davomida xavfsizlik kamari ogohlantiruvchi signali eshitiladi.

Unutilgan kalit haqida eslatma tizimi ovozi signali (agar mavjud bo'lsa)

Agar haydovchi eshigi ochiq bo'lsa va o't oldirish kaliti uyda qolsa (LOCK (qulflash) yoki ACC (qo'shimcha qurilmalar) holatida), unutilgan kalitni eslatish tizimi ovozi signali eshitaladi. Bu avtomobil kalitlari bloklanishining oldini olishga yordam beradi.

To'xtash tormozi ogohlantiruvchi ovozi signali

Agar to'xtash tormozi o'rnatilgan avtomobil 2-3 soniyadan ko'proq vaqt davomida 10 km/soat (6 mil/soat) tezlikda harakatlansa, ogohlantirish signali doimiy ravishda eshitaladi.

Ko'rsatkich chiroqlari

Elektron barqarorlikni boshqarish tizimi ko'rsatkichi (ESC) (mavjud bo'lsa)

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng.
 - Ko'rsatkich taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
- ESC tizimi nosozligi yuzaga kelganda.

Bunday holda, avtomobilni iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Ushbu ko'rsatkich quyidagi sharoitlarda ishga tushiriladi:

Agar ESC tizimi ishlayotgan bo'lsa.

- * Batafsil ma'lumot uchun 6-29-betdagi "Elektron barqarorlikni boshqarish (ESC) (agar mavjud bo'lsa)" bo'limiga qarang.

Dinamik stabilizatsiya elektron tizimini o'chirish ko'rsatkichi

(ESC) (mavjud bo'lsa)  OFF

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng.
 - Ko'rsatkich taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
- Asboblarni panelidagi "ESC OFF" bandini tanlash orqali ESC tizimi o'chirilgan bo'lsa.
- * Batafsil ma'lumot uchun 6-29-betdagi "Elektron barqarorlikni boshqarish (ESC) (agar mavjud bo'lsa)" bo'limiga qarang.

Immobilayzer ko'rsatkichi (mavjud bo'lsa)

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish tugmasini OFF holatiga o'tkazishda avtomobil kalitdagi immobilayzerni taniganida.
 - Bu vaqtda dvigatelni ishga tushirish mumkin.
 - Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng ko'rsatkich chirog'i o'chadi.

Ushbu ko'rsatkich quyidagi sharoitlarda ishga tushiriladi: Imobilayzer tizimi nosozligi yuzaga kelganda.

Bunday holda, avtomobilni iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Burilish signallari ko'rsatkichi



Ushbu ko'rsatkich quyidagi sharoitlarda ishga tushiriladi: Burilish ko'rsatkichi yoqilganda. Quyida tavsiflangan har qanday vaziyat burilish ko'rsatkichlari boshqarish tizimidagi nosozlikni ko'rsatishi mumkin. Bunday holda, avtomobilni iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

- Ko'rsatkich chirog'i miltillamaydi, doimiy ravishda yonadi.
- Ko'rsatkich odatdagidan tezroq yonadi.
- Indikator chirogi yonmaydi.

Uzoqni yoritish ko'rsatkich chirog'i



Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- Uzoqni yoritish chiroq yoqilganda.
- Burilish signallari tugmasi faralarning miltillovchi holatiga o'tkazilganda.

Yoritish moslamalarini yoqish ko'rsatkichi (mavjud bo'lsa)

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- Orqa gabarit chiroqlar yoki faralar yoqilganda.

Old tumanga qarshi faralar ko'rsatkich chirog'i (mavjud bo'lsa)

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- Old tumanga qarshi chiroqlar yoqilganda.

Orqa tumanga qarshi faralar ko'rsatkich chirog'i (mavjud bo'lsa)

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- Orqa tumanga qarshi chiroqlar yoqilganda.

Isitish ko'rsatkich chirog'i

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- Dvigatelni isitish jarayonida o't oldirish kaliti ON holatiga o'tkazilganda.
- Dvigatel qizdirish chirog'i ko'rsatgichi o'chirilgandan so'ng ishga tushirilishi mumkin.
- Yoqish vaqti dvigatel sovutish suyuqligi haroratiga, havo haroratiga va akkumulyator holatiga bog'liq.

Agar dvigatelni isitgandan keyin yoki harakat paytida isitish ko'rsatkichi yonishda yoki miltillashda davom etsa, bu dvigatelni oldindan isitish tizimi nosozligini ko'rsatishi mumkin.

Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

Dvigatelni oldindan qizdirish Dvigatel oldindan qizitilgandan so'ng 10 soniya ichida yoqilmasa, isitish jarayonini qayta amalga oshirish, 10 soniya davomida o't oldirish kalitini LOCK (qulf) yoki OFF holatiga, keyin ON holatiga o'tkazish kerak.

4WD ko'rsatkich chirog'i (agar mavjud bo'lsa)

Тип А	Тип В
	

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- O't oldirish kaliti ON holatiga o'tkazilganda, 4WD (to'liq uzatma) ko'rsatkichi yonadi va keyin bir necha soniyadan so'ng o'chadi.
- Uzatma dastagi 4H yoki 4L ga o'rnatilganda 4WD ko'rsatkichi yonadi.
- To'liq uzatma rejimiga o'tishda dastakni to'g'ri holatda o'rnatish (2H, 4H yoki 4L). Xususan, ikki nuqta orasidagi dastakni 4H holatidan 4L holatiga o'tkazishda N (neytral) ko'rsatkichi yonadi, lekin uzatma old va orqa g'ildiraklarga quvvat o'tkazmasligi mumkin. Haydovchi juda ehtiyot bo'lishi kerak, chunki bunday nosozlik jiddiy xavf tug'diradi.

Kruiz nazorati ko'rsatkich chirog'i **CRUISE** (agar mavjud bo'lsa)

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

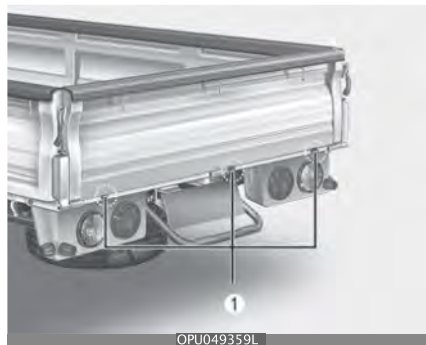
- Kruiz nazorati tizimi yoqilganda.
- * Batafsil ma'lumot uchun 6-32 - betdagi "Kruiz nazorati (agar mavjud bo'lsa)" bo'limiga qarang.

Kruiz nazorati sozlamalari ko'rsatkich chirog'i **SET** (agar mavjud bo'lsa)

Ushbu ko'rsatkich quyidagi holatlarda yonadi:

- Kruiz nazorati tezligi o'rnatilganda.
- * Batafsil ma'lumot uchun 6-32 - betdagi "Kruiz nazorati (agar mavjud bo'lsa)" bo'limiga qarang.

Ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi (PDW) (agar mavjud bo'lsa)



Ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi haydovchiga haydash paytida avtomobil orqasida 120 sm (47 dyuym) masofada joylashgan har qanday jismni aniqlash uchun ovozli signal orqali xabar beradi. Ushbu tizim faqat yordamchi hisoblanadi. Uni qo'llashda haydovchi ehtiyot bo'lishi kerak. Obyektlarni aniqlash diapazoni va orqa ultratovush datchiklari (1) tomonidan aniqlanadigan obyektlar ro'yxati cheklangan. Ortga yurganda, to'xtash vaqtida masofa haqida ogohlantirish tizimi bilan jihozlanmagan avtomobilda bo'lgani kabi, orqa tarafdagi vaziyatni ham kuzatib borish kerak



DIQQAT

Ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi faqat yordamchi funksiyadir.

Ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi ishlashi bir qator omillarga (shu jumladan atrof-muhit sharoitlariga) bog'liq. Haydovchi ortga yurishdan oldin har doim avtomobil orqasidagi joyni tekshirishi kerak.

Ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirishni ishga tushirish

Foydalanish shartlari

- Avtotransport vositasi ortga yurganda, o't oldirish tugmasi ON holatida bo'lganda, to'xtash joyi masofasi haqida ogohlantirish tizimi faollashadi. Agar mashina 5 km/soat (3 mil/soat) dan yuqori tezlikda harakatlansa, ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi ishlayotgan vaqtda datchik ishga tushirish masofasi taxminan 120 sm (47 dyuym) ni tashkil qiladi.
- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq buyum aniqlanganda, eng yaqin buyum birinchi bo'lib aniqlanadi.

Ogohlantirish signali turlari

- Obyekt orqa bampordan 80 dan 120 sm gacha (31 dan 47 dyuymgacha) bo'lgan masofada joylashgan bo'lsa: vaqti-vaqti bilan zummer yoqiladi
- Obyekt orqa bampordan 40 dan 80 sm gacha (16 dan 31 dyuymgacha)

masofada joylashgan bo'lsa: ovozli signal tez-tez eshitiladi.

- Obyekt orqa bampordan 40 sm (16 dyuym) masofada joylashgan bo'lsa: ovozli signal uzluksiz eshitiladi.

Ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi ishlamaydigan shartlari

Ortga yurib to'xtash masofasini ogohlantirish tizimi quyida keltirilgan sharoitlarda to'g'ri ishlamasligi mumkin.

1. Datchikda namlik muzlab qolsa (namlik olib tashlanganidan keyin normal ishlashni davom ettiradi).
2. Datchik qor yoki suv kabi begona moddalar bilan qoplangan yoki datchik qopqog'i to'sib qo'yilgan. (U begona moddalar olib tashlanganidan yoki datchik blokirovkasi olib tashlanganidan keyin normal ishlashni davom ettiradi.)
3. Notekis yo'llar bo'ylab harakatlanish (asfaltlanmagan yo'llar, shag'al, tepaliklar, qiyaliklar).
4. Datchik doirasida ortiqcha shovqin keltirib chiqaruvchi jismlar (avtomobil signallari, baland ovozda ishlaydigan motosikl dvigatellari yoki yuk mashinalari tormozlari) mavjud.
5. Kuchli yomg'ir yog'moqda yoki suv tomchilari mavjud.
6. Datchik doirasida simsiz uzatgichlar yoki mobil telefonlar mavjud.
7. Datchik qor bilan qoplangan.
8. Shatakka olish tirkamasi

9. Yuk bo'linmasidagi ortiqcha yuk yoki yukning bir tomonga og'ishi
10. Datchik himoyasi buzilgan
11. Haddan tashqari shovqin va ultratovush to'lqinlari bo'lgan joylarda haydash (masalan, mexanik qurilmalar yoki elektron asboblarning yonida)
12. Yuk bo'linmasidagi yuk datchikni to'sib qo'yadi.

Aniqlash diapazoni kamayishi mumkin, agar:

1. Datchik qor yoki suv kabi begona jismlar bilan ifloslangan. (Olib tashlanganda o'lchov diapazoni normal qiymatga qaytadi.)
2. Tashqi havo harorati juda yuqori yoki past.

Quyidagi obyektlar datchik tomonidan tan olinmasligi mumkin:

1. Kabellar, zanjirlar yoki kichik ustunlar kabi o'tkir yoki ingichka buyumlar.
2. Datchik chiqaradigan ovozli signalni yutadigan jismlar, masalan, matolar, shimichli materiallar yoki qor
3. Balandligi 100 sm (39 dyuym) dan kam va diametri 14 sm (6 dyuym) dan kam bo'lgan aniqlanmaydigan obyektlar

Datchik quyidagi hollarda shikastlanishi mumkin:

1. Datchik yuzasi hayvonlar najasi yoki kimyoviy moddalar kabi ba'zi moddalar bilan qoplangan

2. Orqa eshikni keskin ochish

Ortga yurib to'xtash joyi masofasi haqida ogohlantirish tizimidan foydalanishda ehtiyot choralar

- Ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish xususiyati aniqlangan obyektlarning tezligi va shakliga qarab to'g'ri ishlamasligi mumkin. Ortga yurib to'xtash paytida masofa haqida ogohlantirish funksiyasi, agar avtomobil bampening balandligi yoki datchikni o'rnatish holati o'zgartirilgan yoki buzilgan bo'lsa, nosozliklar qayd etilishi mumkin. Datchikning ishlashiga ishlab chiqaruvchidan tashqarida o'rnatilgan har qanday qo'shimcha uskunalar yoki aksessuarlar ham xalaqit berishi mumkin.
- Datchikdan 40 sm (15 dyuym) dan kam masofada joylashgan obyektlar tizim tomonidan aniqlanmasligi yoki ularga bo'lgan masofa noto'g'ri aniqlanishi mumkin. Ehtiyot bo'ling.
- Agar ultratovush datchigi muzlagan bo'lsa yoki qor, ifloslik yoki suv bilan qoplangan bo'lsa, yumshoq mato bilan olib tashlanmaguncha ishlamasligi mumkin.
- Ultratovushli datchikni zarbalarga duchor qilmang va uning ustida tiralishlar paydo bo'lishiga yo'l qo'ymang. Bu sensorga zarar yetkazishi mumkin.

*** ESLATMA**

Ortga yurib to'xtash masofasini ogohlantirish tizimi faqat sensorlar doirasidagi va sensorlarning joylashishiga qarab obyektlarni aniqlay oladi.

U datchiklar o'rnatilmagan boshqa joylardagi obyektlarni aniqlay olmaydi. Bundan tashqari, datchiklar kichik yoki ingichka jismlarni, masalan, ustunlar yoki datchiklar orasiga joylashtirilgan obyektlarni qayd etmasligi mumkin. Ortga qarab harakat qilishdan oldin, har doim avtomobil orqasidagi muhitni vizual ravishda tekshiring. O'rta yurib to'xtash paytida masofani ogohlantirish tizimi bilan tanish bo'lmagan barcha avtomobil haydovchilariga uning imkoniyatlari va cheklovlari to'g'risida xabar berganingizga ishonch hosil qiling.

DIQQAT

Avtomobil yo'ldagi obyektlar, xususan piyodalar va ayniqsa bolalar yaqinida harakatlanayotganda juda ehtiyot bo'ling. Shuni yodda tutingki, obyektgacha bo'lgan masofa, uning o'lchami yoki u ishlab chiqarilgan material tufayli ba'zi obyektlarni sensorlar yordamida aniqlash mumkin emas, bu esa sensorning samaradorligini cheklashi mumkin. Avtomobil yo'lida hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun har qanday yo'nalishda harakat qilishdan oldin har doim vizual tekshiruvni amalga oshiring.

O'z-o'zini diagnostika qilish

Agar uzatma dastagini R (ortga yurish) holatiga o'tkazsangiz, ogohlantirish signali eshitilmasa yoki uzilib eshitilsa, bu ortga yurib to'xtash vaqtida ogohlantirish funksiyasi nosozligini ko'rsatishi mumkin. Bunday holda tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

DIQQAT

Yangi avtomobil kafolati ortga yurib to'xtash vaqtida ogohlantirish tizimi nosozligi natijasida yuzaga kelgan baxtsiz hodisalar, avtomobilning shikastlanishi yoki undagi odamlarning shikastlanishiga amal qilmaydi. Harakat paytida ehtiyotkorlik va xavfsizlik choralariga rioya qiling.

Yoritish tizimi

Akkumulyator zaryadini tejash funksiyasi (agar mavjud bo'lsa)

Ushbu xususiyat yorug'lik lampalari yoqilgan bo'lsa, akkumulyator batareyasi zaryadsizlanishini oldini olish uchun mo'ljallangan. Dvigatel o'chirilgandan va haydovchi eshigi ochilgandan so'ng tizim gabarit chiroqlarini avtomatik ravishda o'chiradi. Biroq, dvigatel to'xtaganidan keyin faralarni almashtirish tugmasi ishlatilsa, haydovchi eshigi ochilganda gabarit chiroqlari yonib turadi. Agar zarur bo'lsa, lampani yoqilgan holda qoldirish uchun dvigatelni to'xtatgandan so'ng, rul ustunidagi faralarni almashtirish orqali gabarit chiroqlarni o'chirib va yoqib.

OGOHLANTIRISH

Haydovchi boshqa eshiklardan (haydovchi eshigidan tashqari) chiqib ketganda, akkumulyatorni tejash funksiyasi ishlamaydi, bu esa batareyaning zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin. Bunday holda, mashinadan chiqishdan oldin faralarni qo'lda o'chirib qo'yishingiz kerak.

Kunduzgi yoritish chiroqlari (agar mavjud bo'lsa)

Kunduzgi yoritish chiroqlari kunduzi harakatlanayotgan transport vositasi old ko'rinishini yaxshilash uchun mo'ljallangan. Kunduzgi chiroqlar turli xil yo'l sharoitlarida juda foydali. Kunduzgi yoritish tizimi quyidagi hollarda o'chiriladi.

1. Bosh chiroq faralari tugmasi ON holatida bo'lsa

2. Dvigatel ishlamasa.
3. Old tumanga qarshi chiroqlar yoqilgan bo'lsa.

Yoritishni boshqarish

A turi



B turi



Yoritish tugmasi old faralar ishlash holatiga va stop-signalarning ishlash holatiga ega. Chiroqlarni boshqarish uchun dastak oxiridagi tugmani quyidagi holatlardan biriga o'tkazing:

1. OFF holati
2. Stop-signal holati
3. Bosh chiroq faralarining holati
4. Avtomatik yoritish holati (agar mavjud bo'lsa)

Stop-signal holati (☹☹☹)

A turi



OPU0421313L

B turi



OPU0421312L

Yoritish tugmasi stop-signal holatida bo'lganda (1-holat), orqa gabarit chiroqlari, gabarit chiroqlari, davlat raqami yoritgichi va asboblari paneli yoritgichi yonadi.

Bosh chiroq faralari holati (☹☹☹)

A turi



OPU0421315L

B turi



OPU0421314L

Yoritish tugmasi old faralar ish holatida bo'lganda (2-holat), old faralar, orqa gabarit chiroqlari, gabarit chiroqlari, davlat raqami yoritgichi va asboblari paneli yoritgichi yonadi.

* ESLATMA

Faralarning ishlashi uchun o't oldirish kaliti ON holatida bo'lishi kerak.

Avtomatik yoritish holati (agar mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



Agar yorug'lik tugmasi AUTO holatida o'rnatilgan bo'lsa, orqa yoritish chiroqlari va old chiroqlar avtomobil tashqarisidagi yorug'lik miqdoriga qarab avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomatik yoritish tizimi yanada samarali ishlashini ta'minlash uchun asboblار panelida joylashgan datchikni (1) yopmang.

- Datchikni tozalash uchun oyna yuvish vositasidan foydalanmang. U ingichka plyonka hosil qilishi va datchikning ishlashini buzishi mumkin.
- Avtomobil old oynasiga boshqa turdagi metall qoplamalardan foydalanish yoki bo'yash avtomatik yoritish tizimining to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

Uzoqni yoritish faralarini boshqarish

A turi



B turi



Uzoqni yoritish faralarini yoqish uchun dastakni o'zingizdan uzoqlashtiring.

Yaqinni yoritish faralarini yoqish uchun uni o'zingizga torting.

Uzoqyoritish faralari yoqilganda, tegishli ogohlantirish chirog'i yonadi.

Akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishi oldini olish uchun dvigatel ishlamay qolganda faralarni uzoq vaqt davomida yoqmang.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil oqimida harakatlanishda uzoqni yoritish faralarini yoqmang. Bu boshqa avtomobil haydovchilarining ko'rishini cheklashi mumkin.

A turi



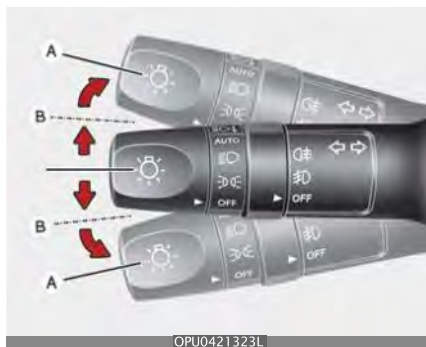
B turi



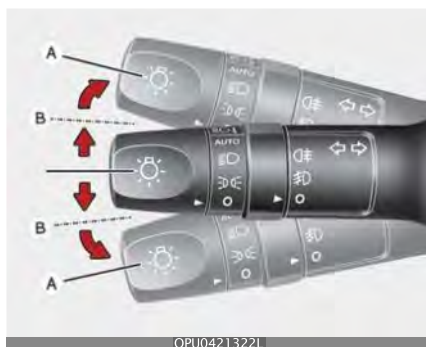
Uzoqni yoritish uchun dastakni o'zingizga torting. Qo'yib yuborilgandan so'ng, dastak asl holatga qaytadi (yaqinni yoritish). Miltillovchi funksiyadan foydalanish uchun fara almashtirgichni yoqish shart emas.

Burilish va harakatlanish yo'nalishini o'zgartirish ko'rsatkichlari

A turi



B turi



Burilish signallari faqat o't oldirish yoqilganda ishlaydi. Burilish signallarini yoqish uchun dastakni yuqoriga yoki pastga siljiting (A). Burilish signalini yoqsangiz, asboblari panelida yashil ko'rsatkich yonadi,

Burilish tugagandan so'ng u avtomatik ravishda o'chadi. Agar u burilishdan keyin miltillashni davom ettirsa, dastakni o'chirish holatiga qo'lda o'tkazing.

Bir tegish bilan uch marta burilish signali (agar mavjud bo'lsa)

Yo'lakni o'zgartirish haqida ogohlantirish uchun burilish signallarini yoqish dastagini biroz burang va uni B holatida ushlab turing. Dastak bo'shatilganda, o'chirish holatiga qaytadi.

Agar ko'rsatkich doimiy ravishda yonib tursa va miltillamasa yoki g'ayrioddiy tarzda miltillasa, kuyish ehtimoli bor va burilish signallari elektr lampalaridan birini almashtirish kerak bo'ladi.

*** ESLATMA**

Agar ko'rsatkich juda tez yoki juda sekin yonsa, lampa kuygan yoki kontaktlar yomon ishlayotgan bo'lishi mumkin.

Old tumanga qarshi chiroq (agar mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



C turi



D turi



Tumanga qarshi chiroqlar tuman, yomg'ir yoki qor va boshqa sharoitlarda ko'rishni yaxshilash uchun ishlatiladi. Tumanga qarshi chiroqlar,

to'xtash chiroqlari yoqilgandan so'ng, tumanga qarshi chiroqlar yoqilganda ishga tushiriladi (1).

Tumanga qarshi chiroqlarni o'chirish uchun tuman chiroqlarini (1) OFF holatiga o'tkazing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ish paytida tumanga qarshi chiroqlar katta miqdordagi elektr energiyasini iste'mol qiladi. Tumanga qarshi chiroqlardan faqat yomon ko'rinishda foydalaning.

Orqa tumanga qarshi chiroq (agar mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



C turi



D turi



Orqa tumanga qarshi chiroqni old faralar yoki old tumanga qarshi faralar va gabarit chiroqlar yoqilgan holda ishga tushirish mumkin, orqa tumanga

qarshi chiroqlarni (1) ON holatiga o'tkazish mumkin.

Orqa tumanga qarshi chiroqni o'chirish:

- Old faralar tugmasini OFF holatiga o'tkazing.
- Orqa tumanga qarshi chiroq tugmasini yana yoqilgan holatga o'tkazing (1). (A, C turi)
- Orqa tumanga qarshi chiroq tugmasini old tumanga qarshi chiroq tugmasi holatiga yoki OFF holatiga o'tkazing. (B, D turi)

* ESLATMA

- Orqa tumanga qarshi chiroqlar faqat o't oldirish yoqilganda ishlaydi.
- Ish paytida tumanga qarshi chiroqlar katta miqdordagi elektr energiyasini iste'mol qiladi. Akkumulyator va generatorga ortiqcha yuk tushmasligi uchun tumanga qarshi chiroqlardan faqat yomon ko'rinishda foydalaning.

Faralar burchagini sozlash moslamasi (agar mavjud bo'lsa)



Faralarning yorug'lik darajasini yo'lovchilar soni va bagaj bo'limidagi yuk og'irligiga qarab sozlash uchun yorug'likni tekislash tugmasini aylantiring. Almashtirgichning joylashuv raqami qanchalik yuqori bo'lsa, faralar

yorug'lik darajasi shunchalik past bo'ladi. Har doim faralarni to'g'ri holatini saqlang, aks holda faralar boshqa yo'l harakati ishtirokchilari ko'zini qamashtirishi mumkin. Quyida almashtirgich to'g'ri sozlamalariga misollar keltirilgan. Quyida sanab o'tilganlardan farq qiladigan yuk sharoitlari uchun yorug'lik darajasi ro'yxatga muvofiq olingan sharoitlarga eng yaqin bo'lishi uchun almashtirgich holatini sozlang.

Almashtirgich holati	Yuklanish shartlari	
	Old o'rindiqlik	Bagaj bo'limi
0	faqat haydovchi	—
1	haydovchi	To'liq yuk

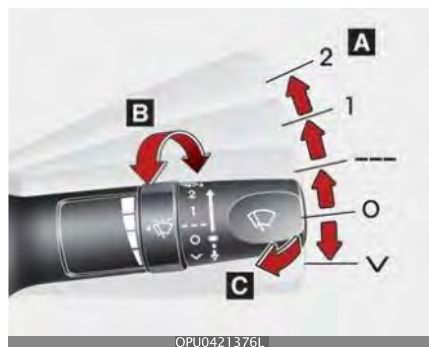
Oyna tozalagichlar va oyna yuvish moslamalari

Old oyna tozalagich/oyna yuvish moslamasi

A turi



B turi



A: Oyna tozalagich tezligini
boshqarish

1. MIST/∨ — oyna tozalagichning bitta sikli
2. OFF / O – o'chirilgan
3. INT / --- — oyna tozalagichning vaqti-vaqti bilan ishlashi
4. LO / 1 — oyna tozalagichning past tezligi
5. HI / 2 — oyna tozalagichning yuqori tezligi

B: Oyna tozalagichning vaqti-vaqti bilan ishlash vaqtini sozlash

C: qisqa harakatlar bilan tozalash (agar mavjud bo'lsa)

Old oyna tozalagichlari

O't oldirish yoqilganda, ular quyidagicha ishlaydi.

1. «MIST» (TUMAN)/ (∨): Oyna tozalagichlarining oyna bo'ylab bir marta harakatlanishi uchun dastakni (MIST/) holatiga o'tkazib va qo'yib yuboring. Agar dastak shu holatda ushlab turilsa, artgichlar doimiy rejimda ishlaydi.
2. OFF/O: oyna tozalagichlar o'chirilgan.
3. INT / ---: oyna tozalagichlar doimiy uzluksiz rejimda ishlaydi. Yomg'irli ob-havo yoki tuman paytida ushbu rejimdan foydalaning. Oyna tozalagichlar chastotasini o'zgartirish uchun tezlikni boshqarish tugmasini aylantiring.
4. LO / 1: oyna tozalagichlarining normal tezligi
5. HI / 2: oyna tozalagichlarining yuqori tezligi

* ESLATMA

Old oynada qor yoki muzning qalin qatlami bo'lsa, tozalagichlarni normal ishlashini ta'minlash uchun ishlatishdan oldin isitgichni taxminan 10 daqiqa davomida yoki qor va/yoki muz olib tashlanmaguncha yoqing. Aks holda, tozalanmagan qor va/yoki muz artgichlar va oyna tozalagichlarga zarar yetkazishi mumkin.

* MA'LUMOT

Agar qor bilan qoplangan yo'lda harakatlanayotganda tozalagichlarni yoqsangiz, ular old oynaga qor yopishgani uchun to'xtashi mumkin. Bu nosozlik emas, balki normal holat, chunki bizning xavfsizlik xususiyatlarimizdan biri dvigatelning haddan tashqari yuklanishi tufayli baxtsiz hodisalar va oyna tozalagichlarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaydi. Agar oyna tozalagichlar to'xtab qolsa, ularni ishlatishdan oldin old oynaning yuqori yoki pastki qismida to'plangan qorni olib tashlang.

Old oyna yuvish moslamasi

A turi



B turi



O'chirilgan holatda (0), old oynaga yuvish suyuqligini purkash va 1-3 siklli artgichni ishga tushirish uchun dastakni o'zingizga ozgina torting.

Old oyna ifloslanganda ushbu xususiyatdan foydalaning.

Dastani qo'yib yubormaguningizcha, purkash va oyna tozalagichning ishlashi davom etadi.

Agar oyna yuvish vositasi ishlamasa, yuvish suyuqligi darajasini tekshiring. Agar suyuqlik darajasi yetarli bo'lmasa, oyna yuvish idishiga old oynani yuvish uchun tegishli abraziv bo'lmagan suyuqlik qo'shilishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Oyna yuvish vositalariga yoki old oynaga shikast yetkazmaslik uchun, agar old oyna quruq bo'lsa, oyna yuvish vositasini yoqmang.

⚠ DIQQAT

Old oynani oldindan isitmasdan sovuq haroratda oyna yuvish vositasidan foydalanmang: suvli eritma old oynada muzlashi va ko'rishga xalaqit berishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Old oyna yuvish nasosi shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun uning rezervuarida suyuqlik bo'lmasa, oyna yuvish vositasini yoqmang.
- Oyna tozalagich cho'tkalari shikastlanishining oldini olish uchun ularni tozalash yoki yaqin atrofdagi joylarni qayta ishlashda benzin, kerosin, bo'yoq erituvchisi yoki boshqa erituvchilardan foydalanmang.
- Oyna tozalagich dastaklari va boshqa komponentlari shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun oyna tozalagichlarni qo'lda harakatlantirishga urinmang.
- Qish mavsumida va sovuq havoda oyna tozalagich va yuvish tizimiga zarar yetkazmaslik uchun muzlatmaydigan yuvish suyuqligidan foydalanish kerak.

Ichki yoritish

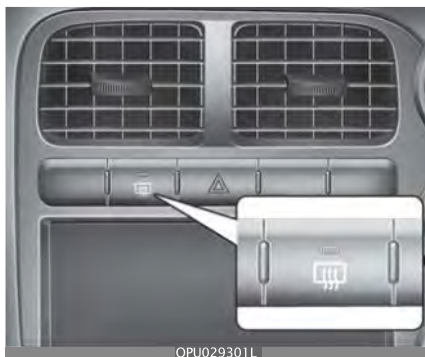
Yo'naltirilgan yoritish lampasi



1. : Barcha eshiklar yopiq bo'lsa ham, chiroqlar yonadi.
2. : Barcha eshiklar yopiq bo'lsa ham, chiroqlar yonadi.
3. : Eshik ochilganda va yopilganda chiroqlar yoqiladi va o'chadi.

Oyna isitgichi (agar mavjud bo'lsa)

Orqa oyna isitgich (agar mavjud bo'lsa)



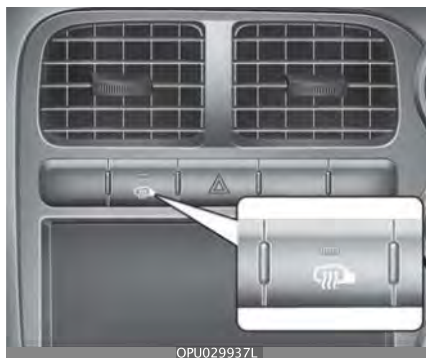
Orqa oyna isitgich orqa oyna ichki va tashqi yuzasini isitish va tuman, qirov yoki yupqa muz qatlamini olib tashlash uchun mo'ljallangan. Isitgich dvigatel yoqilganda ishlaydi.

Orqa oynani isitishni yoqish uchun markaziy panelda joylashgan tegishli tugmani bosing. Isitishni yoqsangiz, asboblار panelida ogohlantirish chirog'i yonadi.

Agar orqa oyna qalin qor qatlami bilan qoplangan bo'lsa, isitgichni yoqishdan oldin qorni cho'tka bilan tozalang.

Orqa oyna isitgichi taxminan 20 daqiqa ishlagandan so'ng yoki o't oldirish OFF holatiga o'tkazilganda avtomatik ravishda o'chadi. Oyna isitgichni o'chirish uchun tugmani yana bir marta bosing.

Tashqi orqa ko'rish oynasi isitgichi (agar mavjud bo'lsa)



Tashqi ko'rish oynasi isitgichini yoqish uchun markaziy panelda joylashgan tegishli tugmani bosing. Agar tashqi ko'rish oynasi qalin qor qatlami bilan qoplangan bo'lsa, isitgichni yoqishdan oldin qorni cho'tka bilan tozalang.

Tashqi ko'rish oynasi isitgichi taxminan 20 daqiqa ishlagandan so'ng yoki o't oldirish kaliti OFF holatiga o'tkazilganda avtomatik ravishda o'chadi.

Oyna isitgichni o'chirish uchun tugmani yana bir marta bosing.

* ESLATMA

- Orqa oyna ichki yuzasidagi o'tkazgichlarga zarar bermaslik uchun uni hech qachon o'tkir asboblار yoki abraziv vositalar bilan tozalamang.
- Akkumulyator batareyasi zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun isitgichni faqat dvigatel ishlayotganida yoqing.

- Old oynani muz va namlikdan tozalash uchun 4-75-betdagi "Old oynani muz va bug'dan tozalash funksiyasi" ga qarang.

Iqlim nazorati tizimi (agar mavjud bo'lsa)



1. Rejimni tanlash regulyatori
2. Ventilyator tezligini boshqarish
3. Haroratni boshqarish tugmasi
4. Toza havo panjarasini boshqarish tugmasi
5. Konditsioner tugmasi (agar mavjud bo'lsa)

⚠ OGOHLANTIRISH

O'toldirish tugmasi ON holatida bo'lganda ventilyatordan foydalanish akkumulyator zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin. Dvigatel ishlayotganda ventilyatordan foydalanish kerak.

Rejimni tanlash regulyatori



OPU0221064L

Rejimni tanlash tugmasi shamollatish tizimi orqali havo oqimi yo'nalishini boshqaradi.

Yuz darajasi (A, D)

 Havo oqimi tananing yuqori qismiga va yuzga yo'naltiriladi. Bundan tashqari, har bir shamollatgich o'rnini sozlash orqali havo ta'minoti yo'nalishini o'zgartirish mumkin.

Ikki darajali (A, C, D)

 Havo oqimi odamning yuziga va salonning pastki qismiga yo'naltiriladi.

Pol darajasi (B, C, D)

 Havoning asosiy qismi salonning pastki qismiga yo'naltiriladi va uning oz miqdori muzlashning oldini olish uchun old oynaga va yon tomonga yo'naltiriladi.

Pol darajasi/oynani isitish (B, C, D)

 Havoning asosiy qismi salonning pastki qismiga va old oynaga yo'naltiriladi va uning oz miqdori yon oynalar isitgichlariga uzatiladi.

Oynani isitish darajasi (B, D)

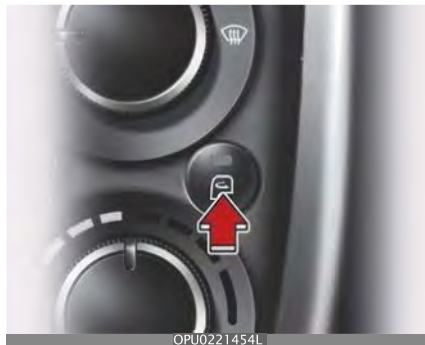
 Havoning asosiy qismi old oynaga yo'naltiriladi va uning oz miqdori yon oynalar isitgichlariga uzatiladi.

Haroratni sozlash



Haroratni boshqarish moslamasi shamollatish tizimidan keladigan havo haroratini boshqarishga imkon beradi. Salondagi havo haroratini o'zgartirishda havoni issiqroq qilish uchun regulyatorni o'ngga yoki sovuqroq qilish uchun chapga buring.

Havo ta'minoti rejimlarini almashtirish tugmasi



Ushbu regulyator yordamida tashqi (toza) havo olishni yoki qayta ishlash rejimini tanlashingiz mumkin. Rejimni o'zgartirish uchun boshqarish tugmasini bosing.

Havoni qayta aylantirish holati



Havoni qayta aylantirish holatini tanlashda havo salondan isitish tizimiga yetkazib beriladi va tanlangan funksiyaga qarab isitiladi yoki sovutiladi.

Tashqi (toza) havo ta'minoti



Tashqi (toza) havo olish tanlanganda, havo tashqi tomondan kiradi va tanlangan funksiyaga qarab isitiladi yoki sovutiladi.

* ESLATMA

Isitgichdan havoni qayta ishlash holatida uzoq vaqt davomida foydalanish (konditsionerdan foydalanmasdan) old oyna va

yon derazalarning terlashiga olib kelishi mumkin va salon ichidagi havo namligi oshishi mumkin. Bundan tashqari, konditsionerdan havoni qayta aylantirish rejimida uzoq vaqt davomida foydalanish salon havosi quruqligiga olib keladi.

⚠️ DIQQAT

- Havoni qayta aylantirish rejimida iqlim nazorati tizimidan uzoq vaqt foydalanish salondagi namlikning oshishiga va pynalar terlashiga va ko'rishning pasayishiga olib kelishi mumkin.
- Konditsioner yoki isitish tizimi yoqilgan avtomobilda uxlamang. Bu kislorod va/yoki tana haroratining pasayishi tufayli sog'liqqa jiddiy zarar yetkazishi yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Havoni qayta aylantirish rejimida iqlim nazorati tizimidan uzoq vaqt foydalanish uyquchanlik yoki holdan toyishga olib kelishi va boshqaruvni yo'qolishiga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobilni boshqarish paytida rejim regulyatori iloji boricha tashqi (toza) havo olish holatida bo'lishi kerak.

Ventilyator tezligini sozlash



Ventilyatorning to'rtta (4) sozlanish tezligi taqdim etiladi, ular soni oshgani sayin ortib boradi. Ventilyatorning ishlashi uchun o't oldirish kaliti ON holatda bo'lishi kerak

0 – ventilyator o'chirilgan

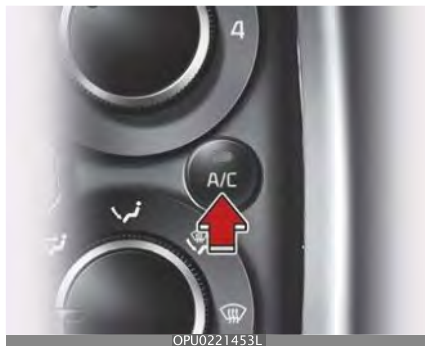
1 – past tezlik

2 – o'rta tezlik

3 – yuqori tezlik

4 – maksimal tezlik

Konditsioner (A/C)



Konditsioner tizimini yoqish uchun A/C (konditsioner) tugmasini bosing (ko'rsatkich chirog'i yonadi).

Konditsioner tizimini o'chirish uchun ushbu tugmani qayta bosang.

Tizimning ishlashi

Shamollatish

1. Rejimni tanlash tugmani quyidagi holatga o'rnatish: .
2. Toza (tashqi) havo olishni tanlang.
3. Havo haroratini boshqarish tugmasini o'z xohishingizga ko'ra o'rnatish.
4. Ventilyator tezligini o'z xohishingizga ko'ra sozlang.

Isitish

1. Rejimni tanlash tugmani quyidagi holatga o'rnatish: .
2. Toza (tashqi) havo olishni tanlang.
3. Havo haroratini boshqarish tugmasini o'z xohishingizga ko'ra o'rnatish.
4. Ventilyator tezligini o'z xohishingizga ko'ra sozlang.
5. Agar quritish bilan isitish kerak bo'lsa, konditsioner tizimini yoqing.
 - Agar siz salqin havoni ikki tomonlama rejimda yuz darajasiga yo'naltirmoqchi bo'lsangiz, quyidagi holatni tanlang: .
 - Agar old oyna bug'lana boshlasa, rejimni quyidagi holatga tanlang: .

Foydalanish bo'yicha maslahatlar

- Shamollatish tizimi orqali ichki qismga chang yoki yoqimsiz hidlarning kirishini oldini olish uchun havo ta'minoti rejimini vaqtincha qayta aylantirish holatiga o'tkazish.

Salondagi havoni toza saqlash uchun, yo'lning tutunli yoki changli qismini bosib o'tgandan so'ng, toza havo bilan ta'minlash holatini tanlash zarur. Bu salonda qulaylikni va haydovchining tetik holatini saqlashga imkon beradi.

- Isitish va sovutish tizimi uchun havo qabul qilish to'g'ridan-to'g'ri old oynaning oldida joylashgan panjara orqali amalga oshiriladi. Barglar, qor, muz va boshqalar bilan to'sib qo'yilmasligiga ishonch hosil qiling.
- Old oynaning bug'lanishiga yo'l qo'ymaslik uchun konditsioner tizimini yoqing, toza havo rejimini tanlang va kerakli ventilyator tezligi va havo haroratini tanlang.

Konditsioner

Kia konditsioner tizimlari atrof-muhit uchun xavfsiz sovutgich bilan to'ldirilgan*.

1. Dvigatelni ishga tushirish. Konditsioner tizimi tugmasini bosish.
2. Rejimni tanlash tugmani quyidagi holatga o'rnatish: .
3. Havo qabul qilish regulyatorini tashqi havo qabul qilish holatiga yoki qayta aylantirish holatiga o'rnatish.
4. Eng qulay ventilyator tezligi va haroratini o'rnatish.

*: Avtomobil R-134A sovutgichidan avtomobil ishlab chiqarilgan paytda mamlakatingizda mavjud bo'lgan tartibga solish qoidalariga muvofiq foydalanadi. Avtomobilning konditsioner tizimida qaysi sovutgich ishlatilishini dvigatel bo'limida joylashgan plastinka orqali bilib olishingiz mumkin.

A OGOHLANTIRISH

- To'g'ri va xavfsiz ishlashni ta'minlash uchun sovutish tizimiga faqat o'qitilgan va sertifikatlangan texnik xodimlar xizmat ko'rsatishi kerak.
- Sovutgich aylanish tizimiga texnik xizmat ko'rsatish yaxshi shamollatiladigan joyda amalga oshirilishi kerak.
- Konditsioner tizimi bug'latgichi (sovutish spirali) ta'mirlanmasligi yoki ishlatilgan yoki avtohalokatga uchragan transport vositasidan olingan boshqa bug'latgich bilan almashtirilmasligi kerak va yangi MAC bug'latgichi SAE J2842 standartlariga muvofiqligi uchun sertifikatlangan (va markirovka qilingan) bo'lishi kerak.

*** ESLATMA**

- Konditsioner tizimidan foydalanish paytida, tashqi havo harorati yuqori bo'lganda, tepalikka chiqish yoki zich transport oqimi paytida harorat sensori ko'rsatkichlarini diqqat bilan kuzatib boring. Konditsioner tizimining ishlashi dvigatelning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Ventilyatorni yoqish mumkin, lekin harorat ko'rsatkichi

dvigatelning haddan tashqari qizib ketishini ko'rsatsa, konditsioner tizimini o'chirib qo'yish kerak.

- Nam havoda deraza ochilganda, konditsioner avtomobil ichidagi suv tomchilariga sabab bo'lishi mumkin. Ularning haddan tashqari to'planishi elektr jihozlariga zarar yetkazishi mumkinligi sababli, konditsionerni faqat derazalar yopiq bo'lganda yoqish kerak.

Konditsioner tizimidan foydalanish bo'yicha maslahatlar

- Agar avtomobil issiq havoda to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ostida turgan bo'lsa, salondan issiq havoni tashqariga chiqarish uchun qisqa muddatga derazalarni oching.
- Yomg'irli va nam kunlarda derazalarning ichki qismida kondensatni kamaytirish uchun konditsioner havo tizimini yoqish orqali avtomobil ichidagi namlikni kamaytiring.
- Konditsioner tizimi ishlayotganda, ba'zida tizim kompressorining ishga tushirilishi natijasida dvigatel aylanish tezligida ozgina o'zgarish bo'lishi mumkin. Bu tizimning normal ishlash tartibi hisoblanadi.
- Konditsioner tizimi maksimal ishlashini ta'minlash uchun uni oyiga bir marta bir necha daqiqaga yoqing.

- Avtomobil konditsioner tizimidan foydalanganda, yo'lovchi tomonidan avtomobil ostida toza suv tomchilari (yoki hatto kichik ko'lmaklar) aniqlanishi mumkin. Bu tizimning normal ishlash tartibi hisoblanadi.
- Konditsioner tizimi, agar dvigatel sovutish suvi harorati haddan tashqari issiqlik darajasiga yaqinlashsa, kompressorini avtomatik ravishda o'chirish funksiyasini ta'minlaydi. Dvigatel sovutish suvi harorati normal diapazonga qaytgandan so'ng, konditsioner kompressorining ishlashi davom etadi. Bundan tashqari, konditsioner kompressorini akselerator pedalini to'liq bosganingizda avtomatik ravishda bir necha soniya davomida o'chadi.
- Konditsioner tizimidan foydalanganda tashqi (toza) havo olish holatidan foydalaning.
- Havoni qayta aylantirish holatida konditsioner tizimining ishlashi maksimal sovutishni ta'minlaydi, ammo bu rejimda uzoq vaqt ishlash avtomobil ichidagi havoning turg'unligiga olib kelishi mumkin.

Iqlim nazorati tizimi havo filtri (agar mavjud bo'lsa)

Qo'lqop qutisi orqasida o'rnatilgan iqlim nazorati tizimining havo filtri isitish va konditsioner tizimi orqali atrof-muhitdan avtomobilga kiradigan chang va boshqa ifloslantiruvchi moddalarni filtrlaydi. Agar filtrda ma'lum vaqt davomida chang yoki boshqa ifloslantiruvchi moddalar to'planib qolsa, shamollatish teshiklaridan kiruvchi havo oqimi kamayishi mumkin. Bu tashqi (toza) havo holati tanlangan bo'lsa ham, old oynaning ichki qismida namlik to'planishiga olib keladi. Bunday holda, ixtisoslashgan ustaxonada iqlim nazorati tizimining havo filtrini almashtirish kerak. Rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

- Filtrni almashtirish texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq amalga oshirilishi kerak. Avtomobil changli yo'llar yoki og'ir sharoitlarda ishlaganda, konditsioner havo filtrini tez-tez tekshirish va almashtirish kerak.
- Havo oqimi to'satdan kamaygan taqdirda, tizimni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Konditsionerdagi sovutgich va kompressordagi yog' miqdorini tekshirish

Sovutgich darajasi past bo'lsa, konditsioner tizimining ishlashi pasayadi.

Sovutgichning haddan tashqari yuqori miqdori ham konditsioner tizimi ishlashiga salbiy tas'ir qiladi.

Agar biron bir nosozlik bo'lsa, tizimni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

DIQQAT

R-134a bilan jihozlangan avtomobillar



Sovutgich juda yuqori bosim ostida bo'lganligi sababli, konditsioner tizimiga texnik xizmat ko'rsatish uchun

faqat o'qitilgan va sertifikatlangan xodimlarga ruxsat berilishi kerak.

Sovutgichni to'g'ri markada va tegishli miqdorda ishlatish muhimdir.

Aks holda, mashinaga zarar yetkazilishi va odamlarga shikast yetkazilishi mumkin.

Konditsioner sovutgichi va kompressor moyi

OGOHLANTIRISH

Noto'g'ri parvarish qilish jiddiy shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin.

Qo'shimcha ma'lumot olish uchun Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

ESLATMA

Konditsioner tizimi ishlashi pasayganda, to'g'ri turdagi va to'g'ri miqdorda moy va sovutgichdan foydalanish muhimdir. Aks holda, bu kompressorning shikastlanishiga va tizimning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Old oyna muz va bug'lanishini bartaraf etish funksiyasi

⚠ OGOHLANTIRISH

Usgbu holatda  yoki  atrof-muhit namligi yuqori bo'lsa sovutish rejimidan foydalanmang. Tashqi havo harorati va old oyna harorati o'rtasidagi farq old oynaning tashqi yuzasini xiralashishiga va ko'rinishni yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Bunday holda,  holatni tanlang va ventilyator tezligini kamaytiring.

- Isitishni tezlashtirish uchun maksimal harorat va ventilyator tezligini tanlang.
- Agar isitish jarayonida iliq havoni salon pastki qismiga yo'naltirish kerak bo'lsa, salon pastki qismiga va old oynaga havo yetkazib berish rejimini tanlang.
- Harakatni boshlashdan oldin old oyna, orqa oyna, tashqi oyna va barcha yon oynalardan qor va muzni butunlay olib tashlang.
- Salon isitgichi va oyna isitgichning samaradorligini oshirish, shuningdek, oyna ichki qismini terlash ehtimolini kamaytirish uchun kapotdan va havo qabul qilish panjarasidan qor va muzni butunlay olib tashlang.

Old oyna ichki qismidagi bug'lanishni bartaraf etish



1. 0 dan tashqari har qanday ventilyator tezligini tanlang.
2. Kerakli haroratni tanlang.
3.  yoki  holatni tanlang.
4. Tashqi (toza) havo olish va konditsioner tizimi avtomatik ravishda tanlanadi.

Old oyna tashqi tomonini muzdan eritish



1. Ventilyator tezligini 3 yoki 4 ga o'rnatish.
2. Eng yuqori haroratni o'rnatish.

3.  holatni tanlang.
4. Tashqi (toza) havo olish va konditsioner tizimi avtomatik ravishda tanlanadi.

Bug'lanishni bartaraf etish tamoyili

Old oyna ichki yuzasi terlash ehtimolini kamaytirish uchun havo qabul qilish regulyatori quyidagi holatlarning har qandayida avtomatik ravishda tashqi (toza) havo qabul qilish holatiga o'rnatiladi.

- Tizim yoqilgan va  yoki  rejim tanlangan
- O't oldirish tugmasi yoqilgan va  yoki  rejim tanlangan

Bunday holda, konditsioner avtomatik ravishda ishlaydi, agar  yoki  rejim tanlangan bo'lsa.

Agar konditsioner yoki tashqi (toza) havo olish rejimi kerak bo'lmasa, operatsiyani bekor qilish uchun tegishli tugmani bosib.

Qo'lda boshqariladigan iqlim nazorati tizimi



1. O't oldirish kalitini ON holatiga o'tkazing
2. Ventilyator tezligi regulyatorini ON holatiga o'tkazing.
3. Rejim tugmasini muzdan eritish holatiga o'tkazing (.
4. Toza havo oqimini sozlash tugmasini () 3 soniya davomida kamida 5 marta bosib.

Havo olishni boshqarish tugmasidagi ko'rsatkich 0,5 soniya oralig'ida 3 marta yonadi. Bu muzdan eritish algoritmi bekor qilinganligi yoki dasturlashtirilgan holat tiklanganligini ko'rsatadi.

Agar akkumulyator zaryadsizlangan yoki uzilgan bo'lsa, tizim bug'ni bartaraf etish rejimiga o'tkaziladi.

Saqlash bo'limi

Haydovchi va yo'lovchilar ushbu bo'limlardan kichik buyumlarni saqlash uchun foydalanishlari mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

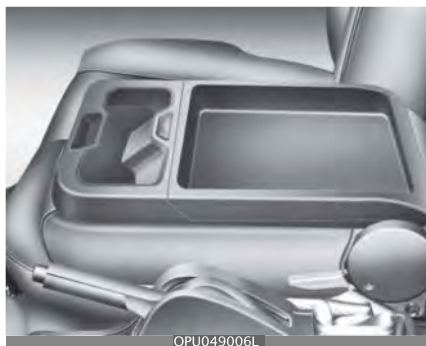
- O'g'irlikning oldini olish uchun qimmatbaho buyumlarni saqlash bo'linmasida qoldirmang.
- Harakat paytida saqlash bo'limi qopqog'i har doim yopiq bo'lishi kerak. Qopqog' mahkam yopilmaydigan darajada buyumlarni saqlash bo'limiga joylashtirmang.

⚠ DIQQAT

Yonuvchan moddalar

Avtomobilingizda ko'zoynak, gazli zazigalka, portativ akkumulyatorlar, ichimliklar, aerosollar, propan idishlari, kosmetika va boshqa yonuvchan/portlovchi moddalarni saqlamang. Agar mashina uzoq vaqt davomida yuqori harorat ta'sirida bo'lsa, bu narsalar yonishi va/yoki portlashi mumkin.

Markaziy o'rindiq suyanchig'idagi bo'linma



Bo'lim kassetalar yoki kichik buyumlarni saqlashda ishlatiladi.

4

Qo'lqop qutisi



Qo'lqop qutisini ochish uchun tutqichni torting (1), quti avtomatik ravishda ochiladi (2). Foydalanishdan keyin qo'lqop qutisini yoping.

Sizga qulaylik yaratish uchun qo'lqop qutisining qopqog'ida salftetka ushlagichi mavjud.

⚠ DIQQAT

Baxtsiz hodisa yoki to'satdan to'xtash paytida shikastlanish xavfini kamaytirish uchun qo'lqop qutisini doimo yopiq holda saqlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ovqatni qo'lqop qutisida uzoq vaqt saqlamang.

Quyosh ko'zoynagi tutqichi

Quyosh ko'zoynagi tutqichini ochish uchun uning qopqog'ini bosing va u asta-sekin ochiladi. Quyosh ko'zoynagi oynasini tashqariga qaratib qo'ying. Tutqichni yopish uchun qopqoqni bosing.

⚠ DIQQAT

- Quyosh ko'zoynagi tutqichlarida begona buyumlarni saqlamang. Ular to'satdan to'xtash yoki baxtsiz hodisa paytida tushib ketishi va yo'lovchilarga shikast yetkazishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganda quyosh ko'zoynagi tutqichini ochmang. Ochiq tutqich qopqog'i orqa ko'rish oynasini yopishi mumkin.
- Ko'zoynakni tutqichga qo'yishda hech qanday kuch sarflamang, bu ko'zoynak deformatsiyasiga yoki sinishiga olib kelishi mumkin. Tutqichga tiqilib qolgan ko'zoynakni olishda hech qanday kuch sarflamang — bu jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Ichki xususiyatlar

Sigaret tutatgich



Sigaret tutatgichni yoqish uchun ustiga bosing va qo'yib yuboring. Qiziganda, u avtomatik ravishda ulagichdan chiqadi.

Dvigatel o'chirilgan sigaret zanjigalkasini ishlatish uchun o't oldirish kaliti ACC (Qo'shimcha qurilmalar) holatida bo'lishi kerak.

* ESLATMA

- Sigaret tutatqi qizdirilgandan keyin uni ushlab turmang, chunki bu uning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin.
- Sigaret tutatgichi uyasi faqat asl Kia sigaret tutatgichidan foydalanish mumkin. Yordamchi qurilmalarni ulash uchun ulagichdan foydalanish (masalan, elektr ustara, qo'l changyutgichi yoki qahva qaynatgich) uning shikastlanishiga yoki elektr tizimining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
- Agar yoqilgandan 30 soniyadan keyin avtomatik ravishda asl holatiga qaytmasa, sigaret tutatgichni uyadan olish kerak.

⚠️ DIQQAT

- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon sigaret tutatgichni sozlashga urinmang. Bu boshqaruvni yo'qolishiga va yo'l-transport hodisasiga olib kelishi, natijada o'lim, og'ir tan jarohati yoki mulkka zarar yetkazilishi mumkin.
- Sigaret tutatgichi uyasiga begona jismlarni kiritmang. Bu uning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Kuldonlar



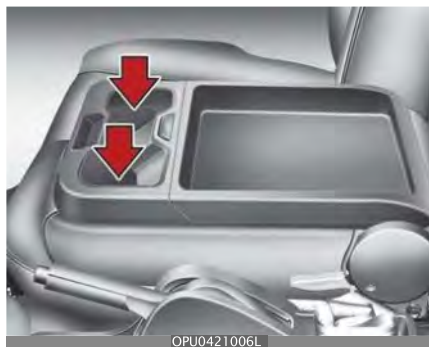
Bo'shatish yoki tozalashda kuldonni olish uchun qopqoq ustiga (1) bosing va uni to'liq tortib oling.

⚠️ DIQQAT

Kuldondan foydalanish

- Avtomobil kuldonidan axlat qutisi sifatida foydalanmang.
- Kuldonda boshqa yonuvchan materiallar bilan yoqilgan sigaret yoki gugurt yong'inga olib kelishi mumkin.

Stakan tutqich



Stakan tutqich stakan va alyuminiy idishlarni ushlab turish uchun mo'ljallangan.

⚠️ DIQQAT

Issiq suyuqliklar

- Avtomobil harakatlanayotganda stakan tutqichga issiq suyuqlik solingan ochiq staknlarni qo'ymang. Agar issiq suyuqlik to'kilsa, kuyishingiz mumkin. Haydovchi tomonidan bunday kuyishlar avtomobil boshqaruvi yo'qolishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobil to'satdan to'xtaganda yoki to'qnashuvda shikastlanishni oldini olish uchun harakat paytida stakan tutqichiga ochiq yoki mahkamlanmagan butilkalar, ko'zoynaklar, bankalar va boshqalarni qo'ymang.

⚠️ DIQQAT

Bankalar va butilkalarni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ostida yoki yuqori haroratli salonda qoldirmang. Ular portlashi mumkin.

* ESLATMA

- Ichimliklar to'kilmaligi uchun ularni harakat paytida ochmang. To'kilgan suyuqlik avtomobilning elektr/elektron uskunalari tizimiga zarar yetkazishi mumkin.
- Stakan tutqichini to'kilgan suyuqliklardan tozalashda uni yuqori haroratda quritmaslik kerak. Bu stakan tutqichiga zarar yetkazishi mumkin.

Quyosh soyaboni



Old yoki yon oynadan to'g'ridan-to'g'ri tushuvchi quyosh nurlaridan himoya qilish uchun quyosh soyabonidan foydalaning.

Quyosh soyabonidan foydalanish uchun uni pastga tushiring (1).

Quyosh nurlaridan himoya qilish uchun uni yon oynadan pastga torting (1), ushlagichdan (2) chiqarib oling va yon tomonga buring (3).

Raqamli soat (A tipidagi asboblari paneli uchun)



Akkumulyator qisqichlari yoki tegishli saqlagichlar har safar ajratilganda, vaqtni qayta o'rnatish zarur.

O't oldirish kaliti "ON" holatida bo'lsa, soat tugmalari quyidagicha ishlaydi.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon raqamli soatni sozlashga urinmang.

Bu boshqaruvni yo'qolishiga va yo'l-transport hodisasiga olib kelishi, natijada o'lim, og'ir tan jarohati yoki mulkka zarar yetkazilishi mumkin.

- «HOUR» (Soat):
Regulyatorni chapga (H) aylantiring: ko'rsatilgan vaqt bir soat oldinga o'zgaradi.
- «MINUTE» (Minut):
Regulyatorni o'ngga (M) aylantiring: vaqt bir daqiqa oldinga o'zgaradi.

- «RESET» (Bekor qilish):
Daqiqalarni tiklash uchun barmog'ingiz bilan regulyatorni bosing. Keyin soat aniq ko'rsatkichlarga o'rnatiladi. Masalan, soat 9:01 dan 9:29 gacha bo'lgan vaqt oralig'ida regulyatorni bosish soatni 9:00 ga qaytaradi.
9:01–9:29 → 9:00
9:30–9:59 → 10:00

* ESLATMA

Regulyatorni shikastlamaslik uchun uni juda qattiq aylantirmang.

Axborot-ko'ngilochar tizimi	5-2
•Shtirli mikroantenna	5-2
•AUX va USB portlari.....	5-2
•Avtomobil audio tizimi ishlash tamoyili.....	5-3
Audio tizim (A tipidagi sensorli ekransiz)	5-6
•Audio tizim imkoniyatlari.....	5-7
•Radio.....	5-11
•Media (Audio tashuvchi).....	5-11
•Sozlamalar.....	5-17
Audio tizim (B tipidagi sensorli ekransiz).....	5-18
•Audio tizim imkoniyatlari.....	5-19
•Audio tizim imkoniyatlari.....	5-22
•Audio tizim imkoniyatlari.....	5-25
•Radio.....	5-30
•Media (Audio tashuvchi).....	5-31
• Telefon orqali.....	5-41
•Sozlamalar.....	5-49
Muvofiqlik deklaratsiyasi	5-52
•Yel mamlakatlari uchun CE	5-52
•Tayvan uchun NCC	5-54
•Braziliya uchun ANATEL.....	5-55

Axborot-ko'ngilochar tizimi

Axborot-ko'ngilochar tizimi

* ESLATMA

- Asl bo'lmagan old ksenon farani o'rnatish avtomobilning audio tizimi va elektron qurilmalarining nosozliklariga olib kelishi mumkin.
- Atir, kosmetik moylar, quyoshdan saqllovchi kremlar, qo'l yuvish vositalari va havo spreyi kabi kimyoviy moddalarni salon elementlaridan uzoqroq tuting, chunki ular yuzaning shikastlanishiga yoki rangsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Shtirli mikro antenna



Avtomobilingiz AM va FM chastotali radio signallarini qabul qilish uchun zanglamaydigan po'latdan yasalgan qo'l antennisidan foydalanadi. Barmoqlaringiz bilan antennani yuqoriga torting.

* ESLATMA

- Agar antenna ifloslangan bo'lsa, ishdan chiqmaslik uchun uni tozalang.
- Avtomatik yuvish joyiga yoki shift darajasi past bo'lgan joyga kirishdan oldin antennani to'liq yig'ish kerak.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon antennani sozlashga urinmang. Bu boshqaruv yo'qolishiga va yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin, natijada o'lim, og'ir tan jarohati yoki mulkka zarar yetkazilishi mumkin.

AUX va USB portlari

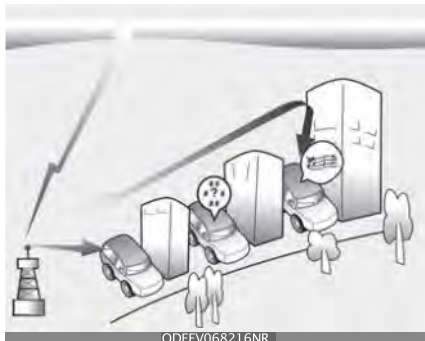


AUX portidan audio qurilmalarni ulash uchun, USB portidan esa USB yoki iPod qurilmalarini ulash uchun foydalanish mumkin.

* iPod Apple Inc kompaniyasi savdo belgisidir.

Avtomobil audio tizimi ishlash tamoyili

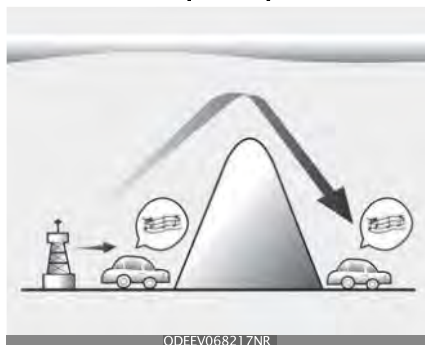
FM-radiosini qabul qilish



AM va FM diapazonlarida radio signallarni uzatish aholi punktlari atrofida joylashgan retranslyatsiya minorolari tomonidan amalga oshiriladi. Ushbu signallar avtomobilning radio antenasi tomonidan qabul qilinadi. Shundan so'ng, signal radio qurilmaga kelib tushadi va avtomobil karnaylariga uzatiladi.

Avtomobilga kuchli radio signal kelganda, mukammal ishlab chiqilgan axborot-ko'ngilochar tizimi maksimal ijro sifatini ta'minlaydi. Biroq, ba'zi hollarda, avtomobilga keladigan signal zaif va noaniq bo'lishi mumkin. Bunga radiostansiyadan uzoqlik masofasi, kuchli signalga ega bo'lgan boshqa radiostansiyalarga yaqin bo'lish yoki yaqin atrofda binolar, ko'priklar va boshqa yirik inshootlarning mavjudligi kabi omillar sabab bo'lishi mumkin.

AM-radiosini qabul qilish



AM diapazonidagi radio signallarni qabul qilish FM diapazonidagi radio signallarga nisbatan uzoqroq masofada amalga oshiriladi. Buning sababi shundaki, AM radio to'liqlari past chastotalarda uzatiladi. Bu uzun, past chastotali radio to'liqlar yer yuzasining egri profilida tarqaladi, to'g'ridan-to'g'ri uzatilmaydi. Bundan tashqari, ular to'siqlarni chetlab o'tishadi, bu esa qamrov zonasi kengayishini ta'minlaydi.

FM-radiostansiyasi



FM radio signallari yuqori chastotalarda uzatiladi va yer yuzasi profili bo'ylab tarqalmaydi. Shu sababli, FM signallari

radiostansiyadan qisqa masofada yo'qolishni boshlaydi.

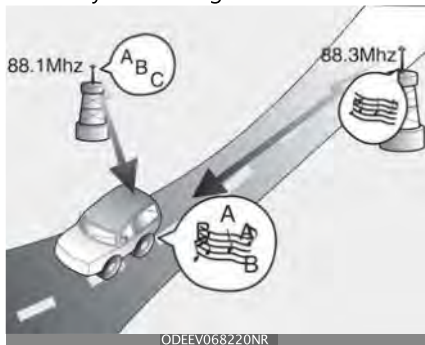
Bundan tashqari, FM signallarining sifatiga binolar, balandliklar va boshqa to'siqlar ta'sir qilishi mumkin. Bu foydalanuvchi radio noto'g'ri deb o'ylashi mumkin bo'lgan ba'zi radio tinglash sharoitlarini yaratishga olib kelishi mumkin. Quyidagi shartlar standart bo'lib, radio qabul qilgichning nosozligini ko'rsatmaydi:

- Sokin bo'lib qolish — avtomobil radiodan uzoqlashganda signal zaiflashadi va ovoz yo'qoladi. Bunday holda, kuchliroq signalga ega bo'lgan boshqa radiostansiyani tanlash tavsiya etiladi.



- Zirillash/shovqin — zaif FM signallari yoki o'tkazgich va radio qabul qilgich o'rtasidagi katta to'siqlar shovqinni va zirillash tovushlarini keltirib chiqarishi mumkin. Yuqori chastotalar darajasini pasaytirish shovqin bartaraf etilgunga qadar bu ta'sirni bartaraf etishga yordam beradi.

- Stansiyaning almashtirish — FM signalining susayishi bilan stansiyaning yaxshi chastotaga ulanishi orqali yanada kuchli signal bilan ijro etish boshlanishi mumkin. Buning sababi shundaki, radio eng aniq signalni tanlaydi. Bunday holda, kuchliroq signalga ega bo'lgan boshqa radio stansiyaning tanlangan.



- To'liqlarni qarshi bostirish — turli yo'nalishlarda radio signallarni qabul qilish shovqin va zirillash tovushiga olib kelishi mumkin. Bu bitta stansiyadan to'g'ridan-to'g'ri va aks ettirilgan signalni qabul qilish yoki yaqin chastotalarda ishlaydigan ikkita stansiyadan signallarni qabul qilish bilan bog'liq bo'lishi mumkin. Bunday holda, muammo hal bo'lguncha boshqa stansiyaning qidiriladi.

Uyali telefon yoki dupleks radio aloqasidan foydalanish

Avtomobil ichidagi uyali telefondan foydalanganda akustik qurilmadan shovqin eshutilishi mumkin. Bu audio tizim bilan bog'liq muammolarni ko'rsatmaydi. Bunday holda, uyali telefondan audio uskunadan iloji boricha uzoqroq foydalaning.



OGOHLANTIRISH

Avtomobil ichida aloqa tizimidan foydalanganda, masalan, uyali telefon yoki radiostansiya, alohida tashqi antenna o'rnatilishi kerak. Agar uyali telefon yoki radiostansiyadan faqat ichki antenna orqali foydalansangiz, avtomobil elektr tizimining ishlashiga xalaqit berishi mumkin, bu esa avtomobilning xavfsiz ishlashiga salbiy ta'sir qiladi.



DIQQAT

Mobil telefondan foydalanish
Harakat paytida uyali telefondan foydalanmang. Uyali telefondan foydalanish uchun transport vositasini xavfsiz joyda to'xtatganingizga ishonch hosil qiling.

iPod

iPod Apple Inc kompaniyasi savdo belgisidir.

Bluetooth simsiz texnologiyasi

Bluetooth og'zaki savdo belgisi va logotipi Bluetooth SIG, Inc kompaniyasiga tegishli ro'yxatdan o'tgan savdo belgilaridir, va Kia tomonidan bunday belgilardan har qanday foydalanish litsenziya shartnomasiga muvofiq amalga oshiriladi. Boshqa savdo belgilari va savdo nomlari ularning tegishli egalarining mulki hisoblanadi.



Audio tizim (A tipidagi sensorli ekransiz)

A-1 turi



A-2 turi



Audio tizim imkoniyatlari Bosh qurilma

A-1 turi



A-2 turi



* Avtomobildagi haqiqiy qurilmalar rasmda ko'rsatilganlardan farq qilishi mumkin.

1. RADIO

- Radio rejimida ishlash (FM/AM).
- Har bir tugma bosilganda rejimlar ketma-ket o'zgaradi.

2. MEDIA (Audio tashuvchi)

- Media USB (iPod) va AUX rejimida ishlash.
- Har bir tugma bosilganda rejimlar ketma-ket o'zgaradi.

3. POWER/VOL (Quvvat/ovoz balandligi) regulyatori

- Quvvat regulyatori: regulyatorni bosish orqali quvvatni yoqish yoki o'chirish.
- Ovoz balandligi regulyatori: ovoz balandligi sozlagichini chapga yoki o'ngga aylantirish orqali sozlash.

4. SEEK (Qidirish)

Qisqa bosish orqali

- Radio rejimi: eshittirish chastotalari qidiriladi.
- Media rejimi: kompozitsiyalar, fayllar yoki nomlarni boshqarish. (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno).

Bosish va ushlab turish orqali quyidagilar sodir bo'ladi.

- Qisqa bosilganda chastota 1 qadamga o'zgaradi. Agar tugmani bosib ushlab turgandan so'ng uni qo'yib yuborsangiz, eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.
- Multimedia rejimi: kompozitsiyani oldinga yoki orqaga qaytarish (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno).

5. [1] - [3] tugmalar: oldindan sozlash

Qisqa bosish orqali

- Radio rejimi: saqlangan chastotalarni (kanallarni) qabul qilish.
- Media rejimi (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno)
 - [1 RPT] tugmasi: takrorlash / papkani takrorlash
 - [2 RDM] tugmasi: Tasodifiy papkani tanlash / Tasodifiy tartibda

Bosish va ushlab turish orqali quyidagilar sodir bo'ladi.

- Radio rejimi: chastotalarni (kanallarni) saqlash.

A-1 turi



A-2 turi



6. SETUP (Sozlash)

- Sozlash ekraniga o'tish.

7. BACK (Orqaga)

- Oldingi ekranga o'tish.

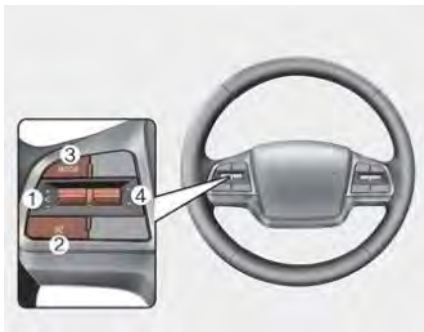
8. TUNE (Sozlash) regulyator

- TUNE (Sozlash) tugmasini bosish: Joriy rejim menyusini ko'rsatish.
- Radio rejimi: regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali chastotani o'zgartirish.
- Media rejimi: regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali kompozitsiyalarni (fayllarni) qidirish.

9. FLDR (Papka)

- USB rejimi: papkalarni qidirish.

Rul g'ildiragidagi boshqaruv tugmalari



* Avtomobildagi haqiqiy qurilmalar rasmda ko'rsatilganlardan farq qilishi mumkin.

1. VOLUME (Balandlik)

- Ovoz balandligini boshqarish.

2. MUTE (Ovozsiiz)

- Ovozni ochirish.

3. MODE (Rejim)

- Har safar bosilganda rejimlar ketma-ket o'zgaradi.
- Agar audio tashuvchi ulanmagan bo'lsa, tegishli rejimlar mavjud bo'lmaydi.
- Axborot-ko'ngilochar tizimni yoqish/o'chirish uchun bosong va ushlab turing*.
- Quvvat o'chirilgan bo'lsa, uni yoqish uchun tugmani bosong*.

* mavjud bo'lsa

4. SEEK/TRACK (Qidirish/trek)

Qisqa bosish orqali

- Radio rejimi: oldindan o'rnatilgan sozlamalarda saqlangan eshittirish chastotalarini qidirish.
- Multimedia rejimi: kompozitsiyalar, fayllar yoki nomlarni boshqarish. (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno).

Bosish va ushlab turish orqali quyidagilar sodir bo'ladi.

- Qisqa bosilganda chastota 1 qadamga o'zgaradi. Agar tugmani bosib ushlab turgandan so'ng qo'yib yuborsangiz, eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.
- Multimedia rejimi: kompozitsiyani oldinga yoki orqaga qaytarish (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno).

DIQQAT

Axborot-ko'ngilochar tizimidan xavfsiz foydalanish to'g'risida ogohlantirishlar

- Harakat paytida pleyer ekraniga qaramaslik kerak. Uzoq vaqt davomida ekranga qarash yo'l-transport hodisalariga olib kelishi mumkin.
Axborot-ko'ngilochar tizimni qismlarga ajratmaslik, yig'maslik yoki o'zgartirmaslik kerak. Bunday harakatlar baxtsiz hodisalar, yong'in yoki elektr toki urishiga olib kelishi mumkin.
- Harakat paytida telefondan foydalanish yo'l sharoitiga e'tiborni susaytirishi va baxtsiz hodisalar ehtimolini oshirishi mumkin. Telefondan transport vositasini to'xtatgandan keyin foydalanish kerak.
- Ehtiyotkor bo'lish va suv yoki begona moddalarning qurilmaga kirishiga yo'l qo'ymaslik kerak. Bunday harakatlar tutun, yong'in yoki qurilmaning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

- Agar ekranda rasm bo'lmasa yoki ovoz eshitilmasa, qurilmadan foydalanmaslik kerak, chunki bu belgilar tizimning nosozligini ko'rsatishi mumkin. Bunday sharoitda keyingi foydalanish avariya (yong'in, elektr toki urishi) yoki mahsulotning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
- Momaqaldiroq yoki chaqmoq paytida antennaga tegmaslik kerak, chunki bunday harakatlar chaqmoq tufayli elektr toki urishiga olib kelishi mumkin.
- Tizimdan foydalanish uchun to'xtash taqiqlangan yoki to'xtash joyi cheklangan joylarda to'xtash yoki mashinani to'xtash joyiga qo'ymaslik kerak. Bunday harakatlar yo'l-transport hodisalariga olib kelishi mumkin.
- O't oldirish yoqilgan holda audio tizimdan foydalaning. O'toldirish o'chirilgan qurilmadan uzoq vaqt foydalanish akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Ehtiyotsiz haydash

Harakat paytida chalg'ish boshqaruvni yo'qolishiga va baxtsiz hodisa, jiddiy jarohatlar va o'limga olib kelishi mumkin. Haydovchining asosiy vazifasi barcha yo'l harakati qoidalariga rioya qilgan holda avtomobilni xavfsiz boshqarishdir. Harakat paytida mobil qurilmalardan, shuningdek haydovchining e'tiborini yo'ldan

chalg'itadigan yoki uni yo'l harakati qoidalarini buzishga majbur qiladigan boshqa uskunalar yoki avtomobil tizimlaridan foydalanish qat'iyan man etiladi.

OGOHLANTIRISH

- Haydash paytida qurilmani boshqarish bo'yicha harakatlar atrof-muhitga e'tibor yetishmasligi sababli baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Qurilmaning ishlashini boshlashdan oldin, avval avtomobilni to'xtatishingiz kerak.
- Ovoz balandligini boshqarish haydovchiga avtomobil tashqarisidagi tovushlarni eshitish imkonini beradigan darajaga qadar amalga oshiriladi. Tashqi tovushlarni eshitilmasdan haydash baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.
- Qurilma yoqilganda, ovoz balandligini o'rnatishga e'tibor berishingiz kerak. Qurilma yoqilganda to'satdan haddan tashqari baland ovoz eshitishning buzilishiga olib kelishi mumkin. (Qurilmani o'chirishdan oldin ovoz balandligini kerakli darajaga sozlang.)
- Agar qurilmaning holatini o'zgartirish kerak bo'lsa, sotuvchiga yoki texnik xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilishingiz kerak. Qurilmani o'rnatish yoki qismlarga ajratish professional texnik bilim va ko'nikmalarni talab qiladi.
- Qurilmani ishlatishdan oldin o't oldirishni yoqishingiz kerak. O't oldirish o'chirilganda uzoq vaqt davomida axborot-ko'ngilochar

axborot-ko'ngilochar tizimdan foydalanmang. Bu akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

- Qurilmani kuchli zarbalar yoki tebranishlardan saqlang. Monitoring old tomoniga to'g'ridan-to'g'ri bosim LCD yoki sensorli ekranga zarar yetkazishi mumkin.
- Qurilmani tozalashda uning o'chirilganligiga ishonch hosil qilishingiz va quruq yumshoq matodan foydalanishingiz kerak. Qattiq materiallar, kimyoviy tolali matolar yoki erituvchilardan (alkogol, benzol va boshqalar) foydalanish taqiqlanadi, chunki ular qurilma paneliga zarar yetkazishi yoki qoplamaning sifati va rangini buzishi mumkin.
- Ichimliklarni axborot-ko'ngilochar tizim yaqinida joylashtirmaslik kerak. Agar ular to'kilsa, bu tizimning nosozligiga olib kelishi mumkin.
- Bunday holda, Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyaga murojaat qiling.
- Elektromagnit maydon sohasidagi axborot-ko'ngilochar tizimning ishlashi shovqinga olib kelishi mumkin.
- Atir va kosmetik moy kabi eritmalarning asboblari paneliga tushishidan saqlanish kerak, chunki ular yuzaga zarar yetkazishi va rangsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Radio

Radio rejimi

Rejimni o'zgartirish: [RADIO] tugmasi

- (FM/AM) Radio rejimi. Har bir tugma bosilganda rejimlar ketma-ket o'zgaradi.

Radiochastotalarni qidirish: [SEEK] tugmasi

- Oldingi/keyingi eshittirish chastotasini qidirish amalga oshiriladi.
- Tugmani bosish: eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.
- Qisqa bosilganda chastota 1 bosqichga o'zgaradi. Agar tugmani bosib ushlab turgandan so'ng uni qo'yib yuborsangiz, eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.

Chastotani o'zgartirish: TUNE tugmasi

- Regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali chastotani o'zgartirish. Mavjud diapazonda chastotani qo'lda qidirish mumkin.

Saqlangan chastota:

[1] – [3] (Oldindan o'rnatish)

- Tugmani bosish: tegishli tugmada saqlangan chastota ijro etiladi.
- Tugmani bosish va ushlab turish: joriy ijro etilayotgan eshittirish tanlangan tugmaga saqlanadi.

FM/AM (RDS mavjud emas)



TUNE (Sozlash) tugmasini bosganingizda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi. TUNE tugmasini aylantirish orqali menyuni tanlang.

- A.STORE (kutubxona): [1] – [3] tugmalarini qabul qilishning eng yaxshi sifati bilan stantsiyalarni saqlash. Agar chastotalar qabul qilinmasa, oxirgi qabul qilingan chastota ijro etiladi.
- SCAN (Skanerlash): Qabul qilish chastotasi oshib borish yo'nalishi bo'yicha o'zgaradi va har bir stansiya 5 soniya davomida eshutiladi. Barcha chastotalar skanerlangandan so'ng, joriy eshittirish chastotasiga qaytish amalga oshiriladi.

- SOUND (Ovoz): ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

Media (Audiotashuvchi)

* ESLATMA

MP3 ijro etish

Audio formatlar

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* ESLATMA

Yuqoridagi formatlarga mos kelmaydigan fayl formatlari fayl nomlari yoki boshqa ma'lumotlarni

to'g'ri ko'rsatmasdan noto'g'ri o'qilishi yoki ijro etilishi mumkin.

Siqilgan fayllarni o'qish

1. Mos keladigan bitratlar (Kbit/s)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	

2. Namuna olish chastotasi (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Mp3/WMA siqish fayllari uchun ovoz sifatidagi farqlar bit tezligiga qarab sodir bo'ladi. (Yuqori ovoz sifati yuqori bit tezligiga mos keladi.)
- Qurilma faqat mp3/WMA kengaytmali fayllarni taniydi. Boshqa kengaytmali fayllar noto'g'ri o'qilishi mumkin.

3. Papkalar va fayllarning maksimal soni.

- Papka: USB uchun 1000 papka
- Fayl: USB uchun 5 000 fayl
- Papka darajalari soniga cheklov yo'q.

*** ESLATMA**

USB-qurilmadan foydalanish

- Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng USB qurilmasini ulang. Agar dvigatelni ishga tushirishda USB qurilmasi allaqachon ulangan bo'lsa, u buzilishi mumkin. Agar avtomobil o't oldirishi yoqilgan yoki o'chirilganda USB qurilmasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- USB qurilmasini ulash va o'chirishda statik elektr ta'siridan saqlaning.
- Kodlangan MP3 pleyerlari, agar ular tashqi qurilma sifatida ulangan bo'lsa, o'qilmaydi.
- Tashqi USB qurilmasini ulaganingizda, avtomobilning axborot-ko'ngilochar tizimi uni tanimasligi mumkin. Bu USB qurilmasiga o'rnatilgan dasturiy ta'minotga va qurilmaga yozilgan fayllarga bog'liq.
- Faqat sektor hajmi 64 kb dan kam bo'lgan formatlangan qurilmalar o'qiladi.
- Ushbu qurilma FAT 12/16/32 fayl tizimlari yordamida formatlangan USB qurilmalarini o'qiydi. Ushbu qurilma NTFS tizimidagi fayllarni o'qimaydi.

- Muvofiqlik muammolari tufayli ba'zi USB qurilmalari qo'llab-quvvatlanmasligi mumkin.
- USB ulagichining tana qismlari yoki begona jismlar bilan aloqasidan saqlanig.
- Qisqa vaqt ichida USB qurilmasini qayta-qayta ulash/o'chirish mahsulotning nosozligiga olib kelishi mumkin.
- USB o'chirilganda g'ayrioddiy shovqinlar paydo bo'lishi mumkin.
- Tashqi USB qurilmalarini ulash/o'chirishdan oldin audio qurilmaning quvvati o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.
- USB qurilmasini tanib olish muddati uning turiga, hajmiga yoki unda saqlangan fayllarning formatiga qarab farq qilishi mumkin. O'qish vaqtidagi bunday farqlar nosozlik belgisi emas.
- Avtomobilning axborot-ko'ngilochar tizimi faqat musiqa fayllarini ijro etish uchun mo'ljallangan USB qurilmalarini qo'llab-quvvatlaydi.
- USB qurilmasiga joylashtirilgan grafik va video fayllar qo'llab - quvvatlanmaydi.
- Akkumulyatorlarni quvvatlantirish yoki issiqlik hosil qiluvchi USB qurilmalarini ulash uchun USB ulagichidan foydalanmang. Bu axborot - ko'ngilochar tizimning ishlashiga zarar yetkazishi mumkin.
- Axborot-ko'ngilochar tizim alohida sotib olingan USB konsentratorlari va kabel kengaytmalaridan foydalanganda USB qurilmasini tanimasligi mumkin.
- USB qurilmasini to'g'ridan - to'g'ri avtomobilning USB portiga ulang.
- Alohida mantiqiy disklar bo'lgan yuqori sig'imli USB saqlagichlardan foydalanganda faqat asosiy diskda joylashgan fayllar ijro etiladi.
- Agar USB qurilmalarida amaliy dasturlar o'rnatilgan bo'lsa, fayllar noto'g'ri o'qilishi mumkin.
- Axborot-ko'ngilochar tizimi MP3 pleyerlar, mobil telefonlar, raqamli kameralar yoki boshqa elektron qurilmalar (portativ disk saqlagichlari sifatida tan olinmagan USB qurilmalar) ulangan bo'lsa, to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Ba'zi mobil qurilmalar uchun USB zaryadlash ishlamasligi mumkin.
- Mos bo'lmagan USB saqlagichlardan (shakllar, kalit zanjirlari va boshqalar) foydalanganda qurilma nosoz ishlashi mumkin. Eng yaxshi natijaga erishish uchun metall korpusli oddiy USB qurilmalaridan foydalaning.
- Qurilma HDD, CF yoki SD kabi xotira turlari bilan to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Qurilma DRM (mualliflik huquqini himoya qilishning texnik vositalari) bilan himoyalangan fayllarni qo'llab-quvvatlamaydi.
- Adapter (SD yoki CF turi) bilan ulangan USB saqlagichlar noto'g'ri tan olinishi mumkin.

- Avtomobil tebranishi (masalan, i-stick turi) tufayli ishdan chiqqan USB qattiq diskleri yoki USB qurilmalaridan foydalanganda qurilma to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Kalit zanjiri yoki aksessuar sifatida xizmat qiladigan USB saqlagichlardan foydalanishdan saqlanib. Bunday mahsulotlardan foydalanish USB ulagichiga zarar yetkazishi mumkin.
- Mp3 qurilma yoki telefonni AUX yoki Audio/USB kabi turli kanallar orqali ulash shovqinlarni keltirib chiqarishi yoki normal ishlashini buzishi mumkin.



* ESLATMA

Raqamli iPod pleyeridan foydalanish

- iPod — Apple Inc kompaniyasining ro'yxatdan o'tgan savdo belgisi.
- iPod pleyerini axborot-ko'ngilochar tizimiga ulash uchun maxsus iPod kabeli kerak. (iPod/iPhone qurilmalari bilan birga keladi).
- Agar iPod qurilmasi ijro paytida avtomobilga ulangan bo'lsa, ulangandan so'ng darhol taxminan 1-2 soniya ichida baland ovoqli signal eshitisligi mumkin. Iloji bo'lsa, iPod qurilmangizni ijro etish o'chirilgan/to'xtatilgan avtomobilga ulang.
- Avtomobilni o't oldirish ACC yoki ON holatida bo'lsa, iPod kabeli orqali avtomobilning axborot-ko'ngilochar tizimiga ulangan iPod qurilmasi zaryad olishni amalga oshiradi.
- iPod kabeli bilan ulanganda, aloqa shovqinini oldini olish uchun to'liq o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
- Agar iPod va axborot-ko'ngilochar tizim kabi tashqi qurilmada ekvalayzer funksiyasini faollashtirsangiz, ekvalayzer effektlari bir-biriga xalaqit beradi va ovoz buzilishiga olib keladi. Iloji bo'lsa, har doim axborot-ko'ngilochar tizimiga ulangan tashqi qurilmada ekvalayzer funksiyasini o'chiring.
- iPod qurilmasi ulanganda shovqin tashqi signal kiritilganda shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bunday qurilmalardan foydalanilmaganda, ularni ajratib oling.
- Agar iPod yoki yordamchi qurilma quvvat ulagichidan quvvat oladigan bo'lsa, tashqi qurilma orqali ijro etilganda shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bunday hollarda, foydalanishdan oldin quvvatni uzing.
- iPod/iPhone qurilmasi xususiyatlariga qarab o'tkazib yuborish yoki noto'g'ri ishlash paydo bo'lishi mumkin.
- Agar iPhone simsiz Bluetooth texnologiyasi orqali ulangan bo'lsa va bir vaqtning o'zida USB portiga ulangan bo'lsa, ovoz to'g'ri eshitisligi mumkin.

Ovoz chiqarish qurilmasini (manba) o'zgartirish uchun iPhone dok-stansiya ulagichini yoki Bluetooth simsiz texnologiyasini tanlang.

- IPod rejimidan, iPod nosozligi yoki nuqsoni tufayli aloqa protokollarini qo'llab-quvvatlamaydigan versiyalarni ijro etish tufayli iPod qurilmasi o'qilmaganda foydalanish mumkin emas.
- IPod Nano qurilmalari beshinchi avlodi bo'lsa, iPod qurilmasi akkumulyator quvvati kam bo'lganda tan olinmasligi mumkin. Foydalanish uchun iPod qurilmasini zaryadlang.
- IPod qurilmasida ko'rsatiladigan qidirish/ijro etish tartibi axborot-ko'ngilochar tizimida ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.
- Agar iPod nosozligi iPod qurilmasidagi nuqson tufayli yuzaga kelsa, iPod qurilmasini qayta ishga tushiring va qaytadan urinib ko'ring. (Qo'shimcha ma'lumot olish uchun iPod qo'llanmasiga murojaat qiling.)
- Ba'zi iPod qurilmalari versiyaga qarab tizim bilan sinxronlanmasligi mumkin. Saqlagich o'qilmasdan oldin chiqarilganda, tizim oldingi rejimni noto'g'ri tiklashi mumkin. (IPad qurilmasini zaryadlash mavjud emas.)
- Uzunligi 1 metrdan oshmaydigan iPod kabelidan foydalaning, masalan, iPod to'plamidagi kabel.

Uzunroq kabeldan foydalanganda, axborot-ko'ngilochar tizim iPod qurilmasini tanimasligi mumkin.

Multimedia rejimi

Rejimni o'zgartirish: [MEDIA] tugmasi

- [MEDIA] (Saqlagich) tugmasini rejimni quyidagi tartibda o'zgartirish uchun bosing: USB (iPod) → AUX.
- Agar audio saqlagich ulangan bo'lsa (USB yoki AUX ulagichi orqali), u avtomatik ravishda ishlay boshlaydi. Qurilma ajratilgandan so'ng, oldingi rejim tiklanadi.

Takrorlash: [1 RPT] tugmasi

- Joriy kompozitsiyani qayta ijro etish yoki joriy papkadagi barcha kompozitsiyalarni qayta ijro etish.
- iPod rejimi: Repeat Song (Kompozitsiyani takrorlash) → Repeat Off (Takrorlashni o'chirish)
- USB rejimi: Repeat Song (Kompozitsiyani takrorlash) → Repeat Folder (Papkani takrorlash) → Off (O'chirish)

Tasodifiy tartib: [2 RDM] tugmasi

- Joriy papkadagi (toifadagi) barcha kompozitsiyalarni yoki barcha kompozitsiyalarni tasodifiy tartibda ijro etish.

- iPod rejimi: Random Folder (Tasodifiy papkani tanlash) → Random Off (Tasodifiy tartibni bekor qilish)
- USB rejimi: Random Folder (Tasodifiy papkani tanlash) → Random All (Tasodifiy tartibda) → Off (O'chirish)

Qo'shiq/faylni o'zgartirish: [SEEK] tugmasi

[v SEEK] tugmasi.

- Tugmani bosish: avval joriy kompozitsiyani ijro etish. Agar [SEEK] tugmasi uch soniya ichida qayta bosilsa, oldingi kompozitsiya ijro etiladi.
- Tugmani bosish va ushlab turish: kompozitsiyani orqaga qaytarish.

[SEEK ^] tugmasi.

- Tugmani bosish: Keyingi qo'shiqni ijro etish.
- Tugmani bosish va ushlab turish: kompozitsiyani oldga aylantirish.

* ESLATMA

AUX rejimida takrorlash, tasodifiy ijro etish, qidirish va orqaga/oldinga qaytarish funksiyalari mavjud emas.

Qidirish: TUNE tugmasi

- TUNE (Sozlash) tugmasini aylantirish: kompozitsiyalarni (fayllarni) qidirish.
- TUNE (Sozlash) tugmasini bosish: tanlangan kompozitsiyani (faylni) ijro etish.

* ESLATMA

AUX va iPod rejimida pley-ro'yxat funksiyasi mavjud emas.

Search Folder (Papkani qidirish): [FLDR] tugmasi

- Oldingi/keyingi papkada qidirish. (USB)
- TUNE (Sozlash) tugmasini bosib papkani tanlaganingizda, tanlangan papkada birinchi fayl ijro etila boshlaydi.

USB



TUNE (Sozlash) tugmasini bosganingizda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi.

- LIST (Ro'yxat): Ro'yxat ekraniga o'tish.
- SCAN (Skanerlash): barcha qo'shiqlarning boshlang'ich qismini skanerlash. (har bir fayl uchun taxminan 10 soniya).
- SOUND (Ovoz): ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

iPod



TUNE (Sozlash) tugmasini bosganingizda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi.

- SOUND (Ovoz): ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

AUX (Tashqi signal kiritish)



TUNE (Sozlash) tugmasini bosganingizda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi.

- SOUND (Ovoz): ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

* ESLATMA

- Yordamchi qurilma rejimi (AUX) faqat tashqi audio pleyerni ulashda foydalanilishi mumkin.
- Agar AUX ulagichiga faqat kabel ulangan bo'lsa, tashqi qurilma bo'lmasa, yordamchi qurilma rejimi (AUX) yoqiladi, lekin shovqin eshutilishi mumkin. Tashqi qurilma ishlatilmaganda, vilkani rozetkadan chiqarib qo'ying.
- Agar tashqi qurilma quvvat ulagichidan quvvat oladigan bo'lsa, tashqi qurilma orqali ijro etilganda shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bunday hollarda, foydalanishdan oldin quvvatni uzing.

Sozlamalar

Sound Settings (Ovoz sozlamasi)

[SETUP] tugmasini bosing → [SOUND] (Tezlikka ko'ra ovoz balandligi) tanlang.

- BASS, MIDDLE, TREBLE (Past/O'rta/Yuqori): ovoz tonini tanlash.
- BALANCE (Balans): ovoz balansini tanlash.
- DEFAULT (Standart): standart sozlamalarni tiklash.

Ovoz balandligini tezlikka qarab sozlash

[SETUP] tugmasini bosing → [SDVC] (Tezlikka ko'ra ovoz balandligi) tanlang.

- Ovoz balandligi avtomobil tezligiga qarab avtomatik ravishda sozlanadi. SDVC On/Off tanlash orqali sozlanishi mumkin.

Display Off (Displeyni ochirish)

[SETUP] tugmasini bosing → [DISP OFF] tanlang.

- Musiqani ijro etish davom etadi, faqat ekran o'chadi. Ekran o'chirilgan holatda uni qayta yoqish uchun istalgan tugmani bosing.

Audio tizim (B tipidagi sensorli ekransiz)

B-1 turi



B-2 turi



Audio tizim imkoniyatlari

Asosiy qurilma

B-1 turi



B-2 turi



* Avtomobildagi haqiqiy qurilmalar rasmda ko'rsatilganlardan farq qilishi mumkin.

1. RADIO

- Radio rejimi (FM/AM).
- Har safar tugma bosilganda audio saqlagich rejimi qalqib chiquvchi ekrani ko'rsatiladi yoki yopiladi.
- Agar [SETUP] ► [Display] ► [Mode popup] tugmasini tanlasangiz, radio rejimi qalqib chiquvchi oynasi ko'rinmaydi.

2. MEDIA (Audiotashuvchi)

- USB (iPod) va tashqi qurilma (AUX) rejimi.
- Har safar tugma bosilganda audio tashuvchi rejimi qalqib chiquvchi ekrani ko'rsatiladi yoki yopiladi.
- Agar [SETUP] ► [Display] ► [Mode popup] tugmasini tanlasangiz, radio rejimi qalqib chiquvchi oynasi ko'rinmaydi.

3. SETUP (Sozlash)

- Sozlash ekraniga o'tish.

4. POWER/VOL (Quvvat/ovoz) tugmasi

- Quvvat regulyatori: regulyatorni bosish orqali quvvatni yoqish yoki o'chirish.
- Ovoz balandligi regulyatori: ovoz balandligini sozlagichni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali sozlash.

5. SEEK/TRACK (Qidirish/trek)

Qisqa bosganda

- Radio rejimi: eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.
- Media rejimi: kompozitsiyalar, fayllar yoki nomlarni boshqarish. (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno).

Bosish va ushlab turish bilan quyidagilar sodir bo'ladi.

- Radio rejimi: qisqa bosilganda chastota 1 bosqichga o'zgaradi. Agar siz tugmani bosib ushlab turgandan so'ng uni qo'yib yuborsangiz, eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.
- Multimedia rejimi: kompozitsiyani oldinga yoki orqaga qaytarish (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno).

B-1 turi



B-2 turi



6. DISP (Display)

- Ekranni o'chirish.
- Har bir tugma bosilganda ekran quyidagi ketma-ketlikda boshqariladi: Off (O'ch.) → On (Yoq.) → Off (O'ch.).

7. MENU (Menyu)

- Joriy rejim menyusini ko'rsatish.

8. BACK (Orqaga)

- Avvalgi ekranga qaytish.

9. TUNE (Sozlash) tugmasi

- Radio rejimi: Regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali chastotani o'zgartirish.

- Multimedia rejimi: regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali kompozitsiyalarni (fayllarni) qidirish.

10. FLDR (Papka)

- USB rejimi: papkani qidirish.



11. [1] – [6] tugmalari: Oldindan sozlash

Qisqa bosilganda

- Radio rejimi: saqlangan chastotalarni (kanallarni) qabul qilish.
- Multimedia rejimi (USB)
 - [1 RPT] tugmasi: Takrorlash/ papkani takrorlash
 - [2 SHFL] tugmasi: Shuffle Folder/ Shuffle (Papkani tasodifiy tartibda ijro etish / tasodifiy ijro etish)
- Multimedia rejimi (iPod)
 - [1 RPT] tugmasi: Takrorlash
 - [2 SHFL] tugmasi: Aralashtirish
- Qalqib chiquvchi menyu holatida raqamli menyu tanlanadi. Bosish va ushlab turish bilan quyidagilar sodir bo'ladi.
- Radio rejimi: chastotalarni (kanallarni) saqlash.

B-3 turi



B-4 turi



(Bluetooth simsiz texnologiyasi mavjud bo'lganda)

Audiotizim imkoniyatlari Asosiy qurilma

B-3 turi



B-4 turi



* Avtomobildagi haqiqiy qurilmalar rasmda ko'rsatilganlardan farq qilishi mumkin.

1. RADIO

- Radio rejimi (FM/AM).
- Har safar tugma bosilganda audio saqlagich rejimi qalqib chiquvchi ekrani ko'rsatiladi yoki yopiladi.
- Agar [SETUP] ► [Display] ► [Mode popup] tugmasini tanlasangiz, radio rejimi qalqib chiquvchi oynasi ko'rinmaydi.

2. MEDIA (Audiosaqlagich)

- USB (iPod), Bluetooth va tashqi qurilmalar (AUX) rejimi.
- Har safar tugma bosilganda audio saqlagich rejimi qalqib chiquvchi ekrani ko'rsatiladi yoki yopiladi.
- Agar [SETUP] ► [Display] ► [Mode popup] tugmasini tanlasangiz, radio rejimi qalqib chiquvchi oynasi ko'rinmaydi.

3. PHONE (Telefon)

- Phone (Telefon) ekraniga o'tish.
- Agar Bluetooth qurilmasi ulanmagan bo'lsa, Bluetooth ulanish ekrani ko'rsatiladi.

4. POWER/VOL (Quvvat/ovoz) tugmasi

- Quvvat regulyatori: regulyatorni bosish orqali quvvatni yoqish yoki o'chirish.
- Ovoz balandligi regulyatori: ovoz balandligi sozlagichini chapga yoki o'ngga aylantirish orqali sozlash.

5. SEEK/TRACK (Qidirish/trek)

Qisqa bosilganda

- Radio rejimi: eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.
- Multimedia rejimi: kompozitsiyalar, fayllar yoki nomlarni boshqarish. (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno).

Bosish va ushlab turish bilan quyidagilar sodir bo'ladi.

- Radio rejimi: Qisqa bosilganda chastota 1 bosqichga o'zgaradi. Agar tugmani bosib ushlab turgandan so'ng uni qo'yib yuborsangiz, eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.

- Multimedia rejimi: kompozitsiyani oldinga yoki orqaga qaytarish (BT Audio, AUX rejimidan tashqari)

B-3 turi



B-4 turi



6. SETUP (Sozlash)

- Sozlash ekraniga o'tish.

7. MENU (Menyu)

- Joriy rejim menyusini ko'rsatish.

8. BACK (Orqaga)

- Avvalgi ekranga o'tish.

9. TUNE (Sozlash) tugmasi

- Radio rejimi: Regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali chastotani o'zgartirish.

- Multimedia rejimi: regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali kompozitsiyalarni (fayllarni) qidirish.

10. FLDR (Papka)

- USB rejimi: papkalarni qidirish.



11. [1] – [6] tugmalari:

Oldindan sozlash

Qisqa bosilganda

- Radio rejimi: saqlangan chastotalarni (kanallarni) qabul qilish.
- Multimedia rejimi (USB)
 - [1 RPT] tugmasi: Takrorlash/ papkani takrorlash
 - [2 SHFL] tugmasi: Shuffle Folder/ Shuffle (Papkani tasodifiy tartibda ijro etish / tasodifiy ijro etish)
- Multimedia rejimi (iPod[®])
 - [1 RPT] tugmasi: Takrorlash
 - [2 SHFL] tugmasi: Aralashtirish
- Qalqib chiquvchi menyu holatida raqamli menyu tanlanadi.
- Bosish va ushlab turish bilan quyidagilar sodir bo'ladi.
- Radio rejimi: chastotalarni (kanallarni) saqlash.

B-5 turi



B-5 turi



(Bluetooth simsiz texnologiyasi mavjud bo'lganda)

Audiotizim imkoniyatlari Asosiy qurilma

B-5 turi



B-6 turi



* Avtomobildagi haqiqiy qurilmalar rasmda ko'rsatilganlardan farq qilishi mumkin.

1. EJECT (Chiqarish)

- Diskni chiqarish.

2. MEDIA (Audiosaqлагich)

- Disc, USB(iPod), BT Audio, AUX rejimida ijro etish.
- Har safar tugma bosilganda audio saqlagich rejimi qalqib chiquvchi ekrani ko'rsatiladi yoki yopiladi.

- Agar [SETUP] ► [Display] ► [Mode popup] tugmasini tanlasangiz, radio rejimi qalqib chiquvchi oynasi ko'rinmaydi.

3. PHONE (Telefon)

- Phone (Telefon) ekraniga o'tish.
- Agar Bluetooth qurilmasi ulanmagan bo'lsa, Bluetooth ulanish ekranini ko'rsatiladi.

4. SETUP (Sozlash)

- Sozlamalar ekraniga o'tish.

5. RADIO

- Radio rejimi (FM/AM).
- Har safar tugma bosilganda audio saqlagich rejimi qalqib chiquvchi ekrani ko'rsatiladi yoki yopiladi

- Agar [SETUP] ► [Display] ► [Mode popup] tugmasini tanlasangiz, radio rejimi qalqib chiquvchi oynasi ko'rinmaydi.

6. SEEK/TRACK (Qidirish/trek)

Qisqa bosilganda

- Radio rejimi: eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.
- Multimedia rejimi: kompozitsiyalar, fayllar yoki nomlarni boshqarish. (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno).

Bosish va ushlab turish bilan quyidagilar sodir bo'ladi.

- Radio rejimi: Qisqa bosilganda chastota 1 bosqichga o'zgaradi. Agar tugmani bosib ushlab turgandan so'ng uni qo'yib yuborsangiz, eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshirilad.
- Multimedia rejimi: kompozitsiyani oldinga yoki orqaga qaytarish (BT Audio, AUX rejimidan tashqari)

7. POWER/VOL (Quvvat/ovoz) tugmasi

- Quvvat regulyatori: regulyatorni bosish orqali quvvatni yoqish yoki o'chirish.
- Ovoz balandligi regulyatori: ovoz balandligi sozlagichini chapga yoki o'ngga aylantirish orqali sozlash.

B-5 turi



B-6 turi



8. MENU (Menyu)

- Joriy rejim menyusini ko'rsatish.

9. DISP (Display)

- Ekranni ochirish.
- Har bir tugma bosilganda ekran quyidagi ketma-ketlikda boshqariladi: Off (O'ch.) → On (Yoq.) → Off (O'ch.).

10. BACK (Orqaga)

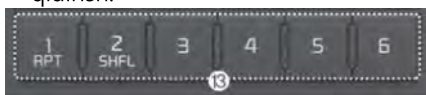
- Avvalgi ekranga o'tish.

11. FLDR (Papka)

- Disc MP3, USB rejimi: papkani qidirish.

12. TUNE (Sozlash) tugmasi

- Radio rejimi: Regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali chastotani o'zgartirish.
- Multimedia rejimi: regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali kompozitsiyalarni (fayllarni) qidirish.

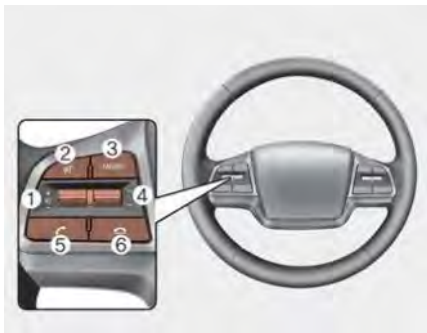


13. [1] – [6] tugmalar: Oldindan sozlash

Qisqa bosilganda

- Radio rejimi: saqlangan chastotalarni (kanallarni) qabul qilish.
 - Multimedia rejimi (USB, Disc MP3)
 - [1 RPT] tugmasi: Takrorlash/ papkani takrorlash
 - [2 SHFL] tugmasi: Shuffle Folder/Shuffle (Papkani tasodifiy tartibda ijro etish / tasodifiy ijro etish)
 - Multimedia rejimi (iPod, Disc CD)
 - [1 RPT] tugmasi: Takrorlash
 - [2 SHFL] tugmasi: Aralashtirish
 - Qalqib chiquvchi menyu holatida raqamli menyu tanlanadi.
- Bosish va ushlab turish bilan quyidagilar sodir bo'ladi.
- Radio rejimi: chastotalarni (kanallarni) saqlash.

Rul g'ildiragida masofadan boshqarish



* Avtomobildagi haqiqiy qurilmalar rasmda ko'rsatilganlardan farq qilishi mumkin.

1. VOLUME (Ovoz balandligi)

- Audio yoki qo'ng'iroq tovushini boshqarish.

2. MUTE (Ovozsiz)

- Tovushni o'chirish.
- Qo'ng'iroq paytida mikrofondan ovoz o'chiriladi.

3. MODE (Rejim)

- Har safar bosilganda rejimlar ketma-ket o'zgartiriladi.
- Agar audiosaqlagich ulanmagan bo'lsa, tegishli rejimlar mavjud bo'lmaydi.
- Axborot-ko'ngilochar tizimni yoqish/o'chirish uchun bosing va ushlab turing*.
- Quvvat o'chirilgan bo'lsa, uni yoqish uchun tugmani bosing*.

* mavjud bo'lsa

4. SEEK/TRACK (Qidirish/trek)

- Qisqa bosilganda
 - Radio rejimi: oldindan o'rnatilgan sozlamalarda saqlangan eshittirish chastotalarini qidirish.

- Multimedia tizimi: kompozitsiyalar, fayllar yoki nomlarni boshqarish. (qo'shimcha qurilmalar bundan mustasno).

- Bosish va ushlab turish bilan quyidagilar sodir bo'ladi.
 - Radio rejimi: Qisqa bosilganda chastota 1 bosqichga o'zgaradi. Agar tugmani bosib ushlab turgandan so'ng uni qo'yib yuborsangiz, eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.
 - Multimedia rejimi: kompozitsiyani oldinga yoki orqaga qaytarish (BT Audio*, AUX rejimidan tashqari)

* mavjud bo'lsa

5. CALL (mavjud bo'lsa)

- Qisqa bosilganda
 - Oxirgi terilgan raqamni ko'rsatish
 - Kiruvchi qo'ng'iroq ekranini bosganingizda qo'ng'iroq qabul qilinadi.
 - Qo'ng'iroq kutish holatida bo'lsa, bosilganda kutilayotgan qo'ng'iroqqa o'tish amalga oshiriladi.
- Bosish va ushlab turish bilan quyidagilar sodir bo'ladi.
 - Oxirgi terilgan raqamga qo'ng'iroq.
 - Bluetooth orqali ovoqli qo'ng'iroq paytida bosilganda, qo'ng'iroq Bluetooth qurilmasiga (shaxsiy rejim) o'tadi.
 - Bluetooth qurilmasiga qo'ng'iroq qilish paytida bosilganda, qo'ng'iroq Bluetooth orqali ovoqli rejimga o'tadi.
 - Agar Bluetooth qurilmasi ulanmagan bo'lsa, Bluetooth ulanish ekrani ko'rsatiladi.

6. END (mavjud bo'lsa)

- Qo'ng'iroq paytida bosish qo'ng'iroq tugatiladi.
- Kiruvchi qo'ng'iroq ekranini bosganingizda, qo'ng'iroq rad etiladi.

DIQQAT

Axborot-ko'ngilochar tizimidan xavfsiz foydalanish to'g'risida ogohlantirishlar

- Harakat paytida pleyer ekraniga qaramasligingiz kerak. Uzoq vaqt davomida ekranga qarash yo'l-transport hodisalariga olib kelishi mumkin.
- Axborot-ko'ngilochar tizimni qismlarga ajratmaslik, yig'maslik yoki o'zgartirmaslik kerak. Bunday harakatlar baxtsiz hodisalar, yong'in yoki elektr toki urishiga olib kelishi mumkin.
- Harakat paytida telefondan foydalanish yo'l sharoitiga e'tiborni susaytirishi va baxtsiz hodisalar ehtimolini oshirishi mumkin. Telefon transport vositasini to'xtatgandan keyin ishlatilishi kerak.
- Suv yoki begona narsalarning qurilmaga kirishiga yo'l qo'ymaslik uchun ehtiyot bo'lish kerak. Bunday harakatlar tutun, yong'in yoki mahsulotning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
- Agar ekranda rasm bo'lmasa yoki ovoz eshitilmasa, qurilmadan foydalanmaslik kerak, chunki bu belgilar tizimning nosozligini ko'rsatishi mumkin.

Bunday sharoitda undan keyingi foydalanish avariya (yong'in, elektr toki urishi) yoki mahsulotning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

- Momaqaldiroq yoki chaqmoq paytida antennaga tegmaslik kerak, chunki bunday harakatlar chaqmoq tufayli elektr toki urishiga olib kelishi mumkin.
- Tizimdan foydalanish uchun to'xtash taqiqlangan yoki to'xtash joyi cheklangan joylarda to'xtash yoki avtomobilni qo'ymaslik kerak. Bunday harakatlar yo'l-transport hodisalariga olib kelishi mumkin.
- Audio tizimdan o't oldirish yoqilgan holda foydalaning. O't oldirish o'chirilganda qurilmadan uzoq vaqt foydalanish akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Ehtiyotsiz haydash

Harakat paytida chalg'itish boshqaruv yo'qolishiga olib kelishi va baxtsiz hodisa, jiddiy jarohatlar va sabab bo'lishi mumkin. Haydovchining asosiy vazifasi barcha yo'l harakati qoidalariga rioya qilgan holda avtomobilni xavfsiz boshqarishdir. Harakat paytida mobil qurilmalardan, shuningdek haydovchining e'tiborini yo'ldan chalg'itadigan yoki uni yo'l harakati qoidalarini buzishga majbur qiladigan boshqa uskunalar yoki avtomobil tizimlaridan foydalanish qat'iyan man etiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Harakat paytida qurilmani boshqarish bo'yicha harakatlar atrof - muhitga e'tibor kamayishi sababli baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Qurilmaning ishlashini boshlashdan oldin, avval siz avtomobilni to'xtatishingiz kerak.
- Ovoz balandligini sozlash haydovchiga avtomobil tashqarisidagi tovushlarni eshitishga imkon beradigan darajaga qadar amalga oshiriladi. Tashqi tovushlar eshitilmaydigan holatda haydash baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.
- Qurilma yoqilganda, ovoz balandligini o'rnatishga e'tibor berish kerak.
Qurilma yoqilganda to'satdan haddan tashqari baland ovoz eshitishning buzilishiga olib kelishi mumkin. (Qurilmani o'chirishdan oldin ovoz balandligini kerakli darajaga sozlang.)
- Agar qurilma holatini o'zgartirish kerak bo'lsa, sotuvchiga yoki texnik xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qilish kerak. Qurilmani o'rnatish yoki qismlarga ajratish professional texnik bilim va ko'nikmalarni talab qiladi.
- Qurilmadan foydalanishdan oldin avtomobil o't oldirilishi kerak. O't oldirish o'chirilganda uzoq vaqt davomida axborot-ko'ngilochar tizimdan foydalanmang. Bu akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.
- Qurilmaga kuchli zarbalar ta'sir qilishiga yo'l qo' ymang. Monitor old tomoniga to'g'ridan-to'g'ri bosim LCD yoki sensorli ekranga zarar yetkazishi mumkin.
- Qurilmani tozalashda uning o'chirilganligiga ishonch hosil qilishingiz va quruq yumshoq matodan foydalanishingiz kerak. Qattiq materiallar, kimyoviy tolali matolar yoki erituvchilardan (alkogol, benzol va boshqalar) foydalanish taqiqlanadi, chunki ular qurilma paneliga zarar yetkazishi yoki qoplama sifati va rangini buzishi mumkin.
- Ichimliklarni axborot-ko'ngilochar tizim yaqinida joylashtirmaslik kerak. Agar ular to'kilsa, bu tizimning nosozligiga olib kelishi mumkin.
- Bunday holda, Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.
- Elektromagnit maydon sohasidagi axborot-ko'ngilochar tizimning ishlashi shovqinni yuzaga keltirishi mumkin.
- Atir va kosmetik moy kabi moddalarning asboblari paneliga tushishidan saqlanish kerak, chunki ular sirtga zarar yetkazishi va rangsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Radio

Radio rejimi

Rejimni o'zgartirish: [RADIO]

- Radio rejimi. Tugma har safar bosilganda radio rejimi qalqib chiquvchi ekrani ko'rsatiladi yoki o'chiriladi.
- [SETUP] ► [Display] ► [Mode popup] ► [Off] tanlangan bo'lsa, radio rejimi qalqib chiquvchi oynasi ko'rsatilmaydi.

Radiochastotalarni qirish:

[SEEK/TRACK] (Qidirish/Trek)

- Oldingi/keyingi eshittirish chastotasini qidirish amalga oshiriladi.
 - Tugmani bosish: eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.
 - Qisqa bosilganda chastota 1 bosqichga o'zgaradi. Agar tugmani bosib ushlab turgandan so'ng uni qo'yib yuborsangiz, eshittirish chastotalarini qidirish amalga oshiriladi.

Chastotani o'zgartirish: TUNE

- Regulyatorni chapga yoki o'ngga aylantirish orqali chastotani o'zgartirish. Mavjud diapazonda chastotani qo'lda qidirish mumkin.

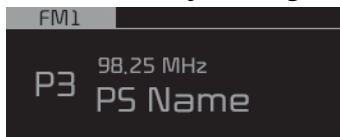
Saqlangan chastota:

[1] – [6] (Oldindan o'rnatish)

- Tugmani bosish: tegishli tugmada saqlangan chastota ijro etiladi.
- Tugmani bosish va ushlab turish: tanlangan tugmachada joriy

eshittirish chastotasini saqlash va ovozli signal berish.

FM/AM (RDS mavjud bo'lganda)



FM/AM (RDS mavjud bo'lmasa)



Qalqib chiquvchi menyu [MENU] (Menyu) tugmasini bosganda ko'rsatiladi.

Avtomatik saqlash

[1] – [6] qabul qilish tugmalarining eng yaxshi sifatiga ega stansiyalarni saqlash. Agar chastotalar qabul qilinmasa, oxirgi qabul qilingan chastota ijro etiladi.

Skanerlash

Qabul qilish chastotasi oshib borish yo'nalishi bo'yicha o'zgaradi va har bir stansiya 5 soniya davomida eshitiladi. Barcha chastotalar skanerlangandan so'ng, joriy uzatish chastotasiga qaytish amalga oshiriladi.

Sound Settings (Ovozni sozlash)

ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

Yo'l ma'lumotlari (RDS modellari)

TA funksiyasini yoqish va o'chirish uchun.

(RDS modeli uchun) Saqlangan sozlamalarni ko'rsatish.

Media (Audiosaqlagich)

* ESLATMA

CD-lardan foydalanish (agar mavjud bo'lsa)

- Qurilma quyidagi logotiplar bilan belgilangan dasturiy ta'minot bilan mos kelish uchun ishlab chiqarilgan.
- Disklarni grammofoon plitalarini tozalash uchun mo'ljallangan kimyoviy eritmalar, antistatik spreylar yoki erituvchilar bilan tozalamang.
- Diskni ishlatganingizdan so'ng, tirnalanishni oldini olish uchun uni asl qutiga joylashtiring.
- Disk yuzasiga shikast yetkazmaslik uchun uni chetidan yoki markazidagi teshikdan ushlang.
- Diskni joylashtirish uyasiga begona jismlarni joylashtirmang. Uyaga begona jismlarni kiritish qurilmaga zarar yetkazishi mumkin.
- Bir vaqtning o'zida ikkita diskni joylashtirmang.
- CD-R/ CD-RW disklaridan foydalanganda ishlab chiqaruvchiga, ishlab chiqarish usuliga va diskni yozish usuliga qarab diskni o'qish va ijro etish vaqtidagi farqlar paydo bo'lishi mumkin.
- Disk yuzasini barmoq izlari va changdan yumshoq mato bilan tozalang.
- Yorliqli CD-R/CD-RW disklaridan foydalanish disk uyasini blokirovka qilish yoki diskni olib tashlashda asoratlarni keltirib chiqarishi mumkin.

Bunday disklar, ijro paytida shovqinlarni keltirib chiqarishi mumkin.

- Ba'zi CD-R/CD-RW diskleri ishlab chiqaruvchiga, ishlab chiqarish usuliga va diskni yozish usuliga qarab to'g'ri ishlamasligi mumkin. Agar muammolar yuzaga kelsa, ishlashni davom ettirish uchun boshqa CD-dan foydalanishga urinish nosozliklarga olib kelishi mumkin.
- Ushbu mahsulotning ishlashi CD-RW disk dasturiga qarab farq qilishi mumkin.
- Stipe CD kabi nusxa ko'chirishdan himoyalangan CD disklar qurilmada ishlamasligi mumkin. Ma'lumotlar diskleri ijro etilmaydi. (Shunga qaramay, bunday disklar ishlasa ham, nosozliklar bo'lishi mumkin)
- Shakli mos bo'lmagan disklardan foydalanmang (8 sm, yurak shaklida, sakkizburchak shaklida), chunki bunday disklar nosozliklarga olib kelishi mumkin. Agar disk disk uyasiga 10 soniya davomida chiqarilmasdan joylashtirilsa, u avtomatik ravishda disk pleyeriga qaytariladi.
- Faqat original audio kompakt-disklar qo'llab-quvvatlanadi. Boshqa disklar o'qish xatosiga olib kelishi mumkin (masalan, nusxalangan CDR, stiker diskleri).

- Disk turlari bo'yicha moslik
 - 1. MIXED disklarni ijro etish: avval audio treklar, so'ngra siqilgan fayl(lar) ijro etiladi.
 - 2. EXTRA disklarni ijro etish: avval audio treklar, so'ngra siqilgan fayl(lar) ijro etiladi.
 - 3. Yozib olinadigan disklarni ijro etish: yozish seanslari tartibida ijro etiladi.
- MIXED disk: bitta diskda MP3 va audio CD fayllari o'qiladigan CD turi.
 - Yoziladigan disk: ikkitadan ortiq yozish seanslarini o'z ichiga olgan CD. Extra disklaridan farqli o'laroq, bunday kompakt-disklarni yozish sessiyalarda amalga oshiriladi va tashuvchilarga nisbatan cheklovga ega emas.

OGOHLANTIRISH

Diskni yozishda

- Barcha holatlarda, yoziladigan disklarni yaratishdan tashqari, diskni yaratishdan oldin seansni yopish variantini tekshirish kerak. Mahsulot nosozligi yuzaga kelmasa ham, qurilma seans holati yopilganligini tekshirish uchun biroz vaqt talab qilishi mumkin (taxminan 25 soniya). (Shuningdek, fayllar yoki papkalar soniga qarab qo'shimcha vaqt talab qilinishi mumkin.)
- Mp3/WMA fayl kengaytmalarini o'zgartirish yoki boshqa fayl kengaytmalarini MP3/WMA ga o'zgartirish nosozlikka olib kelishi mumkin.

- Mp3/WMA fayl kengaytmalariga nom berish jarayonida faqat koreys yoki ingliz tillaridan foydalaning. (Koreys, ingliz va Xitoy tillari mavjud).
- Musiqiy fayllardan ruxsatsiz foydalanish yoki ko'paytirish qonun bilan taqiqlangan.
- Tegishli standartlar va/yoki xususiyatlarga javob bermaydigan CD-R/CD-CD RW disklaridan uzoq muddat foydalanish qurilmaning nosozligiga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Mp3 ijro etish

Ruxsat etilgan audio formatlar

File System	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo/Juliet (128 characters)
Audio Compression	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* ESLATMA

Yuqoridagi formatlarga mos kelmaydigan fayl formatlari fayl nomlari yoki boshqa ma'lumotlarni to'g'ri ko'rsatmasdan noto'g'ri o'qilishi yoki ijro etilishi mumkin.

Siqilgan fayllarni ijro etish

1. Mos keladigan bitreytlar (kbit/s)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Namuna olish chastotasi (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Mp3/WMA siqilgan fayllar uchun ovoz sifatidagi farqlar bit tezligiga qarab amalga oshiriladi. (Yuqori ovoz sifati yuqori bit tezligiga mos keladi.)
- Qurilma faqat mp3/WMA kengaytmali fayllarni o'qiydi. Boshqa kengaytmali fayllar noto'g'ri o'qilishi mumkin.

3. O'qiladigan papkalar va fayllarning maksimal soni

- Papka: USB uchun 1000 ta papka

- Fayl: USB uchun 5000 ta fayl
- Belgilangan papka darajalari soniga cheklov yo'q.

1. Matnni ko'rsatish (Unicode asosida)

- Fayl nomi: ingliz tilida 40 belgidan oshmasligi kerak
- Papka nomi: ingliz tilida 40 belgidan oshmasligi kerak

* ESLATMA

O'tkazish xususiyatidan foydalanish bir vaqtning o'zida to'liq namoyish qilish uchun juda uzun bo'lgan nomlar uchun fayllarning to'liq nomini ko'rishga imkon beradi.

Tillar (Unicode asosida)

- Koreys tili: 2604 ta belgi
- Ingliz tili: 94 ta belgi
- Xitoycha belgilar: 4888 belgi
- Maxsus belgilar: 986 ta belgi

* ESLATMA

Yapon/soddalashtirilgan Xitoy tili mavjud emas.

* ESLATMA

USB qurilmalaridan foydalanish

- Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng USB qurilmasini ulang. Agar dvigatelni ishga tushirishda USB qurilmasi allaqachon ulangan bo'lsa, unga zarar yetishi mumkin. Agar avtomobil o't oldirish tugmasi ulangan USB qurilmasi bilan yoqilgan yoki o'chirilgan bo'lsa, USB qurilmasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- USB qurilmasini ulash va o'chirishda statik elektr ta'siridan saqlanib.
- Kodlangan MP3 pleyerlar tashqi qurilma sifatida ulangan bo'lsa, tan olinmaydi.
- Tashqi USB qurilmasini ulashda avtomobilning axborot-ko'ngilochar tizimi ushbu qurilmani tanimasligi mumkin. Bu USB qurilmasiga o'rnatilgan dasturiy ta'minotga va qurilmaga yozilgan fayllarga bog'liq.
- Faqat sektor hajmi 64 kb dan kam bo'lgan formatlangan qurilmalar tan olinadi.
- Ushbu qurilma FAT 12/16/32 fayl tizimlari yordamida formatlangan USB qurilmalarini o'qiydi. Ushbu qurilma NTFS tizimidagi fayllarni o'qimaydi.
- Muvofiqlik muammolari tufayli ba'zi USB qurilmalari qo'llab-quvvatlanmasligi mumkin.
- USB ulagichining tana qismlari yoki begona jismlar bilan aloqa qilishidan saqlanib.
- Qisqa vaqt ichida USB qurilmasini qayta-qayta ulash/o'chirish mahsulotning nosozligiga olib kelishi mumkin.
- USB o'chirilganda g'ayrioddiy shovqinlar paydo bo'lishi mumkin.
- Tashqi USB qurilmalarini ulash/o'chirishdan oldin audio qurilmaning quvvati o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.
- USB qurilmasini o'qish muddati uning turiga, hajmiga yoki unda saqlangan fayllarning formatiga qarab farq qilishi mumkin. Bunday farqlar nosozlik belgisi emas.
- Avtomobilning axborot-ko'ngilochar tizimi faqat musiqa fayllarini ijro etish uchun mo'ljallangan USB qurilmalarini o'qiydi.
- USB qurilmasiga joylashtirilgan grafik fayllar va video fayllar o'qilmaydi.
- Akkumulyatorlarni zaryad qilish yoki issiqlik hosil qiluvchi USB qurilmalarini ulash uchun USB uyasidan foydalanmang. Bu axborot-ko'ngilochar tizimiga zarar yetkazishi mumkin.
- Axborot-ko'ngilochar tizim alohida sotib olingan USB konsentratrlari va kabel kengaytmalaridan foydalanganda USB qurilmasini o'qimasligi mumkin. USB qurilmasini to'g'ridan-to'g'ri avtomobilning USB portiga ulang.
- Alohida mantiqiy diskli yuqori sig'imli USB saqlagichlardan foydalanganda faqat ildiz diskida joylashgan fayllar ijro etiladi.
- Agar USB qurilmalarida amaliy dasturlari o'rnatilgan bo'lsa, fayllar noto'g'ri o'qilishi mumkin.
- Axborot-ko'ngilochar tizim MP3 pleyerlar, mobil telefonlar, raqamli kameralar yoki boshqa elektron qurilmalar (portativ disk saqlagichlari sifatida tan olinmagan USB qurilmalar) ulangan bo'lsa, to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Ba'zi mobil qurilmalar uchun USB zaryadlash ishlamasligi mumkin.
- Mos bo'lmagan USB saqlagichlar (shakllar, kalit zanjirlar va boshqalar) foydalanilganda qurilma to'g'ri ishlamasligi mumkin. Eng yaxshi natijaga erishish uchun metall korpusli oddiy USB qurilmalaridan foydalaning.
- Qurilma HDD, CF yoki SD kabi xotira turlari bilan to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Qurilma DRM (mualliflik huquqini himoya qilishning texnik vositalari) bilan himoyalangan fayllarni o'qimaydi.
- Adapter (SD yoki F turi) bilan ulangan USB saqlagichlar noto'g'ri o'qilishi mumkin.
- Avtomobil tebranishi (masalan, i-stick) tufayli ishlamay qolishi mumkin bo'lgan USB qattiq disklari yoki USB qurilmalaridan foydalanganda qurilma to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Brelok yoki telefon aksessuari sifatida xizmat qiladigan USB saqlagichlardan foydalanmang. Bunday mahsulotlardan foydalanish USB ulagichiga zarar yetkazishi mumkin.
- MP3 qurilmangizni yoki telefoningizni AUX/BT yoki Audio/USB kabi turli kanallar orqali ulash shovqinlarni keltirib chiqarishi yoki normal ishlashini buzishi mumkin.



* ESLATMA

iPod raqamli pleyeridan foydalanish

- iPod — Apple Inc kompaniyasining ro'yxatdan o'tgan savdo belgisi.
- IPodni axborot-ko'ngilochar tizimiga ulash uchun maxsus iPod kabeli kerak. (iPod/iPhone qurilmalari bilan birga keladi).
- Agar iPod qurilmasi ijro paytida avtomobilga ulangan bo'lsa, ulangandan so'ng darhol taxminan 1-2 soniya ichida baland ovozli signal berilishi mumkin. Iloji bo'lsa, iPod qurilmangizni iPod qurilmasida ijro etish o'chirilgan/to'xtatilgan mashinaga ulang.
- Avtomobilni o't oldirish "ACC" yoki ON holatida bo'lsa, iPod kabeli orqali avtomobilning axborot-ko'ngilochar tizimiga ulangan iPod qurilmasi u orqali zaryad oladi.
- IPod kabeli bilan ulanganda, aloqa shovqinini oldini olish uchun ulagich to'liq o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
- Agar iPod va axborot-ko'ngilochar tizim kabi tashqi qurilmada ekvalayzer funksiyasini faollashtirsangiz, ekvalayzer effektlari bir-biriga xalaqit beradi va ovoz buzilishiga olib keladi.

lloji bo'lsa, har doim axborot-ko'ngilochar tizimiga ulangan tashqi qurilmada ekvalayzer funksiyasini o'chiring.

- IPod qurilmasi ulanganda yoki tashqi signal kiritilganda shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bunday qurilmalardan foydalanilmaganda, ularni ajratib qo'ying.
- Agar iPod yoki yordamchi qurilma quvvat ulagichidan quvvat oladigan bo'lsa, tashqi qurilma ijro etilganda shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bunday hollarda, foydalanishdan oldin quvvatni uzing.
- O'tkazib yuborish yoki noto'g'ri ishlash iPod/iPhone qurilmangizning xususiyatlariga ko'ra sodir bo'lishi mumkin.
- Agar iPhone simsiz Bluetooth texnologiyasi orqali ulangan bo'lsa va bir vaqtning o'zida USB portiga ulangan bo'lsa, ovoz to'g'ri eshitilmasligi mumkin. Ovoz chiqish qurilmasini (manba) o'zgartirish uchun iPhone dok-stansiya ulagichini yoki Bluetooth simsiz texnologiyasini tanlang.
- IPod Nano qurilmalari beshinchi avlodi bo'lsa, iPod qurilmasi akkumulyator quvvati kam bo'lganda o'qilmasligi mumkin. Foydalanish uchun iPod qurilmasini zaryadlang.

- IPod qurilmasida ko'rsatiladigan qidirish/ijro etish tartibi axborot-ko'ngilochar tizimida ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.
- Agar iPod nosozligi iPod qurilmasidagi nuqson tufayli yuzaga kelsa, iPodni qayta ishga tushiring va qaytadan urinib ko'ring. (Qo'shimcha ma'lumot olish uchun iPod qo'llanmasiga murojaat qiling.)
- Ba'zi iPod qurilmalari versiyaga qarab tizim bilan sinxronlanmasligi mumkin. Saqlagich o'qilmasdan oldin chiqarilsa, tizim oldingi rejimni noto'g'ri tiklashi mumkin. (iPod zaryadlash mavjud emas.)
- Uzunligi 1 metrdan oshmaydigan iPod kabelidan foydalaning, masalan, iPod to'plamidagi kabel. Uzunroq kabeldan foydalanganda, axborot-ko'ngilochar tizim iPod qurilmasini o'qimasligi mumkin.
- IPod rejimidan iPod nosozliklari yoki nuqsonlari holatida aloqa protokollarini qo'llab-quvvatlamaydigan versiyalarni ijro etish tufayli iPod o'qilmaganda foydalanish mumkin emas.

OGOHLANTIRISH

Bluetooth simsiz audio texnologiyasi rejimidan foydalanish (mavjud bo'lsa)

- Bluetooth simsiz texnologiyasi audio rejimidan faqat Bluetooth simsiz texnologiyasi funksiyasiga ega telefon ulanganda foydalanish mumkin.

- Bluetooth simsiz audio texnologiyasi rejimi ushbu xususiyat mavjud bo'lmagan mobil telefonlarni ulaganda ishlamaydi.
- Agar musiqa tinglash uchun foydalaniladigan va Bluetooth simsiz texnologiyasi orqali ulangan telefon kiruvchi yoki chiquvchi qo'ng'iroqni amalga oshirsa, u holda musiqa tinglash to'xtaydi.
- Ba'zi mobil telefonlar holatida, Bluetooth simsiz texnologiyasidan foydalangan holda audio tinglash paytida treklar orasidagi o'tish shovqinga o'xshash tovushlarni keltirib chiqarishi mumkin.
- Ba'zi mobil telefonlarda Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasidan foydalangan holda audio oqimlarni ijro etish mumkin emas.
- Bluetooth simsiz audio texnologiyasi rejimiga qaytganingizda, ba'zi mobil telefonlarda qo'ng'iroq tugagandan so'ng, rejim avtomatik ravishda ishga tushmasligi mumkin.
- Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasi audio rejimida tinglash paytida kiruvchi yoki chiquvchi qo'ng'iroqni amalga oshirish audio shovqinlarga olib kelishi mumkin.

Multimedia rejimi

Rejimni o'zgartirish: [MEDIA] tugmasi

- Har safar tugma bosilganda audiosaqllovchi rejimi qalqib chiquvchi ekrani ko'rsatiladi yoki yopiladi.
- Agar menyuda [SETUP] ► [Display] ► [Mode popup] tugmasida [Off] tanlangan bo'lsa, media rejimi qalqib chiquvchi oynasi ko'rinmaydi.
[1] – [6] (Oldindan o'rnatish) yoki TUNE (Sozlash) tugmalari yordamida rejim qalqib chiquvchi oynasidagi menyuni tanlashingiz mumkin.
- Agar audiosaqlagich ulangan bo'lsa (USB yoki AUX orqali), u avtomatik ravishda ishlay boshlaydi.

Qurilma ajratilgandan so'ng, oldingi rejim tiklanadi.

- Audio / Bluetooth audio* / yordamchi qurilma (AUX) ovoz balandligini sozlash mumkin.

* mavjud bo'lsa

Takrorlash: [1 RPT] tugmasi

- Joriy kompozitsiyani yoki joriy papkadagi barcha kompozitsiyalarni qayta ijro etish.
- Disc CD*, iPod rejimi: Repeat Song (Kompozitsiyani takrorlash) → Repeat Off (O'chirish).
- Disc MP3*, USB rejimi: Repeat Song (Kompozitsiyani takrorlash) → Repeat Folder (Papkani takrorlash) → Off (O'chirish).
- mavjud bo'lsa

Aralashtirish: [2 SHFL] tugmasi

- Joriy papkadan (toifadan) barcha kompozitsiyalarni yoki barcha kompozitsiyalarni tasodifiy tartibda ijro etish.
- Disc CD*, iPod rejimi: Shuffle All (Aralashtirish) → Shuffle Off (O'ch.).
- Disc MP3*, USB rejimi: Shuffle Folder (Papkani tasodifiy tartibda ijro etish) → Shuffle All (Aralashtirish) → Off (O'ch.).

* Mavjud bo'lsa

Qo'shiq/faylni o'zgartirish:

[SEEK/TRACK] tugmasi

[v TRACK]/[v SEEK/TRACK]

tugmasi.

Tugmani bosish: joriy kompozitsiyani boshidan ijro etish.

Agar [v TRACK]/[v SEEK/TRACK] tugmasi ikki soniyadan keyin qayta bosilsa avvalgi kompozitsiya ijro etiladi.

- Tugmani bosish va ushlab turish: kompozitsiyani orqaga qaytarish.

[SEEK ^]/[SEEK/TRACK ^]

tugmasi.

Tugmani bosish: keyingi qo'shiqni ijro etish.

- Tugmani bosib ushlab turish: kompozitsiyani oldinga aylantirish.

* ESLATMA

- Tashqi qurilma (AUX) va Bluetooth audio ijro etish rejimlarida orqaga/ oldinga o'tkazish funksiyasi mavjud emas.
- Oldingi/keyingi kompozitsiyaga o'tish ba'zi Bluetooth qurilmalarida mavjud bo'lmasligi mumkin.

Qo'shiqni qidirish: TUNE regulyatori

- TUNE (Sozlash) aylantirish: kompozitsiyalarni (fayllarni) qidirish.
- TUNE (Sozlash) bosish: tanlangan kompozitsiyani (faylni) ijro etish.

* ESLATMA

- Bluetooth*, iPod va tashqi qurilma (AUX) audio rejimlarida playlist funksiyasi mavjud emas.
- Bluetooth audio rejimida* ijro etilayotganda TUNE tugmasini bosish joriy kompozitsiyani ijro etadi yoki to'xtatadi.

* mavjud bo'lsa

Search Folder (Papkani qidirish): [FLDR] tugmasi

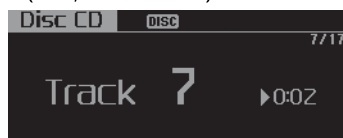
- Oldingi / keyingi papkada qidirish. (Disc MP3*, USB rejimi)

* mavjud bo'lsa

* ESLATMA

TUNE (Sozlash) tugmasini bosib papkani tanlaganingizda, tanlangan papkada birinchi fayl ijro etila boshlaydi.

Disk (B-5, B-6 turlari)



[MENU] (Menyu) tugmasi bosilganda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi.

List (Ro'yxat)

Ro'yxat ekraniga o'tish.

Takrorlash

Joriy qo'shiqni takrorlash. Funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosib.

Aralashtirish

Barcha kompozitsiyalarni tasodifiy tartibda ijro etish. Funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosib.

Skanerlash

barcha qo'shiqlar boshlanish qismini skanerlash. (har bir fayl uchun taxminan 10 soniya).

Ma'lumot

Joriy qo'shiq haqidagi ma'lumotlarni ko'rsatish.

Sound Settings (Ovoz sozlamalari)

ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

MP3 disk (B-5, B-6 turlari)/USB



[MENU] (Menyu) tugmasi bosilganda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi.

List (Ro'yxat)

Ro'yxat ekraniga o'tish.

Takrorlash

Joriy qo'shiqni takrorlash. Funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosib.

Repeat Folder (Papkani takrorlash)

Joriy papka kompozitsiyalarini takrorlash. Funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosib.

Shuffle Folder (Papkani tasodifiy tartibda ijro etish) Joriy papkada joylashgan kompozitsiyalarni tasodifiy tartibda ijro etish. Funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosib.

Aralashtirish

Barcha kompozitsiyalarni tasodifiy tartibda ijro etish. Funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosib.

Skanerlash

barcha qo'shiqlar boshlanish qismini skanerlash. (har bir fayl uchun taxminan 10 soniya).

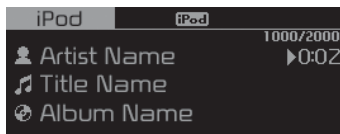
Ma'lumot

Joriy qo'shiq haqidagi ma'lumotlarni ko'rsatish.

Sound Settings (Ovoz sozlamalari)

ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

iPod



[MENU] (Menyu) tugmasi bosilganda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi.

List (Ro'yxat)

Ro'yxat ekraniga o'tish.

Takrorlash

Joriy qo'shiqni takrorlash. Funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosong.

Aralashtirish

Barcha kompozitsiyalarni tasodifiy tartibda ijro etish. Funksiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosong.

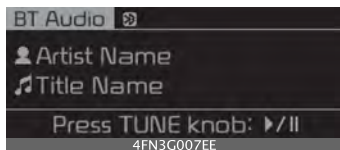
Ma'lumot

Joriy qo'shiq haqidagi ma'lumotlarni ko'rsatish.

Sound Settings (Ovoz sozlamalari)

ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

Bluetooth (BT) orqali audio ijro etish (mavjud bo'lsa)



[MENU] (Menyu) tugmasi bosilganda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi.

Sound Settings (Ovoz sozlamalari)

Ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

* ESLATMA

- Ba'zi Bluetooth qurilmalaridan audio tinglash avtomatik ravishda ishlamasligi mumkin. Agar audio oqim rejimiga o'tgandan so'ng Bluetooth qurilmasidan musiqa ijro etilmasa, TUNE (Sozlash) tugmasini bosong. Oqimli audio rejimiga o'tgandan so'ng, Bluetooth qurilmasidan musiqa ijro etilayotganligini tekshiring.
- Ba'zi Bluetooth qurilmalaridan audio oqimlarni ijro etish mavjud bo'lmisligi mumkin.
- Bluetooth qurilmasi o'chirilgan bo'lsa, Bluetooth* orqali audio uzatish to'xtatiladi.
- Bluetooth audio funksiyasidan* foydalanish uchun Bluetooth ulanishi kerak. Batafsil ma'lumot uchun Bluetooth qo'llanmasiga qarang.

* mavjud bo'lsa

AUX (Tashqi signal kiritish)



[MENU] (Menyu) tugmasi bosilganda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi.

Sound Settings (Ovoz sozlamalari)

Ovoz sozlamalari menyusiga o'tish.

* ESLATMA

- Yordamchi (AUX) rejimi faqat tashqi audio pleyerni ulashda foydalanish mumkin.
- Agar AUX uyasiga faqat kabel ulangan bo'lsa, tashqi qurilma bo'lmasa, yordamchi qurilma rejimi (AUX) yoqiladi, lekin shovqin eshitisli mumkin. Tashqi qurilma foydalanilmaganda, vilkasini rozetkadan sug'urib oling.
- Agar tashqi qurilma quvvat ulagichidan quvvat oladigan bo'lsa, tashqi qurilma orqali ijro etilganda shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bunday hollarda, foydalanishdan oldin quvvatni uzing.

Telefon orqali (mavjud bo'lsa)

* ESLATMA

Bluetooth (BT) texnologiyasiga ega telefondan foydalanish

Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasi nima?

- Bluetooth qisqa masofali simsiz tarmoq texnologiyasi bo'lib, uning yordamida 2,45 Gigahersli chastotada bir-biridan qisqa masofada joylashgan turli xil qurilmalar simsiz ulanadi.
- Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasi Bluetooth modullari bilan jihozlangan kompyuterlar, tashqi qurilmalar, telefonlar va qo'l kompyuterlari, turli xil elektron

qurilmalar va avtomobillar tomonidan qo'llab-quvvatlanadi va ulanish kabelidan foydalanmasdan ma'lumotlarni yuqori tezlikda uzatish imkonini beradi.

- Bluetooth baland ovozli tizimi — bu foydalanuvchiga avtomobil multimedia tizimi orqali Bluetooth texnologiyasi mavjud bo'lgan qurilmalar orqali telefon qo'ng'iroqlarini qulay tarzda amalga oshirish imkonini beruvchi qurilma.
- Bluetooth baland ovozli xususiyati ba'zi Bluetooth qurilmalarida mavjud bo'lmisligi mumkin.

Bluetooth texnologiyasi mavjud bo'lgan qurilmalar va ularning mosligi haqida ko'proq ma'lumot olish uchun havolani tekshiring <http://kiaeurope.nextgen-technology.net>

⚠ DIQQAT

Ehtiyotsiz haydash

- Harakatlanayotganda yo'lni kuzatib boring. Haydovchining asosiy vazifasi transport vositasini yo'l harakati qoidalariga muvofiq xavfsiz boshqarishdir. Haydovchilar boshqaruvni chalg'itadigan ko'chma qurilmalar, boshqa jihozlar yoki avtomobil tizimlaridan foydalanmasliklari kerak.
- Harakat paytida multimedia qurilmasi ekraniga uzoq vaqt qaramaslik kerak. Agar haydovchi ekranga uzoq vaqt qarasa, bu yo'l-transport.

hodisalariga olib kelishi va jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilni xavfsiz boshqarish

- Bluetooth texnologiyasi haydovchiga boshqaruvga xalaqit bermasdan qo'ng'iroqlarni amalga oshirishga imkon beradi. Bosh qurilmani Bluetooth bilan telefonga ulash sizga qo'ng'iroqlarni amalga oshirish va qabul qilish, shuningdek telefon kitobini boshqarish imkonini beradi. Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasidan foydalanishdan oldin ushbu qo'llanmani diqqat bilan o'qing.
- Harakat paytida ushbu funktsiyani suiiste'mol qilish diqqatning yo'qolishiga olib kelishi va baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin. Harakat paytida ushbu qurilmaga ortiqcha e'tibor bermang.
- Harakat paytida ekranga uzoq vaqt qarash xavfli: bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Harakat paytida vaqti-vaqti bilan ekranga qarash mumkin.
- Qurilmalarni Bluetooth bilan ulash va boshqa Bluetooth funksiyalaridan foydalanish avtomobil harakatlanayotganda mavjud emas. Xavfsizlik uchun avval mashinani to'xtatishingiz kerak.

OGOHLANTIRISH

Telefonni Bluetooth bilan ulash

- Bosh qurilmani Bluetooth qurilmasiga ulashdan oldin mobil qurilmada Bluetooth funksiyalari mavjudligiga ishonch hosil qiling.
- Agar telefonda Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasi mavjud bo'lsa ham, agar yashirin holat o'rnatilgan bo'lsa yoki Bluetooth moduli o'chirilgan bo'lsa, qurilma qidirish paytida topilmaydi. Bosh qurilmani qidirish va ulashdan oldin ko'rinmas rejimni o'chirib qo'yish yoki Bluetooth modulini yoqish kerak.
- Qurilmaning aloqa doirasidan tashqariga chiqishi, o'chirilishi yoki Bluetooth texnologiyasidan foydalanish oqibatida aloqa xatoligi tufayli Bluetooth ulanishi yo'qolgan taqdirda, Bluetooth bilan simsiz qurilmalarni avtomatik ravishda qidirish va ularga ulanishni davom ettirish amalga oshiriladi.
- Agar Bluetooth qurilmasi avtomatik ravishda ulanishini xohlamasangiz, qurilmangizdagi Bluetooth funksiyasini o'chirib qo'ying.
- Bir vaqtning o'zida faqat bitta Bluetooth simsiz texnologiya qurilmasi ulanishi mumkin.
- Ba'zi Bluetooth qurilmalarida Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasi orqali ulanish vaqti-vaqti bilan uzilishi mumkin.

Qayta urinish uchun quyidagi amallarni bajaring.

1. Bluetooth qurilmasidagi Bluetooth funksiyasini o'chiring, uni qayta yoqing va qayta urinib ko'ring.
2. Bluetooth qurilmasi quvvatini o'chiring va qayta yoqing va qaytadan urinib ko'ring.
3. Qurilma akkumulyatorini chiqarib oling va joylashtiring, uni qayta yoqing va qayta urinib ko'ring.
4. Multimedia tizimini qayta ishga tushiring va qayta urinib ko'ring.
5. Bluetooth va bosh qurilmadagi barcha ulangan qurilmalarni olib tashlang va qayta urinib ko'ring.



OGOHLANTIRISH

- Agar Bluetooth qurilmasi ulanmagan bo'lsa, telefon rejimiga kirish mumkin emas. Qurilmani avtomobilga ulaganingizdan so'ng, Bluetooth xususiyatlaridan foydalaning.
- Telefon uyali aloqa xizmat doirasidan tashqarida (masalan, tunnel, yer osti, tog'li hudud va boshqalar) bo'lsa, baland ovozli funksiyadan foydalana olmaysiz.
- Uyali aloqa signali zaifligi yoki avtomobil ichidagi shovqin tufayli suhbat paytida boshqa odamning ovozi eshitish qiyin bo'lishi mumkin.
- Bluetooth qurilmasini metall buyumlar yoniga yoki ichiga qo'ymang, chunki bu Bluetooth simsiz aloqa tizimi yoki uyali aloqa stansiyalari bilan aloqa buzilishiga olib kelishi mumkin.
- Elektromagnit maydon sohasida axborot-ko'ngilochar tizimning ishlashi shovqinga olib kelishi mumkin.
- Ba'zi Bluetooth qurilmalari shovqinlarni keltirib chiqarishi yoki axborot-ko'ngilochar tizimining noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin. Bunday holda, qurilmani boshqa joyga ko'chirish kerak. Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasi orqali ulangan qurilma Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasi mavjudligi bilan bog'liq qo'shimcha harakatlar tufayli odatdagidan tezroq zaryadsizlanishi mumkin.
- Baland ovozli qo'ng'iroqlar paytida ovoz balandligi va ovoz sifati Bluetooth qurilmasiga qarab farq qilishi mumkin.
- Agar ulanish tartibi avtomobilning o't oldirish tugmasi (IGN/ACC ON) yoqilgandan so'ng o'rnatilgan bo'lsa, Bluetooth qurilmasi avtomatik ravishda ulanadi. Agar salondan tashqarida bo'lsangiz ham, avtomobilga yaqin joyda bo'lganingizdan so'ng Bluetooth simsiz texnologiyasiga ega qurilma avtomatik ravishda ulanadi.

Agar Bluetooth simsiz texnologiyasiga ega qurilmaning avtomatik ravishda ulanishini xohlamasangiz, qurilmangizdagi Bluetooth simsiz texnologiyasi xususiyatini o'chirib qo'ying.

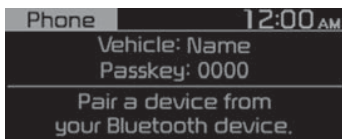
- Bluetooth mavjud bo'lgan ba'zi qurilmalarda Bluetooth simsiz texnologiyasida baland ovozli aloqa tizimi orqali qo'ng'iroq paytida o't oldirishni yoqish qo'ng'iroqning o'chirilishiga olib keladi. Agar telefondan avtomobilingizdan tashqarida foydalanayotgan bo'lsangiz, telefoningizdagi Bluetooth simsiz texnologiyasi funksiyasini o'chirib qo'ying.

Bluetooth orqali ulanish

Bluetooth funksiyasidan foydalanish uchun Bluetooth mavjud bo'lgan qurilmani avtomobil bilan ulash kerak.

Yangi qurilmani ulash

Bosh qurilmadagi [PHONE] (telefon) tugmasini yoki rul g'ildiragidagi [CALL] (qo'ng'iroq) tugmasini bosing.



Bluetooth qurilmasida

1. Bluetooth qurilmasi avtomobilning Bluetooth signalini aniqlagandan so'ng, uni avtomobil bilan ulang.

2. Parolni kiriting (0000) yoki qalqib chiquvchi avtorizatsiya so'rovini qabul qiling.

3. Qurilmani ulang.

* ESLATMA

- Bluetooth mavjud bo'lgan 5 tagacha qurilmani ulash imkoniyati mavjud.
- Standart parol: 0000.
- Qurilmani Bluetooth bilan ulashda boshqa qurilmalarni ulash mumkin emas.
- Yuqoridagi rasmdagi avtomobil nomi namuna sifatida keltirilgan. Haqiqiy ma'lumotlarni mahsulotda topish mumkin.
- Qurilmani simsiz Bluetooth texnologiyasi bilan ulash faqat Bluetooth funksiyasi yoqilgan taqdirdagina mumkin. (Bluetooth simsiz funksiyasini yoqish usullari qurilma modeliga qarab farq qilishi mumkin).
- Ulanishni amalga oshirgandan so'ng, qurilmaga kontaktlarni yuklab olish uchun so'rov yuboriladi. Ba'zi Bluetooth qurilmalarida kontaktlarni yuklab olish so'rovini tasdiqlash kerak. Bluetooth qurilmasida ulanish qabul qilinganligini tekshiring. Telefoningizni ulash haqida ko'proq ma'lumot olish uchun foydalanuvchi qo'llanmasiga qarang.

Bluetooth qurilmalarni ulash

Bosh qurilmadagi [PHONE] (telefon) tugmasini yoki rul g'ildiragidagi [CALL] (qo'ng'iroq) tugmasini bosing. ►

Qurilma nomini tanlang. ► Bluetooth ulanishini amalga oshiring.

- Qo'shilgan qurilmalarni ulash.



* ESLATMA

- Bir vaqtning o'zida faqat bitta Bluetooth qurilmasi ulanishi mumkin.
- Quyida avtomobil salonida mavjud bo'lgan Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasi xususiyatlari keltirilgan. Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasi qurilmasiga qarab ba'zi funksiyalar mavjud bo'lmashligi mumkin.
 - Baland ovoqli qo'ng'iroqlardan foydalangan holda chiquvchi/kiruvchi qo'ng'iroqlar
 - Telefon qo'ng'iroqlari paytida funktsiyalar: shaxsiy rejimga o'tish, qo'ng'iroqni kutish rejimiga o'tish, mikrofonni yoqish/o'chirish.
 - Qo'ng'iroqlar tarixini yuklash
 - Kontaktlarni yuklash
 - Bluetooth simsiz texnologiyasi qurilmasini avtomatik ulash

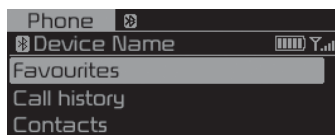
- Bluetooth orqali audio oqim

Bluetooth mavjud bo'lgan telefon

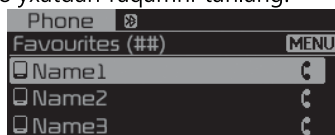
Favourites (Tanlanganlar)

[PHONE] (telefon) tugmasini bosing ► [Favorites] (Sevimlilar) tanlang.

- Phone Menu (telefon menyusi) ekranini ko'rsatish.
- Ulangan qurilma nomi displeyning yuqori qismida ko'rsatiladi.



- : qo'ng'iroq signali darajasi ko'rsatkichi.
- : Ulangan Bluetooth qurilmasi akkumulyatori darajasi.
- Favorites (Sevimlilar) da saqlangan raqamlarni ko'rsatish. Terish uchun ro'yxatdan raqamni tanlang.



- [MENU] (Menyu) tugmasi bosilganda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi. Sevimlilarga yangi raqamlarni qo'shish: Sevimlilar ro'yxatiga tez-tez foydalaniladigan raqamlarni qo'shish.
- Delete items (elementlarni o'chirish): tanlangan raqamlarni Sevimlilar ro'yxatidan o'chirish.

- Delete all (hammasini o'chirish): Sevimlilar ro'yxatidagi barcha raqamlarni o'chirish.

* ESLATMA

- Har bir qurilma uchun Sevimlilar papkasida 20 tagacha sevimli raqamlarni saqlash mumkin.
- Bluetooth qurilmasiga sevimlilarni yuklab olish mavjud emas.
- Sevimlilarni saqlash uchun kontaktlarni yuklab olishingiz kerak.
- Sevimlilarda saqlangan kontakt, agar u telefonda yangilangan bo'lsa, avtomatik ravishda yangilanmaydi. Sevimlilarni yangilash uchun sevimlilardagi eski yozuvni o'chirish va yangisini yaratish zarur.

Call history (Qo'ng'iroqlar tarixi)

[PHONE] (telefon) tugmasini bosib ► [Call history] (qo'ng'iroqlar tarixi) ni tanlang.

- Butun qo'ng'iroqlar tarixini ko'rsatish. Terish uchun ro'yxatdan raqamni tanlang.



[MENU] (Menyu) tugmasi bosilganda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi. Download (yuklab olish): Bluetooth qurilmasidan qo'ng'iroqlar tarixi ma'lumotlarini yuklab olish.

- All calls (barcha qo'ng'iroqlar): barcha qo'ng'iroqlar tarixini ko'rsatish.
- Dialed calls (chiquvchi qo'ng'iroqlar): amalga oshirilgan qo'ng'iroqlarni ko'rsatish.

- Received calls (qabul qilingan qo'ng'iroqlar): qabul qilingan qo'ng'iroqlarni ko'rsatish.
- Missed calls (o'tkazib yuborilgan qo'ng'iroqlar): o'tkazib yuborilgan qo'ng'iroqlarni ko'rsatish.

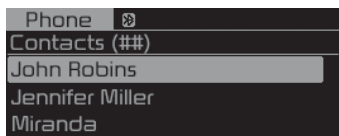
* ESLATMA

- Ba'zi Bluetooth qurilmalarida qo'ng'iroqlar qo'ng'iroqlar tarixi ro'yxatida saqlanmasligi mumkin.
- Yashirin raqamlardan qo'ng'iroqlar qo'ng'iroqlar tarixida saqlanmaydi.
- Har bir toifadagi qo'ng'iroqlar tarixiga (kiruvchi, chiquvchi va o'tkazib yuborilgan) 50 tagacha qo'ng'iroqlar qo'shish mumkin.
- Qo'ng'iroqlar tarixi chiquvchi/kiruvchi qo'ng'iroqlar davomiyligini ko'rsatmaydi.
- Qo'ng'iroqlar tarixini yuklash paytida holat satrida belgi ko'rsatiladi (⬇️).
- Agar Bluetooth qurilmasida qo'ng'iroqlar tarixini yuklab olishni o'chirib qo'ysangiz, qo'ng'iroqlar tarixi yuklanmaydi.
- Ba'zi qurilmalarda qo'ng'iroqlar tarixini yuklab olish uchun qurilmaning autentifikatsiyasi talab qilinadi. Agar yuklab olish muvaffaqiyatsiz bo'lsa, Bluetooth sozlamalari to'g'riligi va display holatini tekshiring.

Contacts (Kontaktlar)

[PHONE] (telefon) tugmasini bosib ► [Contacts] (kontaktlar) tanlang.

Kontaktlar ro'yxatini ko'rsatish. Terish uchun ro'yxatdan raqamni tanlang.

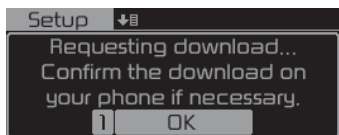


[MENU] (Menyu) tugmasi bosilganda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi. Download (yuklab olish): Bluetooth qurilmasidan kontaktlarni yuklab olish.

Yuklab olish so'rovi

Ba'zi qurilmalarda qo'ng'iroqlar va kontaktlar tarixini yuklab olish uchun qurilmaning autentifikatsiyasi talab qilinadi.

Yuklab olish muvaffaqiyatsiz bo'lsa, Bluetooth simsiz texnologiyasiga ega qurilma sozlamalarini yoki ekran holatini tekshiring.



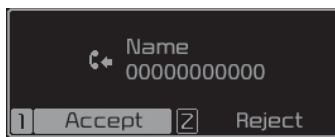
* ESLATMA

- Bitta ulangan Bluetooth qurilmasidan 2000 tagacha raqamni yuklab olish mumkin.
- Yuklangan telefon raqamlarini avtomobil bosh qurilmasi xotirasida tahrirlay olmaysiz yoki o'chira olmaysiz.
- Kontaktlarni faqat Bluetooth qurilmasi ulangan holda ko'rish mumkin.
- Bluetooth qurilmasi uzilgandan keyin ham yuklab olingan ma'lumotlar xotirada qoladi. (Yodda tuting, ulangan qurilmani o'chirishda barcha yuklab olingan

kontaktlar va qo'ng'iroqlar tarixi o'chiriladi.)

- Yuklangan telefon raqamlari bosh qurilma holatiga qarab yo'qolishi mumkin. Muhim ma'lumotlarni xavfsiz joyda saqlang.
- Kontaktlarni yuklash paytida holat satrida (↓) belgisi ko'rsatiladi.
- Bluetooth qurilmangizdagi kontaktlarni yuklash funksiyasi o'chirilgan bo'lsa, yuklab olish mumkin bo'lmaydi.
- Telefon kontakt nomlari ingliz tilida saqlanishi kerak, aks holda ular to'g'ri ko'rsatilmayligi mumkin.
- Kontaktlarni/qo'ng'iroqlar tarixini yuklab olish vaqti Bluetooth qurilmasiga qarab farq qilishi mumkin.
- Ba'zi qurilmalarda kontaktlarni yuklash uchun qurilma autentifikatsiyasi talab qilinadi. Agar yuklab olish muvaffaqiyatsiz bo'lsa, telefon ekranidagi xabarlarini tekshiring va agar kerak bo'lsa, yuklab olishni tasdiqlang.

Qo'ng'iroqni qabul qilish/rad etish
Kiruvchi qo'ng'iroq paytida qalqib chiquvchi xabar paydo bo'ladi.



- Kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish uchun ekranda Qabul qilishni tanlang yoki rul g'ildiragidagi [CALL] (qo'ng'iroq) tugmasini bosing.

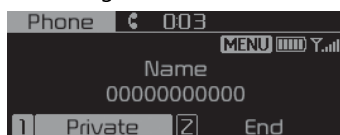
- Kiruvchi qo'ng'iroqni rad etish uchun ekranda Rad etishni tanlang yoki ruldagi [END] (tugatish) tugmasini bosing.

* ESLATMA

Ba'zi Bluetooth qurilmalari qo'ng'iroq qiluvchi raqamini ko'rsatmasligi yoki Reject (qo'ng'iroqni rad etish) funksiyasi mavjud bo'lmasligi mumkin.

Telefon qo'ng'irog'i paytida menyudan foydalanish

Telefon qo'ng'irog'i paytida quyida tavsiflangan menyu elementlaridan foydalanishingiz mumkin.



1. Private (shaxsiy rejim): ovozli qo'ng'iroqni avtomobil baland ovozli tizimidan Bluetooth qurilmasiga o'tkazish.
2. End (tugatish): qo'ng'iroqni tugatish.

[MENU] (Menyu) tugmasi bosilganda qalqib chiquvchi menyu ko'rsatiladi.

Mikrofon ovoz balandligi (Chiquvchi ovoz balandligi): mikrofon ovoz balandligi sozlamalari ko'rsatiladi. Boshqa abonent eshitadigan qo'ng'iroq tovushi balandligini sozlashingiz mumkin (1-5 shkalasi bo'yicha).

* ESLATMA

- Bitta ulangan Bluetooth qurilmasidan 2000 tagacha raqamni yuklab olish mumkin.
- Agar qo'ng'iroq qiluvchi raqami kontaktlarda bo'lsa, uning ismi ko'rsatiladi. Aks holda, faqat raqam ko'rsatiladi. Ba'zi Bluetooth qurilmalarida telefon raqami ko'rsatilmaligi mumkin.
- Ba'zi Bluetooth qurilmalarida Use Private xususiyati (Shaxsiy rejimdan foydalash) mavjud bo'lmasligi mumkin.
- Ba'zi Bluetooth qurilmalarida Switch (Almashtirish) funksiyasi mavjud bo'lmasligi mumkin.
- Ba'zi Bluetooth qurilmalarida telefon raqami to'g'ri ko'rsatilmaligi mumkin.
- Bluetooth ovozli qo'ng'irog'idan foydalangan holda qo'ng'iroq paytida Radio va Setup (Sozlash) kabi boshqa rejimlarga kirish mumkin emas.
- Mobil qurilma turiga qarab, boshqa abonent eshitadigan qo'ng'iroq tovushi balandligi farq qilishi mumkin. Agar ovozingiz boshqa qo'ng'iroq qiluvchiga juda past yoki juda baland eshitilsa, mikrofon ovozini sozlang.

Phone settings (Telefon sozlamalari)

[PHONE] (telefon) tugmasini bosing

► [Phone settings] (Telefon sozlamalari) tanlang.

- Phone settings (telefon sozlamalari) ekraniga o'tish. Batafsil ma'lumot uchun Sozlamalar ► Telefon sozlamalari menyusidagi ko'rsatmalarga qarang.

Sozlash

Display (Displey)

[SETUP] tugmasini bosing ► [Display] tanlang.

- Kompozitsiya haqida ma'lumot (media display): MP3 faylini ijro etishda kerakli ekranni tanlang: [Folder/File] (Fayl/papka) yoki [Artist/Title/Album] (Ijrochi/kompozitsiya/albom).
- Rejim qalqib chiquvchi oynasi : [ON] holatida rejimni o'zgartirish qalqib chiquvchi ekranini ko'rsatish uchun [RADIO] yoki [MEDIA] tugmasini bosing.
- Scroll text (Text Scroll)* (Matnni aylantirish): agar MP3 fayl nomi ko'rsatish uchun juda uzun bo'lsa, u o'ngdan chapga harakatlanadi.

* mavjud bo'lsa

Ovoz

[SETUP] tugmasini bosing ► [Sound] (Ovoz) tanlang.

- Balans: tovush balansini tanlash. Ekvalayzer (Ton): ovoz ekvalayzerini tanlash (tovush ohanglari)
- Ovoz balandligini tezlikka ko'ra sozlash: ushbu xususiyat

avtomobil tezligiga qarab ijro etish ovoz balandligini avtomatik ravishda sozlash imkonini beradi.

Telefon orqali (mavjud bo'lsa)

Yangi qurilma qo'shish

[SETUP] tugmani bosing ► [Phone] (Telefon) tanlang ► [Add new device] (Yangi qurilmani qo'shish) tanlang.

- Keyingi qadamlar oldingi sahifada keltirilgan Yangi qurilmani ulash bo'limida tasvirlangan bosqichlarga o'xshash.

Qurilmani ulash/o'chirish

[SETUP] tugmasini bosing ► [Phone] (Telefon) tanlang ► [Paired devices] (Ulangan qurilmalar) tanlang.

- Bluetooth bilan ulangan qurilmalar ro'yxatini ko'rsatish.
- Ulangan qurilmalar ro'yxatidan ulanishi yoki o'chirilishi kerak bo'lgan qurilmani tanlang.

* ESLATMA

- Bluetooth qurilmasi ulanganda belgilarni ko'rsatish.
 Bluetooth orqali audio ulanganda ko'rsatiladigan belgi.
-  Bluetooth baland ovozli tizim ulanganda paydo bo'ladigan belgi.
- Bir vaqtning o'zida faqat bitta Bluetooth qurilmasi ulanishi mumkin.

- Bluetooth ovozli aloqasi va Bluetooth audio funksiyalari mavjud. Bluetooth smartfoni yoki audio pleyer kabi ovozli va audio ijro etish mavjud bo'lgan qurilmalar yaxshi ishlaydi.
- Agar Bluetooth qurilmasi va avtomobil o'rtasidagi aloqa xatoligi tufayli tizim beqaror bo'lsa, ikkala qurilmada ham ulanishni o'chiring va qurilmani qayta ulang.

Qurilmalarni o'chirish

[SETUP] tugmasini bosing ► [Phone] (Telefon) tanlang ► [Delete devices] (Qurilmalarni o'chirish) tanlang.

- Bluetooth bilan ulangan qurilmalar ro'yxatini ko'rsatish.
- Ro'yxatdan tanlanganidan so'ng, qurilma o'chiriladi.

* ESLATMA

- Ulangan qurilma o'chirilganda, qo'ng'iroq tarixi va bosh qurilmada saqlangan kontaktlar ham o'chiriladi.
- O'chirilgan qurilmani qayta ulash uchun uni qayta ulash kerak.

Avtomatik ulanish tartibi

[SETUP] tugmasini bosing ► [Phone] (Telefon) tanlang ► [Connection priority] (Ulanish tartibi) tanlang.

- Ulangan qurilmalarni ulash tartibini o'rnatishingiz kerak bo'lgan qurilmani tanlang.
- Bluetooth tizimi mavjud emas punkti tanlanganda, avval oxirgi ulangan qurilmaga, so'ngra boshqa barcha ulangan qurilmalarga ulanishga harakat qiladi.

* ESLATMA

- Tanlangan Bluetooth qurilmasi dvigatel yoqilganda avtomatik ravishda ulanadi. Agar tanlangan qurilmani ulash urinishi muvaffaqiyatsiz bo'lsa, oxirgi ulangan qurilma avtomatik ravishda ulanadi, agar ushbu ulanish urinishi muvaffaqiyatsiz tugasa, tizim barcha ulangan qurilmalarni navbatma-navbat ulashga harakat qiladi.
- Avtomatik ulanishning o'rnatilgan tartibiga qarab, qurilmani ulash uchun ma'lum vaqt talab qilinishi mumkin.
- Qurilmaning aloqa doirasidan tashqariga chiqishi, o'chirilishi yoki Bluetooth texnologiyasi aloqa xatoligi tufayli Bluetooth ulanishi yo'qolgan taqdirda, Bluetooth bilan simsiz qurilmalarni qidirish va ularga ulanish avtomatik ravishda davom ettiriladi.
- Agar salondan tashqarida bo'lsangiz ham, Bluetooth simsiz texnologiyasiga ega qurilma avtomobilga yaqin joyda bo'lsangiz, avtomatik ravishda ulanadi. Agar Bluetooth simsiz texnologiyasiga ega qurilmaning avtomatik ravishda

ulanishini xohlamasangiz,
qurilmangizdagi Bluetooth
funksiyasini o'chirib qo'ying.

- Bluetooth bo'lgan ba'zi qurilmalarda Bluetooth simsiz texnologiyasi orqali karnay tizimidan foydalangan holda qo'ng'iroq paytida o't oldirishni yoqish qo'ng'iroqni o'chirilishiga olib keladi. Agar telefondan avtomobildan tashqarida foydalanayotgan bo'lsangiz, telefoningizdagi Bluetooth simsiz texnologiyasi funksiyasini o'chirib qo'ying.

Til

[SETUP] tugmasini bosib va ushlab turing ► Tanlang - [Language] (Til).

- Display tilini o'zgartirish.

Display Off (Displeyni o'chirish)

[SETUP] tugmasini bosib ► Tanlang - [Display off] (Displeyni o'chirish).

- Musiqani ijro etish davom etadi, faqat ekran o'chadi. Ekran o'chirilgan holatda uni qayta yoqish uchun istalgan tugmani bosib.

Muvofiqlik deklaratsiyasi

Yel mamlakatlari uchun CE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB00HDDE
Additional Model: ACB00HDGG / ACB00HDGN
Type: Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directive 2014/30/EU:

EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74, Seolchoen-ro 578beon-gil, Malang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
Tel. +82-31-645-6983 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June. 24, 2016



최승훈

/ S. H. Choe

/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB10HDEE
 Additional Model: ACB10HDGG / ACB01HDEE (NONBT) / ACB01HDGG
 Type: Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC;

Radio: EN 300 328 V.1 9.1
 EMC: EN 55013 : 2013
 EN 55020 : 2007 + A11 : 2011
 ETSI EN 301 489-1 V.1 9.2
 ETSI EN 301 489-17 V.2 2.1
 Safety: EN 60065:2002+A1:2009+A11:2009+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74, Seolchoon-ro 578beon-gil, Majang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
 Tel. +82-31-645-6983 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea.
 Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June, 24, 2016



최승훈

/ S. H. Choe
 / Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC110HDEE
Additional Model: AC110HDGG
Type: Car Audio System

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.9.1
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 + A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60965 2002+A1:2009+A11:2009+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: HCT CO., LTD.

74 Seoschoen-ro 578beon-sil, Maang-myeon, Icheon-si, Gyeonggi-do, Korea 467-811
Tel. +82-31-645-6983 / Fax. +82-31-645-6401

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June. 24, 2016



최능훈

/ S. H. Choe

/ Director

Tayvan uchun NCC

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Braziliya uchun ANATEL

"Este produto esta homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolucao nº. 242/2000 e atende aos requisitos tecnicos e aplicados"

Para maiores informacoes, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

"Este produto esta homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolucao nº. 242/2000 e atende aos requisitos tecnicos e aplicados"

Para maiores informacoes, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Safar oldidan	6-4
•Avtomobilga o'tirishdan oldin.	6-4
•Kerakli tekshiruv	6-4
•Dvigatelni ishga tushirishdan oldin	6-4
Kalit holati	6-5
•O't oldirish kaliti holati.....	6-5
•Dvigatelni ishga tushirish.....	6-6
Mexanik uzatmalar qutisi	6-9
•Mexanik uzatmalar qutisi ishlashi	6-9
Avtomatik uzatmalar qutisi (Tayvan uchun)	6-12
•Avtomatik uzatishni boshqarish	6-12
•To'g'ri haydash texnikasi.....	6-17
Bloklanadigan differensial ((Dizel) 2.7 VGT)	6-19
Bloklanadigan differensial ((Dizel) 2.5 VGT)	6-19
To'liq uzatma (4WD)	6-20
•Tarqatish qutisi dastagi holati	6-20
•Tarqatish qutisi dastagini boshqarish.....	6-21
•To'liq uzatmali avtomobil haydashda ehtiyot choralari	6-22
Tormoz tizimi	6-24
•Kuchaytirgichli tormoz	6-24
•To'xtash tormozi.....	6-26
•Bordyurli ko'chalarda to'xtash.....	6-27
•Antibloklash tormoz tizimi (ABS).....	6-27
•Elektron barqarorlik nazorati (ESC)	6-29
Kruiz nazorati	6-32
•Kruiz nazorati tugmasi	6-33
•Kruiz nazorati tezligini sozlash.....	6-33
•Belgilangan tezlikni oshirish uchun	6-33
•Belgilangan tezlikni kamaytirish uchun	6-34

Avtomobilni boshqarish

• Kruiz nazorati yoqilganda vaqtinchalik tezlashish	6-34
• Kruiz nazoratini o'chirish uchun quyidagi amallardan birini bajaring.....	6-34
• Kruiz nazorati tezligini 40 km/soat (25 milya) dan yuqori tezlikda tiklash	6-35
• Kruiz nazorati o'chirilishining sabablari quyida keltirilgan.....	6-35
Differentsial bloklangandagi harakat (LD)	6-36
Tejamkor foydalanish	6-37
Harakatning maxsus shartlari	6-39
• Xavfli harakat sharoitlari	6-39
• Avtomobil silkinishi	6-39
• Tungi vaqtda harakatlanish.....	6-40
• Yomg'irda harakatlanish	6-40
• Suv bosgan joylarda avtomobilni boshqarish	6-40
• Yomon yo'llarda harakatlanish	6-41
• Qishda harakatlanish.....	6-41
Shatakka olish tirkamasi - faqat Yevropa mamlakatlari uchun (faqat og'irligi 1 tonna bo'lgan avtomobillar uchun)	6-43
• Tortish moslamalari	6-45
• Xavfsizlik zanjirlari.....	6-45
• Tirkama tormozlari	6-45
• Tirkama bilan harakatlanish.....	6-46
• Tirkamani shatakka olishda texnik xizmat ko'rsatish.....	6-49
• Agar tirkamani shatakka olishga qaror qilsangiz.....	6-49
• Yevropa uchun	6-51
Qayta yoqish	6-53

Avtomobilni boshqarish

DIQQAT

DVIGATEL CHIQINDI GAZLARI XAVF TUG'DIRISHI MUMKIN!

Dvigatel chiqindi gazlari yuqori xavf tug'dirishi mumkin. Agar to'satdan avtomobil salonida chiqindi gaz hidi paydo bo'lsa, darhol oynalarni oching.

- Chiqindi gazlardan nafas olmang
Chiqindi gazida uglerod oksidi mavjud — bu rangsiz va hidsiz gaz bo'lib, nafas olinganda hushidan ketish va bo'g'ilish holati natijasida o'limga olib kelishi mumkin.
- Chiqarish tizimida gaz qochqinlari yo'qligiga ishonch hosil qiling. Chiqarish tizimini tekshirish har safar avtomobil moyini almashtirish yoki boshqa maqsadlarda tekshirilganda amalga oshirilishi kerak. Chiqindi gazi chiqish ovozi o'zgarganda yoki harakat paytida to'siqqa duch kelish natijasida transport vositasining pastki qismiga zarba berilganda, tizimni Kia vakolatli dilerida tekshirish tavsiya etiladi.
- Dvigatelni yopiq joyda ishga tushirmaslik kerak
Dvigatel neytral holatda ishlashi, hatto garaj eshigi ochiq bo'lsa ham, xavfsiz emas. Avtomobilni ishga tushirish va garajdan chiqish uchun zarur bo'lganidan uzoqroq vaqt davomida dvigatelning ishlashiga yo'l qo'ymang.
- Agar avtomobilda odamlar bo'lsa, dvigatelning uzoq vaqt neytral holatda ishlashiga yo'l qo'ymang
Agar avtomobilda yo'lovchilar bilan uzoq vaqt davomida dvigatelning neytral holatda ishlashi zarur bo'lsa, quyidagi shartlarga rioya qilgan holda amallarni ochiq joylarda bajaring: havo qabul qilish "Fresh" (Toza havo) holatida bo'lishi, ventilyator salonga toza havo kirishi uchun yuqori tezlikda ishlashi kerak.

Agar katta hajmdagi yuklarni tashish uchun bagaj eshigi/tirkamasi ochiq bo'lgan holda transport vositasini boshqarish zarur bo'lsa, quyidagi amallarni bajaring:

1. Barcha oynalarni yoping.
2. Yon havo olish joylarini oching.
3. Havo qabul qilish regulyatorini Fresh (toza havo) holatiga, havo oqimi regulyatorini Floor (Pol) yoki Face (yuz) holatiga o'rnatib, ventilyator yuqori tezlikda ishlashi kerak.

Shamollatish tizimi normal ishlashini ta'minlash uchun old oyna oldidagi shamollatish teshiklari qor, muz, barglar yoki boshqa narsalar bilan to'lib qolmasligiga ishonch hosil qiling.

Safar oldidan

Avtomobilga o'tirishdan oldin

- Barcha oynalar, tashqi ko'zgular va yoritish moslamalari toza ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Shinalar holatini tekshiring.
- Avtomobil ostida oqish izlari yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Orqaga yurishdan oldin, avtomobil ortida hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Kerakli tekshiruv

Motor moyi, sovutish va tormoz suyuqligi va oyna yuvish suyuqligi darajasini muntazam ravishda tekshirib turing, suyuqlik turiga qarab tekshirish oralig'iga rioya qiling. Batafsil ma'lumot uchun 8-8-betdagi "Texnik xizmat ko'rsatish ishlari majmuasi" ga qarang.

DIQQAT

Harakat paytida chalg'ish boshqaruv yo'qolishiga olib kelishi va baxtsiz hodisa, jiddiy jarohatlar yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin. Haydovchining asosiy vazifasi transport vositasini yo'l harakati qoidalariga muvofiq xavfsiz boshqarishdir. Haydovchi diqqati va e'tiborini transport vositasini xavfsiz boshqarishdan chalg'ituvchi ko'chma qurilmalar, boshqa uskunalar yoki transport vositalari tizimlaridan har qanday foydalanish qonun bilan taqiqlangan. Avtomobilni boshqarish paytida ulardan foydalanish mumkin emas.

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin

- Barcha eshiklarni yoping va qulflang.
- O'rindiqni barcha boshqaruv elementlariga yetib borishi mumkin bo'lgan tarzda joylashtiring.
- Ichki va tashqi orqa ko'rish oynalarini sozlang.
- Barcha yoritish moslamalari sozligiga ishonch hosil qiling.
- Barcha qurilmalar ma'lumotlarini tekshiring.
- O't oldirish tugmasini ON holatiga o'tkazishda ogohlantirish chiroqlari ishlashini tekshiring.
- To'xtash tormozini bo'shating va tormoz ogohlantirish chirog'i o'chganligiga ishonch hosil qiling.

Xavfsiz boshqarish uchun avtomobilingiz va uning jihozlarini yaxshi bilishingiz kerak.

DIQQAT

Giyohvandlik yoki spirtli ichimliklar iste'mol qilish holatida haydash Mast holatda haydash xavfli. Mast holatda transport vositasini boshqarish yo'llarda halok bo'lishning asosiy sababidir. Hatto oz miqdordagi spirtli ichimliklar ham baholash reflekslari, idroklari va aniqligiga ta'sir qiladi.

Agar mast holda transport vositasini boshqarsangiz, jiddiy baxtsiz hodisalar ehtimoli sezilarli darajada oshadi.

Agar mast bo'lsangiz yoki giyohvand moddalarni iste'mol qilgan bo'lsangiz, rulga o'tirmang. Mast yoki giyohvand moddalarni iste'mol qilgan haydovchi bilan birga ketmang. Sergak haydovchini tanlang yoki taksi chaqiring.

Giyohvand moddalar ta'sirida haydash mast holatda haydashdan xavf borasida kam emas.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatel yoqilganda avtomobilni to'xtatmoqchi bo'lganingizda, akselerator pedalini uzoq vaqt bosib turmang. Bu dvigatel yoki chiqindi tizimning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.

Kalit holati

O't oldirish kaliti holati

«LOCK» (Blokash)



Rul g'ildiragi o'g'irlikdan himoya qilish uchun qulflanadi. Uyadan kalitni faqat LOCK (Qulflash) holatida olish mumkin.

«ACC» (Qo'shimcha qurilmalar)

* ESLATMA

Agar o't oldirish tugmasini ACC holatiga o'tkazish qiyin bo'lsa, rul g'ildiragini o'ngga va chapga aylantirib, kalitni aylantiring, bu mexanizmning harakatlanishini osonlashtiradi.

«ON» (Yoqilgan)

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin ko'rsatkichlarni tekshirishingiz mumkin. Bu dvigatelni ishga tushirgandan so'ng normal ish holati hisoblanadi.

Dvigatel ishlamaganda o't oldirish tugmasini yoqilgan holatda qoldirmang, bu akkumulyator zaryadsizlanishining oldini olishga yordam beradi.

«START» (Ishga tushirish)

Dvigatelni ishga tushirish uchun o't oldirish kalitini START holatiga o'tkazing. Kalitni qo'yib yubormaguningizcha dvigatel aylanadi, keyin u ON holatiga qaytadi. Ushbu holatda tormoz ogohlantirish chirog'i tekshirilishi mumkin.

DIQQAT

O't oldirish kaliti

- Avtomobil harakatlanayotganda o't oldirish kalitini LOCK yoki ACC holatiga o'tkazmang. Bu harakat yo'nalishi va tormozlash funksiyasi nazoratini yo'qolishiga, bu esa avariya olib keladi.
- Rul ustuni o'g'irlikka qarshi qulfi to'xtash tormozi o'rnini bosa olmaydi. Haydovchi o'rindig'idan tushishdan oldin birinchi uzatmaga o'tkazishingiz, to'xtash tormozini to'liq tortishingiz va dvigatelni o'chirishingiz kerak. Agar ushbu ehtiyot choralari ko'rilmasa, transport vositasi to'satdan harakatlanishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon o't oldirish kaliti yoki boshqa boshqaruv elementlariga rul g'ildiragi orqali egilmang. Bu boshqaruvning yo'qolishiga, baxtsiz hodisaga, og'ir jarohatlarga yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Haydovchi o'rindig'i yoniga harakatlanuvchi buyumlarni qo'ymang, chunki ular harakat paytida harakatlanishi va haydovchiga xalaqit berishi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

Dvigatelni ishga tushirish

DIQQAT

Avtomobilni boshqarish uchun har doim tegishli poyabzal kiying. Noto'g'ri poyabzal (baland poshnalar, chang'i botinkalari, va hokazo) tormoz, gaz va ulanish (agar mavjud bo'lsa) pedalidan foydalanishga xalaqit berishi mumkin.

- Gaz pedali bosilganda dvigatelni ishga tushirmang. Avtomobil harakatga kelishi va avariya olib kelishi mumkin.
- Dvigatel tezligi normallashtirishini kutish kerak.
Agar tormoz pedali dvigatel tezligining yuqori chastotasida qo'yib yuborilsa, mashina kutilmaganda harakatga kelishi mumkin.

Sovuq dizel dvigatelni ishga tushirish uchun ishga tushirishdan oldin qizdirish va harakatni boshlashdan oldin isitish kerak.

1. To'xtash tormozi yoqilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Mexanik uzatmalar qutisi – ulanish pedalini to'liq bosib va uzatma qutisini neytral holatga o'tkazing. Dvigatel ishga tushganda ulanish pedalini bosib turing.
Avtomatik uzatmalar qutisi – uzatma dastagini P (to'xtash) holatiga o'tkazing. Tormoz pedalini to'liq bosib.
Uzatma dastagi N (neytral) holatida bo'lganda ham dvigatelni ishga tushirish mumkin.

Biroq, xavfsizlik nuqtai nazaridan, uzatma dastagini P (to'xtash) holatiga o'tkazing.

3. Dvigatelni qizdirish uchun o't oldirish tugmasini ON holatiga o'tkazing. Shundan so'ng, qizdirish ko'rsatkichi chiroqchasi yonadi.

Mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobilda dvigatel to'liq ishga tushguncha ulanish pedalini ham, tormoz pedalini ham bosish kerak. Dvigatel to'liq ishga tushguncha tormoz pedalini qo'yib yuborish dvigatelni ishga tushirmasligi mumkin.

Qizdirish ko'rsatkichi chirog'i



4. Agar chiroq o'chib qolsa, o't oldirishni START (ishga tushirish) holatiga o'tkazing va dvigatel ishga tushguncha ushlab turing (maksimum 10 soniya) va keyin kalitni qo'yib yuboring.

* ESLATMA

Agar dvigatel oldindan qizdirilgandan keyin 10 soniya ichida ishga tushmasa, o't oldirish kalitini yana 30 soniya davomida LOCK (qulflash) holatiga, so'ngra ON (yoqish) holatiga o'tkazing, oldindan qizdirishni takrorlash uchun.

▲ OGOHLANTIRISH

Starterni 10 soniyadan ko'proq vaqt davomida yoqmang. Agar dvigatel o'chib qolsa yoki ishga tushirish qiyin bo'lsa, 30 soniya kuting va starterni qayta yoqing.

Aks holda, starterga zarar yetishi mumkin.

Agar dvigatel ishga tushmasa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qilishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

Sovuq va qizigan dvigatelni gaz pedalini bosmasdan ishga tushirish kerak. Biroq, hatto qizigan dvigatel ham qiyinchilik bilan ishga tushsa (gaz pedalini bosmasdan bir necha marta urinishdan keyin ishga tushmasa), gaz pedalini taxminan yarmiga qadar bosib, ishga tushiring.

Sovuq dvigatelni ishga tushirish (mavjud bo'lsa)



1. Agar qizdirish ko'rsatkich chirog'i o'chsa, dvigatelni ishga tushiring.
2. Dvigatel ishga tushgandan so'ng, qizdirish tugmasini torting va soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring.
3. Dvigatel harorati ko'rsatkichi biroz siljigan bo'lsa, qizdirish tugmasini soat miliga teskari burab, ustiga bosib o'chiring.

Agar qizdirish tugmasidan foydalanmasangiz, yonilg'i sarfi oshishi va chiqindi gaz tizimida muammolar paydo bo'lishi mumkin.

* ESLATMA

Agar qizdirish tugmasi yoqilgan holda haydasangiz, yoqilg'i sarfi sezilarli darajada oshadi. Bundan tashqari, bu dvigatelning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Turbo kompressorli oraliq sovutgichli modellar uchun dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish

1. Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng darhol yuqori aylanish tezligiga chiqarilmaslik yoki tezlikni oshirmaslik kerak. Agar dvigatel sovuq bo'lsa, turbokompressor blokining yetarli darajada moylanishini ta'minlash uchun uni bir necha soniya neytral holatda qoldiring.
2. Yuqori tezlik yoki dvigatelga katta bosim bilan uzoq masofani bosib o'tgandan so'ng, o'zini to'xtatishdan oldin dvigatelni taxminan 1 daqiqa davomida neytral holatda qolishiga ruxsat bering. Turbokompressor neytral holatda bo'lgan vaqt davomida dvigatel to'xtaguncha sovushga ulguradi.

⚠️ DIQQAT

Dvigatel yuqori yuk bilan ishlagandan so'ng darhol o'chirilmasligi kerak. Bunday holda, dvigatelga yoki

turbo kompressor blokiga jiddiy zarar yetishi mumkin.

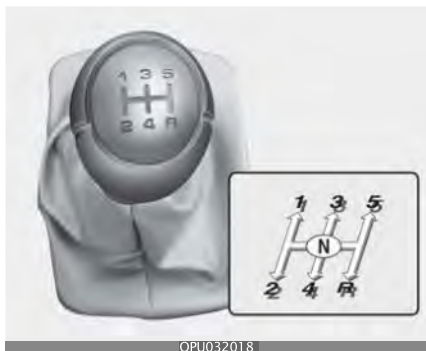
Dvigatelni o'chirish

1. Avtomobil to'liq to'xtaganligiga ishonch hosil qiling, ulanish va tormoz pedallarini bosing.
2. Ulanish va tormoz pedallarini bosib ushlab turing va uzatma dastagini N (neytral) holatiga o'tkazing.

Mexanik uzatmalar qutisi

Mexanik uzatmalar qutisi ishlashi

A turi



A turi



➡ Uzatma dastagini tugmani bosmasdan siljitish mumkin (1).

➡ Uzatma dastagini harakatga keltirganda (1) tugmani bosish kerak. Mexanik uzatmalar qutisi 5 yoki 6 ta old uzatmaga ega.

Uzatmani almashtirayotganda ulanish pedalini to'liq bosib va keyin uni asta-sekin qo'yib yuboring.

Agar avtomobil o't oldirishni bloklash tugmasi bilan jihozlangan bo'lsa, u holda ulanish pedalini bosmasdan dvigatelni ishga tushirish mumkin emas. (mavjud bo'lsa)

Maxsus xavfsizlik xususiyati 5-holatdan (A turi) R (orqaga yurish) holatiga tasodifiy o'tishni oldini oladi. R (orqaga yurish) holatiga o'tishdan oldin uzatma dastagi neytral holatga o'tkazilishi kerak.

Uzatma dastagini R (ortga yurish) holatiga o'tkazishdan oldin, avtomobil to'liq to'xtaganligiga ishonch hosil qiling.

Taxometr ko'rsatkichi (aylanish chastotasi) qizil hududda joylashganda dvigatelning ishlash rejimlaridan hech qachon foydalanmang.

* ESLATMA

Ulanishni muddatidan oldin eskirishi va shikastlanishidan himoya qilish uchun harakatlanayotganda oyog'ingizni ulanish pedalida doimiy ushlab turmasligingiz kerak. Bundan tashqari, yashil svetoforni kutish paytida va shunga o'xshash boshqa holatlarda avtomobilni ushlab turish uchun ulanishdan foydalanmaslik kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

- 5 yoki 6-uzatmaga o'tishda uzatma dastagini o'ng tomonga bosing. Aks holda, 3-chi yoki 4-chi uzatmalar tasodifan ishga tushishi mumkin, bu esa dvigatelning shikastlanishiga olib keladi.
- Uzatmani ikki bosqichdan ko'pga pasaytirmaslik yoki uni yuqori dvigatel tezligida (5000 ayl/daq va undan yuqori) amalga oshirmaslik kerak.

Bunday holatda, dvigatel, ulanish va uzatmalar qutisiga zarar yetishi mumkin.

- Beshinchi uzatmadan to'rtinchi uzatmaga o'tishda, uzatma dastagini tasodifan yon tomonga siljitmaslik yoki ikkinchi uzatmani yoqmaslik uchun ehtiyot bo'ling. Uzatmaning bunday keskin pasayishi bilan dvigatelning aylanish tezligi taxometr qizil zonasiga o'tishi mumkin. Aylanish tezligining bunday oshishi dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Mexanik uzatmalar qutisi

- Haydovchi o'rindig'idan tushishdan oldin to'xtash tormozini to'liq torting va dvigatelni o'chiring. Keyin, agar mashina tekis joyda yoki ko'tarilishda to'xtagan bo'lsa yoki pastga tushganda R (orqaga yurish) holatida bo'lsa, uzatma dastagi 1-holatda ekanligiga ishonch hosil qiling. Agar ushbu ehtiyot choralari belgilangan tartibda bajarilmasa, avtomobil to'satdan joyidan siljishi mumkin.
- Dvigatel ishga tushirilganda, to'xtash tormozi o'chirilgan va uzatma dastagi neytral holatda bo'lmaganda, ulanish pedali bosilmasa, qulflanadigan o't oldirishsiz mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobil joyidan siljishi va jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Ulanishni muddatidan oldin eskirishi va shikastlanishidan himoya qilish uchun harakatlanayotganda oyog'ingizni ulanish pedalida doimiy ushlab turmasligingiz kerak. Bundan tashqari, yashil svetoforni kutish paytida va shunga o'xshash boshqa holatlarda avtomobilni ushlab turish uchun ulanishdan foydalanmaslik kerak.
- Ulanish tizimini yuzaga kelishi mumkin bo'lgan shikastlanishlardan himoya qilish uchun, sirpanchiq yo'lda harakatlanishni boshlash hollari bundan mustasno, ikkinchi uzatmada harakatlanmaslik kerak.

Uzatmani pasaytirish

Qattiq tirbandlikda yoki tik tepalikka chiqishda tezlikni pasaytirish kerak bo'lganda, dvigatelning ishlashida qiyinchiliklar paydo bo'lishidan oldin uzatmani pasaytiring.

Uzatmani pasaytirish dvigatelning o'chib qolish ehtimolini kamaytiradi va tezlikni qayta tiklash kerak bo'lganda yaxshiroq tezlashishni ta'minlaydi. Avtomobil tik pastga tushganda, uzatmani pasaytirish xavfsiz tezlikni saqlashga yordam beradi va tormozlarning ishlash muddatini uzaytiradi.

Ulanishdan foydalanish

Uzatmani almashtirishdan oldin ulanishni to'liq bosish va asta-sekin qo'yib yuborish kerak. Harakat paytida ulanish pedalini har doim to'liq bo'shatish kerak. Harakat paytida oyog'ingizni ulanish pedaliga qo'ymang.

Bu kerak bo'lmagan eskirishga olib kelishi mumkin. Avtomobilni qiyalikda ushlab turish uchun ulanish pedalini qisman bosishdan foydalanmang. Bu keraksiz eskirishga olib keladi. Bunday holatda tormoz pedalini yoki to'xtash tormozidan foydalaning. Ulanish pedalini keskin va tez-tez bosmang.

DIQQAT

Ulanishdan foydalanish

Ulanish pedalini iloji boricha bosing. Pedal normal holatga kelguncha uni qayta bosmang.

Agar pedal normal holatga kelguncha bir necha marta bosilsa, bu ulanish tizimiga zarar yetkazishi mumkin. Avtomobilni ortiqcha yuklamang. Bunday holatda, ishga tushirish va harakatlanishda ulanish diskida ortiqcha issiqlik hosil bo'ladi, bu esa qo'shimcha ravishda savat va ulanish diskiga zarar yetkazishi mumkin. Avtomobil ishga tushganda yoki uzatmani almashtirgandan keyin pedalni juda erta qo'yib yuborganingizda, dvigatel to'xtab qolishi, bu esa avariya olib kelishi mumkin

OGOHLANTIRISH

- Agar ulanish pedalini to'liq bosmagan holda haydash uslubidan foydalanilsa^{*1)} yoki haydash paytida haydovchi oyog'i pedalda bo'lsa, ulanish shikastlanishi yoki muddatidan oldin eskirishi mumkin.
- Qiyalikda to'xtab turganda, ulanishni to'liq bosmaslik usulidan foydalanmang.

Bu ulanish diskining muddatidan oldin eskirishiga olib keladi.

- Yuqori tezlikda harakatlanayotganda keskin past tezlikka o'tmang. Bu dvigatel va uzatma qutisiga zarar yetkazishi mumkin.

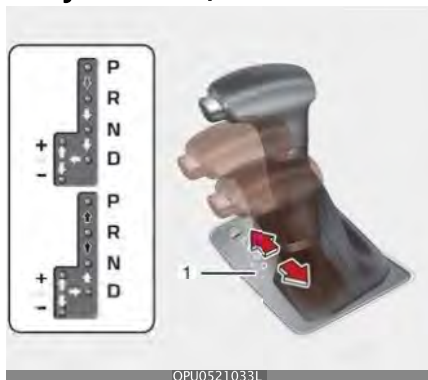
Ulanish pedalini to'liq bosmaslik^{*1)}

Ulanishning qisman ishga tushirilishi va ulanish holati. Ulanish pedalini qisman (to'liq bo'lmagan) bosish yoki pedal to'liq bo'shatilgunga qadar quvvatni ulanishga o'tkazishda yuzaga keladi.

DIQQAT

- Ikkinchi uzatmada harakatlanmang. Ikkinchi uzatmada harakat boshlanganda, ulanish diskining ishqalanishidan g'ayritabiiy qizishi yuzaga kelishi mumkin, bu esa ulanish qoplamasi va ulanish diski shikastlanishiga olib keladi.
- Avtomobil harakatlanayotganda ulanish pedalini yarm holatda bosmang. Avtomobil harakatlanayotganda ulanish pedalini to'liq bosmaslik ulanish diski eskirishi, g'ayrioddiy tebranish yoki shovqinga olib kelishi mumkin.
- Har qanday holatda, ulanish pedalini to'liq bosish kerak. Ulanish pedalini qo'yib yuborganingizda, u asl holatiga qaytguncha uni qayta bosmang. Tasodifiy takroriy bosilganda, ulanish tizimiga zarar yetishi mumkin.

Avtomatik uzatmalar qutisi (Tayvan uchun) (agar mavjud bo'lsa)



*1: Uzatmalarni qo'lda almashtirish rejimi

➤ Tormoz pedalini bosib va uzatmalarni almashtirish paytida o't oldirish kaliti ON holatida bo'lganda uzatma dastagi tugmasini bosib (agar uzatma o'zgartirish bloklash tizimi mavjud bo'lsa).

➡ Uzatmalarni almashtirishda uzatma o'zgartirish dastagi tugmasini bosib.

➡ Uzatma dastagini qo'shimcha harakatlarsiz siljitish mumkin.

Uzatmalarni almashtirishda tormoz pedalini bosish kerak.

Avtomatik uzatishni boshqarish

Avtomatik transmissiya uzatma dastagi va gaz pedalining holatiga, shuningdek, avtomobil tezligiga qarab birinchi uzatmadan beshinchi uzatmaga mustaqil ravishda o'tadi.

Transmissiya D (oldga yurish), R (ortga yurish) holatida yoki qo'lda uzatma rejimida (+, -) bo'lsa, tormoz pedalini gaz pedalini bosmasdan qo'yib yuborish transport vositasini oldinga yoki orqaga siljitadi. Avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosib turing.

«P» (to'xtash)

- Ushbu holatda, transmissiya qulflanadi, bu avtomobilni to'xtab turish yoki to'xtash/ishga tushirish paytida harakatlanishiga to'sqinlik qiladi.
- Avtotransport vositasini to'xtatish paytida uzatma dastagini P (to'xtash) holatiga o'tkazib va tormoz pedalini bosib, to'xtash tormoz dastagini torting.
- To'xtash tormozi o'rninga P (to'xtash) uzatma qutisi holatidan foydalanmang. Har doim ushbu uzatma holatidan to'xtash tormozi bilan birga foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Uzatma dastagini P (to'xtash) holatiga o'tkazishdan oldin, avtomobilni butunlay to'xtatish kerak. Agar avtomobil harakatlanayotganda dastakni P (to'xtash) holatiga o'tkazsangiz, avtomatik uzatmalar qutisi shikastlanishi mumkin.

- * Zarur bo'lganda to'xtab turgan avtomobilni itarish va harakatga keltirish uchun quyida keltirilgan amallarni bajaring.

1. Tormoz pedalini bosib, uzatma dastagini P (to'xtash) holatiga o'tkazing va dvigatelni o'chiring.
2. To'xtash tormozini torting va o't oldirishni ON holatiga o'tkazing.
3. Tormoz pedalini bosib, avtomatik uzatishni N (neytral) holatiga o'tkazing.
4. To'xtash tormozini qo'yib yuboring.
5. Kalitni chiqaring.

Yuqorida tavsiflangan favqulodda to'xtash holatidan tashqari, to'xtash xavfsizligi uchun har doim uzatma dastagini P (to'xtash) holatiga o'tkazing va to'xtash tormozini to'liq ishg'a tushiring.

«R» (orqaga yurish)

- Uzatma dastagining bu holati avtomobilda orqaga yurish uchun ishlatiladi.
- Avval avtomobilni to'xtating, so'ngra uzatma dastagini R (ortga) holatiga o'tkazing. Harakat paytida ortga yurish holatiga o'tish kutilmagan xavfga olib kelishi mumkin, shuning uchun R (ortga) holatiga o'tishdan oldin transport vositasini to'xtatganingizga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilni qisqa vaqtga to'xtatganda, tormoz pedali to'liq siqilmagan bo'lsa, avtomobil siljib ketmasligiga ishonch hosil qiling.

OGOHLANTIRISH

Uzatmani R (ortga) holatiga o'tkazishdan oldin, avtomobil butunlay to'xtatilishi kerak.

Avtomobil harakatlanayotganda dastakni ortga yurish holatiga o'tkazish uzatma qutisiga zarar yetkazishi mumkin.

«N» (neytral)

- Dvigatel yoqilgan avtomobilni uzoq vaqtga to'xtatganda ushbu holatdan foydalaning. Avtomobil to'xtaganda, tormoz pedalini bosing yoki to'xtash tormozini torting.
- Dvigatelni N (neytral) holatda ishg'a tushirish mumkin bo'lsa-da, xavfsizlik uchun dvigatelni P (to'xtash) holatida ishg'a tushiring.

DIQQAT

Avtomobil harakatlanayotganda uzatma dastagini N (neytral) holatiga o'tkazmang. Dvigatel tormozi ishlamay qolishi mumkin, bu esa kutilmagan baxtsiz hodisaga olib keladi.

Uzatmani N (neytral) holatiga o'tkazish orqali to'xtash

Zarur bo'lganda to'xtab turgan avtomobilni itarish va harakatga keltirish uchun quyida keltirilgan amallarni bajaring. Yuqorida tavsiflangan favqulodda to'xtash holatidan tashqari, to'xtash xavfsizligi uchun har doim uzatma dastagini

P (to'xtash) holatiga o'tkazing va to'xtash tormozini to'liq ishga tushiring.

1. Uzatma dastagini P (to'xtash) holatiga o'tkazib, tormoz pedalini bosib, dvigatelni o'chiring.
2. Siljishga qarshi to'siqlarni o'rnatib.
3. Tormozni bo'shating.
4. O't oldirish kalitini OFF holatiga o'tkazing.
5. Tormoz pedalini bosganingizda, SHIFT LOCK RELEASE (uzatma qutisini qulfdan chiqarish) tugmasini bosib va transmissiyani N (neytral) holatiga o'tkazing. Keyin transport vositasini tashqi ta'sir yordamida harakatga keltirish mumkin.

OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik uchun, favqulodda to'xtash yoki neytral holatda to'xtashdan tashqari, P (to'xtash joyi) holatiga o'tgandan so'ng, har doim to'xtash tormozini ishlating.
- Neytral holatda to'xtash paytida to'xtash joyi tekis ekanligiga ishonch hosil qiling. Qiyalikda N (neytral) holatdagi transmissiya bilan avtomobilni to'xtatmang. Avtomobil harakatga kelishi, bu esa avariyaiga sabab bo'lishi mumkin.

«D» (oldga yurish)

- Bu avtomobil oldga yurishi uchun normal holat.
- Uzatma qutisi avtomatik ravishda 5 uzatmadan biriga o'tadi, bu esa optimal yoqilg'i sarfi va quvvatni ta'minlaydi.
- Uzatma dastagi P (to'xtash joyi) holatida bo'lganda, dvigatelni ishga tushiring va tormoz pedalini bir vaqtning o'zida bosib, D (oldingi harakat) holatiga o'tkazing. Keyin oyog'ingizni tormoz pedalidan olib, avtomobil sekin harakatlanayotganiga ishonch hosil qiling va gaz pedalini bosib.

OGOHLANTIRISH

Agar avtomobil qisqa vaqtga to'xtasa, tormoz pedali to'liq bosilmagan bo'lsa, avtomobil siljimasligiga ishonch hosil qiling.

DIQQAT

Agar qiyalikda to'xtaganingizdan so'ng, uzatmani D (oldga harakat) holatiga o'tkazgan bo'lsangiz, lekin gaz pedalini yoki tormozni bosmagan bo'lsangiz, avtomobil qiyalik burchagiga qarab orqaga harakatlana boshlashi mumkin, bu esa jiddiy baxtsiz hodisaga olib keladi.

Qo'lda rejim (+, -)

Uzatmani qo'lda almashtirish rejimi



*1: Uzatmani qo'lda almashtirish rejimi
+ (Oshirish)

Uzatmani bir darajaga oshirish uchun dastakni bir marta oldinga + tomonga siljitish. Faollashtirish gaz pedalini bosish orqali amalga oshiriladi.

- (Kamaytirish)

Tormoz pedalini bosganingizda, uzatma avtomobil tezligiga qarab avtomatik ravishda almashtiriladi. Dastakni har safar "-" tomonga siljitganda uzatma 1 darajaga kamayadi.

Agar dvigatel tormozidan foydalanish kerak bo'lsa, dastakni yon tomonga siljitish va tormoz pedalini bosish orqali uzatmani navbatma-navbat kamaytirish.

Agar qisqa vaqtga to'xtash davomida tormoz pedalini oxirigacha bosilmasa, avtomatik uzatmalar qutisi xususiyatlari tufayli avtomobil harakatlanishni boshlashi mumkin.

- Qo'lda almashtirish rejimida faqat oldinga almashtirish mavjud bo'lishi mumkin. Orqaga yurish yoki to'xtash paytida R (ortga yurish) yoki P (to'xtash) holatini tanlang.
- Tez harakat bilan uzatma dastagini ikki marta yon tomonga siljitish orqali uchinchi uzatmadan birinchiga va to'rtinchidan ikkinchisiga o'tishingiz mumkin – (tushirish).
- Qo'lda rejimda uzatmani pasaytirish avtomobil tezligi pasayganda avtomatik ravishda amalga oshiriladi. Avtomobil to'xtaganda, birinchi uzatma avtomatik ravishda tanlanadi.
- Sirpanchiq yuzada ish ko'rsatkichlarini yaxshilash uchun dvigatelni ikkinchi uzatmada bir marta + (ko'tarilish) tomonga o'tish orqali ishga tushirishingiz mumkin, shuningdek, - (tushirish) tomonga o'tkazish orqali birinchi uzatmaga tushirishingiz mumkin.
- Harakat sifatini ta'minlash uchun uzatmalarni almashtirish, hatto avtomobil tezligiga qarab + (oshirish) ga o'tishda ham mumkin bo'lmasligi mumkin. Dvigatelning haddan tashqari aylanishiga yo'l qo'ymaslik uchun, transport vositasining tezligiga qarab, yon tomonga (pastga) o'tishda ham almashtirish mumkin emas.

Uzatmani bloklash tizimi (agar mavjud bo'lsa)

- Avtomatik uzatishni almashtirish dastagini P (to'xtash) holatidan boshqa holatga o'tkazishda haydovchining noto'g'ri harakatlarini oldini olish uchun faollashtirish faqat tormoz pedalini bosish orqali amalga oshiriladi.
- Uzatmani P (to'xtash) holatidan boshqa holatga o'tkazishda quyidagi amallarni bajaring.
 1. Tormoz pedalini bosib turing.
 2. O't oldirishni ON holatiga o'tkazing.
 3. Uzatma dastagidagi tugmani bosib va dastakni boshqa holatga o'tkazing. O't oldirish kaliti ACC (Qo'shimcha qurilma) yoki LOCK (qulflash) holatida bo'lsa, uzatma dastagini boshqa holatga o'tkazish mumkin emas.
- Agar uzatma dastagi P (to'xtash joyi) holatida bo'lsa, tormoz pedalini doimiy ravishda bosib, qo'yib yuborsangiz, uzatma bloklash tizimida taqillatish eshitalishi mumkin.
- Uzatmani qulflash tizimi N (neytral) holatida ishlamaydi, shuning uchun dvigatelni P (to'xtash) holatida ishga tushirganingizga ishonch hosil qiling.
- Uzatmani qulflash tizimi (mavjud bo'lsa) faqat tormoz pedali va uzatma dastagi tugmasi bosilganda o'chadi, shuning uchun qulfni ochish ketma-ketligiga rioya qiling.

Agar uzatma dastagi qimirlamasa



Agar akkumulyator batareyasi quvvati kam bo'lsa yoki o't oldirish yoqilmagan bo'lsa, uzatma dastagi tormoz pedali bosilganda ham R (to'xtash joyi) dan R (teskari) holatiga o'tmaydi. Bunday holda, uzatmani o'zgartirish tugmani bosganingizda, uzatma dastagi tugmasini bosib.

Agar qo'lda qulfdan chiqarish rejimi ishlatilsa, dvigatelni qayta ishga tushirgandan so'ng, uzatmalar qutisini qulflash tizimi normal ishlashni davom ettiradi. Agar quyida keltirilgan muammolar yuzaga kelsa, tizimni tekshirish uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

- Uzatmani qulflash tizimi ishlamayapti.
- Uzatma dastagi P (to'xtash) holatidan R (ortga yurish) holatiga o'tmayapti, hatto o't oldirish yoqilgan holatda tormoz pedali bosilganda ham.

To'g'ri haydash texnikasi

- Uzatma dastagi P (to'xtash joyi) holatiga o'rnatilgan, to'xtash tormozi o'rnatilgan va tormoz pedalini bosilgan dvigatelni ishga tushiring.
- Uzatma dastagini yuqori dvigatel tezligida boshqa holatga o'tkazmang.
- Uzatma dastagini kerakli holatga o'tkazayotganda, tormoz pedalini bosganingizga ishonch hosil qiling va asboblar majmuasida ko'rsatilgan uzatma holatini tekshiring, so'ngra oyog'ingizni tormoz pedalidan asta-sekin oling.
- Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar D, R yoki mexanik rejimda gaz pedalini bosmasdan ham harakatlanishi mumkin, shuning uchun avtomobil to'xtaganda tormoz pedalini bosganingizga ishonch hosil qiling va to'xtash tormozini to'liq ishga tushiring.
- Qiyalikda avtoullovni to'xtatganda, gaz pedalini ishlatmang, balki tormoz pedalini bosing.
- Balandlikda turganda, avtomobilni to'xtatish uchun dvigatel kuchidan foydalanish o'rniga to'xtash tormozini yoki tormozni ishlatning.
- Uzatma dastagi R (ortga) holatida yoki boshqa oldinga siljish holatida bo'lsa, tormoz pedalini bosganingizda gaz pedalini bosmang.

- Avtomobilni to'xtaganda dvigatel tezligini kamaytiring.

DIQQAT

- Qiyalikda harakatlanayotganda, oldinga yurganda har doim uzatmalar qutisini D (oldinga) holatiga, orqaga yurishda esa R (ortga) holatiga o'tkazing. Bundan tashqari, harakatni boshlashdan oldin asboblar panelidagi ko'rsatkich bo'yicha uzatma dastagi holatini tekshiring. Uzatma qutisida tanlangandan qarama-qarshi yo'nalishda harakat qilish xavfli vaziyatga olib kelishi mumkin, bunda dvigatel to'xtab qoladi va tormoz tizimining normal ishlashi buziladi.
- Hech qachon uzatma dastagini P (to'xtash) yoki N (neytral) holatidan boshqasiga o'tkazmang, shu bilan birga gaz pedalini bosing. Avtomobil to'satdan harakatni boshlashi mumkin, bu esa avariya olib keladi.
- Harakat paytida uzatma dastagini N (neytral) holatiga o'tkazmang. Bu xavfli, chunki dvigatel tormozi ishlamayapti.
- Agar to'xtash paytida uzatma dastagini P (to'xtash joyi) holatiga o'tkazish noto'g'ri amalga oshirilsa, avtomobil tashqi ta'sir ostida joyidan siljishi mumkin. Agar hatto mashinadan bir oz uzoqlashsangiz ham, xavfsizlik uchun har doim

uzatma dastagini P (to'xtash) holatiga o'tkazib, to'xtash tormozini yoqib va dvigatelni o'chiring.

Dvigatelni ishga tushirganda

1. Tormoz pedalini bosib, uzatma dastagini harakatlantiring.
 2. Keyin oyog'ingizni tormoz pedalidan oling, avtomobil sekin harakatlanayotganiga ishonch hosil qiling va gaz pedalini bosib.
- Uzatmalar D, R yoki mexanik rejimga o'tkazilganda, avtomobil gaz pedalini bosmasdan ham oldinga yoki orqaga harakatlanishi mumkin. Xususan, dvigatelning yuqori tezligi (tashqi havo haroratiga qarab taxminan 1500-2000 ayl/daq va undan yuqori) avtomobilning keskin harakatlanishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Uzatmani N (neytral) yoki P (to'xtash) holatidan boshqa holatga o'tkazishda tormoz pedalini bosganingizga ishonch hosil qiling. Gaz pedalini bosish bilan uzatmalarni almashtirish avtomobilning to'satdan harakatlanishi tufayli kutilmagan baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Oddiy haydashda keskin tezlashish

D (oldgansiz) uzatma holatida boshqa transport vositalarini quvib o'tish mumkin. Boshqa avtmobilni quvib o'tish uchun gaz pedalini to'liq bosib. Shu bilan birga transmissiya past uzatmaga o'tadi va tezlashadi. Shu orqali boshqa transport vositasini quvib o'tayotganda, to'qnashuvning oldini olish uchun avtomobilingiz va oldingizda turgan transport vositasi orasidagi masofani saqlang.

DIQQAT

Uzatma dastagini N (neytral) holatiga o'tkazmang. Bu xavfli, chunki dvigatel tormozi ishlamaydi.

Harakatni boshlash paytida tik qiyalikka ko'tarilish

Tik qiyalikdan yuqoriga ko'tarilish uchun tormoz pedalini bosib, yukning og'irligi va ko'tarilishning tikligiga qarab uzatma dastagini D holatiga yoki mexanik rejimda birinchi uzatmaga o'tkazib va to'xtash tormozini bo'shatib. Tormoz pedalini bo'shatish paytida gaz pedalini asta-sekin bosib.

- Tik qiyalikka ko'tarilishda harakatlanayotganda, mashina orqaga yurishi mumkin. Uzatma dastagini ikkinchi uzatmaga o'tkazib avtomobilning orqaga qaytishini oldini olishga yordam beradi.

Bloklanadigan differensial (Dizel) 2.7 VGT) (mavjud bo'lsa)

⚠️ DIQQAT

Shikastlanishni oldini olish uchun, masalan, shinani almashtirganda, bitta g'ildirak yerdan ko'tarilsa, dvigatelni hech qachon ishga tushirmang.

Bloklanadigan differensial (agar mavjud bo'lsa) faqat orqa g'ildirak differensial uchun mo'ljallangan. Bunday differensial xususiyatlari quyida tavsiflangan.

Oddiy differensialda bo'lgani kabi, burilish paytida ham bir tomonning g'ildiragi boshqa g'ildirakning aylanish tezligidan boshqa tezlikda aylanishi mumkin.

Bloklanadigan differensial va oddiy differensial o'rtasidagi farq shundaki, agar avtomobilning bir tomonidagi g'ildirak tortishni yo'qotsa, u holda tortishni yaxshilash uchun boshqa tarafdagi orqa g'ildirakka ko'proq aylanish momenti qo'shiladi.

Bloklanadigan differensial (Dizel) 2.5 VGT) (mavjud bo'lsa)

Bloklanadigan differensial (agar mavjud bo'lsa) faqat orqa g'ildirak differensial uchun mo'ljallangan. Bunday differensial xususiyatlari quyida tavsiflangan:

Oddiy differensialda bo'lgani kabi, burilish paytida ham bir tomonning g'ildiragi boshqa g'ildirakning aylanish tezligidan boshqa tezlikda aylanishi mumkin. Bloklanadigan differensial va oddiy differensial o'rtasidagi farq shundaki, agar avtomobilning bir tomonidagi g'ildirak tortishni yo'qotsa, u holda tortishni yaxshilash uchun boshqa tarafdagi orqa g'ildirakka ko'proq aylanish momenti qo'shiladi.

* ESLATMA

Stasionar holatda BD (bloklanadigan differensial) o'ng orqa va chap orqa g'ildirakning aylanish tezligida farq bo'lganda ishga tushadi.

Bloklanadigan differensialning to'g'ri ishlashini tasdiqlash uchun quyidagi amallardan foydalanish mumkin:

1. Avtomobilni shunday joylashtiringki, bitta g'ildirak quruq toshli yuzada, ikkinchisi muz, qor, ifloslanish va boshqalar bilan qoplangan yuzada bo'lsin. Avtomobilni boshqarib va bloklanadigan differensial ishlashini kuzating. Agar differensial to'g'ri ishlayotgan bo'lsa, avtomobil tiqilib qolmasligi kerak.

2. Gaz pedalini sekin bosib va agar ulanish yaxshi bo'lsa, uni kuch bilan bosib. Agar avtomobil yaxshi tezlik olsa, u holda differensial to'g'ri ishlaydi.

* ESLATMA

Odatda, bloklanadigan differensial avtomatik ravishda ishga tushadi va o'chadi, lekin ba'zida u avtomatik ravishda o'chmasligi mumkin.

Bunday holda, harakat paytida yoki burilganda g'ildirak tortilishini his qilasiz. Avtomobil past tezlikda harakatlanayotganda rulni biroz o'ngga va chapga burib, uni mexanik rejimda o'chirib qo'yishingiz mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Uzatma dastagi oldinga yoki orqaga yurish holatida o'rnatilgan bo'lsa, orqa g'ildiraklardan biri domkrat bilan ko'tarilsa, ikkinchisi yerga tegsa, hech qachon dvigatelni ishga tushirmang, aks holda avtomobil oldinga siljishi mumkin.
- Agar orqa g'ildiraklardan biri loy, qor va hokazolarda sirpana boshlasa, ba'zida gaz pedalini qattiqroq bosib, avtomobilni chiqarib olish mumkin; ammo, dvigatelni uzoq vaqt davomida yuqori tezlikda ushlab turmaslik kerak, chunki bu bloklanadigan differensialga zarar yetkazishi mumkin.

To'liq uzatma (4WD) (mavjud bo'lsa)



Yuqori samaradorlikka erishish uchun dvigatel quvvati barcha old va orqa g'ildiraklarga yo'naltirilishi mumkin.

To'liq uzatma qor, ifloslanish, muz yoki qumda harakatlanishda foydali, bunda yaxshi ulanish talab etiladi yoki yarim uzatma rejimidan foydalanganda tortishish yo'qoladi.

Tarqatish qutisi dastagi holati

* ESLATMA

- Tekis va oddiy yo'llarda to'liq uzatma rejimini tanlamang.
- Tekis yo'llarda uzoq vaqt davomida to'liq uzatmada harakatlanish ko'proq yoqilg'i sarfi va shovqinni keltirib chiqaradi, shuningdek, shinalarning tezroq eskirishiga olib keladi.
- Tekis va oddiy yo'llarda to'liq uzatmada haydash rulni aylantirganda komponentlarning kuchli eskirishi va tebranishiga olib kelishi mumkin.

- Tekis yo'llarda uzoq vaqt davomida to'liq uzatmada harakatlanish, shuningdek, differensial moy haroratining ko'tarilishiga olib kelishi, bu esa quvvat agregati qismlarga zarar yetkazishi mumkin.
- To'liq uzatmali rejimga o'tishda yengil mexanik tovush va tebranish sezilishi mumkin. Bu nosozlik emas.

⚠️ DIQQAT

Tarqatish qutisi dastagini 4WD (4H va 4L) holatiga o'tkazganda, dastaging uzatmani almashtirishda to'liq ishtirok etganligiga ishonch hosil qiling. Uzatmani to'liq yoqmaslik tarqatish qutisi dastagi siljishiga olib kelishi mumkin, bu esa yetakchi g'ildiraklar quvvati yo'qolishiga olib keladi. Bu avtomobil boshqaruvini yo'qolishiga olib kelishi va jiddiy baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.



Ushbu funksiya turli xil holatlarni o'rnatish uchun ishlatiladi.

2H (Yuqori tezlikda ikki g'ildirakli uzatma)

Ushbu rejim oddiy yo'llar va avtomagistrallarda haydashda qo'llaniladi.

4H (Yuqori tezlikda to'rt g'ildirakli uzatma): maks. tezlik 80 km/soat

Ushbu rejim og'ir yo'llarda, nam yo'llarda yoki qor bilan qoplangan yo'llarda normal tezlikda harakatlanayotganda qo'llaniladi.

4WD (ogohlantirish chirog'i yonadi, bu 4H rejimidan foydalanishni ko'rsatadi).

4L (Yuqori tezlikda to'rt g'ildirakli uzatma): maks. tezlik 40 km/soat

4L rejimi tepaliklarda ko'tarilish yoki tushish, og'ir yo'llarda harakatlanish va transport vositasini shatakka olish uchun mo'ljallangan, ayniqsa yuqori quvvat zarur bo'lganda.

4WD (ogohlantirish chirog'i yonadi, bu 4L rejimidan foydalanishni ko'rsatadi).

Tarqatish qutisi dastagini boshqarish

2H ↔ 4H

Tarqatish qutisi dastagini 2H rejimidan 4H rejimiga (yoki 4H rejimidan 2H rejimiga) 60 km/soat (37 milya) dan past tezlikda va 2500 ayl/daq dvigatel tezligida almashtiring. Ulanish pedalini bosish kerak emas.

⚠ OGOHLANTIRISH

Juda sovuq havoda (-15°C dan past yoki isitilmagan dvigatel bilan) uzatish qutisi dastagini 2H rejimidan 4H rejimiga o'tkazayotganda, past tezlikda harakatlanayotganda transport vositasini to'xtatganingizga yoki uzatish qutisi dastagini almashtirganingizga ishonch hosil qiling.

2H ↔ 4L, 4H ↔ 4L

1. Avtomobilni to'xtating.
2. Ulanish pedalini to'liq bosib va tarqatish qutisi dastagini harakatlantiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar uzatmalar almashinuvi avtomobil harakatlanayotganda sodir bo'lsa, uzatmalar qutisiga zarar yetishi mumkin.
- 4L rejimida avtomobil tezligi soatiga 40 km dan oshmasligi kerak. Bu uzatish qutisiga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.

To'liq uzatmali avtomobilni boshqarishda ehtiyot choralari

- Ushbu avtomobil yo'llarda va og'ir yo'llarda harakatlani H uchun mo'ljallangan.
- Biroq, chuqur suv, ifloslanish yoki tik tepaliklarda yurmaslik kerak.
- Ko'tarilish yoki tushishdan o'tib, iloji bo'lsa, avtomobilni to'g'ri chiziq bo'ylab haydash kerak. Tik ko'tarilish yoki tushish paytida juda ehtiyot bo'lish kerak, chunki avtomobil ag'darilishi mumkin: qiyalikning tikligini, relefning o'ziga xos xususiyatlarini va suv yoki axloqsizlik mavjudligini hisobga oling.

⚠ DIQQAT**Tik qiyaliklar**

Tog' yonbag'rida burchak ostida harakatlanish juda xavfli bo'lishi mumkin.

Bu ko'tarish burchagidagi kichik o'zgarishlar bilan bog'liq bo'lib, avtomobil barqarorligi yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Agar avtomobil quvvat ta'sirida barqarorlikni saqlasa ham, u to'satdan bu barqarorlikni yo'qotishi va ag'darilishi mumkin. Bunday holda, haydovchining jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan xatoni tuzatishga vaqti bo'lmaydi.

- To'liq uzatmali avtomobilda burilishga imkon qadar tezroq kirishni o'rganish kerak. To'liq uzatma (4WD) bilan harakatlanishda xavfsiz aylanish tezligini aniqlash uchun an'anaviy to'rt g'ildirakli avtomashinalarni boshqarish tajribasiga tayanmang. Tezlikni kamaytirish kerak.
- Og'ir yo'llarda harakatlanishda ehtiyot bo'ling, chunki toshlar yoki daraxt ildizlari transport vositasiga zarar yetkazishi mumkin. Haydashni boshlashdan oldin, yo'l sharoitlari bilan tanishib chiqing.

⚠ DIQQAT**Burilishlardan o'tish**

Burilish paytida tezlikni pasaytiring. To'liq uzatmali (4WD) transport vositasida tortishish markazi an'anaviy ikki g'ildirakli (4WD) transport

vositalariga nisbatan yuqori bo'lib, natijada u yuqori tezlikda aylanayotganda ag'darilishga ko'proq moyil bo'ladi.

OGOHLANTIRISH

Og'ir yo'lda harakatlanayotganda rulning ichki qismini ushlamang. Rulni keskin burish yoki rul g'ildirigidan uzoqlashganda, yo'lda jismlar bilan to'qnashuv tufayli qo'lingizga shikast yetkazishingiz mumkin. Bu rul boshqaruvi yo'qolishiga olib kelishi mumkin.

- Og'ir yo'lda harakatlanganda rulni mahkam ushlang.
- Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak.
- Agar suv sathi g'ildirak gupchagi pastki qismidan yuqori bo'lsa, suvda haydamang.
- Suv yoki ifloslanish ustida yurganingizdan so'ng, tormozlarning holatini tekshiring. Past tezlikda harakatlanayotganda, tormoz kuchi normal holatga qaytganini sezmaguningizcha tormoz pedalini bir necha marta bosing.

OGOHLANTIRISH

Og'irlik markazi yuqori bo'lganligi sababli, kuchli shamolda harakatlanganda, transport vositasini boshqarish yomonlashadi va tezlikni pasaytirish kerak.

DIQQAT

Agar suvda tez harakatlansangiz, suv dvigatel bo'linmasiga kirib, o't oldirish tizimini namlashi mumkin, bu esa avtomobilning to'satdan to'xtashiga olib keladi. Agar avtomobil qiyalikda to'xtab qolsa, u ag'darilishi mumkin.

Tormoz tizimi

Kuchaytirgichli tormoz

Avtomobilning normal ishlash jarayonida avtomatik ravishda sozlanadigan kuchaytirgichli tormozlar bilan jihozlangan.

Agar dvigatel to'xtashi yoki boshqa sabablarga ko'ra tormoz kuchaytirgichida quvvat yo'qolsa, tormoz pedaliga odatdagidan ko'proq kuch qo'llash orqali avtomobilni to'xtatish mumkin. Biroq, to'xtash masofasi oshadi.

Agar dvigatel ishlamayotgan bo'lsa, unda tormoz pedalining har bir bosilishi bilan tizimda saqlanib qolgan tormoz kuchi asta-sekin kamayadi. Agar kuchaytirgich ishlamasa, tormoz pedalini tez-tez bosmasligingiz kerak.

Tormoz pedalini bosish faqat silliq yuzalarda avtomobilni boshqarish qobiliyatini saqlab qolish uchun kerak.

* ESLATMA

- Muayyan ob-havo yoki yo'l sharoitida tormoz pedalini bosganingizda, shovqin va boshqa tovushlarni eshitishingiz mumkin. Bu normal holat va tormozning noto'g'ri ishlashi emas.
- Muzga qarshi kimyoviy moddalar foydalanilgan yo'lda harakatlanayotganda tormoz shovqini paydo bo'lishi yoki ushbu kimyoviy moddalar ta'sirida shinalarning haddan tashqari eskirishi paydo bo'lishi mumkin. Yo'l harakati xavfsizligi qoidalariga rioya qilgan holda, tormoz diskleri va prokladkalaridan muzga qarshi moddalarni olib tashlash uchun

tormozni qo'shimcha ravishda ishlatish kerak.

⚠️ DIQQAT

Tormozlar

- Harakat paytida oyog'ingizni tormoz pedaliga qo'ymang. Bu tormoz ortiqcha qizishiga, tormoz nakladkalari va kolodkalari ortiqcha eskirishi va tormoz masofasining oshishiga olib kelishi mumkin.
- Uzoq yoki tik tushishlarda doimiy tormozlanishni oldini olish uchun past uzatmaga o'ting. Doimiy tormozlash tormozning ortiqcha qizishiga olib keladi va tormozlash samaradorligining vaqtincha pasayishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Agar tormozlar nam bo'lsa, unda avtomobilning xavfsiz sekinlashuv ko'rsatkichlari yomonlashadi; shuningdek, tormozni bosganingizda, mashina yon tomonga ag'darilishi mumkin. Tormozni sekin va yengil bosish tormoz tizimining bunday holatini aniqlashga imkon beradi. Chuqur ko'lmaklarda haydashdan keyin har doim tormozlar holatini shu tarzda tekshiring. Tormozlarni quritish uchun xavfsiz tezlikda harakatlanayotganda tormoz pedalini ozgina kuch bilan bosing; operatsiyani tormoz normal ishlashiga qadar takrorlang.
- Haydashdan oldin tormoz va gaz pedali holatini tekshiring. Haydashdan oldin gaz va tormoz pedallari holatini tekshirmasangiz, tormoz pedali o'rni gaz pedalini bosishingiz mumkin. Bu jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Tormoz ishlamay qolganda

Avtomobil harakatlanayotganda tormozlar ishlamasa, to'xtash tormozi bilan favqulodda to'xtash mumkin. Bunday holda, tormoz masofasi odatdagidan ancha katta bo'ladi.

⚠️ DIQQAT

To'xtash tormozi

Avtomobil normal tezlikda harakatlanayotganda to'xtash tormozini qo'llash kutilmagan boshqaruv yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Agar avtomobilni to'xtatish uchun to'xtash tormozidan foydalanish kerak bo'lsa, uni juda ehtiyotkorlik bilan ishlatang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Faqat favqulodda vaziyatda to'xtash tormozidan foydalaning. Oddiy avtomobil harakati paytida uni qo'llamang. Bu avtomobil tizimiga zarar yetkazishi va yo'l harakati xavfsizligiga tahdid solishi mumkin.

Disk tormozi eskirish ko'rsatkichi

Tormoz kolodkalari eskirganida va yangi kolodkalar kerak bo'lganda old yoki orqa tormozlardan (agar mavjud bo'lsa) baland ovoqli ogohlantirish signali eshitaladi. Bu tovush paydo bo'lishi va yo'qolishi, yoki tormoz pedalini bosganingizda paydo bo'lishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Eskirgan tormoz kolodkalari bo'lgan avtomobildan foydalanmang.
- Har doim old yoki orqa tormoz kolodkalarini juft-juft qilib almashtiring.

⚠️ DIQQAT

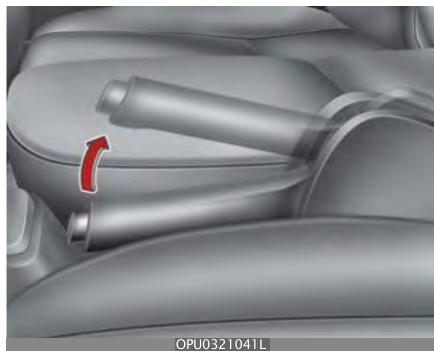
Tormozlar eskirishi

Tormozlar eskirishi haqida ovoqli ogohlantirish, avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish kerakligini anglatadi. Ushbu ovoqli ogohlantirishni e'tiborsiz qoldirish tormoz samaradorligi yo'qolishiga olib kelishi, bu esa jiddiy avariya sabab bo'lishi mumkin.

Orqa baraban tormozlari

Orqa baraban tormozlari eskirish ko'rsatkichlariga ega emas. Shuning uchun, agar ishqalanish shovqinini eshitsangiz, orqa baraban tormozlarini tekshiring. Shuningdek, har safar shinalarni almashtirishda, shuningdek old tormozlarni almashtirishda orqa tormozlarni tekshiring.

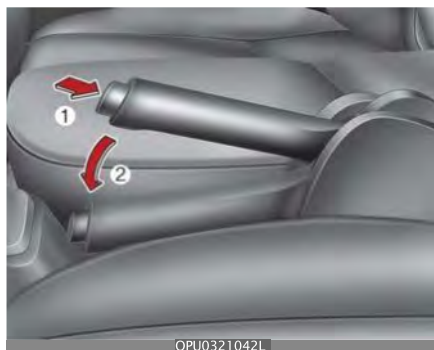
To'xtash tormozi



To'xtash tormozini ishga tushirish uchun tormoz pedalini bosib, to'xtash tormoz tutqichini oxirigacha mahkam torting.

⚠ OGOHLANTIRISH

To'xtash tormozi yoqilgan holda haydash tormoz kolodkalari/nakladkalari va tormoz rotorining haddan tashqari eskirishiga olib keladi.



To'xtash tormozini bo'shatish uchun tutqichni biroz yuqoriga torting va qulfnı ochish tugmasini bosib, so'ng tugmani bosib ushlab turganda tutqichni qulflash holatiga tushiring.

⚠ DIQQAT

To'xtash tormozi

- To'xtash va tushishdan keyin transport vositasining bexosdan harakatlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun to'xtash tormozini o'rniga uzatma dastagidan foydalanmang. To'xtash tormozini torting va uzatma dastagi mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun birinchi uzatma holatiga yoki R (ortga yurish) holatiga yoki avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun P (to'xtash) holatiga to'g'ri o'tkazilganligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobil qurilmasi bilan tanish bo'lmagan begonalar va bolalar to'xtash tormoziga tegishiga yo'l qo'ymang. To'xtash tormozini tasodifan bo'shatish jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.



O't oldirish tugmasini ON holatiga o'tkazib, tormoz ogohlantirish chirog'ini tekshiring (dvigatelni ishga tushirmang). Agar to'xtash tormozi ishlayotgan bo'lsa va o't oldirish tugmasi START (Ishga tushirish) yoki ON (yoqish) holatida bo'lsa, chiroq yonadi.

Harakatni boshlashdan oldin to'xtash tormozi to'liq bo'shatilganligiga va tormoz ko'rsatkichi yoqilmaganligiga ishonch hosil qiling.

Agar to'xtash tormozi qulfdan chiqarilgandan keyin tormoz ogohlantirish chirog'i yonishda davom etsa, tormoz tizimida nosozlik bo'lishi mumkin. Bu holat shoshilinch e'tibor talab qiladi.

Iloji bo'lsa, darhol avtomobilni to'xtating. Agar buning iloji bo'lmasa, harakat paytida juda ehtiyot bo'ling va faqat xavfsiz joyga yoki ta'mirlash ustaxonasiga yetib borguningizgacha harakatni davom ettiring.

Bordyurli ko'chalarda to'xtash

- Avtomobilni qiyalikda to'xtatganda, iloji boricha bordyurga yaqinroq to'xtang va old g'ildiraklarni bordyur yoniga buring, shunda mashina orqaga qarab harakatlana boshlasa, old g'ildiraklar bordyurga tiraladi.
- Avtomobilni qiyalikdan pastga tushishda to'xtatish uchun iloji boricha bordyurga yaqinroq to'xtang va old g'ildiraklarni bordyurga qaratib qo'ying, shunda avtomobil oldinga siljiy boshlasa, old g'ildiraklar bordyurga tiraladi.

Antibloklash tormoz tizimi (ABS) (mavjud bo'lsa)

⚠️ DIQQAT

ABS tizimi haydovchining noto'g'ri yoki xavfli manevrlari natijasida yuzaga keladigan baxtsiz hodisalarning oldini olishga qodir emas. Favqulodda tormozlash paytida avtomobilni boshqarish yaxshilanayotganiga qaramay, har doim oldingi jismlarga nisbatan xavfsiz masofani saqlash kerak. Ekstremal yo'l sharoitida avtomobil tezligini kamaytirish kerak.

Quyidagi yo'l sharoitida antibloklash tormoz tizimi bilan jihozlangan avtomobilning tormoz masofasi bunday tizimlarsiz avtomobilga qaraganda uzoqroq bo'lishi mumkin. Bunday sharoitda avtomobil past tezlikda harakatlanishi kerak.

- Notekis yo'llar, shag'al bilan qoplangan yo'llar, qorli yo'llar.
- Avtomobil shinalariga sirpanishga qarshi zanjirilar o'rnatilgan.
- Chuqurlari bo'lgan yo'llarda yoki yo'l qoplamasining balandligi pasaygan holda.

Yuqori tezlikda haydash yoki burilish paytida ABS tizimi bilan jihozlangan avtomobilning xavfsizlik xususiyatlarini sinab ko'rmang. bu orqali siz o'zingizni va boshqa odamlarni xavf ostiga qo'yishingiz mumkin.

ABS tizimi g'ildirak aylanish tezligini doimiy ravishda o'lchaydi. Agar g'ildiraklar bloklanda boshlasa, ABS tizimi tegishli tormoz mexanizmlaridagi bosimni davriy ravishda tartibga soladi.

G'ildirak bloklanishi mumkin bo'lgan sharoitlarda tormozlardan foydalanganda tormozlarning ovozini eshitishingiz yoki tormoz pedallarida tegishli tebranishlarni his qilishingiz mumkin. Bu normal holat, ya'ni ABS tizimi faol ekanligini anglatadi.

Favqulodda vaziyatda ABS tizimi maksimal samaradorlik bilan ishlashi uchun tormoz tizimidagi bosimni to'g'rilashga urinmang va tormoz pedalini qayta-qayta bosmang.

Tormoz pedalini iloji boricha yoki vaziyat talab qilganidek kuch bilan bosish kerak: ABS tizimining o'zi tormozlarga tushadigan kuchni tartibga soladi.

* ESLATMA

Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng avtomobil harakatlana boshlaganda, dvigatel bo'linmasidan ovoz eshitiishi mumkin. Bu antibloklash tormoz tizimi sozligidan dalolat beruvchi normal hodisa.

- Antibloklash tormoz tizimiga ega bo'lishiga qaramay, avtomobil yetarli tormoz masofasini talab qiladi. Har doim oldingizda turgan avtomobilga nisbatan xavfsiz masofani saqlang.
- Burilishlarda tezlikni pasaytirganingizga ishonch hosil qiling. Antibloklash tormoz tizimi juda yuqori tezlikda avariylarning oldini olishga qodir emas.
- Notekis qoplamali yo'llarda antibloklash tormoz tizimi ishga tushirilganda, tormoz masofasi oddiy tormoz tizimiga ega avtomobilga qaraganda kattaroq bo'lishi mumkin.



⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar ABS ogohlantirish chirog'i yonsa va o'chmasa, ABS tizimida muammolar bo'lishi mumkin. Biroq, bu holda avtomobilning an'anaviy tormozlari yaxshi holatda qoladi.
- ABS tizimi ogohlantirish chirog'i o't oldirish tugmasi ON holatiga o'tganidan keyin taxminan 3 soniya davomida yonadi. Shu vaqt ichida ABS tizimi o'z-o'zini tashxislashni amalga oshiradi: agar tizim soz bo'lsa, u holda chiroq o'chadi. Agar ko'rsatkich yonishda davom etsa, ABS tizimida muammolar bo'lishi mumkin. Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar siz yomon ulanishli yo'lda (masalan, muz ustida) harakatlansangiz va doimo tormozlardan foydalansangiz, ABS tizimi doimiy ishlaydi va ABS ogohlantirish chirog'i yonishi mumkin. Avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating va dvigatelni o'chiring.
- Dvigatelni qayta ishga tushiring. Agar ABS tizimi chirog'i yonmasa, ABS tizimi soz hisoblanadi. Aks holda, ehtimol ABS tizimi bilan bog'liq muammolar mavjud bo'lishi mumkin. Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

Agar avtomobil akkumulyatordagi zaryad darajasi pastligi sababli tashqi manbadan ishga tushsa, dvigatel odatdagidek ishlamasligi mumkin, buning natijasida ABS ogohlantirish chirog'i yonishi mumkin. Bu akkumulyator zaryadining pastligi bilan bog'liq. Bunday holat ABS tizimi nosozligini ko'rsatmaydi.

- Harakatlanayotganda tormozni qayta-qayta bosmaslik kerak!
- Avtomobilda safarga chiqishdan oldin akkumulyator batareyasini zaryadlang.

Elektron barqarorlik nazorati (ESC) (agar mavjud bo'lsa)



Elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi burilish manevrlarini bajarish paytida avtomobilni barqarorlashtirish uchun mo'ljallangan. ESC tizimi rul g'ildiragi aylanadigan yo'nalishni va avtomobil aslida harakatlanadigan yo'nalishni tekshiradi. ESC tizimi alohida g'ildirak tormozlarini ishga tushiradi va avtomobilga barqarorlik berish uchun dvigatelni boshqarish tizimiga aralashadi.

⚠️ DIQQAT

Joriy yo'l sharoitlari yoki burilish paytida hech qachon tez harakat qilmang. Elektron barqarorlik nazorati tizimi (ESC) avariyaning oldini olmaydi. Burilishlarda tezlikni oshirish, keskin manevrlar va nam yuzada akvaplaning jiddiy yo'l-transport hodisalariga olib kelishi mumkin. Faqat ehtiyotkor haydovchigina yo'l-transport hodisalarining oldini olishi mumkin, chunki u g'ildiraklar ulanish qobiliyatini yo'qolishiga olib keladigan manevrlardan qochadi. ESC tizimi mavjud bo'lsa ham, har doim harakatlanishda barcha odatiy ehtiyot choralariga, jumladan ushbu sharoitlar uchun xavfsiz tezlikda harakatlanishga rioya qiling.

Elektron barqarorlik nazorati (ESC) - bu haydovchiga noqulay sharoitlarda boshqaruvni saqlashga yordam beradigan elektron tizim. U xavfsiz haydash ko'nikmalari va texnikasining o'rnini bosa olmaydi. ESC tizimi orqali boshqaruvni saqlashga tezlik, yo'l sharoitlari va haydovchi rulni aylantirish uchun sarflagan kuch kabi omillar ta'sir qiladi. Avtomobilni to'g'ri tezlikda boshqarish va burilish uchun javobgarlik, yetarli xavfsizlik darajasida, haydovchiga to'liq yuklatilgan.

G'ildirak bloklanishi yuzaga kelishi mumkin bo'lgan sharoitlarda tormozlardan foydalanganda tormozlar ovozini eshitishingiz yoki tormoz pedallarida tegishli tebranishlarni his qilishingiz mumkin. Bu normal holat, ya'ni ESC tizimi faol ekanligini anglatadi.

* ESLATMA

Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng avtomobil harakatlana boshlaganda, dvigatel bo'linmasidan ovoz eshitilishi mumkin. Bu elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi sozligini ko'rsatadigan odatiy hodisa.

ESC tizimining ishlashi

ESC tizimi yoqilgan bo'lsa

- O't oldirish yoqilganda, ESC va ESC OFF ko'rsatkich chiroqlari taxminan 3 soniya davomida yonadi, shundan so'ng ESC tizimi yoqiladi.
- ESC tizimini o'chirish uchun o't oldirishni yoqing va ESC OFF tugmasini kamida yarim soniya bosib turing — ESC OFF ko'rsatkich chirog'i yonadi. ESC tizimini yoqish uchun ESC OFF tugmasini bosib (ESC OFF ko'rsatkich chirog'i o'chadi).
- Dvigatelni ishga tushirganda, past shovqinli ovoz eshutilishi mumkin. Bu ESC tizimining avtomatik o'z-o'zini diagnostika qilish jarayonining boshlanishini ko'rsatadi va nosozlik belgisi emas.

Ish paytida



ESC tizimining ishlashi ESC ko'rsatkich chirog'ining miltillashi bilan birga sodir bo'ladi.

- Agar elektron barqarorlik nazorati tizimi soz bo'lsa, avtomobilda yengil tebranish seziladi. Bu tormoz nazorati tufayli yuzaga keladi va nosozlikni ko'rsatmaydi.
- Yo'lning iflos yoki sirpanchiq qismidan chiqib ketayotganda, gaz pedalini bosganingizda dvigatel tezligi oshmaydi.

ESC tizimi o'chirilgan

ESC tizimini o'chirish usullari



ESC tizimi o'chirilgan paytda dvigatel o'chirilsa, tizim

OFF o'chirilgan bo'lib qoladi. Dvigatel ishga tushirilganda tizim avtomatik ravishda yoqiladi.

Ko'rsatkich

ESC OFF ko'rsatkich chirog'i



ESC tizimi tugma bilan o'chirilgan bo'lsa, ESC OFF elektron barqarorlik nazorati ko'rsatkich chirog'i yonadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Turli o'lchamdagi shinalar yoki diskalar bilan harakatlanish ESC tizimi nosozligiga olib kelishi mumkin. Shinalarni almashtirishdan oldin ularning o'lchamlari asl shinalar o'lchamiga mos kelishiga ishonch hosil qiling.

⚠️ DIQQAT

Elektron barqarorlik nazorati tizimi faqat avtomobilni boshqarish uchun yordamchi vositadir; burilishlarda, qor bilan qoplangan yoki muzli yo'llarda harakatlanishni sekinlashtirganda ehtiyot bo'ling.

Avtomobilni past tezlikda haydang va agar ESC ko'rsatkich chirog'i yonib-o'chib tursa yoki yo'l yuzasi silliq bo'lsa, tezlashishga urinmang.

ESC tizimini o'chirish**Harakat paytida**

- Iloji bo'lsa, elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi kundalik haydashda yoqilishi kerak.
- Harakat paytida ESC yoqish uchun tekis yo'lga harakatlanayotganda ESC OFF tugmasini bosing.
- Avtomobil to'xtaganda har doim ESC OFF tugmasini bosing.

⚠️ DIQQAT

ESC ishlayotganda hech qachon ESC OFF tugmasini bosmang (ESC indikator chirog'i miltillaydi).

ESC ishlayotganda ESC o'chirilganda, avtomobil boshqaruvni yo'qotilishi mumkin.

*** ESLATMA**

- Avtomobil dinamometrda ishlayotganda, ESC tizimi o'chirilgan bo'lishi kerak (ESC OFF chirog'i yonadi). Agar ESC tizimi yoqilgan bo'lsa, bu avtomobil tezligining oshishiga to'sqinlik qilishi va noto'g'ri tashxis qo'yilishiga olib kelishi mumkin.
- ESC tizimining o'chirilishi ABS yoki tormoz tizimining ishlashiga ta'sir qilmaydi.

Kruiz nazorati (mavjud bo'lsa)



1 Kruiz nazorati ko'rsatkichi



2 Kruiz nazorati parametrlarini o'rnatish ko'rsatkichi

Kruiz nazorati tizimi yordamida avtomobilni gaz pedalini bosmasdan doimiy tezlikni saqlaydigan tarzda dasturlash mumkin.

Ushbu xususiyat 30 km/soat (20 milya) dan yuqori tezlikda ishlaydi.

⚠️ DIQQAT

- Agar kruiz nazorati tizimini yoqilgan holda qoldirsangiz (kruiz nazorati ko'rsatkich chirog'i yonadi), uni tasodifan faollashtirish ehtimoli mavjud. Kutilmagan harakat tezligini o'rnatishni istisno qilish uchun, foydalanilmayotgan bo'lsa, kruiz nazorati tizimini o'chirib qo'yish kerak.
- Kruiz nazorati tizimidan faqat ob-havo yaxshi bo'lganda ochiq yo'llarda harakatlanayotganda foydalaning.

- Agar transport vositasi doimiy tezlikda harakatlanishi xavfli bo'lishi mumkin bo'lsa, kruiz nazorati tizimidan foydalanmang: masalan, kuchli yoki o'zgaruvchan transport oqimida, sirpanchiq (nam, muzli yoki qor bilan qoplangan) yo'llarda, shuningdek, 6% dan ortiq qiyaliklarga ega yo'llarda.
- Kruiz nazorati tizimidan foydalanganda haydash sharoitlariga alohida e'tibor bering.
- Kruiz nazorati tizimidan foydalangan holda qiyalik bo'ylab harakatlanayotganda ehtiyot bo'ling, chunki u harakat tezligini oshirishi mumkin.

* ESLATMA

- Kruiz nazorati tizimi normal ishlashi bilan, agar tormoz ishga tushirilgandan so'ng SET tugmasi yoqilgan yoki qayta yoqilgan bo'lsa, kruiz nazorati tizimi taxminan 3 soniyadan so'ng ishga tushadi. Ushbu kechikish normaldir.
- Kruiz nazorati tizimini yoqish uchun o't oldirish tugmachasini ON holatiga o'tkazgandan so'ng yoki dvigatel ishga tushirilgandan so'ng tormoz pedalini kamida bir marta bosing. Bu kruiz nazoratini o'chirish uchun ishlatiladigan tormoz tugmasi ishlashini tekshirish uchun kerak.

Kruiz nazorati tugmasi



«CANCEL» (Bekor qilish): Kruiz nazoratini bekor qilish.

Kruiz nazorati: kruiz nazorati tizimini yoqish yoki o'chirish.

«RES+»: Kruiz nazorati tezligini tiklash yoki oshirish.

«SET-»: kruiz nazorati tezligini o'rnatish yoki kamaytirish.

Kruiz nazorati tezligini sozlash

1. Funksiyani yoqish uchun ruldagi CRUISE tugmasini bosib. Kruiz nazorati ko'rsatkichi yonadi.



2. Tezlikni kerakli darajaga oshiring. Tezlik 40 km/soat (25 milya) dan oshishi kerak.

3. SET tugmasini pasga bosib va uni kerakli tezlikda qo'yib yuboring. Kruiz nazorati parametrlarini sozlash ko'rsatkichi yonadi. Bir vaqtning o'zida gaz pedalini qo'yib yuboring. Kerakli tezlik avtomatik ravishda ta'minlanadi.



Tik tushish va ko'tarilishlarda tezlikning biroz pasayishi kuzatilishi mumkin.

Belgilangan tezlikni oshirish uchun



Quyidagi amallardan birini bajaring:

- Res+ tugmasini yuqoriga siljitib va ushlab turing. Avtomobil tezlashadi. Kerakli tezlikka erishganingizda qo'yib yuboring.

- Res+ tugmasini yuqoriga bosib uni darhol qo'yib yuboring. Har safar Res+ tugmasini bosganingizda, kruiz nazorati tizimi tezligi 1 km/soat (1 mil/soat)ga oshadi.

Belgilangan tezlikni kamaytirish uchun



Quyidagi amallardan birini bajaring:

- Set- tugmasini bosib ushlab turing. Avtomobil tezligi asta-sekin pasayadi. Zarur bo'lgan tezlikda tugmani qo'yib yuboring.
- Set- tugmasini bosib va darhol qo'yib yuboring. Har safar Set- tugmasini bosganingizda, berilgan tezlik qiymati 1 km/soat (1 mil/soat) ga kamayadi.

Kruiz nazorati yoqilganda vaqtinchalik tezlashish

Agar siz kruiz nazorati yoqilganda tezlikni vaqtincha oshirmoqchi bo'lsangiz, gaz pedalini bosib. Tezlikni oshirish kruiz nazorati ishiga ta'sir qilmaydi va belgilangan tezlikni o'zgartirmaydi.

Belgilangan tezlikka qaytish uchun oyog'ingizni gaz pedalidan oling.

Kruiz nazoratini o'chirish uchun quyidagi amallardan birini bajaring



- Tormoz pedalini bosib.
- Mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobilda ulanish pedalini (agar mavjud bo'lsa) bosib.
- Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobilda uzatma dastagini N (neytral) holatiga o'tkazib (agar mavjud bo'lsa).
- Rul g'ildiragida joylashgan CANCEL (bekor qilish) tugmasini bosib.
- Harakat tezligini xotirada belgilangan qiymatdan taxminan 20 km/soat (12 mil/soat) ga o'rnating.
- Harakat tezligini 40 km/soat (25 mil/soat)ga kamaytiring.

Ushbu harakatlarning har biri kruiz nazorati funksiyasini bekor qiladi (kruiz nazorati ko'rsatkich chirog'i o'chadi), lekin tizim o'chirilmaydi. Agar xohlasangiz, rulda RES+ regulyatorini yuqoriga ko'tarib, kruiz nazorati funksiyasini davom ettirishingiz mumkin.

Tizim belgilangan tezlikka qaytadi.

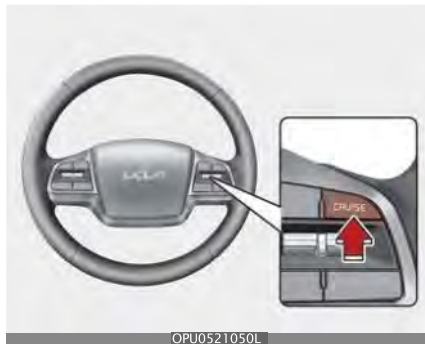
Kruiz nazorati tezligini 40 km/soat (25 mil/soat)dan yuqori tezlikda tiklash



Agar kruiz nazorati tezligini bekor qilish uchun CRUISE tugmasidan boshqa usul foydalanilgan bo'lsa va tizim hali ham ishlayotgan bo'lsa, RES + tugmasi bosilganda oxirgi belgilangan tezlik avtomatik ravishda davom etadi.

Biroq, agar harakat tezligi 40 km/soat (25 mil/soat) dan past bo'lsa, bu sodir bo'lmaydi.

Kruiz nazorati o'chirilishi sabablari quyida keltirilgan.



- CRUISE tugmasini bosib (kruiz nazorati ko'rsatkichi chirog'i o'chadi).
- Agar avtomobil tezlikni cheklash tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, CRUISE tugmasini ikki marta bosib. (Kruiz nazorati ko'rsatkich chirog'i o'chadi.)
- O't oldirishni o'chiring. Ushbu ikkala harakat ham kruiz nazoratini o'chiradi. Kruiz nazorati ishini davom ettirish uchun 6-33-betdagi "Kruiz nazorati tezligini sozlash" bo'limidagi amallarni takrorlang.

Differensial bloklanishida harakat (LD) (agar mavjud bo'lsa)

Bloklash differensial — bu ko'p diskli ulanish muftasi differensial regulyatori va mahkamlash kronshteyni tomonidan avtomatik ravishda ishga tushirilganda g'ildiraklarning sirpanishini oldini olish moslamasi. Agar bitta g'ildirak sirpana yoki havoda qolsa, avtomobilning harakatlanish sifatini yaxshilash uchun tortish kuchining katta qismini boshqa g'ildirakka o'tkazganda foydalaniladi. Bloklash differensial faqat ikkita g'ildirakning aylanish koeffitsientlari o'rtasida farqlar mavjud bo'lganda ishlaydi. Boshqa holatlarda u standart differensial sifatida ishlaydi.

* LD: bloklash differensial

Asosiy funktsiya

- Sirpanishning oldini oladi va qorda harakatlanish kuchini oshiradi.
- Burilish va yon shamollarda barqarorlikni ta'minlaydi.
- Keskin tezlashtirish va ishga tushirishda xavfsizlikni ta'minlaydi.
- Sirpanchiq yo'lda rul boshqaruvini saqlaydi.

Haydash paytida eslatmalar

Ifloslangan yoki qorli yo'llardan chiqib ketayotganda, keskin tezlikni oshirmang va g'ildiraklarni uzoq vaqt davomida yuqori tezlikda aylantirmang.

- Bloklash differensial tizimiga zarar yetkazmaslik uchun g'ildirakni yuqori tezlikda aylantirmang.
- Ifloslangan yoki qor bilan qoplangan yo'ldan keskin tezlashuv bilan chiqib ketishga urinish, yo'lning ishqalanishidagi farq tufayli transport vositasining ag'darilishiga olib kelishi mumkin.
- Bloklash differensial faqat o'ng va chap g'ildiraklarning aylanish koeffitsientlari o'rtasida farqlar mavjud bo'lganda ishlaydi.

Agar bitta g'ildirak domkrat bilan ko'tarilsa, dvigatelni ishga tushirmang. Dvigatel ishlayotganda yetakchi uzatmani yoqsangiz, yerda turgan g'ildirak aylana boshlaydi va mashina to'satdan joydan siljishi mumkin, bu xavfli.

OGOHLANTIRISH

- Bir g'ildirak ko'lmakka tushib, aylana boshlaganda, neytral rejimdan foydalangan holda undan chiqib ketish osonroq bo'ladi. Ammo, agar dvigatelning uzoq vaqt neytral holatda ishlashi bilan chuqurroq ko'lmakdan chiqish imkoni bo'lmasa, bu ulanish friksion muftasiga zarar yetkazishi mumkin. Bu holda, avtomobilni shatakka olish kerak.
- Differensial uchun tavsiya etilgan moydan foydalanish kerak. (9-7-betdagi "Sig'im" bo'limiga qarang.)

⚠️ DIQQAT

Boshqa g'ildirak domkrat bilan ko'tarilganda, bloklash differentsial qulflangan avtomobil dvigatelini ishga tushirmang. Bu juda xavfli.

Tejamkor foydalanish

Avtomobildan foydalanish paytida yoqilg'i sarfi asosan haydash uslubi, shuningdek, yo'l sharoitlari va vaqtiga bog'liq.

Ushbu omillarning har biri bir litr (gallon) yoqilg'i sarflab, avtomobil bosib o'tishi mumkin bo'lgan kilometr (mil) masofani aniqlaydi. Avtomobilning ishlashini tejamkor qilish uchun yoqilg'i va ta'mirlash xarajatlarini kamaytirishga yordam beradigan haydash bo'yicha quyidagi tavsiyalarga amal qiling.

- Neytral holatda uzoq vaqt ishga tushirishdan saqlaning. Dvigatel bir tekis ishlagandan so'ng harakatni boshlang. Sovuq mavsumda dvigatelni qizdirish biroz ko'proq vaqt talab qilishi mumkinligini unutmang.
- To'xtashdan keyin asta-sekin tezlashib, yoqilg'ini tejang.
- Dvigatelni yaxshi holatda saqlang va tavsiya etilgan davriy xizmat jadvaliga rioya qiling. Bu barcha qismlarning ishlash muddatini uzaytiradi va foydalanish xarajatlarni kamaytiradi.
- Zarur bo'lmaganda konditsionerdan foydalanmang.
- Notekis yo'llarda harakatlanayotganda tezlikni pasaytiring.
- Shinalar xizmat muddatini uzaytirish va yoqilg'i tejamkorligi uchun shinalar tavsiya etilgan bosimga qadar shishirilganligiga ishonch hosil qiling.
- To'satdan to'xtashni oldini olish uchun boshqa transport vositalaridan xavfsiz masofani saqlang. Bu tormoz nakladkalari va kolodkalari eskirishini kamaytiradi.

Bundan tashqari, bu yonilg'i sarfini kamaytiradi, chunki tezlikni tiklash uchun qo'shimcha yoqilg'i kerak bo'ladi.

- Avtomobilda ortiqcha yuk tashimang.
- Harakat paytida oyog'ingizni ulanish pedalida ushlab turmang. Bu keraksiz eskirishga, tormozlarning shikastlanishi va yoqilg'i sarfini ko'payishga olib kelishi mumkin.
- G'ildiraklar o'rnatish burchaklarining noto'g'ri sozlanishi shinalarning tezroq eskirishiga va yoqilg'i sarfini oshirishga olib keladi.
- Oynalar ochiq holda yuqori tezlikda harakatlanayotganda yoqilg'i sarfi oshishi mumkin.
- Yoqilg'i sarfi yon va qarama-qarshi shamol bilan ortadi. Bunday sharoitda ortib borayotgan iste'molni qisman qoplash uchun tezlikni pasaytiring.

Avtomobilni soz holatda saqlash nafaqat yoqilg'i sarfini kamaytirish, balki xavfsizlik uchun ham muhimdir. Shu sababli, ixtisoslashtirilgan ustaxonada tizimga texnik xizmat ko'rsatish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Haydash paytida dvigatelni o'chirish Avtomobil tog' yonbag'rida harakatlanayotganda yoki boshqa holatlarda dvigatelni o'chirmaslik kerak, agar mashina harakatlanayotgan bo'lsa. Dvigatel o'chirilgan bo'lsa, rul va tormoz kuchaytirgichi ishlamaydi. Buning o'rniga uzatmani kamaytirish va dvigatel tormozidan foydalanish tavsiya etiladi.

Harakatning maxsus shartlari

Xavfli harakat sharoitlari

Agar suv, qor, muz, ifloslik, qum yoki shunga o'xshash kabi xavfli transport sharoitlari yuzaga kelsa, quyidagi tavsiyalarga rioya qiling:

- Xavfsiz tormozlashni ta'minlash uchun ehtiyotkorlik bilan harakatlaning va masofani oshiring.
- Tormozlash va rulni burishda keskin harakatlardan saqlaning.
- Tormozlashda avtomobil to'xtaguncha tormoz pedalini tezda bosing va bo'shating.

DIQQAT

ABS

ABS bilan jihozlangan avtomobilda tormoz pedalini bosib va qo'yib yubormaslik kerak.

- Agar aavtomobil qor, ifloslanish yoki qumga tiqilib qolgan bo'lsa, ikkinchi uzatmadan foydalaning. Old g'ildiraklar sirpanishiga yo'l qo'ymaslik uchun gaz pedalini sekin bosing.
- Muz, qor yoki loyga botganda ushlanishni ta'minlashda yetakchi g'ildiraklar uchun qum, tosh tuzi, g'ildirak zanjirlari yoki boshqa sirpanmaydigan materiallardan foydalaning.

DIQQAT

Uzatmani pasaytirish

Sirpanchiq yuzada harakatlanayotganda avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan uzatmaning pasayishi avariya olib kelishi mumkin. Tezlikning keskin o'zgarishi ag'darilishga olib kelishi mumkin. Sirpanchiq yuzada uzatmani kamaytirishda ehtiyot bo'ling.

Avtomobil silkinishi

Agar mashinani qor, qum yoki ifloslikdan chiqarish uchun uni silkitish kerak bo'lsa, oldingi g'ildiraklar atrofidagi joyni tozalash uchun avval rulni o'ngga va chapga burung. Keyin uzatma dastagini birinchi uzatmadan R (ortga yurish) holatiga va orqaga (mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillarda) yoki R (ortga yurish) holatidan avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillardagi har qanday oldinga yurish holatiga o'tkazing. Dvigatel tezligini oshirmang va g'ildiraklarni iloji boricha kamroq aylantirishga harakat qiling. Agar hali ham bir necha urinishlardan keyin chiqa olmasangiz, dvigatelning ortiqcha qizishi va transmissiyaning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun transport vositasini shatakka oling.

OGOHLANTIRISH

Uzoq vaqt davomida silkitish dvigatelning ortiqcha qizishiga, transmissiyaning shikastlanishiga yoki noto'g'ri ishlashiga hamda shinalarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Shinalarni aylantirish

56 km/soat (35 mil/soat) dan yuqori tezlikda g'ildiraklarning aylanishiga yo'l qo'ymang. Avtomobil harakatsiz holatda bo'lganida g'ildiraklarning yuqori tezlikda aylanishi shinalarning ortiqcha qizishiga va ularning portlashiga olib kelishi, bu esa yaqin atrofdagi odamlarga zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobilni silkitishdan oldin ESC tizimini o'chirish kerak.

Tungi vaqtda harakatlanish

Tunda haydash kunduzgi yorug'likdan ko'ra ko'proq xavf tug'dirganligi sababli, bir nechta muhim qoidalarni yodda tutish kerak:

- Tezlikni pasaytiring hamda boshqa avtomobillargacha bo'lgan masofani oshiring, chunki tunda ko'rish qobiliyati keskin pasayadi, ayniqsa ko'cha yoritgichlari bo'lmagan joylarda.
- Ko'zgularni boshqa avtomobillar faralari aksini kamaytiradigan tarzda sozlang.
- Avtomobil faralarini muntazam ravishda artib turing. Agar avtomobilingiz faralar burchagini avtomatik sozlash tizimi bilan jihozlanmagan bo'lsa, ularni qo'lda sozlang. Toza bo'lmagan yoki noto'g'ri sozlangan faralar tungi ko'rinishni sezilarli darajada yomonlashtiradi.
- Qarama-qarshi mashinalar faralariga to'g'ridan-to'g'ri qaramaslikka harakat qiling. Bu vaqtinchalik ko'rishning buzilishiga olib kelishi mumkin va ko'zlar yana qorong'ilikka ko'nikishi uchun bir necha soniya kerak bo'ladi.

Yomg'irli ob-havoda harakatlanish

Yomg'ir va nam yo'llar transport boshqaruvini xavfli qilishi mumkin, ayniqsa, agar sirpanchiq yo'llarda haydashga tayyor bo'lmasangiz.

Yomg'irli ob-havo sharoitida haydashda quyidagi holatlarni hisobga olish kerak:

- Kuchli yomg'ir ko'rinishni sezilarli darajada pasaytiradi va tormoz yo'lining ortishiga olib keladi, shuning uchun avtomobil tezligini kamaytiring.
- Oyna tozalagichning ish holatini saqlang. Agar ular izlar hosil qilsa, old oyna tozalagich cho'tkalarini almashtiring.
- Avtomobilni to'satdan to'xtatish paytida shinalarning yomon holati ularning nam yo'l yuzasida sirpanishiga olib kelishi va yo'l-transport hodisasiga sabab bo'lishi mumkin. Shinalar holatini muntazam tekshirib turing.
- Boshqa harakat ishtirokchilari sizni ko'rishlari uchun old faralarni yoqing.
- Katta ko'lmaklarda yuqori tezlikda harakatlanish tormoz tizimiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. shuning uchun, avtomobilingiz tezligini pasaytirishga harakat qiling.
- Agar tormozlar nam bo'lsa, tormozlash samaradorligi tiklanmaguncha, avtomobil harakatlanayotganda tormoz pedalini vaqti-vaqti bilan bosib, ularni quritish kerak.

Suv bosgan joylarda avtomobilni boshqarish

Agar suv g'ildirak gupchagi pastki qismidan yuqori emasligiga ishonchingiz komil bo'lmasa, suv bosgan joylarda harakatlanishdan saqlaning. Suv to'siqlarini past tezlikda bosib o'ting.

Yetarli tormoz masofasini ta'minlash zarurligini inobatga oling, chunki suv tormoz tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Suv ustida harakat qilgandan so'ng, past tezlikda bir necha marta tormoz berib, tormozlarni quritig.

Og'ir yo'llarda harakatlanish

Og'ir yo'llarda harakatlanganda ehtiyot bo'ling, chunki toshlar yoki daraxt ildizlari transport vositasiga zarar yetkazishi mumkin. Harakatni boshlashdan oldin, haydash kerak bo'lgan yo'l sharoitlari bilan tanishib chiqing.

Qishda harakatlanish

- Avtoullovda favqulodda vaziyatlar uskunolari, jumladan qor zanjirlari, deraza qirg'ichlari, old oyna muzini tozalash vositasi, qum yoki tuz qopi, o't o'chirish moslamalari, kichik belkurak va ulash kabellarini olib yurish tavsiya etiladi.
- Radiatorda etilen glikol asosidagi sovutish suyuqligi yetarli ekanligiga ishonch hosil qiling. Akkumulyator va elektr simlari holatini tekshiring. Past haroratlarda akkumulyator quvvati pasayadi, shuning uchun qishda yetarli boshlang'ich quvvatni ta'minlash uchun u juda yaxshi holatda bo'lishi kerak.
- Motor moyi yopishqoqligi sovuq mavsumga mos ekanligiga ishonch hosil qiling.
- O't oldirish tizimidan bo'shashgan ulanishlar va shikastlanishlar mavjudligini tekshiring.
- Old oynani yuvish uchun muzlatmaydigan suyuqlikdan

foydalaning. (Dvigatel sovutish suyuqligi uchun antifrizdan foydalanmang.)

- Agar muzlashi mumkin bo'lsa, to'xtash tormozidan foydalanmang. Avtoturargohda birinchi yoki orqa uzatmani o'rnatish va orqa g'ildiraklarni bloklang.

Qishki shinalar

Qishki shinalarni Kia avtomobiliga o'rnatayotganda, ular asl shinalar bilan bir xil o'lchamdagi va yuk diapazonidagi radial shinalar ekanligiga ishonch hosil qiling. Har qanday ob-havo sharoitida muvozanatli boshqarish uchun barcha to'rt g'ildirakka qishki shinalarni o'rnatish. Shuni yodda tutingki, qishki shinalarning quruq yo'lga yopishish kuchi asl shinalarga qaraganda kamroq bo'lishi mumkin. Harakat paytida, hatto toza yo'lga ham ehtiyot bo'ling. Qishki shinalarda harakatlanish uchun tavsiya etilgan maksimal tezlikni shinalar sotuvchisi aniqlab berishi mumkin.

DIQQAT

Qishki shinalar o'lchami

Qishki shinalarning o'lchami va turi avtomobil standart shinalari o'lchami va turiga mos kelishi kerak. Ushbu qoidaga rioya qilmaslik avtomobil boshqaruvi va xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Foydalanish va mumkin bo'lgan cheklovlar uchun mahalliy, milliy va shahar qoidalari bilan oldindan tanishmasdan, tikonli shinalarni o'rnatmang.

Sirpanishga qarshi zanjirlar

Radial shinalarning yon devorlari ingichka bo'lgani uchun, ba'zi turdagi sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatishda ularga zarar yetishi mumkin. Shu sababli, sirpanishga qarshi zanjirlar o'rniga qishki shinalardan foydalanish tavsiya etiladi. Alyuminiy disklar bilan jihozlangan avtomobillarga sirpanishga qarshi g'ildirak zanjirlarini o'rnatmang, chunki ular diskarga zarar yetkazishi mumkin. Agar zanjirlaridan foydalanish zarur bo'lsa, qalinligi 15 mm (0,59 dyuym) dan kam bo'lgan simli zanjirlarni tanlash kerak. Noto'g'ri sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish natijasida avtomobilga yetkazilgan zarar ishlab chiqaruvchi kafolat majburiyatlariga taalluqli emas. Zanjirlarni faqat orqa g'ildiraklarga o'rnatish.

OGOHLANTIRISH

- Sirpanishga qarshi zanjirlar ma'lum o'lchamdagi va turdagi shinalaringizga mos kelishiga ishonch hosil qiling. Noto'g'ri zanjirlarini o'rnatish natijasida kuzov va podveskaga yetkazilgan zarar avtomobil ishlab chiqaruvchisining kafolat majburiyatlariga taalluqli emas. Bundan tashqari, zanjirlarning birlashtiruvchi ilgaklari avtomobil komponentlari bilan aloqa qilish natijasida shikastlanishi mumkin, bu esa shinalardagi qishki zanjirlarning bo'shashishiga olib keladi. G'ildirak zanjirlari S sinfidagi SAE sertifikatiga ega ekanligiga ishonch hosil qiling.

- Taxminan 0,5–1 km (0,3–0,6 mil) dan keyin zanjirlarning to'g'ri o'rnatilishini va mahkamlanishini tekshiring. Agar zanjirlar bo'shashgan bo'lsa, ularni torting yoki qayta o'rnatish.

Zanjirlarni o'rnatish

Zanjirlarni o'rnatishda ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga rioya qilish va ularni maksimal qo'nish zichligi bilan o'rnatish kerak. Zanjirlar o'rnatilgan bo'lda sekin harakatlanish kerak. Agar zanjirlarning avtomobil korpusiga yoki romiga tegayotganini eshitsangiz, ularni torting. Agar zanjirlar tegishda davom etsa, ovoz yo'qolguncha tezlikni pasaytiring. Tozalangan yo'lga chiqishda zanjirlarni olib tashlash kerak.

DIQQAT

Zanjirlarni o'rnatish

Sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish uchun avtomobilni harakatlanayotgan transport vositasidan uzoqda, tekis joyda to'xtating. Avtomobilda favqulodda yorug'lik signalini yoqing va agar mavjud bo'lsa, avtomobil orqasida uchburchak favqulodda to'xtash belgisini o'rnatish. Sirpanishga qarshi zanjirlarini o'rnatishdan oldin to'xtash tormozini yoqib, dvigatelni o'chirganingizga ishonch hosil qiling.

DIQQAT

Sirpanishga qarshi zanjirlar

- Zanjirlardan foydalanganda avtomobilni boshqarish sezilarli darajada yomonlashadi.

- Harakat paytida quyidagi ko'rsatkichlardan biriga ko'ra 30 km /soat (20 mil/soat) yoki zanjir ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilgan tezlikdan oshmasligi kerak.
- Avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqarish, yo'lda notekislik va chuqurliklardan, keskin burilish va barqarorlikni yo'qotishiga olib keladigan boshqa xavflardan saqlanish.
- Keskin burilish va g'ildirak bloklanishi orqali tormozlashdan saqlanish.

OGOHLANTIRISH

- Noto'g'ri o'lchamdagi yoki noto'g'ri o'rnatilgan zanjirlar avtomobilning tormoz magistrallari, podveskasi, kuzov va g'ildiraklariga zarar yetkazishi mumkin.
- Avtomobilni to'xtatish va zanjirning avtomobil kuzoviga urilishi aniqlanganda zanjirlarni torting.

Kondensat va chiqindi quvurlar ichida suv bug'ining to'planishida transport vositasini harakatga keltirish

Avtomobil qishda uzoq vaqt to'xtab turganda, dvigatel ishlayotganda, suv bug'lari kondensatsiyalanishi va chiqindi quvurlari ichida to'planishi mumkin. Chiqindi quvurlaridagi suv shovqin va shunga o'xshash tovushlarni keltirib chiqarishi mumkin, ammo o'rtacha yoki yuqori tezlikda harakatlanayotganda suv ulardan oqib chiqadi.

Tirkamani shatakka olish - faqat Yevropa mamlakatlari uchun (faqat og'irligi 1 tonna bo'lgan avtomobillar uchun)

DIQQAT

Tirkamani shatakka olish

Noto'g'ri tanlangan uskunalar va haydash usullaridan foydalansangiz, tirkamani shatakka olishda avtomobil boshqaruvi yo'qolishi mumkin. Misol uchun, agar tirkama juda og'ir bo'lsa, tormozlar yomon ishlashi yoki umuman ishlamasligi mumkin. Siz va yo'lovchilaringiz jiddiy yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga duch kelishingiz mumkin. Ushbu bo'limda tavsiflangan barcha amallarni bajarganingizdan keyingina tirkamani shatakka oling.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Massa cheklolari

Tirkamani shatakka olishdan oldin, tirkamaning umumiy og'irligi, GCW (tirkamali avtomobil umumiy og'irligi), GVW (avtomobilning umumiy og'irligi), GAW (o'qqa to'liq yuk) va tirkama shotisi yuki ruxsat etilgan chegaralarda ekanligiga ishonch hosil qiling.

ESLATMA

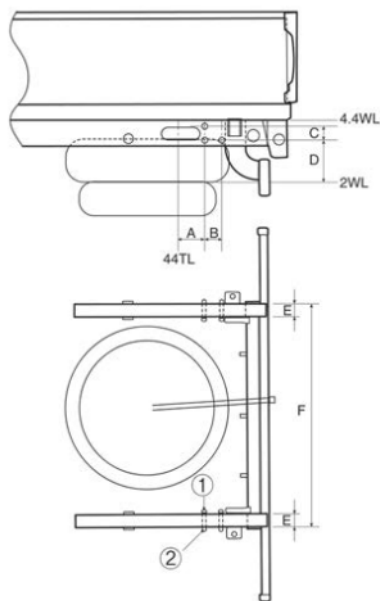
Yevropa uchun

- O'qqa texnik jihatdan ruxsat etilgan maksimal yuk chegarasidan chiqish 15% dan oshmasligi kerak va texnik jihatdan avtomobilning ruxsat etilgan yuk og'irligi ushbu qiymatlarning qaysi biri kichikroq bo'lishiga qarab 10% yoki 100 kg (220,4 funt) dan oshmasligi kerak.

Bunday holda, tezlik M1 toifali avtomobil uchun 100 km/soat (62,1 mil/soat) yoki N1 toifali avtomobil uchun 80 km/soat (49,7 mil/soat) dan oshmasligi kerak.

- Tirkamani shatakka olishda tortish-
ulash qurilmasiga qo'shimcha yuk
orqa shinalardagi maksimal nominal
yuk qiymatidan oshib ketishiga olib
kelishi mumkin, bu esa 15% dan
oshmasligi kerak. Bunday holda,
tezlik 100 km/soatdan oshmasligi va
orqa shinalar bosimi normal ish
sharoitlari uchun tavsiya etilgan
shinalar bosimidan kamida 20 kPa
(0,2 bar) yuqori bo'lishi kerak
(tirkamasiz).

(Dizel) 2.5 VGT/(Dizel) 2.7 VGT



* 1: xomut 2: bolt 6-M 12

A: 165 (6,50)

B: 70 (2,76)

C: 55 (2,17)

D: 165 (6,50)

E: 50 (1,97)

F: 880 (34,65)

Avtomobilingiz tirkamani shatakka olish uchun ishlatilishi mumkin.

Shatakka olish uchun tirkamaning ruxsat etilgan og'irligi ushbu bo'limda quyida keltirilgan "Tirkama og'irligi" bandida ko'rsatilgan.

Yodda tuting, tirkamali avtomobilni boshqarish tirkamasiz boshqarishdan farq qiladi. Shatakka olish paytida boshqaruv, sayohat davomiyligi va yoqilg'i sarfi o'zgaradi. Tirkamani xavfsiz shatakka olish uchun to'g'ri foydalanish uchun tegishli uskunalar kerak.

Ushbu bo'limda tirkamani shatakka olish bo'yicha vaqt sinovidan o'tgan maslahatlar va xavfsizlik qoidalari keltirilgan. Ushbu ko'rsatmalar xavfsizligingiz va yo'lovchilar xavfsizligi uchun muhimdir. Tirkamani shatakka olishdan oldin, ushbu bo'limni diqqat bilan o'qing.

Qo'shimcha yuk ta'siri ostida tortishni ta'minlaydigan komponentlar (dvigatel, uzatma qutisi, g'ildiraklar va shinalar) ko'proq yukga duchor bo'ladi. Dvigatel yuqori aylanishlarda va yuqori yuklarda ishlashi kerak. Qo'shimcha yuk ta'sirida ko'proq issiqlik hosil bo'ladi. Bundan tashqari, tirkama shamol qarshiligini sezilarli darajada kuchaytiradi va tortish talablarini oshiradi.

Tortish-ulash moslamalari

To'g'ri ulash moslamasini tanlash katta ahamiyatga ega. Yon shamollar, og'ir yuk tashuvchi yuk mashinalari va notekis yo'llar — bu mos ulanishning ba'zi sabablari hisoblanadi. Quyidagi qoidalarga rioya qiling:

- Agar farkopni o'rnatish uchun siz avtomobil kuzovida teshiklar ochish zarur bo'lsa, ushbu qurilmani olib tashlaganingizdan so'ng ularni germetik tarzda yopishni unutmang.
Aks holda, chiqarish trubkasidan zararli uglerod oksidi (CO), shuningdek ifloslanish va suv salonga tushishi mumkin.
- Avtomobil bampirlari ulanish moslamalarini mahkamlash uchun mo'ljallanmagan. Ularga vaqtinchalik yoki boshqa farkoplarni birlashtirmang. Bampirga emas, balki romga birlashtiriladigan farkoplardan foydalaning.
- Mexanik ulash moslamasi avtomobilning orqa davlat raqami yoki faralarining biron bir qismini to'sib qo'ymasligi kerak.
Agar mexanik ulash moslamasining biron bir qismi orqa davlat raqamini va/yoki faralarni qisman to'sib qo'yishi mumkin bo'lsa, asboblardan foydalanmasdan tezda olib tashlash yoki siljitish mumkin bo'lmagan ulash moslamalaridan foydalanish taqiqlanadi, faqat mexanik ulashqurilmasi bilan birga kelgan eng oddiy (ya'ni kuch 20 N·m dan oshmaydigan) siqish kalitidan tashqari.

Shuni yodda tutish kerakki, o'rnatilgan va foydalanilmaydigan mexanik ulash moslamasi, agar u avtomobilning orqa davlat raqamini yoki faralarini qisman to'sib qo'ysa, uni olib tashlash yoki siljitish kerak.

Xavfsizlik zanjirlari

Avtomobil va tirkamani har doim zanjir bilan mahkamlash kerak. Tirkama saqlagich zanjirlarini tirkama shotisi ostiga mahkamlang, shunda u tortish-ulash moslamasidan ajralib qolsa, yo'lda qolib ketmaydi.

Zanjirlarni boshqarishda xavfsizlik ko'rsatmalari tortish-ulash moslamasi ishlab chiqaruvchisi yoki tirkama ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilishi mumkin. Xavfsizlik zanjirlarini mahkamlashda ishlab chiqaruvchi tavsiyalariga amal qiling. Tirkamani burish uchun har doim zanjirda yetarlicha bo'sh joy qoldiring. Bundan tashqari, hech qachon xavfsizlik zanjirining yerga ishqalanishiga yo'l qo'ymang.

Tirkama tormozlari

Agar tirkama tormoz tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, uning milliy qonunchilikka mos kelishiga, to'g'ri o'rnatilganligiga va to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling.

Agar tirkama massasi tormozsiz tirkamaning ruxsat etilgan maksimal massasidan oshsa, u holda tirkama o'z tormoz tizimi bilan jihozlangan bo'lishi kerak. Tirkama tormoz tizimini to'g'ri o'rnatish, sozlash va texnik xizmat ko'rsatishni ta'minlash uchun unga birlashtirilgan ko'rsatmalar bilan tanishishingiz va ularga aniq amal qilishingiz kerak.

- Tirkama tormoz tizimiga ulanmang yoki unga o'zgartirish kiritmang.

DIQQAT

Tirkama tormozlari

Agar uning sozlanishining to'g'riligiga ishonchingiz komil bo'lsa, avtonom tormoz tizimiga ega tirkamadan foydalaning. Tormoz tizimini sozlash tajribali va malakali mutaxassislar tomonidan amalga oshirilishi kerak. Buning uchun maxsus tirkama ta'mirlash ustaxonasiga murojaat qiling.

Tirkama bilan harakatlanish

Tirkamani shatakka olish muayyan ko'nikmalarni talab qiladi. Umumiy foydalanish yo'liga chiqishdan oldin tirkama qurilmasini o'rganish kerak.

Qo'shimcha tirkama massasi bilan boshqarish va tormozlash xususiyatlarini tekshiring. Esingizda bo'lsin, siz boshqaradigan transport vositasi endi ancha uzunroq va transport vositasining o'zi kabi boshqaruvga sezgir emas. Harakatni boshlashdan oldin, tortish-ulash moslamasi va tirkama platformasi, saqlagich zanjirlari, elektr ulagichlari, yoritish moslamalari, shinalar va oynani sozlashni tekshiring. Agar tirkama elektr tormoz tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, harakatni boshlang va uning ishlashini tegishli kalit bilan tekshiring. Bu bir vaqtning o'zida elektr ulanishining holatini tekshirishga imkon beradi. Harakat paytida vaqti-vaqti bilan yukni mahkamlashning ishonchligini,

shuningdek, yoritish moslamalari va tirkama tormoz tizimini tekshiring.

Masofa

Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa tirkamasiz amal qilinishi kerak bo'lgan masofadan ikki baravar ko'p bo'lishi kerak. Bu keskin tormozlash va to'satdan burilishni talab qiladigan vaziyatlardan qochishga yordam beradi.

Quvib o'tish

Tirkamani shatakka olganda, quvib o'tish uchun zarur bo'lgan avtomobilgacha bo'lgan masofa kattaroq bo'lishi kerak. Bundan tashqari, transport vositasining uzunligi oshgani sababli, o'zingizning qatoringizga qaytishingizdan oldin quvib o'tgan transport vositasidan ancha uzoqroq masofani bosib o'tishingiz kerak bo'ladi.

Orqaga yurib harakatlanish

Rul g'ildiragining pastki qismini qo'lingiz bilan ushlab turing. Keyin tirkamani chapga burish uchun qo'lingizni chapga buring. Tirkamani o'ngga burish uchun qo'lingizni o'ngga buring. Orqaga yurganda har doim sekin harakatlaning va iloji bo'lsa, yordamchining ko'rsatmalaridan foydalaning.

Burilish harakati

Tirkama bilan harakatlanganda burilish radiusi odatdagidan kattaroq bo'lishi kerak. Burilishni amalga oshirayotganda tirkama yo'l chetiga, bordyurlarga, yo'l belgilari, daraxtlar yoki boshqa jismlarga tegmasligi lozim. keskin yoki to'satdan manevrlardan saqlaning. Oldindan signal bering.

Tirkamani shatakka olishda burilish signallari

Tirkamani shatakka olgan avtomobil boshqa burilish ko'rsatkichlaridan foydalanishi va qo'shimcha simlarga ega bo'lishi kerak. Ko'rsatkich har safar yoqilganda, burilish paytida yoki yo'lakni o'zgartirganda, asboblarning panelida yashil o'qlar yonib-o'chib turadi. To'g'ri ulangan tirkama yoritgichlari, shuningdek, boshqa haydovchilarni burish, yo'lakni o'zgartirish yoki to'xtash xabari haqida ogohlantirishi kerak.

Tirkamani shatakka olganda, tirkamada burilish signallari chiroqlari yongan taqdirda ham, asboblarning panelidagi yashil o'qlar yonib-o'chib turadi. Bunday holda, sizning orqangizdan kelayotgan avtoulov haydovchilari yoqilgan belgilarni ko'rmaydilar.

Tirkama lampalarining holatini vaqti-vaqti bilan tekshirish kerak. Bundan tashqari, burilish signallari har safar simlarni uzish va ulashda tekshirilishi kerak.

Tirkama yoritish tizimini to'g'ridan-to'g'ri shunga o'xshash avtomobil tizimiga ulamang. Tirkama uchun maxsus mo'ljallangan simlardan foydalaning.

Elektr simlarini o'rnatish uchun Kia vakolatli dileri yordamidan foydalanishingiz mumkin.

DIQQAT

Tirkamalar uchun mo'ljallanmagan simlardan foydalanish avtomobilning elektr jihozlariga zarar yetkazishi va/ yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Tirkama yoritish ulanishini aniqlash

Ushbu imkoniyat faqat tirkama ulanganligini o'qiydigan va shunga mos ravishda avtomobil tizimlarini xabardor qiladigan asl aksessuarlardan (farkop va simli jgut) foydalanish orqali ta'minlanadi. Tirkamani aniqlash tizimi quyidagicha ishlaydi: tirkama rozetkasiga ulanganda tormoz pedali bosilishi yoki burilish signallari lampalari yoqilishi kerak. Keyin elektron boshqaruv bloki tirkamani yoritgich quvvat iste'moli bo'yicha aniqlaydi va bu haqda avtomobil tizimlariga xabar beradi. Tirkama ajratilganda, tormoz pedalini qayta bosish yoki burilish signali chiroqlarini yoqish kerak, shunda boshqaruv bloki tirkama yoritgichi endi quvvat sarflamasligini aniqlay oladi.

Shu bilan birga, o'chirilgan yordam tizimlari avtomatik ravishda yana yoqiladi.

Haydovchi barcha elektr ulanishlari sozligini ta'minlash va tirkamaning barcha yoritish moslamalari shatakka olishdan oldin va shatakka olish vaqtida ishlashini ta'minlash uchun javobgardir. Tekshirish qo'lda bajarilishi kerak.

OGOHLANTIRISH

Faqat asl elektr ulanishlaridan foydalaning. Tirkama simlarini o'zboshimchalik bilan qalaylash yoki to'g'ridan-to'g'ri boshqa usullar bilan ulash taqiqlanadi.

Bu avtomobilning elektr tizimiga zarar yetkazishi va nosozliklarga olib kelishi mumkin.

Qiyaliklarda harakatlanish

Uzoq yoki tik qiyalikdan o'tishdan oldin tezlikni pasaytiring va past uzatmaga o'ting. Agar uzatmani pasaytirmasangiz, tez-tez foydalanishdan qizib ketadigan va samarali ishlay olmaydigan tormozlardan foydalanishingiz kerak bo'ladi.

Uzoq ko'tarilishda dvigatel va uzatma qutisining ortiqcha qizish ehtimolini kamaytirish uchun uzatmani pasaytirish va tezlikni taxminan 70 km/soat (45 milya) ga kamaytirish tavsiya etiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tirkamani tik qiyalikda (6% dan yuqori) shatakka olganda, dvigatelning haddan tashqari qizib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun dvigatel sovutish suyuqligi harorat ko'rsatkichini kuzatib borish kerak. Agar sovutish suyuqligi harorat ko'rsatkichidagi H (ortiqcha qizish) belgisiga o'tsa, avtomobilni to'xtatib, uni xavfsiz joyga oling va dvigatel soviguncha neytral holatda ishlashiga ruxsat bering. Dvigatel sezilarli darajada soviganida harakatni davom ettirishingiz mumkin.
- Harakat tezligi tirkama og'irligi va qiyalikni hisobga olgan holda sozlanishi kerak, bu esa dvigatel va uzatmalar qutisining ortiqcha qizishiga yo'l qo'ymaydi.

Qiyalikda to'xtash

Tepalikda tirkamali avtomobilni to'xtatmaslik kerak. Agar tirkamali avtomobil kutilmaganda qiyalikdan

pastga siljisa, zarar yetishi va yaqin atrofdagi odamlarga jiddiy yoki halokatli shikast yetkazishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Qiyalik to'xtash

Agar tirkama tormozi bo'shshsa, tirkama ulangan avtomobilni qiyalikda to'xtatish jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Shunga qaramay, agar qiyalikda to'xtatishingiz kerak bo'lsa, quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling:

1. Tormozni bosing, lekin uzatmani almashtirmang.
2. Tirkama g'ildiraklari ostiga pona qo'yshlarini iltimos qiling.
3. Sirpanishga qarshi kolodkallarni o'rnatgandan so'ng, ponalar yukni o'ziga olishi uchun tormozni bo'shating.
4. Tormozni bosing. To'xtash tormozini torting va uzatma dastagini R (ortga) holatiga o'tkazing.
5. Tormoz pedalini bo'shating.

⚠ DIQQAT

To'xtash tormozi

To'xtash tormozi mahkam tortilmagan avtomobildan chiqish xavfli bo'lishi mumkin.

Agar dvigatel yoqilgan bo'lsa, avtomobil kutilmaganda joyidan siljishi mumkin. Bu sizga yoki boshqalarga nisbatan og'ir yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

Qiyalikda to'xtashdan keyin avtomobildan chiqish

1. Mexanik uzatma qutisining neytral holatida tormoz pedalini bosib va uni ushlab turganda quyidagi amallarni bajaring:
 - Dvigatelni ishga tushiring;
 - Uzatmani yoqing;
 - To'xtash tormozini bo'shating.
2. Oyog'ingizni tormoz pedalidan sekin ko'taring.
3. Tirkama to'xtash joylaridan uzoqlashguncha sekin harakatlaning.
4. To'xtang va kimdir to'xtatish to'siqlarini olib tashlashini so'rang.

Tirkamani shatakka olishda texnik xizmat ko'rsatish

Tirkamani muntazam ravishda shatakka olish sharoitida avtomobil tez-tez texnik xizmat ko'rsatishga muhtoj bo'ladi. Motor moyi, avtomatik uzatma qutisi suyuqligi, most moylash materiallari va sovutish suyuqligi darajasini muntazam ravishda tekshirish kerak. Bundan tashqari, tormozlar holatini tez-tez tekshirish kerak. Ushbu qo'llanmada alifbo indeksida osongina topish mumkin bo'lgan barcha tekshirish tartib-qoidalarini tasvirlangan. Tirkama bilan avtomobilni haydashni boshlashdan oldin ushbu bo'limlarni ko'rib chiqishingiz kerak.

Tirkama va ulanish moslamasini ish holatida saqlashni unutmang. Tirkamaga texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga rioya qiling va vaqti-vaqti bilan uning holatini tekshiring. Harakatni boshlashdan oldin har kuni tekshirishni amalga oshirish tavsiya etiladi.

Ulash moslamasining barcha gaykalari va murvatlari mahkamlanishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Issiq kunlarda va ko'tarilishda tirkamani shatakka olish jarayonida yuklanish oshishi natijasida dvigatel ortiqcha qizishi kuzatilishi mumkin. Agar sovutish suyuqligi harorat datchigi ortiqcha qizishini ko'rsatsa, A/C ni o'chiring va dvigatelni sovutish uchun xavfsiz joyda to'xtating.
- Tirkamani muntazam ravishda shatakka olishda uzatma qutisidagi suyuqlik darajasini tez-tez tekshirish kerak.

Agar tirkamani shatakka olishga qaror qilsangiz

Tirkamani shatakka olish bo'yicha quyida bir nechta muhim tavsiyalar keltirilgan:

- Ko'ndalang barqarorlikni ta'minlash vositalarni taqdim eting. Ko'ndalang barqarorlikni ta'minlash uchun tortish-ulash qurilmalari dileriga murojaat qiling.
- Dvigatel ishlashi uchun transport vositasining dastlabki 2000 km (1200 milya) masofasida tirkamani shatakka olmaslik kerak. Ushbu talabga rioya qilmaslik dvigatel yoki uzatma qutisiga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.
- Tirkamani shatakka olishda, Kia kompaniyasi rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga shatakka olish to'plami kabi qo'shimcha jihozlar uchun murojaat qiling.

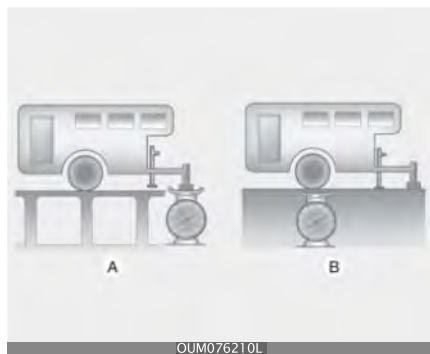
- Avtomobil o'rtacha tezlikda (100 km/soat (60 mil/soat) dan kam) boshqarilishi kerak.
- Uzoq ko'tarilishda tezlik yoki tirkamani shatakka olish uchun belgilangan tezlik chegarasi, qaysi qiymatlar kichikroq bo'lishiga qarab 70 km/soat (45 milya) dan oshmasligi kerak.
- Keyingi sahifalarda keltirilgan vazn va yuk cheklovlariga diqqat bilan rioya qiling.

Yevropa uchun

Poz.		Dvigatel 2,5 l
Tirkamaning maksimal og'irligi kg (funt)	Tormoz tizimisiz	700 (1 543)
	Tormoz tizimi bilan	1 200 (2 645)
Tortish-ulash qurilmasiga ruxsat etilgan maksimal statik vertikal yuk kg (funt)		56 (124)
Orqa g'ildirak markazidan ulanish nuqtasigacha tavsiya etilgan masofa** mm (dyuym)	Standart salon	1 405 (55)
	Ikki qatorli o'rindiqlar bilan	1 405 (55)
	Kengaytirilgan salon	1 395 (54)

* : Faqat uzaytirilgan korpus uchun

Tirkama massasi



A: farkopga yuklanish

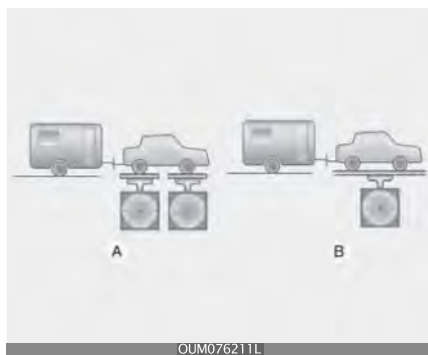
B: tirkama umumiy

og'irligi

Tirkamaning maksimal xavfsiz massasi qancha? Bu tirkama tormozlari bardosh berishi mumkin bo'lgan maksimal massadan oshmasligi kerak. Ammo shunga qaramay, massa juda katta bo'lishi mumkin.

Bularning barchasi tirkamadan qanday foydalanishni rejalashtirganingizga bog'liq. Masalan, transport tezligi, dengiz sathidan balandlik, yo'l qiyaligi, atrof-muhit harorati va transport vositasi tirkamani shatakka olish uchun qanchalik tez foydalanilishi kabi parametrlar muhim ahamiyatga ega. Tirkamaning optimal massasi, shuningdek, avtomobilga o'rnatilgan maxsus jihozlarning parametrlariga bog'liq.

Tirkama shotisi massasi



A: ruxsat etilgan maksimal most yuklanishi

B: Avtomobil umumiy og'irligi Tirkama shotisi yuki bilishingiz kerak bo'lgan muhim parametrdir, chunki u avtomobilning umumiy maksimal massasiga (GVW) ta'sir qiladi. Ushbu massaga avtomobilning og'irligi, ortilgan yuk massasi, shuningdek, avtomobildagi odamlar massasi kiradi. Agar tirkamani shatakka olishni rejalashtirmoqchi bo'lsangiz, unda avtomobilning maksimal massasiga tortish-ulash qurilmasi yuk massasini qo'shish kerak, chunki avtomobil bu massani ham shatakka oladi.

Tortish-ulash moslamasiga yuklanish tirkama umumiy massasining 10% dan oshmasligi va tortish-ulash moslamasi uchun ruxsat etilgan maksimal yuk doirasida bo'lishi kerak.

Tirkamani yuklaganingizdan so'ng, uning massasini va tortish-ulash moslamasi yukini ularning me'yoriy qiymatlarga muvofiqligi uchun alohida-alohida aniqlash kerak. Agar ushbu ko'rsatkichlar me'yordan oshgan bo'lsa,

unda ular tirkama ichidagi yukni qayta taqsimlash orqali tuzatilishi mumkin.

DIQQAT

Tirkama

- Tirkamani yuklashda massaning katta qismini uning orqa tomoniga taqsimlamaslik kerak. Yuk umumiy massasining taxminan 60% tirkama old qismiga, orqa qismiga — yuk umumiy massasining taxminan 40% joylashtirilishi kerak.
- Tirkama yoki tirkama tortish-ulash moslamasi maksimal yuklanish chegarasidan oshmang. Agar noto'g'ri yuklangan bo'lsa, avtomobilga yoki odamlar sog'lig'iga zarar yetishi mumkin. Massa va yukni sanoat tarozilarida yoki tarozi bilan jihozlangan yo'l - patrul xizmatida tekshirish mumkin.

ESLATMA

Dengiz sathidan balandlikning oshishi bilan dvigatelning ishlashi pasayadi. Dengiz sathidan 1000 m balandlikdan boshlab, har 1000 m balandlikda tirkamali avtomobil og'irligi (tirkama og'irligi + avtomobilning maksimal og'irligi) 10% ga kamayishi kerak.

Ortiqcha yuk

DIQQAT

Avtomobil massasi

Ruxsat etilgan maksimal o'q yuki (GAWR) va ruxsat etilgan maksimal avtomobil og'irligi (GVWR) haydovchi eshigiga (yoki oldingi yo'lovchi) biriktirilgan sertifikat yorlig'ida ko'rsatilgan. Ushbu qiymatlardan oshish avtohalokatga sabab bo'lishi yoki transport vositasiga zarar yetkazishi mumkin. Yukni transport vositasiga yuklashdan oldin buyumlarni (va odamlarni) o'lchash orqali hisoblash mumkin. Ehtiyotkorlik bilan harakat qiling va transport vositasini ortiqcha yuklamang.

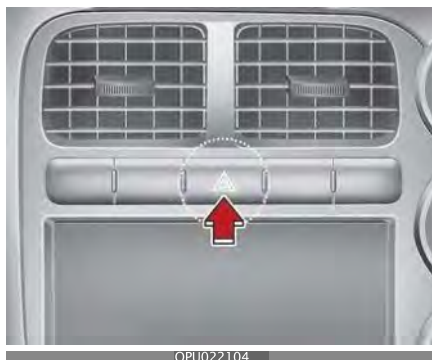
Favqulodda vaziyatlarda harakatlar

Yo'lda to'xtash signalizatsiyasi	7-2
•Favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi.....	7-2
Harakat paytida favqulodda vaziyat yuzaga kelganda	7-3
•Agar dvigatel chorrahada o'chib qolsa	7-3
•Agar harakat paytida g'ildirak havosi chiqsa	7-3
•Agar dvigatel harakat paytida to'xtab qolsa.....	7-3
Favqulodda vaziyatda ishga tushirish	7-4
•Tashqi manbadan ishga tushirish.....	7-4
•Dvigatelni shatakka olish yoki itarish orqali ishga tushirish.....	7-5
Dvigatel ortiqcha qizib ketganda harakatlar	7-6
Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS)	
(Tayvan uchun)	7-7
•Shinadagi past bosimli ko'rsatkich qurilmasi	7-8
• TPMS tizimi nosozlik ko'rsatkichi (shinalar bosimini nazorat qilish tizimi).....	7-9
•TPMS tizimi bilan jihozlangan shinani almashtirish	7-9
Agar g'ildirak havosi chiqsa	7-11
•Domkrat va asboblarni saqlash	7-11
•Zaxira g'ildirakni olib tashlash	7-12
•Zaxira g'ildirakni joyiga qo'yish	7-13
•Shinalarni almashtirish	7-13
Shatakka olish	7-20
•Evakuator xizmatlari.....	7-20
•Favqulodda shatakka olish	7-21
• Tiqilib qolgan avtomobilni shatakka olish bo'yicha maslahatlar	7-24
Favqulodda vaziyatlar uchun jihozlar – Yaqin Sharq mamlakatlari uchun	7-24

Favqulodda vaziyatlarda harakatlar

Yo'lda to'xtash signalizatsiyasi

Favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi



Favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi boshqa haydovchilarga ushbu avtomobil yaqinida harakatlanishda juda ehtiyot bo'lish kerakligini anglatadi. U favqulodda ta'mirlash ishlari olib borilganda yoki avtomobil yo'l chetida to'xtaganda foydalanilishi kerak.

Har qanday holatda o't oldirish kaliti bilan favqulodda yorug'lik signalizatsiyasini bosing. Signal kaliti markaziy konsol panelida joylashgan. Barcha burilish ko'rsatkichlari bir vaqtning o'zida miltillaydi.

- Favqulodda yorug'lik signallari transport vositasi harakatlanayotgan yoki to'xtaganligidan qat'iy nazar ishlashi mumkin.

- Favqulodda yorug'lik signali yoqilganda burilish signallari ishlamaydi.
- Avtomobilni shatakka olishda favqulodda yorug'lik signalizatsiyasidan foydalanganda ehtiyot bo'ling.

Harakat paytida favqulodda vaziyat yuzaga kelganda

Agar dvigatel chorrahada o'chib qolsa

Agar dvigatel chorrahada to'xtab qolsa, uzatma dastagini N (neytral) holatiga o'tkazing va avtomobilni xavfsiz joyga olib o'ting.

- Agar avtomobilda o't oldirish tugmasi bo'lmagan mexanik uzatmalar qutisi bo'lsa, oldinga siljishni boshlash uchun 2 (ikkinchi) yoki 3 (uchinchi) uzatmani tanlang, so'ngra ulanish pedalini bosmasdan starterni aylantiring.

Agar harakat paytida g'ildirak havosi chiqsa

Agar harakat paytida g'ildirak havosi chiqsa:

1. Oyog'ingizni gaz pedalidan oling va avtomobil oldinga siljiganida sekinlashishiga imkon bering. Darhol tormoz bermang yoki yo'ldan chiqib ketishga urinmang, chunki bu boshqaruv yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilni xavfsiz tezlikka sekinlashtirgandan so'ng, sekin tormoz bering va yo'lakdan chiqing.
Iloji bo'lsa, yo'ldan iloji boricha uzoqroq o'ting va qattiq, tekis maydonda to'xtang. Agar ajratuvchi bo'lakli avtomagistralda bo'lsangiz, ikki harakat chizig'i orasidagi ajratuvchi hududda to'xtab turmang.
2. Avtomobil to'xtagandan so'ng, avariya signalini yoqing, to'xtash tormozini torting va uzatma dastagini P (avtomatik uzatish) yoki

ortga yurish (mexanik uzatish) holatiga qo'ying.

3. Barcha yo'lovchilar mashinani tark etishlari kerak. Ularning barchasi harakat bo'lmagan tomondan chiqib ketishiga ishonch hosil qiling.
4. Havosi chiqqan g'ildirakni almashtirganda, ushbu bo'limda quyida keltirilgan ko'rsatmalarga amal qiling.

Agar dvigatel harakat paytida to'xtab qolsa

Agar harakat paytida g'ildirak havosi chiqsa:

1. To'g'ri chiziqli harakatlanayotganda tezlikni asta-sekin kamaytiring. Ehtiyotkorlik bilan yo'ldan xavfsiz joyga o'ting.
2. Favqulodda yorug'lik signalini yoqing.
3. Dvigatelni qayta ishga tushirishga harakat qiling. Agar avtomobil ishga tushmasa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling.

Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Favqulodda vaziyatda ishga tushirish

Tashqi manbadan ishga tushirish
Tashqi manbadan noto'g'ri ishga tushirish xavf tug'dirishi mumkin. Shuning uchun, o'zingizni jarohatlardan va avtomobil yoki akkumulyatorni shikastlanishdan himoya qilish uchun tashqi manbadan ishga tushirish tartibiga rioya qiling. Agar ikkilansangiz, avtomobilingiz dvigatelin tashqi manbadan ishga tushirishda yordam olish uchun malakali mutaxassis yoki evakuator xizmatiga murojaat qilishingizni qat'iy tavsiya qilamiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

Faqat 12 voltli tashqi ishga tushirish tizimidan foydalanishga ruxsat beriladi. 24 V quvvat manбайдan foydalanganda (ketma-ket ulangan ikkita 12 V akkumulyator yoki 24 V motor-generator agregati) 12 V starter motori, o't oldirish tizimi va boshqa elektr qismlari to'liq ishdan chiqishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Akkumulyator

Akkumulyator elektrolitlar darajasini tekshirmang, chunki u qattiq shikast yetkazishi yoki portlashi mumkin.

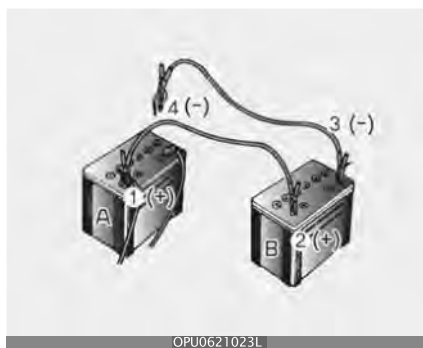
⚠ DIQQAT

Akkumulyator

- Akkumulyatorni ochiq olov manbalaridan va uchqun paydo bo'lishidan uzoq tuting. Akkumulyator o'zidan olov yoki uchqun ta'sirida portlashi mumkin bo'lgan vodorod chiqaradi.

- Agar zaryadsizlangan akkumulyator muzlagan yoki undagi elektrolitlar darajasi past bo'lsa, avtomobilni tashqi manbadan ishga tushirishga urinmang; akkumulyator buzilishi yoki portlashi mumkin.
- Tashqi manbadan ishga tushirish uchun musbat (+) va manfiy (-) kabellarning aloqa qilishiga yo'l qo'ymang. Bu uchqun paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.
- Agar tashqi manbadan ishga tushirilganda akkumulyator juda zaryadsizlangan yoki muzlagan bo'lsa, u buzilishi yoki portlashi mumkin.

Tashqi manbadan ishga tushirishda kabellarni ulash



- * A: Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi B: Ishga tushirish uchun ishlatiladigan akkumulyator batareyasi

Kabellar tartib raqamlariga muvofiq ulanishi va teskari tartibda uzilishi kerak.

Dvigatelni tashqi manbadan ishga tushirish tartibi

1. Ishga tushirish uchun foydalaniladigan qo'shimcha akkumulyator kuchlanishi 12 volt ekanligiga va uning manfiy klemmasi yerga ulanganligiga ishonch hosil qiling.
2. Agar qo'shimcha akkumulyator boshqa avtomobilda bo'lsa, ikkita transport vositasining aloqa qilishiga yo'l qo'ymang.
3. Barcha keraksiz elektr yuklarini o'chiring.
4. Ulash kabellarini yuqoridagi rasmda ko'rsatilgan aniq ketma-ketlikda ulang. Birinchidan, ulash kabelining bir uchini zaryadsizlangan akkumulyator musbat klemmasiga (1), so'ngra ikkinchi uchini qo'shimcha akkumulyator musbat klemmasiga (2) ulang. Shundan so'ng, ikkinchi ulash kabelining bir uchini qo'shimcha akkumulyator salbiy klemmasiga (3), so'ngra ikkinchi uchini batareyadan sezilarli masofada (4) mustahkam statsionar aloqa elementiga (masalan, dvigatelning takelaj tutqichi) ulang. Dvigatel tirsakli valini aylantirganda yoki uning yonida harakatlanadigan elementlarga ulamang. Qo'shimcha akkumulyator manfiy klemmasidan zaryadsizlangan akkumulyator manfiy klemmasiga ulagich kabelini ulamang.

Ulash kabellarining tegishli akkumulyator klemmalari yoki yerga ulash joyidan boshqa hech narsa bilan aloqa qilishiga yo'l qo'ymang.

Ulanishlarni o'rnatayotganda akkumulyator batareyasiga yaqin kelmang.

5. Avtomobil dvigatelni qo'shimcha akkumulyator bilan ishga tushiring va uni 2000 ayl/daq tezlikda ishga tushiring, so'ngra zaryadsizlangan akkumulyatorli avtomobil dvigatelni ishga tushiring.

Agar akkumulyator

zaryadsizlanishining sababi aniq bo'lmasa, tizimni maxsus ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Dvigatelni shatakka olish yoki itarish orqali ishga tushirish

Ushbu avtomobil mexanik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan va itarish orqali ishga tushirilmasligi kerak, chunki bu chiqindi toksikligini kamaytirish tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Avtomatik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobillarni shatakka olish orqali ishga tushirish mumkin emas.

Tashqi manbadan ishga tushirish uchun ushbu bo'limdagi ko'rsatmalarga amal qiling.



OGOHLANTIRISH

Dvigatelni ishga tushirish uchun hech qachon shatakka olmang, chunki ishga tushirish paytida oldinga keskin siljish transport vositasi bilan to'qnashuvga olib kelishi mumkin.

Dvigatel ortiqcha qizib ketganda harakatlar

Agar harorat ko'rsatkichi ortiqcha qizib ketishni ko'rsatsa, quvvatning pasayishi kuzatilsa yoki baland shovqin yoki taqillatish eshitilsa, dvigatel ortiqcha qizib ketgan bo'lishi mumkin. Agar ushbu alomatlardan biri paydo bo'lsa, quyidagi amallarni bajaring:

1. Favqulodda signalizatsiya tizimini yoqing, eng yaqin xavfsiz joyga boring va avtomobilni to'xtating, so'ngra mexanik uzatmalar qutisini N (neytral) va avtomatik uzatmalar qutisini P (to'xtash) holatiga o'tkazing va to'xtash tormozini ishga tushiring.
2. Konditsioner o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.
3. Agar radiatoridan sovutish suyuqligi oqsa yoki bug' chiqsa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyaga murojaat qiling.
Agar sovutish suyuqligi oqmasa, dvigatelning neytral rejimda ishlashiga ruxsat bering va dvigatel asta-sekin sovishi uchun o'rindiq yostig'ini ko'taring.
Agar neytral holatda dvigatel harorati pasaymasa, dvigatelni to'xtating va uning sovishini kuting.
4. Keyin sovutish suyuqligi darajasini tekshiring. Agar bakdagi sovutish suyuqligi darajasi past bo'lsa, radiator shlanglari va ulanishlari, isitgich shlanglari va ulanishlari, radiator va suv nasosidagi oqishlarni qidiring.

Agar dvigatel ortiqcha qizishiga olib kelishi mumkin bo'lgan jiddiy oqish yoki boshqa muammo aniqlansa, u bartaraf etilgunga qadar dvigatelni ishga tushirmang. Yordam uchun rasmiy Kia dileriga murojaat qiling. Agar oqish yoki boshqa muammoni topmagan bo'lsangiz, sovutish suyuqligini ehtiyotkorlik bilan to'ldiring.

DIQQAT

Radiator qopqog'ini olish

Dvigatel issiq bo'lganda radiator qopqog'ini olmang. Bosim ostida issiq sovutish suy va bug' chiqishi mumkin. Bu jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Takroriy qizib ketish holatida ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) (Tayvan uchun) (mavjud bo'lsa)



1. Shinalardagi past bosimli signal/TPMS tizimidagi nosozlik ko'rsatkichi.

Har bir shinani, shu jumladan zaxira shinani (mavjud bo'lsa) tekshirish kerak. Shinalar oyiga bir marta, sovuq holda tekshiriladi va agar kerak bo'lsa, avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilgan bosimga qadar shishiriladi, bu avtomobil xususiyatlari yorlig'ida yoki shinalar bosimi yorlig'ida ko'rsatilgan. (Agar avtomobilda shinalar o'rnatilgan bo'lsa, ularning o'lchamlari xususiyatlar yorlig'ida yoki shinalar bosimi yorlig'ida ko'rsatilganidan farq qilsa, ular uchun qanday bosim kerakligini aniqlash kerak.)

Qo'shimcha xavfsizlik chorasi sifatida avtomobil shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) bilan jihozlangan, buning natijasida bir yoki bir nechta shinalardagi bosim sezilarli darajada pasayganda tegishli ko'rsatkich yonadi. Agar shinalar past bosimi ko'rsatkichi yonib tursa, to'xtashingiz, shinalarning holatini tekshirishingiz va ularni kerakli bosimga to'ldirishingiz kerak.

Bosim yetarli bo'lmagan shinalarda harakatlanganda, ularning haddan tashqari qizishi va yorilishi kuzatilishi mumkin. Bundan tashqari, shinalar bosimi yetarli bo'lmasa, yoqilg'i sarfi oshadi va protektorning ishlash muddati qisqaradi, shuningdek, avtomobilning boshqaruvi va tormozlash xususiyatlari yomonlashishi mumkin.

E'tibor bering, TPMS tizimidan foydalanish shinalarga to'g'ri texnik xizmat ko'rsatish yoki to'g'ri bosimni ushlab turish kerak emas degani emas, hatto bosimni pasaytirish TPMS tizimidagi past shinalar bosimi ko'rsatkichini ishga tushirish uchun yetarli bo'lmasa ham.

Avtomobil, shuningdek, TPMS tizimi nosozligi ko'rsatkichi bilan jihozlangan, bu tizimdagi nosozliklarni bildiradi. TPMS tizimi nosozlik ko'rsatkichi shinalardagi past havo bosimi signali bilan uyg'unlashgan. Agar tizim nosozlik mavjudligini aniqlasa, u holda bu signal taxminan bir daqiqa yonadi va keyin doimiy ravishda yonadi. Ushbu ketma-ketlik avtomobil har safar ishga tushirilganda, nosozlik bartaraf etilgunga qadar takrorlanadi. Ushbu nosozlik chirog'i yoqilganda, tizim past shinalar bosimini aniqlay olmasligi yoki xabar bermasligi mumkin. TPMS tizimi bilan bog'liq muammolar turli sabablarga ko'ra yuzaga kelishi mumkin, shu jumladan avtomobilga TPMS tizimining to'g'ri ishlashiga imkon bermaydigan zaxira yoki yangi shinalar yoki diskarni o'rnatish tufayli. Avtomobilda bir yoki bir nechta shinalar yoki diskarni almashtirgandan so'ng, zaxira yoki yangi shinalar yoki diskalar TPMS tizimining to'g'ri ishlashiga ta'sir

qilmasligiga ishonch hosil qilish uchun har doim TPMS tizimining nosozlik ko'rsatkichi holatini tekshiring.

* ESLATMA

Agar o't oldirish tugmasini ON holatiga o'tkazishda yoki dvigatel ishlayotganda TPMS tizimining chirog'i 3 soniya davomida yonmasa yoki yonib-o'chgandan keyin taxminan bir daqiqa yonib tursa, tizimni ixtisoslashtirilgan ustaxonada diagnostika qilish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.



Shinadagi past bosimli ko'rsatkich qurilmasi

Agar shinalar bosimini nazorat qilish tizimi signal ko'rsatkichi yonib tursa, unda bir yoki bir nechta shinalar bosimning sezilarli darajada pasayishini ko'rsatadi.

Agar chiroq yonsa, darhol tezlikni tushiring, keskin burilishlardan saqlaning va tormoz masofasi oshishini hisobga oling. Shinalar holatini tekshiring. Shinalarni avtomobildan foydalanish xususiyatlari plastinkasida yoki haydovchi tomonidagi markaziy ustun tashqi panelida joylashgan shinalar bosimi plastinkasida ko'rsatilgan bosim darajasiga qadar nasos bilan to'ldiring. Agar xizmat ko'rsatish stansiyasi uzoqda bo'lsa yoki shinalar bosimini ushlab turmasa, g'ildirakni xaxira bilan almashtirish kerak.

Shundan so'ng, past bosimli shinalar signali taxminan bir daqiqa millitlashi, keyin siz past bosimli shinani ta'mirlamaguningizcha yoki almashtirmaguningizcha dvigatel ishga tushirilgandan so'ng uzluksiz harakatda 10 daqiqa davomida doimiy yonib turishi mumkin.

▲ OGOHLANTIRISH

Qishda yoki sovuq mavsumda, agar shinalar bosimi darajasini sozlash issiq mavsumda amalga oshirilgan bo'lsa, past shinalar bosimi ko'rsatkichi yonishi mumkin. Bu TPMS tizimi nosozligini anglatmaydi, chunki past haroratlarda shinalar bosimi pasayadi.

Avtomobil yuqori harorat zonasidan past harorat zonasiga kirganda yoki aksincha, atrof-muhit harorati ko'tarilganda yoki pasayganda, shinalar bosimi tekshirilishi va sovuq shinalar uchun tavsiya etilgan darajaga moslashtirilishi kerak.



DIQQAT

Bosimning pasayishi xavfi

Shinalardagi past bosim boshqaruvning yo'qolishiga va tormoz masofasining ortishiga olib kelishi mumkin.

Shinalardagi past bosimda harakatlanishni davom ettirish shinalarning ortiqcha qizishiga va mexanik parchalanishiga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Shinalarni ko'p miqdorda havo bilan to'ldirish shinalardagi past bosim ko'rsatkichini o'chirish uchun sharoit yaratmaydi. Buning sababi shundaki, nasos ma'lum bir ish xatoligiga ega. Shinalardagi past bosim ko'rsatkichi ulardagi bosim tavsiya etilgan to'ldirish bosimidan yuqori bo'lganda o'chadi.

TPMS tizimi nosozlik ko'rsatkichi (shinalar bosimini nazorat qilish tizimi)

Agar shinalar bosimi nazorat tizimi ishdan chiqsa, ko'rsatkich chiroqchasi bir daqiqa yonib-o'chib turadi va keyin doimiy ravishda yonib turadi. Agar tizim xatoligi bilan bir vaqtda past shinalar bosimi haqida ogohlantirish to'g'ri aniqlansa, TPMS tizimidagi nosozlik chirog'i yonadi.

Bunday holda, muammoning sababini aniqlash uchun tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

- Agar avtomobil elektr uzatish liniyalari yoki radio uzatgichlar yaqinida, masalan, politsiya bo'limlari, hukumat yoki davlat idoralari, radio eshittirish stansiyalari, harbiy inshootlar, aeroportlar, eshittirish minorallari va boshqalar yaqinida harakatlansa, TPMS

tizimidagi nosozlik chirog'i yonishi mumkin. Bu shinalar bosimini nazorat qilish tizimining normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

- Agar sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanilsa yoki avtomobilda noutbuk, uyali telefon zaryadlovchi, masofadan ishga tushirish moslamasi, navigator va boshqalar kabi elektron qurilmalar yoqilgan va foydalanilgan bo'lsa, TPMS tizimining nosozlik ko'rsatkichi yonishi mumkin. Bu shinalar bosimini nazorat qilish tizimining normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

TPMS tizimi bilan jihozlangan shinani almashtirish

Agar g'ildirak havosi chiqib ketgan bo'lsa, shinadagi past bosim signali yonadi. Bunday holda tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Shinalar teshilishini hech qachon havosi chiqqan shinalarni ta'mirlash va/yoki shishirish uchun Kia tomonidan tasdiqlanmagan vositalar bilan tuzatmang. Kia tomonidan tasdiqlanmagan shina germetikasi shina bosimi sensoriga zarar yetkazishi mumkin.

Shinani almashtirishda shina bosimi datchigi va g'ildirak diskidan germetikni olib tashlash kerak.

Har bir g'ildirak bosim datchigi bilan jihozlangan bo'lib, u shina ventelining orqasida joylashgan. TPMS tizimiga ega g'ildiraklardan foydalanish zarur. Ixtisoslashgan ustaxonada shinalarga texnik xizmat ko'rsatish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Havosi chiqqan g'ildirakni almashtirgandan keyin ham, shinalar bosimi past bo'lgan xabar eski g'ildiraklar ta'mirlanib, avtomobilga o'rnatilgunga qadar saqlanib qoladi.

G'ildirak zaxira g'ildirakka almashtirgandan yoki 10 daqiqa davomida harakat qilgandan so'ng, past shinalar bosimi ko'rsatkichi yonishi mumkin, chunki zaxira g'ildirakka o'rnatilgan TPMS sensori ishga tushirilmagan bo'lishi mumkin. G'ildirakni tavsiya etilgan bosimga qadar to'ldirgandan va avtomobilga o'rnatganingizdan yoki zaxira g'ildirakka o'rnatilgan TPMS sensorini ishga tushirgandan so'ng, Kia rasmiy dileri TPMS nosozlik chirog'i va past shinalar bosimi haqidagi xabarni bir necha daqiqalik harakatdan keyin o'chiradi.

Agar ko'rsatkich bir necha daqiqadan so'ng o'chmasa, tizimni maxsus ustaxonada tekshiring. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Agar dastlab o'rnatilgan g'ildirak zaxira g'ildirak bilan almashtirilsa, zaxira g'ildirakdagi TPMS datchigi ishga tushirilishi va dastlab o'rnatilgan g'ildirak Kia vakili tomonidan o'chirilishi kerak. Agar zaxira g'ildirak ushlagichida joylashgan dastlab o'rnatilgan g'ildirakdagi TPMS sensori yoqilgan bo'lsa, shinalar bosimini nazorat qilish tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin. Texnik xizmat ko'rsatish yoki rasmiy Kia dilerida TPMS bo'lgan shinalarni almashtirish kerak.

Shinalar bosimining pasayishini har doim ham vizual tekshirish orqali aniqlash mumkin emas. Shinalar bosimini o'lchash uchun yuqori sifatli manometrdan foydalaning. Shuni ta'kidlash kerakki, qizigan (haydash paytida) shinada ko'rsatkich sovuq shina bilan solishtirganda yuqori bosimni ko'rsatadi (agar mashina kamida 3 soat bir joyda turgan bo'lsa yoki shu vaqt ichida 1 mil (1,6 km) dan kam masofani bosib o'tgan bo'lsa).

Bosimni o'lchashdan oldin shina sovushini kuting. Shinani tavsiya etilgan bosimga ko'tarishdan oldin uning sovuq ekanligiga ishonch hosil qiling.

"Sovuq shina" iborasi shuni anglatadiki, mashina 3 soat bir joyda turgan yoki shu 3 soat ichida 1,6 km (1 milya) dan kam masofani bosib o'tgan hisoblanadi.

⚠️ DIQQAT

TPMS

- TPMS tizimi tashqi omillar, masalan, yo'lda o'tkir jismlar tufayli to'satdan shinalar shikastlanishi haqida ogohlantirish uchun mo'ljallanmagan.
- Agar avtomobil beqaror harakatlanayotganini sezsangiz, darhol oyog'ingizni gaz pedalidan olib, asta-sekin tormoz pedalini o'zgina kuch bilan bosib va yo'l chetiga xavfsiz joyga to'xtang.

⚠️ DIQQAT

TPMS tizimini himoya qilish

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) komponentlarini o'zgartirish, yangilash yoki o'chirish tizimning past shinalar bosimi va/yoki TPMS tizimidagi nosozliklar haqida ogohlantirish qobiliyatiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Shinalar bosimini boshqarish tizimining (TPMS) tarkibiy qismlarini o'zgartirish, yangilash yoki o'chirish ushbu avtomobil tizimiga kafolatni bekor qilishga olib kelishi mumkin.

Agar g'ildirak havosi chiqsa Domkrat va asboblarni saqlash

1 tonna



1,4 tonna



1. Asboblarni sumkasi
2. Domkrat
3. G'ildirak gayka kaliti
4. Gayka kaliti/Domkrat tutqichi
Domkrat kapot ostida, boshqa asboblarni esa asboblarni sumkasida saqlanadi.

Domkratni olib tashlash

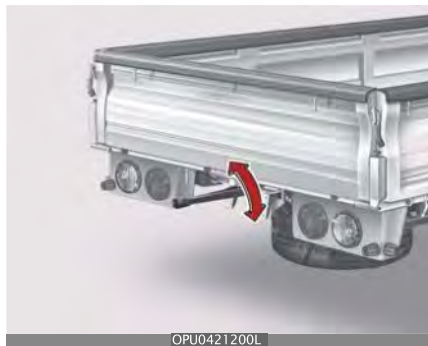
1 Tonna



1. Pastga torting va rezinkani oling.
2. Domkratni ehtiyotkorlik bilan ko'taring. Foydalanishdan keyin domkratni olib tashlash tartibiga teskari ravishda joyiga o'rning.

Zaxira g'ildirakni olish

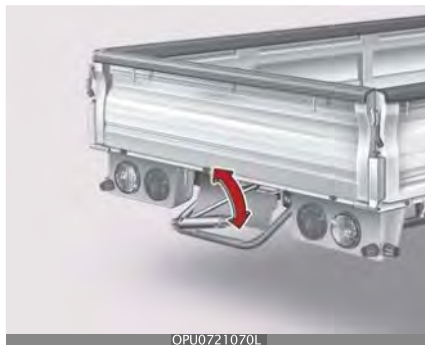
1 Tonna



Old (1,4 Tonna)



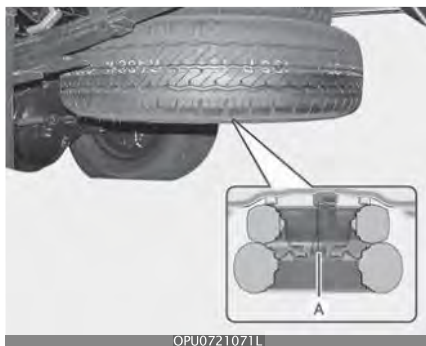
Orqa (1,4 Tonna)



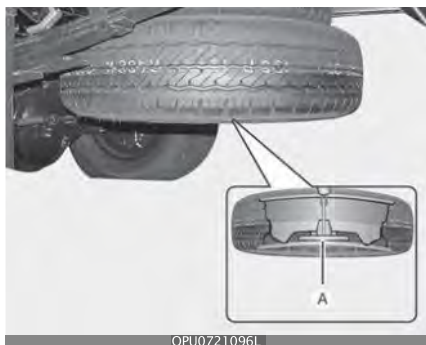
1. G'ildirak gayka kalitini zaxira g'ildirak ushlagichiga joylashtiring va keyin dastakni kalitga kiriting (faqat og'irligi 1 tonna bo'lgan avtomobillar uchun).
Burchak dastagini zaxira g'ildirak ushlagichiga joylashtiring (faqat 1,4 tonnalik avtomobillar uchun).
2. G'ildirak gayka kalitini (yoki burchak dastagini) soat miliga teskari burang va zaxira g'ildirak pastga tushadi.
3. Zaxira g'ildirak to'liq pastga tushgandan so'ng, po'lat simni shinani mahkamlash ilagidan oling.

Zaxira g'ildirakni joyiga o'rnatish

1 tonna, yarimuzatma



1 tonna, to'liq uzatma



1,4 tonna



* A. G'ildirakni mahkamlash ilgagi B. Old g'ildirak C. Orqa g'ildirak

1. Zaxira g'ildirakni joyiga o'rnatish uchun uni rasmda ko'rsatilgandek yig'ing va g'ildirak tayanchini torting.
2. Temir simni ushlab turuvchi ilgak ustiga kiriting.
3. G'ildirak gaykasini (yoki burchak dastagini) soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

* ESLATMA

Avtomobil harakatlanayotganda zaxira shinasini shovqin chiqarmasligi uchun uning romga mahkam o'nashganligiga va mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

Shinalarni almashtirish

Domkrat ko'tarish bo'yicha ko'rsatmalar

Domkrat faqat g'ildirakni favqulodda almashtirish uchun mo'ljallangan. Shikastlanish ehtimolini kamaytirish uchun domkratni ko'tarish bo'yicha ko'rsatmalarga amal qiling

⚠ DIQQAT

Shinalarni almashtirish

- Hech qachon avtomobilingizni yo'lda yoki magistralda ta'mirlashga urinmang.
- G'ildirakni almashtirishdan oldin, avtomobilni yo'l chetiga olib boring. Domkratdan faqat qattiq, tekis yuzada foydalaning. Agar yo'l chetida qattiq, tekis joy topishning iloji bo'lmasa, yordam olish uchun evakuatorni chaqiring.

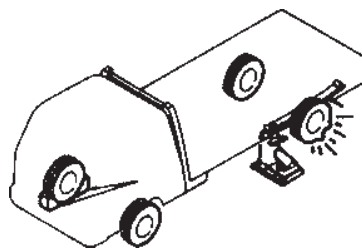
- Domkrat avtomobil old va orqa qismiga to'g'ri joylashishiga ishonch hosil qiling: hech qachon bamber yoki avtomobilning boshqa komponentlarini domkrat tayanchi sifatida ishlatmang.
- Avtomobil domkratdan chiqib ketishi va jiddiy jarohatlar yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Domkratga tayanadigan transport vositasi ostida bo'lish taqiqlanadi.
- Domkrat bilan ko'tarilgan transport vositasining dvigateli o'chirilgan bo'lishi kerak.
- Domkrat bilan ko'tarilgan transport vositasida hech kim bo'lmasligi kerak.
- Bolalarning yol yuzidan va domkrat bilan ko'tarilishi kerak bo'lgan transport vositasidan xavfsiz joyda ekanligiga ishonch hosil qiling.

Shinalarni almashtirish

1. Tekis yuzada to'xtab, to'xtash tormozini mahkam torting.
2. Mexanik uzatmalar qutisi uchun uzatma dastagini R (ortga) holatiga yoki avtomatik uzatmalar qutisidan foydalanganda P (to'xtash) holatiga o'tkazing.
3. Favqulodda yorug'lik signalini yoqing.



4. Avtomobildan g'ildirak gaykasi kaliti, domkrat, domkrat tutqichi va zaxira shinani oling.
5. Domkratdan diagonal joylashgan g'ildirakning old va orqa qismini bloklang.



⚠️ DIQQAT

Shinalarni almashtirish

- G'ildirakni almashtirish paytida avtomobilning o'z-o'zidan harakatlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun to'xtash tormozini to'liq torting va g'ildirakni diagonal ravishda bloklang.
- G'ildiraklar ostiga to'siqlarni joylashtirish va domkrat bilan

ko'tarilgan mashinada odamlarning
bo'lishiga yo'l qo'ymaslik kerak.

6. G'ildirak qopqog'ini olish uchun otvertkani qopqoqning ostiga joylashtiring va uni ehtiyotkorlik bilan oling. (agar mavjud bo'lsa)
7. Har bir g'ildirak gaykasini soat miliga teskari yo'nalishda bir marta bo'shating, lekin g'ildirak yerdan ko'tarilguncha ularni olib tashlamang.

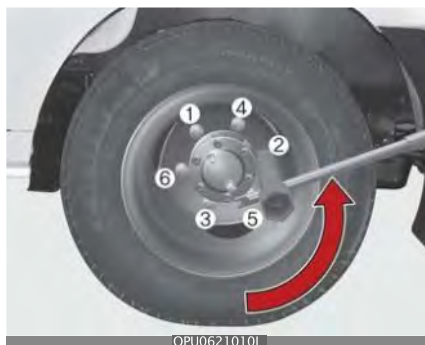
Old (1 tonna)



Old (1,4 tonna)



Orqa (1,4 tonna)



8. Domkratni almashtirilayotgan g'ildirakka yaqinroq old yoki orqa ko'tarish holatiga qo'ying. Rasmda ko'rsatilgandek domkratni o'rnatang.

Old (1 tonna)



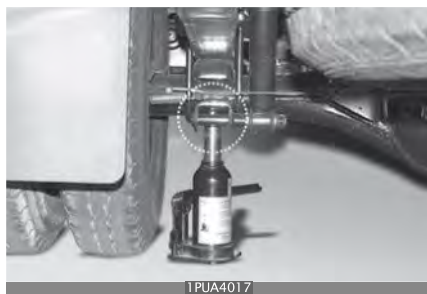
Old (1,4 tonna)



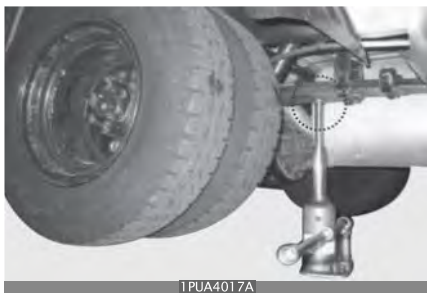
9. Domkrat klapanini tutqichdagi ariqcha bilan tekislang.

10. Domkrat tutqichini yuqoriga va pastga siljiting, shunda domkrat ustki qismi kerakli nuqtaga tegadi, so'ngra g'ildirak yerdan uzilguncha avtomobilni ko'taring. U taxminan 30 mm (1,2 dyuym) ko'tarilishi kerak. G'ildirak mahkamlash gaykalarini burashdan oldin, avtomobil barqaror ekanligiga va domkratdan siljib ketmasligiga ishonch hosil qiling.

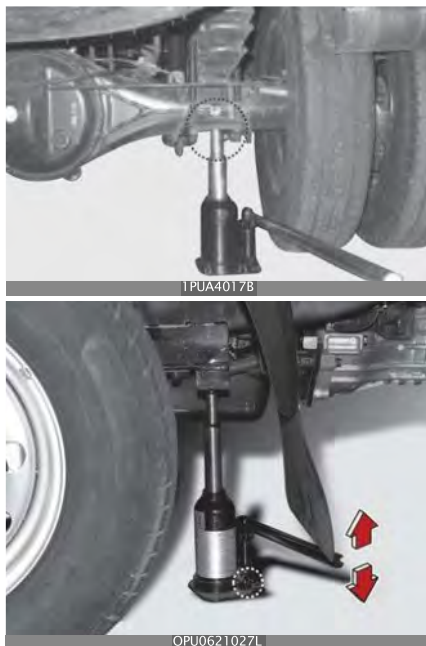
Old (1 tonna)



Orqa (1 tonna)



Orqa (1,4 tonna)



⚠️ DIQQAT

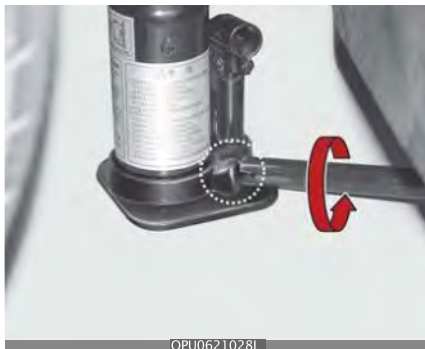
Domkrat joylashuvi

Shikastlanish ehtimolini minimallashtirish uchun faqat avtomobil aksessuarlari to'plamidagi domkratdan foydalaning, uni tegishli joyga o'rnatib va hech qachon avtomobilning boshqa qismlariga tirkamang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Bu ikki pog'onali silindrli gidravlik domkrat. Ikkala silindr ko'tarilganda va yuqori silindr to'xtash belgisi (sariq chiziq) ko'ringanda, darhol domkrat harakatini to'xtating.

11. G'ildirak gaykalarini soat miliga teskari burab oling va keyin g'ildirakni oling.
12. Zaxira g'ildirakni o'rnatish va g'ildirak gaykalarini burchakli qirrasi bilan ichkariga joylashtiring.
13. Avtomobil pastga tushishi uchun tutqichdagi ariq bilan domkrat klapanini asta-sekin bo'shating.



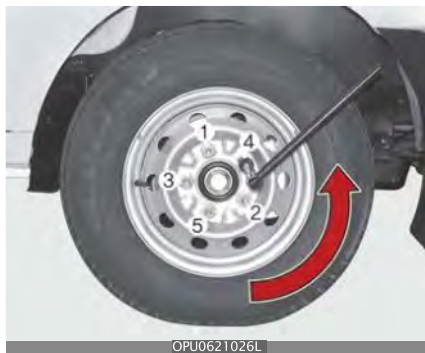
OPU0621028L

* ESLATMA

Agar siz klapani soat miliga teskari yo'nalishda 2 marta yoki undan ko'proq burab bo'shatsangiz, domkrat moyi oqib chiqadi va undan foydalanib bo'lmaydi.

14. G'ildirak gaykalarini torting, avtomobilni yerga to'liq tushiring va gaykalarni mahkam o'rnatish. G'ildirak gaykalarini «*» sxemasi bo'yicha mahkamlang.

Agar g'ildirak gaykalari mahkamlash kuchiga ishonchingiz komil bo'lmasa, ularni eng yaqin xizmat ko'rsatish stansiyasida tekshiring. Yaxshi mahkamlanmagan g'ildirak gaykalari tormozlash paytida tormoz pedalining tebranishiga olib kelishi mumkin.



OPU0621026L

G'ildirak gaykalarini mahkamlash momenti:

Dvigatel		Kuzov turi		Old			Orqa			Eslatma
Yoqilg'i	Ish hajmi (litr)			Gubchak gaykalarini siqish momenti			Gubchak gaykalarini siqish momenti			
				kiloqr amm- kuch- metr (KGF/ m)	funt- kuch- fut	Nyuton- metr (N m)	kiloqr amm- kuch- metr (KGF/ m)	funt- kuch -fut	Nyuton- metr (N m)	
Dizel dvigatel	2.5 VGT	Past polli	Standart / kengaytirilgan salon	19–22	137–159	186–216	19–22	137–159	186–216	
			Ikki qatorli o'rindiqlar bilan	19–22	137–159	186–216	19–22	137–159	186–216	
		Yuqori polli		19–22	137–159	186–216	19–22	137–159	186–216	
	2.7 VGT	Past polli	Standart / kengaytirilgan salon	9–12	65–87	88–118	19–22	137–159	186–216	
			Ikki qatorli o'rindiqlar bilan	9–12	65–87	88–118	19–22	137–159	186–216	
		Yuqori polli		19–22	137–159	186–216	19–22	137–159	186–216	
		4 g'ildirakli uzatma	Standart / kengaytirilgan salon	19–22	137–159	186–216	19–22	137–159	186–216	
			Ikki qatorli o'rindiqlar bilan	19–22	137–159	186–216	19–22	137–159	186–216	
	2.5 VGT/3.0 VGT	2 g'ildirakli uzatma	Standart / kengaytirilgan salon	45–50	325–362	441–490	19–22	137–159	186–216	
				45–50	325–362	441–490	19–22	137–159	186–216	
				45–50	325–362	441–490	19–22	137–159	186–216	

OGOHLANTIRISH

G'ildirak shpilkalari va gaykalarida metrik rezba o'rnatilgan. G'ildiraklarni almashtirayotganda, eskisini mahkamlash uchun foydalanilgan gaykalar yangi g'ildirakka o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Agar gaykalarni almashtirish kerak bo'lsa, asl nusxadagi bir xil metrik rezba va faska bo'lgan gaykalardan foydalanish kerak. Metrik bo'lmagan rezbali shpilkali gaykalarni qo'llamoqchi bo'lganingizda, g'ildirakni gupchakka mahkamlab bo'lmaydi: shpilka shikastlanadi va uni almashtirish kerak bo'ladi.

Shuni ta'kidlash kerakki, aksariyat mahkamlash gaykalari metrik bo'lmagan rezbalarga ega. Asl bo'lmagan mahkamlash gaykalari yoki g'ildiraklarini o'rnatishdan oldin rezba turini diqqat bilan tekshiring.

Agar shubhangiz bo'lsa, professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

DIQQAT

G'ildirak shpilkalari

Agar shpilkalar shikastlangan bo'lsa, ular g'ildirakni ushlab turish qobiliyatini yo'qotadi. Bu g'ildirakning yo'qolishiga va to'qnashuvga olib kelishi mumkin.

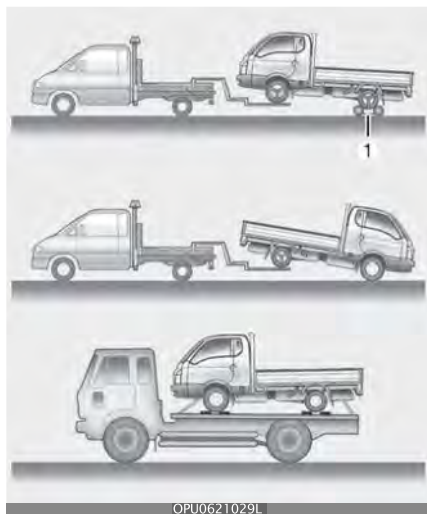
Domkrat, domkrat tutqichi, g'ildirak gayka kaliti va zaxira g'ildirakni avtomobil harakatlanayotganda shovqin chiqmasligi uchun to'g'ri saqlang.

DIQQAT

Zaxira g'ildirakni o'rnatganingizdan so'ng, iloji boricha uning shinasidagi havo bosimini tekshiring. Agar kerak bo'lsa, bosimni kerakli qiymatga sozlang. 9-3-betdagi "Shinalar" bo'limiga qarang.

Shatakka olish

Evakuator xizmatlari



Agar avtomobilni shatakka olish zarur bo'lsa, Kia rasmiy dileriga yoki evakuator xizmatiga murojaat qiling. Avtomobilning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun tegishli yuklash va tortish tartib-qoidalariga rioya qilish kerak. G'ildirakli aravachalar (1) yoki bortsiz platformadan foydalanish tavsiya etiladi.

Old g'ildiraklar yerga tekkanida (aravalardan foydalanmasdan) avtomobilni shatakka olish mumkin.

Orqa g'ildiraklar yerga tegmasligi kerak. Evakuator yordamida shatakka olishda toyma aravalardan foydalanilmaganda, har doim old tomondan emas, balki avtomobilning orqa qismini ko'tarish kerak.



⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobilni orqa g'ildiraklari bilan oldga shatakka olmang, chunki bu uning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Tros yordamida shatakka olmang. G'ildirakli ko'targich yoki bortsiz platformadan foydalaning.

Agar avtomobil favqulodda vaziyatda g'ildirakli aravalarsiz shatakka olinsa, quyidagi amallarni bajaring.

1. O't oldirish kalitini ACC holatiga o'tkazing.
2. Uzatma dastagini N (neytral) holatiga o'tkazing.

3. To'xtash tormozini bo'shating.

* ESLATMA

Uzatma dastagini N (neytral) holatiga o'rnatmaslik uzatma qutisining ichki shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

To'liq uzatmali avtomobilni shatakka olayotganda, avval uzatish qutisi dastagini 2H holatiga o'tkazing.

Favqulodda shatakka olish

1 tonna



Agar shatakka olish zarur bo'lsa, rasmiy Kia dileriga yoki evakuator xizmatiga murojaat qiling. Evakuator bo'lmasa, Avtomobilni bir muncha vaqt tros yoki zanjir yordamida shatakka olish mumkin, ular avtomobilning old qismi ostida joylashgan avariya shatakka olish ilgakining orqasiga mahkamlanadi. Avtomobilni shatakka olayotganda juda ehtiyot bo'ling. Avtomobilida rul va tormozlarni boshqaradigan haydovchi bo'lishi kerak.

Bu usulda shatakka olish faqat qattiq qoplamali yo'llarda, qisqa masofada va past tezlikda ruxsat etiladi. Bundan tashqari, g'ildiraklar, o'qlar, kuch agregati, boshqaruv mexanizmi va tormozlar yaxshi holatda bo'lishi kerak.

- Loy, qum yoki o'z kuchi bilan chiqqa olmaydigan boshqa joylarga tiqilib qolgan avtomobilni tortib olish uchun tortish ilgagidan foydalanmaslik kerak.
- Iloji bo'lsa, og'irligi shatakka olinadigan transport vositasidan kattaroq bo'lgan transport vositasini shatakka olmaslik kerak.
- Ikkala avtomobil haydovchilari biri-biri bilan muntazam aloqada bo'lishlari kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Shatakka olish kamarini ilgakka mahkamlang.
- Agar shatakka olish kamari shatakka olish ilgagiga emas, balki avtomobilning boshqa qismiga biriktirilgan bo'lsa, unda kuzovga zarar yetkazilishi mumkin.

- Faqat transport vositalarini shatakka olish uchun mo'ljallangan tros yoki zanjirdan foydalanish kerak. Arqon yoki zanjirni shatakka olish ilgagi mahkam o'rnatilgan.
- Avtomobilni sekin tezlashtiring yoki sekinlashtiring, transport vositasining boshida va harakatlanish jarayonida shatakka olish trosi yoki zanjirning kuchlanishini saqlang, aks holda ilgaklar va transport vositasiga zarar yetkazilishi mumkin.
- Nosoz transport vositasini harakatga keltirishning iloji bo'lmasa, shatakka olishni to'xtating. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.
- Avtomobilni shatakka olganda to'g'ri harakatlanish kerak.
- Boshqa avtomobilni shatakka olganda, oraliq maksimal masofani saqlang.

- Favqulodda shatakka olishdan oldin, shatakka olish ilgagi yaxshi holatda ekanligiga ishonch hosil qilish kerak.
- Shatakka olish trosi yoki zanjirni ilgakka mahkam o'rnatilgan.
- Ilgakning keskin tebranishiga yo'l qo'ymang. Avtomobilni doimiy tezlikda va bir xil kuch bilan shatakka olish kerak.
- Ilgak shikastlanishi oldini olish uchun unga yon kuch yoki vertikal tekislikda harakat qilmaslik kerak. Avtomobilni faqat oldinga tortish kerak.

DIQQAT

Avtomobilni shatakka olishda juda ehtiyot bo'ling.

- Favqulodda shatakka olish ilgagi, shuningdek, tros yoki zanjir ortiqcha yukga duchor bo'lishiga olib keladigan to'satdan yurish yoki tartibsiz manevrlardan saqlanilgan. Ilgak, tros yoki zanjir uzilib, jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin.



1TUA4029

- Uzunligi 5 m (16 fut) dan kam bo'lgan trostan foydalanilgan. Tros o'rtasiga oq yoki qizil mato bo'lagini mahkamlang (kengligi taxminan 30 sm (12 dyuym)), shunda tros boshqa yo'l harakati qatnashchilariga ko'rinadi.
- Shatakka olishda avtomobilni ehtiyotkorlik bilan haydash kerak, tros tarangligini saqlab turish kerak.
- Haydovchi rul va tormozlarni boshqarish uchun avtomobilda bo'lishi kerak, yo'lovchilarga uning yonida bo'lish taqiqlanadi.

Favqulodda shatakka olishda ehtiyot choralari

- Rul g'ildiragi qulflanmasligi uchun o't oldirish tugmasini ACC holatiga o'tkazing.
- Uzatma dastagini N (neytral) holatiga o'tkazing.
- To'xtash tormozini bo'shating.
- Shatakka olish tezligi 25 km/soat (16 mil/soat) dan oshmasligi kerak, masofa esa 20 km (12 mil) dan oshmasligi kerak. (mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar uchun)

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomatik uzatish

- To'rt g'ildirakli avtomobilni shatakka olayotganda, uni faqat old tomondan tortish mumkin. Transmissiya dastagi neytral holatda bo'lishi kerak. O't oldirish tugmasini ACC holatiga o'tkazib, rul g'ildiragi qulfi ochilishini ta'minlang. Rul va tormozlarni boshqarish uchun shatakka olinadigan avtomobilda haydovchi bo'lishi kerak.
- Avtomatik uzatmalar qutisiga jiddiy shikast yetkazmaslik uchun avtomobil tezligini 15 km/soat (10 milya) va harakatlanish masofasini 1,5 km (1 milya) gacha cheklash kerak. (avtomatik uzatma uchun)
- Shatakka olishdan oldin, avtomobil ostiga qarab, avtomatik uzatishda oqish borligini tekshiring. Agar avtomatik uzatishda oqish bo'lsa, unda bortsiz platforma yoki shatakka olish aravasidan foydalanish kerak.

* ESLATMA

Agar 50 km/soat (31 milya) tezlikni va/yoki 25 km (16 milya) masofani bosib o'tish kerak bo'lsa, kardan valini olib tashlang. Agar kardan valini olib tashlamasangiz, har 25 km (16 milya) da to'xtab, dvigatelni ishga tushiring. Dvigatelni bir necha daqiqa neytral holatda ishlashiga ruxsat bering. Bu transmissiyani yetarli darajada moylashni ta'minlaydi.

- Tormoz pedalini odatdagidan ko'proq kuch bilan bosing, chunki tormozlash samaradorligi pasayadi.
- Rul kuchaytirgich tizimi o'chirilganligi sababli ko'proq boshqarish kuchi kerak bo'ladi.
- Uzoq qiyalikdan pastga tushganda, tormozlar ortiqcha qizib ketishi va tormozlash samaradorligi pasayishi mumkin. Tez-tez to'xtab tormozlarning sovishini kuting.

* ESLATMA

Uzatma qutisi ichki shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun, to'rtta g'ildirak ham sirtga tegsa, hech qachon avtomobilni orqa tomondan (orqaga) shatakka olmang.

Tiqilib qolgan avtomobilni shatakka olish bo'yicha maslahatlar

Agar mashina loy, qum va hokazolarga tiqilib qolsa va o'zi chiqib keta olmasa, quyidagi maslahatlardan foydalaning.

- G'ildiraklarning old va orqa qismlarini loy, qumdan va boshqalardan tozalang.
- G'ildiraklar ostiga toshlar yoki novdalar qo'ying.

Favqulodda vaziyatlar uchun jihozlar – Yaqin Sharq mamlakatlari uchun (mavjud bo'lsa

Avtomobilida favqulodda vaziyatlarda kerak bo'lishi mumkin bo'lgan ba'zi avariya vositalari mavjud.

O't o'chirgich

O't o'chirgich old o'rindiqli orqasida (standart model) yoki orqa o'rindiqli yostig'i ostida (ikki qatorli o'rindiqli model) joylashgan. Agar ozgina yong'in sodir bo'lsa va o't o'chirgichdan qanday foydalanishni bilsangiz, quyidagi amallarni diqqat bilan bajaring.

1. O't o'chirgich yuqori qismidagi xavfsizlik chekini torting, bu tutqichning tasodifiy bosilishiga to'sqinlik qiladi.
2. Moslamani olovga yo'naltiring.
3. Olovdan taxminan 2,5 m (8 fut) masofada turing va o't o'chirgich tutqichni bosing. Agar tutqichni qo'yib yuborsangiz, o't o'chirgich purkashdan to'xtaydi.
4. Olovga qaratib purkagichni u yoqdan bu yoqqa harakatlantiring. Yong'in to'xtash belgilari paydo bo'lgandan so'ng, yong'in joyini diqqat bilan tekshiring.

Birinchi yordam to'plami

Jabrlanuvchiga birinchi yordam ko'rsatish uchun birinchi yordam to'plami qaychi, bint, plastir va boshqalar kabi buyumlarni o'z ichiga oladi.

Favqulodda to'xtash belgisi

Yaqinlashib kelayotgan transport vositalari haydovchilarini favqulodda vaziyat haqida ogohlantirish uchun yo'lda favqulodda to'xtash belgisini o'rnatib, masalan, har qanday muammo tufayli avtomobil yo'l chetida to'xtab turganda.

Shina manometri (mavjud bo'lsa)

Kundalik foydalanish natijasida shinalar bosimi biroz pasayadi va vaqti-vaqti bilan tiklanishi kerak. Bu nosozlikni ko'rsatmaydi va normal holat hisoblanadi. Har doim sovuq shinalar bosimini tekshirib, chunki harorat oshishi bilan shinalar bosimi oshadi.

Shinalar bosimini tekshirish uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. G'ildirak chetidagi nippel qopqog'ini oling.
2. Manometrni nippelga qo'ying. Manometrni mahkam bosing, chunki aks holda shinadan havo asta-sekin chiqib ketadi.
3. Kuchli bosilganda (havo chiqarmasdan) o'lchash amalga oshiriladi.
4. Shinalar bosimini tekshirish uchun bosim manometr ko'rsatkichini tekshirib.
5. Shinalar bosimini xususiyatlarga muvofiq o'rnatib. 9-3-betdagi "Shinalar" bo'limiga qarang.
6. Nippel qopqog'ini joyiga o'rnatib.

Motor bo'limi	8-5
Texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha ishlar majmuasi	8-8
• Mulkdor javobgarligi	8-8
• Mulkdor tomonidan amalga oshiriladigan texnik xizmat ko'rsatishda ehtiyot choralari.....	8-8
Mulkdor tomonidan amalga oshiriladigan texnik xizmat ..	8-10
• Mulkdor tomonidan amalga oshiriladigan texnik xizmat ko'rsatish jadvali	8-10
Rejalashtirilgan texnik xizmat	8-12
• Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatishda ehtiyot choralari	8-12
• Oddiy texnik xizmat ko'rsatish jadvali	8-13
• Og'ir ish sharoitida texnik xizmat ko'rsatish.....	8-18
• Noqulay ish sharoitlari	8-19
Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish punktlari tavsifi	8-19
Motor moyi (dizel dvigatel) 2.5 VGT	8-23
• Motor moyi darajasini tekshirish	8-23
• Motor moyi va filtrni almashtirish.....	8-24
Motor moyi (dizel dvigatel) 2.7 VGT/ (Dizel) 3.0 VGT	8-25
• Motor moyi darajasini tekshirish	8-25
• Motor moyi va filtrni almashtirish.....	8-26
Dvigatel sovutish suyuqligi	8-27
• Sovutish suyuqligi darajasini tekshirish	8-27
• Sovutish suyuqligini almashtirish	8-29
Tormoz tizimi/ulanish gidravlik suyuqligi	8-30
• Ulanish/tormoz tizimi gidravlik suyuqlik darajasini tekshirish	8-30
Rul boshqaruvi kuchaytirgichi ish suyuqligi	8-32
• Rul kuchaytirgichi suyuqlik darajasini tekshirish.....	8-32

Texnik xizmat ko'rsatish

•Rul kuchaytirgich shlangini tekshirish	8-33
Erkin harakatni tekshirish	8-33
•Rul g'ildiragi.....	8-33
•Ulanish pedali.....	8-33
•Tormoz pedali	8-34
Oyna yuvish uchun suyuqlik	8-34
•Yuvish suyuqligi darajasini tekshirish	8-35
To'xtash tormozi.....	8-35
•To'xtash tormozini tekshirish.....	8-36
Yoqilg'i filtri (dizel dvigatel uchun).....	8-36
•Yoqilg'i tizimidan havoni olib tashlash	8-37
•Yoqilg'i filtridan suvni olib tashlash	8-38
Havo tozalagich.....	8-38
•Filtrni tekshirish.....	8-38
•Filtrni almashtirish	8-39
Iqlim nazorati tizimining havo filtri	8-39
•Filtrni tekshirish.....	8-39
•Filtrni almashtirish	8-40
Oynatozalagish cho'tkalari.....	8-40
•Cho'tkalarni tekshirish.....	8-41
•Cho'tkalarni almashtirish	8-42
Akkumulyator	8-42
•Akkumulyator xizmat muddatini uzaytirish.....	8-44
•Akkumulyator batareyasi sig'imini ko'rsatuvchi stiker	8-44
•Akkumulyatorni zaryadlash.....	8-45
•Parametrlarni bekor qilish.....	8-46
Shinalar va g'ildiraklar.....	8-46
•Shinalarni parvarish qilish	8-46

•Sovuq holatda tavsiya etilgan shinalar bosimi	8-46
•Shinalarni almashtirish.....	8-47
•G'ildiraklar burchaklarini sozlash va ularni muvozanatlash	8-48
•Shinalarni almashtirish	8-48
•G'ildirakni almashtirish	8-50
•Shinalarni yo'l yuzasiga yopishishi.....	8-50
•Shinalarga texnik xizmat ko'rsatish	8-50
•Shinalarning yon yuzalarida belgilar.....	8-50
•Past profilli shinalar.....	8-54
Saqlagichlar	8-55
•Ichki paneldagi saqlagichni almashtirish.....	8-58
•Asosiy saqlagichni almashtirish	8-59
•Xotira saqlagichini almashtirish.....	8-59
•Saqlagich paneli/rele tavsifi	8-60
Yoritish lampalari	8-73
•Lampani almashtirishda ehtiyot choralari.....	8-73
•Lampa holati (old).....	8-75
•Lampa holati (orqa)	8-76
•Lampa holati (yon).....	8-76
Kunduzgi yoritish chiroqlari/gabarit chiroq (cho'g'lanma)	
lampasini almashtirish (old fara, A turi).....	8-76
• Gabarit cho'g'lanma chiroqni almashtirish	
(old fara, B turi).....	8-77
• Old fara cho'g'lanma lampani almashtirish	
(yaqinni/uzoqni yoritish)	8-78
• Old burilish ko'rsatkichi lampasini (cho'g'lanma)	
almashtirish.....	8-79
• Old tumanga qarshi fara lampasini	
(cho'g'lanma) almashtirish	8-80
• Burilish ko'rsatkichi yon takrorlagichini almashtirish	
(cho'g'lanma chiroq)	8-81

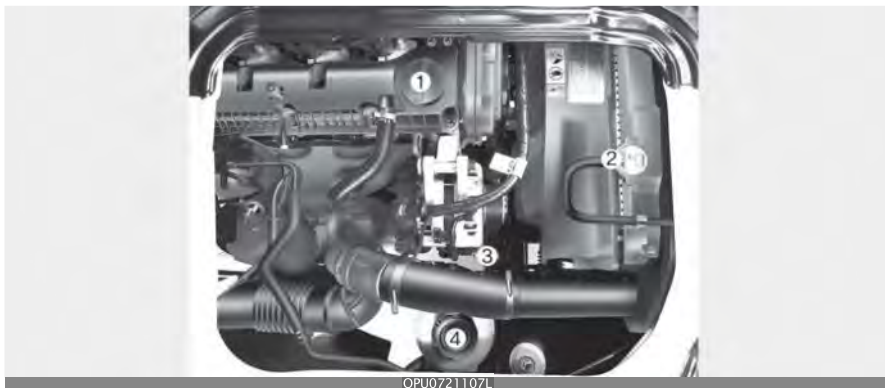
Texnik xizmat ko'rsatish

- Burilish ko'rsatkichi yon takrorlagichini almashtirish (LED) 8-81
- Orqa kombinatsiyalangan chiroq cho'g'lanma lampasini almashtirish8-82
- Davlat raqami yoritgichi cho'g'lanma lampasini almashtirish8-82
- Yo'l xaritasi yoritgichini almashtirish (cho'g'lanma chiroq).....8-83
- Ichki yoritish lampasini almashtirish (cho'g'lanma chiroq).....8-83
- Tashqi ko'rinishni parvarish qilish8-84**
 - Tashqi yuzalarni parvarish qilish 8-84
 - Salonni parvarish qilish..... 8-89
- Chiqindi gazlar toksikligini kamaytirish tizimi8-92**
 - Dvigatel chiqindi gazlari (uglerod oksidi) bilan bog'liq ehtiyot choralari.....8-92
 - Katalitik neytrallashtiruvchi vositalar bilan ishlashda ehtiyot choralari.....8-92
 - Dizel dvigatelining zarra filtri 8-93
 - Azot oksidi tutuvchisi8-95
 - EGR tizimi8-95
 - Katalitik neytrallash 8-95

Texnik xizmat ko'rsatish

Motor bo'limi

(Dizel) 2.5 VGT - dvigatel



(Dizel) 2.5 VGT - kapot



8

* Avtomobilning haqiqiy motor bo'limi rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

* Motor bo'limi yo'lovchi o'rindig'i ostida joylashgan. Dvigatelni tekshirish uchun o'rindiq bilan ishlash tartibi uchun 3-9-betdagi "Motor bo'limiga kirish" bo'limiga qarang.

1. Motor moyi to'ldirish qopqog'i
2. Radiator qopqog'i
3. Motor moy o'lchagichi
4. Rul boshqaruvi kuchaytirgichi ish suyuqlik baki
5. Dvigatel sovutish suyuqligi baki

6. Iqlim nazorati tizimining havo filtra
7. Old oyna yuvish suyuqligi baki

(Dizel) 2.7 VGT/ (Dizel) 3.0 VGT - dvigatel



(Dizel) 2.7 VGT/ (Dizel) 3.0 VGT - kapot



* Avtomobilning haqiqiy motor bo'limi rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

* Motor bo'limi yo'lovchi o'rindig'i ostida joylashgan. Dvigatelni tekshirish uchun o'rindiq bilan ishlash tartibi uchun 3-9-betdagi "Motor bo'limiga kirish" bo'limiga qarang.

1. Motor moyi to'ldirish qopqog'i
2. Radiator qopqog'i
3. Dvigatel moy o'lchagichi
4. Rul boshqaruvi kuchaytirgichi ish suyuqligi baki
5. Dvigatel sovutish suyuqligi baki
6. iqlim nazorati tizimining havo filtri
7. Old oyna yuvish suyuqligi baki

Texnik xizmat ko'rsatish ishlari majmuasi

Har qanday texnik xizmat ko'rsatish yoki tekshirish ishlarini bajarayotganda, avtomobilga zarar bermaslik yoki o'zingizga shikast yetkazmaslik uchun juda ehtiyot bo'lish kerak.

Noto'g'ri, to'liq bo'lmagan yoki yetarli darajada texnik xizmat ko'rsatmaslik avtomobilning ishlashida muammolarga olib kelishi va natijada shikastlanish, baxtsiz hodisa yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Mulkdorning javobgarligi

* ESLATMA

Texnik xizmat ko'rsatish va hujjatlarni saqlash mulkdorning zimmasidadir. Avtomobilga ixtisoslashtirilgan ustaxonada texnik xizmat ko'rsatish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Keyingi sahifalarda keltirilgan rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish tarmoqlariga muvofiq transport vositangiz to'g'ri texnik xizmat ko'rsatganligini tasdiqlovchi hujjatlarni saqlashingiz kerak.

Ushbu ma'lumot avtomobil kafolatida belgilangan texnik xizmat ko'rsatish va tekshirish talablarining bajarilishini aniqlash uchun zarurdir.

Batafsil kafolat ma'lumotlari kafolat va texnik xizmat ko'rsatish kitobida keltirilgan.

Kafolat noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish yoki texnik xizmat ko'rsatmaslik tufayli ta'mirlash va sozlashni o'z ichiga olmaydi.

Mulkdor tomonidan amalga oshiriladigan texnik xizmat ko'rsatishda ehtiyot choralari

Noto'g'ri yoki to'liq bo'lmagan texnik xizmat ko'rsatish nosozliklarga olib kelishi mumkin. Ushbu bo'limda eng oddiy texnik xizmat ko'rsatish operatsiyalarini bajarish bo'yicha ko'rsatmalar berilgan.

* ESLATMA

Kafolat muddati davomida mulkdor tomonidan avtoulovga noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish kafolat shartlariga ta'sir qilishi mumkin.

Qo'shimcha ma'lumot uchun avtomobil sotib olayotganda beriladigan alohida texnik xizmat ko'rsatish pasportiga murojaat qiling. Agar transport vositasini ta'mirlash yoki texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha har qanday ishni bajarish sizga qiyinchilik tug'dirsa, tizimga xizmat ko'rsatish uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

⚠️ DIQQAT**Texnik xizmat ko'rsatish ishlari**

- Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish sog'liq uchun xavf tug'dirishi mumkin. Ba'zi turdagi ishlarni bajarayotganda jiddiy jarohat olishingiz mumkin.

Avtomobil egasi zarur bilim va tajribaga yoki tegishli asbob-uskunalar va jihozlarga ega bo'lmagan taqdirda, xizmat korsatish ixtisoslashtirilgan ustaxonada ko'rsatilishi lozim. Rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

- Dvigatel ishlayotganda kapot ostida ishlash sog'liq uchun xavf tug'dirishi mumkin, agar zargarlik buyumlari yoki keng kiyim kiysangiz, xavf darajasi oshadi. Ular harakatlanuvchi qismlarga kirib, shikast yetkazishi mumkin. Shu sababli, dvigatelni ishga tushirish zarur bo'lganda, ishlayotgan dvigatelga yoki sovutish ventilyatorlariga yaqinlashmasdan oldin kapot ostida ishlarni bajarayotganda barcha zargarlik buyumlarini (ayniqsa uzuklar, bilaguzuklar, soatlar va zanjirlar), galstuk, sharf va boshqa shunga o'xshash kiyimlarni yechib oling.

⚠️ DIQQAT

Metall qismlar bilan aloqa qilish Dvigatel ishlayotgan yoki issiq bo'lsa, metall qismlarga tegmang. Bu jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin. Dvigatelni o'chiring va avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish ishlarni bajarish uchun metall sovishini kuting.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Yoqilg'i tizimini (yonilg'i quvurlari va yonilg'i quyish moslamalarini) tekshirish uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qilish tavsiya etiladi. Rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.
- Motor bo'linmasini tekshirishda yong'in manbalari paydo bo'lishiga yo'l qo'ymang.
- Akkumulyatorga, o't oldirish simlariga va elektr simlariga tegishdan oldin, akkumulyator salbiy klemmasini ajratib olish kerak. Elektr toki urishi xavfi paydo bo'lishi mumkin.
- Salon qoplamasini tekis o'tvertka bilan olib tashlaganingizda, uni shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.
- Kuyish yoki elektr toki urmasligi uchun lampalarni almashtirish va tozalashda ehtiyot bo'ling.

Mulkdor tomonidan amalga oshiriladigan texnik xizmat

Quyida avtomobilning xavfsiz ishlashini ta'minlash uchun belgilangan vaqt oralig'ida amalga oshirilishi kerak bo'lgan tekshiruvlar keltirilgan.

Har qanday noqulay sharoitlar haqida dilerga imkon qadar tezroq xabar berish kerak.

Mulkdor tomonidan amalga oshiriladigan ushbu tekshiruvlar odatda kafolat majburiyatlariga kirmaydi va bajarilgan ishlar, ehtiyot qismlar va moylash materiallarini almashtirish bilan bog'liq xarajatlarni to'lashingiz kerak bo'ladi.

Mulkdor tomonidan amalga oshiriladigan texnik xizmat ko'rsatish jadvali

Yoqilg'i quyish uchun

to'xtaganda:

- Bakdagi sovutish suyuqligi darajasini tekshiring.
- Old oyna yuvish bakidagi suyuqlik darajasini tekshiring.
- Shinalar bosimini tekshiring.

DIQQAT

Dvigatel issiq bo'lganda dvigatelning sovutish suyuqligi darajasini tekshirishda ehtiyot bo'ling. Bosim ostida issiq sovutish suyuqligi va bug' sachrashi mumkin. Bu kuyish yoki boshqa jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Avtomobildan foydalanish paytida quyidagi holatlarga e'tibor bering

Chiqish tovushidagi barcha o'zgarishlarni, shuningdek, salonda chiqindi gaz hidi paydo bo'lishini qayd eting.

- Rul g'ildiragining tebranishiga e'tibor bering. Rulni burish uchun zarur bo'lgan kuchning har qanday o'sishiga, yumshoqlikning paydo bo'lishiga, uning neytral holatining o'zgarishiga e'tibor bering.
- Silliq, tekis yo'lda harakatlanayotganda avtomobil bir tomonga "og'ishi" mumkin bo'lgan har qanday vaziyatga e'tibor bering.
- Tormozlash paytida avtomobil tizimlarining ishlashiga e'tibor bering, g'ayrioddiy tovushlar paydo bo'lishini, bir tomonga og'ishini, tormoz pedali bosimining oshishini yoki bosilganda kuchning oshishini qayd eting.
- Uzatma qutisi sirpanishi yoki ishlashida biron bir o'zgarish bo'lsa, uzatma suyuqligi darajasini tekshiring.
- Mexanik uzatmalar qutisi, shu jumladan ulanish ishini tekshiring.
- Avtomatik uzatmalar qutisining P (to'xtash) rejimida ishlashini tekshiring.
- To'xtash tormozining ishlashini tekshiring.
- Avtomobil ostiga suyuqlik oqishi izlari yo'qligiga ishonch hosil qiling (ish paytida yoki o'chirilgandan keyin konditsioner tizimidan oqib chiqadigan suv nosozlik belgisi emas).

Oyiga kamida bir marta:

- Dvigatel sovutish suyuqligi bakidagi darajani tekshiring.
- Barcha tashqi yoritish moslamalari, shu jumladan stop-signallar, burilish ko'rsatkichlari va avariya signallari lampalari ishlashini tekshiring.
- Barcha shinalardagi bosimni tekshiring, jumladan eskirgan shinalar, notekis eskirgan shinalar yoki shikastlangan shinalar o'rniga o'rnatilgan zaxira shinalar.
- Bo'shashgan g'ildirak gaykalarining mavjudligi.

Yiliga kamida ikki marta (ya'ni har bahor va kuzda):

- Radiator, isitgich va konditsioner shlanglarini tekshiring.
- Old oynani yuvish va tozalash vositasining ishlashini tekshiring. Oyna tozalagich cho'tkalarini yuvish suyuqligi bilan namlangan toza mato bilan tozalang.
- Faralar sozlamalarini tekshiring.
- Glushitel, chiqindi quvurlari, qalqon va qisqichlarni tekshiring.
- Bel/yelka kamarlari eskirganligini va yaxshi ishlashini tekshiring.

Yiliga kamida bir marta:

- Kuzov va eshiklar drenaj teshiklarini tozalang.
- Eshik halqalari va cheklagichlarini va kapot halqalarini moylang.
- Eshik va kapot qulflarini moylang.

- Rezina eshik zichlagichlarini moylang.
- Issiq mavsumni boshlanishdan oldin konditsioner tizimini tekshiring.
- Rul kuchaytirgichi suyuqligi darajasini tekshiring.
- Avtomatik uzatmalar qutisi haydovchi va boshqaruv dastaklarini tekshiring va moylang.
- Akkumulyator batareyasini va uning klemmalarini tozalang.
- Tormoz suyuqligi darajasini tekshiring.

Rejalashtirilgan texnik xizmat

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatishda ehtiyot choralari

Agar avtomobil quyida ko'rsatilganlarning hech biriga mos kelmaydigan sharoitlarda ishlayotgan bo'lsa, rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga rioya qiling. Aks holda, og'ir sharoitlarda texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga rioya qiling.

- Oddiy haroratda 8 km (5 milya) dan kam yoki salbiy haroratda 16 km (10 milya) dan kam bo'lgan qisqa masofalarga bir nechta sayohatlar.
- Dvigatelning uzoq vaqt neytral ishlashi yoki uzoq masofalarga past tezlikda haydash.
- Notekis, chang, iflos, tuproqli, shag'al bilan qoplangan yoki tuz sepilgan yo'llarda haydash.
- Sovuq havoda tuz yoki boshqa korroziv moddalar bilan ishlov beriladigan yo'llarda haydash.
- Kuchli changli havo sharoitida haydash.
- Zich transport oqimida harakatlanish.
- Tik tushish va chiqish yoki tog'li yo'llarda muntazam ravishda haydash.
- Shatakka olish yoki avtofurgon sifatida foydalanish, shuningdek, tomda yuk tashish.
- Avtotransport vositasidan patrul-post xizmatida, taksi xizmatida, tijorat maqsadlarida yoki transport vositalarini shatakka olishda foydalanish.
- Tez-tez yuqori tezlikda yoki keskin tezlashish/tormozlash bilan harakat qilish.
- Tez-tez to'xtash va yurish bilan haydash.
- Tavsiya etilmagan motor moyidan foydalanish (mineral, yarim sintetik, yopishqoqlik darajasi bo'yicha).

Agar avtomobil yuqoridagi sharoitlardan birida ishlayotgan bo'lsa, tekshirish, almashtirish yoki suyuqliklarni to'ldirish og'ir foydalanish sharoitida xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq tez-tez amalga oshirilishi kerak.

Muntazam texnik xizmat ko'rsatish jadvali

Dvigatelning yuqori ishlashini ta'minlash va atmosfera chiqindilarini kamaytirish uchun quyidagi texnik xizmat ko'rsatish ishlarini bajarish kerak. Kafolatni ta'minlash uchun chiqindilarni nazorat qilish xizmatlari barcha kvintansiyalarini saqlang. Agar xizmat ko'rsatish ko'rsatmalari kilometr va xizmat muddati bo'lsa, xizmat ko'rsatishning muntazamligi yuzaga kelgan shartlarning birinchisi bilan belgilanadi.

No	Holat	Eslatma
1	Uzatma kamarlari (dvigatel)	Generator, suv nasosi va konditsioner uzatma kamarini sozlang (agar mavjud bo'lsa). Agar kerak bo'lsa, tekshiring va ta'mirlang yoki almashtiring. Uzatma kamarining kuchlanishini, yo'naltiruvchi g'ildirak va generator shkivini tekshiring. Agar kerak bo'lsa, ta'mirlash yoki almashtirishni amalga oshiring.
2	Motor moyi va filtri	Motor moyi harakat paytida iste'mol qilinganligi sababli, uning darajasini muntazam tekshirib turish kerak. Avtomobilning normal ishlash sharoitida motor moyini almashtirish oraliq'i tegishli xususiyatlarga ega tavsiya etilgan moydan foydalanishga bog'liq. Tavsiya etilgan motor moyidan foydalanganda, almashtirish avtomobilning og'ir ish sharoitlariga ko'ra xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq amalga oshirilishi kerak. Moy darajasini muntazam tekshirib turing va agar kerak bo'lsa, uni uni to'ldiring. Moy yetarli bo'lmagan holda ishlaganda, dvigatelga zarar yetishi mumkin; bu zarar kafolat bilan qoplanmaydi. Texnik xizmat ko'rsatish jadvali ishlatiladigan yoqilg'ining sifatiga bog'liq. Jadval faqat yuqori sifatli yoqilg'idan (EN590 yoki shunga o'xshash) foydalanilganda amal qiladi. Agar dizel yoqilg'isining xususiyatlari EN 590 standartiga mos kelmasa, uni og'ir foydalanish sharoitida texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq almashtirish kerak. Haydash paytida motor moyini iste'mol qilish odatiy holdir, shuning uchun uning darajasi muntazam ravishda tekshirilishi kerak. Motor moyiga biron bir qo'shimchani qo'shish taqiqlanadi. Motor moyi qo'shimchalari moyning xususiyatlarini o'zgartirishi va dvigatelning jiddiy buzilishiga olib kelishi mumkin.
3	Yoqilg'i filtri filtrlash elementi	Texnik xizmat ko'rsatish jadvali ishlatiladigan yoqilg'ining sifatiga bog'liq. Jadval faqat yuqori sifatli yoqilg'idan (EN590 yoki shunga o'xshash) foydalanilganda amal qiladi. Agar dizel yoqilg'isining xususiyatlari EN 590 standartiga mos kelmasa, almashtirish tez-tez amalga oshirilishi kerak. Xavfsizlik bilan bog'liq jiddiy muammolar yuzaga kelganda (masalan, yonilg'i ta'minotini cheklash, yetkazib berishning nazoratsiz keskin o'sishi, quvvatni yo'qotish, dvigatelni ishga tushirishda qiyinchiliklar va boshqalar), texnik xizmat ko'rsatish jadvalidan qat'i nazar, darhol yonilg'i filtrinı almashtiring va ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling. (Yevropa uchun) Texnik xizmat ko'rsatish jadvali ishlatiladigan yoqilg'ining sifatiga bog'liq. Jadval faqat yuqori sifatli yoqilg'idan (EN590 yoki shunga o'xshash) foydalanilganda amal qiladi. Agar dizel yoqilg'isining xususiyatlari EN 590 standartiga mos kelmasa, almashtirish tez-tez amalga oshirilishi kerak. Kia har 7500 km (5000 milya) masofa bosib o'tilganda tekshirishni va har 15 000 km (10 000 milya) da almashtirishni tavsiya qiladi. Agar xavfsizlik bilan bog'liq jiddiy muammolar yuzaga kelsa (masalan, yonilg'i ta'minotini cheklash, yetkazib berishning nazoratsiz keskin o'sishi, quvvatni yo'qotish, dvigatelni ishga tushirishda qiyinchiliklar va boshqalar), texnik xizmat ko'rsatish jadvalidan qat'i nazar filtnı zudlik bilan almashtiring va ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling. (Yevropadan tashqari)
4	Dvigatel sovutish suyuqligi	Sovutish suyuqligini qo'shganda faqat distillangan yoki yumshoq suvdan foydalanish kerak. Asl sovutish suyuqligiga qattiq suv qo'shmag. Noto'g'ri sovutish suyuqligidan foydalanish dvigatelning jiddiy nosozligi yoki shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

No	Holat	Eslatma
5	Listlangan ressource U-shaklidagi murvat	Listlangan ressource U-shaklidagi murvat almashtirgandan so'ng 1000 km (600 milya) masofani bosib o'tishda listlangan ressource murvatini sozlash va mahkamlash kerak.
6	Old va orqa podshipniklar lyufti	G'ildirak podshipnikdari holatiga qarab moylash vositasini qo'shing
7	Tarqatish qutisi moyi (to'liq uzatma)/Old va orqa differensial suyuqlik	Tarqatish qutisi va differensial moyini har bir uzatish qutisi va differensial suvga botirilgandan keyin almashtirish kerak.
8	Havo tozalagich filtri	Yaqin Sharq mamlakatlariga Hindiston, Liviya, Jazoir, Marokash, Tunis, Sudan, Misr va Eron kiradi.
*	Transmissiya suyuqligi	Uzatma suyuqligi suvga botgandan keyin har safar almashtirilishi kerak

I: zarur bo'lganda tekshirish: sozlash, tuzatish, tozalash yoki almashtirish.

R: almashtirish yoki o'zgartirish.

Foydalanish oylari soni yoki masofa — qaysi biri birinchi boʻlsa												
Oylar			—	6	12	18	24	30	36	42	48	54
Mil × 1000			0,6	6	12	18	24	30	36	42	48	54
km × 1000			1	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Uzatma kamarlari* ¹	(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	(Dizel) 2.5 VGT		90 000 km (60 000 milya) masofa yoki 72 oylik foydalanishdan keyin birinchi tekshirish. Shundan soʻng — har 30 000 km (20 000 milya) masofa yoki 24 oylik foydalanishdan keyin.									
Motor moyi va moy filtri* ²	(Dizel) 2.5 VGT	Yevropa, Avstraliya, Yangi Zelandiya va Rossiya uchun	Har 15 000 km (10 000 milya) masofa yoki 12 oylik foydalanishdan soʻng almashtirish									
		Yevropadan tashqari	Har 10 000 km (6 200 milya) masofa yoki 12 oylik foydalanishdan ssoʻng almashtirish									
	(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT		Har 5000 km (3000 milya) masofa yoki 6 oylik foydalanishdan soʻng almashtirish									
Havo tozalagich filtri* ⁸	Yaqin Sharq mamlakatlari uchun		Har 5000 km (3000 milya) masofa yoki 6 oylik foydalanishdan soʻng almashtirish									
	Yaqin Sharq mamlakatlaridan tashqari		Har 15 000 km (10 000 milya) masofa yoki 12 oylik foydalanishdan soʻng almashtirish Har 45 000 km (30 000 milya) masofa yoki 36 oylik foydalanishdan soʻng almashtirish									
Bugʻ shlangi va yonilgʻi idishini toʻldirish qopqogʻi	(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT		—	—	—	I	—	—	I	—	—	I
Vakuum shlanglari va karter shamollatish shlanglari	(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT		—	—	—	I	—	—	I	—	—	I
Yoqilgʻi filtri filtrlash elementi* ³	Dizel dvigatel	Yevropa uchun	—	—	—	I	—	—	R	—	—	I
		Yevropadan tashqari	—	—	—	R	—	—	R	—	—	R
Yoqilgʻi liniyalari va shlanglar	Dizel dvigatel		I	—	I	—	I	—	I	—	I	—
Yoqilgʻi tarqatish tizimi (favqulodda vaziyatlar uchun ehtiyot qismlar bilan)	Dizel dvigatel		—	—	I	—	I	—	I	—	I	—
Chiqindi gaz chiqarish tizimi	Dizel dvigatel		—	—	—	I	—	—	I	—	—	I
Sovutish tizimi			Har kuni sovutish suyuqligi va oqish darajasini tekshiring. Uzatma kamari yoki gaz taqsimlash kamarini almashtirish paytida suv nasosini tekshiring									

Foydalanish oylari soni yoki masofa — qaysi biri birinchi bo'lsa											
Oylar	—	6	12	18	24	30	36	42	48	54	
Mil × 1000	0,6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	
km × 1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
Dvigatel sovutish suyuqligi * ⁴	Yevropa uchun	Birinchi almashtirish 210 000 km (120 000 milya) masofa yoki 10 oylik foydalanishdan keyin: Keyingi almashtirish har 30 000 km (20 000 milya) masofa yoki 24 oylik foydalanishdan so'ng amalga oshirilishi kerak									
	Yevropadan tashqari	Birinchi almashtirish 210 000 km (120 000 milya) masofa yoki 10 oylik foydalanishdan keyin: Keyingi almashtirish har 30 000 km (20 000 milya) masofa yoki 24 oylik foydalanishdan so'ng amalga oshirilishi kerak									
Akkumulyator batareyasi holati	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shlanglar, quvurlar va tomoz ulanishlari tizimlari	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	
Tormoz pedali, ulanish pedali	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Toxtash tomozi	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz tizimi/ulanish gidravlik suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)	Yevropa uchun	Har 15 000 km (10 000 milya) masofa yoki 12 oylik foydalanishdan so'ng almashtirish Har 30 000 km (20 000 milya) masofa yoki 24 oylik foydalanishdan so'ng almashtirish									
	Yevropadan tashqari	Har 15 000 km (10 000 milya) masofa yoki 12 oylik foydalanishdan so'ng almashtirish Har 45 000 km (30 000 milya) masofa yoki 36 oylik foydalanishdan so'ng almashtirish									
Tormoz diskari va kolodkalar	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz barabanlari va nakadkalar	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rul boshqaruvi suyuqligi va shlanglari (agar mavjud bo'lsa)	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rul mexanizmi reykas, tirgaklari va chang qopqoqlari	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uzatma vali va changdonlari	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shinalar (protektor bosimi va eskirishi)	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Old ilgak sharsimon tayanchlari	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Listlangan ressource U-shaklidagi murvat ⁵ (mavjud bo'lsa)	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yurish qismi va korpusidagi murvat va gaykalar	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Old va orqa podshipniklar lyufi ⁶	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Iqlim nazorati tizimining havo filtri	Har 15 000 km (10 000 milya) masofa yoki 12 oylik foydalanishdan so'ng almashtirish										
Konditsioner tizimining sovutgichi (agar mavjud bo'lsa)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Konditsioner kompressor (agar mavjud bo'lsa)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Mexanik uzatmalar qutisi uchun suyuqlik *	Tekshirish va xizmat ko'rsatish talab qilinmaydi										
Avtomatik uzatmalar qutisi uchun suyuqlik *	Tekshirish va xizmat ko'rsatish talab qilinmaydi										
Tarqatish qutisi suyuqligi ⁷	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—
Old va orqa differensial moyi ⁷	—	—	I	—	R	—	I	—	R	—	—

Foydalanish oylari soni yoki masofa — qaysi biri birinchi bo'lsa										
Oylar	—	6	12	18	24	30	36	42	48	54
Mil × 1000	0,6	6	12	18	24	30	36	42	48	54
km × 1000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Karbamid eritmasini yetkazib berish liniyasi va birikmalari		Har 30 000 km (18 000 milya) masofa yoki 24 oylik foydalanishdan so'ng tekshirish								
Karbamid eritmasi baki to'ldirish bo'yini qopqog'i	Yevropa uchun	Har 60 000 km (36 000 milya) masofa yoki 48 oylik foydalanishdan so'ng tekshirish								
	Yevropadan tashqari	Har 30 000 km (18 000 milya) masofa yoki 24 oylik foydalanishdan so'ng tekshirish								

Og'ir foydalanish sharoitida texnik xizmat ko'rsatish

Quyida keltirilgan texnik xizmat ko'rsatish operatsiyalari asosan noqulay sharoitlarda ishlaydigan transport vositalarida tez-tez amalga oshirilishi kerak.

Tegishli texnik xizmat ko'rsatish oralig'i uchun quyidagi bobga qarang.

I: tekshirish va zarur bo'lganda sozlash, tuzatish, tozalash yoki almashtirish.

R: almashtirish

Texnik xizmat ko'rsatish obyekti			Texnik operatsiya	Texnik xizmat ko'rsatish oralig'i	Harakat sharoitlari
Dvigatel moyi va filtri	(Dizel) 2.5 VGT	Yevropa, Avstraliya, Yangi Zelandiya va Rossiya uchun	R	Har 7500 km (5000 milya) masofa yoki 6 oylik foydalanishdan so'ng	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Yevropadan tashqari	R	Har 5 000 km (3000 milya) masofa yoki 6 oylik foydalanishdan so'ng	
	(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT		R	Har 3000 km (2000 milya) masofa yoki 6 oylik foydalanishdan so'ng	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Havo tozalagich elementi			I yoki R	Tozalash har safar motor moyini almashtirishda amalga oshirilishi kerak. Har 10 000 km (6000 milya) masofada almashtirish	C, E
Mexanik uzatmalar qutisi uchun suyuqlik			R	Har 120 000 km (80 000 milya)	C, D, F, G, H, I, J
Avtomatik uzatmalar qutisi uchun suyuqlik			R	Har 100 000 km (60 000 milya)	A, C, F, G, H, I, J, K
Old va orqa differensial suyuqligi			I yoki R	Har 10 000 km (6 000 milya)	C, E, G, H, I, J
Tarqatish qutisi suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)			R	Har 120 000 km (75 000 milya)	C, E, G, H, I, J
Rul mexanizmining rekasi, tirgaklari va chang qopqoqlari			I	Holatiga qarab tez-tez tekshirib turish	C, D, E, F, G
Old ilgak sharsimon tayanchlari			I	Holatiga qarab tez-tez tekshirib turish	C, D, E, G, H, I
Tormoz diskari, kolodkalar va supportlar			I	Holatiga qarab tez-tez tekshirib turish	C, D, E, G, H, I, J, K
Tormoz barabanlari va nakladkalari			I	Holatiga qarab tez-tez tekshirib turish	C, D, E, G, H, I, J, K
To'xtash tormozi			I	Holatiga qarab tez-tez tekshirib turish	C, D, G, H
Uzatma vali va changdonlar			I	Holatiga qarab tez-tez tekshirib turish	C, D, E, F, G, H, I, J
Chang filtri			I	Har 10 000 km (6 000 milya)	C, E

Nomaqbul foydalanish sharoitlari

A: Oddiy haroratda 8 km (5 milya) dan kam yoki sovuqda 16 km (10 milya) dan kam bo'lgan qisqa masofalarga bir nechta sayohatlar.

B: Dvigatelning uzoq vaqt neytral ishlashi yoki uzoq masofalarga past tezlikda haydash.

C: Notekis, changli, iflos, tuproqli, shag'al bilan qoplangan yoki tuz sepilgan yo'llarda haydash.

D: Sovuq havoda tuz yoki boshqa korroziv moddalar bilan ishlov beriladigan yo'llarda haydash.

E: Kuchli changli havo sharoitida haydash.

F: Zich transport oqimida harakatlanish.

G: Tik tushish va chiqish yoki tog'li yo'llarda muntazam ravishda haydash.

H: Shatakka olish yoki avtofurgon sifatida foydalanish, shuningdek, tomدا yuk tashish.

I: Avtotransport vositasidan patrul-post xizmatida, taksi xizmatida, tijorat maqsadlarida yoki transport vositalarini shatakka olishda foydalanish.

J: Tez-tez yuqori tezlikda yoki keskin tezlashish/tormozlash bilan harakat qilish.

K: Tez-tez to'xtash bilan haydash.

L: Tavsiya etilmagan motor moyidan foydalanish (mineral, yarim sintetik, yopishqoqlik darajasi bo'yicha).

Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish punktlari tavsifi

Motor moyi va filtri

Motor moyi va filtrni texnik xizmat ko'rsatish jadvalida ko'rsatilgan oraliqda almashtirish kerak. Agar avtomobil noqulay sharoitlarda foydalanilsa, moy va filtrni almashtirish tez-tez amalga oshirilishi kerak.

Uzatma kamarlari

Barcha uzatma kamarlarini kesilgan joylar, yoriqlar, qattiq eskirish belgilari yoki moy dog'larini tekshiring va agar kerak bo'lsa, ularni almashtiring. Uzatma kamarlarining to'g'ri kuchlanishini vaqti-vaqti bilan tekshirish va agar kerak bo'lsa, ularni sozlash kerak.



OGOHLANTIRISH

Kamarni tekshirish paytida o't oldirish LOCK/OFF yoki ACC holatida bo'lishi kerak.

Yoqilg'i filtri filtrlash elementi (dizel dvigatel)

To'lib qolgan filtr avtomobil tezligi pasayishiga, chiqindi gazni tozalash tizimi shikastlanishi va dvigatelni ishga tushirishda qiyinchilik kabi boshqa muammolarga olib kelishi mumkin. Agar yonilg'i bakida ortiqcha miqdordagi begona moddalar to'planib qolsa, filtrni tez-tez almashtirish kerak bo'lishi mumkin.

Yangi filtr o'rnatilgandan so'ng, dvigatelni bir necha daqiqaga yoqing va ulanishlarda oqish bor-yo'qligini tekshiring. Ixtisoslashgan ustaxonada yonilg'i filtrini almashtirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Yoqilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va quvurlar

Yoqilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulanishlarni oqish va shikastlanish belgilarini tekshiring. Ixtisoslashgan ustaxonada yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulanishlarni almashtirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

⚠️ DIQQAT

Faqt dizel dvigatel uchun

Dvigatel ishlayotganida yoki dvigatel o'chirilgandan keyin 30 soniya ichida hech qachon tizim bilan ishlamang. Dvigatel to'xtaganidan keyin ham yuqori bosimli nasos, yonilg'i rampasi, injektor va yuqori bosimli quvur liniyasi yuqori bosim ostida bo'ladi..

Yoqilg'i oqishi natijasida hosil suyuqlik inson tanasi bilan aloqa qilganda jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin. Kardiostimulyatori bo'lgan odamlar dvigatel ishlayotganda dvigatelni boshqarish blokiga yoki elektr simlariga 30 sm dan ortiq yaqinlashmasliklari kerak, chunki yonilg'i quyish tizimidagi yuqori voltli oqim kuchli magnit maydonlarni hosil qiladi.

Bug' quvurlari shlanglari (benzinli dvigatel uchun) va yonilg'i baki bo'yin qopqog'i

Bug' shlangi va yonilg'i baki to'ldirish qopqog'i texnik xizmat ko'rsatish jadvalida ko'rsatilgan oraliqda tekshirilishi kerak. Bug' trubkasi shlangi va yonilg'i baki to'ldirish qopqog'ini almashtirish to'g'ri amalga oshirilishiga e'tibor bering.

Karter shamollatish vakuum shlanglari (agar mavjud bo'lsa)

Shlangi sirtini issiqlik va/yoki mexanik shikastlanish borligini tekshiring. Rezina qoplamaning qattiqligi va mo'rtligi, yoriqlar, kesmalar, abraziv tabiatdagi shikastlanish va haddan tashqari shishish shlang holatining yomonlashuvidan dalolat beradi. Chiqindi trubkasi kabi yuqori harorat manbalariga yaqin bo'lgan shlanglarning yuzasiga alohida e'tibor berilishi kerak.

Shlanglar issiqlik yoki mexanik eskirish sabab bo'ladigan issiqlik manbalari, o'tkir qirralar yoki harakatlanuvchi qismlar bilan aloqa qilmasligiga ishonch hosil qiling. Barcha shlang ulanishlarini tekshiring va ularning mahkam o'rnatilganligiga va oqish yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar nosozlik yoki shikastlanish belgilari aniqlansa, shlanglarni darhol almashtirish kerak.

Havo tozalagich filtri

Ixtisoslashgan ustaxonada havo tozalagich filtrini almashtirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Sovutish tizimi

Radiator, kengaytirish baki, shlanglar va ulanishlar kabi sovutish tizimi tarkibiy qismlarining oqishi va shikastlanishini tekshiring. Shikastlangan qismlarni almashtiring.

Sovutish suyuqligi

Sovutish suyuqligi texnik xizmat ko'rsatish jadvalida ko'rsatilgan oraliqda o'zgartirilishi kerak.

Mexanik uzatmalar qutisi uchun suyuqlik (agar mavjud bo'lsa)

Mexanik uzatma transmissiya suyuqligi normal ish sharoitida tekshirilmasligi kerak. Uni almashtirish rasmiy Kia dileri/hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasi tomonidan texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq amalga oshirilishini tavsiya qilamiz.

Avtomat uzatmalar qutisi uchun suyuqlik (agar mavjud bo'lsa)

Oddiy ish sharoitida avtomatik uzatmalar qutisi suyuqligi nazoratga muhtoj emas.

Texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq ixtisoslashtirilgan ustaxonada avtomatik uzatish suyuqligini almashtirish tavsiya etiladi. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Talablarga javob bermaydigan transmissiya suyuqligidan foydalanish uzatma qutisidagi nosozliklarga olib kelishi mumkin. Avtomatik uzatmalar qutisi uchun faqat ko'rsatilgan suyuqlikdan foydalaning. (9-7-betdagi "Sig'im" bo'limiga qarang)

Tormoz tizimi quvurlari va shlanglari

O'rnatishning to'g'riligi, eskirish, yoriqlar va oqishlarning mavjudligini vizual ravishda tekshiring. Eskirgan yoki shikastlangan qismlarni darhol almashtiring.

Tormoz tizimi/ulanish gidravlik suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)

Ulanish/tormoz gidravlik tizimi baki gidravlik suyuqlik darajasini tekshiring. Daraja bak devoriga qo'llaniladigan "MIN" va "MAX" belgilari orasida bo'lishi kerak. Faqat ulanish/tormoz gidravlik tizimi uchun mo'ljallangan va DOT 3 yoki DOT 4 xususiyatlariga mos keladigan suyuqlikdan foydalaning.

To'xtash tormozi

To'xtash tormoz tizimini, shu jumladan to'xtash tormoz dastagi (yoki pedal) va trosarlarni tekshiring.

Tormoz diskleri, kolodkalar va supportlar

Kolodkalarni haddan tashqari eskirganligini, diskleri urilish va eskirganligini, supportlarni suyuqlik oqishini tekshiring.

Kolodkalarni tekshirish yoki nakladkalarining ruxsat etilgan maksimal eskirishi haqida ko'proq ma'lumot olish uchun Kia veb-saytiga qarang. (www.Kia-hotline.com)

Ilgak o'rnatish murvatlari

Ilgak ulanishlarini bo'shashish yoki shikastlanish uchun tekshiring. Kerakli aylanish momentiga qadar mahkamlang.

Rul mexanizmi qutisi, tirgaklar va g'iloflar, pastki dastak sharsimon tayanchi

Avtomobil to'xtaganda va dvigatel o'chirilganda, rul g'ildiragida ortiqcha lyuft borligini tekshiring.

Uzatmada burmalar yoki shikastlanishlar mavjudligini tekshiring. Changdonlar va sharsimon tayanchlarni eskirish, yorilish yoki shikastlanish belgilarini tekshiring. Shikastlangan qismlarni almashtiring.

Uzatma vali va changdonlari

Uzatma vallari, changdonlari va qisqichlarini yoriqlar, eskirish izlari yoki shikastlanganligini tekshiring.

Shikastlangan qismlarni almashtiring va agar kerak bo'lsa, tikmani o'zgartiring.

Konditsioner sovutgichi (agar mavjud bo'lsa)

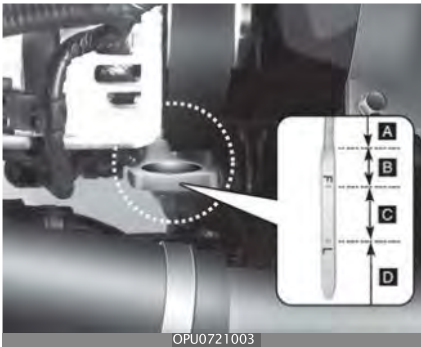
Konditsioner tizimi liniyalari va ulanishlarini oqish va shikastlanish mavjudligini tekshiring.

Motor moyi (dizel dvigatel) 2.5 VGT

Motor moyi darajasini tekshirish

Motor moyi dvigatelning turli gidravlik qismlarini moylash, sovutish va normal ishlashini ta'minlaydi. Motor moyi har doim haydash paytida sarf qilinadi, shuning uchun uning darajasini muntazam tekshirib turish va kerak bo'lganda to'ldirish kerak. Bundan tashqari, moy ishlash ko'rsatkichlarining pasayishiga yo'l qo'ymaslik uchun moy darajasini tekshirish va to'ldirish tavsiya etilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq amalga oshirilishi kerak.

Moy darajasini tekshirish quyidagi bosqichga muvofiq amalga oshirilishi kerak.



1. Avtomobil tekis yuzada ekanligiga ishonch hosil qiling.
2. Dvigatelni ishga tushiring va uni normal ish haroratiga qadar qizdiring.
3. Dvigatelni o'chiring, moy to'ldirish qopqog'ini oling va moy o'lchagichni chiqarib oling.

Moy karterga qaytishi uchun 15 daqiqa kuting.

4. O'lchagichni yaxshilab arting va oxirigacha qayta joylashtiring.
5. O'lchagichni chiqaring va moy darajasini tekshiring. Daraja C diapazonida bo'lishi kerak, agar u D diapazonida bo'lsa, uni keyingi diapazonga ko'tarish uchun yetarli miqdorda motor moyini quyung.

⚠️ DIQQAT

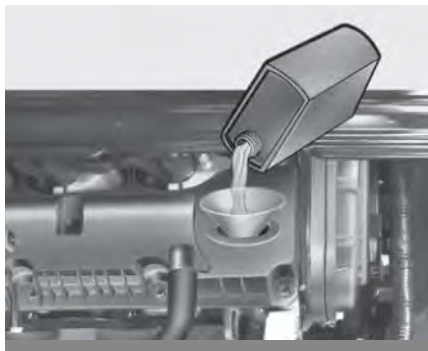
Radiator shlangi

Motor moyini tekshirganda yoki to'ldirganda radiator shlangiga tegmaslik uchun juda ehtiyot bo'ling, chunki u yetarlicha issiq bo'lishi va kuyishga olib kelishi mumkin.

Diapazon	Dvigatelidagi tegishli moy darajasiga ko'ra zarur harakatlar
A	Rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.
B	Moy to'ldirmang.
C	Moy to'ldirishingiz mumkin, lekin C diapazonidan oshmasligi kerak.
D	Moy to'ldirish va uning darajasi C oralig'ida ekanligiga ishonch hosil qilish kerak.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Moy darajasi o'lchagichini toza mato bilan artib oling. Agar matoda ifloslik zarralari bo'lsa, bu dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.



Faqat ko'rsatilgan motor moyidan foydalaning. (9-7-betdagi "Sig'im" bo'limiga qarang)

- Motor moyini to'ldirganda yoki almashtirganda to'kilishiga yo'l qo'ymang. To'kilgan moyni darhol artib oling.
- Tormozlash paytida yangi avtomobilda motor moyi iste'moli oshishi mumkin va 6000 km (4000 milya) masofani bosib o'tgandan keyin barqarorlashadi.
- Motor moyi sarfi haydash uslubi, iqlim va yo'l sharoitlariga, moy sifatiga va boshqalarga bog'liq, shuning uchun motor moyi darajasini muntazam tekshirib turish va kerak bo'lganda to'ldirish tavsiya etiladi.

Motor moyi va filtrni almashtirish

Dvigatel moyi va filtrni ixtisoslashgan ustaxonada almashtirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

- Agar motor moyini almashtirishning rejalashtirilgan muddati bajarilmasa, moyning ishlash ko'rsatkichlari pasayishi mumkin, bu esa dvigatelning holatiga ta'sir qiladi.

Shuning uchun dvigatel moyini texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq almashtirish kerak.

- Dvigatelning optimal ish holatini saqlab qolish uchun tavsiya etilgan motor moyi va filtrdan foydalanish kerak. Tavsiya etilmagan moy va filtrdan foydalanganda almashtirish og'ir foydalanish sharoitlariga mos keladigan jadvalga muvofiq amalga oshirilishi kerak.
- Motor moyini almashtirish jadvali moy oksidlanishi oldini oladi, ammo uning sarfiga ta'sir qilmaydi. Moy darajasini muntazam tekshirib turish va uni to'ldirish kerak.

⚠️ DIQQAT

Foydalanilgan motor moyi teriga uzoq vaqt ta'sir qilganda terining qichishi yoki jiddiy kasallikka olib kelishi mumkin.

Foydalanilgan motor moyi tarkibida laboratoriya hayvonlarida saraton kasalligini keltirib chiqaradigan kimyoviy moddalar mavjud. Har doim teringizni himoya qiling va foydalanilgan moy bilan aloqa qilgandan keyin iloji boricha tezroq qo'lingizni sovun va iliq suvdagi yaxshilab yuving. Foydalanilgan motor moyini bolalar qo'li yetmaydigan joyda qoldirmang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Dvigatel o'chirilgandan so'ng dvigatel moyi harorati juda yuqori bo'ladi, bu esa moyni almashtirishda kuyishga olib kelishi mumkin. Dvigatel moyi soviganidan keyin almashtirish kerak.

- Motor moyi uchun har qanday qo'shimchalardan foydalanish taqiqlanadi. Motor moyi qo'shimchalari moy xususiyatlarini o'zgartirishi va dvigatelning jiddiy buzilishiga olib kelishi mumkin.

Motor moyi (dizel dvigatel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT

Motor moyi darajasini tekshirish

Motor moyi dvigatelning turli gidravlik qismlarini moylash, sovutish va normal ishlashini ta'minlaydi. Motor moyi har doim harakat paytida sarf qilinadi, shuning uchun uning darajasini muntazam tekshirib turish va zarur bo'lganda yog'ni to'ldirish kerak. Bundan tashqari, moy ishlash ko'rsatkichlarining pasayishiga yo'l qo'ymaslik uchun uning darajasini tekshirish va to'ldirish tavsiya etilgan texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq amalga oshirilishi kerak. Moy darajasini tekshirish quyidagi bosqichga muvofiq amalga oshirilishi kerak.



1. Avtomobil tekis yuzada ekanligiga ishonch hosil qiling.
2. Dvigateli ishga tushuring va uni normal ish haroratiga qadar qizdiring.
3. Dvigateli o'chiring, moy to'ldirish qopqog'ini oling va moy o'lchagichni chiqarib oling. Moy karterga qaytishi uchun 15 daqiqa kuting.

4. O'lchagichni yaxshilab arting va oxirigacha qayta joylashtiring.
5. O'lchagichni chiqaring va moy darajasini tekshiring. Moy darajasi F va L belgilari o'rtasida ekanligiga ishonch hosil qiling; agar uning darajasi L belgisidan past bo'lsa, uni F belgisiga qadar to'ldiring.

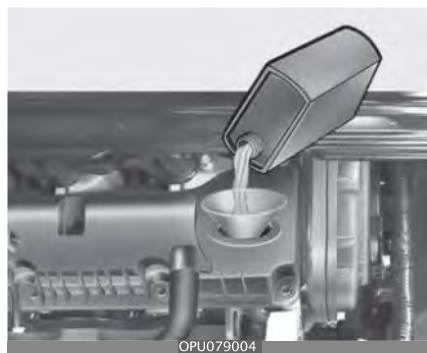
⚠️ DIQQAT

Radiator shlangi

Motor moyini tekshirganda yoki to'ldirganda radiator shlangiga tegmaslik uchun juda ehtiyot bo'ling, chunki u yetarlicha issiq bo'lishi va kuyishga olib kelishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Moy darajasi o'lchagichini toza mato bilan artib oling. Agar matoda ifloslik zarralari bo'lsa, bu dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.



Faqat ko'rsatilgan motor moyidan foydalaning. (9-7-betdagi "Sig'im" bo'limiga qarang)

- Motor moyini to'ldirganda yoki almashtirganda to'kilishiga yo'l qo'ymang. To'kilgan moyni darhol artib oling.
- Tormozlash paytida yangi avtomobilda motor moyi iste'moli oshishi mumkin va 6000 km (4000 milya) masofani bosib o'tgandan keyin barqarorlashadi.
- Motor moyi sarfi haydash uslubi, iqlim va yo'l sharoitlariga, moy sifatiga va boshqalarga bog'liq, shuning uchun motor moyi darajasini muntazam tekshirib turish va kerak bo'lganda to'ldirish tavsiya etiladi.

Motor moyi va filtrni almashtirish

Motor moyi va filtrni ixtisoslashgan ustaxonada almashtirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

- Agar motor moyini almashtirishning rejalashtirilgan muddati bajarilmasa, moyning ishlash ko'rsatkichlari pasayishi mumkin, bu esa dvigatelning holatiga ta'sir qiladi. Shuning uchun dvigatel moyini texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq almashtirish kerak.
- Dvigatelning optimal ish holatini saqlab qolish uchun tavsiya etilgan motor moyi va filtrdan foydalanish kerak. Tavsiya etilmagan moy va filtrdan foydalanganda almashtirish og'ir foydalanish sharoitlariga mos keladigan jadvalga muvofiq amalga oshirilishi kerak.
- Motor moyini almashtirish jadvali moy oksidlanishi oldini oladi,

ammo uning sarfiga ta'sir qilmaydi. Moy darajasini muntazam tekshirib turish va uni to'ldirish kerak.

⚠️ DIQQAT

Foydalanilgan motor moyi teriga uzoq vaqt ta'sir qilganda terining qichishi yoki jiddiy kasallikka olib kelishi mumkin. Foydalanilgan motor moyi tarkibida laboratoriya hayvonlarida saraton kasalligini keltirib chiqaradigan kimyoviy moddalar mavjud. Har doim teringizni himoya qiling va foydalanilgan moy bilan aloqa qilgandan keyin iloji boricha tezroq qo'lingizni sovun va iliq suvda yaxshilab yuing. Foydalanilgan motor moyini bolalar qo'li yetmaydigan joyda qoldirmang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Dvigatel o'chirilgandan so'ng dvigatel moyi harorati juda yuqori bo'ladi, bu esa moyni almashtirishda kuyishga olib kelishi mumkin. Dvigatel moyi soviganidan keyin almashtirish kerak.
- Motor moyi uchun har qanday qo'shimchalardan foydalanish taqiqlanadi. Motor moyi qo'shimchalari moy xususiyatlarini o'zgartirishi va dvigatelning jiddiy buzilishiga olib kelishi mumkin.

Dvigatel sovutish suyuqligi

Yuqori bosimli sovutish tizimi yil davomida foydalanish uchun antifriz bilan to'ldirilgan bak bilan jihozlangan. Bak ishlab chiqarish zavodida to'ldiriladi.

Yiliga kamida bir marta, qish mavsumining boshida va sovuq iqlimi bo'lgan joylarga sayohat qilishdan oldin antifriz himoyasi va sovutish suyuqligi darajasini tekshiring.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Agar dvigatel sovutish suyuqligining past darajasi tufayli ortiqcha qizib ketgan bo'lsa, uning keskin qo'shilishi dvigatelda yoriqlar paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Zararni oldini olish uchun sovutish suyuqligi asta-sekin va oz miqdorda qo'shilishi kerak.
- Dvigatel sovutish suyuqligisiz avtomobildan foydalanmang. Bu suv nasosining ishdan chiqishi, dvigatel nosozligi va hokazolarga olib kelishi mumkin.

Sovutish suyuqligi darajasini tekshirish

⚠️ DIQQAT



Radiator qopqog'ini olish

Dvigatel ishlayotgan yoki hali issiq bo'lsa, hech qachon radiator

qopqog'ini olishga urinmang. Bu dvigatel va sovutish tizimiga zarar yetkazishi mumkin. Bundan tashqari, issiq sovutish suyuqligi yoki bug' jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- Dvigatelni o'chiring va sovishini kuting. Radiator qopqog'ini olishda juda ehtiyot bo'ling. Uni qalin sochiq bilan o'rab oling va soat miliga teskari yo'nalishda birinchi to'xtash joyiga qadar sekin aylantiring. Sovutish tizimi bosimi chiqarilganda uzoqlashing. Bosim chiqarilganligiga ishonch hosil qilganingizdan so'ng, qalin mato yordamida radiator qopqog'ini bosing va qopqog'ini soat miliga teskari burab oling.
- Dvigatel ishlamayotgan bo'lsa ham, dvigatel va radiator sovimaguncha radiator qopqog'ini yoki drenaj tiqinini olmang. Issiq sovutish suyuqligi va bosimli bug' hali ham chiqishi va jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

DIQQAT



Elektr dvigatelining (sovutish ventilyatori) ishlashi dvigatel sovutish suyuqligi harorati, sovuqgich

bosimiga va avtomobil tezligiga bog'liq. Ba'zan dvigatel o'chirilgan bo'lsa ham ishlashi mumkin. Sovutish ventilyatori parraklari atrofida ishlaganda o'zingizga shikast yetkazmaslik uchun juda ehtiyot bo'ling. Dvigatel sovutish suyuqligi harorati pasayganligi sababli, elektr dvigatel avtomatik ravishda o'chadi. Bu normal holat. Elektr dvigateli (sovutish ventilyatori) akkumulyatorning salbiy kabelini uzmaguningizcha ishlashi mumkin.



Sovutish va isitish tizimlarining barcha shlanglarining holati va ulanishlarini tekshiring. Shishgan yoki eskirgan shlanglarni almashtiring.

Sovuq dvigatelda sovutish suyuqligi darajasi bak yon tomonidagi F (maksimal) va L (minimal) belgilar orasida bo'lishi kerak.

Agar sovutish suyuqligi darajasi past bo'lsa, muzlash va korroziyadan himoya qilish uchun tasnifda ko'rsatilgan sovutish suyuqligining yetarli miqdorini to'ldiring. Darajani F belgisiga keltiring (maksimal), lekin toshib ketishiga yo'l qo'ymang. Agar tez-tez to'ldirish kerak bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Tavsiya etilgan dvigatel sovutish suyuqligi

- Sovutish suyuqligini qo'shganda faqat distillangan yoki yumshoq suvdan foydalanish kerak. Asl sovutish suyuqligiga qattiq suv qo'shmang. Noto'g'ri sovutish suyuqligidan foydalanish dvigatelning jiddiy nosozligi yoki shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilingiz dvigatelida alyuminiy qismlar mavjud bo'lib, ular etilen glikol asosidagi fosfat sovutish suyuqligi bilan korroziya va muzlashdan himoyalangan bo'lishi kerak.
- Etil yoki metil spirtiga asoslangan sovutish suyuqligidan foydalanmang yoki uni tavsiya etilgan sovutish suyuqligi bilan aralashtirmang.
- 60% dan ortiq yoki 35% dan kam antifrizni o'z ichiga olgan eritmalardan foydalanmang, chunki ular past samaradorlikka ega.

Aralashmaning tarkibiy qismlarining foizi quyidagi jadvalda keltirilgan.

Atrof-muhit harorati	Aralashma tarkibiy qismlarining foizi (hajmi)	
	Antifriz	Suv
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ DIQQAT



Radiator qopqog'i

Dvigatel issiq bo'lganda radiator qopqog'ini olmang. Bosim ostida issiq

sovutish suyuqligi va bug' sachrashli mumkin, bu esa jiddiy shikastlanishga olib keladi.

Sovutish suyuqligini almashtirish

Sovutish suyuqligini ixtisoslashgan ustaxonada almashtirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Sovutish suyuqligini quyishdan oldin, dvigatel qismlariga, masalan, o'zgaruvchan tok generatoriga to'kilmasligi uchun, radiator qopqog'i atrofiga qalin mato qo'ying.

⚠️ DIQQAT**Sovutish suyuqligi**

- Radiator sovutish suyuqligi yoki antifrizni oyna yuvish suyuqligi bakiga quymang.
- Old oynaga purkalganda, radiator sovutish suyuqligi ko'rinishni jiddiy ravishda yomonlashtirishi va boshqaruv yo'qolishiga olib kelishi mumkin, bundan tashqari u bo'yoq va kuzov qoplamalariga zarar yetkazishi mumkin.

**Tormoz tizimi/ulanish
gidravlik suyuqligi (agar
mavjud bo'lsa)****Debriyaj/tormoz tizimi gidravlik
suyuqlik darajasini tekshirish**

Bakdagi suyuqlik darajasini vaqti-vaqti bilan tekshiring. Suyuqlik darajasi bak yon yuzasidagi MAX (maks.) va MIN (min) belgilar orasida bo'lishi kerak.

Bak qopqog'ini olish va gidravlik tormoz/ulanish suyuqligini qo'shishdan oldin, suyuqlik ifloslanishining oldini olish uchun bak qopqog'i atrofidagi joyni yaxshilab tozalang.

Bakdagi tormoz suyuqligi darajasini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing va uning MIN va MAX belgilari orasida ekanligiga ishonch hosil qiling. Masofa oshgani sayin suyuqlik darajasi pasayadi. Bu tormoz qoplamalarining eskirishi bilan bog'liq normal holat.

Suyuqlik darajasi juda past bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Faqat belgilangan tormoz/ulanish suyuqligidan foydalaning. (9-7-betdagi "Sig'im" bo'limiga qarang.) Hech qachon har xil turdagi suyuqliklarni aralashtirmang.

DIQQAT

Tormoz/ulanish suyuqligining kamayishi

Agar tormoz yoki ulanish tizimiga suyuqlikni tez-tez to'ldirish kerak bo'lsa, uni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

DIQQAT

Tormoz/ulanish suyuqligi

Tormoz/ulanish tizimi gidravlik suyuqligini almashtirish va to'ldirishda ehtiyotkorlik bilan harakat qilish kerak. Ko'zingizga suyuqlik tushmasin. Agar suyuqlik ko'zingizga tushsa, ularni darhol ko'p miqdorda toza suvi bilan yuvib tashlang. Iloji boricha tezroq shifokorga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH

Suyuqlikni kuzov bo'yoq qoplamalariga tushishidan saqlanib, chunki bu uning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Uzoq vaqt davomida ochiq havo ta'sirida qolgan tormoz/ulanish suyuqligidan foydalanmaslik kerak, chunki uning sifatini kafolatlab bo'lmaydi.

Uni to'g'ri utilizatsiya qilish kerak. Mos bo'lmagan turdagi suyuqliklarni to'ldirmang. Motor moyi kabi mineral moylarga asoslangan suyuqlikning bir necha tomchisini tormoz yoki ulanish tizimiga kirishi ushbu tizimlarning qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Tormozlashning maksimal samaradorligini va avtomobilning ABS/ESC tizimlarining ishlashini ta'minlash uchun original Kia tormoz suyuqligi yoki texnik xususiyatlarda ko'rsatilgan ekvivalent standart tormoz suyuqligidan foydalaning. (Tasniif: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4 yoki DOT-3)

Rul boshqaruvi kuchaytirgichining ish suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)

Rul kuchaytirgichi suyuqlik darajasini tekshirish



Avtomobil tekis yuzada bo'lganda, rul kuchaytirgichidagi suyuqlik darajasini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing.

Oddiy haroratdagi suyuqlik darajasi bak yon tomoniga qo'llaniladigan MAX va MIN belgilari orasida bo'lishi kerak.

Rul kuchaytirgich suyuqligini qo'shishdan oldin, suyuqlik ifloslanishining oldini olish uchun bak qopqog'i atrofidagi joyni yaxshilab tozalang.

Agar daraja past bo'lsa, suyuqlikni MAX belgisiga qadar to'ldiring.

Agar rul kuchaytirgich tizimiga tez-tez suyuqlik to'ldirishningiz kerak bo'lsa, ushbu tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

- Rul kuchaytirgichi nasosiga zarar yetkazmaslik uchun, rul kuchaytirgichi suyuqligi past bo'lganda, avtomobildan uzoq vaqt foydalanmang.
- Bo'sh bak bilan dvigatelni ishga tushirmang.
- Suyuqlik to'ldirganda, bakga ifloslik kirmasligiga ishonch hosil qiling.
- Agar suyuqlik juda oz bo'lsa, u holda rul kuchaytirgich tizimini boshqarish uchun katta kuch talab etiladi va/yoki shovqin paydo bo'lishi mumkin.
- Belgilanganidan boshqa suyuqlikdan foydalanganda rul kuchaytirgich tizimining samaradorligi pasayadi va uning shikastlanishi yuzaga kelishi mumkin.

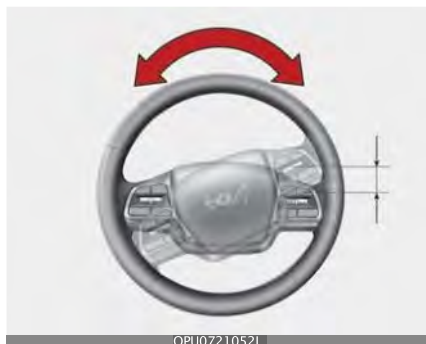
Faqat belgilangan rul kuchaytirgich suyuqligini qo'llang. (9-7-betdagi "Sig'im" bo'limiga qarang)

Rul kuchaytirgich shlangini tekshirish

Harakatni boshlashdan oldin, ulanishlarni moy oqishi, shikastlanish va rul kuchaytirgich shlangining burilishini tekshiring.

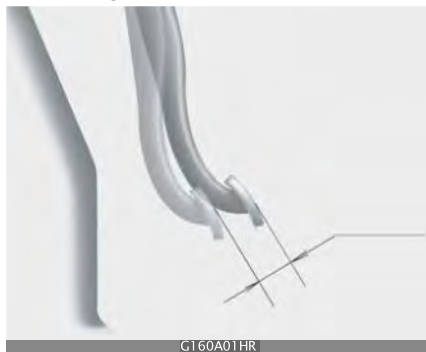
Erkin harakatni tekshirish

Rul g'ildiragi



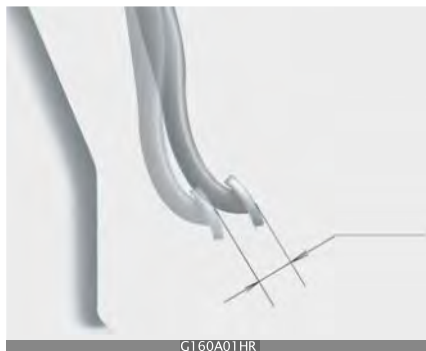
Rulning erkin harakatlanishini tekshirish uchun avtomobilni to'xtating, shunda g'ildiraklar to'g'ridan-to'g'ri oldinga yo'naltiriladi va rulni oldinga va orqaga silliq siljiting. Rulga bosim o'tkazmang va erkin harakatlanish chegaralarini ko'rsatadigan barcha qarshilik o'zgarishlariga e'tibor bering. Agar erkin harakat standart qiymatdan katta bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling. Standart qiymat: 30 mm (1,2 dyuym) dan oshmasligi kerak

Ulanish pedali



Dvigatel o'chirilgan bo'lsa, qarshilik o'zgarishini sezmaguningizcha ulanish pedalini yengil bosing. Bu ulanish pedalining erkin harakatlanishi. Agar erkin harakat standart qiymatdan katta bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling. Standart qiymat: 6 - 13 mm (0,24-0,51 dyuym) dan oshmasligi kerak

Tormoz pedali



Dvigatel o'chirilgan bo'lsa, tormoz kuchaytirgichidagi kuchlanishni kamaytirish uchun tormoz pedalini bir necha marta bosing.

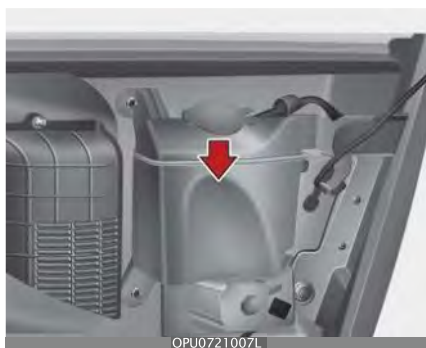
Keyin qo'lingiz bilan qarshilik o'zgarishini sezmaguningizcha tormoz pedalini sekin bosing. Bu tormoz pedalining erkin harakatlanishi.

Agar erkin harakat standart qiymatdan katta bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Standart qiymat: 3-8 mm (0,12-0,31 dyuym) dan oshmasligi kerak

Oynatozalagich suyuqligi

Yuvish suyuqligi darajasini tekshirish



Bak shaffof korpusga ega, shuning uchun suyuqlik darajasini tashqi tomondan vizual ravishda boshqarish mumkin.

Yuvish bakidagi suyuqlik darajasini tekshiring va agar kerak bo'lsa, to'ldiring. Agar yuvish suyuqligi mavjud bo'lmasa, oddiy suvdan foydalanish mumkin. Biroq, sovuq iqlimi bo'lgan joylarda muzlamaydigan yuvish eritmalaridan foydalanish kerak.



DIQQAT

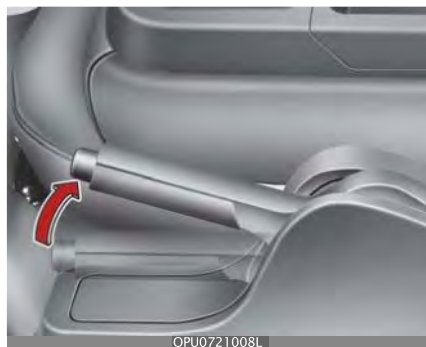
Sovutish suyuqligi

- Radiator sovutish suyuqligi yoki antifrizni oyna yuvish suyuqligi bakiga quyvang.
- Old oynaga purkalganda, radiator sovutish suyuqligi ko'rinishni jiddiy ravishda yomonlashtirishi va boshqaruv yo'qolishiga olib kelishi mumkin, bundan tashqari u bo'yoq va kuzov qoplamalariga zarar yetkazishi mumkin.

- Oyna yuvish suyuqliklarida ma'lum miqdordagi spirt mavjud va ma'lum sharoitlarda yonishi mumkin. Oyna yuvish vositasi yoki suyuqlik bakining uchqunlar yoki ochiq olov bilan aloqa qilishiga yo'l qo'ymang. Bu avtomobilga zarar yetkazishi yoki yo'lovchilarga shikast yetkazishi mumkin.
 - Oyna yuvish suyuqligi odamlar va hayvonlar uchun zaharli hisoblanadi. Oyna yuvish vositasini ichga yutmang va u bilan aloqa qilmang. Bu sog'liq uchun jiddiy zarar yetkazishi yoki o'limga olib kelishi mumkin.
-

To'xtash tormozi

To'xtash tormozini tekshirish



To'xtash tormozi pedalining yurishi 20 KGF (44 funt, 196 N) ta'sirida texnik xususiyatlarda ko'rsatilgan qiymatga mos ekanligini tekshiring. Shuningdek, to'xtash tormozi avtomobilni yetarlicha tik qiyalikda ushlab turishni mustaqil ravishda ta'minlashi kerak. Agar harakat ko'rsatilganidan ko'p yoki kamroq bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy Kia dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Harakat: 3 belgi

Yoqilg'i filtri (dizel dvigatel uchun)

Agar yonilg'i filtrida suv to'planib qolsa, o't oldirish kalitini ON holatiga o'tkazishda ogohlantirish chirog'i yonadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

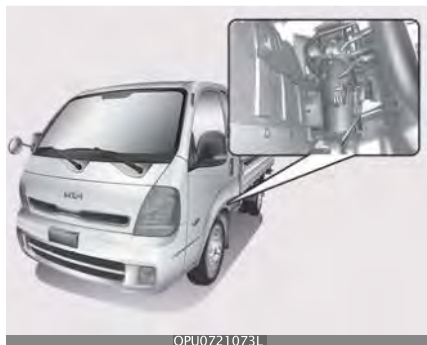
Agar yonilg'i filtrida to'plangan suvni o'z vaqtida to'kib tashlamasangiz, u filtrga kirib, avtomobilning asosiy qismlariga, masalan, yonilg'i tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Yoqilg'i tizimidan havoni olib tashlash

(Dizel) 2.5 VGT – A turi



(Dizel) 2.5 VGT – B turi



(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT



Agar harakat paytida yoqilg'i tugagan bo'lsa, avtomobildan uzoq vaqt foydalanilmasa yoki yonilg'i filtri almashtirilsa, havoni olib tashlash uchun yonilg'i tizimiga puflash kerak (rasmga qarang).

1. Yoqilg'i filtri yuqori qismidagi havoni chiqarish uchun tiqinni bo'shating.
2. Havo chiqarish tiqinidan chiqadigan yoqilg'ida pufakchalar qolmaguncha qo'l nasosini ishga tushiring. Chiqayotgan yoqilg'ining sachramasligi uchun tiqinni mato bilan o'rang.

3. Yoqilg'ida pufakchalar bo'lmaganda, havo chiqarish tiqinini mahkamlang.
4. Kuchli qarshilikni sezmaguningizcha nasosni ishlatishda davom eting.
5. Yonilg'i sizib chiqmaganligiga ishonch hosil qiling.

* ESLATMA

2,5 VGT dizel dvigateli uchun B tipidagi yonilg'i filtridan foydalanganda havoni olib tashlash shart emas.

⚠️ DIQQAT

Sovutish suyuqligi

- Yoqilg'i tizimini tozalash paytida chekish va avtomobilga ochiq olovni yaqinlashtirish taqiqlanadi.
- Shu tarzda to'kilgan suvni yaxshilab artib oling, chunki suv bilan aralashtirilganda yoqilg'i yonishi mumkin.

Yoqilg'i filtridan suvni olib tashlash

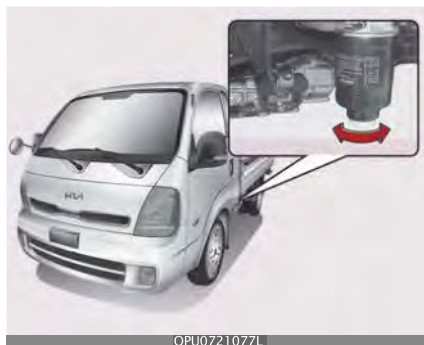
(Dizel) 2.5 VGT – A turi



(Dizel) 2.5 VGT – B turi



(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT



Agar harakat paytida yonilg'i filtri ogohlantirish chirog'i yonib tursa, bu yonilg'i filtrida suv to'planganligini anglatadi. Bunday holda, quyidagi ko'rsatmalarga muvofiq suvni olib tashlang.

1. Yoqilg'i filtri pastki qismidagi drenaj tiqinini bo'shating.
2. Suvni drenaj tiqinidan chiqarish uchun qo'l nasosini 6 yoki 7 marta sekin itaring.
3. Suv chiqishni to'xtatganda drenaj tiqinini mahkamlang.
4. Havo chiqarish tiqinini bo'shating va havoni torting. (8-36-betdagi "Yoqilg'i tizimidan havoni olib tashlash" bo'limiga qarang.)

5. O't oldirish kaliti ON holatiga o'tkazilganda ogohlantirish chirog'i yoqilganligi va dvigatel ishga tushganda o'chishiga ishonch hosil qiling.

⚠️ DIQQAT

Sovutish suyuqligi

- Yoqilg'i tizimini tozalash paytida chekish va avtomobilga ochiq olovni yaqinlashtirish taqiqlanadi.
- Shu tarzda to'kilgan suvni yaxshilab artib oling, chunki suv bilan aralashtirilganda yoqilg'i yonishi mumkin.

Havo tozalagich

Filtrni tekshirish



Havo tozalagich filtri uning holatiga qarab havo bilan tozalanishi yoki almashtirilishi mumkin. Agar u juda iflos bo'lmasa, begona zarralarni olib tashlash uchun uni silkiting. Filtrni har safar tekshirganda, havo tozalagich korpusining ichki qismini artib oling va nam mato bilan yoping. Avtomobil yuqori havo changlari sharoitida yoki qumli joylarda harakatlenganda, havo tozalagich filtrini tavsiya etilganidan tez-tez almashtirish kerak.

Filtrni almashtirish



Havo tozalagichning quruq qog'oz filtridan foydalaniladi. Agar kerak bo'lsa, uni almashtirish kerak.

1. Havo tozalagich qopqog'ini ushlab turgan mahkamlagichlarni bo'shating va qopqog'ini oching.
2. Havo tozalagich korpusining ichki qismini toza, nam mato bilan artib oling.
3. Havo tozalagich filtrini almashtiring. Havo tozalagich filtrini almashtirishda asl Kia qismlaridan foydalanish tavsiya etiladi.
4. Qopqoqni qisqichlar bilan mahkamlang.

Filtni almashtirish texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq amalga oshirilishi kerak.

Avtomobil yuqori havo changlari sharoitida yoki qumli joylarda harakatlanganda, havo tozalagich filtrini tavsiya etilganidan tez-tez almashtirish kerak. (8-18-betdagi "Og'ir foydalanish sharoitida texnik xizmat ko'rsatish" bo'limiga qarang)



OGOHLANTIRISH

- Avtomobilni havo tozalagich filtrisiz haydamang; bu dvigatelning haddan tashqari eskirishiga olib kelishi mumkin.
- Havo tozalagich filtrisiz harakatlanish dvigatel bo'linmasida yong'inga olib kelishi mumkin.
- Havo tozalagich filtrini olib tashlaganingizda, chang yoki iflosliklar havo kirish kanaliga kirmasligiga ishonch hosil qiling, chunki bu shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Iqlim nazorati tizimining havo filtri

Filtni tekshirish

Iqlim nazorati tizimining havo filtri muntazam texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq tekshirilishi kerak. Avtomobilni og'ir sharoitlarda, masalan, havo ifloslangan shaharda yoki changli tuproq yo'lda uzoq vaqt davomida harakatlanganda, iqlim nazorati tizimi havo filtrini tez-tez tekshirib turish va belgilangan jadvaldan oldin almashtirish tavsiya etiladi. Filtni o'zingiz almashtirsangiz, quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling va boshqa komponentlarga zarar bermaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Filtni almashtirish

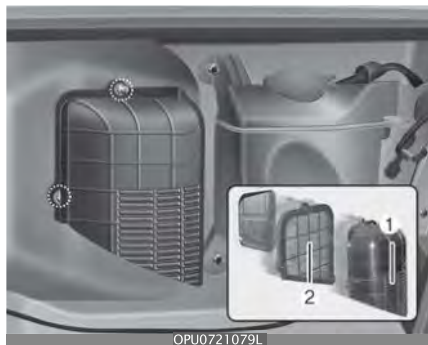
Qog'oz filtr



1. Kapotni oching.
2. Kirish kanalining gaykasini asboblardan panelidan olib tashlang.
3. Havo kirish kanalini ajrating (1).

4. Qog'oz chang filtrini ajratib oling (2).
5. Iqlim nazorati tizimi havo filtrini almashtiring.
6. Yig'ishni qismlarga ajratishning teskari tartibida bajaring va qopqoqni joyiga qo'ying.

Yuviladigan filtr



1. Kapotni oching.
2. Kirish kanalining gaykasini asboblar panelidan olib tashlang.
3. Havo kirish kanalini ajrating (1).
4. Filtrini ajratib oling (2) va uni suv bilan yuvib tashlang yoki siqilgan havo bilan tozalang. Agar filtrni suv bilan yuvsangiz, uni to'liq quritgandan keyingina o'rnatng.
5. Yig'ishni qismlarga ajratishning teskari tartibida bajaring va qopqoqni joyiga qo'ying.

Oynatozalagich cho'tkalari

Cho'tkalarni tekshirish



* ESLATMA

Avtomatik avtomobil yuvish joylarida qo'llaniladigan issiq sanoat mumi old oynani tozalashni qiyinlashtirishi ma'lum. Avtomobilni yuvish va boshqarish uchun tegishli materiallar va usullardan foydalanish uchun javobgarlik mijozlarga yuklatilgan.

Old oyna yoki oynatozalagich cho'tkalarini begona moddalar bilan ifloslanishi oyna tozalagichlarning samaradorligini pasaytirishi mumkin. Ifloslanishning keng tarqalgan manbalari hasharotlar, daraxt sharbati va ba'zi tijorat avtomobil yuvish vositalarida qo'llaniladigan issiq mum bilan ishlov berishdir. Agar cho'tkalar to'g'ri ishlamasa, oyna va cho'tkalarni sifatli tozalagich yoki yumshoq yuvish vositasi bilan tozalang va toza suv bilan yaxshilab yuvib tashlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Oynatozalagich cho'tkalari shikastlanishining oldini olish uchun ularni tozalash yoki yaqin atrofdagi joylarni qayta ishlashda benzin, kerosin, bo'yoq erituvchisi yoki boshqa erituvchilardan foydalanmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Oynatozalagich dastaklari yoki boshqa komponentlar shikastlanishi oldini olish uchun oynatozalagichlarni qo'lda harakatlantirishga urinmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

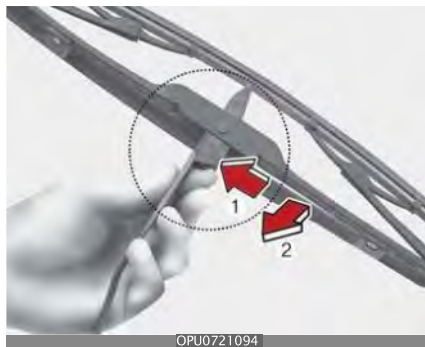
Tavsiya etilganlardan boshqa oynatozalagich cho'tkalaridan foydalanish ularning noto'g'ri ishlashiga va ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Old oyna tozalagich cho'tkasi

1. Oynatozalagich dastagini ko'taring va cho'tka moslamasini plastik ushlagich ko'rinadigan qilib aylantiring.

**⚠ OGOHLANTIRISH**

Oynatozalagich dastagining old oynaga tushishiga yo'l qo'ymang.



2. Tutqichni (1) siqib oling va cho'tka moslamasini pastga siljiting (2).

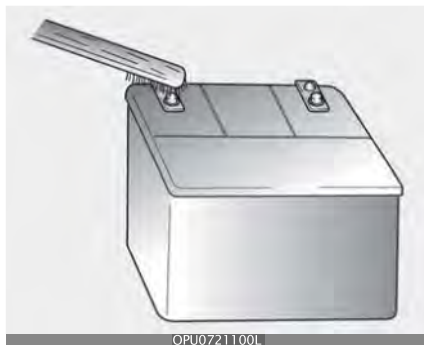
3. Uni dastakdan oling.



4. Cho'tkani o'rnatish teskari tartibda amalga oshiriladi.

Akkumulyator

Akkumulyator ishlash muddatini uzaytirish



- Akkumulyator batareyasi xavfsiz ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Akkumulyator batareyasi toza va quruq bo'lishi kerak.
- Ulagichlarning klemmalari va kontaktlari toza, mahkam o'rnatilgan va texnik vazelin yoki elektr kontaktlari uchun maxsus moylash materiallari qatlami bilan qoplangan bo'lishi kerak.
- Akkumulyator batareyasidan to'kilgan elektrolitni darhol maishiy soda suvli eritmasi bilan yuvish kerak.
- Agar avtomobildan uzoq vaqt foydalanilmasa, kabellarni akkumulyator batareyasidan uzing.

* ESLATMA

Zavod majmuasida avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydigan akkumulyator o'rnatilgan. Agar avtomobil yon devorida LOWER (pastki) va UPPER (yuqori) belgisi bo'lgan akkumulyator bilan jihozlangan bo'lsa, unda elektrolitlar darajasini tekshirish mumkin.

Elektrolitlar darajasi LOWER (pastki) va UPPER (yuqori) belgilar orasida bo'lishi kerak. Agar elektrolitlar darajasi past bo'lsa, unda akkumulyatorga distillangan (demineralizatsiya qilingan) suv qo'shilishi kerak (sulfat kislota yoki boshqa elektrolitlar qo'shilishi taqiqlanadi). To'ldirish jarayonida akkumulyator va yon komponentlarga sachramasligiga ishonch hosil qiling. Akkumulyator elementlarini ortiqcha to'ldirmaslik kerak. Bu boshqa qismlar korroziasiga sabab bo'lishi mumkin. Keyin akkumulyator elementlari qopqog'ini buraganingizga ishonch hosil qiling. Ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

DIQQAT

Akkumulyator bilan bog'liq xavflar

-  Akkumulyator bilan ishlashdan oldin quyidagi ko'rsatmalarni o'qib chiqing
-  Yoqilgan sigaretlar va boshqa ochiq olov yoki uchqun manbalarini akkumulyatorga yaqinlashtirmang.
-  Akkumulyator elementlarida doimiy ravishda vodorod mavjud — yonuvchan gaz bo'lib, yoqilganda portlashi mumkin.
-  Akkumulyatorni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang, chunki u juda agressiv sulfat kislota bilan to'ldirilgan.

Akkumulyator kislotasini teringizga, ko'zingizga, kiyimingizga va bo'yog' qoplamasiga tushishiga yo'l qo'ymang.



Agar ko'zingizga elektrolit tushsa, ularni kamida 15 daqiqa davomida toza suv bilan yuving va darhol tibbiy yordamga murojaat qiling. Iloji bo'lsa, tibbiy yordam ko'rsatilgunga qadar suvni shimgich yoki mato bilan surtishda davom eting. Agar elektrolitlar teriga tegsa, joyni yaxshilab yuvib tashlang. Agar og'riq yoki achishish hissi paydo bo'lsa, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.



Akkumulyator zaryad olayotganda yoki uning yonida ishlaganda himoya ko'zoynaklaridan foydalaning. Yopiq joyda ishlaganda yetarli shamollatish talab qilinadi.



Agar noto'g'ri utilizatsiya qilingan bo'lsa, akkumulyator atrof-muhit va inson salomatligiga tahdid solishi mumkin. Akkumulyatorni mahalliy qonunlar yoki qoidalarga muvofiq utilizatsiya qilish kerak.

- Akkumulyator ko'tarilganda, plastik korpusga haddan tashqari bosim tufayl akkumulyator kislotasining oqishi mumkin, bu esa shikastlanish xavfini tug'diradi. Akkumulyatorni qarama-qarshi burchaklardan ushlab, maxsus ushlagich yoki qo'llar bilan ko'tarish kerak.
- Hech qachon avtomobil tarmog'iga ulangan akkumulyatorni zaryad qilmang.

- Elektr o't oldirish tizimi yuqori kuchlanish ostida ishlaydi. Agar dvigatel ishlayotgan bo'lsa yoki o't oldirish yoqilgan bo'lsa, ushbu qismlarga tegmang.

Yuqoridagi ehtiyot choralariga rioya qilmaslik og'ir jarohatlar yoki o'limga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar avtomobil past haroratlarda uzoq vaqt ishlatilmasa, batareyani ajratib oling va uni yopiq joyda saqlang.
- Past haroratli joylarda korpusga zarar yetkazmaslik uchun batareya doimo to'liq zaryadlangan bo'lishi kerak.
- Agar unga boshqa elektron qurilmalar ulangan bo'lsa, batareya zaryadsizlanishi mumkin. Ruxsatsiz qurilmalardan foydalanish taqiqlanadi.

Batareya hajmi keltirilgan stiker



* Avtomobildagi akkumulyator haqidagi ma'lumotlar yorlig'i

rasmda ko'rsatilganidan farq qilishi mumkin.

1. CMF100L-BCI(12 V): Kia akkumulyator modeli nomi
2. 37110-4EAB0: Kia modeli akkumulyatorining Q/R (qism raqami)
3. 100 A·ч (20 soat): Nominal hajm (amper soatlarda)
4. RC 182min: Nominal zaxira hajmi (daqiqalarda)
5. CCA 850A: Past haroratda sinov, SAE / EN amper oqimi
6. 440A: Past haroratlarda sinov, EN amper oqim

Akkumulyatorni zaryadlash

Avtomobilingizda texnik xizmat ko'rsatilmaydigan kalsiyga asoslangan qayta zaryadlanuvchi akkumulyator mavjud.

- Agar akkumulyator qisqa vaqt ichida zaryadsizlansa (masalan, avtomobil foydalanilmasdan asosiy chiroq yoki salon yoritgichlari yoqilganligi sababli), uni 10 soat davomida asta-sekin (past oqim bilan) zaryadlash kerak.
- Agar avtomobilning ishlashi paytida katta elektr yuki tufayli akkumulyator asta-sekin zaryadsizlansa, u holda uni zaryadlash 20-30 A tokda ikki soat davomida amalga oshirilishi kerak.

⚠ DIQQAT

Akkumulyatorni zaryadlash

Akkumulyatorni zaryadlayotganda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- Akkumulyatorni avtomobildan oling va yaxshi shamollatiladigan xonaga joylashtiring.

- Akkumulyator yonida chekish mumkin emas, shuningdek, u ochiq olov va uchqun manbalari yaqinida joylashgan bo'lmashligi kerak.
- Zaryadlash paytida akkumulyatorni doimiy ravishda kuzatib boring, agar akkumulyator elementlari faol ravishda gaz chiqara boshlasa (qaynab ketsa) yoki har qanday elementdagi harorat 49 °C (120 °F) dan oshsa, zaryadlash oqimini o'chiring yoki kamaytiring.
- Zaryad olayotgan akkumulyator bilan ishlaganda xavfsizlik ko'zoynaklaridan foydalaning.
- Akkumulyator zaryadlovchi qurilmadan quyidagi tartibda uziladi.
 1. Akkumulyator zaryadlovchi qurilmasining tarmoq kalitini uzing.
 2. Kontakt qisqichini akkumulyator batareyasi salbiy klemmasidan uzing.
 3. Akkumulyator musbat klemmasidan musbat qisqichini ajratib oling.



OGOHLANTIRISH

- Akkumulyatorni suv va boshqa suyuqliklar ta'siridan himoya qilish kerak.
- Xavfsizlik uchun ixtisoslashgan ustaxona ehtiyot qismlardan foydalanish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Parametrlarni bekor qilish

Akkumulyator zaryadsizlangandan yoki uzilgandan so'ng, elementlar sozlamalarini bekor qilishingiz kerak.

- Avtomatik oynako'targich
- Iqlim nazorati tizimi
- Audio tizim

Shinalar va g'ildiraklar

Shinalarni parvarish qilish

To'g'ri texnik xizmat ko'rsatish, xavfsiz ishlash va minimal yoqilg'i sarfini ta'minlash uchun tavsiya etilgan shinalar bosimini doimiy ravishda ushlab turish va avtomobilingiz uchun belgilangan g'ildirak chegaralari va yuk taqsimotiga rioya qilish kerak.

Sovuq holatda tavsiya etilgan shinalar bosimi

Barcha shinalardagi bosim (shu jumladan zaxira shinalar) shinalar sovuq bo'lganda tekshirilishi kerak. Agar avtomobil kamida uch soat bir joyda tursa yoki 1,6 km (1 milya) dan kam masofani bosib o'tgan bo'lsa, shinalar sovuq holatda deb hisoblanadi.

Optimal haydash ko'rsatkichlarini ta'minlash, avtomobilni yaxshi boshqarish va shinalar esirishini minimallashtirish uchun tavsiya etilgan shinalar bosimi qiymatlarini saqlash kerak.

Tavsiya etilgan shinalar bosimi qiymatlari uchun 9-3-betdagi "Shinalar" bo'limiga qarang. Barcha texnik xususiyatlar (o'lchamlari va bosim qiymatlari) avtomobildagi yorliqda ko'rsatilgan.

⚠️ DIQQAT

Shinalardagi past havo bosimi

Shinalar bosimining sezilarli darajada pasayishi bilan (70 kPa (10 funt/kv dyuum, 0,7 bar) yoki undan ko'p) kuchli qizish paydo bo'lishi mumkin, bu shinalar yorilishiga, protektorning ajralishiga va boshqa nosozliklarga olib keladi, natijada avtomobil boshqaruvi yo'qoladi, bu esa jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin. Bu xavf issiq havoda, shuningdek, yuqori tezlikda uzoq harakatlanayotganda ortadi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Shinalardagi past bosim, shuningdek, haddan tashqari eskirish, avtomobilning yomon ishlashi va yoqilg'i sarfi ortishiga olib keladi. Bundan tashqari, g'ildirak disklarining deformatsiyasi ham yuz berishi mumkin. Shinalar bosimi kerakli darajaga mosligini ta'minlash zarur. Agar shinani tez-tez nasos bilan to'ldirish kerak bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish tavsiya etiladi. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.
- Shinalardagi havo bosimining oshishi bilan silliq yurish yo'qoladi, markaziy protektor hududining haddan tashqari eskirishi qayd etiladi, shuningdek, yo'ldagi shovqindan shikastlanish ehtimoli oshadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Qizigan shinalarda havo bosimi odatda tavsiya etilgan sovuq bosimdan 28-41 kPa (4-6 funt/kv dyuym, 0,28 dan 0,41 bargacha) oshadi.
Bosimni sozlash uchun qizigan shinalardan havoni chiqarmaslik kerak, chunki bu holda bosim yetarli bo'lmaydi.
- Qopqoqlarni klapanlarga o'rnatishni unutmang. Qopqoq bo'lmasa, ifloslik yoki namlik klapaniga tushishi mumkin, bu esa germetiklikka zarar yetkazadi. Agar qopqoq bo'lmasa, birinchi imkoniyatda nippelga yangi qopqoqni o'rning.

⚠ DIQQAT

Shinalarni shishirish

Shinalardagi bosimning oshishi yoki pasayishi ularning ishlash muddatini qisqartiradi, avtomobilni boshqarishni sezilarli darajada yomonlashtiradi va shinalarning to'satdan ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Natijada, boshqaruv yo'qolishi va jarohat yuz berishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinalar bosimi

Quyidagi tavsiyalarga amal qilish kerak:

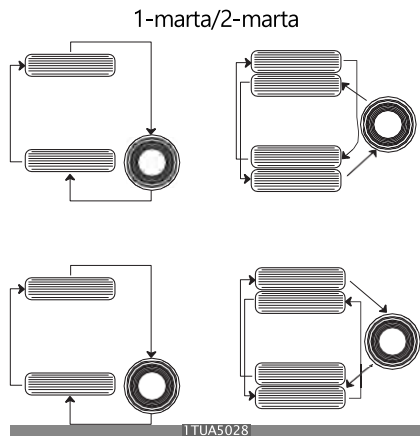
- Bosimni sovuq shinalarda tekshirish kerak. (Avtomobil kamida uch soat bir joyda turgandan keyin yoki dvigatel ishga tushirilgandan beri 1,6 km dan kam masofani bosib o'tgandan keyin.)

- Zaxira g'ildirakdagi havo bosimi har safar qolgan shinalardagi bosimni tekshirganda tekshirilishi kerak.
- Avtomobilni ortiqcha yuklamaslik kerak. Agar avtomobil tomda bagaj o'rnatilgan bo'lsa, uni ortiqcha yuklamasligingizga ishonch hosil qiling.
- Eskirgan shinalar yo'l-transport hodisalariga sabab bo'lishi mumkin. Shinalar shikastlangan yoki protektor juda eskirgan bo'lsa, ularni almashtiring.

Shinalar joyini o'zgartirish

Protektorning bir tekis eskirishi uchun shinalarni har 10000 km (6500 milya) masofada yoki notekis eskirish bo'lsa, tez-tez almashtirish tavsiya etiladi. Joyini o'zgartirganda, shinalar to'g'ri muvozanatlanganligini tekshiring. Bundan tashqari, joyini o'zgartirganda, shinalarning notekis eskirishi va shikastlanganligini tekshiring. Qattiq eskirish sababi, odatda, shinalardagi noto'g'ri havo bosimi, g'ildiraklarni noto'g'ri o'rnatish burchagi, g'ildiraklarning nomutanosibligi, qattiq tormozlash va keskin burilishlar hisoblanadi.

Shinalar protektorlari va yon tomonlarini bo'rtmalar va notekisliklar uchun tekshiring. Agar bunday nuqsonlar aniqlansa, shinani almashtiring. Bundan tashqari, kord mato yoki kord sezilsa, shinani almashtirish kerak. G'ildiraklar joyini o'zgartirgandan so'ng, old va orqa shinalar bosimi tavsiya etilgan qiymatlarga mos kelishiga ishonch hosil qiling, shuningdek, mahkamlash gaykalarining mustahkamligini tekshiring.



G'ildiraklarni har almashtirishda disk tormoz kolodkalari va orqa tormoz kolodkalari eskirganligini tekshirish kerak.

* ESLATMA

Asimmetrik protektor naqshli radial shinalar faqat old tomondan orqaga almashtirilishi mumkin, lekin o'ngdan chapga emas.

⚠ DIQQAT

- Almashtirishda ixcham zaxira shinadan foydalanmang (agar mavjud bo'lsa).
- Hech qanday holatda bir vaqtning o'zida diagonal va radial kord shinalaridan foydalanmang. Bu avtomobilni boshqarishga salbiy ta'sir ko'rsatishi va mulkka zarar yetkazishi, jiddiy jarohatlar va hatto o'limga olib kelishi mumkin.

G'ildiraklarning o'rnatish burchaklarini sozlash va ularni muvozanatlash

Ishlab chiqaruvchi zavod tomonidan ishlab chiqarilgan g'ildiraklarni sozlash va avtomobilingizning shinalarini muvozanatlash, shinalarning eng yuqori manbasini va avtomobilning umumiy ishlash ko'rsatkichlarining optimal qiymatlarini ta'minlaydi. Ko'pgina hollarda g'ildiraklarni qayta sozlash zarurati yo'q. Biroq, agar siz shinalar eskirishi kuchayganini yoki avtomobil harakatlanayotganda yon tomonga og'ishini sezsangiz, g'ildiraklarni qayta sozlash kerak. Agar tekis yo'lga harakatlanayotganda tebranish paydo bo'lsa, unda g'ildiraklarni qayta muvozanatlash kerak bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tegishli bo'lmagan balanslash yuklarini o'rnatish avtomobilingizning alyuminiy disklariga zarar yetkazishi mumkin. Faqat tavsiya etilgan muvozanat yuklaridan foydalaning.

Shinalarni almashtirish



Shinaning bir tekis eskirishi bilan (A) eskirish ko'rsatkichi ko'rinadi. Bu shuni anglatadiki, shinadagi qolgan protektor qalinligi 1,6 mm dan kam (1/16 dyuym). Bunday holda, shinani almashtiring.

Almashtirish protektorning butun kengligi bo'ylab chiziq paydo bo'lishini kutmasdan amalga oshirilishi kerak.

* ESLATMA

Shinalarni almashtirishda dastlab avtomobil bilan birga kelgan bir xil markali shinalardan foydalanish tavsiya etiladi.

Aks holda, boshqaruvning yomonlashishi yuz berishi mumkin.

▲ OGOHLANTIRISH

Shinalarni almashtirishda 50 km (31 milya) masofadan keyin, shuningdek, taxminan 1000 km (620 milya) masofadan keyin g'ildirak mahkamlash gaykalarini tekshiring va torting. Agar avtomobil harakatlanayotganda rulning siljishi yoki avtomobil kuzovi tebranishi qayd etilsa, u holda shinalar muvozanatsiz bo'ladi.

Shinalarni muvozanatlashtiring. Agar muammo davom etsa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

▲ DIQQAT

- Shinalarni almashtirishda hech qachon radial, diagonal va belbog'li diagonal shinalarni aralashtirmang. Barcha to'rtta shinalar bir xil o'lcham,

dizayn va tuzilishga ega bo'lishi kerak. Faqat haydovchi tomonidagi eshik qulfi ostida joylashgan yorliqda o'lchamlari ko'rsatilgan shinalardan foydalaning. Barcha shinalar va g'ildiraklar bir xil o'lcham va yuk ko'tarish qobiliyatiga ega ekanligiga ishonch hosil qiling. Faqat shinalar haqida ma'lumot yorlig'ida ko'rsatilgan yoki rasmiy Kia dileri tomonidan tavsiya etilgan shinalar va disklar kombinatsiyalaridan foydalaning. Aks holda, avtomobil xavfsizligi va boshqaruvi bilan bog'liq muammolar paydo bo'lishi mumkin.

- Boshqa har qanday o'lchamdagi yoki turdagi shinalardan foydalanish to'siqsiz yurish, boshqaruv, yoritish, shinalar oralig'i va spidometr kalibrlashga jiddiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Eskirgan shinalarda harakatlanish juda xavflidir, shu bilan birga tormozlash samaradorligi, rul boshqaruvining aniqligi va yo'l yuzasida tortishish kamayadi.
- Barcha to'rtta shinani bir vaqtning o'zida almashtirish tavsiya etiladi. Agar buning iloji bo'lmasa, ikkita old yoki ikkita orqa g'ildirakni jufti bilan almashtiring. Faqat bitta shinani almashtirish avtomobilning ishlashiga jiddiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- ABS tizimining ishlash tamoyili g'ildirak tezligini taqqoslashga asoslangan. G'ildirakning kattaligi uning tezligiga ta'sir qiladi. Shinalarni almashtirishda barcha 4 ta shinalar avtomobil bilan birga kelgan shinalarga o'xshash o'lchamda bo'lishi kerak. Turli o'lchamdagi shinalardan foydalanganda ABS (Antiblokklash

tormoz tizimi) va ESC (elektron barqarorlik nazorati) tizimlarida nosozliklar bo'lishi mumkin.

G'ildirakni almashtirish

Har qanday sababga ko'ra g'ildiraklarni almashtirganda, yangi g'ildiraklar diametri, kengligi va g'ildirak qulochi bo'yicha asl zavod g'ildiraklariga teng ekanligiga ishonch hosil qiling.

⚠️ DIQQAT

Noto'g'ri o'lcham g'ildiraklar va podshipniklarning xizmat muddati, tormozlash, boshqarish xususiyatlariga, yoritish, korpus va shinalar orasidagi bo'shliq, sirpanishga qarshi zanjirlar bo'shligiga, spidometr va odometrni kalibrlash, faralar burchagini sozlash va bamber balandligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Shinalarni yo'l yuzasiga yopishishi

Shinalarning yo'l yuzasiga yopishishi shinalar eskirishi, noto'g'ri shishirilishi yoki sirpanchiq yuza tufayli kamayishi mumkin. Agar shina protektori eskirish ko'rsatkichlari paydo bo'lsa, ularni almashtirish kerak. Boshqaruv yo'qolishi xavfini kamaytirish uchun yo'lda suv, qor yoki muz bo'lsa, tezlikni pasaytiring.

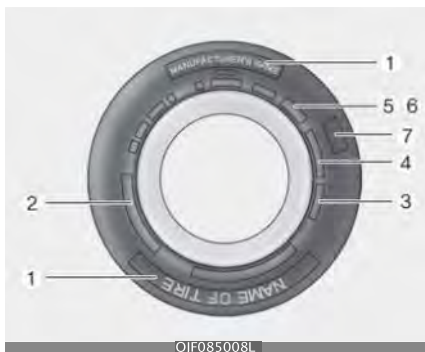
Shinalarga texnik xizmat ko'rsatish

To'g'ri shishirish bosimiga qo'shimcha ravishda, g'ildirak burchaklarini to'g'ri sozlash shinalarning eskirishini kamaytirishga yordam beradi. Agar shinalarning notekis eskirganligini aniqlasangiz, ixtisoslashgan ustaxonada g'ildiraklarni o'rnatish burchaklarini tekshiring.

Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Yangi shinalar o'rnatilgandan so'ng, ularning to'g'ri muvozanatlanganligiga ishonch hosil qiling. Bu avtomobilga haydashni yanada qulay qiladi va shinalarning ishlash muddatini oshiradi. Bundan tashqari, shinalarni disklardan olgandan keyin qayta muvozanatlash kerak.

Shinalarning yon yuzalarida belgilar



Yon yuzada xavfsizlik standartlariga muvofiqligini sertifikatlash uchun zarur bo'lgan identifikatsiya ma'lumotlari, shinalarning asosiy xususiyatlari va shinalarning identifikatsiya raqami (TIN) mavjud. TIN raqami, agar qaytarib olinsa, shinani aniqlash uchun ham ishlatilishi mumkin.

1. Ishlab chiqaruvchi yoki firma nomi

Ishlab chiqaruvchi nomi yoki firma nomi ko'rsatiladi.

2. Shinalar hajmini

Shinaning yon yuzasida shinaning o'lchami ko'rsatilgan. Ushbu ma'lumot avtomobil uchun almashtiriladigan shinani tanlashda talab qilinadi. Quyida shinalar hajmini harflar va raqamlarning izohi keltirilgan. Shinalar hajmini belgilashga namuna quyida keltirilgan.

195 R14C 106/104R

(Ushbu raqamlar faqat namuna sifatida keltirilgan; shinalar hajmini belgilash avtomobil modeliga qarab farq qilishi mumkin.) 195 — shinaning kengligi millimetrd. R — shinalar tuzilishi kodi (radial).

14 — quloch diametri dyuymda.

C - yuk shinalari.

106/104 — yuk indeksi (shinadagi maksimal ruxsat etilgan yukni bildiruvchi raqamli kod).

R - tezlik toifasi belgisi. Qo'shimcha ma'lumotlar ushbu bo'limdagi shinalar tezligi indeksleri jadvalida keltirilgan.

5.00 R12LT 83/81P

(Ushbu raqamlar faqat namuna sifatida keltirilgan; shinalar hajmini belgilash avtomobil modeliga qarab farq qilishi mumkin.)

5.00 — shinalar kengligi dyuymda.

R — shinalar tuzilishi kodi (radial).

12 — quloch diametri dyuymda.

LT - yengil yuk shinalari.

83/81 — yuk indeksi (shinadagi maksimal ruxsat etilgan yukni bildiruvchi raqamli kod).

P - tezlik toifasi belgisi. Qo'shimcha ma'lumotlar ushbu bo'limdagi

shinalar tezligi indeksleri jadvalida keltirilgan.

G'ildirak o'lchamini belgilash

G'ildiraklarda, shuningdek, almashtirishda zarur bo'lgan ma'lumotlarni o'z ichiga olgan belgilar mavjud. Quyida g'ildirak o'lchamidagi harf va raqamli belgilarning tavsifi keltirilgan.

G'ildirak o'lchamini belgilash:

7,5 x 19 dyuym.

7,5 — quloch diametri dyuymda.

J — quloch profili dyuymda.

19 — quloch diametri dyuymda.

Shinalar tezligi toifalari

Quyidagi jadvalda hozirda yengil avtomobil shinalari uchun foydalaniladigan umumiy tezlik toifalari keltirilgan. Tezlik toifasi yon devoridagi shinalar hajmini belgilash qismida keltirilgan. Ushbu belgi shina xavfsiz ishlashi uchun maksimal tezlikni ko'rsatadi.

Tezlik toifasi belgisi	Maksimal tezlik
P	150 km/soat (93 mil/soat)
Q	160 km/soat (99 mil/soat)
R	170 km/soat (106 mil/soat)
S	180 km/soat (112 mil/soat)
T	190 km/soat (118 mil/soat)
H	210 km/soat (130 mil/soat)
V	240 km/soat (149 mil/soat)
Z	240 km/soat (149 mil/soat) yuqori

3. Shina xizmat muddatini tekshirish (TIN — shinaning identifikatsiya raqami)

Ishlab chiqarilgan kundan boshlab 6 yildan ortiq vaqt o'tgan har qanday shinalar (shu jumladan zaxira shinalar) yangilariga almashtirilishi kerak. Ishlab chiqarilgan sana shinaning yon devorida (ehtimol g'ildirakning ichki qismida) DOT kodi sifatida ko'rsatilgan. DOT kodi — raqamlar va ingliz tilidagi harflardan tashkil topgan shinadagi belgilar ketma-ketligi. Ishlab chiqarilgan sanada DOT kodining oxirgi to'rtta raqami (belgisi) ko'rsatilgan. DOT: XXXX XXXX OOOO DOT kodining birinchi qismida ishlab chiqaruvchi raqami, shinaning o'lchami va protektor naqshlari shifrlangan va oxirgi to'rtta raqam ishlab chiqarilgan hafta va yilni bildiradi.

Misol uchun:

DOT XXXX XXXX 1623 shinalar 2023-yilning 16-haftasida ishlab chiqarilganligini bildiradi.

DIQQAT

Shinalar yoshi

Vaqt o'tishi bilan shinalar foydalanilmasa ham sifati pasayadi.

Qolgan protektordan qat'i nazar, shinalarni taxminan 6 (olti) yillik standart foydalanishdan keyin almashtirish tavsiya etiladi. Issiq iqlim sharoitida yuqori harorat ta'sirida yoki muntazam yuqori yuk tufayli eskirish kuchayishi mumkin. Ushbu ogohlantirishga rioya qilmaslik shinaning to'satdan ishdan chiqishiga olib kelishi, bu esa boshqaruv yo'qolishi va og'ir jarohatlar yoki o'limga olib keladigan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

4. Shinalar qatlamlarining soni va tarkibi

Shinadagi kord kesimining qatlamlari soni. Ishlab chiqaruvchilar, shuningdek, shinalar materiallari haqida xabar berishlari kerak (po'lat, neylon, poliester va boshqalar). R harfi kordning radial yo'nalishi bo'lgan shinani anglatadi; D harfi diagonal bilan, B harfi esa diagonal-kamarlangan romga ishora qiladi.

5. Shinada ruxsat etilgan maksimal bosim

Ushbu parametr shinada ruxsat etilgan eng yuqori havo bosimini ifodalaydi. Bosim ruxsat etilgan maksimal darajadan oshmasligi kerak. Tavsiya etilgan shinalar bosimi haqida shinada, shinalar va yuk haqida ma'lumot yorlig'ida keltiriladi.

6. Maksimal nominal yuk

Bu raqam shinaning maksimal yukini kilogramm va funtda ko'rsatadi. Shinalarni almashtirishda yangi shinalar ishlab chiqarish zavodida o'rnatilganlar bilan bir xil nominal yukga ega bo'lishi kerak.

7. Shinalar sifatining yagona tasnifi

Sifat standarti (agar mavjud bo'lsa) shinalarning yon yuzasida protektor kengligi va kameraning maksimal kengligi qiymatlari o'rtasida ko'rsatilgan.

Misol uchun:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektorning eskirishi

Protektorning eskirishga chidamlilik sinfi — bu tasdiqlangan sinovlar seriyasida boshqariladigan sharoitlarda sinovdan o'tkazilganda shinalarning eskirish tezligiga asoslangan qiyosiy baholash. Masalan, 150-sinf shinalari 100-sinf shinalaridan bir yarim (1,5) marta uzoqroq eskiradi.

Shinalarning nisbiy xususiyatlari haqiqiy ish sharoitlariga bog'liq, ammo ular haydash uslubi, texnik xizmat ko'rsatish, yo'l qoplamasi va iqlimdagi farqlar tufayli standartlardan farq qilishi mumkin.

Shinalarning eskirishga chidamlilik sinfi yengil avtomobillar uchun mo'ljallangan shinalarning yon yuzalarida ko'rsatilgan.

Avtomobilingizda standart yoki qo'shimcha uskunalar sifatida foydalaniladigan shinalar sinfdagi farq qilishi mumkin.

Yer bilan ulanish: AA, A, B va C

Yuzaga ulanish uchta sinfga bo'linadi:

AA, A, B va C (yuqoridan pastgacha).

Ushbu sinflar shinalarning nam yo'lakda to'xtash qobiliyatini ifodalaydi, davlat organlari tomonidan belgilangan asfalt va beton sinov yuzalarida boshqariladigan sharoitlarda o'lchanadi. C belgisi bo'lgan shinalar eng yomon sirtga yopishish xususiyatlariga ega.

Harorat: A, B va C

Harorat sinflari — A (eng yuqori), B va C — shinalarning issiqlik ishlab chiqarishga chidamliligini va g'ildirakning o'ziga xos laboratoriya ichki sinovida boshqariladigan sharoitlarda sinovdan o'tkazilganda issiqlikni tarqatish qobiliyatini bildiradi. Yuqori harorat shinalar materialining yomonlashishiga va shinalarning ishlash muddatini kamayishiga olib kelishi, haddan tashqari yuqori harorat esa shinalarning to'satdan yorilishiga sabab bo'lishi mumkin.

A va B sinflari sinov g'ildiragi yordamida laboratoriya sharoitida olingan ko'rsatkichlarning qonun hujjatlarida talab qilinadigan minimal darajadan yuqori darajasini anglatadi.

DIQQAT

Ushbu shinalarga tegishli bo'lgan yo'l sirtiga yopishish darajasi oldinga siljish paytida tormozlash sinovlari paytida olingan va avtomobilning tezlashishi, burilish harakati va akvaplaning holatlariga taalluqli emas. Bundan tashqari, u yo'l qoplamasi bilan mumkin bo'lgan eng yuqori tortishni aks ettirmaydi.

⚠️ DIQQAT**Shinalar harorati**

Harorat sinfi normal havo bosimi bo'lgan va ortiqcha yuk bo'lmagan shinalar uchun aniqlanadi. Alohida yoki bir-biri bilan birgalikda ishlaydigan juda yuqori tezlik, past bosim yoki ortib borayotgan yuk issiqlik hosil bo'lishiga va shinalarning to'satdan yorilishiga olib kelishi mumkin. Bu boshqaruvni yo'qolishiga, jiddiy jarohatlarga va o'limga olib kelishi mumkin.

Past profilli shina (mavjud bo'lsa)

Yuqori profilli shinalar, profil balandligi va kengligi nisbati 50 dan kam bo'lsa, avtomobilga sport ko'rinishini beradi.

Past profilli shinalar yaxshi boshqarish va tormozlash uchun optimallashtirilganligi sababli, ular haydash qulayligini kamaytirishi va an'anaviy shinalarga qaraganda ko'proq shovqin yaratishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Past profilli shinalarning yon devori odatdagidan torroq bo'lgani uchun, bunday profilning g'ildirak diski va shinasining o'zi shikastlanishga ko'proq moyil bo'ladi. Shuning uchun quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

- Notekis yo'llarda yoki og'ir yo'llarda haydashda ehtiyotkorlik bilan harakatlaning, chunki shinalar va diskarga zarar yetishi mumkin. Safardan keyin shinalar va diskarni tekshiring.
- Chuqurdan, tezlikni pasaytiruvchi, kanalizatsiya eshigi yoki bordyurdan

o'tayotganda shinalar va diskarga zarar bermaslik uchun sekin harakatlaning.

- Agar shinalar zarbaga uchragan bo'lsa, uning holatini tekshirish yoki ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qilish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.
- Shinalarga shikast yetkazmaslik uchun har 3000 km (1900 mil) masofada ularning holati va bosimini tekshiring.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Vizual tekshiruvda shinalarning shikastlanishini aniqlash qiyin. Shikastlanishning eng kichik belgisida, hatto tekshiruv paytida ko'rinmasa ham, shinalarni tekshirish yoki almashtirish kerak, chunki uning shikastlanishi havo chiqib ketishiga olib kelishi mumkin.
- Notekis yo'llarda, og'ir yo'llarda, chuqur, lyuk yoki bordyurda harakatlanayotganda shinalarning shikastlanishi kafolat bilan qoplanmaydi.
- Shinalar haqida ma'lumotni uning yon devorida topish mumkin.

Saqlagichlar

Standart



Asosiy saqlagich



* Chap tomon: oddiy, o'ng tomon: kuygan

Avtomobilning elektr tizimini elektr haddan tashqari yuklanishi natijasida ishdan chiqishdan himoya qilish uchun ssaqlagichlardan foydalaniladi.

Ushbu avtomobilda 2 ta saqlagich paneli mavjud bo'lib, ulardan biri haydovchi tomonidagi saqlagich panelida, ikkinchisi esa haydovchi tomonidagi romda joylashgan.

Agar yoritish moslamalari, yordamchi uskunalar yoki boshqaruv elementlari ishlamasa, tegishli elektr zanjirining saqlagich holatini tekshiring.

Agar saqlagich kuygan bo'lsa, u holda uning ichidagi element eryidi.

Agar elektr tizimi ishlamasa, birinchi navbatda haydovchi tomonidagi paneldagi saqlagichlarni tekshirish kerak.

Kuygan saqlagichni almashtirishdan oldin akkumulyator manfiy simini uzing. Kuygan saqlagichni almashtirish uchun har doim bir xil xususiyatlarga ega bo'lgan saqlagichdan foydalaning.

Agar almashtirishdan keyin yangi saqlagich kuysa, bu elektr zanjiridagi nosozlikni ko'rsatadi. Nosoz tizimdan foydalanmang va darhol ixtisoslashgan ustaxonadan yordam so'rang. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Avtomobil ikki turdagi saqlagichlardan foydalanadi: quyi oqim nominal qiymatlari uchun standart va yuqori oqim nominal qiymatlari uchun asosiy.

* ESLATMA

Saqlagich paneli/relesi haqida ma'lumot bo'lgan yorliqdagi elementlar haqiqiy avtomobilga o'rnatilganlardan farq qilishi mumkin.

⚠️ DIQQAT**Saqlagichni almashtirish**

- Saqlagichni almashtirish uchun har doim huddi shu qiymatdagi saqlagichdan foydalaning.
- Yuqori nominalli saqlagichni o'rnatish shikastlanish va yong'inga olib kelishi mumkin.
- Vaqtinchalik chora sifatida bo'lsa ham, saqlagich o'rniga sim yoki alyuminiy simni o'rnatish taqiqlanadi. Bu simlarning jiddiy shikastlanishiga va uning yonishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobil simlariga o'zboshimchalik bilan o'zgartirishlar yoki qo'shimchalar kiritilmasligi kerak.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Saqlagichlarni olibda otvertka yoki boshqa metall buyumlardan foydalanmang, chunki bu qisqa tutashuv va tizimning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

*** ESLATMA**

- Saqlagichlarni almashtirganda, o't oldirish kalitini OFF holatiga o'tkazing, barcha elektr qurilmalari kalitlarini uzing, akkumulyator (-) klemmasi simini uzing.
- Saqlagich paneli/relesi haqida ma'lumot bo'lgan yorliqdagi elementlar haqiqiy avtomobilga o'rnatilganlardan farq qilishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Kuygan saqlagich yoki releni soz element bilan almashtirganda, uning ushlagich qisqichlariga mahkam o'rnanishiga ishonch hosil qiling. Mahkam o'rnatilmagan saqlagich yoki rele avtomobil elektr tizimlari va simlariga zarar yetkazishi va yong'inga olib kelishi mumkin.
- Boltlar yoki gaykalar bilan mahkamlangan saqlagich, rele va klemmalarni olib tashlamang. O'rnatish paytida saqlagich, rele va klemmalar to'liq mahkamlanmasligi mumkin, bu esa yong'inning mumkin bo'lgan sababidir. Agar murvat yoki gayka bilan mahkamlangan saqlagich, rele va klemmalar kuygan bo'lsa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.
- Saqlagich/rele ostidagi klemmalarga begona narsalarni, masalan, otvertka yoki simli tepadonlarni o'rnatmang. Bu kontakt buzilishi va tizimning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
- Saqlagichlar va rele o'rnatish uchun mo'ljallangan klemmalarni otvertka yoki simli tepadonlar yordamida to'g'ridan-to'g'ri yopmaslik kerak. Kontaktning buzilishi tufayli avtomobilning ichki qismidagi elektr tizimi va simlarning shikastlanishi yoki ishlamay qolishi yuz berishi mumkin.

- Agar sim to'g'ridan-to'g'ri orqa gabarit chiroqqa ulangan bo'lsa yoki tirkamalar uchun o'rnatilgan qiymatdan yuqori quvvatga ega chiroq o'rnatilgan va hokazo bo'lsa, ichki ulanish kuyishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Akkumulyator qopqog'i mahkam yopilganligini vizual ravishda tekshiring. Agar akkumulyator qopqog'i joyida bo'lmasa, namlik tufayli elektr tizimiga zarar yetishi mumkin.

* ESLATMA

Simlarni o'rnatishda nostandart simlardan foydalanish taqiqlanadi.

Nostandart simlardan foydalanish avtomobil ish faoliyatini buzishi va avtomobil uskunasiga zarar yetkazishi mumkin.

Nostandart simlardan foydalanish, ayniqsa axborot-ko'ngilochar tizim, signalizatsiya tizimi, dvigatelni masofadan boshqarish paneli, avtomobil telefoni yoki radioni ulashda avtomobilga zarar yetkazishi yoki yong'inga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobil tuzilishini o'zgartirish taqiqlanadi

Avtomobil tuzilishini hech qanday o'zgartirishga urinmang. Bu noqonuniy hisoblanadi va avtomobilning ishlashi, xizmat muddati va xavfsizligiga ta'sir qilishi mumkin. Tuzilishni o'zgartirish bilan bog'liq muammolar yuzaga kelganda, kafolat bekor qilinadi. Tashqi elektron qurilmalarni (lampalar, qora quti, elektr jihozlari, diagnostika moslamalari, aloqa moslamalari va boshqalar) o'rnatish orqali avtomobil tuzilishini o'zgartirish natijasida yuzaga keladigan xavfsizlik muammolari ehtimolini hisobga olish kerak. Bu avtomobilning nosozligi, akkumulyatorning o'z-o'zidan zaryadsizlanishi, simlarning shikastlanishi, ulagichlar yoki avtomobil yong'iniga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Oynalarni tonirovka qilish bilan bog'liq ma'lumotlar

Oynalarni tonirovka qilish (ayniqsa, metall qoplamadan foydalanish) aloqa uzilishiga yoki yomon radio aloqasiga olib kelishi mumkin, shuningdek, avtomobil salonidagi yorug'likning haddan tashqari o'zgarishi tufayli avtomatik yoritish tizimining ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Tonirovka uchun foydalaniladigan eritma elektr va elektron qurilmalarga ham kirishi, bu esa shikastlanish va nosozliklarga olib kelishi mumkin.

Ichki paneldagi saqlagichni almashtirish

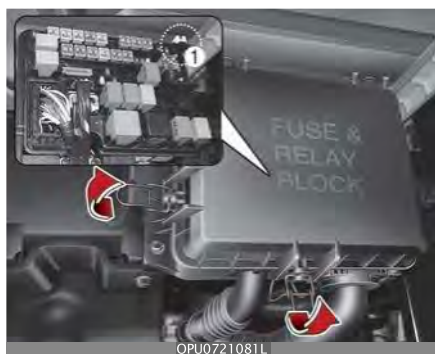
(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT



(Dizel) 2.5 VGT



Asosiy saqlagichlar bloki



1. O't oldirish kaliti va boshqa barcha kalitlarni o'chiring.
2. Nosoz deb taxmin qilingan saqlagichni chiqarib oling. Buning uchun asosiy saqlagich blokida joylashgan maxsus moslamadan (1) foydalaning.
3. Chiqarilgan sug'urtani tekshiring va nosozlik bo'lsa, uni almashtiring. Zaxira saqlagichlar saqlagich panelida joylashgan.
4. Bir xil nominal oqimga ega yangi saqlagichni joylashtiring va uning qisqichlarga mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

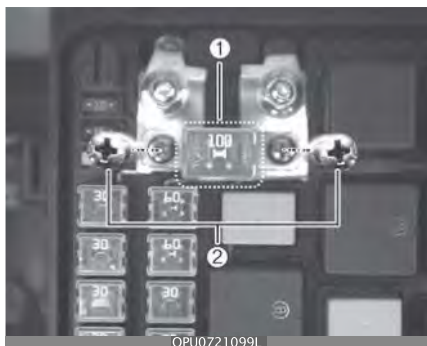
Agar saqlagich mahkam joylashmasa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qilish kerak. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Zaxira saqlagichlar bo'lmasa, avtomobilning ishlashi uchun majburiy bo'lmagan qurilmalar zanjirlariga o'rnatilgan bir xil xususiyatlarga ega saqlagichlardan foydalaning, masalan, sigaret tutatgichi kabi.

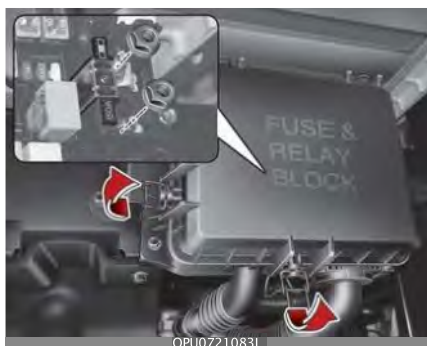
Agar bosh faralar va boshqa elektr komponentlari soz saqlagichlar bo'lganda ishlamasa, asosiy saqlagich blokidagi saqlagich blokini tekshiring. Agar saqlagich kuygan bo'lsa, uni almashtirish kerak.

Asosiy saqlagichni almashtirish

(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT



(Dizel) 2.5 VGT



Agar asosiy (100 A) sug'urta (1) kuygan bo'lsa, uni quyidagicha olib tashlash kerak:

1. Akkumulyator manfiy simini uzing.
2. Asosiy saqlagich bloki qopqog'ini oling.
3. Yuqoridagi rasmda ko'rsatilgan vintlarni (2) yechib oling.
4. Saqlagichni huddi shunday nominaldagi yangisi bilan almashtiring.
5. O'rnatish teskari tartibida amalga oshiriladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Akkumulyator qopqog'i mahkam yopilganligini vizual ravishda tekshiring. Agar akkumulyator qopqog'i joyida bo'lmasa, namlik tufayli elektr tizimiga zarar yetishi mumkin.

* ESLATMA

Asosiy saqlagich qutisi haydovchi tomonidagi old va orqa g'ildiraklar o'rtasida joylashgan.

Xotira saqlagichini almashtirish

(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT



(Dizel) 2.5 VGT



Avtomobil xotira saqlagichi (1) bilan jihozlangan bo'lib, agar avtomobil to'xtash joyida bo'lsa va uzoq vaqt davomida foydalanilmasa, akkumulyator zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaydi.

Avtomobilni uzoq vaqtga to'xtatishdan oldin, quyida keltirilgan amallarni bajaring.

1. Dvigatelni o'chiring.
2. Asosiy faralar va orqa gabarit chiroqlarni o'chiring.
3. Haydovchi tomonidagi saqlagich yon paneli qopqog'ini oching va MEMORY 15A saqlagichini chiqarib oling.

* ESLATMA

- Agar saqlagich panelidan xotira saqlagichini olib tashlasangiz, ovoqli signal, audio tizim, soat, ichki yoritish va boshqalar ishlamaydi. Ba'zi elementlar uchun almashtirishdan keyin bekor qilishni amalga oshirish kerak.
- Xotira saqlagichi olib tashlangan bo'lsa ham, faralar va boshqa elektr qurilmalari yoqilganda akkumulyator zaryadsizlanishi mumkin.

Saqlagich paneli/rele tavsifi

Haydovchi tomonidagi saqlagich paneli



Saqlagich paneli/rele qopqog'ining ichki qismida saqlagich/rele nomi va nominal parametrlari ko'rsatilgan yorliq mavjud.

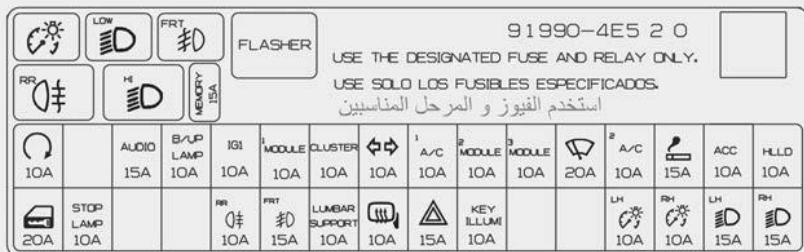
* ESLATMA

Ushbu qo'llanmada keltirilgan saqlagich panelining barcha tavsiflari avtomobilingizga tegishli bo'lmasligi mumkin. Chop etish paytiga nisbatan ma'lumotlar aniq. Avtomobildagi saqlagich panelini tekshirganda, saqlagich paneli tafsilotlari uchun yorliqqa qarang.

* ESLATMA

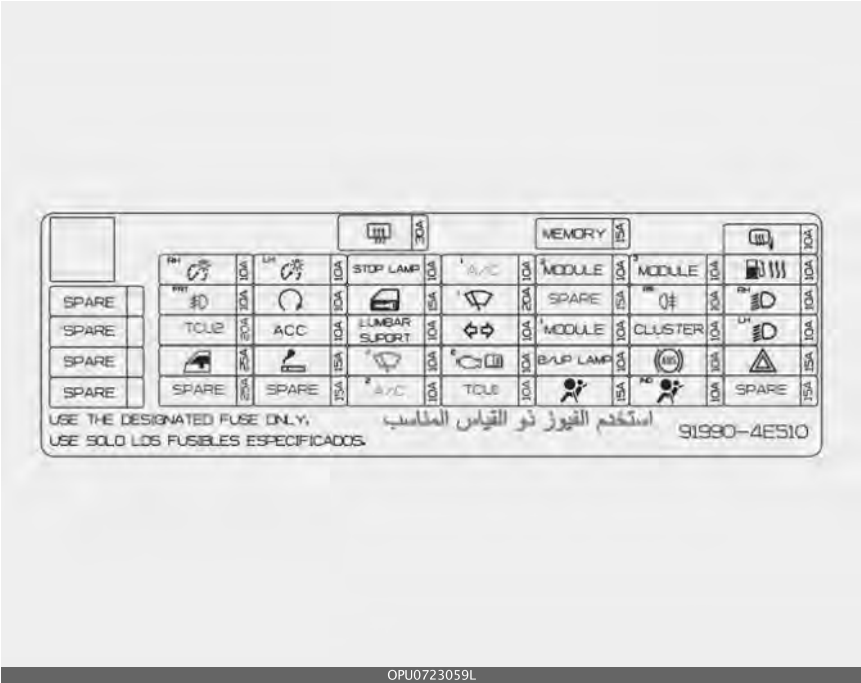
Yorliqdagi saqlagich paneli to'g'risidagi ma'lumotlar avtomobilga o'rnatilganlardan farq qilishi mumkin.

(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT



OPU079058L

(Dizel) 2.5 VGT



Haydovchi tomonidagi saqlagich paneli ((Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT)

Saqlagich nomi	Belgi	Saqlagich nominal qiymati	Himoyalangan komponent
START		10A	Motor bo'limi ulash bloki (ishga tushirish relesi)
AUDIO	AUDIO	15A	Audiotizim
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Ortga yurish chirog'i kaliti, ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish zummeri (PDW)
IG 1	IG1	10A	ECM (elektron boshqaruv bloki), generator, avtomobil tezligi datchigi, yonilg'i filtri ogohlantirish datchigi, moy filtri
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Avtomatik yoritishni aniqlash datchigi
CLUSTER	CLUSTER	10A	ETACM, asboblar paneli
T/SIGNAL LAMP		10A	Avariya signalizatsiyasi kaliti, ko'p funktsiyali kalit (yorug'lik)
A/CON 1	¹	10A	Isitishni boshqarish moduli, motor bo'limi tarqatish bloki (ventilyator relesi)

Saqlagich nomi	Belgi	Saqlagich nominal qiymati	Himoyalangan komponent
MODULE 2	² MODULE	10A	Old tumanga qarshi faralar relesi, uzoqni yoritish faralar relesi, DRL relesi (kunduzgi yoritish chiroqlari), maxsus DEDI DRL bloki (kunduzgi yoritish chiroqlari)
MODULE 3	³ MODULE	10A	Orqa tumanga qarshi faralar relesi, yaqinni yorituvchi faralar relesi
WIPER		20A	Oynatozalagich elektr motori, ko'p funksiyali kalit (oynatozalagich)
A/CON 2	² 	10A	Isitishni boshqarish moduli, isitish tizimi bloki, ventilyator kaliti
C/LIGHTER		15A	Sigaret tutatgich
ACC	ACC	10A	Audio, tashqi orqa ko'rish oynasi kaliti
HLLD	HLLD	10A	Fara balandligini sozlash moslamasi kaliti, chap/o'ng tomon faralar balandligini sozlash moslamasi mexanizmi
DOOR LOCK		20A	ICM blok relesi (eshikni qulflash relesi, eshikni ochish relesi)
STOP LAMP	STOP LAMP	10A	Sto-signal relesi, ma'lumotlar uzatish kanali ulagichi
REAR FOG LAMP	^{RR} 	10A	Orqa tumanga qarshi faralar relesi
FRONT FOG LAMP	^{FRT} 	15A	Old tumanga qarshi faralar relesi
LUMBAR SUPPORT	LUMBAR SUPPORT	10A	Haydovchi bel tayanchi tugmasi
HEATED MIRROR		10A	ICM blok relesi (tashqi oynalarni isitish relesi)
HAZARD		15A	ICM blok relesi (avariya signalizatsiyasi relesi), avariya signalizatsiyasi kaliti, avariya signalizatsiyasini boshqarish moduli
KEY ILLUMI	KEY ILLUMI	10A	Eshik holati signalizatsiya kaliti
TAIL LAMP LH	^{LH} 	10A	Asboblarni paneli, audio, soat prujinasi, AUX va USB ulagichi, faralar balandligini sozlash tugmasi, avariya signalizatsiyasi tugmasi, tashqi oynani isitish tugmasi, isitishni boshqarish moduli, asosiy elektr oynako'targich kaliti, yo'lovchi elektr oynako'targich kaliti, orqa kombinatsiyalangan chiroq (chap), gabarit chiroq (chap), old fara (chap)
TAIL LAMP RH	^{RH} 	10A	Orqa kombinatsiyalangan chiroq (o'ng), gabarit chiroq (o'ng), old fara (o'ng), davlat raqami yoritgichi, davlat raqami yoritgichi (ikki tomonlama)
HEAD LAMP LH	^{LH} 	15A	Old fara (chap)
HEAD LAMP RH	^{RH} 	15A	Old fara (o'ng), asboblarni paneli, saqlagich (HLLD)
MEMORY	MEMORY	15A	Saqlagich (AUDIO), ETACM, asboblarni paneli, isitishni boshqarish moduli, old ssalonni yoritish lampasi, markaziy salonni yoritish lampasi

Rele ((Dizel) 2.7 VGT/((Dizel) 3.0 VGT)

Rele nomi	Belgi	Turi
Orqa gabarit chiroq relesi		MICRO
Old yaqinni yoritish faralari relesi		MICRO
Old tumanga qarshi faralar relesi		MICRO
Orqa tumanga qarshi faralar relesi		MINI
Old uzoqni yoritish faralari relesi		MINI

Haydovchi tomonidagi saqlagich paneli ((Dizel) 2.5 VGT)

Saqlagich nomi	Belgi	Saqlagich nominal qiymati	Himoyalangan komponent
TAIL LAMP RH		10A	Asboblarni paneli, audio tizim, soat prujinasi, avariya signalizatsiyasi tugmasi, LPI kaliti, AUX va USB ulagichi, isitishni boshqarish moduli, kunduzgi yoritish chiroqlarni boshqarish moduli, faralar balandligini sozlash tizimi kaliti, tashqi oyna isitgichi kaliti, PTO kaliti, TOP boshqaruv ulagichi, asosiy elektr oynako'targich kaliti, yo'lovchi elektr oynako'targich kaliti, orqa kombinatsiyalangan chiroq (o'ng), gabarit chiroq (o'ng), old fara (o'ng), davlat raqami yoritish chirog'i, davlat raqami yoritish chirog'i (ikki tomonlama)
FRONT FOG LAMP		10A	Old tumanga qarshi faralar relesi
FRONT P/ WINDOW		25A	Asosiy elektr oynako'targich kaliti, yo'lovchi elektr oynako'targich kaliti,
HEATED MIRROR 1		30A	Oynani isitish relesi
TAIL LAMP LH		10A	Orqa kombinatsiyalangan chiroq (chap), gabarit chiroq (chap), old fara (chap), ESC kaliti (elektron barqarorlik nazorati)
START		10A	Motor bo'linmasi ulash paneli (ishga tushirish relesi), ECM (elektron boshqaruv moduli)
ACC	ACC	10A	Audio, tashqi orqa ko'rish oynasi kaliti
C/LIGHTER		15A	Sigaret tutatgich
STOP LAMP	STOP LAMP	10A	Stop-signal relesi, elektron stop-signal moduli, ma'lumotlar uzatish kanali ulagichi
DOOR LOCK		15A	Eshikni qulfi relesi, eshikni qulfdan chiqarish relesi
LUMBAR SUPPORT	LUMBAR SUPPORT	10A	Haydovchi bel tayanchi tugmasi
A/CON 2		10A	Isitishni boshqarish moduli, isitish tizimi uzatmalar bloki, ventilyator kaliti, ECM (elektron boshqaruv moduli)

Saqlagich nomi	Belgi	Saqlagich nominal qiymati	Himoyalangan komponent
A/CON 1		10A	Isitishni boshqarish moduli, motor bo'limi tarqatish bloki (ventilyator relesi)
WIPER		20A	Oynatozalagich elektr motori, ko'p funksiyali kalit (oynatozalagich)
T/SIGNAL LAMP		10A	Avarya signalizatsiyasi kaliti, ko'p funksiyali kalit (yorug'lik)
ECU		10A	ECM (dvigatelni boshqarish moduli), havo sarfi datchigi, sto-signal kaliti, oldindan isitishni boshqarish bloki
MEMORY	MEMORY	15A	Audio tizim, asboblari paneli, ETACM, isitishni boshqarish moduli, eshik holati signalini almashtirish, shinalar bosimini boshqarish moduli, old salonni yoritish lampasi, markaziy salonni yoritish lampasi
MODULE 2	² MODULE	10A	Kunduzgi yoritish chiroqlar bloki, DRL relesi (kunduzgi yoritish chiroqlari)
MODULE 1	¹ MODULE	10A	Avtomobil tezligi datchigi, yonilg'i filtri signalizatsiya tizimi datchigi, avtomatik yoritish datchigi, shinalar bosimini nazorat qilish moduli, yo'lovchi xavfsizlik kamarini eslatuvchi blok, faralarni sozlash moslamasi kaliti, dozani boshqarish moduli, faralar balandligini sozlash moslamasi uzatmasi (chapda/o'ngda)
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Ortga yurish chirog'i kaliti, ortga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish zummeri (PDW)
AIR BAG		15A	SRS tizimni boshqarish moduli
MODULE 3	³ MODULE	10A	Uzoqni yoritish faralar relesi, asboblari paneli
REAR FOG LAMP		10A	Orqa tumanga qarshi faralar relesi
CLUSTER	CLUSTER	10A	ETACM, asboblari paneli, generator qarshiligi
ABS		10A	ABS boshqaruv moduli, ESC boshqaruv moduli (elektron barqarorlik nazorati), ESC kaliti (elektron barqarorlik nazorati), diod, rul g'ildiragi burchagi datchigi
A/BAG IND		10A	Asboblari majmuasi
HEATED MIRROR 2		10A	Tashqi orqa ko'rish oynasi isitgich kaliti
FUEL HEATER		10A	Motor bo'limi tarqatish bloki (yonilg'i tizimi isitgich relesi)
HEAD LAMP RH		15A	O'ng old fara, DRL relesi (kunduzgi yoritish chirog'i)
HEAD LAMP LH		15A	Chap old fara, DRL relesi (kunduzgi yoritish chirog'i)
HAZARD		15A	Avarya signalizatsiyasi relesi, avarya signalizatsiyasi kaliti, avarya signalizatsiyasini boshqarish moduli
TCU1	TCU1	10A	TCU (transmissiyani boshqarish bloki), Q/N (qism nomi) relesi S1
TCU2	TCU2	15A	TCU (transmissiyani boshqarish bloki)

Yordamchi ulash paneli



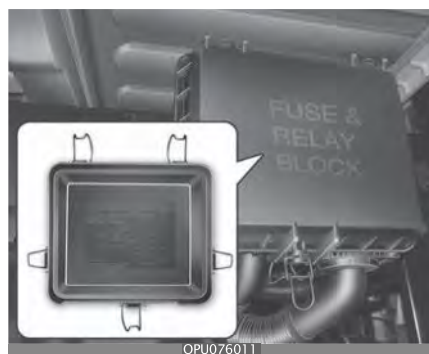
DRL	15A
AIR BAG	15A
ABS	10A
A/BAG IND	10A

OPU0723063L

Yordamchi ulash paneli

Saqlagich nomi	Belgi	Saqlagich nominal qiymati	Himoyalangan komponent
DRL	DRL	15A	Kunduzgi yoritish chiroqlari
H/LAMP HI	H/LAMP HI	15A	Old uzoqni yoritish farasi

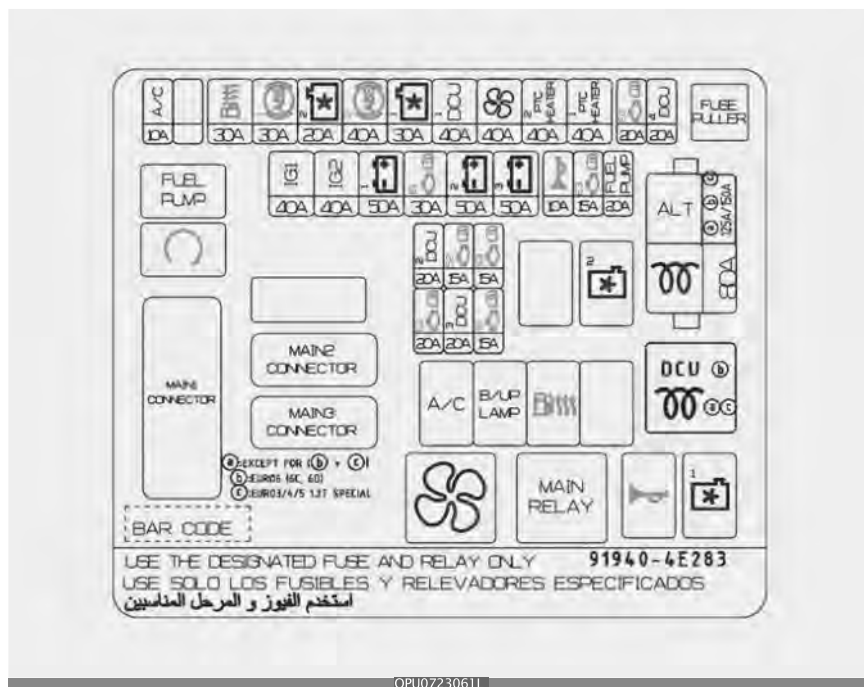
Asosiy saqlagich paneli



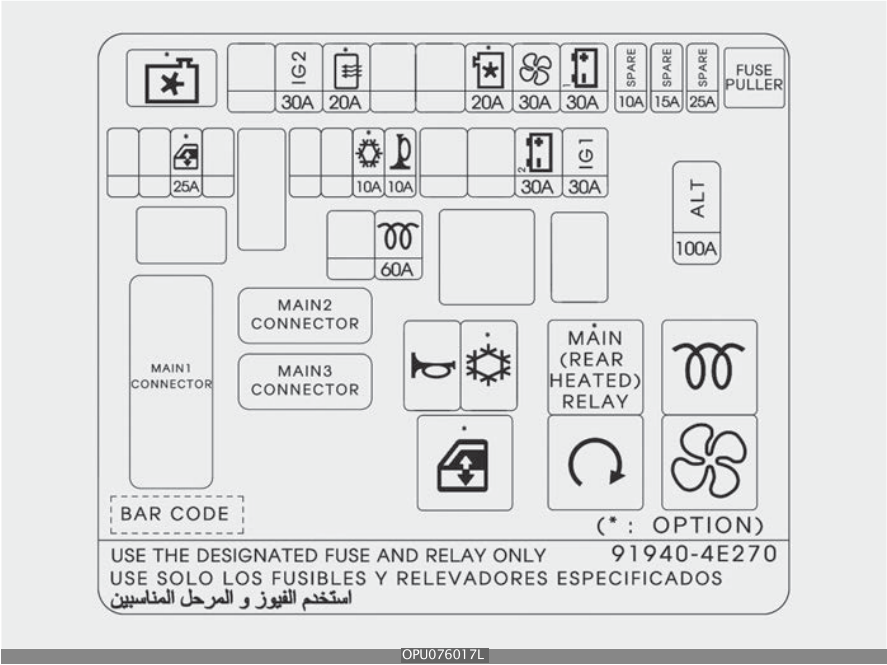
* ESLATMA

Saqlagich paneli to'g'risidagi ma'lumotlar avtomobilda o'rnatilgan ma'lumotlardan farq qilishi mumkin.

(Dizel) 2.5 VGT



(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT



Asosiy saqlagichlar paneli ((Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT)

Tavsif	Belgi	Saqlagich nomi	Saqlagich nominal qiymati	Himoyalangan komponent
FUSE	ALT	ALT	100A	Generator, saqlagich - IG2/ orqa isitish/sovutish ventilyatori/ventilyator/akкумуляtor 1
	IG2	IG 2	30A	O't oldirish qulfi
		RR HEATED	20A	Asosiy rele (orqa isitish)
		COOLING FAN	20A	Sovutish ventilyatori relesi
		BLOWER	30A	Ventilyator relesi
	¹ 	BATT 1	30A	Elektr oynako'targich relesi, asboblار panelini taqsimlash bloki (saqlagich: isitiladigan oyna, favqulodda vaziyatlar tizimi, tugma chiroqlari)
		P/WINDOW	25A	Asosiy elektr oynako'targich kaliti, yo'lovchining elektr oynako'targich kaliti
		A/C	10A	Konditsioner relesi
		HORN	10A	Ovozli signal relesi
	² 	BATT 2	30A	Asboblار panelini taqsimlash bloki (orqa gabarit chiroqlar relesi, saqlagich — orqa tumanga qarshi fara/old tumanga qarshi fara/bel tayanchi/eshik qulfi/stop-signal, quvvat ulagichi saqlagichi — xotira)
	IG1	IG 1	30A	O't oldirish qulfi, ishga tushirish relesi
		GLOW	60A	Isitish relesi

Rele ((Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT)

Rele nomi	Belgi	Turi
Asosiy rele (orqa isitgich)	MAIN RELAY	MINI
Isitish relesi		MINI
Ishga tushirish relsi		MINI
Ventilyator relesi		MINI
Ovozli signal relesi		MICRO
Konditsioner relesi		MICRO
Elektr oynako'targich relesi		MICRO
Sovutish ventilyatori relesi		MICRO

Asosiy saqlagichlar paneli ((Dizel) 2.5 VGT)

Tavsif	Belgi	Saqlagich nomi	Saqlagich nominal qiymati	Himoyalangan komponent
FUSE	ALT	ALT	125 A*1 150A*2	Generator, saqlagich (A/CON/FUEL HEATER/ABS 1/COOLING FAN 2/ABS 2/COOLING FAN 1/DCU 1/BLOWER) *1. EURO 6/6C: 125A bilan *2. EURO 6/6C: 150A bo'lmagan
		GLOW	80A	[EURO 6/6C bo'lmagan] Isitish relesi [EURO 6/6C bilan] Isitishni boshqarish moduli
	A/C	A/CON	10A	Konditsioner relesi
		FUEL HEATER	30A	Yoqilg'i isitgichi relesi
	¹ 	ABS 1	30A	Antibloklash tizimini boshqarish moduli (ABS), elektron yo'nalishni barqarorlashtirish nazorati moduli (ESC)
	² 	COOLING FAN 2	20A	Sovutish ventilyatori relesi 2
	² 	ABS 2	40A	Antibloklash tizimini boshqarish moduli (ABS), elektron yo'nalishni barqarorlashtirish nazorati moduli (ESC)
	¹ 	COOLING FAN 1	30A	Sovutish ventilyatori relesi 1
	¹ DCU	DCU 1	40A	[EURO 6C bilan] DCU relesi
		BLOWER	40A	Ventilyator relesi
		ECU 4	20A	[EURO 6/6C bilan] Dvigatelni boshqarish bloki (ECM)
	⁴ DCU	DCU 4	20A	[EURO 6C bilan] Dozalashni boshqarish moduli

Tavsif	Belgi	Saqlagich nomi	Saqlagich nominal qiymati	Himoyalangan komponent
FUSE	IG1	IG 1	40A	O't oldirish qulfi
	IG2	IG 2	40A	O't oldirish qulfi, ishga tushirish relesi
	¹ 	BATT 1	50A	Asboblar panelini ulash bloki (saqlagich: HEATED MIRROR 1/STOP LAMP/DOORLOCK/LUMBAR SUPPORT, Quwat ulagichi saqlagichi: MEMORY)
		ECU 1	30A	Asosiy rele
	² 	BATT 2	50A	Asboblar panelini ulash bloki (saqlagich: FRONT FOG LAMP/ECU 2/AUDIO, orqa gabaritli chiroqlar relesi, elektr oynako'targichlar relesi)
	³ 	BATT 3	50A	Asboblar panelini ulash bloki (uzoqni yoritish old faralar relesi, saqlagich: AIR BAG/MODULE 3), yordamchi ulash bloki (saqlagich: H/LAMP HI, DRL)
		HORN	10A	Ovozli signal relesi
		ECU 3	15A	ECM (dvigatelni boshqarish moduli)
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Yoqilg'i nasosi relesi
	² DCU	DCU 2	20A	[EURO 6C bilan] Dozalashni boshqarish moduli
		SENSOR 2	15A	Immobilayzer moduli, solenoid WGT [EURO 6/6C bo'lmagan], stop-signal kaliti, qabul qilish dozalash klapani [EURO 6/6C bilan], chiqindi gazni qayta ishlash tizimi klapani
		SENSOR 3	15A	[EURO 6/6C bilan] PM datchigi, kislorod datchigi #1/#2 (EURO 6), kislorod datchigi (EURO 6), old azot oksidi datchigi, orqa azot oksidi datchigi
		ECU 2	20A	ECM (dvigatelni boshqarish moduli), [EURO 6/6C bilan] yoqilg'i nasosi relesi, qabul qilish dozalash klapani, yonilg'i tizimidagi bosim regulyatori klapani
	³ DCU	DCU 3	20A	[EURO 6C bilan] Dozalashni boshqarish moduli
		SENSOR 1	15A	Sovutish ventilyatori relesi 2, konditsioner relesi, isitish relesi (EURO 6/6C bo'lmagan), sovutish ventilyatori relesi 1

Rele ((Dizel) 2.5 VGT)

Rele nomlanishi	blegi	Turi
Yoqilg'i nasosi relesi	FUEL PUMP	MICRO
Ishga tushirish relesi		MICRO
Sovutish ventilyatori relesi 2	2	MICRO
Konditsioner relesi	A/C	MICRO
Yoqilg'i isitgich relesi		MICRO
Qizdirish relesi (EURO 6/6C bo'lmagan)		MINI
DCU (EURO 6C bilan) relesi	DCU	MINI
Ventilyator relesi		MINI
Asosiy rele	MAIN RELAY	MINI
Ovozli signal relesi		MICRO
Sovutish ventilyatori relesi 1	1 	MICRO

Yoritish lampalari

Lampani almashtirishda ehtiyot choralari

Favqulodda vaziyatlar uchun tegishli standartga mos lampalarni tayyorlang. 9-10-betdagi "Yoritish lampalari" bo'limiga qarang.

Lampalar va shunga o'xshash uskunalarini almashtirishda avval avtomobilni xavfsiz joyda to'xtatish, dvigatelni o'chirish, qo'l tormozini yoqish va akkumulyatordan salbiy (–) klemmani uzish kerak.

⚠ DIQQAT

Yoritish moslamalari bilan ishlash

Yoritish moslamalari bilan ishlashdan oldin to'xtash tormozini yoqing, o't oldirishni LOCK (qulflash) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling va avtomobilning to'satdan harakatlanishi, barmoqlaringizni kuydirib olmaslik va elektr toki urishidan saqlanish uchun yorug'lik moslamalarini o'chiring.

Faqat belgilangan quvvat lampalaridan foydalaning.

⚠ DIQQAT

Kuygan lampani almashtirishda bir xil quvvatga ega yangi lampani o'rnatish. Aks holda, simlarning jiddiy shikastlanishi va yong'in sodir bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar kerakli moslamalar, kerakli nominal lampalar va tegishli tajribangiz bo'lmasa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling.

Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Ko'pgina hollarda, avtomobildagi lampalarni almashtirish qiyin, chunki chiroqqa faqat boshqa qismlarni olib tashlash orqali kirishingiz mumkin. Xususan, bu lampaga yetib borish uchun bosh yoritish farasini qismlarga ajratish kerak bo'lgan holatlarga tegishli. Faralarni qismlarga ajratish/o'rnatish paytida avtomobilga zarar yetkazilishi mumkin. Faqat asl Kia qismlaridan yoki unga tenglashtirilgan standart qismlardan foydalaning. Aks holda, bu saqlagich kuyishi yoki simlarning boshqa shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

- Agar lampalarni almashtirishda asl bo'lmagan yoki texnik talablarga javob bermaydigan komponentlar o'rnatilgan bo'lsa, natijada saqlagichlar ishdan chiqishi, tizim nosozligi va simlarning boshqa shikastlanishi yuz berishi mumkin.
- Avtomobilga qo'shimcha lampa yoki LED yoritish moslamalarini o'rnatmaslik kerak. Qo'shimcha yoritish moslamalarini o'rnatishda lampalar ishdan chiqishi va faralar yorug'ligi buzilishi mumkin. Bundan tashqari, saqlagich bloki va simlarning boshqa qismlariga zarar yetkazilishi mumkin.

- Tarmoq nosozligi tufayli faralarning qisman ishlamay qolishi

Fara kaliti ON holatiga o'tkazilganda bosh chiroq, orqa gabarit chiroq va tumanga qarshi fara yonib turishi mumkin va orqa gabarit chiroqlari yoki tumanga qarshi faralar tugmasi ON holatiga o'tkazilganda yonmasligi mumkin. Buning sababi tarmoq yoki avtomobil elektr jihozlarini boshqarish tizimining nosozligi bo'lishi mumkin. Muammo yuzaga kelganda, ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

- Elektr jihozlarini boshqarish tizimini barqarorlashtirish tufayli faralarning qisman ishlamay qolishi

Soz faralarning yorug'ligi qisqa vaqt ichida miltillashi mumkin. Qisqa miltillash avtomobilning elektr jihozlarini boshqarish tizimidagi barqarorlashtirish funksiyasi tufayli yuzaga keladi. Agar ko'p o'tmay faralarning normal ishlashi tiklansa, u holda avtomobil texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi.

Ammo, agar miltillashdan keyin chiroq o'chib qolsa yoki uzoq vaqt miltillashni davom ettirsa, ixtisoslashgan ustaxonada tizimga texnik xizmat ko'rsatish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

Baxtsiz hodisa yoki faralar blokini qayta o'rnatgandan so'ng, ixtisoslashgan ustaxonada bosh faralar egilish burchagi sozlanishi kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

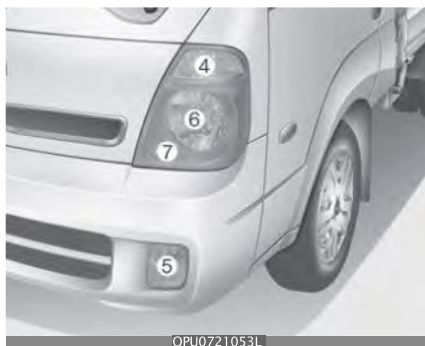
Avtomobilni yuvgandan keyin yoki yomg'irli ob-havo sharoitida haydashda chiroq linzalari ichida namlik aniqlanishi mumkin. Bu chiroqning ichki va tashqi harorat farqi tufayli yuzaga keladigan tabiiy hodisa, bu nosozlik emas. Agar siz old fara yoqilgan avtomobilni boshqarsangiz, linza ostidagi namlik yo'qoladi, ammo namlikning bug'lanish tezligi chiroqning o'lchami/ joylashishi/ holatiga qarab farq qilishi mumkin. Agar linza ostidagi namlik yo'qolmasa, mashinani maxsus ustaxonada tekshiring. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Lampalar holati (old)

Old fara — A turi

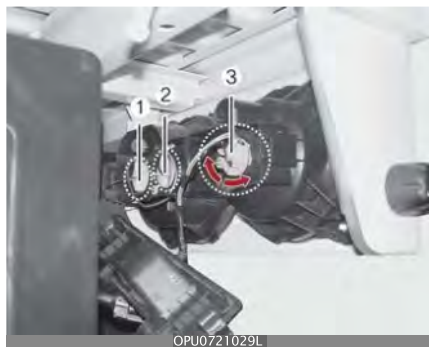


Old fara — B turi



1. Kunduzgi yoritish lampasi /Gabarit lampa (cho'g'lanma)
2. Old fara (yaqinni yoritish) (cho'g'lanma)
3. Old fara (uzoqni yoritish) (cho'g'lanma)
4. Old burilish ko'rsatkichi lampasi (cho'g'lanma)
5. Old tumangaqarshi chiroq (cho'g'lanma)
6. Old fara (yaqinni/uzoqni yoritish) (cho'g'lanma)
7. Gabarit chiroq lampasi (cho'g'lanma)

Lampalar holati (orqa)



1. Yevropa uchun:

- Chap tomon: orqa tumanga qarshi chiroq (cho'g'lanma lampa)
- O'ng tomon: ortga yurish lampasi (cho'g'lanma chiroq)

Yevropadan tashqari:

- Ortga yurish lampasi (cho'g'lanma chiroq)

2. Orqa burilish ko'rsatkich lampasi (cho'g'lanma)

3. Stop-signal va orqa chiroq lampasi (cho'g'lanma chiroq)

Lampalar holati (yon)

1. Yon burilish ko'rsatkich lampasi (cho'g'lanma)



2. Yon burilish signalini takrorlash moslamasi (LED chiroq)



Kunduzgi yoritish chiroqlari/gabarit chiroq (cho'g'lanma) lampasini almashtirish (old fara, A turi)

1. Kapotni oching.
2. Old fara bloki mahkamlash murvatini olish uchun gaykadan foydalaning.



3. Patronni bo'rtmalar tugundagi tirqishlarga to'g'ri kelguncha soat miliga teskari burab chiqarib oling.
4. Lampani pastga bosib, soat miliga teskari tomonga burab, uning bo'rtmalari patron tirqishlarga mos keladigan holatga keltirgan holda patrondan chiqarib oling. Lampani patrondan chiqarib oling.

5. Yangi lampani patronga joylashtiring va aylantiring.

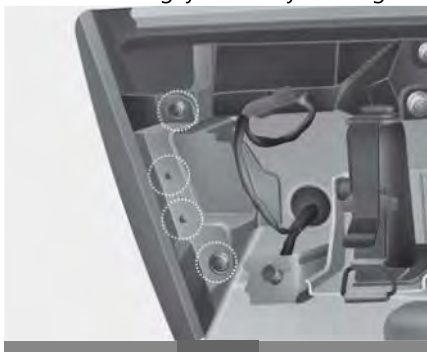


OPU0721020L

6. Patrondagi bo'rtmalarni tugundagi tirqishlarga moslab, patronni fara tuguniga o'rnatish. Patronni fara moslamasiga joylashtiring va soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

Gabarit chiroq cho'g'lanma lampasini almashtirish (old fara, B turi)

1. Kapotni oching.
2. Old fara bloki mahkamlash murvatini olish uchun gaykadan foydalaning.



3. Patronni bo'rtmalar tugundagi tirqishlarga to'g'ri kelguncha soat miliga teskari burab chiqarib oling.
4. Lampani pastga bosib, soat miliga teskari tomonga burab, uning bo'rtmalari patron tirqishlarga mos keladigan holatga keltirgan holda patronni chiqarib oling. Lampani patronni chiqarib oling.
5. Yangi lampani patronga joylashtiring va aylantiring.

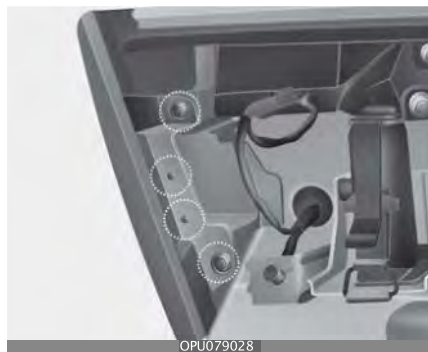


OPU0721020L

6. Patrondagi bo'rtmalarni tugundagi tirqishlarga moslab, patronni fara tuguniga o'rnatish. Patronni fara moslamasiga joylashtiring va soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

Old fara cho'g'lanma chiroqni almashtirish (yaqinni/ uzoqni yoritish)

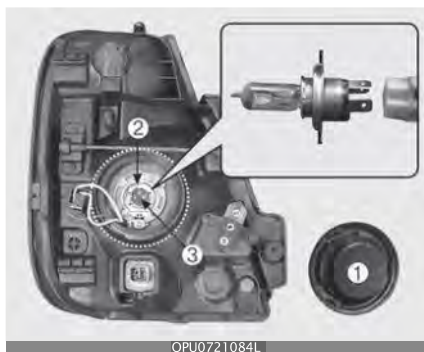
1. Kapotni oching.
2. Old fara bloki mahkamlash murvatini olib tashlash uchun gaykadan foydalaning.



Old fara — A turi



Old fara — B turi



3. Quvvat simini faraning orqa qismidagi chiroq tagidan uzing.
 4. Chang qopqog'ini olib tashlang (1).
 5. Fara lampasini olish uchun prujinani bosing.
 6. Almashtiriladigan lampadan himoya qopqog'ini oling va faradagi teshikka plastik taglik qo'yib, yangi lampani o'rning. Lampa prujinasini joyiga qo'ying va chang qopqog'ini o'rning. Quvvat simini ulang.
 7. Eski lampaga himoya qopqog'ini qo'ying va uni utilizatsiya qutisiga joylashtiring.
 8. Fara yorug'lik yo'nalishi to'g'ri ekanligini tekshiring.
- * Agar lampalarni almashtirishda qiyinchiliklar yuzaga kelsa, avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirishingiz kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Asosiy yoritish farasi lampasi



OPU0721085L

⚠️ DIQQAT

Galogen lampalar

- Galogen lampada bosim ostida gaz mavjud. Agar siz uni sindirib qo'ysangiz, shisha parchalari yon tomonlarga uchadi.
- Galogen lampalar bilan ishlashda ehtiyot bo'ling, ularni qirish va chiziqlar paydo bo'lishiga yo'l qo'ymang. Ishlayotgan chiroqqa suyuqlik tushmasligi kerak. Hech qachon yalang'och qo'llaringiz bilan oynaga tegmang. Moy qoldiqlari lampochkaning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin va u ishlayotganda yorilib ketadi. Lampalar faqat faraga o'rnatilgandan keyin ishlatilishi kerak.
- Agar lampa shikastlangan yoki yorilgan bo'lsa, uni darhol almashtiring va ehtiyot choralarini ko'ring.
- Lampani almashtirishda himoya ko'zoynak taqing. Lampani olishdan oldin uni sovushini kuting.

Old burilish signali lampasini (cho'g'lanma) almashtirish

1. Kapotni oching.
2. Old fara blokingni mahkamlash murvatini olib tashlash uchun gaykadan foydalaning.



OPU079028

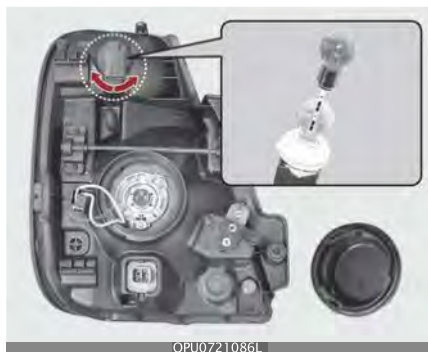
3. Patronni fara tugunidan chiqarib oling, patron bo'rtmalari fara tugunidagi tirqishlarga to'g'ri kelguncha soat miliga teskari burang.

Old fara — A turi



OPU0721023L

Old fara — B turi



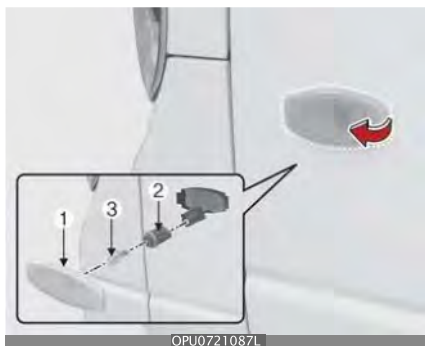
4. Lampani pastga bosib, soat miliga teskari tomonga burab, uning bo'rtmalari patron tirqishlarga mos keladigan holatga keltirgan holda patronidan chiqarib oling. Lampani patronidan chiqarib oling.
5. Yangi lampani patronga joylashtiring va aylantiring.
6. Patrondagi bo'rtmalarni tugundagi tirqishlarga moslab, patronni fara tuguniga o'rnatib. Patronni fara moslamasiga joylashtiring va soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

Old tumanga qarchi chiroq lampasini (cho'g'lanma) almashtirish



1. Salbiy klemmani (–) akkumulyatordan uzib.
2. Old bamporning yon vintlari va qulflarini bo'shatish orqali yon qismini ajratib oling.
3. Old tumanga qarshi chiroqning lampa uyasini ajratib oling.
4. Patronni bo'rtmalar tugundagi tirqishlarga to'g'ri kelguncha soat miliga teskari burab chiqarib oling.
5. Lampani pastga bosib, soat miliga teskari tomonga burab, uning bo'rtmalari patron tirqishlarga mos keladigan holatga keltirgan holda patronidan chiqarib oling. Lampani patronidan chiqarib oling.
6. Yangi lampani patronga joylashtiring va aylantiring.
7. Patrondagi bo'rtmalarni tugundagi tirqishlarga moslab, patronni fara tuguniga o'rnatib. Patronni fara moslamasiga joylashtiring va soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring.
8. Kunduzgi yoritish chiroqlari lampa uyasini ulang.
9. Old bamporning yon qismini avtomobil kuzoviga o'rnatib.

Burilish ko'rsatkichi yon takrorlagichini almashtirish (cho'g'lanma chiroq)



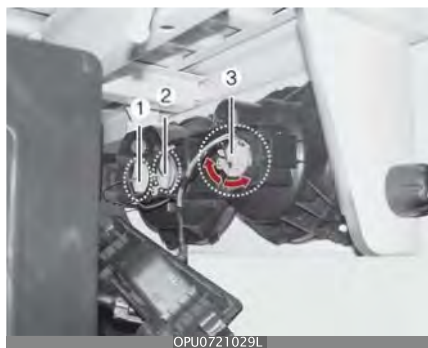
1. Lampa tugunini qopqoqni ochib, tugunni chiqarib oling.
2. Lampa elektr ulagichini ajratib oling.
3. Patronni ajratib oling: patronni uning bo'rtmalari qopqoq kesimlarga to'g'ri kelguncha soat miliga teskari yo'nalishda aylantiring.
4. Lampani patronidan chiqarib oling.
5. Yangi lampani o'rnatish.
6. Patron va qopqoqni qayta o'rnatish.
7. Elektr lampa ulagichini ulang.
8. Avtomobil kuzoviaga fara tugunini o'rnatish.

Burilish ko'rsatkichi yon takrorlagich lampasini almashtirish (LED)



Agar burilish ko'rsatkichi (LED) (1) yon takrorlagichi lampasi ishlamasa, avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling. LED lampalarni alohida almashtirish mumkin emas, chunki ular o'rnatilgan blokning bir qismidir. LED lampalar blok bilan almashtiriladi. Malakali texnik xodim yon burilish signalini takrorlagichini (LED) tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki uning noto'g'ri ishlashi transport vositasining tegishli qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

Orqa kombinatsiyalangan chiroq cho'g'lanma lampasini almashtirish



1. Tugmalarni bosib qopqoqni yechib oling.
2. patronni soat miliga teskari burab, tugundagi tirqishlarga to'g'ri kelguncha chiqarib oling.
3. Pastga bosib, bo'rtmalari patron tirqishlarga mos keladigan holatga qadar burib lampani patrondan chiqarib oling. Lampani patrondan chiqarib oling.
4. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
5. Patron bo'rtmalarini tugundagi tirqishlar bilan moslab, patronni joyiga qo'ying. Patronni tugunga joylashtiring, so'ngra uni soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantiring.
6. Qopqoqni joyiga qo'ying.

Davlat raqami yoritgichi cho'g'lanma lampasini almashtirish



1. Otvertkalar yordamida mahkamlash vintlarini bo'shating.
2. Pastga bosib, bo'rtmalari patron tirqishlarga mos keladigan holatga qadar burib lampani patrondan chiqarib oling. Lampani patrondan chiqarib oling.
3. Yangi lampani joylashtiring va uni chertguncha aylantiring.
4. Yangi lampani o'rnatang.
5. Qopqoqni joyiga qo'ying va vintlar bilan mahkamlang.

Yo'l xaritasi yoritgichi lampasini almashtirish (cho'g'lanma chiroq)



⚠️ DIQQAT

Barmoqlar kuyishi yoki elektr toki urishining oldini olish uchun ichki yoritish plafonlari bilan ishlashdan oldin OFF (o'chirilgan) tugmasi bosilganligiga ishonch hosil qiling.

1. To'g'ri shlisli vint uchun otvertkadan foydalanib, qopqoqni ehtiyotkorlik bilan kotaring va uni salon ichidagi chiroq korpusidan chiqarib oling.
2. Lampani patrondan chiqarib oling.
3. Yangi lampani o'rnatish.
4. Qopqoqni lampa korpusidagi tirqishlarga kiriting va joyiga qo'ying.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Qopqoqlarni, tirqishlarni va plastik korpuslarni ifloslantirmaslik yoki shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Ichki yoritish lampasini almashtirish (cho'g'lanma chiroq)



⚠️ DIQQAT

Barmoqlar kuyishi yoki elektr toki urishining oldini olish uchun ichki yoritish plafonlari bilan ishlashdan oldin OFF (o'chirilgan) tugmasi bosilganligiga ishonch hosil qiling.

1. To'g'ri shlisli vint uchun otvertkadan foydalanib, qopqoqni ehtiyotkorlik bilan kotaring va uni salon ichidagi chiroq korpusidan chiqarib oling.
2. Lampani patrondan chiqarib oling.
3. Yangi lampani o'rnatish.
4. Qopqoqni lampa korpusidagi tirqishlarga kiriting va joyiga qo'ying.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Qopqoqlarni, tirqishlarni va plastik korpuslarni ifloslantirmaslik yoki shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Tashqi ko'rinishni saqlash

Tashqi yuzalarni parvarish qilish

* ESLATMA

Agar avtomobilni zanglamaydigan belgi yoki shamolga chidamli derazalari bo'lgan bino yaqinida to'xtatganda, tashqi plastik qoplama qismlari, masalan, bamber, spoyler, qoplama, fara yoki tashqi oyna bunday obyektlarning tashqi tuzilishidan aks etgan quyosh nuri ta'sirida shikastlanishi mumkin. Bunga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobilni yorug'lik aks etgan joylardan uzoqro qo'yning yoki maxsus chodirdan foydalaning. (Spoylerlar kabi tashqi bezak qismlari avtomobil modeliga qarab farq qilishi mumkin.)

Tashqi yuzalarni parvarish qilishda umumiy ehtiyot choralari

Tozalash yoki sayqallash uchun kimyoviy vositalardan foydalanganda yorliq ko'rsatmalariga rioya qilish kerak. Yorliqda joylashtirilgan barcha ogohlantirishlarni o'qing.

Avtomobil lak-bo'yoq qoplamalarini parvarish qilish

Yuvish

Avtomobil bo'yoq qoplamasini zang va eskirishdan himoya qilish uchun uni oyiga kamida bir marta iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab yuvish kerak. Avtomobil yomon yo'lda yurganda, har safar bunday sayohatdan keyin uni yuving.

Tuz, chang, ifloslanish va boshqa begona jismlarning to'planishini olib tashlashga alohida e'tibor bering.

Eshiklar va ostonalarning pastki qismidagi drenaj teshiklari toza ekanligiga ishonch hosil qiling.

Hasharotlar, gudron, yog'och qatroni, qushlarning axlati, sanoat chiqindilari va shunga o'xshash ifloslantiruvchi moddalar darhol olib tashlanmasa, avtomobil bo'yoqlariga zarar yetkazishi mumkin.

Hatto darhol suv bilan yuvish ham bu kirlarni butunlay olib tashlamasligi mumkin. Bo'yalgan sirtlarni yuvish uchun xavfsiz bo'lgan yumshoq sovun eritmasidan foydalanishingiz mumkin.

Yuvib bo'lgandan keyin avtomobilni iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab chaying. Sovunni bo'yoq va lak yuzasida qurishidan saqlaning.

▲ OGOHLANTIRISH

- Kuchli ishqorli sovun, kimyoviy yuvish vositalari yoki issiq suvdan foydalanmang. Bundan tashqari, avtomobilni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ostida yoki avtomobil kuzovi ortiqcha qizib ketgan taqdirda yuvmaslik kerak.
- Avtomobil yon oynalarini yuvishda ehtiyot bo'ling. Bu, ayniqsa, yuqori bosimli suv bilan yuvishga taalluqlidir: derazalar orqali suv ichki qismga kirib, ichki bezakni namlashi mumkin.
- Plastik qismlar va faralarni shikastlanishdan himoya qilish uchun kimyoviy erituvchilar yoki ishqorli yuvish vositalaridan foydalanmang.

⚠️ DIQQAT

Nam tormozlar

Avtomobilni yuvgandan so'ng, tormozlarning past tezlikda ishlashini tekshiring — ularga suv tushishi mumkin.

Agar tormozlash samaradorligi pasaygan bo'lsa, transport vositasini pastki tezlikda oldinga siljitganda tormoz pedalini ozgina bosib, tormozlarni quritish.

Yuqori bosimda yuvish

- Yuqori bosimli yuvish vositalaridan foydalanganda avtomobilgacha bo'lgan masofani yetarli darajada saqlash kerak.
Masofaning yetarli emasligi yoki oqimning yuqori bosimi avtomobil tarkibiy qismlariga zarar yetkazishi yoki salon ichiga suv tushishiga olib kelishi mumkin.
- Yuqori bosimli yuvish apparati oqimini to'g'ridan-to'g'ri kameralar, datchiklar yoki yaqin atrofdagi qismlarga yo'naltirmaslik kerak.
Yuqori bosimli suv oqimining zarba ta'siri tufayli ushbu qurilmalar ishdan chiqishi mumkin.
- Purkagich uchini changdonlarga (rezina yoki plastmassa korpuslarga) yoki ulagichlarga juda yaqin keltirmang, chunki bosim ostidagi suv bilan aloqa qilganda ularga zarar yetishi mumkin.



⚠️ OGOHLANTIRISH

- Motor bo'linmasini, ayniqsa yuqori bosimli suv bilan yuvish dvigatel bo'linmasida joylashgan elektr zanjirlarining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
- Hech qanday holatda suv yoki boshqa suyuqliklarning avtomobil ichidagi elektr/elektron elementlarga kirishiga yo'l qo'ymang, chunki bu ularga zarar yetkazishi mumkin.

Mum bilan sayqallash

Suv bo'yoq ustida tomchilab to'planishni

to'xtatganda, avtomobilni mum bilan artib oling.

Mumlashdan oldin har doim avtomobilni yuving va quritish. Yaxshi sifatli suyuq yoki pasta mumidan foydalangan va ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga amal qiling. Himoya qilish va porlashni saqlab qolish uchun barcha metall qismlarini mumlang. Moy, qatron va shunga o'xshash moddalarni dog'larni ketkazuvchi vosita bilan olib tashlash, odatda, mumni lakdan olib tashlaydi.

Avtomobilning qolgan qismiga ehtiyoj bo'lmasa ham, bu joylarga mumni qayta surtganingizga ishonch hosil qiling. Mumni naqshinkor, relyef bo'lgan bo'yalmagan joylarga surmang, chunki bu ularni xiralashtirishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

- Chang yoki ifloslanishni latta bilan artib, lakni qirib olishingiz mumkin.
- Xromlangan yoki anodlangan alyuminiy qismlarda ishqoriy yoki o'tkir moddalarni o'z ichiga olgan metall cho'tkalar, abraziv tozalagichlar, kislotali yuvish vositalari va kuchli yuvish vositalaridan foydalanmang. Bu himoya qoplamasiga zarar yetkazishi va bo'yoqning rangi o'zgarishi yoki xiralashishiga olib kelishi mumkin.

Bo'yoq qoplamasi shikastlanishini tiklash

Bo'yalgan yuzadagi toshlardan qolgan chuqur iz yoki yoriqlarni tezda bartaraf etish kerak. Ochiq metall tezda zanglaydi, bu esa keng ko'lamli ta'mirlash zaruriyatiga olib kelishi mumkin.

ESLATMA

Agar mashinangiz shikastlangan bo'lsa yoki har qanday metall qismlarni ta'mirlash yoki almashtirishni talab qilsa, almashtiriladigan va ta'mirlanadigan qismlarga ustaxonada korroziyaga qarshi ishlov berilganligiga ishonch hosil qiling.

Sayqallangan metall elementlarni parvarish qilish

- Gudron va hasharotlarni olib tashlash uchun maxsus tozalash vositasidan foydalaning va qirg'ichdan yoki boshqa o'tkir vositalardan foydalanmang.
- Metall qismlarning sayqallangan yuzalarini korroziyadan himoya qilish uchun himoya mumi qoplamasi yoki tarkibida xrom bo'lgan himoya vositasini qo'llang.
- Qishki ob-havo sharoitida yoki qirg'oqbo'yi hududlarida sayqallangan metall qismlardagi mum yoki konservant qatlami qalinroq bo'lishi kerak. Agar kerak bo'lsa, qismlarni agressiv bo'lmagan texnik vazelin yoki boshqa himoya aralashmalari bilan qoplang.

Kuzov ostini parvarish qilish

Qor, muz va changni tozalash uchun ishlatiladigan korroziv materiallar ostki qismda to'planishi mumkin.

Agar bu materiallar olib tashlanmasa, yonilg'i quvuri, rom, ost qism va chiqarish tizimi kabi kuzov ostki qismlarida korroziyani oldini olish vositasi bilan ishlov berilgan bo'lsa ham, tezashtirilgan korroziya paydo bo'lishi mumkin.

Avtomobil kuzovi ostini va g'ildirak taglarini kamida oyiga bir marta, shuningdek, yomon yo'llarda yurgach va qish mavsumi tugagandan so'ng, ozgina iliq yoki sovuq suv oqimi bilan yaxshilab yuvib tashlang. Avtomobilning ushbu qismiga alohida e'tibor bering, chunki unda to'plangan chang va ifloslanishni ko'rish qiyin.

Ifloslanishni olib tashlamasdan shunchaki namlash zarar keltiradi. Ushbu joylarga alohida e'tibor bering, chunki ulardagi iflosliklarni ko'rish qiyin. Eshiklarning pastki qirralari, ostonalari va rom elementlari drenaj teshiklariga ega bo'lib, ular ifloslanish bilan to'lib qolmasligi kerak; bu joylarda saqlanadigan suv korroziyaga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Avtomobilni yuvgandan so'ng, tormozlarning past tezlikda ishlashini tekshiring — ularga suv tushishi mumkin. Agar tormozlash samaradorligi pasaygan bo'lsa, avtomobil past tezlikda oldinga siljiganida tormoz pedalini yengil bosib, tormozlarni quritib.

Alyuminiy g'ildiraklarga xizmat ko'rsatish

Alyuminiy g'ildirak disklari shaffof himoya qoplamasi bilan qoplangan.

- Alyuminiy g'ildiraklar uchun abraziv tozalagichlar, sayqallash vositalari, erituvchi yoki simli cho'tkalardan foydalanmang. Ular qoplamaning tirnashi yoki shikastlashi mumkin.
- G'ildirak sovganida uni tozalang.
- Faqat yumshoq sovun yoki neytral yuvish vositasidan foydalaning va uni suv bilan yaxshilab chaying. Shuningdek, tuz sepilgan yo'llarda haydashdan keyin g'ildiraklarni tozalashga ishonch hosil qiling. Bu korroziyani oldini oladi.

- Avtomobillarni yuvishda g'ildiraklarni yuqori tezlikda ishlaydigan cho'tkalar bilan yuvishdan saqlaning.
- Ishqoriy yoki kislotali yuvish vositalarini ishlatmang. Bu shaffof himoya qoplamali alyuminiy disklarning shikastlanishiga va korroziyasiga olib kelishi mumkin.

Korroziyadan himoya qilish

Avtomobilni korroziyadan himoya qilish

Korroziyaga qarshi eng zamonaviy tuzilmaviy yechimlardan foydalangan holda biz eng yuqori sifatli avtomobillarni ishlab chiqaramiz. Biroq, bu kurashning faqat yarmi. Avtomobilning uzoq muddatli korroziyaga chidamliligiga erishish uchun mulkdorning hamkorligi va yordami ham zarur.

Korroziyaning asosiy sabablari

Avtomobilda korroziyaning asosiy sabablari quyidagilar.

- Avtomobil tagida to'planishi mumkin bo'lgan yo'l tuzi, ifloslanish va namlik.
- Bo'yoq yoki toshlar yoki shag'allarning zarbasidan himoya qoplamalari yoriqlari, shuningdek, korroziyadan himoyalangan ochiq metall qismlaridagi tirnashlar va o'yiqlar.

Faol korroziya zonalari

Agar avtomobil muntazam ravishda korroziya moddalarga duchor

bo'ladigan hududda yashasangiz, korroziyadan himoya qilish alohida ahamiyatga ega. Tezlashtirilgan korroziyaning keng tarqalgan sabablari yo'l tuzi, changni nazorat qiluvchi kimyoviy moddalar, dengiz havosi va sanoat ifloslanishi hisoblanadi.

Namlik — korroziya manbai

Namlik korroziya paydo bo'lishi mumkin bo'lgan sharoitlarni yaratadi. Masalan, korroziya jarayonlari yuqori namlikda, ayniqsa atrof-muhit harorati noldan bir oz yuqori bo'lganda tezlashadi. Bunday sharoitda asta-sekin bug'lanadigan namlik korroziv materiallarning avtomobil yuzasi bilan doimiy aloqasini saqlab turadi. Korroziyaning ayniqsa faol manbai ifloslikdir, chunki u asta-sekin quriydi va avtomobil yuzasida namlikni ushlab turadi.

Agar ifloslik quruq bo'lib tuyulsa ham, u hali ham nam bo'lishi va korroziya jarayonlariga hissa qo'shishi mumkin.

Yuqori harorat, shuningdek, namlik bo'lishi mumkin bo'lgan yomon shamollatiladigan avtomobil qismlarining korroziyasini keltirib chiqarishi mumkin.

Shu sabablarga ko'ra avtomobilni toza saqlash va iflosliklar, boshqa moddalarning to'planishini muntazam ravishda tozalash kerak. Bu nafaqat tashqi yuzalarga, balki avtomobil ost qismiga ham tegishli.

Korroziyaning oldini olish choralari

Korroziyani oldini olish uchun quyidagi qoidalarga rioya qilish kerak:

Avtomobilni toza tuting

Korroziyani oldini olishning eng yaxshi usuli — bu avtomobilni toza saqlash va korroziv moddalarni muntazam ravishda tozalash.

Avtomobilning ost qismiga alohida e'tibor berilishi kerak.

- Agar avtomobil doimiy ravishda korroziya moddalar (yo'l tuzi, dengiz havosi, sanoat ifloslanishi, kislotali yomg'ir va boshqalar) ta'sirida bo'lgan joyda yashasangiz, transport vositasini himoya qilishga alohida e'tibor berilishi kerak. Qishda, oyiga kamida bir marta, ost qismni shlangdan suv bilan yuvish kerak va qish davri tugaganidan keyin uni yaxshilab yuvish kerak.
- Avtomobil ost qismini tozalashda g'ildirak shinalarida va boshqa kirish mumkin bo'lmagan joylarda joylashgan tuzilma elementlariga alohida e'tibor berish kerak. Tozalashni yaxshilab bajaring; ifloslikni yuvmasdan namlash orqali siz korroziyani oldini olish o'rniga uni targ'ib qilasiz. Ifloslanish yoki korroziya moddalarni olib tashlash uchun, ayniqsa, yuqori bosim ostida bug' yoki suv oqimidan foydalanish samarali bo'ladi.
- Eshiklar, ostonalar va rom elementlarining pastki qismini tozalashda drenaj teshiklari tiqilib qolmasligi va ichkarida namlik to'planmasligiga ishonch hosil qiling, chunki bu korroziyaga sabab bo'ladi.

Garajni quruq saqlang

Avtomobilni nam, yomon shamollatiladigan garajda qoldirmang. Bu korroziya uchun qulay muhit hisoblanadi. Bu, ayniqsa, avtomobilni garajda yuvsangiz yoki u hali qurimasdan yoki qor, muz yoki ifloslanish bilan qoplangan holda garajga kirsangiz juda muhimdir. Hatto isitiladigan garaj ham yaxshi shamollatilmasa, korroziyani rivojlantirish uchun qulay sharoitlarga ega bo'lishi mumkin, bu esa namlikning bug'lanishiga to'sqinlik qiladi.

Bo'yoq va qoplamani yaxshi holatda saqlang

Korroziya ehtimolini minimallashtirish uchun yuzadagi tiralishlar yoki yoriqlarni bo'yash kerak. Agar metall ochiq bo'lsa, ixtisoslashgan bo'yoq va kuzov ustaxonasiga murojaat qiling. Qushlarning axlati: qushlarning axlati zararli va bir necha soat ichida bo'yalgan yuzalarga zarar yetkazishi mumkin. Qushlarning axlatini zudlik bilan tozalash kerak.

Salon parvarishini e'tiborsiz qoldirmang

Pol tagliklari va qoplamalari ostida namlik to'planib, korroziyaga olib kelishi mumkin. Vaqti-vaqti bilan gilam ostidagi qoplama quruqligini tekshiring. Agar avtomobilingizda o'g'itlar, tozalash vositalari yoki kimyoviy moddalarni olib yursangiz, ayniqsa ehtiyot bo'ling.

Ular faqat tegishli idishda tashilishi kerak va har qanday to'kilish yoki qochqinlarni tozalash, toza suv bilan yuvish va yaxshilab quritish kerak.

Salonni parvarish qilish

Salonni parvarish qilishda umumiy ehtiyot choralari

Atir, kosmetik moylar, quyoshdan saqlovchi krem, qo'l yuvish vositalari va havo spreyi kabi kimyoviy moddalarni salon elementlaridan uzoqroq tuting, chunki ular sirtning shikastlanishiga yoki rangsizlanishiga olib kelishi mumkin. Agar bunday moddalar salon elementlariga tushsa, ularni darhol artib oling. Agar kerak bo'lsa, yuvish vositalarisiz iliq suv va yumshoq tozalash vositasi aralashmasidan foydalaning (ishlatishdan oldin barcha tozalash vositalarini tekshiring).

OGOHLANTIRISH

Hech qanday holatda suv yoki boshqa suyuqliklarning avtomobil ichidagi elektr/elektron elementlarga kirishiga yo'l qo'ymang, chunki bu ularga zarar yetkazishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Charm yuzalarni tozalash uchun (rul g'ildiragi, o'rindiq qoplamasi va boshqalar) neytral tozalagichlar yoki past spirtli eritmalardan foydalaning. Tarkibida spirt miqdori yuqori bo'lgan eritmalar yoki kislota/ishqorli tozalash vositalaridan foydalanish charm

qoplamaning rangsizlanishiga yoki yuqori qatlamini olib tashlashga olib kelishi mumkin.

Salon qoplamasini tozalash

Avtomobil ichki yuzalari

Chang va kirlarni vinil yuzalardan chotka yoki changyutgich bilan tozalang. Agar kerak bo'lsa, iliq suv va yuvish vositalarisiz yumshoq tozalash vositasi aralashmasi yordamida ichki yuzalarni tozalang (foydalanishdan oldin barcha tozalash vositalarini tekshiring).

Mato

Cho'tka yoki changyutgich yordamida mato yuzalaridagi chang va kirlarni tozalang. Qoplamalar yoki gilamlarni yumshoq sovunli suv bilan tozalash tavsiya etiladi. Yangi ifloslanish dog'larini mato uchun mo'ljallangan dog' tozalash vositasi bilan tozalash tavsiya etiladi.

Agar yangi dog'lar darhol tozalanmasa, ular mato qoplamasida qolishi va rangini o'zgartirishi mumkin. Bundan tashqari, tegishli parvarish bo'lmasa, mato xususiyatlari pasayishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Tavsiya etilmagan tozalash vositalari yoki tozalash usullaridan foydalanish mato qoplamasining ko'rinishi va uning xususiyatlariga ta'sir qilishi mumkin.

Xavfsizlik kamarining bel/yelka tasmasini tozalash

Kamar tasmasini qoplama yoki gilam tozalash uchun mo'ljallangan har qanday yumshoq sovun eritmasi bilan tozalash mumkin. Sovundan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalarga amal qiling. Kamar tasmasini oqartirmang yoki qayta bo'yamang, bu uning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

Oynalar ichki qismini tozalash

Agar avtomobil oynalari ichki yuzasi terlagan bo'lsa (ya'ni yog'li yoki mumsimon plyonka bilan qoplangan bo'lsa), derazalarni oyna yuvish vositasi bilan tozalash kerak. Oyna yuvish vositasining qadoqlarida keltirilgan ko'rsatmalarga rioya qiling.

OGOHLANTIRISH

Orqa oyna ichki qismini qirg'ich bilan tozalamang yoki qirmang. Buning oqibatida orqa oyna isitgichi to'riga zarar yetkazishingiz mumkin.

Charm o'rindiqni parvarish qilish

O'rindiqlardan chang va qumni olib tashlash uchun vaqti-vaqti bilan o'rindiqlarni changyutgich bilan tozalang. Bu o'rindiq charm qoplamasi eskirishi yoki shikastlanishining oldini oladi va ularni yaxshi holatda saqlaydi.

- O'rindiq yuzasini tez-tez quruq yoki yumshoq mato bilan arting.
- Charm mahsulotlar uchun parvarish vositalaridan foydalanish o'rindiq qoplamining eskirishini oldini oladi va uning rangini saqlab qoladi.

Teri qoplamasi yoki terini himoya qilish vositasini qo'llashdan oldin ko'rsatmalarni o'qib chiqing yoki mutaxassislar bilan maslahatlashing.

- Ochiq rangli teri (qaymoqrang) jozibali ko'rinishga ega bo'sa-da tez ifloslanadi.
O'rindiqlarni muntazam tozalang.
- O'rindiqlarni nam mato bilan artmang. Bu yuzaning yorilishiga olib kelishi mumkin.

Charm o'rindiqlarni tozalash

- Barcha kirlarni darhol tozalang. Har xil turdagi ifloslanishni tozalashda quyidagi amallarni bajaring.
- Kosmetika (quyosh kremi, krem-pudra va boshqalar)
 - Tozalash kremi matoga surting va ifloslangan joyni artib oling. Kremni nam mato bilan artib oling va keyin suvni quruq mato bilan olib tashlang.
- Ichimliklar (qahva, alkogolsiz ichimliklar va boshqalar)
 - Oz miqdordagi neytral erituvchini surting va dog' qolmaguncha artib oling.
- Yog'
 - Yog'ni darhol yaxshi shimgichli mato bilan tozalang va tabiiy charm uchun mo'ljallangan dog' olib tashlash vositasi bilan artib oling.
- Saqich
 - Saqich qotib qolguncha muz qo'ying, so'ngra asta-sekin olib tashlang.

Ehtiyot choralariga muvofiq mato bilan qoplangan o'rindiqlar (agar mavjud bo'lsa)

Matoning xususiyatlari tufayli uni changyutgich bilan muntazam tozalash kerak. Agar ular ichimlik dog'lari va boshqalar bilan ifloslangan bo'lsa, tegishli salonni tozalash vositasidan foydalaning. Qopqoqlarga zarar bermaslik uchun ularni choklarga qadar o'rtacha kuch ishlatib, yumshoq shimgich yoki mikrofibra mato yordamida tozalash kerak.

Yopishqoq mahkamlagichlar va o'tkir buyumlar o'rindiqlarning sirtini yirtib yuborishi yoki kesishi mumkin. Bunday buyumlar yuzaga tegmasligiga ishonch hosil qiling.

Chiqindi gazlar toksikligini kamaytirish tizimi

Avtomobilingiz chiqindi gazi toksikligini kamaytirish tizimi cheklangan kafolat bilan ta'minlangan. Kafolat majburiyatlari haqida batafsil ma'lumot avtomobil bilan birga keladigan "Kafolat va texnik xizmat ko'rsatish" risolasi keltirilgan. Avtomobilingiz chiqindilarni cheklash talablariga javob beradigan chiqindi toksikligini kamaytirish tizimi bilan jihozlangan.

Dvigatel chiqindi gazlari (karbon oksidi) ehtiyot choralari

- Chiqindi gazlar orasida karbon oksidi bo'lishi mumkin. Shuning uchun, agar avtomobil salonida chiqindi gaz hidi aniqlansa, darhol mashinani tekshirish va ta'mirlash uchun yuborish kerak. Agar avtomobil salonida chiqindi gaz hidini sezsangiz, barcha oynalarni oching. Darhol eng yaqin xizmat ko'rsatish markaziga boring.

DIQQAT

Chiqindi gazlar

Dvigatel chiqindilarida uglerod oksidi (CO) mavjud. Uning rangi va hidi yo'qligiga qaramay, u juda xavflidir va nafas olganda o'limga olib kelishi mumkin. Zaharlanishni oldini olish uchun quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

- Dvigatelni yopiq joylarda (garajlar kabi) kirish yoki chiqish uchun zarur bo'lganidan uzoq vaqt yoqmang.

- Agar avtomobil yoqilgan dvigatel bilan ochiq joyda yetarlicha uzoq vaqt tursa, shamollatish tizimini (kerak bo'lganda) salonga tashqi havo yetkazib beriladigan qilib sozlang.
- Uzoq vaqt davomida dvigatel yoqilgan holda to'xtab turgan yoki to'xtagan avtomobilda o'tirmaslik kerak.
- Agar dvigatel to'xtab qolsa yoki ishga tushmasa, dvigatelni ishga tushirishga urinishlarning haddan tashqari ko'pligi toksiklikni kamaytirish tizimining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Katalitik neytralizatorlar bilan ishlashda ehtiyot choralari (agar mavjud bo'lsa)

DIQQAT

Yong'in

- Qizigan chiqarish tizimi avtomobil ostidagi yonuvchan narsalarning yonishiga olib kelishi mumkin. Yonuvchan narsalar (o'tlar, o'simliklar, qog'oz, barglar va boshqalar) ustida yoki yonida avtomobilni to'xtatmang.
- Chiqindi va katalitik tizimlar dvigatelning ishlashi paytida juda qizib ketadi va u o'chirilgandan so'ng juda issiq bo'lib qoladi. Kuyib qolmaslik uchun ushbu tizimlarga yaqinlashmang.

Bundan tashqari, chiqarish tizimi atrofidagi issiqlikka chidamli korpusni olib tashlamang, avtomobilning pastki qismini germetik muhrlamang yoki korroziyaga qarshi kurashish uchun avtomobilni yopmang.

Muayyan sharoitlarda bu yong'in xavfini keltirib chiqarishi mumkin.

Avtomobilingiz chiqindi toksikligini kamaytirish uchun katalitik neytrallashtiruvchi bilan jihozlangan.

Shu sababli quyidagi ehtiyot choralariga rioya qilish kerak.

- Faqat dizel yoqilg'isidan foydalaning.
- Dvigatel neozozligi, masalan, o't oldirish yoki samaradorlikning sezilarli darajada yo'qolishi kabi belgilar mavjud bo'lsa, avtomobildan foydalanmang. Dvigatel rejimlarini noto'g'ri ishlatmang. Misol uchun, o't oldirish o'chirilgan holada qirg'oqda harakatlanmang va o't oldirish o'chirilgan, uzatma yoqilgan holda qiyaliklardan pastga tushmang.
- Dvigatelning uzoq vaqt davomida (5 daqiqa yoki undan ko'proq) yuqori tezlikda neytral rejimda ishlashiga yo'l qo'ymang. Dvigatelni 10 daqiqadan ko'proq vaqt davomida neytral holatda qoldirmang.
- Dvigatel biron bir qismini yoki chiqindi nazorati tizimini yangilamang yoki o'zgartirmang. Barcha tekshiruvlar va sozlashlar ixtisoslashtirilgan ustaxonada amalga oshirilishi kerak. Kia rasmiy dileriga yoki xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

- Juda kam yoqilg'i bilan haydamang. Yoqilg'ining to'liq ishlab chiqarilishi o't oldirish uzilishlariga va katalitik neytralizatorning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Ushbu ehtiyot choralariga rioya qilmaslik katalitik neytralizatorning ishdan chiqishiga va avtomobilga zarar yetishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, bunday harakatlar kafolatni bekor qilishi mumkin.

Dizel dvigateli zarralar filtri (agar mavjud bo'lsa)

A turi

Dizel zarralar filtri tizimi (DPF) chiqindi gazdan zarralarni olib tashlash uchun xizmat qiladi.

Bir martalik havo filtridan farqli o'laroq, DPF tizimi haydash sharoitlariga qarab avtomatik ravishda zarralarni kuydiradi (oksidlaydi) va olib tashlaydi. Boshqacha qilib aytganda, faol yonish dvigatelni boshqarish tizimi nazorati ostida va normal/intensiv haydash sharoitida chiqindi gazlarning yuqori harorati tufayli amalga oshiriladi, buning natijasida to'plangan zarralar yonib ketadi.

Biroq, qisqa masofani bosib o'tish yoki past tezlikda uzoq vaqt ishlash holatida avtomobildan tez-tez foydalanilganda, chiqindi gazlar past harorati tufayli zarrachalarni avtomatik ravishda olib tashlash jarayoni buzilishi mumkin. Bunday holda, zarralar miqdori aniqlash uchun yetarli bo'lmaydi, dvigatelni boshqarish bloki tomonidan zarralarning avtomatik oksidlanishi jarayoni boshlanmaydi

va nosozlik indikatorini yonib-o'chib turishi mumkin.

Agar nosozlik ko'rsatkichi chirog'i miltillasa, ma'lum vaqt davomida (taxminan 25 daqiqa) 1500– 2000 ayl/daq dvigatel tezligida avtomobil ikkinchi uzatmadan 60 km/soat (37 milya) yoki undan yuqori tezlikda harakatlanayotganda miltillashni to'xtatishi mumkin.

Agar bajarilgan harakatlarga qaramay, nosozlik chirog'i miltillashda davom etsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshiring. Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Agar uzoq vaqt davomida miltillovchi nosozlik ko'rsatkichi bo'lgan avtomobildan foydalanishni davom ettirsangiz, DPF tizimiga zarar yetishi va yoqilg'i sarfining yomonlashishi kuzatilishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Dizel yoqilg'isi (DPF tizimi mavjud bo'lganda)

DPF tizimi bilan jihozlangan dizel dvigatelli avtomobil uchun belgilangan markali avtomobil dizel yoqilg'isidan foydalanish tavsiya etiladi.

Oltinugurt miqdori yuqori bo'lgan dizel yoqilg'isidan foydalanish (millionga 50 qismdan ortiq), shuningdek tavsiya etilmagan qo'shimchalar DPF tizimiga zarar yetkazishi va oq tutun paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

B turi

Dizel zarralar filtri tizimi (DPF) chiqindi gazdan zarralarni olib tashlash uchun xizmat qiladi.

Bir martalik havo filtridan farqli o'laroq, DPF tizimi haydash sharoitlariga qarab avtomatik ravishda zarralarni kuydiradi (oksidlaydi) va olib tashlaydi. Boshqacha qilib aytganda, faol yonish dvigatelni boshqarish tizimi nazorati ostida va normal/intensiv haydash sharoitida chiqindi gazlarning yuqori harorati tufayli amalga oshiriladi, buning natijasida to'plangan zarralar yonib ketadi.

Biroq, qisqa masofani bosib o'tish yoki past tezlikda uzoq vaqt ishlash holatida avtomobildan tez-tez foydalanilganda, chiqindi gazlar past harorati tufayli zarrachalarni avtomatik ravishda olib tashlash jarayoni buzilishi mumkin. Bunday holda, zarralar miqdori aniqlash uchun yetarli bo'lmaydi, dvigatelni boshqarish bloki tomonidan zarralarning avtomatik oksidlanishi jarayoni boshlanmaydi va nosozlik indikatorini yonib-o'chib turishi mumkin (☹️).

Agar nosozlik ko'rsatkichi chirog'i miltillasa, ma'lum vaqt davomida (taxminan 25 daqiqa) 1500– 2000 ayl/daq dvigatel tezligida avtomobil ikkinchi uzatmadan 60 km/soat (37 milya) yoki undan yuqori tezlikda harakatlanayotganda miltillashni to'xtatishi mumkin.

Agar nosozlik chirog'i (☹️) miltillashda davom etsa yoki amalga oshirilgan harakatlarga qaramay "Chiqarish tizimini tekshiring" ogohlantirish xabari ko'rsatilsa, dizel zarralar filtri tizimini (DPF) tekshirish uchun maxsus ustaxonaga murojaat qiling.

Kia rasmiy dileriga yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Agar uzoq vaqt davomida miltillovchi nosozlik ko'rsatkichi bo'lgan avtomobildan foydalanishni davom ettirsangiz, DPF tizimiga zarar yetishi va yoqilg'i sarfining yomonlashishi kuzatilishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Dizel yoqilg'isi (DPF tizimi mavjud bo'lganda)

DPF tizimi bilan jihozlangan dizel dvigatelli avtomobil uchun belgilangan markali avtomobil dizel yoqilg'isidan foydalanish tavsiya etiladi.

Oltingugurt miqdori yuqori bo'lgan dizel yoqilg'isidan foydalanish (millionga 50 qismdan ortiq), shuningdek tavsiya etilmagan qo'shimchalar DPF tizimiga zarar yetkazishi va oq tutun paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Azot oksidi tutuvchisi

Azot oksidi tutuvchisi (LNT) chiqindi gazlardan azot oksidlarini olib tashlaydi. Chiqindi gazining hidi yoqilg'ining sifatiga bog'liq bo'lib, u azot oksidlarini olib tashlash samaradorligini ham kamaytirishi mumkin, shuning uchun belgilangan standartlarga javob beradigan avtomobil dizel yoqilg'isidan foydalanish tavsiya etiladi.

EGR tizimi (agar mavjud bo'lsa) Ushbu tizim chiqindi gazlar bir qismini dvigatelga qayta aylantirish orqali azot oksidlarini nazorat qilishni ta'minlaydi va shu bilan silindrdagi yonish haroratini pasaytiradi. Chiqindigan gazlarni qayta ishlash tizimi azot oksidi chiqindilarini kamaytiradi.

Selektiv katalitik neytrallash (agar mavjud bo'lsa) Selektiv katalitik neytrallash tizimi (SCR) azot oksidlarini karbamid eritmasi yordamida azot va suvga aylantiruvchi vosita bo'lib xizmat qiladi.

DIQQAT

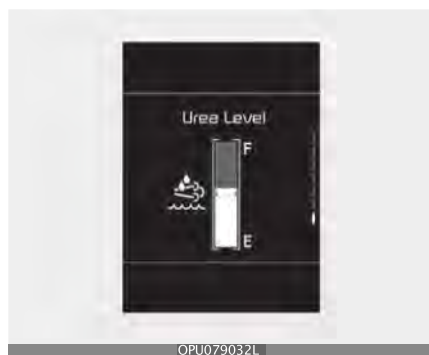
- Karbamid eritmasini iste'mol qilmaydigan transport vositasidan foydalanish jinoyat deb hisoblanishi mumkin.
- Tegishli texnik xususiyatlarga ega bo'lgan kerakli karbamid eritmasidan foydalanish va quyish ushbu turdagi transport vositasi uchun berilgan muvofiqlik sertifikatiga talablariga javob beradigan transport vositasi uchun majburiydir.

Karbamid eritmasi darajasi datchigi (agar mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



Karbamid eritmasi darajasi datchigi
bakda qolgan karbamid eritmasining
taxminiy miqdorini ko'rsatadi.

* Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish
tugmasi ON holatida bo'lganda,
karbamid darajasi datchigi tasviri
paydo bo'ladi.

Karbamid eritmasi past darajasi haqida ogohlantirish (agar mavjud bo'lsa)





Karbamid eritmasi darajasi taxminan 4 litrdan kam bo'lsa, karbamid eritmasi yo'qligi haqida ogohlantirishlar paydo bo'ladi. "Karbamidning past darajasi" xabari ko'rsatilganda va SCR (🛢️) ogohlantirish chirog'i yoqilganda, karbamid eritmasini to'ldirish talab qilinadi. Agar sezilarli masofa bosib otilgandan so'ng to'ldirish amalga oshirilmasa, vizual ogohlantirish tizimi yonib turgan SCR ogohlantirish chirog'i (🛢️) bilan birga "Karbamid bilan to'ldiring" xabarini ko'rsatish orqali uning intensivligini oshiradi.

Bunday holda, karbamid eritmasini tezda to'ldirish kerak. Karbamid eritmasi bakida qolgan karbamid eritmasi darajasi juda past darajaga yaqinlashadi. SCR (🛢️) nazorat chirog'i hamda "Karbamidni 000 kmdan so'ng to'ldiring yoki avtomobil ishga tushmaydi" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. "xxx km (mil)" qolgan ruxsat etilgan masofani anglatadi, shuning uchun nosozlik sababini aniqlamasdan qolgan masofa chegarasiga yetguncha davom etmang.

Aks holda, dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi yordamida dvigatel o'chirilgandan so'ng, avtomobilni ishga tushirish mumkin bo'lmaydi. Haydash uslubi, atrof-muhit sharoitlari va yo'l profiliga qarab, qolgan masofa haqiqiy masofadan farq qilishi mumkin.

"Karbamid eritmasining past darajasi" yoki "Karbamid eritmasini to'ldiring" xabari ko'rsatilganda, yetarli miqdorda karbamid eritmasi quyilishi kerak. Agar "Karbamidni 000 km dan keyin to'ldiring yoki avtomobil ishga tushmaydi" xabari paydo bo'lsa, yetarli miqdorda karbamid eritmasini quying. "Karbamidni to'ldiring yoki avtomobil ishga tushmaydi" xabari paydo bo'lganda va SCR (🛢️) ogohlantirish chirog'i yoqilganda, dvigatel ishga tushirish/to'xtatish tugmasi bilan o'chirilgandan so'ng, avtomobilni ishga tushirish mumkin bo'lmaydi.

Zarralar filtri tizimi nosozligi (agar mavjud bo'lsa)

Agar nosozlik aniqlansa		Nosozlik aniqlangandan keyin 50 km masofa	
Karbamid eritmasini yetkazib berish tizimi nosozligii (=karbamid eritmasi chiqarilmaydi)			
	OPIU079054L	OPIU079039L	
Mos bo'lmagan karbamid eritmasi aniqlanganda (=mos bo'lmagan karbamid eritmasi)			
	OPIU079038L	OPIU079040L	
Karbamid eritmasi g'ayritabiiy iste'moli (=keyingi ishlov berishning buzilishi)			
	OPIU079037L	OPIU079039L	

SCR tizimida o'chirilgan elektr komponentlari, mos bo'lmagan karbamid eritmasi va boshqalar tufayli nosozliklar mavjud.

"xxx km" qolgan ruxsat etilgan masofani ifodalaydi, shuning uchun nosozlik sababini aniqlamasdan qolgan masofa chegarasiga yetguncha davom etmang. Aks holda, dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi yordamida dvigatel o'chirilgandan so'ng, avtomobilni ishga tushirish mumkin bo'lmaydi. Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashtirilgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.

Avtomobilni qayta ishga tushirish cheklovini bekor qilish (agar mavjud bo'lsa)

Qayta ishga tushirish mavjud emas	
Karbamid eritmasining past darajasi	 OPU079036L
Karbamid eritmasini yetkazib berish tizimi nosozligi (=karbamid eritmasi chiqarilmaydi)	 OPU079055L
Mos bo'lmagan karbamid eritmasi aniqlanganda (=mos bo'lmagan karbamid eritmasi)	 OPU079056L
Karbamid eritmasi g'ayritabiiy iste'moli (=keyingi ishlov berishning buzilishi)	 OPU079055L

Rag'batlantirish tizimi yakuniy holatga o'tgandan va avtomobilni qayta ishga tushirishni o'chirib qo'ygandan so'ng, u faqat bakni karbamid eritmasi bilan to'ldirganda yoki muammolarni bartaraf etilganda o'chiriladi. Agar "Karbamid bakini to'ldiring, aks holda avtomobil ishga tushmaydi" degan xabardan so'ng avtomobil qayta ishga tushmasa, yetarli miqdorda karbamid eritmasini quying, bir necha daqiqa kuting va avtomobilni qayta ishga tushirishga harakat qiling.

Agar karbamid eritmasi darajasidan qat'i nazar, avtomobilni ishga tushirish mumkin bolmasa, avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat giling.

Karbamid eritmasini qo'shish

Yoqilg'i quyish shlangidan
karbamid eritmasini quyish



1. Dvigatelni o'chiring.
2. Katalitik neytrallash tizimi quyish qopqog'ini oching (1). Kalitni joylashtiring va soat miliga teskari yo'nalishda 90 daraja aylantiring. Keyin kalitni asl holatiga burab chiqarib oling.
3. Katalitik neytrallash tizimi quyish qopqog'ini soat miliga teskari burab oching.
4. Karbamid eritmasini xalqaro sertifikatlangan injektor yordamida to'ldiring. Eritmani to'kib yubormaslik uchun ehtiyot bo'ling.

* Yoqilg'i idishiga karbamid eritmasini quymaslik uchun juda ehtiyot bo'ling. Aks holda, bu avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatadi va turli xil nosozliklarga olib kelishi mumkin.

* Hech qachon qo'shimchalar yoki suv bilan karbamid eritmasi aralashmasidan foydalanmang. Bu karbamid eritmasi bo'lgan idishga begona moddalarning kirishiga olib kelishi mumkin.

Bu avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir qiladi va turli xil nosozliklarga olib kelishi mumkin.

* Faqat ISO 22241 standartiga mos keladigan karbamid eritmasidan foydalaning. Har qanday nazarda tutilmagan karbamid eritmasi, albatta, avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir qiladi va turli xil nosozliklarga olib keladi.

5. Karbamid eritmasi baki qopqog'ini mahkam yopish uchun uni soat mili yo'nalishi bo'yicha burish kerak.

To'ldirish shishasidan karbamid eritmasini quyish

1. «ENGINE START/ STOP» (dvigatelni tushirish/o'chiirsh) ishga bosing va uni «OFF» (O'ch.) holatiga o'tkazing.
2. Karbamid eritmasi baki qopqog'ini ochish uchun uni soat miliga teskari tomonga burish kerak.
3. ISO 22241 ga mos keladigan karbamid eritmasini qo'shing. Karbamid eritmasini yetarli miqdorda to'ldiring.

* Yoqilg'i idishiga karbamid eritmasini quymaslik uchun juda ehtiyot bo'ling. Aks holda, bu avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatadi va turli xil nosozliklarga olib kelishi mumkin.

* To'ldirish shishasidan quyilganda karbamid eritmasi bakini to'ldirmaslik uchun juda ehtiyot bo'ling. Karbamid eritmasi bilan to'ldirilgan bak muzlaganda kengayadi, bu esa bak yoki karbamid eritmasini yetkazib berish tizimi jiddiy nosozligiga olib kelishi mumkin.

- * Hech qachon qo'shimchalar yoki suv bilan karbamid eritmasi aralashmasidan foydalanmang. Bu karbamid eritmasi bo'lgan idishga begona moddalarning kirishiga olib kelishi mumkin. Bu avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatadi va turli xil nosozliklarga olib kelishi mumkin.
 - * Faqat ISO 22241 standartiga mos keladigan karbamid eritmasidan foydalaning. Har qanday nazarda tutilmagan karbamid eritmasi, albatta, avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir qiladi va turli xil nosozliklarga olib keladi.
4. Karbamid eritmasi bakining qopqog'ini mahkam yopish uchun uni soat mili yo'nalishi bo'yicha burish kerak.

Karbamid eritmasini qo'shish: taxminan har 6000 km (karbamid eritmasining iste'moli yo'l profiliga, haydash uslubiga va atrof-muhitga bog'liq)

- * Karbamid eritmasini quyilgandan so'ng, asboblari panelidagi o'lchash asboblari ko'rsatkichlari yangilanishi uchun biroz vaqt kerak bo'ladi.

DIQQAT

- Zarralar filtri tizimini tashqi ta'sirdan saqlang. Aks holda zarralar filtri tizimiga kiritilgan katalizatorga zarar yetishi mumkin.
- Chiqarish trubasi tuzilishi yoki uzunligini o'zboshimchalik bilan o'zgartirish orqali zarralar filtri tizimini o'zgartirmang yoki qayta tiklamang. Bu zarralar filtri tizimining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Chiqarish trubkasidan oqib chiqadigan suv bilan aloqa qilishdan saqlaning. Suv ozgina kislotali bo'lib, teriga zararli hisoblanadi. Agar u bilan aloqa qilsangiz, uni yaxshilab yuvib tashlang.
- Zarralar filtri tizimining har qanday o'zboshimchalik bilan o'zgartirilishi yoki tuzilishi o'zgarishi tizimning nosozligiga olib kelishi mumkin. Zarralar filtri tizimi kompleks qurilma tomonidan boshqariladi.
- Xizmat ko'rsatishdan oldin zarralar filtri tizimi sovishini kuting, chunki issiqlik chiqishi tufayli u qiziydi. Aks holda, bu terining kuyishiga olib kelishi mumkin.
- Agar avtomobilingiz karbamid eritmasini yetkazib berish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, faqat belgilangan karbamid eritmasini qo'shing.
- Karbamid eritmasini yetkazib berish tizimi (ya'ni karbamid eritmasi soplosi, karbamid eritmasi nasosi va dizel boshqaruv bloki (DCU)) dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi bosilib, OFF (o'chirilgan) holatga o'tkazilgandan keyin ham ichkarida qolgan karbamid eritmasini olib tashlash uchun taxminan 2 daqiqa ko'proq ishlaydi. Xizmat ko'rsatishdan oldin karbamid eritmasi yetkazib berish tizimi to'liq o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.

- Karbamid eritmasi past sifati yoki tavsiya etilmagan suyuqliklar avtomobil qism'lariga, shu jumladan zarralar filtri tizimiga zarar yetkazishi mumkin. Karbamid eritmasidagi har qanday tekshirilmagan qo'shimchalari chiqindi gazlarni tanlab zararsizlantirish (SCR) katalizatorini ifloslantirishi va zarralar filtri tizimini almashtirishni talab qilishi mumkin bo'lgan boshqa nosozliklarni keltirib chiqarishi mumkin.
- Karbamid eritmasi ko'z yoki teriga tegsa, ifloslangan terini yaxshilab yuvish kerak.
- Agar karbamid eritmasi ichga yutilsa, og'zingizni yaxshilab yuvib tashlang va ko'p miqdorda toza suv iching. Keyin darhol shifokorga murojaat qiling.
- Agar karbamid eritmasi kiyimingizga tegsa, uni darhol almashtiring.
- Agar karbamid eritmasiga allergik reaksiya kuzatilsa, darhol shifokorga murojaat qiling.
- Bolalarning karbamid eritmasi bilan aloqa qilishiga yo'l qo'ymang.
- To'kilgan karbamid eritmasini suv yoki mato bilan artib oling. Agar karbamid eritmasi kristallangan bo'lsa, uni sovuq suvga botirilgan shimgich yoki mato bilan olib tashlang. To'kilgan karbamid eritmasi uzoq vaqt davomida havoga ta'sir qilganda, u avtomobil yuzasiga zarar yetkazadigan oq cho'kmaga aylanadi.
- Karbamid eritmasi yonilg'i qo'shimchasi emas. Shuning uchun uni yonilg'i bakiga quymaslik kerak. Aks holda, bu dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.
- Karbamid eritmasi rangsiz va hidsiz yonmaydigan toksik bo'lmagan suvli eritma.
- Karbamid eritmasi bo'lgan idishni faqat yaxshi shamollatiladigan joylarda saqlang. Karbamid eritmasi uzoq vaqt davomida taxminan 50 °C yuqori haroratda (ya'ni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ta'sirida) qoldirilganda, ammiak bug'ining chiqishi bilan birga kimyoviy parchalanish sodir bo'lishi mumkin.

Karbamid eritmasini saqlash

- Karbamid eritmasini ma'lum materiallardan (masalan, alyuminiy, mis, mis qotishmasi, rux bilan qoplangan po'lat) tayyorlangan idishlarda saqlash noto'g'ri. Karbamid eritmasi metall materiallarni eritib, chiqindi gazlarni tozalash tizimiga jiddiy zarar yetkazadi va uni tuzatib bo'lmaydigan holga keltiradi.
- Karbamid eritmasini faqat quyidagi materiallardan tayyorlangan idishlarda saqlang. (DIN EN 10 088-1/-2/-3 xrom-nikel po'lat, xromonikelmolibden po'lat, polipropilen va polietilen)

Karbamid eritmasining tozaligi

Quyidagi hollarda zarralar filtri tizimiga zarar yetkazilishi mumkin.

- Karbamid eritmasi bakiga yoqilg'i yoki tekshirilmagan suyuqliklar qo'shilganda.
 - Karbamid eritmasidga qo'shimchalar aralashtirilganda.
 - Karbamid eritmasini suyultirish uchun suv qo'shilganda.
 - Faqat ISO 22241 yoki DIN 70070 ga mos keladigan karbamid eritmasidan foydalaning. Agar bakka nazarda tutilmagan karbamid eritmasi qo'shilgan bo'lsa, avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia rasmiy dileri yoki hamkor xizmat ko'rsatish kompaniyasiga murojaat qiling.
 - Nazarda tutilmagan aralashmalarning karbamid eritmasi bilan idishga tushishi quyidagi muammolarni keltirib chiqarishi mumkin:
 - Chiqindi gazlardagi zararli moddalarning ko'payishi;
 - zarralar filtri tizimidagi nosozlik;
 - Dvigatelning ishdan chiqishi
- Hech qachon bakdan karbamid eritmasi bilan to'kiladigan, avval foydalanilgan karbamid eritmasini qo'shmang (ya'ni, transport vositasiga xizmat ko'rsatishda). Uning tozaligi kafolatlanmagan. Har doim yangi karbamid eritmasini qo'shing.

Standart karbamid eritmasi tasnifi	Dizel, benzin va spirt kabi suyuqliklar hech qachon SCR tizimi uchun ishlatilmasligi kerak. Tavsia etilgan karbamid eritmasidan tashqari har qanday suyuqlik (ISO 22241 yoki DIN 70070 mos bolgan), SCR tizimi jihozlariga zarar yetkazishi va transport vositasi chiqindi gazini atmosferaga chiqarish ko'rsatkichlarini yomonlashtirishi mumkin
------------------------------------	---

Karbamid tizimi bilan jihozlangan avtomobil o't oldirish o'chirilgandan so'ng tizimni himoya qilish uchun sovutish moslamasini faollashtiradi, bu jarayon davomida kichik ovozli signal eshitilishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Yuqori tashqi haroratda saqlangan karbamid eritmasi baki qopqog'i ochilganda ammiak bug'lari chiqishi mumkin. Ammiak bug'lari o'tkir hidga ega va asosan qichishish xususiyatini keltirib chiqaradi:
 - teri;
 - shilliq qavatlar;
 - ko'zlar.

Ko'z, burun va tomoqda achishish hissi, yo'tal va ko'z yoshlanishi yuz berishi mumkin. Ammiak bug'laridan nafas olmang. Karbamid eritmasining teriga to'g'ridan-to'g'ri tegishiga yo'l qo'ymang. Bu sog'lig'ingiz uchun xavflidir.

Zararlangan joylarni ko'p miqdorda toza suv bilan yuvib tashlang. Agar kerak bo'lsa, shifokor bilan maslahatlashing.

- Karbamid eritmasidan yopiq joyda foydalanganda yaxshi shamollatishni ta'minlang. Karbamid eritmasi shishasini ochganda, bug'ning o'tkir hidi sezilishi mumkin.
- Karbamid eritmasini bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang.
- Agar karbamid eritmasi avtomobil yuzasiga tushsa, korroziyani oldini olish uchun transport vositasining sirtini toza suv bilan yuvib tashlang.
- Eritmani quyayotganda, to'kmaslik uchun ehtiyot bo'lish kerak.
- Agar avtomobil uzoq vaqt davomida juda past atrof-muhit haroratida (11 daraja selsiydan past) to'xtab tursa, idishdagi karbamid eritmasi muzlaydi. Muzlagan karbamid eritmasida, karbamid eritmasi isitgich yordamida eritilmaguncha, uning bakdagi darajasi noto'g'ri aniqlanishi mumkin. Mos bo'lmagan karbamid eritmasi yoki uni suyultirish muzlash haroratini oshirishi mumkin, shuning uchun harorat ma'lum darajaga tushganda faollashtirilgan isitgich bilan muzni eritish noto'g'ri bo'lishi mumkin. Ushbu hodisa SCR tizimi nosozligini keltirib chiqarishi, bu esa dvigatelni qayta ishga tushirishni cheklashga olib kelishi mumkin.

- Karbamid eritmasini eritish vaqti foydalanish sharoitlari va tashqi haroratga qarab o'zgaradi.

OGOHLANTIRISH

- Mos bo'lmagan karbamid eritmasini yoki tavsiya etilmagan suyuqliklarni quyish transport vositasining qismlariga, masalan, ma'lumotlarni qayta ishlash moslamasiga zarar yetkazishi mumkin. Agar mos bo'lmagan yoqilg'i ishlatilgan bo'lsa, u holda SCR katalizatorida begona jismlar to'planishi va katalizator shikastlanishi mumkin.
Mos bo'lmagan karbamid eritmasini qo'shganda, iloji boricha tezroq eng yaqin xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.
- Tavsiya etilmagan suyuqliklar, masalan, dizel, benzin va spirt ishlatilmasligi kerak. Faqat ISO 22241 yoki DIN 70070 talablariga javob beradigan tavsiya etilgan karbamid eritmasidan foydalaning.
- Mos bo'lmagan karbamid eritmasini yoki tavsiya etilmagan suyuqliklarni quyish transport vositasining qismlariga, masalan, ma'lumotlarni qayta ishlash moslamasiga zarar yetkazishi mumkin. Agar mos bo'lmagan yoqilg'i ishlatilgan bo'lsa, u holda SCR katalizatorida begona jismlar to'planishi va katalizator shikastlanishi mumkin.

Texnik xususiyatlari va iste'molchi ma'lumotlari

Gabarit o'lchamlar	9-2
Shinalar.....	9-3
Har bir shina yuk ko'tarish qobiliyati va tezlik toifasi.....	9-5
G'ildirak	9-6
Sig'imi.....	9-7
Yoritish lampalari.....	9-10
Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)	9-11
Vin raqamli taxtacha.....	9-11
Dvigatel raqami.....	9-12
Muvofiqlik deklaratsiyasi	9-12
Yoqilg'i haqida ma'lumot yorlig'i.....	9-13
•Dizel dvigateli	9-13

Texnik xususiyatlari va iste'molchi ma'lumotlari

Keltirilgan texnik xususiyatlar faqat umumiy ma'lumot uchun mo'ljallangan. Batafsil va dolzarb ma'lumotlar uchun rasmiy Kia dileriga murojaat qilish tavsiya etiladi.

Gabarit o'lchamlari

Poz.		1 tonna								1,4tonna/ K4000G	
		Uzun kuzov		Uzaytirilgan kuzov			Uzun kuzov (baland pol)				
							2 g'ildirakli tirgak		4 g'ildirakli tirgak		
Stand art salon	Ikki qatorli o'rindiql ar	Stand art salon	Uzayti rilgan salon	Ikki qatorli o'rindiql ar	Stand art salon	Stand art salon	Ikki qatorli o'rindiql ar	Stand art salon	Uzaytiri lgan salon		
Gabarit uzunlik		4 825	4 810	5 125	5 115	5 125	4 825	4 825	4 810	5 455	5 430
Gabarit kenglik		1 740	1 740	1 740	1 740	1 740	1 740	1 740	1 740	1 750	1 750
Gabarit balandlik	(Dizel) 2,5 VGT	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	2 105	2 105	—	—
	(Dizel) 2,7 VGT	1 975	1 975	1 970	1 970	1 970	—	2 090	2 090	—	—
	(Dizel) 3,0 VGT	—	—	—	—	—	—	—	—	2 095	2 095
Old g'ildirak izi		1 490	1 490	1 490	1 490	1 490	1 490	1 505	1 505	1 470	1 470
Orqa g'ildirak izi		1 340	1 340	1 340	1 340	1 340	1 460	1 460	1 460	1 270	1 270
G'ildirak bazasi		2 415	2 415	2 615	2 615	2 615	2 415	2 415	2 415	2 810	2 810
Yuk maydoni	Uzunlik	2 810	1 870	3 110	2 860	2 185	2 810	2 810	1 870	3 400	3 135
	Kenglik	1 630	1 630	1 630	1 630	1 630	1 630	1 630	1 630	1 650	1 650
	Balandlik	355	355	355	355	355	355	355	355	355	355

Dvigatel		Kuzov turi		Old			Orqa			Eslatma	
Yoqilg'i	Ish hajmi (litr)			Shina	Ichki bosim		Shina	Ichki bosim			
					kPa	funt ./kv. dyu ym		kPa	funt ./kv. dyu ym		
Dizelli dvigatel	(Dizel) 2.5 VGT	Pas polli	Standart/ Kengaytirilgan salon	195R15-8PR	310	45	5.00R12-8PR	390	57		
			Ikki qatorli o'rindiqlar	195R15-8PR	310	45	145R13C-8PR	390	57		
		Baland polli	195R15-8PR	345	50	195R15-8PR	390	57			
	(Dizel) 2.7 VGT	Pas polli	Standart/ Kengaytirilgan salon	195R14-6PR	310	45	5.00R12-8PR	390	57		
			Ikki qatorli o'rindiqlar	195R14-6PR	310	45	145R13C-8PR	390	57		
		Baland polli	195R14-8PR	310	45	195R14-8PR	390	57			
		4 g'ildirakli tirgak	Standart/ Kengaytirilgan salon	6.70R14-8PR	415	60	6.70R14-8PR	440	64		
			Ikki qatorli o'rindiqlar	6.70R14-10PR	415	60	6.70R14-10PR	475	69		
	(Dizel) 2.5 VGT/ (Dizel) 3.0 VGT	2 g'ildirakli tirgak	Standart salon	6.50R16-10PR	460	67	5.50R13-8PR	360	52		
				6.50R16-10PR	460	67	5.50R13-10PR	530	77		Suriya
				6.50R16-10PR	460	67	5.50R13-12PR	600	87		GCC (Model: K4000G)

Boshqa o'lchamdagi shinalardan foydalanish tegishli qismlarga zarar yetkazishi yoki ularning ishlash samaradorligini pasaytirishi mumkin.

- Shinalarni almashtirishda dastlab avtomobil bilan birga kelgan bir xil markali shinalardan foydalanish tavsiya etiladi. Aks holda, boshqaruvning yomonlashishi kuzatilishi mumkin.
- Dengiz sathidan balandlik oshgani sayin atmosfera bosimi pasayadi. Shu sababli vaqti-vaqti bilan shinalar bosimini tekshirish va kerak bo'lganda ularni shishirish kerak.

Dengiz sathidan balandlikning oshishi bilan shinalar bosimini
oshirish kerak: $\text{harkv.dyuyum/ km uchun } 1,5 \text{ funt.}$

Har bir shina yuk ko'tarish qobiliyati va tezlik toifasi

Poz.			Old					Orqa					Asl shinalar ishlab chiqaruvchisi
			Shina	Ruxsat etilgan yuk		Tezlik toifasi		Shina	Ruxsat etilgan yuk		Tezlik toifasi		
			Old	L ¹	Kr	SS ²	Km/4	Orqa	L ¹	Kr	SS ²	Km/s	
(Dizel) 2.5 VGT	Past polli	Std./Kattalasht. salon	195R15-8PR	106 (yagona)	950	R	170	5.00R12-8PR	82 (ikki karra)	475	P	150	Hankook/Kumho
		Ikki qatorli o'rindiq	195R15-8PR	106 (yagona)	950	R	170	145R13C-8PR	86 (ikki karra)	530	R	170	Hankook/Kumho
	Baland polli		195R15-8PR	106 (yagona)	950	R	170	195R15-8PR	106 (yagona)	950	R	170	Hankook/Kumho
(Dizel) 2.7 VGT	Past polli	Std./Kattalasht. salon	195R14-6PR	102 (yagona)	850	R	170	5.00R12-8PR	82 (ikki karra)	475	P	150	Hankook/Kumho
		Ikki qatorli o'rindiq	195R14-6PR	102 (yagona)	850	R	170	145R13C-8PR	86 (ikki karra)	530	R	170	Hankook/Kumho
	Baland polli		195R14-8PR	106 (yagona)	950	R	170	195R14-8PR	106 (yagona)	950	R	170	Hankook/Kumho
	4 g'ildirakli tirgak	Std./Kattalasht. salon	6.70R14-8PR	101 (yagona)	825	P	150	6.70R14-8PR	101 (yagona)	825	P	150	Shinalari Hankook
			6.70R14-8PR	101 (yagona)	825	R	170	6.70R14-8PR	101 (yagona)	825	R	170	Shinalari Kumho
		Ikki qatorli o'rindiq	6.70R14-10PR	103 (yagona)	875	P	150	6.70R14-10PR	103 (yagona)	875	P	150	Hankook/Kumho
	(Dizel) 3.0 VGT	2 g'ildirakli tirgak	Standart salon	6.50R16-10PR	108 (yagona)	980	M	130	5.50R13-8PR	89 (ikki karra)	580	P	150
6.50R16-10PR				108 (yagona)	1000	M	130	5.50R13-8PR	89 (ikki karra)	585	M	130	Kumho shinalari
6.50R16-10PR				108 (yagona)	1000	M	130	5.50R13-10PR	93 (ikki karra)	640	P	150	Hankook shinalari
6.50R16-10PR				108 (yagona)	1000	M	130	5.50R13-10PR	92 (ikki karra)	640	M	130	Kumho shinalari
6.50R16-10PR				108 (yagona)	1000	N	140	5.50R13-12PR	95 (Maxxis)	690	P	150	Maxxis

*1. Yuk indeksi

*2. Tezlik toifasining belgisi

G'ildirak

Poz.			Old	Orqa	KGF/m disk mahkamlash qaykasi mahkamlash momenti (funt·fut, N·m)	
	Dvigatel	Material	Temir	Temir		
G'ildirak	(Dizel) 2.5 VGT	Past polli: Std./ Kattalasht. salon	O'lchami	5.5JX15	3.5JX12	Old va orqa 19,0–22,0 (137–159, 186–216)
			Og'ish (mm)	42	87,5	
			PCD (mm)	139,7	145	
		Past polli: Ikki qatorli o'rindiqlar	O'lchami	5.5JX15	4JX13	
			Og'ish (mm)	42	94	
			PCD (mm)	139,7	145	
		Baland polli	O'lchami	5.5JX15	5.5JX15	
			Og'ish (mm)	53	53	
			PCD (mm)	160	160	
	(Dizel) 2.7 VGT	Past polli: Std./ Kattalasht. salon	O'lchami	5JX14	3.5JX12	Old 9,0–12,0 (65–87, 88– 118) Orqa 19,0–22,0 (137–159, 186– 216)
			Og'ish (mm)	35	87,5	
			PCD (mm)	139,7	145	
		Past polli: Ikki qatorli o'rindiqlar	O'lchami	5JX14	4JX13	
			Og'ish (mm)	35	94	
			PCD (mm)	139,7	145	
		Baland polli	O'lchami	5JX14	5JX14	Old va orqa 19,0–22,0 (137–159, 186–216)
			Og'ish (mm)	42	42	
			PCD (mm)	160	160	
	(Dizel) 2.5 VGT/ (Dizel) 3.0 VGT	1,4 tonna	O'lchami	5.5JX16 WDC	4JX13 WDC	Old 45,0–50,0 (326– 362,441–491) Orqa 19,0–22,0 (137–159, 186–216)
		K4000G	Og'ish (mm)	107	95	
			PCD (mm)	203,2	170	

Sig'imi

Moylash				Hajmi	Tasnifi
Motor moyi ^{*1} , ^{*2} (to'kib tashlang va qayta to'ldiring) Kia  TotalEnergies	(Dizel) 2.5 VGT	zarralar filtri bilan		7,4 l (7,8 amer. kvarta)	ACEA C2/C3 ^{*3}
		zarralar filtrisiz			ACEA B4 ^{*3}
	(Dizel) 2.7 VGT	2 g'ildirakli tirgak	6,4 l (6,8 amer. kvarta)	API Service CF-4 va yoqir yoki ACEA B2/B3	
		4 g'ildirakli tirgak	6,8 l (7,2 amer. kvarta)		
	(Dizel) 3.0 VGT (1,4 tonna)		6,8 l (7,2 amer. kvarta)		
Motor moyi sarfi	Normal foydalanish sharoitlari		Maks. 1 l/1 500 km	—	
	Noqulay foydalanish sharoitlari		Maks. 1 l/1 000 km	—	
Mexanik uzatmalar qutisi uchun suyuqlik	(Dizel) 2.5 VGT		2,2–2,3 l (2,3–2,4 amer. kvarta)	Asl ehtiyot qismlar: Kia HK MTF (SK), HD MTF (SHELL) MTF SAE 75W/85 (API GL-4)	
	(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT		2,2–2,3 l (2,3–2,4 amer.kvarta)		
Avtomatik uzatma suyuqligi	(Dizel) 2.7 VGT		10 l (10,57 amer. kvarta)	APOLL OIL ATF RED- 1K, Kia Genuine ATF Fluid J	
Tarqatish qutisi suyuqligi (agar mavjud bo'lsa)			1,2 l (1,27 amer. kvarta)	Asl ehtiyot qismlar: Kia JHK MTF(SK), HD MTF(SHELL), MTF SAE 75W/85 (butun ish uchun), API SERVICE GL-4	
Differensial suyuqlik	Most ishlab chiqaruvchisi : Hyundai Wia	(Dizel) 2.7 VGT	Barchasi (LD bilan, LDsiz)	1,6 l (1,7 amer. kvarta)	Differensial moy API Service GL-5 (SAE 90)
			4WD old	1,2 l (1,3 amer. kvarta)	
	Most ishlab chiqaruvchisi : SeAH Besteel Corp.	(Dizel) 2.7 VGT	LSD bilan	1,3 l (1,4 amer. kvarta)	LSD API Service GL-5 (SAE 85W-90) uchun moy
			LSDsiz	1,3 l (1,4 amer. kvarta)	Differensial moy API Service GL-5 (SAE 90)
			4WD old	1,2 l (1,3 amer. kvarta)	
	(Dizel) 3.0 VGT		Barchasi	1,6 l (1,7 amer. kvarta)	Oddiy moy API Service GL-5 (SAE 90)
	(Dizel) 2.5 VGT		Barchasi (LD bilan, LDsiz)	1,6 l (1,7 amer. kvarta)	
	(Dizel) 2.5 VGT		4WD old	1,3–1,4 l (1,4–1,5 amer.kvarta)	
Rul boshqaruvi kuchaytirgichi ish suyuqligi			1,1–1,2 l (1,2–1,3 amer. kvarta)	PSF-4	

Moylash			Hajmi	Tasnifi
Sovutish suyuqligi	(Dizel) 2.5 VGT		12,6 l (13,3 amer. kvarta)	Fosfatlarni o'z ichiga olgan etilen glikol asosidagi sovutish suyuqligi
	(Dizel) 2.7 VGT		11,2 l (11,8 amer. kvarta)	
	(Dizel) 3.0 VGT		11,4 l (12,0 amer. kvarta)	
Tormoz tizimi/ulanish gidravlik suyuqligi*4 (agar mavjud bo'lsa)			0,35 l (0,37 amer. kvarta)	SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4 yoki DOT-3
Karbamid eritmasi (agar mavjud bo'lsa)			14 l (14,8 amer. kvarta)	ISO 22241 yoki DIN 70070
Yoqilg'i	(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT		60 l (15,9 amer. gallon)	—
	(Dizel) 2.5 VGT	Ikki qatorli o'rindiqlar; 4 g'ildirakli tirkak	60 l (15,9 amer. gallon)	
		Ikki qatorli tashqari; 4 g'ildirakli tirkak	65 l (17,2 amer. gallon)	

- *1. Tavsiya etilgan SAE yopishqoqlik qiymatlari uchun keyingi sahifaga qarang.
- *2. Xozirgi kunda sotuvda Energy Conserving Oil (energiya tejaydigan motor moyi) moyi mavjud. Boshqa afzalliklarga qo'shimcha ravishda, bunday moydan foydalanish dvigatel komponentlari orasidagi ishqalanishni qoplash uchun uning sarfini kamaytirish orqali yoqilg'ini tejashga yordam beradi. Ko'pincha, bu yaxshilanishlarni kundalik haydash bilan baholash qiyin, ammo yil davomida umumiy xarajatlar va energiya tejash sezilarli foyda keltiradi.
- *3. Xizmat motor moyi sifatida ACEA (Yevropa avtomobil ishlab chiqaruvchilari assotsiatsiyasi) standartlari bo'yicha sertifikatlangan motor moyidan foydalanish kerak. Agar ACEA standartidagi motor moyi mavjud bo'lmasa, CJ-4 API-dan yuqori bo'lgan yopishqoqlik sinfidagi motor moyidan cheklangan foydalanishga ruxsat beriladi.
- *4. Avtomobilning tormoz va ABS/ESC tizimlari eng samarali ishlashi uchun xususiyatlarda ko'rsatilganidek, original Kia tormoz suyuqligi yoki ekvivalent standart tormoz suyuqligidan foydalaning.

Tavsiya etilgan SAE yopishqoqlik koeffitsienti

⚠ OGOHLANTIRISH

Moylash materialining darajasini tekshirish yoki drenajlashdan oldin har qanday to'ldirish bo'yni, drenaj teshigi va moy o'lchagichining qopqog'i atrofidagi joyni tozalaganingizga ishonch hosil qiling. Bu, ayniqsa, chang va ifloslanish sharoitida, shuningdek, tuproq yo'llarida avtomobildan foydalanishda juda muhimdir. Qopqog' va o'lchagichni tozalash chang va qumning dvigatelga va shikastlanishi mumkin bo'lgan boshqa mexanizmlarga kirishiga yo'l qo'ymaydi.

Motor moyining yopishqoqligi (zichligi) yoqilg'i sarfiga va sovuq havoda avtomobilning ishlashiga ta'sir qiladi (dvigatelni ishga tushirish va moyning suyuqligi). Kamroq yopishqoqlikka ega motor moylari sovuq havoda kamroq yoqilg'i sarfini va yuqori ish faoliyatini ta'minlaydi, ammo issiq havoda dvigatelni to'g'ri moylash uchun ko'proq yopishqoqlikka ega dvigatel moylari kerak. Agar foydalanilgan moy yopishqoqligi tavsiya etilgan qiymatlardan farq qilsa, bu dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Motor moyiga biron bir qo'shimcha qo'shish taqiqlanadi. Motor moyi qo'shimchalari moy xususiyatlarini o'zgartirishi va dvigatelning jiddiy buzilishiga olib kelishi mumkin.

Moy turini tanlashda, keyingi moy almashtirilgunga qadar avtomobil ishlaydigan harorat oralig'ini hisobga oling. Jadvalda tavsiya etilgan yopishqoqlik koeffitsientini tanlang.

SAE tasnifi bo'yicha yopishqoqlik koeffitsientining tavsiya etilgan qiymatlari uchun harorat oralig'i										
Harorat	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Dizel dvigatel uchun yetarli emas										15W-40
										10W-30, 10W-40
										5W-30, 5W-40
										0W-30*, 0W-40

* 1. Yuqori sovuq joylar uchun mo'ljallangan va haydash sharoitlari va hudud bilan cheklanishi kerak (ayniqsa, yuqori yuk va yuqori tezlikda uzoq vaqt ishlash uchun tavsiya etilmaydi).

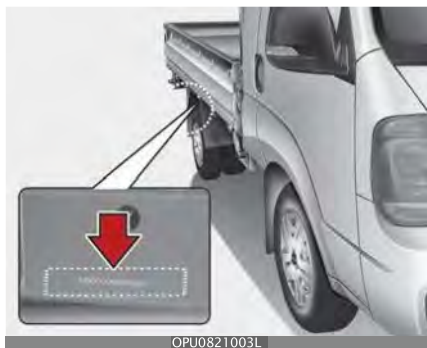
Yoritish lampalari

Lampa			Quvvat	Cho'g'lanma lampa
Old	Old fara (yaqinni yoritish)	Old fara, A turi	55	H7
	Old fara (uzoqni yoritish)		55	H7
	Old fara (yaqinni/uzoqni yoritish)	Old fara, B turi	55/60	H4
	Kunduzgi yoritish chirogi/gabarit chiroq*		21/5	P21/5W
	Old burilish ko'rsatkichi chirog'i		21	PY21W
	Old tumanga qarshi chiroq*		35	H8
	Gabarit chiroq		5	W5W
	Burilish ko'rsatkichi yon takrorlagichi	Cho'g'lanma chiroq	5	W5W
		LED chiroq	LED	LED
Orqa	Orqa burilish ko'rsatkichi chirog'i		27	PY27W
	Stop-signal va orqa gabarit chiroq lampasi		27/8	PY27/8W
	Orqaga yurish chirog'i lampasi		27	P27W
	Orqa tumanga qarshi chiroq*		21	P21W
	Davlat raqami yoritgichi		10	W10W
Ichki	Yo'naltirilgan yoritish lampasi		8	CHIROQ
	Salonni yoritish lampasi*		10	CHIROQ

* Mavjud bo'lsa

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)

A turi



Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) — bu avtomobilni ro'yxatdan o'tkazishda va unga egalik qilish bilan bog'liq barcha qonuniy tartib-qoidalarda foydalaniladigan raqam.

Taxtacha va transport vositasining identifikatsiya raqami rasmda ko'rsatilgandek biriktirilgan.

DIQQAT

VIN raqamli (A turi) taxtacha shikastlanishdan himoya qilish uchun plyonka bilan qoplangan.

Hech qanday holatda bu plyonkani olib tashlamang.

VIN raqamli taxtacha

B turi (mavjud bo'lsa)



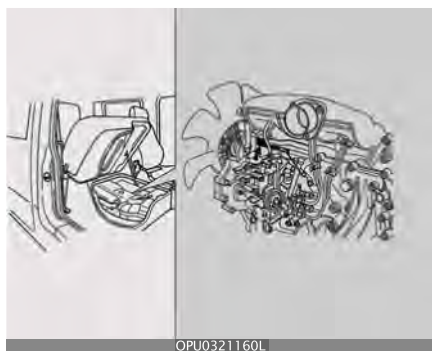
VIN raqami haydovchi tomonidagi romga biriktirilgan taxtada ham ko'rsatilgan.

Dvigatel raqami

(Dizel) 2.5 VGT



(Dizel) 2.7 VGT/(Dizel) 3.0 VGT



Dvigatel raqami yuqoridagi rasmda ko'rsatilgandek o'yilgan. Dvigateldan foydalanish tarixini kuzatish uchun dvigatel raqami kerak.

Muvofiqlik deklaratsiyasi

CE CE 0678

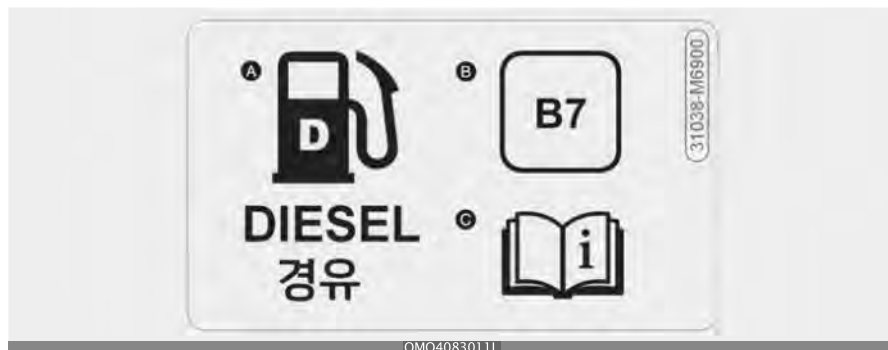
Avtotransport vositasining radiochastota komponentlari 1995/5/EC direktivasi talablariga va boshqa amaldagi qoidalariga javob beradi.

Ishlab chiqaruvchining muvofiqlik deklaratsiyasi haqida batafsil ma'lumot Kia kompaniyasining veb-saytida keltirilgan: <http://www.kia-hotline.com>

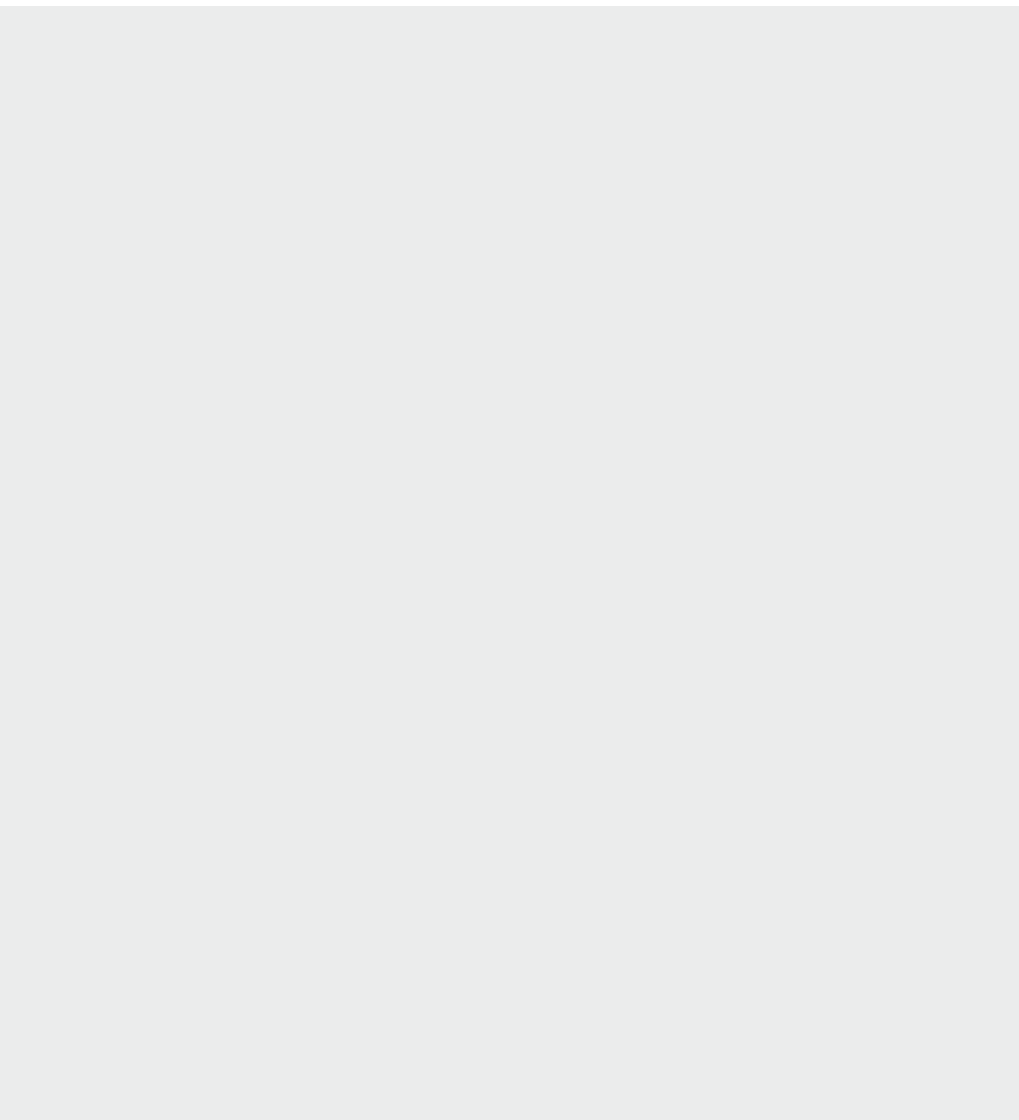
Yoqilg'i haqida ma'lumot yorlig'i

Dizel dvigatel

Yoqilg'i haqida ma'lumot yorlig'i yonilg'i bakining to'ldirish qopqog'iga joylashtirilgan.



- A. Yoqilg'i dizel dvigateli
- B. Murakkab efir bioyoqilg'i qo'shilgan dizel uchun identifikatorlar
 - * Ushbu belgi foydalanishga yaroqli yoqilg'ini ko'rsatadi. Boshqa turdagi yoqilg'idan foydalanmang.
- C. Batafsil ma'lumot uchun 1-2-betdagi "Yoqilg'i talablari" bo'limiga qarang.



Qisqartmalar

ABS

Antibloklash tormoz tizimi

CC

Kruiz nazorati

CRS

Bolalar o'rindig'i

DRL

Kunduzgi yoritish chiroqlari

EBD

Tormoz kuchaytirgichlarini elektron taqsimlash tizimi

ESC

Elektron barqarorlik nazorati

MDPS

Rul elektrkuchaytirgich moduli

MIL

Nosozlik ko'rsatkichi chirog'i

PDW

Orqaga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi

SRS

Passiv xavfsizlik tizimi

SRSCM

SRS tizimini boshqarish moduli

TBT

Burilish navigatsiyasi

TIN

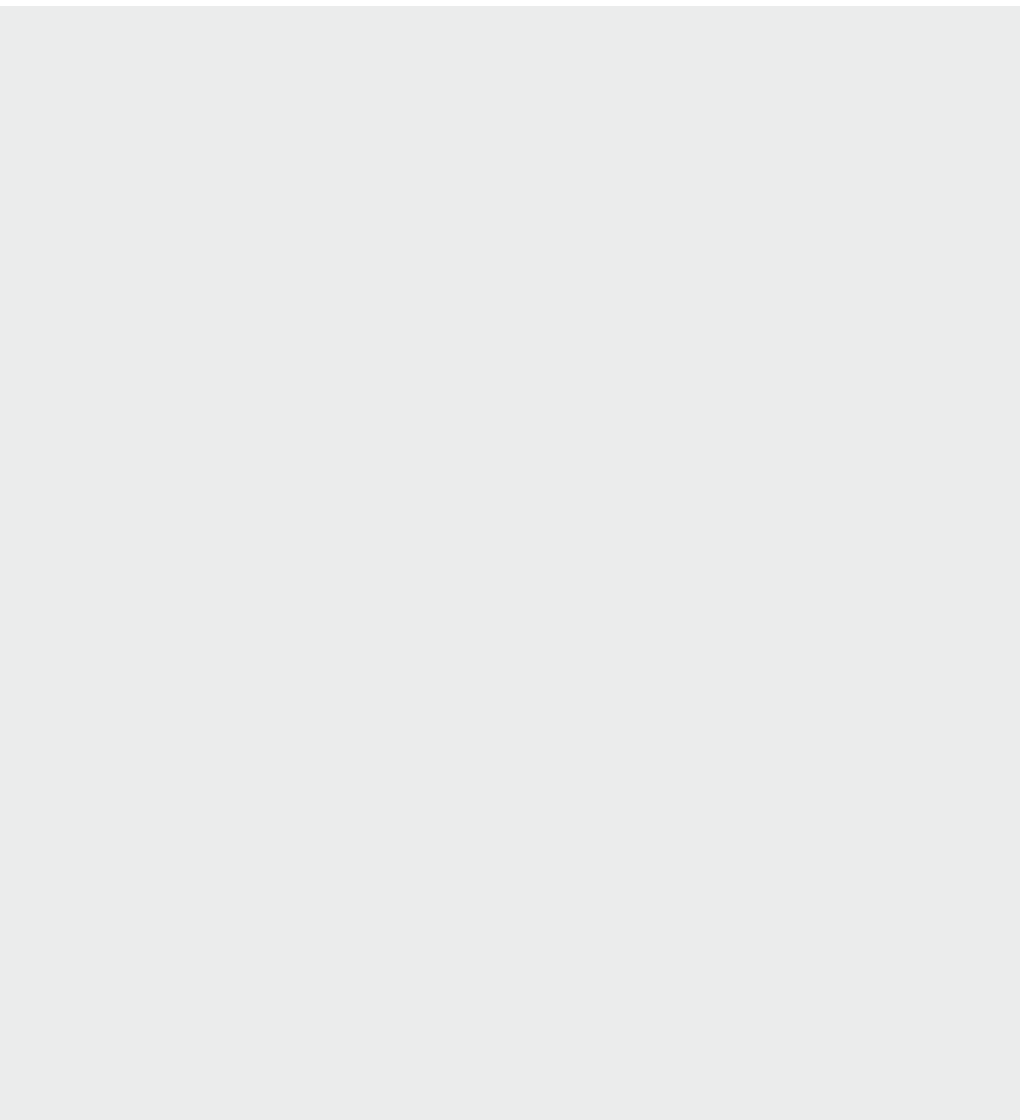
Shinalar identifikatsiya raqami

TPMS

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi

VIN

Avtomobil identifikatsiya raqami



Indeks

A

avtomatik uzatmalar qutisi (Tayvan uchun)	6-12
avtomatik uzatishni boshqarish	6-12
akkumulyator	8-42
akkumulyatorni zaryadlash	8-44
akkumulyator batareyasi hajmini ko'rsatuvchi stiker	8-44
akkumulyator xizmat muddatini uzaytirish	8-42
parametrlarni bekor qilish	8-45
audio tizim (A tipidagi sensorli ekransiz)	5-6
media (audiotashuvchi)	5-11
audio tizim imkoniyatlari	5-7
rul g'ildiragidagi boshqaruv tugmalari	5-8
sozlash	5-17
audio	5-11
audio tizim (B tipidagi sensorli ekransiz)	5-18
media (audiotashuvchi)	5-31
audio tizim	
imkoniyatlari	5-19, 5-22, 5-25
rul g'ildiragida masofadan boshqarish	5-27
sozlash	5-49
telefon orqali	5-41
radio	5-30
avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)	9-11
axborot-ko'ngilochar tizimi	5-2
antenna	5-2
AUX va USB portlar	5-2
avtomobil audio tizimi ishlash tamoyili	5-3
asboblarni majmuasi	4-25
yoqilg'i bo'yicha masofa (B tipidagi asboblarni paneli uchun)	4-29
avtomatik uzatmalar qutisini almashtirish ko'rsatkichi	4-30
odometr	4-28
asboblarni	4-26
sayohat rejimlari (marshrut kompyuteri) (A tipidagi asboblarni paneli uchun)	4-30

sayohat rejimlari (marshrut kompyuteri) (B tipidagi asboblarni paneli uchun)	4-32
texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha asboblarni panelini ko'rib chiqish	2-5
avtomatik yoritish holati	4-57

B

bloklanadigan differensial (Dizelli) 2.5 VGT	6-19
bloklanadigan differensial (Dizelli) 2.7 VGT	6-19
bolalar xavfsizlik tizimi (BXT)	3-19
BXT tanlash	3-20
bolalar xavfsizlik tizimi (BXT)	3-20
bolalar o'rindig'ini xavfsizlik kamaridan foydalangan holda mahkamlash uchun ruxsat etilgan qoidalar - Yevropa mamlakatlari uchun	3-25
Buyuk Britaniya uchun import qiluvchi haqida ma'lumot	1-4
bolalar uchun ISOFIX mahkamlash tizimi	
barcha BXT o'rindiqlarini kamar va ISOFIX bilan mahkamlash	3-23

D

differensial bloklash harakati (LD)	6-36
asosiy funktsiya	6-36
haydash paytida eslatmalar	6-36
dvigatel ortiqcha qizib ketganda harakatlar	7-6
dvigatel raqami	9-12
dvigatel sovutish suyuqligi	8-27
sovutish suyuqligini almashtirish	8-29
sovutish suyuqligi darajasini tekshirish	8-27
tavsiya etilgan dvigatel sovutish suyuqligi	8-29

E

eshik qulflari	4-10
eshiklarni markaziy qulflash tizimi	4-12
avtomobil ichki qismidan eshik qulflarini boshqarish	4-11
avtomobil tashqarisidan eshik qulflarini boshqarish	4-10
erkin harakatni tekshirish	8-33
ulanish pedali	8-33
tormoz pedali	8-33
rul g'ildiragi	8-33
egasi tomonidan amalga oshiriladigan texnik xizmat	8-10
egasi tomonidan amalga oshiriladigan texnik xizmat ko'rsatish jadvali	8-10

F

favqulodda vaziyatda ishga tushirish	7-4
dvigatelni tortish yoki itarish orqali ishga tushirish	7-5
tashqi manbadan ishga tushirish	7-4
favqulodda vaziyatlar jihozlari yaqin Sharq mamlakatlari uchun	7-24
birinchi yordam to'plami	7-24
favqulodda to'xtash belgisi	7-25
o't o'chirgich	7-24
shinalar manometri	7-25
faralar burchagini sozlash moslamasi	4-61

G

gabarit o'lchamlari	9-2
----------------------------	-----

H

harakat paytida favqulodda vaziyat yuzaga kelganda	7-3
harakat paytida dvigatel to'xtab qolsa	7-3
harakat paytida g'ildirak havosi pasaygan bo'lsa	7-3

dvigatel chorrahada o'chib qolsa sig'imi	7-3
havo tozalagich	8-38
filtrni almashtirish	8-38
filtrni tekshirish	8-38
har bit shina yuk ko'tarish qobiliyati va tezlik toifasi	9-5
harakatlar majmuasi	8-8
mulkdor javobgarligi	8-8
harakatlanish maxsus shartlari	6-39
yomg'irli ob-havoda harakatlanish	6-40
qish mavsumida harakatlanish	6-41
og'ir yo'llarda harakatlanish	6-41
xavfli harakatlanish sharoitlari	6-39
suv bosgan joylarda avtomobilni boshqarish	6-40
haydovchi xavfsizlik kamari mahkamlanmaganligi haqida ogohlantirish	3-11

I

ichki yoritish	4-64
yo'naltirilgan yoritish lampasi	4-64
iqlim nazorati tizimi havo filtri	8-39
filtrni almashtirish	8-39
filtrni tekshirish	8-39
immobilayzer	4-9
ichki xususiyatlar	4-79
kuldonlar	4-79
stakan tutqich	4-80
sigaret tutatgichi	4-79
quyosh soyaboni	4-80
raqamli soar (A tipidagi asboblardan paneli uchun)	4-81
iqlim nazorati tizimi	4-67
iqlim nazorati tizimi havo filtri konditsionerdagi sovutgich va kompressordagi moy miqdorini tekshirish	4-74
tizimning ishlashi	4-71
rejimni tanlash regulyatori	4-68

K

kalitsiz masofadan kirish	4-7
akkumulyatorni almashtirish	4-6
o'tkazgich bilan ishlashda	
ehtiyot choralari	4-8
kalitsiz masofadan kirish tizimi	
tomonidan bajariladigan	
operatsiyalar	4-7
kunduzgi yoritish chiroqlari	4-55
ko'zgular	4-22
ichki orqa ko'rish oynasi	4-22
kunduzgi/tungi orqa ko'rish	
oynasi	4-23
tashqi orqa ko'rish oynasi	4-23
kapot	4-17
kapotni yopish	4-17
kapotni ochish	4-17
kalitlar	4-5
kalit bilan harakatlar	4-5
kalit raqamingizni yozing	4-5
kruiz nazorati	6-32
kruiz nazorati tezligini 40 km/	
soat (25 milya)dan yuqori	
tezlikda tiklash	6-35
kruiz nazorati yoqilganda	
vaqtinchalik tezlashish	6-34
kruiz nazorati tezligini sozlash	6-33
kruiz nazorati o'zgartirgichi	6-33
kruiz nazorati o'chirilishi	
sabablari quyida keltirilgan	6-35
kruiz nazorati tizimi uchun	
belgilangan tezlikni oshirish	6-33
kruiz nazoratini o'chirish uchun	
quyidagi amallardan birini	
bajaring	6-34
kruiz nazorati tezligini	
kamaytirish uchun	6-34
kuldonlar	4-79
kalit holati	6-5
dvigatelni ishga tushirish	6-6
sovuq dvigatelni ishga tushirish	6-7
o't oldirish kaliti holati	6-5

L

LCD (B tipidagi asboblari paneli uchun)	4-36
foydalanuvchi sozmalari rejimi	4-38
LCD displey rejimlari	4-36
ogohlantirish chiroqlari va	
ko'rsatkichlari	4-41
LCD displeyni boshqarish (B	
tipidagi asboblari paneli uchun)	4-36

M

muvofiglik deklaratsiyasi	5-52, 9-12
Braziliya uchun ANATEL	5-55
Yel mamlakatlari uchun CE	5-52
Tayvan uchun NCC	5-54
mexanik uzatmalar qutisi	6-9
mexanik uzatmalar qutisi ishlashi	6-9
motor moyi (dizel dvigateli)	
2.5 VGT	8-23
motor moyi va filtrini	
almashtirish	8-24
motor moyi darajasini	
tekshirish	8-23
motor moyi (dizel dvigateli)	
2.7 VGT / (Dizeli) 3.0 VGT	8-25
motor moyi va filtrni	
almashtirish	8-26
motor moyi darajasini tekshirish	8-25
motor bo'limi	2-6, 8-5
markaziy o'rindiq	
suyanchig'idagi bo'linma	4-77

O

oynayuvigich uchun suyuqlik	
yuvish suyuqligi darajasini	8-34
tekshirish	8-34
orqa eshik	4-13
orqa eshikni yopish	4-14
bagaj bo'limi eshigini ochish	4-13
orqa tumanga qarshi chiroq	4-60
ovozli signal	4-21

oyna isitgichi	4-65	old oyna yuvish moslamalari	4-63
orqa oyna isitgichi	4-65	old oynaning bartaraf etish funksiyasi	4-75
tashqi orqa ko'rish		terlashni bartaraf etish tamoyili	4-76
oynasi isitgichi	4-65	old oyna tashqi qismi muzini eritish	4-75
oynalar	4-15	qo'lda boshqariladigan iqlim nazorati tizimi	4-76
qo'l oyna ko'targichlar	4-15	old oyna ichki qismidagi bug'lanishni bartaraf etish	4-75
oyna ko'targichlar	4-15	oyna tozalagich cho'tkalari	8-40
ortiqcha yuk	6-53	cho'tkalarni almashtirish	8-41
old tumanga qarshi faralar	4-59	cho'tkalarni tekshirish	8-40
orqa o'rindiq xavfsizlik kamari (DOUBLE CAB modeli uchun)	3-15		
xavfsizlik kamari	3-10	Q	
bel xavfsizlik kamari	3-14	quyosh ko'zoynagi ushlagichi	4-78
bel/yelka xavfsizlik kamari	3-12	qo'lqop qutisi	4-77
orqa o'rindiq xavfsizlik kamari (DOUBLE CAB modeli uchun)	3-15	quyosh soyaboni	4-80
rul g'ildiragi	4-20		
ovozli signal	4-21	R	
sozlanishi qiyalik	4-21	rejashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish punktlari tavsifi	8-19
rul boshqaruvi kuchaytirgichi	4-20	rejashtirilgan texnik xizmat ko'rsatishda ehtiyot choralari	8-12
old yo'luvchi xavfsizlik kamari mahkamlanmaganligi haqida signal	3-12	muntazam texnik xizmat ko'rsatish jadvali	8-13
o'rindiq	3-2	og'ir foydalanish sharoitda texnik xizmat ko'rsatish	8-18
motor bo'limiga kirish	3-9	rul kuchaytirgichi ish suyuqligi	8-32
old o'rindiqlarni sozlash	3-5	rul quchaytirgichi suyuqlik darajasini tekshirish	8-32
markaziy o'rindiq	3-8	rul quchaytirgich shlangini tekshirish	8-32
orqa o'rindiq yostig'i ostidagi quti	3-8		
orqaga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirish tizimi (PDW)	4-51	S	
tizimdan foydalanishda ehtiyot choralari orqaga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirishlar	4-53	salonni ko'rib chiqish	2-4
orqaga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirishning ishlamaslik shartlari	4-52	saqlash bo'limi	4-77
o'z-o'zini diagnostika qilish	4-54	quyosh ko'zoynagi ushlagichi	4-78
orqaga yurib to'xtash masofasi haqida ogohlantirishni ishga tushirish	4-52	markaziy o'rindiq	
oyna tozalagichlar va oyna yuvgichlar	4-62	suyanchig'idagi bo'linma	4-77

qo'lqop qutisi	4-77
safar oldidan	6-4
kerakli tekshiruv	6-4
dvigatelni ishga tushirishdan oldin	6-4
avtomobilga o'tirishdan oldin	6-4
saqlagichlar	8-55
asosiy saqlagichni almashtirish	8-59
ichki paneldagi saqlagichni almashtirish	8-58
xotira saqlagichini almashtirish	8-59
saqlagich paneli/rele tavsifi	8-60
sigaret tutatgichi	4-79

T

tormoz tizimi/ulanish	
gidravlik suyuqligi	8-30
ulanish/tormoz tizimi gidravlik suyuqlik darajasini tekshirish	8-30
tashqi ko'rinish	2-2
to'liq uzatma (4WD)	6-20
to'liq uzatmali avtomobilni boshqarishda ehtiyot choralari	6-22
tarqatish qutisi dastagi holati	6-20
tarqatish qutisi dastagini boshqarish	6-21
tavsiya etilgan SAE	
yopishqoqlik koeffitsienti	9-9
to'xtash tormozni tekshirish	8-35
tormoz tizimi	6-24
antibloklash tormoz tizimi (ABS)	6-27
to'xtash tormozi	6-26
kuchaytirgichli tormoz	6-24
elektron barqarorlik nazorati (ESC)	6-29
tashqi ko'rinishni saqlash	8-84
tashqi yuzalarni parvarish qilish	8-84
salonni parvarish qilish	8-89
tejamkor foydalanish	6-37

V

VIN raqamli taxtacha	9-11
-----------------------------	------

X

xavfsizlik yostig'i - passiv xavfsizlik tizimi	3-27
xavfsizlik yostig'i uchun to'qnashuv datchiklari	3-37
qo'shimcha ehtiyot choralari	3-41
passiv xavfsizlik tizimi tarkibiy qismlari va funksiyalari	3-31
haydovchi va yo'lovchi old xavfsizlik yostig'i	3-33
xavfsizlik yostig'i haqida ogohlantirish yozuvi	3-43
xavfsizlik yostig'i ishlash tamoyili	3-28
xavfsizlik yostig'i ogohlantirish chirog'i	3-30
xavfsizlik yostiqlari ishga tushmaslik holatlari	3-38
xavfsizlik yostiqlari ishga tushish shartlari	3-38
xavfsizlik yostiqlari bo'lgan avtomobilda qo'shimcha jihozlarni o'rnatish yoki mavjud jihozlarni o'zgartirish	3-43
passiv xavfsizlik tizimini saqlash	3-40
xavfsizlik yostig'i haqida ogohlantirish yozuvi	3-43
xavfsizlik kamarlarini parvarish qilish	3-18
xususiyatlari	
yoqilg'i haqida ma'lumot yorlig'i	9-13

Y

yon eshik	4-14
yon eshikni yopish	4-14
yon eshikni ochish	4-14

Yevropa mamlakatlari uchun (faqat og'irligi 1 tonna

bo'lgan avtomobillar uchun) 6-43

tirkama bilan harakatlanish 6-46

Yevropa uchun agar tirkamani
shatakka olishga qaror

qilsangiz 6-49

xavfsizlik zanjirlari 6-45

tirkamani shatakka olishda

texnik xizmat ko'rsatish 6-49

tirkama tormozlari 6-45

tortish moslamalari 6-45

yoqilg'i baki to'ldirish bo'yni 4-19

yoritish lampalari 8-73, 9-10

burilish signali yon

ko'rsatgichini almashtirish

(cho'g'lanma chiroq)

burilish ko'rsatkichi yon

chirog'ini almashtirish (LED) 8-81

ichki yoritish lampasini

almashtirish (cho'g'lanma

chiroq) 8-83

kunduzgi yoritish chiroqlari/

gabarit chiroq lampasi

almashtirish (cho'g'lanma

chiroq) (old fara, A turi) 8-76

gabarit cho'g'lanma chiroqni

almashtirish (old fara, B turi) 8-77

orqa kombinatsiyalangan

chiroq cho'g'lanma lampasini

almashtirish 8-82

davlat raqami yoritgichi

cho'g'lanma lampasini

almashtirish 8-82

old burilish ko'rsatkichi

lampasini (cho'g'lanma)

almashtirish 8-79

old tumanga qarshi chiroq

lampasini (cho'g'lanma)

almashtirish 8-80

old fara cho'g'lanma lampani

almashtirish (yaqinni/uzoqni

yoritish) 8-78

yo'l xaritasi yoritgichini

almashtirish (cho'g'lanma lampa) 8-83

chiroqni almashtirishda ehtiyot

choralari 8-73

lampa holati (yon) 8-76

lampa holati (orqa) 8-76

lampa holati (old) 8-75

yoritish 4-55

kunduzgi yoritish chiroqlari 4-55

orqa tumanga qarshi fara 4-60

old tumanga qarshi fara 4-59

avtomatik yoritish holati 4-57

stop-signallar holati 4-56

asosiy yoritish faralari holati 4-56

bir tegish bilan uch marta

burilish signali 4-59

burilish va harakatlanish yo'lagini

o'zgartirish ko'rsatkichlari 4-58

yoritishni boshqarish 4-55

uzoqni yoritish faralarini

boshqarish 4-57

faralar burchagini sozlash

moslamasi 4-61

akkumulyator zaryadini tejash

funksiyasi 4-55

yo'lda to'xtash signalizatsiyasi 7-2

avariyaviy yorug'lik

signalizatsiyasi 7-2

yoqilg'i filtri (dizel dvigatel

uchun) 8-36

yoqilg'i filtridan suvni olib

tashlash 8-37

yoqilg'i tizimidan havoni olib

tashlash 8-36

G'

g'ildirak bosimi past bo'lsa 7-11

shinalarni almashtirish 7-13

g'ildirak gaykalarini mahkamlash

momenti 7-18

zaxira g'ildirakni olish 7-12

zaxira g'ildirakni joyiga qo'yish 7-13

domkrat va asboblarni saqlash 7-11
g'ildirak 9-6

Sh

shatakka olish 7-20
favqulodda shatakka olish 7-21
tiqilib qolgan avtomobilni
shatakka olish bo'yicha
maslahatlar 7-24
evakuator xizmatlari 7-20
shatakka olish tirkamasi 6-43
**shinalar bosimini nazorat
qilish tizimi (TMPS) (Tayvan
uchun)** 7-7
TMPS tizimi bilan jihozlangan
shinani almashtirish 7-9
TMPS tizimidagi nosozlik
ko'rsatkichi (shinalar bosimini
nazorat qilish tizimi) 7-9
shinadagi past bosim
ko'rsatkich qurilmasi 7-8
shinalar 9-3
shinalar va g'ildiraklar 8-46
g'ildiraklarni almashtirish 8-50
shinalarni almashtirish 8-48
shinalarning yon yuzalaridagi
belgilar 8-50
past profil shina 8-54
shinalar joyini o'zgartirish 8-47
g'ildiraklar burchaklarini
sozlash va ularni balanslash 8-48
sovuq sharoitda tavsiya etilgan
shinalar bosimi 8-46
shinalar yo'l yuzasiga ulanishi 8-50
shinalarga texnik xizmat
ko'rsatish 8-50
shinalarni saqlash 8-46

karbamid eritmasini qo'shish 8-101
katalitik neytrallash 8-95
dvigatelning chiqindi gazlari
(uglerod oksidi) bilan bog'liq
ehtiyot choralari 8-92
katalitik neytralizatorlar bilan
ishlashda ehtiyot choralari 8-92
zarralar filtri tizimi nosozligi 8-97
karbamid eritmasining past
darajasi haqida ogohlantirish 8-96
dizel dvigatelning zarralar filtri 8-93
avtomobilni qayta ishga tushirish
cheklovini tiklash 8-99
EGR tizimi 8-95
azot oksidi tutuvchisi 8-95

Ch

**chiqindi gaz toksikligini
kamaytirish tizimi** 8-92
karbamid eritmasi darajasi
datchigi 8-95

FOYDALANISH QO'LLANMASI

Ushbu qo'llanmada ushbu seriyadagi avtomobillarning standart uskunasi, ma'lum mamlakatlarda sotish uchun mo'ljallangan avtomobillarga o'rnatilgan uskuna, shuningdek, maxsus uskuna bilan bog'liq ma'lumotlar mavjud.

Ushbu qo'llanmada tasvirlangan xususiyatlar va xizmatlar avtomobilingizga kiritilganlaridan farq qilishi mumkin. Avtomobilingizning jihozlari haqida aniq ma'lumotni uni sotib olayotganda sizga taqdim etilgan hujjatlardan topishingiz yoki avtomobilni sotib olgan diler bilan bog'lanishingiz mumkin.

Ushbu qo'llanmada tasvirlangan xususiyatlar va xizmatlar unumdorlikni oshirish uchun ogohlantirilmasdan o'zgartirilishi mumkin.

Tizimingiz xarid qilingan mamlakatdan tashqaridagi mintaqalar uchun tizim dasturlari bilan mos kelmaydi.



Avtomobildan foydalanish qo'llanmasining elektron versiyasi uchun ushbu QR-kodga biriktirilgan havolaga o'ting. (https://cdn.kia-motors.uz/uploads/files/Bongo_manual_uz.pdf)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Данное руководство содержит информацию, касающуюся стандартного оборудования автомобилей данной серии, оборудования, установленного в автомобилях, предназначенных для продажи в определенных странах, а также информацию, касающуюся специального оборудования.

Функции и услуги, описанные в этом руководстве, могут отличаться от тех, которые предусмотрены в вашем автомобиле. Точную информацию о комплектации вашего автомобиля вы можете найти в документах, предоставленных вам при его покупке, или обратиться за ней к дилеру, у которого вы приобрели автомобиль.

Функции и услуги, описанные в этом руководстве, могут быть изменены без предварительного уведомления в целях улучшения производительности.



Электронную версию руководства по эксплуатации автомобиля можно найти по ссылке, прикрепленной к этому QR-коду. (https://cdn.kia-motors.uz/uploads/files/Bongo_manual_ru.pdf)

