

MUQADDIMA

Hurmatli mijoz,

Yangi KIA avtomobilingizni tanlaganingiz uchun rahmat.

Global avtomobil ishlab chiqaruvchisi sifatida o'z e'tiborini favqulodda qiymatga ega yuqori sifatli avtomobillarni yaratishga Kia siz kutganingizdan ham yuqori bo'lgan mijozlarga xizmat ko'rsatish amaliyotini taqdim etishga intiladi.

Bu Foydalanuvchi qo'llanmasi sizdagi modelning barcha variantlari uchun amal qiladi va barcha parametrlar, xususiyatlar hamda mavjud jihozlar, shuningdek, texnik xizmat ko'rsatish ehtiyojlarini tasvirlaydi. Bu qo'llanmada avtomobilingiz uchun sotib olinmagan ixtiyoriy jihozlar, mamlakatga bog'liq texnik tavsiflar yoki mintaqangizda mavjud bo'lmagan xususiyat va funksiyalar ta'rifi ham bo'lishi mumkin. O'zingiz va keyingi haydovchilar ma'lumot olish maqsadida ishlatishi uchun bu qo'llanmani doim avtomobilda saqlang.

Vakolatli Kia dilerlik markazlari zavodda o'qitilgan texnik mutaxassislar, tavsiya etilgan maxsus xizmat ko'rsatish vositalari va avtomobilingizga egalik paytida texnik xizmat ko'rsatish va bu jarayonga yordam berish uchun haqiqiy Kia zaxira qismlarini taqdim etadi.

Bu Foydalanuvchi qo'llanmasidagi barcha ma'lumotlar nashr etilgan davr uchun to'g'ri ma'lumotlarni o'zida jamlaydi. Kia o'z mahsulotlarini takomillashtirishda davom etar ekan, kompaniya bu qo'llanma yoki o'z avtomobillariga istalgan vaqtda ogohlantirmasdan va hech qanday majburiyatlarsiz o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.

Ehtiyotkorlik bilan haydang va Kia avtomobilingizdan zavqlaning!

© 2025 Kia Corporation

Barcha huquqlar himoyalangan. Kia korporatsiyasi yozma roziligsiz qo'llanmani to'liq yoki qisman ko'paytirish yoki tarjima qilish mumkin emas.

Koreyada chop etilgan

Qo'llanmadan foydalanish tartibi

Istagimiz – avtomobilingizni haydashdan maksimal zavq olishingizga yordam berish. Mazkur Foydalanuvchi qo'llanmasi sizga turlicha yordam berishi mumkin.

Bu qo'llanmani to'liq o'qib chiqishingiz qattiq tavsiya etiladi. O'lim yoki jarohatlanish ehtimolini kamaytirish uchun siz qo'llanmadagi XAVF, OGOHLANTIRISH va DIQQAT bo'limlarini o'qib chiqishingiz kerak.

Kia avtomobilingizdan qanday zavqlanishni eng yaxshi usulda tushuntirish uchun mazkur qo'llanmadagi matnlar illyustratsiyalar bilan to'ldirilgan. Qo'llanmani o'qish orqali xususiyatlar, xavfsizlikka oid muhim ma'lumotlar va avtomobilni turli yo'l sharoitlarida boshqarish bo'yicha maslahatlar bilan tanishasiz.

Bu qo'llanmaning umumiy maketi mundarijada berilgan. Muayyan soha yoki mavzuni qidirishda indeksdan foydalaning, unda qo'llanmadagi barcha ma'lumotlarning alifbo tartibidagi ro'yxati mavjud.

Boblar: Bu qo'llanma to'qqizta bob va bitta ilovadan tashkil topgan. Har bir bob qisqa mundarija bilan boshlanadi va sizga kerakli axborot biror bobda bor yoki yo'qligini bir qarashda bilib olishingiz mumkin.

Siz ularni ushbu qo'llanmada XAVF, OGOHLANTIRISH, DIQQAT, ESLATMA, MA'LUMOT sarlavhalari ostida topasiz. Bu OGOHLANTIRISHLAR shaxsiy xavfsizligingiz darajasini oshirish uchun tayyorlangan. Siz ushbu XAVF, OGOHLANTIRISH, DIQQAT, ESLATMA va MA'LUMOT sarlavhalari ostida keltirilgan BARCHA tartiblar va tavsiyalarni diqqat

bilan o'qib chiqishingiz va ularga rioya qilishingiz kerak.

XAVF

"XAVF" oldi olinmagan taqdirda o'lim yoki jiddiy shikastlanishga olib keladigan xavfli vaziyatni anglatadi.

OGOHLANTIRISH

"OGOHLANTIRISH" oldi olinmagan taqdirda o'lim yoki jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin bo'lgan xavfli vaziyatni anglatadi.

DIQQAT

DIQQAT – oldi olinmagan taqdirda yengil yoki o'rtacha darajali jarohatga olib kelishi mumkin bo'lgan xavfli vaziyatni anglatadi.

ESLATMA

ESLATMA qiziqarli yoki foydali axborot berilayotganini anglatadi.

AXBOROT

Bu qo'shimcha tushuntirishni talab qiladigan avtomobil atamasi yoki ma'lumot ekranidir.

Mundarija

Kirish	1
Avtomobilingiz haqida qisqacha ma'lumot	2
Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari	3
Avtomobilingiz funksiyalari	4
Avtomobilni boshqarish	5
Haydovchiga yordam tizimi	6
Favqulodda holatlarda nima qilish kerak	7
Texnik xizmat	8
Xususiyatlar va iste'molchi uchun ma'lumot	9
Qisqartma	A
Indeks	I

Yonilg'i talablari	1-2
Avtomobilga o'zgartirish kiritish	1-4
Avtomobilni chiniqtirish jarayoni	1-5
Avtomobilni to'xtash yoki to'xtatish paytida kuyish xavfi.....	1-5
Ochiq kodli dasturiy ta'minot eslatmasi.....	1-6

Kirish

Yonilg'i talablari

Qo'rg'oshinsiz

Yevropa uchun

Avtomobilning optimal ishlashi uchun OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 95/AKI (antidetonsiya indeksi) 91 yoki undan yuqori etillanmagan benzindan foydalanish tavsiya etiladi.

Siz OMT 91~94/AKI 87~90 oktanli etillanmagan benzindan foydalanishingiz mumkin, ammo bu avtomobil unumdorligi biroz pasayishiga olib kelishi mumkin. (Metanol aralashgan yonilg'idan foydalanmang.)

Yevropadan tashqari

Yangi Kia avtomobilingiz faqat RON (tadqiqot oktan soni) 91 / AKI (antidetonsiya indeksi) 87 yoki undan yuqori bo'lgan qo'rg'oshinsiz yonilg'idan foydalanishga mo'ljallangan. (Metanol aralashgan yonilg'idan foydalanmang.)

Yangi avtomobilingiz ETILLANMAGAN YONILG'I bilan maksimal samaradorlikka erishish, shuningdek, chiqindi gazlar emissiyasi va o't oldirish shamchasi ifloslanishi minimallashtirishga mo'ljallangan.

⚠️ DIQQAT

HECH QACHON ETILLANMAGAN YONILG'IDAN FOYDALANMANG

Qo'rg'oshinli yonilg'idan foydalanish katalitik konverterga zarar yetkazadi va dvigatelni boshqarish tizimining kislorod sensorini shikastlaydi va emissiya nazoratiga ta'sir qiladi.

Hech qachon yonilg'i bakiga belgilanganidan boshqa yonilg'i tizimini

tozalash vositalarini solmang. (Kia batafsil ma'lumot olish uchun vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.)

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Yonilg'i quyish paytida shlang avtomatik ravishda o'chganidan keyin yana quymang.
- Avariya yuz berganda yonilg'i to'kilmasligi uchun har doim yonilg'i baki qopqog'i mahkam yopilganini tekshiring.

Alkogol va metanolli benzin

Qo'rg'oshinli yoki qo'rg'oshinsiz benzin bilan birga yoki uning o'rniga gazoxol – benzin va etanol aralashmasi (don spirti deb ham ataladi) va tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazoxol (yog'och spirti deb ham ataladi) sotilmoqda.

Tarkibida 10% dan ortiq etanol bo'lgan gazoxoldan foydalanmang va tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazoxoldan foydalanmang. Bu yonilg'ilar haydashda muammolarga olib kelishi va yonilg'i tizimi, dvigatelni boshqarish tizimi va emisiya nazorati tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Haydashda muammolar yuzaga kelsa, har qanday turdagi gazoxoldan foydalanishni to'xtating.

Avtomobilning shikastlanishi yoki haydash qobiliyatiga aloqador muammolar, agar ular quyidagilardan foydalanish natijasida yuzaga kelsa, ishlab chiqaruvchining kafolati bilan qoplanmasligi mumkin:

1. Tarkibida 10% dan ortiq etanol bo'lgan gazaxol.
2. Tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazaxol.

3. Qo'rg'oshinli yonilg'i yoki qo'rg'oshinli gazaxol.

* ESLATMA

Tarkibida metanol bo'lgan gazaxoldan aslo foydalanmang. Haydash qobiliyatini buzadigan har qanday gazaxol mahsulotidan foydalanishni to'xtating.

Boshqa yonilg'ilar

Quyidagi yonilg'ilardan foydalanish

- Tarkibida silikon (Si) bo'lgan yonilg'i,
- Tarkibida MMT (metilsiklopentadienil marganets trikarbonil), marganets bo'lgan yonilg'i,
- Tarkibida ferrosin (Fe) bo'lgan yonilg'i va
- Tarkibida boshqa metall qo'shimchalar bo'lgan yonilg'ilar,

avtomobil va dvigatelning shikastlanishiga yoki tiqilib qolishi, noto'g'ri yonishi, yomon tezlashishi, dvigatelning to'xtab qolishi, katalizatorning erishi, anormal korroziya, qisqarishi va boshqalarga olib kelishi mumkin.

Shuningdek, nosozlik indikator chirog'i (MIL) yonishi mumkin.

* ESLATMA

Yangi avtomobil uchun cheklangan kafolat ushbu yonilg'i turlaridan foydalanish natijasida yuzaga kelgan yonilg'i tizimining shikastlanishi yoki ishlashga oid muammolarni qamrab olmaydi.

MTBE ishlatish

Kia avtomobilingizda tarkibida 15,0% ortiq (vaznida kislorod kontenti 2,7%) MTBE

(Metil uchinchi darajali butil efir) bo'lgan yonilg'idan foydalanmaslikni tavsiya qiladi.

Tarkibida 15,0% ortiq (vaznida kislorod kontenti 2,7%) MTBE bo'lgan yonilg'i avtomobilning samaradorlik darajasini pasaytiradi va bug'li tiqilishlar yoki ishga tushishning qiyinlashuviga sabab bo'ladi.

* ESLATMA

Yangi avtomobil uchun cheklangan kafolat tarkibida metanol bo'lgan yonilg'i yoki tarkibida 15,0% ortiq (vaznida kislorod kontenti 2,7%) MTBE (Metil uchinchi darajali butil efir) bo'lgan yonilg'idan foydalanish natijasida yuzaga kelgan yonilg'i tizimining shikastlanishi yoki ishlashga oid muammolarni qamrab olmaydi.

Metanol ishlatmang

Avtomobilingizda tarkibida metanol (metil spirti) bo'lgan yonilg'i turlaridan foydalanmasligingiz kerak. Bu turdagi yonilg'i avtomobil samaradorligini pasaytirishi va yonilg'i tizimi, dvigatel tizimi va emissiya nazorati tizimi komponentlariga shikast yetkazishi mumkin.

Yonilg'i qo'shimchalari

Kia sizga OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 95/AKI (antidetonsiya indeksi) 91 yoki undan yuqori (Yevropa uchun) yoki OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 91/AKI (antidetonsiya indeksi) 87 yoki undan yuqori (Yevropadan tashqari) qo'rg'oshinsiz benzindan foydalanishni tavsiya qiladi.

Sifati yaxshi benzin, jumladan, yonilg'i qo'shimchalaridan muntazam foydalanmaydigan va dvigatelni ishga tushirishga oid muammolarga duch

keladigan yoki dvigateli silliq ishlamaydigan mijozlar motor moyini almashtirish vaqtida yonilg'i bakiga bir butilka qo'shimcha qo'shishi kerak.

Qo'shimchalar va ulardan qanday foydalanish haqidagi axborotni ixtisoslashgan ustaxonadan olishingiz mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Mashinani chet elda boshqarish

Agar avtomobilingizni boshqa mamlakatda haydamoqchi bo'lsangiz:

- Ro'yxatdan o'tish va sug'urtaga oid barcha tartib-qoidalarga rioya qiling.
- Maqbul yonilg'i mavjud ekanini aniqlang.

Avtomobilga o'zgartirish kiritish

Bu avtomobilga o'zgartirishlar kiritilmasligi kerak.

Avtomobilingizni o'zgartirish uning ishlashi, xavfsizligi yoki chidamliligiga ta'sir qilishi va hatto hukumatning xavfsizlik va chiqindilarni chiqarish qoidalarini buzishi mumkin.

Bundan tashqari, har qanday o'zgartirish natijasida yuzaga keladigan zarar yoki ishlash muammolari kafolat ostida qolmasligi mumkin.

- Ruxsatsiz elektron qurilmalardan foydalansangiz, bu avtomobil noto'g'ri ishlashiga, simlar shikastlanishiga, batareya quvvatlanmasligi va yong'inga olib kelishi mumkin.

Xavfsizligingiz uchun ruxsatsiz elektron qurilmalardan foydalanmang.

Avtomobilni chiniqtirish jarayoni

Dastlabki 1000 km (600 mil) masofada bir nechta oddiy ehtiyot choralariga rioya qilish orqali avtomobilingiz samaradorligi, tejamkorligi va xizmat muddatini uzaytirishingiz mumkin.

- Dvigatelni zo'riqtirmang.
- Haydash vaqtida dvigatel tezligini (rpm yoki daqiqasiga aylanishlar soni) 2000-4000 rpm orasida saqlang.
- Uzoq vaqt davomida bir xil tezlikda harakatlanmang, yo tezlashing, yo sekinlashing. Dvigatelni tegishli tarzda moslashtirish uchun dvigatel tezligini o'zgartirib turish kerak.
- Tormozlarni to'g'ri joylashtirish uchun, favqulodda vaziyatlardan tashqari hollarda, qattiq to'xtashdan saqlaning.
- Haydashda dastlabki 2000 km (1200 mil) masofa bosib o'tilmaguncha avtomobilga tirkama ulab tortmang.
- Yonilg'i tejamkorligi va dvigatel unumdorligi avtomobilning o'rnatilish jarayoniga qarab o'zgarishi mumkin va taxminan 6000 km (4000 milya) bosib o'tilgandan keyin barqarorlashadi. Yangi dvigatellar avtomobilning moslashuv davrida ko'proq moy sarf qilishi mumkin.

Avtomobilni to'xtash yoki to'xtatish paytida kuyish xavfi

OGOHLANTIRISH

- Avtomobilni barglar, qog'oz, moy va shinalar kabi yonadigan narsalar yaqiniga parkovka qilmang yoki to'xtatmang. Is gazi chiqarish tizimi yaqinida joylashgan bunday narsalar yong'in xavfiga aylanishi mumkin.
- Avtomobilning orqa tomoni devorga yaqin joyda dvigatel yuqori aylanish tezligida ishlamay qolganda, chiqindi gazning issiqligi rangsizlanish yoki yong'inga olib kelishi mumkin. Avtomobilning orqa qismi va devor o'rtasida yetarli bo'sh joy qoldiring.
- Dvigatel ishlayotganda yoki dvigatel o'chirilgach, is gazi chiqarish/katalitik tizimlarga tegmaslikka ishonch hosil qiling. Tizimlar juda issiq bo'lgani uchun kuyish xavfi mavjud.

Ochiq kodli dasturiy ta'minot eslatmasi

Bu avtomobilda ochiq kodli litsenziyaga ega dasturiy ta'minot mavjud.

Ochiq kodli dasturiy ta'minot ma'lumotlarini, shu jumladan manba kodi, mualliflik huquqiga oid eslatmalar va havola qilingan litsenziya shartlarini veb-saytda olish mumkin: <http://worldwide.kia.com/int/opensource>.

Kia korporatsiyasi mahsulot xarid qilingan sanadan boshlab 3 yil ichida opensource@kia.com manziliga elektron pochta orqali so'rov yuborish orqali manbani tarqatish xarajatlarini qoplaydigan minimal to'lov evaziga CD-ROM kabi xotirada ochiq kodni sizga taqdim etadi.

Avtomobilingiz haqida qisqacha ma'lumot

Tashqi ko'rinishi	2-2
Salonga umumiy nazar	2-4
Asboblar paneli haqida ma'lumot	2-6
Motor bo'lmasi	2-8

Avtomobilingiz haqida qisqacha ma'lumot

Tashqi ko'rinishi

Old ko'rinish



ODL3C011005

* Avtomobilning haqiqiy shakli bu illustratsiyagidan farq qilishi mumkin.

1. Kapot	4-28
2. Old fara (Avtomobilingizning funksiyalari)	4-76
Old fara (Texnik xizmat ko'rsatish)	8-56
3. G'ildirak va shina (Texnik xizmat ko'rsatish)	8-32
G'ildirak va shina (Specification)	9-5
4. Tashqi orqani ko'rish ko'zgusi	4-47
5. Panoramali lyuk	4-37
6. Old oyna tozalagich cho'tkalari (Avtomobilingizning funksiyalari)	4-84
Old oyna tozalagich cho'tkalari (Texnik xizmat ko'rsatish)	8-28
7. Oynalar	4-24
8. Old ultratovush sensorlari	6-4

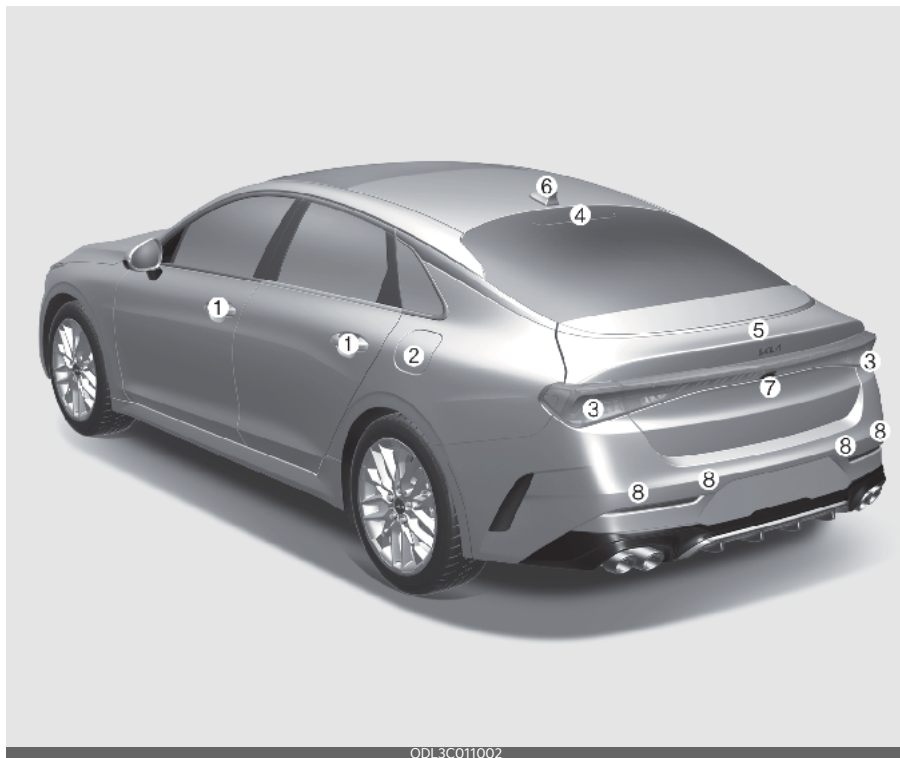
9. Old radar

6-4, 6-16

10. Old ultratovush sensorlari

8-60

Orqa tomonni ko'rish

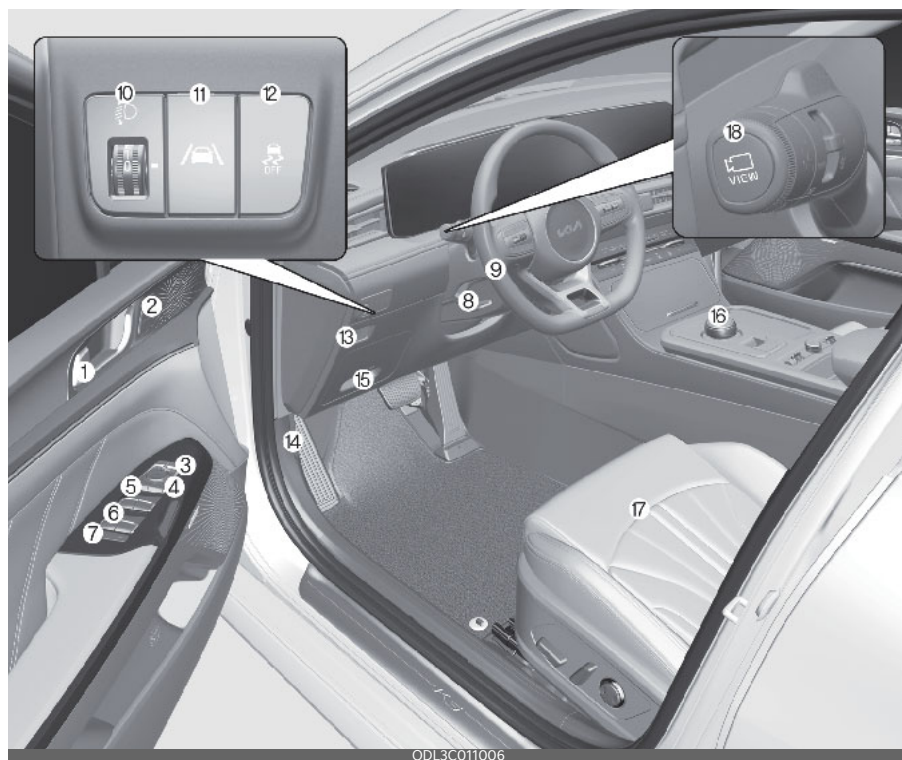


ODL3C011002

* Avtomobilning haqiqiy shakli bu illustratsiyagidan farq qilishi mumkin.

- | | |
|--|--------------|
| 1. Eshiklar | 4-10 |
| 2. Yonilg'i quyish tuynugi | 4-30 |
| 3. Orqa aralash chiroq (Texnik xizmat ko'rsatish) | 8-61 |
| 4. Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'i (Texnik xizmat ko'rsatish) | 8-62 |
| 5. Yukxona | 4-19 |
| 6. Antenna | 4-115 |
| 7. Orqani keng ko'rsatuvchi kamera | 6-98 |
| 8. Orqa ultratovush sensorlari | 6-117, 6-121 |

Salonga umumiy nazar



ODL3C011006

* Avtomobilning haqiqiy shakli bu illustratsiyagidan farq qilishi mumkin.

1. Ichki eshik tutqichi	4-14
2. O'rindiqli holatini eslab qolish tizimi	4-17
3. Tashqi tomondan orqani ko'rish ko'zgusini buklash kaliti	4-48
4. Tashqi tomondan orqani ko'rish ko'zgusini boshqarish kaliti	4-48
5. Markaziy eshikni qulflash/ochish kaliti	4-13
6. Elektr oynani ko'targich kaliti	4-24
7. Elektr oynani qulflash tugmasi	4-14
Bolalar xavfsizligini ta'minlash uchun elektron quvvatni qulflash tugmasi	4-14
8. Rul chambaragini egish/teleskopik dastagi	4-44
9. Rul chambaragi	4-43
10. Old fara yorug'ligi yo'nalishini sozlash kaliti	4-76
11. Qator xavfsizligi tugmasi	6-30
12. ESC OFF tugmasi	5-38

13.Yukxonani ochish tugmasi	4-19, 4-20
14.Kapotni ochish dastagi	4-28
15.Asboblar paneli saqlagichi	8-44
16.Uzatmani o'zgartirish burama tugmasi	5-11, 5-19
17.O'rindiq	3-3
18.Parkovka/Ko'rish tugmasi	6-98

Asboblar paneli haqida ma'lumot



ODL3C013008L

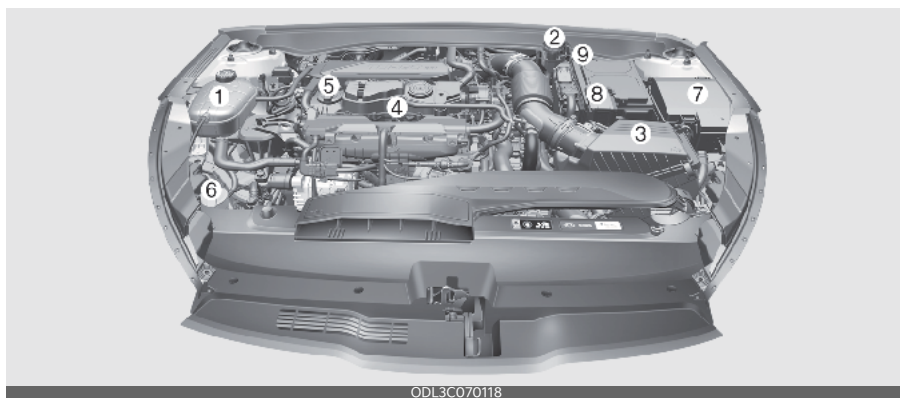
* Avtomobilning haqiqiy shakli bu illustratsiyagidan farq qilishi mumkin.

1. Ovozli masofadan boshqarish tugmasi	4-115
2. Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqligasi	3-40
3. Signal	4-46
4. Haydash yordami tugmasi	6-76, 6-79
5. Asboblar klasteri	4-50
6. Chiroq boshqaruvi/burilish signali dastagi	4-76
7. Oynatozalagich va yuvgich boshqaruvi dastagi	4-84
8. ENGINE START/STOP tugmasi	5-7
9. Axborot-hordiq tizimi	4-115
10. Avariya ishorasi uchquni kaliti	7-2
11. Iqlim nazorati tizimi	4-93
12. Old o'rindiqlik isitkichi va havo ventilyatsiyali o'rindiqlik tugmasi	4-106, 4-108
13. Rul chambaragini isitish tugmasi	4-45

14.Haydash rejimi boshqaruvining integratsiyalangan tizimi murvati	5-44
15.Parkovka xavfsizligi tugmasi	6-117
16.Avtomatik ushlab turish tugmasi	5-34
17.EPB kaliti	5-31
18.Yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi	3-40
19.Bo'lmacha	4-104
20.Uzatmani o'zgartirish burama tugmasi	5-11, 5-19
21.Markaziy konsoldagi saqlash bo'lmasi	4-104
22.USB quvvatlagich	4-109
23.Simsiz zuvvatlash tizimi	4-111

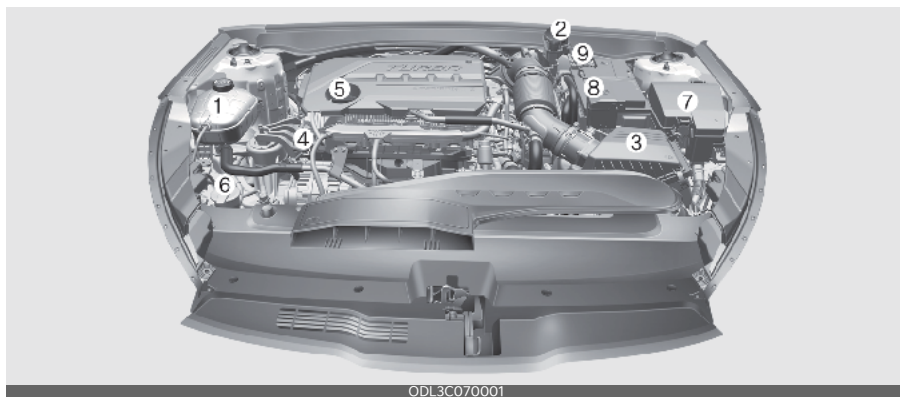
Motor bo'limasi

Smartstream G1.5 T-GDi



ODL3C070118

Smartstream G2.0 T-GDi



ODL3C070001

* Avtomobildagi haqiqiy dvigatel bo'limasi bu illustratsiyadagidan farq qilishi mumkin.

- | | |
|---|------|
| 1. Dvigatelni sovitish suyuqligi idishi | 8-20 |
| 2. Tormoz suyuqligi idishi | 8-23 |
| 3. Havo tozalagich | 8-25 |
| 4. Motor moyini o'lchash tayoqchasi | 8-18 |
| 5. Motor moyi baki qopqog'i | 8-18 |
| 6. Old oynatozalagich suyuqligi idishi | 8-24 |
| 7. Saqlagich qutisi | 8-44 |
| 8. Musbat batareya klemmasi | 8-29 |
| 9. Manfiy batareya klemmasi | 8-29 |

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

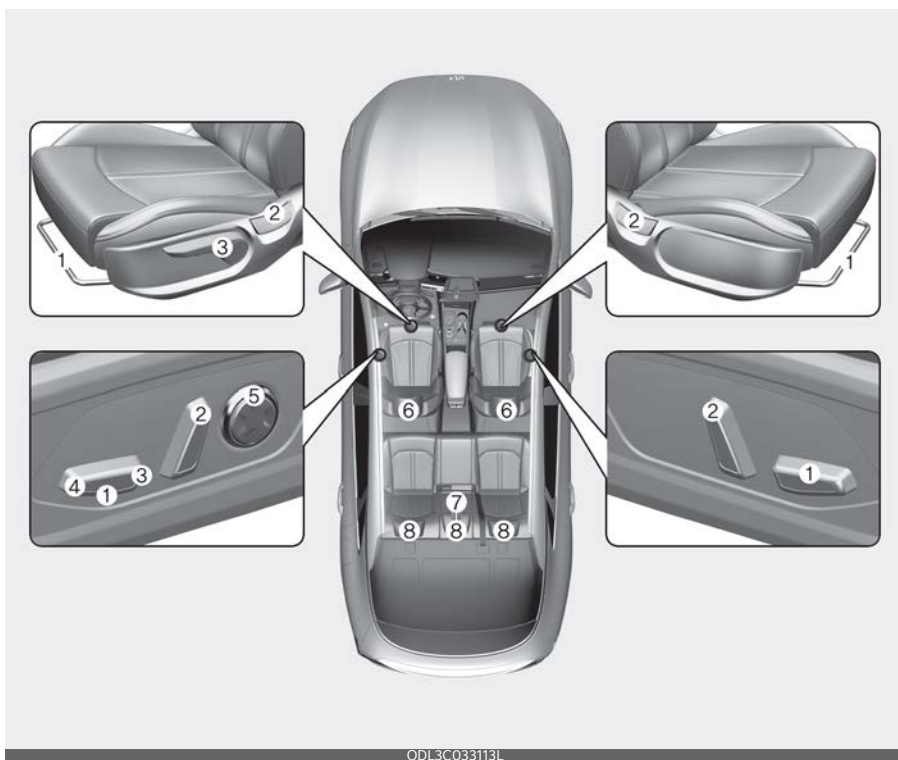
O'rindiq	3-3
• O'rindiq charmining xususiyati	3-5
• Mexanik o'rindiq uchun old o'rindiqni sozlash	3-6
• Elektr o'rindig'i uchun oldingi o'rindiqni sozlash.....	3-7
• Bosh suyanchiq (old o'rindiq uchun).....	3-9
• O'rindiq suyanchig'i cho'ntagi.....	3-12
• Bosh suyanchiq (orqa o'rindiq uchun).....	3-12
Xavfsizlik kamarlari	3-13
• Xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi.....	3-13
• Xavfsizlik kamari bo'yicha ehtiyot choralar	3-21
• Xavfsizlik kamarlari holatiga qarash.....	3-23
Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)	3-24
• Bizning tavsiyalarimiz: Bolalar doim orqa o'rindiqda bo'lishi kerak.....	3-24
• Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) tanlash	3-25
• Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) o'rnatish.....	3-27
Bolalar uchun ISOFIX mahkamlash moslamasi va qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari (ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi)	3-28
• Bolalarni mahkamlash tizimini "ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi" bilan mahkamlash.....	3-29
• Bolalarni mahkamlash tizimini qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari bilan mahkamlash	3-29
• Bolalarni mahkamlash tizimini tizza/yelka kamari bilan mahkamlash.....	3-30
• Har bir o'rindiq holatini kamar va ISOFIX bilan bolalarni mahkamlash tizimi BMT qoidalariga mos ravishda o'rnatish bo'yicha muvofiqligi (Avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot).....	3-32
Xavfsizlik yostiqlashi - qo'shimcha mahkamlash tizimi	3-34
• Xavfsizlik yostiqlashi tizimi qanday ishlaydi	3-35

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

- xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirishi va indikator 3-37
- SRS komponentlari va funksiyalari..... 3-38
- Haydovchi va yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi..... 3-40
- Yon xavfsizlik yostiqchasi 3-43
- Yon parda xavfsizlik yostig'i 3-45
- Xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari 3-47
- Nega mendagi xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv vaqtida ochilmadi?
(Xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan va ochilmaydigan holatlar)..... 3-48
- SRS parvarishi..... 3-52
- Qo'shimcha ehtiyot choralari 3-53
- Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilingizga jihoz
qo'shish yoki xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan
avtomobilingizni modifikatsiya qilish..... 3-54
- Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish yorlig'i..... 3-54

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

O'rindiqlar



* Avtomobildagi amaldagi funksiya tasvirdagidan farq qilishi mumkin.

Old o'rindiqlar

1. Oldinga va orqaga
2. O'rindiqlar suyanichig'i yotish burchagi
3. O'rindiqlar yostig'i balandligi
4. O'rindiqlar yostig'i qiyaligi
5. Suyanchiq tayanchi
6. Boshyostiq

Orqa o'rindiqlar

7. Tirsakqo'ygich
8. Boshyostiq

⚠ OGOHLANTIRISH

Bo'sh holdagi predmetlar

Haydovchining oyoq ostidagi bo'sh holdagi predmetlar oyoq pedallari ishlashiga xalaqit berishi va avtohalokatga olib kelishi mumkin. Old o'rindiqlik ostiga hech nima qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Haydovchining old o'rindiqlikdagi yo'lovchi uchun javobgarligi



Old o'rindiqlik suvanchig'i tushirilgan avtomobilda ketish avtohalokat vaqtida jiddiy shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin. Avtohalokat chog'ida old o'rindiqlik suvanchig'i tushirilgan bo'lsa, yo'lovchining bo'ksasi xavfsizlik kamarining tizza qismiga sirpanib ketadi va himoyalangan qoringa katta kuch bilan ta'sir qiladi. Ichki organlarga jiddiy va halokatli jarohat yetishi mumkin. Haydovchi old yo'lovchidan avtomobil harakatlanayotganida o'rindiqlik suvanchig'ini tik holatda tutishini so'rashi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiqlik va yo'lovchi o'rtasidagi ishqalanishni kamaytiradigan yostiqlardan foydalanmang.

Avtohalokat yoki qo'qqisdan to'xtash vaqtida yo'lovchining bo'ksasi xavfsizlik kamarining pastki qismiga sirpanishi mumkin. Xavfsizlik kamari to'g'ri ishlamasligi sababli ichki organlarga jiddiy yoki halokatli jarohatlar yetishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Haydovchi o'rindiqlik

- Avtomobil harakatlanayotgan vaqtda o'rindiqlikni sozlashga urinmang. Bu nazorat yo'qolishiga va avtohalokatga olib kelishi, natijada o'lim, jiddiy jarohat yoki mashinaga zarar yetishiga sabab bo'lishi mumkin.
- O'rindiqlik suvanchig'ining normal holatiga hech nima xalaqit bermasligi kerak. O'rindiqlik suvanchig'i orqasida yoki o'rindiqlik suvanchig'ining qulflanishiga xalaqit beradigan buyumlarni saqlash to'satdan to'xtash yoki avariya jiddiy yoki halokatli jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtomobilni doim o'rindiqlik suvanchig'i tik holatda va xavfsizlik kamarining pastki qismi bo'ksaga jipslangan va past taqilgan holda haydang va mining. Bu avtohalokat yuz berganida sizni himoya qiladigan eng yaxshi holat.
- Xavfsizlik yostiqlasidan keraksiz va balki o'gir jarohat olmaslik uchun avtomobilni qulay boshqargan holda doim ruldani imkon qadar uzoqroq o'tiring. Ko'kragingiz ruldani chambaragidan kamida 250 mm (10 dyum) mazofada bo'lishi tavsiya etiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa o'rindiqlik suvanchig'i

- Orqa o'rindiqlik suvanchig'i xavfsiz mahkamlangan bo'lishi kerak. Aks holda, keskin to'xtash yoki avariya

holatida yo'lovchilar va buyumlar oldinga otilishi va jiddiy jarohat yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

- Bagaj va boshqa yuklar yukxonada tekis joylanishi kerak. Agar buyumlar katta, og'ir yoki bir-birini ustiga taxlanishi kerak bo'lsa, ular mahkamlanishi kerak. Hech qanday holatda yuklar o'rindiqlar suvanchig'ida baland taxlanmasligi zarur. Bu ogohlantirishlarga amal qilmaslik keskin to'xtash, avariya yoki ag'darilish holatida jiddiy jarohatlar yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganida hech qaysi yo'lovchi yukxonaga minmasligi yoki yig'ilgan o'rindiqlar suvanchig'ida o'tirmasligi yoki yotmasligi kerak. Barcha yo'lovchilar o'rindiqlarda o'tirgan va kamarlari to'g'ri taqilgan holda bo'lishi zarur.
- O'rindiqlar suvanchig'ini tik holatga qaytarayotganda uning ishonchli mahkamlanganini oldinga va orqaga itarib tekshirib ko'ring.

⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiqlar sozlanganidan keyin uning o'z joyiga xavfsiz mahkamlanganini qulfn ochish dastagidan foydalanmay o'rindiqlar oldinga va orqaga harakatlantirib tekshiring. Haydovchi o'rindiqlar suvanchig'ining to'satdan va kutilmaganda harakatlanishi avtomobil nazoratini yo'qotish natijasida avtohalokatga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- O'rindiqlar harakatlanayotganida o'rindiqlar mexanizmidagi qo'lingiz yoki boshqa predmetlar qisilib qolmasligi uchun juda ehtiyotkor bo'ling.

- Yondirgichni (zajigalkani) polga yoki o'rindiqlar qo'ymang. O'rindiqlar boshqarayotganingizda yondirgich (zajigalka)dan gaz chiqishi va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.
- O'rinqa o'rindiqlar yo'lovchilar bo'lsa, old o'rindiqlar holatini sozlashda ehtiyot bo'ling.
- O'rindiqlar ostida yoki o'rindiqlar va uzatmalar dastagi orasida qolib ketgan kichik buyumlarni olishda juda ehtiyot bo'ling. O'rindiqlar mexanizmining o'tkir qirralari qo'lingizni kesib olishi yoki shikastlashi mumkin.

O'rindiqlar charmining xususiyati (mavjud bo'lsa)

- Avtomobil o'rindiqlarimizda sun'iy va tabiiy charm uyg'unligidan foydalanilgan. Tabiiy charm hayvonning tashqi terisidan olingan va foydalanish uchun maxsus qayta ishlovdan o'tkazilgan. Tabiiy mahsulot bo'lgani sababli har bir qism qalinligi yoki zichligi bilan farqlanadi. Harorat va namlikka qarab burishgan joylar paydo bo'lishi mumkin.
- Harorat va namlikka qarab cho'zilish va qisqarishning tabiiy natijasi sifatida ajinlar paydo bo'lishi mumkin.
- O'rindiqlar g'ilofi yo'lovchilarga qulaylik yaratish uchun cho'ziluvchan materialdan ishlangan.
- Tanaga tegib turadigan qismlari egik va yon tayanch tomonlarining yuqori ekani haydash vaqtida qulaylik va barqarorlikni ta'minlaydi.

⚠ DIQQAT

- Foydalanish tufayli yuzaga kelgan burishgan yoki sidirilgan joylar uchun kafolat amal qilmaydi.

- Metal aksessuarli kamarlar, zamoklar yoki orqa cho'ntakdagi tugmalar o'rindiқ matosiga zarar yetkazishi mumkin.
- O'rindiқning ho'l bo'lmasligini nazorat qiling. Bu tabiiy charm tabiatini o'zgartirish mumkin.
- Jinsilar yoki oqartirsa bo'ladigan kiyimlar o'rindiқ qoplama matosini ifloslantirishi mumkin.

Mexanik o'rindiқ uchun old o'rindiқni sozlash (mavjud bo'lsa)

O'rindiқ yostig'i tashqarisida joylashgan nazorat dastagi yordamida old o'rindiқni sozlash mumkin.

Oldinga va orqaga harakatlantirish

O'rindiқni haydashdan avval sozlang va dastakdan foydalanmay oldinga va orqaga harakatlantirib o'rindiқ xavfsiz qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Agar o'rindiқ harakatlansa, u to'g'ri mahkamlanmagan bo'ladi.



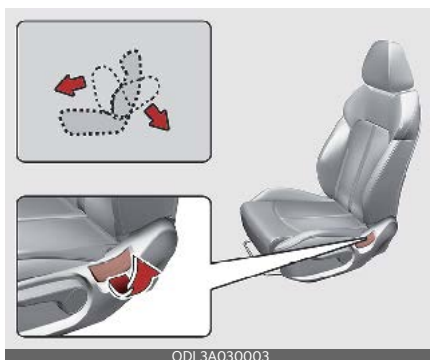
O'rindiқni oldinga va orqaga harakatlantirish uchun:

1. O'rindiқ sirg'alishini sozlash dastagini yuqoriga torting va ushlab turing.
2. O'rindiқni o'zingiz istagan holatga olib keling.

3. Dastakni qo'yib yuboring va o'rindiқ joyida mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.

O'rindiқni haydashdan avval sozlang va dastakdan foydalanmay oldinga va orqaga harakatlantirib o'rindiқ xavfsiz qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Agar o'rindiқ harakatlansa, u to'g'ri mahkamlanmagan bo'ladi.

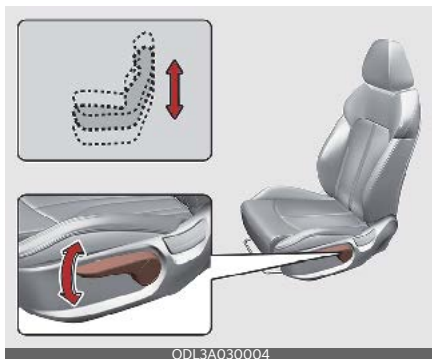
O'rindiқ suyanchig'ini tushirish



O'rindiқ suyanchig'ini tushirish uchun:

1. Oldinga ozroq egiling va o'rindiқ suyanchig'ini tushirish dastagini ko'taring.
2. Ehtiyotkorlik bilan o'rindiқqa suyaning va o'rindiқ suyanchig'ini o'zingiz istagan holatga keltiring.
3. Dastakni qo'yib yuboring va o'rindiқ suyanchig'i joyida qulflanganiga ishonch hosil qiling. (O'rindiқ suyanchig'i qulflanishi uchun dastak o'zining avvalgi holatiga qaytishi KERAK.)

O'rindiqlar yostig'i balandligini o'zgartirish (haydovchi o'rindiqlari uchun)



O'rindiqlar yostig'i balandligini o'zgartirish uchun dastakni yuqoriga va pastga bosing.

- O'rindiqlar yostig'ini tushirish uchun dastakni bir necha marta tushiring.
- O'rindiqlar yostig'ini ko'tarish uchun dastakni bir necha marta ko'taring.

Elektr o'rindiqlari uchun oldingi o'rindiqlarini sozlash (mavjud bo'lsa)

O'rindiqlar yostig'i tashqarisida joylashgan nazorat kalitlari yordamida haydovchi o'rindiqlarini sozlash mumkin. Haydashdan oldin, rulni, pedallarni va asboblarni panelidagi tugmalarni osongina boshqarish uchun o'rindiqlarini to'g'ri holatga keltiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

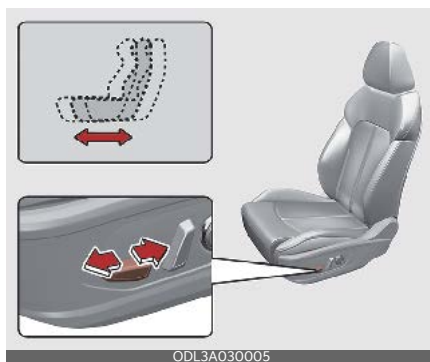
Elektr o'rindiqlari o't olish O'CHIQ holatda ishlaydi.

Shuning uchun bolalarni hech qachon mashinada qarovsiz qoldirmaslik kerak.

⚠ DIQQAT

- Elektr o'rindiqlari elektron motor tomonidan boshqariladi. Sozlash tugallangach, ishlashni to'xtating. Avtomobilning haddan tashqari ko'p haydalishi elektr jihozlariga zarar yetkazishi mumkin.
- Ishlayotgan vaqtda elektr o'rindiqlari katta miqdorda elektr energiyasi iste'mol qiladi. Zuvvatlash tizimida keraksiz quvvat oqib ketishining oldini olish uchun dvigatel ishlamayotgan vaqtda elektr o'rindiqlarini kerak bo'lgandan uzoqroqqa sozlamang.
- Bir vaqtning o'zida ikkita yoki undan ortiq quvvat o'rindiqlarini boshqarish kalitlarini ishlatmang. Bu elektr o'rindiqlar motor yoki elektr komponentining noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

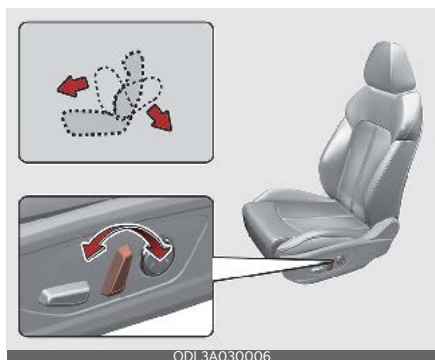
Oldinga va orqaga harakatlantirish



O'rindiqlarini oldinga va orqaga harakatlantirish uchun:

1. O'rindiqlarini kerakli holatga keltirish uchun boshqaruv kalitini oldinga yoki orqaga suring.
2. O'rindiqlarini kerakli holatga kelgach, kalitni bo'shating.

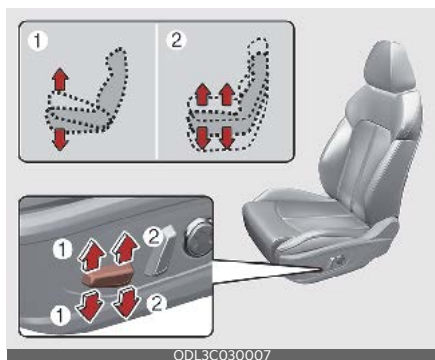
O'rindiқ suyanchig'ini tushirish



O'rindiқ suyanchig'ini tushirish uchun:

1. O'rindiқ suyanchig'ini kerakli burchakka siljitish uchun boshqaruv kalitini oldinga yoki orqaga suring.
2. O'rindiқ kerakli holatga kelgach, kalitni bo'shating.

O'rindiқ yostig'ining egilishi va balandligini o'zgartirish



O'rindiқ balandligini o'zgartirish uchun:

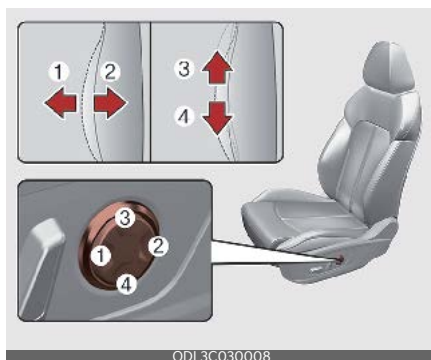
1. O'rindiқ yostig'ini ko'tarish uchun boshqaruv kalitining old qismini yuqoriga torting yoki tushirish uchun pastga bosing.

O'rindiқ yostig'ini ko'tarish uchun boshqaruv kalitining orqa qismini

yuqoriga torting yoki tushirish uchun pastga bosing.

2. O'rindiқ kerakli holatga kelgach, kalitni bo'shating.

Tirsakqo'ygich tayanchini sozlash (mavjud bo'lsa)



O'rindiқning yon tomonidagi bel tayanchi tugmasini bosish orqali bel tayanchini sozlash mumkin.

1. Tayanchni oshirish uchun kalitning old qismini yoki tayanchni kamaytirish uchun kalitning orqa qismini bosing.
2. Tayanch holatini yuqoriga yoki pastga siljitish uchun kalitni yuqoriga yoki pastga bosing.
3. Istalgan holatga kelgach, kalitni qo'yib yuboring.

Old yo'lovchi o'rindig'ini boshqarish (mavjud bo'lsa)



ODL3C030015

Orqa o'rindiqdagi yo'lovchi old yo'lovchi o'rindig'ini boshqarish uchun tugmalardan foydalanishi mumkin.

Oldinga yoki orqaga surish:

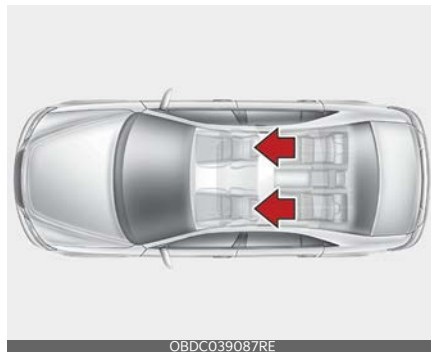
- Old yo'lovchi o'rindig'ini oldinga surish uchun (1) tugmani bosish. Old yo'lovchi o'rindig'ini orqaga surish uchun (2) tugmani bosish.

Burchakni sozlash:

- Old yo'lovchi o'rindig'ini oldinga egish uchun (3) tugmani bosish. Old yo'lovchi o'rindig'ini orqaga egish uchun (4) tugmani bosish.

Bosh suyanchiq (old o'rindiqlar uchun)

Yo'lovchi xavfsizligi va qulayligi uchun haydovchi va old yo'lovchi o'rindiqlari bosh suyanchiq bilan jihozlangan.

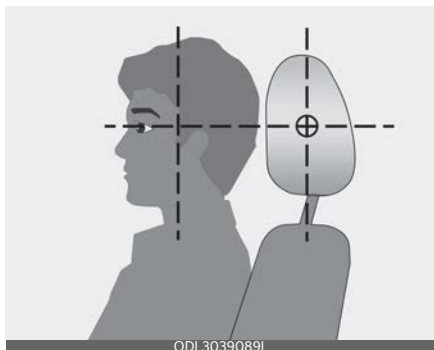


OBDC039087RE

Bosh suyanchiq nafaqat haydovchi va old yo'lovchini qulaylik bilan ta'minlaydi, balki avariya vaqtida bosh va bo'yin sohalari himoya qilishga yordam beradi.

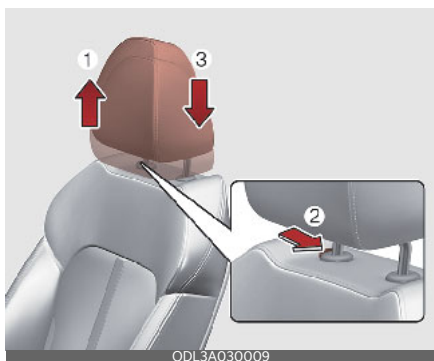
⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtohalokat vaqtida maksimal xavfsizlikni ta'minlash uchun bosh suyanchiq o'rtasi yo'lovchi boshining og'irlik markazi balandligi bilan bir xil tarzda sozlanishi kerak. Odatda, ko'pchilik odamlar boshining og'irlik markazi ko'zlarining yuqori qismi bilan bir xil balandlikda joylashadi. Shuningdek, bosh suyanchiqni imkon qadar boshingizga yaqinroq qilib moslang. Shu sababli, tanani o'rindiqlar suyanchig'idan masofada ushlab turadigan bosh suyanchiqdan foydalanish tavsiya etilmaydi.



- Avtomobilni bosh suyanchiqlar olib tashlangan yoki teskari qo'yilgan holatda boshqarmang, chunki avariya yuz bergan taqdirda yo'lovchilar jiddiy jarohat olishlari mumkin. Bosh suyanchiqlar to'g'ri sozlangan bo'lsa, bo'yinni jarohatlanishdan himoya qilishi mumkin.
- Haydovchi o'rindig'idagi bosh suyanchiq holatini avtomobil harakatlanayotgan paytda sozlamang.

Balandlikni yuqoriga va pastga sozlash



Bosh suyanchiqni ko'tarish uchun:

1. Kerakli holatga ko'taring (1).
2. Bosh suyanchiqni tushirish uchun bosh suyanchiq tirgagidagi qulfn

bo'shatish tugmasini bosib va qo'yib yuboring (2).

3. Bosh suyanchiqni istalgan holatga tushiring (3).

⚠ OGOHLANTIRISH

Yo'lovchilarni to'g'ri himoya qilish uchun bosh suyanchiqni sozlagandan keyin u joyida qulflanganiga ishonch hosil qiling.

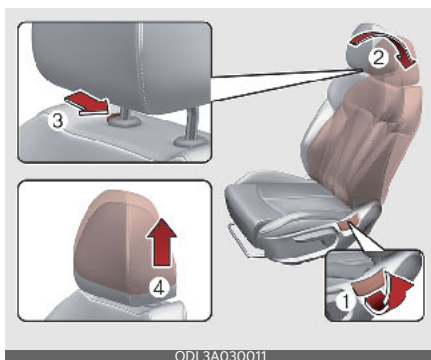
⚠ DIQQAT

Agar bosh suyanchiq va o'rindiқ yostig'i ko'tarilgan holda o'rindiқ suyanchig'ini oldinga tushirsangiz, bosh suyanchiq soyaboncha yoki avtomobilning boshqa qismlariga tegib qolishi mumkin.

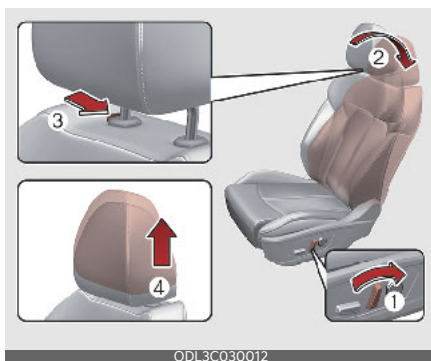


Boshyostiқni olib tashlash

A turi



B turi



Boshsuyanchiqni olib tashlash uchun:

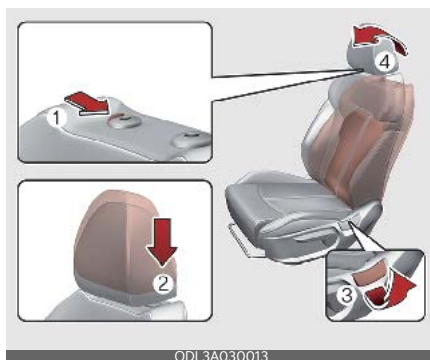
1. Tushirish dastagi yoki tugma (1) yordamida o'rindiқ suyanchi'ini tushiring (2).
2. Boshsuyanchiqni imkon qadar ko'taring.
3. Boshsuyanchiqni tortib turib (4) qulfini bo'shatish tugmasini bosing (3).

⚠ OGOHLANTIRISH

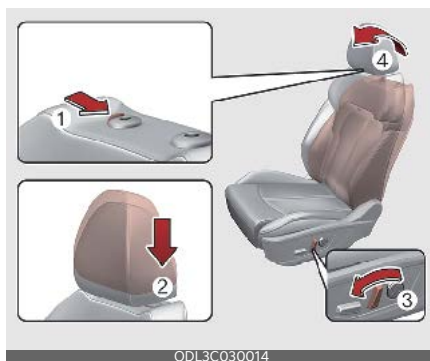
Boshyostiқ olingan holda hech o'rindiқda biror kimsa minishiga HECH QACHON yo'l qo'ymang.

Boshyostiқni qayta o'rnatish

A turi



B turi



Boshyostiқni qayta o'rnatish uchun:

1. Qulfni bo'shatish (1) tugmasini bosgan holda boshyostiқ chetlarini (2) teshikchalarga joylang.
2. Tushirish dastagi yoki tugma (3) yordamida o'rindiқ suyanchi'ini tushiring (4).
3. Boshyostiқni mos balandlikka sozlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Boshsuyanchiqni qayta o'rnatish va to'g'ri sozlaganingizdan keyin doim joyda qulflanganiga ishonch hosil qiling.

O'rindiqlar suvanchig'i cho'ntagi

O'rindiqlar suvanchig'i cho'ntagi old yo'lovchi va haydovchi o'rindiqlari orqa tomonida joylashgan.



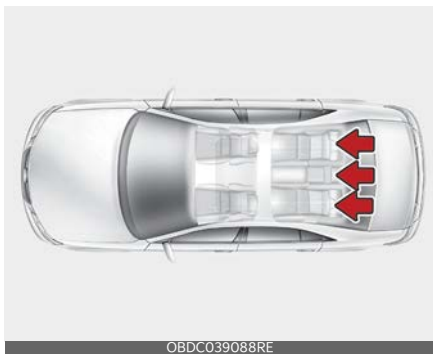
⚠ OGOHLANTIRISH

o'rindiqlar suvanchig'i cho'ntaklari

O'rindiqlar suvanchig'i cho'ntaklariga og'ir yoki o'tkir narsalarni solmang. Baxtsiz hodisa vaqtida ular cho'ntakdan chiqib ketib, yo'lovchilarni jarohatlashi mumkin.

Bosh suyanchiq (orqa o'rindiqlar uchun)

Orqa o'rindiqlar (lar) barcha o'tirish holatlarida yo'lovchilar xavfsizligi va qulayligini ta'minlaydigan bosh suyanchiq bilan jihozlangan.

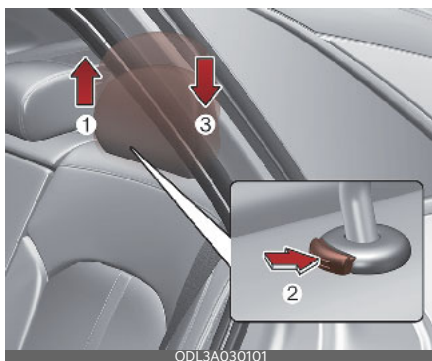


Bosh suyanchiq yo'lovchilarni nafaqat qulaylik bilan ta'minlaydi, balki avariya yuz bergan taqdirda bosh va bo'yinni himoya qilishga yordam beradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtohalokat vaqtida maksimal xavfsizlikni ta'minlash uchun bosh suyanchiq o'rtasi yo'lovchi boshining og'irlik markazi balandligi bilan bir xil tarzda sozlanishi kerak. Odatda, ko'pchilik odamlar boshining og'irlik markazi ko'zlarining yuqori qismi bilan bir xil balandlikda joylashadi. Shuningdek, bosh suyanchiqni imkon qadar boshingizga yaqinroq qilib moslang. Shu sababli, tanani o'rindiqlar suvanchig'idan masofada ushlab turadigan bosh suyanchiqdan foydalanish tavsiya etilmaydi.
- Avtomobilni bosh suyanchiq olib tashlangan yoki teskari qo'yilgan holatda boshqarmang. Avariya yuz bergan taqdirda yo'lovchi jiddiy jarohat olishi mumkin. Agar suyanchiq to'g'ri sozlangan bo'lsa, bosh suyanchiq bo'yinni og'ir jarohatlardan himoya qilishi mumkin.
- Agar orqa o'rindiqlarda yo'lovchi bo'lmasa, bosh suyanchiq balandligini eng quyi holatga tushirib qo'ying. Orqa o'rindiqdagi bosh suyanchiq orqa tomon ko'rinishini cheklashi mumkin.

Balandlikni yuqoriga va pastga sozlash



- Bosh suyanchiqni ko'tarish uchun uni kerakli holatgacha yuqoriga torting (1).
- Bosh suyanchiqni pastga tushirish uchun bosh suyanchiq tirgagidagi bo'shatish tugmasini (2) bosib turib, bosh suyanchiqni kerakli holatga tushiring (3).

Tirsakqo'ygich (mavjud bo'lsa)



Tirsakqo'ygichdan foydalanish uchun o'rindiqlik suyanchig'idan oldinga torting.

Xavfsizlik kamarlari

Xavfsizlik kamarlari tananing suyak tuzilmasiga tayanadigan qilib ishlab chiqilgan va tos qismi, ko'krak va yelkalarining old qismi bo'ylab pastroq taqilishi kerak.

Xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ushlab qolish tizimining maksimal himoyasi uchun xavfsizlik kamarlari avtomobil harakatlangan vaqtda doim taqilishi kerak.
- Xavfsizlik kamarlari o'rindiqlik suyanchig'i tik holatida eng samarali hisoblanadi.
- 13 yosh va undan kichik bolalar orqaga o'rindiqlikda kamarlari to'g'ri taqilgan holda bo'lishlari kerak. Bolalarga old yo'lovchi o'rindiqlikda minishlariga hech qachon yo'l qo'ymang. Agar 13 yoshdan katta bola old o'rindiqlikda o'tiradigan bo'lsa uning kamari to'g'ri taqilishi kerak va o'rindiqlik imkon qadar orqaga surilishi kerak.
- Yelka kamarini hech qachon qo'l ostingizdan yoki orqaga tomondan taqmang. Noto'g'ri taqilgan yelka kamari avariya vaqtida jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Yelka kamari yelkangiz o'rtasidan o'mrov suvagi bo'ylab taqilishi kerak.
- Xavfsizlik kamarini hech qachon mo'triksiz narsalar ustidan taqmang. To'satdan to'xtash yoki zarba holatida xavfsizlik kamari unga zarar yetkazishi mumkin.
- Buralib qolgan xavfsizlik kamarini taqmaslikka harakat qiling. Buralib qolgan xavfsizlik kamari o'z vazifasini bajara olmaydi. Avariya vaqtida hatto sizni kesib olishi mumkin. Kamar tasmasi to'g'ri va eshilib qolmaganiga ishonch hosil qiling.

- Kamar tasmasi va moslamalariga zarar yetkazmang. Agar kamar tasmasi yoki moslamasi shikastlangan bo'lsa ularni almashtiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Xavfsizlik kamarlari tananing suyak tuzilmasiga tayanadigan qilib ishlab chiqilgan va sharoitga qarab, tos qismi, ko'krak va yelkalarning old qismi bo'ylab pastroq taqilishi kerak; kamarning bel qismini qorin sohasiga taqishdan tiyilish lozim.

Xavfsizlik kamari ular ishlab chiqilgan himoyani ta'minlashi uchun qulaylik darajasida imkon qadar mahkam taqilishi kerak.

Bo'sh taqilgan kamar foydalanuvchining himoyasini sezilarli darajada kamaytiradi.

To'rga bo'yoq, moy va kimyoviy moddalar, ayniqsa batareya kislotasi tushishidan himoya qilish kerak.

Yumshoq sovun va suv bilan ehtiyotkorlik bilan yuvish mumkin. Agar to'r yirtilsa, ifloslansa yoki shikastlansa uni almashtirish kerak. Jiddiy avariya dan keyin majmuaga zarar ko'rinmasa ham majmuani to'liq almashtirish muhim.

Tasmalar buralib qolgan holda kamarni taqish mumkin emas. Har bir kamar majmuasi bitta yo'lovchi tomonidan foydalanishi kerak; yo'lovchi tizzasida o'tirgan bola ustidan kamar taqish xavfli hisoblanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Foydalanuvchi xavfsizlik kamarini sozlash moslamalarining bo'shlikni bartaraf etishiga yoki xavfsizlik kamari majmuasining bo'shlikni bartaraf etish uchun sozlanishiga to'sqinlik qiladigan

hech qanday o'zgartirish yoki qo'shimchalar kiritmasligi kerak.

- Xavfsizlik kamarini taqishda boshqa o'rindiqning tasma qulfiga kamarni taqmang. Bu juda xavfli va xavfsizlik kamari sizni to'g'ri himoya qila olmasligi mumkin.
- Haydash vaqtida xavfsizlik kamarini qayta-qayta taqib yechmang. Bu nazorat yo'qolishiga va avtohalokatga olib kelishi, natijada o'lim, jiddiy jarohat yoki mashinaga zarar yetishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Xavfsizlik kamarini taqishda xavfsizlik kamari qattiq yoki oson sinadigan buyumlar ustidan taqmaslikka ishonch hosil qiling.
- Tasma qulfida hech nima yo'qligiga ishonch hosil qiling. Xavfsizlik kamari yaxshi mahkamlanmasligi mumkin.

Xavfsizlik kamari bo'yicha ogohlantirish



Xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i va ogohlantirish signali quyidagi vaziyatlarda ishga tushadi.

Haydovchining xavfsizlik kamari

- Haydovchi xavfsizlik kamari taqilgan bo'lishiga qaramay, ogohlantirish chirog'i har safar o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi YOQILGANIDA taxminan 6 soniya davomida yonib turadi. Agar haydovchining xavfsizlik kamari taqilmagan bo'lsa ogohlantirish signali 6 soniyaga yaqin chalinadi

haydovchining xavfsizlik kamari taqilguniga qadar ogohlantirish chirog'i YONIB turadi.

- Agar haydovchi xavfsizlik kamarini taqmasdan haydashni boshlasangiz 20 km/soatdan kam tezlikda haydasangiz yoki to'xtasangiz ogohlantirish chirog'i yonadi. 20 km/soat yoki undan tez haydasangiz ogohlantirish chirog'i o'chib yonadi va ogohlantirish signali taxminan 100 soniya chalinadi.
- Haydovchining xavfsizlik kamari haydash vaqtida yechilsa tezlik 20 km/soatdan past bo'lganda ogohlantirish chirog'i yonadi. Tezlik 20 km/soat yoki undan tez bo'lsa ogohlantirish chirog'i o'chib yonadi va ogohlantirish signali taxminan 100 soniya chalinadi.

Old yo'lovchi xavfsizlik kamari

- Haydovchi xavfsizlik kamari taqilgan bo'lishiga qaramay, ogohlantirish chirog'i har safar o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi YOQILGANIDA taxminan 6 soniya davomida yonib turadi. Agar yo'lovchining xavfsizlik kamari taqilmagan bo'lsa ogohlantirish chirog'i yo'lovchi xavfsizlik kamari taqilmaguniga qadar YONIB turadi.
- Agar yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmasdan haydashni boshlasangiz 20 km/soatdan kam tezlikda haydasangiz yoki to'xtasangiz ogohlantirish chirog'i yonadi. 20 km/soat yoki undan tez haydasangiz ogohlantirish chirog'i o'chib yonadi va ogohlantirish signali taxminan 100 soniya chalinadi.
- Yo'lovchining xavfsizlik kamari haydash vaqtida yechilsa tezlik 20 km/soatdan past bo'lganda ogohlantirish chirog'i yonadi. Tezlik 20 km/soat yoki undan tez bo'lsa ogohlantirish chirog'i o'chib

yonadi va ogohlantirish signali taxminan 100 soniya chalinadi.

Orqa yo'lovchining xavfsizlik kamari bo'yicha ogohlantirish



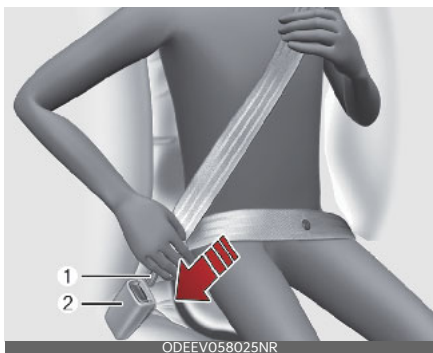
- Orqa o'rindiqdagi yo'lovchiga eslatma sifatida, o't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasini yoqqaningizda, orqa tomondagi yo'lovchining xavfsizlik kamarining ogohlantiruvchi chiroqlari kamar taqilgan-taqilmaganidan qat'i nazar taxminan 6 soniya yonadi.
- Agar o't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganda xavfsizlik kamari taqilmagan bo'lsa, xavfsizlik kamarining ogohlantiruvchi chirog'i taxminan 70 soniya yonib turadi.
- Agar xavfsizlik kamarini taqmasdan harakatni boshlasangiz yoki 20 km/soatdan past tezlikda harakatlanayotganda xavfsizlik kamarini yechsangiz, tegishli ogohlantiruvchi chiroq taxminan 70 soniya davomida yonishda davom etadi.
- Agar 20 km/soatdan yuqori tezlikda harakatlanayotganda xavfsizlik kamarini yechib qo'ysangiz, xavfsizlik

kamarining ogohlantiruvchi chirog'i taxminan 35 soniya jiringlaydi va tegishli ogohlantiruvchi chiroq miltillaydi.

- Agar orqa eshik 10 km/soatdan past tezlikda ochilgan yoki yopilgan bo'lsa, 20 km/soatdan yuqori tezlikda harakatlanganda ham ogohlantiruvchi chiroq va tovushi ishlamaydi.

Xavfsizlik kamarlari - favqulodda qulflash tortqichli 3 nuqtali tizim

Xavfsizlik kamarini taqish:



- Xavfsizlik kamaringizni taqish uchun uni tortqichdan oling va metal tilchani (1) tasma qulfiga (2) kiring. Tilcha qulfga mahkamlanganida "klik" ovozi chiqadi.

Xavfsizlik kamarining tizza qismi bo'lsa bo'ylab yaxshi mahkamlanadigan holda qo'lda sozlanganidan keyin avtomatik tarzda kerakli uzunlikda sozlanadi. Agar siz oldinga sekin va oson egilsangiz kamar cho'ziladi va harakatlanishingizga imkon beradi. Ammo agar to'satdan to'xtash yoki zarba sodir bo'lsa kamar o'z joyida qulflanadi. Agar oldinga juda tez egilsangiz ham u qulflanadi.

*** ESLATMA**

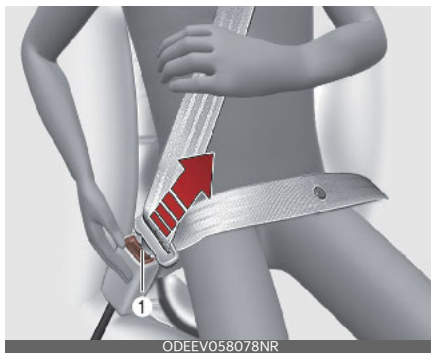
Agar xavfsizlik kamarini tortqichdan chiqara olmasangiz kamarni mahkam torting va qo'yib yuboring. Bundan so'ng kamarni oson chiqara olasiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar kamarning tizza qismini belingizda emas bo'ksangiz bo'ylab imkon qadar past va mahkam joylashtirishingiz kerak. Agar kamarning tizza qismi juda yuqori, belingizda joylashsa avariya holatida jarohatlanish imkonini oshiradi. Ikkala qo'lingiz ham kamar ostida yoki uning ustida bo'lmasligi kerak. Buning o'rniga xuddi suratga ko'rsatilganidek, ulardan biri kamar ustida va boshqa uning ostida bo'lishi kerak.

Hech qachon xavfsizlik kamarini eshik yaqinidagi qo'lingiz ostidan o'tkazmang.

Xavfsizlik kamarini yechish:

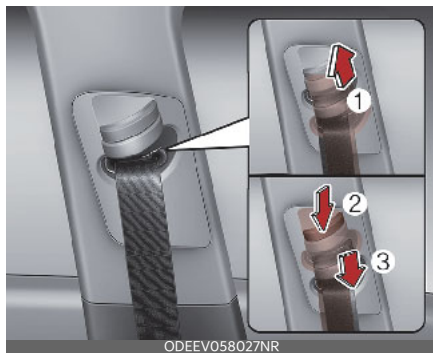


- Qulf to'qasidagi yechish tugmasini (1) bosing.

Qulfdan yechilganidan keyin avtomatik tarzda tortqichga qaytib tushishi kerak. Agar bunday bo'lmasa, kamar buralib qolmaganini tekshiring va yana urinib ko'ring.

Yelka kamarining balandligini sozlash

Maksimal qulaylik va xavfsizlik uchun yelka kamari ankeri balandligini 4 ta pozitsiyadan biriga moslashingiz mumkin.



Xavfsizlik kamari balandligi bo'yingizga juda yaqin bo'lmasligi kerak. Siz eng xavfsiz himoyaga ega bo'lmasiz. Yelka qismini shunday sozlash kerakki, u ko'kragingiz bo'ylab va yelkangiz o'rtasida bo'yingizga emas, balki eshik yonida joylashgan bo'lishi kerak.

Xavfsizlik kamarining ankeri balandligini sozlash uchun balandlik sozlagichini mos joyga tushiring yoki ko'taring.

- Balandlik sozlagichini ko'tarish uchun uni yuqoriga torting (1).
- Uni tushirish uchun balandlik sozlagichini (2) bosib, pastga (3) bosing.

Ankerni joyiga mahkamlash uchun tugmani qo'yib yuboring. Balandlik sozlagichi joyiga tushganiga ishonch hosil qilish uchun siljitib ko'ring.

Noto'g'ri taqilgan xavfsizlik kamari avariya vaqtida jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

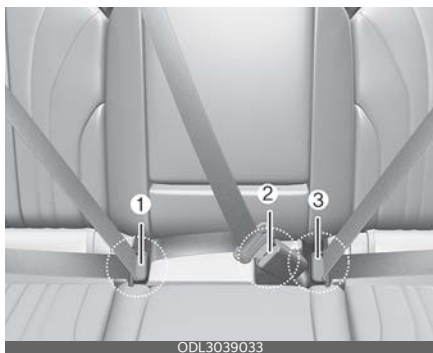
⚠ OGOHLANTIRISH

- Yelka kamarining ankeri tegishli balandlikda qulflanganiga ishonch hosil qiling. Hech qachon yelka kamarini bo'yin yoki yuzingizga qo'ymang.
- Avariya dan keyin xavfsizlik kamari tizimi to'g'ri ishlayotganiga ishonch hosil qilish uchun uni tekshirish lozim. To'g'ri ishlayotgan kamarlarni almashtiring.

⚠ DIQQAT

Markaziy orqa o'rindiq xavfsizlik kamari taqilganda orqa o'rindiq suyanchig'ining chap qismini yig'mang. Orqa o'rindiq suyanchig'ining chap qismini yig'ishda markaziy orqa o'rindiq xavfsizlik kamarini DOIM YECHIB QO'YING. Agar orqa o'rindiq suyanchig'ining chap qismini yig'ishda markaziy orqa o'rindiq xavfsizlik kamari taqilgan bo'lsa, o'rindiq suyanchig'ining yuqori qismi buzilishi yoki shikastlanishi mumkin va xavfsizlik kamari qoplamasi o'rindiq suyanchig'i yig'ilgan holda qulflani b qolishiga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik kamari to'g'ri taqilishi uchun har bir o'rindiq yostiqchasidagi tasma qulfiga mahkamlanishi kerak.

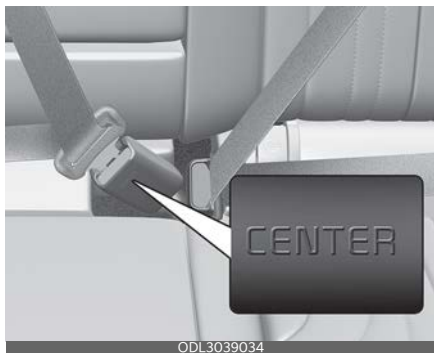


1. O'ng tomondagi orqa xavfsizlik kamari taqilish qulfi
2. Orqa markaziy xavfsizlik kamari taqilish qulfi
3. Chap tomondagi orqa xavfsizlik kamari taqilish qulfi

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa xavfsizlik kamarlarini taqishdan oldin, lo'kidon xavfsizlik kamari to'qasiga mos kelishiga ishonch hosil qiling. Chap yoki o'ng xavfsizlik kamarini markaziy qisqichga majburan qadash noto'g'ri taqish ssenariysiga olib kelishi mumkin, bu sizni baxtsiz hodisadan himoya qilmaydi.

Orqa markaziy xavfsizlik kamaridan foydalanganda "CENTER" deb belgilangan to'qadan foydalanish kerak.



Orqa xavfsizlik kamarini taxlash

Orqa o'rindiqli kamari to'qalari ishlatilmaganda orqa o'rindiqli suyanchig'i va yostiq o'rtasidagi cho'ntakda saqlanishi mumkin.

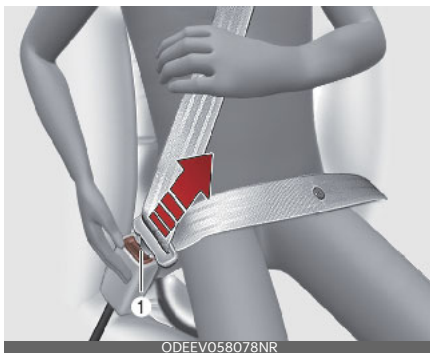


1. Xavfsizlik kamari tasmasini orqa xavfsizlik kamarining yo'llari orqali o'tkazing. Bu kamarlarning o'rindiqlar orqasida yoki ostida qolib ketishidan saqlanishga yordam beradi.
2. Xavfsizlik kamarini o'rnatgach, kamar tasmasini yuqoriga tortib torting.

⚠ DIQQAT

Xavfsizlik kamarini taqish uchun tortib olayotganda, xavfsizlik kamari boshi yo'lidan chiqib ketmasligi uchun kamar tilchasini xavfsizlik kamarining yo'lidan asta-sekin tortib olish kerak.

Xavfsizlik kamarini yechish:



- Xavfsizlik kamari tasma qulfidagi yechish tugmasini (1) bosish bilan yechiladi.

Qulfdan yechilganidan keyin avtomatik tarzda tortqichga qaytib tushishi kerak.

Agar bunday bo'lmasa, kamar buralib qolmaganligiga ishonch hosil qilish uchun uni tekshiring va yana urinib ko'ring.

Xavfsizlik kamari tortqichi



Avtomobilingiz haydovchi va old yo'lovchining oldindan taranglashuvchi xavfsizlik kamarlari bilan jihozlangan. Xavfsizlik kamari tortqichlarining maqsadi ma'lum turdagi to'qnashuvlarda yo'lovchining tanasiga mahkam taqilishini ta'minlashdir.

Xavfsizlik kamari tortqichlari to'qnashuv yetarli darajada kuchli avariyalarda ishga tushishi mumkin.

Avtomobil to'satdan to'xtaganida yoki yo'lovchi juda tez egilishga harakat qilsa xavfsizlik kamari tortqichi joyida qulflanadi. Ayrim old tomondan to'qnashuvlarda xavfsizlik kamari tortqichi ishga tushadi va xavfsizlik kamarini yo'lovchining tanasiga yanada mahkam yopishadi.

Xavfsizlik kamarini tortish tizimi ishga tushganida tizim haydovchi yoki yo'lovchining xavfsizlik kamarida ortiqcha taranglikni payqaganida, tortkich ichidagi yuklamani cheklovchi datchik mos

xavfsizlik kamariga tushayotgan bosimni biroz kamaytiradi.

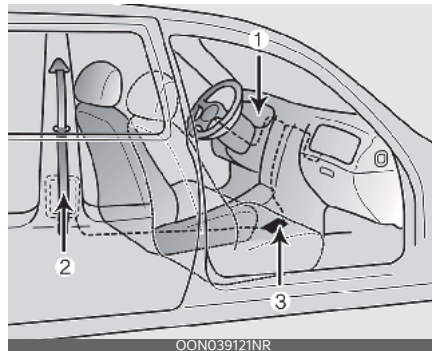
⚠ OGOHLANTIRISH

O'z xavfsizligingizni ta'minlash uchun kamar to'ri bo'sh emasligiga yoki buralib qolmaganiga ishonch hosil qiling va doim o'rindiqla to'g'ri o'tiring.

*** ESLATMA**

Agar avtomobil yon yoki parda xavfsizlik yostiqchasi bilan jihozlangan bo'lsa, xavfsizlik kamari tortqichi nafaqat old tomondan to'qnashuvlarda balki yon tomondan to'qnashuvlarda ham ishga tushadi.

Xavfsizlik kamari tortqichi tizimi asosan quyidagi komponentlardan iborat. Ularning joylashuvi ilustratsiyada ko'rsatilgan:



1. SRS xavfsizlik yostiqchasi haqida ogohlantirish chirog'i
2. Old tortqichi oldindan taranglatkichini yig'ish
3. SRS nazorat moduli

⚠ OGOHLANTIRISH

Xavfsizlik kamari tortqichi maksimal darajada manfaatli bo'lishi uchun:

1. Xavfsizlik kamari to'g'ri ishlashi va to'g'ri holatda sozlanishi kerak. Bu qo'llanmada keltirilgan avtomobilingiz yo'lovchilarining xavfsizlik funksiyalari, jumladan, xavfsizlik kamari va yostiqchalari haqidagi barcha muhim ma'lumotlar va ogohlantirishlarni o'qib chiqing va ularga rioya qiling.
2. O'zingiz va yo'lovchilaringiz doim xavfsizlik kamarlarini taqqanlariga ishonch hosil qiling va kamarlarni to'g'ri taqing.

*** ESLATMA**

- Xavfsizlik kamari tortqichlari ishga tushganda baland tovush va mayda chang chiqishi mumkin, u yo'lovchi bo'lmasida xuddi tutun kabi ko'rinishi mumkin. Bu normal ishlash holati va xavfli emas.
- Xavfsiz bo'lsa ham yengil chang terining qichishishiga olib kelishi mumkin va uzoq vaqt davomida undan nafas olib bo'lmaydi. Xavfsizlik kamari tortqichi ishga tushgan avtohalokatdan keyin terining ochiq joyini yaxshilab yuvib tashlang.
- SRS xavfsizlik yostiqchasini ishga tushiruvchi datchik oldindan taranglashuvchi xavfsizlik kamari bilan ulanganligi sababli, o't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasi "ON" holatiga o'tkazilganidan so'ng, asboblarning panelidagi SRS xavfsizlik yostiqchasining ogohlantiruvchi chirog'i taxminan 6 soniya davomida yonib turadi va keyin o'chishi kerak.

⚠ DIQQAT

Agar xavfsizlik kamari tortqichi to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa, SRS xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i SRS xavfsizlik yostiqchasida nosozliklar bo'lmasa ham yonadi. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganda SRS xavfsizlik yostiqchasining ogohlantiruvchi chirog'i yonmasa yoki taxminan 6 soniya davomida yonib tursa, shuningdek, avtomobilni boshqarish paytida yonsa, tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik kamari tortqichi tizimi faqat bir marta ishga tushish uchun mo'ljallangan. Ishga tushganidan keyin xavfsizlik kamari tortqichini almashtirish kerak. Avariya vaqtida taqilganidan keyin istalgan turdagi barcha xavfsizlik kamarlari doim almashtirilishi kerak.
- Xavfsizlik kamari tortqichi moslama mexanizmlari ishga tushgan vaqtda qiziydi. Ishga tushganidan keyin xavfsizlik kamari tortqichi qismlariga bir necha daqiqa davomida tegmang.
- Xavfsizlik kamari tortqichini o'zingiz tekshirishga yoki almashtirishga urinmang. Tizimni ixtisoslashgan ustaxonaga tekshirishga olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Xavfsizlik kamari tortqichiga biror ko'rinishda xizmat ko'rsatishga yoki ta'mirlashga urinmang.
- Xavfsizlik kamari tortqichi moslamasidan noto'g'ri foydalanish va xavfsizlik kamari tortqichlariga zarba

yetkazmaslik, o'zgartirmaslik, tekshirmaslik, almashtirmaslik, xizmat ko'rsatmaslik yoki ta'mirlamaslik haqidagi ogohlantirishlarga amal qilmaslik uning noto'g'ri ishlashga yoki beixtiyor ishga tushishga va jiddiy jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

- Avtomobilni haydaganda yoki minganda doim xavfsizlik kamarini taqing.
- Agar avtomobil yoki xavfsizlik kamari tortqichi tashlab yuborish kerak bo'lsa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Avtomobil old tomonida kuzovni ta'mirlash xavfsizlik kamari tortqichi tizimini shikastlashi mumkin. Shuning uchun tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Xavfsizlik kamari bo'yicha ehtiyot choralar

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilning barcha yo'lovchilari doim xavfsizlik kamarlarini taqishlari kerak. Xavfsizlik kamarlari va yosh bolalarni mahkamlash moslamalari avariya yoki to'satdan to'xtash vaziyatlarida jiddiy yoki halokatli jarohatlar xavfini kamaytiradi. Xavfsizlik kamarisiz yo'lovchilar xavfsizlik yostiqchasi ishga tushidigan joyga juda yaqin kelib qolishlari, ichki tuzilmasiga urilishlari yoki avtomobildan uchib chiqishlari mumkin. To'g'ri taqilgan xavfsizlik kamarlari bunday xatarlarni kamaytiradi.

Ushbu qo'llanmadagi xavfsizlik kamarlari, yostiqchalari va yo'lovchi o'rindiqlari haqidagi ehtiyot choralarga doim amal qiling.

Chaqaloq yoki yosh bola

Mamlakatingizdagi maxsus talablardan xabardor bo'lishingiz kerak. Yosh bola va/ yoki chaqaloq o'rindiqlari to'g'ri joylashtirilishi va orqa o'rindiqqa o'rnatilishi kerak.

Bunday mahkamlash moslamalaridan foydalanish haqida batafsil ma'lumot olish uchun quyida qarang "Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)", 3-24-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizdagi har bir yo'lovchiga, jumladan chaqaloqlar va yosh bolalarga har vaqt xavfsizlik kamari taqilgan bo'lishi kerak. Avtomobilga o'tirganingizda hech qachon yosh bolani qo'lingizda yoki tizzangizda olib ketmang. Zarba vaqtida yuzaga keladigan halokatli zarbalar tufayli yosh bola qo'lingizdan chiqib ketishi va salonga urilishi mumkin. Doim farzandingiz bo'yi va vazniga mos bolalarni mahkamlash moslamasidan foydalaning.

*** ESLATMA**

Mamlakatingiz xavfsizlik standartlari talablariga javob beradigan bolalarni mahkamlash moslamasi tizimi orqa o'rindiqda to'g'ri o'rnatilganida yosh bolalar avariya jarohatlaridan eng yaxshi holatda himoyalanaadi. Har qanday bolalarni mahkamlash moslamasini sotib olishdan avval, u mamlakatingiz xavfsizlik standartlariga javob beruvchi sertifikatga ega ekaniga ishonch hosil qiling. Mahkamlash moslamasi farzandingiz bo'yi

va vazniga mos bo'lishi kerak. Bu ma'lumotlarni moslama yorlig'ida izlang. Qarang: "Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)", 3-24-sahifa.

Katta bolalar

Bolalarni mahkamlash moslamasi uchun kattalik qiladigan bolalar doim orqa o'rindiqda o'tirishi va mavjud tizza/yelka kamarlaridan foydalanishi kerak. Tizza qismi mahkamlanishi va bo'ksada imkon qadar past darajada yopishib turishi kerak. Kamarning mos kelishini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing. Bolaning qimirlashi kamarni joyidan chiqarib yuborishi mumkin. Agar yosh bolalarga orqa o'rindiqda to'g'ri mahkamlash tizimi taqilgan bo'lsa, avariya vaqtida yosh bolalar eng himoyalangan holatda bo'ladi. Agar katta bola (13 yoshdan katta) old o'rindiqda o'tirishi kerak bo'lsa, uni mavjud tizza/yelka kamari bilan mahkamlash va o'rindiqni eng uzoq holatga keltirish zarur. 13 yosh va undan kichik bolalar orqa o'rindiqda xavfsiz mahkamlanishlari kerak. 13 yosh va undan kichik bolalarni HECH QACHON old o'rindiqqa o'tqizmang. Orqaga qaragan bolalar o'rindig'ini HECH QACHON avtomobilning old o'rindig'iga joylamang. Agar yelka kamari bolaning bo'yni yoki yuziga biroz tegib tursa, uni avtomobilning markaziga yaqinroq joylashtirishga urinib ko'ring. Agar shu holatda ham yelka kamari uning yuzi yoki bo'yniga tegsa bolalarni mahkamlash moslamasiga qaytarilishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yosh bolalardagi yelka kamari

- Avtomobil harakatlanayotganida yelka kamari yosh bolaning bo'yni yoki yuziga tegib qolishiga aslo yo'l qo'ymang.

- Agar yosh bolalarda xavfsizlik kamarlari to'g'ri taqilmasa va sozlanmasa, o'lim yoki jiddiy jarohat xavfi mavjud bo'ladi.

Homilador ayollar

Avtohalokat vaqtida jarohat olish xatarini kamaytirish maqsadida homilador ayollar xavfsizlik kamarini taqishlari tavsiya qilinadi. Xavfsizlik kamaridan foydalanilganda tizza kamari qorinda emas, balki bo'ksada imkon qadar past va mahkam joylashishi kerak. Alohida tavsiyalar uchun shifokor bilan maslahatlashing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Homilador ayollar

Homilador ayollar xavfsizlik kamarining tizza qismini zarba vaqtida homilaga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan homila joylashgan qorin qismi ustidan yoki qorinning tepa qismidan hech qachon taqmasliklari kerak.

Jarohatlangan shaxs

Jarohatlangan shaxs olib ketilayotganida xavfsizlik kamaridan foydalanish zarur. Zaruriyat mavjud holatlar bo'yicha tavsiyalarni olish uchun shifokor bilan maslahatlashing.

Har bir shaxs uchun alohida kamar

Hech qachon ikki kishi (jumladan yosh bolalar) bitta kamardan foydalanishga urinmasligi kerak. Bu avariya yuz bergan taqdirda jarohatlarning og'irligini kuchaytirishi mumkin.

Yotib olmang

Avtohalokat vaqtida jarohatlarni kamaytirish va xavfsizlik kamari tizimining maksimal samaradorligiga erish maqsadida avtomobil harakatlanayotganida barcha yo'lovchilar o'tirgan bo'lishi va old o'rindiqlar tik holatda bo'lishi zarur. Agar yo'lovchi yotib olgan bo'lsa yoki old o'rindiq tushirilgan holatda bo'lsa, xavfsizlik kamari to'g'ri himoya bilan ta'minlay olmaydi.

OGOHLANTIRISH

Mashinani o'rindiq suyanchig'i tushirilgan holatda haydash avariya yoki to'satdan to'xtash holatlarida halokatli jarohat olish ehtimolini oshiradi. Xavfsizlik tizimi (xavfsizlik kamarlari va yostiqlari) himoyasi o'rindiqlarni tushirish natijasida ancha kamayadi. To'g'ri ishlashi uchun xavfsizlik kamarlari bo'ksa va ko'krak sohasiga yopishib turishi kerak. O'rindiq suyanchig'i qancha ko'p tushirilgan bo'lsa, yo'lovchining bo'ksasi tizza kamarining ostiga tushishi ehtimoli ortadi, bu ichki organlarga jiddiy jarohat yetkazishi yoki yo'lovchining bo'yni yelka kamariga taqalib qolishi mumkin. Haydovchi va yo'lovchilar o'rindiqlarida imkon qadar orqaroq o'tirishi, kamarlarni to'g'ri taqish, o'rindiq suyanchig'i esa tik holatida bo'lishi kerak.

Xavfsizlik kamarlari holatiga qarash

Xavfsizlik kamari tizimi hech qachon qismlarga ajratilmasligi yoki o'zgartirilmasligi kerak. Shu bilan birga xavfsizlik kamarlari va kamar moslamalari o'rindiq ilgaklari, eshiklar yoki boshqa yo'l bilan shikastlanmasligiga ishonch hosil qilish kerak.

OGOHLANTIRISH

- Orqa o'rindiq yig'ilganidan keyin o'rindiq suyanchig'ini tik holatga qaytarganingizda xavfsizlik kamari to'ri yoki tasma qulfiga zarar yetmasligiga e'tibor bering. Orqa o'rindiqda kamar tasmasi yoki tasma qulfi ushlanib qolmasligi yoki siqilib qolmasligiga ishonch hosil qiling. To'ri yoki tasma qulfiga zarar yetgan xavfsizlik kamari yetarli darajada kuchli bo'lmaydi va avariya yoki to'satdan to'xtash vaqtida ishga tushmasligi mumkin, jiddiy jarohatga sabab bo'lishi mumkin. Agar to'r yoki tasma qulfi shikastlangan bo'lsa ularni darhol almashtiring.
- Quyoshli kunda yopiq mashina ichida xavfsizlik kamari qizib ketishi mumkin. Ular chaqaloqlar va yosh bolalarni kuydirishi mumkin.

Davriy tekshirishlar

Xavfsizlik kamarlari har qanday eskirish yoki shikastlanganlik uchun vaqti-vaqti bilan tekshirib turilishi kerak. Har qanday eskirgan qismlarni imkon qadar tezroq almashtirish kerak.

Kamarlarni toza va quruq saqlang

Xavfsizlik kamarlari toza va quruq saqlanishi kerak. Agar kamarlar ifloslansa, ular yumshoq sovun eritmasi va iliq suv bilan yuvilishi kerak. Oqartiruvchi suyuqliklar, bo'yoq, kuchli yuvish vositalari yoki abraziv moddalardan foydalanmaslik kerak, chunki ular matoga zarar yetkazishi va zaiflashi mumkin.

Xavfsizlik kamarlarini qachon almashtirish kerak

Agar avtomobil avtohalokatga uchragan bo'lsa foydalanilgan xavfsizlik kamari moslamasi yoki moslamalari almashtirilishi kerak. Hech qanday shikastlanish alomatlari ko'rinmasa ham almashtirilishi kerak. Bu holatda ixtisoslashgan ustaxonada tizimni almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)

Bizning tavsiyalarimiz: Bolalar doim orqa o'rindiqla bo'lishi kerak

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilda bolalarni doim to'g'ri mahkamlang. Barcha yoshdagi bolalar orqa o'rindiqla miganlarida himoyalanganroq bo'lishadi. Yo'lovchi xavfsizlik yostiqlari faolsizlantirilmagunicha orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimini old yo'lovchi o'rindig'iga joylashtirmang.

13 yoshdan kichik bolalar doim orqa o'rindiqla bo'lishlari kerak va avtohalokat, to'satdan to'xtash yoki to'satdan amalga oshiriladigan manyovrlarda olinadigan jarohatlarni kamaytirish uchun doim to'g'ri mahkamlanishlari kerak.

Avtohalokat statistikalariga ko'ra, bolalar old o'rindiqla ko'ra orqa o'rindiqla kamarlari to'g'ri taqilganida himoyalanganroq bo'lishadi. Bolalarni mahkamlash tizimi uchun katta bo'lgan bolalar mavjud xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak.

Ko'plab mamlakatlarda bolalarning tasdiqlangan bolalarni mahkamlash tizimlarida safar qilishini talab qiladigan qoidalar amal qiladi.

Bolalarni mahkamlash tizimi o'rniga xavfsizlik kamarlaridan foydalanishga ruxsat beradigan yosh yoki bo'y/vazn cheklovlarini tartibga soluvchi qonunlar turli mamlakatlarda farq qiladi, shu sababli siz o'z mamlakatingiz va safar qilayotgan joyingizdagi muayyan talablardan xabardor bo'lishingiz kerak. Bolalarni mahkamlash tizimi avtomobil o'rindig'iga to'g'ri o'rnatilishi kerak. Har

doim mamlakatingiz talablariga javob beradigan, sotuvda mavjud bo'lgan bolalarni mahkamlash tizimidan foydalaning.

Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)

Chaqaloqlar va yosh bolalar avtomobil o'rindig'iga to'g'ri mahkamlangan orqaga qaragan yoki oldinga qaragan mos CRSda mahkamlanishi kerak. Bolalarni mahkamlash tizimining ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan o'rnatish va foydalanish bo'yicha qo'llanmani o'qib chiqing va unga amal qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatish va foydalanish bo'yicha ishlab chiqaruvchining qo'llanmasiga doim amal qiling.
- Farzandingizni bolalarni mahkamlash tizimida doim to'g'ri mahkamlang.
- O'rindiq suyanchig'iga osiladigan chaqaloq tashuvchi moslama yoki bolalar uchun xavfsiz o'rindiqdan foydalanmang, u avtohalokat vaqtida zarur himoya bilan ta'minlamasligi mumkin.
- Avtohalokatdan keyin tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) tanlash

Farzandingiz uchun bolalarni mahkamlash tizimini tanlashda, quyidagilarni doim bajaring:

- Bolalarni mahkamlash tizimi mamlakatingizning amaldagi xavfsizlik standartlariga javob beruvchi

serifikatga ega ekaniga ishonch hosil qiling.

Bolalarni mahkamlash tizimi faqat ECE-R44 yoki ECE-R129 talablariga mos ravishda tasdiqlangan bo'lsa o'rnatilishi mumkin.

- Farzandingizning bo'yi va vazniga qarab bolalarni mahkamlash tizimini tanlang. Bu ma'lumot odatda zarur yorliq yoki qo'llanmada bo'ladi.
- Foydalaniladigan avtomobil o'rindig'iga mos keladigan bolalarni mahkamlash tizimini tanlang.

Bolalarni mahkamlash tizimi avtomobilning o'rindig'iga mos kelishini tekshirish uchun quyidagiga qarang"Har bir o'rindiq holatini kamar va ISOFIX bilan bolalarni mahkamlash tizimi BMT qoidalariga mos ravishda o'rnatish bo'yicha muvofiqligi (Avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot)", 3-32-sahifa.

- Bolalarni mahkamlash tizimi bilan birga taqdim etilgan o'rnatish va foydalanish bo'yicha ogohlantirish va qo'llanmani o'qib chiqing va unga amal qiling.

bolalarni mahkamlash tizimi turlari

Bolalarni mahkamlash tizimining uchta asosiy turi mavjud:

- Orqaga qaragan CRS
- Oldinga qaragan CRS
- Qo'shimcha o'rindiq-yostiq

Ular bolaning yoshi, bo'yi va vazniga qarab tasniflanadi.

Orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi



Orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi bolaning beliga Kamarlar tizimi bolani joyida ushlab turadi va avtohalokat vaqtida bolalarni mahkamlash tizimida o'tirib qolishini, nozik bo'yin va umurtqa pog'onasiga nisbatan bosimni kamaytirishni ta'minlaydi.

Bir yoshdan kichik barcha bolalar doim orqaga qaragan mahkamlash tizimida bo'lishlari kerak. Orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimlarining turli xili mavjud: faqat chaqaloqlarga moslashtirilgan bolalarni mahkamlash tizimidan faqat orqaga qaragan holatda foydalanish kerak. Ortga qaragan o'zgartiriladigan va 3 tadan 1 ta bolalarni mahkamlash tizimlar odatda bo'y va vazn bo'yicha yuqori cheklavlarga ega, bu sizga uzoq muddat davomida bolani orqaga qaragan holda mahkamlash imkonini beradi.

Bolalarni mahkamlash tizimlari ishlab chiqaruvchisi tomonidan ruxsat etilgan bo'y va vazn chegaralariga mos kelguncha, orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimlarini ishlatishda davom eting.

Oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi



Oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi kamarlar yordamida bolaning tanasini ushlab turishni ta'minlaydi. Bolalarni bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi tomonidan ruxsat etilgan eng yuqori bo'y yoki vazn chegarasiga yetgunga qadar kamarli, oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimida saqlang.

Farzandingiz oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi uchun kattarganidan keyin qo'shimcha o'rindiq-yostiq uchun tayyor bo'ladi.

Qo'shimcha o'rindiq-yostiqlar

Qo'shimcha o'rindiq-yostiq avtomobil xavfsizlik kamari tizimi mos kelishini ta'minlash uchun ishlab chiqarilgan. Qo'shimcha o'rindiq-yostiq xavfsizlik kamarini farzandingiz tanasining kuchli qismlari ustidan to'g'ri taqilishini ta'minlaydi. Farzandingiz xavfsizlik kamarini to'g'ri taqishlari uchun katta bo'lgunga qadar qo'shimcha o'rindiq-yostiqdand foydalaning.

Xavfsizlik kamari to'g'ri taqilishi uchun tizza kamari qorin ustida emas sonning yuqori qismida qulay joylashtirilishi kerak. Yelka kamari bo'yin yoki yuz meas, balki

yelka va ko'krak bo'ylab qulay joylashishi kerak. 13 yoshdan kichik bolalar doim avtohalokat, to'satdan to'xtash yoki to'satdan amalga oshirailadigan manyovrlarda olinadigan jarohat xavfini kamaytirish uchun doim to'g'ri mahkamlanishlari kerak.

Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) o'rnatish

⚠ OGOHLANTIRISH

Bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatishdan avval doim:

Bolalarni mahkamlash tizimining ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan qo'llanmani o'qib chiqing va unga amal qiling.

Barcha ogohlantirishlar va yo'riqnomalarga amal qilmaslik avtohalokat yuz bergan holda JIDDIY JAROHAT yoki O'LIMGA sababchi bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar avtomobilning bosh suyanchig'i bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatishga xalaqit bersa, mos o'rindiqning bosh suyanchig'i qayta sozlanishi kerak yoki umuman olib tashlanishi kerak.

Farzandingizga mos keladigan bolalarni mahkamlash tizimini tanlaganingizdan va bolalarni mahkamlash tizimi o'tirish holatiga to'g'ri kelishini tekshirganingizdan keyin, uni o'rnatish uchun umumiy uchta bosqich mavjud:

- **Bolalarni mahkamlash tizimini avtomobilga to'g'ri mahkamlang.** Barcha bolalarni mahkamlash tizimlari avtomobilga tizza kamari yoki tizza/yelka kamarining tizza qismi bilan yoki ISOFIX yuqori kamari va/yoki ISOFIX mahkamlash moslamasi va/yoki

tayanch tutqich bilan mahkamlanishi kerak.

- **Bolalarni mahkamlash tizimining mustahkam mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.** Bolalarni mahkamlash tizimini avtomobilga o'rnatgach, uning o'rindiqqa mahkam o'rnatilganiga ishonch hosil qilish uchun o'rindiqni oldinga va yon tomonga suring va torting. Xavfsizlik kamarlari bilan mahkamlangan bolalarni mahkamlash tizimi imkon qadar mustahkam o'rnatilishi kerak. Shunday bo'lsa-da, biroz uyoqdan-buyoqqa qimirlash kuzatilishi mumkin. Bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatayotganda, avtomobil o'rindig'i va o'rindiqlarini (yuqoriga va pastga, oldinga va orqaga) sozlang, shunda bolangiz Bolalarni mahkamlash tizimiga qulay tarzda joylashadi.
- **Bolani Bolalarni mahkamlash tizimiga mahkamlang.** Bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisining ko'rsatmalariga muvofiq bolaning tizimga to'g'ri mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT

Yopiq avtomobilda bolalarni mahkamlash tizimi juda qizib ketishi mumkin. Kuyishning oldini olish uchun bolangizni Bolalarni mahkamlash tizimiga o'rnatishdan oldin o'tiradigan joy va to'qalarni tekshiring.

Bolalar uchun ISOFIX mahkamlash moslamasi va qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari (ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi)

ISOFIX tizimi avtomobil harakatlangan vaqtda va avtohalokatda bolalarni mahkamlash tizimini ushlaydi. Tizim bolalarni mahkamlash tizimi o'rnatilishini osonlashtirish va bolalarni mahkamlash tizimini noto'g'ri o'rnatish ehtimolini kamaytirish uchun ishlab chiqilgan.

ISOFIX tizimi avtomobildagi langarlar va bolalarni mahkamlash tizimidagi biriktirmalardan foydalanadi. ISOFIX tizimi orqa o'rindiqqa bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatishda xavfsizlik kamarlaridan foydalanish zaruratini bartaraf etadi.

ISOFIX mahkamlash moslamalari avtomobilga o'rnatilgan metal ilgaklardan iborat. Har bir ISOFIX o'tirish joyi uchun ikkita pastki langar bo'lib, ular bolalarni mahkamlash tizimining pastki biriktirmasi uchun xizmat qiladi.

Avtomobilingizda ISOFIX tizimidan foydalanish uchun ISOFIX biriktirmasi mavjud bolalarni mahkamlash tizimiga ega bo'lishingiz kerak.

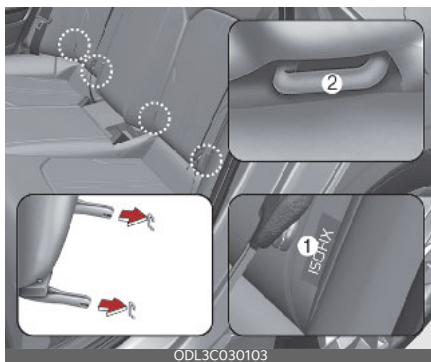
Bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi bolalarni mahkamlash tizimini ISOFIX ilgaklari uchun biriktirmalardan qanday foydalanish bo'yicha qo'llanma bilan ta'minlaydi.

Orqa yon o'rindiqlarning chap va o'ng tomonida ISOFIX ilgaklari o'rnatilgan. Ularning joylashuvi illyustratsiyada ko'rsatilgan.



⚠ OGOHLANTIRISH

ISOFIX ilgaklaridan foydalangan holda bolalarni mahkamlash tizimini orqa markaziy o'rindiqqa o'rnatishga urinmang. Bu o'rindiq uchun ISOFIX ilgaklari mavjud emas. Yon o'rindiqlarning ilgaklaridan orqa markaziy o'rindiqda CRS o'rnatish uchun foydalanish ilgaklarga shikast yetkazishi mumkin.



1. ISOFIX langar holati indikator
2. ISOFIX langari

ISOFIX ilgaklari orqa yon o'rindiqlarning chap va o'ng tomonida o'rindiq suyanchig'i va o'rindiq yostig'i orasida joylashgan, ular belgi bilan ko'rsatilgan.

Bolalarni mahkamlash tizimini "ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi" bilan mahkamlash

Orqa yon o'rindiqlarda ISOFIX bilan mos bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatish uchun:

1. ISOFIX ilgaklaridan xavfsizlik kamari tasma qulfini uzoqroq saqlang.
2. Bolalarni mahkamlash tizimi va ISOFIX ilgaklarining mahkamlanishiga xalaqit berishi mumkin bo'lgan boshqa buyumlarni ilgaklardan uzoqroq olib qo'yin.
3. Bolalarni mahkamlash tizimini avtomobil o'rindig'iga joylang, keyin bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan qo'llanmaga ko'ra o'rindiqni ISOFIX ilgaklariga biriktiring.
4. Bolalarni mahkamlash tizimidagi ISOFIX biriktirmalarini ISOFIX ilgaklariga to'g'ri o'rnatish uchun bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisining qo'llanmasiga rioya qiling.

OGOHLANTIRISH

ISOFIX tizimidan foydalanayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Bolalarni mahkamlash tizimining barcha o'rnatish yo'riqnomalarni o'qib chiqing va ularga rioya qiling.
- Yosh bola tortilmagan xavfsizlik kamarlarini ushlab olmasligi uchun barcha orqa xavfsizlik kamarlarini taqib qo'ying va xavfsizlik kamarlarini bolaning orqa tomoniga olib qo'ying. Agar yelka kamari bolalarning bo'yni atrofida o'ralib qolsa va xavfsizlik kamari tortilsa bola bo'g'ilib qolishi mumkin.
- Bitta ilgakka HECH QACHON birdan ortiq bolalarni mahkamlash tizimini

biriktirmang. Bu langar yoki biriktirma bo'shab qolishi yoki sinishiga sabab bo'lishi mumkin.

- Avtahalokatdan keyin ISOFIX (i-Size) tizimni tekshirtirish uchun dilerga murojaat qiling. Avtahalokat ISOFIX tizimiga shikast yetkazishi va u bolalarni mahkamlash tizimini to'g'ri ushlamasligi mumkin.

Bolalarni mahkamlash tizimini qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari bilan mahkamlash



Bolalarni mahkamlovchi ilgak ushlagichlari paket o'rami tagida joylashgan.



1. Bolalarni mahkamlash tizimining tasmasini o'rindiqli suyanchi'gi ustidan o'tkazing.
Rostlanuvchan boshsuyanchiqli avtomobillar uchun bog'lovchi tasmani boshsuyanchiq ostiga va boshsuyanchiq ustunlari orasiga o'tkazing, aks holda bog'lovchi tasmani o'rindiqlning yuqori qismidan o'tkazing.
2. Yuqori ilgakli tasmani yuqori ilgakka ulang, keyin bolalarni mahkamlash tizimini o'rindiqqqa mahkam bog'lash uchun yuqori ilgakli tasmani bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi ko'rsatmalariga muvofiq torting.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ilgakli tasmani o'rnatayotganda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- Bolalarni mahkamlash tizimining barcha o'rnatish yo'riqnomalarni o'qib chiqing va ularga rioya qiling.
- Bitta ISOFIX qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamariga HECH QACHON birdan ortiq bolalarni mahkamlash tizimini biriktirmang. Bu ilgak yoki biriktirma bo'shab qolishi yoki sinishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Ilgakli tasmani to'g'ri ilgakli tasma langaridan boshqa narsaga biriktirmang. Boshqa narsaga biriktirilsa u to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Bolalarni mahkamlash tizimining ilgaklari faqat to'g'ri o'rnatilgan bolalarni mahkamlash tizimidan tushadigan vaznga bardosh berishga mo'ljallangan.
Hech qanday vaziyatda ular kattalar xavfsizlik kamarlari yoki boshqa buyumlar yoki jihozlarni avtomobilga mahkamlash uchun ishlatilmaydi.

Bolalarni mahkamlash tizimini tizza/yelka kamari bilan mahkamlash

ISOFIX tizimidan foydalanilmaganda barcha bolalarni mahkamlash tizimlari orqa o'rindiqqqa tizza/yelka kamarining tizza qismi bilan mahkamlanishi kerak.

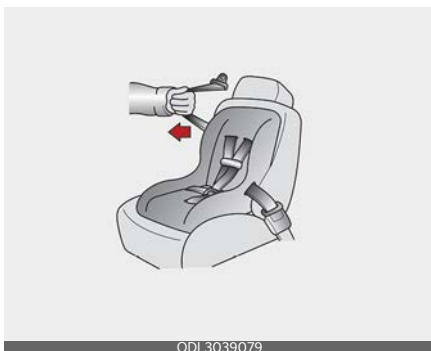


Bolalarni mahkamlash tizimini orqa o'rindiqqda o'rnatish uchun quyidagilarni bajaring:

1. Bolalarni mahkamlash tizimini orqa o'rindiqqqa joylang va tizza/yelka kamarini bolalarni mahkamlash tizimi ustudan aylantiring yoki undan o'tkazing, bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi qo'llanmasiga rioya qiling.
Xavfsizlik kamari tasmasi buralib qolmaganiga ishonch hosil qiling.
2. Tizza/yelka kamari ilgagini tasma qulfiga taqing. "Chertish" tovushi chiqishiga e'tibor bering. Chiqarish tugmasini favqulodda vaziyat vaqtida yechish oson bo'ladigan tarzda joylashtiring.



3. Yelka kamarini tortqichga qaytarayotganda bolalarni mahkamlash tizimi ustiga bosib, xavfsizlik kamaridan iloji boricha bo'shlikni bartaraf eting.
4. Xavfsizlik kamari mahkam ekaniga ishonch hosil qilish uchun bolalarni mahkamlash tizimini bosing va torting.



Agar Bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi tizza/yelka kamari bilan yuqori bog'ichdan foydalanishni tavsiya qilgan bo'lsa, quyidagiga qarang: "Bolalarni mahkamlash tizimini qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari bilan mahkamlash", 3-29-sahifa.

Bolalarni mahkamlash tizimini yechish uchun tasma qulfidagi yechish tugmasini bosing keyin tizza/yelka kamarini Bolalarni

mahkamlash tizimidan tortib chiqaring va xavfsizlik kamari to'liq chiqarib oling.

Har bir o'rindiqlik holatini kamar va ISOFIX bilan bolalarni mahkamlash tizimi BMT qoidalariga mos ravishda o'rnatish bo'yicha muvofiqligi (Avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot)

- Ha: Belgilangan CRS toifasini o'rnatish uchun mos
- Yo'q: Belgilangan CRS toifasini o'rnatish uchun mos emas
- "-": Aniq emas
- Jadval LHD avtomobilga asoslangan. Old yo'lovchi o'rindig'idan tashqari, jadval RHD avtomobili uchun amal qiladi. RHD avtomobili old yo'lovchi o'rindig'i uchun, 3-raqamli o'rindiqlik uchun ma'lumotdan foydalaning.

F: Oldinga qaragan

R: Orqaga qaragan

CRS turkumlari		O'rindiqlar joylashuvi				
		1, 2	3	4	5	6
Universal kamarli CRS	Barcha ommaviy guruhlar	-	Ha* F, R	Ha F, R	Ha F, R	Ha F, R
i-Size CRS	ISOFIX CRF: F2,F2X,R1,R2	-	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
Balanchak (ISOFIX yon tomonga qaragan CRS)	ISOFIX CRF: L1,L2	-	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
ISOFIX chaqaloq* uchun CRS (*: ISOFIX chaqaloq CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Yo'q	Ha R	Yo'q	Ha R
ISOFIX go'daklar uchun CRS - kichik	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2, R2X	-	Yo'q	Ha F, R	Yo'q	Ha F, R
ISOFIX go'daklar uchun CRS - katta* (*: qo'shimcha o'rindiqlik yostiq emas)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Yo'q	Ha F, R	Yo'q	Ha F, R
Toraytirilgan buster o'rindig'i	ISO CRF: B2	-	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
To'liq kenglikdagi buster o'rindig'i	ISO CRF: B3	-	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q

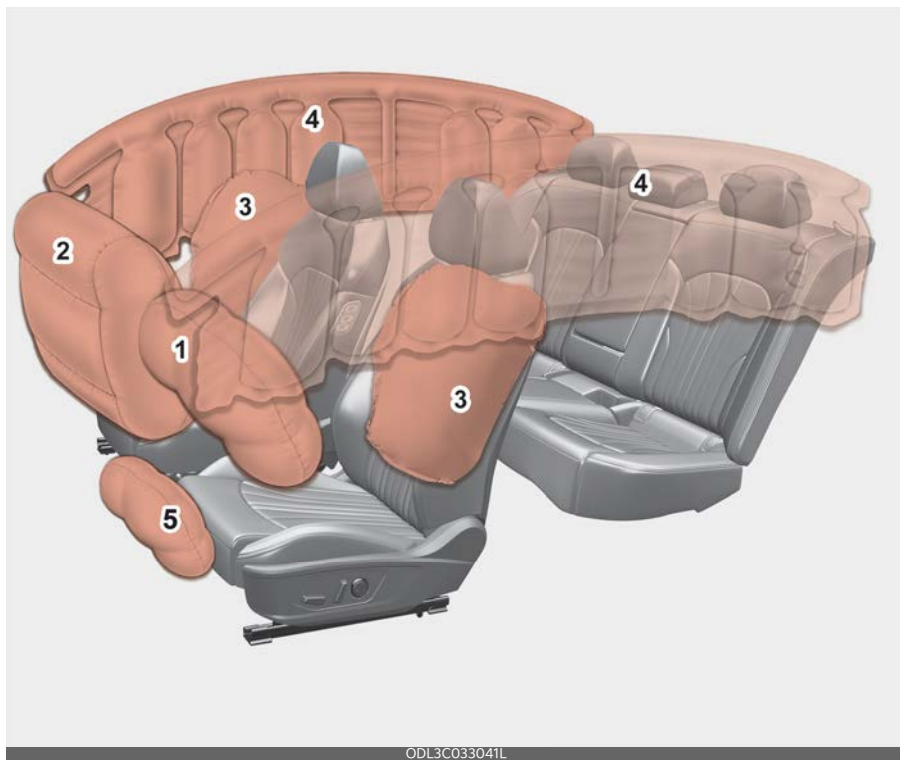
* : Universal CRS o'rnatilishi uchun 1-qatordagi yo'lovchi o'rindig'ining suyanchig'i iloji boricha tik holatga keltirilishi lozim.

O'rindiq raqami	Avtomobildagi joylashuvi	O'rindiqlar joylashuvi
1	Old chap	
2	Old markaz	
3	Old o'ng	
4	2-qator chap	
5	2-qator markaz	
6	2-qator o'ng	

Agar avtomobilning boshyostig'i CRS ni to'g'ri o'rnatishga xalaqit bersa, o'rindiq boshyostig'i qayta sozlanishi yoki umuman olib tashlanishi kerak.

Yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi o'chirilmagunicha orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimini old yo'lovchi o'rindig'iga joylashtirmang.

Xavfsizlik yostiqchasi - qo'shimcha mahkamlash tizimi



* Avtomobildagi haqiqiy xavfsizlik yostiqchalari rasmdagidan farq qilishi mumkin.

1. Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi
2. Yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi
3. Yon xavfsizlik yostiqchasi
4. Parda xavfsizlik yostiqchasi
5. Haydovchi uchun tizza xavfsizlik yostiqchasi*

* : jihozlangan bo'lsa

⚠ OGOHLANTIRISH

- Hatto xavfsizlik yostiqchasi bor avtomobillarda ham to'qnashuv yoki aksar ag'darilish holatlarida shikastlanish xavfi va jiddiyligini kamaytirish uchun siz va yo'lovchilaringiz doim mavjud xavfsizlik kamarlarini taqishingiz kerak.

- SRS va xavfsizlik kamari tortqichlari tarkibida portlovchi kimyoviy moddalar mavjud.

Avtomobil SRS va xavfsizlik kamari tortqichlarini olib tashlamay qirtishlab tozalanadigan bo'lsa, yong'in yuzaga kelishi mumkin. Avtomobilni tozalashdan oldin ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- SRS qismlari va simlarini suv yoki har qanday suyuqlik tegishidan ehtiyot qiling. Agar SRS komponentlari suv yoki suyuqliklar ta'sirida ishdan chiqsa, bu yong'inga yoki jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchasi tizimi qanday ishlaydi

- Xavfsizlik yostiqchalari o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatda bo'lganidagina yoki dvigatel o'chirilganidan so'ng taxminan 3 daqiga ichida faol holatda bo'ladi (zarur bo'lganda shishirish mumkin).
- Yo'lovchilarni jiddiy jismoniy jarohatdan himoya qilish uchun jiddiy old tomondan yoki yon tomondan (agar yon tomon xavfsizlik yostiqchasi yoki parda xavfsizlik yostiqchasi bilan jihozlangan bo'lsa) zarba holatida darhol ochiladi.

* ESLATMA

Agar ag'darilish datchigi bilan jihozlangan bo'lsa

Shuningdek, xavfsizlik yostiqchalari yo'lovchilarni jiddiy jismoniy jarohatdan himoya qilish uchun (agar yon tomon xavfsizlik yostiqchasi yoki parda xavfsizlik yostiqchasi bilan jihozlangan bo'lsa) ag'darilish holatida darhol ochiladi.

- Xavfsizlik yostiqchalari ochiladigan ma'lum tezlik yo'q.
Umuman olganda, xavfsizlik yostiqchalari avariyaning og'irligi va uning yo'nalishiga asosanib ochilishga mo'ljallangan. Bu ikki omil datchiklar elektron ishga tushish/ ochilish signalini yuborishi-yubormasligini aniqlaydi.
- Xavfsizlik yostiqchalarining ishga tushishi bir qancha omillarga, jumladan, avtomobil tezligi, zarba burchaklari, shuningdek to'qnashuv paytida avtomobillar yoki obyektlarning zichligi va qattiqligiga bog'liq bo'ladi. Aniqlovchi omillar yuqorida tilga olingan omillar bilan cheklanmaydi.
- Old xavfsizlik yostiqchalari bir lahzada to'liq shishadi va puchayadi.
Avariya paytida xavfsizlik yostiqchalarining shishayotganini ko'rish deyarli imkonsiz. To'qnashuvdan keyin katta ehtimol bilan siz dami chiqqan xavfsizlik yostiqchalarini saqlash bo'lmalaridan osilib turgan holatda ko'rasiz.
- Jiddiy to'qnashuv vaqtida himoyani ta'minlash uchun xavfsizlik yostiqchalari tez shishishi kerak. Xavfsizlik yostiqchasining ochilish tezligi to'qnashuv sodir bo'ladigan juda qisqa vaqtning hamda yo'lovchi ushbu qismlarga urilishidan oldin yo'lovchi va

avtomobil tuzilmalariga xavfsizlik yostiqchalarini joylashtirish zaruratining natijasidir. Bunday ochilish tezligi kuchli to'qnashuvda jiddiy yoki hayot uchun xavfli jarohatlar olish xavfini kamaytiradi va shu tariqa xavfsizlik yostiqchasi tuzilmasining zaruriy qismi hisoblanadi.

- Shunga qaramay, xavfsizlik yostiqchasining ochilishi jarohatlarga, jumladan yuzning shilinishi, suyaklarning lay yeyishi yoki sinishiga olib kelishi mumkin, sababi tez shishish natijasida xavfsizlik yostiqchalarini katta kuch bilan kengayadi.
- **Rul chamberagi xavfsizlik yostiqchasiga urilish halokatli jarohatlarga olib kelishi mumkin bo'lgan holatlar ham mavjud, ayniqsa yo'lovchi rulga haddan tashqari yaqin o'tirgan bo'lsa.**



OGOHLANTIRISH

- To'qnashuv chog'ida xavfsizlik yostiqchalarining ishga tushishi natijasida kelib chiqadigan jiddiy jarohatlar yoki o'lim holatlarining oldini olish uchun haydovchi rul chamberagi xavfsizlik yostiqchasidan imkon qadar uzoqroqda o'tirishi kerak. Old yo'lovchi har doim o'z o'rindig'ini imkon qadar orqaroq surib, o'rindiqa suyanib o'tirishi kerak.
- To'qnashuv sodir bo'lganida xavfsizlik yostiqchasi bir zumda ochiladi, yo'lovchilar noto'g'ri holatda bo'lsa, xavfsizlik yostiqchasining ochilish zarbidan jarohat olishlari mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchasining ochilishi jarohatlarga, shu jumladan yuz yoki tananing shilinishi, oyna siniqlaridan yoki kuyishdan jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

Shovqin va tutun

Xavfsizlik yostiqchalari kuchli shovqin bilan ochiladi va avtomobil ichidagi havoga tutun va chang chiqaradi. Bu normal holat bo'lib, xavfsizlik yostiqchasi nasosining ishga tushishi sababli ro'y beradi. Xavfsizlik yostiqchasi havoga to'lgach, ko'kragingizning xavfsizlik kamariga va xavfsizlik yostiqchasiga tegishi, shuningdek, dimog'ingizga tutun va chang kirishi natijasida nafas olishda sezilarli noqulaylik his qilishingiz mumkin.

Noqulaylikni kamaytirish hamda tutun va changning davomli ta'sirining oldini olish uchun zarbadan keyin eshik va/ yoki oynalaringizni imkon qadar tezroq oching.

Tutun va chang zaharli bo'lmasa-da, terida (ko'z, burun, tomoq va boshqalarda) qichishish keltirib chiqarishi mumkin. Agar shunday holat yuz bersa, darhol sovuq suv bilan yuvib, chayib tashlang va agar alomatlar yo'qolmasa, shifokor bilan maslahatlashing.



OGOHLANTIRISH

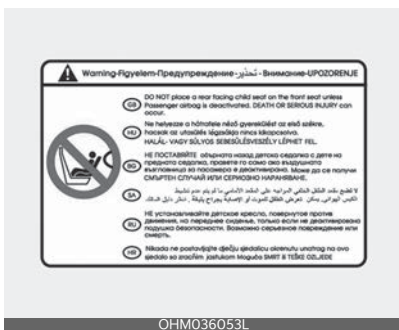
- Xavfsizlik yostiqchalari ochilganida rul chamberagi va/ yoki asboblar paneli va/ yoki old va orqa eshiklar tepasida joylashgan tom relsining ikki tomonidagi xavfsizlik yostiqchalari bilan bog'liq qismlar juda issiq bo'ladi. Jarohat olmaslik uchun xavfsizlik yostiqchalari ochilganidan keyin darhol xavfsizlik yostiqchasi saqlash joyining ichki komponentlariga tegmang.
- Asboblar paneli, oynalar, tirgaklar va tom relslari kabi xavfsizlik yostiqchalari ochiladigan joylarga hech qanday aksessuarlar o'rnatmang yoki qo'ymang.

Bolalarni mahkamlash tizimi uchun old yo'lovchi xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirish yorlig'i

A turi



B turi



OHM036053L

OGHOHLANTIRISH

- Yo'lovchi xavfsizlik yostiqlashi faolsizlantirilmagunicha orqaga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasini old yo'lovchi o'rindig'iga joylashtirmang. Yo'lovchi tomondagi xavfsizlik yostiqlashi orqaga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasiga zarba berib bolani o'ldirishi mumkin.
- O'ta jiddiy xavf! Oldida xavfsizlik yostiqlashi bilan himoyalangan o'rindiqda orqaga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasidan foydalanmang.

Shu bilan birga, oldinga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasini old yo'lovchi

o'rindig'iga joylamaslikni maslahat beramiz. Agar old yo'lovchi xavfsizlik yostiqlashi ochilsa, bolaga jiddiy yoki halokatli jarohatlar yetkazishi mumkin.

OGHOHLANTIRISH

- Oldida FAOL XAVFSIZLIK YOSTIQLASHI bilan himoyalangan o'rindiqda HECH QACHON orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimidan foydalanmang. BOLA uchun O'LIM yoki jiddiy jarohatlar xavfi mavjud.
 - Bolalar yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlashlari bilan jihozlangan avtomobilning orqa yon o'rindiqlarida o'tirgan bo'lsa, bolalarni mahkamlash tizimini albatta eshikdan imkon qadar uzoqroqqa o'rnatish va bolalarni mahkamlash tizimini tegishli holatda ishonchli mahkamlang.
- Yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlashlarining havoga to'lishi chaqaloq yoki bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki o'limiga sababchi bo'lishi mumkin.

xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirishi va indikator

Xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirish chirog'i

Asboblari panelidagi xavfsizlik yostiqlashining ogohlantirish chirog'idan maqsad, xavfsizlik yostiqlashi bilan bog'liq ehtimoliy muammo – Qo'shimcha cheklov tizimi (SRS) haqida sizni ogohlantirishdir.



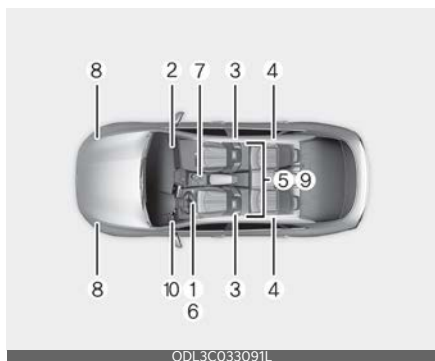
O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganida, ogohlantirish

chirog'i taxminan 6 soniya yonib turadi, keyin o'chadi.

Quyidagi hollarda tizimni tekshiring:

- O't oldirish tizimi ON (YONIQ) holatida chiroq qisqa muddatga yonmayotgan bo'lsa.
- Chiroq taxminan 6 soniya yonib turganidan keyin yoniq holatda qolayotgan bo'lsa.
- Chiroq avtomobil harakatlanayotganida yoniq turgan bo'lsa.
- Chiroq o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganida o'chib-yonayotgan bo'lsa.

SRS komponentlari va funksiyalari



* SRS componentlarining haqiqiy holati rasmdagidan farq qilishi mumkin.

SRS quyidagi komponentlardan tarkib topgan:

1. Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi moduli
2. Yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi moduli
3. Yon xavfsizlik yostiqchasi modullari
4. Xavfsizlik parda modullari
5. Xavfsizlik kamari tortqichi qo'shimcha qismlari

6. Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i

7. SRS boshqaruv moduli (SRSCM) / ag'darilish datchigi*

8. Old zarba datchiklari*

9. Yon zarba datchiklari*

10. Haydovchi tizzasi xavfsizlik yostiqchasi moduli*

*: agar jihozlangan bo'lsa

SRSCM o't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasi yoniq bo'lganda barcha elementlarni doimiy ravishda kuzatib boradi, bu frontal, frontal yaqin yoki yon zarba havo qopchasini yoyish yoki oldindan taranglash xavfsizlik kamarini yoyish uchun yetarlicha kuchli ekanligini aniqlaydi.

Asboblarni panelidagi SRS havo qopchasi ogohlantiruvchi chirog'i o't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga qo'yilgandan keyin taxminan 6 soniya davomida yonib turadi, shundan so'ng xavfsizlik yostig'i ogohlantiruvchi chirog'i o'chishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar quyidagi vaziyatlardan biri ro'y bersa, bu SRS nosozligini bildiradi. Bunday holda, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- O't oldirish tizimi ON (YONIQ) holatida chiroq qisqa muddatga yonmayotgan bo'lsa.
- Chiroq taxminan 6 soniya yonib turganidan keyin yoniq holatda qolayotgan bo'lsa.
- Chiroq avtomobil harakatlanayotganida yoniq turgan bo'lsa.

- Chiroq o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganida o'chib-yonayotgan bo'lsa.

Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi (1)



Xavfsizlik yostiqchasi modullari rul chamberagi markazida hamda old yo'lovchining bo'lmacha tepasidagi panelda joylashgan. SRSCM avtomobilning old qismiga yetarlicha kuchli zarbani aniqlasa avtomatik tarzda old xavfsizlik yostiqchalari ishga tushadi.

Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi (2)



Ishga tushirilganidan keyin bevosita g'illoflardagi yirtilish choklari xavfsizlik yostiqchalari ochilishi natijasida paydo bo'lgan bosim tufayli ajraladi. G'illoflarning

yanada kuchliroq ochilishi xavfsizlik yostiqchalari to'liq ochilishiga olib keladi.

Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi (3)



To'liq ochilgan xavfsizlik yostiqchasi bilan birga to'g'ri taqilgan xavfsizlik kamari haydovchi yoki yo'lovchining oldinga harakatini sekinlashtiradi, bu bilan bosh va ko'krakka bo'ladigan jarohat ehtimolligini kamaytiradi.

To'liq ochilganidan keyin xavfsizlik yostiqchasining dami darhol chiqishni boshlaydi, bu haydovchiga old tomonni ko'rishga, rulni yoki boshqa boshqaruv elementlarini nazorat qilish imkonini yaratadi.

Yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi (jihozlangan bo'lsa)



⚠ OGOHLANTIRISH

- Yo'lovchi xavfsizlik yostiqlashi mavjud avtomobilda old yo'lovchi bo'lmachasi tepasidagi panelga hech qanday aksessuarlarni (ichimlik saqlagich, CD saqlagich, stiker va h. k.) joylamang. Agar yo'lovchining xavfsizlik yostiqlashi ochilsa bunday buyumlar xatarli bo'lib jarohat yetkazishi mumkin.
- Avtomobilga suyuq havo spreyni o'rnatangiz uni asboblar klasteri yaqinida yoki asboblar paneli yuzasida joylashtirmang.
Yo'lovchining xavfsizlik yostiqlashi ochilsa bunday buyumlar xatarli bo'lib jarohat yetkazishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik yostiqlashi ochilganida baland tovush chiqishi va mashina ichida yengil chang paydo bo'lishi mumkin. Bu odatiy holat va xatarli emas - xavfsizlik yostiqlashi ana shunday kukun ichida qadoqlangan. Xavfsizlik yostiqlashi ochilganda chiquvchi chang teri va ko'zda qichishga, ayrimlarda esa astma kuchayishiga sabab bo'lishi mumkin. Xavfsizlik yostiqlashi ishg tushgan avtohalokatdan keyin chang tekkan joyni sovuq suv va yumshoq sovun bilan yaxshilab yuvib tashlang.
- SRS faqat o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatda bo'lgandagina ishlay oladi. Agar o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga buralganida SRS xavfsizlik yostiqlashining ogohlantiruvchi chirog'i yoqilmasa yoki yoqilganidan so'ng taxminan 6 soniya davomida uzluksiz yonib tursa yoki dvigatel ishg tushirilgandan so'ng, haydash paytida yonsa, SRS to'g'ri

ishlamaydi. Bunday holda, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Saqlagichni almashtirishdan yoki akkumulyator terminalini uzishdan avval o't oldirish tizimi qulfini LOCK / OFF holatiga keltirib, o't oldirish kalitini chiqarib oling yoki ENGINE START/ STOP tugmasini o'chiring. O't oldirish tizimi qulfi yoki Dvigatelning START/ STOP tugmasi ON holatida bo'lganida xavfsizlik yostiqlashiga taalluqli saqlagich(lar)ni hech qachon olib tashlamang yoki almashtirmang. Bu ogohlantirishga amal qilmaslik SRS xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirish chirog'i yonishiga sabab bo'ladi.

Haydovchi va yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqlashi

Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqlashi



ODL3C033120L

Haydovchi tizzasi xavfsizlik yostiqchasi (jihozlangan bo'lsa)



Yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi



Avtomobilingiz haydovchi va yo'lovchi o'rindiqlarida qo'shimcha himoya tizimi (xavfsizlik yostiqchasi) va tizza/yelka kamarlari bilan jihozlangan.

Rul chamberagining xavfsizlik yostiqchasi g'ilofi va yo'lovchi tomonda old panelda bo'lmacha tepasidagi panelda "AIR BAG" yozuvi borligi tizim mavjudligi belgisi hisoblanadi.

SRS rul chamberagi markazi va yo'lovchi tomon bo'lmacha ustidagi old paneldagi g'iloflar ostida joylashtirilgan xavfsizlik yostiqchalaridan iborat.

SRS maqsadi avtomobil haydovchisi va/ yoki old yo'lovchini old tomonga kelib tushadigan yetarli darajada kuchli bo'lgan

zarba vaziyatida xavfsizlik kamari taqdim etadigan himoyadan tashqari qo'shimcha himoya bilan taminlash.

⚠ OGOHLANTIRISH

Haydovchi qo'llari rul chamberagida soatning 9:00 va 3:00 holatida turishi kerak. Yo'lovchi qo'llari son ustida qo'yilishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Har safarda, har doim va hamma uchun xavfsizlik kamarlari va bolalarni mahkamlash moslamasidan foydalaning! Xavfsizlik yostiqchalari yetarli kuch bilan ko'z ochib yumguncha ochiladi. Xavfsizlik kamarlari yo'lovchilar xavfsizlik yostiqchalaridan maksimal darajada foyda ko'rishlari uchun ularni to'g'ri holatda tutib turadi. Xavfsizlik yostiqchalari bo'lgan taqdirda ham, xavfsizlik yostiqchalari ochilgan vaqtda xavfsizlik kamarlari noto'g'ri taqilgan va taqilmagan yo'lovchilar jiddiy jarohatlanishlari mumkin. Bu qo'llanmadagi xavfsizlik kamarlari, yostiqchalari va yo'lovchi xavfsizligi haqidagi ehtiyot choralarga doim amal qiling.

Jiddiy yoki jarohatli shikastlanish vaziyati ehtimolini kamaytirish uchun va himoya tizimingizdan maksimal darajada manfaat ko'rish uchun:

- Hech qachon bolani old o'rindiqqa bola o'rindig'i yoki qo'shimcha o'rindiq-yostiqqa o'tirg'izmang.
- ABC – Orqa o'rindiqda bolalarning kamarini doim taqing. Avtomobilda minish uchun har qanday yoshdagi bolalarga eng xavfsiz joy.
- Old va yon xavfsizlik yostiqchalari old o'rindiqda noto'g'ri o'tirgan yo'lovchilarga jarohat yetkazishi mumkin.

- O'rindiqlaringizni avtomobilni nazorat qila oladigan tarzda xavfsizlik yostiqchalaridan imkon qadar orqaga suring.
- Siz va yo'lovchilaringiz hech qachon xavfsizlik yostiqchalariga yaqin o'tirmasligi yoki unga suyanmasligi kerak. Noto'g'ri holatda o'tirgan haydovchilar va yo'lovchilar ochilgan xavfsizlik yostiqchalaridan jiddiy jarohat olishlari mumkin.
- Hech qachon eshik yoki uzatmalar dastagiga suyanmang - doim to'g'ri o'tiring.
- Rul chambaragi, asboblar paneli va old yo'lovchi bo'lmachasi ustidagi panel xavfsizlik yostiqchasi modullari ustiga yoki yaqiniga hech qanday buyumlar qo'yilmasligi kerak, chunki agar xavfsizlik yostiqchalari ochiladigan darajada jiddiy zarbalarda bunday buyumlar jarohat yetkazishi mumkin.
- SRS tizimining SRS simlari yoki boshqa komponentlarini buzmay yoki uzmay. Bunday qilish xavfsizlik yostiqchalarining kutilmaganda ochilishi yoki SRS buzilishi sababli jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- SRS xavfsizlik yostiqchalari ogohlantirish chirog'i avtomobil harakatlanayotganida yonib turgan bo'lsa, tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Xavfsizlik yostiqchalaridan faqat bir marta foydalanish mumkin – ixtisoslashgan ustaxonada tizimni almashtiring.
Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- SRS zarba yetarli darajada kuchli va zarba burchagi avtomobilning old bo'ylama o'qiga nisbatan 30 darajadan kam bo'lgan vaziyatlardagina ochilishga mo'ljallangan. Shu bilan birga, xavfsizlik yostiqchalari faqat bir marta ishga tushadi. Xavfsizlik kamarlari doim taqib yurilishi kerak.
- Old xavfsizlik yostiqchalari yon, orqa tomondan zarbalarda yoki ag'darilish bilan bog'liq avariyalarda ishga tushish uchun mo'ljallanmagan. Shu bilan birga, old xavfsizlik yostiqchalari ochilish chegarasidan past vaziyatlarda ochilmaydi.
- Bolalarni mahkamlash tizimi hech qachon old o'rindiqqa joylashtirilishi kerak emas. Chaqaloq yoki yosh bola avariya vaqtida xavfsizlik yostiqchasi ochilishi natijasida jiddiy jarohat olishi yoki o'lishi mumkin.
- 13 yosh va undan kichik bolalar orqa o'rindiqda kamarlari to'g'ri taqilgan holda bo'lishlari kerak. Bolalarga old yo'lovchi o'rindig'ida minishlariga hech qachon yo'l qo'ymang. Agar 13 yoshdan katta bola old o'rindiqda o'tiradigan bo'lsa uning kamari to'g'ri taqilishi kerak va o'rindiq imkon qadar orqaga surilishi kerak.
- Avariya yuz beradigan vaziyatda jiddiy jarohat yoki o'lim holati xavfini kamaytirish uchun o'rindiqlarida xavfsizlik yostiqchalari bor yoki yo'q bo'lgan taqdirda ham, maksimal darajadagi himoya uchun har qanday avariya holatlarida barcha yo'lovchilar, jumladan haydovchi ham doim xavfsizlik kamarlarini taqishi kerak. Avtomobil harakatlanayotganida xavfsizlik yostiqchalariga zaruratsiz yaqin o'tirmang yoki suyanmang.
- Avariya vaziyatida noto'g'ri yoki joyidan siljigan holatda o'tirish jiddiy yoki halokatli jarohatga sabab bo'lishi mumkin. Barcha yo'lovchilar transport

vositasi to'xtaguniga qadar va o't oldirish kaliti chiqarib olingunicha yoki ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatiga keltirilguncha o'rindiқ suyanchig'i tik holatda, o'rindiқ yostig'ining markazida, xavfsizlik kamarini taqib, oyoqlarini qulay tarzda cho'zib va polga qo'yib o'tirishlari lozim.

- SRS xavfsizlik yostiqchasi tizimi avariya holatida juda tez ochilishi kerak. Agar xavfsizlik kamari taqilmagani sababli yo'lovchi joyidan siljisa xavfsizlik yostiqchasi yo'lovchiga kuch bilan urilishi va unga jiddiy yoki halokatli jarohat yetkazishi mumkin.



OGOHLANTIRISH

Hech qanday predmetlarni mahkamlamaslik

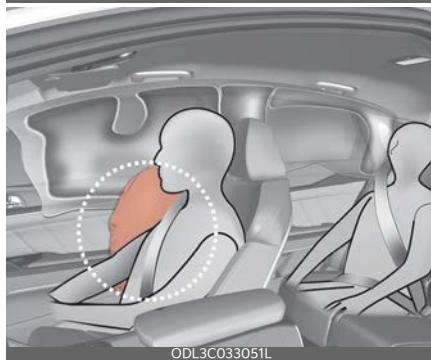
Rul chambaragi, asboblار paneli, old oyna va tortma ustidagi old yo'lovchi panelidagi havfsizlik yostiqchasi modullari ustiga yoki yaqiniga hech qanday narsa (masalan, favqulodda to'shak qopqog'i, uyali telefon tutqichi, stakan tutqichi, atir yoki stikerlar) qo'ymaslik kerak. Agar avtomobil xavfsizlik yostiqchalari ochilishiga olib keladigan darajada kuchli halokatga uchrasa, bunday buyumlar zarar yetkazishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasi ustiga yoki xavfsizlik yostiqchasi va o'rtangizda hech qanday buyum joylamang.

Yon xavfsizlik yostiqchasi

Avtomobilingiz old o'rindiқining har biri yon xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan.



ODL3C030050



ODL3C033051L

- * Avtomobildagi haqiqiy xavfsizlik yostiqchalari rasmdagidan farq qilishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchasi maqsadi avtomobil haydovchisi va/yoki old yo'lovchini xavfsizlik kamari taqdim etadigan himoyadan tashqari qo'shimcha himoya bilan taminlash.

Yon xavfsizlik yostiqchalari avariya kuchi, burchagi, tezligi va zarba nuqtasiga qarab, ayrim yon tomondan zarbalardagina ochilish uchun mo'ljallangan. Yon xavfsizlik yostiqchalari barcha yon tomondan kelib tushadigan

zarba vaziyatlarida ochilish uchun mo'ljallanmagan.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yo'lovchilar yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan o'rinqilarda o'tirganida boshi yoki tanasi bilan yon eshiklarga suyanishiga, qo'llarini eshiklarga qo'yishiga, qo'llarini oynadan chiqarishiga yoki eshiklar va yo'lovchilar orasiga buyum joylashiga yo'l qo'ymang.

*** ESLATMA**

Agar ag'darilish datchigi bilan jihozlangan bo'lsa

- Bundan tashqari, yon xavfsizlik yostiqchalarining ikkala tomoni ham ma'lum ag'darilish vaziyatlarida ochiladi.
- Yon xavfsizlik yostiqchalari ag'darilish datchigi vaziyatni ag'darilish sifatida aniqlasa ishga tushishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Yon xavfsizlik yostiqchalari haydovchi va yo'lovchi xavfsizlik kamari tizimlari uchun qo'shimcha bo'lib, ularning o'rnini bosmaydi. Shu sababli, avtomobil harakatlanganida xavfsizlik kamarlaringiz doim taqilishi kerak. Xavfsizlik yostiqchalari faqat avtomobil yo'lovchilariga sezilarli jarohat yetkazishi mumkin bo'lgan ayrim yon tomon zarbalarda yoki ag'darilishda (faqat ag'darilish sensori bilan jihozlangan avtomobillarda) ishga tushadi.
- Yon xavfsizlik yostiqchalari tizimi maksimal himoya qilishi uchun va yon xavfsizlik yostiqchalari ochilishidan jarohat olmaslik uchun ikkala old yo'lovchi xavfsizlik kamarlari taqilgan to'g'ri holatda o'tirishi kerak.

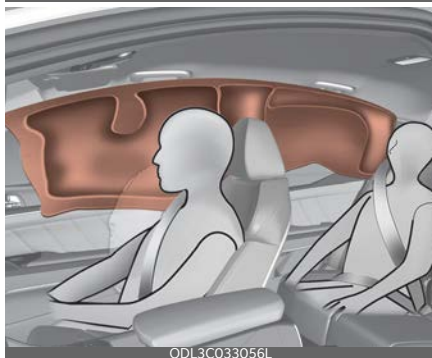
- O'rindiqlar uchun qo'shimcha g'loflardan foydalanmang.
- O'rindiq g'loflaridan foydalanish tizim samaradorligini kamaytirishi yoki uning oldini olishi mumkin.
- Jarohatlanishga olib kelishi mumkin bo'lgan yon xavfsizlik yostiqchasining kutilmaganda ochilib ketishining oldini olish uchun o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganida yon zarba sensoriga tegishdan saqlanang.
- Agar o'rindiq yoki o'rindiq g'lofi shikastlangan bo'lsa, tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Hech qanday predmetlarni mahkamlamaslik

- Xavfsizlik yostiqchasi ustiga yoki xavfsizlik yostiqchasi va o'rtangizda hech qanday buyum joylamang. Shu bilan birga, eshik, yon eshik oynalari, old va orqa tirgaklari kabi xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan hudud atrofiga hech qanday buyum joylamang.
- Eshik va o'rindiq orasiga hech qanday buyum qo'ymang. Agar xavfsizlik yostiqchasi ochilsa ular xatarli bo'lishi mumkin.
- Yon tomonga yoki yon xavfsizlik yostiqchalari yaqiniga hech qanday aksessuarlarni o'rnatmang.

Yon parda xavfsizlik yostig'i



* Avtomobildagi haqiqiy xavfsizlik yostiqchalari rasmdagidan farq qilishi mumkin.

Parda xavfsizlik yostiqchalari old va orqa eshiklar ustida, tom relslari yoni bo'ylab joylashgan.

Ular ayrim yon tomondan to'qnashuvlarda old va orqa o'rindiqdagi yo'lovchilarning boshlarini himoya qilish uchun mo'ljallangan.

Parda xavfsizlik yostiqchalari avariyaning jiddiyligi, burchagi, tezligi va zarba nuqtasiga qarab, ayrim yon tomondan zarbalar vaqtida ochilish uchun mo'ljallangan. Parda xavfsizlik yostiqchalari barcha yon tomondan zarba holatlarida, avtomobilning old yoki orqa tomondan to'qnashuvi yoki

ag'darilgan vaziyatlarning aksarida ishga tushishi ko'zda tutilmagan.

* ESLATMA

Agar ag'darilish datchigi bilan jihozlangan bo'lsa

- Bundan tashqari, yon xavfsizlik yostiqchalarining ikkala tomoni ham ma'lum ag'darilish vaziyatlarida ochiladi.
- Parda xavfsizlik yostiqchasi ag'darilish datchigi vaziyatni ag'darilish sifatida aniqlasa ishga tushishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik nuqtayi nazaridan palto ilgaklariga og'ir narsalarni osmang.
- Yon va parda xavfsizlik yostiqchalari eng yaxshi himoyani ta'minlashi uchun old o'rindiqdagi yo'lovchilar ham, orqa tashqi tomondagi yo'lovchilar ham xavfsizlik kamarlari to'g'ri taqilgan, tik holatda o'tirishi kerak.

Qayd etish kerakki, bolalar orqa o'rindiqda tegishli bolalarni mahkamlash tizimida o'tirishi kerak.

- Bolalar orqa o'rindiqlarga o'tirgan bo'lsa, ularni tegishli bolalarni mahkamlash tizimiga o'tqazish zarur. Bolalarni mahkamlash tizimi imkon qadar eshikdan uzoqroqqa qo'yilganiga ishonch hosil qiling va bolalarni mahkamlash tizimini qulflangan holatda mahkamlang.
- Yo'lovchilar yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan o'rinqlarda o'tirganida boshi yoki tanasi bilan yon eshiklarga suyanishiga, qo'llarini eshiklarga qo'yishiga, qo'llarini oynadan chiqarishiga yoki eshiklar va yo'lovchilar orasiga buyum joylashiga yo'l qo'ymang.

- Hech qachon parda xavfsizlik yostiqchasi tizimining biror komponentini ochishga yoki ta'mirlashga urinmang. Zarur hollarda tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Yuqoridagi ko'rsatmalarga rioya qilmaslik avariya vaqtida yo'lovchilarning jarohatlanishi yoki o'limiga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Hech qanday predmetlarni mahkamlamaslik

- Xavfsizlik yostiqchasi ustiga hech qanday buyumlarni qo'ymang. Shu bilan birga, eshik, yon eshik oynalari, old va orqa tirgaklari kabi xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan soha atrofiga hech qanday buyum joylamang.
 - Kiyim ilgichga qattiq yoki sinadigan narsalarni osmang.
-

Xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari



1



2



3



* Datchiklarning haqiqiy shakli va joylashuvi rasmdagidan farq qilishi mumkin.

1. Qo'shimcha cheklov tizimi (SRS) nazorat moduli/ag'darilish datchigi (mavjud bo'lsa)
2. Old zarba datchigi
3. Yon tomondan zarba datchigi (B-ustun) (mavjud bo'lsa)

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik yostiqchasi yoki datchiklar o'rnatilgan joylarga urmang yoki biror predmet urilishiga yo'l qo'ymang. Bu xavfsizlik yostiqchasi bexosdan ochilib ketishi, natijada jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

- Datchiklarning o'rnatilgan joyi yoki egilish burchagi qandaydir tarzda o'zgartiriladigan bo'lsa, xavfsizlik yostiqchalari kerak bo'lmagan paytda ishlab ketishi yoki kerak bo'lganda ishlamay qolishi, natijada og'ir shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Shu sababli xavfsizlik yostiqchasi datchiklariga yoki ularning atrofidagi texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshirmang. Tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Yon to'qnashuv datchiklari o'rnatilgan old bamber, kuzov yoki B tirgakning deformatsiyasi tufayli datchiklar o'rnatilgan burchaklar o'zgaradigan bo'lsa, muammolar paydo bo'lishi mumkin. Bu holatda tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Avtomobilingiz ma'lum to'qnashuvlarda zarbani yutib, xavfsizlik yostiqchalarini ishga tushiradigan qilib ishlab chiqilgan. Bamber himoyasini o'rnatish yoki bampelni almashtirish uchun faqat Kia asl ehtiyot qismlardan yoki muqobil standartdagi qismlardan foydalaning. Aks holda, bu avtomobilingiz to'qnashuvi va xavfsizlik

yostiqchalari ochilish samaradorligiga nojo'ya ta'sir qilishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar ag'darilish datchigi bilan jihozlangan bo'lsa

Agar avtomobilingiz yon va pardali xavfsizlik yostiqchasi bilan jihozlangan bo'lsa, avtomobil shatakka olinayotganda o't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/ STOP tugmasini O'CHIRISH yoki ACC holatiga qo'ying.

Yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari o't oldirish yoqilganida va ag'darilish datchigi vaziyatni ag'darilish sifatida aniqlaganida ishga tushishi mumkin.

Nega mendagi xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv vaqtida ochilmadi? (Xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan va ochilmaydigan holatlar)

Xavfsizlik yostiqchasi qo'shimcha himoya bilan ta'minlashi kutilmaydigan ko'plab avariya turlari mavjud.

Bularga orqa tomondan zarbalar, ko'p zarbali avariyalardagi ikkinchi yoki uchinchi to'qnashuvlar, shuningdek, past tezlikdagi zarbalar kiradi.

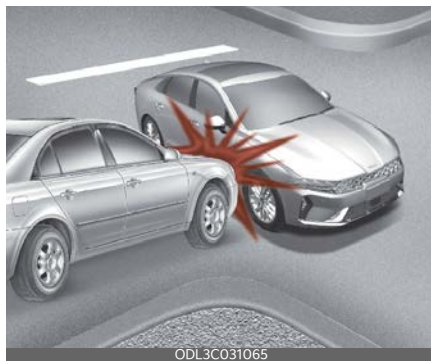
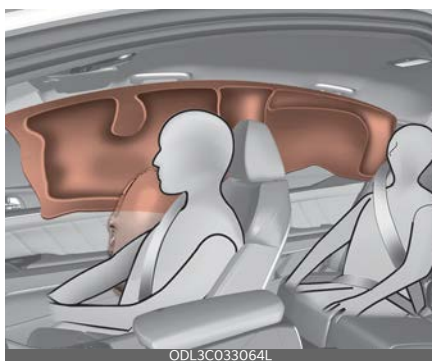
Xavfsizlik yostiqlari ochiladigan holatlar

Old xavfsizlik yostiqlari



Old xavfsizlik yostiqlari old tarafdan to'qnashuvning intensivligi, tezligi yoki ta'sir burchaklariga qarab, old tarafdan to'qnashuv vaqtida ishga tushishi ko'zda tutilgan.

Yon xavfsizlik yostiqlari va yon xavfsizlik pardalari (mavjud bo'lsa)



* Avtomobildagi haqiqiy xavfsizlik yostiqlari rasmdagidan farq qilishi mumkin.

Yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlari yon tarafdan to'qnashuv tufayli kelib chiqadigan zarba kuchi, tezligi yoki burchaklariga qarab yon to'qnashuv datchiklari tomonidan zarba aniqlanganida ishga tushishi ko'zda tutilgan.

Shuningdek, yon va parda xavfsizlik yostiqlari ag'darilish datchigi ag'darilish holatini aniqlanganida ishga tushadi.

Old xavfsizlik yostiqlari (haydovchi va old yo'lovchining xavfsizlik yostiqlari) faqat old tomondan to'qnashuvlarda ochilishi ko'zda tutilgan bo'lsa-da, old zarba datchigi yetarlicha zarbani aniqlasa, boshqa turdagi to'qnashuvlarda ham ishga tushishi mumkin. Yon xavfsizlik yostiqlari (yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlari) faqat yon tomondan zarbalarga chog'ida ishga tushishi ko'zda tutilgan, biroq yon zarba datchiklari yetarlicha zarbani aniqlasa, ular boshqa turdagi to'qnashuvlarda ham ishga tushishi mumkin.

Masalan, yon xavfsizlik yostiqlari va parda xavfsizlik yostiqlari, agar ag'darilish datchiklari ag'darilish

ehtimolini ko'rsatsa (bunday holat yuz bermasa ham) yoki boshqa holatlarda, shu jumladan avtomashina shatakka olinib, qiya holatda olib ketayotganida ham ochilishi mumkin. Yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari ag'darilish holatlarida zarbadan himoya qilmasa ham, ular yo'lovchilarni, ayniqsa xavfsizlik kamari taqqanlarning mashinadan chiqib ketishining oldini olish uchun ochiladi.

Agar avtomobil shassisi yaxshilanmagan yo'llar yoki piyodalar yo'laklaridagi notekisliklar yoxud predmetlarga urilsa, xavfsizlik yostiqchalari ishlab ketishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasining kutilmaganda ishga tushib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun yaxshilanmagan yo'llarda yoki avtomobillar harakati uchun mo'ljallanmagan yuzalarda ehtiyotkorlik bilan harakatlaning.

*** ESLATMA**

Agar ag'darilish datchigi bilan jihozlangan bo'lsa

Shuningdek, yon va parda xavfsizlik yostiqchalari ag'darilish datchigi ag'darilish holatini aniqlanganida ishga tushadi.

Xavfsizlik yostiqchasi ochilmaydigan holatlar

- Past tezlikdagi ayrim to'qnashuvlarda xavfsizlik yostiqchalari ishga tushmasligi mumkin. Xavfsizlik yostiqchalari bunday hollarda ishga tushmaydigan qilib ishlangan, chunki ular bunday to'qnashuvlarda xavfsizlik kamarlaridan ko'ra ko'proq himoyani ta'minlay olmasligi mumkin.



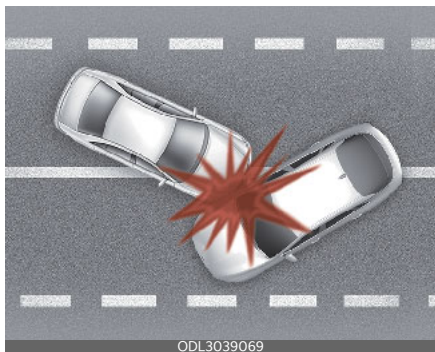
- Xavfsizlik yostiqchalari orqa tomondan to'qnashuvlarda ishga tushishi ko'zda tutilmagan, chunki bunda zarba kuchi yo'lovchilarni orqaga siltab tashlaydi. Bunday holatda shishirilgan xavfsizlik yostiqchalari hech qanday qo'shimcha foyda keltira olmaydi.



- Old xavfsizlik yostiqchalari yon tomondan zarbada ishga tushmasligi mumkin, chunki yo'lovchilar to'qnashuv yo'nalishiga qarab harakatlanadi va shu sababli yon zarbada old xavfsizlik yostiqchasining ishga tushishi yo'lovchilarni qo'shimcha himoya bilan ta'minlamaydi.

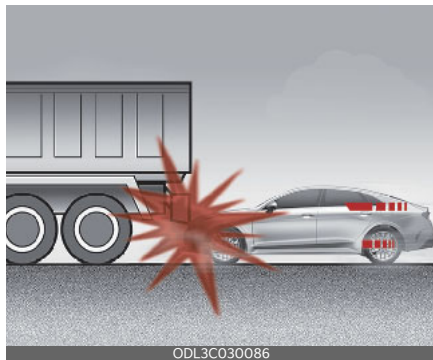


- Biroq, yon va parda xavfsizlik yostiqchalari mavjud bo'lsa, ular harakatlanish intensivligi, avtomobil tezligi va zarba burchagiga qarab ishga tushishi mumkin.
- Burchak ostidagi to'qnashuvda zarba kuchi yo'lovchilarni xavfsizlik yostiqchasi qo'shimcha foyda bera olmaydigan tomonga yo'naltirishi va shu sababli datchiklar hech bir xavfsizlik yostiqchasini ishga tushirmasligi mumkin.

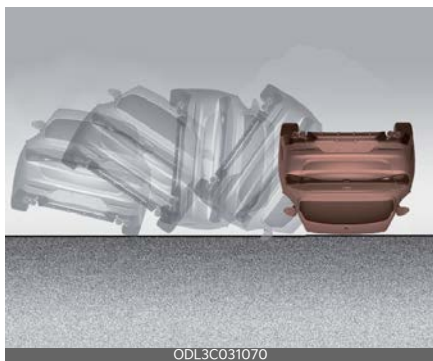


- Bevosita to'qnashuvdan oldin haydovchilar ko'pincha qattiq tormoz berishadi. Bunday keskin tormoz berish natijasida avtomobilning old qismi pastlaydi, oqibatda u yuqoriroq klirenska ega avtomobilning ostiga "kiradi". Xavfsizlik yostiqchalari bunday

"ostiga kirish" holatda yonmasligi mumkin, chunki datchik tomonidan aniqlanadigan tormozlanish kuchi bunday "ostiga kirish" to'qnashuvlari natijasida sezilarli darajada kamayishi mumkin.



- Xavfsizlik yostiqchalari avariya tufayli ag'darilishda ishga tushmasligi mumkin, chunki avtomobil ag'darilish holatini aniqlay olmaydi. Shunday bo'lsa-da, yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari yon tomondan zarba tufayli (yoki undan keyin) avtomobil ag'darilganida ishga tushishi mumkin.



*** ESLATMA**

Biroq agar avtomobil yon xavfsizlik yostiqlashi va parda xavfsizlik yostiqlashi bilan jihozlangan bo'lsa, yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlashi avtomobil yon tomondan to'qnashuv natijasida ag'darilganda ochilishi mumkin.

*** ESLATMA**

Agar ag'darilish datchigi bilan jihozlangan bo'lsa

Ammo agar yon va parda xavfsizlik yostiqlashi bilan jihozlangan bo'lsa, xavfsizlik yostiqlashi mashina ag'darilganida, ag'darilish datchigi bunday holatni qayd etganida ochilishi mumkin.

*** ESLATMA**

ag'darilish datchigisiz

Biroq agar avtomobil yon xavfsizlik yostiqlashi va parda xavfsizlik yostiqlashi bilan jihozlangan bo'lsa, yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlashi avtomobil yon tomondan to'qnashuv natijasida ag'darilganda ochilishi mumkin.

- Avtomobil elektr simyog'ochlar yoki daraxtlar kabi obyektlar bilan to'qnashganida, zarba nuqtasi bir joyda bo'lgani va zarba kuchi datchikka to'liq uzatilmagani sababli, xavfsizlik yostiqlashi ochilmasligi mumkin.



SRS parvarishi

SRS deyarli texnik xizmat talab qilmaydi va shu sababli unda mustaqil xavfsiz xizmat ko'rsatish mumkin bo'lgan qismlar yo'q.

Agar SRS xavfsizlik yostiqlashining ogohlantirish chirog'i yonmasa yoki doimiy yonib turgan bo'lsa, tizimni tekshirish uchun professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- SRS komponentlari yoki simlarini o'zgartirish, jumladan panel qoplamalariga har qanday turdagi belgilarni qo'yish yoki kuzov tuzilmasini o'zgartirish SRS ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi va shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqlashi paneli qopqoqlarini tozalash uchun faqat yumshoq, quruq mato yoki oddiy suv bilan namlangan matodan foydalaning. Erituvchi yoki tozalovchi vositalar xavfsizlik yostiqlashi g'iloflariga va tizimning to'g'ri ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Rul chambaragi, asboblari paneli va old yo'lovchi bo'lmachasi ustidagi panel xavfsizlik yostiqlashi modullari ustiga

yoki yaqiniga hech qanday buyumlar qo'yilmasligi kerak, chunki agar xavfsizlik yostiqlashlari ochiladigan darajada jiddiy zarbalarda bunday buyumlar jarohat yetkazishi mumkin.

- Xavfsizlik yostiqlashlari ochilgan bo'lsa, tizimni almashtirish uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- SRS tizimining SRS simlari yoki boshqa komponentlarini o'zgartirmang yoki uzhang. Bunday qilish xavfsizlik yostiqlashlarining kutilmaganda ochilishi yoki SRS tizimining ishdan chiqishi sababli jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- Agar xavfsizlik yostiqlashi tizimining komponentlarini tashlab yuborish yoki avtomobilni utilitatsiya qilish kerak bo'lsa, ayrim ehtiyot choralari ko'rish zarur. Vakolatli Kia dileri ushbu ehtiyot choralari biladi va sizga kerakli ma'lumotlarni berishi mumkin. Ushbu ehtiyot choralari va tartib-qoidalariga rioya qilmaslik jarohatlar olish xavfini oshirishi mumkin.
- Agar mashinangiz suv ostida qolgan bo'lsa, gilamchalar ho'llangan yoki polga suv tushgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishga urinmasligingiz kerak; bu holatda avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshiriting. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Qo'shimcha ehtiyot choralari

- **Hech qachon yo'lovchilarga yuk bo'lmasida yoki yig'ilgan orqa o'rindiqlar ustida o'tirib ketishga yo'l qo'ymang.** Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqqan holda,

oyoqlarini polga qo'yib, tik, o'rindiqlarga to'lib suyanib o'tirishi kerak.

- **Avtomobil harakatlanayotganda yo'lovchilar o'rindiqlardan chiqmasligi yoki o'rindiqlarini almashtirmasligi kerak.** Avariya yoki favqulodda to'xtash paytida xavfsizlik kamarini taqqan yo'lovchi avtomobilning ichki qismiga, boshqa yo'lovchilarga yoki avtomobilidan tashqariga o'tilib ketishi mumkin.
- **Har bir xavfsizlik kamari bitta yo'lovchini ushlab turish uchun mo'ljallangan.** Agar bir nechta odam bitta xavfsizlik kamaridan foydalansa, ular to'qnashuvda jiddiy jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin.
- **O'rindiqlar kamarlari uchun qo'shimcha aksesuarlardan foydalanmang.** Yo'lovchilar uchun qulaylikni yaxshilash yoki xavfsizlik kamarining o'rnini o'zgartirishni talab qiladigan qurilmalar xavfsizlik kamarining himoyasini kamaytirishi va halokatda jiddiy jarohat ehtimolini oshirishi mumkin.
- **Yo'lovchilar o'zlari va xavfsizlik yostiqlashi orasiga qattiq yoki o'tkir narsalarni qo'ymasligi kerak.** Qattiq yoki o'tkir narsalarni tizzada yoki og'zingizda olib yurganda, xavfsizlik yostiqlashi ochilganda jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- **Yo'lovchilarni xavfsizlik yostiqlashi qopqoqlaridan uzoqroq tuting.** Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqqan holda, oyoqlarini polga qo'yib, tik, o'rindiqlarga to'lib suyanib o'tirishi kerak. Agar yo'lovchilar xavfsizlik yostiqlashi qopqoqlariga juda yaqin bo'lsa, xavfsizlik yostiqlashi ochilsa, ular jarohat olishi mumkin.

- **Xavfsizlik yostiqchasi qopqoqlari ustiga yoki yaqiniga narsalarni biriktirmang yoki qo'ymang.** Old yoki yon xavfsizlik yostiqchasi qopqoqlariga yopishtirilgan yoki ustiga qo'yilgan har qanday narsa xavfsizlik yostiqchasining to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- **Old o'rindiqlarni o'zgartirmang.** Old o'rindiqlarni o'zgartirish qo'shimcha xavfsizlik tizimining datchikli komponentlari yoki yon xavfsizlik yostiqchalarining ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- **Old o'rindiqlar ostiga buyumlarni qo'ymang.** Old o'rindiqlar ostiga narsalarni qo'yish qo'shimcha xavfsizlik tizimining datchikli komponentlari va simlari ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- **Hech qachon chaqaloq yoki bolani tizzangizda ushlab turmang.** Halokat sodir bo'lganda chaqaloq yoki bola jiddiy jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin. Barcha chaqaloqlar va bolalar orqa o'rindiqlarda tegishli bolalar xavfsizlik o'rindiqlarida yoki xavfsizlik kamarlari taqilgan bo'lishi kerak.



OGOHLANTIRISH

- Noto'g'ri o'tirish yoki joydan tashqarida o'tirish yo'lovchilarning ochiladigan xavfsizlik yostiqchasiga juda yaqin siljishi, ichki konstruksiyaga urilishi yoki avtomobildan o'tilib ketishiga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Har doim o'rindiqni tik holatda, o'rindiq yostiqchasiining markazida xavfsizlik kamarini taqqan holda, oyoqlarni qulay tarzda cho'zgan va oyoqlar polda bo'lgan holda tik o'tiring.

Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilingizga jihoz qo'shish yoki xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilingizni modifikatsiya qilish

Agar siz avtomobilingizning kuzovini, bamber tizimini, old qismini, metalldan ishlangan yon panellari yoki yerga nisbatan balandligini o'zgartirish orqali modifikatsiya qilsangiz, bu avtomobilingiz xavfsizlik yostiqchalari tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish yorlig'i

Haydovchi va yo'lovchilarni xavfsizlik yostiqchalari tizimining ehtimoliy xavfidan ogoh qilish uchun xavfsizlik yostiqchalariga ogohlantirish yorliqlari biriktirilgan.



E'tibor bering, hukumatning ushbu ogohlantirishlari bolalarga nisbatan xavf bilan bog'liq. Shuningdek, avvalgi sahifalarda tavsiiflangani kabi kattalar duch keladigan xavflardan ham ogoh bo'lishingizni istaymiz

Kalitlar	4-5
• Batareyani almashtirish	4-5
• Smart kalit	4-6
• O'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi	4-8
Eshik qulflari	4-10
• Smart kalit bilan	4-10
• Mexanik kalit bilan	4-11
• Avtomobil ichidagi eshik qulflarini ishlatish	4-12
• Eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari	4-14
• Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi	4-14
• Favqulodda holat yuzaga kelsa	4-15
• Bolalarni himoya qiluvchi orqa eshik qulfi	4-15
• Orqa o'rindiqda yo'lovchi borligi haqida ogohlantirish (ROA) tizimi	4-16
Haydovchi holati xotira tizimi	4-17
• Xotira holatini saqlash	4-17
• Xotira holatlarini eslash	4-17
• Haydovchi joylashuvi xotira tizimi asliga qaytarildi	4-18
• Oson kirish funksiyasi	4-18
Yukxona	4-19
• Yukxonani ochish	4-19
• Yukxonani yopish	4-19
Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona	4-20
• Avtomatik ochiladigan aqlli yukxonadan qanday foydalaniladi	4-20
• Smart kalit yordamida avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini o'chirish	4-22
• Aniqlash hududi	4-22
Oynalar	4-24
• Oynani ochish va yopish	4-25
• Elektr oynani qulflash tugmasi	4-26

Avtomobilingiz funksiyalari

Kapot	4-28
• Kapotni ochish	4-28
• Kapot ochiqligi haqida ogohlantirish	4-29
• Kapotni yopish	4-29
Yonilg'i quyish tuynugi	4-30
• Yonilg'i quyish tuynugini ochish	4-30
• Yonilg'i baki eshikchasini yopish	4-30
Lyuk	4-33
• Lyukni surish	4-34
• Old o'rindiq uchun lyukni qiyshaytirish	4-35
• Soyabon	4-36
• Lyuk sozlamasini asliga tiklash	4-36
• Lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish	4-36
Panoramali lyuk	4-37
• Lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish	4-38
• Soyabon	4-39
• Lyukni surish	4-39
• Lyukni qiyalatish	4-40
• Lyuk yopilmoqda	4-40
• Lyuk sozlamasini asliga tiklash	4-42
Rul chambaragi	4-43
• Elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruvi (MDPS)	4-43
• Qiya va teleskopik rostlanuvchi rul chambaragi	4-44
• Isitiluvchi rul chambaragi	4-45
• Signal	4-46
Ko'zgular	4-46
• Ichki orqani ko'rish ko'zgusi	4-46
• Elektr xromli ko'zgu (ECM)	4-47
• Tashqi orqani ko'rish ko'zgusi	4-47
Asboblار klasteriasboblار klasteri	4-50
• Datchiklar	4-51

Avtomobilingiz funksiyalari

4

• Uzatmani o'zgartirish indikatori	4-55
LCD display	4-56
• LCD display rejimlari	4-57
• LCD displeylar	4-59
Ogohlantirish va indikator chiroqlari	4-66
• Ogohlantirish chiroqlari	4-66
• Indikator chiroqlari	4-73
Yoritish	4-76
• Batareya quvvatini tejash funksiyasi	4-76
• Faralarni kechiktirish funksiyasi	4-76
• Kunduzi yoqiladigan qo'shimcha fara (DRL)	4-77
• Yoritish boshqaruvi	4-77
• Uzoqni yorituvchi chiroqni ishlatish	4-79
• Burilish signali va qatorni o'zgartirish signal chiroqlarini ishlatish	4-79
• Old tumanga qarshi chiroqni ishlatish	4-80
• Orqa tumanga qarshi chiroqni ishlatish	4-81
• Uzoqni yoritish farasi yordami (HBA)	4-81
Old fara yorug'ligi yo'nalishini sozlash kaliti	4-84
Oyna tozalagich va yuvgichlar	4-84
• Avtomatik boshqaruv	4-85
• Old oyna yuvgichlarini ishlatish	4-86
• Isitiladigan yuvgich forsunkalari	4-86
Xush kelibsiz tizimi	4-87
Salon chiroqlari	4-88
• Avtomatik o'chirish funksiyasi	4-88
• Xarita chirog'i	4-88
• Salon chirog'i	4-89
• Yukxona chirog'i	4-89
• Yo'lovchi ko'zgusi chirog'i	4-89
Iqlim nazorati tizimi	4-90
• Tizimni ishlatish	4-90

Avtomobilingiz funksiyalari

• Iqlim nazorati havo filtri.....	4-91
• Konditsioner sovitish moddasi va kompressor moylagichi miqdorini tekshirish	4-92
Avtomatik iqlim nazorati tizimi.....	4-93
• Isitish va konditsionerni avtomatik boshqarish	4-95
• Isitish va konditsionerni qo'lda boshqarish	4-96
Old oynani muzdan eritish va terdan tozalash	4-101
• Avtomatik iqlim nazorati bilan old oynaning ichki qismini terdan tozalash.....	4-102
• Avtomatik iqlim nazorati orqali old oyna tashqarisini muzdan tozalash.....	4-102
• Muzdan eritish.....	4-102
• Terdan tozalash algoritmi	4-103
Narsalar saqlash bo'lmasi.....	4-104
• Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'lmasi	4-104
• Bo'lmacha	4-105
Salondagi qulayliklar	4-105
• Yon-atrof chiroqlari.....	4-105
• Stakan ushlagichi.....	4-106
• O'rindiqli isitkichi.....	4-106
• Ventilyatsiyali o'rindiqli	4-108
• Soyaboncha.....	4-109
• USB quvvatlagich	4-109
• Elektr rozetkasi	4-111
• Smartfonlarni simsiz quvvatlash tizimi.....	4-111
• Palto ilgagi.....	4-114
Axborot-hordiq tizimi	4-115
• Audio tizim	4-115

Avtomobilingiz funksiyalari

Kalitlar

Kalit raqamingizni yozib oling

Kalit kod raqami kalitlar to'plamiga birlashtirilgan kalit kod yorlig'ida yozilgan. Agar kalitlaringizni yo'qotib qo'ysangiz, vakolatli Kia dileriga murojaat qiling. Kalit kod yorlig'ini olib tashlang va uni xavfsiz joyda saqlang. Bundan tashqari, kalit kod raqamini yozib oling va uni xavfsiz joyda saqlang (avtomobilda emas).

⚠ OGOHLANTIRISH

Hech qachon kalitlarni avtomobilingizda qoldirmang

Bolalarni avtomobilda kalitlar bilan qarovsiz qoldirish, hatto avtomobil ACC yoki ON holatida bo'lsa ham, xavflidir. Qarovsiz qoldirilgan bolalar ENGINE START/STOP tugmasini bosishi va elektr oynalar yoki boshqa boshqaruv elementlarini ishlatishi yoki hatto avtomobilni harakatga keltirishi mumkin, bu esa JIDDIY TAN JAROHATI YOKI HATTO O'LIMGA OLIB KELISHI MUMKIN. Dvigatel ishlayotganida hech qachon kalitlarni avtomobilingizda nazoratsiz bolalar bilan qoldirmang.

Batareyani almashtirish

Masofaviy kalit yoki smart kalit odatda bir necha yil xizmat qiladigan 3 voltli litiy batareyasidan foydalanadi.



O'zgartirish zarur bo'lganda, quyidagi tartibda amalga oshiring.

1. Uyaga ingichka asbob tiqib, pult tugmasini yoki smart kalit qopqog'ini sekin oching.
2. Batareyani yangi batareyaga almashtiring (CR2032). Batareyani almashtirayotganda uning to'g'ri joylashishiga ishonch hosil qiling.
3. Batareyani olib tashlash tartibining teskari tartibida uni joylashtiring.

⚠ DIQQAT

- Smart kalit sizga yillar davomida muammosiz foydalanish imkonini beradi, biroq namlik yoki statik elektr ta'sirida u ishlamay qolishi mumkin. Agar batareyani qanday ishlatish yoki almashtirish kerakligini bilmasangiz, vakolatli Kia dileriga murojaat qiling.
- Noto'g'ri batareyadan foydalanish smart kalitning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin. To'g'ri batareyadan foydalanganingizga ishonch hosil qiling.
- Smart kalitni shikastlamaslik uchun uni tushirib yubormang, ho'l bo'lishiga, issiq yoki o'tob ta'sirida qolishiga yo'l qo'ymang.

⚠️ DIQQAT

Noto'g'ri utilizatsiya qilingan batareya atrof-muhit va inson salomatligiga zarar yetkazishi mumkin. Batareyani mahalliy qonun(lar) yoki qoidalarga muvofiq utilizatsiya qiling.

Smart kalit

Smart kalit yordamida siz eshikni qulflashingiz yoki qulfdan chiqarishingiz va hatto kalitni joylashtirmasdan dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin.

Lock (ishga tushirish) (1)

Barcha eshiklar yopiq holda qulflash tugmasi bosilsa, barcha eshiklar qulflanadi.

Avariya ogohlantirish chiroqlari barcha eshiklar qulflanganligini bildirish uchun bir marta yonib o'chadi.

Biroq, biror eshik, dvigatel kapoti yoki yukxona eshigi ochiq qolsa, avariya ogohlantirish chiroqlari yonmaydi. Qulflash tugmasi bosilgach, barcha eshiklar, dvigatel kapoti va yukxona eshigi yopilsa, avariya ogohlantirish chiroqlari bir marta yonib o'chadi.

Qulfni ochish (2)

Qulfni ochish tugmasi bosilsa, barcha eshiklar qulfdan ochiladi.

Avariya ogohlantirish chiroqlari ikki marta yonib o'chadi va barcha eshiklar qulfdan chiqarilganligini bildiradi.

Ushbu tugmani bosgandan so'ng, 30 soniya ichida biron bir eshikni ochmasangiz, eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Ochish (3)

Ushbu tugmani bir soniyadan ko'proq vaqt davomida bosib tursangiz, avtomobil parametrlariga qarab qulf yoki yukxona ochiladi.

Yukxona ochilib, keyin yopilgach, yukxona avtomatik ravishda qulflanadi.

Ishga tushirish

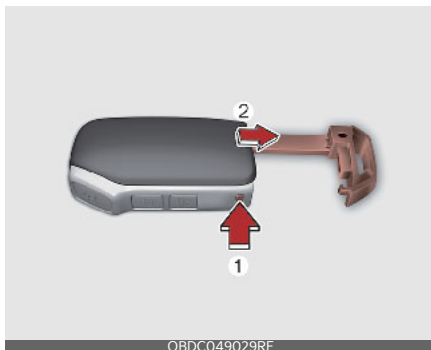
Siz kalitni solmasdan avtomobilni ishga tushirishingiz mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun qarang: "ENGINE START/STOP tugmasi (mavjud bo'lsa)", 5-7-sahifa.

*** ESLATMA**

Avtomobil oynalarini plyonka, ayniqsa metallangan plyonka bilan qoraytirish aqlli kalit orqali uzatiladigan chastotani qabul qilishga xalaqit berishi va uning ishlash diapazonini qisqartirishi mumkin.

Mexanik kalit

Agar smart kalit normal ishlamasa, mexanik kalit yordamida eshikni qulflashingiz yoki qulfdan chiqarishingiz mumkin.



OBDC049029RE

Mexanik kalitni chiqarish uchun:

- Chiqarish tugmasini (1) bosib va ushlab turing va mexanik kalitni (2) chiqarib oling.

Mexanik kalitni qayta o'rnatish uchun:

- Kalitni teshikka soling va tiq etgan tovush eshitilguncha itaring.

Smart kalitga oid ehtiyot choralari

* ESLATMA

- Agar biron sababga ko'ra siz smart kalitingizni yo'qotib qo'ysangiz, dvigatelni ishga tushira olmaysiz. Avtomobilni shatakka oling, zarur bo'lsa, vakolatli Kia dileriga murojaat qiling.
- Bitta avtomobilga maksimal 2 ta smart kalitni ro'yxatdan o'tkazish mumkin. Smart kalitni yo'qotib qo'ysangiz, vakolatli Kia dileriga murojaat qiling.
- Quyidagilardan biri sodir bo'lsa, smart kalit ishlamaydi:
 - Masofadan boshqarish pulti radiostansiya yoki aeroport kabi radiouzatkichga yaqin bo'lsa, bu masofadan boshqarish pultining normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

- Smart kalit mobil ikki tomonlama radio tizimi yoki uyali telefon yonida bo'lsa.

- Boshqa avtomobilning smart kaliti avtomobilingizga yaqin joyda ishlatilayotgan bo'lsa.

Smart kalit to'g'ri ishlamasa, eshikni mexanik kalit bilan oching va yoping. Agar smart kalit bilan bog'liq muammo yuzaga kelsa, vakolatli Kia dileriga murojaat qiling.

Smart kalit immobilizatsiya tizimi

Immobilizator tizimi avtomobilingizni o'g'irlikdan himoyalaydi. Agar noto'g'ri kodlangan kalit (yoki boshqa qurilma) ishlatilsa, avtomobilning quvvat tizimi o'chiriladi.

ENGINE START/STOP tugmasi YONIQ holatiga qo'yilganda, immobilizator tizimining indikatori qisqa vaqtga yonishi, so'ngra o'chishi kerak. Agar indikator miltillay boshlasa, tizim kalitning kodini tanimaydi.

ENGINE START/STOP tugmasini OFF holatiga qo'ying, so'ngra ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga qo'ying.

Agar tizim kalit kodini qayta-qayta tanimasa, vakolatli Kia dileri bilan bog'laning.

Ushbu tizimni o'zgartirishga yoki unga boshqa qurilmalarni qo'shishga urinmang. Elektr bilan bog'liq muammolar avtomobilingizni ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

Agar quyidagi obyektlar ENGINE START/STOP tugmasi yaqinida joylashtirilsa, dvigatelni ishga tushirishda muammo yuzaga kelishi mumkin.

1. Metall aksessuarlar
2. Boshqa ro'yxatga olingan kalit

3. Boshqa avtomobillarda ro'yxatga olingan kalitlar
4. Elektron qurilma

* ESLATMA

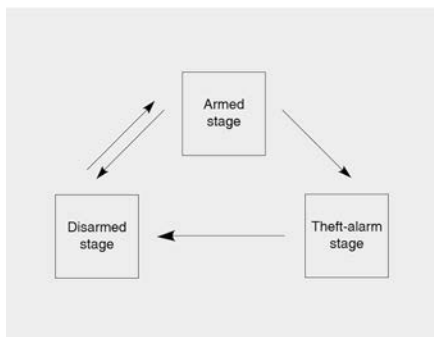
Avtomobilni o't oldirganda atrofda boshqa immobilyayzer kalitlari mavjud vaqtda kalitdan foydalanmang. Aks holda, dvigatel o't olmasligi yoki o't olganidan keyin bir oz o'tib o'chishi mumkin. Ishga tushirishda nosozlikning oldini olish uchun har bir kalitni alohida saqlang.

* ESLATMA

Muvofiqlik uchun mas'ul tomon tomonidan to'g'ridan-to'g'ri tasdiqlanmagan o'zgarishlar yoki o'zgartirishlar foydalanuvchining uskunani boshqarish vakolatini bekor qilishi mumkin. Agar smart kalit moslashuv jarayonini nazorat qiluvchi tomon tomonidan aniq tasdiqlanmagan o'zgarishlar yoki modifikatsiyalar tufayli ishlamasa, u ishlab chiqaruvchining avtomobil kafolati doirasiga kirmaydi.

O'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi

Ushbu tizim avtomobilga ruxsatsiz kirishdan himoya qilishni ta'minlash uchun mo'ljallangan.



Ushbu tizim uch bosqichda ishlaydi: birinchi bosqich "Qurolli holat", ikkinchi bosqich "Signalizatsiya holati", va uchinchi bosqich "Qurolsizlangan holat". Agar ishga tushsa, tizim xavf haqida ogohlantirish chiroqlarining yonib o'chishi bilan birga ovozli signal beradi.

Faollashgan bosqich

Smart kalitdan foydalanish

Avtomobilni parkovka qiling va dvigatelni to'xtating. Quyida tavsiflanganidek tizimni ishga tushiring.

1. Dvigatelni o'chiring.
2. Barcha eshiklar, kapot va yukxona yopiq va qulflanganligiga ishonch hosil qiling.
3. Qo'lingizda bo'lgan smart kalit bilan old tashqi eshik tutqichi tugmachasini bosib eshiklarni qulflang. Yuqoridagi amallar bajarilgandan so'ng, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari tizimning faollashganligini bildirish uchun bir marta yonib o'chadi. Agar biror eshik (yoki yukxona) yoki kapot ochiq qolsa, xavf haqida ogohlantiruvchi chiroqlar va qo'ng'iroq jiringlamaydi va o'g'irlik signalizatsiyasi ishlamaydi. Agar qulf tugmasi bosilgandan so'ng barcha eshiklar va yukxona va kapot yopilsa, xavf haqida ogohlantiruvchi chiroqlar bir marta yonadi. Tizim eshiklarni old eshiklarning kaliti bilan qulflash orqali ham aktivlashtirilishi mumkin; biroq, bu usulda xavf ogohlantiruvchi chiroqlar miltillamaydi.
4. Smart kalitdagi qulflash tugmasini bosib eshiklarni qulflang. Yuqoridagi amallar bajarilgandan so'ng, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari

tizimning faollashganligini bildirish uchun bir marta yonib o'chadi.

O'g'irlikdan himoyalash bosqichi

Tizim ishga tushirilganda quyidagi holatlar ro'y bersa, signalizatsiya ishlab ketadi.

- Old yoki orqa eshik smart kalitdan foydalanmasdan ochiladi.
- Yukxona smart kalitdan foydalanmasdan ochilsa.
- Kapot ochiladi.

Signalizatsiya tizimi o'chirilmaguncha, signal ovozi va xavf chiroqlari taxminan 27 soniya davomida uzluksiz yonadi, va signal yana 3 marta takrorlanadi. Tizimni o'chirish uchun smart kalit bilan eshiklarni qulfdan chiqaring.

Faolsizlangan bosqich

Tizim quyidagi hollarda faolsizlanadi:

Smart kalit

- Eshik qulfini ochish tugmasi bosilsa.
- Smart kalitni olib yurgan holda old eshikning tashqi tugmasi bosilsa.
- Dvigatel ishga tushirilsa. (3 soniya ichida)

Ochish tugmasi bosilgandan so'ng, xavf haqida ogohlantiruvchi chiroqlar miltillaydi va tizimning qurolsizlanganini ko'rsatish uchun qo'ng'iroq ikki marta (smart kalitda) chalinadi.

Qulfni ochish tugmasini bosgandan so'ng, 30 soniya ichida biron bir eshik (yoki yukxona eshigi) ochilmasa, tizim qayta faollashadi.

*** ESLATMA**

- Signalizatsiya faollashganda dvigatelni ishga tushirishga urinmang. O'g'irlikdan himoyalash bosqichida avtomobilni ishga tushirish motori ishlaymaydi.
- Kalitlarni yo'qotib qo'ysangiz, vakolatli Kia dileriga murojaat qiling.

⚠ DIQQAT

Signalizatsiya tizimini sozlash

Avtomobilingizdagi o'g'irlik signalizatsiyasi tizimini o'zgartirmang, tahrirlamang yoki sozlamang. Signalizatsiya tizimini noto'g'ri o'rnatish transport vositasiga zarar yetkazishi yoki tizimning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

*** ESLATMA**

O'g'irlik signalizatsiya tizimini noto'g'ri o'zgartirish, sozlash yoki modifikatsiya qilish natijasida yuzaga kelgan nosozliklar avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolatida qamrab olinmaydi.

Eshik qulflari

Agar kerak bo'lsa, eshikni qulflash yoki ochish uchun eshik qulfidan qanday foydalanishni biling.

Smart kalit bilan



Smart kalitingiz bo'lsa, avtomobil eshiklarini (va yukxona eshigini) qulflashingiz va qulfdan chiqarishingiz mumkin. Bundan tashqari, dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin. Batafsil ma'lumot uchun quyidagiga qarang.

Qulflash

Barcha eshiklar yopilgan va hech bir eshik qulflanmagan holatda bo'lganda oldingi haydovchi tomonidagi eshik tutqichlarining tugmachasini bosish barcha eshiklarni qulflaydi. Agar barcha eshiklar va dvigatel kapoti yopiq bo'lsa, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari barcha eshiklar qulflanganligini bildirish uchun bir marta yonib o'chadi.

Smart kalit haydovchi (yoki yo'lovchi) tomondagi eshik tutqichidan 0,7~1 m masofada bo'lgandagina tugma ishga tushadi. Agar eshik qulflangan yoki qulflanmaganligiga ishonch hosil qilmoqchi bo'lsangiz, haydovchi tomonidagi (yoki yo'lovchi tomonidagi) eshik tutqichini tortishingiz kerak.

Haydovchi tomonidagi (yoki yo'lovchi tomonidagi) eshik tutqichi tugmalarini bossangiz ham, quyidagi holatlardan biri yuz bersa, eshiklar qulflanmaydi va 3 soniya jiringlaydi:

- Smart kalit avtomobilda bo'lsa.
- ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki ON holatida bo'lsa.
- Yukxonadan boshqa har qanday eshik ochiq.

Qulfdan ochish

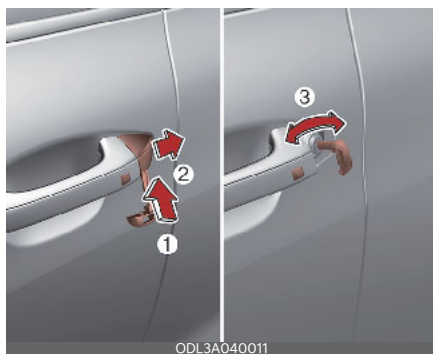
Barcha eshiklar yopiq va qulflangan holda oldingi haydovchi (yoki yo'lovchi) tomondagi eshik tutqichlarining tugmasi bosilsa, barcha eshiklar ochiladi. Xavf haqida ogohlantirish chiroqlari ikki marta yonib o'chadi va barcha eshiklar qulfdan chiqarilganligini bildiradi.

Smart kalit old haydovchi (yoki yo'lovchi) tomondagi eshik tutqichidan 0,7~1 m masofada bo'lgandagina tugma ishga tushadi.

Smart kalit old haydovchi tomonidagi (yoki yo'lovchi tomonidagi) eshik tutqichidan 0,7~1 m masofada aniqlanganda, boshqa odamlar ham smart kalitga ega bo'lmasdan eshikni ochishlari mumkin.

Tugmani bosgandan so'ng, 30 soniya ichida biron bir eshikni ochmasangiz, eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Mexanik kalit bilan



1. Eshik tutqichini torting.
 2. Qopqoqning pastki qismida joylashgan dastakni (1) kalit yoki tekis uchli buragich bilan bosing.
 3. Dastakni bosgan holda qopqoqni (2) tashqariga chiqaring.
 4. Qulfdan ochish uchun kalitni (3) avtomobilning orqa tomoniga qarab, qulflash uchun esa avtomobilning old tomoniga qarab burang.
- Eshiklarni uzatgich yordamida ham qulflash va ochish mumkin.
 - Eshiklar qulfdan ochilgandan so'ng, eshik tutqichini tortib uni ochish mumkin.
 - Eshikni yopayotganda, eshikni qo'l bilan itaring. Eshiklar mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

* ESLATMA

- Sovuq va nam iqlim sharoitida eshik qulfi va eshik mexanizmlari muzlama sharoitlar tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Eshik avtomobil kaliti yoki eshikni qulflash kaliti bilan ketma-ket tezlik bilan bir necha marta qulflangan/ qulfdan chiqarilgan bo'lsa, elektr zanjirni himoya qilish va tizim

komponentlariga zarar yetkazmaslik uchun tizim vaqtincha ishlamay to'xtab qolishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Haydashni boshlashdan oldin eshigingizni mahkam yoping. Eshik to'liq yopilmasa, avtomobil ishlayotganda ochilishi mumkin.
- Yaralanishning oldini olish uchun badaningizni yopilayotgan eshikdan uzoqda saqlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar tashqarida juda issiq yoki sovuq bo'lganda yo'lovchilar avtomobilda qolishi kerak bo'lsa, jarohat olish yoki hayot uchun xavf mavjud. Avtomobilda yo'lovchilar bo'lganda uni tashqaridan qulflamang.

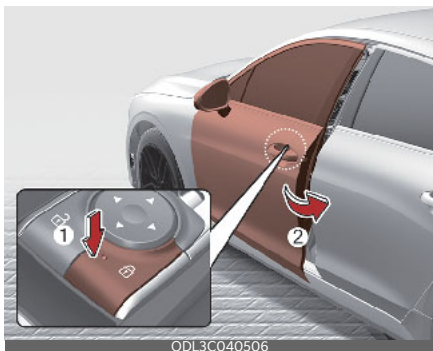
⚠ DIQQAT

Eshikni keraksiz ravishda bir necha bor ochib-yopmang yoki haddan tashqari kuch bilan ishlatmang. Bunday harakat avtomobil eshigiga zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobilni qarovsiz qoldirayotganda har doim ENGINE START/STOP tugmasini OFF holatiga qo'ying, to'xtash tormozini ishga tushiring, barcha oynalarni yoping va barcha eshiklarni qulflang.

- Kalitdan foydalanmasdan eshikni qulflash uchun, ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatda bo'lganda, markaziy eshik qulfi tugmasini (1) bosing va eshikni (2) yoping.



- Agar markaziy eshik qulf tugmasi (1) yordamida eshikni qulflasangiz, avtomobilning barcha eshiklari avtomatik tarzda qulflanadi.

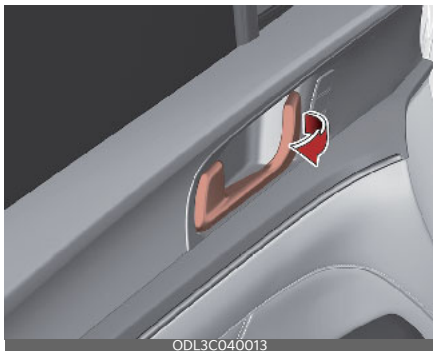
* ESLATMA

Avtomobilingizni qarovsiz qoldirganingizda har doim o't oldirish kalitini oling, to'xtab turish tormozini ishga tushiring, barcha oynalarni yoping va barcha eshiklarni qulflang.

Avtomobil ichidagi eshik qulflarini ishlatish

Eshik qulflarini eshikni qulfi tutqichi yoki markaziy eshikni qulflash tugmasi bilan boshqarishingiz mumkin.

Eshik tutqichi bilan



- Old eshik
Eshik qulf holatida bo'lganda ichki eshik tutqichi tortilsa, eshik qulfi yechiladi va ochiladi.
- Orqa eshik
Eshik qulf holatida bo'lganda ichki eshik tutqichi bir marta tortilsa, eshik qulfdan chiqariladi.
Ichki eshik tutqichi yana bir marta tortilsa, eshik ochiladi.

Eshik qulfining nosoz ishlashi

Agar siz avtomobilda bo'lganingizda elektr yuritmalı eshik qulfi ishlamay qolsa, mashinadan chiqish uchun quyidagi usullardan birini yoki bir nechtasini sinab ko'ring:

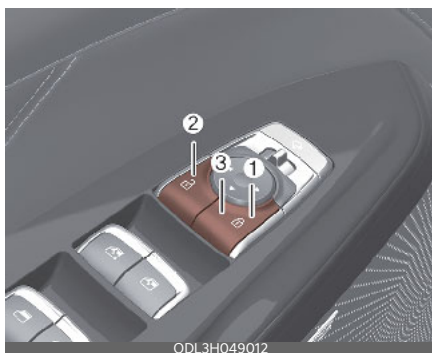
- Eshik tutqichini bir vaqtning o'zida tortib, eshik qulfini ochish funksiyasini qayta-qayta ishlating (ham elektron, ham qo'lda).
- Boshqa old va orqa eshik qulflari va tutqichlarini ishlating.
- Old oynani pastga tushiring va eshikni tashqaridan ochish uchun kalitdan foydalaning.
- Yukxona tarafga o'ting va yukxona eshigini oching.

⚠ OGOHLANTIRISH

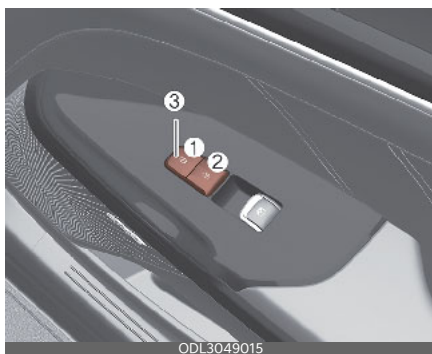
Avtomobil harakatlanayotganda haydovchi (yoki yo'lovchi) eshigining ichki eshik tutqichini tortmang.

Markaziy eshik qulfi bilan

Haydovchi tomoni



Yo'lovchi tomoni



1. Eshik qulfi
 2. Eshik qulfini ochish
 3. Eshiklarni ko'rsatadigan chiroq
- Markaziy eshik qulfi tugmachasini bosib ishlatning.

- Avtomobilning barcha eshiklarini qulflash uchun haydovchi va yo'lovchi tomonining markaziy eshik qulfi (1) tugmachasini bosing.
- Avtomobilning barcha eshiklarini ochish uchun haydovchi va yo'lovchi tomonidagi markaziy eshik qulfi tugmachasini (2) bosing.

Avtomobilning barcha eshiklari qulflanganda, haydovchi va yo'lovchi

eshigidagi indikator chiroqlari (3) yonadi. Agar biron bir eshik qulfdan ochilsa, u o'chadi.

Agar smart kalit mashinada bo'lsa va istalgan eshik ochilsa, markaziy eshik qulfi tugmasi bosilgan bo'lsa ham, eshiklar qulflanmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Eshiklar

- Eshiklar tasodifiy ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobil harakatlanayotganda har doim to'liq yopiq va qulflangan bo'lishi kerak. Qulflangan eshiklar, shuningdek, avtomobil to'xtaganda yoki sekinlashganda potentsial bosqinchilarning oldini oladi.
- Eshiklarni ochishda ehtiyot bo'ling va eshik yo'lida avtomobillar, motosikllar, velosipedlar yoki piyodalar yaqinlashayotganidan ehtiyot bo'ling. Biror narsa yaqinlashayotganda eshikni ochish avtohalokatga olib kelishi mumkin va bu avtomobilning shikastlanishiga yoki jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qulfdan chiqarilgan avtomobillar

Avtomobilingizni qulfsiz qoldirish, bu o'g'irlikka yo'l ochishi yoki siz yo'qligingizda kimdir avtomobilingizga yashirilib olib, sizga yoki boshqalarga zarar yetishi xavfini tug'dirishi mumkin. Avtomobilingizni qarovsiz qoldirganingizda har doim o't oldirish kalitini oling, to'tab turish tormozini torting, barcha oynalarni yoping va barcha eshiklarni qulflang.

⚠ OGOHLANTIRISH

E'tiborsiz qoldirilgan bolalar / e'tiborsiz qoldirilgan hayvonlar

Hech qachon bolalar yoki hayvonlarni avtomobilingizda qarovsiz qoldirmang. Berk bo'lgan avtomobil ichi juda isib ketishi, qarovsiz bolalar yoki avtomobildan qochib chiqa olmaydigan hayvonlargabu o'lim yoki og'ir shikast yetkazishi mumkin.

Eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari

Avtomobil yo'lovchilarning xavfsizligi va qulayligi uchun eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari bilan jihozlangan.

Zarbni sezuvchi eshik qulfini ochish tizimi

Agar zarba xavfsizlik yostiqlashi ochilishiga olib kelganda barcha eshiklar avtomatik ravishda qulfdan ochiladi.

Tezlikni sezuvchi datchikli eshik qulfi tizimi

Avtomobil tezligi soatiga 15 km dan oshganda barcha eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Avtomobil axborot-hordiq tizimida avtomatik qulflash/ochish funksiyalarini yoqish yoki faolsizlantirishingiz mumkin.

Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi (mavjud bo'lsa)

Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tugmasini bossangiz va indikator yonsa, orqadagi yo'lovchilar orqa eshikni avtomobil ichidan ocholmaydi.



Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimini bekor qilish uchun bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi kalitini yana bir marta bosing, so'ng indikator o'chadi.

Xavfsiz chiqish yordami tizimi bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi faollashtirilganida va klasterda SEA tizimi tanlanganida ishlaydi. Biroq, SEA bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimini avtomatik ravishda faollashtirmaydi.

Elektron bolalar xavfsizligini qulflash tizimi har doim ENGINE START/STOP tugmasi ON yoki o't oldirish ON holatida bo'lganda va dvigatel o'chirilgandan keyin taxminan 10 daqiqa davomida yoqiladi.

Agar avtomobilingiz bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, qo'lda boshqariladigan bolalar xavfsizligini ta'minlovchi orqa eshik qulflari bo'lmaydi.

Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi yoqilgan bo'lsa, orqa yo'lovchi ham orqa oynani ocholmaydi yoki yopa olmaydi. Tafsilotlar uchun qarang: "Oynalar", 4-24-sahifa.

* ESLATMA

- Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimining tugmasi bosilganida bolalar xavfsizligi elektron qulfi ishlamasa, xabar ko'rsatiladi va signal eshitiladi.



ODL3C043654L

A: **Bola xavfsizligi qulfi nosozligi**

Agar bu sodir bo'lsa, tizimni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Favqulodda holat yuzaga kelsa

Elektr yuritmalı eshik qulflash tugmasi ishlamayotgan bo'lsa (masalan, avtomobil batareyasi quvvati qolmagan), eshik(larni) qulflashning yagona yo'li tashqi kalit tirqishidan mexanik kalit bilan qulflashdir. Tashqi kalit tirqishi bo'lmagan eshiklar quyidagi tarzda qulflanishi mumkin:

1. Eshikni oching.
2. Kalitni favqulodda eshik qulfi tirqishiga soling va ko'rsatilganidek kalitni qulflash holatiga burang.



ODL3C043653L

3. Eshikni mahkam yoping.

* **ESLATMA**

Elektr yuritmalı eshikni qulflash tugmasi ishlamayotgan bo'lsa (masalan, avtomobil batareyasi quvvati qolmagan) va yukxona yopiq bo'lsa, quvvat tiklanmagunicha yukxonani ocholmaysiz.

⚠ **OGOHLANTIRISH**

Elektr tizimi buzilgan bo'lsa, eshikni qulflash tizimi ishlamasligi mumkin. Shunga ko'ra, favqulodda vaziyat yuzaga kelgunga qadar yo'lovchi bolalarga avtomobil eshigini qo'lda qanday ochishni o'rgating. Shu tariqa ular favqulodda vaziyat yuzaga kelganida eshikni qo'lda ochishlari mumkin bo'ladi.

Bolalarni himoya qiluvchi orqa eshik qulfi (mavjud bo'lsa)

Bolalar uchun xavfsizlik qulfi bolalarning avtomobil ichidan orqa eshiklarni tasodifan ochishiga yo'l qo'ymaslik uchun mo'ljallangan.



ODL3C040653

Avtomobilda bolalar bo'lganida orqa eshikning xavfsizlik qulflaridan foydalanish kerak.

Bolalar himoyasi qulfi har bir orqa eshikning chetida joylashgan. Bolalar himoyasi qulfi qulflash holatida (1) bo'lsa,

ichki eshik tutqichi tortilsa ham, orqa eshik ochilmaydi.

Bolalar qulfini qulflash uchun kalitni (yoki otvertkani) teshikka soling va uni qulflash holatiga burang.

Orqa eshikni avtomobil ichidan ochish imkoniyatini qaytarish uchun bolalar himoyasi qulfini oching.

Orqa eshikni ochish uchun tashqi eshik tutqichini (2) torting.

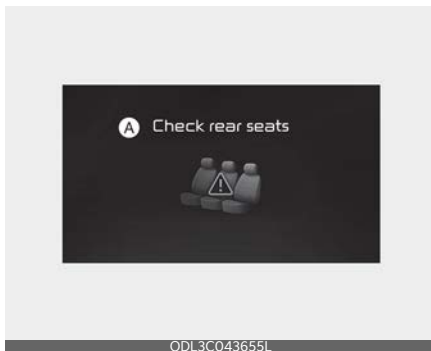
OGOHLANTIRISH

Orqa eshik qulflari

Agar bolalar avtomobil harakatlanayotganda tasodifan orqa eshiklarni ochsa, ular yiqilib tushib qolishi va og'ir jarohatlanishi yoki halok bo'lishi mumkin. Bolalar orqa eshiklarni ichkaridan ochishlariga yo'l qo'ymaslik uchun, bolalar avtomobilda bo'lganlarida orqa eshikning xavfsizlik qulflaridan foydalanish kerak.

Orqa o'rindiqlarda yo'lovchi borligi haqida ogohlantirish (ROA) tizimi

Orqa o'rindiqlarda yo'lovchi borligi haqida ogohlantirish (ROA) avtomobilda orqa yo'lovchi qoldirilgan holda transport vositasidan chiqib ketishning oldini olishga yordam beradi. Orqa eshikni ochib-yopib, dvigatelni o'chirgandan so'ng old eshikni ochganingizda, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.



S:Orqa o'rindiqlarni tekshiring

DIQQAT

- Bu funksiya orqa o'rindiqdagi obyektlar yoki odamlarni aniqlamaydi. Ochiq va yopilgan orqa eshik tarixidan foydalanib, funksiya orqa o'rindiqlarda nimadir bo'lishi mumkinligini ko'rsatadi.
- Orqa eshikning ochilishi va yopilishi tarixini faqatgina dvigatelni odatdagidek o'chirilgandan so'ng, avtomobildan tushib, eshikni masofaviy boshqaruv kaliti yordamida qulflaganingizda boshlash mumkin. Shuning uchun orqa eshiklar qulflangan bo'lsa ham, signallar bo'lishi mumkin.
- Masalan, signalizatsiya tovushidan so'ng mashinaga o'tirib, eshiklarni qulflamasdan boshqarganingizda, dvigatelni o'chirib, haydovchi o'rindig'ining eshigini ochsangiz, signalizatsiya tovushi eshinishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

U haqiqiy sensorlardan foydalanmaydi, lekin eslatma sifatida orqa eshik qulfi/ qulfini ochish holatini tekshirish orqali signal tovushlarini chiqaradi.

Haydovchi holati xotira tizimi (mavjud bo'lsa)

Haydovchi joylashuvini xotirada saqlash tizimi quyidagi xotira sozlamalarini oddiy tugma amali bilan saqlash va qayta tiklash uchun taqdim etilgan.



- Haydovchi o'rindig'i holati
- Orqani ko'rsatuvchi tashqi ko'zgu holati
- asboblar paneli yoritilishi intensivligi

OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda haydovchi joylashuvini eslab qolish tizimini ishlatishga hech qachon urinmang.

Bu nazorat yo'qolishiga va avtohalokatga olib kelishi, natijada o'lim, jiddiy jarohat yoki mashinaga zarar yetishiga sabab bo'lishi mumkin.

ESLATMA

- Agar batareya uzilgan bo'lsa, xotira sozlamalari o'chiriladi.
- Haydovchi o'rindig'i xotira tizimi odatdagidek ishlamasa, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirtiring.

Xotira holatini saqlash

1. ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa.
2. Haydovchi o'rindig'ining holatini, orqani ko'rsatuvchi tashqi oyna holatini va asboblar panelining yoritish kuchini kerakli holatga sozlash.
3. SET tugmasini bosib, Tizim bir marta signal beradi va LCD displeyda "Sozlamalarni saqlash uchun tugmani bosib" deb ogohlantiradi.
4. Xotira tugmalaridan birini (1 yoki 2) 4 soniya ichida bosib, Xotira muvaffaqiyatli saqlanganidan keyin tizim ikki marta signal beradi.
5. LCD displeyda "1 (yoki 2) sozlamalar saqlandi" yozuvi paydo bo'ladi.

Xotira holatlarini eslash

1. ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa.
2. Kerakli xotira tugmasini (1 yoki 2) bosib, Tizim bir marta signal beradi, so'ngra haydovchi o'rindig'ining holati, orqani ko'rish oynasining tashqi holati va asboblar panelining yoritish intensivligi avtomatik ravishda saqlangan holatlarga moslashadi.
3. LCD displeyda "1 (yoki 2) sozlamasi qo'llanildi" yozuvi paydo bo'ladi.
 - "1" xotira holatini eslashda SET yoki 1 tugmasini bosish vaqtinchalik xotira holatini sozlashni to'xtatadi. 2 tugmasi bosilsa, "2" xotira holati esga olinadi.
 - "2" xotira holatini eslashda SET yoki 2 tugmasini bosish vaqtinchalik xotira holatini sozlashni to'xtatadi. 1 tugmasi bosilsa, "1" xotira holati esga olinadi.
 - Saqlangan joylashuvlarni qayta tiklashda haydovchi o'rindig'i, orqani ko'rish oynasi tashqarisidagi boshqaruv tugmalaridan birini bosish yoki asboblar panelining yoritilishi ushbu

komponentning harakatini to'xtatib, boshqaruv tugmasi bosilgan yo'nalishda harakatlanishiga olib keladi.

Haydovchi joylashuvi xotira tizimi asliga qaytarildi

Haydovchi joylashuvi xotira tizimi to'g'ri ishlamasa, tizimni quyidagicha ishga tushiring.

Qanday qilib initsializatsiya qilinadi:

1. Avtomobilni to'xtatib va o't oldirish tugmasi bilan yoki ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga, uzatmani esa P (Parkovka) holatiga qo'yib, haydovchi eshigini oching.
2. Haydovchi o'rindig'ini iloji boricha oldinga torting va haydovchi o'rindig'ini oldinga/orqaga sozlash va suyanchiqni yo'tqizish (tushirish) tugmalari yordamida o'rindiq suyanchiq'ini iloji boricha tik holatga keltiring.
3. SET tugmasi va o'rindiqni oldinga siljitish tugmasini bir vaqtning o'zida 2 soniya bosib turing.

Initsializatsiya jarayonida:

1. Initsializatsiya tovushli signal bilan boshlanadi.
2. O'rindiq va o'rindiq suyanchiq'i avtomatik ravishda orqaga siljiydi. Tizim ishlayotgan vaqtda signal tovushi davom etadi.
3. O'rindiq va o'rindiq suyanchiq'i signal tovushi bilan markazga kelganidan keyin initsializatsiya tugallanadi. Biroq, quyidagi holatlar yuzaga kelsa, initsializatsiya jarayoni ham, tovushli signal ham to'xtaydi.
 - Avtomobilning harakatlanish holati xotira tizimi tugmasi bosilganda
 - Haydovchi o'rindig'ining bandligini sozlash tugmasini bosganda
 - Uzatma P (Parkovka) holatidan boshqa holatga o'tganda

- Harakat tezligi 3,2 km/soatdan oshganda.
- Haydovchi eshigi yopilganda

Oson kirish funksiyasi (mavjud bo'lsa)

Tizim haydovchi o'rindig'ini quyidagi tarzda avtomatik siljitadi:

- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatida va haydovchi eshigi ochilganda u haydovchi o'rindig'ini orqaga siljitadi.
- Avtomobil yoqilganida yoki haydovchi eshigi sizdagi smart kalit bilan yopilganida u haydovchi o'rindig'ini oldinga siljitadi.

Axborot-hordiq tizimi ekranidan Oson foydalanish funksiyasini yoqish yoki faolsizlantirishingiz mumkin. Tafsilotlar uchun axborot-hordiq tizimi qo'llanmasiga qarang.

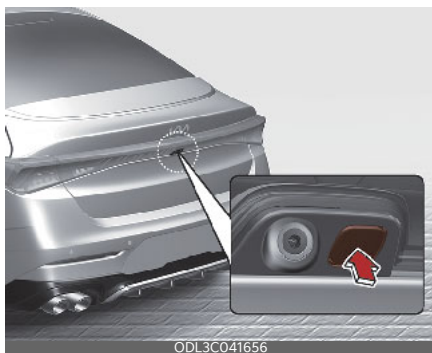
* ESLATMA

Ba'zi joylarda oyoq shikastlanishining oldini olish uchun yo'lovchilar avtomobilga chiqqan/tushganida o'rindiqning yuqoriga/pastga siljishi ishlamasligi mumkin.

Yukxona

Yukxonani ochish

1. Avtomobil P (Parkovka) holatida qo'yilganiga ishonch hosil qiling va to'xtab turish tormozini to'liq ko'taring.
2. Quyidagilardan birini bajaring:
 - Masofadan boshqariladigan kalit yoki Yukxonani ochish uchun Smart kalit tugmasini bir soniyadan ko'proq vaqt bosib turing.
 - Smart kalit qo'lingizda bo'lgan holda, yukxonaning o'zidagi tugmani bosing.



- Yukxona chiqarish tugmasidan foydalaning.



* ESLATMA

Yukxona kaliti plastikdan tayyorlangan. Uni kalit, buragich, parma kabi o'tkir predmetlar bilan bosmang.

3. Yukxona qopqog'ini yuqoriga ko'taring.

* ESLATMA

Sovuq va nam iqlim sharoitida eshik qulfi va eshik mexanizmlari muzlama sharoitlar tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yukxona eshigi yuqoriga ko'tariladi. Yukxonani ochayotganda avtomobil orqasida hech qanday narsa yoki odamlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT

Avtomobilni haydashdan oldin yukxonani yopganingizga ishonch hosil qiling. Agar avtomobilni haydashdan oldin yopilgan bo'lsa, magistral torsionlari va unga biriktirilgan uskunalar shikast yetishi mumkin.

Yukxonani yopish

Yukxona qopqog'ini tushirib, qulflanguncha bosib turing. Yukxonaning qopqog'i mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun har doim uni qayta tortib ko'rish orqali tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Chiqindi gazlar tutuni

Avtomobil harakatlanayotganda yukxona qopqog'i har doim to'liq yopiq holatda bo'lishi kerak. Agar u ochiq yoki biroz ochiq qoldirilsa, zaharli chiqindi gazlar mashinaga kirishi mumkin va jiddiy

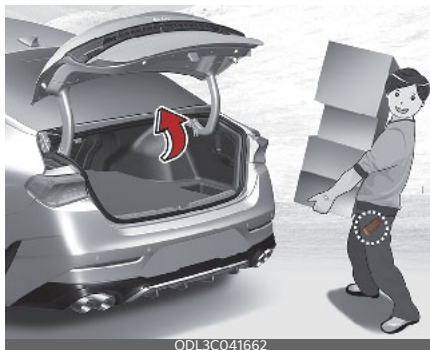
kasallik yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yukxonani yopishdan oldin qo'llaringiz, oyoqlaringiz va tanangizning boshqa qismlari tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona (mavjud bo'lsa)

Smart kalit bilan jihozlangan transport vositasida yukxonani avtomatik ochiladigan aqlli yukxona tizimi yordamida ochish mumkin.



ODL3C041662

Avtomatik ochiladigan aqlli yukxonadan qanday foydalaniladi

Yukxona quyida keltirilgan barcha shartlarga javob beradigan teginishsiz faollashtirish bilan ochilishi mumkin.

- 15 soniyadan keyin barcha eshiklar yopilganda va qulflanganda
- Aniqlash hududida 3 soniyadan ko'proq joylashtirilganida.

*** ESLATMA**

Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona quyidagi hollarda ishlamaydi:

- Aqlli kalit eshiklar yopilgan va qulflanganidan keyin 15 soniya ichida aniqlanganida va doimiy ravishda aniqlanganida.
- Aqlli kalit eshiklar yopilgan va qulflanganidan keyin 15 soniya ichida va old eshik tutqichlaridan 1,5 m masofada aniqlanganida. (Salomlashuv chirog'i bilan jihozlangan avtomobillar uchun)

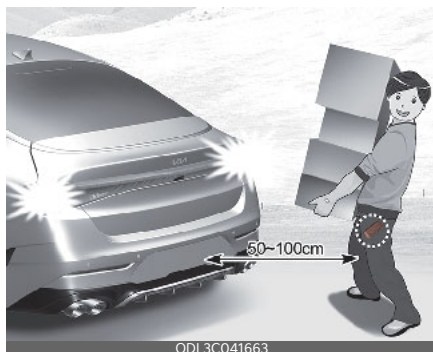
- Eshik qulflanmagan yoki yopilmagan bo'lsa.
- Smart kalit avtomobilda bo'lsa.

1. Sozlash

Smart yukxonani avtomatik ochish bilan faollashtirish uchun axborot-hordiq tizimi ekranidagi Sozlamalar menyusiga kiring va "Smart yukxona" bandini tanlang.

Tafsilotlar uchun axborot-hordiq tizimi qo'llanmasiga qarang.

2. Aniqlash va ogohlantirish



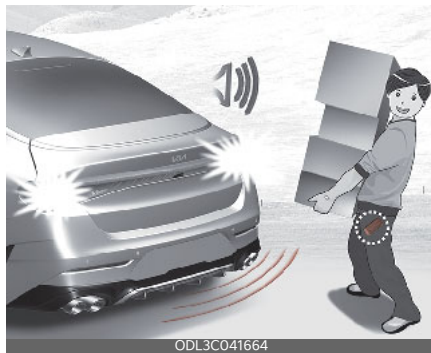
Agar siz smart kalitni olib, aniqlash hududida (avtomobildan 50-100 sm orqada) turgan bo'lsangiz, xavf haqida ogohlantiruvchi chiroqlar miltillaydi va bir marta jiringlab, sizga smart kalit aniqlangani haqida xabar beradi. Shundan so'ng, xavf ogohlantiruvchi chiroqlar 3 marta miltillab, ogohlantirish signali yana eshilib, sizga smart kalit aniqlanayotganligi bildiradi.

* ESLATMA

Yukxona ochilishini istamasangiz, aniqlash hududiga yaqin kelmang. Agar siz aniqlash hududga beixtiyor kirgan bo'lsangiz va avariya ishorasi chiroqlari va tovushli signal ishlay boshlasa, aqlli kalit

bilan aniqlash hududidan chiqing. Yukxona yopiqlicigicha qoladi.

3. Avtomatik ochilish



Avariya ishorasi chiroqlari miltillab, 2 marta tovushli signal eshitaladi, so'ng yukxona ochiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobilni haydashdan oldin yukxonani yopganingizga ishonch hosil qiling.
- Yukxonani ochish yoki yopishdan oldin yukxona atrofida odamlar yoki narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilingizni yuvayotganda avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini o'chirib qo'yganingizga ishonch hosil qiling. Aks holda, yukxona beixtiyor ochilib ketishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Yukxona eshigini ko'tarish

Avtomobilni haydashdan oldin yukxonani yopganingizga ishonch hosil qiling. Agar avtomobilni haydashdan oldin yopilmagan bo'lsa, magistral torsionlari va unga birlashtirilgan uskunalariga shikast yetishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yukxonani ochishda orqa yukxonadagi buyumlar chiqib ketmasligiga ishonch hosil qiling, chunki bu jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Kalitni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlash kerak. Bolalar avtomobilning orqa tomonida o'ynab yurgan vaqtda smart yukxona eshigini beixtiyor ochib yuborishi mumkin.

Smart kalit yordamida avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini o'chirish



1. Eshik qulfi
2. Eshik qulfini ochish
3. Yukxonani ochish

Aniqlash va ogohlantirish bosqichida aqlli kalitning istalgan tugmasini bossangiz, Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasi o'chadi.

Favqulodda vaziyatlarda Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini qanday o'chirishni bilib oling.

* ESLATMA

- Eshik qulfini ochish tugmasini (2) bossangiz, Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona vaqtinchalik o'chiriladi. Ammo, 30 soniya davomida hech qanday eshikni ochmasangiz, Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasi yana faollashadi.
- Yukxonani ochish tugmasini (3) 1 soniyadan ko'proq bosib tursangiz, yukxona ochiladi.
- Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasi Aniqlash va ogohlantirish bosqichida bo'lmaganida eshikni qulflash tugmasini (1) yoki yukxonani ochish tugmasini (3) bossangiz, Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasi o'chirilmaydi.
- Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini aqlli kalitni bosib o'chirgan bo'lsangiz va eshikni ochgan bo'lsangiz, barcha eshiklarni yopish va qulflash orqali Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini yana yoqish mumkin.

Aniqlash hududi



- Agar aqlli kalit yukxonadan 50~100 sm masofada aniqlansa, avtomatik

ochiladigan aqlli yukxona xush kelibsiz ogohlantirishi bilan ishlaydi.

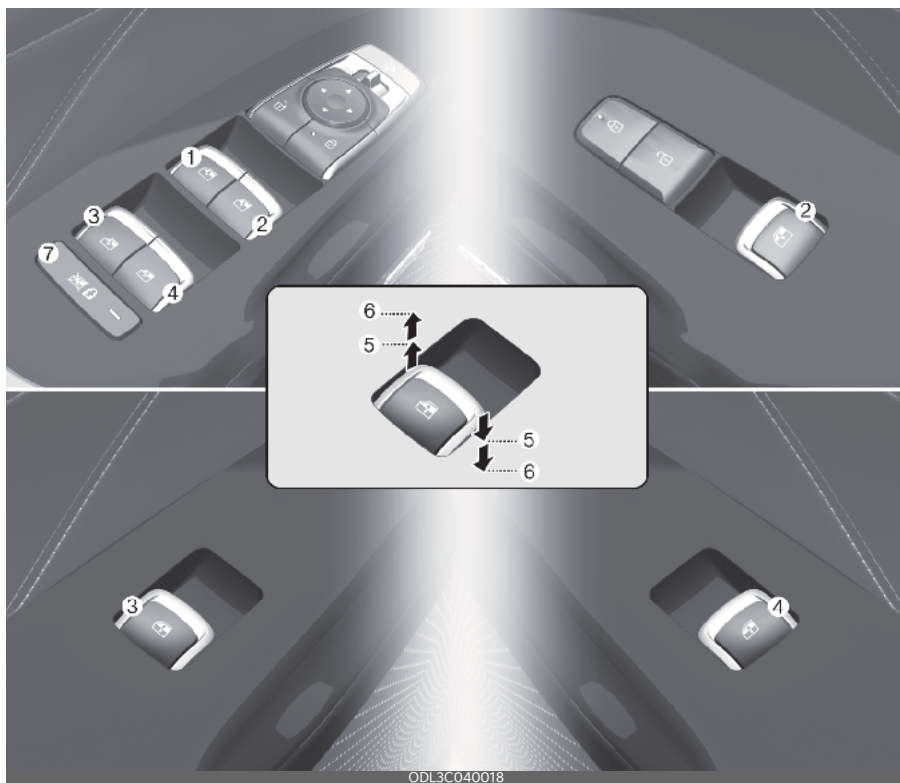
Aniqlash va ogohlantirish bosqichida aqlli kalit aniqlash hududidan tashqarida bo'lsa, ogohlantirish darhol to'xtaydi.

* ESLATMA

- Quyidagilardan biri sodir bo'lsa, avtomatik ochiladigan aqlli yukxona ishlamaydi:
 - Smart kalit radiostansiya yoki aeroport kabi radio uzatgichga yaqin joylashgan bo'lsa, bu uzatkichning normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
Smart kalit mobil ikki tomonlama radio tizimi yoki uyali telefon yonida joylashgan bo'lsa.
Boshqa avtomobilning smart kaliti avtomobilingizga yaqin joyda ishlatilayotgan bo'lsa.
- Aniqlash diapazoni quyidagi hollarda kichrayishi yoki kattalashishi mumkin:
 - Shinaning bir tomoni shinani almashtirish yoki avtomobilni tekshirish uchun ko'tariladi.
Avtomobil qiyalik, asfaltlanmagan yo'lga va hokazo joylarga qiya holatda qo'yilgan bo'lsa.

Oynalar

Ushbu avtomobilning eshiklari tugma bilan boshqarilishi mumkin bo'lgan elektr oynalar bilan jihozlangan.



1. Haydovchi eshigining elektr oynasi tugmasi
2. Old yo'lovchi eshigining elektr oynasi tugmasi
3. Orqa eshik (chap) elektr oynasining tugmasi
4. Orqa eshik (o'ng) elektr oynasining tugmasi
5. Oynani ochish va yopish
6. Elektr oynani yuqoriga/pastga avtomatik tushirish
7. Elektr oyna ko'targich qulfi

* ESLATMA

Sovuq va nam iqlim sharoitida elektr oynalar muzlash sharoitlari tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Elektr oynalarning ishlashi uchun ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lishi kerak.

Har bir eshikda eshik oynasini boshqaradigan elektr oyna tugmasi mavjud. Haydovchi tomonda orqa yo'lovchi oynalarning ishlashini bloklab qo'yadigan elektr oyna bloklash tugmasi mavjud. Elektr oynalar ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki LOCK holatiga buralganidan so'ng taxminan 10 daqiqa davomida ishlashi mumkin. Biroq, agar old eshiklar ochilsa, elektr oynalar 10 daqiqa davomida ham ishlay olmaydi.

Haydovchi eshigida avtomobildagi barcha oynalarni boshqaradigan bosh elektr oyna tugmasi mavjud.

Agar oynani predmetlar tomonidan bloklanganligi sababli yopish mumkin bo'lmasa, predmetni olib tashlang va oynani yoping.

* ESLATMA

Orqa oynalarni pastga tushirib yoki lyuk (agar mavjud bo'lsa) ochiq (yoki qisman ochiq holatda) haydash paytida avtomobilingizda shamol yoki pulsatsiya shovqini chiqishi mumkin. Bu shovqin oddiy hodisa bo'lib, uni quyidagi harakatlar orqali kamaytirish yoki yo'q qilish mumkin. Agar shovqin orqa oynalardan biri yoki ikkalasi ham pastda bo'lsa, ikkala old oynani taxminan 2,5 sm ga qisman tushiring. Agar shovqin tomni ochib qo'yganingizda paydo bo'lsa, tom teshigining o'lchamini biroz kamaytiring.

⚠️ DIQQAT

Avtomobilga ochiq deraza qismiga cho'zilgan aksessuarlarni o'rnatmang. Bunday obyektlar avtomatik almashtirish "tiqinlardan himoya" funksiyasining to'g'ri ishlashiga ta'sir qiladi.

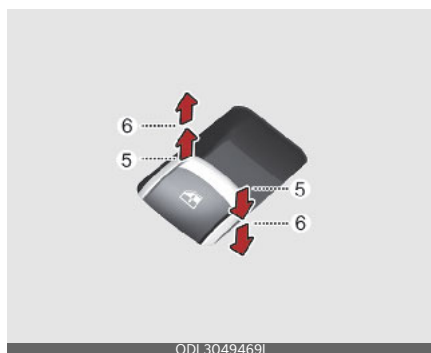
* ESLATMA

Mikro sozlash uchun bir marta bosish oynasi tugmasini bossangiz, shisha qulayligingizni oshirish uchun ma'lum bir joyga tushadi.

Oynani ochish va yopish

Elektr oyna tugmasi yordamida oynalarni ochishingiz va yopishingiz mumkin.

Oynani avtomatik ko'tarish/ tushirish



Elektr oyna tugmachasini bir lahza ikkinchi fiksatsiya holatiga (6) bosish yoki tepaga tortib, tugma qo'yib yuborilganda ham oynani butunlay tushiradi yoki ko'taradi. Oyna ishlayotgan vaqtda oynani kerakli holatda to'xtatish uchun tugmani yuqoriga torting yoki pastga bosing va qo'yib yuboring.

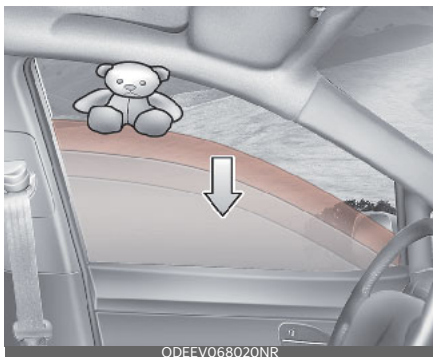
Elektr oyna ko'targich sozlamalarini asliga qaytarish uchun

Elektr oyna normal ishlamasa, avtomatik elektr oyna tizimini quyidagi tarzda tiklash kerak:

1. ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'zgartiring.

2. Oynani yoping va oyna to'liq yopilgandan so'ng kamida 1 soniya davomida elektr oyna tugmasini yuqoriga ko'tarishda davom eting.

Avtomatik ortga qaytish



Agar oynaning yuqoriga qarab harakatlanishi biror narsa yoki tananing bir qismi qisilib qolishi natijasida to'silsa, oyna bu qarshilikni aniqlaydi va yuqoriga harakatlanishni to'xtatadi. Keyin oynani taxminan 30 sm pasaytiradi, shunda obyektни tozalash mumkin bo'ladi.

Agar oyna qarshilikni aniqlasa va quvvat oynasi kaliti uzluksiz yuqoriga tortilsa, oyna yuqoriga harakatlanishni to'xtatadi, so'ngra taxminan 2,5 sm pastga tushadi. Va agar oynani avtomatik ortga qaytarish funksiyasi orqali oyna tushirilgandan so'ng 5 soniya ichida elektr oyna tugmasi yana uzluksiz yuqoriga tortilsa, avtomatik oynani ortga qaytarish funksiyasi ishlaymaydi.

* ESLATMA

Oynaning avtomatik ortga qaytarish funksiya faqat tugmani to'liq tortib "avtomatik ko'tarish" funksiyasidan foydalanilganda faol bo'ladi. Avtomatik ortga qaytarish funksiyasi oynani elektr

oyna tugmachasining yarimga yopish holatidan foydalanib ko'tarilsa, ishlaymaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Har qanday oynani ko'tarishdan oldin jarohatlar yoki avtomobilga shikast yetkazmaslik uchun har doim oyna yo'lida to'siqlar yo'qligini tekshiring. Agar oyna shishasi va yuqori oyna kanali o'rtasida diametri 4 mm dan kam bo'lgan predmet qisilib qolsa, avtomatik ortga qaytarish funksiyasi qarshilikni aniqlamasligi mumkin va to'xtamaydi va yo'nalishni ortga o'zgartirmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Elektr oyna tizimini asl sozlamaga o'rnatishda avtomatik ortga qaytarish funksiyasi faollashmaydi. Jarohat olmaslik uchun derazalarni yopishdan oldin tana qismlari yoki boshqa obyektlar xavfsiz joyda ekanligiga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT

Avtomobilga ochiq deraza qismiga cho'zilgan aksessuarlarni o'rnatmang. Bunday obyektlar avtomatik teskari funksiyaning ishlashiga to'sqinlik qilishi mumkin.

Elektr oynani qulflash tugmasi (mavjud bo'lsa)

Haydovchi elektr oynani qulflash tugmasini qulflash holatiga (bosilgan holatga) bosib, orqa yo'lovchilar eshiklaridagi elektr oyna tugmalarini faolsizlab qo'yishi mumkin.



Elektr oynani qulflash tugmasi bosilganda:

- Haydovchining bosh boshqaruv tugmasi barcha yo'lovchilarning elektr oynalarini boshqarishi mumkin.
- Old yo'lovchining boshqaruv tugmasi old yo'lovchining elektr oynasini boshqarishi mumkin.
- Orqa yo'lovchilar boshqaruv tugmasi orqa yo'lovchining elektr oynasini boshqara olmaydi.
- * Agar elektr oynani qulflash tugmasi ishlayotgan bo'lsa (indikator yonadi), orqa yo'lovchi orqa oynani ocholmaydi. (bolalar xavfsizligini elektron qulflash tizimi bilan jihozlangan bo'lsa.) Tafsilotlar uchun qarang: "Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi (mavjud bo'lsa)", 4-14-sahifa.

⚠️ DIQQAT

- Elektr oynalar tizimiga mumkin bo'lgan zararni oldini olish uchun bir vaqtning o'zida ikkita yoki undan ko'p oynani ochmang yoki yopmang. Bu muhofazalagich uzoq xizmat qilishini ham ta'minlaydi.
- Hech qachon haydovchi eshigidagi bosh tugmani va alohida eshik oynasi tugmasini bir vaqtning o'zida qarama-qarshi yo'nalishda ishlatishga

urinmang. Agar bunday qilinsa, oyna to'xtaydi va uni ochib yoki yopib bo'lmaydi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Elektr yuritmalı oynalar

- Bolalarning elektr oyna ko'targichlar bilan o'ynashiga yo'l qo'ymang. Elektr oynalar qulflash tugmasini (haydovchi eshigida) LOCK (bosilgan) holatda saqlang.
- Avtomobil harakatlanayotganda boshingizni yoki oyoq-qo'lingizni oynadan tashqariga chiqarmang. Bundan qilish jiddiy tan jarohatlariga sabab bo'lishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Oynalar

- Dvigatel ishlayotganida HECH QACHON kalitlarni avtomobilingizda nazoratsiz bolalar bilan qoldirmang.
- HECH QACHON bolani avtomobilda qarovsiz qoldirmang. Hatto juda yosh bolalar ham beixtiyor avtomobilni harakatga keltirishi, oynalarda qisilib qolishi yoki o'zlariga yoki boshqalarga shikast yetkazishi mumkin.
- Oynani yopishdan oldin barcha qo'llar, boshlar va boshqa to'siqlar oyna yo'lida emasligiga ishonch hosil qilish uchun har doim ikki marta tekshiring.
- Bolalarning elektr oynalar bilan o'ynashiga yo'l qo'ymang. Haydovchi eshigining elektr oynasini qulflash tugmachasini LOCK (bosilgan) holatida saqlang. Bolaning beixtiyor oynani ishlatishi natijasida JIDDIY JAROHATLAR yuzaga kelishi mumkin.

- Avtomobil harakatlanayotganda boshingizni yoki oyoq-qo'lingizni oynadan tashqariga chiqazmang.

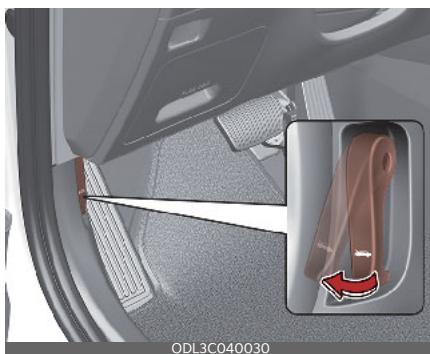
Kapot

Kapot dvigatel bo'linmasi uchun qopqoq bo'lib xizmat qiladi.

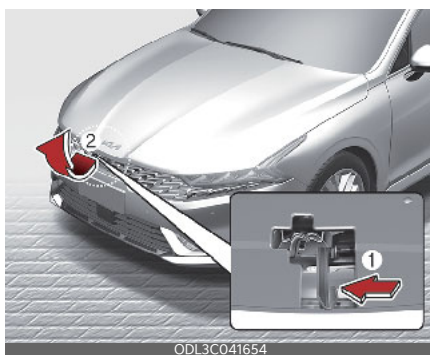
Dvigatel bo'linmasida texnik xizmat ko'rsatish kerak bo'lsa yoki bo'lmaga bir qarash kerak bo'lsa, kapotni oching.

Kapotni ochish

1. Kapotni ochish uchun bo'shatish dastagini torting. Kapot sal otilib ochilishi kerak.



2. Avtomobilning old qismiga o'ting, kapotni biroz ko'taring, ikkinchi kapotni bo'shatish dastagini (1) yuqoriga suring va kapotni ko'taring (2).



Kapot ochiqligi haqida ogohlantirish

Kapot ochilganda LCD displeyda kapot haqida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.



ODL3C043656L

Avtomobil kapoti ochiq holatda 3 km/soat yoki undan yuqori tezlikda harakatlanayotganda ogohlantirish ovozi signali ishlaydi.

Kapotni yopish

1. Kapotni yopishdan oldin quyidagilarni tekshiring:
 - Dvigatel bo'linmasidagi barcha idish qopqoqlari to'g'ri o'rnatilgan bo'lishi kerak.
 - Dvigatel bo'linmasidan qo'lqop, latta yoki boshqa yonuvchan materiallarni olib tashlash kerak.
2. Kapotni yopiq holatdan taxminan 30 sm baland bo'lguncha pastga tushiring va uni tashlang. Uning joyida qulflanganligiga ishonch hosil qiling.
3. Kapotning to'g'ri mahkamganligini tekshiring.
 - Agar kapotni ko'tarish mumkin bo'lsa, u to'g'ri mahkamlanmagan.
 - Uni yana oching va biroz ko'proq kuch bilan yoping.

⚠ DIQQAT

Kapotning to'silishi

Kapotni yopishdan oldin kapot hoshiyasidagi barcha to'siqlar olib tashlanganligiga ishonch hosil qiling. Kapotni kapot teshigida mavjud bo'lgan to'siq bilan yopish og'ir shaxsiy jarohat yoki to'g'ri shikastlanishga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yong'in xavfi

Dvigatel bo'linmasida qo'lqop, latta yoki boshqa yonuvchan materiallarni qoldirmang. Bunday qilish issiqlikdan kelib chiqadigan yong'inga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kapot to'liq yopilgan

Haydashdan oldin kapotning mahkam yopilganligiga ishonch hosil qilish uchun har doim ikki marta tekshiring. Agar u mahkamlanmagan bo'lsa, kapot avtomobil harakatlanayotganda ochilib, ko'rishning butunlay yo'qolishiga olib kelishi mumkin, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

Yonilg'i quyish tuynugi

Avtomobilning yonilg'i quyish tuynugi avtomobil tashqarisidan qo'l bilan ochilishi va yopilishi kerak.

Yonilg'i quyish tuynugini ochish

1. Dvigatelni o'chiring.
2. Haydovchining eshigi qulflanmaganligiga ishonch hosil qiling.
3. Yonilg'i quyish moslamasi eshigini soat 3 holatiga yaqinlashtiring.



4. Yonilg'i baki eshikchasini (1) to'liq ochish uchun torting.



5. Yonilg'i baki qopqog'ini (2) olib tashlash uchun uni soat miliga teskari burang. Bak ichidagi bosim tenglashganida, vishillagan tovush eshitiladi.

6. Qopqoqni yonilg'i baki eshikchasiga qo'ying.

* ESLATMA

Yoqilg'i quyishdan oldin, avtomobilingiz uchun qaysi turdagi yoqilg'i ishlatilishi kerakligini tekshiring.

Agar siz benzinda ishlaydigan avtomobilga dizel yoqilg'isini solsangiz, bu yoqilg'i tizimiga ta'sir qilishi va avtomobilga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Agar yonilg'i to'ldirish tuynugi atrofida muz hosil bo'lgani bois u ochilmasa, muzni sindirish va tuynukni ochish uchun ozgina tuynukni yengil uring yoki bosing. Tuynukni qirmang. Agar kerak bo'lsa, tuynuk atrofiga tasdiqlangan muz erituvchi suyuqlik seping (radiator antifrizidan foydalanmang) yoki avtomobilni iliq joyga olib borib, muzning erishini kuting.

Yonilg'i baki eshikchasini yopish

1. Qopqoqni o'rnatish uchun uni soat mili yo'nalishi bo'yicha qirsillab yopilguniga qadar burang.
2. Yonilg'i quyish eshigini mahkamlanguncha yoping.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yoqilg'i quyish

Yonilg'i baki qopqog'ini har doim ehtiyotkorlik bilan va sekin oching. Bak qopqog'idan yonilg'i chiqarayotgan bo'lsa yoki siz xishshillagan ovozni eshitsangiz, qopqoqni to'liq ochib olishdan oldin yuqoridagi vaziyat to'xtaguncha kuting. Agar bosim ostida yoqilg'i shlangdan otilib chiqsa, u kiyimingizni yoki teringizga

tegishi mumkin va bu bilan sizni u yong'in va kuyish xavfiga duchor qiladi.

* ESLATMA

Tekislanmagan yerda yonilg'i quyishda yonilg'i o'lchagich F holatni ko'rsatmasligi mumkin. Bu nosozlik holati emas. Agar siz avtomobilingizni tekis yerga qo'ysangiz, yonilg'i ko'rsatkichi to'liq holatga ko'tariladi.

* ESLATMA

Qopqoq bir marta shiqaillaguncha tortib qo'yiladi, aks holda dvigatelning ogohlantiruvchi chirog'i yonadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yo'lga chiqishdan oldin yonilg'i qopqog'ini doimo mahkam yopib qo'ying. Yonilg'i qalpog'ini mahkam o'rnatmaslik avtohalokatda yonilg'i to'kilishiga olib kelishi va yong'in xavfini oshirishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yong'in va portlash xavfi

Yoqilg'i quyish shoxobchasidagi barcha ogohlantirishlarni o'qing va ularga rioya qiling. Ushbu ko'rsatmalarga rioya qilmaslik og'ir jarohat, kuchli kuyishga yoki yong'in yoki portlash natijasida o'limga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Statik elektr

- Yoqilg'i quyish pistoletini qo'lga olishdan oldin, avtomobilning boshqa metall qismiga tegib potentsial xavfli statik elektr tokini yo'q qilish kerak va u joy yonilg'i baki og'zi, pistolet yoki boshqa gaz manbalaridan xavfsiz masofada bo'lishi kerak.

- Yoqilg'i quyishni boshlaganingizdan so'ng, avtomobilga qaytib kirmang, chunki siz statik elektr ishlab chiqarishga qodir bo'lgan har qanday buyum yoki matoga (polyester, atlas, neylon va boshqalar) teginish, ishqalash yoki surish orqali statik elektr ishlab chiqarishingiz mumkin. Statik elektr chiqishi yoqilg'i bug'larini yoqishi mumkin, bu esa tez yonib ketishiga olib keladi. Agar siz avtomobilga qayta kirishingiz kerak bo'lsa, yonilg'i baki og'zi, pistolet yoki boshqa benzin manbasidan uzoqda, avtomobilning metall qismiga tegib potentsial xavfli statik elektr tokini yana bir bor yo'q qilishingiz kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ko'chma yonilg'i idishi

Tasdiqlangan portativ yonilg'i idishidan foydalanganda, yonilg'i quyishdan oldin idishni yerga qo'yishni unutmang. Idishdagi statik elektr tokining chiqishi yonilg'i bug'larini yoqishi va yong'inga olib kelishi mumkin. Yoqilg'i quyish boshlangandan tugagunga qadar avtomobil bilan kontakti saqlab turish kerak. Benzinni tashish va saqlash uchun mo'ljallangan faqat tasdiqlangan portativ plastik yonilg'i idishlaridan foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Mobil telefonning yonishi

Yoqilg'i quyish paytida uyali telefonlardan foydalanmang. Uyali telefonlardan elektr toki va/yoki elektron shovqinlar chiqib yoqilg'i bug'larini yoqishi va yong'inga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH**Yonilg'i quyish va avtomobil yong'inlari**

Yoqilg'i quyish paytida har doim dvigatelni o'chiring. Dvigatel bilan bog'liq elektr komponentlar tomonidan ishlab chiqarilgan uchqunlar yoqilg'i bug'larini yoqishi va bu yong'inga olib kelishi mumkin. Yoqilg'i quyish tugallangandan so'ng, dvigatelni ishga tushirishdan oldin bak qopqog'i va to'ldirish tuynugi mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH**Tamaki chekish**

Yoqilg'i quyish shoxobchasida, ayniqsa yonilg'i quyish paytida gugurt yoki zajigalkadan foydalanmang va sigareta CHEKMANG yoki yoqilgan sigaretni avtomobilingizda qoldirmang. Avtomobil yoqilg'isi juda tez alangalanadi va alangalanganda yong'inga olib kelishi mumkin.

Avtomobilingizga yonilg'i quyish quyidagilarga muvofiq ekaniga ishonch hosil qiling "Yonilg'i talablari", 1-2-sahifa. Yonilg'i baki qopqog'ini almashtirish kerak bo'lsa, faqat asl Kia ehtiyot qismlari yoki avtomobilingiz standartiga teng bo'lgan qismlardan foydalaning. Noto'g'ri yonilg'i baki qopqog'i yonilg'i tizimi yoki chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimining jiddiy nosozligiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT**Tashqi bo'yoq**

Avtomobilning tashqi yuzasiga yoqilg'ini to'kmang. Bo'yalgan yuzalarga to'kilgan har qanday yoqilg'i bo'yoqqa zarar yetkazishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- O'z tanasidan statik elektrni chiqarmagan odamni ochiq yonilg'i bakiga yaqinlashtirmang.
- Bug'lanib turgan yonilg'i bug'ida nafas olmang.

⚠ OGOHLANTIRISH**Yonilg'idan jarohatlanish xavfi**

Yonilg'ilar zaharli va sog'liq uchun zararli.

- Yonilg'i tarkibida nafas olganda zararli bo'lgan moddalar mavjud.
- Yoqilg'ini yutmang yoki uning teri, ko'z yoki kiyimga tegishiga yo'l qo'ymang.
- Yonilg'i bug'larini hidlamang.
- Bolalarni yonilg'idan uzoqda tuting.

Agar siz yoki boshqa odamlar yonilg'i bilan aloqada bo'lsangiz, quyidagilarga rioya qiling:

- Darhol teridagi yoqilg'ini sovun va suv bilan yuvib tashlang.
- Agar yonilg'i ko'zga tegsa, darhol uni toza suv bilan yaxshilab yuving. Darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.
- Yonilg'ini yutib yuborsangiz, darhol shifokorga murojaat qiling. Qusishga harakat qilmang.
- Yonuvchi moddaga tegib qolgan kiyimlarni zudlik bilan almashtiring.

*** ESLATMA****Noto'g'ri yoqilg'i tufayli yetkazilgan zarar**

Kerakli sifatga mos kelmaydigan yonilg'i dvigatel va chiqarish tizimining shikastlanishi, shuningdek, yeyilishning kuchayishiga olib kelishi mumkin. Faqat tavsiya etilgan yonilg'idan foydalaning.

* ESLATMA

Noto'g'ri yoqilg'i tufayli yetkazilgan zarar

Benzinli dvigatelli avtomobillar:

Hatto oz miqdordagi noto'g'ri yonilg'i ham yonilg'i tizimi, dvigatel va chiqindilarni boshqarish tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Benzinli dvigatelli avtomobillarga yonilg'i quyish uchun dizel ishlatmang.

* ESLATMA

Tasodifan noto'g'ri yoqilg'i quyib qo'ysangiz, o't oldirishni yoqmang. Aks holda yonilg'i yonilg'i tizimiga tushishi mumkin.

Hatto oz miqdordagi noto'g'ri yonilg'i ham yonilg'i tizimi va dvigatelga zarar yetkazishi mumkin. Tizimga vakolatli Kia dileri tomonidan xizmat ko'rsatilsin.

* ESLATMA

Yonilg'i bakini ortiqcha to'ldirmang.

Yonilg'i bakini ortiqcha to'ldirib yubormang, aks holda yonilg'i sirpanib, atrof-muhitga zarar yetkazishi va transport vositasiga zarar yetkazishi mumkin.

Lyuk (mavjud bo'lsa)

Agar avtomobilingiz lyuk bilan jihozlangan bo'lsa, lyukni yuqoridagi konsolda joylashgan lyukni boshqarish dastagi yordamida surishingiz yoki qiyalatishingiz mumkin.



Lyukni faqat ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganida ishlatish mumkin.

ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki OFF holatida bo'lganidan keyin lyuk taxminan 10 daqiqa davomida ishlashi mumkin.

Biroq, agar old eshik ochilgan bo'lsa, oynali tomni hatto 10 daqiqa davomida ham ishlatib bo'lmaydi.

* ESLATMA

Sovuq va nam iqlim sharoitida elektr oynalar muzlash sharoitlari tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Avtomobil yuvilgandan so'ng yoki yomg'ir yog'ganda, uni ishlatishdan oldin tomdagi suvni albatta artib tashlang.

Tomi ochiq yoki sirpanuvchi holatda bo'lganida uni qiyshaytirish mumkin emas.

⚠️ DIQQAT

Tomning shikastlanishini oldini olish uchun vaqti-vaqti bilan yo'naltiruvchi relsda to'planishi mumkin bo'lgan kirlarni olib tashlang.

⚠️ DIQQAT**Tomni boshqarish dastagi**

Tomi to'liq ochilgan, yopilgan yoki qiyshayganidan keyin tomni boshqarish richagini bosishni davom ettirmang. Dvigatel yoki tizim qismlari shikastlanishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH**Lyuk boshqaruvi**

Tomni yopayotganda, sirpanuvchi tomning harakatlanish oralig'ida tana qismlari yo'qligiga ishonch hosil qiling. Tananing ba'zi qismlari qamalib qolishi yoki ezilishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Haydash paytida hech qachon lyuk yoki soyabonni sozlamang. Aks holda bu boshqaruvning yo'qolishiga va o'limga, jiddiy jarohatga yoki mulkka zarar yetishiga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil haydash paytida hech qachon tom yoki lyukni o'zgartirmang. Agar lyuk ochilsa, yomg'ir yoki qor lyukdan sizib chiqishi va ichki qismni namlashi, shuningdek, o'g'irlik xavfini oshirishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Avtomobilning tepa qismida o'tirmang. Bu avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Ayniqsa, bola tomonidan lyukning tasodifan ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun bolaga lyukni ishlatishga ruxsat bermang.

Lyukni surish

- Tomni ochish yoki yopish uchun (qo'lda surish funksiyasi) tomni boshqarish tugmasini orqaga yoki oldinga birinchi to'xtash holatiga suring.
- Tomni ochish uchun (avtomatik surish funksiyasi) tomni boshqarish tugmasini orqaga ikkinchi mahkamlash holatiga suring.
Soyabon butunlay ochilib ketadi.
Tomning istalgan nuqtada siljishini to'xtatish uchun tomni boshqarish tugmasini bir lahzaga bosing.
- Tomni yopish uchun (avtomatik surish funksiyasi) tomni boshqarish tugmasini oldinga ikkinchi to'xtash holatiga suring.
Tom oxirigacha yopiladi. Tomning istalgan nuqtada siljishini to'xtatish

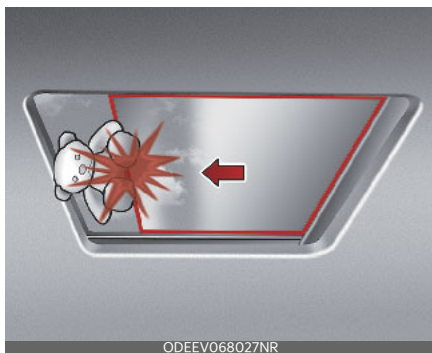
uchun tomni boshqarish tugmasini bir lahzaga bosing.

⚠️ DIQQAT

Ishlab turgan dvigatel va kalitni avtomobilida nazoratsiz bolalar bilan qoldirmang. Qarovsiz qolgan bolalar lyukni ishlatishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatga olib kelishi mumkin.

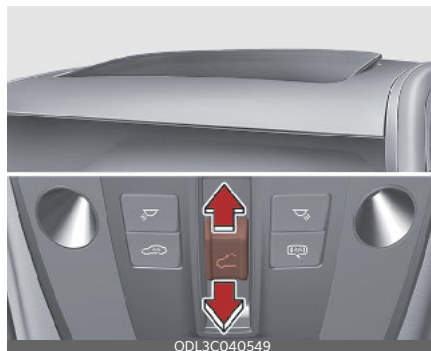
Avtomatik ortga qaytish

Agar lyuk avtomatik ravishda yopilayotganda biror narsa yoki tananing bir qismi aniqlansa, u teskari yo'nalishda harakatlanadi va keyin to'xtaydi.



Quyoshli tomda kichik to'siq paydo bo'lsa, avtomatik teskari funksiya ishlamaydi. Yopishdan oldin barcha yo'lovchilar va buyumlar lyukdan uzoqda ekanligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.

Old o'rindiq uchun lyukni qiyshaytirish



Boshqaruv tugmasi yuqoriga bosilgandagina lyuk ochiladi. Lyukni yopish uchun boshqaruv tugmasini oldinga suring.

U faqat boshqaruv tugmasi bosilganda yopiladi.

Tomni siljitayotganda uni qiyshaytirish mumkin emas, tom to'liq yopilganda uni qiyshaytirish mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Lyuk

Avtomobil haydayotganda yoki avtotransportni boshqarayotganda yuzni, bo'yinni, qo'llarni yoki tanani avtoturargoh tuynugidan tashqariga chiqarmang.

⚠️ DIQQAT

Tomning mexanik shikastlanishi

Agar harorat muzlashdan past bo'lganda yoki tom qor yoki muz bilan qoplanganda tomni ochishga harakat qilsangiz, oyna yoki motor shikastlanishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Lyuk boshqaruvi

Tomni yopayotganda, sirpanuvchi tomning harakatlanish oralig'ida tana qismlari yo'qligiga ishonch hosil qiling. Tana qismlari qisilib qolishi yoki ezilishi mumkin.

Soyabon



Shisha panel surilganda quyoshdan saqlagich avtomatik ravishda shisha panel bilan ochiladi. Agar yopilishini xohlasangiz, uni oddiy usulda yopishingiz kerak.

⚠ DIQQAT

- Quyoshdan saqlagichni qo'l bilan tortmang yoki itarmang. Bu soyabonning ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Chang yo'llardan o'tayotganda lyukni yopib qo'ying. Chang transport vositasi tizimining nosozligiga sabab bo'lishi mumkin.

Lyuk sozlamasini asliga tiklash

Lyukni quyidagi holatlarda qayta sozlang:

- Batareya quvvatsizlangan yoki uzib qo'yilgan yoki himoyalagich almashtirilgan yoki uzib qo'yilgan.

- Tomni boshqarish kaliti to'g'ri ishlamayapti.

Lyuk quyida tavsiflanganidek asliga qaytarilsin.

1. ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lishi kerak.
2. Lyukni to'liq yoping.
3. Boshqaruv kalitini qo'yib yuboring.
4. Boshqaruv tugmasini lyuk qiyshayib, biroz yuqoriga ko'tarilguncha oldinga suring. Keyin qo'yib yuborish tugmasini bosing.
5. Boshqarish tugmasini oldinga bosib turing va lyuk quyidagicha ishlaganiga ishonch hosil qiling:
 - 1) PASTGA EGILISH → SIRG'ALIB OCHILISH → SIRG'ALIB YOPILISH

* ESLATMA

Amal tugallamaguncha tugmani qo'yib yubormang.

Agar ish paytida almashtirish tugmasini qo'yib yuborsangiz, boshidan qayta uriningiz.

6. Tomni boshqarish tugmasini qo'yib yuboring. (Tom tizimi asliga qaytarildi.)
- * Batafsil ma'lumot olish uchun Kia vakolatli dileriga murojaat qiling.

* ESLATMA

Avtomobil batareyasi uzilganda yoki quvvatsizlanganda yoki tegishli saqlagich kuyganda lyuk qayta o'rnatilmasa, lyuk noto'g'ri ishlashi mumkin.

Lyuk ochiqqligi haqida ogohlantirish

Agar haydovchi lyuk to'liq yopilmaganda ENGINE START/STOP tugmasini o'chirsa, ogohlantiruvchi qo'ng'iroq taxminan bir

necha soniya jiringlaydi va LCD oynada xabar paydo bo'ladi.



Avtomobilingizni tark etayotganda lyukni mahkam yoping.

Panoramali lyuk (mavjud bo'lsa)

Agar avtomobilingiz lyuk bilan jihozlangan bo'lsa, lyukni yuqoridagi konsolda joylashgan lyukni boshqarish dastagi yordamida surishingiz yoki qiyalatishingiz mumkin.



Lyukni faqat ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganida ishlatish mumkin.

ENGINE START/STOP tugmasi OFF yoki ACC holatida bo'lganidan keyin lyuk taxminan 10 daqiqa davomida ishlashi mumkin.

Biroq, agar old eshiklar ochilgan bo'lsa, lyukni hatto 10 daqiqa ichida ham ochib bo'lmaydi.

* ESLATMA

- Sovuq va nam iqlim sharoitida elektr oynalar muzlash sharoitlari tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Avtomobil yuvilgandan so'ng yoki yomg'ir yog'ganda, uni ishlatishdan oldin tomdagi suvni albatta artib tashlang.

⚠️ DIQQAT**Tomning mexanik shikastlanishi**

Tomning shikastlanishini oldini olish uchun vaqti-vaqti bilan yo'naltiruvchi relsda to'planishi mumkin bo'lgan kirlarni olib tashlang.

*** ESLATMA**

Ayniqsa, bola tomonidan lyukning tasodifan ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun bolaga lyukni ishlatishga ruxsat bermang.

⚠️ DIQQAT**Tomni boshqarish dastagi**

Tomi to'liq ochilgan, yopilgan yoki qiyshayganidan keyin tomni boshqarish richagini bosishni davom ettirmang. Dvigatel yoki tizim qismlari shikastlanishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH**Lyuk boshqaruvi**

Tomni yopayotganda, sirpanuvchi tomning harakatlanish oralig'ida tana qismlari yo'qligiga ishonch hosil qiling. Tananing ba'zi qismlari qamalib qolishi yoki ezilishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Haydash paytida hech qachon lyuk yoki soyabonni sozlamang. Aks holda bu boshqaruvning yo'qolishiga va o'limga, jiddiy jarohatga yoki mulkka zarar yetishiga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil haydash paytida hech qachon tom yoki lyukni o'zgartirmang. Agar lyuk ochilsa, yomg'ir yoki qor lyukdan sizib

chiqishi va ichki qismni namlashi, shuningdek, o'g'irlik xavfini oshirishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Haydash paytida yukni lyukdan tashqariga chiqarmang.

⚠️ DIQQAT

Avtomobilning tepa qismida o'tirmang. Bu avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

Lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish

- Agar haydovchi lyuk to'liq yopilmaganda dvigatelni o'chirsa, ogohlantiruvchi qo'ng'iroq taxminan 3 soniya davomida jiringlaydi va ochiq lyukning ogohlantirishi LCD displeyda paydo bo'ladi.
- Agar haydovchi motorni o'chirib, lyuk to'liq yopilmaganda eshikni ochsa, eshik yopilmaguncha yoki lyuk to'liq yopilmaguncha LCD displeyda ochiq lyuk haqida ogohlantirish paydo bo'ladi.

Avtomobilingizni tark etayotganda lyukni mahkam yoping.

Soyabon



- Soyabonni ochish uchun soyabonni boshqarish dastagini (1) orqaga birinchi to'xtatish holatiga torting.
- Tom oynasi yopiq bo'lganda soyabonni yopish uchun tom boshqaruv dastagini (1) oldinga birinchi to'xtatish holatiga suring.

Sirpanishni istalgan nuqtada to'xtatish uchun soyabonni boshqarish tugmasini bir lahzaga bosing.

⚠ DIQQAT

Avtomatik soyabon

- Quyoshdan saqlagichni qo'l bilan tortmang yoki itarmang, chunki bunday harakat quyoshdan saqlagichga zarar yetkazishi yoki uni ishdan chiqarishi mumkin.
- Changli muhitda haydashda lyukni yoping. Chang transport vositasi tizimining nosozligiga sabab bo'lishi mumkin.

Lyukni surish

Soyabon yopiq bo'lganda



Agar tomni boshqarish dastagini (1) orqaga tortsangiz, soyabon oxirigacha ochiladi, keyin tom oynasi oxirigacha ochiladi. Soyabon harakatini istalgan nuqtada to'xtatish uchun soyabon boshqaruv dastagini (1) bir lahzaga torting yoki bosing.

Soyabon ochilganda

Agar tomni boshqarish richagini orqaga tortsangiz, tom oynasi oxirigacha ochiladi. Soyabon harakatini istalgan nuqtada to'xtatish uchun soyabon boshqaruv richagini bir lahzaga torting yoki bosing.

* ESLATMA

Faqat panorama lyukning old oynasi ochilib-yopiladi.

* ESLATMA

Avtomobil haydash paytida shamol shovqinini kamaytirish uchun tavsiya etilgan holatda, sirpanishning maksimal ochiq holatidan oldin haydashni tavsiya qilamiz.

Lyukni qiyalatish



Soyabon yopiq bo'lganda

Agar soyabon boshqaruv dastagini yuqoriga sursangiz, soyabon sirpanib ochiladi va soyabon oynasi qiyshayadi. Soyabon harakatini istalgan nuqtada to'xtatish uchun soyabon boshqaruv richagini bir lahzaga torting yoki bosing.

Soyabon ochilganda

Tomni boshqarish richagini yuqoriga sursangiz, tom oynasi qiyshayadi. Soyabon harakatini istalgan nuqtada to'xtatish uchun soyabon boshqaruv richagini bir lahzaga torting yoki bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Lyuk

Avtomobil haydayotganda yoki avtotransportni boshqarayotganda yuzni, bo'yinni, qo'llarni yoki tanani avtoturargoh tuynugidan tashqariga chiqarmang.

⚠ DIQQAT

Tomning mexanik shikastlanishi

Agar harorat muzlashdan past bo'lganda yoki tom qor yoki muz bilan qoplanganda

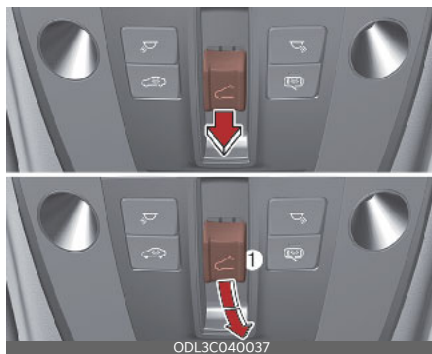
tomni ochishga harakat qilsangiz, oyna yoki motor shikastlanishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Lyuk boshqaruvi

Tomni yopayotganda, sirpanuvchi tomning harakatlanish oralig'ida tana qismlari yo'qligiga ishonch hosil qiling. Tana qismlari qisilib qolishi yoki ezilishi mumkin.

Lyuk yopilmoqda



Faqatgina lyuk oynasini yopish uchun

Kronshteynni boshqarish dastagini (1) oldinga birinchi to'xtatish holatiga suring.

Lyuk bilan tom oynasini bekitish uchun

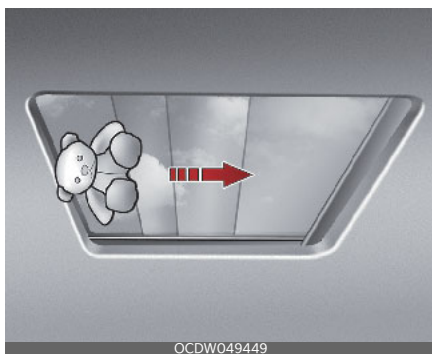
Lyukni boshqarish dastagini (1) oldinga ikkinchi to'xtatish holatiga suring.

Lyuk oynasi yopiladi, keyin quyoshdan saqlagich avtomatik yopiladi.

Soyabon harakatini istalgan nuqtada to'xtatish uchun soyabon boshqaruv richagini bir lahzaga torting yoki bosing.

⚠️ DIQQAT

Dvigatel ishlab turgan holda va kalitni avtomobilngizda qoldirib unda bolalarni nazoratisiz qoldirmang. Qarovsiz qolgan bolalar lyukni ishlatishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatga olib kelishi mumkin.

Avtomatik ortga qaytish

Agar tom oynasi yoki quyoshdan saqlagich avtomatik ravishda yopilayotganda biror narsa yoki tananing bir qismi aniqlansa, u yo'nalishini o'zgartiradi, keyin esa to'xtaydi.

Agar sirpanuvchi oyna yoki quyoshdan himoyalovchi oyna va tom belbog'i orasida kichik to'siq bo'lsa, avtomatik teskari funksiya ishlamaydi. Lyukni yopishdan oldin har doim barcha yo'lovchilar va obyektlar lyukdan uzoqda ekanligiga ishonch hosil qilish kerak.

*** ESLATMA**

Tom oynasi va old oyna kanali orasida ushlanib qolgan diametri 4 mm dan kichik obyektlar avtomatik teskari oyna tomonidan aniqlanmasligi mumkin va oyna to'xtamaydi va teskari yo'nalishda harakatlanadi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Jarohat yoki avtomobil shikastlanishining oldini olish uchun boshlar, tananing boshqa qismlari yoki boshqa obyektlarning yo'ldan xavfsiz chetda ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Jiddiy jarohat yoki o'limning oldini olish uchun haydash paytida bosh, qo'llar yoki tanangizni tomdan tashqariga chiqarmang.
- Lyukni noto'g'ri ishlatish, ayniqsa bola tomonidan, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Hech qachon bolani avtomobilda qarovsiz qoldirmang.
- Avtomobilning tepa qismida o'tirmang. Bu jarohat yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

*** ESLATMA**

- Har vaqt vaqti-vaqti bilan lyuk yo'nalishi relsida yoki lyuk va tom qoplamasi o'rtasida yig'ilgan kirlarni olib tashlang, chunki bu shovqin paydo qilishi mumkin.
- Harorat muzlashdan past bo'lganda yoki tom qor yoki muz bilan qoplanganda, motor shikastlanishi mumkin bo'lsa, tomni ochishga urinmang. Sovuq va nam iqlim sharoitida lyuk to'g'ri ishlamasligi mumkin.

*** ESLATMA**

Avtomobil yuvilgandan so'ng yoki yomg'ir yog'ganda, uni ishlatishdan oldin tomdagi suvni albatta artib tashlang.

Lyuk sozlamasini asliga tiklash



Quyidagi holatlar sodir bo'lsa, lyuk oynasini qayta o'rnatish zarur bo'lishi mumkin:

- Batareya quvvatsizlangan yoki uzilgan yoki himoyalagich almashtirilgan yoki uzilgan
- Tomni boshqarish dastagi to'g'ri ishlamayapti.

Tomni asliga qaytarish uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga qo'ying yoki dvigatelni ishga tushiring. Dvigatel ishlayotganda lyukni asliga qaytarish tavsiya etiladi.
2. Boshqaruv dastagini (1) oldinga suring. Tomning holatiga qarab, u butunlay yopiladi yoki pastga egiladi.
3. Lyuk harakatdan to'xtaganda boshqaruv dastagini qo'yib yuboring.
4. Boshqaruv dastagini taxminan 10 soniya oldinga suring.
Stakan qiyshayib, biroz yuqoriga va pastga siljiydi.
Amal tugallamaguncha dastagini qo'yib yubormang.
Agar ish paytida richagni qo'yib yuborsangiz, 2-bosqichdan yana urinib ko'ring.

5. 3 soniya ichida boshqaruv dastagini oldinga suring, shunda lyuk quyidagicha ishlaydi:

Lyukni ochish → Oynani qiyalatish → Oynali slaydni ochish → Oynali slaydni yopish → Lyukni yopish.

Amal tugallamaguncha dastagini qo'yib yubormang.

Agar ish paytida richagni qo'yib yuborsangiz, 2-bosqichdan yana urinib ko'ring.

6. Barcha amallar bajarilgandan keyin lyukni boshqarish richagini qo'yib yuboring. (Tom tizimi asliga qaytarildi.)

* ESLATMA

- Soyabonni tiklash protsedurasi to'g'ri bajarilmasa, soyabon to'g'ri ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

- Agar avtomobil akkumulyator batareyasi uzilganda yoki quvvatsizlanganda yoki tegishli saqlagich kuyganda lyuk asliga qaytarilmasa, lyuk normal ishlamasligi mumkin.

Rul chamberagi

Ushbu avtomobilning rul chamberagi elektr yuritma kuchaytirgichli rul tizimi (MDPS) bilan jihozlangan.

Elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruvi (MDPS)

Rul kuchaytirgichi avtomobilni boshqarishda sizga yordam berish uchun elektrmotordan foydalanadi.

Dvigatel o'chirilgan bo'lsa yoki kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi ishlamay qolsa ham, avtomobil boshqarilishi mumkin, ammo buning uchun rulni boshqarish uchun ko'proq kuch talab qilinadi.

MDPS tizimi elektrmotorga buyruq berish uchun rul chamberagining burash momentini va avtomobil tezligini sezadigan elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruvi bloki orqali boshqariladi.

Rul boshqaruvi avtomobilning tezligi oshgani sayin og'irlashadi va rulni yaxshiroq boshqarish uchun avtomobil tezligi pasayganda boshqarish yengilroq kechadi.

Avtomobilning normal ishlashi paytida rulni boshqarish uchun zarur bo'lgan kuchning o'zgarishini sezsangiz, rul boshqaruvini vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirtiring.

* ESLATMA

Avtomobilning odatiy ishlashi paytida quyidagi alomatlar paydo bo'lishi mumkin:

- ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganda, rul chamberagi elektr boshqaruv tizimini diagnostika qilgandan so'ng normal ish rejimiga o'tadi (taxminan 3 soniya).
- ENGINE START/STOP tugmasi ON yoki OFF holatiga o'tkazilgach, MDPS

relesidan qirsillagan shovqin eshitisli mumkin.

- Agar avtomobil harakatlanmayotganda yoki past tezlikda harakatlanayotganda rul boshqarilsa, biroq shovqin eshitisligiz mumkin.
- Elektron kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi normal ishlamasa, asboblarni klasterida ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi. Rul boshqarmasining kuch yordamchisi ishlamay qolsa, rulni boshqarish uchun ko'proq kuch ishlatishingiz kerak bo'ladi.
- Rul chamberagini pastroq haroratda boshqarish ko'proq kuch talab qilishi va shovqin bilan birga kelishi mumkin. Biroq harorat ko'tarilganda u normal holatga qaytadi.
- Avtomobilingizni vakolatli Kia dileriga olib boring va iloji boricha tezroq avtomobilni tekshirtiring.
- Quvvatlash tizimining ogohlantiruvchi chirog'i past kuchlanish tufayli yonganda (alternator yoki akkumulyator batareyasi normal ishlamaganda yoki nosoz bo'lganda) rul chamberagini boshqarish kuchini oshirish kerak bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Rul chamberagini uzluksiz boshqarganingizda, yuqori tokdan himoya qilish moslamasi ishga tushadi va rul chamberagini boshqarish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Biroq bu nosozlikni anglatmaydi va u sizning xavfsizligingiz uchun ishlaydi va bir muncha vaqt o'tgach normal holatga qaytadi.

⚠️ DIQQAT

Agar dvigatel bilan boshqariladigan rul boshqaruvi (MDPS) tizimi ishlamasa yoki xatolik yuz bersa, asboblار panelidagi ogohlantiruvchi chiroq yonishi yoki miltillashi mumkin va rulni boshqarish uchun ko'proq kuch talab qilinishi mumkin. Bunday holda, iltimos, rulni odatdagidan ko'ra mahkamroq ushlang va kattaroq kuch bilan harakatlaning. Shundan so'ng darhol avtomobilingizni xavfsiz joyga olib boring va avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Qiya va teleskopik rostlanuvchi rul chambaragi

Qiya va teleskopik rostlanuvchi rul chambaragi haydashdan oldin rul chambaragini rostlash imkonini beradi. Avtomobildan chiqish va kirishda oyoqlaringizga ko'proq joy hozirlash uchun uni rulni ko'tarishingiz ham mumkin.

Rul chambaragi holati shunday sozlanishi kerakki, u sizga haydash uchun qulay bo'lishi va priborlar panelidagi ogohlantirish chiroqlari va datchiklarni ko'rishingiz qulay bo'lishi kerak.

⚠️ OGOHLANTIRISH**Rul chambaragini rostlash**

Hech qachon haydash vaqtida rul chambaragining qiyalik burchagini va balandligini sozlamang. Rul boshqaruvinı yo'qotishingiz mumkin.

Rul chambaragi burchagini va balandligini sozlash

1. Rul chambaragi burchagini o'zgartirish uchun blokrovkani ochish dastagini (1) pastga torting.
2. Rul chambaragini kerakli burchak (2) va balandlik (3) ga sozlash.
Rulni shunday harakatlantiringki, u yuzingiz emas, balki ko'kragingizga qarab tursin. Asboblار panelidagi ogohlantirish chiroqlari va o'lchagichlarni ko'ra olishingizga ishonch hosil qiling. Sozlagandan so'ng, qulfnı torting.
3. Rul chambaragini joyida qulflash uchun qulflash dastagini yuqoriga torting.
Rulni yuqoriga va pastga itarib, o'z o'rnida mahkamganiga ishonch hosil qiling.
4. Haydashdan oldin rulni kerakli holatga sozlaganingizga ishonch hosil qiling.

*** ESLATMA**

Sozlashdan so'ng, ba'zida qulfnı bo'shatish dastagi rulni joyiga mahkamlamagan bo'lishi mumkin.

Bu nosozlik holati emas. Bu ikkita pog'ona qo'shilganda sodir bo'ladi. Bunday holda, rulni yana sozlang va keyin rulni qulflang.

⚠️ DIQQAT

Rul chambaragi balandligini sozlashda, uni qattiq bosmang yoki tortmang, chunki mahkamlash moslamasi shikastlanishi mumkin.

Isitiluvchi rul chambaragi (mavjud bo'lsa)

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatda bo'lganda, qizigan rul chambaragi tugmasi bosilsa, rul chambaragi qiziydi. Tugmadagi indikator yonadi.



Rul chambaragi isitkichini o'chirish uchun shu tugmani yana bir marta bosing. Tugmadan yuqoridagi indikator o'chadi.

- Dvigatelni ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganda, qizigan rul birlamchi holatda OFF holatiga o'tadi. Biroq, agar Avtomatik qulaylik boshqaruvi funksiyasi yoniq bo'lsa, qizigan rul tashqi haroratga qarab yoqiladi va o'chiriladi.
- Avtomatik qulaylikni boshqarish (haydovchi o'rindig'i uchun) (mavjud bo'lsa)

Isitgichli rul chambaragi dvigatel ishlayotgan paytda atrof-muhit haroratiga qarab rulning haroratini avtomatik ravishda boshqaradi. Isitgichli rul chambaragi tugmasi

bosilsa, isitiladigan rulni qo'lda boshqarish kerak bo'ladi.

Bu funksiyadan foydalanish uchun uni axborot-ko'ngilochar tizim ekranidagi Sozlamalar menyusidan faollashtirish kerak.

Tafsilotlar uchun axborot-hordiq tizimi qo'llanmasiga qarang.

*** ESLATMA**

Isitkichli rul chambaragi yoqilganidan keyin taxminan 30 daqiqadan so'ng isitkichli rul avtomatik ravishda o'chadi.

⚠️ DIQQAT

- Rul chambaragiga hech qanday turdagi tutqich g'ilofi o'rnatmang, bu isitiladigan rul tizimining funksiyasini buzishi mumkin.
- Rulni tozalayotganda erituvchi, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish rul chambaragi yuzasiga zarar yetkazishi mumkin.
- Rul chambaragining yuzasi o'tkir uchli narsa bilan shikastlangan bo'lsa, isitkichli rul chambaragining qismlariga shikast yetishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Rul chambaragi juda qizib ketsa, tizimni o'chiring. Isitiladigan rul chambaragi past haroratlarda ham kuyishga olib kelishi mumkin, ayniqsa uzoq vaqt ishlatilsa.

Signal

Signal chalish uchun rulingizdagi signal belgisi bilan ko'rsatilgan joyni bosing (rasmga qarang).



Signal faqat shu joy bosilganda ishlaydi. To'g'ri ishlashiga ishonch hosil qilish uchun signalni muntazam tekshirib turing.

* ESLATMA

Signal chalish uchun rulingizdagi signal belgisi bilan ko'rsatilgan joyni bosing (rasmga qarang). Signal faqat shu joy bosilganda ishlaydi.

⚠ DIQQAT

- Uni ishlatish uchun u joyga qattiq urmang yoki mushtingiz bilan urmang. Signal joyini o'tkir uchli narsa bilan bosmang.
- Rulni tozalayotganda erituvchi, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish rulga zarar yetkazishi mumkin.

Ko'zgular

Ushbu avtomobil uning orqasidagi narsalarni ko'rish uchun ichki va tashqi ko'zgular bilan jihozlangan.

Ichki orqani ko'rish ko'zgusi

Orqa oynadan ortdagi markaziy zona ko'rinadigan qilib ushbu ko'zguni sozlang. Haydashni boshlashdan oldin ushbu sozlashni amalga oshiring.

Orqa oynadan ortni ko'rishingizga xalaqit beradigan narsalarni orqa o'rindiq yoki yukxonaga qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ko'zguni sozlash

Avtomobil harakatlanayotganda orqani ko'rish ko'zgusini sozlamang. Bu nazoratni yo'qotishga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Ichki oynani hech qanday usulda o'zgartirmang, jumladan, keng oyna o'rnatmang. Bunday qilish baxtsiz hodisa yoki xavfsizlik yostiqchasini joylashtirish paytida jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Oynani tozalash

Oynani tozalashda oyna tozalagich bilan namlangan qog'oz sochiq yoki shunga o'xshash materialdan foydalaning. Oyna tozalagichni to'g'ridan-to'g'ri ko'zguga sepmang. Bu suyuqlik tozalagichning ko'zgu korpusiga kirishiga olib kelishi mumkin.

Kunduzgi/tungi orqani ko'rish ko'zgusi



(1): Kun, (2): Tun

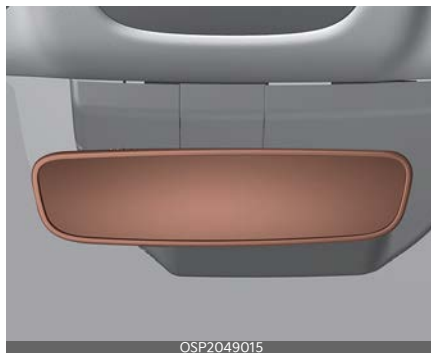
Ushbu sozlashni haydashni boshlashdan oldin va kunduzi/tungi rejim richagi kunduz holatida (1) bo'lganda bajaring.

Tungi haydash vaqtida orqangizdagi avtomobillar faralarining porlashini kamaytirish uchun kunduzi/tungi rejim dastagini o'zingizga torting (2).

Esda tutingki, tungi rejim holatida orqa tomonni ko'rish aniqligini yo'qoladi.

Elektr xromli ko'zgu (ECM) (majjud bo'lsa)

Elektr orqani ko'rish ko'zgusi tungi vaqtda yoki yorug'lik past bo'lganda haydash vaqtida orqadagi avtomobillar faralarining ko'zni qamashtirishini avtomatik ravishda boshqaradi.



Datchik avtomobil atrofidagi yorug'lik darajasini aniqlaydi va orqadagi avtomobillar faralarining ko'zni qamashtirishini boshqarish uchun avtomatik ravishda sozlanadi.

Dvigatel ishlayotganida, ko'zni qamashtirish ta'siri ortni ko'rish ko'zgusiga o'rnatilgan datchik orqali avtomatik ravishda boshqariladi.

Tashqi orqani ko'rish ko'zgusi

Avtomobilingiz chap va o'ng tarafdagi tashqi ko'zgular bilan jihozlangan.

Haydashdan oldin ko'zgu burchaklarini sozlashni unutmang.

O'rnatilgan ko'zgu boshqaruvi qurilmasining turiga qarab, ko'zgularni boshqaruv dastagi yoki masofadan boshqarish pulti bilan masofadan turib sozlash mumkin. Avtomatik avtomobil yuvish paytida yoki tor ko'chadan o'tayotganda shikastlanmasligi uchun ko'zgularni orqaga buklab qo'yish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqani ko'rish ko'zgulari

- Tashqi orqani ko'zgusi qavariq bo'ladi. Ko'zguda ko'rinadigan narsalar aslida ko'ringanidan ko'ra yaqinroqdir.

- Qatorlarni o'zgartirganda avtomobillarning aniq uzoqligini ko'rish uchun ichki orqani ko'rish ko'zgusidan foydalaning yoki orqani bevosita o'zingiz kuzating.

⚠️ DIQQAT

Ko'zgu yuzasidagi muzni qirib tushirmang; bu oyna yuzasiga zarar yetkazishi mumkin. Agar muz ko'zguning harakatini cheklasa, ko'zguni sozlash uchun kuch ishlatmang. Muzni tozalab tashlash uchun muzdan tozalash spreyi yoki iliq suvga botirilgan mochalka yoki yumshoq matodan foydalaning.

⚠️ DIQQAT

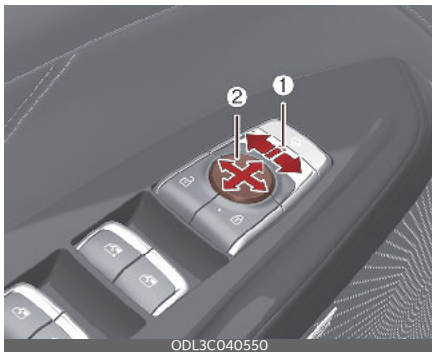
Agar ko'zgu muz bilan qotib qolgan bo'lsa, ko'zguni kuch bilan sozlamang. Muzlagan mexanizmni eritish uchun tasdiqlangan muzdan eritish spreyi (radiator antifrizi emas) foydalaning yoki avtomobilni issiq joyga olib borib, muzning erishini kuting.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda tashqi ko'zgularni sozlamang yoki bukmang. Bu boshqaruvning yo'qolishiga va O'LIMGA, JIDDIY JAROHATGA yoki mulkka zarar yetishiga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

Tashqi orqani ko'rish ko'zgularini sozlash

Masofadan boshqariladigan elektr ko'zgu tugmasi tashqi chap va o'ng ko'zgular holatini sozlash imkonini beradi.



ODL3C040550

Orqani ko'rish ko'zgularini sozlash:

1. O'ng yoki chap ko'zguni tanlash uchun tugmani L yoki R (1) tomonga o'tkazing.
2. Tanlangan ko'zguni yuqoriga, pastga, chapga yoki o'ngga egish uchun ko'guzini sozlash blokidagi (2) tegishli nuqtani bosing.

⚠️ DIQQAT

- Ko'zgular maksimal sozlash burchaklariga yetganda harakatni to'xtatadi, lekin tugma bosilib turganda elektr yuritma motori ishlashda davom etadi. Tugmani kerak bo'lganidan uzoqroq bosmang, elektrmotorga shikast yetishi mumkin.
- Tashqi orqani ko'rish ko'zgusini qo'l bilan sozlashga urinmang. Bu detallarga zarar yetkazishi mumkin.

Tashqi orqani ko'rish ko'zgusini yig'ish

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganda, ortni ko'rsatuvchi tashqi ko'zguni quyida ko'rsatilganidek tugmani bosish orqali buklash yoki ochish mumkin.



- Ortni ko'rsatuvchi tashqi ko'zguni yig'ish uchun tugmani bosing.
- Uni ochish uchun shu tugmani yana bosing.

⚠️ DIQQAT

Elektr yuritmalni ortni ko'rsatish ko'zgusi ENGINE START/STOP tugmasi LOCK yoki OFF holatida bo'lsa ham ishlaydi. Biroq batareyaning keraksiz zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun, dvigatel ishlamayotgan paytda ko'zgularni kerak bo'lgandan uzoqroq sozlamang.

⚠️ DIQQAT

Agar ortni ko'rsatish ko'zgusi elektr yuritmalni bo'lsa, uni qo'l bilan buklamang. Bu elektrmotorning nosoz bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Teskari parkovka funksiyasi (mavjud bo'lsa)

Uzatmani R (Orqaga) holatiga o'tkazganingizda, orqa ko'rinish oynalar orqaga harakatlanishga yordam berish uchun pastga buriladi.



Tashqi orqani ko'rish ko'zgusi tugmasining (1) holati ko'zgularning harakatlanishi yoki harakatlanmasligini aniqlaydi:

Chap/o'ng: L (chap) yoki R (o'ng) tugmasi tanlanganda ikkala tashqi orqa ko'zgu harakatlanadi.

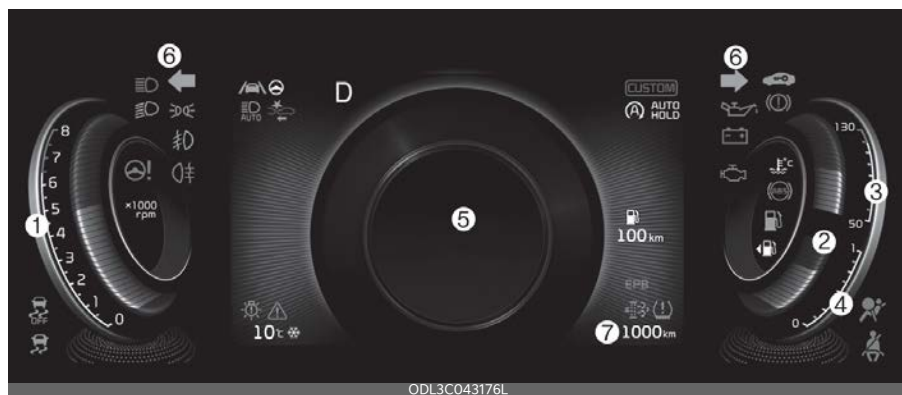
Neytral: Ikkala kalit ham tanlanmasa, tashqi orqa ko'rinish oynalari harakatlanmaydi.

Quyidagi holatlardan biri yuz bersa, tashqi orqa ko'rinish oynalari avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi:

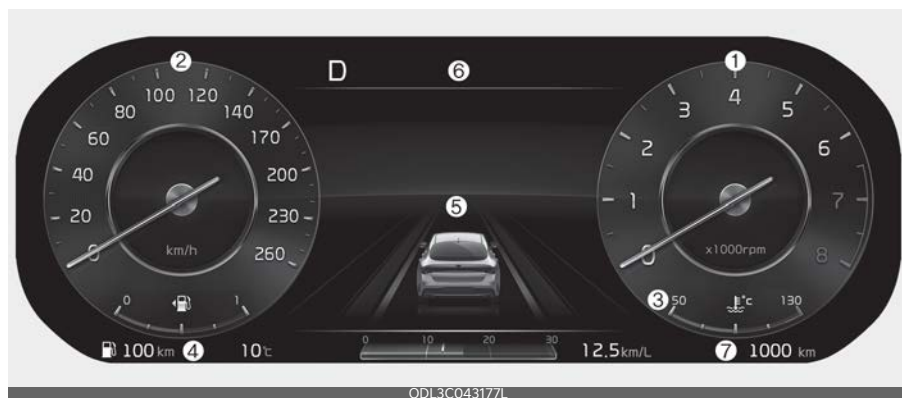
- ENGINE START/STOP tugmasi LOCK/ OFF yoki ACC holatida qo'yilsa.
- Uzatma dastagi R (Orqaga) dan boshqa istalgan holatga o'tkaziladi.
- tashqi orqani ko'rish ko'zgusining masofadan boshqarish pultidagi tugma holari tanlanmagan bo'lsa.

Asboblar klasteriasboblar klasteri

A turi



B turi



* Avtomobildagi amaldagi priborlar paneli rasmdagidan farq qilishi mumkin.

1. Taxometr
2. Spidometr
3. Dvigatel sovitish suyuqligi harorati datchigi
4. Yoqilg'i datchigi
5. LCD display (jumladan, Bort kompyuteri)
6. Ogohlantirish va indikator chiroqlari
7. Odometr

Datchiklar

Datchiklar avtomobil tezligi va boshqa turli xil ma'lumotlarni ko'rsatadi.

Spidometr

A turi



ODL3C040101

B turi

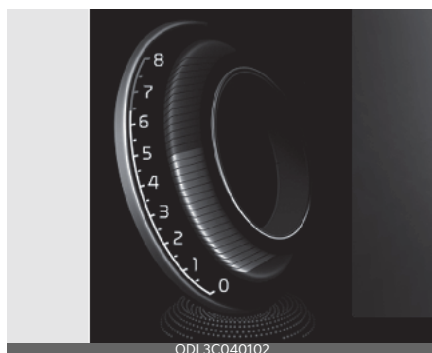


ODL3C043178L

Spidometr avtomobilning tezligini ko'rsatadi va soatiga kilometr birligida (km/soat) kalibrlanadi.

Taxometr

A turi



ODL3C040102

B turi



ODL3C043179L

Taxometr dvigatelning taxminiy daqiqasiga aylanishlar sonini ko'rsatadi (ayl/daq).

To'g'ri uzatma almashtirish nuqtalarini tanlash va dvigatelning keragidan past uzatmada ishlashi va/yoki haddan tashqari ko'p aylanishining oldini olish uchun taxometrdan foydalaning.

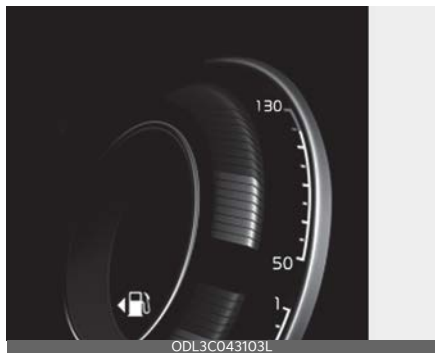


DIQQAT

Dvigatelni taxometrning QIZIL ZONASIDA ishlatmang. Bu dvigatelning jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Dvigatel sovitish suyuqligi harorati datchigi

A turi



B turi



Bu o'lchagich DVIGATEL START/STOP tugmasi yoniqligida dvigatelning sovitish suyuqligi haroratini ko'rsatadi.

⚠️ DIQQAT

Agar datchik ko'rsatkichi normal diapazondan "H" holatiga qarab harakatlansa, bu dvigatelga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan haddan tashqari qizib ketishni bildiradi.

Haddan tashqari qizib ketgan dvigatel bilan haydashni davom ettirmang. Avtomobilingiz haddan tashqari qizib

ketgan bo'lsa, qarang: "Dvigatel haddan ortiq qizib ketga", 7-7-sahifa.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Dvigatel qizib ketganda hech qachon dvigatel sovitish suyuqligi baki qopqog'ini olmang. Dvigatel sovitish suyuqligi bosim ostida bo'ladi va qattiq kuyishga sabab bo'lishi mumkin. Bakga sovitish suyuqligi qo'shishdan oldin dvigatel sovishini kuting.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Dvigatel sovitish suyuqligi idishi qopqog'i



Dvigatel issiq bo'lgan vaqtda dvigatel sovitish suyuqligi idishining qopqog'ini ochmang. Bu sovitish suyuqligining tirqishdan sachrab chiqishiga sabab bo'lishi va jiddiy kuyishga olib kelishi mumkin.

Yoqilg'i datchigi

A turi



B turi



ODL3C043181L

Ushbu datchik yonilg'i bakida qolgan yoqilg'ining taxminiy miqdorini ko'rsatadi.

* ESLATMA

- Yonilg'i bakening hajmi quyida ko'rsatilgan: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-6-sahifa.
- Yoqilg'i datchiki yonilg'i kamligi haqida ogohlantiruvchi chiroq bilan ham jihozlangan, u yonilg'i baki deyarli bo'shab qolganida paydo bo'ladi.
- Qiyaliklarda yoki egri chiziqli yo'llarda bakdagi yoqilg'ining chayqalishi tufayli yonilg'i datchigi ko'rsatkichi o'zgarib turishi yoki yonilg'i kamligi haqida ogohlantirish chirog'i odatdagidan ertaroq yonishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yoqilg'i datchigi

Yoqilg'i tugashi avtomobil yo'lovchilarini xavf ostiga qo'yishi mumkin.

Ogohlantirish chirog'i yoqilg'andan keyin yoki datchik ko'rsatkichi "E" darajasiga yaqinlashganda, siz imkon qadar tezroq to'xtashingiz va qo'shimcha yoqilg'ini olishingiz kerak.

⚠ DIQQAT

Juda kam yonilg'i bilan haydashdan saqlaning. Yonilg'i tugab qolishi dvigatelning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi, bu esa katalizatorga zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobil qiyalikda bo'lsa, yonilg'i ko'rsatkichi aniq bo'lmasligi mumkin.

Odometr

A turi



ODL3C043639L

B turi



ODL3C043182L

Odometr avtomobil haydalgan umumiy masofani ko'rsatadi va vaqti-vaqti bilan texnik xizmat ko'rsatish qachon bajarilishi

kerakligini aniqlash uchun uning ma'lumotlariga asoslanish kerak.

- Odometr diapazoni: 0~1 599 999 km.

Yonilg'i yetadigan masofa

A turi



B turi



- Yonilg'i yetadigan masofa bu qolgan yoqilg'i bilan avtomobilni haydash mumkin bo'lgan taxminiy masofadir.
 - Masofa diapazoni: 1~9999 km.
- Agar taxminiy masofa 1 km dan kam bo'lsa, bort kompyuteri yonilg'i yetadigan masofa sifatida "---" belgisini ko'rsatadi.
- Agar qolgan yonilg'i miqdori uchga to'rt qismdan ortiq bo'lsa, yonilg'i datchigining ko'rsatkichi o'zgarishi uchun kamida 3 litr yonilg'i quyish

zarur. Boshqa hollarda yonilg'i datchigi ko'rsatkichining o'zgarishi uchun avtomobilga 6 litrdan ortiq yonilg'i quyish talab etiladi.

* ESLATMA

- Agar avtomobil tekis joyda bo'lmasa yoki batareya quvvati uzilib qolgan bo'lsa, yonilg'i yetadigan masofa funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Yonilg'i yetadigan masofa amalda haydash masofasidan farq qilishi mumkin, chunki bu mavjud haydash masofasining taxminiy hisob-kitobidir.
- Avtomobilga 6 litrdan kam yoqilg'i quyilsa, bort kompyuteri qo'shimcha yoqilg'ini qayd etmasligi mumkin.
- Yoqilg'i tejamkorligi va yonilg'i yetadigan masofa haydash sharoitlari, haydash tarzi va avtomobil holatiga qarab sezilarli darajada farq qilishi mumkin.

Tashqi harorat datchigi

A turi



B turi



ODL3C043184L

Bu datchik joriy tashqi havo haroratini 1 °C darajagacha aniqlik bilan ko'rsatadi.

- Harorat diapazoni: -40 °C ~ 60 °C

Displeydagi tashqi harorat haydovchining e'tibori chalg'imasligi uchun oddiy termometr kabi darhol o'zgarmasligi mumkin.

Harorat birligini o'zgartirish uchun (°C dan °F ga yoki °F dan °C ga)

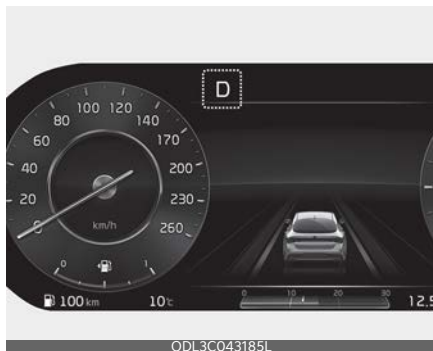
Harorat birligini LCD displeyning "Foydalanuvchi sozlamalari" rejimidan foydalanib o'zgartirish mumkin.

* Tafsilotlar uchun qarang: "LCD displey", 4-56-sahifa.

Uzatmani o'zgartirish indikator

Uzatmani o'zgartirish indikator avtomobilingizning transmissiya turiga qarab uzatma ma'lumotlarini ko'rsatadi.

Avtomatik uzatmani o'zgartirish indikator



ODL3C043185L

Bu indikator avtomatik uzatmalar qutisining qaysi selektori tanlanganini ko'rsatadi.

- Parkovka: P
- Ortga yurish: R
- Neytral: N
- Haydash: D
- Sport rejimi: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Ikkita ilashmali uzatmani o'zgartirish indikator (mavjud bo'lsa)



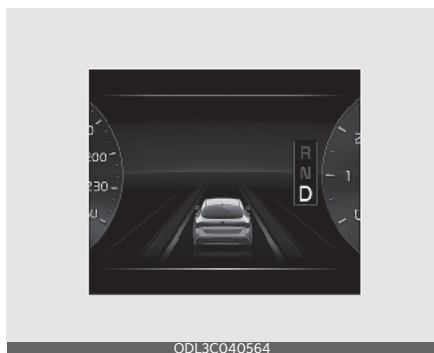
ODL3C040565

Ushbu indikator uzatmalar murvatining qaysi holati tanlanganini ko'rsatadi.

- Parkovka: P
- Ortga yurish: R

- Neytral: N
 - Haydash: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Mexanik uzatma rejimi
- Yuqori uzatmaga o'tkazish: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Pastki uzatmaga o'tkazish: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Uzatma indikatorining qalqib chiquvchi oynasi



Joriy uzatma holatini ko'rsatadigan indikator panelda boshqa uzatmaga o'tayotganda (P/R/N/D) taxminan 2 soniya davomida ko'rsatib turiladi.

Siljish indikatorini qalqib chiquvchi funksiyasini axborot-hordiq tizimi ekranidan faollashtirish yoki faolsizlantirish mumkin.

LCD display

LCD display rejimlarini boshqaruv tugmalari yordamida o'zgartirish mumkin.

LCD displeyi boshqaruvi



1. : Rejimlarni o'zgartirish uchun MODE tugmasi
2. : Elementlarni o'zgartirish uchun MOVE tugmasi
3. OK: Tanlangan elementni o'rnatish yoki qayta o'rnatish uchun SELECT/RESET tugmasi

LCD display rejimlari

Mode tugmasini bosib rejimlarga o'tishingiz mumkin.

A turi

	 Rejim			
	 Bort kompyuteri	 Navbatma-navbat (TBT)*	 Haydash yordami	 Asosiy ogohlantirish chirogi
 Yuqoriga/ pastga	Yoqilgi tejamkorligi	Yoʻnalish boʻyicha koʻrsatma	Qatorni saqlashda yordam	Asosiy ogohlantirish rejimi bir yoki bir nechta tizim normal ishlamayotganda avtomobilga tegishli ogohlantirish xabarlarini koʻrsatadi.
	Yigʻilgan maʼlumotlar	Boriladigan manzil haqida maʼlumot	Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish*	
	Haydash maʼlumotlari		TPMS	
	Raqamli spidometr			
	AVTOMATIK TOXTATISH			
	HAYDASH REJIMI			

B turi

 Yuqoriga/ pastga	 Rejim		
	 Bort kompyuteri	 Navbatma-navbat (TBT)*	 Haydash yordami
	Drive haqida ma'lumot (foydalanish)	Yo'nalish bo'yicha ko'rsatma	Qatorni saqlashda yordam
	Yonilgi quyilgandan keyingi haydash axboroti	Boriladigan manzil haqida ma'lumot	
	Yigilgan ma'lumotlar		
	Raqamli spidometr (Qulaylik)		
	AVTOMATIK TOXTATISH (Qulaylik)		
	DAW (Qulaylik)		
	TPMS (Qulaylik)		
	HAYDASH REJIMI (Qulaylik)		
	Qulaylik		

Taqdim etilgan ma'lumotlar avtomobilingizga qaysi funksiyalar taalluqli ekanligiga qarab farq qilishi mumkin.
* : jihozlangan bo'lsa

* ESLATMA

Display parametrlari sozlanayotganda batareya quvati tugab qolmasligi uchun dvigatel ishlab turishi lozim.

Bort kompyuteri rejimi



A: Haydash ma'lumotlari

1 Sayohat

2 O'rtacha

3 Taymer

Bort kompyuteri rejimi avtomobilni boshqarish parametrlari bilan bog'liq ma'lumotlarni, shu jumladan yonilg'i tejamkorligi, safar masofa hisoblagichi ma'lumotlari va avtomobil tezligini ko'rsatadi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Safar haqida ma'lumot (bort kompyuteri)", 4-59-sahifa.

Navbatma-navbat (TBT) rejimi (mavjud bo'lsa)



Ushbu rejim navigatsiya holatini ko'rsatadi.

Haydash yordami rejimi



Ushbu rejim quyidagilarning holatini ko'rsatadi:

- Smart kruiz boshqaruvi (agar jihozlangan bo'lsa)
- Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish (mavjud bo'lsa)

* Batafsil ma'lumot uchun har bir tizim ma'lumotlariga qarang: "Avtomobilni boshqarish", 5-3-sahifa.

Shinalardagi bosim holati

Bu rejim shinalardagi bosim bilan bog'liq ma'lumotlarni ko'rsatadi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) (mavjud bo'lsa)", 7-8-sahifa.

Asosiy ogohlantirish rejimi



ODL3C043658L

A: Uzoqni yorituvchi fara tizimni (HBA) tekshiring

Ushbu ogohlantirish chirog'i haydovchiga quyidagi holatlar haqida xabar beradi.

- LED old faraning nosozligi
- Lampaning nosozligi
- Uzoqni yorituvchi fara yordamining nosoz ishlashi (mavjud bo'lsa)

Bu vaqtda LCD displeyda Foydalanuvchi sozlamalari belgisi  yonida Bosh

ogohlantirish belgisi  paydo bo'ladi. Agar ogohlantirish holati bartaraf etilsa, asosiy ogohlantirish chirog'i o'chadi va asosiy ogohlantirish ikonachasi yo'qoladi.

To'liq LCD Cluster (B turi) uchun ruldagi OK tugmasini bosib va LCD displeydagi "Option → Check Information → Master Warning" bo'limiga o'ting.

LCD displeylar

LCD displeylari haydovchilarga quyidagi ma'lumotlarni ko'rsatadi.

- Safar axboroti
- LCD display rejimlari
- Ogohlantirish xabarlari

Safar haqida ma'lumot (bort kompyuteri)

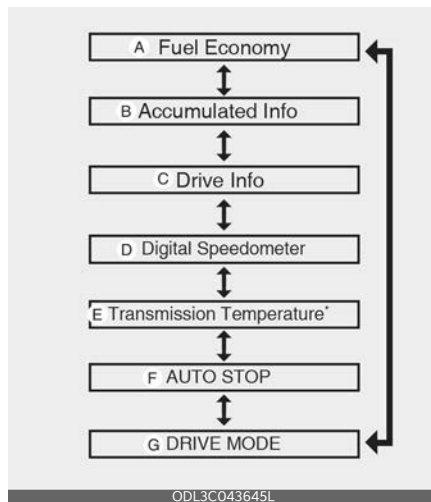
Bort kompyuteri mikrokompyuter tomonidan boshqariladigan haydovchi ma'lumot tizimi bo'lib, u haydash bilan bog'liq ma'lumotlarni aks ettiradi.

* ESLATMA

Batareya uzilgan bo'lsa, bort kompyuterida saqlangan ba'zi haydash ma'lumotlari qayta o'rnatiladi.

Safar rejimlari

An'anaviy klaster (A turi)



ODL3C043645L

A: Yoqilg'i tejamkorligi

B: Yig'ilgan ma'lumotlar

C: Haydash ma'lumotlari

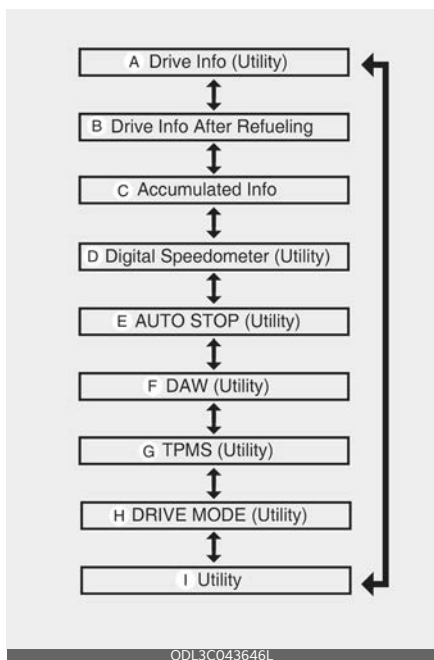
D: Raqamli spidometr

E: Transmissiya harorati

F: AVTOMATIK TO'XTATISH

G: HAYDASH REJIMI

To'liq LCD klaster (B turi)



A: **Yoqilg'i tejamkorligi**

B: **Yonilg'i quyilgandan keyingi haydash axboroti**

C: **Yig'ilgan ma'lumotlar**

D: **Raqamli spidometr (Qulaylik)**

E: **AUTO STOP (Qulaylik)**

F: **DAW (Qulaylik)**

G: **TPMS (Qulaylik)**

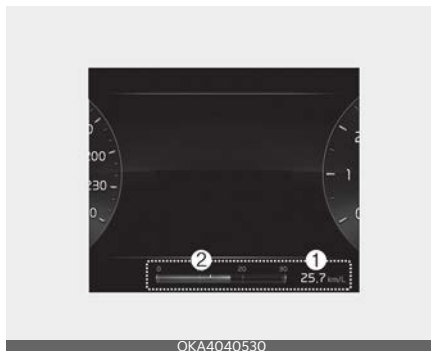
H: **HAYDASH REJIMI (Qulaylik)**

I: **Qulaylik**

Safar rejimini o'zgartirish uchun rul chambaragidagi kalit tugmani (↖ / ↗) aylantiring.

Yonilg'i tejamkorligi (An'anaviy klaster (A turi) uchun)

O'rtacha yoqilg'i tejash (1)



- O'rtacha yoqilg'i tejash oxirgi o'rtacha yoqilg'i tejamkorligi qayta o'rnatilgandan beri bosib o'tilgan jami masofa va yoqilg'i sarfi asosida hisoblanadi.
 - Yoqilg'i tejamkorligi diapazoni: 0~99.9 km/L, L/100 km
- O'rtacha yoqilg'i tejashni qo'lda va avtomatik ravishda qayta o'rnatish mumkin.
- * O'rtacha yoqilg'i sarfi menyusi faqat A turdagi klasterda ko'rsatiladi.

Oddiy usulda asliga qaytarish

O'rtacha yonilg'i sarfini qo'lda tozalash uchun o'rtacha yonilg'i tejamkorligi ko'rsatilganda ruldagi OK tugmasini 1 soniyadan ko'proq bosib turing.

Avtomatik asliga tiklash

O'rtacha yoqilg'i tejamkorligini yonilg'i quyish paytida avtomatik tiklash uchun LCD oynalarning Foydalanuvchi sozlamalari menyusida "Yonilg'i tejamkorligini avtomatik tiklash" rejimini tanlang.

- OFF – Safar kalitini asliga qaytarish tugmasi yordamida standart holatga qo'lda sozlashingiz mumkin.
- O't oldirilgandan keyin – O't oldirish O'CHIRILGANDAN keyin 4 soat o'tgach, avtomobil avtomatik ravishda birlamchi holatga sozlanadi.
- Yonilg'i quyilgandan so'ng – 6 litrdan ortiq yonilg'i quyilgandan va 1 km/soatdan ortiq yurilgandan so'ng, avtomobil avtomatik ravishda birlamchi holatga qaytadi.

* ESLATMA

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga o'rnatilgandan keyin avtomobil 10 soniya yoki 50 metrdan ko'proq harakat qilmasa, aniqroq hisoblash uchun o'rtacha yoqilg'i tejash ko'rsatilmaydi.

Lahzali yoqilg'i tejamkorligi (2)

- Ushbu rejim avtomobil tezligi 10 km/soatdan ortiq bo'lsa, so'nggi bir necha soniya ichidagi tezkor yonilg'i tejamkorligini ko'rsatadi.
 - Yoqilg'i tejamkorligi diapazoni: 0.0~30 km/L, L/100 km

Yig'ilgan haydash ma'lumotlari rejimi

Ushbu displeyda to'plangan safar masofasi (1), o'rtacha yoqilg'i samaradorligi (2) va jami haydash vaqti (3) ko'rsatiladi.



A: Yig'ilgan ma'lumotlar

1 Sayohat

2 O'rtacha

3 Taymer

- Yig'ilgan ma'lumotlar avtomobil 300 metrdan ortiq masofani bosib o'tgandan keyin hisoblanadi.
- Agar siz "OK" tugmasini 1 soniyadan ko'proq vaqt davomida bossangiz, yig'ilgan ma'lumotlar ko'rsatilgandan so'ng, ma'lumotlar qayta o'rnatiladi.
- Dvigatel ishlayotgan bo'lsa, avtomobil harakatlanmayotgan bo'lsa ham, ma'lumot to'planadi.

Haydash ma'lumotlari displeyi

Ushbu displeyda har bir o't oldirish siklida bir safar masofasi (1), o'rtacha yoqilg'i samaradorligi (2) va umumiy haydash vaqti (3) ko'rsatiladi.



A: Haydash ma'lumotlari

1 Sayohat

2 O'rtacha

3 Taymer

- Yonilg'i samaradorligi avtomobil 300 metrdan ortiq masofani bosib o'tgandan keyin hisoblanadi.
- Haydash haqida ma'lumot o't oldirish qulfi o'chirilgandan keyin 4 soat o'tgach qayta o'rnatiladi. Shu bois, avtomobil o't oldirish qulfi 4 soat ichida yoqilganda, ma'lumot qayta o'rnatilmaydi.
- Haydash haqida ma'lumot paydo bo'lgandan keyin "OK" tugmasini 1 soniyadan ko'proq bosib tursangiz, ma'lumotlar qayta o'rnatiladi.
- Dvigatel ishlayotgan bo'lsa, avtomobil harakatlanmayotgan bo'lsa ham, ma'lumot to'planadi.

* ESLATMA

O'rtacha to'plangan harakatlanish axboroti qayta hisoblangunga qadar oxirgi o't oldirish siklidan boshlab

avtomobil kamida 300 m masofani bosib o'tgan bo'lishi kerak.

Raqamli spidometr

Ushbu raqamli spidometr displeyi avtomobilning tezligini ko'rsatadi.



Haydash haqida ma'lumot displeyi

Har bir haydash siklining oxirida Haydash haqida ma'lumot xabari ko'rsatiladi.



A: Haydash ma'lumotlari

1 Sayohat

2 O'rtacha

3 Taymer

Ushbu displeyda safar masofasi, o'rtacha yonilg'i tejamkorligi va haydash vaqti ko'rsatiladi.

Ushbu ma'lumot avtomobilni o'chirganda bir necha soniya davomida ko'rsatiladi va keyin avtomatik ravishda o'chadi. Ma'lumot har safar avtomobil yoqilganda hisoblanadi.

* ESLATMA

- Priborlar panelida lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish ko'rsatilsa, Haydash haqida ma'lumot xabari ko'rsatilmayligi mumkin.

LCD display xabarlari

Eshik, kapot, yukxona, lyuk ochiq



ODL3C073137L

- Ushbu ogohlantirish qaysi eshik, kapot, yukxona eshigi yoki lyuk ochiq ekanligini ko'rsatadi.

⚠️ DIQQAT

Avtomobilni boshqarishdan oldin, eshik, kapot va lyuk to'liq yopilganligini tasdiqlashingiz lozim. Shuningdek, asboblarni klasterida eshik/kapot/yukxona/lyuk ochiq ekanligi haqida ogohlantiruvchi chiroq yoki xabar ko'rsatilmaganligiga ishonch hosil qiling.

Past bosim ogohlantiruvchi displayi



ODL3C043660L

A: Shina bosimi past

Shinalar bosimi past bo'lsa, bu ogohlantirish xabari ko'rsatiladi. Avtomobildagi tegishli shina ko'rsatiladi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) (mavjud bo'lsa)", 7-8-sahifa.

Chiroqlar rejimi



ODL3C043661L

A: Chiroqlar

Ushbu indikator yorug'lik boshqaruvi yordamida qaysi tashqi chiroq tanlanganligini ko'rsatadi.

Axborot-hordiq tizimi ekranidan Tozalagich/Chiroqlarni chiqarish funksiyasini yoqish yoki faolsizlantirishingiz mumkin.

Oyna tozalagich rejimi



A: Old oyna tozalagich

Bu indikator oyna tozalagich boshqaruv elementi yordamida qaysi tozalash tezligi tanlanganligini ko'rsatadi.

Axborot-hordiq tizimi ekranidan Tozalagich/Chiroqlarni chiqarish funksiyasini yoqish yoki faolsizlantirishingiz mumkin.

Motor qizib ketdi

- Bu ogohlantirish xabari dvigatel sovitish suyuqligining harorati 120 °C dan yuqori bo'lganda yonadi. Bu dvigatel qizib ketganini va shikastlangan bo'lishi mumkinligini anglatadi.
- * Avtomobilingiz haddan tashqari qizib ketgan bo'lsa, qarang: "Dvigatel haddan ortiq qizib ketga", 7-7-sahifa.

Batareya quvvati kam

- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatiga o'tganda smart kalitning batareyasi quvvatsizlangan bo'lsa, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

G'ildirakni aylantirishda START tugmasini bosing

- ENGINE START/STOP tugmasi bosilganda rul odatiy tarzda qulfdan ochilmasa, bu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Bu rulni o'ngga va chapga aylantirganda ENGINE START/STOP tugmasini bosishingiz kerakligini anglatadi.

Rul qulfdan chiqarildi

- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatiga o'tganda rul chamberagi qulflanmasa, bu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Rul chamberagini qulflash tizimini tekshirish

- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatiga o'tganda rul odatiy tarzda qulflanmasa, bu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Kalit avtomobilda emas

- ENGINE START/STOP tugmasini bosganingizda smart kalit avtomobilda bo'lmasa, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Bu smart kalit har doim yoningizda bo'lishi kerakligini anglatadi.

Kalit aniqlanmadi

- ENGINE START/STOP tugmasini bosganingizda smart kalit aniqlanmasa, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Dvigatelni ishga tushirish uchun P yoki N holatiga o'tkazing

- Agar siz dvigatelni uzatmalar dastagi P (Parkovka) yoki N (Neytral) holatida bo'lmagan holida ishga tushirmoqchi bo'lsangiz, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Dvigatelni ishga tushirish uchun tormoz pedalini bosing

- ENGINE START/STOP tugmasi tormoz pedalini bosmasdan tugmani ikki marta bosish orqali ACC holatiga o'zgartirilsa, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Bu dvigatelni ishga tushirish uchun tormoz pedalini bosish kerakligini anglatadi.

Tashqi elektr qurilmalari tufayli batareya zaryadsizlanishi

Avtomobilni parkovka qilish vaqtida videoregistrator kabi ruxsatsiz elektr qurilmalarni o'rnatish oqibatida hosil bo'lgan ortiqcha tok tufayli batareyaning o'z-o'zidan zaryadsizlanayotganini aniqlashi mumkin.

Agar tashqi elektr jihozlari olib tashlangandan keyin ham ogohlantirish davom etsa, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

Start tugmasini yana bosing

- ENGINE START/STOP tugmasi tizimida muammo yuzaga kelganda ENGINE START/STOP tugmasidan foydalana olmasangiz, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Bu ENGINE START/STOP tugmasini yana bir marta bosish orqali dvigatelni

ishga tushirishingiz mumkinligini anglatadi.

- Agar ogohlantirish har safar ENGINE START/STOP tugmasini bosganingizda yonsa, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshiruvdan o'tkazing.

Start tugmasini tugma bilan bosing

- "Kalit aniqlanmadi" ogohlantirish xabari aks etgan vaqtda ENGINE START/STOP tugmasini bossangiz, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Bu vaqtda immobilayzer indikator chirog'i miltillaydi.

Ogohlantirish va indikator chiroqlari

Ogohlantirish chirog'i va indikator chirog'i haydovchi ehtiyot bo'lishi kerak bo'lgan vaziyatni va turli funksiyalar faollashtirilganligini ko'rsatadi.

Ogohlantirish chiroqlari

Ogohlantirish chirog'i haydovchi e'tibor qaratishi talab qilinadigan vaziyatlarni ko'rsatadi.

* ESLATMA

Ogohlantirish chiroqlari

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng barcha ogohlantirish chiroqlari O'CHIRILGANIGA ishonch hosil qiling. Agar biron bir chiroq hali ham yonib tursa, bu e'tibor berish talab qilinadigan vaziyatni ko'rsatadi.

Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 6 soniya davomida yonadi, keyin o'chadi.
- SRS bilan bog'liq nosozlik bo'lganda. Bunday holda, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshiruvdan o'tkazing.

Xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i haydovchiga xavfsizlik kamarining bog'lanmaganligi haqida xabar beradi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Xavfsizlik kamarlari", 3-13-sahifa.

To'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi ogohlantirish chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida yonadi
 - Agar to'xtab turish tormozi tortilgan bo'lsa, u yoniq qoladi.
- To'xtab turish tormozi tortilganda.
- Bakdagi tormoz suyuqligi kam qo'lganda.
 - Agar to'xtab turish tormozi bo'shatilganda ogohlantirish chirog'i paydo bo'lsa, bu bakdagi tormoz suyuqligi kam qolganligini bildiradi.

Agar bakdagi tormoz suyuqligi kam qolgan bo'lsa:

1. Ehtiyotkorlik bilan eng yaqin xavfsiz joyga haydab boring va mashinangizni to'xtating.
2. Dvigatel to'xtatilganda, tormoz suyuqligi sathini darhol tekshiring va kerak bo'lganda suyuqlik qo'shing (Batafsil ma'lumot uchun qarang: "Tormoz suyuqligi", 8-23-sahifa). Keyin barcha tormoz

komponentlaridan suyuqlik sizib oqmayotganini tekshiring. Agar tormoz tizimida sizib chiqish hamon topilsa, ogohlantirish chirog'i yoniq qolsa yoki tormozlar to'g'ri ishlamasa, avtomobilni haydamang.

Bu holatda avtomobilni vakolatli Kia dileriga olib borib, ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

Ikki diagonalli tormoz tizimi

Avtomobilingiz ikki diagonalli tormoz tizimlari bilan jihozlangan. Bu ikki tizimlardan biri ishlamay qolsa ham, sizda ikkita g'ildirakda tormozlanish imkoniyati mavjud degan ma'noni anglatadi.

Ikki tizimlardan faqat bittasi ishlayotgan bo'lsa, avtomobilni to'xtatish uchun odatdagidan ko'proq pedal yurishi va pedalni ko'proq bosish talab qilinadi. Bundan tashqari, avtomobil tormoz tizimining faqat bir qismi ishlagan holda qisqa masofada to'xtamaydi.

Agar siz haydash paytida tormozlar ishlamay qolsa, dvigatel orqali qo'shimcha tormozlash uchun pastroq uzatmaga o'tkazing va xavfsiz bo'lishi bilan oq avtomobilni to'xtating.

⚠ OGOHLANTIRISH

To'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi ogohlantirish chirog'i

Avtomobilni ogohlantirish chirog'i ON holatida boshqarish xavflidir. Agar to'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi haqida ogohlantirish chirog'i to'xtab turish tormozi bo'shatilgan holatda paydo bo'lsa, bu tormoz suyuqligi kam ekanligini ko'rsatadi.

Bunday holda, biz avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

Bloklashga qarshi tormoz tizimining (ABS) ogohlantirish chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- ABS tizimida nosozlik yuzaga kelganda (Oddiy tormoz tizimi blokirovkaga qarshi tormoz tizimining yordamisiz ham ishlaydi).

Bunday holda, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshiruvdan o'tkazing.

Tormoz kuchini elektron taqsimlash (EBD) tizimining ogohlantirish chirog'i

Ushbu ikkita ogohlantirish chirog'i haydash paytida bir vaqtning o'zida yonadi:

- ABS va oddiy tormoz tizimi ishlamay qolganda, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya etamiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tormoz kuchini elektron taqsimlash (EBD) tizimining ogohlantirish chirog'i

ABS hamda parkovka tormozi va tormoz suyuqligi haqida ogohlantirish chirog'i yonsa, tormoz tizimi normal holatda ishlamaydi va to'satdan tormozlash vaziyatida kutilmagan va xavfli holatga uchrashingiz mumkin.

Bunday holatda yuqori tezlikda haydashdan va keskin tormozlanishdan saqlaning.

avtomobilni imkon qadar tezroq Kia kompaniyasining vakolatli dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya etamiz.

Elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruvi (MDPS) ogohlantirish chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - Ushbu indikator chirog'i ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng yonadi va taxminan 3 soniyadan keyin o'chadi.
- MDPS bilan bog'liq nosozlik bo'lganda. Bunday holda, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshiruvdan o'tkazing.

Quvvatlash tizimi ogohlantirishi chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
- Generator yoki elektr zaryadlash tizimida nosozlik bo'lganda.

Generator yoki elektr zaryadlash tizimida nosozlik bo'lsa:

1. Ehtiyotkorlik bilan eng yaqin xavfsiz joyga haydab boring va mashinangizni to'xtating.
2. Dvigatelni o'chiring va generatortorning yuritma kamarini

bo'shamagan yoki uzilmaganligini uchun tekshiring.

Bunday holda, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshiruvdan o'tkazing.

To'qnashuvdan qochishga yordam beruvchi oldinga ogohlantirish chirog'i

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
 - FCA o'chirilgan vaqtda.
 - Radar sensori yoki qopqog'i tuproq yoki qor bilan to'sib qo'yilganda. Datchik va qopqoqni tekshiring va yumshoq mato yordamida ularni tozalang.
 - FCA bilan bog'liq nosozlik bo'lganda. Agar bu sodir bo'lsa, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifava "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Sensorlar uyg'unligi (mavjud bo'lsa)", 6-16-sahifa.

Elektron to'xtab turish tormozi (EPB) ogohlantirish chirog'i **EPB**

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- EPB bilan bog'liq nosozlik bo'lganda. Bunday holda, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshiruvdan o'tkazing.

* ESLATMA

Elektron to'xtab turish tormozi (EPB) ogohlantirish chirog'i

Elektron parkovka tormozi (EPB) ogohlantirish chirog'i ESC to'g'ri ishlamayotganligini ko'rsatish uchun Elektron barqarorlik nazorati (ESC) indikator chirog'i yoqilganda yonishi mumkin (bu EPB nosozligini bildirmaydi).

Chiqindi gazlarni chiqarish tizimi (GPF) ogohlantirish chirog'i (benzinli dvigatel uchun) (mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Yig'ilganda kuyik ma'lum miqdorga etadi.
- Ushbu ogohlantirish chirog'i paydo bo'lganda, u avtomobilni haydagandan keyin o'chishi mumkin:
 - Avtomobil 80 km/soat va undan yuqori tezlikda 30 daqiqadan ko'proq vaqt davomida boshqarilishi kerak.

- Quyidagi shartlarning barchasi bajarilganligiga ishonch hosil qiling: xavfsiz yo'l sharoitlari, transmissiya 3-uzatma yoki undan yuqori uzatmada va dvigatel tezligi 1500~4000 ayl./daq. da

Agar ushbu ogohlantirish chirog'i protseduraga qaramay yonib o'chib tursa (bu vaqtda LCD ogohlantirish xabari ko'rsatiladi), GPF tizimini professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Biz vakolatli Kia dileriga murojaat qilishni tavsiya qilamiz.

⚠ DIQQAT

GPF bilan jihozlangan benzinli dvigatel (jihozlangan bo'lsa)

Uzoq vaqt davomida GPF ogohlantirish chirog'i yongan holda haydashda davom etsangiz, GPF tizimi shikastlanishi va yoqilg'i sarfi yomonlashishi mumkin.

Qatorni saqlashga yordam ko'rsatkichi (mavjud bo'lsa)

Qatorni saqlash yordamchisi funksiyasini yoqib, Qator xavfsizligi tugmasini bosganingizda LKA indikator yonadi. Agar funksiyada muammo kuzatilsa, sariq LKA indikator yonadi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Qatorni saqlashda yordam (LKA) (mavjud bo'lsa)", 6-30-sahifa.

Nosozlik indikator chirog'i (MIL)



Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.

- Nosozlik indikator chirog'i taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
- Har qachon missiya nazorati tizimi yoki dvigatel yoki transport vositasida nosozlik yuzaga kelganda.
Bunday holda, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshiruvdan o'tkazing.

⚠️ DIQQAT

Nosozlik indikator chirog'i (MIL)

- Nosozlik indikator chirog'i (MIL) yoqilgan holda haydash chiqindi gazlarni boshqarish tizimiga zarar yetkazishi mumkin va bu haydash qobiliyatiga va/yoki yonilg'i tejamkorligiga ta'sir qilishi mumkin.
- Dvigatel moyi yetishmasligi tufayli kuchaytirilgan dvigatelni himoya qilish tizimi faollashsa, dvigatel quvvati cheklanadi. Agar bunday holat qayta-qayta davom etsa, nosozlik indikator chirog'i yonadi.

Smartstream T-GDi dvigateli uchun

Dvigatel moyi yetarli emasligi va hokazo tufayli moy bosimi pasaysa, dvigatel moyi bosimi haqida ogohlantiruvchi chiroq yonadi va dvigatelning quvvatini cheklaydigan kuchaytirilgan dvigatelni himoya qilish tizimi faollashadi. Shundan so'ng, takror-takror va uzluksiz haydash sodir bo'lsa, dvigatel ogohlantirish chirog'i yonadi.

⚠️ DIQQAT

Nosozlik indikator chirog'i (MIL) paydo bo'lsa, katalitik konvertorning shikastlangan bo'lishi, bu esa dvigatel quvvatining yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Bunday holda, avtomobilni

vakolatli Kia dileri tomonidan tekshiruvdan o'tkazing.

Dvigatel moyi bosimi haqida ogohlantiruvchi chiroq

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - Dvigatel ishga tushgunga qadar u yoniq qoladi.
- Dvigatel moyi bosimi past bo'lganda.

Dvigatel moyi bosimi past bo'lganda.

- Ehtiyotkorlik bilan eng yaqin xavfsiz joyga haydab boring va mashinangizni to'xtating.
- Dvigatelni o'chiring va dvigatel moyi sathini tekshiring (Batafsil ma'lumot uchun qarang: "Motor moyi va filtri", 8-18-sahifa). Agar sathi past bo'lsa, keraklicha moy qo'shing.
- Moy qo'shgandan keyin ogohlantirish chirog'i yonib tursa yoki moy mavjud bo'lmasa, avtomobilni imkon qadar tezroq professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- * Ogohlantirish chirog'i yoqilgan holda haydashni davom ettirish dvigatelning ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT**Dvigatel haddan tashqari qizib ketgan**

Dvigatel qizib ketganda haydashni davom ettirmang. Aks holda dvigatel shikastlanishi mumkin.

⚠️ DIQQAT**Dvigatelning shikastlanishi**

Agar dvigatel moy bosimi to'g'risida ogohlantiruvchi chiroq yonib, dvigatel ishlayotgan paytda yonib tursa, dvigatel jiddiy shikastlanishi mumkin.

⚠️ DIQQAT**Dvigatel moyi bosimi haqida ogohlantiruvchi chiroq**

- Agar dvigatel ishlayotganda ogohlantiruvchi chiroq yonib tursa, bu dvigatelda jiddiy shikastlanish yoki nosozlik bo'lishi mumkinligini bildiradi. bu holda,
 1. Xavfsiz bo'lishi bilan transport vositasini to'xtating.
 2. Dvigatelni o'chiring va moy sathini tekshiring. Moy sathi past bo'lsa, dvigatel moyini kerakli darajada to'ldiring.
 3. Dvigatelni qayta ishga tushiring. Dvigatel ishga tushirilgandan keyin ogohlantiruvchi chiroq yonib tursa, darhol dvigatelni o'chiring. Bunday holda, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshiruvdan o'tkazing.

*** ESLATMA**

Dvigatel moyi bosimi kamayib ketganda, dvigatel moyi bosimi haqida ogohlantirish chirog'i yonadi.

*** ESLATMA**

Dvigatel quvvatini cheklovchi kuchaytirilgan dvigatelni himoya qilish tizimi ishga tushadi. Dvigatel moyi bosimi tiklanganida dvigatel ishga tushirilishi bilan ogohlantirish chirog'i va kuchaytirilgan dvigatel himoyasi tizimi o'chadi.

Past yonilg'i darajasi haqida ogohlantiruvchi chiroq **Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:**

Yonilg'i baki deyarli bo'sh bo'lganda.

Yonilg'i baki deyarli bo'sh bo'lsa:

Yoqilg'ini iloji boricha tezroq quying.

⚠️ DIQQAT**Yonilg'i kam**

Yonilg'i kamligi haqida ogohlantirish chirog'i yoqilgan yoki yonilg'i darajasi "E" dan past bo'lgan holda haydash dvigatelning noto'g'ri ishlashiga va katalitik konvertorning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Asosiy ogohlantirish chirog'i **Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:**

- Ushbu ogohlantirish chirog'i haydovchiga quyidagi holatlar haqida xabar beradi
 - LED old faraning nosozligi
 - Lampaning nosozligi

- Uzoqni yorituvchi fara yordamchisining nosoz ishlashi (agar mavjud bo'lsa)

Ogohlantirish tafsilotlarini aniqlash uchun LCD displeyga qarang.

Agar ogohlantirish holati bartaraf etilsa, asosiy ogohlantirish chirog'i o'chadi.

Past shina bosimi ogohlantiruvchi chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
 - Shinalaringizdan biri yoki bir nechta bosimi sezilarli darajada kam bo'lsa. (Dami kam to'ldirilgan shinalarning joylashuvi LCD displeyda ko'rsatiladi).
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) (mavjud bo'lsa)", 7-8-sahifa.

Bu ogohlantirish chirog'i miltillash va o'chishdan 70 soniya keyin ham yonib turadi:

- TPMS bilan bog'liq nosozlik bo'lganda. Bunday holda, biz avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) (mavjud bo'lsa)", 7-8-sahifa.

OGOHLANTIRISH

Shina bosimi past

- Shinalardagi bosimning sezilarli darajada pastligi avtomobil beqarorligiga sabab bo'ladi va

avtomobil nazoratining yo'qotilishi hamda tormozlash masofasining oshishiga olib kelishi mumkin.

- Past bosimli shinalarda harakatlanishda davom etish shinalarning haddan ortiq qizib ketishi va ishdan chiqishiga sabab bo'ladi.

OGOHLANTIRISH

Xavfsiz to'xtash

- TPMS sizni tashqi omillar ta'sirida shinalarning jiddiy va to'satdan shikastlanishi haqida ogohlantira olmaydi.
- Agar avtomobil harakatida beqarorlikni sezsangiz, darhol oyog'ingizni gaz pedalidan oling, tormozni asta-sekin yengil kuch bilan bosib va asta-sekin yo'ldan chetga xavfsiz joyga o'ting.

LED old fara ogohlantirish chirog'i



Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- LED old farada nosozlik bo'lganda. Bunday holda, biz avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

Ushbu ogohlantirish chirog'i miltillaydi:

- LED old fara bilan bog'liq qismda nosozlik bo'lganda.

Bunday holda, biz avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

DIQQAT

LED old fara ogohlantirish chirog'i

Yorug'lik diodli fara bilan uzluksiz haydash Ogohlantirish chirog'i yoki miltillash LED fara (past yorug'lik) umrini qisqartirishi mumkin.

Indikator chiroqlari

Elektron barqarorlik nazorati (ESC)

indikator chirog'i 

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- ESC tizimida nosozlik yuzaga kelganda. Bunday holda, biz avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

Ushbu indikator chirog'i miltillaydi:

ESC ishlayotgan paytda.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Elektron to'xtash tormozi (EPB) (mavjud bo'lsa)", 5-31-sahifa.

Elektron barqarorlik nazorati (ESC)

OFF indikator chirog'i 

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- ESC OFF tugmasini bosib ESC tizimini o'chirganingizda.
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi", 5-38-sahifa.

Immobilayzer indikator chirog'i (smart kalit bilan)

Ushbu indikator chirog'i 30 soniyagacha yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki ON holatida avtomobil salondagi smart kalitni to'g'ri aniqlaganida.
 - Bu vaqtda siz dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin.
 - Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng indikator chirog'i o'chadi.

Ushbu indikator bir necha soniya davomida miltillaydi:

- Smart kalit avtomobilda bo'lmaganda.
 - Bu vaqtda siz dvigatelni ishga tushira olmaysiz.

Ushbu indikator chirog'i 2 soniya davomida yonadi va keyin o'chadi:

- ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida avtomobil salondagi smart kalitni aniqlay olmasa.

Bunday holda, biz avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

Ushbu indikator chirog'i miltillaydi:

- Smart kalitning batareyasi quvvati kam qolganda.
 - Bu vaqtda siz dvigatelni ishga tushira olmaysiz. Biroq agar siz smart kalit bilan ENGINE START/STOP tugmasini bossangiz, dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin. (Batafsil ma'lumot uchun qarang: "Smart kalit immobilizatsiya tizimi", 4-7-sahifa).
- Immobilayzer tizimida nosozlik mavjud bo'lganda.

Bunday holda, biz avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

Burilish signalining indikator chirog'i ◀▶

Ushbu indikator chirog'i miltillaydi:

- Burilish signalining chirog'ini yoqqaningizda.

Agar quyidagi holatlar ro'y bersa, burilish signali tizimida nosozlik bo'lishi mumkin. Bunday holda, biz avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

- Indikator chirog'i miltillamaydi, lekin yonadi.
- Indikator chirog'i yanada tezroq miltillaydi.
- Indikator chirog'i umuman yonmaydi.

Yaqinni yorituvchi chiroq indikator chirog'i

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Old faralar yoqilganda.

Uzoqni yorituvchi chiroq indikatorchirog'i

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Old faralar yoqilganda va uzoqni yoritish holatida bo'lganda.
- Burilish signali richagi uzoqni yoritish uchun qisqa tortilganda.

Uzoqni yorituvchi fara yordami indikator (mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Yorug'lik tugmasi AVTO yorug'lik holatida bo'lib uzoqni yoritish yoqilganida.
 - Agar avtomobilingiz qarshi yo'nalishdan kelayotgan yoki oldinda ketayotgan transport vositalarini aniqlasa, uzoqni yoritish yordami avtomatik ravishda uzoqni yorituvchi chiroqlarni avtomatik ravishda yaqinni yorituvchi chiroqlarga o'tkazadi.
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Uzoqni yoritish farasi yordami (HBA) (mavjud bo'lsa)", 4-81-sahifa.

Chiroq yoniqligi indikator chirog'i**Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:**

- Orqa chiroqlar yoki old faralar yoqilganda.

Old tumanga qarshi chiroq indikator chirog'i **Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:**

- Old tumanga qarshi chiroqlar yoqilganda.

Orqa tumanga qarshi chiroq indikator chirog'i **Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:**

- Orqa tumanga qarshi chiroqlar yoqilganda.

Kruiz indikator chirog'i **Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:**

- Kruiz nazorati tizimi yoqilganda.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Kruiz boshqaruvi (CC) (mavjud bo'lsa)", 6-76-sahifa.

*AUTO HOLD indikator chirog'i (AUTO HOLD)***Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:**

- **Oq** AUTO HOLD tugmasini bosib avtomatik ushlab turish tizimini faollashtirganingizda.
- **Yashil** Avtomatik' ushlab turish tizimi faollashtirilgan holda tormoz pedalini bosib, avtomobilni butunlay to'xtatganingizda.
- **Sariq** Avtomatik ushlab turish tizimida nosozlik bo'lganda.
Bunday holda, biz avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

* Tafsilotlar uchun qarang: "AVTOMATIK USHLAB TURISH (mavjud bo'lsa)", 5-34-sahifa.

SPORT rejimi indikator chirog'i

SPORT (mavjud bo'lsa)

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- "SPORT" rejimini haydash rejimi sifatida tanlaganingizda.

Tafsilotlar uchun qarang: "Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi", 5-44-sahifa.

ECO rejimi indikator chirog'i

ECO (mavjud bo'lsa)

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- "ECO" rejimini haydash rejimi sifatida tanlaganingizda.

Tafsilotlar uchun qarang: "Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi", 5-44-sahifa.

Yoritish

Ushbu avtomobil uning saloni va tashqarisini yoritish uchun turli xil chiroqlar bilan jihozlangan.

DIQQAT

Batareya zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun dvigatel ishlamayotgan vaqtda old fara va ichki chiroqlarni uzoq vaqt yoniq qoldirmang.

Batareya quvvatini tejash funksiyasi

Ushbu funksiyaning maqsadi, agar chiroqlar yoniq holatda qolsa, batareya zaryadsizlanishini oldini olishdir. Avtomobil o'chirilganidan va haydovchi eshigi ochilib-yopilganidan 30 soniya o'tgach, tizim avtomatik ravishda pozitsiya chirog'ini o'chiradi.

Ushbu funksiya bilan, agar haydovchi tunda yo'l chetida to'xtab, haydovchining yon eshigini ochsa, pozitsiya chirog'i avtomatik ravishda o'chadi.

Agar avtomobil o'chirilganda gabarit chirog'i yoniq turishi kerak bo'lsa, quyidagilarni bajaring:

1. Haydovchi yonidagi eshikni oching.
2. Rul kolonkasidagi yorug'lik pereklyuchateli yordamida holat lampasini yana o'chiring va yoqing.

Faralarni kechiktirish funksiyasi (mavjud bo'lsa)

Agar siz DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH/ TO'XTATISH tugmasini faralar YONIQ bo'lgan holda ACC yoki O'CHIRISH holatiga qo'ysangiz, faralar (va/yoki pozitsion lampalar) taxminan 5 daqiqa davomida yonib turadi. Biroq dvigatel o'chirilganda, haydovchining eshigi ochilib-yopilgan bo'lsa, faralar (va/yoki

pozitsiya chiroqlari) 15 soniyadan keyin o'chiriladi.

Old chiroqlarni (va/yoki pozitsion chiroqlarni) smart tugmadagi qulf tugmasini ikki marta bosish yoki yorug'lik kalitini O'CHIRISH yoki AVTO holatiga o'tkazish orqali o'chirish mumkin. Biroq, agar tashqarida qorong'i bo'lganda yorug'lik kalitini AUTO holatiga qo'ysangiz, faralar o'chirilmaydi.

Siz Axborot-hordiq tizimi ekranidan Chiroqni kechiktirish funksiyasini yoqishingiz yoki faolsizlantirishingiz mumkin. Tafsilotlar uchun qarang: "LCD display rejimlari", 4-57-sahifa. Agar transport vositangiz qo'shimcha navigatsiya bilan jihozlangan bo'lsa, axborot-hordiq tizimi qo'llanmasiga murojaat qiling.

* ESLATMA

Agar haydovchi transport vositasidan haydovchi eshigidan boshqa eshik orqali chiqsa, batareyani tejash funksiyasi ishlamaydi va faralarni kechiktirish funksiyasi avtomatik ravishda O'CHMAYDI. Bu batareyaning quvatsizlanishiga olib kelishi mumkin. Batareyaning quvatsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobildan chiqishdan oldin faralarni qo'lda fara tugmasidan O'CHIRING.

Kunduzi yoqiladigan qo'shimcha fara (DRL)

Kunduzi yoqiladigan qo'shimcha fara (DRL) kunduzi boshqalarga avtomobilingizning old qismini ko'rishni osonlashtirishi mumkin.

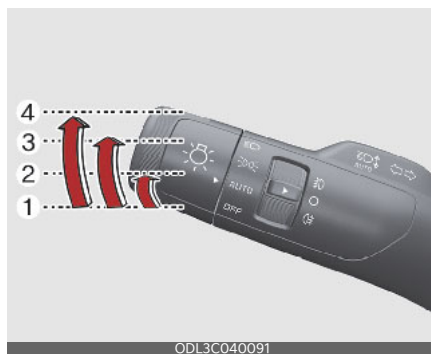
DRL turli xil haydash sharoitlarida foydali bo'lishi mumkin va u ayniqsa tong otgandan keyin va quyosh botishidan oldin foydalidir.

DRL quyidagi hollarda tegishli lampani O'CHIRADI:

- Old fara yoqilgan bo'lganda.
- Avtomobil o'chirilgan bo'lganda.
- Old tumanga qarshi chiroq yoniq bo'lganda.
- To'xtab turish tormozini tortish.

Yoritish boshqaruvi

Chiroq tugmasi old fara va gabarit chiroq holatiga ega.



Chiroqlarni ishlatish uchun boshqaruv dastagining uchidagi tugmani quyidagi holatlardan biriga burang:

1. OFF holati
2. Avtomatik yoritish holati
3. Gabarit va orqa chiroq
4. Old fara holati

Gabarit va orqa chiroq



Chiroq tugmasi gabarit chiroq holatida bo'lganda, old gabarit chiroq va qo'shimcha chiroq (agar jihozlangan bo'lsa), orqa chiroq, raqam belgisi chirog'i yonadi.

* ESLATMA

Yordamchi chiroq faqat gabarit chiroq  holatida yoqiladi.

Old chiroq (yaqinni yorituvchi chiroq)

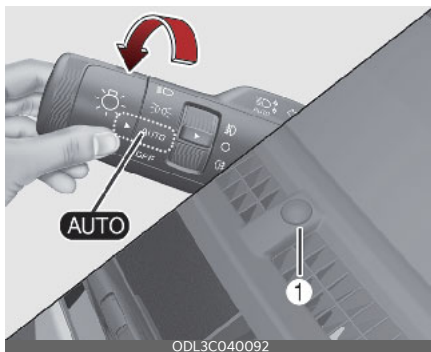


Chiroq tugmasi old fara holatida bo'lsa, old chiroq (yaqinni yorituvchi chiroq), orqa chiroq, davlat raqam belgisi chirog'i yonadi.

* ESLATMA

Old faralarni yoqish uchun ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lishi kerak.

Avtomatik yoritish

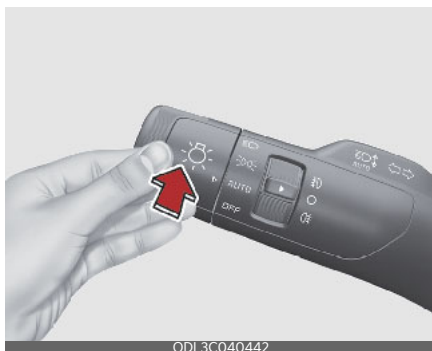


Chiroq tugmasi AVTOMATIK yoritish holatida bo'lsa, orqa chiroqlar va old faralar avtomobil tashqarisidagi yorug'lik holatiga qarab avtomatik ravishda yonadi yoki o'chadi.

⚠ DIQQAT

- Asboblarda joylashgan datchik (1) ustiga hech qachon hech narsa qo'ymang, chunki bu avtomatik yoritish funksiyasini yaxshiroq boshqarishni ta'minlaydi.
- Sensorni oyna tozalash suyuqligi yordamida tozalamang, bu tozalovchi sensorning ishlashiga xalaqit beradigan yorug'lik plyonkasini qoldirishi mumkin.
- Agar avtomobilingiz old oynasida oyna qoraytirilgan yoki boshqa turdagi metall qoplama bo'lsa, Avtomatik yoritish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Uzoqni yorituvchi chiroqni ishlatish



Baland chiroqni yoqish uchun:

- Dastakni o'zingizdan oldinga itaring. Dastak asl holatiga qaytadi. Uzoqni yorituvchi chiroq yoqilganda, uzoqni yoritish indikator yonadi.

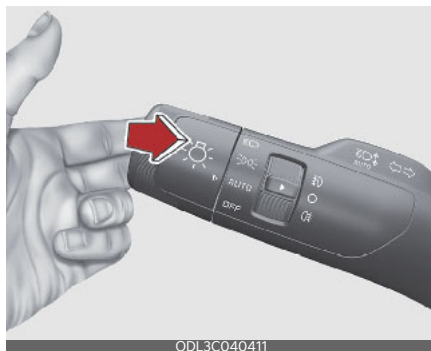
OGOHLANTIRISH

Uzoqni yorituvchi chiroq

Avtomobilingiz oldida yoki unga yaqinlashayotgan boshqa transport vositalari bo'lsa, yuqori yorug'likdan foydalanmang. Uzoqni yorituvchi chiroqlarni ishlatish boshqa haydovchining ko'rishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

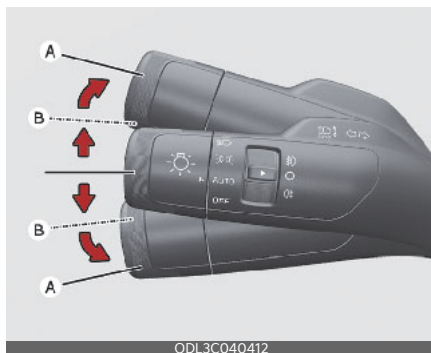
Old faralarni miltillash uchun:

- Dastakni o'zingizga torting.



Qo'yvorilganda u normal (yaqinni yorituvchi chiroq) holatiga qaytadi. Ushbu miltillash funksiyasidan foydalanish uchun fara tugmasi yoqilgan bo'lishi shart emas.

Burilish signali va qatorni o'zgartirish signal chiroqlarini ishlatish



Burilish signal chiroqlarini ishlatish uchun ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lishi kerak.

Burilish signal chiroqlarini yoqish uchun:

- Dastakni yuqoriga yoki pastga itaring (A).

Asboblardagi yashil strelkali indikator qaysi burilish signali chirog'i ishlayotganligini ko'rsatadi.

Burilish tugagandan so'ng ular o'z-o'zidan boshlang'ich holatga qaytadi. Agar burilishdan keyin indikator yonib o'chishda davom etsa, qo'l bilan dastakni OFF holatiga qaytaring.

qatorni o'zgartirish haqida signal berish uchun:

- Burilish signal chirog'ining dastagini biroz itaring va uni (B) holatida ushlab turing.
Dastak qo'yib yuborilganda OFF holatiga qaytadi.

Agar indikator yonib tursa va miltillamasa yoki nosoz ravishda miltillasa, burilish signali chirog'ining lampalaridan biri kuygan bo'lishi mumkin va almashtirishni talab qiladi.

* ESLATMA

Agar indikatorning miltillashi nosoz darajada tez yoki sekin bo'lsa, lampochkasi kuygan yoki elektr zanjirlar ulanishi yomon bo'lishi mumkin. Lampochkani almashtirish kerak bo'lishi mumkin.

Bir bosish bilan qatorni o'zgartirish funksiyasi

Bir bosish bilan qatorni o'zgartirish funksiyasini faollashtirish uchun burilish signali dastagini biroz itaring va keyin uni qo'yib yuboring. Qatorni o'zgartirish signallari 3, 5 yoki 7 marta miltillaydi.

Siz "Foydalanuvchi sozlamalari → Chiroqlar → Bir bosish bilan burilish signali"ni tanlash orqali Bir bosish bilan burilish signali funksiyasini yoqishingiz yoki o'chirishingiz yoki miltillashlar sonini (3, 5 yoki 7) tanlashingiz mumkin.

* ESLATMA

Agar burilish signali ko'rsatkichi yonib tursa va miltillamasa yoki g'ayritabiiy miltillasa, lampochka kuyib ketishi yoki zanjirda yomon elektr ulanishi mumkin. Lampochkani almashtirish kerak bo'lishi mumkin.

Old tumanga qarshi chiroqni ishlatish

Tumanga qarshi chiroqlar tuman, yomg'ir yoki qor va hokazolar tufayli ko'rish yomonlashganda yaxshi ko'rinishni ta'minlash uchun mo'ljallangan.



Old fara yoqilgandan so'ng tumanga qarshi chiroqlar tugmasi (1) yoqilgan holatga o'tkazilganda tumanga qarshi chiroqlar yonadi.

Tumanga qarshi chiroqlarni o'chirish uchun:

- Tumanga qarshi chiroq tugmasini (1) ON holatiga burang.

⚠ DIQQAT

Ishlayotganda tumanga qarshi chiroqlar katta miqdorda avtomobil elektr energiyasini sarf qiladi. Tumanga qarshi chiroqlarni faqat ko'rish yomonlashganda foydalaning.

Orqa tumanga qarshi chiroqni ishlatish



Orqa tumanga qarshi chiroqlarni yoqish uchun, old fara yoqilganda, orqa tumanga qarshi chiroq tugmachasini (1) yoqilgan holatga burang.

Shuningdek, orqa tuman chiroqlari oldingi tuman chiroqlari yoqilgandan keyin orqa tuman chiroqlari yoqilganda va faralar yoqilganda yonadi.

Orqa tumanga qarshi chiroqlarni o'chirish uchun:

- Orqa tumanga qarshi chiroq tugmasini yana yoqilgan holatiga burang.

Uzoqni yoritish farasi yordami (HBA) (mavjud bo'lsa)



Uzoqni yoritish farasi yordami - bu aniqlangan transport vositalarining yorqinligi va muayyan yo'l sharoitlariga qarab faralar diapazonini (uzoq va past nur o'rtasida almashinadi) avtomatik ravishda sozlaydigan funksiya.

Aniqllovchi datchik

Oldni ko'rish kamerasi



Oldni ko'rish kamerasi haydash paytida atrofda yorug'lik va yorqinlikni aniqlash uchun aniqllovchi sensor sifatida ishlatiladi.

Aniqllovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

* ESLATMA

- Uzoqni yoritishda yordam funksiyasining optimal ishlashini ta'minlash uchun oldni ko'rish kamerasini har doim yaxshi holatda saqlang.
- Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa

Uzoqni yoritish yordamini sozlash

ON holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan High Beam Assist funksiyasini yoqish uchun Lights → High Beam Assist bandini tanlang va funksiyani o'chirish uchun belgini olib tashlang.

OGOHLANTIRISH

Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.

Funksiya amali

Displeyi va boshqaruvi

- Sozlamalar menyusida "Uzoqni yoritish yordami" tanlanganidan so'ng, uzoqni yoritish yordami quyidagi tartibni bajarish orqali ishlaydi.
 - Old fara tugmasini AVTO holatiga qo'ying va fara dastagini asboblار klasteri tomon itaring. Uzoqni yoritish yordamchisi  indikator chirog'i panelda yonadi va funksiya yoqiladi.
 - Bu funksiya yoqilsa, avtomobil tezligi 40 km/soatdan yuqori bo'lganda yuqori nurlanish yoqiladi. Avtomobilning tezligi 25 km/soatdan kam bo'lganda baland nur yonmaydi.
 - Uzoqni yorituvchi faralar yoqilganida panelda uzoqni yoritish  indikator chirog'i yonadi.
- Uzoqni yoritish yordami ishlayotganda, fara tutqichi yoki kaliti ishlatilsa, funksiya quyidagicha ishlaydi:
 - Agar uzoqni yorituvchi faralar o'chiq holatda old faralar dastasi siz tomon tortilsa, uzoqni yoritish yordamchisi bekor qilinmagan holda uzoqni

yorituvchi faralar yonadi. Old faralar dastagi qo'yib yuborilsa, dastak o'rta holatga qaytadi va uzoqni yorituvchi faralar o'chadi.

- Agar uzoqni yorituvchi faralar uzoqni yoritish yordami tomonidan yoqilganida old faralar dastasi o'zingiz tomon tortilsa, yaqinni yorituvchi faralar yonadi va funksiya bekor qilinadi.
- Agar old fara tugmasi AUTO holatidan boshqa holatga (old fara/ gabarit/o'chirilgan) o'rnatilsa, uzoqni yoritish yordamchisi o'chadi va tegishli mos chiroq yonadi.
- Uzoqni yoritish yordamchisi ishlayotganida, quyidagi shartlardan biri yuzaga kelsa, uzoqni yoritish yaqinni yoritishga o'tadi:
 - Qarshidan kelayotgan avtomobilning old farasi aniqlanganida.
 - Oldindagi avtomobilning orqa chiroqi aniqlanganida.
 - Mototsikl yoki velosipedning farasi yoki orqa chirog'i aniqlanganida.
 - Atrofdagi yorug'lik yetarlicha yorqin bo'lsa va uzoqni yoritish talab qilinmaganida.
 - Ko'cha chiroqlari yoki boshqa chiroqlar aniqlanganida.

Funksiya nosozliklari va cheklovlari

Nosozlik



ODL3C043658L

A: Uzoqni yorituvchi fara tizimni (HBA) tekshiring

Uzoqni yoritish yordami to'g'ri ishlamasa, "Uzoqni yoritish yordami tizimini tekshiring" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va klasterda asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠) yonadi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Cheklovlari

Uzoqni yoritish yordamchisi quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi mumkin:

- Lampa shikastlangani yoki ko'zdan yashirin bo'lgani va h.k.lar tufayli avtomobildan kelayotgan yorug'lik aniqlanmasa.
- Avtomobil farasi chang, qor yoki suv bilan qoplangan bo'lsa.
- Avtomobil faralari o'chiq, ammo tumanga qarshi chiroqlar yoniq bo'lsa va hokazo.
- Transport vositasining chirog'ida shakli o'xshash bo'lgan chiroq mavjud bo'lsa.
- Faralar shikastlangan yoki to'g'ri ta'mirlanmagan bo'lsa.
- Faralar to'g'ri yo'naltirilmagan bo'lsa.

- Tor egri yo'lida, dag'al yo'lida, tepaga yoki pastga tushish yo'lida haydaganda.
- Oldindagi avtomobil chorrahada yoki egri yo'lida qisman ko'rinadigan holatda bo'lsa.
- Oldinda svetofor, nur qaytaruvchi belgi, miltillovchi belgi yoki ko'zgu bo'lsa.
- Oldinda vaqtinchalik reflektor yoki miltillovchi (qurilish maydoni) mavjud bo'lsa.
- Yo'l sharoiti yomon bo'lsa, masalan ho'l, muz yoki qor bilan qoplangan bo'lsa.
- Avtomobil to'satdan egri chiziqdan paydo bo'lsa.
- Avtomobil shinasi bo'shagani tufayli og'ib qolgan yoki tortib ketilayotgan bo'lsa.
- Chiqindi gaz, tutun, tuman, qor va boshqalar tufayli transport vositasidan yorug'lik aniqlanmasa.

* ESLATMA

Old ko'rish kamerasiga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ba'zan uzoqni yoritish yordamchisi to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya faqat sizning qulayligingiz uchundir. Xavfsiz haydash amaliyoti uchun haydovchi javobgar – xavfsizligingiz uchun doimo yo'l sharoitlarini tekshiring.
- Uzoqni yoritish yordamchisi normal ishlamasa, fara pozitsiyasini uzoq va yaqinni yoritish o'rtasida qo'lda o'zgartiring.

Old fara yorug'ligi yo'nalishini sozlash kaliti (mavjud bo'lsa)



ODL3H041023

Old fara nuri darajasini yo'lovchilar soniga va yukxonadagi yuk og'irligiga qarab sozlash uchun nurni tekislash tugmachasini burang.

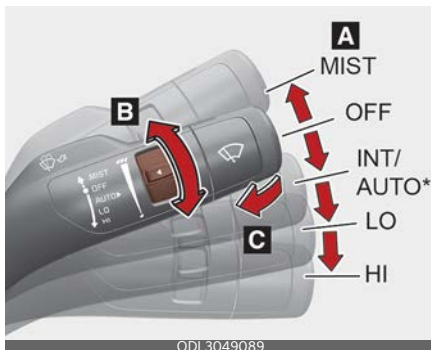
Tugma holatining soni qancha ko'p bo'lsa, fara nurlari darajasi shuncha past bo'ladi. Fara nurini har doim to'g'ri tekislash holatida saqlang, aks holda faralar boshqa yo'l harakati foydalanuvchilarini ko'zini qamashtirishi mumkin.

Quyida to'g'ri tugma sozlamalariga misollar keltirilgan. Quyida sanab o'tilganlardan boshqa yuklama sharoitlari uchun tugma holatini ro'yxat bo'yicha olingan holat sifatida nur darajasi eng yaqin bo'lishi uchun sozlang.

Yuklama holati	Tugma holati
Faqat haydovchi	0
Haydovchi + Old yo'lovchi	0
Toliq sondagi yo'lovchilar (haydovchi bilan)	1
Toliq sondagi yo'lovchilar (haydovchi bilan) + Ruxsat etilgan maksimal yuklama	2
Haydovchi + Ruxsat etilgan maksimal yuklama	3

Oyna tozalagich va yuvgichlar

Oyna tozalagich va yuvgichlar old oyna va orqa oynadagi begona jismlarni tozalab tashlaydi va ko'rish imkoniyatini saqlashga yordam beradi.



ODL3049089

A: Oyna tozalagich tezligini boshqarish

- MIST - bir marta artish
- OFF - O'chirilgan
- INT - to'xtab-to'xtab tozalash
- AUTO* - Avtomatik boshqaruvli artish
- LO – oyna tozalagich past tezligi
- HI – oyna tozalagich yuqori tezligi

B: Vaqti-vaqti bilan tozalash vaqtini sozlash/Tozalash vaqtini avtomatik sozlash*

C: Qisqa artishlar bilan yuvish

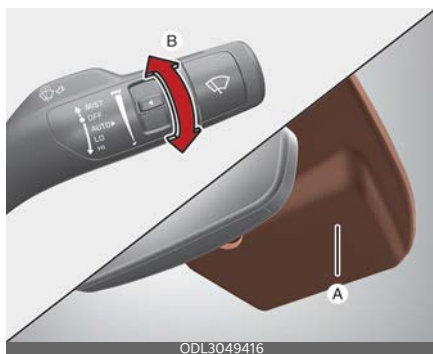
* ESLATMA

Agar old oynada qor yoki muz to'planib qolgan bo'lsa, to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun oyna tozalagichlarini ishlatishdan oldin oynani taxminan 10 daqiqa davomida yoki qor va/yoki muz tozalanmaguncha kuting. Agar oyna tozalagich va yuvgichni ishlatishdan oldin qor va/yoki muzni olib tashlamasangiz, bu oyna tozalagich va yuvgich funksiyasiga zarar yetkazishi mumkin.

* AXBOROT

Tozalagichlarni qorli yo'llarda harakatlanayotganda ishlatsangiz, old oynangizda qor to'planishi tufayli tozalagichlar to'xtab qolishi mumkin. Bu normal holat va nosozlik emas, chunki bu xavfsizlik funksiyalaridan biri bo'lib, avtohalokatlarning oldini olish va tozalagich motorining zo'riqishi natijasida tozalagichni shikastlanishdan saqlaydi. Tozalagichlar to'xtab qolsa, ularni ishlatishtan oldin old oynaning yuqori yoki pastki qismida to'plangan qorni olib tashlang.

Avtomatik boshqaruv (mavjud bo'lsa)



Old oynaning yuqori qismida joylashgan yomg'ir sensori (A) yog'ingarchilik miqdorini sezadi va kerakli vaqt oralig'ida tozalash siklini boshqaradi. Yomg'ir qancha ko'p yog'sa, tozalagich shuncha tez ishlaydi. Yomg'ir to'xtaganda, tozalagich ham to'xtaydi.

Tezlik sozlamasini o'zgartirish uchun tezlikni boshqarish tugmasini (B) burang.

O't oldirish kaliti yoki dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi ON holatida tozalagich tugmasi AVTO rejimiga qo'yilsa, o'chirgich tizimni o'z-o'zini tekshirish

uchun bir marta ishlaydi. Tozalagich ishlatilmayotganida uni OFF holatiga qo'ying.

⚠ DIQQAT

O't oldirish tizimi qulfi yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida va old oyna tozalagich dastagi AUTO rejimiga qo'yilgan bo'lsa, qo'llarga yoki tananing boshqa qismlariga yetishi mumkin bo'lgan jarohatning oldini olish uchun quyidagi vaziyatlarda ehtiyot bo'ling:

- Yomg'ir sensori tomonga qaragan old oynaning yuqori qismiga tegmang.
- Old oynaning yuqori qismini nam yoki nam mato bilan artmang.
- Old oyna shishasiga bosim qo'llamang.

⚠ DIQQAT

- Avtomobilni yuvayotganda, oyna tozalagich avtomatik ishga tushishining oldini olish uchun oyna tozalagich tugmasini OFF holatiga qo'ying.

Agar dastak AUTO rejimiga qo'yilgan bo'lsa avtomobil yuvilayotgan vaqtda oyna tozalagich ishga tushishi va shikastlanishi mumkin.

- Yo'lovchi tomonidagi old oyna oynasining yuqori qismidagi sensor qoplamasini olib tashlamang. Tizim qismlari shikastlanishi mumkin va bu avtomobilingiz kafolati bilan qamrab olinmasligi mumkin.
- Avtomobilni qishda ishga tushirayotganda, tozalagich tugmasini OFF holatiga qo'ying. Aks holda, tozalagichlar ishlab ketishi va muz oyna tozalagich cho'tkalariga zarar yetkazishi mumkin. Shisha tozalagichlarni ishlatishtan oldin har doim barcha qor va muzlarni olib tashlang va old oynadagi muzni eriting.

- Old oynani tonirovka qilishda old oynaning yuqori qismi markazida joylashgan sensorga har qanday suyuqlik tushishidan ehtiyot bo'ling. Bu tegishli qismlarga zarar yetkazishi mumkin.

Old oyna yuvgichlarini ishlatish



1. Oyna tozalagich tezligini boshqarish tugmachasini In OFF holatiga o'tkazing.
2. Old oynaga oyna yuvish vositasini purkash va oyna tozalagichlarni 1-3 siklda ishlatish uchun richagni ohista o'zingizga torting. Old oyna iflos bo'lsa, bu funksiyadan foydalaning. Sepish va artish amali richagni qo'yib yubormaguningizcha davom etadi.

Agar yuvgich ishlamasa, oyna yuvish vositasi sathini tekshiring. Suyuqlik sathi yetarli bo'lmasa, yuvgich idishiga abraziv bo'lmagan old oyna yuvish vositasini qo'shishingiz kerak bo'ladi.

Bak og'zi yo'lovchi tomonidagi motor bo'linmasining old qismida joylashgan.

⚠ DIQQAT

Yuvish nasosining shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun suyuqlik baki bo'sh bo'lganda yuvgichni ishlatmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Old oynani muzdan eritish qurilmasi bilan isitmasdan turib yuvgichni muzlama haroratda ishlatmang; yuvish suyuqligi old oynada muzlab qolishi va ko'rishni yomonlashtirishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Oyna tozalagich yoki old oynaning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun old oyna quruq bo'lsa, tozalagichlarni ishlatmang.
- Oyna tozalagich cho'tkalari shikastlanmasligi uchun ular ustida yoki yonida benzin, kerosin, bo'yoq suyultirgich yoki boshqa erituvchilardan foydalanmang.
- Oyna tozalagich cho'tkalari va boshqa qismlarga shikast yetkazmaslik uchun oyna tozalagichlarni qo'lda harakatlantirmang.
- Oyna tozalagich va yuvish funksiyasiga zarar yetkazilishining oldini olish uchun qish mavsumida yoki sovuq havoda muzlashdan saqlaydigan oyna yuvish vositalaridan foydalaning.

Isitiladigan yuvgich forsunkalari (mavjud bo'lsa)

Yuvgich forsunkalarini qizidirsh funksiyasi sovuq havoda yuvgich forsunkalaridagi muzni eritadi.

O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa yoki dvigatel ishlab turgan bo'lsa, yuvgich forsunkalarini qizidirsh funksiyasi quyidagi holatlarda avtomatik yoqiladi va o'chadi:

- Tashqi harorat 5 °C dan past bo'lganda yo'qiladi, 10 °C dan yuqori bo'lsa o'chadi.

- O't oldirish kaliti ON holatida bo'lganda, oyna yuvish suyuqligining muzni eritish tezligi dvigatel ishlayotgan vaqtga qaraganda sekinroq bo'lishi mumkin.
- O't oldirish tizimi ON holatida bo'lganida, taxminan 20 daqiqa ishlaganidan so'ng, tizim batareya quvvatsizlanishining oldini olish uchun avtomatik ravishda o'chadi.
- Dvigatel ishlaganidan so'ng, yuvish suyuqligi 5-10 daqiqadan so'ng muzdan eritadi.
- Dvigatel ish haroratida ishga tushirilgan bo'lsa, isitiladigan yuvgich forsunkalari taxminan 20 daqiqadan keyin ham ON holatida qoladi.

❖ ESLATMA

Quyidagi sharoitlarda isitiladigan yuvgich forsunkalari to'g'ri ishlamasligi mumkin:

- Yuvgich idishidagi yuvish suyuqligi muzlab qolgan bo'lsa.
- Tashqi harorat sensori ishlamayotgan bo'lsa.

Xush kelibsiz tizimi (mavjud bo'lsa)

Xush kelibsiz tizimi haydovchi avtomobilga yaqinlashganda yoki undan chiqqanda atrofni yoki salonni yorituvchi funksiyadir.

Old fara (lampa) eskort funksiyasi

Avtomobil o'chirilgandan keyin old faralar (va/yoki orqa chiroqlar) taxminan 5 daqiqa yoniq qoladi. Biroq, agar haydovchi eshigi ochilib yopilsa, old faralar 15 soniyadan keyin o'chadi.

Old faralarni smart kalitdagi qulflash tugmasini ikki marta bosish yoki chiroq tugmachasini old fara yoki Avtomatik yoritish holatidan o'chirish holatiga o'tkazish orqali o'chirish mumkin.

Salon chirog'i

Salon chirog'i tugmasi DOOR holatida va barcha eshiklar (va yukxona eshigi) qulflangan va yopiq bo'lsa, quyidagi holatlar ro'y berganda, salon chirog'i 30 soniya davomida yonadi:

- Smart kalit tizimi bilan
 - Smart kalitda eshik qulfini ochish tugmasi bosilganda.
 - Tashqi eshik tutqichining tugmasi bosilganda.

Bu vaqtda, agar siz eshikni qulflash tugmasini bossangiz, lampalar darhol o'chadi.

Salon chiroqlari

Ushbu avtomobil salon qismni yoritish uchun avtomobil bo'ylab chiroqlar bilan jihozlangan.

⚠ DIQQAT

Dvigatel ishlamayotgan vaqtda salon chiroqlardan uzoq vaqt foydalanmang. Batareya zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qorong'ida haydashda salon chiroqlaridan foydalanmang. Ko'rish imkoniyatini salon chiroqlari to'sib qo'yilganligi sababli baxtsiz hodisalar yuz berishi mumkin.

Avtomatik o'chirish funksiyasi

Agar chiroqlar ON holatida bo'lsa, ENGINE START/STOP tugmasi o'chirilgandan so'ng taxminan 20 daqiqadan so'ng salon chiroqlar avtomatik ravishda o'chadi.

Avtomobilingiz o'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, tizim ishga tushgandan so'ng taxminan 5 soniyadan so'ng salon chiroqlari avtomatik ravishda o'chadi.

Xarita chirog'i



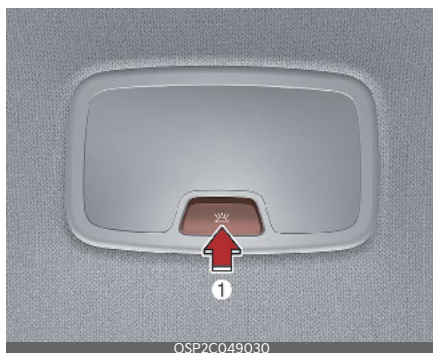
- Xarita chirog'ini YOQISH uchun linzani (1) bosing.
Xarita chirog'ini O'CHIRISH uchun linzani (1) yana bosing.
-  (2): Old va orqa salon chirog'ini yoqish va o'chirish uchun ushbu tugmani bosing.
-  (3): ESHIK rejimi
 - Eshik ochilganda xarita chirog'i va salon chirog'i yonadi. Chiroqlar taxminan 30 soniyadan keyin o'chadi.
 - Eshiklar smart kalit bilan qulfdan ochilganda, eshiklar ochilmaguncha xarita chirog'i va salon chiroqi taxminan 30 soniya davomida yonadi.
 - Eshik ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki OFF holatida ochilsa, xarita chirog'i va salon chirog'i taxminan 20 daqiqa yonib turadi.
 - Eshik ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida ochilsa, xarita chirog'i va xona chirog'i doimiy ravishda yonib turadi.
 - ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga o'zgartirilsa yoki barcha eshiklar qulflangan bo'lsa, xarita chirog'i va salon chirog'i darhol o'chadi.
 - ESHIK rejimini o'chirish uchun DOOR tugmasini (2) yana bir marta bosing (bosilmaydi).

* ESLATMA

ESHIK rejimi va SALON rejimini bir vaqtning o'zida tanlab bo'lmaydi.

Salon chirog'i (mavjud bo'lsa)

Salon chirog'i

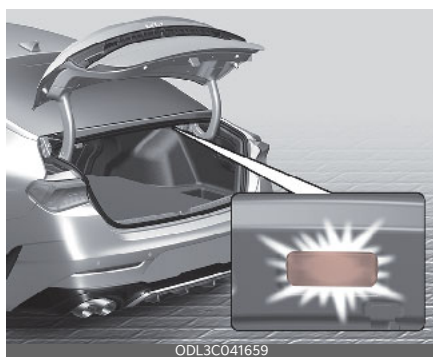


Shaxsiy chiroq



Salon chirog'ini yoqish va o'chirish uchun tugmani bosing.

Yukxona chirog'i



Yukxona eshigi ochilganda yukxona chirog'i yonadi.

⚠ DIQQAT

Yukxona eshigi ochiq tursa yukxona chirog'i yonib turadi. Quvvatning keraksiz sarfiga yo'l qo'ymaslik uchun yukxonadan foydalangandan so'ng yukxonani mahkam yoping.

Yo'lovchi ko'zgusi chirog'i



Chiroqni yoqish yoki o'chirish uchun tugmani bosing.

- : Agar bu tugma bosilsa, chiroq yonadi.
- : Ushbu tugma bosilganda chiroq o'chadi.

⚠ DIQQAT

Yo'lovchi ko'zgusi chirog'i

Pardoz ko'zgusining chirog'i ishlatilmayotganda, ko'zgu qopqog'ini doimo yopiq holatda qoldiring. Agar soyabon chiroq o'chirilmasdan yopilsa, u batareyani quvvatsizlantirishi yoki soyabon buzishi mumkin.

Iqlim nazorati tizimi

Iqlim nazorati tizimi avtomobil ichida yoqimli iqlim muhitni saqlashga yordam berish uchun sovitish va isitish funksiyalaridan foydalanadi.

Tizimni ishlatish

Ventilyatsiya

1. Rejimni  holatga o'rnatish.
2. Havo olishni boshqarish tashqi (toza) havo holatiga o'rnatish.
3. Harorat boshqaruvini kerakli holatga o'rnatish.
4. Ventilyator tezligini kerakli tezlikka o'rnatish.

Isitish

1. Rejimni  holatga o'rnatish.
2. Havo olishni boshqarish tashqi (toza) havo holatiga o'rnatish.
3. Harorat boshqaruvini kerakli holatga o'rnatish.
4. Ventilyator tezligini kerakli tezlikka o'rnatish.
5. Agar namsizlantiruvchi isitish kerak bo'lsa, konditsioner tizimini yoqing.
 - Agar old oyna terlasa, rejimni  va yoki  holatiga sozlang.

Ishlatishga oid maslahatlar

- Ventilyatsiya tizimi orqali chang yoki yoqimsiz tutunlarning avtomobilga kirishiga yo'l qo'ymaslik uchun havo olishni boshqarishni vaqtincha havoni qayta sirkulyatsiyalash holatiga o'rnatish. Avtomobilda toza havo ta'minlash uchun yoqimsiz tashqi havo o'tib ketgandan keyin boshqaruvni toza havo holatiga qaytarishni unutmang.

Bu haydovchini hushyor va qulay saqlashga yordam beradi.

- Isitish/sovitish tizimi uchun havo faqat old oynaning pastki qismida joylashgan panjaralar orqali ichkariga olinadi. Ularni barglar, qor, muz yoki boshqa narsalar to'sib qo'ymasligiga e'tibor berish kerak.
- Old oynaning ichki qismida terlash paydo bo'lishining oldini olish uchun:
 - Havo olish boshqarishni toza havo holatiga va ventilyator tezligini kerakli holatga o'rnatish.
 - Konditsioner tizimini yoqing va harorat sozlagichini kerakli haroratga sozlang.

Konditsioner (A/C)

Barcha Kia konditsioner tizimlari R-134a sovitish moddasi bilan to'ldirilgan.

1. Avtomobilni ishga tushirish. A/C tugmasini bosish.
2. Rejimni  holatga o'rnatish.
3. Havo olishni boshqarishni tashqi havo yoki havoni qayta sirkulyatsiyalash holatiga o'rnatish.
4. Maksimal qulaylikni ta'minlash uchun ventilyatsiya tezligini va harorat boshqaruvini sozlang.

DIQQAT

- Sovitish moddasi tizimi to'g'ri va xavfsiz ishlashini ta'minlash uchun faqat o'qitilgan va sertifikatlangan texniklar tomonidan xizmat ko'rsatilishi kerak.
- Sovitish moddasi tizimiga yaxshi shamollatiladigan joyda xizmat ko'rsatish kerak.
- Konditsioner bug'latkichi (sovitish g'altagi) hech qachon ta'mirlanmasligi yoki ishlatilgan yoki utilizatsiya qilingan avtomobildan yechib olinang

bug'latkich bilan almashtirilmasligi kerak va yangi almashtirilgan MAC bug'latkichlari SAE standarti J2842 ga javob berishi uchun sertifikatlanishi (va yorliqlanishi) kerak.

* ESLATMA

- Konditsioner tizimidan foydalanayotganda, tepaliklarda harakatlanayotganda yoki tashqari havo harorati baland bo'lsa, katta tirbandlikda harorat datchigini diqqat bilan kuzatib boring. Konditsioner tizimining ishlashi motorning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Harorat datchigi avtomobilning haddan tashqari qizib ketganini ko'rsatsa, ventilyatordan foydalanishda davom eting, lekin konditsioner tizimini o'chiring.
- Nam ob-havoda oynalarni ochishda konditsioner avtomobil ichida suv tomchilarini hosil qilishi mumkin. Suvning ortiqcha tomchilari elektr uskunalariga zarar yetkazishi mumkinligi sababli, konditsionerni faqat derazalar yopiq holatda ishlatish kerak.

Konditsioner tizimini ishlatish bo'yicha maslahatlar

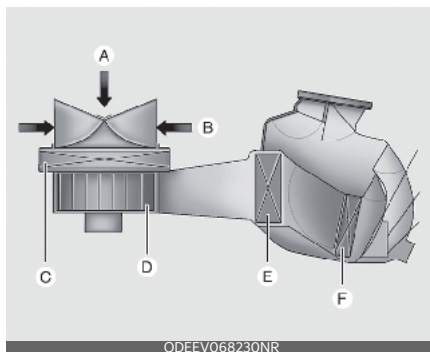
- Issiq ob-havoda avtomobil to'g'ridan-to'g'ri oftob ostida parkovka qilinsa, avtomobil ichidagi issiq havo chiqishi uchun derazalarni qisqa vaqtga oching.
- Yomg'irli yoki nam kunlarda oyna ichidagi namlikni kamaytirishga yordam berish uchun konditsioner tizimini ishga tushirish orqali avtomobil ichidagi namlikni kamaytiring.
- Konditsioner tizimining ishlashi paytida siz vaqti-vaqti bilan konditsioner

kompressorining aylanishi bilan avtomobil tezligining ozgina o'zgarishini sezishingiz mumkin. Bu tizim ishlashining odatiy xususiyatidir.

- Tizimning maksimal ishlashini ta'minlash uchun konditsioner tizimini har oy kamida bir necha daqiqa ishlatish kerak.
- Konditsioner tizimidan foydalanganda siz avtomobilning yo'lovchi tomonidagi polga suv tomayotganini (hatto ko'lmakni) sezishingiz mumkin. Bu tizim ishlashining odatiy xususiyatidir.
- Konditsioner tizimini havoni qayta sirkulyatsiyalash holatida ishlatish maksimal sovitishni ta'minlaydi; ammo, bu rejimda uzluksiz ishlatish avtomobil salonidagi havoning eskirishiga olib kelishi mumkin.
- Sovitish paytida tezkor sovitish va tashqaridan nam havo olish tufayli siz vaqti-vaqti bilan nam havo oqimini sezishingiz mumkin. Bu tizim ishlashining odatiy xususiyatidir.

Iqlim nazorati havo filtri

Bo'lmacha orqasida o'rnatilgan iqlim nazorati havo filtri isitish va konditsioner tizimi orqali avtomobilga tashqaridan kiruvchi chang yoki boshqa ifloslantiruvchi moddalarni filtrlaydi.



A: Tashqi havo

B: Qayta sirkulyatsiyalangan havo

C: Iqlim nazorati havo filtri

D: Ventilyator

E: Bug'latgich o'zagi

F: Izitgich o'zagi

Agar ma'lum vaqt davomida filtrda chang yoki boshqa ifloslantiruvchi moddalar to'planib qolsa, havo teshiklaridan chiquvchi havo oqimi kamayishi mumkin. Bu tashqi (toza) havo holati tanlangan bo'lsa ham, old oynaning ichki qismida namlik to'planishiga olib keladi. Agar bu sodir bo'lsa, iqlim nazorati havo filtrini vakolatli Kia dileriga almashtiring.

* ESLATMA

- Bu filtrni texnik xizmat jadvaliga muvofiq almashtiring. Agar avtomobil chang yoki nosoz yo'llar kabi og'ir sharoitlarda boshqarilsa, konditsioner filtrini tez-tez tekshirish va almashtirish talab etiladi.
- Havo oqimi tezligi to'satdan pasayganda, tizimni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

⚠ DIQQAT

Konditsionerni ta'mirlash

Moy va sovitish moddasining to'g'ri turi va miqdori ishlatilishi muhim, aks holda avtomobil shikastlanishi mumkin. Shikastlanishning oldini olish uchun avtomobilingizdagi konditsioner tizimiga faqat Kia ning o'qitilgan va sertifikatlangan texnik xodimlari xizmat ko'rsatishi kerak.

Konditsioner sovitish moddasi va kompressor moylagichi miqdorini tekshirish

Sovitish moddasi miqdori kam bo'lsa, konditsionerning ishlash samaradorligi

kamayadi. Haddan tashqari ko'p to'ldirish ham konditsioner tizimiga salbiy ta'sir qiladi.

Shuning uchun, agar g'ayritabiiy ishlash aniqlansa, tizimni vakolatli Kia dileri tekshiruvidan o'tkazing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizning konditsioner tizimidagi moy va sovitish moddasi juda yuqori bosim ostida bo'ladi. Tegishli xizmat ko'rsatish tartib-qoidalariga rioya qilinmasa, portlash sodir bo'lishi mumkin. Jiddiy jarohat yoki o'lim xavfini kamaytirish uchun avtomobilingizdagi konditsioner tizimiga faqat Kia ning o'qitilgan va sertifikatlangan texnik xodimlari xizmat ko'rsatishi kerak.

⚠ DIQQAT

Moy va sovitish moddasining to'g'ri turi va miqdori ishlatilishi muhim, aks holda avtomobil shikastlanishi mumkin. Shikastlanishning oldini olish uchun avtomobilingizdagi konditsioner tizimiga faqat Kia ning o'qitilgan va sertifikatlangan texnik xodimlari xizmat ko'rsatishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

R-134a* sovitish moddasi solingan avtomobillar



Sovitish moddasi juda yuqori bosim ostida bo'lishi sababli, konditsioner tizimiga faqat o'qitilgan va sertifikatlangan texniklar xizmat ko'rsatishi kerak. Moy va sovitish moddasining turi va miqdori to'g'ri bo'lishi muhimdir.

Aks holda, bu avtomobilga zarar yetkazishi va tan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Avtomatik iqlim nazorati tizimi

Avtomatik iqlim nazorati tizimi avtomobil ichida yoqimli muhitni saqlashga yordam berish uchun sovitish va isitishdan foydalanadi.



Axborot-hordiq tizimi



1. AUTO (avtomatik boshqaruv) tugmasi
2. OFF tugmasi
3. Iqlim nazorati displey tugmasi
4. Old oynani muzdan eritish tugmasi
5. Orqa oynani muzdan eritish tugmasi
6. Haydovchining haroratni nazorat qilish kaliti/indikatori
7. Yo'lovchining haroratini nazorat qilish kaliti/indikatori
8. Rejim tanlash tugmasi
9. Konditsioner (A/C) tugmasi
10. Havo olishni boshqarish tugmasi
11. Havo tozalash tugmasi
12. Ventilyator tezligini boshqarish tugmasi
13. SYNC tugmasi

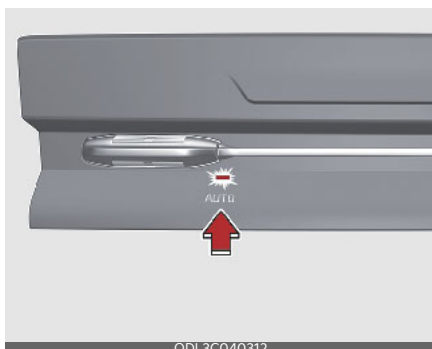
*** ESLATMA**

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganida ventilyatorni ishlatish batareyaning quvvatsizlanishiga olib kelishi mumkin. Dvigatel ishlayotgan paytda ventilyatorni ishlatish.

Isitish va konditsionerni avtomatik boshqarish

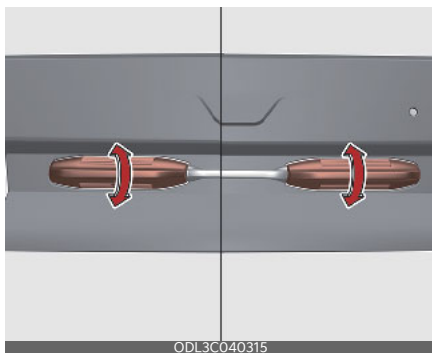
1. AUTO tugmasini bosing.

Haroratni sozlash orqali rejimlar, ventilyator tezligi, havo olish va konditsioner avtomatik ravishda boshqariladi.



ODL3C040312

2. Haroratni boshqarish tugmasini kerakli haroratga suring.



ODL3C040315

- Avtomatik rejimni o'chirish uchun quyidagi tugmalardan birini tanlang:
 - Rejim tanlash tugmasi
 - Konditsioner (A/C)
 - Old oynani muzdan eritish tugmasi (Old oynani muzdan eritish funksiyasini tanlash uchun shu tugmani yana bir marta bosing.

Axborot displeyida AUTO belgisi yana paydo bo'ladi.)

- Ventilyator tezligini rostdash kaliti
- Tanlangan funksiya qo'lda boshqariladi, boshqa funksiyalar esa avtomatik ishlaydi.
- Sizga qulaylik yaratish va iqlim nazorati samaradorligini oshirish uchun AUTO tugmasidan foydalaning va haroratni 22 °C ga o'rnatang.

* ESLATMA

Isitish va sovutish tizimini yaxshiroq boshqarish uchun asboblar panelida joylashgan sensor ustiga hech qachon hech narsa qo'ymang.



ODL3C040650

Isitish va konditsionerni qo'lda boshqarish

Isitish va sovitish tizimini AUTO tugmasidan boshqa tugmalarni bosish orqali qo'lda boshqarish mumkin.



Bunday holda, tizim tanlangan tugmalar tartibiga ko'ra ketma-ket ishlaydi.

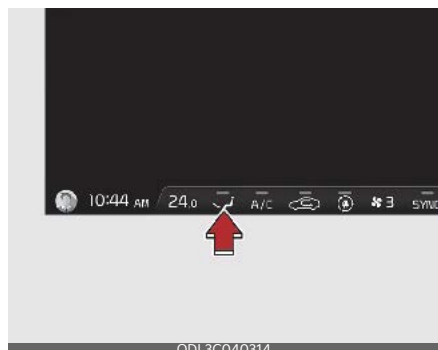
1. Avtomobilni ishga tushiring.
2. Rejimni kerakli holatga o'rnatish.
 - Isitish va sovitish samaradorligini oshirish uchun;
 - Isitish:
 - Sovitish:
3. Harorat boshqaruvini kerakli holatga o'rnatish.
4. Havo olishni boshqarish tashqi (toza) havo holatiga o'rnatish.
5. Ventilyator tezligini kerakli tezlikka o'rnatish.

Agar konditsioner kerak bo'lsa, konditsioner tizimini yoqing.

Tizimni to'liq avtomatik boshqarishga o'tkazish uchun AUTO tugmasini bosing.

Rejim tanlash

Rejim tanlash tugmasi ventilyatsiya tizimi orqali havo oqimining yo'nalishini boshqaradi.



Havo oqimining chiqish portlari quyidagi ketma-ketlikda o'zgaradi:



Yuzga yo'naltirish (B, D, F)

Havo oqimi tananing yuqori qismiga va yuzga yo'naltiriladi. Bunga qo'shimcha ravishda, har bir teshikdan chiqadigan havoni yo'naltirish uchun teshiklarda havo yo'nalishini sozlash ham mumkin.

Bi-Level (ikki darajali) (B, C, D, E, F)

Havo oqimi yuzga va polga yo'naltiriladi.

Polga yo'naltirish (A, C, D, E, F)

Havo oqimining ko'p qismi polga yo'naltiriladi, havoning oz miqdori old oynaga, yon oynalarga va yon havo teshiklariga yo'naltiriladi.

Polga/muzdan eritish yo'nalishi (A, C, D, E, F)

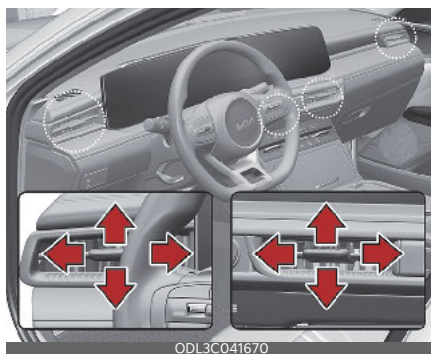
Havo oqimining ko'p qismi polga va old oynaga yo'naltiriladi, oz miqdorda yon oynaning muzdan eritish moslamalari va yon havo teshiklariga yo'naltiriladi.

Muzdan eritish yo'nalishi (A, D)

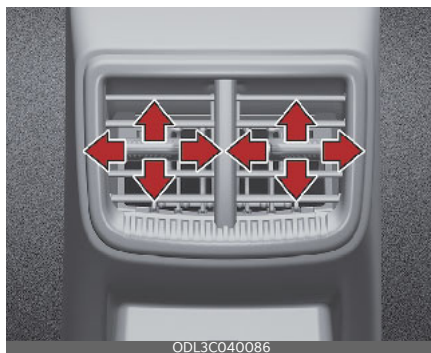
Havo oqimining ko'p qismi old oynaga yo'naltiriladi, oz miqdordagi havo yon oynaning muzdan eritish moslamalariga va yon havo teshiklariga yo'naltiriladi.

Asboblari panelidagi ventilyatsiya teshiklari

Old tomon

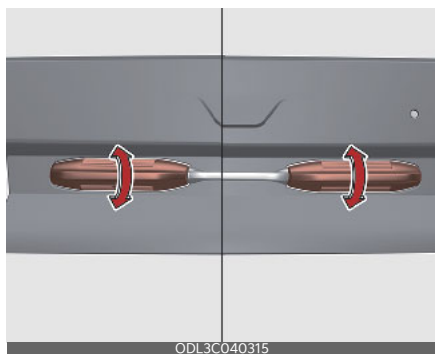


Orqa tomon



Siz ko'rsatilganidek, ventilyatsiya teshigini boshqarish dastagidan foydalanib ushbu teshiklardan yetkazib beriladigan havo yo'nalishini sozlashingiz mumkin. Agar havo kelishini xohlamasangiz, ventilyatorni boshqarish richagini yaqin (⊗) holatiga qo'ying.

Haroratni boshqarish



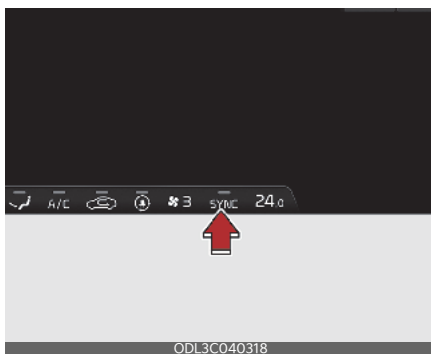
Kommutatorni yuqoriga siljitish orqali harorat maksimumgacha (HI) ko'tariladi. Kalitni pastga siljitish natijasida harorat minimumgacha (Lo) pasayadi. Uzib-ulagichni ko'chirishda harorat 0,5 °C ga ko'tariladi yoki pasayadi. Eng past harorat o'rnatilganda, konditsioner uzluksiz ishlaydi.

* ESLATMA

Sovuq ob-havoda haroratni qo'lda boshqarish yordamida avtomobilni ishga tushirishda isitishni yaxshilash uchun tizimni quyidagi usulda ishlating.

- Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, puflagichni o'chiring yoki pastga tushiring.
- Bu vaqt ichida dvigatelning qizishiga ruxsat bering, chunki isitkichdan chiqayotgan havo oqimi hali ham sovuq.
- Dvigatel bir necha daqiqa qizigandan so'ng, ventilyatorni yoqing yoki yuqori darajaga o'rnating va haroratni issiq qilib sozlang.

Haydovchi va yo'lovchi tomoni haroratini teng ravishda sozlash



1. Haydovchi va yo'lovchi tomonidagi haroratni teng ravishda sozlash uchun "SYNC" tugmasini bosing. Yo'lovchi tomoni harorati haydovchi tomoni harorati bilan bir xil qilib o'rnatiladi.
2. Haydovchi tomon haroratini boshqarish tugmachasini suring. Haydovchi va yo'lovchi tomoni harorati teng ravishda sozlanadi.
3. Agar siz yo'lovchining haroratini boshqarish tugmasini sursangiz, "SYNC" belgisi o'chadi va yo'lovchi tomonidagi haroratni individual ravishda boshqarish mumkin.

Haydovchi va yo'lovchi tomoni haroratini alohida-alohida sozlash

Haydovchi va yo'lovchi tomonidagi haroratni alohida-alohida sozlash uchun yana "SYNC" tugmasini bosing. Belgi indikator o'chadi.

Harorat shkalasini o'zgartirish

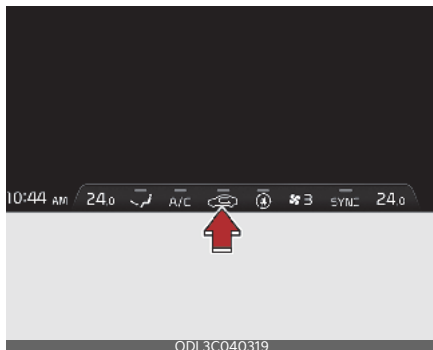
Siz harorat rejimini Selsiydan Farengeytga quyidagicha o'zgartirishingiz mumkin:

- OFF tugmasini bosgan holda AUTO tugmasini 3 soniya yoki undan ko'proq vaqt davomida bosing.

Display Selsiydan Farengeytga yoki Farengeytdan Selsiyga o'zgaradi. Batareya zaryadsizlangan yoki uzilgan bo'lsa, harorat rejimi indikator Selsiyga qaytadi.

Havo olishni boshqarish

Bu tashqi (toza) havo holatini yoki havoni sirkulyatsiyash holatini tanlash uchun ishlatiladi.



Havo olishni boshqarish holatini o'zgartirish uchun:

- Istalagan boshqaruv tugmasini bosing.

Sirkulyatsiya qilingan havo holati



Sirkulyatsiya qilingan havo holati tanlanganda, yo'lovchi bo'linmasidan havo isitish tizimi orqali olinadi va tanlangan funktsiyaga muvofiq isitiladi yoki sovutiladi.

Tashqi (toza) havo holati



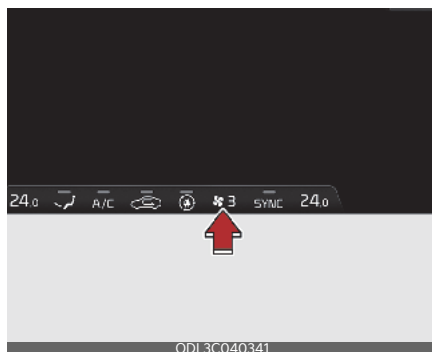
Tanlangan tashqi (toza) havo holatida havo avtomobilga tashqaridan kiradi va tanlangan funktsiyaga muvofiq isitiladi yoki sovutiladi.

Ventilyator tezligini boshqarish

Ventilyator tezligini uning tezligini boshqarish tugmasi yordamida kerakli tezlikka sozlash mumkin.

Ventilyator tezligini o'zgartirish uchun:

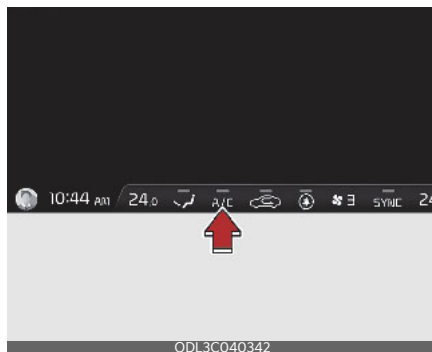
- Ventilyator tezligini boshqarish belgisini bosing. Iqlim nazorati displeyi ko'rsatiladi.
- Displaydagi ventilyator tezligini boshqarish panelini kerakli ventilyator tezligiga suring.



Ventilyator tezligini boshqarishni o'chirish uchun:

- OFF tugmasini bosing.

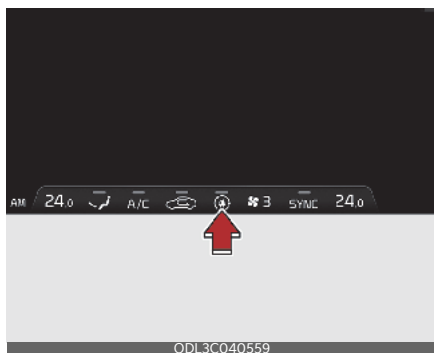
Konditsioner (A/C)



- Konditsioner tizimini yoqish uchun A/C tugmasini bosing (indikator chirog'i paydo bo'ladi).

- Konditsioner tizimini o'chirish uchun belgini qayta bosning.

Havo tozalash tugmasi



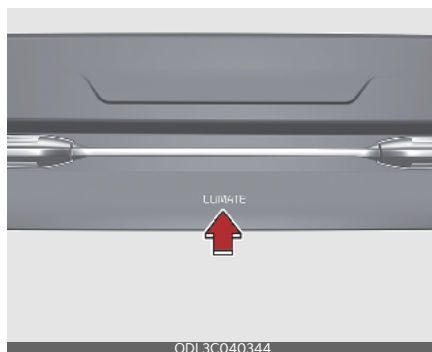
Avtomobilga tashqi havoning kirishini oldini olish va avtomobilning toza havosini saqlash uchun:

- Havo tozalash belgisini bosning.
- Havoni tozalash tizimi YONIQ bo'lganda resirkulyatsiyalangan havo holati tanlanadi va puflagich ventilyatori avtomatik ravishda ishlaydi.
- Havoni tozalash tizimi 5 daqiqa ishlaydi va keyin iqlim tizimi avvalgi rejimga o'tadi.
- Havo tozalash tizimi yoniqligida avtomatik tumanni ketkazish yoki frontal eritish tizimi ishlayotganda, havo tozalash tizimi ishlashi o'zgartirilishi mumkin.

* ESLATMA

Havo tozalash tizimining samaradorligini oshirish uchun quyosh lyukini yoping.

Iqlim axboroti ekranini tanlash



- Ekranida iqlim axborotini chiqarish uchun iqlim axboroti ekranini tanlash tugmasini bosning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kamaytirilgan ko'rinish

Iqlim nazorati tizimidan havo sirkulyatsiyasi holati uchun doimiy tarzda foydalanish avtomobil ichidagi namlikning oshishiga olib kelishi mumkin, bu esa oynani terlashi va yo'lni ko'rishni cheklashi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qayta sirkulyatsiyalangan havo

Iqlim nazorati tizimidan havoni sirkulyatsiya qilishda doimiy tarzda foydalanish uyquchanlikka va avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga olib kelishi mumkin. Haydash paytida havo olishni boshqarishni iloji boricha tashqi (toza) havo holatiga o'rnatish.

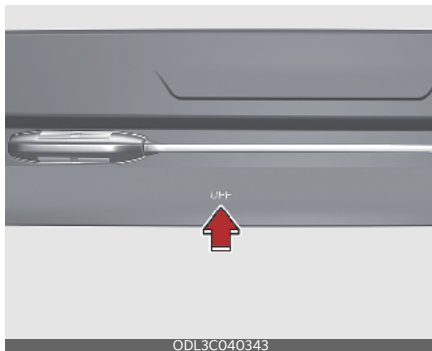
⚠ OGOHLANTIRISH

Konditsioner yoqilgan holda uxlash

Konditsioner yoki isitish tizimi yoniq bo'lgan transport vositasida uxlamang, chunki bu kislorod darajasi va/yoki tana harorati pasayishi tufayli jiddiy zarar

yetkazishi yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Old havo iqlim nazoratini o'chirish



- Havoning iqlim nazorati tizimini o'chirish uchun OFF tugmasini bosing. Biroq ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida ekan, rejim va havo olish tugmalarini ishlatishingiz mumkin.

Lyuk ochilganda salondagi havoni sirkulyatsiyalash (mavjud bo'lsa)

Oynali tom ochilganida tashqaridan (toza) havo olish holati avtomatik ravishda tanlanadi.

Agar siz havoni qayta sirkulyatsiya qilish holatini tanlasangiz, tizim havoni qayta sirkulyatsiya qilish holatini 3 daqiqa uchlab turadi va undan keyin avtomatik tarzda tashqaridan (toza) havo olish holatiga o'tkazadi.

Oynali tom yopilganda, havoni olish holati tanlangan boshlang'ich holatga o'tkaziladi.

Old oynani muzdan eritish va terdan tozalash

Old oyna qirov yoki namlik bilan qoplangan bo'lsa, oldni ko'rish xiralashadi, shuning uchun qirov yoki namlikni olib tashlashingiz kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Old oynani isitish

Haddan tashqari nam havoda sovitish rejimi ishlayotganida  yoki  holatidan foydalanmang. Tashqi havo va old oyna harorati o'rtasidagi farq old oynaning tashqi yuzasida terlashga olib kelishi va yo'lni ko'rish qobiliyatini yo'qotishga olib kelishi mumkin. Bunday holatda rejimni  holatiga, ventilyator tezligini esa past tezlikka o'rnating.

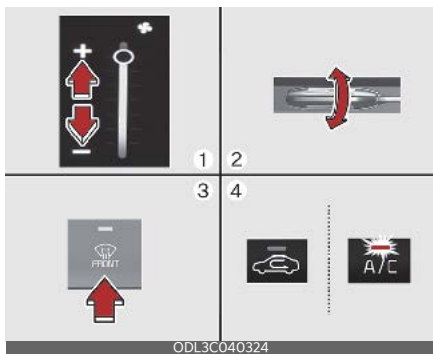
- Maksimal darajada muzdan eritish uchun harorat sozlagichini oxirigacha o'ngga/issiq holatga burang va ventilyator tezligini eng yuqori tezlikka o'rnating.
- Muzdan eritish yoki terdan tozalash vaqtida polga iliq havo oqimi esishi kerak bo'lsa, rejimni polga va oynani muzdan eritish holatiga o'rnating.
- Haydashdan oldin old oyna, orqa oyna, tashqi orqani ko'rish ko'zgulari va barcha yon oynalardagi qor va muzlarni tozalang.
- Isitgich va muzdan eritishning samaradorligini oshirish va old oynaning ichki qismini terlash ehtimolini kamaytirish uchun kapot ustidagi barcha qor va muzlarni va kapot panjarasidagi havo kirishi joylarini tozalang.

⚠️ DIQQAT

Asboblar paneliga havo yo'llarini yopib qo'yishi mumkin bo'lgan hech narsani qo'ymang. Aks holda havo oqimi to'silib, old oyna defoggerlari defoggerlanmasligi mumkin.



Avtomatik iqlim nazorati bilan old oynaning ichki qismini terdan tozalash



1. Ventilyator tezligini kerakli holatga o'rnatish.
2. Istalgan haroratni tanlang.
3. Muzdan eritish tugmasini bosish (🌬️).

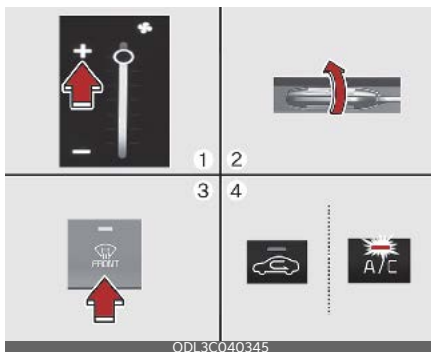
4. Tashqi (toza) havo holati avtomatik ravishda tanlanadi va aniqlangan muhit haroratiga qarab konditsioner yoqiladi.

Agar konditsioner va tashqi (toza) havo holati avtomatik ravishda tanlanmasa, tegishli tugmani qo'lda sozlang. Agar



holati tanlangan bo'lsa, pastki ventilyator tezligi yuqori ventilyator tezligiga sozlanadi.

Avtomatik iqlim nazorati orqali old oyna tashqarisini muzdan tozalash



1. Ventilyator tezligini eng yuqori holatga o'rnatish.
2. Haroratni o'ta issiq (HI) holatiga qo'ying.
3. Muzdan eritish tugmasini bosish (🌬️).
4. Tashqi (toza) havo holati avtomatik ravishda tanlanadi va aniqlangan muhit haroratiga qarab konditsioner yoqiladi.

Muzdan eritish

Avtomobil orqa oynasidan muz yoki tumanni tozalab tashlash uchun muzdan eritish qurilmasi bilan jihozlangan.

⚠️ DIQQAT**O'tkazgichlar**

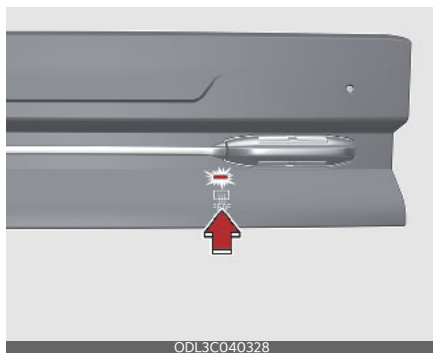
Orqa oynaning ichki yuzasiga bog'langan o'tkazgichlarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun oynani tozalash maqsadida hech qachon o'tkir tig'li asboblari yoki abraziv moddalar bo'lgan oyna tozalash vositalaridan foydalanmang.

Old oynani muzdan tozalash va tumandan tozalashni istasangiz, qarang: "Old oynani muzdan eritish va terdan tozalash", 4-101-sahifa.

Orqa oynani muzdan tozalash qurilmasini ishlatish

Muzdan tozalash qurilmasi dvigatel yoqilgan paytda orqa oynadagi qirov, tuman va yupqa muzni tozalab tashlash uchun oynani isitadi.

Orqa oynada ko'p qor to'plangan bo'lsa, orqa oynani muzdan tozalash funksiyasini ishlatishdan oldin qorni qo'lda supurib tashlang.



Orqa oynaning muzdan tozalash funksiyasini yoqish uchun:

- Isitgichning boshqaruv panelida joylashgan orqa oyna muzdan tozalash tugmasini bosib.

Orqa oynaning muzdan tozalash tugmasidagi indikator muzdan tozalash funksiyasi ON holatida bo'lganda yonadi.

Orqa oynani muzdan tozalash funksiyasi taxminan 20 daqiqadan so'ng yoki ENGINE START/STOP tugmasi o'chirish holatiga o'tkazilganda avtomatik ravishda o'chadi.

Muzdan tozalash funksiyasini o'chirish uchun:

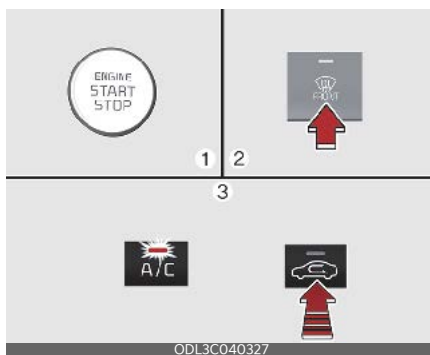
- Orqa oynani muzdan tozalash tugmasini yana bosib.

Terdan tozalash algoritmi

Old oyna ichki qismining terlash ehtimolini kamaytirish uchun tashqaridan havo olish yoki konditsioner tizimi

yoki  holati kabi ma'lum shartlarga muvofiq avtomatik ravishda boshqariladi.

Avtomatik terdan tozalash algoritmini bekor qilish yoki avtomatik terdan tozalash algoritmiga qaytish uchun quyidagilarni bajaring.

Avtomatik tumanni tozalash tizimi logikasini bekor qilish/qaytarish

1. ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'zgartiring.

2. Muzdan eritish tugmasini bosing



3. Konditsioner (A/C) tugmasini bosgan holda, havo olish tugmasini 3 soniya ichida kamida 5 marta bosing.

Resirkulyatsiya indikator 0,5 soniya oralig'ida 3 marta miltillaydi. Bu terdan tozalash algoritmi bekor qilinganligini yoki dasturlashtirilgan holatga qaytarilganligini bildiradi.

Batareya quvvatsizlangan yoki uzilgan bo'lsa, u terdan tozalash algoritmi holatiga qaytadi.

Sovuq ob-havoda haroratni qo'lda boshqarish yordamida avtomobilni ishga tushirishda isitishni yaxshilash uchun tizimni quyidagi usulda ishlating.

- Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, puflagichni o'chirib yoki pastga tushiring.
- Bu vaqt ichida dvigatelning qizishiga ruxsat bering, chunki isitkichdan chiqayotgan havo oqimi hali ham sovuq.
- Dvigatel bir necha daqiqa qizigandan so'ng, ventilyatorni yoqing yoki yuqori darajaga o'rnatib va haroratni issiq qilib sozlang.

Narsalar saqlash bo'limi

Ushbu bo'limlar haydovchi yoki yo'lovchilar uchun zarur bo'lgan kichik narsalarni saqlash uchun ishlatilishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Mumkin bo'lgan o'g'irlikning oldini olish uchun qimmatbaho narsalarni saqlash bo'limasida qoldirmang.
- Haydash paytida saqlash bo'limasining qopqog'ini doimo yopiq holda saqlang. Saqlash bo'limasiga juda ko'p narsalarni joylashtirishga urinmang, aks holda saqlash bo'limi qopqog'i mahkam yopilmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yonuvchan materiallar

Hech qachon avtomobilida propan balonlar yoki boshqa yonuvchi/portlovchi materiallarni saqlamang. Avtomobil uzoq vaqt davomida issiq harorat ta'sirida bo'lsa, bu narsalar yonishi va/yoki portlashi mumkin.

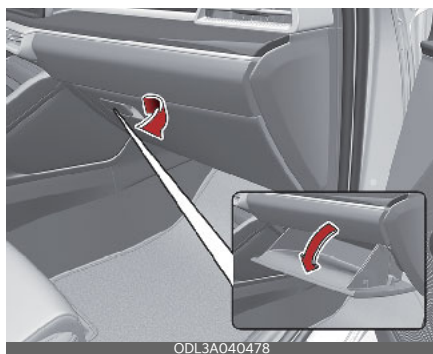
Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'limi



Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'limini ochish uchun:

- Dastakni yuqoriga torting.

Bo'lmacha



Bo'lmachani ochish uchun:

- Tutqichni torting va bo'lmacha avtomatik ravishda ochiladi.

Foydalangandan keyin bo'lmachani yoping.

⚠ OGOHLANTIRISH

Bo'lmacha

Baxtsiz hodisa yoki to'satdan to'xtash vaqtida shikastlanish xavfini kamaytirish uchun haydash paytida bo'lmacha eshigini doimo yopiq holda saqlang.

⚠ DIQQAT

Oziq-ovqatlarni bo'lmachada uzoq vaqt saqlamang.

* ESLATMA

Agar haroratni boshqarish tugmasi iliq yoki issiq holatda bo'lsa, qo'lqop qutisiga iliq yoki issiq havo kiradi.

Salondagi qulayliklar

Yo'lovchilarga qulaylik yaratish maqsadida avtomobil saloni ichida turli qulayliklar mavjud.

Yon-atrof chiroqlari (mavjud bo'lsa)

Yon-atrof chiroqlari old yo'lovchining himoya paneli va old eshikka qo'llanadi.

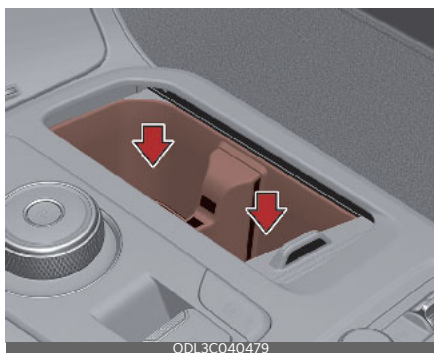


Old fara chiroqlari yoqilganda, yon-atrof chiroqlari bir vaqtning o'zida yonib bo'lishini ma'lumot-ko'ngilochar menyusida sozlash mumkin.

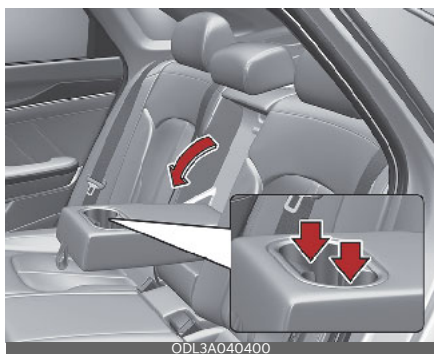
Batafsil ma'lumot uchun axborot-ko'ngilochar tizim qo'llanmasiga qarang.

Stakan ushlagichi

Old tomon



Orqa (agar jihozlangan bo'lsa)



Stakan ushlagichlariga stakanlar yoki kichik ichimliklar qutilari joylashtirilishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qaynoq suyuqliklar

Avtomobil harakatlanayotganda qaynoq suyuqlik solingan og'zi yopilgan stakanlarni stakan ushlagichiga joylashtirmang. Agar qaynoq suyuqlik to'kilsa, kuyishingiz mumkin. Haydovchining bunday kuyishi avtomobilni boshqarishni yo'qotishga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Banka yoki butilkalarni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri tushmaydigan joyda saqlang va ularni qizigan avtomobilga qo'ymang. Ular portlashi mumkin.

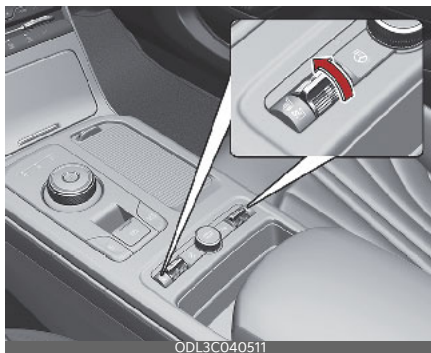
⚠ DIQQAT

- Ichimlik to'kilmaligi uchun haydash paytida ichimliklaringizni berk holda saqlang. Agar suyuqlik to'kilsa, u avtomobilning elektr/elektron tizimiga oqib, elektr/elektron qismlarga zarar yetkazishi mumkin.
- To'kilgan suyuqliklarni tozalashda stakan tutqichlarini quritish uchun issiqlik ishlatmang. Bu stakan ushlagichiga zarar yetkazishi mumkin.

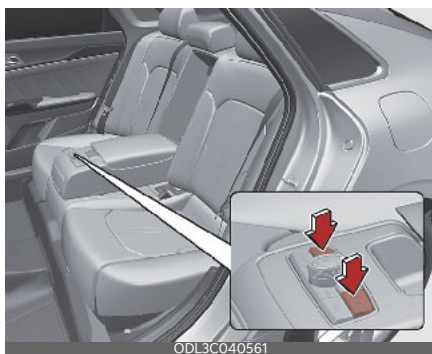
O'rindiқ isitkichi (mavjud bo'lsa)

Sovuq havoda old o'rindiqlarni isitish uchun o'rindiқ isitgichi taqdim etiladi.

Old o'rindiқ



Orqa o'rindiq (jihozlangan bo'lsa)



ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'zgartirgan holda:

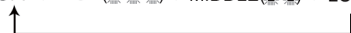
- Haydovchi yoki oldindagi yo'lovchi o'rindig'ini isitish uchun richaglardan birini suring.

Iliq ob-havoda yoki o'rindiq isitkichidan foydalanish shart bo'lmagan sharoitlarda dastaklarni/tugmalarni "OFF" holatida saqlang.

Haroratni nazorat qilish (qo'lda)

- Har safar tugmani bosganingizda o'rindiq harorati sozlamasi quyidagicha o'zgaradi:
 - Old o'rindiq

OFF → HIGH(■ ■ ■) → MIDDLE(■ ■) → LOW(■)



- Orqa o'rindiq

OFF → HIGH(■ ■ ■) → LOW(■)



- ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganda o'rindiq isitkichi sukut bo'yicha OFF holatiga o'tadi.

Haroratni nazorat qilish (avtomatik)

O'rindiq isitgichi qo'lda yoqilgandan so'ng past haroratda kuyishning oldini olish uchun o'rindiq haroratini avtomatik ravishda boshqara boshlaydi.



O'rindiq haroratini ko'tarish uchun tugmani qo'lda bosishingiz mumkin. Biroq, u tez orada yana avtomatik rejimga qaytadi.

- O'rindiq qizdirgichi ishlayotganda richaglar/kalit 1,5 soniyadan ortiq bosilganda, o'rindiq qizdirgichi O'CHIB qoladi.
- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatida bo'lganda o'rindiq isitgichi sukut bo'yicha ON holatiga o'tadi.

* ESLATMA

O'rindiq isitkichi dastaklari/tugmalari ON holatida bo'lganida o'rindiq haroratiga qarab o'rindiqdagi isitkich tizimi avtomatik tarzda o'chadi yoki yonadi.

⚠ DIQQAT

- O'rindiqlarni tozalashda bo'yoq suyultirgich, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish isitgich yoki o'rindiqlar yuzasiga zarar yetkazishi mumkin.
- O'rindiq isitkichi qizib ketmasligi uchun o'rindiqlar ishlayotgan vaqtda o'rindiqlarga ko'rpa, yostiq yoki o'rindiq qoplamasi kabi issiqlikdan izolyatsiya qiluvchi narsalarni qo'ymang.
- O'rindiqlar isitgichlari bilan jihozlangan o'rindiqlarga og'ir yoki o'tkir narsalarni qo'ymang. Avtomobil yoki uning

ichidagi yo'lovchilarga shikast yetishi mumkin.

- O'rindiq qoplamalarini almashtirmang. Bu o'rindiq isitkichi yoki ventilyatsiya tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiq isitkichidan kuyish

Haddan tashqari qizib ketish yoki kuyish ehtimoli tufayli yo'lovchilar o'rindiqlarni isitish tizimidan foydalanishda juda ehtiyot bo'lishlari kerak. O'rindiq isitkichi past haroratlarda ham kuyishga olib kelishi mumkin, ayniqsa uzoq vaqt ishlatilsa. Xususan, haydovchi quyidagi turdagi yo'lovchilarga juda ehtiyot bo'lishi kerak:

1. Go'daklar, yosh bolalar, qariyalar, imkoniyati cheklangan shaxslar yoki bemorlar
2. Terisi nozik yoki juda oson kuyadigan shaxslar
3. Charchagan odamlar
4. Mast holatdagi odamlar
5. Uyquchanlikka sabab bo'ladigan dorilarni qabul qilgan shaxslar (uxlatadigan dori, shamollashda qabul qilinadigan dorilar va h. k.)

Ventilyatsiyali o'rindiq (mavjud bo'lsa)



O'rindiqning harorat sozlamalari dastaklar holatiga qarab o'zgaradi.

- O'rindiq yostig'ini ventilyatsiya qilish uchun dastaklarni bosing. Har safar dastakni bosganingizda havo oqimi quyidagicha o'zgaradi:

OFF → HIGH(■ ■ ■) → MIDDLE(■ ■) → LOW(■)
 ↑

ENGINE START/STOP tugmasi yoniq holatiga qo'yilganda (ventilyatsiyali) o'rindiq isitkichi sukut bo'yicha OFF holatiga o'tadi.

* ESLATMA

Ushbu funksiya dvigatel ISG (Idle Stop and Go) tizimi tomonidan to'xtatilganda (jihozlangan bo'lsa) ichkarida maksimal qulaylikni saqlash uchun o'rindiqning harorat sozlamasini (Yuqori -> Past) avtomatik ravishda o'zgartirish uchun mo'ljallangan.

⚠ DIQQAT

O'rindiqning shikastlanishi

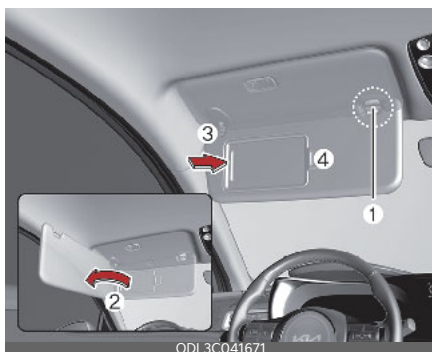
- O'rindiqlarni tozalashda bo'yoq suyultirgich, benzol, spirt va benzin

kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish ventilyatsiyali o'rindiqqa zarar yetkazishi mumkin.

- O'rindiqqa og'ir va o'tkir narsalarni qo'ymang. Bu narsalar havo ventilyatsiyasi o'rindig'iga zarar yetkazishi mumkin.
- Suv yoki ichimliklar kabi suyuqliklarni o'rindiqqa to'kishdan ehtiyot bo'ling. Suyuqlik to'kib yuborsangiz, o'rindiqni quruq sochiq bilan artib qo'ying. Havo almashtirish o'rindig'ini ishlatishdan oldin uni to'liq quritg.

Soyaboncha

Old yoki yon derazalar orqali to'g'ridan-to'g'ri yorug'likdan himoya qilish uchun soyabonchadan foydalaning.



- Soyabonchadan foydalanish uchun uni pastga torting.
- Yon oyna uchun soyabonchani ishlatish uchun uni pastga torting, tirgakdan (1) yechib oling va yon tomonga burang (2).
- Yo'lovchi uchun ko'zgudan foydalanishni istasangiz, soyabonchani pastga torting va ko'zgu qopqog'ini suring (3). Chipta saqlagich (4) pullik chiptani saqlash uchun o'rnatilgan.

⚠ OGOHLANTIRISH

Xavfsizligingiz uchun soyabonchadan foydalanganda ko'rishni to'sib qo'ymang.

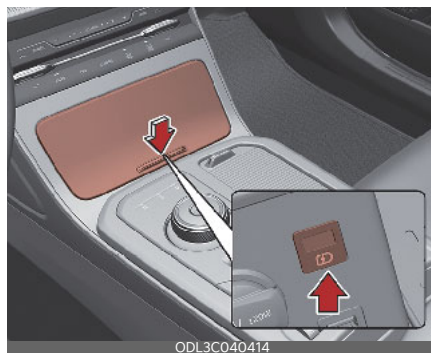
* ESLATMA

- To'lov punktlari chiptasi chipta egasiga zarar yetkazishi mumkin.
- Chipta saqlagichga bir vaqtning o'zida bir nechta chipta qo'ymang. Bu chipta saqlagichga zarar yetkazishi mumkin.

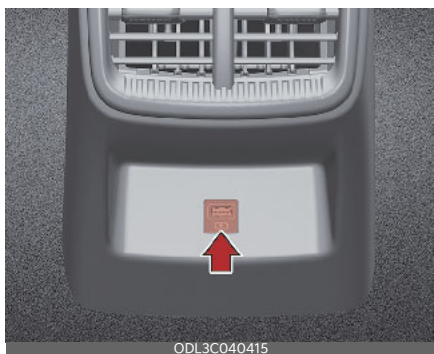
USB quvvatlagich

Mashinadagi USB quvvatlagichi haydovchilarga smartfonlar va planshetlar kabi raqamli qurilmalarini quvvatlash imkonini beradi.

Old tomon



Orqa (agar jihozlangan bo'lsa)



Kabelni USB portiga ulang va quvvatlash boshlanadi.

USB zaryadlovchi qurilmasi ACC holatida yoki o't oldirish tizimi yoqilgan holatida ishlaydi. USB port va raqamli qurilmalarni dvigatel ishlayotganida ulashingizni tavsiya qilamiz. Zaryadlash jarayoni tugallanganligini tekshirish uchun qurilmaning displey ekraniga qarang. Smart telefon yoki planshet kompyuteringiz quvvat olayotganda qizib ketishi mumkin. Bu tashvishlanishga sabab emas, chunki bu qurilmaning ishlash muddati va funksiyalariga ta'sir qilmaydi. Xavfsizlik nuqtai nazaridan, agar batareya ma'lum bir haroratga qizisa, bu qurilmalarga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin bo'lsa, zaryadlashni to'xtatish mumkin. Ba'zi raqamli qurilmalarni zaryad qilish imkonsiz yoki ular maxsus adapterlarni talab qiladi, agar ularning zaryadlash usullari USB avtomobil zaryadlovchi qurilmasining ishlashiga mos kelmasa. Tezkor quvvatlash 2.0 funksiyasidan tez quvvatlanish imkoniyatlari bilan jihozlangan smartfon yoki planshetlar foydalanishi mumkin. Qo'llash mumkin bo'lganlari quyidagicha: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Tezkor quvvatlanish funksiyasi bo'lmagan smartfon yoki planshet odatdagi tezlikda quvvatlanadi.

Nominal chiqish:

- Tezkor zaryadlash funksiyasi bor raqamli qurilmalar:
 - 9,0 V, 1,67 A
- Oddiy zaryadlanadigan raqamli qurilmalar:
 - 5,0 V, 2,1 A

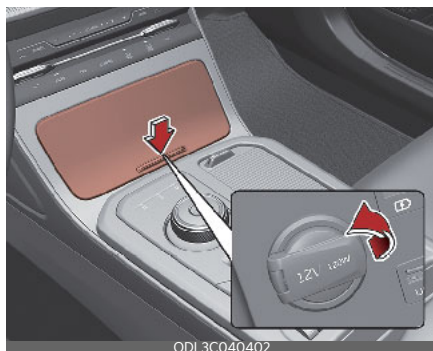
⚠️ DIQQAT

- O't oldirish tizimi yoqilgan holda avtomobil USB zaryadlagichidan foydalaning. Aks holda, avtomobil akkumulyatori zaryadsizlanishi mumkin.
- Zaryadlanadigan raqamli qurilma ishlab chiqaruvchisining rasmiy USB kabelidan foydalaning.
- Har qanday begona narsa, ichimliklar va suv USB zaryadlagich bilan kontakt qilmasligiga ishonch hosil qiling. Suv yoki begona jism USB quvvatlagichga zarar yetkazishi mumkin.
- Agar tok sarfi 2,1 A dan oshsa, qurilmani ishlatmang.
- Haddan tashqari elektromagnit shovqin hosil qiluvchi elektr qurilmasini avtomobil USB portiga ulamang. Agar shunday qilsangiz, ovoz yoki AV yoqilgan vaqtda shovqin kelib chiqishi yoki avtomobilning elektron qurilmalari uzilishi mumkin.
- Zaryadlash moslamasi noto'g'ri ulangan bo'lsa, bu qurilmalarga jiddiy zarar yetkazishi mumkin. E'tibor bering, noto'g'ri foydalanish natijasida yetkazilgan zararlar kafolat xizmati tomonidan qoplanmaydi.

Elektr rozetkasi

Elektr rozetkasi mobil telefonlar yoki avtomobil elektr tizimlari bilan ishlashga mo'ljallangan boshqa qurilmalarni quvvat bilan ta'minlash uchun mo'ljallangan.

Old tomon



Qurilmalar avtomobil yoqilgan holda 10 amperdan kam quvvat olishlari kerak.

- Elektr rozetkasidan faqat avtomobil yoqilgan holatda foydalaning va foydalanilgandan keyin qo'shimcha jihozning vilkasini chiqarib oling. Avtomobil o'chirilgan holda aksessuar vilkasini uzoq vaqt davomida ishlatish batareya quvvatsizlanishiga olib kelishi mumkin.
- Faqat elektr quvvati 10 A dan kam bo'lgan 12 V elektr aksessuarlaridan foydalaning.
- Elektr rozetkasidan foydalanganda konditsioner yoki isitgichni eng past ish darajasiga sozlang.
- Foydalanilmayotganda qopqoqni yoping.
- Ba'zi elektron qurilmalar avtomobilning elektr rozetkasiga ulanganda elektron shovqinga olib kelishi mumkin. Ushbu qurilmalar avtomobilingizda ishlatiladigan boshqa elektron tizimlar yoki qurilmalarda ortiqcha ovoz

statikasiga va nosozliklarga olib kelishi mumkin.

- Elektr vilkasini iloji boricha itaring. Yaxshi kontakt o'rnatilmasa, vilka haddan tashqari qizib ketishi va muhofazalagich ochilishi mumkin.
- Teskari tokdan himoyalangan va batareya bilan jihozlangan elektron qurilmalarni ulang. Batareyadan keladigan tok avtomobilning elektr/elektron tizimiga oqib o'tishi va tizimning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Elektr toki urishi

Barmoqni yoki begona narsalarni (ruchka va boshqalarni) elektr rozetkasiga tiqmang va unga ho'l qo'l bilan tegmang. Elektr toki urishi mumkin.

Smartfonlarni simsiz quvvatlash tizimi (mavjud bo'lsa)

Smartfonni simsiz quvvatlash tizimi markaziy konsol oldida joylashgan.



[A]: Quvvatlovchi uskuna

Barcha eshiklar mahkam yopiladi va ENGINE START/STOP tugmasi YOQILADI. Simsiz quvvatlashni boshlash uchun simsiz quvvatlash funksiyasi bilan

jihozlangan smartfonni simsiz quvvatlash paneliga joylashtiring.

Simsiz quvvatlashning eng yaxshi natijalariga erishish uchun smartfonni quvvatlash panelining o'rtasiga qo'ying.

Simsiz zaryadlash tizimi faqat QI bilan jihozlangan bitta smartfon uchun mo'ljallangan. Smartfoningiz QI funksiyasini qo'llab-quvvatlashini tekshirish uchun smartfon aksessuarlari qopqog'iga yoki smartfon ishlab chiqaruvchisi bosh sahifasiga qarang.

OGOHLANTIRISH

Agar simsiz zaryadlash tizimi va smartfon o'rtasida tanga kabi metall buyumlar bo'lsa, zaryadlash to'xtab qolishi mumkin. Bundan tashqari, metall predmet qizib ketishi mumkin.

Smartfonni simsiz zaryadlash

1. Smartfonni quvvatlash panelidagi barcha narsalarni, shu jumladan, smart kalitni olib tashlang. Agar panelda smartfondan boshqa begona jism bo'lsa, simsiz zaryadlash funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
2. Smartfonni simsiz quvvatlash panelining o'rtasiga qo'ying.
3. Simsiz quvvatlash boshlangandan keyin indikator chirog'i to'q sariq rangga o'zgaradi. Quvvatlash tugagach, to'q sariq chiroq yashil rangga o'zgaradi.
4. Asboblarni klasteridagi USM ni tanlash orqali simsiz quvvatlash funksiyasini YOQISH yoki O'CHIRISHni tanlashingiz mumkin. (Tafsilotlar uchun "Asboblarni klasteriasboblarni klasteri", 4-50-sahifaqarang).

Agar simsiz quvvatlash ishlamasa, quvvatlash indikator sariq rangga o'zgarmaguncha, smartfoningizni panel

atrofida ohista harakatlantiring.

Smartfonga qarab, quvvatlash tugallanganidan keyin ham quvvatlash indikator yashil rangga o'zgarishligi mumkin.

Agar simsiz quvvatlash to'g'ri ishlamasa, to'q sariq chiroq miltilaydi va o'n soniya davomida tez o'chib-yonib, so'ng o'chadi. Bunday hollarda, smartfonni paneldan olib tashlab, qaytadan qo'ying yoki quvvatlash holatini ikki marta tekshiring.

Avtomobil o't oldirish OFF holatida smartfonni quvvatlash panelida qoldirsangiz, asboblarni panelidagi "Xayr" funksiyasi tugagandan so'ng, avtomobil sizni ogohlantirish xabarlarini va ovoz orqali ogohlantiradi (ovozi yordam funksiyasi bo'lgan avtomobillar uchun).

Ba'zi ishlab chiqaruvchilarning smartfonlari uchun smartfon simsiz zaryadlash blokida qoldirilgan bo'lsa ham, tizim sizni ogohlantirmasligi mumkin. Bu simsiz zaryadlashning noto'g'ri ishlashi emas, balki smartfonning o'ziga xos xususiyati bilan bog'liq.

OGOHLANTIRISH

Chalg'ib haydash

Chalg'igan holatda haydash boshqaruvni yo'qotishga sabab bo'lishi, bu esa baxtsiz hodisa, jiddiy tan jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin. Haydovchining asosiy mas'uliyati avtomobilni xavfsiz va qonuniy boshqarishdan iborat bo'lib, haydovchining ko'zini, e'tiborini va diqqatini transport vositasini xavfsiz boshqarishdan chalg'itadigan yoki qonunda ruxsat etilmagan har qanday qo'l moslamalari, boshqa uskunalar yoki avtomobillar tizimlaridan avtomobilni boshqarish paytida hech qachon foydalanilmasligi kerak.

⚠️ DIQQAT**Simsiz smartfon quvvatlovchi qurilmasidagi suyuqlik**

Avtomobilingizdagi smartfon simsiz quvvatlash tizimiga suyuqlik shikast yetkazmasligi uchun suyuqlikni quvvatlash tizimiga to'kmaslikka harakat qiling.

⚠️ DIQQAT**Simsiz quvvatlash tizimidagi metall**

Agar simsiz quvvatlash tizimi va smartfon o'rtasida tanga kabi metall buyumlar bo'lsa, quvvatlash to'xtab qolishi mumkin. Shuningdek, metall jism qizib ketishi va quvvatlash tizimiga zarar yetkazishi mumkin. Agar smartfon va simsiz quvvatlash paneli o'rtasida metall buyumlar bo'lsa, darhol smartfonni olib tashlang. Metall buyum sovigandan keyin uni olib tashlang.

*** ESLATMA**

- Simsiz zaryadlash tizimining ichki harorati belgilangan haroratdan oshib ketganda, simsiz zaryadlash ishlashni to'xtatadi. Ichki harorat chegaradan pastga tushgandan so'ng, simsiz zaryadlash funksiyasi qayta boshlanadi.
- Smartfonda og'ir aksessuarlar qopqog'i bo'lsa, simsiz zaryadlash to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Radio to'lqinining uzilishining oldini olish uchun simsiz smart kalit qidirish funksiyasidan foydalanilganda simsiz zaryadlash to'xtaydi.
- O't oldirish qulfi ON holatida smart kalit avtomobildan tashqariga chiqarilganda simsiz quvvatlash to'xtaydi.
- Eshiklarning birortasi ochilganda simsiz zaryadlash to'xtaydi (smart kalitlar bilan jihozlangan avtomobillar uchun amal qiladi).
- Avtomobil O'CHIRILGANDA simsiz quvvatlash to'xtaydi.
- Smartfon simsiz quvvatlash paneli bilan to'liq kontakt qilmasa, simsiz quvvatlash to'xtaydi.
- Kredit karta, telefon karta, bank daftarchasi yoki har qanday transport chiptasi kabi magnit komponentlari bilan jihozlangan buyumlar simsiz quvvatlash paytida shikastlanishi mumkin.
- Eng yaxshi natijaga erishish uchun smartfonni zaryadlash panelining o'rtasiga qo'ying. Quvvatlash paneli chetiga yaqin joylashganda, smartfon zaryad olmasligi mumkin. Smartfon zaryadlanganda, u haddan tashqari qizib ketishi mumkin.
- O'rnatilgan simsiz quvvatlash tizimiga ega bo'lmagan smartfonlar uchun avtomobilning simsiz quvvatlash tizimidan foydalanish uchun tegishli aksessuar bilan jihozlangan bo'lishi kerak.
- Ayrim smartfonlar xabarlarini kuchsiz tokda ko'rsatishi mumkin. Bu o'sha smartfonning o'ziga xos xususiyatlari bilan bog'liq va simsiz quvvatlash funksiyasining ishlamay qolishini anglatmaydi.
- Bir nechta ishlab chiqaruvchilarning smartfonlari uchun indikator, hatto smartfon to'liq quvvatlanganidan keyin ham quvvat olayotgan holatni ko'rsatishi mumkin. Bu simsiz zaryadlashning noto'g'ri ishlashi emas, balki smartfonning o'ziga xos xususiyati bilan bog'liq.
- Simsiz quvvatlash funksiyasi bo'lmagan har qanday smartfon yoki metall buyumlar quvvatlash paneliga

qo'yilganda, kichik shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu kichik tovush avtomobilning quvvatlash paneliga o'rnatilgan obyektning mos kelishi bilan bog'liq. Bu sizning avtomobilingizga yoki smartfoningizga hech qanday ta'sir qilmaydi.

- Simsiz smartfonlarni quvvatlash tizimi QI xususiyati **qi** bilan tasdiqlanmagan ayrim smartfonlarni dastaklamasligi mumkin.
- Smartfoningizni quvvatlash yostiqchasiga joylayotganda, eng yuqori samaradorlik uchun telefonni yostiqchanning o'rtasiga joylashtiring. Agar smartfon yon tomonda bo'lsa, quvvatlash tezligi sekinlashishi mumkin va ba'zi hollarda telefoningiz yuqori issiqlik o'tkazuvchanligiga ega bo'lishi mumkin.
- Ba'zi smartfonlarni o'z-o'zini himoyalash funksiyasi bilan quvvatlashda simsiz quvvatlash tezligi pasayishi va quvvatlash to'xtashi mumkin.
- Simsiz quvvatlashni qo'llab-quvvatlaydigan smartfonni faqat simsiz quvvatlash mumkin.
- Simsiz quvvatlash yostiqchasida ichki sovitish tizimi mavjud bo'lib, u telefon quvvat olayotganda uni sovitish uchun shovqin chiqarishi mumkin.

Palto ilgagi

Palto ilgagi orqa tutqichning yonida joylashgan.



* Bu xususiyat rasmdagidan farq qilishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Kiyimlarni ilish

Og'ir kiyimlarni osib qo'ymang, chunki ular ilgakka zarar yetkazishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Kiyimdan tashqari boshqa narsalarni, masalan, ilgich yoki qattiq narsalarni ilib qo'ymang. Bundan tashqari, kiyimning cho'ntagiga og'ir, o'tkir yoki sinadigan narsalarni qo'ymang. Baxtsiz hodisa sodir bo'lganda yoki parda xavfsizlik yostiqchasi ochilganda, bu avtomobil shikastlanishiga yoki tan jarohati yetkazishi mumkin.



Axborot-hordiq tizimi

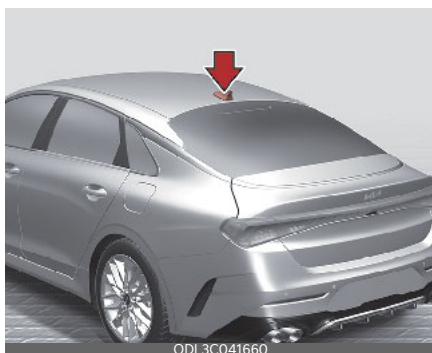
Audio tizim

* ESLATMA

Agar avtomobilga boshqa HID old fara o'rnatilgan, avtomobilingiz audio va elektron qurilmalari noto'g'ri ishlashi mumkin.

* Agar avtomobil axborot-hordiq tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, batafsil ma'lumot olish uchun axborot-hordiq tizimi qo'llanmasiga murojaat qiling.

Antenna



- Akula qanoti shaklidagi antenna
Akula qanoti shaklidagi antenna AM/FM, DAB, GNSS, LTE va shu kabi radiosignallarni uzatadi va qabul qiladi.
- * Antenna uzatishi va qabul qilishi mumkin bo'lgan signallar avtomobil jihozlantishiga qarab bir-biridan farqlanadi.

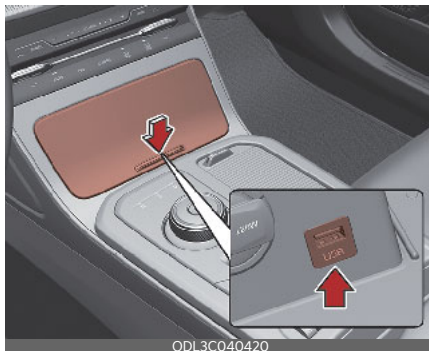
* ESLATMA

- Avtomatlashtirilgan parkovka joylari yoki avtomatlashtirilgan kir yuvish mashinalari kabi past shiftli joylarga kirishdan oldin avtomobilning balandligini tekshirish orqali antenna shikastlanishini oldini oling.

- Yukni tomdagi tokchaga yuklashda antennaga tegmasligini ta'minlang. Antennani uzatish/qabul qilish samaradorligi yomonlashishi mumkin.

USB port

USB qurilmalarni USB portiga ulash mumkin.

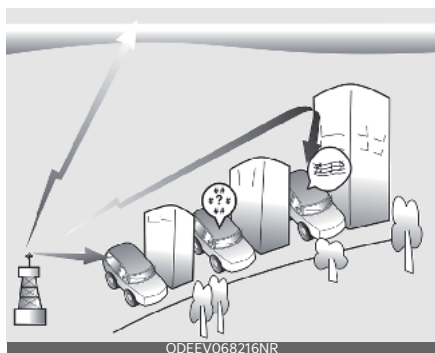


* ESLATMA

Elektr rozetkasiga ulangan ixcham audio qurilmadan foydalanilganda, unda shovqin paydo bo'lishi mumkin. Agar shunday bo'lsa, portativ audio qurilmaning quvvat manbaidan foydalaning.

Avtomobil radiosi qanday ishlaydi

FM signallarini qabul qilish

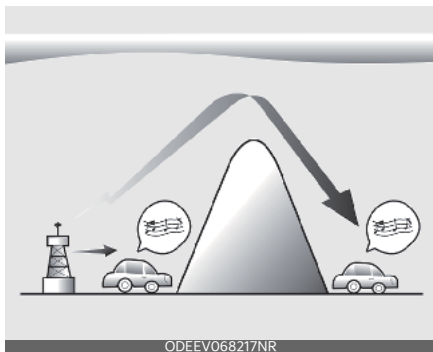


AM va FM radio signallari shahringiz atrofida joylashgan uzatuvchi minoralardan uzatiladi. Bu signallarni avtomobilingizdagi radioantenna ushlaydi. Keyin bu signal radio qurilmasi orqali qayta ishlanadi va avtomobil karnaylariga uzatiladi.

Biroq ba'zi hollarda avtomobilingizga kelayotgan signallar yetarlicha kuchli va aniq bo'lmayligi mumkin.

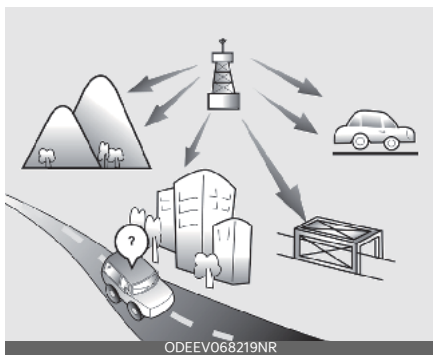
Bu radiostantsiyadan uzoqlik, boshqa kuchli radiostantsiyalarning yaqinligi yoki hududda binolar, ko'priklar yoki boshqa katta to'siqlar borligi kabi omillarga bog'liq bo'lishi mumkin.

AM signallarini qabul qilish



AM signallari FM signallariga qaraganda uzoqroq masofadan qabul qilinishi mumkin. Buning sababi esa, AM radioto'lqinlari past chastotalarda uzatilishidir. Bu past chastotali radioto'lqinlar to'g'ri chiziq bo'ylab emas, yerning atrofida yoy bo'ylab harakat qilgan holda, uzoq masofalargacha yetib borishi mumkin. Bundan tashqari, ularning yoysimon harakatlanishi to'siqlardan oson o'tishiga imkon beradi va shu sabab, signal qamrovi keng bo'ladi.

FM radiostansiyasi



FM eshittirishlari yuqori chastotalarda uzatilib, ular yer yuzasi bo'ylab yoysimon to'lqinda tarqatilmaydi. Shu sababli, FM eshittirishlari odatda FM stantsiyasidan

uzoqlashgan sari yo'qla boshlaydi. Bundan tashqari, FM signallariga binolar, tog'lar va shu kabi to'siqlar osongina ta'sir qilishi mumkin. Oqibatda radiodagi ovozlar noxush yoki yoqimsiz eshitilishi mumkin hamda unda holatda siz muammoni radioda deb o'ylashingizga ham sabab bo'lishi mumkin.

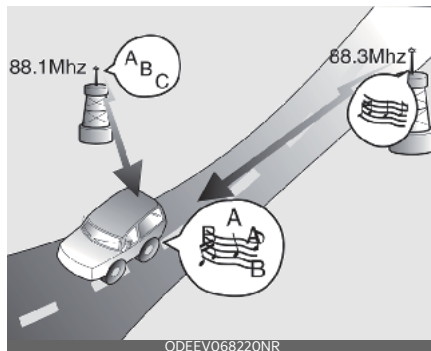
Quyidagi holatlar odatiy hisoblanib, ular sodir bo'lsa, bu radiolingiz nosoz ekanligini anglatmaydi:

- Signalning yo'qolib qolishi - Avtomobilingiz radiostantsiyadan uzoqlashishi bilan signal pasayadi va ovoz yo'qolishni boshlaydi. Bunday holatda signali kuchliroq bo'lgan boshqa radiostantsiyani tanlashni tavsiya qilamiz.



- Signalning uzilib-uzilib eshitilishi/turli shovqinli signallar - FM signallari kuchsizligi yoki uzatkich va radioingiz o'rtasidagi katta to'siqlar signalga salbiy ta'sir qilishi, oqibatda statik yoki tebranma shovqinlarini keltirib chiqarishi mumkin. Yuqori chastotalar darajasining pasayishi ana shu shovqinlar yo'qolguncha bu ta'sirni kamaytirishi mumkin.
- Stantsiyani almashtirish - FM signali zaiflashganda, xuddi shu chastotaga yaqin boshqa kuchliroq signalga o'tib,

uni o'ynashni boshlashi mumkin. Buning sababi shundaki, radioingiz eng aniq signalga rostdanlashi uchun mo'ljallangan. Agar bu yuz bersa, kuchliroq signalga ega boshqa stantsiyani tanlang.



- Ko'p yo'lli signallar to'qnashuvi - turli yo'nalishdan olingan radiosignallar buzilib yoki aralashib ketishi mumkin. Bunga ayni stantsiyadan to'g'ridan-to'g'ri va aks signallar aralashib ketishi yoki yaqin chastotali ikkita stantsiya signallari sabab bo'lishi mumkin. Agar bu yuz bersa, signal bir maromga tushguncha boshqa stantsiyani tanlang.

Mobil telefon yoki ratsiyadan foydalanish

Avtomobil ichida mobil telefon qo'llanilganda audio tizimida shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu audio uskuna nosozligini anglatmaydi. Bunday holda, mobil qurilmalarni audio jihozlardan imkon qadar uzoqroq tutishga harakat qiling.

Avtomobil ichida uyali telefon yoki ratsiya kabi aloqa tizimidan foydalanilganda alohida tashqi antenna o'rnatilishi zarur. Mobil telefon yoki ratsiya faqat o'zining ichki antennalari bilan ishlatilsa, u

avtomobilning elektr tizimiga xalaqit berishi va avtomobilning xavfsiz ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.



OGOHLANTIRISH

Mobil telefondan foydalanish

Mashina haydab ketayotganda mobil telefondan foydalanmang. Mobil telefondan foydalanish uchun xavfsiz joyda to'xtang.



OGOHLANTIRISH

Chalg'ib haydash

Chalg'igan holatda haydash boshqaruvni yo'qotishga sabab bo'lishi, bu esa baxtsiz hodisa, jiddiy tan jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin. Haydovchining asosiy vazifasi avtomobilni xavfsiz va qonuniy ishlatish bo'lib, avtomobilni ishlatish jarayonida hech qachon haydovchining ko'zini, e'tiborini va diqqatini avtomobilning xavfsiz ishlashidan chalg'itadigan yoki qonunda ruxsat etilmagan har qanday mexanik moslamalari, boshqa uskunalar yoki avtomobil tizimlaridan foydalanilmasligi kerak.

Chiqindi gazlarni chiqarish tizimida sizib chiqish yo'qligiga ishonch hosil qiling.	5-3
Haydashdan oldin	5-3
Kalit holatlari	5-5
• Yonadigan o't oldirish qulfi	5-5
• O't oldirish tizimi kaliti holati	5-5
• Dvigatelni ishga tushirish	5-6
ENGINE START/STOP tugmasi	5-7
• ENGINE START/STOP chiroqli tugmasi	5-7
• ENGINE START/STOP tugmasi holati	5-7
• Dvigatelni ishga tushirish	5-9
Avtomatik transmissiya (SBW murvati)	5-11
• Avtomatik transmissiyaning ishlashi	5-11
• LCD displey xabarlari	5-14
• Rul tagidagi uzatmalar dastasi	5-16
• Uzatmani qulflash tizimi	5-17
• Yaxshi haydash amaliyotlari	5-17
Ikki muftali transmissiya (SBW murvati)	5-19
• Ikki muftali transmissiya ishlashi	5-19
• LCD displey xabarlari	5-21
• IIT (ikki ilashmali transmissiya) ogohlantirish xabarlari	5-24
• Rul tagidagi uzatmalar dastasi	5-26
• Uzatmani qulflash tizimi	5-27
• Yaxshi haydash amaliyotlari	5-27
Tormoz tizimi	5-29
• Kuchaytirgichli tormozlar	5-29
• Elektron to'xtash tormozi (EPB)	5-31
• AVTOMATIK USHLAB TURISH	5-34
• Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)	5-37
• Elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi	5-38
• Avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM) tizimi	5-41

Avtomobilni boshqarish

• Balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC).....	5-42
• Favqulodda to'xtash signali (ESS)	5-42
• Yaxshi tormozlash amaliyotlari	5-43
Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi.....	5-44
• Haydash rejimi.....	5-44
• Safar kompyuterida Smart almashish	5-47
Tejamkor ishlatish	5-49
Maxsus haydash sharoitlari.....	5-50
Qishda haydash.....	5-53
Avtomobil og'irligi	5-58
Haddan tashqari yuklash.....	5-59

Avtomobilni boshqarish

Chiqindi gazlarni chiqarish tizimida sizib chiqish yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobil moyini almashtirish yoki boshqa maqsadlarda uni ko'targanda (yoki ta'mir arig'i ustiga qo'yilganda) chiqindi gazlarni chiqarish tizimini ham tekshirish lozim.

Agar siz chiqindi gazlarni chiqarish tizimida tovush o'zgarishini eshitsangiz yoki avtomobilni haydab ketayotganda uning ost qismi biror narsaga urilsa, chiqindi gazlar chiqarish tizimini imkon qadar tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

Dvigateldan chiqadigan chiqindi gazlar

Chiqindi gazlar tutunini nafas orqali yutmang yoki avtomobilni dvigatel ishlab turgan holatda yopiq joyda uzoq vaqt qoldirmang. Chiqindi gazlar tutuni uglerod oksidi, rangsiz, hidsiz gazni o'z ichiga oladi, bu asfiksiya natijasida hushdan ketish va o'limga olib kelishi mumkin.

Haydashdan oldin

Avtomobilga kirishdan oldin avtomobilni va uning atrofini tekshirishingiz kerak. Avtomobilga kirgach, haydashdan oldin bir qator narsalarni tekshirishingiz kerak.

Avtomobilga kirishdan oldin

- Barcha oynalar, tashqi ko'zgu(lar) va tashqi chiroqlar toza ekaniga ishonch hosil qiling.
- Shinalarning holatini tekshiring.
- Avtomobil ostida suyuqlik oqish belgilarini tekshiring.
- Ortga yurish niyatida bo'lsangiz, orqangizda hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Kerakli tekshiruvlar

Dvigatel moyi, dvigatel sovitish suyuqligi, tormoz suyuqligi va oyna yuvish suyuqligi kabi suyuqliklar darajalari suyuqlikka qarab aniq intervalda muntazam tekshirilishi kerak. Batafsil ma'lumotlar quyidagida keltirilgan "Texnik xizmat", 8-4-sahifa.

OGOHLANTIRISH

Chalg'ib haydash

Haydash paytida diqqatni yo'lga qaratib. Haydovchining asosiy mas'uliyati avtomobilni xavfsiz va qonunga muvofiq boshqarishdan iborat. Qonunga muvofiq, haydovchining ko'zi, diqqati va e'tiborini avtomobilni xavfsiz boshqarishdan chalg'itadigan qo'l moslamalari, boshqa uskunalar yoki avtomobil tizimlaridan har qanday tarzda foydalanishga ruxsat berilmaydi. Ular aslo avtomobildan foydalanish vaqtida ishlatilmasligi kerak.

Ishga tushirishdan oldin

- Barcha eshiklarni yoping va qulflang.
- O'rindiqni shunday sozlangki, barcha boshqaruv elementlariga qo'l osongina yetadigan bo'lsin.
- Xavfsizlik kamaringizni bog'lang.
- Ichki va tashqi orqani ko'tsatuvchi ko'zgularni sozlang.
- Barcha chiroqlar ishlayotganiga ishonch hosil qiling.
- Barcha datchiklarni tekshiring.
- O't oldirish tizimi tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON (YONIQ) holatiga o'tkazilganda ogohlantirish chiroqlari ishlashini tekshiring.
- To'xtab turish tormozini bo'shating va tormoz haqida ogohlantirish chirog'i yoqilmaganiga ishonch hosil qiling.

Xavfsizlik uchun avtomobilingiz va uning jihozlarini yaxshi bilishingizga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatel yoqilgan holda avtomobilni parkovka qilish yoki to'xtatish niyatida bo'lganingizda, gaz pedalini uzoq vaqt bosib turmang, ehtiyot bo'ling. Bu dvigatel yoki chiqindi gazlarni chiqarish tizimini haddan tashqari qizib ketishi va yong'inga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Atrofni tekshiring

Avtomobilni D (Harakat) yoki R (Orqaga) holatiga qo'yishdan oldin har doim avtomobilingiz yaqinida odamlarni, ayniqsa bolalar bor-yo'qligini tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Bo'sh holdagi predmetlar

Avtomobilingizdagi narsalarni mahkamlangan holatda saqlang. To'satdan to'xtaganingizda yoki rulni tez aylantirganingizda, bo'sh holdagi narsalar yerga tushishi va bu oyoq pedallarining ishlashiga xalaqit berishi, ehtimol avariya olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ta'sir ostida haydash

Spirтли ichimliklar, giyohvand moddalar yoki boshqa mast qiluvchi moddalar ta'sirida mashinani boshqarmang. Spirтли ichimliklar ichib haydash xavfli. Hatto oz miqdordagi alkogol ham sizning reflekslaringizga, idrokingizga va fikrlashingizga ta'sir qiladi.

Giyohvand yoki boshqa mast qiluvchi moddalar ta'siri ostida haydash mast holda haydash bilan bir xilda xavfli yoki undan-da xavfliroqdir.

⚠ OGOHLANTIRISH

To'g'ri poyabzal kiyish

Avtomobilingizni haydayotganda har doim mos poyabzal kiying. Noto'g'ri poyabzal (poshnali poyabzal, chang'i botinkasi, sandal va boshqalar) tormoz va gaz pedallarini ishlatish qobiliyatingizga xalaqit berishi mumkin.

Kalit holatlari (mavjud bo'lsa)

Avtomobilingiz to'rt xil o't oldirish tizimi qulfi holati bilan jihozlangan.

Yonadigan o't oldirish qulfi (mavjud bo'lsa)

Har safar old eshik ochilganida, o't oldirish tugmasi ON holatida bo'lmasa, qulayligingiz uchun o't oldirish tugmasi yoritiladi.



O't oldirish tugmasi yoqilganida bu chiroq darhol o'chadi. Eshik yopilganda, bu chiroq taxminan 30 soniyadan so'ng o'chadi.

O't oldirish tizimi kaliti holati

Avtomobilingiz to'rt xil o't oldirish tizimi qulfi holati bilan jihozlangan.



LOCK (ishga tushirish) (1)

O't oldirish tizimi kalitini faqat LOCK holatida sug'urib olish mumkin.

ACC (Aksessuarlar) (2)

Elektr aksessuarlar ishlaydi. O't oldirish tizimi tugmasini ACC holatiga o'tkazishda qiyinchilik tug'lsa, taranglikni bo'shatish uchun rulni o'ngga va chapga burab kalitni burang.

ON (ishga tushirish) (3)

Ogohlantirish chiroqlarini dvigatelni ishga tushirishdan oldin tekshirish mumkin. Bu dvigatel ishga tushirilgandan keyingi normal ishchi holatdir.

Dvigatel ishlamayotgan bo'lsa, batareya zaryadsizlanishini oldini olish uchun o't oldirish tizimini ON holatida qoldirmang.

START (ishga tushirish) (4)

Dvigatelni ishga tushirish uchun o't oldirish tizimini START holatiga o'tkazing. Dvigatel siz kalitni qo'yib yubormaguningizcha ishga tushish holatida turadi; keyin u ON holatiga qaytadi. Tormoz ogohlantirish chirog'ini bu holatda tekshirish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

O't oldirish tizimi qulfi

Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon o't oldirish tizimini LOCK yoki ACC holatiga o'tkazmang. Bu yo'nalishni boshqarish va tormozlash funksiyasini yo'qotishga olib keladi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

O't oldirish kalitini uzoq vaqt davomida ACC yoki ON holatida qoldirsangiz, akkumulyator zaryadsizlanishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kalit saqllovchi

Avtomobilni ishga tushirish uchun ishlatiladigan haydovchi kalitining zanjiriga kichik hamyonchalar, bir nechta kalit yoki boshqa og'ir aksessuarlarni biriktirmang. Buning natijasida haydovchi avtomobil harakatlanayotganda o't oldirish tugmasini bexosdan ACC holatiga o'zgartirib yuborishi, bu esa avariya xavfini oshirib, bir qancha xavfsizlik funksiyalarining faolsizlanishiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobildan chiqish

Avtomobilning kutilmaganda yoki keskin harakatlanib ketishining oldini olish uchun, agar uzatma P (parkovka) holatida qulflanmagan va to'xtash tormozi to'liq tortilmagan bo'lsa, aslo avtomobildan chiqmang. Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin, har doim uzatma P (parkovka) holatiga qo'yilganiga ishonch hosil qiling, to'xtab turish tormozini to'liq ko'taring va dvigatelni o'chiring.

Dvigatelni ishga tushirish

1. To'xtab turish tormozi ko'tarilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Uzatmani P (parkovka) holatiga qo'ying. Tormoz pedalini to'liq bosing.
Dvigatelni uzatma N (Neytral) holatida bo'lganida ham ishga tushirishingiz mumkin.

3. O't oldirish kalitini START holatiga o'tkazing va dvigatel ishga tushguncha (maksimal 10 soniya) ushlab turing, so'ng kalitni qo'yib yuboring.
Uni **gaz pedalini bosmasdan** ishga tushirish kerak.
4. Avtomobil harakatsiz turganida dvigatel qizishini kutmang. O'rtacha dvigatel tezligida haydashni boshlang. (Keskin tezlanish va sekinlashishdan saqlanish kerak.)

⚠ OGOHLANTIRISH

Rul chambaragi

Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon rul orqali hech qanday boshqaruvga elementlariga qo'l uzatmang. Bu hududda qo'lingiz yoki bilagingizning bo'lishi avtomobil boshqaruvining yo'qotilishiga olib kelishi mumkin.

Agar siz harakatlanayotganda dvigatel o'chib qolsa, uzatmalar dastagini P (parkovka) holatiga o'tkazishga urinmang. Agar yo'l harkati oqimi va yo'l sharoitlari imkon bersa, siz avtomobil harakatlanayotganda uzatmalar dastagini N (neytral) holatiga qo'yishingiz va dvigatelni qayta ishga tushirish uchun o't oldirish tizimini START holatiga o'tkazishingiz mumkin.

* ESLATMA

Tepish mexanizmi (jihozlangan bo'lsa)

Agar avtomobilingiz gaz pedali tepish mexanizmi bilan jihozlangan bo'lsa, bu haydovchidan gaz pedalini bosish uchun ko'proq harakat talab qilish orqali sizni tasodifan to'liq gazda haydashdan saqlaydi. Biroq agar siz pedalni taxminan 80% dan ortiq bossangiz, avtomobil to'liq gazda bo'lishi mumkin va gaz pedalini bosish osonroq bo'ladi.

Bu tormoz nosozligi emas, balki normal holatdir.

⚠️ DIQQAT

Starter

Starterni 10 soniyadan ko'proq vaqt davomida ishlatmang. Dvigatel o'chib qolsa yoki ishga tushmasa, starterni qayta qo'shishdan oldin 5-10 soniya kuting. Starterni noto'g'ri ishlatish unga zarar yetkazishi mumkin.

ENGINE START/STOP tugmasi (mavjud bo'lsa)

ENGINE START/STOP chiroqli tugmasi (mavjud bo'lsa)



Eshik yopilganda, chiroq taxminan 30 soniyadan so'ng o'chadi. Shuningdek, u o'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi ishga tushirganda darhol o'chadi.

ENGINE START/STOP tugmasi holati

Avtomobilingiz to'rt xil o't oldirish tizimi qulfi holati bilan jihozlangan.

O'CHIQ

Dvigatelni (START/RUN holati) yoki avtomobil quvvatini (ON holati) o'chirish uchun uzatmalar murvati P (parkovka) holatida bo'lgan holda ENGINE START/STOP tugmasini bosing. ENGINE START/STOP tugmasi P (To'xtash joyi) dan boshqa har qanday holatda bosilganda, avtomobil avtomatik ravishda o'chishdan oldin P (Parkovka) holatiga o'tadi.

Rul ustuni o'g'irlashga qarshi qulf bilan jihozlangan avtomobillar (agar mavjud bo'lsa)

Rul chambaragi o'g'irlikdan himoya qilish uchun ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatida bo'lganda qulflanadi.

Eshik ochilganda u qulflanadi.

Agar haydovchi eshigini ochganingizda rul chambaragi qulflanmagan bo'lsa, ogohlantirish signali eshitaladi. Rul chambaragini yana qulflab ko'ring. Muammo hal bo'lmasa, tizimni malakali ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Bundan tashqari, agar haydovchi eshigi ochilgandan so'ng ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatida bo'lsa, rul chambaragi qulflanmaydi va ogohlantirish signali eshitaladi. Bunday vaziyatda eshikni yoping. Keyin rul chambaragi qulflanadi va ogohlantirish signali to'xtaydi.

* ESLATMA

Rul chambaragi qulfdan ochilmasa, ENGINE START/STOP tugmasi ishlamaydi. Rul chambaragini o'ngga va chapga burab, taranglikni bo'shatish uchun ENGINE START/STOP tugmasini bosing.

* ESLATMA

Dvigatelni (START/RUN) yoki avtomobil elektr quvvatini (ON) o'chirib qo'yishingiz mumkin, faqat avtomobil harakatda bo'lmaganda.

⚠ DIQQAT

Favqulodda vaziyatda avtomobil harakatlanayotganda siz ENGINE START/STOP tugmasini 2 soniyadan ko'proq yoki 3 soniya ichida ketma-ket 3 marta bosib

dvigatelni o'chirishingiz va ACC holatiga o'tishingiz mumkin.

Agar avtomobil harakatlanayotgan bo'lsa, avtomobilni qayta ishga tushirish uchun:

- Avtomobil tezligi 5 km/soat (3 mil/soat) yoki undan yuqori bo'lganda ENGINE START/STOP tugmasini bosing.

ACC (Aksessuarlar)



ENGINE START/STOP tugmasini u OFF holatida bo'lganida tormoz pedalini bosmasdan bosing.

Rul chambaragi qulfdan ochiladi va elektr aksessuarlar ishlaydi.

ENGINE START/STOP tugmasi 1 soatdan ko'proq vaqt davomida ACC holatida bo'lsa, batareya quvatsizlanishining oldini olish uchun tugma avtomatik ravishda o'chadi.

ON (yoqilgan)

ENGINE START/STOP tugmasini u ACC holatida bo'lganida tormoz pedalini bosmasdan bosing.

Ogohlantirish chiroqlarini dvigatelni ishga tushirishdan oldin tekshirish mumkin.

ENGINE START/STOP tugmasini uzoq vaqt davomida ON (YONIQ) holatida qoldirmang. Bu vaqtda dvigatel

ishlamasligi batareya quvatsizlanishi mumkin.

* ESLATMA

ENGINE START/STOP tugmasini uzoq vaqt davomida ACC yoki ON holatida qoldirsangiz, batareya quvatsizlanadi.

START/RUN (ISHGA TUSHIRISH/ YURITISH)

Dvigatelni ishga tushirish uchun uzatmalar murvati P (parkovka) yoki N (neytral) holatida bo'lgan holda tormoz pedalini bosing va ENGINE START/STOP tugmasini bosing. Xavfsizligingiz uchun dvigatelni uzatmalar murvatini P (parkovka) holatiga qo'yib ishga tushiring.

* ESLATMA

Agar tormoz pedalini bosmasdan ENGINE START/STOP tugmasini bossangiz, dvigatel ishga tushmaydi va ENGINE START/STOP tugmasi quyidagicha o'zgaradi:

OFF → ACC → ON → OFF yoki ACC

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon ENGINE START/STOP tugmasini bosmang. Bu yo'nalishni boshqarish va tormozlash funksiyasini yo'qotishga olib keladi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.
- Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin, har doim uzatmalar dastagi P (parkovka) holatiga qo'yilganligiga ishonch hosil qiling, to'xtab turish tormozini to'liq ko'taring va dvigatelni o'chiring. Ushbu ehtiyot choralari ko'rilmasa, avtomobilning kutilmaganda va to'satdan harakatlanib ketishi sodir bo'lishi mumkin.

- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon ENGINE START/STOP tugmasiga yoki rul chambaragi orqali boshqa boshqaruv elementlariga qo'l cho'zmang. Qo'lingiz ushbu joyda bo'lishi avtomobil boshqaruvini yo'qotish, baxtsiz hodisa va jiddiy tan jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Haydovchi o'rindig'ining atrofiga hech qanday harakatlanuvchi narsalarni qo'ymang, chunki ular haydash paytida harakatlanishi, haydovchiga xalaqit berishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Dvigatelni ishga tushirish

⚠ OGOHLANTIRISH

- Gaz pedalini bosib turib avtomobilni ishga tushirmang. Avtomobil harakatlanib ketishi va avariya olib kelishi mumkin.
 - Dvigatel daqiqasiga aylanish tezligi normal bo'lguncha kuting. Agar aylanish tezligi yuqori bo'lib turganda tormoz pedali qo'yib yuborilsa, avtomobil to'satdan harakatlanib ketishi mumkin.
1. Smart kalit avtomobil ichida ekanligiga ishonch hosil qiling va haydovchi o'rindig'ini yoping. Agar avtomobil haydovchi o'rindig'i yaqinida joylashmagan bo'lsa, u ishga tushmasligi mumkin.
 2. To'xtab turish tormozi ko'tarilganligiga ishonch hosil qiling.
 3. Uzatma P (Parkovka) holatida turganiga ishonch hosil qiling.
Tormoz pedalini to'liq bosing.

Dvigatelni uzatma N (Neytral) holatida bo'lganida ham ishga tushirishingiz mumkin.

4. ENGINE START/STOP tugmasini bosib.
Gaz pedalining bosilmaganligiga ishonch hosil qiling.
5. Avtomobil harakatsiz turganida dvigatel qizishini kutmang. O'rtacha dvigatel tezligida haydashni boshlang. (Keskin tezlanish va sekinlashishdan saqlanish kerak.)

⚠️ DIQQAT

Avtomobil eshiklari ochilganda yoki ENGINE START/STOP tugmasi bosilganda avtomobil smart kalitni tekshiradi.

Agar smart kalit avtomobil ichida bo'lmasa, asboblarni klasteri va LCD oynasida "🔑" indikator va "Kalit avtomobilda emas" xabari paydo bo'ladi. Va agar barcha eshiklar yopiq bo'lsa, 5 soniya davomida signal eshitiladi. Avtomobil harakatlanayotganda indikator yoki ogohlantirish o'chadi. Smart kalit har doim yoningizda bo'lsin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Dvigatel faqat smart kalit avtomobilda bo'lganda ishga tushadi. Hech qachon bolalarga yoki avtomobil bilan tanish bo'lmagan har qanday kishiga ENGINE START/STOP tugmasiga yoki tegishli qismlarga tegishiga yo'l qo'ymang. Smart kalit avtomobilda turganda ENGINE START/STOP tugmasini bosib dvigatelning kutilmaganda ishga tushib ketishiga va/yoki avtomobilning kutilmaganda harakatlanib ketishiga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Agar avtomobil harakatlanayotganda dvigatel o'chib qolsa, uzatmalar murvatini P (parkovka) holatiga o'tkazishga urinmang. Agar yo'l harakati qatnovi va yo'l sharoitlari imkon bersa, avtomobil harakatlanayotganda uzatma murvatini N (neytral) holatiga qo'yib, dvigatelni qayta ishga tushirish uchun ENGINE START/STOP tugmasini bosishingiz mumkin.

* ESLATMA

- Batareya quvvati kam bo'lsa yoki smart kalit to'g'ri ishlamasa, smart kalit bilan ENGINE START/STOP tugmasini bosib dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin. ENGINE START/STOP tugmasini to'g'ridan-to'g'ri smart kalit bilan bosganingizda, smart kalit tugmaga to'g'ri burchak ostida tegishi kerak.



- Stop chiroqning muhofazalagichi kuyganda, dvigatelni odatiy tarzda ishga tushira olmasiz. Muhofazalagichni yangisi bilan almashtiring. Agar buning iloji bo'lmasa, ENGINE START/STOP tugmasini u Dvigatel ACC holatida bo'lganda 10 soniya bosib turib ishga tushirishingiz mumkin. Dvigatelni tormoz pedalini bosmasdan ishga

tushirish mumkin. Lekin xavfsizligingiz uchun dvigatelni ishga tushirishdan oldin har doim tormoz pedalini bosing.

⚠️ DIQQAT

ENGINE START/STOP tugmasini 10 soniyadan ko'proq bosmang, to'xtash lampasi saqlagichi kuygan hollar bundan mustasno.

Avtomatik transmissiya (SBW murvati) (mavjud bo'lsa)

Avtomatik transmissiya 8 ta oldinga va bitta ortga yurish tezligiga ega. Ayrim tezliklar yonilg'i tejamkorligi va quvvat o'rtasidagi muvozanatga qarab avtomatik tanlanadi.

Avtomatik transmissiyaning ishlashi

SBW murvatini burash orqali transmissiya pozitsiyalarini tanlang.



⚠️ OGOHLANTIRISH

Jiddiy jarohat yoki o'lim xavfini kamaytirish uchun:

- Avtomobilni D (harakat) yoki R (orqaga) holatiga o'tkazishdan oldin HAR DOIM avtomobilingiz yaqinida odamlar, ayniqsa bolalar bor-yo'qligini tekshiring.
- Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin har doim uzatma murvati P (parkovka) holatida ekaniga ishonch hosil qiling, keyin to'xtab turish tormozini tortib, o't oldirish kalitini LOCK/OFF holatiga qo'ying. Agar ushbu ehtiyot choralariga rioya qilinmasa, avtomobilning kutilmaganda va

to'satdan harakatlanib ketishi sodir bo'lishi mumkin.

Xavfsizligingiz uchun boshqa uzatmalarga o'tayotganda doim tormoz pedalini bosing.

Transmissiya diapazonlari

Asboblari klasteridagi indikator ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganda transmissiya holatini ko'rsatadi.

P (parkovka)

P (parkovka) holatiga o'tishdan oldin har doim to'liq to'xtang.

Uzatmani R (orqaga), N (neytral) yoki D (harakat) holatidan P (parkovka) holatiga o'tkazish uchun [P] tugmasini bosing.

Agar avtomobilni D (harakat), N (neytral) yoki R (orqaga) holatida o'chirsangiz, uzatma avtomatik P (parkovka) holatiga o'tadi.

Avtomobil yoniq bo'lsa, uzatma N (neytral), R (orqaga) yoki D (harakat) holatida va quyidagi shartlar bajarilganda haydovchi eshigini ochsangiz, uzatma avtomatik P (to'xtash) holatiga o'tadi:

- Tormoz/gaz pedali bosilmagan.
- Xavfsizlik kamari bog'lanmagan.
- Avtomobil tezligi 2 km/soat (1 mil/s) dan past bo'lganda.

Avtomobil ma'lum tezlikdan oshib ketganda, P tugmasi bosilganda uzatma P (parkovka) holatiga o'tmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda P (parkovka) holatiga o'tish avtomobil boshqaruvini yo'qotishingizga olib kelishi mumkin.
- Avtomobil to'xtagach, doim uzatma murvati P (parkovka) holatida ekaniga ishonch hosil qiling, to'xtab turish

tormozini torting va dvigatelni o'chiring.

- To'xtab turish tormozi o'rniga P (Parkovka) holatidan foydalanmang.

R (orqaga)

Avtomobilni orqaga haydash uchun ushbu holatdan foydalaning.

R (Orqaga) holatga o'tish uchun tormoz pedalini bosgan holda tishli g'ildirakni [R] holatga burish kerak.

Uzatma murvatini R (orqaga) ga surganingizda, u tebranadi. Bu uzatma murvatini ishlatishda har qanday chalkashlik yoki xatolarning oldini olish uchun ataylab qilingan funktsiya.

⚠ DIQQAT

Uzatmani almashtirish

R (Orqaga) ga o'tish yoki undan chiqishdan oldin har doim to'liq to'xtang; agar avtomobil harakatlanayotganda R (Orqaga) ga o'tsangiz, transmissiyaga zarar yetkazishingiz mumkin, "Avtomobilni tebratish" ("Avtomobilni silkitish", 5-50-sahifa).

N (Neytral)

G'ildiraklar va uzatma qo'shilmagan.

N (neytral) holatiga o'tish uchun tormoz pedalini bosgan holda uzatmani [N] holatiga burang.

N (neytral) holatidan boshqa uzatmaga o'tayotganda har doim tormoz pedalini bosing.

N (Neytral) holatida, agar haydovchi avtomobilni o'chirishga harakat qilsa, avtomobil O'CHADI va avtomatik P (parkovka) holatiga o'tadi.

D (harakat)

Bu normal haydash holati.

D (harakat) holatiga o'tish uchun tormoz pedalini bosgan holda uzatmani D (harakat) holatiga o'tkazing.

D (harakat) holatida, agar haydovchi avtomobilni o'chirishga harakat qilsa, avtomobil O'CHIRILADI va avtomatik P (parkovka) holatiga o'tadi.

Dvigatel o'chirilganda N (neytral) holatida qoling

Dvigatel O'CHIRGANDAN keyin N (neytral) holatini saqlab qolmoqchi bo'lsangiz, quyidagilarni bajaring.



ODL3059188



ODL3C041673

1. ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida, AUTO HOLD funksiyasini faolsizlantirib, to'xtab turish tormozini qo'yib yuboring.

2. Tormoz pedalini bosib, uzatmani N (neytral) holatga o'tkazing. Oyoq tormoz pedalidan tushganda ("Avtomobil o'chirilganda neytral holatda qolish uchun OK tugmasini bosib turing") xabari klaster LCD displeyida 1 soniyadan ortiq paydo bo'ladi. Xabar yo'qolgach, avtomobil o'chirilganda avtomobil N holatini saqlab qololmaydi.
3. Xabardan keyin dvigatelni o'chiring ("Avtomobil (N) ichida qoladi). Bekor qilish uchun uzatmani almashtiring") xabari klaster LCD displeyida paydo bo'ladi.

Bunday holatda, agar haydovchi xavfsizlik kamarini yechsangiz va haydovchi eshigini 3 daqiqa ichida ochsangiz, uzatmalar P (parkovka) holatiga o'tadi va ENGINE START/STOP tugmasi o'chadi.

Batareya quvvatsizlangan bo'lsa.

Batareya quvvatsizlanganda o'zgartirish murvatini siljita olmasiz.

Favqulodda vaziyatlarda o'zgartirish murvatini tekis joyda N (neytral) holatiga o'tkazish uchun quyidagilarni bajaring.

1. Boshqa avtomobildan yoki boshqa batareyadan olingan batareya kabellarini dvigatel bo'lmasi ichidagi tashqi ishga tushirish klemmalariga ulang. Tafsilotlar uchun qarang: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-5-sahifa.
2. ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga qo'yib, to'xtab turish tormozini bo'shating.
3. Uzatmani N (Neytral) holatiga oling. Dvigatel o'chirilgandan keyin N holatini saqlab qolmoqchi bo'lsangiz, akkumulyatorni avtomobildan uzing yoki qarang: "Dvigatel o'chirilganda N (neytral) holatida qoling", 5-13-sahifa.

⚠️ DIQQAT

- Xavfsizlik uchun doim avtomobilni P (parkovka) holatida to'xtating va to'xtab turish tormozini qo'shing. Agar N (neytral) holatida qoldirilgan bo'lsa, avtomobil harakatlanishi va jiddiy shikast va jarohatga olib kelishi mumkin.
- ENGINE START/STOP tugmasi o'chirilgach, elektron to'xtash tormozini o'chirib bo'lmaydi.
- EPB (Elektron parkovka tormozi) bilan jihozlangan va AVTOMATIK SAQLASH funksiyasiga ega avtomobillarni haydash paytida agar o't oldirish tugmasi "OFF" holatida bo'lsa, elektron parkovka tormozi avtomatik ravishda ishga tushadi. Shuning uchun, o't oldirish tugmasi o'chirilishidan oldin AUTO HOLD funksiyasi o'chirilishi kerak.

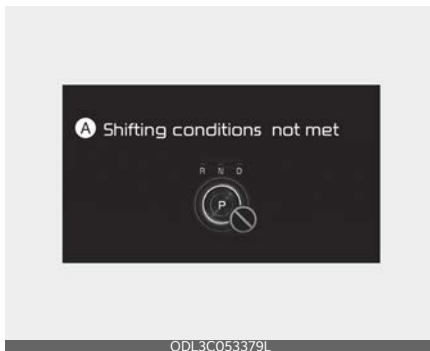
Batareya (12 V) quvvatsizlanganda

Batareya quvvatsizlanganda uzatmani almashtirolmaysiz.

Avtomobilingizni tashqi manba yordamida ishga tushiring (qarang "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-5-sahifayoki vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qiling).

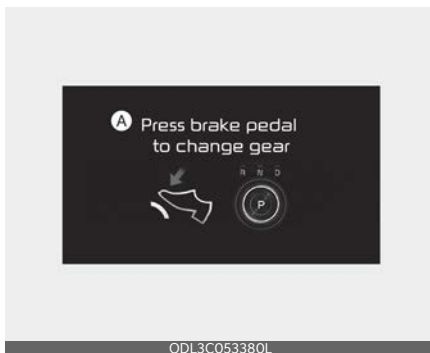
LCD displey xabarlari

Agar LCD displeyda xabar paydo bo'lsa, mos qadamlarni bajarish uchun keyingi bo'limga qarang.

Uzatmani almashtirish shartlari bajarilmagan**A: Uzatmani almashtirish shartlari bajarilmagan**

Quyidagi sharoitlarda LCD displeyda xabar paydo bo'ladi:

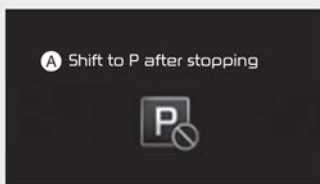
- Haydash tezligi uzatmani o'zgartirish uchun juda tez bo'lganda. Uzatmani almashtirishdan oldin avtomobil tezligini pasaytiring yoki sekinlashtiring.

Uzatmani almashtirish uchun tormoz pedalini bosing**A: Uzatmani almashtirish uchun tormoz pedalini bosing**

Uzatmani almashtirishda tormoz pedali bosilmasa, LCD displayda xabar paydo bo'ladi.

Tormoz pedalini bosing va keyin uzatmani almashtiring.

To'xtagandan keyin uzatmani P holatiga oling



ODL3C053381L

A: To'xtagandan keyin uzatmani P holatiga oling

Avtomobil harakatlanayotganda shinalar P (parkovka) holatiga o'tkazilganda LCD displayda xabar paydo bo'ladi.

P (parkovka) holatiga o'tishdan oldin avtomobilni to'xtating.

Uzatma holati allaqachon tanlangan

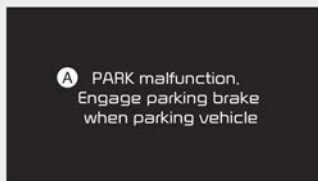


ODL3C053382L

A: Javob: Bir necha soniya uzatmani o'zgartirishdan saqlaning

P uzatmasi qayta tanlanganda yoki uzatma haddan tashqari qizib ketganda LCD displayda xabar paydo bo'ladi.

*PARKOVKA tizimi nosozligi.
Avtomobilni to'xtatganda to'xtash tormozini yoqing*



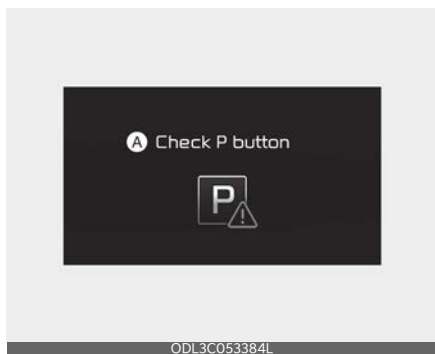
ODL3C053383L

A: PARKOVKA tizimi nosozligi.

Avtomobilni parkovka qilayotganingizda to'xtab turish tormozini ishga tushiring.

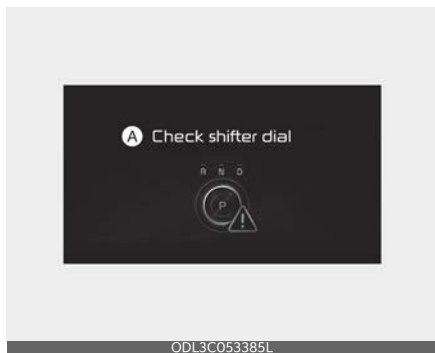
P (parkovka) holatiga funksiyani yoqishda muammo yuzaga kelganda xabar ko'rsatiladi.

Avtomobilni zudlik bilan vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazing.

P tugmasini tekshiring**A: P tugmasini tekshiring**

P tugmasi bilan muammo yuzaga kelganda LCD displeyda xabar paydo bo'ladi.

Avtomobilni zudlik bilan vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazing.

SBW tizimini tekshiring**A: Uzatmani almashtirish murvatini tekshiring**

SBW murvatida muammo yuzaga kelganda LCD displeyda xabar paydo bo'ladi.

Avtomobilni zudlik bilan vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazing.

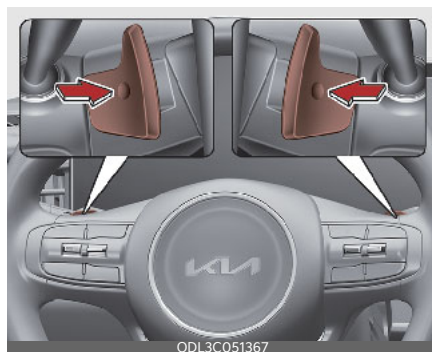
Aylanuvchi uzatmani almashtirish murvati tiqilib qoldi**A: Aylanuvchi uzatmani almashtirish murvati tiqilib qoldi**

LCD displeyda SBW murvati uzluksiz tiqilib qolganda yoki SBW murvatida muammo yuzaga kelganda xabar paydo bo'ladi.

SBW murvati atrofida hech narsa yo'qligiga ishonch hosil qiling. Bunday holda, avtomashinani vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

Rul tagidagi uzatmalar dastasi (mavjud bo'lsa)

Tugma orqali o'zgartirish funksiyasi SBW murvati D (harakat) holatida bo'lganda ishlaydi.



SBW murvati D holatida

Rul tagidagi uzatmalar dastasini avtomobil tezligi 10km/soatdan oshganda ishlaydi.

Bir uzatma yuqoriga yoki pastga siljitish uchun [+] yoki [-] rul tagidagi uzatmalar dastasini bir marta torting va tizim avtomatik rejimdan mexanik rejimga o'tadi.

Mexanik rejimidan avtomatik rejimga qaytish uchun quyidagi amallardan birini bajaring:

- Bir soniyadan ko'proq vaqt davomida rul tagidagi uzatmalar dastasini [+] torting
- Uzatmalar dastagini D (Harakatlanish) dan mexanik eshikga o'tkazing va uni yana D (harakatlanish) holatiga qaytaring.

Mexanik uzatma rejimi ham quyidagi holatlardan birida avtomatik uzatma rejimiga qaytadi

- Haydash paytida gaz pedali 6 soniyadan ko'proq vaqt davomida ohista bosilganda.
- Avtomobil to'xtasa.

*** ESLATMA**

Agar siz [+] va [-] rul tagidagi uzatmalar dastalarini bir vaqtda tortsangiz, uzatmani o'zgartira olmaysiz.

Uzatmani qulflash tizimi

Xavfsizligingiz uchun avtomobilingizda uzatmani almashtirishdan blokirovka tizimi mavjud bo'lib, u tormoz pedali bosilmagan bo'lsa, uzatmani P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga almashtirishga yo'l qo'ymaydi.

P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan R (orqaga) yoki D (harakat), R (orqaga)

holatidan D (harakat) holatiga yoki D (harakat) holatidan R (orqaga) holatiga o'tish uchun:

1. Tormoz pedalini bosib turing.
2. Avtomobilni ishga tushiring yoki ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga qo'ying.
3. SBW murvatini R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga burang.

Yaxshi haydash amaliyotlari

- Hech qachon gaz pedalini bosgan holda uzatmalar dastagini P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan boshqa holatga o'tkazmang.
- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon uzatmalar dastagini P (parkovka) holatiga o'tkazmang.
- R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga o'tishdan oldin avtomobil to'liq to'xtaganiga ishonch hosil qiling.
- Aslo avtomobilni neytral uzatmaga qo'yib tepalikdan pastga tushmang. Bu juda xavfli bo'lishi mumkin. Harakatlanayotganda doim avtomobilni uzatmada qoldiring.
- Tormozlarni sal bosib yurmang. Bu ularning haddan tashqari qizishi va nosozlanishiga olib kelishi mumkin. Buning o'rniga, uzun tepalikdan pastga tushayotganingizda, tezlikni pasaytiring va pastroq uzatmaga o'tkazing. Bunday qilganingizda, dvigatel bilan tormozlash usuli avtomobilni sekinlashtirishga yordam beradi.
- Pastki uzatmaga o'tishdan oldin tezlikni sekinlashtiring. Aks holda, pastki uzatma ulanmasligi mumkin.
- Har doim to'tab turish tormozini ishlatib. Avtomobil harakatlanib ketmasligi uchun transmissiyani P (parkovka) holatiga qo'yishga ishonib qolmang.

- Sirpanchiq yuzada haydashda juda ehtiyot bo'ling. Tormozlash, tezlashtirish yoki uzatmalarni almashtirish vaqtida ayniqsa ehtiyot bo'ling. Sirpanchiq yuzada avtomobil tezligining keskin o'zgarishi tortuvchi g'ildiraklarning tortish qobiliyatini yo'qotishiga va avtomobilning boshqaruvdan chiqib ketishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilning optimal ishlashi va tejamkorligi gaz pedalini bir maromda ravon bosish va qo'yvorish orqali erishiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tepaga chiqish yoki pastlikka tushishda haydashda oldinga haydash uchun har doim D (harakat) ga yoki orqaga haydash uchun R (orqaga) holatiga o'tkazing va haydashdan oldin panelda ko'rsatilgan uzatma holatini tekshiring. Tanlangan uzatmaga qarama-qarshi yo'nalishda harakatlanish dvigatelni o'chirish va tormozlash ishiga ta'sir qilish orqali xavfli vaziyatga olib kelishi mumkin.
- Har doim xavfsizlik kamarini o'tkazing! To'qnashuvda kamarsiz yo'lovchining jiddiy jarohat olishi yoki o'lishi ehtimoli kamar taqqan yo'lovchiga qaraganda ancha yuqori.
- Buriish paytida yuqori tezlikdan saqlanib.
- Tezkor rul harakatlarini, masalan, qatorni birdan o'zgartirish yoki tez, keskin buriishlar qilmang.
- Katta tezlikda avtomobilingiz boshqaruvini yo'qotib qo'ysangiz, ag'darilib ketish xavfi sezilarli darajada oshadi.
- Ikki yoki undan ortiq g'ildirak yo'ldan chetga chiqib ketsa va haydovchi yo'lga

qayta kirish uchun rulni keskin burib yuborsa, boshqaruvni yo'qotish sodir bo'ladi.

- Avtomobilingiz harakatlanish qismidan chiqib ketsa, rulni keskin burmang. Buning o'rniga, yo'ldagi qatorga qaytishdan oldin sekinlashtiring.
- Hech qachon belgilangan tezlik chegaralaridan oshirmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar avtomobilingiz qor, loy, qum va hokazo joylarda botib qolsa, uni oldinga va orqaga siljitish orqali uni chayqatishga harakat qilishingiz mumkin. Agar avtomobil yaqinida odamlar yoki predmetlar bo'lsa, ushbu ishni qilishga urinmang. Tebranish paytida avtomobil to'satdan oldinga yoki orqaga yurib ketishi mumkin, chunki u botishdan chiqqandan so'ng yaqin atrofdagi odamlar yoki narsalarga shikast yetkazishi yoki jarohatlashi mumkin.

Turgan joydan ishga tushirib tik ko'tarilish

Turgan joydan ishga tushib tik ko'tarilish uchun:

- Tormoz pedalini bosib, uzatmalar dastagini D (harakat) holatiga o'tkazing. Yukning og'irligi va qiyalikning tikligiga qarab mos uzatmani tanlang va to'xtab turish tormozini bo'shating. Xizmat tormozlarini bo'shatgach, gaz pedalini asta-sekin bosib.

Ikki muftali transmissiya (SBW murvati) (mavjud bo'lsa)

Ikki muftali transmissiya 7 ta oldinga va bitta ortga yurish tezligiga ega. Ayrim tezliklar yonilg'i tejamkorligi va quvvat o'rtasidagi muvozanatga qarab avtomatik tanlanadi.

Ikki muftali transmissiya ishlashi

SBW murvatini burash orqali transmissiya pozitsiyalarini tanlang.



⚠ OGOHLANTIRISH

Jiddiy jarohat yoki o'lim xavfini kamaytirish uchun:

- Avtomobilni D (harakat) yoki R (orqaga) holatiga o'tkazishdan oldin HAR DOIM avtomobilingiz yaqinida odamlar, ayniqsa bolalar bor-yo'qligini tekshiring.
- Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin har doim uzatma murvati P (parkovka) holatida ekaniga ishonch hosil qiling, keyin to'xtab turish tormozini tortib, o't oldirish kalitini LOCK/OFF holatiga qo'ying. Agar ushbu ehtiyot choralariga rioya qilinmasa, avtomobilning kutilmaganda va to'satdan harakatlanib ketishi sodir bo'lishi mumkin.

Xavfsizligingiz uchun boshqa uzatmalarga o'tayotganda doim tormoz pedali bosing.

Transmissiya diapazonlari

Asboblarni klasteridagi indikator ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganda transmissiya holatini ko'rsatadi.

P (parkovka)

P (parkovka) holatiga o'tishdan oldin har doim to'liq to'xtang.

Uzatmani R (orqaga), N (neytral) yoki D (harakat) holatidan P (parkovka) holatiga o'tkazish uchun [P] tugmasini bosing.

Agar avtomobilni D (harakat), N (neytral) yoki R (orqaga) holatida o'chirsangiz, uzatma avtomatik P (parkovka) holatiga o'tadi.

Avtomobil yoniq bo'lsa, uzatma N (neytral), R (orqaga) yoki D (harakat) holatida va quyidagi shartlar bajarilganda haydovchi eshigini ochsangiz, uzatma avtomatik P (to'xtash) holatiga o'tadi:

- Tormoz/gaz pedali bosilmagan.
- Xavfsizlik kamari bog'lanmagan.
- Avtomobil tezligi 2 km/soat (1 mil/s) dan past bo'lganda.

Avtomobil ma'lum tezlikdan oshib ketganda, P tugmasi bosilganda uzatma P (parkovka) holatiga o'tmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda P (parkovka) holatiga o'tish avtomobil boshqaruvini yo'qotishingizga olib kelishi mumkin.
- Avtomobil to'xtagach, doim uzatma murvati P (parkovka) holatida ekaniga ishonch hosil qiling, to'xtab turish tormozini torting va dvigatelni o'chiring.

- To'xtab turish tormozi o'rniga P (Parkovka) holatidan foydalanmang.

R (orqaga)

Avtomobilni orqaga haydash uchun ushbu holatdan foydalaning.

R (Orqaga) holatga o'tish uchun tormoz pedalini bosgan holda tishli g'ildirakni [R] holatga burish kerak.

Uzatma murvatini R (orqaga) ga surganingizda, u tebranadi. Bu uzatma murvatini ishlatishda har qanday chalkashlik yoki xatolarning oldini olish uchun ataylab qilingan funksiya.

⚠ DIQQAT

Uzatmani almashtirish

R (Orqaga) ga o'tish yoki undan chiqishdan oldin har doim to'liq to'xtang; agar avtomobil harakatlanayotganda R (Orqaga) ga o'tsangiz, transmissiyaga zarar yetkazishingiz mumkin, "Avtomobilni tebratish" ("Avtomobilni silkitish", 5-50-sahifa).

N (Neytral)

G'ildiraklar va uzatma qo'shilmagan.

N (neytral) holatiga o'tish uchun tormoz pedalini bosgan holda uzatmani [N] holatiga burang.

N (neytral) holatidan boshqa uzatmaga o'tayotganda har doim tormoz pedalini bosing.

N (Neytral) holatida, agar haydovchi avtomobilni o'chirishga harakat qilsa, avtomobil O'CHADI va avtomatik P (parkovka) holatiga o'tadi.

D (harakat)

Bu normal haydash holati.

D (harakat) holatiga o'tish uchun tormoz pedalini bosgan holda uzatmani D (harakat) holatiga o'tkazing.

D (harakat) holatida, agar haydovchi avtomobilni o'chirishga harakat qilsa, avtomobil O'CHIRILADI va avtomatik P (parkovka) holatiga o'tadi.

Dvigatel o'chirilganda N (neytral) holatida qoling

Dvigatel O'CHIRILGANDAN keyin N (neytral) holatini saqlab qolmoqchi bo'lsangiz, quyidagilarni bajaring.



ODL3059188



ODL3C041673

1. ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida, AUTO HOLD funksiyasini faolsizlantirib, to'xtab turish tormozini qo'yib yuboring.
2. Tormoz pedalini bosib, uzatmani N (neytral) holatga o'tkazing. Oyoq

tormoz pedalidan tushganda ("Avtomobil o'chirilganda neytral holatda qolish uchun OK tugmasini bosib turing") xabari klaster LCD displeyida 1 soniyadan ortiq paydo bo'ladi. Xabar yo'qolgach, avtomobil o'chirilganda avtomobil N holatini saqlab qololmaydi.

3. Xabardan keyin dvigatelni o'chiring ("Avtomobil (N) ichida qoladi). Bekor qilish uchun uzatmani almashtiring") xabari klaster LCD displeyida paydo bo'ladi.

Bunday holatda, agar haydovchi xavfsizlik kamarini yechsangiz va haydovchi eshigini 3 daqiqa ichida ochsangiz, uzatmalar P (parkovka) holatiga o'tadi va ENGINE START/STOP tugmasi o'chadi.

Batareya quvvatsizlangan bo'lsa.

Batareya quvvatsizlanganda o'zgartirish murvatini siljita olmaysiz.

Favqulodda vaziyatlarda o'zgartirish murvatini tekis joyda N (neytral) holatiga o'tkazish uchun quyidagilarni bajaring.

1. Boshqa avtomobildan yoki boshqa batareyadan olingan batareya kabellarini dvigatel bo'lmasi ichidagi tashqi ishga tushirish klemmalariga ulang. Tafsilotlar uchun qarang: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-5-sahifa.
2. ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga qo'yib, to'xtab turish tormozini bo'shating.
3. Uzatmani N (Neytral) holatiga oling. Avtomobil o'chirilgandan keyin N holatini saqlab qolmoqchi bo'lsangiz, akkumulyatorni avtomobildan uzing yoki qarang: "Dvigatel o'chirilganda N (neytral) holatida qoling", 5-13-sahifa.

⚠ DIQQAT

- Xavfsizlik uchun doim avtomobilni P (parkovka) holatida to'xtating va to'xtab turish tormozini qo'shing. Agar N (neytral) holatida qoldirilgan bo'lsa, avtomobil harakatlanishi va jiddiy shikast va jarohatga olib kelishi mumkin.
- ENGINE START/STOP tugmasi o'chirilgach, elektron to'xtash tormozini o'chirib bo'lmaydi.
- EPB (Elektron parkovka tormozi) bilan jihozlangan va AVTOMATIK SAQLASH funksiyasiga ega avtomobillarni haydash paytida agar o't oldirish tugmasi "OFF" holatida bo'lsa, elektron parkovka tormozi avtomatik ravishda ishga tushadi. Shuning uchun, o't oldirish tugmasi o'chirilishidan oldin AUTO HOLD funksiyasi o'chirilishi kerak.

Batareya (12 V) quvvatsizlanganda

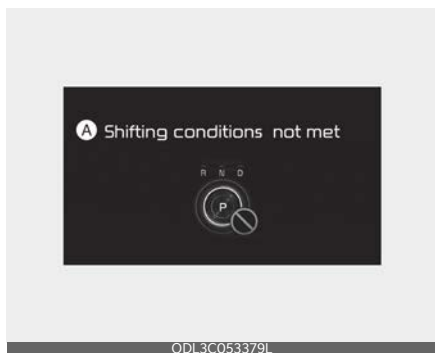
Batareya quvvatsizlanganda uzatmani almashtirilmaysiz.

Avtomobilingizni tashqi manba yordamida ishga tushiring (qarang "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-5-sahifayoki vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qiling).

LCD displey xabarlari

Agar LCD displeyda xabar paydo bo'lsa, mos qadamlarni bajarish uchun keyingi bo'limga qarang.

Uzatmani almashtirish shartlari bajarilmagan

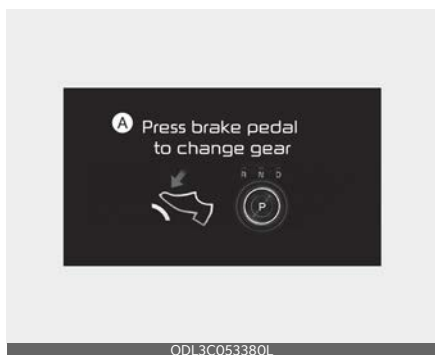


A: Uzatmani almashtirish shartlari bajarilmagan

Quyidagi sharoitlarda LCD displeyda xabar paydo bo'ladi:

- Haydash tezligi uzatmani o'zgartirish uchun juda tez bo'lganda. Uzatmani almashtirishdan oldin avtomobil tezligini pasaytiring yoki sekinlashtiring.

Uzatmani almashtirish uchun tormoz pedalini bosing



A: Uzatmani almashtirish uchun tormoz pedalini bosing

Uzatmani almashtirishda tormoz pedali bosilmasa, LCD displeyda xabar paydo bo'ladi.

Tormoz pedalini bosing va keyin uzatmani almashtiring.

To'xtagandan keyin uzatmani P holatiga oling

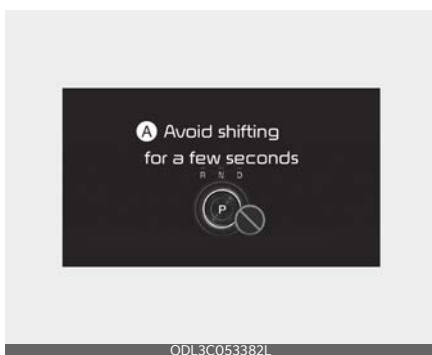


A: To'xtagandan keyin uzatmani P holatiga oling

Avtomobil harakatlanayotganda shinalar P (parkovka) holatiga o'tkazilganda LCD displeyda xabar paydo bo'ladi.

P (parkovka) holatiga o'tishdan oldin avtomobilni to'xtating.

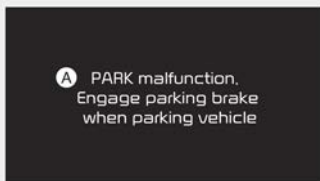
Uzatma holati allaqachon tanlangan



A: Javob: Bir necha soniya uzatmani o'zgartirishdan saqlanang

P uzatmasi qayta tanlanganda yoki uzatma haddan tashqari qizib ketganda LCD displayda xabar paydo bo'ladi.

*PARKOVKA tizimi nosozligi.
Avtomobilni to'xtatganda to'xtash tormozini yoqing*



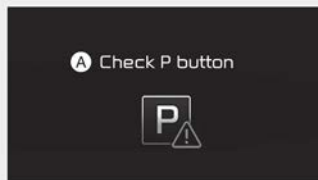
ODL3C053383L

**A: PARKOVKA tizimi nosozligi.
Avtomobilni to'xtatganda to'xtash tormozini yoqing**

P (parkovka) holatiga funksiyani yoqishda muammo yuzaga kelganda xabar ko'rsatiladi.

Hech qanday o'zgarish bo'lmasa, avtomashinangizni vakolatli Kia dileri/xizmat hamkorida ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

P tugmasini tekshiring



ODL3C053384L

A: P tugmasini tekshiring

P tugmasi bilan muammo yuzaga kelganda LCD displayda xabar paydo bo'ladi.

Avtomobilni zudlik bilan vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazing.

SBW tizimini tekshiring



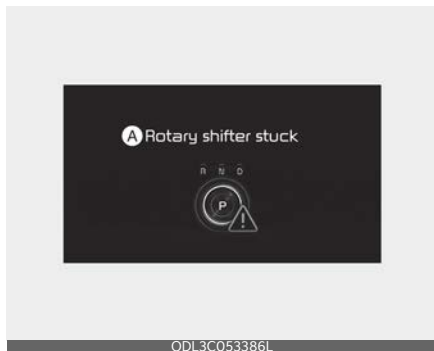
ODL3C053385L

A: SBW tizimini tekshiring

SBW murvatida muammo yuzaga kelganda LCD displayda xabar paydo bo'ladi.

Avtomobilni zudlik bilan vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazing

Aylanuvchi uzatmani almashtirish murvati tiqilib qoldi



A: Aylanuvchi uzatmani almashtirish murvati tiqilib qoldi

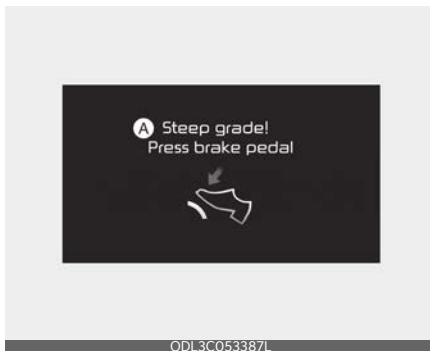
LCD displeyda SBW murvati uzluksiz tiqilib qolganda yoki SBW murvatida muammo yuzaga kelganda xabar paydo bo'ladi.

SBW murvati atrofida hech narsa yo'qligiga ishonch hosil qiling. Muammo davom etsa, avtomobilni Kia vakolatli dileri/xizmat hamkoriga darhol tekshirtiring.

IIT (ikki ilashmali transmissiya) ogohlantirish xabarlar

Tik qiyalik

Ushbu ogohlantirish xabari avtomobil sekin harakatlanayotganda va tormoz pedali bosilmaganligini aniqlasa ko'rsatiladi.

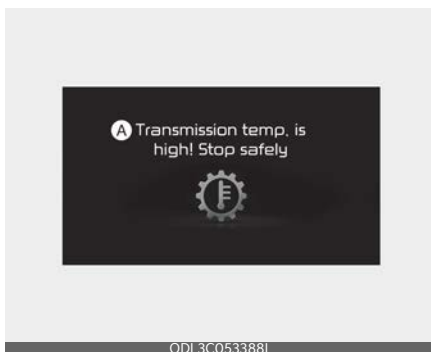


A: Tik qiyalik! Tormoz pedalini bosing

Tepaliklarga chiqishda yoki tik qiyaliklarda haydash:

- Avtomobilni qiyalikda ushlab turish uchun oyoq tormozi yoki to'xtab turish tormozidan foydalaning.
- Nishabda to'xtash va ketish harakatida bo'lganingizda, transport vositasini oldinga siljitishdan oldin oldingizda bo'shliq paydo bo'lishiga imkon bering. So'ng avtomobilni qiyalikda oyoq tormozi yordamida joyida ushlab turing.
- Agar avtomobil tepada gaz pedalini bosish yoki tormoz pedali bosmay o'rmlab yurish orqali ushlab turilsa, ilashma va transmissiya haddan tashqari qizib ketishi mumkin, bu esa nosozlikka olib kelishi mumkin. Bu vaqtda LCD displeyda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Agar LCD displeyda ogohlantirish faol bo'lsa, oyoq tormozini bosish kerak.
- Ogohlantirishlarga e'tibor bermaslik transmissiyaning buzilishiga olib kelishi mumkin.

Transmissiya yuqori harorati



A: Transmissiya harorati baland! Xavfsiz ravishda to'xtang

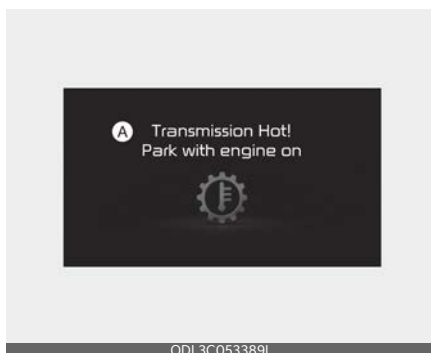
- Ba'zi sharoitlarda, masalan, tik qiyaliklarda takror va takror to'xtash va yurish, birdan qo'zg'alish yoki tezlashish yoki boshqa og'ir haydash sharoitlarida transmissiya ilashma harorati haddan tashqari ko'tariladi. Nihoyat, transmissiyadagi ilashma haddan tashqari qizib ketishi mumkin.
- Ilashma haddan tashqari qizib ketganda, xavfsizlik himoyasi rejimi ishga tushadi va paneldagi uzatma holati indikator qo'ng'iroq ovozi bilan miltillaydi. Bu vaqtda "Transmission temp. is high! Stop safely" (Transmissiya harorati yuqori. Xavfsiz to'xtating) ogohlantirish xabari LCD displeyda paydo bo'ladi va haydash ravon bo'lmasligi mumkin.
- Agar bu yuz bersa, mashiani xavfsiz chekka joyga oling, dvigatel ishlayotgan holda avtomobilni to'xtating, tormozni bosing va avtomobilni P (parkovka) holatiga o'tkazing va transmissiya sovishini kuting.
- Agar siz ushbu ogohlantirishga e'tibor bermasangiz, haydash holati yomonlashishi mumkin. Bu holat keskin, tez-tez uzatmalar o'zgarishi yoki

chayqalishlar bilan kechishi mumkin. Normal haydash holatiga qaytish uchun avtomobilni to'xtating va oyoq tormozini bosing yoki P (parkovka) holatiga o'tkazing.

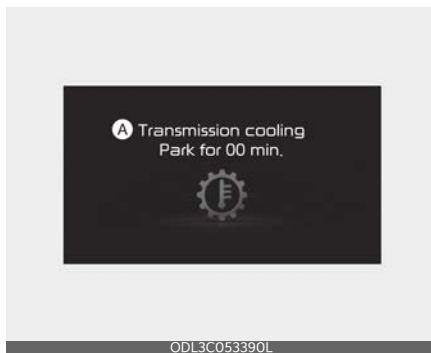
Keyin haydashdan oldin dvigatel yoqilgan holda transmissiyani bir necha daqiqa sovishini kuting.

- Iloji bo'lsa, avtomobilni bir maromda silliq haydang.

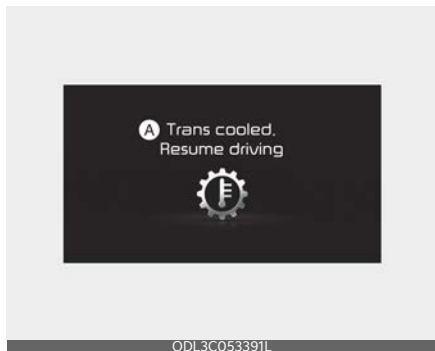
Transmissiya haddan tashqari qizib ketgan



A: Transmissiya juda issiq! Dvigatel yoqilgan holda to'xtash



A: Transmissiya sovigan. 00 daqiqaga to'xtating.



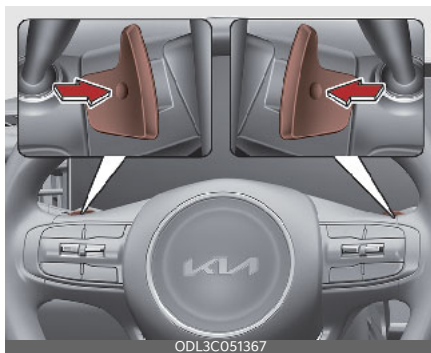
A: Transmissiya sovinag Haydashni davom ettiring.

- Agar avtomobil haydashda davom etilsa va ilashma harorati maksimal harorat chegarasiga yetsa, "Transmission hot! Park with engine on" ("Dvigatel yoqilgan holda parkovka qiling") ogohlantirish xabari ko'rsatiladi. Bu sodir bo'lganda, ilashma normal haroratgacha sovib olguncha ilashma faolsizlanadi.
- Ogohlantirish transmissiya sovinagini kutish vaqtini ko'rsatadi.
- Agar bu yuz bersa, mashinani xavfsiz chekka joyga oling, dvigatel ishlayotgan holda avtomobilni to'xtating, tormozni bosing va avtomobilni P (parkovka) holatiga o'tkazing va transmissiya sovinagini kuting.
- "Trans. sovindi Haydashni davom ettiring" yozuvi paydo bo'lganda, mashinangizni haydashda davom etishingiz mumkin.
- Iloji bo'lsa, avtomobilni bir maromda silliq haydang.

Agar LCD displeydagi ogohlantirish xabarlarini miltillashda davom etsa, xavfsizligingiz uchun tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Rul tagidagi uzatmalar dastasi

Tugma orqali o'zgartirish funksiyasi SBW murvati D (harakat) holatida bo'lganda ishlaydi.



SBW murvati D holatida

Rul tagidagi uzatmalar dastasini avtomobil tezligi 10km/soatdan oshganda ishlaydi.

Bir uzatma yuqoriga yoki pastga siljitish uchun [+] yoki [-] rul tagidagi uzatmalar dastasini bir marta torting va tizim avtomatik rejimdan mexanik rejimga o'tadi.

Mexanik rejimidan avtomatik rejimga qaytish uchun quyidagi amallardan birini bajaring:

- Bir soniyadan ko'proq vaqt davomida rul tagidagi uzatmalar dastasini [+] torting
- Uzatmalar dastagini D (Harakatlanish) dan mexanik eshikga o'tkazing va uni yana D (harakatlanish) holatiga qaytaring.

Mexanik uzatma rejimi ham quyidagi holatlardan birida avtomatik uzatma rejimiga qaytadi

- Haydash paytida gaz pedali 6 soniyadan ko'proq vaqt davomida ohista bosilganda.

- Avtomobil to'xtasa.

* ESLATMA

Agar siz [+] va [-] rul tagidagi uzatmalar dastalarini bir vaqtda tortsangiz, uzatmani o'zgartira olmaysiz.

Uzatmani qulflash tizimi

Xavfsizligingiz uchun avtomobilingizda uzatmani almashtirishdan blokirovka tizimi mavjud bo'lib, u tormoz pedali bosilmagan bo'lsa, uzatmani P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga almashtirishga yo'l qo'ymaydi.

P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan R (orqaga) yoki D (harakat), R (orqaga) holatidan D (harakat) holatiga yoki D (harakat) holatidan R (orqaga) holatiga o'tish uchun:

1. Tormoz pedalini bosib turing.
2. Avtomobilni ishga tushiring yoki ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga qo'ying.
3. SBW murvatini R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga burang.

Yaxshi haydash amaliyotlari

- Hech qachon gaz pedalini bosgan holda uzatmalar dastagini P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan boshqa holatga o'tkazmang.
- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon uzatmalar dastagini P (parkovka) holatiga o'tkazmang.
- R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga o'tishdan oldin avtomobil to'liq to'xtaganiga ishonch hosil qiling.
- Aslo avtomobilni neytral uzatmaga qo'yib tepalikdan pastga tushmang. Bu juda xavfli bo'lishi mumkin. Harakatlanayotganda doim avtomobilni uzatmada qoldiring.

- Tormozlarni sal bosib yurmang. Bu ularning haddan tashqari qizishi va nosozlanishiga olib kelishi mumkin. Buning o'rniiga, uzun tepalikdan pastga tushayotganingizda, tezlikni pasaytiring va pastroq uzatmaga o'tkazing. Bunday qilganingizda, dvigatel bilan tormozlash usuli avtomobilni sekinlashtirishga yordam beradi.
- Pastki uzatmaga o'tishdan oldin tezlikni sekinlashtiring. Aks holda, pastki uzatma ulanmasligi mumkin.
- Har doim to'tab turish tormozini ishlatib. Avtomobil harakatlanib ketmasligi uchun transmissiyani P (parkovka) holatiga qo'yishga ishonib qolmang.
- Sirpanchiq yuzada haydashda juda ehtiyot bo'ling. Tormozlash, tezlashtirish yoki uzatmalarni almashtirish vaqtida ayniqsa ehtiyot bo'ling. Sirpanchiq yuzada avtomobil tezligining keskin o'zgarishi tortuvchi g'ildiraklarning tortish qobiliyatini yo'qotishiga va avtomobilning boshqaruvdan chiqib ketishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilning optimal ishlashi va tejamkorligi gaz pedalini bir maromda ravon bosish va qo'yvorish orqali erishiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tepaga chiqish yoki pastlikka tushishda haydashda oldinga haydash uchun har doim D (harakat) ga yoki orqaga haydash uchun R (orqaga) holatiga o'tkazing va haydashdan oldin panelda ko'rsatilgan uzatma holatini tekshiring. Tanlangan uzatmaga qarama-qarshi yo'nalishda harakatlanish dvigatelni o'chirish va tormozlash ishiga ta'sir qilish orqali xavfli vaziyatga olib kelishi mumkin.

- Har doim xavfsizlik kamarini o'tkazing! To'qnashuvda kamarsiz yo'lovchining jiddiy jarohat olishi yoki o'lishi ehtimoli kamar taqqan yo'lovchiga qaraganda ancha yuqori.
- Burilish paytida yuqori tezlikdan saqlaning.
- Tezkor rul harakatlarini, masalan, qatorni birdan o'zgartirish yoki tez, keskin burilishlar qilmang.
- Katta tezlikda avtomobilingiz boshqaruvini yo'qotib qo'ysangiz, ag'darilish xavfi sezilarli darajada oshadi.
- Ikki yoki undan ortiq g'ildiraklar yo'ldan chetga chiqib ketsa va haydovchi harakatlanish qismiga qayta kirish uchun rulni keskin burib yuborsa, boshqaruvni yo'qotish sodir bo'ladi.
- Avtomobilingiz harakatlanish qismidan chiqib ketsa, rulni keskin burmang. Buning o'rniga, yo'ldagi qatorga qaytishdan oldin sekinlashtiring.
- Hech qachon belgilangan tezlik chegaralaridan oshirmang.



OGOHLANTIRISH

Agar avtomobilingiz qor, loy, qum va hokazo joylarda botib qolsa, uni oldinga va orqaga siljitish orqali uni chayqatishga harakat qilishingiz mumkin. Agar avtomobil yaqinida odamlar yoki predmetlar bo'lsa, ushbu ishni qilishga urinmang. Chayqalish paytida avtomobil to'satdan oldinga yoki orqaga yurib ketishi mumkin, chunki u botishdan chiqqandan so'ng yaqin atrofdagi odamlar yoki narsalarga shikast yetkazishi yoki jarohatlashi mumkin.

Turgan joydan ishga tushirib tik ko'tarilish

Turgan joydan ishga tushib tik ko'tarilish uchun:

- O'zgartirish murvatini D (harakat) holatiga burang.

Yukning og'irligi va qiyalikning tikligiga qarab mos uzatmani tanlang va to'xtab turish tormozini bo'shating. Xizmat tormozlarini bo'shatgach, gaz pedalini asta-sekin bosang.

Tormoz tizimi

Avtomobilingizda xavfsiz haydash uchun kuchaytirgichli tormozlar, to'xtab turish tormozi va turli tormoz tizimlari mavjud.

Kuchaytirgichli tormozlar

Avtomobilingiz normal foydalanishda jarayonida avtomatik ravishda sozlanadigan kuchaytirgichli tormozlar bilan jihozlangan.

Dvigatel o'chib qolgani yoki boshqa sabablarga ko'ra kuchaytirgichli tormozlar quvvatini yo'qotsa, tormoz pedaliga odatdagidan ko'ra ko'proq kuch qo'llash orqali avtomobilingizni to'xtatishingiz mumkin. Biroq, to'xtash masofasi uzoqroq bo'ladi.

Dvigatel ishlamayotganda, har safar tormoz pedalini bosilganda zaxira tormoz kuchi qisman sarflanadi. Kuchaytirgich yordami uzilib qolganda tormoz pedalini bosavermang.

Tormoz pedalini faqat sirpanchiq yuzalarda rul boshqaruvini ushlab turish uchun kerak bo'lganda bosing.

* ESLATMA

- Muayyan haydash yoki ob-havo sharoitida tormoz pedalini bosganda, siz avtomobilgizning chiyillashi yoki boshqa tovushlar chiqarayotganiga guvoh bo'lishingiz mumkin. Bu tormozning noto'g'ri ishlashi emas, balki normal holatdir.
- Muzni erituvchi kimyoviy moddalar sepilgan yo'lda harakatlanayotganda, avtomobilda tormozdan shovqin yoki shinalarning g'ayritabiyy ishqalanishiga guvoh bo'lish mumkin. Tormozni qo'shimcha ravishda ishlatishingiz kerakki, shunda siz tormoz diski va kolodkalaridagi muzdan tozalovchi kimyoviy moddalarini xavfsiz harakat

sharoitida tozalab tashlashingiz mumkin bo'ladi.

⚠ DIQQAT

Tormoz pedalini

Oyog'ingizni tormoz pedaliga suyagan holda haydamang. Bu haddan tashqari yuqori tormoz haroratini keltirib chiqaradi, bu esa ortiqcha tormoz qoplamasi va kolodkasining eskirishiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tik tepalikda tormozlash

Pastroq uzatmaga o'tish orqali pastga tushuvchi uzun qiyalikdan yoki tik tepalikdan tushayotganda tormozlarni uzluksiz ishlatishdan saqlaning. Tormozni uzluksiz ishlatish tormozlarning haddan tashqari qizib ketishiga olib keladi va tormozlash samaradorligini vaqtincha yo'qotishga olib kelishi mumkin.

Nam tormozlar avtomobilning xavfsiz tarzda sekinlashish qobiliyatini pasaytirishi mumkin; tormozlar qo'llanganda avtomobil bir yon tomonga ketib qolishi ham mumkin. Tormozlarni yengil bosish ularning shu tarzda ta'sirlanganini ko'rsatadi. Chuqur suvlikdan kechib o'tgandan keyin har doim tormozlaringizni shu tarzda tekshiring. Tormozlarni quritish uchun ularni tormozning ishlashi normal holatga qaytguncha xavfsiz oldinga yurish tezligida ularni sal-sal bosib turing.

Tormoz ishlamay qolganda

Agar avtomobil harakatlanayotganda oyoq tormozlari ishlamay qolsa, to'xtab turish tormozi bilan favqulodda to'xtashingiz mumkin. Biroq, to'xtash masofasi odatdagidan ancha katta bo'ladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

To'xtab turish tormozi

Favqulodda vaziyatdan tashqari, avtomobil harakatlanayotganda to'xtash uchun to'xtab turish tormozini ishlatishdan saqlaning. Avtomobil normal tezlikda harakatlanayotganda to'xtab turish tormozini tortish avtomobil boshqaruvini to'satdan yo'qotishiga olib kelishi mumkin. Agar siz avtomobilni to'xtatish uchun to'xtab turish tormozini ishlatishingiz kerak bo'lsa, tormozni tortishda juda ehtiyot bo'ling.

Gaz ustidan tormoz

Gaz pedali taqalib qolsa yoki tiqilib qolsa, avtomobilni sekinlashtirish va dvigatel quvvatini kamaytirish uchun tormoz pedalini barqaror va qattiq bosing.

Agar siz ushbu holatga duch kelsangiz, quyidagi choralarni ko'ring:

1. Tormozni bosing va avtomobilingizni xavfsiz joyga to'xtating.
2. Transmissiyani P (parkovka) holatiga o'tkazing, dvigatelni o'chiring va to'xtab turish tormozini torting.
3. Gaz pedalida shovqin borligini tekshiring.

Hech biri topilmasa va vaziyat o'zgarmasa, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonaga tortib olib borib, tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Disk tormozlari eskirish ko'rsatkichi

Tormoz kolodkalari eskirgan va yangi prokladkalar qo'yish zarur bo'lganda, oldingi yoki orqa tormozlardan baland ovozda ogohlantirish tovushini eshitasiz. Siz bu tovushning kelishi va ketishini eshitishtingiz mumkin yoki tormoz pedalini bosganingizda bu tovush paydo bo'lishi mumkin.

Har doim old yoki orqa tormoz kolodkalarini juft holda almashtiring.

⚠ DIQQAT

Tormoz kolodkalarini almashtiring

Tormoz kolodkalari eskirgan holda haydashda davom etmang. Tormoz kolodkalari eskirgan holda haydashni davom ettirish tormoz tizimini ishdan chiqarishi va tormozni qimmatga ta'mirlashga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tormozning eskirishi

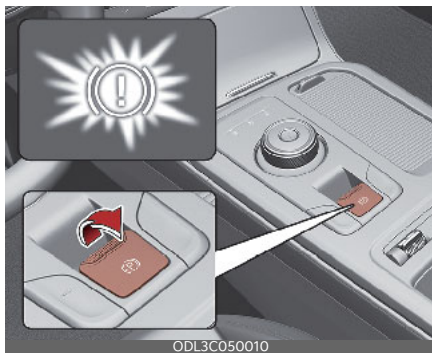
Tormozlaringizdan chiqadiqan baland tovushlarni e'tiborsiz qoldirmang. Agar siz ushbu ovoqli ogohlantirishga e'tibor bermasangiz, oxir-oqibat avtomobilingizning tormozlash qobiliyatini yo'qotasiz, bu esa jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Oddiy haydash sharoitida ham tormoz changi g'ildiraklarda to'planishi mumkin. Tormoz eskirgani sababli biroq chang o'tirib qoladi va tormoz shovqiniga hissa qo'shadi.

Elektron to'xtash tormozi (EPB) (mavjud bo'lsa)

To'xtab turish tormozini bosish

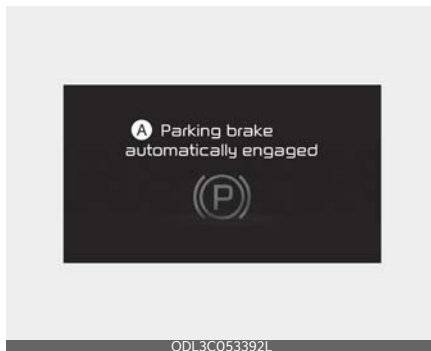


EPB (Elektron to'xtab turish tormozi) qo'lda ishga tushirish uchun:

1. Avtomobilni to'xtating.
2. Tormoz pedalini bosib va EPB kalitini yuqoriga torting. Ogohlantirish chirog'i yoqilganiga ishonch hosil qiling.

EPB quyidagi hollarda avtomatik qo'llanilishi mumkin:

- Boshqa tizimlar tomonidan talab qilinganida.
- Agar haydovchi dvigatel yoniqligida AUTO EPB funksiyasini qo'llasa, so'ng dvigatelni o'chirsa, EPB yana avtomatik ravishda ishga tushishi mumkin.



A: Parkovka tormozi avtomatik ravishda qo'shiladi

- Agar haydovchi Avtomatik ushlab turish funksiyasi (agar jihozlangan bo'lsa) ishlayotganida yangilashib dvigatelni o'chirsa, EPB avtomatik ravishda qo'llaniladi. Ammo haydovchi dvigatelni o'chirib, 1 soniya ichida EPB kalitini bossa, EPB qo'llanilmaydi.

Favqulodda tormozlash

- Agar haydash paytida tormoz pedali bilan bog'liq muammo bo'lsa, EPB kalitini tortib, ushlab turish orqali favqulodda tormozlash mumkin. Tormozlash faqat EPB kalitini ushlab turganda mumkin. Agar EPB kaliti qo'yib yuborilsa, tormoz kuchi yo'qoladi. Agar avtomobil to'xtab turganida EPB kalitini ushlab tursangiz, EPB qo'llaniladi.
 - EPB funksiyasi tomonidan favqulodda tormozlash paytida, parkovka tormozi ogohlantirish indikator chirog'i paydo bo'ladi va bu tizimning ishlayotganligini bildiradi.
 - Tormozlanish masofasi odatdagi tormozlanish holatlariga nisbatan uzunroq bo'lishi mumkin.
- * EPB Elektron to'xtab turish tormozini anglatadi.

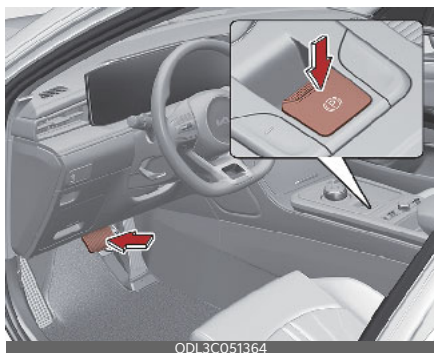
⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda to'xtab turish tormozini ishlatmang, favqulodda vaziyat bundan mustasno. Bu avtomobil tizimiga zarar yetkazishi va haydash xavfsizligiga tahdid solishi mumkin.

⚠ DIQQAT

EPB favqulodda tormozlash uchun ishlatilganida doimiy ravishda shovqin yoki kuygan hid sezadigan bo'lsangiz, avtomobilingizni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

To'xtab turish tormozini bo'shatish



ODL3C051364

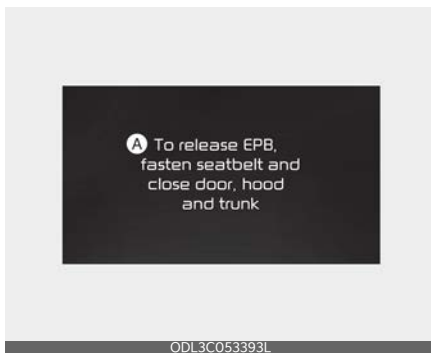
EPBni qo'lda ishga tushirish uchun:

EPB kalitini quyidagi holatda bosib.

- O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/ STOP tugmasi ON holatida bo'lganida.
- Tormoz pedalini bosib.
- Tormoz ogohlantirish chirog'i o'chganiga ishonch hosil qiling.

EPBni avtomatik tarzda bo'shatish uchun (avtomatik transmissiya):

1. Haydovchi eshigini, dvigatel kapoti va yukxonani yoping.
2. Haydovchining xavfsizlik kamarini taqib.
3. Dvigatelni ishga tushiring.
4. Agar uzatmalar dastagi P (parkovka) holatida bo'lsa, tormoz pedali bosib va uzatmani P (Park) holatidan R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga oling, EPB avtomatik ravishda qo'yib yuboriladi. Tormoz ogohlantirish chirog'i o'chganiga ishonch hosil qiling.
5. Agar uzatmalar dastagi N (neytral) holatida bo'lsa, tormoz pedali bosib va uzatmani N (neytral) holatidan R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga oling, EPB avtomatik ravishda qo'yib yuboriladi. Tormoz ogohlantirish chirog'i o'chganiga ishonch hosil qiling.
 - Agar EPB bosilgan holda gaz pedalini bosib haydashga harakat qilsangiz, lekin EPB avtomatik qo'yib yuborilmasa, ogohlantirish tovushi eshitiladi va xabar paydo bo'ladi.



ODL3C053393L

A: EPBni bo'shatish uchun xavfsizlik kamarini mahkamlang va eshikni, kapotni va yukxonani yoping

- Haydovchining xavfsizlik kamari taqilmagan bo'lsa va haydovchi eshigi, D uzatmada dvigatel kapoti, D yoki R uzatmada yukxona ochilgan bo'lsa, ogohlantirish tovushi eshitaladi va xabar paydo bo'ladi.
- Avtomobilda muammo bo'lsa, bir marta ogohlantirish tovushi eshitalishi va xabar paydo bo'lishi mumkin. Agar yuqoridagi holat yuzaga kelsa, tormoz pedalini bosib va EPB tugmasini bosib EPB tormozini bo'shating.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil bilan tanish bo'lmagan shaxslar to'xtab turish tormoziga tegishiga hech qachon yo'l qo'ymang. Agar to'xtab turish tormozi beixtiyor qo'yib yuborilsa, jiddiy jarohatlar paydo bo'lishi mumkin.
- EPB kaliti ustiga hech qanday buyumlarni qo'ymang. Ular EPB kalitini qo'yib yuborishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Avtomobilni to'xtatishda va undan chiqayotganda tasodifiy harakatlanib ketishning oldini olish uchun to'xtab turish tormozi o'rniga uzatmalar dastagidan foydalanmang. To'xtab turish tormozini o'rnatish va uzatmalar dastagi P (parkovka) holatida turganiga ishonch hosil qiling. Zarur hollarda g'ildiraklar uchun tirgaklardan foydalaning.
- Qishda yoki sovuq havoda EPB muzlashi mumkin. Avtomobilni tekis va xavfsiz joyda parkovka qiling va elektron to'xtab turish tormozini qo'llamasdan uzatmalar dastagini "P" holatiga o'tkazing. Va g'ildiraklar uchun tirgaklardan foydalaning.

- Avtomobilingizni EPB bosilgan holda boshqarmang. Bu tormoz kolodkasi va tormoz rotorlari ortiqcha yeyilishiga olib kelishi mumkin.
- EPB ishlayotganida yoki bo'shatilganida chiqillash tovushi eshitalishi mumkin, ammo bu holatlar normal hisoblanadi va EPB to'g'ri ishlayotganini bildiradi.
- Kalitlaringizni avtoturargoh xodimi yoki xizmatchiga qoldirganingizda, unga EPBni qanday ishlatish haqida xabar bering.
- Batareya quvvati tugaganida, EPB ishga tushmaydi yoki bo'shatilmaydi. Bu holatda avtomobilingizni tashqi manba yordamida ishga tushiring.

EPB nosozligi



EPB nosozligi indikatorini yoniq holatda tursa, bu EPB tizimida bo'lishi mumkinligini bildiradi. Bu holat yuz bersa, tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

EPB nosozlik indikatorini ESC indikatorini ESC to'g'ri ishlamayotganligini ko'rsatish uchun yonganda paydo bo'lishi mumkin, ammo bu EPBning nosozligini bildirmaydi.

⚠️ DIQQAT

- EPB tormozi tugmasi anormal ishlayotgan bo'lsa, EPB ogohlantirish indikator chirog'i paydo bo'lishi mumkin. Dvigatelni o'chiring va bir necha daqiqadan so'ng uni qayta yoqing. Ogohlantirish chirog'i o'chadi va EPB kaliti normal ishlashni boshlaydi. Ammo, agar EPB ogohlantirish chirog'i o'chmasa, tizimni malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Agar EPB tugmasi yuqoriga tortilgan bo'lsa ham, parkovka tormozi ogohlantirish indikator chirog'i paydo bo'lmasa yoki yonib-o'chib tursa, EPB tormozi qo'shilmagan bo'ladi. Agar EPB ogohlantirish chirog'i yoniq bo'lganida to'xtab turish tormozining ogohlantirish chirog'i miltillasa, EPB kalitini bosib, keyin uni yuqoriga torting. Yana bir marta uni asl holatiga qaytaring va yuqoriga torting. EPB ogohlantirishi o'chmasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

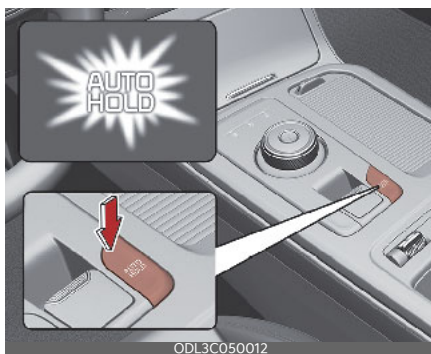
AVTOMATIK USHLAB TURISH (mavjud bo'lsa)

Avtomatik ushlab turish funksiyasi haydovchi tormoz pedalini bosish orqali avtomobilni to'liq to'xtatgandan keyin tormoz pedali bosilmagan bo'lsa ham, avtomobilni to'xtatib turish uchun mo'ljallangan.

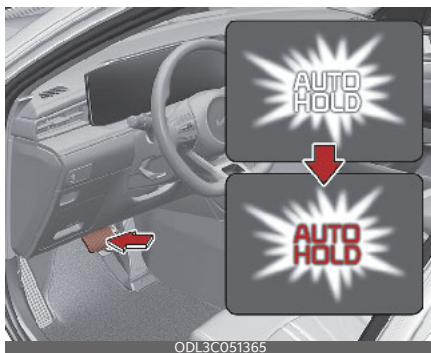
Avtomatik ushlab turish funksiyasini qo'llash

1. Tormoz pedalini bosib va avtomobilni ishga tushiring.

2. Auto Hold tugmasini bosib. Oq AUTO HOLD indikator yonadi va tizim kutish rejimida ekanini bildiradi.



Avtomatik ushlab turish ishga tushishidan oldin haydovchi eshigi, yukxona eshigi va dvigatel kapoti yopiq bo'lishi kerak.



Tormoz pedalini bosish orqali to'liq to'xtaganda, AUTO HOLD indikator oqdan yashil rangga o'zgaradi, bu AUTO HOLD yoqilganini bildiradi. Tormoz pedalini qo'yib yuborsangiz ham avtomobil to'xtab qoladi.

Agar EPB tormozi qo'llanilsa, Avtomatik ushlab turish rejimi bekor bo'ladi.

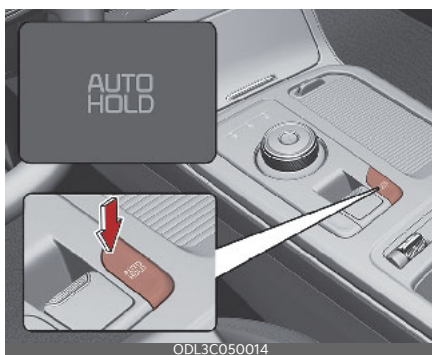
Agar uzatma D (harakat) holatida bo'lganida yoki Mexanik rejimda gaz pedalini bossangiz, Avtomatik ushlab turish rejimi avtomatik tarzda bekor

qilinadi va avtomobil harakatlanishni boshlaydi. Indikator yashildan oq rangga o'zgaradi, bu Avtomatik ushlab turish funksiyasi kutish rejimida ekanligini va EPB tormozi bo'shatilganligini bildiradi.

Gaz pedalini bosib, Avtomatik ushlab turish rejimidan chiqib ketayotganda, har doim avtomobilingiz yaqinidagi atrofni tekshiring.

Bir tekis ishga tushirish uchun gaz pedalini sekin bosib.

Avtomatik ushlab turish funksiyasini bekor qilish



- Avtomatik ushlab turish funksiyasini bekor qilish uchun Avtomatik ushlab turish tugmachasini bosib. AUTO HOLD indikator o'chadi.
- Avtomobil to'xtab qolganda Avtomatik ushlab turish funksiyasini bekor qilish uchun tormoz pedalini bosgan holda Avtomatik ushlab turish tugmachasini bosib.

*** ESLATMA**

- Avtomatik ushlab turish funksiyasi ishlamaydigan holatlar (Avtomatik ushlab turish funksiyasi chirog'i yashil rangda yonmaydi va Avtomatik ushlab turish tizimi kutish holatida qoladi):
 - Haydovchi eshigi ochilsa

- Dvigatel kapoti ochilsa
- Uzatma P (Parkovka) yoki R (Ortga) holatida bo'lsa.
- EPB bosilsa
- Xavfsizligingiz uchun Avtomatik ushlab turish rejimi quyidagi shartlarning har qandayida avtomatik ravishda EPB ga o'tadi (Avtomatik ushlab turish funksiyasi chirog'i oq rangda qoladi va EPB avtomatik ravishda qo'llaniladi):
 - Haydovchi eshigi ochilsa.
 - Dvigatel kapoti ochilsa.
 - Avtomobil 10 daqiqadan ko'proq vaqt davomida to'xtab qolgan.
 - Avtomobil tik qiyalikda turibdi.
 - Avtomobil bir necha soniya harakat qildi.

Bunday hollarda tormoz ogohlantirish chirog'i yonadi, AUTO HOLD indikator yashildan oq rangga o'zgaradi va ogohlantirish ovozi eshitiladi va EPB avtomatik yoqilgani haqida xabar paydo bo'ladi. Qayta haydashdan oldin, oyoq tormoz pedalini bosib, avtomobilingiz yaqinidagi hududni tekshiring va EPB kaliti bilan to'xtash tormozini qo'lda bo'shating.

- Agar Avtomatik ushlab turish indikator sariq rangda yonsa, Avtomatik ushlab turish to'g'ri ishlamayapti. Avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonaga olib boring va tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Baxtsiz hodisa xavfini kamaytirish uchun tepadan pastga qarab haydashda, orqaga yurayotganda yoki mashinangizni

parkovka qilayotganda Avtomatik ushlab turish funksiyasini yoqmang.

Agar haydovchi eshigi, yukxona eshigi yoki dvigatel kapoti ochiqligini aniqlash tizimida nosozlik bo'lsa, Avtomatik ushlab turish to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonaga olib boring va tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

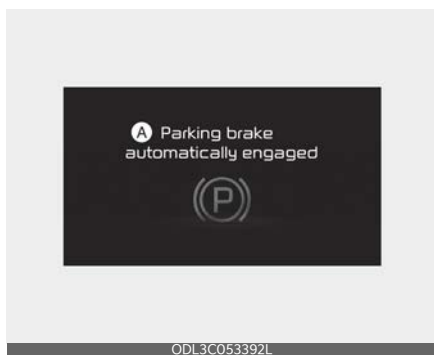
* ESLATMA

EPB ishlayotgan yoki bo'shatilganda bosish yoki elektr tormoz dvigatelining shivirlash ovozi eshutilishi mumkin, ammo bu holatlar normaldir va EPB to'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi.

Ogohlantirish xabarlari

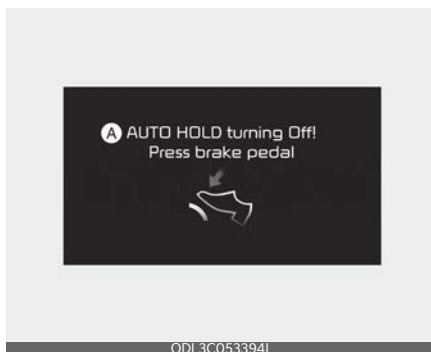
Avtomatik ushlab turish funksiyasi ma'lum sharoitlarda ovozli signal bilan ogohlantirish xabarini ko'rsatadi.

Avtomatik ushlab turish rejimida EPB tormozi qo'llanilganda, ogohlantirish signali eshitaladi va xabar paydo bo'ladi.



A: Parkovka tormozi avtomatik ravishda qo'shiladi

Avtomatik ushlab turishdan EPBga o'tkazish to'g'ri ishlamasa, ogohlantirish signali va xabari paydo bo'ladi.

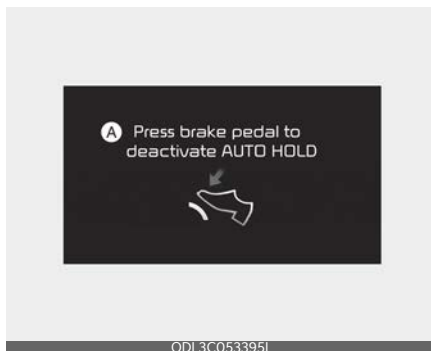


A: AVTOMATIK USHLAB TURISH o'chirilmoqda! Tormoz pedalini bosing

* ESLATMA

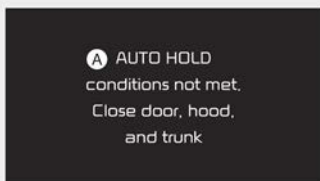
Ushbu xabar ko'rsatilganda, Avtomatik ushlab turish va EPB ishlamayotgan bo'lishi mumkin. Xavfsizligingiz uchun tormoz pedalini bosing.

Agar siz [AUTO HOLD] tugmasini bosgan holda Avtomatik ushlab turish funksiyasini bekor qilganingizda tormoz pedalini bosmasangiz, ovozli signal bilan ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.



A: AUTO HOLD funksiyasini o'chirish uchun tormoz pedalini bosing

[AUTO HOLD] tugmasini bosganingizda, agar haydovchi eshigi, yukxona eshigi va dvigatel kapoti yopilmagan bo'lsa, ogohlantirish signali eshitaladi va LCD displayda xabar paydo bo'ladi.



ODL3C053396L

A: **AVTOMATIK USHLAB TURISH shartlari bajarilmadi. Eshik, kapot va yukxonani yoping**

Bu vaqtda haydovchi eshigi va dvigatel kapotini yopgach, [AUTO HOLD] kalitini bosing.

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS) g'ildiraklar qulflanishini oldini oladi. Bu orqali avtomobil barqaror holatda qoladi va rul boshqaruvini davom ettirish mumkin bo'ladi.

ABS (yoki ESC) noto'g'ri yoki xavfli haydash manevrlari tufayli bo'ladigan baxtsiz hodisalarning oldini olmaydi. Favqulodda tormozlash paytida avtomobil boshqaruvi yaxshilangan bo'lsa ham, siz va oldingizda turgan narsalar o'rtasida har doim xavfsiz masofani saqlang. Ekstremal yo'l sharoitida avtomobil tezligi har doim kamaytirilishi kerak. Avtomobil quyidagi hollarda past tezlikda boshqarilishi kerak:

- Dag'al, shag'al yoki qor bilan qoplangan yo'llarda harakatlanayotganda

- Shinalarga zanjir o'rnatilgan holda haydaganda
- Yo'l yuzasida chuqurlar yoki yo'l sirti balandligi har xil bo'lgan yo'llarda harakatlanayotganda.

Bunday sharoitda haydash avtomobilingizning to'xtash masofasini oshiradi.

ABS uzluksiz ravishda g'ildiraklarning tezligini sezadi. Agar g'ildiraklar bloklandsa, ABS g'ildiraklarga gidravlik tormoz bosimini qayta-qayta modulyatsiya qiladi. G'ildiraklarni qulflashi mumkin bo'lgan sharoitlarda tormozni bosganingizda, tormozdan "tik-tik" ovozi eshitishingiz yoki tormoz pedalida nimanidir his qilishingiz mumkin. Bu normal holat va bu ABS faol ekanini bildiradi.

Favqulodda vaziyatda ABS dan maksimal naf olish uchun tormoz bosimini modulyatsiya qilishga urinmang va tormozni ha deb bosishga harakat qilmang. ABS tormozlarga yetkaziladigan kuchni boshqarishi uchun tormoz pedalini iloji boricha qattiqroq bosing.

*** ESLATMA**

Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng avtomobil harakatlanib boshlaganida, avtomobil bo'linmasida chertish ovozi eshitalishi mumkin. Bu holatlar normaldir va bloklashga qarshi tormoz tizimining to'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi.

Hatto bloklashga qarshi tormoz tizimi bilan ham avtomobilingiz yetarlicha to'xtash masofasini talab qiladi. Har doim oldingizda turgan avtomobildan xavfsiz masofani saqlang.

Burilish paytida har doim sekinlashing. Bloklashga qarshi tormoz tizimi haddan tashqari tezlikdan kelib chiqadigan baxtsiz hodisalarning oldini olmaydi.

Bo'shashgan yoki tekis bo'lmagan yo'l sirtlarida bloklashga qarshi tormoz tizimining ishlashi an'anaviy tormoz tizimi bilan jihozlangan avtomobillarga qaraganda uzoqroq to'xtash masofasiga olib kelishi mumkin.

ENGINE START/STOP tugmasi ON holayda bo'lgandan keyin ABS ogohlantirish chirog'i taxminan 3 soniya davomida yonib turadi.



Bu vaqt ichida ABS o'z-o'zini diagnostika qiladi va hammasi normal bo'lsa, chiroq o'chadi. Agar chiroq yonib tursa, sizda ABS bilan bog'liq muammo bo'lishi mumkin. Iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Muzlama yo'l kabi tortishish kuchi yomon bo'lgan yo'lda harakatlanayotganda va tormozlarni uzluksiz ishlatganingizda, ABS doimiy ravishda ishlaydi va ABS ogohlantirish chirog'i paydo bo'lishi mumkin. Avtomobilingizni xavfsiz joyga oling va avtomobilni to'xtating.

Avtomobilni qayta ishga tushiring. Agar ABS ogohlantirish chirog'i o'chsa, ABS normal holatda. Aks holda, sizda ABS bilan bog'liq muammo bo'lishi mumkin. Iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Batareya zaryadi tugagani sababli avtomobilingizni boshqa manbadan ishga tushirganingizda, avtomobil unchalik ravon ishlamasligi va ABS ogohlantirish

chirog'i bir vaqtning o'zida yonib turishi mumkin. Bu batareyaning past kuchlanishi tufayli sodir bo'ladi. Bu ABS nosoz degani emas.

- Tormozlaringizni bosib tashlamang!
- Avtomobilni haydashdan oldin batareyani qayta zaryadlang.

Elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi

Elektron barqarorlik nazorati (ESC) burilish manevrlari paytida avtomobilni barqarorlashtirish uchun mo'ljallangan.



ESC alohida g'ildiraklarda tormozlarni qo'llaydi va avtomobilni barqarorlashtirish uchun avtomobil boshqaruv tizimiga aralashadi.

ESC baxtsiz hodisalarning oldini olmaydi. Burilishlarda haddan tashqari tezlik, keskin manevrlar va ho'l yuzalarda sirpanish ham jiddiy baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.

Faqat xavfsiz va ehtiyotkor haydovchi avtomobilning tortishish qobiliyatini yo'qotadigan manevrlardan qochib, baxtsiz hodisalarning oldini oladi. ESC o'rnatilgan bo'lsa ham, har doim haydash uchun barcha odatiy ehtiyot choralariga rioya qiling, shu jumladan yo'l sharoitiga qarab xavfsiz tezlikda haydang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Maksimal himoya uchun har doim xavfsizlik kamaringizni taqing. Hech bir tizim, qanchalik ilg'or bo'lmasin, barcha haydovchi xatolarini va/yoki haydash sharoitlarini kompensatsiya qila olmaydi. Har doim mas'uliyat bilan haydang.

ESC tizimi haydovchiga noqulay sharoitlarda avtomobilni boshqarishga yordam berish uchun mo'ljallangan elektron tizimdir. U xavfsiz haydash amaliyotining o'rnini bosa olmaydi. Tezlik, yo'l sharoiti va haydovchining rul boshqaruvi kabi omillar ESC boshqaruvni yo'qotishning oldini olishda samarali bo'lishiga ta'sir qilishi mumkin. O'rtaacha tezlikda haydash va burilish va xavfsiz haydash sizning javobgarligingizdir. G'ildiraklarni qulflashi mumkin bo'lgan sharoitlarda tormozni bosganingizda, tormozdan "tik-tik" ovozi eshitishingiz yoki tormoz pedalida nimanidir his qilishingiz mumkin. Bu normal holat va bu ESC faol ekanini bildiradi.

* ESLATMA

Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng avtomobil harakatlanib boshlaganida, avtomobil bo'linmasida chertish ovozi eshinishi mumkin. Bu sharoitlar normaldir va Elektron barqarorlik nazorati tizimi to'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi.

ESC ishlashi

ESC ON holati

- ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganda, ESC va ESC OFF indikator chiroqlari taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi, keyin ESC yonadi.

- ESC funksiyasini o'chirish uchun avtomobilni yoqqandan so'ng ESC OFF tugmasini kamida yarim soniya bosib turing. (ESC OFF indikator paydo bo'ladi). ESC funksiyasini yoqish uchun ESC OFF tugmasini bosib (ESC OFF indikator chirog'i o'chadi).
- Avtomobilni ishga tushirayotganda yengil tiqillagan ovozni eshitishingiz mumkin. Bu vaqtda ESC avtomatik tarzda tizimning o'z-o'zini tekshiruvini amalga oshirayotgan bo'ladi va bu muammoni anglatmaydi.

Ishlatayotganda



ESC ishlayotganida, ESC indikator chirog'i miltillaydi.

Elektron barqarorlik nazorati funksiyasi to'g'ri ishlayotganida, avtomobilda yengil pulsatsiyani his qilishingiz mumkin. Bu faqat tormoz boshqaruvining ta'siridir va u nosozlikni bildirmaydi.

Loy yo'ldan harakatlanayotganda yoki sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda, gaz pedalini bosish avtomobil dvigateli aylanish tezligini (daqiqasiga aylanishlar soni) oshishiga olib kelmasligi mumkin.

ESC faolsizlanadi



Ushbu avtomobilda 2 turdagi ESC o'chiq holatlari mavjud.

ESC o'chirilgan paytda avtomobil to'xtasa, ESC o'chiq holatda qoladi. Avtomobilni qayta ishga tushirgandan so'ng, ESC avtomatik ravishda yana yoqiladi.



A: Tortish nazorati o'chirilgan

ESC o'chirilgan holat 1

Tortishni boshqarish funksiyasini o'chirish va ESC ning faqat tormozni boshqarish funksiyasini ishlatish uchun 3 soniyadan kamroq vaqt ichida ESC OFF tugmasini

bosing (ESC OFF ) va ESC OFF

indikator chirog'i (ESC OFF ) paydo bo'ladi.



A: Tortish va barqarorlikni boshqarish o'chirilgan

ESC o'chirilgan holat 2

ESC tizimining tortishni boshqarish funksiyasi va tormozni boshqarish funksiyasini o'chirish uchun ESC OFF

tugmasini (ESC OFF ) 3 soniyadan ko'proq bosib turing. ESC OFF indikator chirog'i (ESC OFF ) paydo bo'ladi va ESC OFF ogohlantirish signali eshutiladi. Bu holatda avtomobil barqarorligini boshqarish funksiyasi boshqa ishlamaydi.

Indikator chirog'i

ESC indikator chirog'i



ESC OFF indikator chirog'i



ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga buralganda, indikator chiroqchasi paydo bo'ladi, keyin ESC tizimi normal ishlayotgan bo'lsa, o'chadi. ESC indikator chirog'i ESC ishlayotgan vaqtda miltillaydi yoki ESC ishlamay qolganda paydo bo'ladi.

ESC funksiyasi tugma bilan o'chirilganda ESC OFF indikator chirog'i yonadi.

OGOHLANTIRISH

Elektron barqarorlik nazorati

Avtomobilingizda Elektron barqarorlik nazorati mavjud bo'lsa ham, ehtiyotkorlik bilan harakatlaning. U faqat ma'lum sharoitlarda nazoratni saqlab turishga yordam beradi.

ESC OFF funksiyasidan foydalanish

Haydash paytida

- ESC imkon qadar kundalik haydash uchun yoqilishi kerak.

- Haydash paytida ESC funksiyasini o'chirish uchun tekis yo'l yuzasida harakatlanayotganda ESC OFF tugmasini bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

ESC funksiyasini ishlatish

ESC ishlayotgan vaqtda hech qachon ESC OFF tugmasini bosmang (ESC indikator chirog'i millitlaydi).

ESC ishlayotgan vaqtda ESC o'chirilsa, avtomobil boshqaruvdan chiqib sirpanib ketishi mumkin.

* ESLATMA

- Avtomobilni dinamometrda boshqarganda, ESC o'chirilganligiga ishonch hosil qiling (ESC OFF chirog'i paydo bo'ladi). Agar ESC yoqilgan bo'lsa, u avtomobil tezligining oshishiga to'sqinlik qilishi va soxta tashxis qo'yishi mumkin.
- ESC funksiyasini o'chirish ABS yoki tormoz tizimining ishlashiga ta'sir qilmaydi.

Avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM) tizimi

Avtomobil barqarorligi boshqarish (VSM) quyidagi sharoitlarda avtomobil barqarorligi va rul boshqaruvi yanada yaxshilash imkonini beradi:

- sirpanchik yo'lda harakatlanayotganda yoki
- chap va o'ng g'ildiraklar orasidagi ishqalanish koeffitsientining o'zgarishi aniqlanganda.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shina/g'ildirak o'lchami

Shinalar va g'ildiraklarni almashtirganda, ular o'rnatilgan original shinalar va

g'ildiraklar bilan bir xil o'lchamda ekaniga ishonch hosil qiling. Har xil shinalar yoki g'ildirak o'lchamlari bilan haydash VSM tizimining qo'shimcha xavfsizlik imkoniyatlarini kamaytirishi mumkin.

VSM ishlashi

VSM to'g'ri ishlayotganida avtomobilda yengil pulsatsiyani va/yoki g'ayritabiiy rul boshqaruvi (MDPS (motor yuritmalı elektron rul oshqaruvi)) reaksiyasini his qilishingiz mumkin. Bu faqat tormoz va MDPS boshqaruvinin ta'siridir va u nosozlikni bildirmaydi.

VSM quyidagi hollarda ishlamaydi:

- Nishab yoki qiyalik kabi yo'llarda haydaganda
- Orqaga haydaganda
- ESC OFF indikator chirog'i  asboblار klasterida yoniq qoladi
- MDPS indikator chirog'i asboblار klasterida yoniq qoladi

VSM faolsizlanadi

Agar siz ESC ni o'chirish uchun ESC OFF tugmasini bossangiz, VSM ham bekor

qilinadi va ESC OFF indikator  yonadi.

VSM funksiyasini yoqish uchun shu tugmani yana bosing. ESC OFF indikator chirog'i o'chadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil barqarorligi boshqaruvi

Avtomobilingizda Avtomobil barqarorligini boshqarish tizimi mavjud bo'lsa ham, ehtiyotkorlik bilan harakatlaning. U faqat ma'lum

sharoitlarda avtomobilni boshqarishda yordam berishi mumkin.

Nosozlik indikatorlari

ESC OFF tugmasini bosish orqali VSM funksiyasini bekor qilmasangiz ham, VSM faolsizlanishi mumkin. Bu motor yuritmal elektron rul boshqaruvi tizimi yoki VSM tizimida biror joyda nosozlik aniqlanganini ko'rsatadi. Agar ESC indikator chirog'i

() yoki MDPS ogohlantirish chirog'i

() yoniq qolayotgan bo'lsa, avtomobilingizni professional ustaxonaga olib borib, tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

VSM xavfsiz haydash amaliyotining o'rnini bosmaydi, balki faqat qo'shimcha funksiyadir. Har doim tezlikni va oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofani tekshirish haydovchining mas'uliyatidir. Haydash paytida har doim rulni mahkam ushlang.

Avtomobilingiz, hatto VSM o'rnatilgan bo'lsa ham, haydovchining niyatiga ko'ra faollashishga mo'ljallangan. Har doim yo'l sharoitlariga mos xavfsiz tezlikda haydash uchun barcha odatiy ehtiyot choralariga rioya qiling, jumladan, yumshoq ob-havo sharoitida va sirpanchiq yo'lda haydaganda.

OGOHLANTIRISH

Maksimal himoya uchun har doim xavfsizlik kamaringizni taqing. Hech bir tizim, qanchalik ilg'or bo'lmasin, barcha haydovchi xatolarini va/yoki haydash sharoitlarini kompensatsiya qila olmaydi. Har doim mas'uliyat bilan haydang.

Balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC)

Avtomobil to'xtagach, yurishni boshlaganda, tik tepalikdan orqaga ag'darilishi mumkin. Balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC) tormozni taxminan 2 soniya davomida avtomatik qo'shib, avtomobilning orqaga ag'darilishini oldini oladi.

Tormozlar gaz pedali bosilganda yoki taxminan 2 soniyadan keyin bo'shatiladi.

HAC atigi 2 soniya davomida faol bo'ladi, shuning uchun avtomobil qo'zg'alishni boshlayotganda har doim gaz pedalini bosing.

OGOHLANTIRISH

Nishablikda tormoz bosimini ushlab turish

HAC qiyalikda to'xtab turganda tormozlarni bosish zaruratini o'rnini bosmaydi. To'xtab turganda, avtomobilingiz orqaga ag'darilib ketib, avariya sabab bo'lishining oldini olish uchun tormoz bosimini yetarli darajada ushlab turganingizga ishonch hosil qiling. Oldinga yurib tezlashishga tayyor bo'lmaguningizcha tormoz pedalini qo'yib yubormang.

Favqulodda to'xtash signali (ESS) (mavjud bo'lsa)

Favqulodda to'xtash signali tizimi keskin va qattiq tormozlanganda to'xtash chiqorlarini miltillatish orqali orqadagi haydovchini ogohlantiradi.

Tizim quyidagi hollarda faollashadi:

- Avtomobil birdan to'xtaydi. (tormozlanish quvvati 7 m/s² dan, harakat tezligi esa 55 km/soatdan (34 mil/soat) oshadi).
- ABS faollashtirilgan va haydash tezligi 55 km/soat (34 mil/soat) dan oshadi.

Xavfdan ogohlantirish chirog'i svetoforlar miltillagach, avtomatik yonadi:

- Haydash tezligi 40 km/soat (25 mil/st) dan past bo'lganda.
- ABS o'chirilganda va
- Keskin tormozlanish holati tugaganda.

Xavfdan ogohlantirish chirog'i O'CHADI:

- Avtomobil ma'lum vaqt davomida past tezlikda harakat qilganda.

Haydovchi tugmani bosish orqali xavfdan ogohlantirish chirog'ini mustaqil O'CHIRIB qo'yishi mumkin.

* ESLATMA

Favqulodda to'xtash signali (ESS) tizimi avariya ishorasi uchqunlari allaqachon yoqilgan bo'lsa, faollashmaydi.

Yaxshi tormozlash amaliyotlari

To'g'ri tormozlash amaliyotlari yo'lovchilarni xavfsiz saqlashga va tormoz umrini uzaytirishga yordam beradi.

- Haydashdan oldin to'xtab turish tormozi tortilmaganini va to'xtab turish tormozi indikator chirog'i o'chganini tekshiring.
- Suv yo'ldan haydash tormozlarni ho'l qilishi mumkin. Avtomobil yuvilganda ham ular ho'l bo'lishi mumkin. Ho'l tormozlar xavfli bo'lishi mumkin! Tormoz ho'l bo'lsa, avtomobilingiz odatdagidek tez to'xtamaydi. Ho'l tormozlar avtomobilning bir yon tomonga ketib qolishiga olib kelishi mumkin.

Tormozlarni quritish uchun tormozlash harakati normal holatga qaytgunga qadar tormozni yengil bosing, bunda avtomobilni doimo nazorat ostida ushlab turishga e'tibor bering. Agar tormozlash harakati normal holatga qaytmasa, to'xtash xavfsiz bo'lishi

bilanoq avtomobilni to'xtating va yordam uchun ixtisoslashgan ustaxonaga telefon qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Avtomobilni biror uzatmaga qo'ymay inersiya bilan tepaliklardan pastga tushmang. Bu juda xavfli. Avtoavtomobilni har doim uzatmada ushlab turing, sekinlashtirish uchun tormozdan foydalaning, keyin pastroq uzatmaga o'tkazing, shunda avtomobil tormozi xavfsiz tezlikni saqlashga yordam beradi.
- Tormoz pedaliga oyoqni suwab yurmang. Haydash paytida oyog'ingizni tormoz pedaliga qo'yish xavfli bo'lishi mumkin, chunki tormoz haddan tashqari qizib ketishi va samaradorligini yo'qotishi mumkin. Bundan tashqari, bu tormoz komponentlarining eskirishini oshiradi.
- Agar siz haydab ketayotganingizda shinalar bo'shab qolsa, sekin tormozni bosing va sekinlashayotganda avtomobilni to'g'riga yo'naltirib boring. Xavfsiz bo'lishi uchun yetarlicha sekin harakatlanayotganingizda, yo'ldan avtomobilni sekin chetga oling va xavfsiz joyda to'xtating.
- Tepalikda parkovka qilganda ehtiyot bo'ling. To'xtash tormozini mahkam qo'shing va shesternyani P ga qo'ying. Agar avtomobilingiz pastga qarab ketayotgan bo'lsa, old g'ildiraklarni yo'l chetiga buring, shunda avtomobil g'ildiramasligi mumkin. Agar avtomobilingiz oldi tepaga qaragan bo'lsa, old g'ildiraklarni yo'l chetidan teskari tarafga buring, bu uning ag'darilmasligiga yordam beradi. Agar bordyuri bo'lmasa yoki boshqa sharoitlar bo'lsa, avtomobil

ag'darilmasligi uchun g'ildiraklar ostiga to'siq qo'ying.

- Ba'zi sharoitlarda to'xtab turish tormozi tortilgan holatda muzlab qolishi mumkin. Bu orqa tormozlar atrofida yoki yaqinida qor yoki muz to'planganda yoki tormoz ho'l bo'lsa sodir bo'ladi. Agar parkovka tormozi muzlab qolishi xavfi mavjud bo'lsa, uni faqat uzatmani P holatiga qo'yish va avtomobil ag'darilib ketmasligi uchun orqa g'ildiraklarni bloklash uchun vaqtincha qo'shing. Keyin to'xtab turish tormozini bo'shating.
- Avtomobilni qiyalikda gaz pedali bilan ushlab turmang. Bu transmissiyaning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Har doim tormoz pedali yoki to'xtab turish tormozidan foydalaning.

Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi

Haydash rejimi

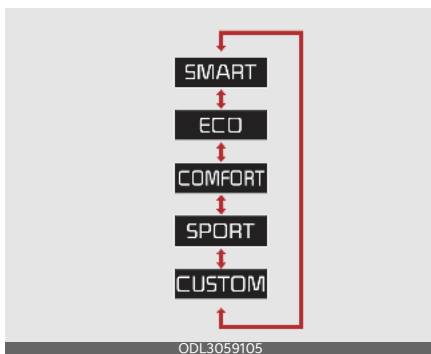
Haydash rejimi haydovchining xohishiga yoki yo'l holatiga qarab tanlanishi mumkin.



* ESLATMA

Agar asboblار panelida muammo bo'lsa, haydash rejimi COMFORT rejimida bo'ladi va ECO rejimiga yoki SPORT rejimiga o'zgarishligi mumkin.

DRIVE MODE tugmasini bosganda rejim o'zgaradi.



COMFORT rejim tanlanganda, u asboblار klasterida ko'rsatilmaydi.

- ECO rejimi:
ECO rejimi ekologik toza haydash uchun yonilg'i samaradorligini oshiradi.
- COMFORT rejimi:
COMFORT rejim ravon va qulay haydashni ta'minlaydi.
- SPORT rejimi:
SPORT rejimi sportga mos, ammo qat'iy haydashni ta'minlaydi.
- CUSTOM rejimi:
Haydovchi har bir haydash tizimining rejimlarini alohida sozlashi mumkin.

Dvigatel qayta ishga tushirilganda haydash rejimi COMFORT rejimga o'zgaradi. Biroq, u ECO va SMART rejimida bo'lgan hollar bundan mustasno. ECO rejimi va SMART rejimi dvigatel qayta ishga tushirilganda tanlangani kabi saqlanadi.

Haydash rejimi sozlamasini o'zgartirganda, Smart kruiz boshqaruving javob berish qobiliyati o'zgaradi. (jihozlangan bo'lsa)

Haydash rejimi	Javob berish qobiliyati
COMFORT	Normal
ECO	Sekin
SPORT	Tez
SMART	Normal

CUSTOM rejimida, Smart kruiz nazorati javob berish tezligi Dvigatel/Transmissiya rejimida o'rnatilgan rejimga muvofiq ishlaydi.

(masalan, CUSTOM rejimida haydovchi Engine/Transmission rejimini ECO sifatida tanlaydi, Smart Cruise Control Responsibility sekin rejimda ishlaydi)

CUSTOM rejimi

CUSTOM CUSTOM rejimida haydovchi alohida

- rejimlarni tanlashi va ularni axborot-ko'ngilochar tizim ekranida birlashtirishi mumkin.
- Dvigatel/Transmissiya: ECO/COMFORT/SPORT
 - Rul chambaragi COMFORT/SPORT
 - DRIVE MODE tugmasi yordamida CUSTOM rejimi tanlanganda CUSTOM indikator paydo bo'ladi.

* **AXBOROT**

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

ECO rejimi

ECO Haydash rejimi ECO rejimiga sozlanganida, yonilg'i samaradorligini maksimal oshirish uchun dvigatel va transmissiya boshqaruv mantig'i o'zgartiriladi.

- DRIVE MODE tugmasi yordamida ECO rejim tanlanganda, ECO indikator paydo bo'ladi.
- Dvigatel qayta ishga tushirilganda, haydash rejimi ECO rejimida qoladi.

* **ESLATMA**

Yonilg'i samaradorligi haydovchining haydash tarzi va yo'l holatiga bog'liq.

ECO rejimi yoqilganda:

- Gaz pedali o'rtacha darajada bosilsa, tezlanish reaksiyasi biroz kamayishi mumkin.
- Konditsionerning ishlashi cheklangan bo'lishi mumkin.

- Avtomatik transmissiyaning uzatmalarni o'zgartirish tarzi o'zgarishi mumkin.

- Dvigatel shovqini kuchayishi mumkin.

Yonilg'i samaradorligini oshirish uchun ECO rejimi yoqilganda yuqoridagi vaziyatlar normal holatdir.

EKO rejimning ishlashini cheklash:

Agar ECO rejimi ishlayotganda quyidagi holatlar yuzaga kelsa, ECO indikatorida hech qanday o'zgarish bo'lmasa ham, tizimning ishlashi cheklanadi.

- Sovitish suyuqligi harorati past bo'lganda:
Dvigatelning ishlashi normal holatga kelmaguncha, tizim cheklanadi.
- Tepalikka ko'tarilganda:
Tizim yuqoriga harakatlanishda quvvat olish bilan cheklanadi, chunki dvigatel momenti cheklangan.
- Gaz pedali bir necha soniya chuqur bosilganda:
Tizim cheklangan bo'ladi, chunki haydovchi tezlikni oshirmoqchi.

SPORT rejimi

SPORT SPORT rejimi rul boshqaruvini avtomatik sozlash orqali haydash dinamikasini, haydash samaradorligini yaxshilash uchun dvigatel va uzatish boshqaruv mantig'ini boshqaradi.

- DRIVE MODE tugmasi yordamida SPORT rejimi tanlanganda SPORT indikator paydo bo'ladi.
- Dvigatel qayta ishga tushirilganda, haydash rejimi COMFORT rejimiga qaytadi. Agar SPORT rejimi kerak bo'lsa, DRIVE MODE tugmasidan SPORT rejimini qayta tanlang.

- SPORT rejimi yoqilganda:
 - Dvigatelning aylanish tezligi gaz pedalini qo'yib yuborgandan keyin ham ma'lum vaqt davomida yuqori holatda qoladi.
 - Tezlashayotganda yuqori uzatmalarga o'tkazish kechikadi.

* ESLATMA

SPORT rejimida yonilg'i samaradorligi pasayishi mumkin.

SMART rejimi

SMART SMART rejimi haydovchining haydash odatlarini baholash orqali ECO, COMFORT va SPORT o'rtasida to'g'ri haydash rejimini tanlaydi (ya'ni. Tejamkor yoki tajovuzkor (sport)) tormoz pedalining pastki qismidan yoki rul chambaragining ishidan.

- SMART rejimini tanlash uchun DRIVE MODE dial tugmasini bosing. SMART rejimi tanlanganda indikator asboblarda paydo bo'ladi.
- SMART rejimi haydovchining haydash odatlariga ko'ra jumladan uzatmalarni o'zgartirish tarzi va dvigatel aylanish momenti kabilarga qarab, avtomobilning yurishini avtomatik ravishda boshqaradi.

* ESLATMA

- Avtomobilni SMART rejimida yumshoq boshqarsangiz, yonilg'i samaradorligini oshirish uchun haydash rejimi ECO rejimiga o'zgaradi. Biroq, amalda yoqilg'i samaradorligi sizning haydash vaziyatlaringizga (ya'ni, yuqoriga/pastga nishablik, avtomobilning sekinlashishi/tezlanishi) qarab farq qilishi mumkin.

- Avtomobilni SMART rejimida keskin sekinlashtirib yoki keskin burib dinamik ravishda boshqarganda haydash rejimi SPORT rejimiga o'zgaradi. Biroq, bu yoqilg'i tejashga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

SMART rejimida siz duch kelishingiz mumkin bo'lgan turli xil haydash vaziyatlari

- Avtomobil haydash rejimi ma'lum vaqt o'tgach, gaz pedalini sekin bosganingizda avtomatik ravishda ECO rejimiga o'tadi (Avtomobilingiz tejamkor toifaga kiradi).
- Gaz pedalini keskin yoki qayta-qayta bosganingizda, haydash rejimi ma'lum vaqtdan so'ng avtomatik ravishda SMART ECO rejimidan SMART COMFORT rejimiga o'zgaradi.
- Avtomobil ma'lum bir burchak ostida tik yuqoriga qarab harakatlana boshlaganda, haydash rejimi avtomatik ravishda ayni bir xil haydash tarzi bilan SMART COMFORT rejimiga o'tadi. Avtomobil tekis yo'lga kirganda, haydash rejimi avtomatik ravishda SMART EKO rejimiga qaytadi.
- Avtomobilni keskin tezlashtirganingizda yoki rul chambaragini takroran boshqarganingizda haydash rejimi avtomatik ravishda SMART SPORT rejimiga o'zgaradi (Haydashingiz sport toifasiga kiradi). Ushbu rejimda avtomobilingiz keskin tezlashish/sekinlashish uchun pastroq uzatmada harakatlanadi va dvigatel tormozi ishlash reaksiya oshadi.
- SMART SPORT rejimida gaz pedalini qo'yib yuborsangiz ham, dvigatelning tormozlanishini sezishingiz mumkin.

Buning sababi, avtomobilingiz keyingi tezlashish uchun ma'lum vaqt davomida past uzatmada qoladi. Shunday qilib, bu normal haydash holati bo'lib, hech qanday nosozlikni bildirmaydi.

- Haydash rejimi faqat keskin haydash holatlarida avtomatik ravishda SMART SPORT rejimiga o'tadi. Oddiy haydash holatlarining ko'pchiligida haydash rejimi SMART ECO rejimida yoki SMART COMFORT rejimida bo'ladi.

SMART rejimini cheklash

SMART rejimi quyidagi holatlarda cheklanishi mumkin. (Ushbu holatlarda OFF indikator paydo bo'ladi.)

- Kruiz nazorati yoqildi:
Avtomobil Smart kruiz nazoratining belgilangan tezligi bilan boshqarilganda, Kruiz nazorati SMART rejimini faolsizlantirishi mumkin. (SMART rejimi faqat Kruiz nazorati funksiyasini yoqish orqali faolsizlantirilmaydi.)
- Transmissiya moyining harorati juda past yoki juda yuqori:
SMART rejimi odatdagi haydash vaziyatlarining ko'pchiligida faol bo'lishi mumkin. Biroq, transmissiya moyining haddan tashqari yuqori/past harorati SMART rejimini vaqtincha o'chirib qo'yishi mumkin, chunki transmissiya holati normal ish holatida bo'lmaydi.

Safar kompyuterida Smart almashish (mavjud bo'lsa)

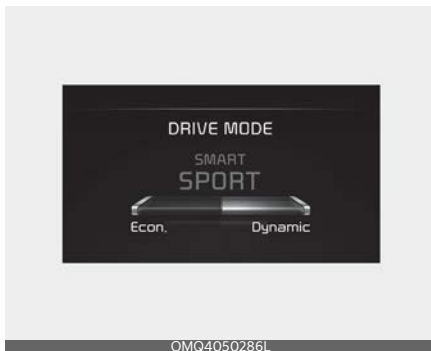
Asboblarni klasteri LCD displeyida Safar kompyuteri rejimini tanlang va aqlli almashtirish ekraniga o'ting. Shundan so'ng haydovchi tanlangan haydash rejimini va SMART rejimi tomonidan

avtomatik ravishda almashtiriladigan haydash rejimini ko'rish mumkin.



Ekranida haydovchi tanlagan haydash rejimi (1) va haydovchining haydash uslubini ko'rsatuvchi haydash uslubini o'lchagich (2) ko'rsatiladi.

SMART rejimida haydovchi uslubini o'lchash



Standart haydash uslubi markazda bo'lsa, kalibrning chap tomoni "Tejamkor" va o'ng tomoni "Dinamik" uslubga ega.

Haydovchining stilometri chap tomoni to'ldirilganda va ma'lum vaqt o'tgach, SMART ECO rejimi avtomatik ravishda ishga tushadi. O'lchagichning o'ng tomoni to'ldirilganda va sportcha haydash holati aniqlanganda SMART SPORT rejimi yoqiladi.

Yonilg'i tejamkorligi uchun SMART ECO rejimini saqlab qolish uchun kalibrning chap tomonini to'ldirib haydang.

Tejamkor ishlatish

Avtomobilingizning yonilg'i tejamkorligi asosan haydash uslubingizga, qayerda va qachon haydashingizga bog'liq.

Bu omillarning har biri bir gallon (litr) yonilg'idan necha mil (kilometr) olish mumkinligiga ta'sir qiladi.

Avtomobilingizni iloji boricha tejamkor ishlatish uchun yonilg'i va ta'mirlashda pulni tejashga yordam beradigan quyidagi haydash tavsiyalaridan foydalaning:

- Bir maromda harakatlaning. O'rtacha darajada tezlikni oshiring. Birdan ishga tushirib haydab ketmang yoki drosselni to'liq ochib uzatmani o'zgartirmang va barqaror yurish tezligini saqlang. Svetoforlar orasida poyga qilmang. Tezlikni keraksiz ravishda o'zgartirmaslik uchun tezlikni yo'l harakati oqimiga moslashtirishga harakat qiling. Iloji bo'lsa, tirbandlikdan saqlaning.

Keraksiz tormozlanishning oldini olish uchun har doim boshqa avtomobillardan xavfsiz masofani saqlang. Bu ham tormoz eskirishini kamaytiradi.

- O'rtacha tezlikda harakatlaning. Qanchalik tez haydasangiz, avtomobilingiz shunchalik ko'p yonilg'i sarflaydi. O'rtacha tezlikda, ayniqsa magistral yo'lda haydash yonilg'i sarfini kamaytirishning eng samarali usullaridan biridir.
- Shinalaringizga qarov qiling. Ularni tavsiya etilgan bosimga shishiring. Noto'g'ri shina dami, juda ko'p yoki juda kam dam berish, shinalarning yeyilishiga olib keladi. Shinalar bosimini kamida oyiga bir marta tekshiring.
- G'ildiraklarning bir chiziqda to'g'ri tekislanganiga ishonch hosil qiling.

Noto'g'ri tekislanish yo'l chetlariga urilish yoki notekis yo'lda juda tez haydash natijasida yuzaga kelishi mumkin. Noto'g'ri tekislanish shinalarning tezroq eskirishiga olib keladi va boshqa muammolarga, shuningdek, ko'proq yonilg'i sarfiga olib kelishi mumkin.

- Avtomobilingizni yaxshi holatda saqlang. Yonilg'i tejamkorligi va texnik xizmat ko'rsatish xarajatlarini kamaytirish uchun avtomobilingizni texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq saqlang "Rejali texnik xizmat", 8-9-sahifa. Agar siz avtomobilingizni og'ir sharoitlarda boshqarsangiz, tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab qilinadi ("Rejali texnik xizmat", 8-9-sahifaga qarang).
- Yengil boshqaring. Avtomobilingizda keraksiz yuklarni olib yurmang. Og'irlik yonilg'i tejashni kamaytiradi.
- Dvigatelning zarur bo'lganidan ko'ra ko'proq vaqt salt holatda ishlashiga yo'l qo'ymang. Agar siz nimanidir kutayotgan bo'lsangiz (yo'l harakati oqimida emas), dvigatelni o'chiring va faqat ketishga tayyor bo'lganingizda qayta ishga tushiring.
- Dvigatelni keragidan yuqori uzatmada yoki haddan ortiq yuqori aylanish tezligida ishlatmang. Bu juda yuqori uzatmada juda sekin haydashdir, bu dvigatelning ishdan chiqishiga olib keladi. Agar bu sodir bo'lsa, pastroq uzatmaga o'tkazing. Haddan tashqari yuqori aylanish tezligi - bu dvigatelning xavfsiz aylanish chegarasidan tashqariga chiqishidir. Buni tavsiya etilgan tezliklarda o'zgartirish orqali oldini olish mumkin.
- Yuqori tezlikda ochiq oynalar bilan haydash yonilg'i tejamkorligini kamaytirishi mumkin.

- Yonilg'i tejamkorligi olddan esuvchi va qarama-qarshi shamollarda kamroq bo'ladi. Ushbu yo'qotishning bir qismini qoplash uchun bunday sharoitlarda haydashda tezlikni pasaytiring.

Avtomobilni yaxshi holatda saqlash ham tejamkorlik, ham xavfsizlik uchun muhimdir.

Shuning uchun tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.



OGOHLANTIRISH

Harakat paytida dvigatelni o'chirish

Hech qachon dvigatelni tepadan pastga tushayotganda yoki avtomobil harakatda bo'lganda o'chirmang. Dvigatel ishlamayotganda, rul kuchaytirgichi va tormoz kuchaytirgichi to'g'ri ishlamaydi. Bundan tashqari, haydash paytida o't oldirish qulfini o'chirish rul qulfini yoqishi, bu esa avtomobil boshqaruvining yo'qotilishiga olib kelishi mumkin. Dvigatel bilan tormozlash effekti uchun dvigatelni yoqib qo'ying va mos uzatmaga o'tkazing.

Maxsus haydash sharoitlari

Yomon ob-havo yoki yo'l sharoitlari tufayli haydash sharoitlari yomonlashsa, siz haydashga odatdagidan ko'ra ko'proq e'tibor berishingiz kerak.

Xavfli haydash sharoitlari

Suv, qor, muz, loy, qum yoki shunga o'xshash xavfli haydash sharoitlariga duch kelganda, quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

- Ehtiyotkorlik bilan haydang va tormozlash uchun qo'shimcha masofani hisobini oling.
- To'satdan tormozlash yoki rulni burishdan saqlaning.
- Tormoz pedalini ABS bilan jihozlangan avtomobilda bir necha bor bosib qo'yvorish usulida to'xtatmang.
- Qor, loy yoki qumda botib qolsa, ikkinchi uzatmadan foydalaning. Tortuvchi g'ildiraklar joyida aylanmasligi uchun sekin tezlikni oshiring.
- Muz, qor yoki loyda botib qolganda tortish kuchini ta'minlash uchun g'ildiraklar ostida qum, tosh tuzi yoki boshqa sirpanmaydigan materiallarni tashlang.

Avtomobilni silkitish

Avtomobilni qor, qum yoki loydan chiqarish uchun uni silkitish zarur bo'lsa, oldingi g'ildiraklaringiz atrofidagi joyni tozalash uchun avval rulni o'ngga va chapga burang. Keyin, R (orqaga) va har qanday oldinga yurish uzatmasi o'rtasida oldinga va orqaga yurish uzatmasiga o'zgartiring.

Avtomobilni gazini keskin bosmang va g'ildiraklarni joyida iloji boricha kamroq aylantiring. Agar bir necha urinishdan keyin ham chiqarolmasangiz,

avtomobilning qizib ketishiga yo'l qo'ymaslik va transmissiyaga zarar yetkazmaslik uchun uni tortib chiqaring.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilning to'satdan harakatlanishi

Agar yaqin atrofda odamlar yoki narsalar bo'lsa, avtomobilni silkitishga urinmang. Avtomobil botib qolganda to'satdan oldinga yoki orqaga harakatlanib ketishi mumkin.

DIQQAT

Avtomobil tebranishi

Uzoq vaqt tebranish avtomobilning haddan tashqari qizib ketishiga, transmissiya buzilishiga yoki ishlamay qolishiga va shinalar shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Shinalar joyida aylanishi

G'ildiraklarni aylantirmang, ayniqsa 35 milya (56 km/soat) dan ortiq tezlikda. Avtomobil to'xtab qolganda g'ildiraklarni yuqori tezlikda aylantirish shinalar haddan tashqari qizib ketishi va shikast yetkazishi mumkin, aylanayotgan g'ildiraklar uchib ketishi va atrofdagilarni jarohatlashi mumkin.

ESLATMA

Avtomobilni silkitishdan oldin Elektron barqarorlik nazorati (ESC) funksiyasi O'CHIRILISHI kerak.

Ravon burilish

Burilishlarda tormozlash yoki uzatmani almashtirishdan saqlaning, ayniqsa yo'llar

nam bo'lsa. Ideal holatda, burilishlar har doim ohista tezlashish bilan qilinishi kerak. Agar siz ushbu tavsiyalarga amal qilsangiz, shinalarning eskirishi minimal bo'ladi.

Tunda haydash

Kechasi haydash kunduzi haydashdan ko'ra ko'proq xavf tug'dirishi sababli, bu yerda bir nechta muhim maslahatlarni esda tutish kerak:

- Sekin yuring va siz va boshqa avtomobillar orasidagi masofani kattaroq saqlang, chunki tunda ko'rish qiyinroq bo'lishi mumkin, ayniqsa ko'cha chiroqlari bo'lmagan joylarda.
- Boshqa haydovchining faralarining ko'zni qamashtirishini kamaytirish uchun ko'zgularingizni sozlang.
- Farlaringizni toza va to'g'ri yo'naltirilgan holda saqlang. (Faralar yoritish yo'nalishini avtomatik sozlash funksiyasi bilan jihozlanmagan avtomobillarda.) Kirlangan yoki noto'g'ri yo'naltirilgan faralar tunda ko'rishni ancha qiyinlashtiradi.
- Qarama-qarshi kelayotgan avtomobillarining faralariga tikilishdan saqlaning. Vaqtinchalik ko'rmay qolishingiz mumkin va ko'zlaringiz qorong'ilikka moslashishi uchun bir necha soniya kerak bo'ladi.

Yomg'irda haydash

Yomg'ir va ho'l yo'llarda haydash xavfli bo'lishi mumkin, ayniqsa siz silliq qoplamali yo'lga tayyor bo'lmasangiz.

Yomg'irda haydashda e'tiborga olish kerak bo'lgan bir nechta narsalar quyidagilar:

- Kuchli yomg'ir ko'rishni qiyinlashtiradi va avtomobilingizni to'xtatish uchun

zarur bo'lgan masofani oshiradi, shuning uchun sekin haydang.

- Old oynani tozalash qurilmasini yaxshi holatda saqlang. Oyna tozalagich cho'tkalari old oynada chiziqlar hosil qilsa yoki yaxshi tozalamasa, almashtiring.
- Agar shinalaringiz yaxshi holatda bo'lmasa, ho'l yo'lda tezkor to'xtash sirpanib ketish va avariya olib kelishi mumkin. Shinalaringiz yaxshi holatda ekaniga ishonch hosil qiling.
- Boshqalar sizni ko'rishini osonlashtirish uchun faralaringizni yoqing.
- Katta ko'lmaklardan juda tez haydab o'tish tormozlarga ta'sir qilishi mumkin. Agar ko'lmaklardan o'tishingiz kerak bo'lsa, ulardan sekin haydab o'tishga harakat qiling.
- Agar tormozlar ho'llagan bo'lishingiz mumkin deb hisoblasangiz, haydash paytida tormozlashning normal ishlash holati tiklanguncha ularni sekin bosing.

Akvarejalashtirish

Agar yo'l yetarlicha nam bo'lsa va siz yetarlicha tez ketayotgan bo'lsangiz, sizning avtomobilingiz yo'l yuzasiga juda kam tegishi yoki umuman aloqa qilmasligi va aslida suv ustida yurishi mumkin. Eng yaxshi maslahat - yo'l ho'l bo'lganda sekinlashtiring.

Shinalar tagining chuqurligi kamayishi bilan gidroplaning xavfi ortadi, qarang "Shinani almashtirish", 8-35-sahifa.

Suv bosgan joylarda haydash

Suv sathi g'ildirak gupchagi pastki qismidan yuqori emasligiga ishonchingiz komil bo'lmasa, suv bosgan joylardan haydashdan saqlaning. Har qanday suvdan sekin harakatlanib o'ting. Tegishli

to'xtash masofasini hisobini oling, chunki tormoz ishlashi susaygan bo'lishi mumkin.

Suvdan o'tgandan so'ng, avtomobil sekin harakatlanayotganda tormozlarni bir necha marta muloyimlik bilan bosib quriting.

Magistral yo'llarda haydash

Shinalar

Shinalardagi bosimni tegishli xususiyatga mos ekanini ta'minglang. Shinalardagi past bosim haddan tashqari qizib ketishga va shinalarning ishdan chiqishiga olib keladi.

Eskirgan yoki shikastlangan shinalarni ishlatishdan saqlaning, bu tortish kuchining pasayishiga yoki shinalarning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Hech qachon shinalarda ko'rsatilgan maksimal bosimdan oshirmang.

OGOHLANTIRISH

Past/ortiqcha bosimli shinalar

Haydashdan oldin har doim shinalarning to'g'ri bosimda ekanini tekshiring. Kam damlangan yoki ortiqcha damlangan shinalar noto'g'ri ishlashga, avtomobil boshqaruvini yo'qotishga va to'satdan shinalarning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisalar, jarohatlar va hatto o'limga olib kelishi mumkin. To'g'ri shinalar bosimi uchun qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 9-5-sahifa.

OGOHLANTIRISH

Shina protektori

Avtomobilingizni haydashdan oldin har doim shinalar protektorini tekshiring. Eskirgan shinalar avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi mumkin. Eskirgan

shinalarni imkon qadar tezroq almashtirish kerak. Qo'shimcha ma'lumot va protektor chegaralari uchun qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 8-32-sahifa.

Yonilg'i, dvigatel sovitish suyuqligi va dvigatel moyi

Yuqori tezlikda haydash shaharda haydashga qaraganda ko'proq yonilg'i sarflaydi. Dvigatel sovitish suyuqligi va dvigatel moyini tekshirishni unutmang.

Yuritma kamari

Bo'shashgan yoki shikastlangan yuritma kamari dvigatelning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin.

Qishda haydash

Qishda og'ir ob-havo sharoiti ko'proq eskirish va boshqa muammolarni keltirib chiqaradi.

Qishda haydash bilan bog'liq muammolarni minimallashtirish uchun quyidagi tavsiyalarga amal qilishingiz kerak:

Qorli yoki muzlama sharoitlar

Avtomobilingizni qalin qorda haydash uchun qorga mo'ljallangan shinalaridan foydalanish yoki shinalaringizga zanjir o'rnatish kerak bo'lishi mumkin.

Agar qorga mo'ljallangan shinalari kerak bo'lsa, original shinalarning o'lchami va turiga teng bo'lgan shinalarni tanlash kerak. Buni qilmaslik avtomobilingiz xavfsizligi va boshqaruviga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Bundan tashqari, tezlikni oshirish, tez tezlashish, to'satdan tormozlash va keskin burilishlar juda xavfli amaliyotlardir.

Sekinlashtirish vaqtida avtomobil tormozlash imkoniyatidan to'liq foydalaning. Qorli yoki muzli yo'llarda to'satdan tormoz qo'llanilsa, sirpanishlar paydo bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz oldida borayotgan avtomobil o'rtasida yetarli masofani saqlashingiz kerak. Bundan tashqari, tormozni ohista bosing. Shuni ta'kidlash kerakki, shina zanjirlarini shinaga o'rnatish ko'proq yuritma kuchini ta'minlaydi, ammo yon tomonga sirpanib ketishlarning oldini olmaydi.

Shina zanjirlari hamma shtatlarda qonuniy emas. Shinalar zanjirini o'rnatishdan oldin davlat qonunlarini tekshiring.

Qorga mo'ljallangan shinalar

Avtomobilingizga qorga mo'ljallangan shinalarini o'rnatgan bo'lsangiz, ular asl shinalar bilan bir xil o'lchamdagi va yuk ko'tarish qobiliyatiga ega radial shinalar ekaniga ishonch hosil qiling. Har qanday ob-havo sharoitida avtomobilingizning harakatlanishini muvozanatlash uchun barcha to'rt g'ildirakka qorga mo'ljallangan shinalarni o'rnatish. Yodda tutingki, quruq yo'llarda qorga mo'ljallangan shinalar tomonidan ta'minlangan tortish kuchi avtomobilingizning asl shinalari kabi yuqori bo'lmasligi mumkin. Yo'llar toza bo'lsa ham, ehtiyotkorlik bilan haydash kerak. Maksimal tezlik bo'yicha tavsiyalar uchun shinalar sotuvchisiga murojaat qiling.

Mahalliy, davlat va munitsipal qoidalarda bunday shinalardan foydalanishga bo'lgan cheklolarni tekshirmasdan turib, bunday shinalarni o'rnatmang.

OGOHLANTIRISH

Qorga mo'ljallangan shinaning o'lchami

Qorga mo'ljallangan shinalar o'lchami va turi bo'yicha avtomobilning standart shinalariga teng bo'lishi kerak. Aks holda, avtomobilingiz xavfsizligi va boshqaruviga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Shina zanjirlari



Ba'zi radial shinalarning yon devorlari boshqa turdagi shinalarga qaraganda yupqaroq bo'lganligi sababli, ularga ma'lum turdagi shina zanjirlarini o'rnatish orqali shikastlanishi mumkin. Shuning uchun shina zanjirlari o'rniga qor shinalaridan foydalanish tavsiya etiladi. Shina zanjirlarini alyuminiy g'ildiraklar bilan jihozlangan avtomobillarga o'rnatmang; zanjirlar g'ildiraklarga zarar yetkazishi mumkin. Agar qor zanjirlaridan foydalanish kerak bo'lsa, qalinligi 12 mm (0,47 duym) dan kam bo'lgan simli zanjirlardan foydalaning.

Shina zanjiridan noto'g'ri foydalanish natijasida avtomobilingizga yetkazilgan zarar avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolatiga kirmaydi.

ESLATMA

Old shinalarga shina zanjirlarini o'rnatish. Shuni ta'kidlash kerakki, shina zanjirlarini shinaga o'rnatish ko'proq yuritma kuchini ta'minlaydi, ammo yon tomonga sirpanib ketishlarning oldini olmaydi.

- Qor zanjirlari shinalar uchun to'g'ri o'lcham va turdagi ekaniga ishonch hosil qiling. Mos bo'lmagan qorda sirpanishga qarshi zanjirlar avtomobil

kuzovi va osmasiga zarar yetkazishi mumkin va u avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolati bilan qamrab olinmasligi mumkin. Bundan tashqari, qorda sirpanishga qarshi zanjirni birlashtiruvchi ilgaklar avtomobil komponentlari bilan kontakt qilishdan shikastlanishi mumkin, bu esa zanjirlarning shinadan bo'shab qolishiga olib keladi. Qorda sirpanishga qarshi zanjirlar SAE toifasi "S" sertifikatiga ega ekaniga ishonch hosil qiling.

- Xavfsizlik mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun doim taxminan 0,5-1 km (0,3 – 0,6 mil) yurgach, zanjir bo'shamaganini tekshiring. Zanjirlar bo'shagan bo'lsa, ularni qayta mahkamlang yoki qayta o'rnating.

Zanjirni o'rnatish

Shina zanjirlarini o'rnatishda ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga amal qiling va ularni iloji boricha mahkam o'rnating. O'rnatilgan zanjirlar bilan sekin (30 km/soat (20 mil/soat) dan past) harakatlaning. Zanjirlarning kuzovga yoki shassiga tegayotganini eshitsangiz, avtomobilni to'xtating va ularni mahkamlang. Agar ular hali ham aloqa qilsa, shovqin to'xtaguncha sekinlashtiring. Tozalangan yo'nlarda harakatlanishni boshlashingiz bilanoq shina zanjirlarini yeching.

⚠ OGOHLANTIRISH

Zanjirlarni o'rnatish

Qorda zanjirlarni o'rnatayotganda, avtomobilni yo'l harakati oqimidan uzoqda tekis joyga qo'ying. Avtomobilda avariya ogohlantirish chiroqlarini yoqing va agar mavjud bo'lsa, avtomobil orqasiga uchburchak favqulodda ogohlantirish belgisini qo'ying. Qorda zanjirlarni

o'rnatishdan oldin har doim avtomobilni P (parkovka) holatiga qo'ying, to'xtab turish tormozini torting va dvigatelni o'chiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shina zanjirlari

- Zanjirlardan foydalanish avtomobilni boshqarishga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- 30 km/soat (20 mil/soat) yoki zanjir ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilgan tezlik limitidan oshirmang, qaysi biri pastroq bo'lsa.
- Ehtiyotkorlik bilan haydang va to'qnashuvlar, chuqurlar, keskin burilishlar va boshqa yo'l xatarlaridan saqlanang, bular avtomobilning sirpanishiga olib kelishi mumkin.
- Keskin burilishlardan yoki qulflangan g'ildirak bilan tormozlanishdan saqlanang.

⚠ DIQQAT

- Noto'g'ri o'lchamdagi yoki noto'g'ri o'rnatilgan zanjirlar avtomobilingizning tormoz qoplamalari, osma, kuzov va g'ildiraklariga zarar yetkazishi mumkin.
- Zanjirning avtomobilga urilganini eshitganingizda haydashni to'xtating va zanjirlarni qayta mahkamlang.

Yuqori sifatli etilen glikolli sovitish suyuqligidan foydalaning

Avtomobilingiz sovitish tizimida yuqori sifatli etilen glikol sovitish suyuqligi bilan yetkazib beriladi. Bu ishlatilishi kerak bo'lgan yagona sovitish suyuqligi turidir, chunki u sovitish tizimidagi korroziyani oldini olishga yordam beradi, suv nasosini moylaydi va muzlashdan saqlaydi. Sovitish suyuqligini almashtirish yoki to'ldirishni

unutmang"Foydalanuvchi tomonidan bajariladigan texnik xizmat jadvali", 8-7-sahifa. Qish boshlanishidan oldin, sovitish suyuqligining muzlash nuqtasi qishda kutilgan harorat uchun yetarli ekaniga ishonch hosil qilish uchun sinovdan o'tkazing.

Batareya va kabellarni tekshiring

Qish batareya tizimiga qo'shimcha yuklamalarni keltirib chiqaradi. Batareyani va kabellarni vizual tekshiring (qarang:"Eng yaxshi batareya xizmati uchun", 8-29-sahifa). Batareyangizdagi quvvat darajasini ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Agar kerak bo'lsa, dvigatel moyini "qishki yopishqoqlik" moyiga o'zgartiring

Ba'zi iqlim sharoitida sovuq havoda past haroratdagi yopishqoqlik klassidagi moydan foydalanish tavsiya etiladi. Qarang:"Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-6-sahifatavsiyalar uchun. Agar siz qaysi toifadagi moyni ishlatishingizga ishonchingiz komil bo'lmasa, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

O't oldirish svechalari va o't oldirish tizimini tekshiring

O't oldirish svechalarini"Rejali texnik xizmat", 8-9-sahifaquyida tavsiflanganidek tekshiring va agar kerak bo'lsa, ularni almashtiring. Shuningdek, barcha o't oldirish tizimi simlari va komponentlarini tekshiring, ular yorilgan, eskirgan yoki shikastlanmaganiga ishonch hosil qiling.

Qulflarni muzlashdan saqlash uchun

Qulflar muzlab qolmasligi uchun kalit teshigiga tasdiqlangan muzlashdan himoya suyuqligi yoki glitserinni quying. Agar qulf muz bilan qoplangan bo'lsa, muzni olib tashlash uchun unga tasdiqlangan muzdan tozalash suyuqligi quying. Agar qulf ichkaridan muzlagan bo'lsa, uni qizdirilgan kalit yordamida eritishingiz mumkin. Shikastlanmaslik uchun qizdirilgan kalitni ehtiyotkorlik bilan ushlang.

Tizimda tasdiqlangan oyna yuvish antifirizidan foydalaning

Oyna yuvish tizimidagi suvni muzlashdan saqlash uchun oyna yuvish uchun tasdiqlangan antifriz eritmasini uning idishidagi ko'rsatmalarga muvofiq soling. Oyna yuvish uchun antifrizni Kia vakolatli dilerlaridan va ko'plab avtomobil ehtiyot qismlari do'konlaridan sotib olishingiz mumkin. Avtomobil sovitish suyuqligi yoki boshqa turdagi antifrizlardan foydalanmang, chunki ular bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

To'xtab turish tormozining muzlashiga yo'l qo'ymang

Ba'zi sharoitlarda to'xtab turish tormozi tortilgan holatda muzlab qolishi mumkin. Bu orqa tormozlar atrofida yoki yaqinida qor yoki muz to'planganda yoki tormoz ho'l bo'lsa sodir bo'ladi. Agar to'xtab turish tormozi muzlab qolishi xavfi mavjud bo'lsa, uni faqat uzatmani o'zgartirish murvatini P (parkovka) holatiga qo'yayotgan vaqtinizda vaqtincha qo'shing va avtomobil ag'darilmasligi uchun orqa g'ildiraklar ostiga to'siq qo'ying. Keyin to'xtab turish tormozini bo'shating.

Muz va qorning avtomobil ostida to'planishiga yo'l qo'ymang

Ba'zi sharoitlarda qanotlar ostida qor va muz to'planib, rul boshqaruviga xalaqit berishi mumkin. Qattiq qish sharoitida old g'ildiraklar va rul qismlarining harakatiga to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qilish uchun vaqti-vaqti bilan avtomobilning tagini tekshirishingiz kerak.

ishlab chiqaruvchining kafolati bilan qoplanmaydi.

Favqulodda vaziyatlar uchun jihozlarni olib yuring

Ob-havo murakkabligiga qarab, tegishli favqulodda uskunalarini olib yurishingiz kerak. Olib yurish zarur narsalarga shatakka olish arqonlari yoki zanjirlar, avariya chirog'i, favqulodda chiroqlar, qum, belkurak, boshqa batareyadan o't oldirish uchun simlar, deraza qirg'ichlari, qo'lqoplar, yerga to'shash uchun matolar, kombinezonlar, adyol va boshqalar kiradi.

Suv bug'lari chiqindi gazlar quvurlari ichida kondensatsiyalanib, to'planganda avtomobilingizni haydang

Qishda dvigatel ishlayotganda avtomobil uzoq vaqt to'xtatilganda, suv bug'lari kondensatsiyalanishi va chiqarish quvurlari ichida to'planishi mumkin. Chiqarish quvurlaridagi suv shovqin va boshqalarni keltirib chiqarishi mumkin, ammo u o'rtacha va yuqori tezlikda harakatlanayotganda oqib ketadi.

Dvigatel bo'limiga buyumlar yoki materiallarni joylashtirmang

Dvigatel bo'limiga narsalarni yoki materiallarni qo'yish dvigatelning ishlamay qolishi yoki yonishiga olib kelishi mumkin, chunki ular dvigatelning sovishini bloklashi mumkin. Bunday zarar

Avtomobil og'irligi

Haydovchining eshigi peshtoqidagi ikkita yorliq avtomobilingiz qancha og'irlikni ko'tarishga mo'ljallanganini ko'rsatadi: Shina va yuklash ma'lumotlari yorlig'i va sertifikatlash yorlig'i.

Avtomobilni yuklashdan oldin avtomobil og'irlik qiymatini aniqlash uchun avtomobil texnik xususiyatlari va sertifikat yorlig'idagi quyidagi shartlar bilan tanishing:

Bazaviy o'z og'irligi Bu avtomobilning to'ldirilgan yonilg'i baki va barcha standart jihozlari bilan birgalikdagi og'irligi. U yo'lovchilar, yuklar yoki qo'shimcha uskunalarni o'z ichiga olmaydi.

Avtomobilning o'z og'irligi Bu yangi avtomobilingizning dileringizdan olganingizdagi og'irligi va sotuvdan keyingi jihozlar og'irgi yig'indisi.

Yuk og'irligi Bu ko'rsatkich bazaviy o'z og'irlikka qo'shilgan barcha og'irliklarni, jumladan, yuk va ixtiyoriy jihozlar og'irligini o'z ichiga oladi.

GAW (O'q bo'yicha to'liq vazni) Bu har bir o'qga (old va orqa) tushadigan jami yuklama og'irligi, jumladan, avtomobilning o'z og'irligi va barcha foydali yuklar.

GAWR (O'q bo'yicha to'liq vazni nominali) Bu bitta o'q (old yoki orqa) tomonidan ko'tarilishi mumkin bo'lgan maksimal ruxsat etilgan og'irlikdir. Bu raqamlar muvofiqlik yorlig'ida ko'rsatilgan. Har bir o'qdagi umumiy yuklama hech qachon uning GAWR ko'rsatkichidan oshmasligi kerak.

GVW (Avtomobilning yalpi og'irligi) Bu asosiy bazaviy o'z og'irligi va amaldagi yuk og'irligi va yo'lovchilar og'irligi yig'indisi.

GVWR (Avtomobilning yalpi vazni nominali) Bu to'liq yuklangan avtomobilning ruxsat etilgan maksimal og'irligi (shu jumladan, barcha opsiyalar,

jihozlar, yo'lovchilar va yuk). GVWR haydovchi eshigi tokchasida joylashgan sertifikat yorlig'ida ko'rsatilgan.

⚠ DIQQAT

Asl shinalarga qaraganda kamroq yuk ko'tarish qobiliyatiga ega shinalardan foydalanmang, chunki ular avtomobilingizning GVWR va GAWR cheklolarini kamaytirishi mumkin. Asl shinalarga qaraganda yuqori chegaraga ega shinalarga almashtirish GVWR va GAWR limitlarini oshirmaydi.

Haddan tashqari yuklash

OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizning yalpi o'q og'irligi reytingi (GAWR) va avtomobilning yalpi og'irligi reytingi (GVWR) haydovchining (yoki oldingi yo'lovchining) eshigiga yopishtirilgan sertifikat yorlig'ida ko'rsatilgan. Ushbu ko'rsatkichlardan oshib ketish baxtsiz hodisa yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilga ortishdan oldin narsalarni (va odamlarni) og'irligini o'lchash orqali yukingizning og'irligini hisoblashingiz mumkin. Avtomobilingizni ortiqcha yuklamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi	6-4
• Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari	6-5
• Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ishlashi	6-7
Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) – Sensorlar uyg'unligi	6-16
• Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari	6-17
• Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ishlashi	6-19
Qatorni saqlashda yordam (LKA).....	6-30
• Qatorni saqlashda yordam sozlamalari	6-31
• Qatorni saqlashda yordam tizimining ishlashi	6-32
• Yo'lni saqlab qolish yordamida nosozlik va cheklovlar	6-34
Ko'rinmas nuqta to'qnashuvi haqida ogohlantirish tizimi (BCW).....	6-36
• Ko'rinmas nuqtada to'qnashuvdan ogohlantirish.....	6-38
• Ko'rinmas nuqta to'qnashuvi haqida ogohlantirish tizimining ishlashi	6-40
• Ko'rinmas nuqta bilan to'qnashuv ogohlantirish nosozligi va cheklovlari	6-41
Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA).....	6-45
• Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari.....	6-47
• Ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish bo'yicha yordam ishlashi	6-49
• Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami nosozliklari va cheklovlari	6-51
Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish (SEW).....	6-56
• Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish sozlamalari.....	6-56
• Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish ishlashi.....	6-57
• Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish nosozliklari va cheklovlari	6-58

Haydovchiga yordam tizimi

Xavfsiz chiqish yordami (SEA)	6-60
• Xavfsiz chiqish yordami sozlamalari	6-61
• Xavfsiz chiqish yordamining ishlashi	6-63
• Funksiya nosozliklari va cheklovlari	6-64
Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish yordami (MSLA)	6-66
• Tezlik chegarasini belgilash uchun:	6-66
• Tezlikni qo'lda cheklash yordamini pauza qilish uchun:	6-67
• Qo'lda tezlikni cheklash yordamini davom ettirish uchun:	6-67
• Qo'lda tezlik chegarasini boshqarishni o'chirish uchun quyidagilardan birini bajaring:	6-68
Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi (DAW)	6-69
• Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi sozlamalari	6-69
• Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi ishlashi	6-71
• Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi funksiyasining nosozligi va cheklovlari	6-74
Kruiz boshqaruvi (CC)	6-76
• Kruiz boshqaruvi ishlashi	6-76
Smart kruiz boshqaruvi (SCC)	6-79
• Smart kruiz boshqaruvi sozlamalari	6-80
• Smart kruiz boshqaruvi ishlashi	6-83
• Smart kruiz boshqaruvi displeyi va boshqaruvi	6-84
• Smart kruiz boshqaruvi nosozliklari va cheklovlari	6-89
Qator bo'ylab yurishda yordam (LFA)	6-95
• Qator bo'ylab yurishda yordam sozlamalari	6-95
• Qator bo'ylab yurishda yordam tizimining ishlashi	6-96
• Qator bo'ylab yurishda yordam funksiyasi nosozligi va chekl ovlari	6-98
Orqani ko'rish monitori (RVM)	6-98
Orqa ko'ndalang to'qnashuvdan ogohlantirish (RCCW)	6-99
• Orqa tomondagi chorraha to'qnashuvi haqida ogohlantirish sozlamalari	6-100

- Orqa tomondagi chorraha to'qnashuvidan ogohlantirish operatsiyasi 6-101
- Orqa tomondagi chorraha to'qnashuvi haqida ogohlantirish nosozligi va cheklovlari 6-103

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami (RCCA)..... 6-107

- Orqadan kesishma to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari..... 6-108
- Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami ishlashi..... 6-109
- Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami funksiyasining nosozliklari va cheklovlari ... 6-113

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW)..... 6-117

- Ortga yurib parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasi sozlamalari..... 6-117
- Teskari parkovka masofasi ogohlantirishining ishlashi 6-118
- Ortga yurib parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasi nosozligi 6-119

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW) 6-121

- Old/Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi sozlamalari..... 6-122
- Old/Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi ishlashi..... 6-123
- Oldinga/orqaga parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari 6-126

Muvofiqlik deklaratsiyasi 6-127

- Radiochastota komponentlari (old radar) (jihozlangan bo'lsa) quyidagilarga muvofiq keladi: 6-127
- Radiochastota komponentlari (Rear Corner Radar) (agar jihozlangan bo'lsa): 6-130

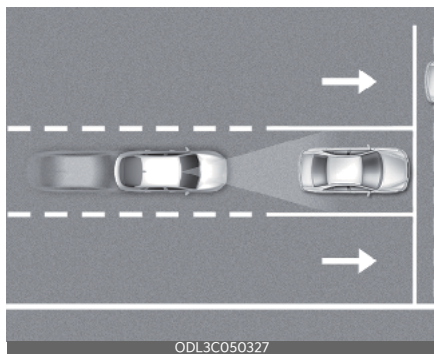
Haydovchiga yordam tizimi

* AXBOROT

Ekranda ko'rsatiladigan haydovchiga yordam tizimining tavsifi axborot-ko'ngilochar dasturiy ta'minot versiyasiga qarab foydalanuvchi qo'llanmasi mazmunidan farq qilishi mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimi (asl Kia qismlari) alohida o'rnatilgan bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizimida taqdim etilgan qo'llanmaga qarang va sozlash bo'yicha ko'rsatmalarga rioya qiling.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)

Asosiy funktsiya



Oldindagi transport vositasini aniqlash va kuzatish yoki qatnov qismidagi piyodani aniqlash va haydovchini ogohlantirish xabari va ovozli ogohlantirish bilan to'qnashuv yaqinlashayotgani haqida ogohlantirish, zarur bo'lsa, favqulodda tormozlashni qo'llash uchun mo'ljallangan.

Aniqllovchi datchik

Oldni ko'rish kamerasi



Aniqllovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

⚠ DIQQAT

Aniqlash datchigining optimal ishlashini ta'minlash uchun quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Hech qachon aniqlash sensori yoki sensor to'plamini qismlarga ajratmang yoki ularga hech qanday ta'sir ko'rsatmang.
- Old oynaga hech qanday aksessuar yoki stikerlar o'rnatmang yoki old oynani qoraytirmang.
- Agar aniqlash sensorlari almashtirilgan yoki ta'mirlangan bo'lsa, avtomobilni Kia kompaniyasining vakolatli dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.
- Oldni ko'rish kamerasini quruq holda saqlashga alohida e'tiborli bo'ling.
- Asboblarni ustiga hech qachon aks ettiruvchi obyektlarni (masalan, oq qog'oz, ko'zgu) qo'ymang. Har qanday yorug'lik qaytishi funktsiyaning to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari

Sozlash

Old tomon xavfsizligi



ODL3C053400L

A: Old tomon xavfsizligi

1 Faol yordam

2 Faqat ogohlantirish

3 O'chiq

ENGINE START/STOP tugmasi YONIQ holatida bo'lganda, Sozlamalar menyusidan "Haydovchiga yordam → Oldinga xavfsizlik" bo'limini tanlang. Bu orqali har bir funksiyadan foydalanish yoki foydalanmaslikni belgilashingiz mumkin.

- "Faol yordam" rejimi tanlanganda, funksiya to'qnashuv xavfi darajasiga qarab haydovchini ogohlantiruvchi xabar va ovoqli signal bilan ogoh etadi. Tormozlash yordami to'qnashuv xavfiga qarab qo'llaniladi.
- Agar "Faqat ogohlantirish" tanlansa, funksiya haydovchini to'qnashuv xavfi darajasiga qarab ogohlantirish xabari va ovoqli ogohlantirish bilan ogohlantiradi. Tormozlanishga yordam berilmaydi.

- Agar "Off" tanlansa, funksiya o'chiriladi.

Klasterda  ogohlantiruvchi chiroq yonadi.

Haydovchi sozlamalar menyusidan Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami yoniq/o'chiqligini kuzatishi

mumkin. Agar  xabar paydo bo'lsa, funksiyadan foydalanishni to'xtating va funksiyani Kia vakolatli dileri/xizmat ko'rsatish shergida tekshirishni tavsiya qilamiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil qayta ishga tushirilganida, to'qnashuvning oldini olish yordami funksiyasi har doim yonadi. Biroq, agar dvigatel qayta ishga tushirilgandan so'ng "O'chirish" tanlansa, haydovchi doimo atrof-muhitdan xabardor bo'lishi va xavfsiz harakatlanishi kerak.

⚠ DIQQAT

Agar "Faqat ogohlantirish" tanlansa, tormozlashga yordam berilmaydi.

* ESLATMA

Oldinga to'qnashuvdan qochish yordami ESC o'chirilganda ESC O'CHIRISH tugmasini bosib turish orqali o'chadi.

Klasterda  ogohlantiruvchi chiroq yonadi.

Ogohlantirish vaqti**A: Ogohlantirish vaqti****1** Normal**2** Kechikish

YONIQ holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan "Haydovchiga yordam → Ogohlantirish vaqti" bandini tanlab, To'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordamning dastlabki ogohlantirish faollashtirish vaqtini o'zgartiring.

Avtomobil birinchi marta yetkazilganda, Ogohlantirish vaqti "Normal" qilib sozlanadi.

Ogohlantirish vaqtini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish vaqti o'zgarishi mumkin.

Ogohlantirish tovushi balandligi**A: Ogohlantirish tovushi balandligi****1** Yuqori**2** O'rtacha**3** Past

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa, Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish ovozi bandini tanlab, To'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordam uchun Ogohlantirish ovozini "Baland", "O'rtacha" yoki "Past" darajaga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining Ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Ogohlantirish vaqti va Ogohlantirish tovushi sozlamasi To'qnashuvdan qochishga yordam berishning barcha funksiyalariga tatbiq etiladi.
- Ogohlantirish vaqti uchun "Standart" rejimi tanlangan bo'lsa ham, oldindagi transport vositasi kutilmaganda to'xtab qolsa, dastlabki ogohlantirish signali kechroq berilgandek tuyulishi mumkin.
- Qatnov qismi yorug' bo'lganida va haydash tezligi past bo'lganida

ogohlantirish vaqtini belgilashni "Kech" qilib sozlang.

* ESLATMA

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Ogohlantirish vaqti va Ogohlantirish tovushi balandligi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ishlashi

Asosiy funktsiya

Ogohlantirish va boshqarish

To'qnashuvdan qochishga yordam berishning asosiy funktsiyasi to'qnashuv darajasiga qarab transport vositasini ogohlantirish va boshqarishdir: "To'qnashuv haqida ogohlantirish", "Favqulodda tormozlash" va "Avtomobilni to'xtatish va tormoz nazoratini tugatish".

To'qnashuv haqida ogohlantirish



ODL3C053403L

A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

- Haydovchini to'qnashuv haqida ogohlantirish uchun klasterda "To'qnashuv haqida ogohlantirish" xabari paydo bo'ladi va ovoqli ogohlantirish eshitaladi.

- Agar oldinda avtomobil aniqlansa, funktsiyasi avtomobilingiz tezligi taxminan 10~180 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushadi.
- Agar oldinda piyoda aniqlansa, funktsiya avtomobilingiz tezligi taxminan 10~60 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushadi.
- Agar "Faol yordam" tanlansa, tormozlashga yordam berishi mumkin.

Favqulodda tormozlash



ODL3C053404L

A: Favqulodda tormozlash

- Haydovchini favqulodda tormozlashga yordam berilishi haqida ogohlantirish uchun klasterda "Favqulodda tormozlash" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va ovoqli ogohlantirish eshitaladi.
- Agar oldinda avtomobil aniqlansa, funktsiyasi avtomobilingiz tezligi taxminan 10~60 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushadi.
- Agar oldinda piyoda aniqlansa, funktsiya avtomobilingiz tezligi taxminan 10~60 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushadi.
- Favqulodda tormozlash holatida tormozlashga transport vositasi yoki piyoda bilan to'qnashuvning oldini

olishga yordam berish funksiyasi kuchli tormoz kuchi bilan yordam beradi.

Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash



A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

- Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganida, klasterda "Ehtiyotkorlik bilan haydang" ogohlantirishi xabari paydo bo'ladi.
- Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.
- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- "Faol yordam" yoki "Faqat ogohlantirish" tanlanganda, ESC OFF tugmasini bosib turish orqali ESC faolsizlantirilsa, To'qnashuvdan qochishga yordam avtomatik ravishda faolsizlantiriladi. Bunday holda, funksiyani Sozlamalar menyusidan o'rnatib bo'lmaydi va klasterda ogohlantiruvchi chiroq yonadi, bu normal holat. Agar ESC TO'XTATISH tugmasini bosish orqali ESC yoqilsa, To'qnashuvdan qochishga yordam xizmati oxirgi sozlamani saqlab qoladi.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami barcha holatlarda ishlamaydi yoki barcha to'qnashuvlarning oldini olo olmaydi.
- Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun mas'ul bo'lishi lozim. Faqat Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamiga tayanib qolmang. Aksincha, xavfsiz tormozlash masofasini saqlang va agar kerak bo'lsa, haydash tezligini kamaytirish yoki avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosing.
- Hech qachon Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamini odamlar, buyumlar va hokazolarga ataylab ishlatmang. Bu jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Agar haydovchi to'qnashuvning oldini olish uchun tormoz pedalini bossa, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami ishlamasligi mumkin.
- Yo'l va haydash sharoitlariga qarab, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchini kech ogohlantirishi yoki umuman ogohlantirmasligi mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olishga yordam berish paytida avtomobil to'satdan to'xtab, yo'lovchilarni jarohatlashi va bo'sh predmetlarni siljitishi mumkin. Har doim xavfsizlik kamarini taqing va bo'sh predmetlarni mahkamlang.
- Agar biron-bir boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli signal yaratilsa, to'qnashuvning oldini olish yordami

ogohlantirish xabari ko'rsatilmagligi va tovushli signal yaratilmagligi mumkin.

- Agar atrof shovqinli bo'lsa, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ogohlantirish ovozi eshitmasligingiz mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami yo'l sharoitlari va atrof-muhitga qarab o'chib qolishi, to'g'ri ishlamasligi yoki kerak bo'lmaganda ishlashi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamida muammo bo'lsa ham, avtomobilning asosiy tormozlash funksiyasi to'g'ri ishlaydi.
- Favqulodda tormozlash paytida haydovchi gaz pedalini haddan tashqari bosganda yoki avtomobilni keskin boshqarganda, funksiya bo'yicha tormoz nazorati avtomatik ravishda bekor bo'ladi.

⚠ DIQQAT

Avtomobil, oldindagi piyoda va atrof-muhitning holatiga qarab, to'qnashuvdan qochishga yordam berish uchun oldinga harakatlanish tezligi diapazoni kamayishi mumkin. Funksiya faqat drayverni ogohlantirishi yoki funksiya ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

To'qnashuv yaqin bo'lgan vaziyatda, haydovchi tomonidan tormozlash yetarli bo'lmaganida, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami tormozlashga yordam berishi mumkin.

Funksiya faqat drayverni ogohlantirishi yoki funksiya ishlamasligi mumkin.

Nosozlik



ODL3C053405L

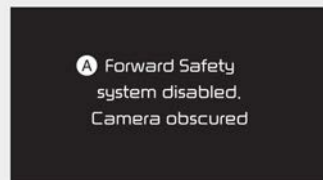
A: Oldinga harakatlanish xavfsizligi tizimini tekshiring

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasa, ogohlantirish

xabari paydo bo'ladi va klasterda  va

⚠ ogohlantirish chiroqlari paydo bo'ladi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Olddan to'qnashuvni oldini olish bo'yicha yordamchi o'chirilgan



ODL3C053406L

A: Oldinga harakatlanish xavfsizligi tizimi o'chirilgan. Kamera xiralashgan

Old ko'rish kamerasi joylashgan old oyna, sensor qor yoki yomg'ir kabi begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa, u aniqlash unumdorligini pasaytirishi va Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamini vaqtincha cheklashi yoki o'chirib qo'yishi mumkin.

Agar shunday bo'lsa, "Forward Safety" tizimi o'chirib qo'yiladi. Bu sodir bo'lsa, panelda ogohlantirish xabari va sariq

() va () ogohlantirish chiroqlari yonadi.

Qor, yomg'ir yoki begona moddalar olib tashlanganda funksiya normal ishlaydi. Uni har doim toza tuting.

Agar to'siq (qor, yomg'ir yoki begona material) olib tashlanganidan keyin funksiya normal ishlamasa, funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

**OGOHLANTIRISH**

- Ogohlantirish xabari yoki ogohlantirish chirog'i klasterda ko'rinmasa ham, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Dvigatelni yoqqaningizdan keyin hech qanday modda aniqlanmaydigan joyda (masalan, ochiq joyda) to'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordamchi moslama kutilganidek ishlamasligi mumkin.

Cheklovlari

To'qnashuvdan qochishga yordam berish funksiyasi quyidagi holatlarda kutilmaganda ishlamasligi yoki kutilmaganda ishlashi mumkin:

- Aniqlash datchigi yoki uning atrofi ifloslangan yoki shikastlangan bo'lsa

- Oldni ko'rish kamerasi atrofida harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Kamera linzalari rangli, plyonkali yoki qoplangan old oyna, shikastlangan shisha yoki shishadagi yopishqoq begona moddalar (stiker, hasharot va boshqalar) tufayli ifloslangan bo'lsa.
- Old oynadan namlik yoki muz qoldiqlari artib tashlanmagan bo'lsa
- Oyna yuvish suyuqligi doimiy ravishda sepilgan yoki oyna artgich yoqilgan bo'lsa
- Kuchli yomg'ir yoki qor yoki qalin tumanda haydaganda
- Oldni ko'rish kamerasining ko'rish maydoniga quyosh nurlari to'sqinlik qilsa
- Ko'cha chirog'i yoki kelayotgan transport vositasining yorug'ligi nam yo'l yuzasida, masalan, yo'ldagi ko'lmakda aks qaytarsa
- Asboblarni paneliga biror narsa qo'yilgan bo'lsa
- Avtomobilingiz shatakka olingan bo'lsa
- Atrof juda yorug' bo'lsa
- Atrof juda qorong'i bo'lsa, masalan, tunnelda va hokazoda.
- Yorqinlik to'satdan o'zgarganda, masalan, tunnelga kirish yoki chiqishda
- Tashqarida yorug'lik past, faralar yoqilmagan bo'lsa yoki yorqin yoritmasa
- Bug', tutun yoki soya joyda haydaganda
- Faqat transport vositasining bir qismi, piyoda aniqlandi
- Oldindagi transport vositasi – avtobus, og'ir yuk mashinasi, g'ayrioddiy shaklga ega yuk mashinasi, treyler va h.k. bo'lsa.
- Oldindagi avtomobilda orqa chiroqlar yo'q bo'lsa, orqa chiroqlar g'ayrioddiy joylashgan bo'lsa va hokazo.

- Tashqarida yorug'lik past bo'lsa, orqa chiroqlar yoqilmagan bo'lsa yoki yorqin yortimasa
 - Oldindagi avtomobilning orqa qismi kichik bo'lsa yoki transport vositasi normal ko'rinmasa, masalan, transport vositasi egilgan, ag'darilgan yoki avtomobilning yon tomonigina ko'rinsa va hokazo.
 - Oldindagi avtomobilning yerdan balandligi (klirensi) past yoki baland bo'lsa
 - Avtomobil yoki piyoda to'satdan oldinda kesib o'tadi
 - Oldinda ketayotgan avtomobil kech aniqlanganda
 - Oldida ketayotgan avtomobil to'satdan to'siq bilan to'silib qolganda
 - Oldinda ketayotgan avtomobil to'satdan qatorni o'zgartirganda yoki tezlikni birdan pasaytirganda
 - Oldindagi transport vositasi shakli egilib qolgan bo'lsa
 - Old avtomobilning tezligi yuqori yoki past bo'lsa
 - Oldindagi avtomobil to'qnashuvdan qochish uchun avtomobilingizga qarama-qarshi yo'nalishga o'tib ketsa
 - Oldindagi avtomobil bo'lib, sizning avtomobilingiz past tezlikda chiziqli o'zgartirsa
 - Oldindagi mashina qor bilan qoplangan bo'lsa
 - Qatorni tark etayotganingizda yoki qatorga qaytayotganingizda
 - Beqaror haydaganda
 - Siz aylanma yo'lda bo'lganda va oldindagi avtomobil aniqlanmaganda
 - Siz uzluksiz ravishda aylana bo'ylab harakatlanganingizda
 - Oldindagi avtomobil noodatiy shaklga ega bo'lsa
 - Oldindagi transport vositasi tepaga yoki pastga qarab harakatlanayotgan bo'lsa.
 - Piyoda yoki velosipedchi to'liq aniqlanmaganda, masalan, agar piyoda egilib turgan bo'lsa yoki to'liq tik holatda yurmayotgan bo'lsa
 - Avtomobil yoki piyoda to'satdan oldinda kesib o'tadi
- Quyidagi rasmda sensor transport vositasi va piyodani tanigan rasm ko'rsatilgan.

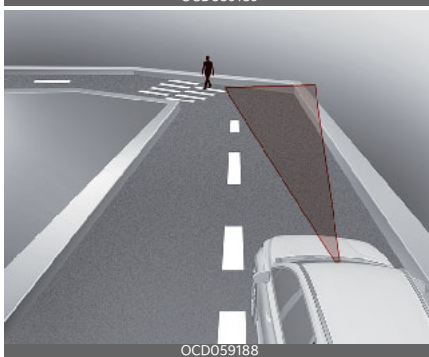
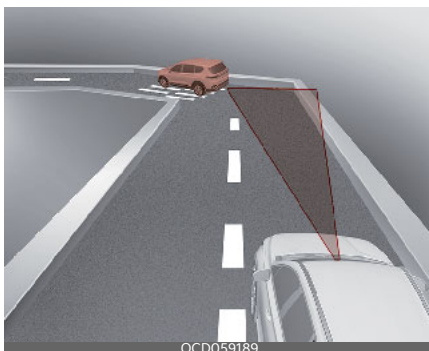


- Oldindagi piyoda juda tez harakatlanmoqda
- Oldindagi piyoda past bo'yli yoki past holatda
- Oldindagi piyodaning harakatlanish qobiliyati buzilgan
- Oldindagi piyoda harakat yo'nalishi bilan kesishgan holda harakatlanmoqda
- Oldinda bir guruh piyodalar yoki katta olomon bor
- Piyoda fonga osongina qo'shilib ketadigan kiyim kiygan, shuning uchun uni aniqlash qiyin
- Piyodani atrofdagi o'xshash shaklli tuzilmadan ajratish qiyin.

- Siz chorraha yaqinida piyoda, yo'l belgilari, inshootlar va boshqalarni boshqaryapsiz
- Siz chorraha yaqinida piyoda, yo'l belgilari, inshootlar va boshqalarni boshqaryapsiz
- Avtoturargohda haydaganda
- Shlagbaum bor joyda, qurilish maydoni, asfaltlanmagan yo'l, qisman asfaltlangan yo'l, notekis yo'l, tezlikni pasaytirish uchun qilingan do'nglik va hokazolar bor joyda haydaganda
- Nishabli yo'lda, egri yo'lda va hokazolarida haydaganda
- Daraxtlar yoki ko'cha chiroqlari bo'lgan yo'l chetidan haydash
- Noqulay yo'l sharoitlari haydash paytida avtomobilning haddan tashqari tebranishiga olib keladi
- Avtomobilingizning balandligi og'ir yuk g'ildiraklardagi normal bo'lmagan bosim va boshqalar tufayli past yoki baland bo'lsa
- Daraxtlar yoki o'tlar yoki o'simliklar bilan qoplangan tor yo'ldan harakatlanish
- Elektromagnit to'lqinlarning shovqini bor, masalan, kuchli radio to'lqinlari yoki elektr shovqinlari bo'lgan joyda haydash

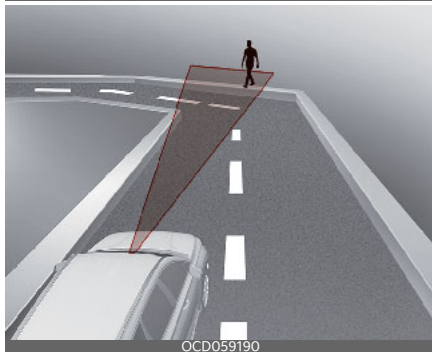
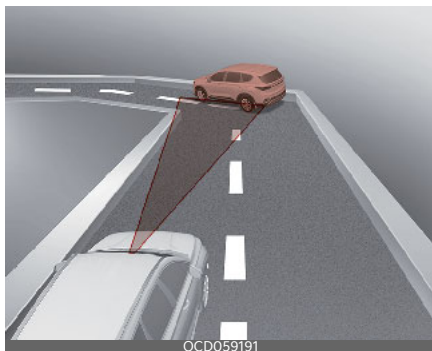
⚠ OGOHLANTIRISH

- Egri chiziqli bo'ylab harakatlanish



To'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordam xizmati boshqa transport vositalari, egri yo'llarda oldingizda ketayotgan piyodalar sensorlarning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatayotganini aniqlay olmaydi. Bu kerak bo'lganda ogohlantirish, tormozlash yoki rul boshqaruvida yordam bermaslikka olib kelishi mumkin.

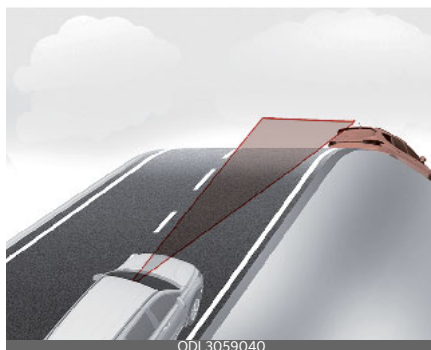
Egri yo'nalgan yo'lda harakatlanayotganda siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz kerak, agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida rulni boshqarish va tormoz pedalini bosishingiz kerak.



Olddan to'qnashuvni oldini olish yordamchisi egri yo'nalgan yo'lda harakatlanayotganda keyingi qatorda yoki qatordan tashqarida avtomobil, piyoda yoki velosipedchini aniqlashi mumkin.

Agar bu sodir bo'lsa, funktsiya keraksiz ravishda haydovchini ogohlantirishi va tormoz yoki rulni boshqarishi mumkin. Har doim avtomobil atrofidagi harakat sharoitlarini tekshiring.

- Qiyalikda haydash



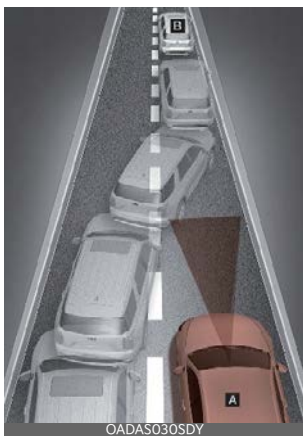
Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami tepaga yoki pastga harakatlanayotganda oldingizda turgan boshqa transport vositasi, piyoda yoki velosipedchini aniqlamasligi mumkin va bu datchiklarning ishlashiga salbiy ta'sir qiladi.

Bu keraksiz ogohlantirish, tormozlash yoki rul boshqaruviga yordam berishga olib kelishi mumkin yoki kerak bo'lganda ogohlantirish, tormozlash yoki rul boshqaruviga yordam bermaslik.

Shuningdek, oldinda kelayotgan transport vositasi yoki piyoda to'satdan aniqlanganda transport vositasining tezligi tez pasayishi mumkin.

Tepaga yoki pastlikka harakatlanib ketayotganda doimo ko'zingizni yo'lga tuting va agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish uchun rulni boshqaring va tormoz pedalini bosing.

- Qatorlarni o'zgartirish



[A]: Sizning avtomobilingiz

[B]: Qatorni o'zgartirayotgan avtomobil

Transport vositasi (B) qo'shni qatnov qismidan sizning qatnov qisminingizga o'tganda, u sensorning aniqlash diapazoniga yetmaguncha sensor tomonidan aniqlanmaydi. Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi avtomobil keskin tarzda qatorni o'zgartirganida, avtomobilni darhol aniqlay olmasligi mumkin. Bunday holda, siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz kerak, agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida rulni boshqarish tormoz pedalini bosishingiz kerak.



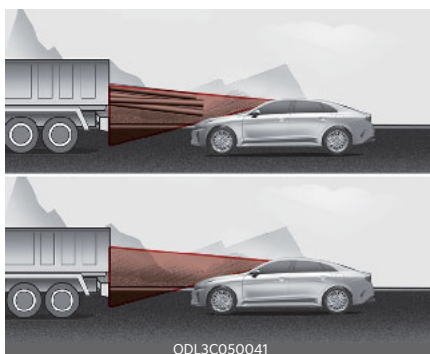
[A]: Sizning avtomobilingiz

[B]: Qatorni o'zgartirayotgan avtomobil,

[C]: Ayni qatordagi avtomobil

Oldingizdagi avtomobil (B) qatordan chiqib ketsa va ikki qator o'rtasida harakatlansa, olddan to'qnashuvning oldini olish yordami hozirda oldingizda ketayotgan transport vositasini (C) darhol aniqlamasligi mumkin. Bunday holda, siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz kerak, agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida rulni boshqarish tormoz pedalini bosishingiz kerak.

- Avtomobilni aniqlash



Agar oldingizdagi transport vositasida kabinadan orqasigacha cho'zilgan yuk bo'lsa yoki oldingizdagi transport vositasining klirensi balandroq bo'lsa, qo'shimcha alohida e'tibor talab etiladi. Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi transport vositasidan chiqib turgan yukni aniqlay olmasligi mumkin. Bunday hollarda, siz u avtomobilning eng orqa chetidagi obyektдан xavfsiz tormozlash masofasini saqlashingiz kerak va agar kerak bo'lsa, masofani saqlash uchun rulni boshqaring va haydash tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosing.

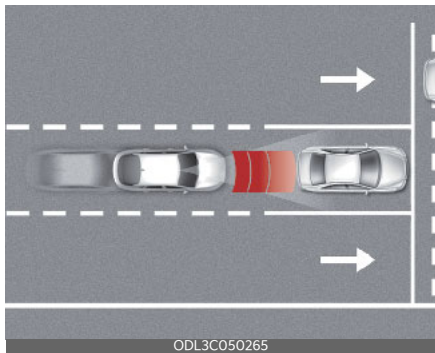
ishga tushirilgandan keyin 15 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

OGOHLANTIRISH

- Tirkama yoki boshqa transport vositasini tortib borayotganingizda, xavfsizlik nuqtai nazaridan olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchini o'chirib qo'yishni tavsiya qilamiz.
- Agar shakli yoki xususiyatlari bo'yicha transport vositalari va piyodalarga o'xshash obyektlar aniqlansa, to'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordam xizmati ishlashi mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami velosiped, mototsikl yoki bagaj sumkalari, xarid aravalari yoki bolalar aravachalari kabi kichikroq g'ildirakli narsalarga nisbatan ishlamaydi.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi kuchli elektromagnit to'lqinlar shovqini tufayli normal ishlamasligi mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami avtomobil ishga tushirilgandan yoki old ko'rish kamerasi

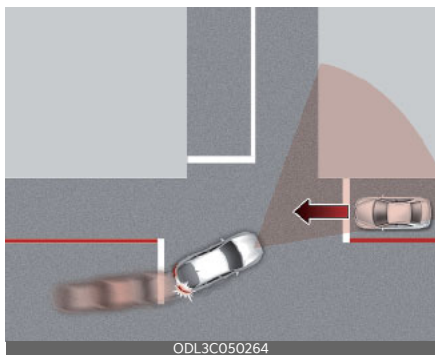
Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) – Sensorlar uyg'unligi (mavjud bo'lsa)

Asosiy funktsiya



Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami oldinda turgan transport vositasini aniqlash va kuzatishga yordam berish yoki yo'lda turgan piyoda yoki velosipedni aniqlashga yordam berish uchun mo'ljallangan va haydovchini ogohlantirish xabari va ovozi ogohlantirish bilan to'qnashuv yaqinlashayotgani, favqulodda tormozlashni qo'llash kerakligi haqida ogohlantiradi.

Kesishmada burilish funktsiyasi



Chorrahadan burilish funktsiyasi burilish signali yoqilgan chorrahada favqulodda tormozlashni qo'llash orqali chapga burilishda qo'shni tasmada qarama-qarshi yo'nalishdagi transport vositasi bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi.

Aniqlovchi datchik

Oldni ko'rish kamerasi



Old radar



Aniqlovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

⚠️ DIQQAT

Aniqlash datchigining optimal ishlashini ta'minlash uchun quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Hech qachon aniqlash sensori yoki sensor to'plamini qismlarga ajratmang yoki ularga hech qanday ta'sir ko'rsatmang.
- Old oynaga hech qanday aksessuar yoki stikerlar o'rnatmang yoki old oynani qoraytirmang.
- Agar aniqlash sensorlari almashtirilgan yoki ta'mirlangan bo'lsa, avtomobilni Kia kompaniyasining vakolatli dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.
- Oldni ko'rish kamerasini quruq holda saqlashga alohida e'tiborli bo'ling.
- Asboblar paneli ustiga hech qachon aks ettiruvchi obyektlarni (masalan, oq qog'oz, ko'zgu) qo'ymang. Har qanday yorug'lik qaytishi funksiyaning to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- Old radar qopqog'i yaqinida davlat raqami tablichkasi yoki bampere stikeri, plyonka yoki bampere himoyalagichi kabi narsalarni qo'ymang.
- Har doim old radar va uning qopqog'ini toza tuting hamda uni kir va qoldiqlardan tozalang. Avtomobilni yuvish uchun faqat yumshoq matodan foydalaning. Datchik yoki datchik qopqog'iga bosim ostida to'g'ridan-to'g'ri suv sepmang.
- Agar radarga yoki uning atrofiga keraksiz kuch qo'llanilgan bo'lsa, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'lmasa ham, To'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordam to'g'ri ishlamasligi mumkin. Avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan ko'rikdan o'tkazishni tavsiya qilamiz.

- Buzilgan old radar qopqog'ini tuzatish yoki almashtirish uchun faqat asl qismlardan foydalaning. Oldingi radar qopqog'iga bo'yoq surtmang.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari

Sozlash

Old tomon xavfsizligi



A: Old tomon xavfsizligi

1 Faol yordam

2 Faqat ogohlantirish

3 O'chiq

ENGINE START/STOP tugmasi YONIQ holatida bo'lganda, Sozlamalar menyusidan "Haydovchiga yordam → Oldinga xavfsizlik" bo'limini tanlang. Bu orqali har bir funksiyadan foydalanish yoki foydalanmaslikni belgilashingiz mumkin.

- "Faol yordam" rejimi tanlanganda, funksiya to'qnashuv xavfi darajasiga qarab haydovchini ogohlantiruvchi xabar va ovozi signal bilan ogoh etadi. Tormozlash yordami to'qnashuv xavfiga qarab qo'llaniladi.
- Agar "Faqat ogohlantirish" tanlansa, funksiya haydovchini to'qnashuv xavfi darajasiga qarab ogohlantirish xabari

va ovozli ogohlantirish bilan ogohlantiradi. Tormozlanishga yordam berilmaydi.

- Agar "Off" tanlansa, funksiya o'chadi.

Klasterda  ogohlantiruvchi chiroq yonadi.

Haydovchi sozlamalar menyusidan Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami yoniq/o'chiqligini kuzatishi

mumkin. Agar  xabar paydo bo'lsa, funksiyadan foydalanishni to'xtating va funksiyani Kia vakolatli dileri/xizmat ko'rsatish sherigida tekshirishni tavsiya qilamiz.

OGOHLANTIRISH

Avtomobil qayta ishga tushirilganida, to'qnashuvning oldini olish yordami funksiyasi har doim yonadi. Biroq, agar dvigatel qayta ishga tushirilgandan so'ng "O'chirish" tanlansa, haydovchi doimo atrof-muhitdan xabardor bo'lishi va xavfsiz harakatlanishi kerak.

DIQQAT

- Agar "Faqat ogohlantirish" tanlansa, tormozlashga yordam berilmaydi.
- Forward Safety sozlamalariga Basic function va Junction Turning sozlamalari kiradi.

ESLATMA

Oldinga to'qnashuvdan qochish yordami ESC o'chirilganda ESC O'CHIRISH tugmasini bosib turish orqali o'chadi.

Klasterda  ogohlantiruvchi chiroq yonadi.

Ogohlantirish vaqti



A: Ogohlantirish vaqti

1 Normal

2 Kechikish

YONIQ holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan "Haydovchiga yordam → Ogohlantirish vaqti" bandini tanlab, To'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordamning dastlabki ogohlantirish faollashtirish vaqtini o'zgartiring.

Avtomobil birinchi marta yetkazilganda, Ogohlantirish vaqti "Normal" qilib sozlanadi.

Ogohlantirish vaqtini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish vaqti o'zgarishi mumkin.

Ogohlantirish tovushi balandligi

ODL3C053402L

A: Ogohlantirish tovushi balandligi**1 Yuqori****2 O'rtacha****3 Past**

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa, Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish ovozi bandini tanlab, To'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordam uchun Ogohlantirish ovozini "Baland", "O'rtacha" yoki "Past" darajaga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining Ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Ogohlantirish vaqti va Ogohlantirish tovushi sozlamasi To'qnashuvdan qochishga yordam berishning barcha funksiyalariga tatbiq etiladi.
- Ogohlantirish vaqti uchun "Standart" rejimi tanlangan bo'lsa ham, oldindagi transport vositasi kutilmaganda to'xtab qolsa, dastlabki ogohlantirish signali kechroq berilgandek tuyulishi mumkin.
- Qatnov qismi yorug' bo'lganida va haydash tezligi past bo'lganida

ogohlantirish vaqtini belgilashni "Kech" qilib sozlang.

*** ESLATMA**

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Ogohlantirish vaqti va Ogohlantirish tovushi balandligi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ishlashi**Asosiy funktsiya***Ogohlantirish va boshqarish*

To'qnashuvdan qochishga yordam berishning asosiy funksiyasi to'qnashuv darajasiga qarab transport vositasini ogohlantirish va boshqarishdir: "To'qnashuv haqida ogohlantirish", "Favqulodda tormozlash" va "Avtomobilni to'xtatish va tormoz nazoratini tugatish".

To'qnashuv haqida ogohlantirish

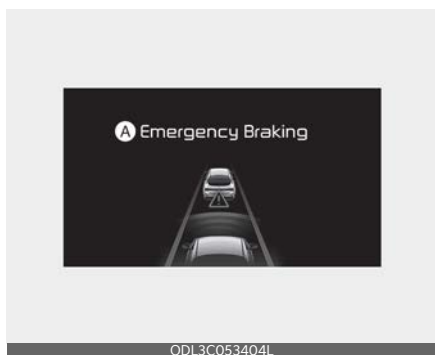
ODL3C053403L

A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

- Haydovchini to'qnashuv haqida ogohlantirish uchun klasterda "To'qnashuv haqida ogohlantirish" xabari paydo bo'ladi va ovozi ogohlantirish eshitaladi.

- Agar oldinda avtomobil aniqlansa, funksiyasi avtomobilingiz tezligi taxminan 10~180 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushadi.
- Agar oldinda piyoda yoki velosipedchi aniqlansa, funksiya avtomobilingiz tezligi taxminan 10~85 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushadi.
- Agar "Faol yordam" tanlansa, tormozlashga yordam berishi mumkin.

Favqulodda tormozlash

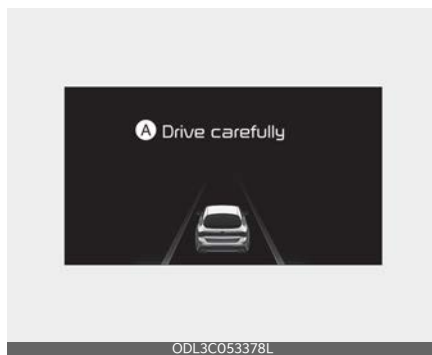


A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

- Haydovchini favqulodda tormozlashga yordam berilishi haqida ogohlantirish uchun klasterda "Favqulodda tormozlash" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va ovoqli ogohlantirish eshitaladi.
- Agar oldinda avtomobil aniqlansa, funksiyasi avtomobilingiz tezligi taxminan 10~75 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushadi.
- Agar oldinda piyoda yoki velosipedchi aniqlansa, funksiya avtomobilingiz tezligi taxminan 10~65 km/soat oralig'ida bo'lganda ishga tushadi.
- Favqulodda tormozlash holatida, oldindagi transport vositasi, piyoda yoki velosipedchi bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam berish funksiyasi

kuchli tormoz kuchi bilan tormozlashga yordam beradi.

Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash



A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

- Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganida, klasterda "Ehtiyotkorlik bilan haydang" ogohlantirishi xabari paydo bo'ladi. Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.
- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi.

Kesishmada burilish funksiyasi

Ogohlantirish va boshqarish

Chorrahada burilish funksiyasi to'qnashuv darajasiga qarab avtomobilni ogohlantiradi va boshqaradi: "To'qnashuv haqida ogohlantirish", "Favqulodda tormozlash" va "Avtomobilni to'xtatish va tormoz nazoratini tugatish".

To'qnashuv haqida ogohlantirish

ODL3C073141L

A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

- Haydovchini to'qnashuv haqida ogohlantirish uchun klasterda "To'qnashuv haqida ogohlantirish" xabari paydo bo'ladi va ovozli ogohlantirish eshitaladi.
- Funksiya avtomobilingiz tezligi taxminan 10~30 km/soat va qarama-qarshi tomondan kelayotgan avtomobil tezligi taxminan 30~70 km/soat oralig'ida bo'lganda ishlaydi.
- Agar "Faol yordam" tanlansa, tormozlashga yordam berishi mumkin.

Favqulodda tormozlash

ODL3C073140L

A: Favqulodda tormozlash

- Haydovchini favqulodda tormozlashga yordam berilishi haqida ogohlantirish uchun klasterda "Favqulodda tormozlash" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va ovozli ogohlantirish eshitaladi.
- Funksiya avtomobilingiz tezligi taxminan 10~30 km/soat va qarama-qarshi tomondan kelayotgan avtomobil tezligi taxminan 30~70 km/soat oralig'ida bo'lganda ishlaydi.
- Favqulodda tormozlash holatida, qarama-qarshi transport vositasi bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam berish funksiyasi kuchli tormoz kuchi bilan tormozlashga yordam beradi.

Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash

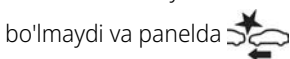
ODL3C053378L

A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

- Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganida, klasterda "Ehtiyotkorlik bilan haydang" ogohlantirishi xabari paydo bo'ladi. Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.
- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- "Faol yordam" yoki "Faqat ogohlantirish" tanlanganda, ESC OFF tugmasini bosib turish orqali ESC faolsizlantirilsa, To'qnashuvdan qochishga yordam avtomatik ravishda faolsizlantiriladi. Bu holda, funktsiyani Sozlamalar menyusida sozlash imkoni



ogohlantirish chirog'i yonishi odatiy holdir. Agar ESC TO'XTATISH tugmasini bosish orqali ESC yoqilsa, To'qnashuvdan qochishga yordam xizmati oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami barcha holatlarda ishlamaydi yoki barcha to'qnashuvlarning oldini ololmaydi.
- Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun mas'ul bo'lishi lozim. Faqat Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamiga tayanib qolmang. Aksincha, xavfsiz tormozlash masofasini saqlang va agar kerak bo'lsa, haydash tezligini kamaytirish yoki avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosing.
- Hech qachon Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamini odamlar, buyumlar va hokazolarga ataylab ishlatmang. Bu jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Agar haydovchi to'qnashuvning oldini olish uchun tormoz pedalini bossa, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami ishlamasligi mumkin.
- Yo'l va haydash sharoitlariga qarab, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchini kech

ogohlantirishi yoki umuman ogohlantirmasligi mumkin.

- Olddan to'qnashuvning oldini olishga yordam berish paytida avtomobil to'satdan to'xtab, yo'lovchilarni jarohatlashi va bo'sh predmetlarni siljitishi mumkin. Har doim xavfsizlik kamarini taqing va bo'sh predmetlarni mahkamlang.
- Agar biron-bir boshqa funktsiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli signal yaratilsa, to'qnashuvning oldini olish yordami ogohlantirish xabari ko'rsatilmisligi va tovushli signal yaratilmisligi mumkin.
- Agar atrof shovqinli bo'lsa, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ogohlantirish ovozini eshitmasligingiz mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami yo'l sharoitlari va atrof-muhitga qarab o'chib qolishi, to'g'ri ishlamasligi yoki kerak bo'lmaganda ishlashi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamida muammo bo'lsa ham, avtomobilning asosiy tormozlash funktsiyasi to'g'ri ishlaydi.
- Favqulodda tormozlash paytida haydovchi gaz pedalini haddan tashqari bosganda yoki avtomobilni keskin boshqarganda, funktsiya bo'yicha tormoz nazorati avtomatik ravishda bekor bo'ladi.

⚠ DIQQAT

- Transport vositasi, oldindagi piyoda va velosipedchi hamda atrof-muhitning holatiga qarab, to'qnashuvdan qochishga yordam berish uchun

oldinga harakatlanish tezligi diapazoni pasayishi mumkin. Funksiya faqat drayverni ogohlantirishi yoki funksiya ishlamasligi mumkin.

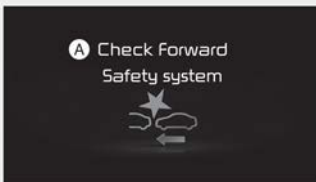
- Olddan to'qnashuvni oldini olish bo'yicha yordamchi xavf darajasini yaqinlashib kelayotgan avtomobil holati, haydash yo'nalishi, tezlik va atrof-muhitga qarab baholash orqali ma'lum sharoitlarda ishga tushadi.

* ESLATMA

To'qnashuv yaqin bo'lgan vaziyatda, haydovchi tomonidan tormozlash yetarli bo'lmaganida, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami tormozlashga yordam berishi mumkin.

Funksiya faqat drayverni ogohlantirishi yoki funksiya ishlamasligi mumkin.

Nosozlik



ODL3C053405L

A: Oldinga harakatlanish xavfsizligi tizimini tekshiring

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamas, ogohlantirish

xabari paydo bo'ladi va klasterda  va



ogohlantirish chiroqlari paydo

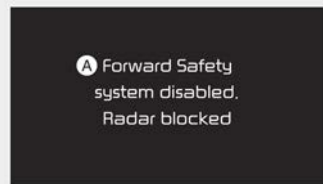
bo'ladi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Olddan to'qnashuvni oldini olish bo'yicha yordamchi o'chirilgan



ODL3C053406L

A: Oldinga harakatlanish xavfsizligi tizimi o'chirilgan. Kamera xiralashgan



ODL3C053407L

A: Oldinga harakatlanish xavfsizligi tizimi o'chirilgan. Radar to'silgan

Oldni ko'rish kamerasi joylashgan old oyna, old radar qopqog'i, bampor yoki datchik qor yoki yomg'ir kabi begona narsalar bilan qoplangan bo'lsa, u aniqlash unumdorligini pasaytirishi va Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamini vaqtincha cheklashi yoki o'chirib qo'yishi mumkin.

Agar bu sodir bo'lsa, "Olddan xavfsizlik" tizimi faolsizlantirildi. Kamera berkitildi" yoki "Xavfsizlikni ta'minlash funksiyasi faolsizlantirildi. Bu sodir bo'lsa, panelda

ogohlantirish xabari va sariq  va

 ogohlantirish chiroqlari yonadi.

Qor, yomg'ir yoki begona moddalar olib tashlanganda funksiya normal ishlaydi. Uni har doim toza tuting.

Agar to'siq (qor, yomg'ir yoki begona material) olib tashlanganidan keyin funksiya normal ishlamas, funktsiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

OGOHLANTIRISH

- Ogohlantirish xabari yoki ogohlantirish chirog'i klasterda ko'rinmasa ham, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Dvigatelni yoqqaningizdan keyin hech qanday modda aniqlanmaydigan joyda (masalan, ochiq joyda) to'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordamchi moslama kutilganidek ishlamasligi mumkin.

Cheklovlar

To'qnashuvdan qochishga yordam berish funksiyasi quyidagi holatlarda kutilmaganda ishlamasligi yoki kutilmaganda ishlashi mumkin:

- Aniqlash datchigi yoki uning atrofi ifloslangan yoki shikastlangan bo'lsa
- Oldni ko'rish kamerasi atrofida harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Kamera linzalari rangli, plyonkali yoki qoplangan old oyna, shikastlangan shisha yoki shishadagi yopishqoq begona moddalar (stiker, hasharot va boshqalar) tufayli ifloslangan bo'lsa.

- Old oynadan namlik yoki muz qoldiqlari artib tashlanmagan bo'lsa
- Oyna yuvish suyuqligi doimiy ravishda sepilgan yoki oyna artgich yoqilgan bo'lsa
- Kuchli yomg'ir yoki qor yoki qalin tumanda haydaganda
- Oldni ko'rish kamerasining ko'rish maydoniga quyosh nurlari to'siqinlik qilsa
- Ko'cha chirog'i yoki kelayotgan transport vositasining yorug'ligi nam yo'l yuzasida, masalan, yo'dagi ko'lmakda aks qaytarsa
- Asboblar paneliga biror narsa qo'yilgan bo'lsa
- Avtomobilingiz shatakka olingan bo'lsa
- Atrof juda yorug' bo'lsa
- Atrof juda qorong'i bo'lsa, masalan, tunnelda va hokazoda.
- Yorqinlik to'satdan o'zgarganda, masalan, tunnelga kirish yoki chiqishda
- Tashqarida yorug'lik past, faralar yoqilmagan bo'lsa yoki yorqin yoritmasa
- Bug', tutun yoki soya joyda haydaganda
- Avtomobil, piyoda yoki velosipedchining faqat bir qismi aniqlanganda
- Oldindagi transport vositasi – avtobus, og'ir yuk mashinasi, g'ayrioddiy shaklga ega yuk mashinasi, treyler va h.k. bo'lsa.
- Oldindagi avtomobilda orqa chiroqlar yo'q bo'lsa, orqa chiroqlar g'ayrioddiy joylashgan bo'lsa va hokazo.
- Tashqarida yorug'lik past bo'lsa, orqa chiroqlar yoqilmagan bo'lsa yoki yorqin yortimasa
- Oldindagi avtomobilning orqa qismi kichik bo'lsa yoki transport vositasi normal ko'rinmasa, masalan, transport vositasi egilgan, ag'darilgan yoki

avtomobilning yon tomonigina ko'rinsa va hokazo.

- Oldindagi avtomobilning yerdan balandligi (klirensi) past yoki baland bo'lsa
- Avtomobil, piyoda yoki velosipedchi to'satdan old tomondan kesib o'tsa
- Old radar atrofidagi bampor zarb yegan, shikastlangan yoki oldingi radar o'z joyida joylashmagan bo'lsa
- Old radar atrofidagi harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Tunnel yoki temir ko'priq orqali haydash
- Avtotransport vositalari yoki inshootlar kam bo'lgan katta hududlarda (masalan, cho'l, o'tloq, shahar atrofi va boshqalar) haydash
- Metall moddalar bo'lgan joylar, masalan, qurilish zonasi, temir yo'l va hokazolar yaqinida haydaganda
- Old radarda juda yaxshi aks qaytaradigan material yaqinida haydaganda, masalan, panjara, yaqin atrofdagi transport vositasi va boshqalar.
- Oldindagi velosipedchi old radarda aks qaytarmaydigan materialdan yasalgan velosipedda bo'lsa
- Oldinda ketayotgan avtomobil kech aniqlanganda
- Oldida ketayotgan avtomobil to'satdan to'siq bilan to'silib qolganda
- Oldinda ketayotgan avtomobil to'satdan qatorni o'zgartirganda yoki tezlikni birdan pasaytirganda
- Oldindagi transport vositasi shakli egilib qolgan bo'lsa
- Old avtomobilning tezligi yuqori yoki past bo'lsa
- Oldindagi avtomobil to'qnashuvdan qochish uchun avtomobilingizga qarama-qarshi yo'nalishga o'tib ketsa

- Oldindagi avtomobil bo'lib, sizning avtomobilingiz past tezlikda chiziqni o'zgartirsa
- Oldindagi mashina qor bilan qoplangan bo'lsa
- Qatorni tark etayotganingizda yoki qatorga qaytayotganingizda
- Beqaror haydaganda
- Siz aylanma yo'lga bo'lganda va oldindagi avtomobil aniqlanmaganda
- Siz uzluksiz ravishda aylana bo'ylab harakatlanganingizda
- Oldindagi avtomobil noodatiy shaklga ega bo'lsa
- Oldindagi transport vositasi tepaga yoki pastga qarab harakatlanayotgan bo'lsa.
- Piyoda yoki velosipedchi to'liq aniqlanmaganda, masalan, agar piyoda egilib turgan bo'lsa yoki to'liq tik holatda yurmayotgan bo'lsa
- Piyoda yoki velosipedchi uni piyoda yoki velosipedchi sifatida aniqlash qiyin bo'lgan kiyim-kechak yoki anjom kiygan bo'lsa

Quyidagi rasmda sensor transport vositasi, piyoda va velosipedchi sifatida taniyadigan rasm ko'rsatilgan



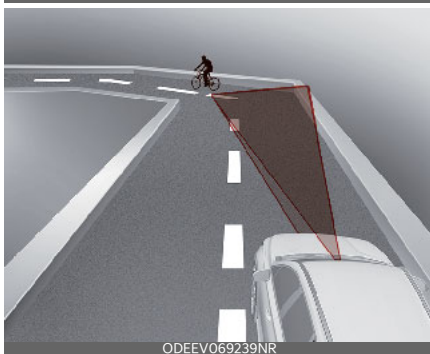
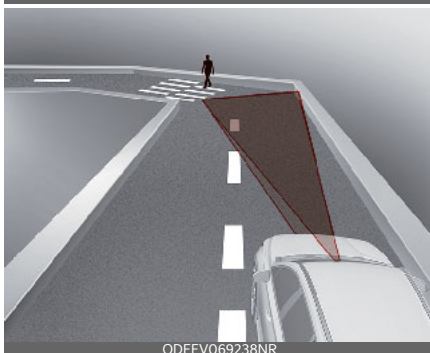
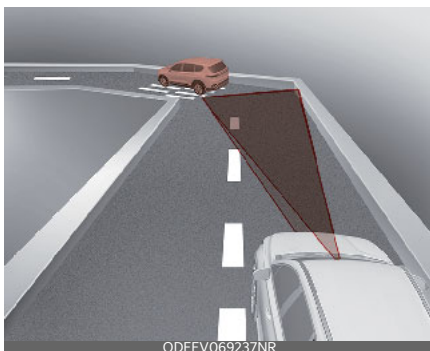
- Oldindagi piyoda yoki velosipedchi juda tez harakatlanmoqda

- Oldindagi piyoda yoki velosipedchi sekin yoki past holatda
- Oldindagi piyoda yoki velosipedchining harakatlanishi buzilgan bo'lsa
- Oldindagi piyoda yoki velosipedchi haydash yo'nalishi bilan kesishgan holda harakatlanayotgan bo'lsa
- Oldinda bir guruh piyodalar, velosipedchilar yoki katta olomon bor
- Piyoda yoki velosipedchi orqa fonga osongina mos tushadigan kiyim kiygan bo'lsa, zero bu ularni aniqlashni qiyinlashtiradi
- Piyoda yoki velosipedchini atrofdagi o'xshash shakldagi tuzilishdan ajratish qiyin
- Siz chorrahaga yaqin joyda piyoda, velosipedchi, yo'l belgilari, inshootlar va hokazolar yonidan harakatlanayotgan bo'lsangiz
- Avtoturargohda haydaganda
- Shlagbaum bor joyda, qurilish maydoni, asfaltlanmagan yo'l, qisman asfaltlangan yo'l, notekis yo'l, tezlikni pasaytirish uchun qilingan do'nglik va hokazolar bor joyda haydaganda
- Nishabli yo'lda, egri yo'lda va hokazolarda haydaganda
- Daraxtlar yoki ko'cha chiroqlari bo'lgan yo'l chetidan haydash
- Beqaror haydaganda
- Noqulay yo'l sharoitlari haydash paytida avtomobilning haddan tashqari tebranishiga olib keladi
- Avtomobilingizning balandligi og'ir yuk g'ildiraklardagi normal bo'lmagan bosim va boshqalar tufayli past yoki baland bo'lsa
- Daraxtlar yoki o'tlar yoki o'simliklar bilan qoplangan tor yo'ldan harakatlanish

- Elektromagnit to'lqinlarning shovqini bor, masalan, kuchli radio to'lqinlari yoki elektr shovqinlari bo'lgan joyda haydash

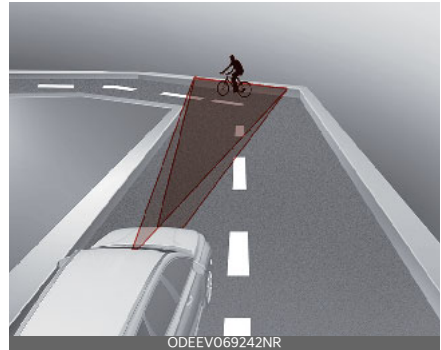
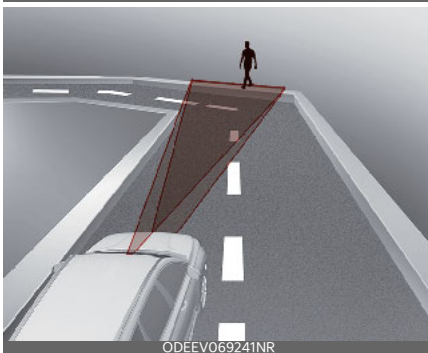
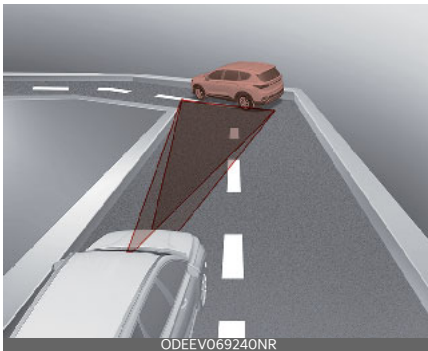
⚠ OGOHLANTIRISH

- Egri chiziq bo'ylab harakatlanish



To'qnashuvdan qochish uchun oldinga yordam xizmati egri yo'llarda qarshingizdagi boshqa transport vositalari, piyodalar yoki velosipedchilarning sensorlar ishlashiga salbiy ta'sirini aniqlay olmaydi. Bu kerak bo'lganda ogohlantirish, tormozlash yoki rul boshqaruvida yordam bermaslikka olib kelishi mumkin.

Egri yo'nalgan yo'lda harakatlanayotganda siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz kerak, agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida rulni boshqarish va tormoz pedalini bosishingiz kerak.

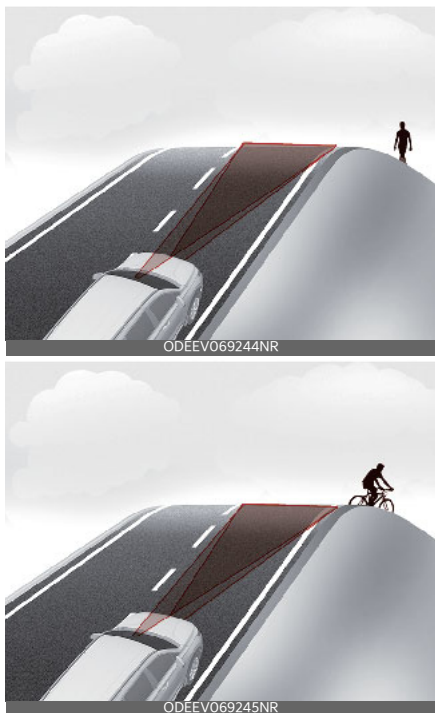


Olddan to'qnashuvni oldini olish yordamchisi egri yo'nalgan yo'lda harakatlanayotganda keyingi qatorda yoki qatordan tashqarida avtomobil, piyoda yoki velosipedchini aniqlashi mumkin.

Agar bu sodir bo'lsa, funksiya keraksiz ravishda haydovchini ogohlantirishi va tormoz yoki rulni boshqarishi mumkin. Har doim avtomobil atrofidagi harakat sharoitlarini tekshiring.

- Qiyalikda haydash





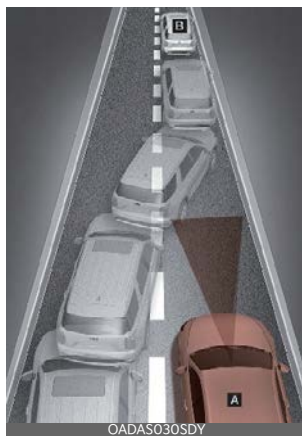
Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami tepaga yoki pastga harakatlanayotganda oldingizda turgan boshqa transport vositasi, piyoda yoki velosipedchini aniqlamasligi mumkin va bu datchiklarning ishlashiga salbiy ta'sir qiladi.

Bu keraksiz ogohlantirish, tormozlash yoki rul boshqaruviga yordam berishga olib kelishi mumkin yoki kerak bo'lganda ogohlantirish, tormozlash yoki rul boshqaruviga yordam bermaslik.

Shuningdek, oldinda kelayotgan transport vositasi, piyoda yoki velosipedchi to'satdan aniqlanganda transport vositasining tezligi tez pasayishi mumkin.

Tepaga yoki pastlikka harakatlanib ketayotganda doimo ko'zingizni yo'lda tuting va agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish uchun rulni boshqarib va tormoz pedalini bosib.

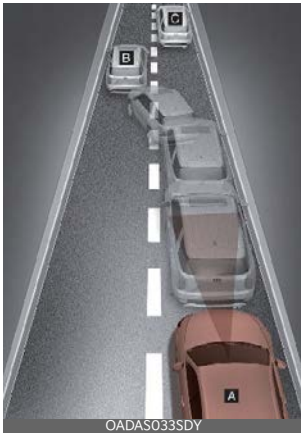
- Qatorlarni o'zgartirish



[A]: Sizning avtomobilingiz

[B]: Qatorni o'zgartirayotgan avtomobil

Transport vositasi (B) qo'shni qatnov qismidan sizning qatnov qisminizga o'tganda, u sensorning aniqlash diapazoniga yetmaguncha sensor tomonidan aniqlanmaydi. Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi avtomobil keskin tarzda qatorni o'zgartirganida, avtomobilni darhol aniqlay olmasligi mumkin. Bunday holda, siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz kerak, agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida rulni boshqarib tormoz pedalini bosishingiz kerak.



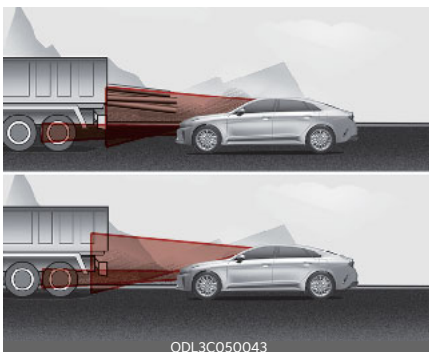
[A]: Sizning avtomobilingiz

[B]: Qatorni o'zgartirayotgan avtomobil

[C]: Ayni qatordagi avtomobil

Oldingizdagi avtomobil (B) qatordan chiqib ketsa va ikki qator o'rtasida harakatlansa, olddan to'qnashuvning oldini olish yordami hozirda oldingizda ketayotgan transport vositasini (C) darhol aniqlamasligi mumkin. Bunday holda, siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz kerak, agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida rulni boshqarish tormoz pedalini bosishingiz kerak.

- Avtomobilni aniqlash



Agar oldingizdagi transport vositasida kabinadan orqasigacha cho'zilgan yuk bo'lsa yoki oldingizdagi transport vositasining klirensi balandroq bo'lsa, qo'shimcha alohida e'tibor talab etiladi. Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi transport vositasidan chiqib turgan yukni aniqlay olmasligi mumkin. Bunday hollarda, siz u avtomobilning eng orqa chetidagi obyektдан xavfsiz tormozlash masofasini saqlashingiz kerak va agar kerak bo'lsa, masofani saqlash uchun rulni boshqaring va haydash tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tirkama yoki boshqa transport vositasini tortib borayotganingizda, xavfsizlik nuqtai nazaridan olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchini o'chirib qo'yishni tavsiya qilamiz.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami transport vositalari, piyodalar va velosipedchilarga shakli yoki xususiyatlari o'xshash obyektlar aniqlansa ishlab ketishi mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami velosiped, mototsikl yoki bagaj sumkalari, xarid aravalari yoki bolalar aravachalari kabi kichikroq g'ildirakli narsalarga nisbatan ishlamaydi.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi kuchli elektromagnit to'lqinlar shovqini tufayli normal ishlamasligi mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami avtomobil ishga tushirilgandan yoki old ko'rish kamerasi

ishga tushirilgandan keyin 15 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

Qatorni saqlashda yordam (LKA) (mavjud bo'lsa)

Yo'l chizig'ini saqlashga yordam xizmati muayyan tezlikdan yuqori tezlikda harakatlanayotganda yo'l chiziqlarini aniqlash uchun mo'ljallangan. Funksiya burilish signalini ishlatmasdan transport vositasi harakatlanish bo'lagidan chiqib ketganida haydovchini ogohlantiradi yoki transport vositasining harakatlanish bo'lagidan chiqib ketishining oldini olish uchun avtomatik ravishda haydovchi boshqaruviga yordam beradi.

Aniqlovchi datchik

Oldni ko'rish kamerasi



Oldni ko'rish kamerasi qator belgilarini (yoki yo'l chetlarini) aniqlash uchun aniqlovchi datchik sifatida ishlatiladi. Aniqlovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

⚠️ DIQQAT

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa.

Qatorni saqlashda yordam sozlamalari

Sozlash

Qator xavfsizligi



ODL3C053408L

A: Qator xavfsizligi

1 Qatorni saqlashda yordam

2 Qatorni tark etish haqida ogohlantirish

3 O'chiq

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida har bir funksiyadan foydalanish yoki foydalanmaslikni belgilash uchun Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Yo'l xavfsizligi bandini tanlang.

- Agar "Yo'nalishni saqlashga yordam berish" tanlansa, bu funksiya avtomatik ravishda haydovchiga yo'nalishni o'zgartirishda yordam beradi va transport vositasining o'z yo'nalishidan chiqib ketishiga yo'l qo'ymaydi.
- Agar "Bo'lakdan chiqish haqida ogohlantirish" tanlansa, bu funksiya bo'lakdan chiqish aniqlanganda haydovchini ovozli ogohlantirish bilan ogohlantiradi. Haydovchi transport vositasini boshqarishi kerak.

- Agar "Off" tanlansa, funksiya o'chadi.



indikator chirog'i displey panelida o'chadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar "Yo'nalishda ketishdan ogohlantirish" tanlansa, rul boshqarishga yordam berilmaydi.
- Mashina qatorning o'rtasida harakatlanayotganida qatorni saqlashda yordam funksiyasi rulni boshqarmaydi.
- Haydovchi doimo atrof-muhitdan xabardor bo'lishi va "O'chirish" tanlangan bo'lsa, transport vositasini boshqarishi kerak.

Yoqish/o'chirish



ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa, asboblarda joylashgan Lane Safety tugmasini bosib, Qatorni saqlash yordamchisi funksiyasini yoqing. Panelda oq yoki yashil  indikator chirog'i yonadi.

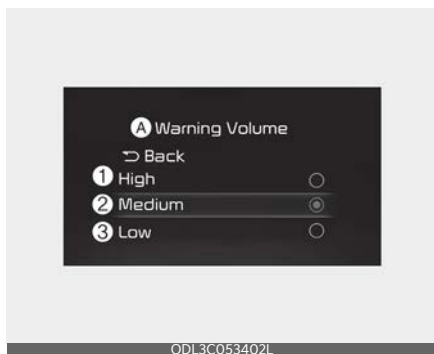
Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Qatorni saqlash yordami avtomatik ravishda yoqiladi va  oq indikator chirog'i panelda yonadi.

Funksiyani o'chirish uchun shu tugmani qayta bosib.

* ESLATMA

- Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Lane Keeping Assist oxirgi sozlamani saqlab qoladi.
- Yo'lni saqlashga yordam xizmati Yo'l harakati xavfsizligi tugmasi bilan faolsizlantirilsa, Yo'l harakati xavfsizligi sozlamalari faolsizlantiriladi.

Ogohlantirish tovushi balandligi



ODL3C053402L

A: Ogohlantirish tovushi balandligi

1 Yuqori

2 O'rtacha

3 Past

YONIQ holatidagi ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi bandini tanlab, Yo'lni saqlashga yordam berish uchun ogohlantirish tovushini "Baland", "O'rtacha" yoki "Past" darajaga o'zgartiring.

Agar Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa Haydovchiga yordam funksiyalarining Ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

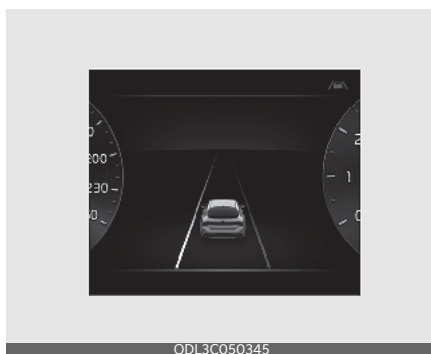
Qatorni saqlashda yordam tizimining ishlashi

Ogohlantirish va boshqarish

Qatorni saqlashda yordam avtomobilni qatordan chiqib ketish haqida ogohlantirish va qatorni saqlashda yordam funksiyasi yordamida ogohlantiradi va boshqaradi.

Qatorni tark etish haqida ogohlantirish

Chap



ODL3C050345

O'ng



ODL3C050346

- Haydovchini transport vositasi oldindagi mo'ljallangan yo'lakdan chiqayotgani haqida ogohlantirish uchun asboblarni panelida yashil



ko'rsatkich chirog'i miltillaydi, transport vositasi qaysi tomonga og'ayotganiga qarab asboblari panelida yo'lak chizig'i miltillaydi va ovozi ogohlantirish signali yangraydi.

- Funksiya avtomobilingiz tezligi taxminan 60~200 km/soat oralig'ida bo'lganda ishlaydi.

Qatorni saqlashda yordam

- Haydovchiga transport vositasi oldindagi belgilangan qatordan chiqayotganligi haqida ogohlantirish uchun klasterda yashil  indikator chirog'i miltillaydi va rul chambaragi transport vositasini qator ichida ushlab turish uchun sozlashlarni amalga oshiradi.
- Funksiya avtomobilingiz tezligi taxminan 60~200 km/soat oralig'ida bo'lganda ishlaydi.

Qo'l ruldani uzilganligi haqida ogohlantirish



ODL3C053409L

A: Rulni ushlab turing

Agar haydovchi bir necha soniya davomida qo'llarini ruldani uzsa, klasterda "Rulni ushlab turing" ogohlantirish xabari

paydo bo'ladi va bosqichma-bosqich ovozi ogohlantirish eshitaladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Rul juda qattiq ushlab turilsa yoki rul ma'lum darajadan ortiq burilsa, rul boshqaruvi yordami berilmasligi mumkin.
- Qatorni saqlashda yordam har doim ham ishlamaydi. Haydovchi avtomobilni xavfsiz boshqarish va avtomobilni o'z qatorida saqlab haydash uchun javobgardir.
- Yo'l sharoitlariga qarab, qo'l ruldani uzilganligi haqida ogohlantirish xabari kech paydo bo'lishi mumkin. Haydash paytida har doim qo'llaringiz bilan rulni ushlab oling.
- Agar rul chambaragi juda sust ushlab turilgan bo'lsa, qo'l ruldani uzilgani haqida ogohlantirish xabari paydo bo'lishi mumkin, chunki funksiya haydovchining qo'llari ruldani ekanligini aniqlamasligi mumkin.
- Agar siz rul chambaragiga predmetlarni biriktirsangiz, qo'l ruldani uzilgani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

- Axborot-hordiq tizimidagi funksiyalarni sozlash haqida batafsil ma'lumot olish uchun axborot-hordiq tizimi qo'llanmasiga murojaat qiling.
- Ikkala qator belgilari aniqlanganda, priborlar panelidagi qator chiziqlari indikator  kulrangdan oq rangga o'zgaradi.

Qator aniqlanmadi



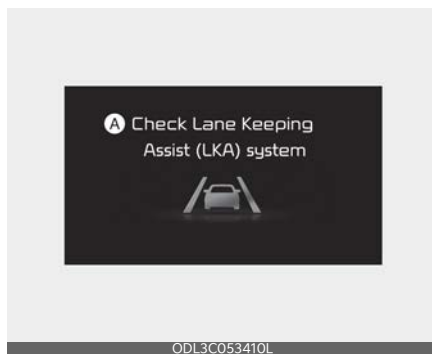
Qator aniqlandi



- Qatorni saqlashda yordami rul boshqaruviga yordam bersa ham, haydovchi rulni o'zi boshqarishi mumkin.
- Qatorni saqlashda yordam rul boshqaruviga yordam berayotganida rul haydovchiga og'irroq yoki engilroq tuyulishi mumkin.

Yo'lni saqlab qolish yordamida nosozlik va cheklovlar

Nosozlik



A: Qatorni saqlashda yordam tizimni (LKA) tekshiring

Qator saqlashda yordam funksiyasi nosoz ishlasa, ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va asboblarda panelida sariq  indikator chirog'i yonadi. Agar bu sodir bo'lsa, funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Cheklovlar

Qatorni saqlashda yordam quyidagi hollarda to'g'ri ishlamasligi yoki kutilmaganda ishga tushib ketishi mumkin:

- Yo'lak ifloslangan yoki ajratish qiyin, chunki,
 - Yo'l chiziqlari yomg'ir, qor, tuproq, moy va boshqalar bilan qoplangan.
 - Qator chizig'i belgisi (yoki yo'l cheti) rangini yo'ldan ajratib bo'lmaydigan darajada
 - Yo'lda qatoq yaqinida belgilar mavjud bo'lsa yoki yo'lda chizilgan belgilar qatordagi belgilariga o'xshash bo'lsa
 - Yo'lak belgisi noaniq yoki shikastlangan

- O'rtadagi ajratkich chiziq, daraxtlar, panjaralar, shovqin to'suvchi to'siqlar va boshqalar tufayli qator belgilariga soya tushganida.
- Yo'lda ikkitadan ortiq qator belgilar mavjud bo'lsa
- Qatorlar soni oshganida yoki kamayganida yoki qator belgilari kesishganida
- Qator belgilari murakkab yoki qurilish maydonchasi kabi chiziqlar o'rnini bosadigan tuzilma bo'lsa
- Zigzag qatorlar, piyodalar o'tish joylari belgilari kabi yo'l belgilari mavjud
- Qator birdan yo'qolganda, masalan, chorrahada
- Qator (yoki yo'l hoshiyasi) juda keng yoki tor bo'lsa
- Qatorsiz yo'l hoshiyasi bo'lsa
- Yo'lning qatnov qismida chegara tuzilmasi mavjud, masalan, shlagbaum, poyodalar yo'lagi, bordyur va hokazolar.
- Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa juda qisqa yoki oldindagi avtomobil qator chizig'ini (yoki hoshiyasini) to'sib olgan bo'lsa.
- Avtomobil avtobus yo'lagiga chiqmoqda yoki avtobus yo'lagining chap yoki o'ng tomonida harakatlanmoqda

DIQQAT

Old ko'rish kamerasiga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa.

OGOHLANTIRISH

Lane Keeping Assist yordamidan foydalanishda quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

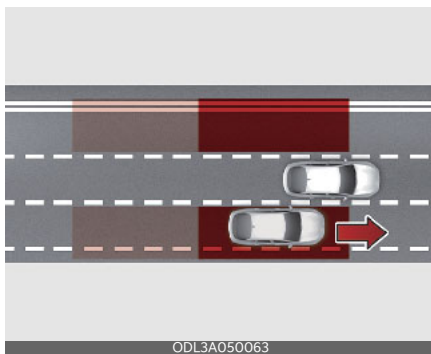
- Haydovchi avtomobilni xavfsiz boshqarish va nazorat qilish uchun javobgar bo'lishi kerak. Faqat funksiyaga ishonib, xavfli tarzda haydamang.
- Yo'l sharoitiga va atrofdagi vaziyatga qarab, qatorni saqlashda yordam funksiyasi ishlashi bekor qilinishi yoki to'g'ri ishlamasligi mumkin. Haydash paytida doimo ehtiyot bo'ling.
- Yo'lak to'g'ri aniqlanmasa, "Cheklovlar"ga qarang.
- Tirkama yoki boshqa transport vositasini tortib borayotganingizda, xavfsizlik nuqtai nazaridan qatorni saqlashda yordam funksiyasini o'chirib qo'yishni tavsiya qilamiz.
- Agar avtomobil yuqori tezlikda boshqarilsa, rul chambaragi boshqarilmaydi. Haydovchi funksiyadan foydalanishda har doim tezlik chegarasiga rioya qilishi kerak.
- Agar boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli ogohlantirish berilsa, qatorni saqlashda yordam ogohlantirish xabari ko'rsatilmasligi va tovushli ogohlantirish berilmasligi mumkin.
- Atrof shovqinli bo'lsa, siz qatorni saqlashda yordam funksiyasining ogohlantirish tovushini eshitmasligingiz mumkin.
- Agar siz rul chambaragiga predmetlar biriktirsangiz, rul boshqaruvi yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Qatorni saqlashda yordam funksiyasi avtomobil ishga tushirilgandan yoki old ko'rish kamerasi ishga tushirilgandan

keyin taxminan 15 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

- Qatorni saqlashda yordam quyidagi hollarda ishlamaydi:
 - Burilish signali yoki xavf haqida ogohlantirish chirog'i yoqilgan bo'lsa.
 - Funksiya yoqilganda yoki boshqa bo'lakka o'tgandan keyin avtomobil bo'lakning o'rtasida harakatlanmaydi
 - ESC (elektron barqarorlik nazorati) yoki VSM (Avtomobil barqarorligini boshqarish) faollashtirilganda
 - Avtomobil keskin burilishda harakatlanganida
 - Avtomobil tezligi 55 km/soatdan past yoki 210 km/soatdan yuqori
 - Avtomobil qatorni keskin tarzda o'zgartirganda
 - Avtomobil to'satdan tormozlanadi

Ko'rinmas nuqta to'qnashuvi haqida ogohlantirish tizimi (BCW) (mavjud bo'lsa)

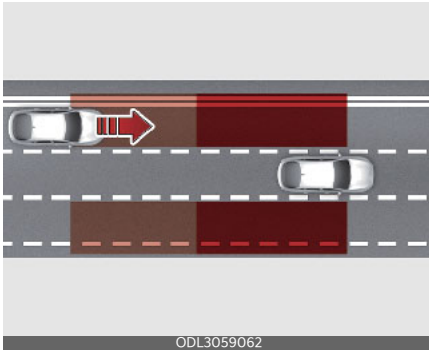
Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchiga ko'rinmaydigan hududda yaqinlashib kelayotgan transport vositalarini aniqlaydi va ogohlantirish chirog'i va tovushli signali bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan to'qnashuv haqida ogohlantiradi.



Ko'rinmas nuqtadagi to'qnashuvdan ogohlantirish tizimi haydovchiga boshqa transport vositasi ko'rinmas nuqtada joylashganligini aniqlab, bu haqda xabar beradi.

⚠️ DIQQAT

Aniqlash diapazoni avtomobilingiz tezligiga qarab farq qilishi mumkin. Biroq, ko'rinmas nuqtada transport vositasi bo'lsa ham, yuqori tezlikda o'tayotganingizda funksiya sizni ogohlantirmasligi mumkin.



"Ko'rinmas nuqta" to'qnashuvi haqida ogohlantirish "ko'rinmas nuqta" hududidan transport vositasi katta tezlikda kelayotganini aniqlash va haydovchiga xabar berishga yordam beradi.

⚠️ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yuqori tezlikda yaqinlashayotgan avtomobil tezligiga qarab farq qilishi mumkin.

Aniqlovchi datchik

Orqa burchak radari



Aniqlovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

⚠️ DIQQAT

Aniqlash datchigining optimal ishlashini ta'minlash uchun quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Hech qachon orqa burchak radiolokatori yoki radiolokatsion qurilmani qismlarga ajratmang yoki unga hech qanday ta'sir ko'rsatmang.
- Agar orqa burchak radarlari almashtirilgan yoki ta'mirlangan bo'lsa, avtomobilni vakolatli Kia dilerida tekshiruvdan o'tkazishni tavsiya etamiz.
- Agar Klasterda ogohlantirish xabari ko'rinmasa ham, orqa burchak radari yoki uning yaqinidagi hududga ta'sir bo'lgan taqdirda, Ko'rinmas Nuqta Xavfsizlik tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.
- Orqa burchakdagi radar joylashgan orqa bamporni ta'mirlash uchun faqat haqiqiy Kia qismlaridan foydalaning.
- Orqa burchak radar yaqinida davlat raqami tablichkasi ramkasi yoki bamber stikeri, plyonka yoki bamber himoyalagichi kabi narsalarni qo'ymang.
- Agar bamber almashtirilgan bo'lsa yoki orqa burchak radarining atrofi shikastlangan yoki bo'yoq surtilgan bo'lsa, funksiya kutilganidek ishlamasligi mumkin.
- Agar tirkama, tashuvchi va boshqalar o'rnatilgan bo'lsa, bu orqa burchak radarining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi yoki funksiya ishlamasligi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning

oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa.

Ko'rinmas nuqtada to'qnashuvdan ogohlantirish

Sozlash

Ko'rinmas hudud xavfsizligi



A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi

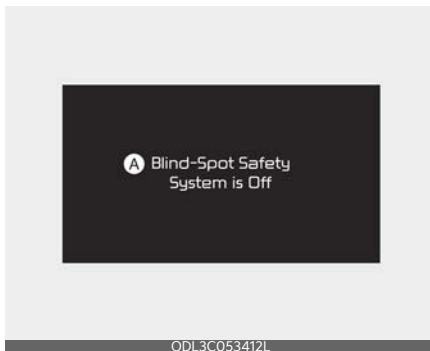
1 Faol yordam

2 Faqat ogohlantirish

3 O'chiq

YONIQ holatidagi ENGINE START/STOP tugmasi yordamida Sozlamalar menyusidan Har bir funksiyadan foydalanish yoki foydalanmaslikni belgilash uchun "Haydovchiga yordam → Ko'rinmas nuqta xavfsizligi" bandini tanlang.

- Agar "Faqat ogohlantirish" tanlansa, funksiya haydovchini ogohlantirish xabari va to'qnashuv xavfi darajasiga qarab ovozli ogohlantirish bilan ogohlantiradi. Tormozlanishga yordam berilmaydi.
- Agar "Off" tanlansa, funksiya o'chadi.



A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimi o'chiq

Funksiya o'chirilgan holda dvigatel qayta ishga tushirilganda klasterda "Blind-Spot xavfsizlik tizimi o'chiq" xabari paydo bo'ladi.

Agar sozlamani "O'chiq"dan "Faqat ogohlantirish"ga o'zgartirsangiz, yon tomondan ko'rish oynasidagi ogohlantirish chirog'i taxminan 3 soniya miltillaydi.

Bundan tashqari, agar dvigatel yoqilgan bo'lsa, funksiya "Faqat ogohlantirish"ga o'rnatilganda, yon tomondan ko'rish oynasidagi ogohlantiruvchi chiroq taxminan 3 soniya miltillaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar "Faqat ogohlantirish" tanlansa, tormozlashga yordam berilmaydi.
- Agar "Off" tanlansa, haydovchi doimo atrof-muhitdan xabardor bo'lishi va xavfsiz harakatlanishi kerak.

* ESLATMA

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Blind-Spot Safety tizimi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Ogohlantirish vaqti

ODL3C053401L

A: Ogohlantirish vaqti**1 Normal****2 Kechikish**

ON holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan "Ko'rinmas nuqta xavfsizligi" tizimining dastlabki ogohlantirishni faollashtirish vaqtini o'zgartirish uchun "Haydovchiga yordam → Ogohlantirish vaqti" bandini tanlang.

Avtomobil birinchi marta yetkazilganda, Ogohlantirish vaqti "Normal". Ogohlantirish vaqtini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish vaqti o'zgarishi mumkin.

Ogohlantirish tovushi balandligi

ODL3C053402L

A: Ogohlantirish tovushi balandligi**1 Yuqori****2 O'rtacha****3 Past**

ENGINE START/STOP tugmasi YONIQ holatida bo'lganda, Sozlamalar menyusidan "Haydovchiga yordam → Ogohlantirish ovozi" bandini tanlang. Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimi uchun ogohlantirish ovozi "Baland", "O'rtacha" yoki "Past" darajaga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining Ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Ogohlantirish vaqti va ogohlantirish tovushi sozlamasi Ko'rinmas nuqta xavfsizligi tizimining barcha funksiyalariga tatbiq etiladi.
- Ogohlantirish vaqti uchun "Normal" tanlangan bo'lsa ham, agar transport vositalari katta tezlikda yaqinlashsa, dastlabki ogohlantirishni faollashtirish vaqti kechikishi mumkin.
- Qatnov qismi yorug' bo'lganida va haydash tezligi past bo'lganida ogohlantirish vaqtini belgilashni "Kech" qilib sozlang.

Ko'rinmas nuqta to'qnashuvi haqida ogohlantirish tizimining ishlashi

Ogohlantirish

Avtomobilni aniqlash



- Haydovchini ogohlantirish maqsadida, avtomobil aniqlanganda, yon oynadagi ogohlantiruvchi chiroq yonadi.
- Avtomobil tezligi 20 km/soatdan yuqori va ko'rinmas hududida avtomobil tezligi 10 km/soatdan yuqori bo'lsa, funksiya ishlaydi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish

- Aniqlangan transport vositasi yo'nalishida burilish signali yoqilganda to'qnashuv ogohlantirishi ishga tushadi.
- Haydovchini to'qnashuv haqida ogohlantirish uchun yon tomondan ko'rish oynasidagi ogohlantiruvchi chiroq miltillaydi. Shu bilan birga, ogohlantirish tovushi eshitiladi.
- Burilish signali o'chirilganda, to'qnashuv ogohlantirishi bekor qilinadi va funksiya avtomobilni aniqlash holatiga qaytadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Orqa burchak radarining aniqlash diapazoni yo'ning standart kengligi bilan belgilanadi, shuning uchun tor yo'lda funksiya keyingi bo'lakdagi boshqa transport vositalarini aniqlashi va sizni ogohlantirishi mumkin.
- Aksincha, keng yo'lda funksiya keyingi bo'lakda harakatlanayotgan transport vositasini aniqlay olmasligi va sizni ogohlantirmasligi mumkin.
- Xavf haqida ogohlantirish chirog'i yoqilgan bo'lsa, burilish signali yoqilganida to'qnashuv haqida ogohlantirish ishlamaydi.

Ko'rinmas nuqta xavfsizlik tizimidan foydalanishda quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Agar boshqa biror funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki ovozli ogohlantirish yaratilsa, Ko'rinmas nuqta xavfsizligi tizimining ogohlantirish xabari ko'rsatilmaligi va ovozli ogohlantirish yaratilmaligi mumkin.
- Atrof shovqinli bo'lsa, Ko'rinmas nuqta xavfsizlik tizimining ogohlantiruvchi tovushini eshitmasligingiz mumkin.
- Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi yo'l va harakatlanish sharoitiga qarab haydovchini kechikib ogohlantirishi yoki ogohlantirmasligi mumkin.
- Haydovchi har doim avtomobilni o'zi boshqarishi kerak. Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimiga bog'lanmang. Xavfsiz tormozlash masofasini saqlang va zarur bo'lsa, haydash tezligini kamaytirish yoki avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosing.

- Hech qachon odamlar, hayvonlar, obyektlar va boshqalarda Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimini ishlatmang. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Agar haydovchi o'rindig'i chap tomonda bo'lsa, chapga burilgach, to'qnashuv haqida ogohlantirish paydo bo'lishi mumkin. Chap bo'lakdagi transport vositalari bilan kerakli masofani saqlang. Haydovchi o'rindig'i o'ng tomonda bo'lsa, o'ngga burilganda to'qnashuv haqida ogohlantirish paydo bo'lishi mumkin. O'ng bo'lakdagi transport vositalari bilan kerakli masofani saqlang.

Ko'rinmas nuqta bilan to'qnashuv ogohlantirish nosozligi va cheklovlari

Nosozlik



ODL3C053413L

A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimini tekshiring

Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimi to'g'ri ishlamaganda klasterda "Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimini tekshiring" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va funksiya avtomatik ravishda o'chadi yoki funksiya cheklanadi. Funksiyani vakolatli

Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

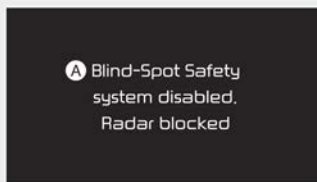


ODL3C053414L

A: Yon ko'rish ko'zgusining ogohlantirish chirog'ini tekshiring

Yon tomondan ko'rinish oynasi ogohlantiruvchi chirog'i to'g'ri ishlamaganda klasterda "Yon tomondan ko'rinish oynasi ogohlantiruvchi chirog'ini tekshiring" ogohlantiruvchi xabari paydo bo'ladi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Ko'rinmas nuqta bilan to'qnashuv haqida ogohlantirish faolsizlantirildi



ODL3C053415L

A: Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimi faolsizlantirildi. Radar to'silgan

Orqa burchak radar yoki datchik atrofidagi orqa bampor qor yoki yomg'ir kabi begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa yoki tirkama yoki telejka o'rnatilgan bo'lsa, u aniqlash imkoniyatini pasaytiradi va ko'rinmas hududda to'qnashuvining oldini olish yordamchisi ishini vaqtincha cheklaydi yoki uni o'chiradi.

Agar bu sodir bo'lsa, ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimi o'chiriladi. Klasterda "Radar bloklangan" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Bunday begona material yoki tirkama va boshqalar olib tashlanganda, so'ngra dvigatel qayta ishga tushirilsa, funktsiya normal ishlaydi.

Agar funktsiya olib tashlanganidan keyin normal ishlamas, biz funktsiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

OGOHLANTIRISH

- Klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'lmasa ham, Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Dvigatel yoqilgandan keyin darhol hech qanday modda aniqlanmaydigan yoki dvigatel yoqilgandan keyin darhol aniqlash sensori begona modda bilan to'sib qo'yilgan joyda (masalan, ochiq joyda) ko'r-ko'rona xavfsizlik tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

DIQQAT

Tirkama, tashuvchi va boshqalarni o'rnatish uchun Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimini faolsizlantiring yoki Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimidan foydalanish uchun tirkama, tashuvchi va boshqalarni olib tashlang.

Cheklovlari

Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi quyidagi holatlarda normal ishlamasligi yoki funktsiya kutilmaganda ishlashi mumkin:

- Kuchli qor, kuchli yomg'ir va kabi noqulay ob-havoda
- Orqa burchak radar qor, yomg'ir, kir va hokazolar bilan qoplangan bo'lsa
- Orqa burchak radar atrofidagi harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Avtomagistralda (yoki katta avtomobil yo'li) kirish va chiqish joyida haydaganda
- Yo'l qoplamasi (yoki chekka grunt) g'ayritabiiy ravishda metall komponentlarni o'z ichiga oladi (ya'ni, ehtimol metro qurilishi tufayli).
- Avtotransport vositasi yaqinida qo'zg'almas obyekt mavjud, masalan, tovush to'siqlari, panjaralar, markaziy ajratgichlar, kirish to'siqlari, ko'cha chiroqlari, belgilar, tunnellar, devorlar va boshqalar (jumladan, qo'sh konstruksiyalar).
- Avtotransport vositalari yoki inshootlar kam bo'lgan katta hududlarda (masalan, cho'l, o'tloq, shahar atrofi va boshqalar) haydash
- Daraxtlar yoki o'tlar o'sib chiqqan tor yo'lda haydash
- Ho'l yo'l yuzasida haydalganda, masalan, yo'ldagi ko'lماك ustidan
- Boshqa transport vositasi sizning mashinangiz orqasida juda yaqin yurib kelayotganda yoki boshqa transport vositasi sizning mashinangiz yonidan o'tib ketayotganda
- Boshqa transport vositasining tezligi juda yuqori va u qisqa vaqt ichida sizning avtomobilingizdan o'tib ketganda

- Sizning mashinangiz boshqa transport vositasidan yonidan o'tib ketganda
- Avtomobilingiz qatorni o'zgartirganda
- Avtomobilingiz yoningizdagi avtomobil bilan bir vaqtda ishga tushib tezlashganda
- Keyingi qatordagi transport vositasi sizdan ikki qator uzoqlashganda yoki ikki qator uzoqdagi avtomobil sizdan keyingi qatorga o'tganda
- Orqa burchakli radar atrofida tirkama yoki telejka o'rnatilgan bo'lsa
- Orqa burchak radarining atrofidagi bamber stikeri, bamber himoyalagichi, velosiped tokchasi va hokazo narsalar bilan to'silgan bo'lsa.
- Orqa burchak radar atrofidagi bamber zarb yegan, shikastlangan yoki radar joyida joylashmagan bo'lsa
- Avtomobilingizning balandligi og'ir yuk g'ildiraklardagi normal bo'lmagan bosim va boshqalar tufayli past yoki baland bo'lsa

Ko'rinmas xavfsizlik tizimi normal ishlamasligi yoki funksiya quyidagi obyektlar aniqlanganda kutilmaganda ishlashi mumkin:

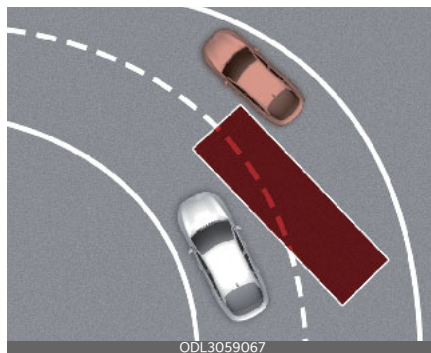
- Mototsikl yoki velosiped aniqlanganida
- Platforma-tirkama kabi transport vositasi aniqlanganida
- Avtobus yoki yuk mashinasi kabi katta transport vositasi aniqlanganida
- Piyoda, hayvon, xarid aravachasi yoki bolalar kolyaskasi kabi harakatlanayotgan to'siq aniqlanganda
- Sport avtomobili kabi past balandlikdagi transport vositasi aniqlanganida

⚠️ DIQQAT

Old ko'rish kamerasiga oid cheklavlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa.

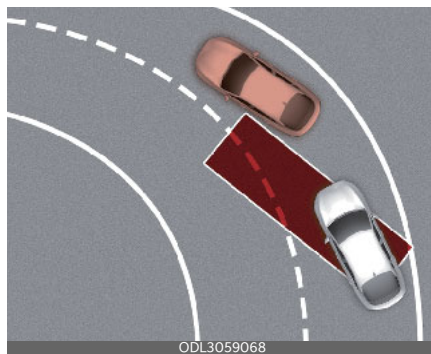
⚠️ OGOHLANTIRISH

- Egri chiziq bo'ylab harakatlanish



Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi egri yo'lda harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya keyingi qatordagi avtomobilni aniqlamasligi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

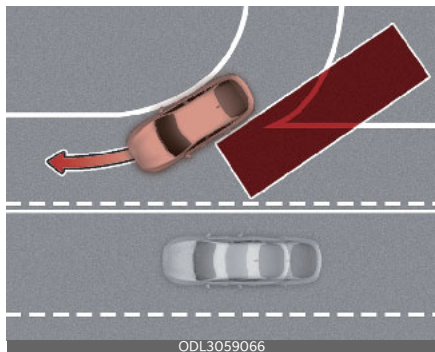


Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi egri yo'lda harakatlanayotganda to'g'ri

ishlamasligi mumkin. Bu funksiya bir xil bo'lkadagi avtomobilni taniy oladi.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Yo'ning birlashgan / bo'lingan qismlarida haydalganda

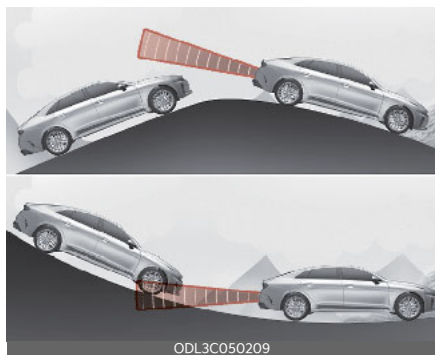


ODL3059066

Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi yo'ning tutashgan yoki ajralgan qismida harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya keyingi qatordagi avtomobilni aniqlamasligi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Qiyalikda haydash



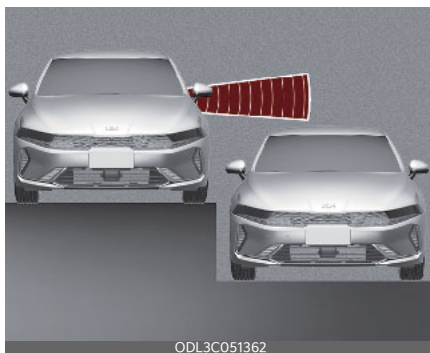
ODL3C050209

Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi qiyalikda harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya keyingi qatordagi avtomobilni

aniqlamasligi yoki yerni yoki konstruksiyani noto'g'ri aniqlashi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Qatorlarning balandligi har xil bo'lgan joyda haydash



ODL3C051362

Qatorlarning balandligi turlicha bo'lgan joylarda harakatlanishda xavfsizlik tizimi kutilganidek ishlamasligi mumkin. Funksiya avtomobilni turli balandlikdagi yo'lda (yer osti o'tkazgichining birikish qismi, daraja bilan ajratilgan chorrahalar va boshqalar) bo'lgan yo'lda aniqlamasligi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

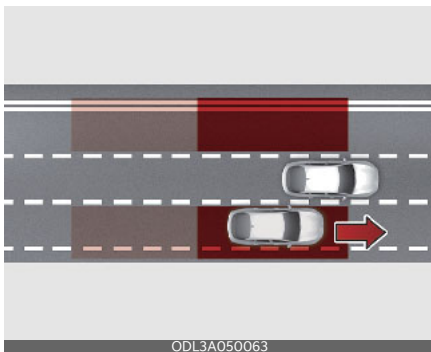
⚠ OGOHLANTIRISH

- Kuchli elektromagnit to'lqinlar xalaqit bersa, xavfsizlik tizimi normal ishlamasligi mumkin.
- Ko'rinmas nuqta xavfsizlik tizimi avtomobil ishga tushirilgandan keyin taxminan 3 soniya davomida ishlamasligi yoki old ko'rinish kamerasi yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilishi mumkin.

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchiga ko'rinmaydigan hududda yaqinlashib kelayotgan transport vositalarini aniqlaydi va ogohlantirish chirog'i va tovushli signali bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan to'qnashuv haqida ogohlantiradi.

Bundan tashqari, agar yo'lakni o'zgartirish yoki to'xtash joyidan oldinga harakatlanish paytida to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, funktsiya tormozni qo'llash orqali to'qnashuvdan qochishga yordam beradi.

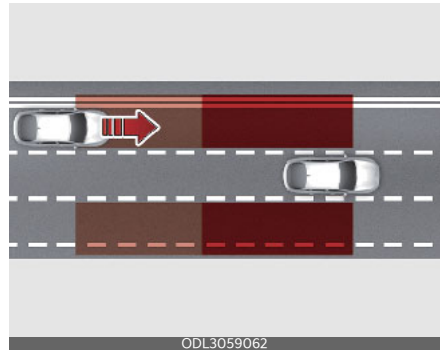


Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchiga ko'rinmas hududda avtomobil borligini aniqlashga va uni xabardor qilishga yordam beradi.

⚠️ DIQQAT

Aniqlash diapazoni avtomobilingiz tezligiga qarab farq qilishi mumkin. Bundan tashqari, agar yo'lakni o'zgartirish yoki to'xtash joyidan oldinga harakatlanish paytida to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, funktsiya tormozni qo'llash orqali to'qnashuvdan qochishga yordam beradi.

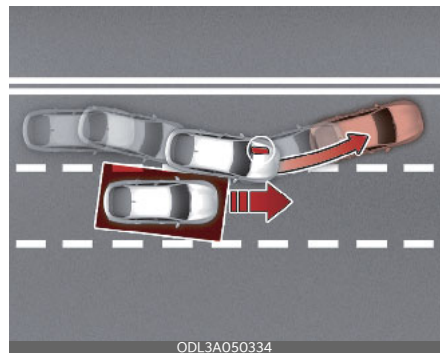
Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchiga ko'rinmas hududda avtomobil yuqori tezlikda yaqinlashayotganini aniqlashga va xabardor qilishga yordam beradi.



⚠️ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yuqori tezlikda yaqinlashayotgan avtomobil tezligiga qarab farq qilishi mumkin.

Oldindagi bo'lakni aniqlash orqali bo'laklarni o'zgartirishda, agar funktsiya ko'rinmas joyda yaqinlashib kelayotgan transport vositasi bilan to'qnashuv xavfi mavjudligini aniqlasa, funktsiya tormozni bosish orqali to'qnashuvdan qochishga yordam beradi.



* ESLATMA

Keyingi matnda Blind-Spot to'qnashuvdan qochish yordami Blind-Spot xavfsizlik tizimi deb ataladi.

Aniqllovchi datchik

Oldni ko'rish kamerasi



Orqa burchak radari



Aniqllovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasimga qarang.

⚠ DIQQAT

Aniqlash datchigining optimal ishlashini ta'minlash uchun quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Hech qachon orqa burchak radiolokatori yoki radiolokatsion qurilmani qismlarga ajratmang yoki unga hech qanday ta'sir ko'rsatmang.
- Agar Klasterda ogohlantirish xabari ko'rinmasa ham, orqa burchak radari yoki uning yaqinidagi hududga ta'sir bo'lgan taqdirda, Ko'rinmas Nuqta Xavfsizlik tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.
- Agar orqa burchak radarlari almashtirilgan yoki ta'mirlangan bo'lsa, avtomobilni vakolatli Kia dilerida tekshiruvdan o'tkazishni tavsiya etamiz.
- Orqa burchakdagi radar joylashgan orqa bamporni ta'mirlash uchun faqat haqiqiy Kia qismlaridan foydalaning.
- Orqa burchak radar yaqinida davlat raqami tablichkasi ramkasi yoki bamber stikeri, plyonka yoki bamber himoyalagichi kabi narsalarni qo'ymang.
- Agar bamber almashtirilgan bo'lsa yoki orqa burchak radarining atrofi shikastlangan yoki bo'yoq surtilgan bo'lsa, funktsiya kutilganidek ishlamasligi mumkin.
- Agar tirkama, tashuvchi va boshqalar o'rnatilgan bo'lsa, bu orqa burchak radarining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi yoki funktsiya ishlamasligi mumkin.

⚠ DIQQAT

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralarini haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa.

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari

Sozlash

Ko'rinmas hudud xavfsizligi



ODL3C053411L

A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi

1 Faol Yordam

2 Faqat ogohlantirish

3 O'chiq

YONIQ holatidagi ENGINE START/STOP tugmasi yordamida Sozlamalar menyusidan Har bir funksiyadan foydalanish yoki foydalanmaslikni belgilash uchun "Haydovchiga yordam → Ko'rinmas nuqta xavfsizligi" bandini tanlang.

- Agar "Faol yordam" tanlansa, funksiya haydovchini ogohlantirish xabari, ovoqli ogohlantirish bilan ogohlantiradi va to'qnashuv xavfi darajalariga qarab tormozlash yordami qo'llaniladi.
- Agar "Faqat ogohlantirish" tanlansa, funksiya haydovchini ogohlantirish xabari va to'qnashuv xavfi darajasiga qarab ovoqli ogohlantirish bilan ogohlantiradi. Tormozlanishga yordam berilmaydi.
- Agar "Off" tanlansa, funksiya o'chadi.



ODL3C053412L

A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimi o'chiq

Funksiya o'chirilgan holda dvigatel qayta ishga tushirilganda klasterda "Blind-Spot xavfsizlik tizimi o'chiq" xabari paydo bo'ladi.

Agar sozlamani "O'chiq"dan "Faol yordam" yoki "Faqat ogohlantirish"ga o'zgartirsangiz, yon tomondan ko'rish oynasidagi ogohlantirish chirogi taxminan 3 soniya miltillaydi.

Bundan tashqari, agar dvigatel yoqilgan bo'lsa, funksiya "Faol yordam" yoki "Faqat ogohlantirish"ga o'rnatilganda, yon tomondan ko'rish oynasidagi ogohlantiruvchi chiroq taxminan 3 soniya miltillaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- 'Agar 'Faqat ogohlantirish' tanlansa, tormozlash yordam bermaydi.
- Agar "Off" tanlansa, haydovchi doimo atrof-muhitdan xabardor bo'lishi va xavfsiz harakatlanishi kerak.

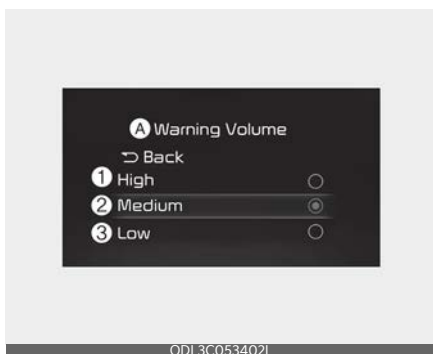
* ESLATMA

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Blind-Spot Safety tizimi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Ogohlantirish vaqti**A: Ogohlantirish vaqti****1 Normal****2 Kechikish**

ON holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan "Ko'rinmas nuqta xavfsizligi" tizimining dastlabki ogohlantirishni faollashtirish vaqtini o'zgartirish uchun "Haydovchiga yordam → Ogohlantirish vaqti" bandini tanlang.

Avtomobil birinchi marta yetkazilganda, Ogohlantirish vaqti "Normal". Ogohlantirish vaqtini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish vaqti o'zgarishi mumkin.

Ogohlantirish tovushi balandligi**A: Ogohlantirish tovushi balandligi****1 Yuqori****2 O'rtacha****3 Past**

ENGINE START/STOP tugmasi YONIQ holatida bo'lganda, Sozlamalar menyusidan "Haydovchiga yordam → Ogohlantirish ovozi" bandini tanlang. Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimi uchun ogohlantirish ovozini "Baland", "O'rtacha" yoki "Past" darajaga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining Ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Ogohlantirish vaqti va ogohlantirish tovushi sozlamasi Ko'rinmas nuqta xavfsizligi tizimining barcha funksiyalariga tatbiq etiladi.
- Ogohlantirish vaqti uchun "Normal" tanlangan bo'lsa ham, agar transport vositalari katta tezlikda yaqinlashsa, dastlabki ogohlantirishni faollashtirish vaqti kechikishi mumkin.
- Qatnov qismi yorug' bo'lganida va haydash tezligi past bo'lganida ogohlantirish vaqtini belgilashni "Kech" qilib sozlang.

Ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish bo'yicha yordam ishlashi

Ogohlantirish va boshqarish

Avtomobilni aniqlash



- Haydovchini ogohlantirish maqsadida, avtomobil aniqlanganda, yon oynadagi ogohlantiruvchi chiroq yonadi.
- Avtomobil tezligi 20 km/soatdan yuqori va ko'rinmas hududida avtomobil tezligi 10 km/soatdan yuqori bo'lsa, funksiya ishlaydi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish

- Aniqlangan transport vositasi yo'nalishida burilish signali yoqilganda to'qnashuv ogohlantirishi ishga tushadi.
- Agar Sozlamalar menyusidan "Faqat ogohlantirish" tanlansa, avtomobilingiz ko'rinmas nuqtalar avtomobil aniqlangan yo'lakka yaqinlashganda to'qnashuv ogohlantirishi ishga tushadi.
- Haydovchini to'qnashuv haqida ogohlantirish uchun yon tomondan ko'rish oynasidagi ogohlantiruvchi

chiroq miltillaydi. Shu bilan birga, ogohlantirish tovushi eshitiladi.

- Burilish signali o'chirilganda, to'qnashuv ogohlantirishi bekor qilinadi va funksiya avtomobilni aniqlash holatiga qaytadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Orqa burchak radarining aniqlash diapazoni yo'lning standart kengligi bilan belgilanadi, shuning uchun tor yo'lda funksiya keyingi bo'lakdagi boshqa transport vositalarini aniqlashi va sizni ogohlantirishi mumkin.
- Aksincha, keng yo'lda funksiya keyingi bo'lakda harakatlanayotgan transport vositasini aniqlay olmasligi va sizni ogohlantirmasligi mumkin.
- Xavf haqida ogohlantirish chirog'i yoqilgan bo'lsa, burilish signali yoqilganida to'qnashuv haqida ogohlantirish ishlamaydi.

* ESLATMA

Agar haydovchi o'rindig'i chap tomonda bo'lsa, chapga burilgach, to'qnashuv haqida ogohlantirish paydo bo'lishi mumkin. Chap bo'lakdagi transport vositalari bilan kerakli masofani saqlang. Haydovchi o'rindig'i o'ng tomonda bo'lsa, o'ngga burilganda to'qnashuv haqida ogohlantirish paydo bo'lishi mumkin. O'ng bo'lakdagi transport vositalari bilan kerakli masofani saqlang.

To'qnashuvdan qochishga yordam (haydash vaqtida)



A: Favqulodda tormozlash

- Haydovchini to'qnashuv haqida ogohlantirish uchun yon tomondan ko'rish oynasidagi ogohlantiruvchi chiroq miltillaydi va klasterda ogohlantiruvchi xabar paydo bo'ladi. Shu bilan birga, ogohlantirish tovushi eshitiladi.
- Avtomobilingiz tezligi 60~200 km/soat oralig'ida bo'lsa va harakatlanish bo'lagining ikkala chizig'i aniqlansa, funksiya ishga tushadi.
- Ko'rinmas nuqta hududida transport vositasi bilan to'qnashuvning oldini olish uchun favqulodda tormozlashga yordam beriladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- To'qnashuvdan qochishga yordam quyidagi holatlarda bekor qilinadi:
 - Avtomobilingiz muayyan masofada keyingi qatorga chiqadi
 - Avtomobilingiz to'qnashuv xavfidan xoli
 - Rul chambaragi keskin boshqariladi
 - Tormoz pedali bosilgan
 - To'qnashuvdan qochishga yordam berish ishlamoqda

- Funksiyani ishlatgandan yoki yo'lakni o'zgartirgandan keyin yo'lakning o'rtasiga borishingiz kerak. Agar avtomobil bo'lakning o'rtasida harakatlanmasa, funksiya ishlamaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

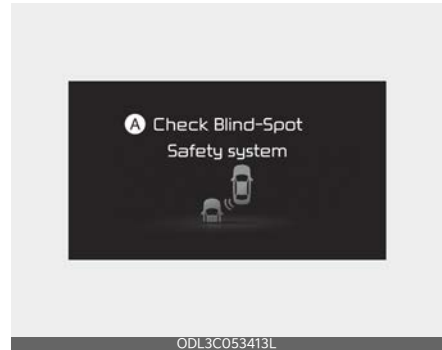
Ko'rinmas nuqta xavfsizlik tizimidan foydalanishda quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Agar boshqa biror funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki ovozli ogohlantirish yaratilsa, Ko'rinmas nuqta xavfsizligi tizimining ogohlantirish xabari ko'rsatilmaligi va ovozli ogohlantirish yaratilmaligi mumkin.
- Atrof shovqinli bo'lsa, Ko'rinmas nuqta xavfsizlik tizimining ogohlantiruvchi tovushini eshitmasligingiz mumkin.
- Agar haydovchi to'qnashuvdan qochish uchun tormoz pedalini bossa, xavfsizlik tizimi ishlamasligi mumkin.
- Ko'rinmas nuqta xavfsizlik tizimi ishlayotganda, haydovchi tezlatish pedalini haddan tashqari bosganda yoki avtomobilni keskin boshqarganda, funksiya tomonidan tormoz nazorati avtomatik ravishda bekor qilinadi.
- Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik funksiyasini ishlatish paytida avtomobil to'satdan yo'lovchilarni jarohatlash va bo'shashgan narsalarni ko'chirishni to'xtatishi mumkin. Har doim xavfsizlik kamarini taqing va bo'sh predmetlarni mahkamlang.
- Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimida muammo bo'lsa ham, avtomobilning asosiy tormozlash ko'rsatkichlari normal ishlaydi.

- Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi barcha vaziyatlarda ishlamaydi yoki barcha to'qnashuvlardan qochib qutula olmaydi.
- Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi yo'l va harakatlanish sharoitiga qarab haydovchini kechikib ogohlantirishi yoki ogohlantirmasligi mumkin.
- Haydovchi har doim avtomobilni o'zi boshqarishi kerak. Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimiga bog'lanmang. Xavfsiz tormozlash masofasini saqlang va zarur bo'lsa, haydash tezligini kamaytirish yoki avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosing.
- Hech qachon odamlar, hayvonlar, obyektlar va boshqalarda Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimini ishlatmang. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Tormoz boshqaruvi ESC (Elektron barqarorlikni nazorati) holatiga qarab to'g'ri ishlamasligi mumkin. Faqat quyidagi hollarda ogohlantirish bo'ladi:
 - ESC (Elektron barqarorlik nazorati) ogohlantirish chirog'i yoniq
 - ESC (Elektron barqarorlik nazorati) boshqa funksiyada jalb qilingan bo'lsa

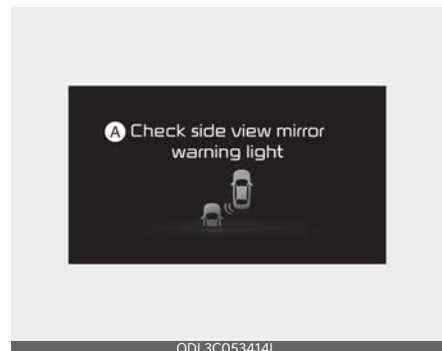
Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami nosozliklari va cheklovlari

Nosozlik



A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimini tekshiring

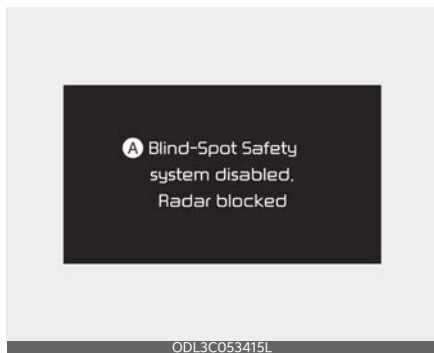
Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimi to'g'ri ishlamaganda klasterda "Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimini tekshiring" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va funksiya avtomatik ravishda o'chadi yoki funksiya cheklanadi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.



A: Yon ko'rish ko'zgusining ogohlantirish chirog'ini tekshiring

Yon tomondan ko'rinish oynasi ogohlantiruvchi chirog'i to'g'ri ishlamaganda klasterda "Yon tomondan ko'rinish oynasi ogohlantiruvchi chirog'ini tekshiring" ogohlantiruvchi xabari paydo bo'ladi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami o'chirilgan



A: Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimi faolsizlantirildi. Radar to'silgan

Orqa burchak radar yoki datchik atrofidagi orqa bampor qor yoki yomg'ir kabi begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa yoki tirkama yoki telejka o'rnatilgan bo'lsa, u aniqlash imkoniyatini pasaytiradi va Ko'rinmas hududda to'qnashuvining oldini olish yordamchisi ishini vaqtincha cheklaydi yoki uni o'chiradi.

Agar bu sodir bo'lsa, ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimi o'chiriladi. Klasterda "Radar bloklangan" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Bunday begona material yoki tirkama va boshqalar olib tashlanganda, so'ngra dvigatel qayta ishga tushirilsa, funksiya normal ishlaydi.

Agar funksiya olib tashlanganidan keyin normal ishlamasa, biz funksiyani vakolatli

Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'lmasa ham, Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Dvigatel yoqilgandan keyin darhol hech qanday modda aniqlanmaydigan yoki dvigatel yoqilgandan keyin darhol aniqlash sensori begona modda bilan to'sib qo'yilgan joyda (masalan, ochiq joyda) ko'r-ko'rona xavfsizlik tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

⚠ DIQQAT

Tirkama, tashuvchi va boshqalarni o'rnatish uchun Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimini faolsizlantiring yoki Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimidan foydalanish uchun tirkama, tashuvchi va boshqalarni olib tashlang.

Cheklovlari

Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi quyidagi holatlarda normal ishlamasligi yoki funksiya kutilmaganda ishlashi mumkin:

- Kuchli qor, kuchli yomg'ir va kabi noqulay ob-havoda
- Orqa burchak radar qor, yomg'ir, kir va hokazolar bilan qoplangan bo'lsa
- Orqa burchak radar atrofidagi harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Avtomagistralda (yoki katta avtomobil yo'li) kirish va chiqish joyida haydaganda
- Yo'l qoplamasi (yoki chekka grunt) g'ayritabiiy ravishda metall komponentlarni o'z ichiga oladi (ya'ni, ehtimol metro qurilishi tufayli).

- Avtotransport vositasi yaqinida qo'zg'almas obyekt mavjud, masalan, tovush to'siqlari, panjaralar, markaziy ajratgichlar, kirish to'siqlari, ko'cha chiroqlari, belgilar, tunnellar, devorlar va boshqalar (jumladan, qo'sh konstruksiyalar).
- Avtotransport vositalari yoki inshootlar kam bo'lgan katta hududlarda (masalan, cho'l, o'tloq, shahar atrofi va boshqalar) haydash
- Daraxtlar yoki o'tlar o'sib chiqqan tor yo'lda haydash
- Avtotransport vositalari yoki inshootlar kam bo'lgan katta hududlarda (masalan, cho'l, o'tloq, shahar atrofi va boshqalar) haydash
- Ho'l yo'l yuzasida haydalganda, masalan, yo'ldagi ko'lmak ustidan
- Boshqa transport vositasi sizning mashinangiz orqasida juda yaqin yurib kelayotganda yoki boshqa transport vositasi sizning mashinangiz yonidan o'tib ketayotganda
- Boshqa transport vositasining tezligi juda yuqori va u qisqa vaqt ichida sizning avtomobilingizdan o'tib ketganda
- Sizning mashinangiz boshqa transport vositasidan yonidan o'tib ketganda
- Avtomobilingiz qatorni o'zgartirganda
- Avtomobilingiz yoningizdagi avtomobil bilan bir vaqtda ishga tushib tezlashganda
- Keyingi qatordagi transport vositasi sizdan ikki qator uzoqlashganda yoki ikki qator uzoqdagi avtomobil sizdan keyingi qatorga o'tganda
- Orqa burchakli radar atrofida tirkama yoki telejka o'rnatilgan bo'lsa
- Orqa burchak radarining atrofidagi bamber stikeri, bamber himoyalagichi,

velosiped tokchasi va hokazo narsalar bilan to'silgan bo'lsa.

- Orqa burchak radar atrofidagi bamber zarb yegan, shikastlangan yoki radar joyida joylashmagan bo'lsa
- Avtomobilingizning balandligi og'ir yuk g'ildiraklardagi normal bo'lmagan bosim va boshqalar tufayli past yoki baland bo'lsa

Ko'rinmas xavfsizlik tizimi normal ishlamasligi yoki funktsiya quyidagi obyektlar aniqlanganda kutilmaganda ishlashi mumkin:

- Mototsikl yoki velosiped aniqlanganida
- Platforma-tirkama kabi transport vositasi aniqlanganida
- Avtobus yoki yuk mashinasi kabi katta transport vositasi aniqlanganida
- Piyoda, hayvon, xarid aravachasi yoki bolalar kolyaskasi kabi harakatlanayotgan to'siq aniqlanganda
- Sport avtomobili kabi past balandlikdagi transport vositasi aniqlanganida

Quyidagi holatlarda tormoz boshqaruvi ishlamasligi mumkin va haydovchining diqqatli bo'lishi talab qilinadi:

- O'nqir-cho'nqir yo'l, notekis yo'l yoki beton yo'l yamog'i ustida harakatlanish vaqtida avtomobil qattiq tebranganida
- Qor, ko'lmak, muz va hokazolar tufayli sirpanchiq yo'lda haydaganda
- Shina bosimi past yoki shina shikastlangan bo'lsa
- Tormoz qayta ishlanganda
- Avtomobil qatorni keskin o'zgartiradi

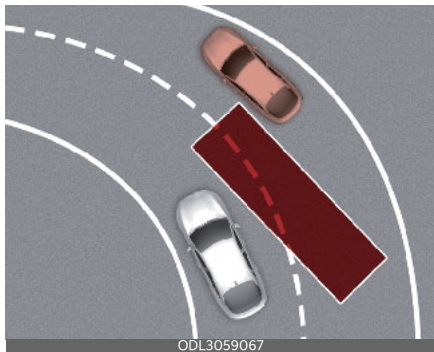
DIQQAT

Old ko'rish kamerasiga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang"Olddan to'qnashuvning oldini

olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa.

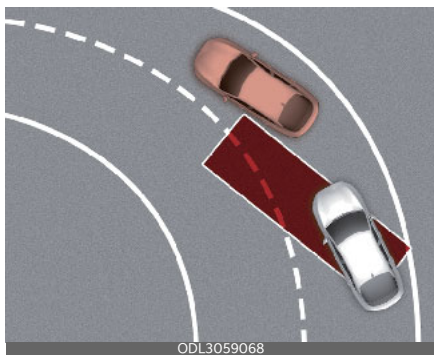
⚠ OGOHLANTIRISH

- Egri chiziqli bo'ylab harakatlanish



Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi egri yo'l da harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya keyingi qatordagi avtomobilni aniqlamasligi mumkin.

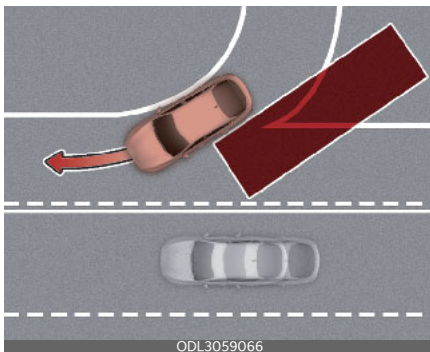
Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.



Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi egri yo'l da harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya bir xil bo'lakdagi avtomobilni taniy oladi.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

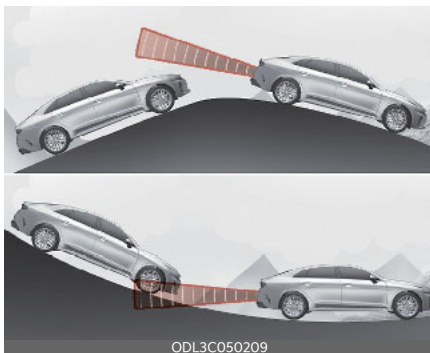
- Yo'lning birlashgan / bo'lingan qismlarida haydalganda



Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi yo'lning tutashgan yoki ajralgan qismida harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya keyingi qatordagi avtomobilni aniqlamasligi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Qiyalikda haydash



Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi qiyalikda harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya keyingi qatordagi avtomobilni aniqlamasligi yoki yerni yoki konstruksiyani noto'g'ri aniqlashi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Qatorlarning balandligi har xil bo'lgan joyda haydash



Qatorlarning balandligi turlicha bo'lgan joylarda harakatlanishda xavfsizlik tizimi kutilganidek ishlamasligi mumkin. Funksiya avtomobilni turli balandlikdagi yo'lda (yer osti o'tkazgichining birikish qismi, daraja bilan ajratilgan chorrahalar va boshqalar) bo'lgan yo'lda aniqlamasligi mumkin.

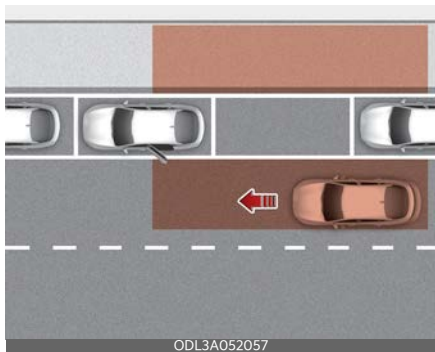
Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tirkama yoki boshqa transport vositasini shatakka olayotganingizda, Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimini o'chirib qo'yganingizga ishonch hosil qiling.
- Kuchli elektromagnit to'lqinlar xalaqit bersa, xavfsizlik tizimi normal ishlamasligi mumkin.
- Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimi transport vositasi ishga tushirilgandan keyin taxminan 15 soniya davomida ishlamasligi yoki old ko'rinish kamerasi

yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilishi mumkin.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish (SEW) (mavjud bo'lsa)



Avtomobil to'xtagandan so'ng, yo'lovchi eshikni ochishi bilan o'qqa tomondan yaqinlashib kelayotgan transport vositasi aniqlanganda, xavfsiz chiqish to'g'risida ogohlantirish haydovchini to'qnashuvning oldini olishga yordam beradigan ogohlantirish xabari va ovoqli ogohlantirish bilan oghlantiradi.

⚠️ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yaqinlashib kelayotgan avtomobil tezligiga qarab farq qilishi mumkin.

Aniqllovchi datchik



Aniqllovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun rasimga qarang.

* ESLATMA

Orqa burchak radarlariga oid ehtiyot chorolari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas nuqta to'qnashuvi haqida ogohlantirish tizimi (BCW) (mavjud bo'lsa)", 6-36-sahifa.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish sozlamalari

Xavfsiz chiqish ogohlantirishi



A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi

1 Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish (SEW)

O't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganda, Xavfsiz chiqish ogohlantirishini yoqish uchun "Haydovchiga yordam → Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik → Xavfsiz chiqish ogohlantirishi" bandini tanlang va o'chirish uchun belgini olib tashlang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Agar "Xavfsiz chiqish ogohlantirishi" tanlanmasa, funksiya sizga yordam bera olmaydi.

* ESLATMA

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Ogohlantirish tovushi balandligi



ODL3C053402L

A: Ogohlantirish tovushi balandligi

1 Yuqori

2 O'rtacha

3 Past

O't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/ STOP tugmasi ON holatida bo'lganda, xavfsiz chiqish ogohlantirishi uchun ogohlantirish tovushini "Yuqori," "O'rta" yoki "Past"ga o'zgartirish uchun "Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi" bandini tanlang.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining Ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish ishlashi

Ogohlantirish

Avtomobildan chiqishda to'qnashuv haqida ogohlantirish



ODL3C053417L

A: Tirbandlikni kuzatish

- Eshik ochilgan paytda orqa tomondan kelayotgan transport vositasi aniqlanganda, klasterda "Harakatni kuzatish" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va ovoqli ogohlantirish eshitiladi.
- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi haydovchini haydash tezligi 3 km/soatdan (2 mil/soat) past va orqadan kelayotgan avtomobil tezligi 6 km/soatdan (4 mil/soat) yuqori bo'lganda ogohlantiradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Agar boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli ogohlantirish berilsa, xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish xabari ko'rsatilmasligi va tovushli signal berilmasligi mumkin.

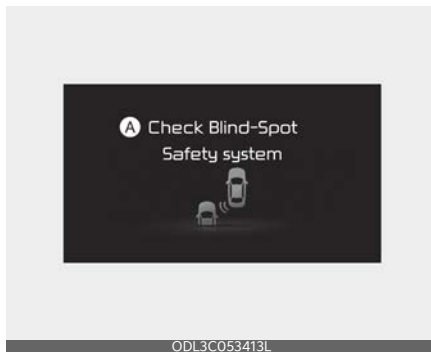
- Atrof shovqin bo'lsa, siz xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishining ogohlantirish tovushini eshitmasligingiz mumkin.
- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi barcha vaziyatlarda ham ishlayvermaydi yoki barcha to'qnashuvlarning ham oldini olavermaydi.
- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi yo'l va haydash sharoitlariga qarab haydovchini kech ogohlantirishi yoki umuman ogohlantirmasligi mumkin. Har doim avtomobilning atrofini tekshiring.
- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi "Ko'rinmas nuqta to'qnashuvi ogohlantirishida muammo yuz bersa, ishlamaydi.
- Klasterda Ko'rinmas nuqtalar to'qnashuvi haqida ogohlantirish xabari quyidagi hollarda paydo bo'ladi:
 - Ko'rinmas nuqta bilan to'qnashuv Ogohlantirish sensori yoki atrofdagi sensor ifloslangan yoki qoplangan
 - Ko'r-ko'rona to'qnashuv ogohlantirishi yo'lovchilarni ogohlantirmaydi yoki yo'lovchilarni oldindan ogohlantirmaydi

* ESLATMA

Dvigatel o'chirilgandan so'ng, Xavfsiz chiqish ogohlantirishi taxminan 3 daqiqa ishlaydi, lekin eshiklar qulflangan bo'lsa, darhol o'chadi.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish nosozliklari va cheklovlari

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishining nosozliklari



A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimini tekshiring

Xavfsiz chiqish ogohlantirishi to'g'ri ishlamaganda klasterda "Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimini tekshiring" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va Xavfsiz chiqish ogohlantirishi avtomatik ravishda o'chadi yoki Xavfsiz chiqish ogohlantirishi cheklanadi. Bunday holda, avtomobilingizni professional ustaxonada tekshtirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish o'chirilgan



ODL3C053415L

A: Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimi faolsizlantirildi. Radar to'silgan

Orqa burchak radar yoki datchik atrofidagi orqa bampor qor yoki yomg'ir kabi begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa, u aniqlash imkoniyatini pasaytiradi va xavfsiz chiqish ogohlantirishi funksiyasini vaqtincha cheklaydi yoki uni o'chiradi.

Agar bu sodir bo'lsa, ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimi o'chiriladi. Klasterda "Radar bloklangan" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Xavfsiz chiqish ogohlantirishi bunday tashqi yuklar yoki treyler va boshqalar olib tashlanganida odatdagidek ishlaydi. Uni har doim toza tuting.

Agar xavfsiz chiqish ogohlantirishi olib tashlanganidan keyin to'g'ri ishlamasa, avtomobilni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ogohlantirish xabari priborlar panelida ko'rinmasa ham, xavfsiz chiqish ogohlantirishi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi dvigatel yoqilgandan keyin hech qanday modda aniqlanmaydigan joyda (masalan, ochiq joyda) kutilganidek ishlamasligi mumkin.

⚠ DIQQAT

Tirkama, telejka va hokazolarni o'rnatish uchun xavfsiz chiqish ogohlantirishini o'chirib qo'ying yoki xavfsiz chiqish ogohlantirishidan foydalanish uchun tirkama, telejka va hokazolarni olib tashlang.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish cheklovlari

Xavfsiz chiqish ogohlantirishi quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi yoki kutilmaganda ishlab ketishi mumkin:

- Daraxtlar yoki o'tlar o'sib ketgan joyda transport vositasidan chiqqanda
- Yo'l ho'l bo'lgan joyda transport vositasidan chiqqanda
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobil tezligi juda yuqori yoki juda past bo'lsa

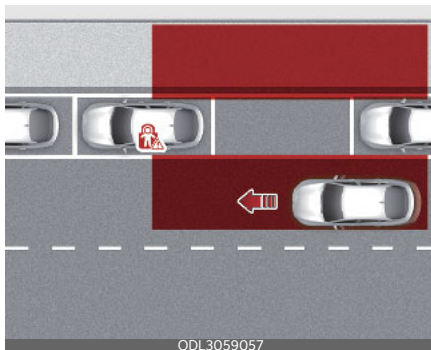
⚠ DIQQAT

Orqa burchak radariga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas nuqta to'qnashuvi haqida ogohlantirish tizimi (BCW) (mavjud bo'lsa)", 6-36-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi kuchli elektromagnit to'liqlar shovqini tufayli normal ishlamasligi mumkin.
- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi avtomobil ishga tushirilgandan yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilgandan keyin taxminan 3 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

Xavfsiz chiqish yordami (SEA) (mavjud bo'lsa)



Avtomobil to'xtagandan so'ng, yo'lovchi eshikni ochishi bilan oq orqa tomondan yaqinlashib kelayotgan transport vositasi aniqlanganda, xavfsiz chiqish to'g'risida ogohlantirish haydovchini to'qnashuvning oldini olishga yordam beradigan ogohlantirish xabari va ovoqli ogohlantirish bilan ogohlantiradi.



Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tugmasi LOCK holatida bo'lganida va orqa tomondan yaqinlashib kelayotgan avtomobil aniqlanganda, haydovchi orqa eshiklarining ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun tugmani bosgan taqdirda ham bolalar xavfsizligi elektron qulfi tugmasi qulfdan chiqmaydi.

⚠️ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yaqinlashib kelayotgan avtomobil tezligiga qarab farq qilishi mumkin.

Aniqllovchi datchik

Orqa burchak radari



Aniqllovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

*** ESLATMA**

Orqa burchak radarlariga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-45-sahifa.

Xavfsiz chiqish yordami sozlamalari**Sozlash****Xavfsiz chiqish yordami****A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi****1 Xavfsiz chiqish yordami (SEA)**

YONIQ holatidagi ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan Xavfsiz chiqish yordamini yoqish uchun Haydovchi yordami → Ko'rinmas nuqta xavfsizligi → Xavfsiz chiqish yordami bandini tanlang va funksiyani faolsizlantirish uchun belgini olib tashlang.

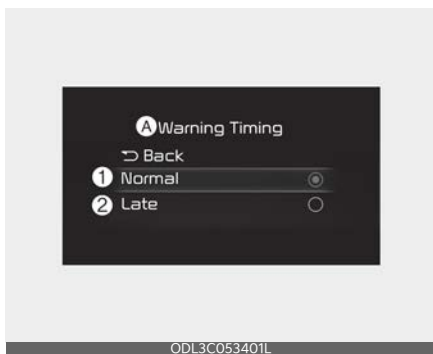
⚠️ OGOHLANTIRISH

Haydovchi doim kutilmagan va to'satdan bo'ladigan vaziyatlardan xabardor bo'lishi kerak. Agar "Xavfsiz chiqish yordami" tanlanmasa, funksiya sizga yordam bera olmaydi.

*** ESLATMA**

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Ogohlantirish vaqti



A: Ogohlantirish vaqti

1 Normal

2 Kechikish

ON holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan “Ko‘rinmas nuqta xavfsizligi” tizimining dastlabki ogohlantirishni faollashtirish vaqtini o‘zgartirish uchun “Haydovchiga yordam → Ogohlantirish vaqti” bandini tanlang.

Avtomobil birinchi marta yetkazilganda, Ogohlantirish vaqti “Normal”. Ogohlantirish vaqtini o‘zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish vaqti o‘zgarishi mumkin.

Ogohlantirish tovushi balandligi



A: Ogohlantirish tovushi balandligi

1 Yuqori

2 O‘rtacha

3 Past

ON holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi bandini tanlab, ko‘rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimi uchun Ogohlantirish tovushini “Yuqori,” “O‘rtacha,” “Past”ga o‘zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o‘zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining Ogohlantirish tovushi o‘zgarishi mumkin.

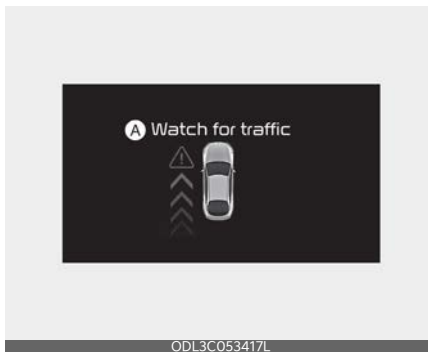
⚠️ DIQQAT

- Ogohlantirish vaqti va ogohlantirish tovushi sozlamasi Xavfsiz chiqish yordamining barcha funksiyalariga tatbiq etiladi.
- Ogohlantirish vaqti uchun “Normal” tanlangan bo‘lsa ham, agar avtomobillar orqa tomondan katta tezlikda yaqinlashsa, dastlabki ogohlantirishni faollashtirish vaqti kechikishi mumkin.
- Qatnov qismi yorug‘ bo‘lganida va haydash tezligi past bo‘lganida ogohlantirish vaqtini belgilashni “Kech” qilib sozlang.

Xavfsiz chiqish yordamining ishlashi

Ogohlantirish va boshqarish

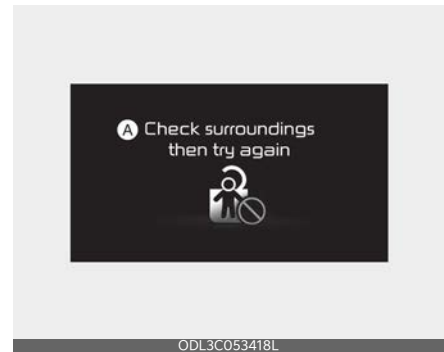
Avtomobildan chiqishda to'qnashuv haqida ogohlantirish



A: Tirbandlikni kuzatish

- Eshik ochilgan paytda orqa tomondan kelayotgan transport vositasi aniqlanganda, klasterda "Harakatni kuzatish" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va ovozli ogohlantirish eshitiladi.
- Xavfsiz chiqish yordami haydovchini avtomobilingiz tezligi soatiga 3 km dan kam va orqa tomondan kelayotgan avtomobil tezligi soatiga 5 km dan yuqori bo'lganda ogohlantiradi.

Xavfsiz chiqish yordami elektron bolalar xavfsizligi qulfi bilan bog'langan bo'lsa



A: Atrofni tekshiring, keyin qayta urining

- Elektr bolalar xavfsizligi qulfi ishlayotganda va orqa hududdan yaqinlashib kelayotgan transport vositasi aniqlanganda, haydovchi elektron bolalar xavfsizligi qulfi tugmasi yordamida orqa eshiklarni ochishga harakat qilsa ham, orqa eshiklarni ochib bo'lmaydi. Klasterda "Atrofni tekshiring va qayta urining" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Xavfsiz chiqish yordami haydovchini avtomobil tezligi 3 km/soatdan past va orqa tomondan kelayotgan avtomobil tezligi 5 km/soatdan yuqori bo'lganda ogohlantiradi
- Bolalar xavfsizligi elektr qulfi tugmasi haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang "Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi (mavjud bo'lsa)", 4-14-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar haydovchi ogohlantirish xabari paydo bo'lganidan taxminan 10 soniya o'tgach, elektron bolalar qulfi tugmasini yana bossa, Xavfsiz chiqish yordami haydovchi orqa holatni tasdiqlagan holda

eshiklarni ochganini aniqlaydi. Elektron bolalar xavfsizligi qulfi o'chadi (tugma indikator O'CHIQ) va orqa eshiklar qulfdan chiqariladi. Elektron bolalar xavfsizligi qulfi tugmasini o'chirishdan oldin har doim atrofni tekshiring.

OGOHLANTIRISH

Xavfsiz chiqish yordamidan foydalanishda quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Har qanday boshqa funktsiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli signal chiqsa, Xavfsiz chiqish yordami ogohlantirish xabari ko'rsatilmagligi va tovushli signal chiqmagligi mumkin.
- Agar atrof shovqinli bo'lsa, xavfsiz chiqish yordamining ogohlantirish ovozini eshitmagligingiz mumkin.
- Xavfsiz chiqish yordami barcha holatlarda ishlamaydi yoki barcha to'qnashuvlarning oldini olmaydi.
- Xavfsiz chiqish yordami yo'l va haydash sharoitlariga qarab haydovchini kech ogohlantirishi yoki umuman ogohlantirmasligi mumkin. Har doim avtomobilning atrofni tekshiring.
- Transport vositasidan chiqish paytida sodir bo'lgan baxtsiz hodisalar uchun haydovchi va yo'lovchilar javobgar. Avtomobildan chiqishdan oldin har doim atrofni tekshiring.
- Hech qachon Xavfsiz chiqish yordamini ataylab ishlatmang. Bunday qilish jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Xavfsiz chiqish yordami ko'rinmas darcha xavfsizligi tizimida muammo yuz bersa, ishlamaydi.

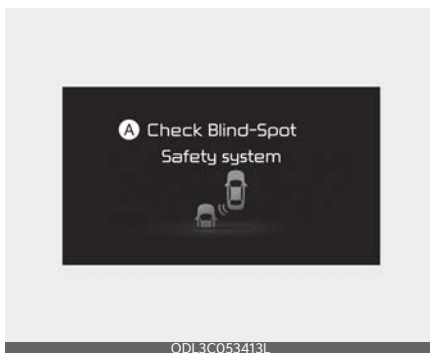
- Ko'rinmas nuqta xavfsizligi tizimining ogohlantirish xabari paydo bo'ladi
- Ko'r-ko'rona joy xavfsizlik tizimi sensori yoki uning atrofidagi sensorlar ifloslangan yoki yopilgan.
- Ko'rinmas zonalarida xavfsizlik tizimi yo'lovchilarni ogohlantirmaydi yoki yolg'on ogohlantirmaydi

* ESLATMA

Dvigatel o'chirilgandan so'ng, Xavfsiz chiqish ogohlantirishi taxminan 10 daqiqa ishlaydi, lekin eshiklar qulflangan bo'lsa, darhol o'chadi.

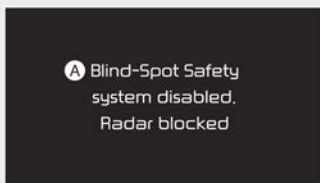
Funksiya nosozliklari va cheklovlari

Funksiya nosozligisi



A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimini tekshiring

Xavfsiz chiqish yordami to'g'ri ishlamaganda, klasterda "Ko'rinmas nuqtada xavfsizlik tizimini tekshirish" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va funksiya avtomatik ravishda o'chadi yoki funksiya cheklanadi. Funktsiyaning vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.



ODL3C053415L

A: Ko'rinmas nuqtalar xavfsizligi tizimi faolsizlantirildi. Radar to'silgan

Orqa burchak radar yoki datchik atrofidagi orqa bamber qor yoki yomg'ir kabi begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa yoki tirkama yoki arava o'rnatilgan bo'lsa, u aniqlash imkoniyatini pasaytiradi va xavfsiz chiqish ogohlantirishi funksiyasini vaqtincha cheklaydi yoki uni o'chiradi.

Agar bu sodir bo'lsa, ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimi o'chiriladi. Klasterda "Radar bloklangan" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Bunday chet el yuklari yoki tirkama va boshqalar olib tashlanganida funksiya normal ishlaydi. Uni har doim toza tuting.

Agar funksiya olib tashlanganidan keyin normal ishlamasa, avtomobilingizni vakolatli Kia dileri tekshiruvidan o'tkazing.

! OGOHLANTIRISH

- Klasterda ogohlantirish xabari ko'rinmasa ham, Xavfsiz chiqish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Xavfsiz chiqish yordami dvigatelni yoqqaningizdan keyin hech qanday modda aniqlanmaydigan joyda (masalan, ochiq joyda) kutilganidek ishlamasligi mumkin.

! DIQQAT

Treyler, aloqa operatori va boshqalarni o'rnatish uchun Xavfsiz chiqish yordamchisini faolsizlantiring yoki Xavfsiz chiqish assistentidan foydalanish uchun treyler, aloqa operatori va boshqalarni olib tashlang.

Cheklovlari

Xavfsiz chiqish yordami quyidagi holatlarda kutilmaganda ishlamasligi yoki kutilmaganda ishlashi mumkin:

- Daraxtlar yoki o'tlar yoki o'simliklar bilan qoplangan tor yo'ldan harakatlanish
- Nam yo'l yuzasida haydalganda, masalan, yo'ldagi ko'lmak ustidan
- Narigi avtomobilning tezligi juda tez yoki sekin

* ESLATMA

Orqa burchak radarlariga oid ehtiyot choralarini haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-45-sahifa.

! OGOHLANTIRISH

- Kuchli elektromagnit to'lqinlar xalaqit bersa, Xavfsiz chiqish yordami normal ishlamasligi mumkin.
- Xavfsiz chiqish yordami avtomobil ishga tushirilgandan keyin yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilgandan keyin taxminan 3 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish yordami (MSLA) (mavjud bo'lsa)



1. Tezlik limiti indikatorini

2. Belgilangan tezlik

Belgilangan tezlikdan oshib ketishni istamasangiz, tezlik chegarasini o'rnatishingiz mumkin.

Belgilangan tezlikdan oshib ketadigan bo'lsangiz, tezlik cheklovini qo'lda boshqarish funksiyasi avtomobil tezligi belgilangan tezlik doirasida qaytguncha qadar ishlab turadi (belgilangan tezlik cheklovi indikatorini o'chib-yonadi va tovushli signal eshutiladi).

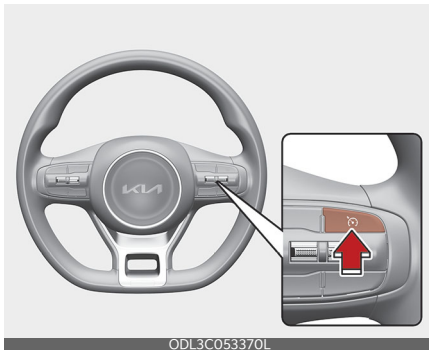
* ESLATMA

Qo'lda tezlikni cheklash yordami ishlayotgan bo'lsa-da, Kruiz boshqaruvi faollashtirilmaydi.

Tezlik chegarasini belgilash uchun:

1. Funksiyani yoqish uchun ruldagi

 **MODE** tugmasini ikki marta bosib.

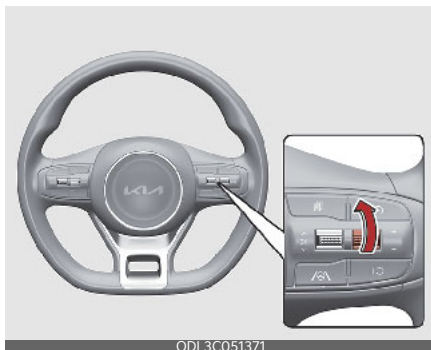


Klasterda tezlik chegarasi indikatorini chirog'i paydo bo'ladi  **LIMIT**.

2. Tugmani pastga bosib.

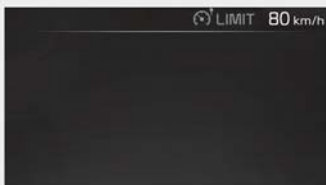


3. (+) yuqoriga yoki (-) pastga tugmasini bosib va kerakli tezlikda qo'yib yuboring. Tugmani tepaga (+) yoki pastga (-) bosib va ushlab turing. Tezlik 10 km/soatga (mil/soat) ortadi yoki kamayadi.



ODL3C051371

Kalitni yuqoriga yoki pastga suring va darhol qo'yib yuboring. Tezlik 1 km/soatga ortadi yoki kamayadi. Belgilangan tezlik chegarasi asboblardagi klasterida ko'rsatiladi.



OMQ4PH050372L

Belgilangan tezlik chegarasidan oshib ketish uchun tepish mexanizmi taqillash shovqini bilan ishlamaguncha tezlatkich pedalini qattiq bosish kerak (taxminan 80% dan ortiq). Keyin belgilangan tezlik chegarasi miltillaydi va avtomobil tezligini tezlik chegarasiga qaytarmaguningizcha signal chalinadi.

* ESLATMA

Belgilangan tezlik chegarasidan tezroq haydash uchun gaz pedalini uzaytmanni pasaytirish funksiyasi faollashguncha bosing.

Tezlikni qo'lda cheklash yordamini pauza qilish uchun:



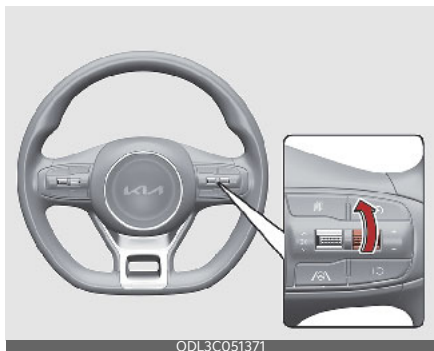
ODL3C053370L

Belgilangan tezlik cheklovini vaqtincha bekor qilish uchun MODE tugmasini bosing. Belgilangan tezlik cheklovi o'chadi, lekin tezlik cheklovi indikator yoniq qoladi.

Qo'lda tezlikni cheklash yordamini davom ettirish uchun:



ODL3C051372



ODL3C051371

Tezlikni cheklash bo'yicha oddiy yordam to'xtatilgandan keyin uni davom ettirish uchun almashtirish tugmasini yuqoriga yoki pastga bosing.

Agar kalitni yuqoriga yoki pastga sursangiz, avtomobil tezligi klasterdagi joriy tezlikka o'rnatiladi.

Agar tugmasini bossangiz, avtomobil tezligi oldindan belgilangan tezlikka qaytadi.

Qo'lda tezlik chegarasini boshqarishni o'chirish uchun quyidagilardan birini bajaring:



ODL3C053370L

- (MODE) tugmasini bosing.
- O't oldirish qulfini o'chiring.

Agar cancel/O tugmasini bir marta bossangiz, belgilangan tezlik chegarasi bekor qilinadi, lekin bu funksiyani

faolsizlantirmaydi. Agar tezlik cheklovini asliga qaytarmoqchi bo'lsangiz, kalitni yuqoriga suring yoki kerakli tezlikka tushiring.

⚠ DIQQAT

Qo'lda tezlikni cheklash yordamida muammo yuz bersa, "----" indikatorini miltillaydi.

Bu holat yuz bersa, funksiyani professional ustaxonada tekshirtiring.

Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv (DAW) (mavjud bo'lsa)

Asosiy funksiya

Haydovchi diqqati Avtomobilni boshqarish paytida haydovchining diqqati darajasini aniqlash uchun haydash rejimi, haydash vaqti va hokazolarni tahlil qilish kerak. Funksiya haydovchining diqqat darajasi ma'lum darajadan pastga tushganda tanaffus qilishni tavsiya qiladi.

Oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi

Yetakchi transport vositasining yo'lga chiqishi haqida ogohlantirish funksiyasi haydovchiga oldindagi transport vositasi bekatdan yo'lga chiqqani haqida xabar beradi.

Aniqlovchi datchik

Oldni ko'rish kamerasi



Old ko'rinish kamerasi avtomobilni boshqarish paytida haydash namunalarini va old avtomobilning chiqib ketishini aniqlash uchun aniqlash sensori sifatida ishlatiladi.

Aniqlovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

⚠️ DIQQAT

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv funksiyasining optimal ishlashini ta'minlash uchun oldni ko'rish kamerasini har doim yaxshi holatda saqlang.

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv sozlamalari

Sozlash

Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish



ODL3C053419L

A: Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish

1 Diqqatsiz haydash haqida ogohlantirish

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa, har bir funksiyadan foydalanish yoki foydalanmaslikni belgilash uchun Sozlamalar menyusidan

Haydovchiga yordam → Haydovchi diqqatini ogohlantirish bandini tanlang.

- Agar "E'tiborsiz haydash haqida ogohlantirish" tanlansa, funksiya haydovchiga haydovchining diqqat darajasi haqida xabar beradi va daraja ma'lum bir darajadan pastga tushganda tanaffus qilishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Haydovchi diqqati ogohlantirishi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish



A: Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish

1 Oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish

- Agar "Yetakchi transport vositasining yo'lga chiqishi haqida ogohlantirish" tanlansa, funksiya haydovchiga oldindagi transport vositasi to'xtash joyidan yo'lga chiqqanligi haqida xabar beradi.

Ogohlantirish vaqti



A: Ogohlantirish vaqti

1 Normal

2 Kechikish

YONIQ holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan Haydovchi diqqatini ogohlantirish uchun dastlabki ogohlantirishni faollashtirish vaqtini o'zgartirish uchun Haydovchiga yordam → Ogohlantirish vaqti bandini tanlang.

Avtomobil birinchi marta yetkazilganda, Ogohlantirish vaqti "Normal" qilib sozlanadi. Ogohlantirish vaqtini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish vaqti o'zgarishi mumkin.

* ESLATMA

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Haydovchi diqqati ogohlantirishi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvi ishlashi

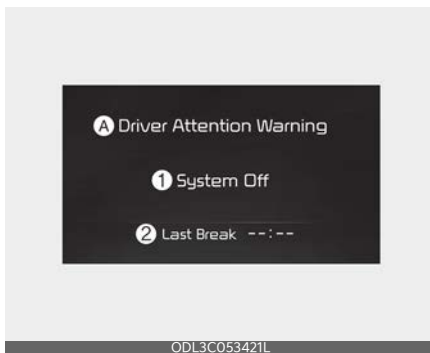
Asosiy funktsiya

Funksional displey va ogohlantirishlar

Haydovchi diqqatini ogohlantirishning asosiy vazifasi haydovchiga "Diqqat darajasi" haqida xabar berish va haydovchini "Tanaffus qilish haqida o'ylab ko'ring" haqida ogohlantirishdir.

Diqqat darajasi

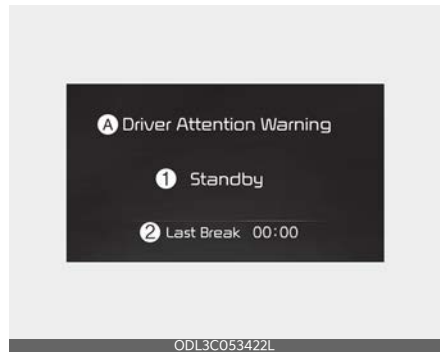
O'chiq



A: Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish

- 1 Tizim o'chirilgan
- 2 Oxirgi tanaffus

Kutish



A: Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish

- 1 Kutish
- 2 Oxirgi tanaffus

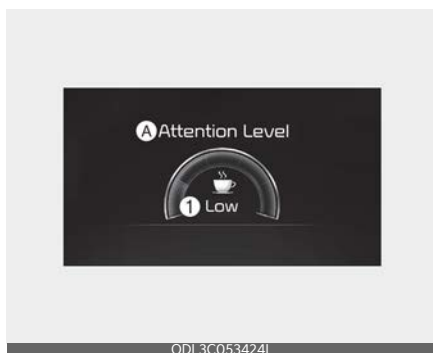
Diqqat bilan haydash



A: Diqqat darajasi

- 1 Yuqori

e'tiborsiz haydash



A: Diqqat darajasi

1 Past

- Haydovchi klasterda o'zining harakatlanish sharoitlarini kuzatib borishi mumkin.
 - Sozlamalar menyusidan "E'tiborsiz haydash ogohlantirishi" tanlanmaganda, "Tizim o'chirilgan" ko'rsatiladi.
 - Funksiya avtomobil tezligi 0~180 km/soat oralig'ida bo'lganda ishlaydi.
 - Avtomobil tezligi ishchi tezlik chegarasida bo'lmaganda "Standby" xabari paydo bo'ladi.
- Haydovchining diqqat darajasi 1 dan 5 gacha bo'lgan shkalada ko'rsatiladi. Daraja qanchalik past bo'lsa, haydovchi shunchalik e'tiborsiz bo'ladi.
- Haydovchi ma'lum vaqt tanaffus qilmaganda darajasi pasayadi.

Tanaffus qilish



A: Tanaffus qilishni o'ylab ko'ring

- Klasterda "Tanaffus qilishni o'ylab ko'ring" xabari paydo bo'ladi va haydovchining diqqat darajasi 1 dan past bo'lganda, haydovchiga tanaffus qilishni taklif etuvchi ovozli ogohlantirish eshitiladi.
- Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv avtomobilni haydashning umumiy vaqti 10 daqiqadan qisqa bo'lsa yoki oxirgi tanaffus taklif qilingach 10 daqiqa o'tmagan bo'lsa, tanaffus qilishni taklif qilmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.

⚠ DIQQAT

- Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv haydovchining haydash tarzi yoki odatlariga qarab, hatto charchoq his qilmasa ham, tanaffus qilishni taklif qilishi mumkin.
- Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv qo'shimcha funksiya bo'lib, haydovchining diqqatsizligini aniqlay olmasligi mumkin.

- Charchaganini his qilgan haydovchi xavfsiz joyda tanaffus qilishi kerak, garchi haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv tanaffus qilishni taklif qilmagan bo'lsa ham.

⚠️ DIQQAT

- Axborot-hordiq tizimidagi funksiyalarni sozlash haqida batafsil ma'lumot olish uchun axborot-hordiq tizimi qo'llanmasiga murojaat qiling.
- Haydovchi diqqati ogohlantirishi quyidagi holatlarda oxirgi tanaffus vaqtini soat 00:00 ga qaytaradi:
 - Dvigatel o'chirilgan
 - Haydovchi xavfsizlik kamarini yechib, haydovchining eshigini ochadi.
 - Avtomobil 10 daqiqadan ortiq to'xtatiladi.
- Haydovchi Diqqat ogohlantirishini asliga qaytarganda, oxirgi tanaffus vaqti soat 00:00 ga va haydovchining diqqat darajasi Yuqoriga sozlanadi.

Oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi



ODL3C053426L

A: Oldindagi avtomobil yurib ketmoqda

Oldindagi transport vositasi to'xtash joyidan jo'nab ketganda, Yetakchi transport vositasining jo'nab ketishi haqida ogohlantirish klasterda "Yetakchi transport vositasi uzoqlashmoqda" xabarini ko'rsatish orqali haydovchiga xabar beradi va ovozli ogohlantirish eshutiladi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

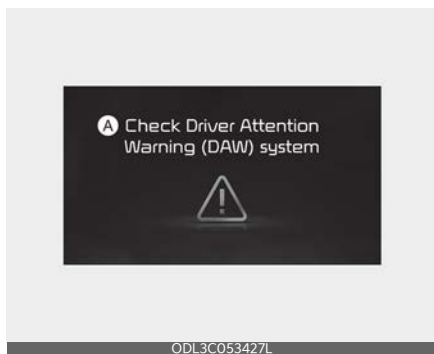
- Agar boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki ovozli ogohlantirish berilsa, oldindagi avtomobil qo'zg'algani haqida ogohlantirish xabari ko'rsatilmaligi va bu haqida ovozli ogohlantirish berilmaligi mumkin.
- Haydovchi avtomobilni xavfsiz boshqarish va nazorat qilish uchun javobgar bo'lishi kerak.

⚠️ DIQQAT

- Oldindagi avtomashina qo'zg'algani to'g'risida ogohlantirish qo'shimcha funksiya bo'lib, oldindagi avtomobil to'xtash holatidan yurib ketganda haydovchini ogohlantirmaligi mumkin.
- Har doim qo'zg'alib yurib ketishdan oldin avtomobilning old qismini va yo'l holatini tekshiring.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv funksiyasining nosozligi va cheklovlari

Nosozlik



A: Haydovchi diqqatini ogohlantirish (DAW) tizimini tekshirish

Haydovchi diqqatini ogohlantirish to'g'ri ishlamaganda klasterda "Haydovchi diqqatini ogohlantirish (DAW) tizimini tekshiring" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Agar bu sodir bo'lsa, funktsiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

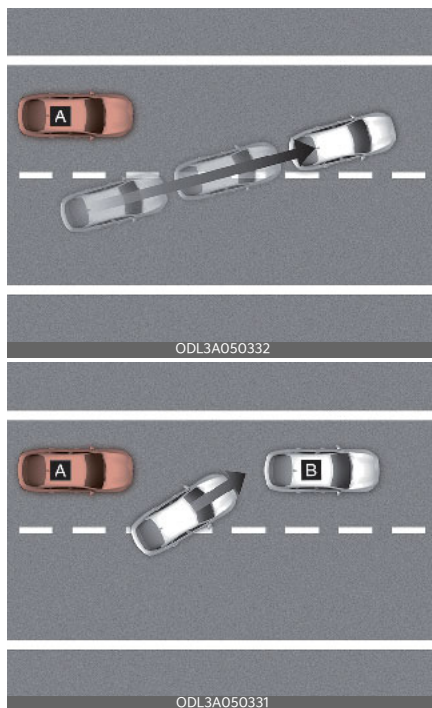
Cheklovlari

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi mumkin:

- Avtomobil zo'riqtirib boshqarilsa
- Avtomobil tez-tez qatorlarni ataylab kesib o'tsa
- Avtomobil haydovchiga yordam tizimi, masalan, qatorni saqlashda yordami bilan boshqarilsa

Avtomobilning ketishi haqida ogohlantirish funksiyasi yetakchi

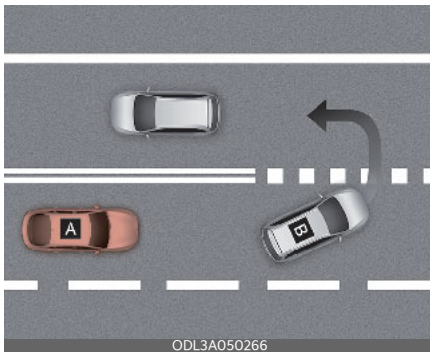
- Avtomobil qatorga suqilib kirkanda



[A]: Sizning avtomobilingiz, [B]: Oldindagi avtomobil

Agar biror avtomobil avtomobilingiz oldida qatorga suqilib kirs, oldindagi avtomobil qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

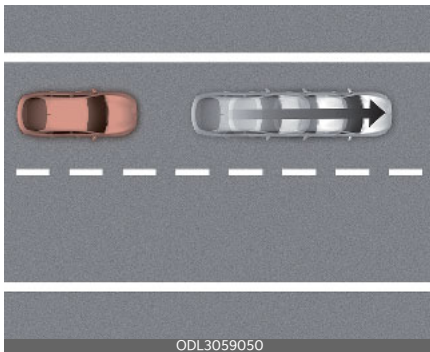
- Oldindagi avtomobil rulni keskin burs



[A]: Sizning avtomobilingiz, [B]: Oldindagi avtomobil

Agar oldingi avtomobil keskin burilish qilsa, masalan, chapga yoki o'ngga burilish yoki U harfiga o'xshash yo'nalishda burilish va hokazo qilsa, oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Oldindagi avtomobil to'satdan qo'zg'alib yurib ketganda



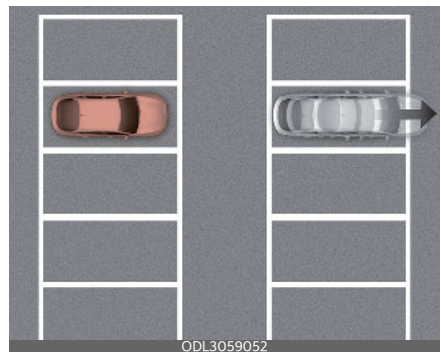
Oldindagi avtomobil to'satdan yurib jo'nab ketsa, oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Siz va oldingizda turgan transport vositasi o'rtasida piyoda yoki velosiped bo'lganda



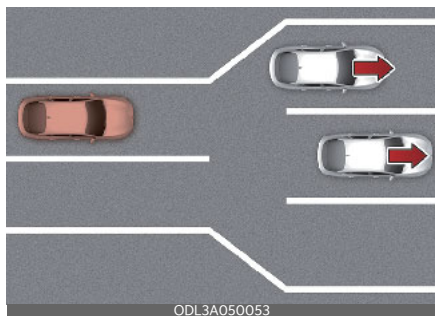
Agar siz va oldingizda turgan transport vositasi o'rtasida piyoda(lar) yoki velosiped(lar) bo'lsa, oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Avtoturargohda bo'lganda



Agar oldindagi parkovka qilingan transport vositasi qo'zg'alib sizdan uzoqlashib yurib ketsa, Oldindagi avtomobil qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi sizni parkovka qilingan avtomobil qo'zg'alib yurib ketgani haqida ogohlantirishi mumkin.

- Shlagbaum yoki chorrahada haydashda va hokazo.



Agar siz shlagbaumdan yoki ko'plab transport vositalari bilan kesishgan chorrahadan o'tsangiz yoki qatorlar tez-tez birlashadigan yoki bo'linadigan joylarda haydasangiz, oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish to'g'ri ishlamasligi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa.

Kruiz boshqaruvi (CC) (mavjud bo'lsa)



(1) Kruiz indikatori

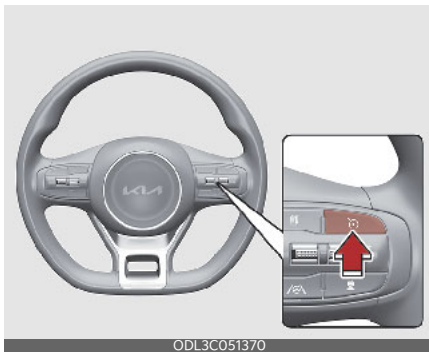
(2) O'rnatilgan tezlik

Kruiz boshqaruvi sizga 30 km/soatdan yuqori tezlikda gaz pedalini bosmasdan haydash imkonini beradi.

Kruiz boshqaruvi ishlashi

Tezlikni belgilash

1. 30 km/soat dan ortiq bo'lishi kerak bo'lgan kerakli tezlikga oshiring.



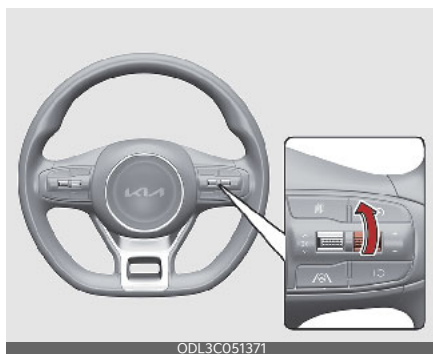
2. Haydash yordami (🚗) tugmasini kerakli tezlikda bosib. Klasterda o'rnatilgan tezlik va Kruiz (🚗 CRUISE) indikatori paydo bo'ladi.
3. Gaz pedalini bo'shating.

Avtomobil tezligi gaz pedali bosilmasa ham belgilangan tezlikni saqlab qoladi.

* ESLATMA

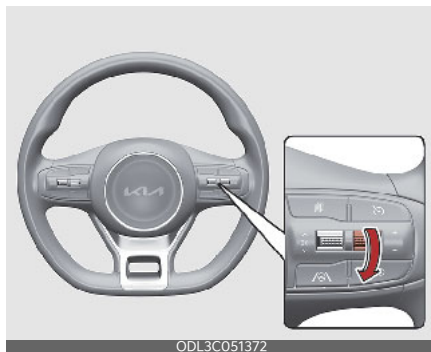
Tik qiyalikda avtomobil tepaga yoki pastga harakatlanayotganida biroz sekinlashishi yoki tezlashishi mumkin.

Tezlikni oshirish



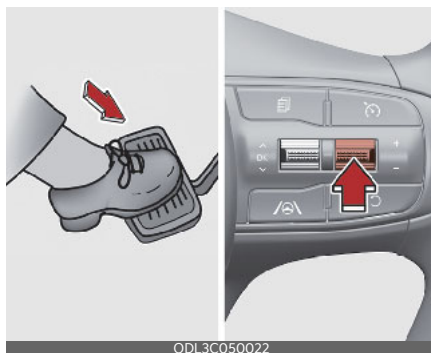
- + tugmachasini yuqoriga suring va darhol qo'yib yuboring. Bu tugmani har gal shu tarzda yuqoriga bosganingizda belgilangan tezlik 1 km/soatga oshadi.
- Panelda belgilangan tezlikni kuzatib turib + tugmani yuqoriga bosing va ushlab turing. Sozlangan tezlik avval eng yaqin o'n karrali songa ko'payadi, undan keyin kalit shu tariqa ishga tushirilganda 10 km/soatga ko'payadi. Kerakli tezlik ko'rsatilganda tugmani qo'yib yuboring va avtomobil shu tezlikkacha tezlashadi.

Tezlikni pasaytirish



- - tugmachasini pastga bosing va darhol qo'yib yuboring. Tugma har safar shu tarzda bosilganda belgilangan tezlik 1 km/soatga pasayadi.
- Panelda sozlangan tezlikni kuzatib turib - tugmani pastga bosing va ushlab turing. Sozlangan tezlik avval eng yaqin o'n karrali songa kamayadi, undan keyin tugma shu tariqa har bosilganda 10 km/soatga kamayadi. Tugmani kerakli bo'lgan tezlikda qo'yib yuboring.

Funksiyani vaqtincha to'xtatish



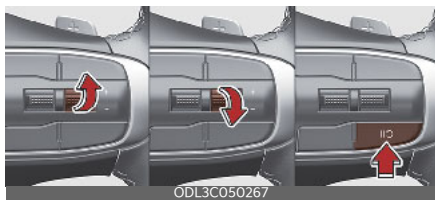
Kruiz boshqaruvi pauza qilinadi:

- Tormoz pedali bosish.
- (|| ⌚) tugmasini bosish.

- Uzatmani N (Neytral) holatiga olish.
- Avtomobil tezligini taxminan 30 km/soatdan past tezlikka kamaytiring.
- ESC (Elektron barqarorlik nazorati) ishlamoqda.
- Oddiy usulda almashtirish boshqaruv rejimida 2-tezlikka o'tish.

Belgilangan tezlik o'chadi, lekin Kruiz indikator (🚦 CRUISE) yoniq qoladi.

Funksiyani qayta ishga tushirish



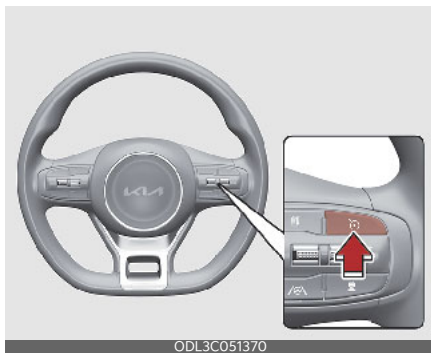
+, - yoki (|| ⤴) tugmasini bosib.

Agar + tugmani yuqoriga ko'tarsangiz yoki - tugmani tushirsangiz, avtomobil tezligi paneldagi joriy tezlikka sozlanadi.

Agar (|| ⤴) tugmasini bossangiz, avtomobil tezligi oldindan belgilangan tezlikka qaytadi.

Funksiya davom etishi uchun avtomobil tezligi 30 km/soatdan yuqori bo'lishi kerak.

Funksiyani o'chirish



Kruiz boshqaruvi o'chirish uchun Haydashga yordam (🚦) tugmasini bosib. Kruiz indikator (🚦 CRUISE) o'chadi.

Foydalanilmayotganda Kruiz boshqaruvi o'chirish uchun har doim Haydash yordami (🚦) tugmasini bosib.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kruiz boshqaruvi tizimidan foydalanayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Avtomobil tezligini doim mamlakatingizdagi tezlik chegarasidan past tezlikka sozlang.
- Tezlikni bexosdan o'rnatmaslik uchun kruiz boshqaruvi ishlatilmayotganda kruiz boshqaruvi o'chiq holda saqlang. Kruiz indikator (🚦 CRUISE) o'chirilganini tekshiring.
- Kruiz boshqaruvi to'g'ri va xavfsiz haydashning o'rnini bosmaydi. Doim xavfsiz haydash haydovchining javobgarligi bo'lib, u doim kutilmagan vaziyatlar ro'y bermasligidan xabardor bo'lishi kerak.
- Kutilmagan va keskin vaziyatlar yuz berishining oldini olish uchun doim

ehtiyotkorlik bilan haydang. Har doim yo'ldagi sharoitlarga e'tibor bering.

- Quyidagi holatlarda avtomobilni doimiy tezlikda ushlab turish xavfli bo'lganda Kruiz boshqaruvidan foydalanmang:
 - Tirbandlikda yoki yo'l harakati sharoitlari doimiy tezlikda haydashga imkon bermayotganda
 - Yomg'ir, muz yoki qor bilan qoplangan yo'llarda harakatlanayotganda
 - Qiyalik yoki egri-bugri yo'llarda haydayotganda
 - Shamolli hududlarda haydayotganda
 - Ko'rinish cheklangan sharoitlarda haydayotganda (tuman, qor, yomg'ir va qum bo'roni kabi yomon ob-havo tufayli)
- Tirkamani shatakka olishda Kruiz boshqaruvidan foydalanmang.

Smart kruiz boshqaruvi (SCC) (mavjud bo'lsa)

Smart kruiz boshqaruvi oldindagi transport vositasini aniqlash va kerakli tezlik va oldindagi transport vositasi orasidagi minimal masofani saqlashga yordam berish uchun mo'ljallangan.

Quvib o'tishda tezlashish bo'yicha yordamchi

Smart kruiz boshqaruvi ishlayotgan vaqtda, bu funksiya haydovchining olddagi transport vositasini quvib o'tishga qaror qilganligini aniqlasa, tezlashishga yordam beradi.

Datchikni aniqlash

Oldni ko'rish kamerasi



Old radar



ODL3C051256

Old ko'rish kamerasi va old radar oldindagi avtomobillarni aniqlash uchun aniqlovchi datchik sifatida ishlatiladi. Aniqlovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

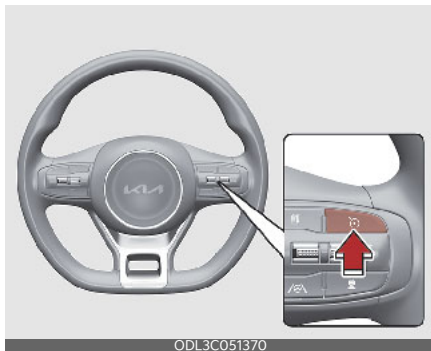
⚠️ DIQQAT

Smart kruiz boshqaruvining optimal ishlashini ta'minlash uchun oldni ko'rish kamerasi va old radarni doimo yaxshi holatda saqlang. Oldni ko'rish kamerasi va old radarga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) – Sensorlar uyg'unligi (mavjud bo'lsa)", 6-16-sahifa.

Smart kruiz boshqaruvi sozlamalari

Sozlash

Funksiyani yoqish



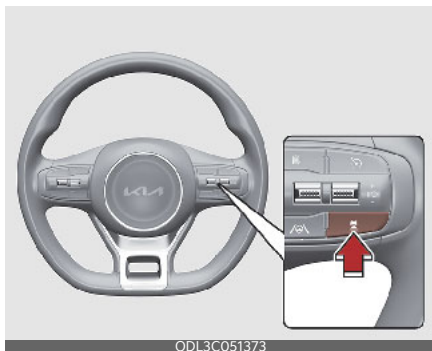
ODL3C051370

- Funksiyani yoqish uchun Haydashga yordam (🚦) tugmasini bosing. Tezlik asboblari panelidagi joriy tezlikka o'rnatiladi.
- Agar oldinda transport vositasi bo'lmasa belgilangan tezlik saqlanib qolinadi, ammo oldinda transport vositasi bo'lsa, oldindagi transport vositasiga nisbatan masofani saqlash uchun belgilangan tezlik kamayishi mumkin. Agar oldinda turgan avtomobil tezlashsa, belgilangan tezlikka tezlashgandan so'ng, avtomobilingiz barqaror kruiz tezligida harakatlanadi.

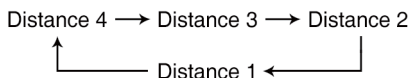
* ESLATMA

Agar haydovchiga yordam (🚦) tugmasini bosganingizda avtomobilingiz tezligi 0~30 km/soat oralig'ida bo'lsa, Smart kruiz nazorati tezligi 30 km/soat qilib belgilanadi.

Avtomobillar orasidagi masofani sozlash



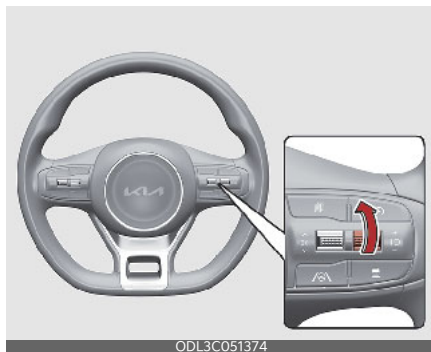
Har safar tugma bosilganda transport vositasining transport vositasigacha bo'lgan masofasi quyidagicha o'zgaradi:



* ESLATMA

- Agar siz soatiga 90 km tezlikda harakatlangangiz, masofa quyidagicha saqlanadi:
 Masofa 4 - taxminan 52,5 m
 Masofa 3 - taxminan 40 m
 Masofa 2 - taxminan 32,5 m
 Masofa 1 - taxminan 25 m
- Dvigatel qayta ishga tushirilganida yoki funksiya vaqtincha bekor qilinganida masofa oxirgi belgilangan masofaga o'rnatiladi.

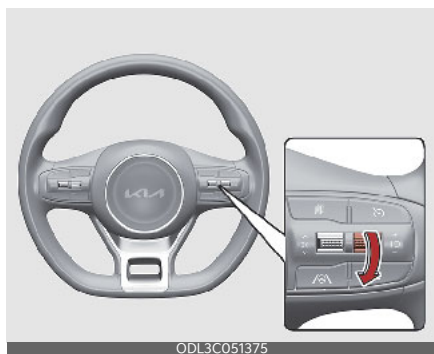
Tezlikni oshirishni ko'paytirish



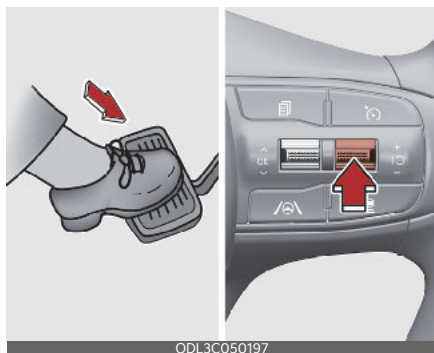
- + tugmachasini yuqoriga suring va darhol qo'yib yuboring. Bu tugmani har gal shu tarzda yuqoriga bosganingizda belgilangan tezlik 1 km/soatga oshadi.
- Panelda belgilangan tezlikni kuzatib turib + tugmani yuqoriga bosing va ushlab turing. Bu tugmachani har gal shu tarzda yuqoriga bosganingizda belgilangan tezlik 10 km/soatga oshadi. Kerakli tezlik ko'rsatilganda tugmani qo'yib yuboring va avtomobil shu tezlikka tezlashadi. Siz tezlikni 180 km/soat qilib sozlashingiz mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

+ tugmachasini ishlatishdan oldin haydash sharoitini tekshiring. + tugmachasini yuqoriga bosib ushlab turganingizda haydash tezligi keskin oshishi mumkin.

Tezlikni pasaytirish

- tugmachasini pastga bosong va darhol qo'yib yuboring. Tugma har safar shu tarzda bosilganida belgilangan tezlik 1 km/soatga pasayadi.
 - Panelda sozlangan tezlikni kuzatib turib - tugmani pastga bosong va ushlab turing. Tugma har safar shu tarzda bosilganida belgilangan tezlik 10 km/soatga pasayadi.
- Tugmani kerakli bo'lgan tezlikda qo'yib yuboring. Tezlikni 30 km/soat darajasida o'rnatishingiz mumkin.

Funksiyani vaqtinchalik bekor qilish

Smart kruiz boshqaruvinini vaqtincha bekor qilish uchun || ⤵ tugmasini bosong yoki tormoz pedalini bosong.

Funksiyani qayta ishga tushirish

Funksiya bekor qilingach Smart kruiz boshqaruvinini qayta ishga tushirish uchun +, - yoki || ⤵ tugmasini bosong.

Agar + tugmani yuqoriga ko'tarsangiz yoki - tugmani tushirsangiz, avtomobil tezligi paneldagi joriy tezlikka sozlanadi.

Agar || ⤵ tugmasini bossangiz, avtomobil tezligi oldindan belgilangan tezlikka qaytadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

(|| ⤵) tugmasini ishlatishdan oldin haydash sharoitini tekshiring. || ⤵ tugmasi bosilsa, haydash tezligi keskin oshishi yoki tushishi mumkin.

Funksiyani o'chirish

Smart kruiz boshqaruvinini o'chirish uchun Haydashga yordam (⚠) tugmasini bosong.

* ESLATMA

Agar avtomobilingiz tezlik cheklovini qo'lda boshqarish bilan jihozlangan bo'lsa smart kruiz boshqaruvini o'chirish uchun haydash yordami (🚦) tugmasini bosib ushlab turing. Ammo, tezlik cheklovini qo'lda boshqarish funksiyasi yonadi.

Haydash rejimiga asoslangan

Smart kruiz boshqaruvi haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv funksiyasidan tanlangan haydash rejimi asosida tezlashuvni o'zgartiradi. Quyidagi jadvalga qarang.

Haydash rejimi	Aqlli kruiz boshqaruvi
COMFORT	Normal
ECO	Sekin
SPORT	Tez
SMART	Normal
CUSTOM (MAXSUS)	Tanlangan Powertrain rejimiga asosan

* ESLATMA

- Haydash rejimi haqida ko'proq ma'lumot olish uchun qarang: "Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi", 5-44-sahifa.
- Haydash rejimi yoki Active Eco rejimiga ega bo'lmagan avtomobil uchun Smart kruiz boshqaruvi tezlanishi "Normal" qilib sozlangan.

Ogohlantirish tovushi balandligi



A: Ogohlantirish tovushi balandligi

1 Yuqori

2 O'rtacha

3 Past

ON holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan "Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi" bandini tanlab, aqlli kruiz nazorati uchun ogohlantirish tovushini "Yuqori," "O'rtacha" yoki "Past"ga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

* ESLATMA

Agar motor qayta ishga tushirilsa, Ogohlantirish usuli oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Smart kruiz boshqaruvi ishlashi

Ishlash sharoitlari

Smart kruiz boshqaruvi quyidagi shartlar bajarilganida ishlaydi.

Asosiy funktsiya

- uzatma D holatida (haydovchi)
- Haydovchi eshigi yopiq bo'lsa

- EPB (Elektron parkovka tormozi) qo'shiladi
- Avtomobilingiz tezligi ishchi tezlik oralig'ida bo'lsa
 - 10~180 km/soat: oldinda transport vositasi bo'lmaganda
 - 0~180 km/soat: oldinda avtomobil turganda
- ESC (Elektron barqarorlikni boshqarish), TCS (Tortishni boshqarish tizimi) yoki ABS yoqilgan, lekin avtomobilni boshqarmaydi
- Dvigatel aylanma tezligi qizil zonada emas.
- Olddan to'qnashuvni oldini olish bo'yicha yordamchining tormoz boshqaruvi ishlamayapti
- ISG funksiyasi ishlamayapti.

* ESLATMA

To'xtash joyida, agar avtomobilingiz oldida transport vositasi bo'lmasa, funksiya tormoz pedali bosilganda ishga tushadi

Quvib o'tishda tezlashish bo'yicha yordamchi

Smart kruiz boshqaruvi ishlayotgan vaqtda burilish signali indikatorini chapga (chap rulli avtomobillarda) yoki o'ngga (o'ng rulli avtomobillarda) yoqilganda, quvib o'tishni tezlashtirish yordami ishlaydi va quyidagi shartlar bajariladi:

- Avtomobilingiz tezligi 60 km/soatdan yuqori
- Xavf haqida ogohlantirish chirog'i o'chiq
- Avtomobilingiz oldida bir avtomobil aniqlanganda
- Oldindagi avtomobil bilan masofani saqlash uchun sekinlashish kerak emas

⚠ OGOHLANTIRISH

- Oldinda avtomobil borligida chapga burilish signali ko'rsatkichi yoqilganda, avtomobil vaqtincha tezlashishi mumkin. Har doim yo'ldagi sharoitlarga e'tibor bering.
- Mamlakatingizdagi haydash yo'nalishidan qat'iy nazar, quvib o'tishda tezlashish yordami shartlar bajarilganda ishga tushadi. Har xil haydash yo'nalishi bo'lgan mamlakatlarda bu funksiyadan foydalanganda, har doim yo'l sharoitlarini tekshiring.

Smart kruiz boshqaruvi displeyi va boshqaruvi

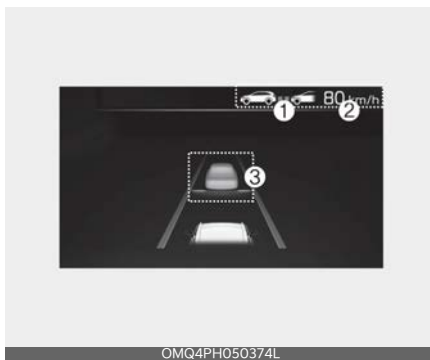
Asosiy funksiya

Asboblari panelidagi haydash yordami rejimida smart kruiz boshqaruv ish holatini ko'rish mumkin. Qarang: "LCD displey", 4-56-sahifa.

Smart kruiz boshqaruvi funksiya holatiga qarab quyidagicha ko'rsatiladi.

- Ishlatayotganda

Ishlashi



1. Oldinda transport bor-yo'qligi va tanlangan masofa darajasi ko'rsatiladi.
 2. Belgilangan tezlik ko'rsatilmoqda.
 3. Oldinda transport bor-yo'qligi va tanlangan maqsadli masofa ko'rsatiladi.
- Vaqtinchalik bekor qilinganda
Vaqtinchalik bekor qilingan



OMQ4PH050375L

1. Displeyda "CRUISE" indikator ko'rsatiladi.
2. Avval belgilangan tezlik soyalandi.
3. Oldindagi avtomobil va masofa darajasi ko'rsatilmagan.

* ESLATMA

- Asboblari panelida oldindagi avtomobilning masofasi sizning avtomobilingiz va oldindagi avtomobil o'rtasidagi haqiqiy masofaga qarab ko'rsatiladi.
- Maqsad masofa avtomobil tezligiga va belgilangan masofa darajasiga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobil tezligi past bo'lsa, avtomobil masofasi o'zgargan bo'lsa ham, maqsad avtomobil masofasining o'zgarishi kichik bo'lishi mumkin.

Vaqtinchalik tezlanish uchun



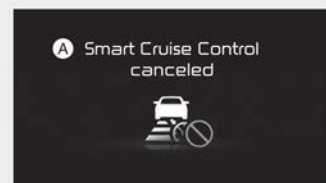
OMQ4PH050376L

Smart kruiz boshqaruvi yoqilganda tezlikni vaqtincha oshirmoqchi bo'lsangiz, gaz pedalini bosing. Tezlik oshayotganda, belgilangan tezlik, masofa darajasi va maqsadli masofa klasterda miltillaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Vaqtinchalik tezlashayotganda ehtiyot bo'ling, chunki oldingizda transport vositasi bo'lsa ham tezlik va masofa avtomatik ravishda boshqarilmaydi.

Smart kruiz boshqaruvi vaqtincha bekor qilindi



ODL3C053428L

A: Smart kruiz boshqaruvi bekor qilindi

Smart kruiz boshqaruvi quyidagi hollarda vaqtincha avtomatik ravishda bekor qilinadi:

- Avtomobil tezligi 190 km/soatdan yuqori
- Avtomobil ma'lum bir vaqtga to'xtatilganda
- Gaz pedali ma'lum vaqt davomida doimiy ravishda bosilganda
- Smart kruiz boshqaruvi ishlashi uchun shartlar qoniqtirilmaganda

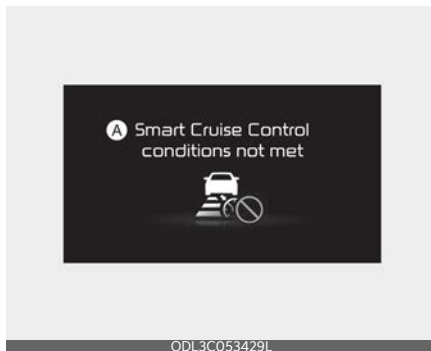
Agar funksiya vaqtincha avtomatik ravishda bekor qilinsa, klasterda "Aqli kruiz boshqaruvi bekor qilindi" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va haydovchini ogohlantirish uchun ovoqli ogohlantirish eshitiladi.

Funksiya yoqilgan avtomobil to'xtab turganda smart kruiz boshqaruvi vaqtincha bekor qilinsa, EPB (elektron to'xtash tormozi) ishlatilishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Funksiya vaqtincha bekor qilinganida, oldindagi avtomobil bilan masofa saqlanmaydi. Haydash paytida har doim ko'zingizni yo'lda tuting va agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosib.

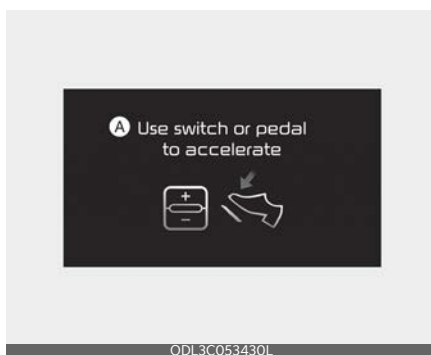
Smart kruiz boshqaruvi shartlari qoniqtirilmadi



A: Smart kruiz nazorati shartlari bajarilmadi

Agar funksiyaning ishlash shartlari qoniqtirilmaganda Haydash yordamchisi (ⓘ) tugmasi, + kalit, - kalit yoki || ↻ kalit bosilsa, klasterda "Smart kruiz nazorati shartlari bajarilmadi" paydo bo'ladi va ovoqli ogohlantirish eshitiladi.

Yo'l harakati vaziyati



A: Tezlashish uchun tugma yoki pedaldan foydalaning

Yo'l harakati paytida, sizning oldingizdagi mashina to'xtasa, sizning mashinangiz ham to'xtaydi. Bundan tashqari, agar oldindagi avtomobil harakatlanga

boshlasa, sizning mashinangiz ham harakatni boshlaydi.

Bundan tashqari, transport vositasi to'xtab, ma'lum vaqt o'tgandan so'ng klasterda "Tezlikni oshirish uchun kalit yoki pedaldan foydalanish" xabari paydo bo'ladi. Haydashni boshlash uchun gaz pedalini bosib yoki + kalitini, - kalitini yoki ||  tugmasini ishlatib.

OGOHLANTIRISH

Xabar klasterda ko'rsatilayotganda, agar oldinda transport vositasi bo'lmasa yoki transport vositasi sizdan uzoqda bo'lsa va + kaliti, - yoki ||  kaliti bosilsa, Smart kruiz nazorati avtomatik ravishda bekor qilinadi va EPB qo'llanadi. Biroq agar gaz pedali bosilgan bo'lsa, funksiya bekor qilingan bo'lsa ham, EPB qo'llanmaydi. Har doim oldindagi yo'l sharoitiga e'tibor bering.

Oldindagi yo'l holati haqida ogohlantirish



ODL3C053431L

A: Atrofdagi transport vositalariga e'tiborli bo'ling

Quyidagi holatda klasterda "Atrofdagi transport vositalarini kuzating" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va haydovchini oldindagi yo'l holati haqida

ogohlantirish uchun ovoqli ogohlantirish eshitaladi.

- Smart kruiz nazorati muayyan tezlikdan past tezlikda harakatlanayotganda oldindagi avtomobil bilan masofani saqlab turganida oldindagi avtomobil g'oyib bo'ladi.

OGOHLANTIRISH

To'satdan oldingizda paydo bo'lishi mumkin bo'lgan transport vositalari yoki narsalarga doimo e'tibor bering va agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosib.

To'qnashuv haqida ogohlantirish



ODL3C053403L

A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

Smart kruiz boshqaruvi ishlayotgan vaqtda, oldindagi avtomobil bilan to'qnashuv xavfi yuqori bo'lsa, panelda "To'qnashuv ogohlantiruvchi" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va haydovchini ogohlantirish uchun ovoqli ogohlantirish eshitaladi. Haydash paytida har doim ko'zingizni yo'lga tuting va agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosib.

⚠ OGOHLANTIRISH

Quyidagi holatlarda Smart kruiz boshqaruvi haydovchini to'qnashuv haqida ogohlantirmasligi mumkin.

- Oldindagi avtomobilgacha masofa yaqin bo'lsa va oldindagi avtomobilning tezligi sizning avtomobilingiznikidan yuqori yoki teng bo'lsa
- Oldindagi avtomobilning tezligi juda past bo'lsa yoki u to'xtab qolgan bo'lsa
- Smart kruiz boshqaruvi yoqilgandan so'ng gaz pedali darhol bosilsa

⚠ OGOHLANTIRISH

Smart kruiz boshqaruvi tizimidan foydalanayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Smart kruiz boshqaruvi to'g'ri va xavfsiz haydashning o'rnini bosmaydi. Har doim tezlikni va oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofani tekshirish haydovchining mas'uliyatidir.
- Smart kruiz boshqaruvi kutilmagan va to'satdan yuz bergan vaziyatlarni yoki murakkab haydash holatlarini aniqlamasligi mumkin, shuning uchun har doim haydash sharoitlariga e'tibor berib va avtomobilingiz tezligini nazorat qiling.
- Tezlikni bexosdan o'rnatmaslik uchun smart kruiz boshqaruvi ishlatilmayotganda kruiz boshqaruvini o'chiq holda saqlang.
- Smart kruiz boshqaruvi ishlayotgan vaqtda, hatto avtomobil to'xtatilgan bo'lsa ham eshikni ochmang yoki avtomobilni tark etmang.
- Har doim belgilangan tezlik va avtomobil masofasidan xabardor bo'ling.

- Yo'l sharoitlari va avtomobil tezligiga qarab xavfsiz masofani saqlang. Yuqori tezlikda haydash vaqtida avtomobil masofasi juda yaqin bo'lsa, jiddiy to'qnashuvga olib kelishi mumkin.
- Oldindagi avtomobil bilan masofani saqlashda, agar oldindagi avtomobil g'oyib bo'lsa, funktsiya to'satdan belgilangan tezlikkacha tezlashishi mumkin. Doimo kutilmagan va to'satdan bo'ladigan vaziyatlardan ogoh bo'ling.
- Tepa qiyalikda avtomobil tezligi kamayishi va pastga qarab ortishi mumkin.
- Avtomobil to'satdan to'xtab qolishi kabi vaziyatlardan doimo ogoh bo'ling.
- Tirkama yoki boshqa transport vositasini tortib borayotganingizda, xavfsizlik nuqtai nazaridan smart kruiz boshqaruvi funksiyasini o'chirib qo'yishni tavsiya qilamiz.
- Avtomobilingiz shatakka olinganda smart kruiz boshqaruvini o'chiring.
- Smart kruiz boshqaruvi kuchli elektromagnit to'lqinlar shovqini tufayli normal ishlamasligi mumkin.
- Smart kruiz boshqaruvi oldindagi to'siqni aniqlamasligi va to'qnashuvga olib kelishi mumkin. Kutilmagan va keskin vaziyatlar yuz berishining oldini olish uchun doim diqqat bilan yo'lga qarang.
- Oldingizda ketayotgan va tez-tez qatorni o'zgartirib harakatlanayotgan avtomobillar tizim reaksiyasining kechikishiga sabab bo'lishi mumkin yoki tizimning qo'shni qatordagi avtomobilga reaksiya berishiga olib kelishi mumkin. Kutilmagan va keskin vaziyatlar yuz berishining oldini olish uchun doim ehtiyotkorlik bilan haydang.

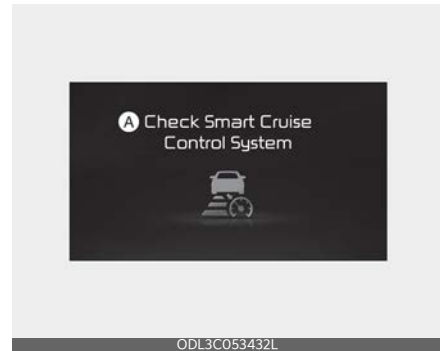
- Ogohlantirish xabari ko'rinmasa yoki ovozi ogohlantirish eshitilmasa ham, doimo atrofdan ogoh bo'ling va xavfsiz haydang.
- Agar biron-bir boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki ogohlantirish ovozi yangrasa, Smart kruiz boshqaruvining ogohlantirish xabari ko'rsatilmaligi va ogohlantirish ovozi yangramasligi mumkin.
- Atrof shovqinli bo'lsa, Smart kruiz boshqaruvi ogohlantiruvchi tovushini eshitmasligingiz mumkin.
- Avtomobil ishlab chiqaruvchisi haydovchi tufayli sodir bo'lgan har qanday yo'l harakati qoidalarining buzilishi yoki baxtsiz hodisalar uchun javobgar emas.
- Avtomobil tezligini doim mamlakatingizdagi tezlik chegarasidan past tezlikka sozlang.

* ESLATMA

- Smart kruiz boshqaruvi avtomobil qayta ishga tushirilganidan yoki oldni ko'rish kamerasi yoki old radar ishga tushirilgach bir necha soniya davomida ishlamasligi mumkin.
- Tormoz smart kruiz boshqaruvi tomonidan boshqarilsa, siz qandaydir tovushni eshitishingiz mumkin.

Smart kruiz boshqaruvi nosozliklari va cheklovlari

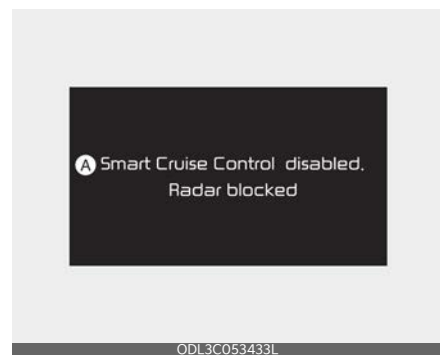
Nosozlik



A: Smart kruiz boshqaruvi tizimini tekshirish

Smart kruiz nazorati to'g'ri ishlamaganda, "Smart kruiz nazorati tizimini tekshiring" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va klasterda  ogohlantirish chirog'i yonadi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Funksiya o'chirilgan



A: Smart kruiz boshqaruvi o'chirilgan. Radar to'silgan

Old radar qopqog'i yoki datchigi qor, yomg'ir yoki begona moddalar bilan

qoplangan bo'lsa, u aniqlash imkoniyatini pasaytirishi va smart kruiz boshqaruvinı vaqtincha cheklashi yoki o'chirib qo'yishi mumkin.

Bu yuz bersa, Smart kruiz boshqaruvi faolsizlantiriladi. Radar bloklangan" ogohlantirish xabari klasterda ma'lum vaqt davomida paydo bo'ladi.

Qor, yomg'ir yoki begona material olib tashlanganda funktsiya normal ishlaydi.

OGOHLANTIRISH

Ogohlantirish xabari asboblar panelida ko'rinmasa ham, smart kruiz boshqaruvi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

DIQQAT

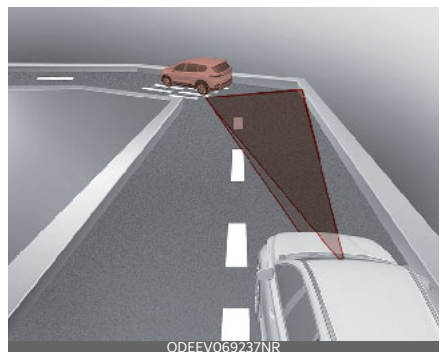
Smart kruiz boshqaruvi dvigatelni yoqqaningizdan keyin aniqlanadigan hech narsa bo'lmagan joyda (masalan, ochiq joyda) kutilganidek ishlamasligi mumkin.

Cheklovları

Quyidagi holatlarda Smart kruiz boshqaruvi kutilganidek ishlamasligi yoki funktsiya kutilmaganda ishlashi mumkin:

- Aniqlash datchigi yoki uning atrofi ifloslangan yoki shikastlangan bo'lsa
- Oyna yuvish suyuqligi doimiy ravishda sepilgan yoki oyna artgich yoqilgan bo'lsa
- Kamera linzalari rangli, plyonkali yoki qoplangan old oyna, shikastlangan shisha yoki shishadagi yopishqoq begona moddalar (stiker, hasharot va boshqalar) tufayli ifloslangan bo'lsa.
- Old oynadan namlik yoki muz qoldiqlari artib tashlanmagan bo'lsa
- Oldni ko'rish kamerasining ko'rish maydoniga quyosh nurlari to'sqinlik qilsa
- Ko'cha chirog'i yoki kelayotgan transport vositasining yorug'ligi nam yo'l yuzasida, masalan, yo'ldagi ko'lmakda aks qaytarsa
- Oldni ko'rish kamerasi atrofida harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Asboblar paneliga biror narsa qo'yilgan bo'lsa
- Atrof juda yorug' bo'lsa
- Atrof juda qorong'i bo'lsa, masalan, tunnelda va hokazoda.
- Yorqinlik to'satdan o'zgarganda, masalan, tunnelga kirish yoki chiqishda
- Tashqarida yorug'lik past, faralar yoqilmagan bo'lsa yoki yorqin yoritmasa
- Kuchli yomg'ir yoki qor yoki qalin tumanda haydaganda
- Bug', tutun yoki soya joyda haydaganda
- Avtomobilning faqat bir qismi aniqlansa
- Oldindagi avtomobilda orqa chiroqlar yo'q bo'lsa, orqa chiroqlar g'ayrioddiy joylashgan bo'lsa va hokazo.
- Tashqarida yorug'lik past bo'lsa, orqa chiroqlar yoqilmagan bo'lsa yoki yorqin yortimasa
- Oldindagi avtomobilning orqa qismi kichik yoki normal ko'rinishda bo'lmasa (masalan, egilgan, ag'darilgan va hokazo)
- Oldindagi avtomobilning yerdan balandligi (klirensi) past yoki baland bo'lsa
- To'satdan avtomashina old tomondan kesib o'tsa
- Avtomobilingiz shatakka olingan bo'lsa
- Tunnel yoki temir ko'priq orqali haydash
- Metall moddalar bo'lgan joylar, masalan, qurilish zonasi, temir yo'l va hokazolar yaqinida haydaganda

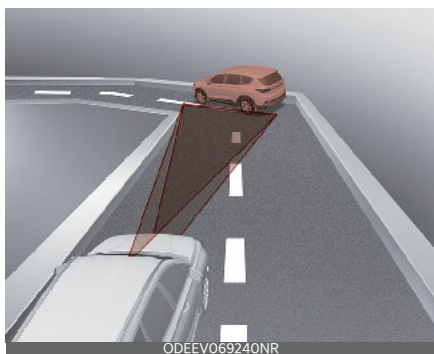
- Old radarda juda yaxshi aks qaytaradigan material yaqinida haydaganda, masalan, panjara, yaqin atrofdagi transport vositasi va boshqalar.
- Old radar atrofidagi bampar zarb yegan, shikastlangan yoki oldingi radar o'z joyida joylashmagan bo'lsa
- Old radar atrofidagi harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Avtotransport vositalari yoki inshootlar kam bo'lgan katta hududlarda (masalan, cho'l, o'tloq, shahar atrofi va boshqalar) haydash
- Oldindagi avtomobil old radarda aks etmaydigan materialdan yasalgan bo'lsa
- Magistral (yoki avtomagistral) yo'l kesishmasida yoki pullik shlagbaum yaqinida haydaganda
- Qor, ko'lmak, muz va hokazolar tufayli sirpanchiq yo'lida haydaganda
- Egri chiziq bo'ylab yo'nalgan yo'lida haydaganda
- Oldinda ketayotgan avtomobil kech aniqlanganda
- Oldida ketayotgan avtomobil to'satdan to'siq bilan to'silib qolganda
- Oldinda ketayotgan avtomobil to'satdan qatorni o'zgartirganda yoki tezlikni birdan pasaytirganda
- Oldindagi transport vositasi shakli egilib qolgan bo'lsa
- Old avtomobilning tezligi yuqori yoki past bo'lsa
- Oldindagi avtomobil bo'lib, sizning avtomobilingiz past tezlikda chiziqni o'zgartirsa
- Oldindagi mashina qor bilan qoplangan bo'lsa
- Beqaror haydaganda
- Siz aylanma yo'lida bo'lganda va oldindagi avtomobil aniqlanmaganda
- Siz uzluksiz ravishda aylana bo'ylab harakatlanganingizda
- Avtoturargohda haydaganda
- Qurilish maydoni, asfaltlanmagan yo'l, qisman asfaltlangan yo'l, notekis yo'l, tezlikni pasaytirish uchun qilingan do'nglik va hokazolar bor joyda haydaganda
- Nishabli yo'lida, egri yo'lida va hokazolarda haydaganda
- Daraxtlar yoki ko'cha chiroqlari bo'lgan yo'l chetidan haydash
- Sizning avtomobilingiz beqaror harakatlanmoqda.
- Noqulay yo'l sharoitlari haydash paytida avtomobilning haddan tashqari tebranishiga olib keladi
- Avtomobilingizning balandligi og'ir yuk g'ildiraklardagi normal bo'lmagan bosim va boshqalar tufayli past yoki baland bo'lsa
- Daraxtlar yoki o'tlar o'sib chiqqan tor yo'lida haydash
- Elektromagnit to'lqinlarning shovqini bor, masalan, kuchli radio to'lqinlari yoki elektr shovqinlari bo'lgan joyda haydash
- Egri chiziq bo'ylab harakatlanish



ODEEV069237NR

Yo'lning egri qismlarida smart kruiz boshqaruvi ayni shu qatordagi avtomobilni aniqlamasligi va belgilangan tezlikka tezlashishi mumkin. Bundan tashqari, oldindagi avtomobil to'satdan aniqlanganda, avtomobil tezligi tezda pasayishi mumkin.

Egri yo'llarga mos tezlikni tanlang hamda yo'l va haydash sharoitlariga qarab tormoz yoki gaz tepkisini bosib.



Qo'shni qatordagi avtomobil tufayli avtomobilingiz tezligi pasayishi mumkin.

Gaz pedalini bosib va kerakli belgilangan tezlikni tanlang. Yo'l sharoitlari Smart kruiz boshqaruvi xavfsiz ishlashiga imkon berishini tekshiring.

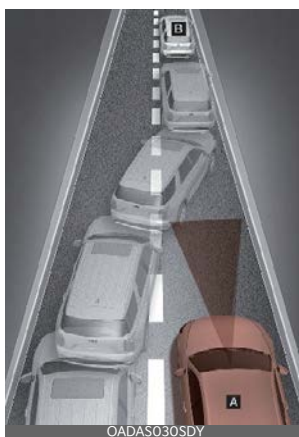
- Qiyalikda haydash



Tepaga yoki pastga yo'nalgan yo'lda haydash paytida smart kruiz boshqaruvi sizning qatoringizda harakatlanayotgan transport vositasini aniqlamasligi va avtomobilingizning belgilangan tezlikka tezlashishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, oldinda avtomobil to'satdan aniqlanganda, avtomobil tezligi tez pasayadi.

Nishabli yo'llarda mos tezlikni tanlang hamda yo'l va haydash sharoitlariga qarab tormoz yoki gaz tepkisini bosib.

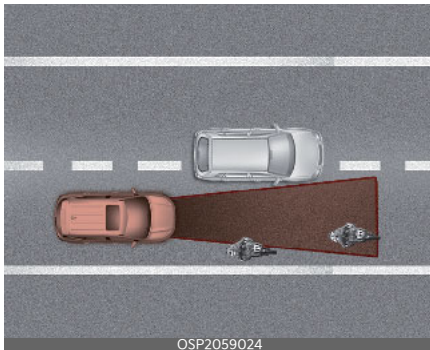
- Qatorlarni o'zgartirish



[A]: Sizning avtomobilingiz

[B]: Qatorni o'zgartirayotgan avtomobil
Avtomobil qo'shni qatordan sizning qatoringizga o'tganda, u datchikning aniqlash diapazoniga kirmaguncha datchik uni aniqlay olmaydi. Smart kruiz boshqaruvi avtomobil keskin tarzda qatorni o'zgartirganda avtomobilni darhol aniqlay olmasligi mumkin. Bunday vaziyatda siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz va zarur bo'lsa xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida tormoz pedalini bosishingiz kerak.

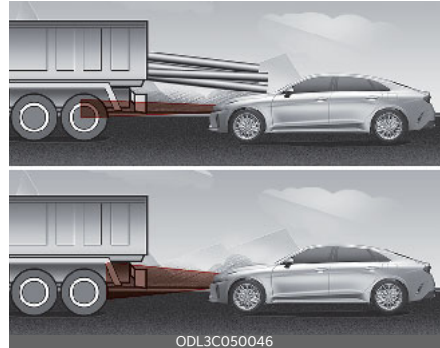
- Avtomobilni aniqlash



Quyidagi hollarda sizning qatoringizdagi ba'zi transport vositalarini datchik aniqlay olmaydi:

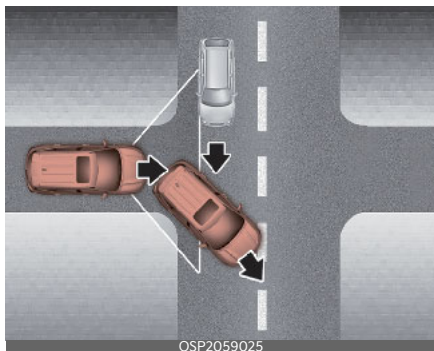
- Avtomobillar bir tomonga siljiganda
- Sekin harakatlanuvchi transport vositalari yoki to'satdan sekinlashadigan transport vositalari
- Qarama-qarshi tomondan yaqinlashib kelayotgan avtomobillar
- To'xtatilgan transport vositalari
- Orqa tomoni kichkina bo'lgan transport vositalari, masalan, tirkamalar
- Motosikllar yoki velosipedlar kabi ensiz transport vositalari

- Maxsus transport vositalari
 - Hayvonlar va piyodalar
- Oldindagi yo'l va harakatlanish sharoitiga qarab tormoz pedalini bosish orqali avtomobil tezligini sozlang.



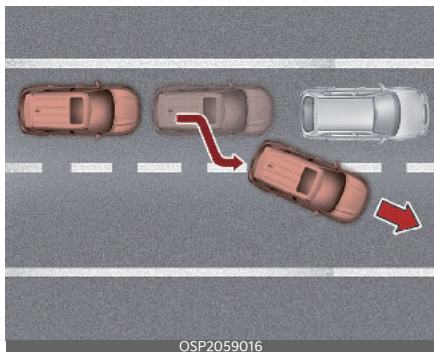
Quyidagi hollarda olddagi avtomobil datchik tomonidan aniqlanmasligi mumkin:

- Yerdan balandligi (klirensi) katta bo'lgan transport vositalari yoki avtomobilning orqa qismidan chiqib turgan yuklarni olib ketayotgan transport vositalari
 - Og'ir yuk sababli old qismi ko'tarilgan transport vositalari
 - Siz mashinangiz rulini boshqarayotgangizda
 - Tor yoki keskin burilishli egri yo'llarda haydaganda
- Oldindagi yo'l va harakatlanish sharoitiga qarab tormoz pedalini bosish orqali avtomobil tezligini sozlang.



- Oldindagi avtomobil chorrahada g'oyib bo'lganda, avtomobilingiz tezlashishi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.



- Oldingizdagi avtomobil qatordan chiqib ketganda, smart kruiz boshqaruvi oldingizdagi yangi transport vositasini darhol aniqlamasligi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.



- Avtomobilingiz oldindagi avtomobil bilan masofani saqlaganda har doim piyodalarga e'tibor bering.

Qator bo'ylab yurishda yordam (LFA) (mavjud bo'lsa)

Yo'lakni kuzatish yordamchisi yo'ldagi yo'lak belgilari va/yoki transport vositalarini aniqlashga yordam berish uchun mo'ljallangan va haydovchiga rul boshqaruvida avtomobilni yo'laklar orasida ushlab turishga yordam beradi.

Aniqlovchi datchik

Oldni ko'rish kamerasi



Oldni ko'rish kamerasi qator chiziqli belgilarini va oldindagi avtomobillarni aniqlash uchun aniqlovchi datchik sifatida ishlatiladi.

Aniqlovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

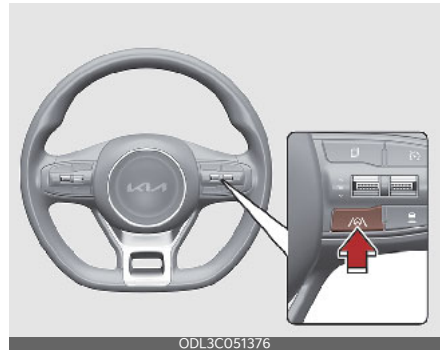
⚠️ DIQQAT

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Faqat oldni ko'rish kamerasi (mavjud bo'lsa)", 6-4-sahifa.

Qator bo'ylab yurishda yordam sozlamalari

Sozlash

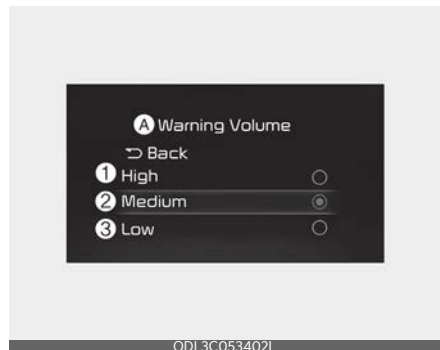
Funksiyani yoqish yoki o'chirish



ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa, rul chambagarida joylashgan Qatorda haydash yordamchisi tugmasini qisqa bosib, Qatorni kuzatish yordamchisi funksiyasini yoqing. Panelda oq yoki yashil  indikator chirog'i yonadi.

Funksiyani o'chirish uchun shu tugmani qayta bosing.

Ogohlantirish tovushi balandligi



A: Ogohlantirish tovushi balandligi

1 Yuqori**2 O'rtacha****3 Past**

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa, Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi bandini tanlab, Ogohlantirish tovushini "Yuqori," "O'rtacha," "Past"ga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

Qator bo'ylab yurishda yordam tizimining ishlashi

Ogohlantirish va boshqarish

Qator bo'ylab yurishda yordam



Agar oldindagi transport vositasi va/yoki ikkala qator belgisi aniqlansa va avtomobilingiz tezligi soatiga 180 km dan past bo'lsa, klasterda yashil  indikator chirog'i yonadi va funksiya rulga yordam berish orqali avtomobilga yo'lakda qolishga yordam beradi.

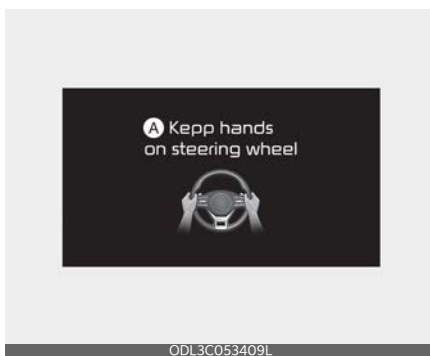
DIQQAT

Rul chambaragi boshqarilmasa, yashil



indikator chirog'i miltillaydi va oq rangga o'zgaradi.

Qo'l ruldanda uzilganligi haqida ogohlantirish

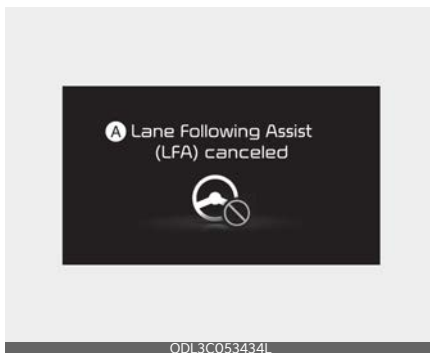


A: Rulni ushlab turing

Agar haydovchi bir necha soniya davomida qo'llarini ruldanda ushlab turing ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va bosqichma-bosqich ovozli ogohlantirish eshitaladi.

Birinchi bosqich: Ogohlantirish xabari

Ikkinchi bosqich: Ogohlantirish xabari (qizil rul) va tovushli ogohlantirish



A: Qatorni kuzatishda yordam (LFA) bekor qilindi

Agar haydovchi qo'l uzish ogohlantirishidan keyin ham qo'llarini rulda ushlamasa, "Qatorni kuzatish yordami (LFA) bekor qilindi" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va Qatorni kuzatish yordami avtomatik ravishda bekor qilinadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar obyektlarni rulga biriktirsangiz yoki rulga ma'lum miqdorda quvvat berilsa, Qatorni kuzatishda yordam xizmati yordam bermasligi mumkin.
- Lane Following Yordamchi har doim ham ishlamaydi. Haydovchi avtomobilni xavfsiz boshqarish va avtomobilni o'z qatorida saqlab haydash uchun javobgardir.
- Yo'l sharoitlariga qarab, qo'l ruldagi uzilganligi haqida ogohlantirish xabari kech paydo bo'lishi mumkin. Haydash paytida har doim qo'llaringiz bilan rulni ushlab oling.
- Agar rul chambaragi juda sust ushlab turilgan bo'lsa, qo'l ruldagi uzilganligi haqida ogohlantirish xabari paydo bo'lishi mumkin, chunki funksiya haydovchining qo'llari rulda ekanligini aniqlamasligi mumkin.
- Agar siz rul chambaragiga predmetlarni biriktirsangiz, qo'l ruldagi uzilganligi haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Axborot-hordiq tizimidagi funksiyalarni sozlash haqida batafsil ma'lumot olish uchun axborot-hordiq tizimi qo'llanmasiga murojaat qiling.

- Ikkala qator belgilari aniqlanganda, priborlar panelidagi qator chiziqlari kulrangdan oq rangga o'zgaradi.

Qator aniqlanmadi



Qator aniqlandi

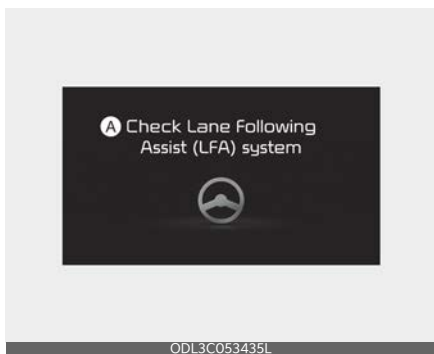


- Agar qator belgilari aniqlanmasa, qatorni saqlashda yordam tomonidan rulni boshqarish oldinda transport vositasi bor-yo'q ekanligiga yoki avtomobilni haydash sharoitiga qarab cheklanishi mumkin.
- Qatorni saqlab turishda yordami rul boshqaruviga yordam bersa ham, haydovchi rulni o'zi boshqarishi mumkin.
- Qator bo'ylab yurishda yordam rul boshqaruviga yordam berayotganida

rul haydovchiga og'irroq yoki yengilroq tuyulishi mumkin.

Qator bo'ylab yurishda yordam funksiyasi nosozligi va cheklovlari

Nosozlik



A: Qatorni kuzatishda yordam (LFA) tizimini tekshirish

Qatorni kuzatishda yordam to'g'ri ishlamaganda klasterda "Qatorni kuzatishda yordam (LFA) tizimini tekshirish" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Agar bu sodir bo'lsa, funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

Funksiya ehtiyot chorolari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Qatorni saqlashda yordam (LKA) (mavjud bo'lsa)", 6-30-sahifa.

Cheklovlari

Funksiya cheklovlari tafsilotlari uchun bilan tanishing "Qatorni saqlashda yordam (LKA) (mavjud bo'lsa)", 6-30-sahifa.

Orqani ko'rish monitori (RVM) (mavjud bo'lsa)

Orqa tomonni ko'rish monitori avtomobilni to'xtatish yoki zaxiralashda yordam berish uchun uning orqasidagi hududni ko'rsatadi.

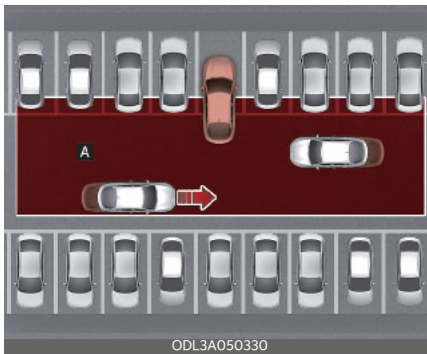
* ESLATMA

Qo'shimcha axborot-ko'ngilochar tizimi (haqiqiy Kia qismlari) o'rnatilgandan so'ng, orqani ko'rinish monitori foydalanuvchi qo'llanmasida ta'riflanganidek ishlamasligi mumkin.

Bunday holda, orqani ko'rinish monitorini sozlash va ishlatish bo'yicha qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanmaga qarang.

Orqa ko'ndalang to'qnashuvdan ogohlantirish (RCCW) (mavjud bo'lsa)

Orqaga qarama-qarshi to'qnashuv ogohlantirishi avtomobil orqaga qaytayotganda chap va o'ng tomondan kelayotgan avtomobillarini aniqlash va haydovchini ogohlantirish xabari va ovozi ogohlantirish bilan yaqinlashib kelayotgan to'qnashuv haqida ogohlantirish uchun mo'ljallangan.



[A]: Ko'ngdalang yo'nalishda ortga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish ogohlantirishi ishlash diapazoni

⚠️ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yaqinlashib kelayotgan transport vositasining tezligiga qarab o'zgarishi mumkin.

* ESLATMA

Keyingi matnda Orqa chorraha to'qnashuvdan ogohlantirish Orqa chorraha harakati xavfsizligi tizimi deb ataladi.

Aniqllovchi datchik

Orqa burchak radari



Aniqllovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

⚠️ DIQQAT

Orqa burchak radarga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-45-sahifa.

Orqa tomondagi chorraha to'qnashuvi haqida ogohlantirish sozlamalari

Sozlash

Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash



A: Parkovka xavfsizligi

1 Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa, Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Avtoturargoh xavfsizligi → Orqa yo'l harakati xavfsizligi bandini tanlab, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimini yoqing va funksiyani o'chirish uchun belgini o'chiring.



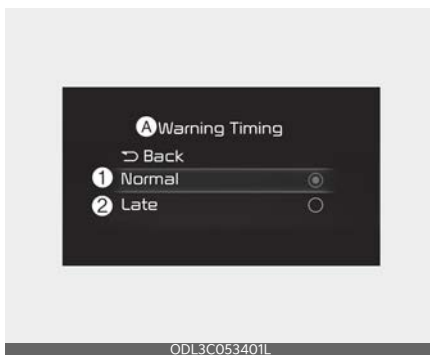
OGOHLANTIRISH

Dvigatel qayta ishga tushirilganda, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi har doim yoqiladi. Biroq, agar dvigatel qayta ishga tushirilgandan so'ng "O'chirish" tanlansa, haydovchi doimo atrof-muhitdan xabardor bo'lishi va xavfsiz harakatlanishi kerak.

* ESLATMA

- Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi sozlamalari Orqa yo'l harakati to'qnashuvi haqida ogohlantirishni o'z ichiga oladi.

Ogohlantirish vaqti



A: Ogohlantirish vaqti

1 Normal

2 Kechikish

ON holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish vaqti bandini tanlab, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimining dastlabki ogohlantirish faollashtirish vaqtini o'zgartiring.

Avtomobil birinchi marta yetkazilganda, Ogohlantirish vaqti "Normal" qilib sozlanadi. Ogohlantirish vaqtini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish vaqti o'zgarishi mumkin.

Ogohlantirish tovushi balandligi

ODL3C053402L

A: Ogohlantirish tovushi balandligi**1 Yuqori****2 O'rtacha****3 Past**

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa, Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi bandini tanlab, orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi uchun Ogohlantirish tovushini "Yuqori," "O'rtacha," "Past"ga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Ogohlantirish vaqti va Ogohlantirish tovushi sozlamasi Orqa to'qnashuvdan qochish yordamchisining barcha funksiyalariga tatbiq etiladi.
- Ogohlantirish vaqti uchun "Normal" tanlangan bo'lsa ham, agar chap va o'ng tomondagi transport vositalari katta tezlikda yaqinlashsa, dastlabki ogohlantirishni faollashtirish vaqti kechikishi mumkin.
- Qatnov qismi yorug' bo'lganida va haydash tezligi past bo'lganida

ogohlantirish vaqtini belgilashni "Kech" qilib sozlang.

*** ESLATMA**

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Ogohlantirish vaqti va Ogohlantirish tovushi balandligi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Orqa tomondagi chorraha to'qnashuvdan ogohlantirish operatsiyasi*Ogohlantirish*

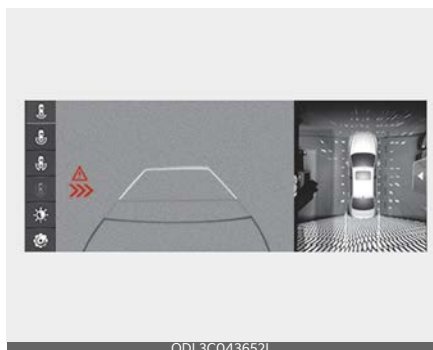
Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi to'qnashuv yaqinlashganda haydovchini ogohlantiradi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish

ODL3C050190



ODL3C073147L



- Haydovchini orqa chap/o'ng tomonidan kelayotgan avtomobil haqida ogohlantirish uchun yon ko'rish ko'zgusida ogohlantirish chirog'i miltillaydi va panelda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Shu bilan birga, ogohlantirish tovushi eshitaladi. Orqa tomonni ko'rish monitори ishlayotgan bo'lsa, axborot-hordiq tizimi ekranida ogohlantirish ham paydo bo'ladi.
- Funksiya quyidagi barcha shartlar bajarilganda ishlaydi:
 - Uzatma R (Orqaga) holatiga o'zgartirilganda
 - Avtomobil tezligi 8 km/soatdan kam
 - Yaqinlashayotgan transport vositasi transport vositangizning chap va o'ng tomonidan taxminan 25 m masofada
 - Chapdan va o'ngdan kelayotgan transport vositasining tezligi 5 km/soatdan yuqori bo'lsa

* ESLATMA

Ishlash shartlari qondirilsa, avtomobilingiz tezligi 0 km/soat bo'lsa ham, avtomobil chap yoki o'ng tomondan yaqinlashganda ogohlantirish paydo bo'ladi.

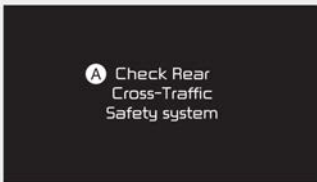
⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa qatnov xavfsizligi tizimidan foydalanishda quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Agar boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki ovozli ogohlantirish yaratilsa, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimining ogohlantirish xabari ko'rsatilmagligi va ovozli ogohlantirish yaratilmagligi mumkin.
- Atrof shovqinli bo'lsa, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimining ogohlantiruvchi ovozi eshitmasligingiz mumkin.
- Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi yo'l va harakatlanish sharoitlariga qarab haydovchini kechikib ogohlantirishi yoki ogohlantirmasligi mumkin.
- Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun mas'ul bo'lishi lozim. Faqat Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimiga bog'lanib qolmang. Aksincha, xavfsiz tormozlash masofasini saqlang va agar kerak bo'lsa, haydash tezligini kamaytirish yoki avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosing.
- Avtomobil oldinga harakatlanayotganda, agar uzatma juda tez siljigan bo'lsa, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi ishlamasligi yoki tasodifan ishlashi mumkin.
- Hech qachon odamlar, hayvonlar, buyumlar va boshqalarda Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimini ishlatmang. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Orqa tomondagi chorraha to'qnashuvi haqida ogohlantirish nosozligi va cheklovlari

Nosozlik



ODL3C053437L

A: Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlik tizimini tekshirish

Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi to'g'ri ishlamaganda klasterda "Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimini tekshirish" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va funksiya avtomatik ravishda o'chadi yoki funksiya cheklanadi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.



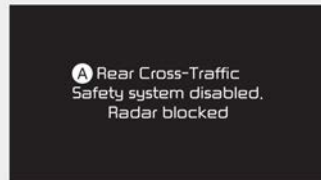
ODL3C053414L

A: Yon ko'rish ko'zgusining ogohlantirish chirog'ini tekshiring

Yon tomondan ko'rinish oynasi ogohlantiruvchi chirog'i to'g'ri

ishlamaganda klasterda "Yon tomondan ko'rinish oynasi ogohlantiruvchi chirog'ini tekshiring" ogohlantiruvchi xabari paydo bo'ladi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Orqadan o'zaro to'qnashuvdan ogohlantirish



ODL3C053438L

A: Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash tizimi faolsizlantirildi. Radar to'silgan

Orqa burchak radari yoki orqa sensor atrofidagi orqa bamber qor yoki yomg'ir kabi begona material bilan qoplanganda yoki tirkama yoki tashuvchi o'rnatilganda, u aniqlash samaradorligini pasaytirishi va Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimini vaqtincha cheklashi yoki o'chirib qo'yishi mumkin.

Agar bu sodir bo'lsa, ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimi o'chiriladi. Klasterda "Radar bloklangan" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Xavfsiz chiqish ogohlantirishi bunday begona materiallar yoki tirkama olib tashlangandan so'ng avtomobil qayta ishga tushirilganda normal ishlay boshlaydi.

Agar funksiya olib tashlanganidan keyin normal ishlamasa, biz funksiyani vakolatli

Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvning oldini olish yordami avtomobil yoqilgach ham birorta jism aniqlanmaydigan joyda to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami avtomobil yoqilgach hech qanday modda aniqlanmagan hududda (masalan, ochiq maydonlarda) soz ishlamasligi mumkin.

⚠ DIQQAT

Tirkama, arava va hokazolarni o'rnatish uchun Orqadan o'zaro to'qnashuvining oldini olish yordamini o'chiring va Orqadan o'zaro to'qnashuvining oldini olish yordamidan foydalanish uchun tirkama, telejka va hokazolarni olib tashlang.

Cheklovlari

Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami quyidagi vaziyatlarda soz ishlamasligi yoki kutilmaganda ishga tushib ketishi mumkin:

- Daraxtlar yoki o'tlar o'sib ketgan joydan ketish
- Nam yo'lda avtomobil qo'zg'alib jo'nab ketsa
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobilning tezligi yuqori yoki past bo'lsa

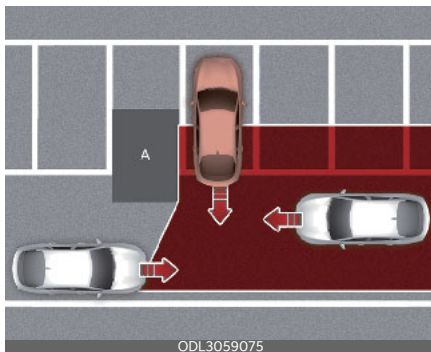
⚠ DIQQAT

Orqa burchak radariga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda

to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-45-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil yoki konstruksiya yaqinida haydash

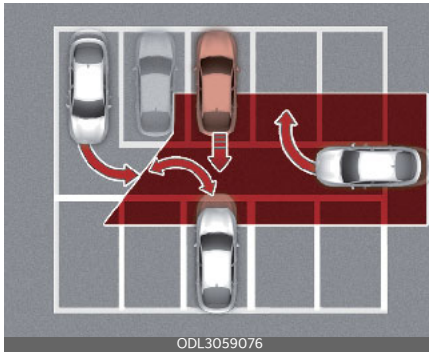


[A]: Konstruksiya

Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi transport vositasi yoki inshoot yaqinida harakatlanayotganda cheklanishi va chap yoki o'ng tomondan kelayotgan transport vositasini aniqlay olmasligi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini ogohlantirmasligi yoki kerak bo'lganda tormozlarni boshqarmasligi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

- Avtomobil murakkab to'xtash joyida bo'lganda



Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi avtomobilingiz yoniga to'xtagan yoki yurishni boshlayotgan transport vositalarini aniqlashi mumkin (masalan: yoningizdan o'tib ketayotgan transport vositasi, orqa tomonda to'xtayotgan yoki chiqib ketayotgan transport vositasi, yoki burilish qilayotgan holda avtomobilingizga yaqinlashayotgan boshqa transport vositasi va boshqalar). Agar bu hol sodir bo'lsa, funktsiya haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozni bosishi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

- Avtomobil diagonal holatda parkovka qilinganda

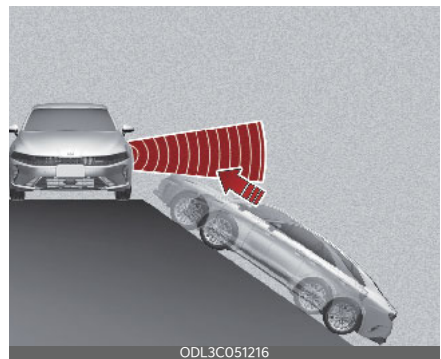


[A]: Avtomobil

Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi avtomobil orqaga diagonal yo'nalishda harakatlanayotganda cheklanishi va ko'rinmas maydondan yaqinlashayotgan avtomobilni sezmasligi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funktsiya haydovchini ogohlantirmasligi yoki kerak bo'lganda tormozlarni boshqarmasligi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

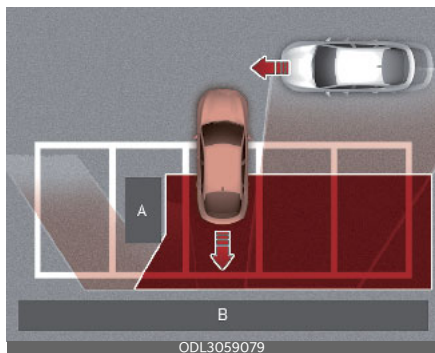
- Avtomobil qiyalikda yoki qiyalik yonida bo'lganda



Orqadan o'zaro to'qnashuvining oldini olish yordami avtomobil tepaga yoki pastga qaragan qiyalikda yoki qiyalik yaqinida cheklanishi va chap yoki o'ng tomondan yaqinlashayotgan avtomobilni aniqlamasligi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funktsiya haydovchini ogohlantirmasligi yoki kerak bo'lganda tormozlarni boshqarmasligi mumkin. Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Konstruksiya mavjud bo'lgan parkovka joyiga kirish

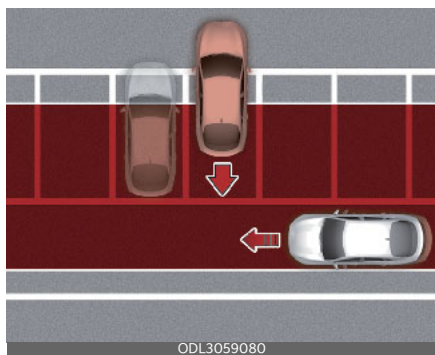


[A]: Konstruksiya, [B]: Devor

Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi orqa yoki yon tomonda devor yoki konstruksiya bo'lgan parkovka ortga yurib parkovka qilish vaqtida oldingizdan o'tayotgan transport vositalarini aniqlashi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozni bosishi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

- Avtomobil orqaga yurib parkovka qilinganda



Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi parkovka joyiga orqaga yurib

parkovka qilayotganda orqangizdan o'tib ketayotgan transport vositalarini aniqlashi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozni bosishi mumkin.

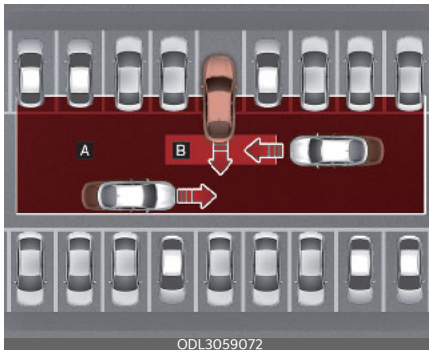
Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi kuchli elektromagnit to'lqinlar xalaqit qilsa ishlamasligi mumkin.
- Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi avtomobil ishga tushirilgandan yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilgach 3 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami (RCCA) (mavjud bo'lsa)

Orqadan o'zaro to'qnashuvining oldini olish yordami avtomobil orqaga harakatlanayotganda orqa chap yoki o'ngdan kelayotgan transport vositalarini aniqlash hamda ogohlantirish xabari va ogohlantirish tovushi bilan haydovchini muqarrar to'qnashuv haqida ogohlantirish uchun mo'ljallangan. Shuningdek, to'qnashuvning oldini olishga yordam berish maqsadida tormozlashga yordam ko'rsatiladi.



[A]: Ko'ngdalang yo'nalishda ortga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish ogohlantirishi ishlash diapazoni

[B]: ko'ngdalang yo'nalishda ortga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordamchisi ishlash diapazoni

⚠️ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yaqinlashib kelayotgan transport vositasining tezligiga qarab o'zgarishi mumkin.

* ESLATMA

Keyingi matnda Orqa ko'ndalang to'qnashuvga ko'maklashish tizimi Orqa ko'ndalang to'qnashuv xavfsizligi tizimi deb ataladi.

Aniqlovchi datchik

Orqa burchak radari



Aniqlovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

⚠️ DIQQAT

Orqa burchak radarga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-45-sahifa.

Orqadan kesishma to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari

Sozlash

Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash



A: Parkovka xavfsizligi

1 Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa, Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Avtoturargoh xavfsizligi → Orqa yo'l harakati xavfsizligi bandini tanlab, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimini yoqing va tizimni o'chirish uchun belgini o'chiring.

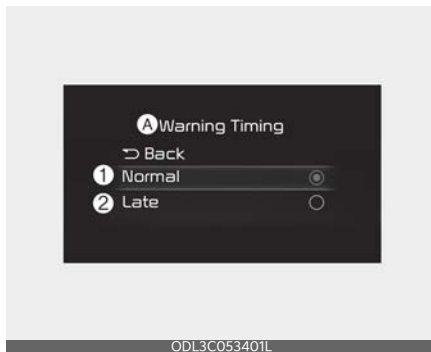
⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatel qayta ishga tushirilganda, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi har doim yoqiladi. Biroq, agar dvigatel qayta ishga tushirilgandan so'ng "O'chirish" tanlansa, haydovchi doimo atrof-muhitdan xabardor bo'lishi va xavfsiz harakatlanishi kerak.

* ESLATMA

Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi sozlamalariga orqa yo'l harakati to'qnashuvidan ogohlantirish va orqa yo'l harakati to'qnashuvidan qochishga yordam berish kiradi.

Ogohlantirish vaqti



A: Ogohlantirish vaqti

1 Normal

2 Kechikish

ON holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish vaqti bandini tanlab, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimining dastlabki ogohlantirish faollashtirish vaqtini o'zgartiring.

Avtomobil birinchi marta yetkazilganda, Ogohlantirish vaqti "Normal" qilib sozlanadi. Ogohlantirish vaqtini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish vaqti o'zgarishi mumkin.

Ogohlantirish tovushi balandligi

ODL3C053402L

A: Ogohlantirish tovushi balandligi**1 Yuqori****2 O'rtacha****3 Past**

ON holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi bandini tanlab, orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi uchun Ogohlantirish tovushini "Yuqori," "O'rta" yoki "Past"ga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Ogohlantirish vaqti va Ogohlantirish tovushi sozlamasi Orqa to'qnashuvdan qochish yordamchisining barcha funksiyalariga tatbiq etiladi.
- Ogohlantirish vaqti uchun "Normal" tanlangan bo'lsa ham, agar chap va o'ng tomondagi transport vositalari katta tezlikda yaqinlashsa, dastlabki ogohlantirishni faollashtirish vaqti kechikishi mumkin.
- Qatnov qismi yorug' bo'lganida va haydash tezligi past bo'lganida

ogohlantirish vaqtini belgilashni "Kech" qilib sozlang.

*** ESLATMA**

Agar dvigatel qayta ishga tushirilsa, Ogohlantirish vaqti va Ogohlantirish tovushi balandligi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

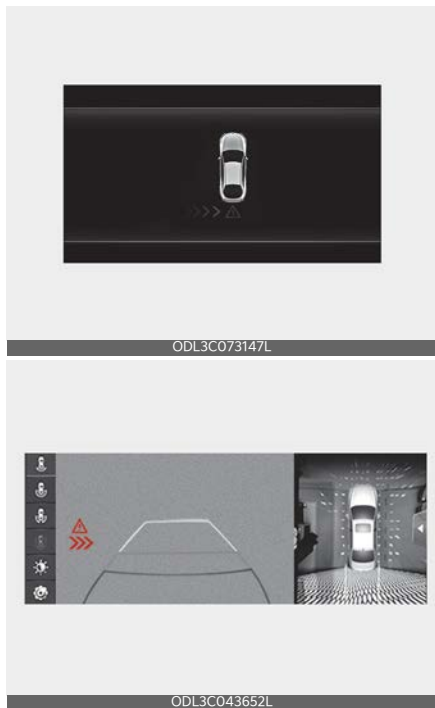
Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami ishlashi

Ogohlantirish

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvning oldini olish yordami to'qnashuv darajasiga qarab avtomobilni ogohlantiradi va boshqaradi: "To'qnashuv haqida ogohlantirish", "Favqulodda tormozlash" va "Avtomobilni to'xtatish va tormoz nazoratini tugatish".

To'qnashuv haqida ogohlantirish

ODL3C050190



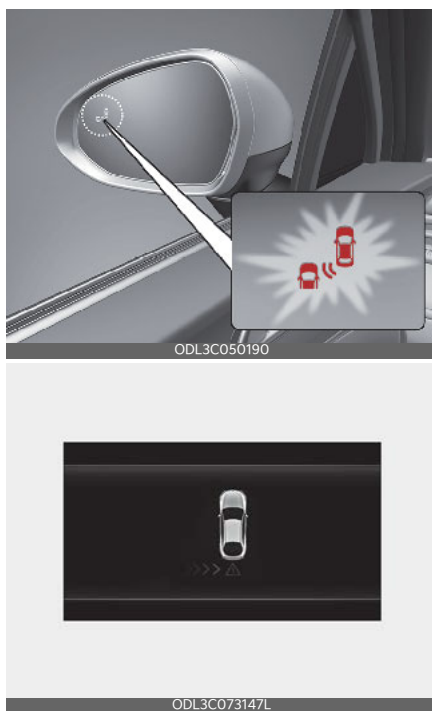
- Haydovchini orqa chap/o'ng tomonidan kelayotgan avtomobil haqida ogohlantirish uchun yon ko'rish ko'zgusida ogohlantirish chirog'i miltillaydi va panelda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Shu bilan birga, ogohlantirish tovushi eshitaladi. Orqa tomonni ko'rish monitori ishlayotgan bo'lsa, axborot-hordiq tizimi ekranida ogohlantirish ham paydo bo'ladi.
- Funksiya quyidagi barcha shartlar bajarilganda ishlaydi:
 - Uzatma R (Orqaga) holatiga o'zgartirilganda
 - Avtomobil tezligi 8 km/soatdan kam
 - Yaqinlashayotgan transport vositasi transport vositangizning chap va o'ng tomonidan taxminan 25 m masofada

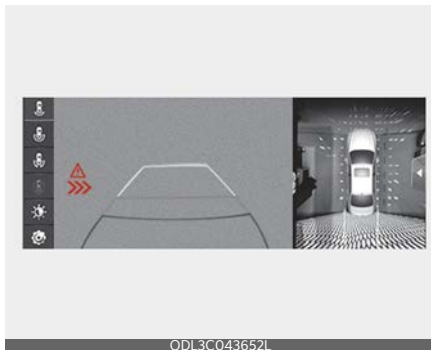
- Chapdan va o'ngdan kelayotgan transport vositasining tezligi 5 km/soatdan yuqori bo'lsa

* ESLATMA

Ishlash shartlari qondirilsa, avtomobilingiz tezligi 0 km/soat bo'lsa ham, avtomobil chap yoki o'ng tomondan yaqinlashganda ogohlantirish paydo bo'ladi.

Favqulodda tormozlash





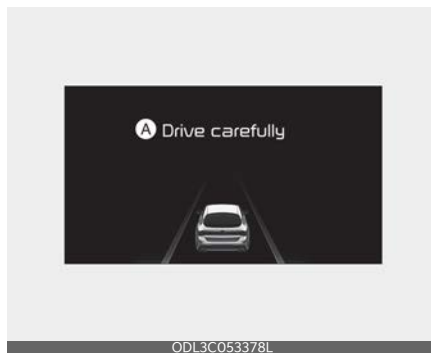
- Haydovchini orqa chap/o'ng tomonidan kelayotgan avtomobil haqida ogohlantirish uchun yon ko'rish ko'zgusida ogohlantirish chirog'i miltillaydi va panelda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Shu bilan birga, ogohlantirish tovushi eshitiladi. Orqa tomonni ko'rish monitori ishlayotgan bo'lsa, axborot-hordiq tizimi ekranida ogohlantirish ham paydo bo'ladi.
- Funksiya quyidagi barcha shartlar bajarilganda ishlaydi:
 - Uzatma R (Orqaga) holatiga o'zgartirilganda
 - Avtomobil tezligi 8 km/soatdan kam
 - Yaqinlashib kelayotgan transport vositasi avtomobilingizning chap va o'ng tarafidan taxminan 1,5 m gacha masofada joylashgan bo'lsa
 - Chapdan va o'ngdan kelayotgan transport vositasining tezligi 5 km/soatdan yuqori bo'lsa
- Favqulodda tormozlash chap yoki o'ng tomondan yaqinlashayotgan transport vositalari bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tormoz boshqaruvi quyidagi vaziyatda to'xtaydi:

- Yaqinlashib kelayotgan avtomobil aniqlash diapazonidan tashqariga chiqib ketsa
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobil sizning mashinangiz orqasidan o'tib ketsa
- Yaqinlashib kelayotgan mashina sizning mashinangiz tomon yurib kelmasa
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobil tezligi sekinlashsa
- Haydovchi tormoz pedalini yetarlicha kuch bilan bossa

Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash



A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

- Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganida, klasterda "Ehtiyotkorlik bilan haydang" ogohlantirishi xabari paydo bo'ladi.
- Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.

- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi.
- Favqulodda tormozlash paytida, haydovchi gaz pedalini haddan tashqari bosganida, funktsiya tomonidan tormoz nazorati avtomatik ravishda bekor qilinadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa qatnov xavfsizligi tizimidan foydalanishda quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Agar boshqa funktsiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki ovozli ogohlantirish berilsa, orqadan kesishma avariyaning oldini olish yordamining ogohlantirish xabari ko'rsatilmashligi va bu haqida ovozli ogohlantirish berilmashligi mumkin.
- Atrof shovqinli bo'lsa, Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimining ogohlantiruvchi ovozini eshitmasligingiz mumkin.
- Agar haydovchi to'qnashuvning oldini olish uchun tormoz pedalini bossa, Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami ishga tushmasligi mumkin.
- Orqadan kesishma avariyaning oldini olish yordami ishlayotgan paytda avtomobil to'satdan to'xtab, yo'lovchilarni jarohatlashi va bo'sh narsalarni silkitib yuborishi mumkin. Har doim xavfsizlik kamarini taqing va bo'sh predmetlarni mahkamlang.
- Ko'ngdalang yo'nalishda ortga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordamchisi funktsiyasida

muammo bo'lsa ham, avtomobilning asosiy tormozlash funktsiyasi normal ishlayveradi.

- Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi yo'l va harakatlanish sharoitlariga qarab haydovchini kechikib ogohlantirishi yoki ogohlantirmashligi mumkin.
- Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami barcha vaziyatlarda ishlamaydi yoki barcha to'qnashuvlarni oldini ololmayd.
- Favqulodda tormozlash paytida, haydovchi gaz pedalini haddan tashqari bosganida, funktsiya tomonidan tormoz nazorati avtomatik ravishda bekor qilinadi.
- Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun mas'ul bo'lishi lozim. Faqat Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimiga bog'lanib qolmang. Aksincha, xavfsiz tormozlash masofasini saqlang va agar kerak bo'lsa, haydash tezligini kamaytirish yoki avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosing.
- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordamini hech qachon odamlarda, jonzotlarda, jismlarda va boshqalarga ataylab sinab ko'rmang. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Tormoz boshqaruvi ESC (Elektron barqarorlikni nazorati) holatiga qarab to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Faqat quyidagi hollarda ogohlantirish bo'ladi:

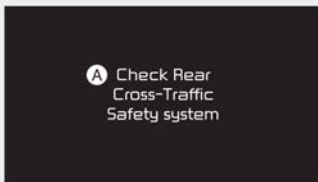
- ESC (Elektron barqarorlik nazorati) ogohlantirish chirog'i yoniq
- ESC (Elektron barqarorlik nazorati) boshqa funktsiyada jalb qilingan bo'lsa

* **ESLATMA**

- Agar funksiya sizga tormozlashda yordam bersa, haydovchi darhol tormoz pedalini bosishi va avtomobil atrofini tekshirishi kerak.
 - Tormoz boshqaruvi haydovchi tormoz pedalini yetarli kuch bilan bosganda tugaydi.
 - Uzatmani R (orqaga) ga o'tkazgandan so'ng, tormozlash boshqaruvi chap va o'ngdan yaqinlashayotgan avtomobil sababli bir marta ishga tushadi.

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami funksiyasining nosozliklari va cheklovlari

Nosozlik

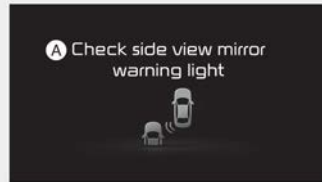


ODL3C053437L

A: Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlik tizimini tekshirish

Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimi to'g'ri ishlamaganda klasterda "Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimini tekshirish" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va funksiya avtomatik ravishda o'chadi yoki funksiya cheklanadi. Funksiyani vakolatli

Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

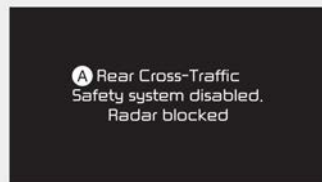


ODL3C053414L

A: Yon ko'rish ko'zgusining ogohlantirish chirog'ini tekshiring

Yon tomondan ko'rinish oynasi ogohlantiruvchi chirog'i to'g'ri ishlamaganda klasterda "Yon tomondan ko'rinish oynasi ogohlantiruvchi chirog'ini tekshiring" ogohlantiruvchi xabari paydo bo'ladi. Funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami o'chirilgan



ODL3C053438L

A: Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash tizimi faolsizlantirildi. Radar to'silgan

Orqa burchak radari yoki orqa sensor atrofidagi orqa bampor qor yoki yomg'ir kabi begona material bilan qoplanganda yoki tirkama yoki tashuvchi o'rnatilganda, u aniqlash samaradorligini pasaytirishi va Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimini vaqtincha cheklashi yoki o'chirib qo'yishi mumkin.

Agar bu sodir bo'lsa, ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimi o'chiriladi. Klasterda "Radar bloklangan" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Orqa qarama-qarashi to'qnashuvning oldini olish yordami bunday begona materiallar yoki tirkama va hokazolar olib tashlanganida soz ishlaydi.

Agar funksiya olib tashlanganidan keyin normal ishlamasa, biz funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvning oldini olish yordami avtomobil yoqilgach ham birorta jism aniqlanmaydigan joyda to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvning oldini olish yordami avtomobil YOQILGACH hech qanday modda aniqlanmagan hududda (masalan, ochiq maydonlarda) soz ishlamasligi mumkin.

⚠ DIQQAT

Tirkama, arava va hokazolarni o'rnatish uchun Orqadan o'zaro to'qnashuvining oldini olish yordamini o'chiring va Orqadan o'zaro to'qnashuvining oldini olish yordamidan foydalanish uchun tirkama, telejka va hokazolarni olib tashlang.

Cheklovlari

Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami quyidagi vaziyatlarda soz ishlamasligi yoki kutilmaganda ishga tushib ketishi mumkin:

- Daraxtlar yoki o'tlar o'sib ketgan joydan ketish
- Nam yo'l da avtomobil qo'zg'alib jo'nab ketsa
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobilning tezligi yuqori yoki past bo'lsa

Quyidagi holatlarda tormoz boshqaruvi ishlamasligi mumkin va haydovchining diqqatli bo'lishi talab qilinadi:

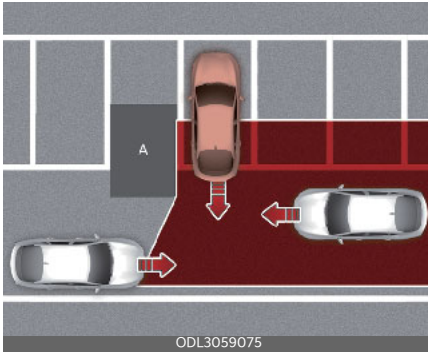
- O'ngir-cho'ngir yo'l, notekis yo'l yoki beton yo'l yamog'i ustida harakatlanish vaqtida avtomobil qattiq tebranganida
- Qor, ko'lmak, muz va hokazolar tufayli sirpanchiq yo'l da haydaganda
- Shina bosimi past yoki shina shikastlangan bo'lsa
- Tormoz qayta ishlaganda

⚠ DIQQAT

Orqa burchak radariga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-45-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil yoki konstruksiya yaqinida haydash

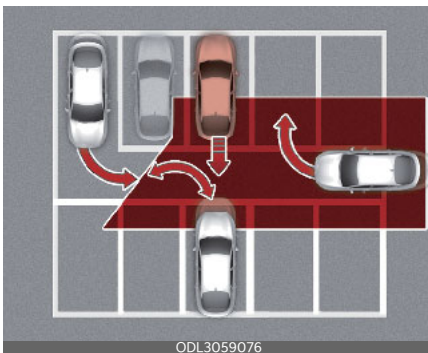


[A]: Konstruksiya

Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi transport vositasi yoki inshoot yaqinida harakatlanayotganda cheklanishi va chap yoki o'ng tomondan kelayotgan transport vositasini aniqlay olmasligi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini ogohlantirmasligi yoki kerak bo'lganda tormozlarni boshqarmasligi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

- Avtomobil murakkab to'xtash joyida bo'lganda



Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi avtomobilingiz yoniga to'xtagan yoki yurishni boshlayotgan transport vositalarini aniqlashi mumkin (masalan: yoningizdan o'tib ketayotgan transport vositasi, orqa tomonda to'xtayotgan yoki chiqib ketayotgan transport vositasi, yoki burilish qilayotgan holda avtomobilingizga yaqinlashayotgan boshqa transport vositasi va boshqalar). Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozni bosishi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

- Avtomobil diagonal holatda parkovka qilinganda

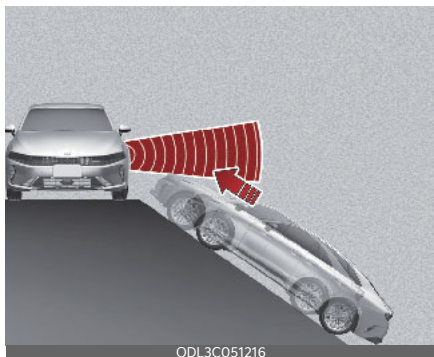


[A]: Avtomobil

Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi avtomobil orqaga diagonal yo'nalishda harakatlanayotganda cheklanishi va ko'rinmas maydondan yaqinlashayotgan avtomobilni sezmasligi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini ogohlantirmasligi yoki kerak bo'lganda tormozlarni boshqarmasligi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

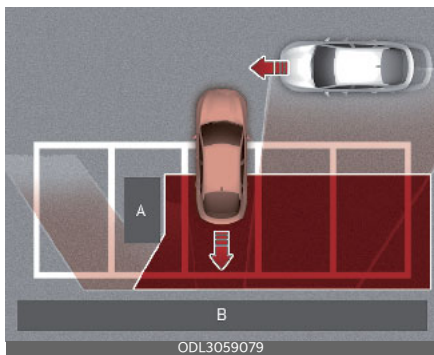
- Avtomobil qiyalikda yoki qiyalik yonida bo'lganda



Orqadan o'zaro to'qnashuvining oldini olish yordami avtomobil tepaga yoki pastga qaragan qiyalikda yoki qiyalik yaqinida cheklanishi va chap yoki o'ng tomondan yaqinlashayotgan avtomobilni aniqlamasligi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini ogohlantirmasligi yoki kerak bo'lganda tormozlarni boshqarmasligi mumkin. Orqaga yurganda doim yon-atrofnı tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Konstruksiya mavjud bo'lgan parkovka joyiga kirish

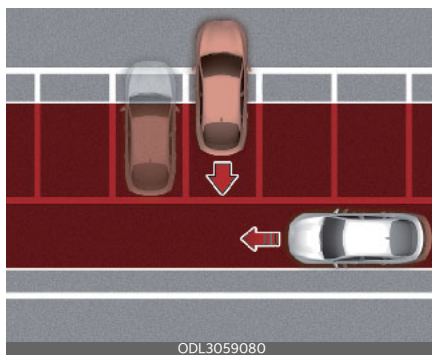


[A]: Konstruksiya, [B]: Devor

Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi orqa yoki yon tomonda devor yoki konstruksiya bo'lgan parkovka ortga yurib parkovka qilish vaqtida oldingizdan o'tayotgan transport vositalarini aniqlashi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozni bosishi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofnı tekshiring.

- Avtomobil orqaga yurib parkovka qilinganda



Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi parkovka joyiga orqaga yurib parkovka qilayotganda orqangizdan o'tib ketayotgan transport vositalarini aniqlashi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozni bosishi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofnı tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tirkama yoki boshqa transport vositasini shatacka olayotganingizda xavfsizlik nuqtai nazaridan Orqa yo'l harakati xavfsizligi tizimini o'chirib qo'yishni tavsiya qilamiz.
- Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi kuchli elektromagnit

to'liqlar xalaqit qilsa ishlamasligi mumkin.

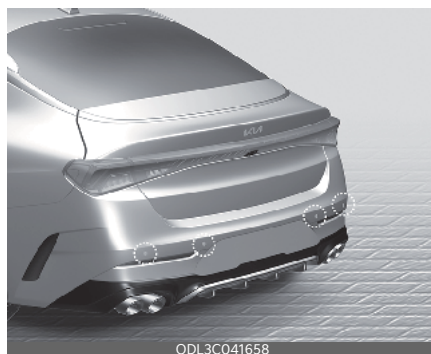
- Orqada kesishayotgan yo'l harakati xavfsizligi avtomobil ishga tushirilgandan yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilgach 3 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW) (mavjud bo'lsa)

Orqaga to'xtash masofasi haqida ogohlantirish transport vositasi past tezlikda orqaga harakatlanayotganda to'siq aniqlanganda haydovchini ogohlantiradi.

Aniqllovchi datchik

Orqa ultratovush sensorlari



Aniqllovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

Ortga yurib parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasi sozlamalari

Yoqish/o'chirish

- Uzatma R (Reverse) holatiga o'tkazilsa, Avtomobilni orqaga to'xtatish masofasi haqida ogohlantirish avtomatik yoqiladi
- Uzatma R (Reverse) dan P/N (Neutral) / D (Drive) ga siljiganida, Avtoturargoh masofasi ogohlantirishi o'chadi.

Ogohlantirish tovushi balandligi



A: **Ogohlantirish tovushi balandligi**

1 Yuqori

2 O'rtacha

3 Past

YONIQ holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi bandini tanlab, ogohlantirish tovushini "Yuqori," "O'rtacha" yoki "Teskari to'xtash masofasini ogohlantirish uchun "Past"ga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishining ishlashi

Ishlash sharoitlari

- Bu funktsiya ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida ortga yurgan vaqtda faollashadi.
- Funktsiya asboblarni klasteri yoki axborot-ko'ngilochar tizimida ogohlantirishni ko'rsatadi va to'siq aniqlanganda ogohlantiruvchi tovush hosil bo'ladi.

- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq ob'jekt sezilsa, eng yaqini birinchi bo'lib topiladi.

Ogohlantiruvchi tovush va indikator turlari

Ogohlantirish tovushlarining turlari	Indikator
Jism orqa bampordan 60 sm ~ 120 sm masofada bo'lganda: Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi	
Jism orqa bampordan 30 sm ~ 60 sm masofada bo'lganda: Ovozli signal tez-tez beriladi.	
Obyekt orqa bampordan 30 sm masofada bo'lsa: Ovozli signal uzluksiz beriladi.	

Aniqlash diapazoni quyidagi hollarda kamayishi mumkin:

- Sensor qor yoki suv kabi begona moddalar bilan qoplangan (Bunday begona moddalar olib tashlanganida funktsiya normal ishlaydi.)
- Havo nihoyatda issiq yoki sovuq bo'lsa

Quyidagi ob'ektlar datchik tomonidan aniqlanmasligi mumkin:

- Arqonlar, zanjirlar yoki kichik ustunlar kabi qirrali yoki yupqa narsalar.
- Kiyim, shimuvchi material yoki qor kabi datchik chastotasini yutishga moyil bo'lgan narsalar.
- Uzunligi 100 sm dan kichik va diametri 14 sm dan tor bo'lgan buyumlar

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishida ehtiyot choralari

- Avtomobil bampereining balandligi yoki datchikning o'rnatilish holati

o'zgartirilgan yoki shikastlangan bo'lsa, teskari parkovka masofasi ogohlantirishi tizimi noto'g'ri ishlashi mumkin. Zavodda o'rnatilmagan har qanday uskuna yoki aksessuarlar ham datchikning ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

- Datchik muzlagan yoki qor, kir yoki suv bilan qoplangan bo'lsa, u yumshoq mato yordamida tozalanmaguncha datchik ishlamasligi mumkin.
- Ultratovush sensorini itarmang, tirmang yoki urmang. Datchik shikastlanishi mumkin.
- Kamera, sensorlar va ularning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkamang.

* ESLATMA

Yuqori bosimli avtomobil yuvish vositalaridan foydalanganda ultratovush sensori yuzasiga to'g'ridan-to'g'ri yuqori bosim ta'sir qilmasligiga ishonch hosil qiling.

Bu funksiya faqat datchiklar diapazoni va joylashuvi doirasidagi obyektlarni sezishi mumkin; U datchiklar o'rnatilmagan boshqa zonalaridagi narsalarni aniqlay olmaydi. Bundan tashqari, datchiklar o'rtasida joylashgan ustunlar yoki narsalar kabi kichik yoki yupqa narsalar datchiklar tomonidan aniqlanmasligi mumkin.

Ortga yurishda har doim avtomobil orqasini vizual ravishda tekshiring.

Funksiya imkoniyatlari va cheklavlari haqida ushbu funksiya bilan tanish bo'lmagan avtomobil haydovchilariga xabar berishni unutmang.

qiling. Shuni yodda tutingki, obyektning masofasi, o'lchami yoki materiali tufayli ba'zi obyektlar datchiklar tomonidan aniqlanmasligi mumkin, ularning barchasi datchikning samaradorligini cheklashi mumkin. Avtomobilni har qanday yo'nalishda harakatlantirishdan oldin har doim avtomobil atorifda to'siqilar yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun vizual tekshirishni amalga oshiring.

Ortga yurib parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasi nosozligi

Teskari to'xtash masofasi ogohlantirishi ultratovush sensori to'g'ri ishlayotganini aniqlay oladigan o'z-o'zini diagnostika qilish funksiyasiga ega. Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng, tishli g'ildirak R (teskari) holatiga o'tkazilganda, funksiya normal ishlayotganini ko'rsatuvchi signal eshitaladi.

Biroq, agar quyidagilardan biri yoki bir nechta sodir bo'lsa, avval ultratovushli katta qurilmaning shikastlanganligini yoki funksiyaning ishlamayotganligini tekshiring. Agar u hali ham to'g'ri ishlamasa, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya etamiz.

- Tovushli ogohlantirish eshitilmaydi.
- Signal vaqti-vaqti bilan eshitaladi.
- Klasterda "Ultratovush sensori xatosi yoki blokirovka" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil yo'ldagi narsalarga, xususan, piyodalarga va ayniqsa bolalarga yaqinroq harakatlanayotganda diqqat



A: Ultratovush datchigi xatosi yoki bloklanishi

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ortga yurib parkovka qilishda masofa ogohlantirish faqat qo'shimcha funksiyadir. Funksiyaning ishlashiga bir nechta omillar ta'sir qilishi mumkin (jumladan, atrof-muhit sharoitlari). Parkovkaga qo'yishdan avval va parkovka qilish vaqtida old tomonni va orqani ko'rish haydovchining mas'uliyati hisoblanadi
- To'qnashuvning oldini olish uchun transport vositasini har qanday yo'nalishda harakatlantirishdan oldin hech qanday narsa yoki to'siq yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun har doim atrofingizga qarang.
- Yangi avtomobilingiz kafolati teskari parkovka masofasi ogohlantirishi tizimining noto'g'ri ishlashi sababli yuzaga keladigan baxtsiz hodisalar yoki avtomobilning shikastlanishi yoki uning yo'lovchilariga yetgan jarohatlarni qamrab olmaydi.
- Buyumlar, piyodalar va ayniqsa yosh bolalarga yaqin yerda haydashda e'tiborli bo'ling. Shuni yodda tutingki, ob'ektning masofasi, o'lchami yoki materiali tufayli ba'zi ob'ektlar datchiklar tomonidan aniqlanmasligi mumkin, ularning barchasi datchikning samaradorligini cheklashi mumkin.
- Ortga yurib parkovka qilishda masofa ogohlantirishi funksiyasi quyidagi hollarda normal ishlamasligi mumkin:
 - Datchikka namlik muzlatiladi (Muzlatilgan namlik eriganda u normal ishlaydi)
 - Sensor qor yoki suv kabi begona moddalar bilan qoplangan (Material olib tashlanganda yoki sensor boshqa bloklanmaganda u normal ishlaydi.)
 - Havo nihoyatda issiq yoki sovuq bo'lsa
 - Sensor sirtga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan har qanday qattiq va o'tkir narsalar bilan itariladi, tirnaladi yoki uriladi.
 - Yuqori bosimli suv bevosita ultratovush datchigiga qo'llaniladi.
 - Kuchli yomg'ir yoki suv sachraganda
 - Datchik qor bilan qoplangan bo'lsa.
 - Boshqa avtomobil datchiki ta'sir qilgan bo'lsa
 - Datchik yuzasida suv oqqan bo'lsa
 - Asfaltlanmagan yo'llar, shag'al yo'llarda, to'qnashuvlarda yoki qiyalik kabi notekis yo'llarda haydaganda.
 - Datchik yonida simsiz uzatgichlar yoki mobil telefonlar mavjud bo'lsa.
 - Davlat raqami asl joyidan boshqa yerga o'rnatilsa
 - Sensor maydoniga davlat raqami qolipi yoki stiker kabi aksessuarlar o'rnatiladi.
 - Avtomobil bamperining balandligi yoki sensor o'rnatmasi o'zgartirildi.
- Quyidagi ob'ektlar datchik tomonidan tan olinmasligi mumkin:

- Arqonlar, zanjirlar yoki kichik ustunlar kabi qirrali yoki yupqa narsalar.
- Diametri 100 sm dan kichik va 14 sm dan tor bo'lgan aniqlanmaydigan obyektlar.
- Kiyim, mochalka material yoki qor kabi datchik chastotasini yutishga moyil bo'lgan narsalar.
- Agar u to'g'ri ishlamasa, avtomobilni vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya etamiz.

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW) (mavjud bo'lsa)

Oldinga/orqaga to'xtash masofasi haqida ogohlantirish transport vositasi past tezlikda oldinga yoki orqaga harakatlanayotganda to'siq aniqlanganda haydovchini ogohlantiradi.

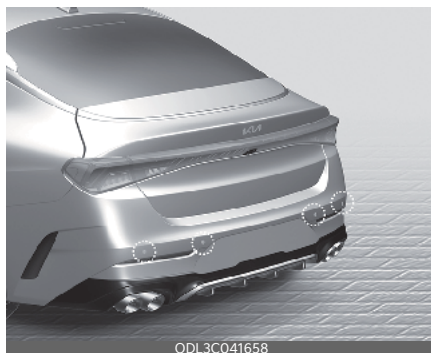
Aniqlovchi datchik

Old ultratovush sensorlari



ODL3C041557

Orqa ultratovush sensorlari



ODL3C041658

Aniqlovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasimga qarang.

⚠️ DIQQAT

Aniqlash datchigining optimal ishlashini ta'minlash uchun quyidagi ehtiyot choralarini ko'ring:

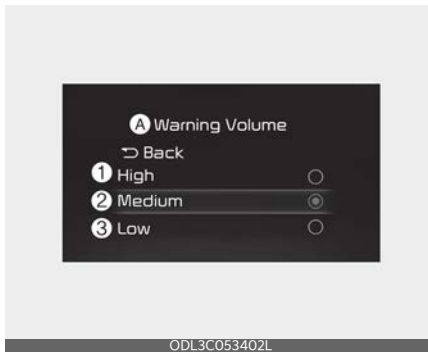
- Hech qachon aniqlash sensori yoki sensor to'plamini qismlarga ajratmang yoki ularga hech qanday ta'sir ko'rsatmang.
- Agar aniqlash sensorlari almashtirilgan yoki ta'mirlangan bo'lsa, avtomobilni Kia kompaniyasining vakolatli dileri tomonidan tekshirishni tavsiya qilamiz.
- Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi quyidagi hollarda normal ishlamasligi mumkin:
 - Namlik tegib datchik muzlab qolganida
 - Sensor begona material, masalan, qor yoki suv bilan qoplangan (Bunday begona material olib tashlanganida funksiya normal ishlaydi.)
- Oldinga/ortga yurib parkovka qilish masofasi ogohlantirishi funksiyasi quyidagi hollarda normal ishlamasligi mumkin:
 - Notekis yo'lda, toshli yo'lda yoki butalar ichida haydaganda
 - Ultratovush to'lqinlarini hosil qiluvchi obyektlar, masalan, transport vositalarining signallari, mototsikl dvigatelining baland ovozi yoki yuk mashinalarining havo tormozlari sensor yaqinida bo'ladi.
 - Kuchli yomg'ir yoki suv sachraganda
 - Sensor yaqinida simsiz uzatgichlar yoki mobil telefonlar mavjud
 - Datchik qor bilan qoplangan bo'lsa
 - Boshqa avtomobil datchiki ta'sir qilgan bo'lsa
 - Datchik yuzasida suv oqqan bo'lsa

- Davlat raqami asl joyidan boshqa yerga o'rnatilsa
- Aniqlash diapazoni quyidagi hollarda kamayishi mumkin:
 - Sensor begona material, masalan, qor yoki suv bilan qoplangan (Bunday begona material olib tashlanganida funksiya normal ishlaydi.)
 - Havo nihoyatda issiq yoki sovuq bo'lsa
- Quyidagi ob'yektlar datchik tomonidan aniqlanmasligi mumkin:
 - Arqonlar, zanjirlar yoki kichik ustunlar kabi qirrali yoki yupqa narsalar.
 - Kiyim, shimuvchi material yoki qor kabi datchik chastotasini yutishga moyil bo'lgan narsalar.
 - Uzunligi 100 sm dan, diametri 14 sm dan kichik bo'lgan buyumlar.

Old/Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi sozlamalari

Yoqish/o'chirish

- To'g'ri/orqa bilan to'xtash masofasi haqida ogohlantirishni yoqish uchun parkovka xavfsizligi () tugmasini bosing. Funksiyani o'chirish uchun shu tugmani qayta bosing.

Ogohlantirish tovushi balandligi

A: **Ogohlantirish tovushi balandligi**

1 Yuqori**2 O'rtacha****3 Past**

YONIQ holatida ENGINE START/STOP tugmasi bilan Sozlamalar menyusidan Haydovchiga yordam → Ogohlantirish tovushi bandini tanlab, to'g'ri/teskari to'xtash masofasini ogohlantirish uchun Ogohlantirish tovushini "Yuqori," "O'rta," "Past"ga o'zgartiring.

Ogohlantirish tovushini o'zgartirsangiz, boshqa haydovchilarga yordam tizimlarining ogohlantirish tovushi o'zgarishi mumkin.

Old/Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi ishlashi*Ishlash sharoitlari*

- Dvigatel ishlayotganda to'xtab turish xavfsizligi (**P**) tugmasi bosilganda, tugma ko'rsatkich chirog'i yonadi va avtomobil oldinga yoki orqaga harakatlanganda ishlaydi.
- Tugma o'chirilganda (tugmachali indikator chirog'i o'chirilgan), agar siz shesternyani R (teskari) ga siljitsangiz, funksiya avtomatik ravishda yoqiladi.
- To'g'ri/teskari to'xtash masofasi ogohlantirishi 5 km/soatdan yuqori tezlikda kutilganidek ishlamasligi mumkin. Agar avtomobil tezligi 10 km/soatdan yuqori bo'lsa, funksiya haydovchini ogohlantirmaydi, agar avtomobil tezligi 20 km/soatdan yuqori bo'lsa, funksiya o'chadi (tugmachali indikator chirog'i o'chadi).
- Yana 20 km/soatdan past tezlikda harakatlansangiz ham, funksiya yoqilmaydi. Zarur hollarda Avtoturargoh xavfsizligi (**P**) tugmasini bosing.
- To'siq aniqlanganda klaster va axborot-ko'ngilochar tizim ekranida ko'rsatiladi.

- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq ob'yekt aniqlansa, eng yaqini birinchi bo'lib topiladi va ovozli ogohlantirish beriladi.

Ogohlantiruvchi tovush va indikator turlari

Obyektgacha masofa		Ogohlantirish indikator		Ogohlantirish tovushi
		Oldinga haydashda	Avtomobilni orqaga haydaganda	
60 ~ 100 sm	Old tomon		-	Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi
60 ~ 120 sm	Orqa tomon	-		Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi
30~60 sm	Old tomon			Ovozli signal tez-tez beriladi.
	Orqa tomon	-		Ovozli signal tez-tez beriladi.
~30 sm	Old tomon			Ovozli signal uzluksiz beriladi
	Orqa tomon	-		Ovozli signal uzluksiz beriladi

- Har bir ultratovush sensori o'z sezgirlik diapazonidagi obyektни aniqlaganida, tegishli indikator yonadi.
- Faqat oldingi sensorlar haydovchi oldinga harakatlanayotganda ogohlantiradi. Orqa va oldingi datchiklar haydovchini orqaga harakatlanayotganda ogohlantiradi. Lekin obyekt ishlashi uchun old tomondagi datchiklardan 60 sm masofada bo'lishi kerak.
- Agar obyekt ultratovush datchiklaridan 30 sm masofada bo'lsa, datchiklar obyektни aniqlay olmaydi yoki aniqlash diapazonidan tashqarida bo'lgan datchik haydovchini ogohlantirishi mumkin.
- Masofa ogohlantirishi avtomobilning tezligi yoki to'siq shakliga qarab ketma-ket sodir bo'lmasligi mumkin.
- Ko'rsatkichlar va ogohlantiruvchi tovushlar to'siqlar datchik markazida joylashganda, to'siqlar avtomobilga yaqin joylashganda yoki turli vaziyatlarda tasvirdan farq qilishi mumkin.
- Rasmdgi indikator shakli haqiqiy avtomobildagidan farq qilishi mumkin.

Oldinga/orqaga parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari

Nosozlik

To'g'ri/teskari to'xtash masofasi ogohlantirishi ultratovush sensori to'g'ri ishlayotganini aniqlay oladigan o'z-o'zini diagnostika qilish funksiyasiga ega. Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng, tishli g'ildirak R (teskari) holatiga o'tkazilganda, funksiya normal ishlayotganini ko'rsatuvchi signal eshutiladi.

Biroq, agar quyidagilardan biri yoki bir nechitasi sodir bo'lsa, avval ultratovushli katta qurilmaning shikastlanganligini yoki funksiyaning ishlamayotganligini tekshiring. Agar u hali ham to'g'ri ishlamasa, funksiyani vakolatli Kia dileri tomonidan tekshirishni tavsiya etamiz.

- Tovushli ogohlantirish eshutilmaydi.
- Signal vaqti-vaqti bilan eshutiladi.
- Klasterda "Ultratovush sensori xatosi yoki blokirovka" ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Oldinga/Orqaga to'xtash masofasi ogohlantirishi ishlamay qolishi mumkin. Zavodda o'rnatilmagan har qanday uskuna yoki aksessuarlar ham datchikning ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

- Ultratovush datchigi muzlaganda yoki qor, kir yoki suv bilan bo'alganda, yumshoq mato yordamida dog'lar olib tashlanmaguncha datchik ishlamasligi mumkin.
- Ultratovush sensorini itarmang, tirmang yoki urmang. Datchik shikastlanishi mumkin.
- Kamera, sensorlar va ularning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkamang.



A: Ultratovush datchigi xatosi yoki bloklanishi

Ehtiyot choralari

- Avtomobil bamperi balandligi yoki ultratovushli sensor o'rnatmasi o'zgartirilgan yoki shikastlangan bo'lsa,

Muvofiqlik deklaratsiyasi

Radiochastota komponentlari (old radar) (jihozlangan bo'lsa) quyidagilarga muvofiq keladi:

Koreya Respublikasi uchun



가사재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)

모델명 : MRR-20

인증번호 : R-CMM-MF3-MRR-20

상호 : 주식회사 만도

제조년월일 : 2019. XX. YY

제조사 : 주식회사 만도

제조국 : 대한민국

OKA4050564L

Amerika Qo'shma Shtatlari va Amerika hududlari, Mikroneziya, Dominikan Respublikasi, Gonduras uchun



FCC ID

: 2A302-MRR20

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSP2052513L

Kanada uchun

Model: MRR-20

IC: 27992-MRR20

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSP2052514L

Yevropa va CE sertifikatiga ega mamlakatlar uchun



Model : MRR-20

Hereby MRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OSP2052515L

Birlashgan Qirollik uchun



Ummon uchun



Malayziya uchun



Birlashgan Arab Amirliklari uchun



Iordaniya uchun



O'zbekiston uchun



Isroil uchun



Tailand uchun



Tayvan uchun



電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication. If an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OSP2052523L

Paraguay uchun



NR : 2021-03-I-0134

OSP2052524L

Filippin uchun



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229458

OSP2052525L

Singapur uchun

Complies with
IMDA Standards
N1588-22

OSP2052526L

Meksika uchun

IFT : RCPHLMR22-2324

OSP2052527L

Braziliya uchun



03849-18-09644

OSP2052528L

Indoneziya uchun



83759/SDPPI/2022

13085



OSP2052531L

Xitoy uchun

CMIT : 2022LJ14436

前碰撞防止辅助系统不是所有工况下都启动的。安装情况有可能无法避开碰撞。车辆的操作责任在驾驶员。随之，不得依赖前碰撞防止辅助系统而驾驶。应时刻确保安全距离并注视前方，应遵守驾驶员义务驾驶。

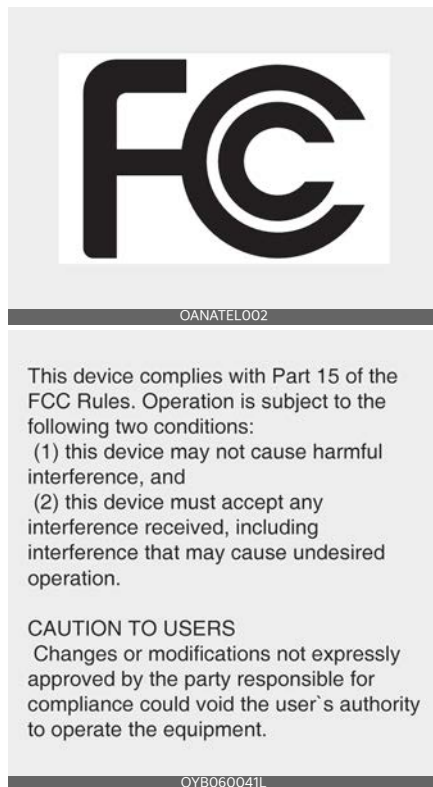
OSP2052529L

Janubiy Afrika Respublikasi uchun



Radiochastota komponentlari (Rear Corner Radar) (agar jihozlangan bo'lsa):

Qo'shma Shtatlar va Qo'shma Shtatlar
hududlari uchun



Kanada uchun

Model: MBHL2
IC: 7173A-307735

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules (and with RSS-210 of Industry Canada).

Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

AVIS:

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ODL3052427L

Tayvan uchun



OCK060075L

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Malayziya uchun



OCK060076L

Mo'g'uliston uchun



OCK060077L

Filippin uchun



ODL3059234L

Singapur uchun



ODL3059219L

N3346-15

Vyetnam uchun



OCK060078L

Braziliya uchun



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCK060079L

Meksika uchun

IFETEL: RLVVAMB15-2026

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OCK060080L

Paraguay uchun



Moldova uchun



Ukraina uchun

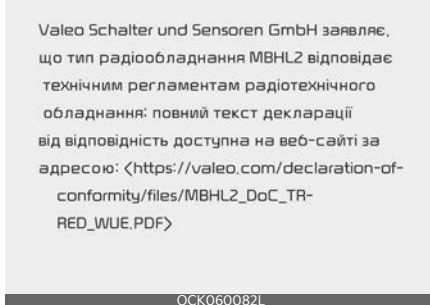


O'zbekiston uchun



6

Jazoir uchun



Iordaniya uchun

TRC No. TRC/LPD/2015/365

ODL3059227L

Ummon uchun

OMAN-TRA

TRA/TA-032279

D080134

OCK060085L

BAA uchun

TRA
REGISTERED No:
ER44274/16DEALER No:
DA45088/15

OCK060086L

Indoneziya uchun

57467/SDPPI/2018
1437

ODL3052424L

Mozambik uchun

Approval No : N 2/R/SRS/2018
Valeo MBHL 2 Radar

OCK060087L

Zambiya uchun

 **ZICTA**
ZMB/ZICTA/TA/2018/4/24

OCK060088L

Argentina uchun

 COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID : C-20216

OCK060089L

Yamayka uchun

This product contains a Type Approved
Module by Jamaica: SMA - "MBHL2"
OCK060090L

Yevropa va CE sertifikatiga ega
mamlakatlar uchun

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

The radio frequency components of the vehicle comply with requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/EC.

Further information including the manufacturer's declaration of conformity is available on as follows :
<https://valeo.com/declaration-of-conformity>

y

OCK060091L

Birlashgan Qirollik uchun

Frequency : 24.05-24.25GHz
Max ERP(Peak) : 18.85 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Valeo Schalter & Sensoren GmbH declares that the radio equipment type MHL2 is in compliance with the Radio Equipment Regulation 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address :

https://www.valeo.com/declaration-of-conformity/files/MHL2_UK_DoC_7_7_2021_parent_RED_11_8_2020.pdf

ODL3052425L

Koreya Respublikasi uchun

1. 상호 : 발레오오토티브코리아(주)
2. 기기명칭 및 모델명 : 특정소출력 무선기기
(차량 충돌방지용 레이더 무선기기) / MHL2
3. 제조자 및 제조국가: 발레오오토티브코리아/한국

ODL3052426L

Favqulodda holatlarda nima qilish kerak

Yo'lda ogohlantirish	7-2
• Xavf haqida ogohlantirish chirog'i	7-2
Haydash vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa	7-3
• Haydash vaqtida avtomobil o'chib qolsa	7-3
• Dvigatel chorraha yoki kesib o'tish joyida o'chib qolsa	7-3
• Haydash vaqtida shinaning dami chiqib ketsa	7-3
Dvigatel ishga tushmasa	7-4
• Dvigatel aylanmasa yoki sekin aylansa	7-4
• Dvigatel odatdagidek aylansa, lekin ishga tushmasa	7-4
Favqulodda ishga tushirish	7-5
• Tashqi manba yordamida ishga tushirish	7-5
• Itarib ishga tushirish	7-6
Dvigatel haddan ortiq qizib ketsa	7-7
Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS)	7-8
• TPMSdan samarali foydalanish	7-9
• Past shina bosimi signali	7-10
• TPMS nosozligi indikatorini	7-11
• TPMS bilan shina almashtirish	7-11
Shinaning dami chiqib ketsa (zaxira shina bor bo'lsa)	7-13
• Domkrat va asboblari	7-14
• Shinalarni almashtirish	7-15
• Muhim:- ixcham zaxira shinadan foydalanish	7-20
• Domkrat yorlig'i	7-22
Tortish	7-23
• Tortish xizmatidan foydalanganda g'ildirakli aravachalarsiz shatakka olish	7-24
• Yechiladigan shatakka olish ilgagidan foydalanish	7-24
• Favqulodda tortish	7-24
Favqulodda holat vositasi	7-27
• O't o'chirgich	7-27

Favqulodda holatlarda nima qilish kerak

Yo'lda ogohlantirish

Haydash vaqtida yoki yo'l chetida to'xtaganingizda favqulodda holat yuzaga kelsa, yaqinlashayotgan yoki o'tib ketayotgan transport vosiyatalari ehtiyotkorlik bilan harakatlanishi uchun ularni ogohlantirishingiz kerak. Buning uchun avariya ishorasi chiroqlaridan foydalanishingiz kerak.

Xavf haqida ogohlantirish chirog'i

Avariya ishorasi chirog'i boshqa haydovchilar uchun avtomobilingizga yaqinlashayotgan, uni quvib o'tayotgan yoki uning yonidan o'tayotgan vaqtda nihoyatda ehtiyotkor bo'lish kerakligi haqida ogohlantirish vazifasini o'taydi.



Undan favqulodda ta'mirlash ishlari olib borilayotganda yoki avtomobil harakatlanish qismi chetiga yaqin joyda to'xtatilganda foydalanish kerak.

Uchqun kalitini ENGINE START/STOP tugmasini bosib turish orqali istalgan holatda bosing. Bu uchqun kaliti markaziy asboblarda joylashgan. Barcha burilish signali chiroqlari bir vaqtda miltiraydi.

- Avariya ishorasi uchquni avtomobil harakatlanayotgani yoki harakatsiz turganidan qat'i nazar ishlaydi.
- Avariya ishorasi uchquni yoniq bo'lganida burilish signallari ishlamaydi.
- Avtomobil tortib ketilayotgan vaqtda avariya ishorasi chirog'idan foydalanishda ehtiyot bo'lish lozim.

Haydash vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa

Agar avtomobil boshqarish vaqtida favqulodda holat yuz bersa, xotirjamlikni saqlang va quyidagi harakatlarni bajaring.

Haydash vaqtida avtomobil o'chib qolsa

1. To'g'ri harakatlanish orqali asta-sekin tezlikni pasaytiring.
2. Yo'l tashqaridagi xavfsiz joyga ehtiyotkorlik bilan o'ting.
3. Xavf haqida ogohlantirish chirog'ini yoqing.
4. Avtomobilni qayta ishga tushirishga urining. Avtomobilingiz ishga tushmasa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling yoki boshqa malakali yordam so'rang. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Dvigatel chorraha yoki kesib o'tish joyida o'chib qolsa

- Agar dvigatel chorraha yoki kesib o'tish joyida o'chib qolsa, uzatmalar dastagini N (Neytral) holatiga sozlang va keyin avtomobilni itarib, xavfsiz joyga olib boring.

Haydash vaqtida shinaning dami chiqib ketsa

1. Oyog'ingizni gaz pedalidan oling va avtomobilning oldinga to'g'ri harakatlangan holda sekinlashishiga qo'yib bering.
Darhol tormozni bosmang yoki yo'l chetiga chiqishga urinmang, chunki bu nazoratni yo'qotishga sabab bo'lishi mumkin.
2. Avtomobil bunday harakatlarni bajarish uchun xavfsiz darajada sekinlashganidan keyin ehtiyotkorlik

bilan tormozni bosing va yo'l chetiga chiqing.

3. Iloji boricha yo'ldan uzoqroqqa haydang va qattiq tekislikda to'xtab turing.
Agar siz bo'lingan katta ko'chada bo'lsangiz, ikkita tomonlama harakat chizig'i orasidagi o'rta hududda to'xtamang.
4. Avtomobil to'xtagach, avariya ishorasi uchqunlarini yoqing va to'xtab turish tormozini sozlab, transmissiyani P holatiga qo'ying.
5. Barcha yo'lovchilarni avtomobildan tushiring. Ularning barchasi avtomobilning yo'lning qatnov qismidan narida bo'lgan tomonidan tushishi lozim.
6. Dami chiqqan shinani almashtirishda keyinroq bu bo'limda berilgan ko'rsatmalarga amal qiling:

Dvigatel ishga tushmasa

Dvigatel ishga tushmasa, dastlab qancha yonilg'i borligi va batareya quvvati tugab qolmaganini tekshiring.

Dvigatel aylanmasa yoki sekin aylansa

1. Uzatma N (Neytral) yoki P (Parkovka) holatida va favqulodda tormoz tortilganiga ishonch hosil qiling.
2. Batareya ulanishlari toza va mahkam ulanganiga ishonch hosil qilish uchun ularni tekshiring.
3. Salon chirog'ini yoqing. Agar starterni yoqqaningizda chiroq xiralashsa yoki o'chib qolsa, demak batareya quvvati tugagan bo'ladi.
4. Starter ulanishlari mustahkam mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun ularni tekshiring.

Avtomobilni ishga tushirish maqsadida uni itarmang yoki tortmang. Bu avtomobilingizga zarar yetkazishi mumkin. Qarang: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-5-sahifa.

Dvigatel odatdagidek aylansa, lekin ishga tushmasa

1. Yonilg'i darajasini tekshiring va agar kerak bo'lsa yonilg'i qo'shing.
2. ENGINE START/STOP tugmasini OFF (O'CHIQ) holatiga sozlagan holda, barcha o't oldirish g'altaklari va o't oldirish svechalaridagi barcha konnektorlarni tekshiring. Agar birortasi uzilgan yoki solqi bo'lsa, uni qayta ulang.
3. Dvigatel bo'linmasida yonilg'i sathini tekshiring.
4. Dvigatel bariir ishga tushmasa, ixtisoslashgan ustaxonaga telefon qiling yoki boshqa malakali yordam so'rang. Kia vakolatli Kia dileri/teknik

xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.

Favqulodda ishga tushirish

Batareya quvvati kamligi sababli avtomobil ishga tushmasa, uni tashqi manba yordamida ishga tushirish kerak bo'lishi mumkin.

Tashqi manba yordamida ishga tushirish

Kabellarni raqamli tartibda ulang va teskari tartibda uzing.



Agar noto'g'ri bajarilsa, tashqi manba yordamida ishga tushirish xavfli bo'lishi mumkin. Shu sababli, o'zingiz yoki avtomobil yoxud batareyaga shikast yetkazmaslik uchun tashqi manba yordamida ishga tushirish tartib-qoidalariga rioya qiling. Agar ikkilansangiz, avtomobilni tashqi manba yordamida ishga tushirish uchun malakali texnik mutaxassis yoki tortish xizmatiga murojaat qilish qat'iy tavsiya etiladi.

⚠️ DIQQAT

Faqat 12 voltli o'tkazgich tizimidan foydalaning. 24 voltli quvvat manbasidan foydalansangiz (ikkita 12 voltli batareya yoki 24 voltli dvigatel-generator), 12 voltli starter, o't oldirish tizimi va boshqa elektr qismlarni ta'mirlab bo'lmaydigan darajada shikastlashingiz mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Batareya

- Batariyani har qanday olov yoki uchqundan narida saqlang. Batareya olov yoki uchqun ta'sirida portlashi mumkin bo'lgan vodorod gazini ishlab chiqaradi.

Agar bu ko'rsatmalarga aniq rioya qilinmasa, jiddiy tan jarohatlari olinishi va avtomobilga shikast yetkazilishi mumkin! Agar bu protsedurani to'g'ri bajara olishingizga ishonchingiz komil bo'lmasa, malakali yordam xizmatiga murojaat qiling. Avtomobilning batareyalarida sulfat kislota mavjud. U zaharli va nihoyatda yemiruvchandir. Tashqi manba yordamida ishga tushirish vaqtida himoya ko'zoynagini taqing va o'zingiz, kiyimlaringiz yoki avtomobilga kislota tegmasligi uchun ehtiyot bo'ling.

- Agar quvvati tugagan batareya muzlab qolgan yoki elektrolit darajasi past bo'lsa, avtomobilni tashqi manba yordamida ishga tushirishga urinmang; batareya yorilishi yoki portlashi mumkin.
- (+) va (-) o'tkazgich kabellarining bir-biriga tegmasligi lozim. Bu chaqnashni yuzaga keltirishi mumkin.
- Quvvati kam yoki muzlagan batareya bilan tashqi manba yordamida ishga tushursangiz, batareya yorilishi yoki portlashi mumkin.

Tashqi manba yordamida ishga tushirish

1. Kuch beruvchi batareya 12 voltli ekani va uning manfiy terminali yerlatib uzatilganiga ishonch hosil qiling.

Agar kuch beruvchi batareya boshqa avtomobilda bo'lsa, avtomobillar bir-biriga tegishiga yo'l qo'ymang.

2. Barcha keraksiz elektr yuklamalarini o'chiring.
3. O'tkazgich kabellarni aynan illustratsiyada ko'rsatilgan ketma-ketlikda ulang.
 - 1) O'tkazgich kabelning bir uchini quvvati tugagan batareyaning musbat klemmasiga ulaing (1).
 - 2) Ikkinchi uchini esa kuch beruvchi batareyaning musbat terminaliga ulang (2).
 - 3) Ikkinchi o'tkazgich kabelning bir uchini kuch beruvchi batareyaning manfiy klemmasiga (3), ikkinchi uchini esa batareyadan uzoqda joylashgan mustahkam, harakatsiz metal nuqtaga (masalan, dvigatelni ko'taruvchi kronshteynga) ulang (4). O'tkazgich kabellarni, tegishli batareya terminallari yoki tegishli yerdan tashqari, boshqa hech narsa bilan kontaktga kirishishiga yo'l qo'ymang. Ulanishlarni amalga oshirish vaqtida batareya ustiga egilmang.
4. Avtomobilni kuchaytiruvchi batareya bilan ishga tushiring va uni daqiqasiga 2000 aylanish tezligida ishga tushiring, so'ngra avtomobilni zaryadsizlangan batareya bilan ishga tushiring.

Agar batareyaning quvvati tugab qolgani sababi noaniq bo'lsa, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtirishingiz kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Batareya kabellari

Kuch beruvchi batareyaning manfiy terminalidan chiquvchi o'tkazgich kabelni quvvati tugagan batareyaning manfiy terminaliga ulamang. Bu quvvati tugagan batareyaning haddan ortiq qizib ketishi va yorilishi, natijada batareya kislotasining oqishiga sabab bo'lishi mumkin.

O'tkazgich kabelning bir uchini kuch beruvchi batareyaning manfiy terminaliga va ikkinchi uchini batareyadan uzoq bo'lgan metall nuqtaga ulang.

Itarib ishga tushirish

Avtomatik transmissiya bilan jihozlangan avtomobillarni bir marta o't oldirish orqali ishga tushirish mumkin emas va faqat tashqi manbani qo'llash mumkin.

Quyidagi bo'limdagi ko'rsatmalarni bajaring: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-5-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilni tortib ishga tushirish

Avtomobilni ishga tushirish uchun hech qachon shatakka olmang.

Dvigatel ishga tushganda, avtomobil to'satdan oldinga siljishi va tortuvchi avtomobil bilan to'qnashuvga olib kelishi mumkin.

Dvigatel haddan ortiq qizib ketsa

Agar harorat o'lachagich ortiqcha qizishni ko'rsatsa, mashina quvvati tugaydi yoki baland taqillash shovqinini eshitasiz, bunda dvigatel qizib ketgan bo'lishi mumkin.

Bu holatda quyidagi harakatlarni bajarishingiz kerak:

1. Yo'l chetiga o'ting va xavfsiz bo'lishi bilan to'xtang.
2. Uzatmani P holatga oling va to'xtab turish tormozini o'rnatang.
3. Konditsioner yoniq bo'lsa, uni o'chiring.
4. Agar dvigatel sovitish suyuqligi avtomobil tagidan oqayotgan bo'lsa yoki kapot tagidan bug' chiqayotgan bo'lsa, dvigatelni o'chiring. Sovitish suyuqligi oqishi yoki bug' chiqishi to'xtaguncha kapotni ochmang.
5. Agar dvigatel sovitish suyuqligi oqishi kuzatilmasa yoki bug' chiqmayotgan bo'lsa, dvigatelni yoniq holda qoldiring va dvigatelni sovitish parragi ishlayotganiga ishonch hosil qilish uchun uni tekshiring.
 - 1) Agar parrak ishlamayotgan bo'lsa, dvigatelni o'chiring.
6. Suv nasosining harakatlantiruvchi kamari mavjud ekanini tekshiring.
 - 1) Agar mavjud bo'lsa, u tarang tortilganini tekshiring.
 - 2) Agar harakatlantiruvchi kamar holati qoniqarli bo'lsa, radiator, shlanglar yoki avtomobil tagidan sovitish suyuqligi sizib chiqmayotganini tekshiring. (Konditsioner ishlab turgan bo'lsa, uni to'xtatganingizda undan sovuq suvning oqib chiqish normal holatdir).

⚠ OGOHLANTIRISH

Kapot ostida



Dvigatel ishlab turganida jarohat yetishining oldini olish uchun soch, qo'l va kiyimlaringizni ventilyator va xavfsizlik kamari kabi harakatlanayotgan qismlardan narida saqlang.

7. Agar suv nasosi harakatlantiruvchi kamari ishdan chiqqan yoki dvigatel sovitish suyuqligi sizib chiqayotgan bo'lsa, darhol dvigatelni to'xtating va eng yaqin ixtisoslashtirilgan ustaxonaga telefon qiling. Kia vakolatli Kia dileri/teknik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.
8. Agar haddan ortiq qizib ketish sababini aniqlay olmasangiz, dvigatel harorati normal darajaga qaytguncha kuting. Agar sovitish suyuqligi yo'qotilgan bo'lsa, suyuqlik darajasini idishning yarmidagi belgigacha yetkazish uchun idishga sovitish suyuqligini ehtiyotkorlik bilan quyting.
9. Haddan ortiq qizib tekishning keyingi belgilariga e'tibor qilgan holda ehtiyotkorlik bilan harakatlanishda davom eting. Agar qizib ketish yana sodir bo'lsa, yordam uchun ixtisoslashgan ustaxonaga telefon qiling. Kia vakolatli Kia dileri/teknik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Radiator qopqog'i



Dvigatel issiq bo'lgan vaqtda radiator qopqog'ini ochmang. Bu sovitish suyuqligining tirqishdan sachrab chiqishiga sabab bo'lishi va jiddiy kuyishga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Sovitish suyuqligining jiddiy yo'qotilishi sovitish tizimida sizish mavjudligini ko'rsatadi va buni imkon qadar tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Sovitish suyuqligi kamligi sababli dvigatel ortiqcha qizib ketganida to'satdan sovitish suyuqligini quyish dvigatelda yoriqlar paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Shikast yetishining oldini olish uchun dvigatel sovitish suyuqligini oz-ozdan quyung.

Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) (mavjud bo'lsa)

Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) avtomobil shinalarining bosimini aniqlaydi va uni LCD displeyda ko'rsatadi.



ODL3C061045



ODL3C083011L

1. Past shina bosimi signali / TPMS nosozlik indikator
2. Shina bosimi past holat ko'rsatkichi (LCD displeyda ko'rsatiladi)

Shina bosimi indikator

- Shinalar bosimini asboblarni klasteridagi axborot rejimida tekshirishingiz mumkin.
 - Qarang: "Safar haqida ma'lumot (bort kompyuteri)", 4-59-sahifa.
- Shinalar bosimi haydashdan keyin 1~2 daqiqa o'tib ko'rsatiladi.

- Agar avtomobil to'xtaganida shinalar bosimi ko'rsatilmasa, "Ko'rsatilishi uchun haydang" degan xabar chiqadi. Haydagandan keyin shinalar bosimini tekshiring.
- Shinalar bosimi o'lchov birligini asboblarni klasteridagi foydalanuvchi sozlamalari rejimida o'zgartirishingiz mumkin.
 - psi, kPa, bar (qarang: "LCD displey", 4-56-sahifa).

* ESLATMA

- Avtoturargoh holati, haydash uslubi va dengiz sathidan balandlik kabi omillar tufayli shina bosimi o'zgarishi mumkin.
- Asboblarni panelida ko'rsatilgan shina bosimi shinadagi manometr bilan o'lchangan bosimdan farq qilishi mumkin.

TPMSdan samarali foydalanish

⚠ OGOHLANTIRISH

Ortiqcha yoki kamroq inflyatsiya shinalarning chidamliligini pasaytirishi, avtomobillarni boshqarishga salbiy ta'sir ko'rsatishi va avariya olib kelishi mumkin bo'lgan avtomobillarni boshqarishni yo'qotishga olib keladigan to'satdan shinalarning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin

Har bir shina, jumladan, zaxira shinani (agar mavjud bo'lsa) har oy sovuq holatda va transport varaqasi yoki shinani shishirish bosimi yorlig'ida aks etgan ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilgan bosimgacha shishirish orqali tekshirish kerak.

(Agar avtomobilingiz shinalari o'lchami avtomobil varaqasi yoki shinani shishirish bosimi yorlig'ida ko'rsatilgan o'lchamdan

farq qilsa, bunday shinalar uchun tegishli shishirish bosimini aniqlashingiz kerak.)

Qo'shimcha xavfsizlik funksiyasi sifatida, avtomobilingiz bir yoki bir nechta g'ildiragingiz sezilarli darajada kam shishirilganda past shina bosimi signalini yorituvchi TPMS bilan jihozlangan. O'z navbatida, past shina bosimi signali paydo bo'lganida imkon qadar tez to'xtab, shinalaringizni tekshirishingiz hamda ularni tegishli bosimga qadar damlashingiz kerak. Dami sezilarli darajada chiqib ketgan shina bilan harakatlanish shinalarning haddan ortiq qizib ketishiga sabab bo'ladi, bu esa shinalarning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, yetarli bo'lmagan bosim yonilg'i samaradorligi va shina protektorining xizmat muddatini kamaytiradi, shuningdek, avtomobilni boshqarish va to'xtatish imkoniyatiga ham ta'sir qilishi mumkin.

Yodda tuting: TPMS shinaga tegishli tartibda xizmat ko'rsatish o'rnini bosa olmaydi va tegishli shina bosimini saqlash uchun haydovchi mas'uldirdi (hatto yetishmayotgan bosim TPMS past shina bosimi signali faollashtiradigan darajaga yetmagan bo'lsa ham).

Qolaversa, avtomobilingiz TPMS tizimi munosib tarzda ishlamayotganini ko'rsatish uchun TPMS nosozlik indikatorini bilan ham jihozlangan. TPMS nosozlik indikatorini past shina bosimi signali bilan birlashtirilgan. Tizim nosozlikni aniqlaganida bu ko'rsatkich taxminan bir daqiqa davomida miltillaydi, keyin uzluksiz yoniq holda qoladi. Nosozlik bartaraf etilmaguncha, bu ketma-ketlik har safar avtomobil ishga tushirganda davom etadi. Nosozlik ko'rsatkichi yonganida, tizim shinadagi past bosimni aniqlay olmasligi yoki mo'ljallanganidek signal bera olmasligi mumkin. TPMS nosozliklari turli

sabablarga ko'ra, jumladan, avtomobilga shina yoki g'ildiraklarni TPMS tizimining munosib tarzda ishlashi uchun to'sqinlik qiladigan tarzda o'rnatish yoki almashtirish sababli yuzaga kelishi mumkin.

Muqobil shina va g'ildiraklarni o'rnatish yoki almashtirish TPMS tizimining munosib tarzda ishlashda davom etishiga imkon berishini ta'minlash uchun avtomobilning bir yoki bir nechta shina yoki g'ildiragini almashtirgandan keyin har doim TPMS nosozlik signalini tekshiring.

* ESLATMA

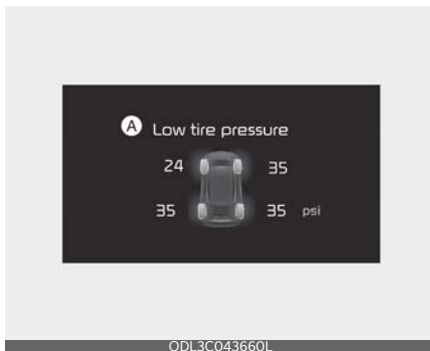
Agar quyidagilardan birortasi sodir bo'lsa, ixtisoslashgan ustaxonada tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

1. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON (YONIQ) holatida bo'lsa yoki dvigatel ishlab turgan bo'lsa, past shina bosimi signali/TPMS nosozlik indikatorini 3 soniya davomida signal bermaydi.
2. TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa davomida miltillaganidan keyin yoniq holatda qoladi.
3. Past shina bosimi holatini ko'rsatkichi yoniq holda qoladi.

Past shina bosimi signali (!)

Shinalardagi past bosim holati ko'rsatkichi

TPMS ogohlantirish chiroqlari yonganda, bir yoki bir nechta shinalaringiz sezilarli darajada shishirilmagan bo'ladi.



Agar signal chirog'i yonsa, darhol tezlikni kamaytiring, keskin burilishlardan saqlaning va to'xtash masofasi oshishini kuting. Imkon qadar tezroq to'xtab, shinalarni tekshirishingiz kerak.

Shinalarni haydovchi tomondagi markaziy tirkak tashqi panelida joylashgan shina bosimi yorlig'i yoki avtomobil varaqasida ko'rsatilgan tegishli bosimgacha shishiring. Agar texnik xizmat shoxobchasiga yeta olmasangiz yoki shina solingan damni tutib tura olmasa, bosimi past shinani zaxira shinaga almashtiring.

Keyin TPMS nosozlik indikatorini va Past shina bosimi ogohlantirgichi yoqilishi va qayta ishga tushirilgandan so'ng yonishi mumkin, indikator va ogohlantirgich esa uzluksiz ravishda yonadi.

Avtomobilda past bosimli shinani ta'mirlash va almashtirishdan oldin haydash.

Qishda yoki sovuq havoda shinalardagi bosim iliq havodagi tavsiya etilgan shina bosimiga sozlanganida past shina bosimi ko'rsatkichi paydo bo'lishi mumkin. Bu TPMS ishlamayapti degani emas, chunki haroratning pasayishi shina bosimining mutanosib ravishda pasayishiga olib keladi.

Quyidagi sharoitlarda transport vositasini boshqarayotganda shinalarning damlash bosimini tekshirishingiz va shinalarni tavsiya etilgan damlash bosimiga sozlashingiz kerak.

- issiq hududdan sovuq hududga
- sovuq hududdan issiq hududga
- tashqi harorat juda yuqori yoki juda past.

Shinalarga dam solishda past shina bosimi signalini o'chirish shartlari bajarilmasligi mumkin. Chunki shina nasosi ishlashda xatolik chegarasiga ega. Agar shina bosimi tavsiya etilgan shina bosimidan yuqori bo'lsa, past shina bosimi signali o'chadi.

OGOHLANTIRISH

Bosim pastligi zarar yetkazishi mumkin

Past bosimi past bo'lgan shinalar bilan yurmang. Shinadagi bosimning juda past bo'lishi shinalarning qizib ketishiga va ishdan chiqishiga olib keladi, bu esa avtomobilni beqaror qiladi, natijada tormozlanish masofasi ortadi va avtomobil boshqaruvini yo'qotadi.

TPMS nosozligi indikatorini (!)

TPMS bilan bog'liq muammo yuzaga kelganda, past shina bosimi indikatorini taxminan bir daqiqa miltillagandan keyin yonadi.

Agar tizim bir vaqtning o'zida tizimning ishdan chiqishi bilan bir vaqtda kam shamollash ogohlantirishini to'g'ri aniqlay olsa, u TPMS nosozligini ham, shinadagi past bosim holati signallarini ham yoritadi. Masalan, oldingi chap sensor ishlamay qolsa, TPMS nosozlik ko'rsatkichi yonadi, lekin oldingi o'ng, orqa chap yoki orqa o'ng shina yetarli darajada shishirilmagan bo'lsa, shina bosimining

past holatini ko'rsatuvchi signallar TPMS nosozlik ko'rsatkichi bilan birga yonishi mumkin.

Muammoning sababini aniqlash uchun tizimni iloji boricha tezroq professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Agar avtomobil elektr ta'minoti kabellari yoki radiouzatkichlar atrofida harakatlanayotgan bo'lsa, masalan, politsiya bo'limlari, davlat va jamoat idoralari, radioeshittirish stansiyalari, harbiy inshootlar, aeroportlar yoki uzatish minoralari va hokazolarda TPMS nosozligi indikatorini yonishi mumkin. Bu TPMSning normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- Agar avtomobil qor zanjirlari bilan jihozlangan bo'lsa yoki transport vositasida ba'zi shaxsiy elektron qurilmalar (masalan, noutbuk, mobil quvvatlagich, masofadan ishga tushirish yoki navigatsiya) ishlatilsa, TPMS nosozlik ko'rsatkichi yonishi mumkin. Bu TPMSning normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

ESLATMA

Agar TPMS bilan bog'liq nosozlik mavjud bo'lsa, hatto avtomobil shinalaridan birining bosimi yetarlicha bo'lmasa ham, shinalardagi past bosim holatini bildiruvchi signal chiqmaydi.

TPMS bilan shina almashtirish

Agar g'ildirak shikastlangan bo'lsa, Past shina bosimi indikatorini ishga tushadi. Yaroqsiz g'ildirakni iloji boricha tezroq professional ustaxonada tuzating yoki yaroqsiz g'ildirakni zaxira g'ildirakka almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT**Ta'mirlash xodimlari**

Past bosimli shinani ta'mirlash va/yoki shishirish uchun hech qachon Kia tomonidan tasdiqlanmagan teshilishni tuzatish vositasidan foydalanmang. Kia tomonidan tasdiqlanmagan germetik shinalardagi bosim sensoriga zarar yetkazishi mumkin.

Har bir g'ildirak shina bosimi sensori bilan jihozlangan. Bu sensor shina ichida klapan sterjeni orqasiga o'rnatilgan. Siz maxsus TPMS g'ildiraklaridan foydalanishingiz kerak. Shinalaringizga har doim professional ustaxonada xizmat ko'rsating. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Past bosimli shinani zaxira shinaga almashtirsangiz ham, past bosimli shina ta'mirlanib, avtomobilga o'rnatilmaguncha, Past bosimli shina indikator yoniq turadi.

Past bosimli shinani zaxira shinaga almashtirganingizdan so'ng, bir necha daqiqadan keyin TPMS nosozlik ko'rsatkichi yonishi mumkin. Buning sababi shundaki, zaxira g'ildirakka o'rnatilgan TPMS sensori hali faollashtirilmagan.

Past bosimli shina yana tavsiya etilgan bosimgacha shishirilgandan va avtomobilga o'rnatilgandan so'ng yoki almashtirilgan zaxira g'ildiragiga o'rnatilgan TPMS sensori professional ustaxona tomonidan ishga tushirilgandan so'ng, TPMS nosozlik ko'rsatkichi va past bosim ko'rsatkichi haydashdan bir necha daqiqa o'tgach o'chadi.

Agar bir necha daqiqalik haydashdan so'ng ko'rsatkich yo'qolmagan bo'lsa, professional ustaxonaga tashrif buyuring.

Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Agar asl o'rnatilgan shina zaxira shina bilan almashtirilsa, almashtirilgan zaxira g'ildirakdagi TPMS datchigini ishga tushirish va asl o'rnatilgan g'ildirakdagi TPMS datchigini o'chirish kerak. Agar zaxira shina karterida joylashgan dastlabki o'rnatilgan g'ildirakdagi TPMS sensori hali ham faol bo'lsa, Shina bosimini nazorat qilish tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin. TPMSli shinaga xizmat ko'rsatish yoki uni almashtirishni professional ustaxonada amalga oshiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Shina bosimi pastligini, shunchaki, unga qarash orqali aniqlay olmasligingiz mumkin. Shina bosimini o'lchash uchun har doim yaxshi sifatli shina manometridan foydalaning. Yodda tuting, issiq (haydashdan qizigan) shinadagi bosim ko'rsatkichi sovuq (kamida 3 soat davomida harakatsiz turgan va 3 soatlik vaqt davomida 1,6 km (1 mil) dan kam masofani bosib o'tgan) shinadagi bosim ko'rsatkichidan yuqori bo'ladi.

Shinadagi bosimni o'lchashdan oldin shinaning sovishini kuting. Har doim tavsiya etilgan bosimga qadar dam solishdan avval shina sovuq ekaniga ishonch hosil qiling.

Sovuq shina avtomobilning kamida 3 soat davomida harakatsiz turgani va 3 soatlik vaqt davomida 1,6 km (1 mil) dan kam masofani bosib o'tganini anglatadi.

Agar avtomobilingiz TPMS bilan jihozlangan bo'lsa, hech qachon shina germetigidan foydalanmang. Suyuq germetik shina bosimi sensorlarini shikastlashi mumkin.

- TPMS mixlar yoki yo'ldagi qoldiqlar kabi tashqi omillar natijasida bexosdan

yetkazilgan va jiddiy shikastlar haqida ogohlantira olmaydi.

- Agar avtomobil harakatida beqarorlikni payqasanzhigiz, darhol oyog'ingizni gaz pedalidan olib, asta-sekin va yengil kuch bilan tormozni bosing hamda sekinlik bilan yo'ldan tashqaridagi biror xavfsiz joyga o'ting.

* ESLATMA

TPMS himoyasi

Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) komponentlarini buzish, o'zgartirish yoki faolsizlantirish ushbu tizimning haydovchini shinalardagi bosim pasaygani va/yoki TPMS nosozliklari haqida ogohlantirish qobiliyatiga xalaqit qilishi mumkin. Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) komponentlarini buzish, o'zgartirish yoki faolsizlantirish avtomobilning ushbu qismi uchun kafolatni bekor qilishi mumkin.

Shinaning dami chiqib ketsa (zaxira shina bor bo'lsa) (mavjud bo'lsa)

Agar sizda shinangiz dami qo'vorgan bo'lsa, asboblari yordamida dami bo'shagan shinani zaxira shinaga almashtirishingiz mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Havosi bo'shagan shinada haydash shinaning butunlay shikastlanishiga olib keladi. Shina havosi biroz qo'yvorgan yoki butunlay havosi chiqib ketgan holda haydagandan keyin uni qayta shishirish shina yorilib ketishiga va jiddiy avariya olib kelishi mumkin. Yaxshi havo to'ldirilmagan yoki butunlay havosi chiqib ketgan holda haydalgan shinani hech qachon qayta shishirishga urinmang. Bunday holda, imkon qadar tezroq shinani ta'mirlang yoki almashtiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinani almashtirish xavfli bo'lishi mumkin. Shinani almashtirishda jiddiy jarohat yoki o'lim xavfini kamaytirish uchun ushbu bo'limdagi ko'rsatmalarga amal qiling.

⚠ DIQQAT

Yassi uchidan uzoq bo'lish uchun domkrat tutqichidan foydalanganda ehtiyot bo'ling. Yassi uchida kesilishga olib kelishi mumkin bo'lgan o'tkir qirralar mavjud.

Domkrat va asboblari



1. Domkrat dastagi
2. Domkrat
3. Gayka kaliti

Domkrat va asboblari bagajning yon qismida saqlanadi.

Rasmda ko'rsatilgan patnis qopqog'ini olib tashlang.

Domkratdan foydalanish ko'rsatmalari

Bu domkrat faqat favqulodda holatda shinani almashtirish uchun taqdim etilgan.

- Avtomobil harakatlanayotganda domkrat zirillashining oldini olish uchun uni tegishli tarzda saqlang.
- Tan jarohatlari ehtimolini pasaytirish uchun domkratdan foydalanish ko'rsatmalariga rioya qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinalarni almashtirish

- Hech qachon umumiy foydalanishdagi yo'l yoki magistral yo'lning qatnov qatorlarida avtomobilni ta'mirlashga urinmang.
- Shinani almashtirishga urinishdan oldin har doim avtomobilni butunlay yo'ldan tashqariga olib o'ting.

Domkratdan qattiq va tekis yuza ustida foydalanish lozim. Agar yo'lsiz joyda qattiq, tekis joy topa olmasangiz, yordam olish uchun tortish xizmati kompaniyasiga telefon qiling.

- Avtomobildagi tegishli old va orqa domkrat o'rnatish joylaridan foydalaning; domkratni hech qachon bampeler yoki avtomobilning boshqa qismlariga tayab o'rnatmang.
- Avtomobil osongina domkratdan sirg'alib ketishi, bu esa jiddiy jarohat yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- Domkratga tayanib turgan avtomobil tagiga kirmang.
- Avtomobil domkratda turganida dvigatelni ishga tushirmang yoki ishlatmang.
- Avtomobil domkratda turganida uning ichida hech kim bo'lmashligini lozim.
- Agar bolalar bo'lsa, ularning yo'ldan va domkrat bilan ko'tarilgan avtomobildan nariroqda xavfsiz joyda ekaniga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Domkrat

Tanangizning biron bir qismini faqat domkrat ko'tarib turgan avtomobil ostiga qo'ymang, chunki avtomobil domkratdan osongina chiqib ketishi mumkin. Avtomobilni ko'tarib turish tirgaklaridan foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinalarni almashtirish

Hech qachon umumiy foydalanishdagi yo'l yoki magistral yo'lning qatnov qatorlarida avtomobilni ta'mirlashga urinmang.

⚠ OGOHLANTIRISH**Domkratda avtomobilni yurg'izish**

Avtomobil domkratda turganda avtomobil dvigatelini ishga tushirmang yoki yurg'izmang, chunki bu avtomobil domkratdan chiqib ketishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobil harakatlanayotganda domkrat zirillashining oldini olish uchun uni tegishli tarzda saqlang.

*** ESLATMA****Protektori yangilangan shinalar**

Ehtimol, shinalar karkasi tuzilishi va ishlatilgan muddatlarining turlicha bo'lishi xizmat muddatini cheklashi va yo'l harakati xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Zaxira shinani yechib olish va saqlash

- Shinaning qanotli mahkamlash murvatini yechib olish uchun uni soat miliga teskari yo'nalishda burang.
- Shinani, uni chiqarib olishga teskari tartibda joylashtiring.
- Avtomobil harakatlanayotganda zaxira shina va asboblar zirillashining oldini

olish uchun ularni tegishli tarzda saqlang.

⚠ OGOHLANTIRISH**Yukxona poliga teginish**

Dvigatel ishlayotgan yoki qaynoq bo'lganda, yukxona polining metall yuzasiga tegmang. Bundan qilish jiddiy tan jarohatlariga sabab bo'lishi mumkin.

Dvigatelni o'chiring va u sovishini kuting yoki qo'lqop kiying va zaxira shinani yukxonadan oling.

Shinani ushlab turgan quloqli boltni qo'l bilan bo'shatishga qiynalsangiz, uni domkrat dastagi yordamida oson bo'shatish mumkin.



- Domkrat dastasini (1) shinani ushlab turgan qanotli boltning ichiga qo'ying.
- Shinani ushlab turuvchi quloqli boltni yechib olish uchun uni soat miliga teskari yo'nalishda burang. O'tkir qirrali domkrat tutqichidan foydalanganda ehtiyot bo'ling.

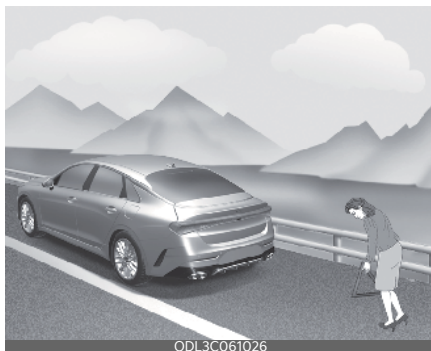
Shinalarni almashtirish**⚠ OGOHLANTIRISH**

Avtomobil domkratdan sirpanib ketishi yoki tushib ketishi o'zingiz yoki atrofdagilar jiddiy jarohati yoki o'limiga

sabab bo'lishi mumkin. Quyidagi xavfsizlik choralarini ko'ring:

- Hech qachon tanangizning biron bir qismini domkrat ko'tarib turgan avtomobil ostiga qo'ymang.
- HECH QACHON qatnov qatorida shinani almashtirishga urinmang. Shinani almashtirishdan oldin har doim avtomobilni butunlay yo'lning qatnov qismidan chetga olib o'ting. Agar yo'l dan tashqarida qattiq, tekis yuzali joy topa olmasangiz, yordam olish uchun evakuator xizmati kompaniyasiga telefon qiling.
- Avtomobil bilan birga kelgan domkratdan foydalanganingizga ishonch hosil qiling.
- HAR DOIM domkratni avtomobildagi tegishli old va orqa domkrat o'rnatish joylariga o'rnatning; domkratni HECH QACHON bampervlar yoki avtomobilning boshqa qismlariga o'rnatmang.
- Avtomobil domkratda turganida dvigatelni ishga tushirmang yoki ishlatmang.
- Avtomobil domkratda turganida uning ichida hech kim bo'lmasligini lozim.
- Bolalarni yo'l dan va avtomobildan uzoqroq tuting.

1. Avtomobilni tekis joyga to'xtating va to'xtab turish tormozini mahkam o'tnating.
2. Uzatmalar dastagini P (parkovka) holatiga qo'ying.
3. Avariya ishorasi chiroqlarini faollashtiring.



4. Avtomobildan g'ildirak gaykasi kaliti, domkrat va zaxira shinani oling.



5. Domkrat holatidan diagonal bo'yicha qarama-qarshi bo'lgan g'ildirakning ham old, ham orqa qismini mahkamlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Domkrat joylashuvi

Tan jarohatlarining oldini olish uchun faqat avtomobil bilan birga taqdim etilgan domkratdan tegishli domkrat joyiga qo'yib foydalaning; domkratni hech qachon avtomobilning boshqa qismiga o'rnatmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

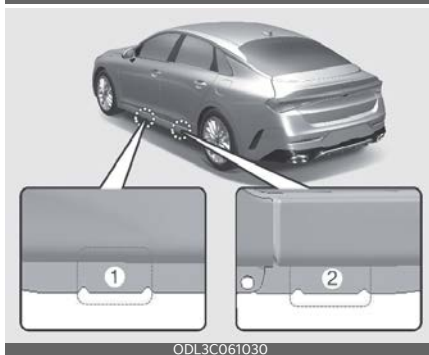
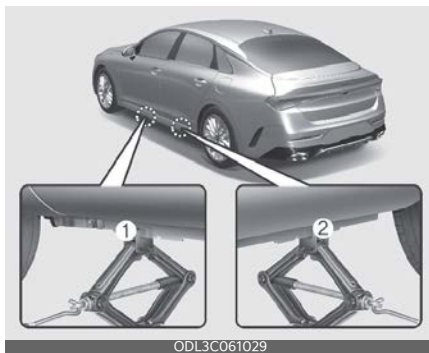
Shinani almashtirish

- Avtomobil harakatlanishining oldini olish uchun har doim to'xtab turish tormozini to'liq o'rnatish va har doim almashtirilayotgan g'ildirakning qarshi tomonidagi g'ildirakni tagiga diagonal tarzda qo'yish orqali bloklang.
- Avtomobil g'ildiraklarini pona, yog'och bo'laklari kabi vosita yordamida to'sib qo'yish va domkrat bilan ishlash vaqtida avtomobilni hech kim bo'lmasligi tavsiya etiladi.

6. G'ildirak gaykalarini soat miliga teskari ravishda burash orqali bo'shating, lekin shina yerdan ko'tarilmaguncha hech bir gaykani yechib olmang.



7. Domkratni almashtirilayotgan shinaga eng yaqin bo'lgan old (1) yoki orqa (2) domkrat o'rnatish joyiga o'rnatish. Domkratni avtomobil ramasi ostidagi belgilangan joylarga o'rnatish. Ko'tarish nuqtalari romga payvandlangan ikkita bo'rtiq va domkrat bilan birlashtirish uchun qavariq bilan belgilangan.



8. G'ildirak gaykasi kalitini domkratga o'rnatish va uni soat mili yo'nalishi bo'yicha aylantirib, shinasini yerdan sal ko'tarilguncha avtomobilni yuqoriga ko'taring. Bu o'lchov taxminan 25 mm (1 duym) ni tashkil qiladi.



G'ildirak gaykalarini yechib olishdan oldin avtomobil barqaror ekani va harakatlanish yoki sirpanish ehtimoli yo'qligiga ishonch hosil qiling.

9. Barmoqlaringiz bilan g'ildirak gaykalarini bo'shatib, yechib oling.
10. G'ildirakni surib, vintlardan chiqarib oling va dumalab ketmasligi uchun uni yotqizib qo'ying.
11. G'ildirakni vtulkaga joylashtirish uchun zaxira shinani oling va undagi teshiklarni vintlarga moslab, g'ildirakni itarib kiring. Agar bu qiyin bo'lsa, g'ildirakni biroz eginb, g'ildirak tepasidagi teshikni eng yuqoridagi vint bilan moslang.
12. G'ildirak siljib, boshqa shpilkalarga kirishi uchun uni orqaga va oldinga siljiting.

G'ildiraklarning gardishi o'tkir bo'lishi mumkin. Ehtimoliy jiddiy jarohatlarning oldini olish uchun ular bilan ishlashda ehtiyot bo'ling. G'ildirakni vtulkaga joylashtirishdan avval vtulka yoki g'ildirakda g'ildirakning vtulkaga mahkam joylashishiga xalaqit beruvchi hech narsa (loy, qatron, tosh va h.k.) yo'qligiga ishonch hosil qiling.

OGOHLANTIRISH

G'ildirakni o'rnatish

- G'ildirakni o'rnatayotganda, har doim g'ildirakning o'rnatish yuzalarida yoki g'ildirak markazida, tormoz barabanida yoki g'ildirak bilan kontakt qiladigan tormoz diskida mavjud bo'lgan korroziya, kir yoki begona materiallarni tozalab tashlang. G'ildirakning o'rnatish yuzalariga xalaqit bermasligi uchun rotorni uyaga bog'laydigan har qanday mahkamlagichlarni mahkamlang. G'ildirak o'rnatish yuzalarida g'ildiraklarni metall bilan metall to'g'ri

kontakt qilmasdan o'rnatish avtomobil harakatlanayotganda gaykaning bo'shashishiga va g'ildirakning chiqib ketishiga olib kelishi mumkin, bu esa avtomobil boshqaruvini yo'qotish, tan jarohatlar yoki o'limga olib kelishi mumkin.

- O'rnatilganda g'ildirak gupchak bilan yaxshi kontakt qilishiga ishonch hosil qiling. Agar g'ildirak va gupchak orasidagi o'rnatish yuzasida kontakt yaxshi bo'lmasa, g'ildirak gaykalari bo'shab qolishi va g'ildirakning chiqib ketishiga sabab bo'lishi mumkin. G'ildirakning chiqib ketishi avtomobil nazoratining yo'qotilishiga sabab bo'ladi.

OGOHLANTIRISH

G'ildirak qopqoqlari avtomobilning ixcham ehtiyot qismiga sig'maydi. Agar siz ixcham ehtiyot qismga g'ildirak qopqog'ini qo'ymoqchi bo'lsangiz, qopqoq yoki ehtiyot qism shikastlanishi mumkin.

13. G'ildirakni qayta o'rnatish uchun uni vintlar ustida tutib turing, vintlarga gaykalarni qo'ying va ularni qo'lingiz bilan burab mahkamlang.
14. Shina to'liq joylashganiga ishonch hosil qilish uchun uni silkiting, keyin gaykalarni qo'lingiz bilan imkon qadar mahkam qotiring.
15. Domkratga gayka kalitini o'rnatish va g'ildirak gayka kalitini soat miliga teskari yo'nalishda burab, avtomobilni yerga tushiring.
16. Keyin kalitni chizmada ko'rsatilgan kabi joylashtiring va g'ildirak gaykalarini mahkamlang. Kalit og'zi gayka to'liq joylashganiga ishonch hosil qiling. Kalit dastagi ustida turmang yoki kalit

dastagiga uzaytirish quvurini ulab foydalanmang.

17. G'ildirak atrofiga aylanib, har bir gaykani rasmda ko'rsatilgan raqamli ketma-ketlik bo'yicha tortib, ularning barchasi zich bo'lguncha davom eting. Har bir gaykani mahkam buralganini yana bir marta tekshiring.



18. G'ildiraklarni almashtirgandan so'ng, professional ustaxonaga g'ildirak gaykalarini iloji boricha tezroq kerakli burovchi momentgacha mahkamlashni buyurish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
19. Avtomobil harakatlanayotganda domkrat, gayka kaliti va ehtiyot g'ildirak shiqirlamasligi uchun ularni to'g'ri saqlash kerak.
20. Zaxira shinani o'rnatgandan keyin imkon qadar tez shinadagi bosimni tekshiring. Zarur bo'lsa, uni ko'rsatilgan bosimga sozlang. Qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 8-32-sahifa.

G'ildirak gaykasini tortish momenti:

11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

Agar sizda shina manometri bo'lsa, klapan qopqog'ini yechib, shinadagi bosimni tekshiring. Agar bosim tavsiya etilgan darajadan past bo'lsa, eng yaqin xizmat ko'rsatish shoxobchasigacha sekin

haydab boring va shinaga undagi bosim tegishli darajaga yetgunicha dam soling. Bosim juda yuqori bo'lsa, uni tegishli darajaga moslang. Shinadagi bosimni tekshirgandan yoki sozlagandan so'ng har doim klapan qopqog'ini qaytadan o'rnatib. Agar qopqog' almashtirilmasa, chang va ifloslik shina klapaniga kirishi va shinadan havo sizib chiqishi mumkin. Agar klapan qopqog'i mahkam joylashmasa, imkon qadar tez boshqasini sotib oling va o'rnatib.

G'ildiraklarni almashtirgach, har doim dami chiqqan shinani o'z joyiga mahkamlang, shuningdek, domkrat va asboblarni yukxonadagi tegishli joyiga qaytarib qo'yib.

⚠️ DIQQAT

G'ildirak gaykalarini qayta ishlatish

G'ildiraklarni almashtirishda aynan yechib olingan gaykalarni qayta mahkamlang yoki agar gaykalar almashtirilsa, metrik rezbaga ega va rezba qirralari konfiguratsiyasi bir xil bo'lgan gaykalardan foydalaning. Avtomobilingiz g'ildiragi vintlari va gaykalari metrik rezbaga ega. Metrik vintga metrik bo'lmagan rezbali gaykani o'rnatangiz, g'ildirak vtulkaga tegishli tarzda mahkamlanmaydi, shuningdek, vint shikastlanadi, natijada uni almashtirishga to'g'ri keladi.

E'tibor bering: aksariyat g'ildirak gaykalarining rezbasi metrik bo'lmaydi. Sotib olingan g'ildirak gaykalari yoki g'ildiraklarni o'rnatishdan avval rezba uslubini nihoyatda ehtiyotkorlik bilan tekshiring. Agar ikkilansangiz, aniqlashtirish uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH**G'ildirak vintlari**

Vintlar shikastlansa, ular qildirakni tutib turish qobiliyatini yo'qotishi mumkin. Bu g'ildirakning chiqib ketishi va to'qnashuvga sabab bo'lishi, buning natijasida esa tjiddiy tan jarohati olish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Hech qachon boltlar yoki gaykalarga moy yoki moylash materiali surtmang, chunki gaykalar bo'shab qolishi mumkin. Avtomobil g'ildiragi chiqib ketishi va bu halokatga olib kelishi mumkin.

Muhim:- ixcham zaxira shinadan foydalanish (mavjud bo'lsa)

Avtomobilningizda ixcham zaxira shina mavjud. Bu ixcham zaxira shina odatiy o'lchamdagi shinaga qaraganda kamroq joy egallaydi. Bu shina odatiy shinadan kichikroq bo'lib, faqat vaqtinchalik foydalanishga mo'ljallangan.

- Ixcham zaxira shinadan foydalanayotganda ehtiyotkorlik bilan haydashingiz lozim. Ixcham zaxira shina imkoni bo'lishi bilanoq tegishli odatiy shina va gardish bilan almashtirilishi kerak.
- Bu avtomobilni bir vaqtning o'zida bittadan ortiq ixcham zaxira shinadan foydalangan holda boshqarish tavsiya etilmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH**Zaxira shina**

Ixcham zaxira shina faqatgina favqulodda holatlarda ishlatishga mo'ljallangan. Avtomobilningizni ushbu ixcham zaxira g'ildirakda 80 km/soatdan (50 mil/soat) yuqori tezlikda boshqarmang. Zaxira

shina ishdan chiqishining oldini olish uchun (bu tan jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin) asl shina imkon qadar tezroq ta'mirlanishi yoki almashtirilishi kerak.

Ixcham zaxira shinaga 60 psi (420 kPa) gacha dam urilishi kerak.

*** ESLATMA**

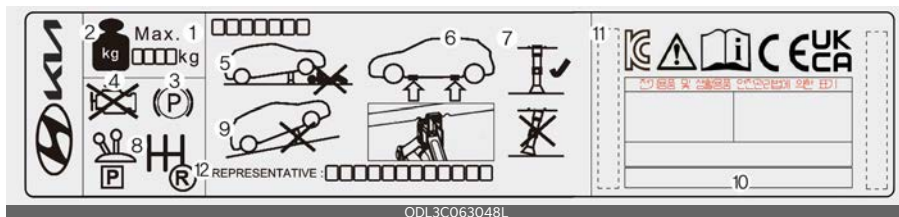
Zaxira shinani o'rnatgandan keyin damlash bosimini tekshirib ko'ring. Kerak bo'lsa, uni belgilangan bosimga sozlang.

Ixcham zaxira shinadan foydalanishda quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- Hech qanday holdatda tezlikni soatiga 80 km/soat (soatiga 50 mil/soat) dan oshirmang; yuqori tezlik shinani shikastlashi mumkin.
- Barcha xavflarning oldini olish uchun yetarlicha sekin haydang. Yo'ldagi har qanday xavf, masalan, chuqur yoki qoldiq chiqindilar ixcham zaxira shinaga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.
- Bu shinadan yo'lda uzluksiz foydalanish uning ishdan chiqishi, avtomobil boshqaruvini yo'qotish va tan jarohatiga sabab bo'lishi mumkin.
- Ixcham zaxira shina yon tomonida ko'rsatilgan yuk ko'tarish hajmi yoki avtomobilning maksimal yuk hajmidan oshib ketmang.
- To'siqlar ustidan haydashdan saqlaning. Ixcham zaxira shina diametri odatiy shina diametridan kichikroq, shu sababli, yer va avtomobilning tagidagi masofa taxminan 25 mm (1 duym) ga qisqaradi, bu esa avtomobilning shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Ixcham zaxira shina o'rnatilganida avtomobilni avtomatik avtomobil yuvish qurilmasi orqali yuvmang.

- Ixcham zaxira shinada shina zanjiridan foydalanmang. Uning o'lchami kichikligi sababli shina zanjiri tegishli tarzda joylashmaydi. Bu avtomobilga shikast yetkazishi yoki zanjirning yo'qotilishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Bu ixcham zaxira shinani boshqa transport vositasida ishlatmang, chunki bu shina aynan mazkur avtomobil uchun maxsus ishlangan.
- Ixcham zaxira shina protektorining xizmat muddati odatiy shinanikidan qisqa. Ixcham zaxira shinani muntazam ravishda tekshirib turing va eskirgan ixcham zaxira shinani bir xil o'lcham va dizanydagi hamda bir xil g'ildirakka o'rnatilgani bilan almashtiring.
- Ixcham zaxiraviy shina boshqa hech bir g'ildirakda ishlatilmasligi lozim, shuningdek, standart shinalar, qor shinalari, g'ildirak qopqog'i yoki gardish halqalari ixcham zaxiraviy shina g'ildiragi bilan ishlatilmasligi kerak. Agar shu tarzda ishlatilsa, yuqorida sanalgan qismlar yoki boshqa avtomobil qismlari shikastlanishi mumkin.
- Bir vaqtning o'zida bittadan ortiq ixcham zaxiraviy shinadan foydalanmang.
- Ixcham zaxiraviy shina o'rnatilgan avtomobilga tirkama ulab tortmang.

Domkrat yorlig'i



* Avtomobildagi haqiqiy domkrat yorlig'i bu illustratsiyadagidan farq qilishi mumkin.

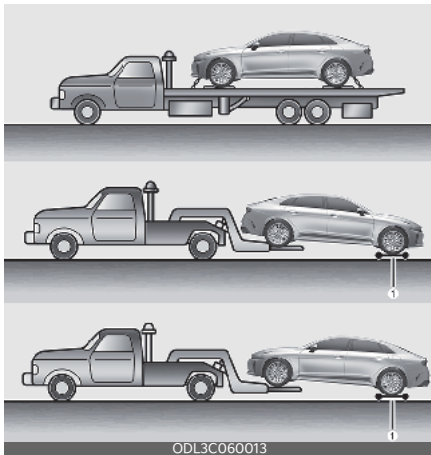
Batafsil xususiyatlar uchun domkratga biriktirilgan yorliqqa qarang.

1. Model nomi
2. Ruxsat etilgan maksimal yuk
3. Domkratdan foydalanishda to'xtab turish tormozini yoqing.
4. Domkratdan foydalanish vaqtida dvigatelni o'chiring.
5. Domkratga tayanib turgan avtomobil tagiga kirmang.
6. Rama ostidagi belgilangan joylar
7. Domkratning asos plitasi avtomobildagi ko'tarish nuqtasiga vertikal tarzda joylashtirilishi lozim.
8. Uzatmalar dastagini P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
9. Domkratdan qattiq va tekis yuza ustida foydalanish lozim.
10. Domkrat ishlab chiqaruvchisi
11. Ishlab chiqarish sanasi
12. Kompaniya vakili va manzili

Tortish

Agar favqulodda shatakka olish zarur bo'lsa, buni Kia kompaniyasining vakolatli dileri/xizmat ko'rsatish hamkori yoki tijoriy shatakka olish xizmati amalga oshirishi kerak.

Tortish xizmati



1. tirkamalar

Avtomobilga shikast yetkazilishining oldini olish uchun tegishli tarzdagi ko'tarish va tortish protseduralariga rioya qilish lozim. G'ildirak tirkamalaridan foydalanish (1) yoki bortga ortib tortish tavsiya etiladi.

Avtomobil orqa g'ildiraklari yerda (tirkamalarsiz) bo'lgan holatda va old g'ildiraklari yerdan ko'tarilgan holatda shatakka olinishi mumkin. Agar yuk tushayotgan g'ildiraklar yoki podvestka komponentlari shikastlangan bo'lsa yoki avtomobil old g'ildiraklari yerda qo'yilgan holda tortilayotgan bo'lsa, old g'ildiraklarni tortish tirkamasiga qo'yib torting. Tijoriy evakuator tomonidan tortilganda va g'ildirakli tirkamalar ishlatilmasa, avtomobilning orqa qismini

emas, balki har doim old qismini ko'tarish kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yon xavfsizlik yostiqlashi va yon xavfsizlik pardalari

Agar avtomobilingiz yon va parda xavfsizlik yostiqlashlari bilan jihozlangan bo'lsa, shatakka olish vaqtida ENGINE START/STOP tugmasini ACC holatiga o'rnatish.

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganda yon va parda xavfsizlik yostiqlashlari ishga tushishi mumkin, ag'darish datchigi esa bu vaziyatni ag'darilish sifatida aniqlaydi.

* ESLATMA

Agar EPB odatdagidek chiqmasa, avtomobilni bortli evakuatorga yuklash orqali avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonaga olib boring va tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ DIQQAT

Tortish



- Avtomobilni old g'ildiraklari yerga qo'yilgan holda orqa tomonga qarab

tortmang, bu avtomobilning shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin.

- Kanatga o'xshash jihozlar bilan tortmang. G'ildirak ko'taruvchi yoki tekis yotqiziladigan uskunadan foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar siz avtomobilni yetakchi g'ildiraklar yerga tegib turganda tortsangiz, transport vositasining dvigateli elektr energiyasini ishlab chiqarishi va dvigatel qismlari shikastlanishi yoki yong'in chiqishi mumkin.
- Akkumulyator tufayli avtomobilda yong'in sodir bo'lganda, ikkinchi yong'in xavfi mavjud. Avtomobilni shatakka olishda o't o'chirish bo'limiga murojaat qiling.

Tortish xizmatidan foydalanganda g'ildirakli aravachalarsiz shatakka olish

Favqulodda vaziyatda avtomobilni g'ildirakli aravalarsiz tortib olishda:

1. ENGINE START/STOP tugmasini ACC holatiga sozlang.
2. Uzatmalar dastagini P (parkovka) holatiga oling.
3. To'xtab turish tormozini bo'shating.

⚠ DIQQAT

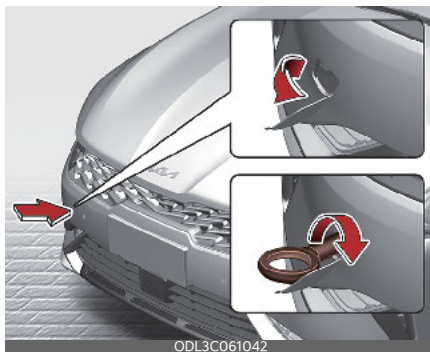
Tortish shesternyasining holati

N (neytral) uzatmaga o'tmaslik avtomobilning ichki shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Yechiladigan shatakka olish ilgagidan foydalanish



Old tomon



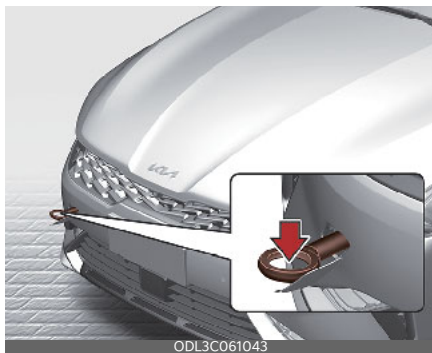
1. Yukxonani oching va asboblarni qutisidan shatak ilgagini oling.
2. Teshik qopqog'ini oching, bu uchun bampardagi qopqoqning pastki qismini bosing.
3. Shatak ilgagini teshikka tiqing va uni to'liq mahkamlangunicha soat mili yo'nalishida burang.
4. Ishlatib bo'lgach, shatak ilgagini yechib oling va qopqoqni qayta o'rnatang.

Favqulodda tortish

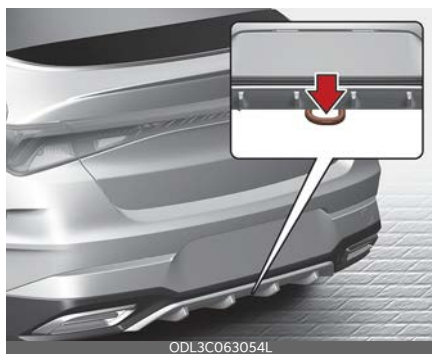
Agar favqulodda holatlarda tortish xizmati mavjud bo'lmasa, avtomobilni uning old (yoki orqa) qismidagi favqulodda tortish

ilgagiga kabel yoki zanjirni mahkamlash orqali vaqtincha tortish mumkin.

Old tomon



Orqa tomon



Agar shatakka olish zarur bo'lsa, buni Kia vakolatli dileri/xizmat hamkori yoki tijoriy evakuator xizmati amalga oshirishi kerak.

Avtomobilni tortishda nihoyatda ehtiyot bo'ling. Avtomobil roli va tormozni boshqarish uchun haydovchi avtomobil ichida bo'lishi lozim.

Bu tarzda tortishni faqat qattiq yuzali yo'llarda qisqa masofada va past tezlikda amalga oshirish mumkin. Shuningdek, g'ildiraklar, o'qlar, quvvat uzatmasi, rul va tormozlarning barchasi yaxshi holatda bo'lishi lozim.

- Avtomobilni loydan, qumdan tortib chiqarishda yoki avtomobilni o'z quvvatiga tayanib haydab chiqarish imkonsiz bo'lgan boshqa holatlarda tortish ilgaklaridan foydalanmang.
- Transport vositasini o'zidan yengil avtomobil yordamida tortishdan saqlaning.
- Ikkala avtomobil haydovchilari bir-biri bilan tez-tez muloqot qilib turishi kerak.

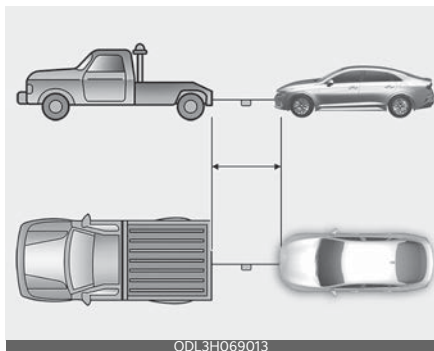
⚠ DIQQAT

Tortish uchun tortish ilgaklaridan boshqa avtomobil qismidan foydalanish avtomobil korpusiga shikast yetkazishi mumkin.

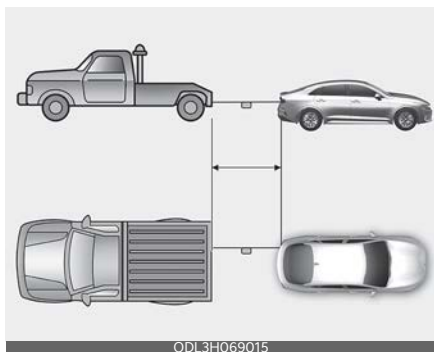
- Avtomobilni ishga tushirish yoki haydash uchun shatakka olish arqoni yoki zanjiridagi taranglikni saqlagan holda avtomobilni sekin va bir tekis tezashtiring yoki sekinlashtiring. Aks holda tortish ilgaklari va avtomobil shikastlanishi mumkin.
- Tortish tasmasini tortish ilgagiga biriktiring.
- Faqat avtomobillarni tortish uchun maxsus ishlangan kabel yoki zanjirdan foydalaning. Taqdim etilgan tortish ilgagiga ushbu kabel yoki zanjirni mahkamlang.
- Favqulodda tortishdan avval ilgak soz va shikastlanmaganini tekshiring.
- Tortish kabeli yoki zanjirini ilgakka mahkamlang.
- Ilgakni siltab tortmang. Uni barqaror tarzda va bir muvozanatdagi kuch bilan torting.
- Ilgak shikastlanishining oldini olish uchun uni yon tomondan yoki vertikal burchak ostida tortmang. Har doim to'g'ri oldinga torting.

- Uzunligi 5 metrdan (16 fut) kalta tortish tasmasidan foydalaning. Oson ko'rinishi uchun tasmaning o'rtasiga oq yoki qizil mato (taxminan 30 sm (12 duym) kengligida) biriktiring.

Old tomon



Orqa tomon



- Tortish vaqtida tortish tasmasi solqib qolmasligi uchun ehtiyotkorlik bilan haydang.
- Haydovchi tortilayotgan avtomobil ichida bo'lishi hamda avtomobilni boshqarish va tormozlash amallarini bajarishi lozim. Haydovchidan boshqa yo'lovchilarning tortilayotgan avtomobilda bo'lishi taqiqlanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Favqulodda tortishda ehtiyot choralari

Avtomobilni tortishda nihoyatda ehtiyot bo'ling.

- Favqulodda tortish ilgagi va tortish kabeli yoki zanjirining haddan tashqari yuklanishiga sabab bo'luvchi to'satdan ishga tushirish yoki tartibsiz haydash harakatlaridan saqlanang. Ilgak va tortish kabeli yoki zanjiri ishdan chiqishi/uzilishi va jiddiy jarohat yoki zarar yetkazilishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Agar nosoz avtomobilni harakatlantirib bo'lmasa, uni majburan tortishda davom etmang. Yordam olish uchun vakolatli Kia dileri/servis hamkori yoki tijorat evakuator xizmatiga murojaat qiling.
- Transport vositasini imkon qadar to'g'ri oldinga qarab torting.
- Tortish davomida avtomobildan uzoqroq masofani saqlang.

Favqulodda tortishda ehtiyot choralari

1. Rul qulflaniq qolmasligi uchun o't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasini ACC holatiga sozlang.
2. To'xtab turish tormozini tushiring.
3. Tormoz pedalini odatdagidan kuchliroq bosing, chunki tormozlash samaradorligi pasayadi.
4. Rulda boshqarish uchun ko'proq harakat talab etiladi, boshqaruvni kuchaytirish tizimi faolsizlantirilgan bo'ladi.
5. Agar uzun qiyalikdan pastga tushayotgan bo'lsangiz, tormozlar haddan tashqari qizib ketishi va tormozlash samaradorligi pasayishi

mumkin. Tez-tez to'xtab, tormozlarni sovitib.

6. Agar avtomobil to'rtala g'ildiragi ham yerga tegib turgan holatda tortilsa, uni faqat orqadan tortish mumkin. Reduktor neytral holatda ekanligiga ishonch hosil qiling. O't oldirish tugmasi yoki ACC holatidagi O't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasi orqali rul boshqaruvi qulfdan chiqarilganligiga ishonch hosil qiling. Rul va tormozni boshqarish uchun haydovchi avtomobil ichida bo'lishi lozim.
7. Avtomatik transmissiyaga jiddiy shikast yetkazishdan saqlanish uchun avtomobil tezligini 15 km/soat (10 mil/soat) oshirmang va tortish vaqtida 1,5 km (1 mil) dan kam masofada haydang. (avtomatik uzatmali avtomobil uchun)

Favqulodda holat vositasi (mavjud bo'lsa)

Favqulodda holatlarga javoban chora ko'rishingizga yordam berishi uchun avtomobilda ayrim favqulodda holat vositalari mavjud.

O't o'chirgich (mavjud bo'lsa)

Agar kichik yong'in chiqsa va siz o't o'chirgichdan qanday foydalanishni bilsangiz, ehtiyorlik bilan quyidagi harakatlarni bajaring:

1. O't o'chirgichning yuqori qismidagi tutqichni bexosdan bosishdan saqlovchi tiqinni torting.
2. Soplani olov asosiga yo'naltiring.
3. Olovdan taxminan 2,5 m (8 ft) narida turing va o't o'chirish vositasini chiqarish uchun tutqichni siqing. Tutqichni qo'yin yuborsangiz, o't o'chirish vositasining chiqishi to'xtaydi.
4. Soplani olov asosiga qarata oldinga va orqaga harakatlantiring.
Olov o'chganidan keyin, uni diqqat bilan kuzatib boring, chunki u qayta alanganishi mumkin.

Motor bo'lmasi	8-4
Texnik xizmatlar	8-6
• Foydalanuvchi javobgarligi	8-6
• Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat paytidagi ehtiyot choralari	8-6
Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat	8-7
• Foydalanuvchi tomonidan bajariladigan texnik xizmat jadvali	8-7
Rejali texnik xizmat	8-9
Rejali texnik xizmat obyektlari izohi	8-15
Motor moyi va filtri	8-18
• Motor moyi darajasini tekshirish	8-18
• Motor moyi va filtrini almashtirish	8-19
Dvigatel sovitish suyuqligi	8-20
• Sovitish suyuqligi darajasini tekshirish	8-21
• Sovitish suyuqligini almashtirish	8-22
Tormoz suyuqligi	8-23
• Tormoz suyuqligi darajasini tekshirish	8-23
Oyna yuvish suyuqligi	8-24
• Oyna yuvish suyuqligini tekshirish	8-24
Havo tozalagich filtri	8-25
• Havo tozalagich filtrini almashtirish	8-25
Iqlim nazorati havo filtri	8-27
• Iqlim nazorati havo filtrini tekshirish va almashtirish	8-27
Oynatozalagich cho'tkalari	8-28
• Old oynatozalagich cho'tkalari	8-28
• Cho'tkalarni almashtirish	8-29
Batareya	8-29
Shinalar va g'ildiraklar	8-32

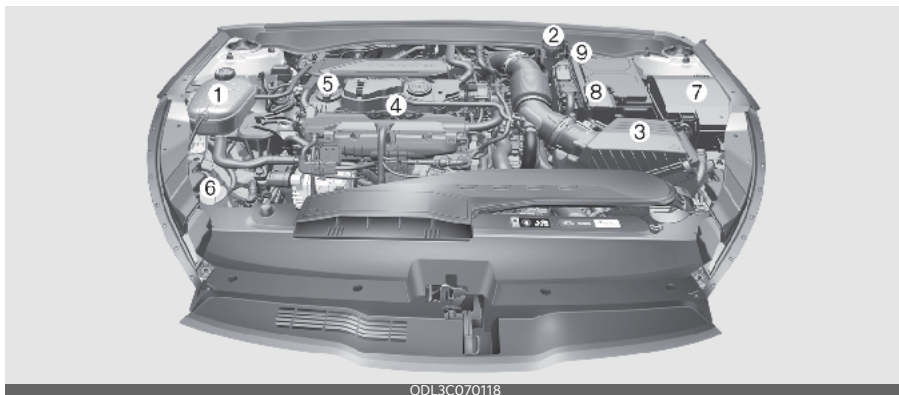
• Shina bosimini tekshirish	8-33
• Shinalar o'rnini almashtirish	8-34
• G'ildiraklarni tekislash va shina muvozanati	8-35
• Shinani almashtirish	8-35
• Ixcham zaxira shinani almashtirish	8-35
• G'ildirakni almashtirish	8-36
• Shina tortishi	8-36
• Shinaga texnik xizmat	8-36
• Shina yon devoridagi yorliq	8-36
• Shinaga oid terminologiya va atamalar	8-39
• Barcha fasllar uchun shinalar	8-41
• Yozgi shinalar	8-41
• Qorga mo'ljallangan shinalar	8-42
• Shina zanjirlari	8-42
• Radial qatlamli shinalar	8-42
• Kam nisbatli shinalar	8-43
Saqlagichlar	8-44
• Ichki panel saqlagichini almashtirish	8-46
• Motor bo'lmasi saqlagichini almashtirish	8-46
Yoritish lampalari	8-56
• Chiroqni almashtirish, pozitsion chiroq/kunduzgi yoritish chirog'i lampochkasi (LED turi) (Chiroq turi A)	8-59
• Farani almashtirish, holat lampasi/kunduzgi yugurish lampasi, burilish signali lampasi lampochkasi (LED turi) (B turdagi fara)	8-60
• Burilish signali lampasining lampochkasini almashtirish (Lampa turi)	8-60
• Tumanga qarshi old lampa lampasini almashtirish (LED turi)	8-60
• Yon takrorlagich lampa lampasini almashtirish (LED turi)	8-61
• Ketingi va to'xtash lampasini almashtirish, to'xtash lampasi, burilish signali lampasi, zaxira lampa lampochkasi (A, B turdagi orqa kombinatsiya lampasi)	8-61

• Orqa tuman chirog'i, to'xtatish chirog'i, orqa chiroq lampochkasini almashtirish (LED turi) (A, B turdagi orqa kombinatsiya chirog'i ...	8-62
• Baland o'rnatilgan stop-lampa lampasini almashtirish (LED turi) .	8-62
• Davlat raqami belgisi chirog'i lampasini (lampa turi) almashtirish	8-63
• Xarita lampochkasini almashtirish (lampochka/LED turi).....	8-63
• Ko'zguli lampa lampasini almashtirish (Lampa turi).....	8-64
• Xona lampasini almashtirish uchun lampochka (ballon turidagi) .	8-65
• Xona chirog'i lampochkasini almashtirish (LED turi)	8-65
• Shaxsiy lampa lampochkasini almashtirish (LED turi).....	8-65
• Bagaj xonasi lampasini almashtirish (Lampa turi)	8-66
Tashqi va ichki ko'rinish parvarishi	8-66
• Tashqi qism parvarishi	8-66
• Salon parvarishi	8-71
Emissiya nazorati tizimi	8-73

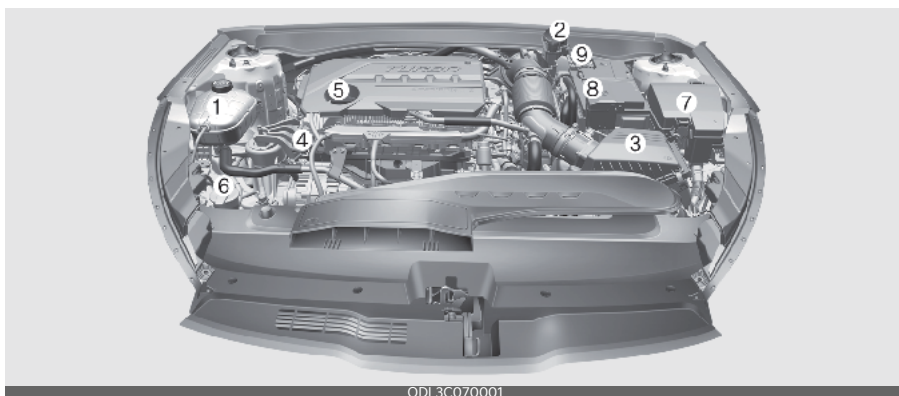
Texnik xizmat

Motor bo'limasi

Smartstream G1.5 T-GDi



Smartstream G2.0 T-GDi



* Avtomobildagi haqiqiy dvigatel bo'limasi bu illratsiyadagidan farq qilishi mumkin.

1. Dvigatelni sovitish suyuqligi idishi	8-20
2. Tormoz suyuqligi idishi	8-23
3. Havo tozalagich	8-25
4. Motor moyini o'lchash tayoqchasi	8-18
5. Motor moyi baki qopqog'i	8-18
6. Old oynatozalagich suyuqligi idishi	8-24
7. Saqlagich qutisi	8-44
8. Musbat batareya klemmasi	8-29

9. Manfiy batareya klemmasi

8-29

Texnik xizmatlar

Texnik xizmat va tekshiruv protseduralarini bajarish vaqtida avtomobil yoki o'zingizga shikast yetishining oldini olish uchun nihoyatda ehtiyot bo'lish lozim.

Qoniqarsiz, to'liqsiz yoki yetarli bo'lmagan texnik xizmat avtomobil ishlashida muammolarni keltirib chiqarishi, bu esa avtomobil shikastlanishi, baxtsiz hodisa yoki tan jarohatiga sabab bo'lishi mumkin. Vakolatli Kia dilerida avtomobilingizga malakali xizmat ko'rsatish uchun zavodda o'qitilgan texnik mutaxassislar bor. Ekspert maslahati yoki sifatli xizmat uchun vakolatli Kia dileriga murojaat qiling.

Foydalanuvchi javobgarligi

* ESLATMA

Texnik xizmat ko'rsatilishini ta'minlash va hujjatlarni saqlash majburiyati foydalanuvchi zimmasidadir.

Avtomobilingizga xizmat ko'rsatilishi uchun professional ustaxonaga boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Keyingi sahifalarda ko'rsatilgan rejali texnik xizmat jadvalariga muvofiq avtomobilingizga tegishli texnik xizmat ko'rsatilganini tasdiqlovchi hujjatlarni saqlashingiz kerak.

Bu ma'lumotlar avtomobilingiz kafolatlarining xizmat ko'rsatish va texnik xizmat talablariga muvofiqligini aniqlash uchun kerak bo'ladi.

Kafolat haqida batafsil ma'lumotni Kafolat va texnik xizmat qo'llanmasidan topishz mumkin.

Noto'g'ri texnik xizmat yoki zaruriy texnik xizmat ko'rsatilmaligi sababli talab etiladigan ta'mirlash ishlari va sozlashlar sug'urta qamroviga kirmaydi.

Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat paytidagi ehtiyot choralari

Noto'g'ri yoki tugallanmagan xizmat ko'rsatish muammolar keltirib chiqarishi mumkin. Ushbu bo'limda faqat bajarilishi oson bo'lgan texnik xizmat ko'rsatish ishlariga oid ko'rsatmalar berilgan berilgan.

* ESLATMA

Kafolat muddati davomida foydalanuvchi tomonidan ko'rsatilgan noto'g'ri texnik xizmat kafolat qamroviga ta'sir qilishi mumkin. Tafsilotlar uchun bu avtomobil bilan birga taqdim etilgan alohida kafolat va texnik xizmat qo'llanmasini o'qib chiqing. Agar biror xizmat ko'rsatish yoki texnik xizmat jarayoniga ishonchingiz komil bo'lmasa, tizimni professional ustaxonada ta'mirlatishni tavsiya qilamiz. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Texnik xizmat ishlari

- Avtomobil ichida texnik xizmat ko'rsatish xavfli bo'lishi mumkin. Ba'zi texnik xizmat jarayonlarini bajarayotganda jiddiy jarohat olishingiz mumkin. Agar sizda yetarli bilim va tajriba yoki ishni bajarish uchun tegishli asbob-uskunalar bo'lmasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonaga xizmat ko'rsatish uchun topshiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Dvigatel ishlayotgan holda kapot ostida ishlash xavfidir. Agar zargarlik buyumlari yoki keng kiyim kiyasangiz, bu yanada xavfli bo'ladi. Ular harakatlanuvchi qismlarga o'rallashib qolib, shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Bu buyumlar harakatlanuvchi qismlarga o'ralachib qolishi mumkin, agar kapot ostida ishlayotganingizda dvigatelni ishga tushirish lozim bo'lsa, sovitish tizimiga yaqinlashishdan avval barcha taqinchoqlar (ayniqsa, uzuk, bilakuzuk, qo'l soati va marjonlar), shuningdek, barcha bo'yinbog', sharf va shu kabi boshqa keng kiyim-kechaklarni yechib qo'yish shart.

⚠️ DIQQAT

- Motor qoplamasi (mavjud bo'lsa) yoki yonilg'i bilan bog'liq qismlarga og'ir narsalar qo'ymang yoki ortiqcha kuch ishlatmang.
- Yonilg'i tizimini (yonilg'i konturlari va forsunkalar) tekshirish uchun malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Dvigatel qoplamasini (agar jihozlangan bo'lsa) olib tashlagan holda uzoq vaqt haydamang.
- Dvigatel bo'lmasini tekshirishda olovga yaqinlashmang. Yonilg'i, oyna yuvish vositasi va boshqalar – yong'in keltirib chiqaradigan yonuvchan moylardir.
- Batareya, o't oldirish kabellari va elektr simlarga teginishdan oldin batareyaning "+" klemmasini uzishingiz kerak. Elektr kuchlanishdan tok urishi mumkin.
- Ichki bezak qopqog'ini yassi uchli (-) buragich bilan yechayotganingizda qopqoqning shikastidan saqlaning.
- Lampalarni almashtirish va tozalashda kuyish yoki tok urishining oldini olish uchun ehtiyot bo'ling.

Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat

Quyidagi ro'yxatlar avtomobilingiz xavfsiz va ishonchli ishlashini ta'minlash uchun ko'rsatilgan chastotalarda o'tkazilishi kerak zarur avtomobil sinov va tekshiruvlaridir.

Har qanday nojo'ya holat haqida imkon qadar tez tegishli dilerga xabar berilishi lozim.

Bu foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat tekshiruvlari odatda kafolat qamroviga kirmaydi va qilingan mehnat, ishlatilgan moylash vositalari va ehtiyot qismlari uchun sizdan haq olinishi mumkin.

Foydalanuvchi tomonidan bajariladigan texnik xizmat jadvali

Yonilg'i uchun to'xtaganingizda:

- Sovutish suyuqligi idishidagi sovutish suyuqligi darajasini tekshiring.
- Old oynatozalagich suyuqligi darajasini tekshiring.
- Past yoki dami yetarlicha bo'lmagan shinalar bor-yo'qligi tekshiring.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Dvigatel issiq vaqtida dvigatel sovutish suyuqligini tekshirishda ehtiyot bo'ling. Qaynoq sovitish suyuqligi yoki bug' bosim ostida otilib chiqishi mumkin. Bu kuyish yoki boshqa jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni boshqarish vaqtida:

- Avtomobildagi chiqindi gazlari ovoqidagi yoki har qanday hiddagi o'zgarishlarga e'tibor bering.
- Rul chambaragida vibratsiya bor-yo'qligini tekshiring. Rul kuchining

oshishi yoki rul chambaragining bo'shashishi yoki uning to'g'ri yo'nalishdagi holatining o'zgarishiga e'tibor bering.

- Silliq va tekis yo'lda yurish vaqtida avtomobilingizda muntazam ravishda biroz burilish yoki bir tomonga og'ish holatlari kuzatilayotgani yoki kuzatilmayotganiga e'tibor bering.
- To'xtash vaqtida noodatij tovushlar, bir tomonga og'ish, tormoz pedali harakatlanishi va tormoz pedalini bosish qiyinlashganiga e'tibor qiling va ularni tekshiring.
- Agar transmissiya ishlashida o'zgarishlar yoki sirpanish kuzatilsa, transmissiya suyuqligi darajasini tekshiring.
- Avtomatik transmissiyadagi P (Park) funksiyasini tekshiring.
- To'xtab turish tormozini tekshiring.
- Avtomobilingiz tagidan suyuqlik oqmayotganini tekshiring (konditsionerni ishlatish vaqtida yoki u ishlatilganidan keyin undan suv tomchilashi normal holatdir).

Kamida har oyda bir marta:

- Dvigatel sovitish suyuqligi idishidagi sovitish suyuqligi darajasini tekshiring.
- Barcha tashqi chiroqlar, jumladan, to'xtash chiroqlari, burilish signallari va avariya ishoralari ishlashini tekshirish.
- Barcha shinalar, jumladan, zaxira shina bosimi, yeyilgani, notekis yeyilgani yoki shikastlanganini tekshiring.
- Bo'shab qolgan g'ildirak gaykalarini tekshiring.

Kamida yiliga ikki marta (masalan, har bahor va kuzda):

- Sizish yoki shikastlanish yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun radiator,

isitkich va konditsioner shlanglarini tekshiring.

- Old oynatozalagich spreji va oynatozalagich ishlashini tekshiring. Oynatozalagich cho'tkalarini tozalash yuvish suyuqligi bilan namlangan mato yordamida tozalang.
- Old fara tekisligini tekshiring.
- Glushitel, tutun chiqarish quvurlari, to'siqlar va qisqichlarni tekshiring.
- Son/yelka kamarlari eskirmagani va ishlashini tekshiring.

Kamida yiliga bir marta:

- Kuzov va eshik drenaj teshiklarini tozalang.
- Eshik sharnirlari va cheklagichlarini moylang va kapot sharnirini tekshiring.
- Eshik va kapot qulflari va lo'kidonlarini moylang.
- Eshik rezina qistirmalarini moylang.
- Konditsioner tizimini tekshiring.
- Batareya va klemmalarni tozalang.
- Tormoz suyuqligi darajasini tekshiring.

Rejali texnik xizmat

Agar avtomobil odatda quyidagi holatlarsiz boshqarilsa, odatiy texnik xizmat jadvaliga rioya qiling. Agar quyidagi shartlardan birortasi mavjud bo'lsa, og'ir foydalanish sharoitida texnik xizmat ko'rsating.

- Noldan past haroratda 16 km dan qisqa yoki normal haroratda 8 km dan qisqa masofalarga qayta-qayta haydash.
- Uzoq masofalarga past tezlikda haydash yoki haydash davomida dvigatelning uzoq vaqt harakatsiz qolishi.
- Dag'al, changli, loy, asfaltlanmagan, mayda tosh yoki tuz sepilgan yo'lllarda haydash.
- Tuz yoki boshqa yemiruvchi materiallari ishlatiluvchi hududlarda yoki nihoyatda sovuq havoda haydash.
- Kuchli chang sharoitida haydash.
- Tirband yo'l harakati hududida haydash.
- Qayta-qayta tepalik, pastlik yoki tog' yo'lida haydash.
- Tortish yoki kemping uchun foydalanish yoki tomga yuk ortgan holda haydash.
- Patrul avtomobili, taksi sifatida yoki avtomobilni tortish shaklidagi boshqa tijoriy maqsadda foydalanish.
- Tez-tez yuqori tezlikda haydash yoki tezkorlik bilan tezlashish/sekinlashish.
- Tez-tez to'xtab-to'xtab haydash.
- Tavsiya etilmaydigan motor moyidan foydalanish (mineral, yarim sintetik, past sifatli va h.k.)

Agar avtomobilni yuqorida sanalgan sharoitlardan birida haydasangiz, odatiy texnik xizmat jadvalidan emas, og'ir foydalanishda texnik xizmat jadvalidan

foydalangan holda nisbatan tez-tez tekshiruvlarni amalga oshirish, tegishli qismlarni almashtirish va tegishli suyuqliklarni quyish kerak.

Odatiy texnik xizmat jadvali

Qoniqarli emissiya nazorati va samaradorlikni ta'minlash uchun quyidagi texnik xizmatlar ko'rsatilishi lozim. Kafolatni himoya qilish uchun barcha avtomobil emissiyasiga oid xizmatlar kvintansiyalarini saqlang. Ham vaqt, ham bosib o'tiladigan masofa ko'rsatilgan bo'lsa, xizmat ko'rsatish chastotasi birinchi qaysi ko'rsatkichga yetsa, shu ko'rsatkich orqali belgilanadi.

RAQA M	Element	Izoh
1	Motor moyi va motor moyi filtri	- Haydash davomida motor moyi sarflanishi odatiy holdir; shu sababli, motor moyi darajasini muntazam tekshirib turish kerak. - Odatiy boshqaruv sharoitlarida motor moyini almashtirish intervali tavsiya etilgan dvigatel xususiyatidan foydalanishda asoslanadi. Agar tavsiya etilgan motor moyi xususiyatidan foydalanilmasa, keskin boshqaruv sharoitlarida motor moyini texnik xizmat jadvali asosida almashtiring. - Hech qachon motor moyiga qo'shimchalar qo'shmang. Dvigatel moyi qo'shimchalari uning xususiyatlarini o'zgartirishi va dvigatelni ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
2	Sovitish suyuqligi (dvigatel)	Sovitish suyuqligini quyishda avtomobil uchun faqat ionsizlantirilgan suv yoki yumshoq suvdan foydalaning va zavodda quyilgan sovitish suyuqligiga aslo qattiq suvni aralashtirmang. Noto'g'ri sovitish suyuqligi aralashmasi jiddiy nosozlik va dvigatelga shikast yetishiga sabab bo'lishi mumkin.
3	Harakatlantiruvchi kamarlar (dvigatel)	- Generator, suv nasosi va havo konditsioneri yuritmasining kamarini rostlang. Tekshiring va zarur bo'lsa, ta'mirlang yoki almashtiring. - Harakatlanuvchi kamarni taranglatuvchi, taranglatkich va alternator shkivini tekshiring va zarur bo'lsa, tuzating yoki almashtiring.
4	O't oldirish shamchasi	Qulaylikni ta'minlash uchun boshqa qismlarga texnik xizmat vaqtida bu elementni intervaldan oldin almashtirish mumkin.
5	Yonilg'i qo'shimchalari	Kia sizga OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 95/AKI (antidetonsiya indeksi) 91 yoki undan yuqori (Yevropa uchun) yoki OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 91/AKI (antidetonsiya indeksi) 87 yoki undan yuqori (Yevropadan tashqari) qo'rg'oshinsiz benzindan foydalanishni tavsiya qiladi. Sifati yaxshi benzin, jumladan, yonilg'i qo'shimchalaridan muntazam foydalanmaydigan va dvigatelni ishga tushirishga oid muammolarga duch keladigan yoki dvigateli silliq ishlamaydigan mijozlar motor moyini almashtirish vaqtida yonilg'i bakiga bir butilka qo'shimcha qo'shishi kerak. Qo'shimchalar va ulardan qanday foydalanish haqidagi axborotni ixtisoslashgan ustaxonadan olishingiz mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. Boshqa qo'shimchalarni aralashtirmang.
*	Transmissiya suyuqligi	Transmissiya suyuqligi suvga botganda o'zgartirilishi kerak.

I: Tekshiring va zaruratga qarab sozlang, tuzating, tozalang yoki almashtiring.
R: Almashtiring yoki o'zgartiring.

Odatiy texnik xizmat jadvali									
Oylar soni yoki haydash masofasi, qaysi biri birinchi kelsa									
Oylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
Mil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Motor moyi va motor moyi filtri* ¹	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda almashtiring						
		Smartstream G2.0 T-GDi	R	R	R	R	R	R	R
Sovitish suyuqligi (dvigatel)* ²	Benzin		Birinchi marta 180 000 km (120 000 mil) yoki 120 oyda almashtiring Shundan keyin har 30 000 km (20 000 mil) yoki 24 oyda keyin almashtiring						
Harakatlantiruvchi kamarlar (dvigatel)* ³	Benzin		-	I	-	I	-	I	-
Vakuum shlanglari va karter ventilyatsiya shlanglari	Benzin		-	I	-	I	-	I	-
O't oldirish svechalari* ⁴	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi	Har 70 000 km (45 500 mil) da almashtiring						
		Smartstream G2.0 T-GDi	Har 70 000 km (45 500 mil) da almashtiring						
Avtomatik transmissiya (AT) suyuqligi*	Benzin	Smartstream G2.0 T-GDi	Tekshirish yoki xizmat ko'rsatish shart emas						
Ikki muftali transmissiya (DCT) suyuqligi*	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi	Tekshirish yoki xizmat ko'rsatish shart emas						
Uzatma vali va changdonlar	Benzin		-	I	-	I	-	I	-
Yonilg'i qo'shimchalari* ⁵	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda qo'shing						
		Smartstream G2.0 T-GDi	Har 15000 km (10000 mil) yoki 12 oyda qo'shing						
Yonilg'i filtri	Benzin	Xitoy, Braziliya uchun	-	I	-	R	-	I	-
Yonilg'i quvurlari, shlanglari va ulamalari	Benzin		-	-	-	I	-	-	I
Yonilg'i baki havo filtri	Benzin		-	I	-	R	-	I	-
Bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i	Benzin		-	-	-	I	-	-	I
Havo tozalagich filtri	Benzin		I	I	R	I	I	R	I
Oraliq radiator, kirish / chiqish shlangi, havo olish shlangi	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda tekshiring						
	Benzin	Smartstream G2.0 T-GDi	I	I	I	I	I	I	I
Chiqindi gazlarni chiqarish tizimi	Benzin		-	I	-	I	-	I	-
Sovitish tizimi	Benzin		I	I	I	I	I	I	I
Konditsioner kompressor/sovitish moddasi	Benzin		I	I	I	I	I	I	I

Odatiy texnik xizmat jadvali									
Oylar soni yoki haydash masofasi, qaysi biri birinchi kelsa									
Oylar	12	24	36	48	60	72	84	96	
Mil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Iqlim nazorati havo filtri	Benzin	R	R	R	R	R	R	R	R
Tormoz diskari va kolodkalari	Benzin	-	I	-	I	-	I	-	I
Tormoz liniyalari, shlanglari va ulamalari	Benzin	-	I	-	I	-	I	-	I
Tormoz/ulovchi mexanizm suyuqligi	Benzin	I	I	R	I	I	R	I	I
Rul mexanizmi ustuni, bo'g'ini va changdonlar	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Osma sharikli bog'imlar	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Shina (bosim va protektor eskirishi)	Benzin	I	I	I	I	I	I	I	I
Batareya holati (12V)	Benzin	-	I	-	I	-	I	-	I
ERA-GLONASS tizimi (agar jihozlangan bo'lsa)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS tizimi batareyasi (mavjud bo'lsa)	Har 4 yilda almashtiring.								

- Yonilg'i filtri (benzinli dvigatel): Yonilg'i filtriga odatda texnik xizmat ko'rsatilmaydi, lekin sifatsiz yonilg'i tufayli yuzaga kelgan sharoitlarni aniqlash uchun rejalashtirilgan texnik xizmat jadvali davomida davriy tekshirish tavsiya etiladi.
 - Yonilg'i oqimi cheklanishi, ko'tarilishi, quvvat yo'qolishi, qattiq ishga tushirish muammosi va hokazo kabi xavfsizlik xatarlari mavjud bo'lsa, texnik xizmat jadvalidan qat'i nazar, yonilg'i filtrini darhol almashtirib, batafsil ma'lumot uchun Kia vakolatli dileri/xizmat hamkoriga murojaat qiling.

og'ir foydalanish sharoitlarida texnik xizmat

I: Tekshiring va zaruratga qarab sozlang, tuzating, tozalang yoki almashtiring.
R: Almashtiring yoki o'zgartiring.

Texnik xizmat obyekti			Texnik xizmat amaliyoti	Texnik xizmat intervallari	Haydash sharoiti
Motor moyi va motor moyi filtri	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi	R	Har 5000 km (3000 mil) yoki 6 oyda	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0 T-GDi	R	Har 7500 km (5000 mil) yoki 6 oyda	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
O't oldirish svechalari	Benzin		R	Nisbatan tez-tez	A, B, F, G, H, I, K
Avtomatik transmissiya (AT) suyuqligi	Benzin		R	Har 90 000 km (60 000 mil) da	A, C, F, G, H, I, J, K
Ikki muftali transmissiya (DCT) suyuqligi	Benzin		R	Har 120 000 km (80 000 mil) da	C, D, F, G, H, I, J
Uzatma vali va changdonlar	Benzin		I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, F, G, H, I, J
Havo tozalagich filtri	Benzin		R	Nisbatan tez-tez	C, E
Iqlim nazorati havo filtri	Benzin		R	Nisbatan tez-tez	C, E, G
Tormoz diskslari, kolodkalari va vilkalari	Benzin		I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, G, H, I, J, K
Rul mexanizmi ustuni, bo'g'ini va changdonlar	Benzin		I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, F, G
Osma sharikli bog'imlar	Benzin		I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS tizimi (agar jihozlangan bo'lsa)			I	Har 7500 km (5000 mil) yoki 6 oyda tekshirib turing	A, K

- A: Noldan past haroratda 16 km (10 mil) dan qisqa yoki normal haroratda 8 km (5 mil) dan qisqa masofalarga tez-tez haydash
- B: Uzoq masofalarga dvigatelni salt ishlatish yoki past tezlikda haydash
- C: Notekis, chang, loy, asfaltlanmagan, shag'al yoki tuz sepilgan yo'llarda haydash
- D: Tuz yoki boshqa yemiruvchi materiallar ishlatiladigan hududlarda yoki nihoyatda sovuq havoda haydash
- E: Kuchli chang sharoitida haydash
- F: Tirband yo'l harakati hududida haydash
- G: Tepalik, pastlik yoki tog' yo'llarida tez-tez haydash
- H: Shatak yoki kemping uchun foydalanish yoki tomga yuk ortgan holda haydash
- I: Patrul avtomobili, taksi sifatida yoki avtomobilni tortish shaklidagi boshqa tijoriy maqsadda foydalanish
- J: Ko'pincha yuqori tezlikda haydash yoki tezkorlik bilan tezlashish/sekinlashish

K: Ko'pincha to'xtab-to'xtab haydash

L: Foydalanish tavsiya etilmaydigan dvigatel moyi (mineral, yarim sintetik, past sifatli va h.k.)

Rejali texnik xizmat obyektlari izohi

Quyidagi qismlarga reja asosida texnik xizmat ko'rsatish zarur.

Motor moyi va filtri

Motor moyi va filtri texnik xizmat jadvalida ko'rsatilgan intervallarda almashtirilishi kerak. Agar avtomobil keskin sharoitlarda haydalayotgan bo'lsa, moy va filtrni yanada tez-tez almashtirib turish talab etiladi.

Harakatlantiruvchi kamarlar

Harakatlantiruvchi kamarlar kesilmagani, yorilmagani, haddan ortiq eskirmagani yoki moyga to'yinganini tekshiring va zarur bo'lsa, ularni almashtiring. Harakatlantiruvchi kamarlar tarangligi talab darajasida ekanini muntazam tekshirish va zarur hollarda, ularni rostlash lozim.

Yonilg'i filtri

Kia benzinli avtomobillari yonilg'i baki bilan integratsiya qilingan butun xizmat davri mobaynida ishlashga yaroqli yonilg'i filtri bilan jihozlangan. Odatda muntazam texnik xizmat ko'rsatish yoki almashtirish talab etilmaydi. Bu yonilg'i sifatiga qarab farq qiladi. Agar yonilg'i oqimi cheklovi, irg'ish, quvvat yo'qotilishi yoki ishga tushirishning qiyinligi muammosiga duch kelsangiz, texnik ko'rik va zarur hollarda, almashtirish talab etilishi mumkin. Yonilg'i filtrni malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulamalari

Sizish yoki shikastlanish holati yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulamalarini tekshiring. Yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulamalarini ixtisoslashgan ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i

Bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i texnik xizmat jadvalida ko'rsatilgan intervallarda tekshirilishi lozim. Yangi bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i to'g'ri o'rnatilishiga ishonch hosil qiling.

Vakuum karteri ventilyatsiyasi shlanglari

Shlanglar yuzasida issiqlik va/yoki mexanik shikastlanish mavjud yoki yo'qligini tekshiring. Qattiq va mo'rt kauchuk, yorilish, teshilish, kesilgan joylar hamda haddan ortiq chirish sifat yomonlashganini ko'rsatadi. Yuqori issiqlik manbalari, masalan, chiqindi gaz kollektoriga eng yaqin shlanglar yuzasini alohida e'tibor bilan tekshirish lozim. Barcha shlang yo'nalishlarini tekshiring va shlanglar issiq manba, o'tkir qirra yoki harakatlanuvchi komponentlarga tegmasligiga ishonch hosil qiling, chunki bu issiqlikdan shikast yoki mexanik eskirishga sabab bo'lishi mumkin. Barcha shlang ulamalari, masalan, qisqichlar va muftalarni tekshirib, mahkam ekani va sizish holatlari yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar eskirish yoki shikastlanish belgilari bo'lsa, shlanglarni darhol almashtirish kerak.

Havo tozalagich filtri

Havo tozalagich filtrini ixtisoslashgan ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

O't oldirish svechalari

Tegishli issiqlik diapazonidagi yangi o't oldirish svechalarini o'rnatib.

Qismlarni yig'ishda o't oldirish svechasi izolyatori ifloslanishining oldini olish uchun o't oldirish g'altagi quyi qismi va o't oldirish svechasi izolyatori ichki va tashqi qismini yumshoq mato bilan arting.

Sovitish tizimi

Sizish yoki shikastlanish yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun radiator, sovitish suyuqligi idishi, shlanglar va ulamalar kabi sovitish tizimi komponentlarini tekshiring. Shikastlangan qismlar bo'lsa, ularni almashtiring.

Avtomatik transmissiya suyuqligi

Normal sharoitlarida ishlatilsa, avtomatik transmissiya suyuqligini tekshirish shart emas. Avtomatik transmissiya suyuqligini texnik xizmat jadvaliga muvofiq ixtisoslashgan ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Avtomatik transmissiya suyuqligi asosan qizil rangga ega.

Avtomobil haydalgani sari, avtomatik transmissiya suyuqligi rangi to'qlasha boshlaydi. Bu odatiy holatdir va rang o'zgarishiga qarab bu suyuqlikni almashtirish kerak degan xayolga bormaslik kerak.

⚠ DIQQAT

Belgilanmagan suyuqlikdan foydalanish transmissiya nuqsonli ishlashi yoki ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

Faqat belgilangan avtomatik uzatishtransmissiya suyuqligidan foydalaning. (Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-6-sahifa.)

Tormoz shlanglari va liniyalari

To'g'ri o'rnatilgani, ishqalanish holatlari, yoriqlar, deformatsiya yoki sizish holatlarini ko'zdan kechiring. Eskirgan yoki shikastlangan qismlarni darhol almashtiring.

Tormoz suyuqligi

Tormoz suyuqligi idishidagi tormoz suyuqligi darajasini tekshiring. Uning darajasi idish yonidagi "MIN" va "MAX" belgilari orasida bo'lishi kerak. Faqat DOT 4 texnik tavsifiga javob beradigan gidravlik tormoz suyuqligidan foydalaning.

To'xtab turish tormozi

To'xtab turish tormozi tizimi, jumladan, to'xtab turish tormozi dastagi (yoki pedali) va kabellarini tekshiring.

Chiqindi gaz quvuri va glushitel

Yoriqlar, yomonlashish yoki shikastlanish yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun chiqindi gaz quvurlari, glushitel va shokilalarni ko'zdan kechiring. Dvigatelni ishga tushirib, chiqindi gaz sizib chiqayotgan yoki chiqmayotganiga diqqat bilan quloq tuting. Zaruratga qarab,

ulanishlarni mahkamlang yoki qismlarni almashtiring.

Tormoz diskleri va kolodkalari

Kolodkalar haddan ortiq yeyilmagani, disklar eskirmagani va tugamagani hamda kaliperlardan suyuqlik sizmayotganini tekshiring.

Kolodkalar yoki eskirish chegarasini tekshirish haqida batafsil ma'lumot olish uchun vakolatli Kia veb-saytiga murojaat qilish tavsiya etiladi. (<http://www.kia-hotline.com>)

Osma o'rnatish boltlari

Osma ulamalari bo'shab qolmagani va shikastlanmaganini tekshiring. Belgilangan momentgacha qayta mahkamlang.

Rul mexanizmi qutisi, bo'g'ini va changdonlar/quyi dastak sharigi bo'gimi

Avtomobil to'xtatib yoki o'chirgan holda rul chambaragida haddan ortiq harakat yo'qligini tekshiring.

Uzatma moslamasi qayrilmagani va shikastlanmaganini tekshiring. Changdonlar va sharikli bo'g'imlar deformatsiyaga uchramagani, yorilmagani va shikastlanmaganini tekshiring. Shikastlangan qismlar bo'lsa, ularni almashtiring.

Uzatma vallari va changdonlar

Uzatma vallari, changdonlar va qisqichlarda yoriqlar, eskirish va shikastlanish yo'qligini tekshiring. Shikastlangan qismlarni almashtiring va zarur bo'lsa, qayta moylang.

Konditsioner uchun sovitish moddasi

Sizish yoki shikastlanish holati yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun konditsioner liniyalari va ulmalarini tekshiring.

Suyuqlik darajalarini tekshirish

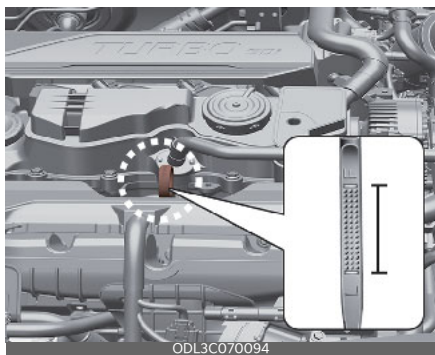
Motor moyi, dvigatel sovitish suyuqligi, tormoz suyuqligi va oynatozalagich suyuqligini tekshirish vaqtida har qanday moylash vositasi yoki suyuqlikni tekshirish yoki to'kib tashlashdan oldin quyish tiqini, oqizish tiqini yoki o'lchash tayoqchasi atrofini, albatta, tozalang. Bu, ayniqsa, chang yoki qumli hududlarda va avtomobil asfaltlanmagan yo'llarda haydalganda muhimdir. Trubka va o'lchash tayoqchasi sohalarini tozalash dvigatel va shikastlanishga moyil boshqa mexanizmlarga kir va qum kirishining oldini oladi.

Motor moyi va filtri

Motor moyi dvigateldagi turli gidravlik komponentlarni moylash, sovitish va boshqarish uchun ishlatiladi. Haydash vaqtida motor moyining sarflanishi odatiy holdir va motor moyini muntazam tekshirib, to'ldirib turish kerak. Shuningdek, moy samaradorligi tushib ketishning oldini olish uchun tavsiya etilgan texnik xizmat jadvali asosida moy darajasini tekshirib, to'ldirib turing. Motor moyini quyidagi tartibda tekshiring.

Motor moyi darajasini tekshirish

1. Avtomobil tekis joyda ekaniga ishonch hosil qiling.
2. Dvigatelni ishga tushirib, normal ishlash haroratiga yetishini kuting.
3. Dvigatelni o'chiring, moy idishi qopqog'ini oching va o'lchov tayoqchasini chiqaring. Moy motor tagiga qaytguncha 15 daqiqa kuting.
4. O'lchov tayoqchasini tozalab arting va uni to'liq qayta tiqing.
5. O'lchov tayoqchasini chiqarib oling va moy darajasini tekshiring. Moy darajasi F-L chiziqlari orasida ekanini tekshiring, agar u L chizig'idan pastda bo'lsa, daraja F chizig'iga yetguncha moy quyung.



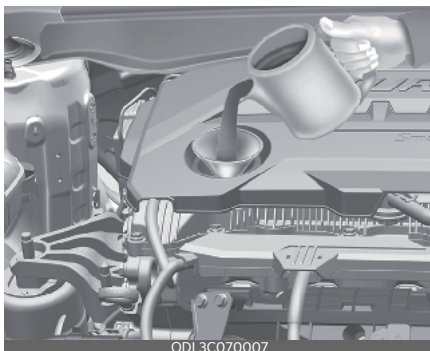
⚠ OGOHLANTIRISH

Radiator shlangi

Motor moyini tekshirish yoki quyish vaqtida radiator shlangiga teginmaslik uchun ehtiyot bo'ling, chunki u sizni kuydiradigan darajada issiq bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Motor darajasi datchigini artishda uni toza mato bilan arting. Chiqindilar bilan aralashsa, bu dvigatelga shikast yetkazishi mumkin.



Dvigatel qismlariga moy to'kilishining oldini olish uchun voronkadan foydalaning.

Faqat ko'rsatilgan motor moyidan foydalaning. (Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-6-sahifa.)

- Motor moyini quyish yoki almashtirishda u to'kilmasligi kerak. Agar moy to'kilsa, uni darhol artib oling.
- Yangi avtomobilni moslashtirish davrida motor moyi sarfi oshishi mumkin va moy sarfi 6000 km (4000 mil) haydagandan keyin barqarorlashadi.

- Motor moyi sarfiga haydash odatlari, iqlim sharoiti, yo'l harakati sharoiti, moy sifati va boshqalar ta'sir qilishi mumkin. Shu sababli motor moyi darajasini muntazam tekshirib turish va zarur hollarda uni to'ldirish tavsiya etiladi.

Motor moyi va filtrini almashtirish

Motor moyi va filtrni malakali ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Agar motor moyini almashtirishda texnik xizmat jadvalidagi chegaradan kechiksa, motor moyi samaradorligi pasayishi va bu dvigatel holatiga ta'sir qilishi mumkin. Shu sababli, motor moyini texnik xizmat jadvaliga muvofiq tarzda almashtiring.
- Dvigatelni optimal holatda saqlang, tavsiya etilgan motor moyi va filtridan foydalaning. Agar tavsiya etilgan motor moyi yoki filtri ishlatilmayotgan bo'lsa, keskin foydalanish sharoitlarida uni texnik xizmat jadvaliga muvofiq almashtiring.
- Motor moyini almashtirish bo'yicha texnik xizmat jadvalining maqsadi moy yomonlashuvining oldini olishdir va bu moy sarfiga aloqador emas. Motor moyini muntazam tekshirib va to'ldirib turing.

OGOHLANTIRISH

Ishlatilgan motor moyi teriga uzoq muddat davomida tegib tursa, teri qichishi yoki teri saratoniga sabab bo'lishi mumkin. Ishlatilgan motor moyi tarkibidagi kimyoviy moddalar laboratoriya hayvonlarida saratonni keltirib chiqargan. Foydalanilgan motor moyi bilan ishlagandan keyin har doim imkon qadar tezda qo'llaringizni sovun va

iliq suv bilan yaxshilab yuvish orqali teringizni himoya qiling. Ishlatilgan motor moyini bolalar qo'li yetadigan joyda qoldirmang.

ESLATMA

Dvigatel moyi yetarli emasligi sababli moy bosimi past bo'lsa, Dvigatel moyi bosimi () haqida ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi.

Bundan tashqari, dvigatel quvvatini cheklovchi kuchaytirilgan dvigatelni himoya qilish tizimi ishga tushiriladi va avtomobil doimiy shu holatda harakatlanayotganda nosozlik indikator chirog'i () yonadi.

Dvigatel moyi bosimi tiklanganda, dvigatel qayta ishga tushirilgandan keyin Dvigatel moyi bosimi ogohlantirish chirog'i va dvigatelning kuchaytirilgan himoya tizimi o'chadi.

DIQQAT

Avtomobil yaqindagina haydalgan bo'lsa, motor moyi juda issiq bo'ladi va almashtirish vaqtida kuyishga sabab bo'lishi mumkin. Motor moyini soviganidan keyin almashtiring.

Dvigatel sovitish suyuqligi

Yuqori bosimli sovitish tizimida yil bo'yi antifrizli sovitish suyuqligiga to'la idish mavjud. Bu idish zavodda to'ldiriladi.

Antifriz himoyasi va sovitish suyuqligini kamida yiliga bir marta – qish fasli boshida, shuningdek, iqlimi sovuq joylarga safar qilishdan oldin tekshiring.

Tavsiya etiluvchi sovitish suyuqligi

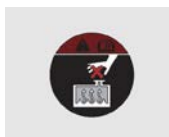
Sovitish suyuqligini quyishda avtomobil uchun faqat ionsizlantirilgan suv yoki yumshoq suvdan foydalaning va zavodda quyilgan sovitish suyuqligiga aslo qattiq suvni aralashtirmang. Noto'g'ri sovitish suyuqligi aralashmasi jiddiy nosozlik va shikast yetkazilishiga sabab bo'lishi mumkin.

- Spirt yoki metanolli sovitish suyuqligini ishlatmang yoki ularni belgilangan sovitish suyuqligi bilan aralashtirmang.
- Avtomobilingizdagi dvigatel alyuminiy dvigatel qismlariga ega hamda korroziya va muzlashning oldini olish uchun fosfat asosli sovitish suyuqligi bilan etilen-glikol bilan himoyalangan bo'lishi kerak.
- Tarkibidagi antifriz ulushi 60% dan ko'p yoki 35% dan kam bo'lgan eritmadan foydalanmang, bu suyuqlik samaradorligini pasaytiradi.
- Issiqlik nasosi tizimi bilan jihozlangan avtomobilning sovitish sxemasi antifriz konsentratsiyasi 45% dan past bo'lsa, juda past haroratlarda muzlashi mumkin.

Aralashma nisbatini bilish uchun quyidagi jadvalga qarang.

Atrof-muhit harorati	Aralashmaning foizi (hajmi)	
	Antifriz	Suv
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

⚠ OGOHLANTIRISH



Radiator qopqog'i

Motor va radiator issiqligida radiator qopqog'ini ochmang. Qaynoq sovitish

suyuqligi yoki bug' bosim ostida otilib chiqishi, bu esa jiddiy tan jarohatiga sabab bo'lishi mumkin.



* ESLATMA

Sovitish suyuqligini to'ldirgach, sovitish suyuqligi qopqog'i to'g'ri yopilganiga ishonch hosil qiling.

Aks holda, dvigatel haydash paytida haddan tashqari qizib ketishi mumkin.

1. Radiator qopqog'i yorlig'i old tomonda to'g'ri yoki to'g'ri emasligini tekshiring.

Dvigatel bo'lmasining olddan ko'rinishi



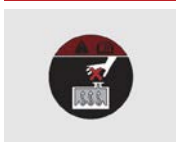
2. Sovitish suyuqligi qopqog'i ichidagi kichik qabariqlar mahkam o'ralganiga ishonch hosil qiling.

Dvigatel bo'lmasining orqadan ko'rinishi



Sovitish suyuqligi darajasini tekshirish

⚠ OGOHLANTIRISH



Radiator qopqog'ini olib tashlash

Motor ishlayotganda yoki issiqligida hech qachon radiator

qopqog'ini ochishga urinmang. Bunday qilish sovitish tizimining shikastlanishiga, shuningdek, otilib chiquvchi issiq sovitish

suyuqligi yoki bug' jiddiy tan jarohatiga sabab bo'lishi mumkin.

1. Avtomobilni o'chiring va u soviguncha kuting.
2. Radiator qopqog'ini ochishda nihoyatda ehtiyot bo'ling. Uni qalin sochiq bilan o'rang va birinchi to'xtashgacha soat miliga teskari yo'nalishda burang.
3. Sovitish tizimidan bosim ostida havo chiqishi vaqtida undan nari turing.
4. Bosim to'liq chiqib ketganiga ishonch hosil qilgach, qalin sochiq bilan qopqog' ustiga bosing va yechib olish uchun uni soat miliga teskari yo'nalishda burashda davom eting.

⚠ OGOHLANTIRISH



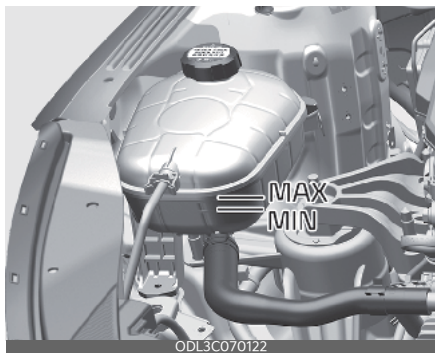
Sovitish parragi

Sovitish parragi yaqinida ishlashda ehtiyotkorlikni saqlang. Elektr motor (sovitish

parragi) sovitish suyuqligi harorati, sovituvchi modda bosimi va avtomobil tezligi tomonidan boshqariladi. Ayrim hollarda u, hatto avtomobil o'chiq bo'lsa ham, ishlashi mumkin.

5. Barcha sovitish tizimi shlanglari va isitkich shlanglari holati hamda ulamalarini tekshiring.
6. Shishgan yoki deformatsiyaga uchragan shlanglarni almashtiring.

7. Sovitish suyuqligi darajasini tekshiring. Sovitish suyuqligi dvigatel bo'lmasi sovuq paytda suyuqlik idishining yon tarafidagi MIN va MAX belgilari orasidagi darajagacha to'ldirilishi kerak.



8. Agar sovitish suyuqligi darajasi past bo'lsa, muzlash va yemirilishga qarshii himoyalani uchun belgilangan sovitish suyuqligidan yetarlicha soling. Darajani F belgisigacha yetkazing, lekin undan oshib ketmang.

Agar tizimni tez-tez to'ldirib turish kerak bo'lsa, uni professional ustaxonaga tekshirib turadi. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Sovitish suyuqligini almashtirish

Sovitish suyuqligini ixtisoslashgan ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

Sovitish suyuqligini quyishdan oldin radiator qopqog'i atrofiga qalin mato to'shang – bu sovitish suyuqligining generator kabi motor qismlariga toshib tushishining oldini oladi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Sovitish suyuqligi

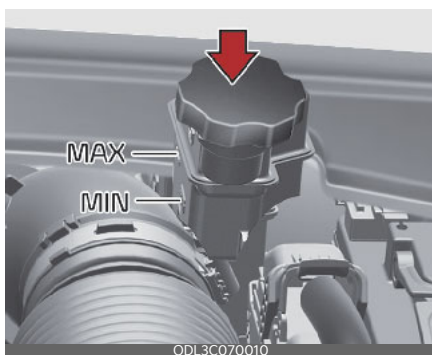
- Oyna yuvish vositasi idishida radiator sovitish suyuqligi yoki antifrizdan foydalanmang.
- Radiator sovitish suyuqligi old oynaga purkalsa, oyna orqali ko'rish imkoniyati keskin yomonlashadi va avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi yoki bo'yoq va kuvov olifining shikastlanishiga sabab bo'ladi.

Tormoz suyuqligi

Tormoz suyuqligi haydovchi tormoz pedalini bosganida tormozga kuch uzatish vazifasini bajaradi. Tormozning ravon ishlashini ta'minlash uchun vaqti-vaqti bilan tormoz mexanizm suyuqligini tekshirib turish zarur.

Tormoz suyuqligi darajasini tekshirish

Idishdagi bu suyuqlik darajasini davriy ravishda tekshirib turing. Bu suyuqlik darajasi idish yonidagi "MIN" va "MAX" belgilari orasida bo'lishi kerak.



1. Idish qopqog'ini ochish va tormoz suyuqligini quyishdan oldin tormoz suyuqligi ifloslanishining oldini olish uchun idish qopqog'i atrofini yaxshilab tozalang.
2. Tormoz suyuqligi idishida bu suyuqlik darajasi MIN va MAX belgilari orasida ekanini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing. Bosib o'tilgan masofa uzaygani sari bu daraja ham tushib boradi. Bu tormoz nakladkalari eskirishi bilan bog'liq normal holatdir. Agar suyuqlik darajasi haddan ortiq past bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Faqat belgilangan tormoz suyuqligidan foydalaning. (Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-6-sahifa.)

Hech qachon turli suyuqliklarni aralashtirmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar tormoz tizimi tez-tez suyuqlik quyishni talab qilsa, bu tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tormoz suyuqligini almashtirish va quyish vaqtida u bilan ehtiyotkorona munosabatda bo'ling. U ko'zingizga kirishiga aslo yo'l qo'ymang. Agar tormoz suyuqligi ko'zingizga kirsang, darhol ko'zingizni ko'p miqdordagi toza vodoprovod suvi bilan yuvib tashlang. Ko'zlaringizni imkon qadar tez shifokorga tekshirtiring.

⚠ DIQQAT

Tormoz suyuqligi

Tormoz suyuqligi avtomobil korpusi bo'yog'iga tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu bo'yoqni shikastlaydi.

Tormoz suyuqligi muntazam ravishda havodagi namlikni yutadi. Bu tormoz suyuqligining qaynash haroratini pasaytiradi. Agar qaynash harorati juda past bo'lsa, tormoz qattiq bosilganida tormoz tizimida bug' cho'ntaklari paydo bo'lishi mumkin.

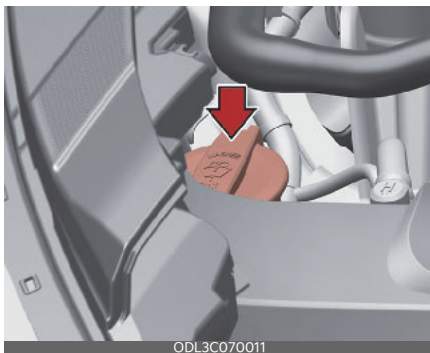
Uzoq vaqt ochiq havoda qoldirilgan tormoz suyuqligidan aslo foydalanmaslik kerak, chunki bu holatda uning sifatida kafolat berib bo'lmaydi. U tegishli tarzda chiqitga chiqarilishi kerak.

⚠ DIQQAT

Avtomobilingizning eng yaxshi tormoz va ABS/ESC ko'rsatkichlarini saqlab qolish uchun Kia asl tormoz suyuqligidan yoki xususiyatdagi kabi ekvivalent standart tormoz suyuqligidan foydalaning.
(Tasniflash: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Oyna yuvish suyuqligi

Avtomobil old oynasini old oyna tozalagich bilan artishda oyna yuvish vositasi ishlatiladi. Oyna yuvish vositasi tugab qolmasligi uchun vaqti-vaqti bilan uni tekshirish va to'ldirib turish kerak.

Oyna yuvish suyuqligini tekshirish

ODL3C070011

Idish shaffof, shu sababli, ko'zdan kechirish orqali uning darajasini tekshirish mumkin.

- Oyna yuvish suyuqligi idishida suyuqlik darajasini tekshiring va zarur bo'lsa, suyuqlik quying. Agar oyna yuvish suyuqligi bo'lmasa, oddiy suvdan foydalanish mumkin. Biroq muzlashdan saqlanish uchun sovuq iqlim sharoitida antifriz xususiyatlariga ega yuvish eritmasidan foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH**Oyna yuvish suyuqligi**

- Oyna yuvish vositasi idishida radiator sovitish suyuqligi yoki antifrizdan foydalanmang.
- old oynatozalagich suyuqligi moddalari muayyan miqdorda spirtni o'z ichiga oladi va muayyan sharoitlarda yonuvchan bo'lishi mumkin. Uchqun yoki alanga oyna yuvish suyuqligi yoki oyna yuvish suyuqligi idishiga tegishiga

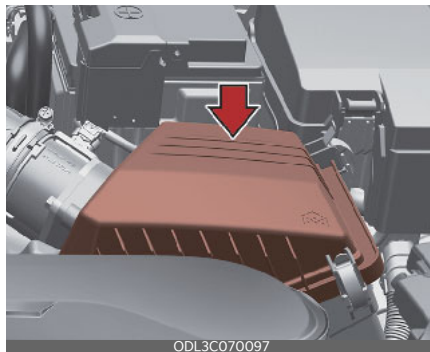
yo'l qo'ymang. Avtomobil yoki uning ichidagi yo'lovchilarga shikast yetishi mumkin.

- Old oynatozalagich suyuqligi insonlar va jonivorlar uchun zaharlidir. Old oynatozalagich suyuqligini ichmang va u bilan kontaktga kirishishdan saqlaning. Jiddiy tan jarohati yoki o'lim yuz berishi mumkin

Havo tozalagich filtri

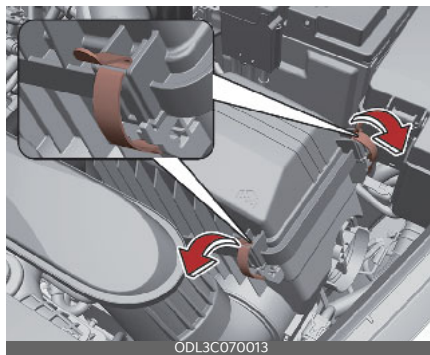
Havo tozalagich filtrini almashtirish

Havo tozalagich filtri zarur hollarda almashtirilishi va yuvilmasligi kerak.

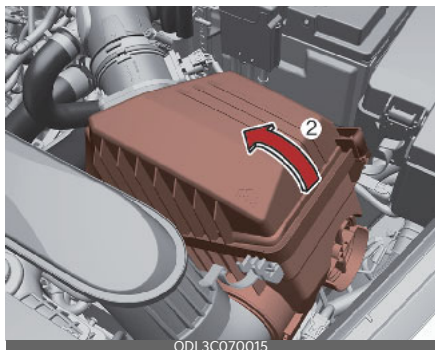


Havo tozalagich bo'lmasini tekshirishda filtrni tozalashingiz mumkin. Bu filtrni siqilgan havo yordamida tozalang.

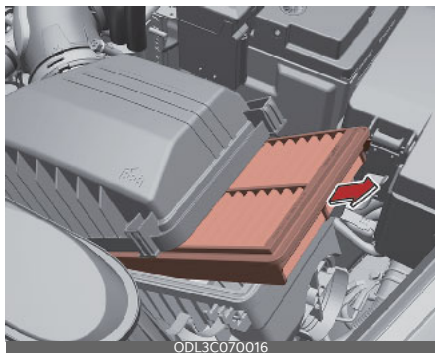
1. Havo tozalagich qopqog'idagi qisqichlar (1) bo'shatiladi.



2. Havo tozalagich qopqog'ini (2) yuqoriga torting va oching.



3. Havo tozalagich filtrini almashtiring.



4. Teskari tartibda yig'ing.

Bu filtrni texnik xizmat jadvaliga muvofiq almashtiring.

* ESLATMA

Agar avtomobil nihoyatda chang yoki qumli hududlarda boshqarilsa, bu elementni tavsiya etilgan odatiy intervallardan tezroq almashtirib turing. (Qarang: "Rejali texnik xizmat", 8-9-sahifa.)

⚠️ DIQQAT

Havo filtriga texnik xizmat

- Havo tozalagich filtrini olib tashlagan holda avtomobil haydamang; bu dvigatel nihoyatda eskirishiga sabab bo'ladi.
- Havo tozalagich filtrini yechib olishda chang yoki iflos havo kirmasligi uchun ehtiyot bo'ling, bu shikast yetkazishi mumkin.
- Professional ustaxonada almashtirish uchun ehtiyot qismlardan foydalaning. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

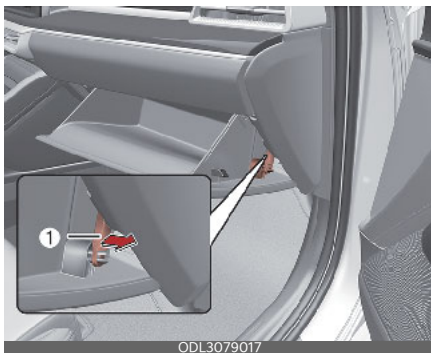
Iqlim nazorati havo filtri

Iqlim nazorati havo filtri texnik xizmat jadvaliga muvofiq tarzda almashtirilishi kerak. Agar avtomobil uzoq vaqt davomida havosi nihoyatda ifloslangan shaharlar yoki chang notekis yo'llarda boshqarilsa, uni yanada tez-tez tekshirish va ertaroq almashtirish kerak.

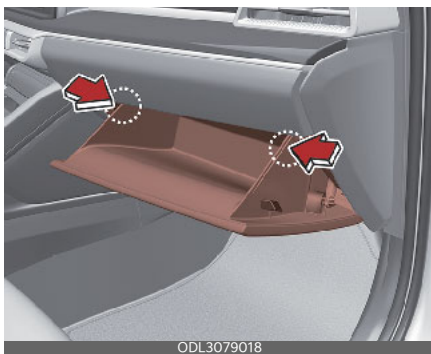
Iqlim nazorati havo filtrini tekshirish va almashtirish

Iqlim nazorati havo filtrini almashtirishda, uni quyidagi protseduraga rioya qilgan holda almashtiring. Boshqa komponentlarga shikast yetkazmaslik uchun ehtiyor bo'ling.

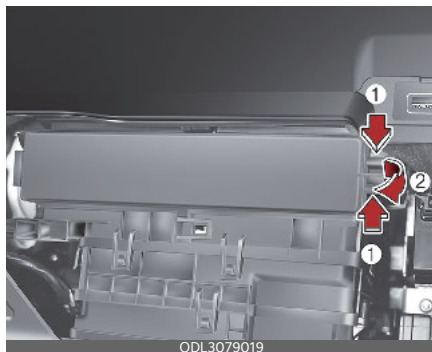
1. Bo'lmachani oching.



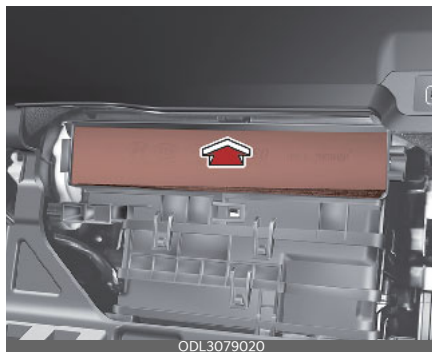
2. Tayanch sterjenini (1) yechib oling.



3. Qo'lqop qutisining ikkala tomonini ko'rsatilgandek suring. Bu shuni ta'minlaydiki, qo'lqop qutisining tiqinlari uni ushlab turgan joydan chiqib ketadi va qo'lqop qutisini osib qo'yishga imkon beradi.
4. Iqlim nazorati havo filtri qopqog'ining o'ng tomonidan torish orqali uni yechib oling.



5. Iqlim nazorati havo filtrini almashtiring.



6. Qismlarga ajratish tartibiga teskari tartibda yig'ing.

Iqlim nazorati havo filtrini almashtirishda uni to'g'ri o'rnating. Aks holda, u shovqin chiqarashi va filtr samaradorligi pasayishi mumkin.

Oynatozalagich cho'tkalari

Oynatozalagich qoniqarli darajada tozalamayotgan bo'lsa, cho'tkalari eskirgan yoki yorilgan bo'lishi va ularni almashtirish talab qilinishi mumkin.

Oynatozalagich dastalari va boshqa qismlarga shikast yetkazmaslik uchun oynatozalagichlarni qo'lda harakatlantirmang.

Belgilanmagan oynatozalagich cho'tkalaridan foydalanish oynatozalagich nuqsonli ishlashi yoki ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

Cho'tkani tekshirish



* ESLATMA

Avtomatik avtomobil yuvish vositalarida tijoriy issiq mumlarning ishlatilishi old oynani tozalashni qiyinlashtirishi aniqlangan. Avtomobilni maqbul usullar va materiallar yordamida yuvish va boshqarish uchun mijozlar javobgardir.

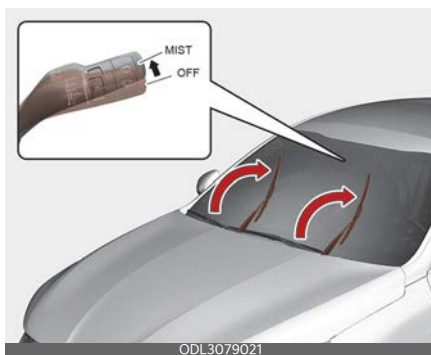
Old oyna yoki oynatozalagich cho'tkalarining yot unsurlar bilan ifloslanishi old oynatozalagichlar samaradorligini kamaytiradi. Ifloslanishning keng tarqalgan manbalariga hasharotlar, daraxt shirasi va ayrim tijoriy avtomobil yuvish holatlarida

ishlatiladigan issiq mum bilan ishlov berish kiradi. Agar cho'tkalar tegishli tarzda artmayotgan bo'lsa, ham oyna, ham cho'tkalarni yaxshi tozalovchi yoki kir yuvish vositasi bilan tozalab, toza suv bilan yaxshilab yuvib tashlang.

⚠️ DIQQAT

Oyna tozalagich cho'tkalari shikastlanmasligi uchun ular ustida yoki yonida benzin, kerosin, bo'yoq suyultirgich yoki boshqa erituvchilardan foydalanmang.

Old oynatozalagich cho'tkalari



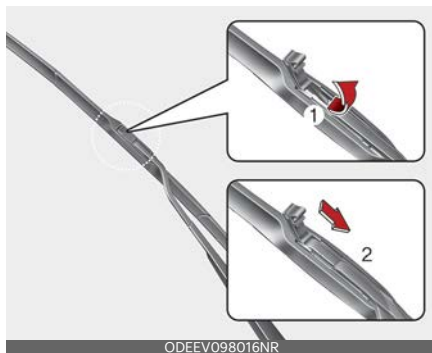
Ushbu avtomobil "yashirin" tozalagich dizayniga ega bo'lib, bu tozalagichlar pastki tinch holatda bo'lganda ko'tarilmasligini anglatadi.

1. Dvigatel o'chirilgandan keyin 20 soniya ichida tozalagich dastagini yuqoriga MIST holatiga (yoki pastga) taxminan 2 soniya davomida ushlab turing, to tozalagichlar yuqori artish holatiga o'tguncha.
2. Bu vaqtda siz shisha ustidan tozalagichlarni ko'tarishingiz mumkin.
3. Tozalagichlarni avaylab yana old oynaga qo'ying.

4. Tozalagichlarni pastki tinch holatga qaytarish uchun tozalagichlarni istalgan ON holatga burang.

Cho'tkalarni almashtirish

1. Oynatozalagich dastasini ko'taring.
2. Tozalagich cho'tkasi qisqichini (1) ko'taring. Keyin cho'tka moslamasini (2) pastga tortib, olib tashlang.



3. Yangi cho'tka moslamasini o'rnatish.

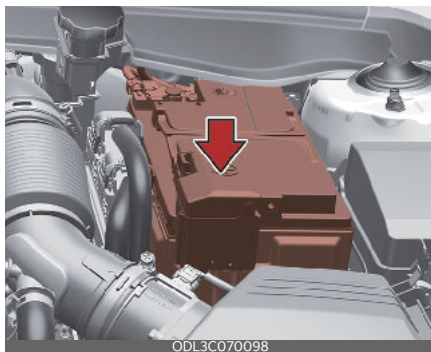


4. Oynatozalagich dastasini old oynaga qaytaring.

Batareya

Batareya avtomobilni harakatlantirish uchun dvigatelni, shuningdek, avtomobilga o'rnatilgan turli xil qurilmalarni quvvat bilan ta'minlaydi.

Eng yaxshi batareya xizmati uchun



- Batareya har doim mahkam o'rnatilgan bo'lishi kerak.
- Batareya ustini toza va quruq saqlang.
- Klemma va ulamalarni toza, mahkam va ularni vazelin yoki klemma moyi bilan moylangan holda saqlang.
- Batareyadan to'kilgan elektrolitni darhol suv va iste'mol sodasi eritmasi bilan yuvib tashlang.
- Agar avtomobildan uzoq muddat davomida foydalanilmasa, batareya kabellarini uzib qo'ying.

* ESLATMA

Avtomobildagi batareya texnik xizmat ko'rsatilmaydigan batareya turidir. Agar avtomobildagi batareya yon tomonida LOWER yoki UPPER belgisi bo'lsa, elektrolit darajasini tekshirish mumkin. Elektrolit darajasi LOWER va UPPER belgilari orasida bo'lishi kerak. Agar elektrolitlar darajasi past bo'lsa, unga

distillangan (mineralsizlantirilgan) suv qo'shilishi kerak (Aslo sulfat kislota yoki boshqa elektrolit qo'shmag). Quyish vaqtida batareya va uning atrofidagi komponentlariga sachratmaslik uchun ehtiyot bo'ling. Shuningdek, batareya yacheykalarini ortiqcha to'ldirib yubormang. Bu boshqa qismlarning yemirilishiga sabab bo'lishi mumkin. Shundan keyin katakchalarning qopqoqlarini mahkam qilib yoping. Ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Batareyaga oid xavflar



Batareya bilan ishlashda doim quyidagi ko'rsatmalarni o'qib chiqing.



Yoqilgan sigareta va boshqa barcha alanga yoki uchqunlarni batareyadan uzoqda saqlang.



Batareya yacheykalarida doim yonuvchanligi yuqori gaz hisoblanuvchi vodorod bo'ladi va ular o't olsa, portlashi

mumkin.



Batareyalarni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang, chunki batareyalar tarkibida yemirish darajasi yuqori bo'lgan

SULFAT KISLOTASI bor. Batareya kislotasi teringiz, ko'zingiz, kiyimingiz yoki bo'yoq qoplamasiga tegishiga yo'l qo'ymang.



Agar ko'zingizga elektrolit kirs, ko'zingizni kamida 15 daqiqa davomida toza suv bilan yuving va darhol shifokorga murojaat qiling. Agar elektrolit teringizga tushsa, u tushgan yerni yaxshilab yuving. Agar

og'riq yoki kuyish hissini tuysangiz, darhol shifokorga murojaat qiling.



Batareyani quvvatlash yoki uning yaqinida ishlash vaqtida ko'zni himoyalovchi vosita taqing. Yopiq joyda ishlash

vaqtida har doim havo aylanishini ta'minlang.



Noto'g'ri utilizatsiya qilingan batareya atrof-muhit va inson salomatligiga zarar yetkazishi mumkin. Batareyani mahalliy qonun(lar) yoki qoidalarga muvofiq utilizatsiya qiling.



Batareya tarkibida qo'rg'oshin bor. Foydalangandan keyin uni tashlab yubormang. Batareya qayta ishlanishi uchun uni

vakolatli Kia dileriga qaytaring.

- Plastik qutili batareyani ko'targanda qutiga nisbatan ortiqcha bosim batareya kislotasi sizishiga sabab bo'lishi, bu esa tan jarohatini keltirib chiqarishi mumkin. Batareya ko'targich yoki qarama-qarshi burchakdan qo'llaringiz bilan ko'taring.
- Hech qachon batareyani uning kabellari ulangan holda quvvatlamang.
- Elektr o't olish tizimi yuqori kuchlanish bilan ishlaydi. Dvigatel ishlayotganda yoki o't oldirish tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganda bu qismlarga tegmang.

Yuqoridagi ogohlantirishlarga rioya qilmaslik jiddiy tan jarohati yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Agar ruxsat etilmagan elektron qurilmalardan foydalansangiz, batareya quvvati tugab qolishi mumkin. Ruxsat

etilman qurilmalardan aslo foydalanmang.

Batareya sig'imi yorlig'i (mavjud bo'lsa)

masalan



* Avtomobildagi haqiqiy batareya yorlig'i bu illustratsiyadagidan farq qilishi mumkin.

1. CMF68L-DIN: Batareyaning Kia modeli nomi
2. 68Ah (20HR): Nominal sig'im (amper soatda)
3. CCA 600A : Past haroratdagi sinov, SAE bo'yicha tok oqimi, amperda
4. 12 V: Nominal kuchlanish
5. RC 113: Nominal teskari sig'im (daqiqada)

Batareyani quvvatlash

Avtomobilingiz texnik xizmat ko'rsatilmaydigan, kalsiy asosli batareya bilan jihozlangan

- Agar batareya qisqa vaqt ichida quvvatsizlansa (masalan, avtomobil ishlatilmaganda faralar yoki ichki chiroqlar yoni qoldirilgani sababli), uni 10 soat davomida sekin quvvatlash usulidan foydalanib, qayta quvvatlang.
- Agar avtomobildan foydalanish vaqtida yuqori elektr kuchlanish sababli batareya sekin-asta quvvatsizlansa, uni

ikki soat davomida 20~30 A bilan qayta quvvatlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Batareyani qayta quvvatlashda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Batareyani avtomobildan yechib olish va havo yaxshi aylanadigan joyga qo'yish lozim.
- Sigareta, uchqun yoki olovni batareya yoniga keltirmang.
- Quvvatlash vaqtida batareyani kuzating, agar quyidagi holatlar kuzatilda, quvvatlashni to'xtating yoki kamaytiring:
 1. batareya yacheykalari shiddat bilan gaz chiqarishni (qaynashni) boshlasa
 2. biror katakning elektrolit harorati 49 °C dan oshib ketsa.
- Quvvatlash vaqtida batareyani tekshirishda ko'zni himoya qiluvchi vosita taqing.
- Batareya quvvatlagichini quyidagi tartibda uzing.
 1. Batareya quvvatlagichining asosiy kalitini o'chiring.
 2. Manfiy qisqichni manfiy batareya klemmasidan yechib oling.
 3. Musbat qisqichni musbat batareya klemmasidan yechib oling.
- Batareyaga texnik xizmat yoki uni quvvatlashdan oldin barcha aksessuarlar va avtomobilni o'chiring.
- Batareyani uzishda manfiy batareya kabeli birinchi bo'lib yechib olinishi va oxirgi bo'lib o'rnatilishi lozim.

Qayta sozlash elementlari

Batareya quvvati tugaganidan yoki batareya uzilganidan keyin quyidagi elementlar qayta sozlanishi kerak.

- Elektr yuritmalı oynalar
- Panorama tom oynasi (jihozlangan bo'lsa)
- Haydovchi o'rindig'i xotira tizimi (jihozlangan bo'lsa)
- Bort kompyuteri
- Iqlim nazorati tizimi
- Audio
- Axborot-ko'ngilochar tizim (agar mavjud bo'lsa)

Shinalar va g'ildiraklar

Tegishli tarzda texnik xizmat ko'rsatish, xavfsizlik va maksimal yonilg'i tejamkorligini ta'minlash uchun har doim tavsiya etilgan bosimni saqlashingiz hamda avtomobilingiz uchun yuk limitlari vazn taqsimoti chegaralariga rioya qilishingiz kerak.

Tavsiya etilgan sovuq shina bosimlari

Barcha shinalar ular soviganida tekshirilishi kerak. "Sovuq shinalar" deyilganda avtomobilning kamida oxirgi uch soat davomida haydalmagani yoki 1,6 km dan kam masofaga haydalgani tushuniladi.

Eng yaxshi haydash tajribasi, avtomobil boshqaruvini ta'minlash va shina eskirishini minimallashtirish uchun tavsiya etilgan bosimni ta'minlash lozim.

Tavsiya etilgan shina bosimi uchun qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 9-5-sahifa.

Barcha xususiyatlarni (o'lchamlar va bosimlar) haydovchi tomonidagi markaziy tirgakka birlashtirilgan yorliqdan topish mumkin.



ODL3A080002

⚠ OGOHLANTIRISH

Yetarlicha damlamaslik

Shinalarga ushbu qo'llanmadagi ko'rsatmalarga muvofiq tarzda dam soling. Shinalardagi bosimni muntazam tekshiring va zarur hollarda – kamida oyiga ikki marta va yo'ldagi uzoq safarlardan oldin bosimni moslang. Agar bu ehtiyot chorasiga rioya qilmasangiz, dami yetarli bo'lmagan shinada haydashingiz, bu esa avtomobilni haydash barqarorligini yomonlashtirishi, shuningdek, shinaga shikast yetishiga sabab bo'lishi yoki avtohalokat xavfini keltirib chiqarishi mumkin. Issiq kunlarda va uzoq muddat davomida yuqori tezlikda haydash vaqtida bu xavf ehtimoli oshadi.

Belgilangan bosimni ta'minlamaslik haddan tashqari eskirish, boshqaruv qobiliyati va yonilg'i tejamkorliginig pasayishi, shinalar va/yoki g'ildirak deformatsiyasi, og'ir haydash sharoitlari, yo'l xavfi tufayli qo'shimcha shikastlanish ehtimoli yoki shinalar ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Shina bosimi

Doim quyidagilarga rioya qiling:

- Shinalardagi bosimni ular sovuq bo'lganida tekshiring. (Avtomobil kamida uch soat to'xtab turganidan keyin yoki ishga tushirilganidan so'ng 1,6 km dan ortiq haydalmagan bo'lsa.)
- Har safar boshqa shinalardagi bosimni tekshirganda zaxira shinadagi bosimni ham tekshiring.
- Avtomobilga hech qachon ortiqcha yuk yuklamang. Agar avtomobilingizda tomdagi panjarali yukxona mavjud bo'lsa, unga ortiqcha yuk ortmang.

- Iliq shinalardagi bosim odatda tavsiya etilgan sovuq shina bosimidan 28~41 kPa oshib ketadi. Bosimni moslash uchun iliq shinalardan havoni chiqarmang, bu shinalardan ortiqcha dam chiqib ketishiga sabab bo'ladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinaga dam solish

Ortiqcha damlash yoki yetarlicha damlamaslik shina umrini kamaytirishi, avtomobil boshqaruviga keskin ta'sir qilishi va shinalar to'satdan ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Bu avtomobil boshqaruvi yo'qotilishi va ehtimoliy tan jarohatiga sabab bo'lishi mumkin.

Shina bosimini tekshirish

Shinalarni oyiga bir marta yoki ko'proq tekshiring.

Shina bosimini takshirish uchun sifatli datchikdan foydalaning. Shunchaki, shinalarga qarash orqali ular tegishli shishirilgan yoki shishirilmaganini ayta olmaysiz. Radial shinalar hatto yetarlicha damlanmagan bo'lsa ham tegishli damlangandek ko'rinishi mumkin.

Shinadagi bosimni shinalar sovuq bo'lganida tekshiring. "Sovuq" deganda avtomobilning kamida uch soat davomida to'xtab turgani yoki ishga tushirilganidan keyin 1,6 km dan ortiq haydalmagani tushuniladi.

1. Shina klapan shtokidan klapan qopqog'ini yechib oling.
2. Bosimni o'lchash uchun shina datchigini klapan ustiga mahkam bosing. Agar sovuq shinadagi bosim shina va yuklash axboroti yorlig'idagi tavsiya etilgan bosimga mos bo'lsa, hech qanday moslash harakati talab etilmaydi.

3. Agar bosim past bo'lsa, tavsiya etilgan darajaga yetgunicha dam soling.
4. Shinaga ortiqcha dam solinsa, shina klapani markazidagi metal shtokni bosish orqali damni chiqaring.
5. Shina datchigi yordamida shina bosimini qaytadan tekshiring.
6. Klapan shtoklariga klapan qopqoqlarini qayta o'rnatishni unutmang. Ular kir va namlikdan saqlash orqali sizishning oldini olishga yordam beradi.

Tegishli darajada dam solingani, shuningdek, eskirish va shikastlanganlik holatini aniqlash uchun shinalarni tez-tez tekshirib turing. Har doim shina bosimi datchigidan foydalaning.

Bosim juda past yoki juda yuqori shinalar notekis eskiradi. Bu noto'g'ri ishlash, avtomobil boshqaruvini yo'qotish va to'satdan ishdan chiqishga olib kelishi, bu esa baxtsiz hodisalar, tan jarohatlari va hatto o'limga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz uchun tavsiya etilgan shina bosimini ushbu qo'llanma va haydovchi tomonidagi markaziy tirgakda joylashgan shina yorlig'idan topishingiz mumkin.

Shinalar o'rnini almashtirish

Protektor eskirishini muvozanatga keltirish uchun shinalarni har 10 000 km (6500 mil) masofadan keyin yoki notekis yeyilish yuzaga kelsa, ertaroq shinalar o'rnini almashtirish tavsiya etiladi.

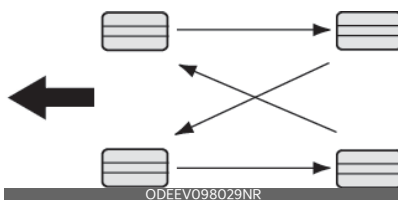
O'rnini almashtirish vaqtida shinalarda to'g'ri muvozanatni tekshiring.

Shinalar o'rnini almashtirishda notekis yeyilish yoki shikastlanganlik holatlarini tekshiring. Anormal eskirish odatda noto'g'ri shina bosimi, g'ildirakni noto'g'ri tekislash, lar muvozanatining buzilishi, qattiq tormozlash yoki qattiq burilish natijasida yuzaga keladi. Shina protektori yoki yon tomonida bo'rtgan

yoki qabargan joylar yo'qligini tekshiring. Agar bunday joylar bo'lsa, shinani almashtiring. Agar mato yoki shnur ko'rinsa, shinani almashtiring. O'rnini almashtirgandan keyin old va orqa shinalar bosimini belgilangan darajaga moslang va gaykalar mahkam qotirilganini tekshiring. (tegishli moment – 11~13 kgf·m)

Qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 9-5-sahifa.

Har safar shinalar o'rnini almashtirilganida tormoz kolodkalari eskirmaganini tekshirish lozim.



Asimmetrik shaklli protektorga ega shinalar o'rnini faqat old tomondan orqaga almashtiring, o'ngdan chapga almashtirmang.

* ESLATMA

Nosimmetrik shinaning tashqi va ichki tomonlari bir-biridan farq qiladi.

Nosimmetrik shinani o'rnatishda, albatta, "tashqarida" deb belgilangan tomonini tashqi tomonga qaratib o'rnatish. Agar "ichkariga" deb yozilgan yon tomon tashqi tomondan o'rnatilsa, bu avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinalarni aralashtirish

Hech qachon diagonal qatlamli va radial qatlamli shinalarni aralashtirib ishlatmang. Bu noodatiy boshqaruv xususiyatlarini keltirib chiqarishi mumkin.

G'ildiraklarni tekislash va shina muvozanati

Shinaning eng uzoq xizmat muddati va eng yaxshi umumiy samaradorlikni ta'minlash uchun avtomobilingizdagi g'ildiraklar zavodda ehtiyotkorlik bilan tekislangan va muvozanatlangan.

Aksariyat hollarda g'ildiraklarni qayta tekislatish shart bo'lmaydi. Biroq shina noodatiy tarzda eskirishi yoki avtomobil bir tomonga og'ib ketishi kuzatilsa, qayta tekislash talab etilishi mumkin.

Agar silliq yo'lda harakatlanish vaqtida avtomobilingiz tebralanayotganini (vibratsiya) sezsangiz, g'ildiraklarni qayta muvozanatga keltirish talab etilishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

G'ildirak vazni

G'ildirak vazni maqbul vazndan farq qilsa, bu avtomobil alyuminiy g'ildiraklarini shikastlashi mumkin. Faqat tasdiqlangan vazndagi g'ildiraklardan foydalaning.

Shinani almashtirish

Agar shina bir tekis yeyilgan bo'lsa, protektorning eskirish indikatorini protektor (A) bo'ylab yaxlit chiziqli sifatida paydo bo'ladi.



Bu shinada 1,6 mm dan kamroq protektor qolganligini ko'rsatadi. Bunday hollarda shinani almashtiring.

Shinani almashtirishdan avval butun protektor bo'ylab chiziqli paydo bo'lishini kutmang.

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS) g'ildiraklar tezligini taqqoslash orqali ishlaydi. Shina o'lchami g'ildirak tezligiga ta'sir qiladi. Shinalarni almashtirishda 4 ta shinaning barchasi avtomobildagi asl shinalar bilan bir xil o'lchamda bo'lishi lozim. Boshqa o'lchamdagi shinalardan foydalanish ABS va Elektron barqarorlik nazoratining (ESC) beqaror ishlashiga sabab bo'lishi mumkin.

To'rtala shinani bir vaqtda almashtirish tavsiya etiladi. Agar bunga imkoniyat yoki zarurat bo'lmasa, old yoki orqa shinalarni birgalikda almashtiring. Faqat bitta shinani almashtirish avtomobil boshqaruviga jiddiy ta'sir qiladi.

* ESLATMA

Shinalarni almashtirishda avtomobilga dastlab o'rnatilgan shinalar bilan bir xil shinalardan foydalanish tavsiya etiladi. Bunday qilmaslik haydash samaradorligiga ta'sir qiladi.

Ixcham zaxira shinani almashtirish (mavjud bo'lsa)

Ixcham zaxira shina protektorining xizmat muddati odatiy o'lchamdagi shina protektori xizmat muddatidan qisqaroq.

Shinada protektorning eskirish indikatorini ko'rinib qolsa, shinani almashtiring.

Almashtirish uchun olinadigan ixcham zaxira shinaning o'lchami va dizayni yangi avtomobil bilan birga taqdim qilingan zaxira shinaniki bilan bir xil bo'lishi hamda bir xil zaxira shina g'ildiragiga o'rnatilishi kerak. Ixcham zaxira shina odatiy

o'lchamdagi g'ildirakka o'rnatish uchun mo'ljallanmagan va ixcham zaxira shina g'ildiragi odatiy o'lchamdagi shinani o'rnatish uchun mo'ljallanmagan.

G'ildirakni almashtirish

Biror sababga ko'ra metal g'ildiraklarni almashtirishda, yangi g'ildiraklarning diametri, gardish kengligi va disk sathi zavodda o'rnatilgan original g'ildiraklarniki bilan bir xil ekaniga ishonch hosil qiling.

Noto'g'ri o'lchamdagi g'ildirak ko'plab narsalarga keskin ta'sir qilishi mumkin: g'ildirak va podshipnikning xizmat muddati, tormozlash va to'xtash qobiliyati, boshqaruv xususiyatlari, yergacha bo'lgan masofa, kuvoz va shinalar orasidagi masofa, qor zanjiri masofasi, spidometr va odometr kalibrlashi, old fara yo'nalishi va bamber balandligi.

⚠️ DIQQAT

G'ildiraklar

Kia texnik tavsifiga mos kelmaydigan g'ildiraklar yaxshi joylashmasligi va avtomobilning shikastlanishi yoki noodatiy boshqaruv va avtomobil nazoratining yomonlashishiga sabab bo'lishi mumkin.

Shina tortishi

Eskirgan shinalar, tegishli ravishda damlanmagan shinalar yoki sirpanchiq yo'llarda haydasangiz, shinalarning tortish qobiliyati pasayishi mumkin.

Protektorning eskirish indikatori paydo bo'lganida shinalarni almashtirish kerak. Yo'lda qor, muz yoki yomg'ir bo'lsa, avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi ehtimolini kamaytirish uchun tezlikni pasaytiring.

Shinaga texnik xizmat

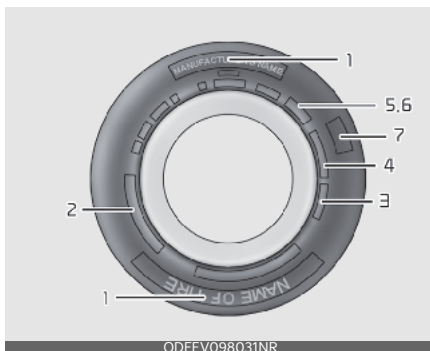
Tegishli damlashdan tashqari, g'ildiraklarni to'g'ri tekislash ham shinalarning eskirish tezligini kamaytiradi.

Agar biror shina notekis taqilganini payqasangiz, dilerga murojaat qilib, g'ildiraklarning tekislanganlik holatini tekshirtiring.

Yangi shinalar o'rnatilganida ular muvozanatlanganiga ishonch hosil qiling. Bu avtomobilni haydash qulayligi va shinalarning xizmat muddatini oshiradi. Shuningdek, biror shina g'ildirakdan yechib olinsa, u har doim qayna muvozanatga keltirilishi kerak.

Shina yon devoridagi yorliq

Bu axborot shinalarning asosiy xususiyatlarini aniqlaydi va tavsiflaydi, shuningdek, xavfsizlik standarti sertifikatiga ega shina identifikatsiya raqamini (TIN) ko'rsatadi.



TIN shinani qaytarib olishda uni aniqlash uchun ishlatilishi mumkin.

1. Ishlab chiqaruvchi yoki brend nomi

Ishlab chiqaruvchi yoki brend nomi ko'rsatilgan.

2. Shina o'lchami belgisi

Shina yon devorida shina o'lchami belgisi ko'rsatilgan. Avtomobil shinalarini almashtirish uchun yangi shina tanlashda bu ma'lumot sizga kerak bo'ladi. Quyida shina o'lchami belgisidagi harf va raqamlar nimani anglatishi tushuntirilgan. Shina o'lchami belgisiga misol:

(Bu raqamlar faqat misol sifatida keltirilgan; sizdagi shina o'lchami ko'rsatkichlari avtomobilingizga qarab farq qilishi mumkin.)

215/55R17 91V

- 215: Shina eni, millimetrd.
- 55: Tomonlar nisbati. Shina seksiyasining balandligi uning kengligiga nisbatan foizlarda.
- R: Shina konstruksiyasi kodi (radial).
- 17: Gardish diametri, duymda.
- 91: Yuklama indeksi, shina ko'tara oladigan maksimal yuk bilan bog'liq raqamli kod.
- V: Tezlik ko'rsatkichi belgisi. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun ushbu bo'limdagi tezlik ko'rsatkichlari jadvaliga qarang.

G'ildirak o'lchami belgisi

G'ildiraklarda, agar qachondir ularning birortasini almashtirish zarur bo'lib qolsa, siz uchun kerakli muhim ma'lumot ham tushirilgan. Quyida g'ildirak o'lchami belgisidagi harf va raqamlar nimani anglatishi tushuntirilgan.

G'ildirak o'lchami belgisiga misol:

7.0JX17

- 7,0: Gardish eni, duymda.
- J: Gardish konturi belgisi.
- 17: Gardish diametri, duymda.

Shina tezligi ko'rsatkichi

Quyidagi jadvalda hozirda yengil avtomobil shinasi uchun ishlatilayotgan turli tezlik ko'rsatkichlarining ko'pchiligi keltirilgan. Tezlik ko'rsatkichi shina yon devoridan shina o'lchami belgisining bir qismidir. Ushbu belgi maksimal xavfsiz ishlash tezligi uchun mo'ljallangan shinalarga mos keladi.

Tezlik ko'rsatkichi belgisi	Maksimal tezlik
S	180 km/soat (112 mil/soat)
T	190 km/soat (118 mil/soat)
H	210 km/soat (130 mil/soat)
V	240 km/soat (149 mil/soat)
W	270 km/soat (168 mil/soat)
Y	300 km/soat (186 mil/soat)
ZR	240 km/soatdan yuqori (149 mil/soat)

3. Shina xizmat muddatini tekshirish

Har qanday shina ishlab chiqarilgan sanadan boshlab 6 yil vaqt o'tgach yangisi bilan almashtirilishi kerak. Ishlab chiqarish sanasini shinaning yon devoridagi (g'ildirak ichida bo'lishi mumkin) DOT kodidan topish mumkin. DOT kodi – bu shinadagi raqamlar va ingliz tili harflaridan iborat raqamlar seriyasidir. DOT kodining oxirgi to'rtta raqami (belgisi) ishlab chiqarish sanasini ifodalaydi.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT kodining old qismi zavod kod raqami, shina o'lchami va protektor naqshini, oxirgi to'rtta raqam esa ishlab chiqarilgan hafta va yilni bildiradi.

Masalan:

DOT XXXX XXXX 1625 kodi shina 2025-yilning 16-haftasida ishlab chiqarilganini anglatadi.

OGOHLANTIRISH

Shina yoshi

Shinalarni tavsiya etilgan muddat ichida almashtiring. Shinalarni tavsiya etilgani kabi almashtirmaslik shinning to'satdan ishdan chiqishiga, bu esa boshqaruvning yo'qotilishi va baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

4. Shina qatlami tarkibi va materiali

Shinadagi kauchuk qoplangan mato qavatlari yoki qatlamlari soni. Shuningdek, ishlab chiqaruvchi shinadagi materiallarni, jumladan, po'lat, neylon, poliester va boshqalarni ham ko'rsatishi lozim. "R" harfi radial qatlamli konstruksiyasini anglatadi; "D" harfi diagonal yoki qiya qatlamli konstruksiyasini anglatadi; va "B" harfi kamarli qiya qatlamli konstruksiyani bildiradi.

5. Ruksat etilgan maksimal shina bosimi

Bu raqam shinaga kiritiladigan maksimal havo (dam) bosimi miqdorini anglatadi. Shinadagi bosim ruksat etilgan maksimal miqdordan oshib ketmaslik lozim.

Qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 9-5-sahifava tavsiya etilgan shina bosimini bilib oling.

6. Maksimal yuklanish ko'rsatkichi

Bu raqam shina ko'tara oladigan maksimal yukni kilogram va funtda ko'rsatadi. Avtomobildagi shinalarni almashtirishda har doim zavodda o'rnatilgan shina bilan bir xil yuklanish ko'rsatkichiga ega shinadan foydalaning.

7. Shina sifatini baholashning yagona tizimi

Sifat ballarini shina yon devoridan (tegishli holllarda) – protektor yelkasi va maksimal qism kengligi orasidan topish mumkin.

Masalan:

- TREADWEAR 200
- TRACTION AA
- TEMPERATURE A

Shinalar holati vaqt o'tishi bilan, hatto ishlatilmayotgan bo'lsa ham yomonlashadi. Hali protektor bor bo'lsa ham, taxminan 6 (olti) yil davomida normal foydalanishdan keyin shinalarni almashtirish tavsiya etiladi. Tez-tez yuqori yuklanish sharoitlari yoki issiq iqlim natijasidagi issiqlik eskirish jarayonini tezlashtirishi mumkin.

Protektor eskirishi

Protektor eskirishi balli – bu muayyan davlat sinov poligonida nazorat qilinuvchi sharoitlar ostida sinovdan o'tkazilganida shinning eskirish darajasiga asoslangan qiyosiy bahodir. Masalan, 150 ball bilan baholangan shina davlat poligonida 100 ball bilan baholangan shinadan bir yarim baravar (1½) yaxshi eskirish ko'rsatkichiga ega.

Shinalarning nisbiy samaradorligi ulardan foydalanish sharoitlariga bog'liq. Haydash odatlari, xizmat ko'rsatish amaliyotlari va yo'l xususiyatlari hamda iqlimidagi farqlar tufayli samaradorlik normadan sezilarli darajada farq qilishi mumkin.

Bu ballar yengil avtomobil shinalarining yon tomoniga tushirilgan bo'ladi. Avtomobilingizda standart yoki ixtiyoriy sifatida mavjud bo'lgan shinalar ballga nisbatan farq qilishi mumkin.

Tortish – AA, A, B va C

Tortish darajalari quyidagicha (pasayib borish tartibida): AA, A, B va C. Bu darajalar belgilangan davlat sinovining asfalt va beton yuzalaridagi nazorat qilinuvchi sharoitlar ostida o'lgan nam yo'lda shinalarning to'xtash qobiliyatini ifodalaydi. C bilan belgilangan shinalarning tortish samaradorligi yaxshi bo'lmashi mumkin.

Bu shinalar uchun tayinlangan tortish darajasi to'g'ri chiziqli tormozli tortish sinovlariga asoslanadi va tezlanish, burilish, gidroplaning yoki eng yuqori tortish ko'rsatkichlarini o'z ichiga olmaydi.

Harorat – A, B va C

Harorat darajalari A (eng yuqori), B va C bilan belgilanadi hamda belgilangan yopiq laboratoriyadagi nazorat qilinuvchi sharoitlar ostida sinovdan o'tkazilganida sinov g'ildirada shinalarning issiqlik hosil bo'lishiga chidamliligi va uning issiqlikni bartaraf qilish qobiliyatini ifodalaydi.

Daimiy yuqori harorat shinalar materialining buzilishi va shinalar umrining kamayishiga sabab bo'lishi, ortiqcha harorat esa shinalarning to'satdan ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. B va A darajalari laboratoriyadagi sinov g'ildiragi qonunchilik bilan talab qilingan minimal ko'rsatkichdan yuqori samaradorlik darajasiga ega ekanini bildiradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Bu shinalar uchun tayinlangan tortish darajasi to'g'ri chiziqli tormozli tortish sinovlariga asoslanadi va tezlanish, burilish, gidroplaning yoki eng yuqori tortish ko'rsatkichlarini o'z ichiga olmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinalar harorati

Bu shinalar uchun harorat darajasi tegishli tarzda dam solingan va ortiqcha yuklamaga ega bo'lmagan shinalar uchun belgilangan. Ortiqcha tezlik, yetarlicha damlamaslik yoki ortiqcha yuklanish alohida yoki birgalikda mavjud bo'lishidan qat'i nazar, issiqlik to'planishi va shinalar to'satdan ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Bu avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi va jiddiy tan jarohati yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

Shinalar oid terminologiya va atamalar

Quyida shinalar tavsifida uchraydigan atamalarning batafsil ta'riflari keltirilgan.

Havo bosimi Shinalar tashqariga itaruvchi shinalar ichidagi havo miqdori. Havo bosimi bir kvadrat duym to'g'ri keladigan funt (psi) yoki kilopaskalda (kPa) ifodalanadi.

Aksessuarlar vazni Ixtiyoriy aksessuarlarning umumiy vazni. Ayrim ixtiyoriy aksessuarlarga avtomatik transmissiya, elektr uzatmalari o'rindiqlar va konditsioner misol bo'ladi.

Tomonlar nisbati Shinalar balandligining uning eniga nisbati.

Kamar Qatlamlar va protektor orasida joylashgan kauchuk qoplamali ingichka shnurlar qatlami. Shnurlar po'lat yoki boshqa mustahkamlovchi materiallardan bo'lishi mumkin.

Bort Shinalar g'ildirak gardishida ushlab turuvchi po'lat shnur bilan o'ralgan po'lat simlardan iborat shinalar borti.

Diagonal qatlamli shinalar Qatlamlari protektorning markaziy chizig'iga nisbatan 90 gradusdan kam burchak ostida yotuvchi pnevmatik shinalar.

Sovuq shina bosimi Shina haydash natijasida qizishidan avval shinadagi havo bosimi miqdori, bu bosim funt/kvadrat duym (psi) yoki kilopaskalda (kPa) o'lchanadi.

Jihozlangan vazn Avtomobilning standart va ixtiyoriy jihozlar (jumladan, maksimal yonilg'i, moy va sovitish suyuqligi hajmi) bilan birga, yo'lovchi yoki yuksiz og'irligi.

DOT belgisi DOT kodi shina identifikatsiya raqami (TIN), harflar va raqamlardan iborat belgi (bundan ishlab chiqaruvchini ham aniqlash mumkin), ishlab chiqarilgan zavod, brend va ishlab chiqarilgan sanani o'z ichiga oladi.

GVWR Avtomobilning to'liq vazni

GAWR FRT Old o'q bo'yicha to'liq vazni nominali.

GAWR RR Orqa o'q bo'yicha to'liq vazni nominali.

Tashqi tomonga mo'ljallangan yon devor Assimetrik shinaning avtomobilga o'rnatilganda har doim tashqi tomonga qarab turishi kerak bo'lgan tomoni.

Kilopaskal (kPa) Havo bosimining o'lchov birligi.

Yengil yuk mashinasi (LT) shinasi Ishlab chiqaruvchi tomonidan asosan yengil vaznli yuk mashinalari yoki ko'p maqsadli yo'lovchi transport vositalari uchun mo'ljallangan shina.

Yuklanish ko'rsatkichi Shina muayyan bosim ostida ko'tarishi mumkin bolgan maksimal yuk miqdori.

Yuklama indeksi Shinaning yuk ko'tarish qobiliyatiga mos ravishda 1 dan 279 gacha bo'lgan tayinlangan raqam.

Maksimal shina bosimi Sovuq shina qabul qila oladigan maksimal havo bosimi. Maksimal havo bosimi yon devorda ko'rsatilgan.

Maksimal yuklanish ko'rsatkichi Shina uchun ruxsat etilgan maksimal bosimda shina ko'tarishi mumkin bo'lgan yuk ko'rsatkichi.

Maksimal yuklangan avtomobil vazni Jihozlangan vazn, aksessuarlar vazni, avtomobil ko'tarishi mumkin bo'lgan og'irlik va ishlab chiqarish opsiyalari vazni yig'indisi.

Normal yo'lovchilar vazni Avtomobilga o'tirishi mumkin bo'lgan yo'lovchilar sonining 68 kg (150 funt) ga ko'paytmasi.

Yo'lovchi taqsimoti Belgilangan o'tirish joylari.

Tashqariga qaragan yon devor

Assimetrik shinaning avtomobilga o'rnatilganda tashqi tomonga qarab turuvchi maxsus tomoni bo'lgan tomoni. Tashqi tomonga qaragan yon devorda oq harflar yoki ishlab chiqaruvchi, brend va/ yoki model nomi yozilgan bosma iz bor bo'lib, u ichki yon devordagi bir xil bosma izlarga qaraganda balandroq yoki chuqurroqdir.

Yo'lovchi (P-metrik) shina Yengi avtomobillar va ayrim yengil yuk mashinalari hamda ko'p maqsadli transport vositalarida ishlatiladigan shina.

Qatlam Kauchuk bilan qoplangan parallel shnurlar qatlami.

Pnevmatik shina Kauchuk, kimyoviy moddalar, mato, po'lat yoki boshqa materiallardan yasalgan mexanik qurilma, avtomobil g'ildiragiga o'rnatilganda, tortishni ta'minlaydi va yukni ko'tarish uchun gaz yoki suyuqlikni o'z ichiga oladi.

Ishlab chiqarish opsiyalari vazni O'zlari o'rniga o'rnatilgan standart buyumlarning vaznidan 2,3 kg (5 funt) dan ortiq vaznga ega doimiy ishlab chiqarish opsiyalarining umumiy og'irligi, ular ilgari jihozlangan vazn yoki aksessuarlar vaznida hisobga olinmagan. Og'ir sharoit tozmozlari, yo'l

tekislagichlar, tomdagi panjarali yukxona, og'ir sharoitda ishlatish uchun batareya va maxsus qoplamalar bunga misol bo'ladi.

Tavsiya etilgan shina bosimi Avtomobil ishlab chiqaruvchisi tavsiya qilgan shina bosimi va u shina varaqasida ko'rsatiladi.

Radial qatlamli shina Pnevmatik shina, unda bortlargacha cho'zilgan qo'shaloq arqonlar protektorning markaziga 90 gradus ostida yotqizilgan.

Gardish Shina uchun metall tayanch, ustiga shina bortlari joylashtiriladi.

Yon devor Shinaning protektor va bort orasidagi qismi.

Tezlik ko'rsatkichi Shinaga tayinlangan harflar va raqamlardan iborat kod, u shina harakatlanishi mumkin bo'lgan maksimal tezlikni ko'rsatadi.

Tortish Shina va yo'l yuzasi o'rtasidagi ishqalanish. Ushlash miqdori ko'rsatilgan.

Protektor Shinaning yo'l bilan kontaktga kirishadigan qismi.

Protektorning eskirish indikatorlari

Shina protektorining faqat 1,6 mm (2/32 duym) qismi qolganida paydo bo'ladigan tor chiziqlar, ba'zan "eskirish to'siqlari" deb ataladi.

UTQGS Shina sifatini baholashning yagona tizimi standartlari, ist'molchilarga shinning tortish qobiliyati, harorati va protektor eskirishi ballari haqida ma'lumot beruvchi shina axboroti tizimi. Ballar davlat sinovi protseduralari yordamida ishlab chiqaruvchilar tomonidan belgilanadi. Bu ballar shinning yon devorida ko'rsatiladi.

Avtomobil ko'tarishi mumkin bo'lgan

og'irlik Quyidagilarning yig'indisi: belgilangan o'tirish joylarining 68 kg (150 funt) ga ko'paytmasi, nominal yuk va yuklama.

Avtomobilning shinadagi maksimal

yuki Bordyur va aksessuar og'irligi hamda

maksimal yo'lovchi va yuk og'irligi tufayli individual shinaga tushadigan yuk.

Avtomobilning shinadagi normal yuki

2-uzatmada haydash vaqtida jihozlangan vazn, aksessuarlar vazni va normal yo'lovchilar vazni yig'indisini har bir o'qqa taxsimlash orqali aniqlanadigan, bitta shinaga tushadigan yuk.

Avtomobil varaqasi Avtomobilga biriktirilgan, original shina o'lchami va tavsiya etilgan shina bosimini ko'rsatuvchi doimiy yorliq.

Barcha fasllar uchun shinalar

Kia yil bo'yi, jumladan qorli va muzli yo'l sharoitlarida ishlatish uchun yaxshi samaradorlik darajasini ta'minlash maqsadida ayrim modellarni barcha fasllarga mo'ljallangan shinalar bilan jihozlaydi.

Barcha fasllar uchun shinalarning yon devorida ALL SEASON va/yoki M+S (loy va qor) belgisi tushirilgan bo'ladi. Qor shinalarining qorda tortish darajasi barcha fasllar uchun shinalarnikidan yaxshiroq va ayrim hududlar uchun ko'proq mos bo'lishi mumkin.

Yozgi shinalar

Kia quruq yo'llarda yuqori samaradorlikni ta'minlash uchun ba'zi modellarda yozgi shinalardan foydalanishni nazarda tutadi.

Yozgi shinalarning samaradorligi qor va muzda sezilarli darajada kamayadi. Yozgi shinalarda shinning yon devorida M+S (loy va qor) shinning tortish nominali ko'rsatilmagan bo'ladi. Agar siz avtomobilingizni qorli yoki muzlama sharoitda ishlatishni rejalashtirgan bo'lsangiz, Kia barcha to'rt g'ildirakda qorga mo'ljallangan shinalar yoki barcha mavsumlarga mos shinalardan foydalanishni tavsiya qiladi.

Qorga mo'ljallangan shinalar

Agar avtomobilingizni qor shinalari bilan jihozlasangiz, ularning o'lchai va yuk ko'ratish qobiliyati original shinalarniki bilan bir xil bo'lishi kerak.

Qor shinalari to'rtala g'ildirakka ham o'rnatilishi kerak; aks holda, boshqaruv imkoniyati yomonlashishi mumkin.

Qor shinalaridagi bosim haydovchi markaziy tirgakning haydovchi tomonidagi shina yorlig'ida ko'rsatilgan standart shinalar uchun tavsiya etilgan bosimdan 4 psi (28 kPa) yuqori bo'lishi yoki shinaning yon devoridan ko'rsatilgan maksimal bosim bilan teng bo'lishi kerak (qaysi biri past bo'lsa, shunga rioya qilinsin).

Avtomobilingiz qor shinalari bilan jihozlangan bo'lsa, soatiga 120 km (soatiga 75 mil) dan tez haydamang.



OGOHLANTIRISH

Harorat 7 °C (45 °F) dan past bo'lganida yoki qor yoxud muzlama ustidan haydashda yozgi shinalardan foydalanmang. Harorat 7 °C (45 °F) dan past bo'lsa, yozgi shinalar elastikligini yo'qotishi, natijada, ularning tortish va tormozlash quvvati ham yo'qolishi mumkin. Barcha shinalarni o'lchami avtomobilingizning standart shinalari o'lchami bilan bir xil bo'lgan qishki yoki har qanday ob-havoga mo'ljallangan shinalarga almashtiring. Ushbu ikkala shina turi ham M+S (loy va qor) belgisi bilan belgilanadi. Juda sovuq haroratda yozgi shinalardan foydalanish shinada yorilishlarni yuzaga keltiradi va bu shinalarni butunlay shikastlashi mumkin.

Shina zanjirlari

Zarurat tug'lsa, shina zanjirlari old g'ildiraklarga o'rnatilishi kerak.

Shina zanjirlarini ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga muvofiq tarzda o'rnatish.

Shina va zanjir eskirishini minimallashtirish uchun shina zanjirlari ortiq zarur bo'lmasa ham ulardan foydalanishda davom etmang.

- Qor yoki muz bilan qoplangan yo'llarda haydashda tezlikni 30 km/soat (soatiga 20 mil) dan oshirmang.
- Alyumiy g'ildiraklar bilan jihozlangan avtomobillarda shina zanjirlaridan foydalanmang. Bu imkonsiz bo'lgan vaziyatlarda simli zanjirdan foydalaning.

Radial qatlamli shinalar

Radial qatlamli shinalarda protektorning xizmat muddati uzoqroq bo'ladi, yo'ldagi xvf-xatarga chiqamlilik darajasi oshadi va ular yuqorij tezlikda silliqroq haydash imkonini beradi.

Bu avtomobilda ishlatiladigan radial qatlamli shinalar kamarli konstruksiyaga ega bo'lib, avtomobilni haydash va boshqarish xususiyatlarini to'ldirish uchun tanlangan. Radial qatlamli shinalarning yuk ko'tarish qobiliyati bir xil o'lchamdagi diagonal qatlamli yoki diagonal kamarli shinalardagi bilan bir xil va ularning barchasi uchun tavsiya etiladigan bosim ham bir xil.

Radial qatlamli shinalarni diagonal qatlamli yoki diagonal kamarli shinalar bilan aralashtirib ishlatish tavsiya etilmaydi. Radial qatlamli va diagonal qatlamli yoki diagonal kamarli shinalarni bitta avtomobilda har qanday kombinatsiyada birgalikda ishlatish avtomobilni boshqarish imkoniyatini jiddiy yomonlashtiradi. Eng yaxshi qoida quyidagicha: Bir xil radial qatlamli shinalar har doim to'rtta shinadan iborat to'plam sifatida ishlatilishi kerak.

Eskirishi uzun bo'lgan shinalarda protektor tartibsiz eskirishda moyil bo'lishi mumkin. Bu shinalar protektorining xizmat muddati salohiyatdan to'liq foydalanish uchun ushbu bo'limda ko'rsatilgan shinalar o'rnini almashtirish intervaliga rioya qilish nihoyatda muhimdir. Yon devor egilishi sababli, radial qatlamli chinalardagi kesilgan va teshilgan joylarni faqat ular protektor hududida bo'lsa ta'mirlash mumkin. Radial qatlamli shinani ta'mirlash uchun shina dileri bilan maslahatlashing.

Kam nisbatli shinalar (mavjud bo'lsa)

Tana nisbati 50 dan past bo'lgan past nisbatli shinalar sport ko'rinishi uchun taqdim etilgan.

Kam nisbatli shinalar boshqarish va tormozlash uchun optimallashtirilgani sababli, minish noqulayroq bo'lishi mumkin va oddiy shinalar bilan solishtirganda shovqin ko'proq bo'lishi mumkin.

DIQQAT

Kam nisbatli shinaning yon devori odatdagidan qisqaroq bo'lgani uchun, past nisbatli shinaning g'ildiragi va shinalari shikastlanishi osonroq. Shunday qilib, quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

- Qo'pol yo'lda yoki yo'ldan tashqarida haydashda ehtiyot bo'ling, chunki shinalar va g'ildiraklar shikastlanishi mumkin. Va haydashdan keyin shinalar va g'ildiraklarni tekshiring.
- Chuqurlik, sun'iy notekislik, oynali tom yoki bordyurdan o'tayotganda, shinalar va g'ildiraklar shikastlanmasligi uchun sekin harakatlaning.
- Agar shina ta'sirlansa, shinalar holatini tekshiring yoki ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia

vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Shinalar shikastlanishining oldini olish uchun shinalar holati va bosimini har 3000 km masofada tekshirib turing.

DIQQAT

- Shinaning shikastlanishini o'z ko'zingiz bilan tanib olish oson emas. Agar shinaning shikastlanishi haqida ozgina ishora bo'lsa, shinaning shikastlanishini o'z ko'zingiz bilan ko'rmasangiz ham, shinani tekshirtiring yoki almashtiring, chunki shinaning shikastlanishi shinadan havo oqib chiqishiga olib kelishi mumkin.
- Agar shina qo'pol yo'lda, yo'ldan tashqarida, chuqur, quduq yoki bordyurda haydash natijasida shikastlangan bo'lsa, u kafolat bilan qoplanmaydi.
- Shinalar haqida ma'lumotni shinaning yon devorida topishingiz mumkin.

Saqlagichlar

Avtomobilning elektr tizimi saqlagichlar yordamida elektr tokining ortiqcha yuklanishidan himoyalangan.

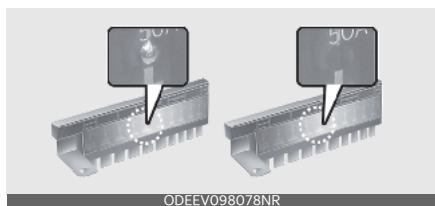
Cho'tka turi



Kartrij turi



Ko'p funktsiyali saqlagich



BFT



* Chap tomon: Normal, o'ng tomon: Kuygan

Bu avtomobilda 2 ta (yoki 3 ta) saqlagich paneli bor: biri haydovchi tomondagi o'rindiq yon yostiqtchasida, ikkinchisi esa

motor bo'lmasida – batareya yaqinida joylashgan.

Agar avtomobil chiroqlari, aksessuarlari yoki boshqaruv elementlarining birortasi ishlamsa, tegishli sxema saqlagichini tekshiring. Agar saqlagich kuygan bo'lsa, uning ichidagi element erib ketadi.

Agar elektr tizimi ishlamasa, dastlab, haydovchi tomondagi saqlagichlar panelini tekshiring.

Agar yangi qo'yilgan saqlagich kuysa, bu elektrga oid muammo borligini ko'rsatadi. Bunday tizimdan foydalanishdan saqlaning va darhol ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Uch turdagi saqlagich ishlatiladi: past tok kuchi uchun cho'tka turi, yuqoriroq tok kuchi uchun kartrij turi va multi-saqlagich.

⚠ OGOHLANTIRISH

Saqlagichni almashtirish

- Saqlagichni har doim bir xil tok kuchiga teng boshqa saqlagich bilan almashtiring.
- Yuqori kuchga ega saqlagich shikastlanish va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.
- Hech qachon, hatto vaqtinchalik ta'mirlash maqsadida ham tegishli saqlagich o'rniga sim yoki alyuminiy folga o'rnatmang. Bu simlarning jiddiy shikastlanishi va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.
- O'zboshimchalik bilan avtomobildagi elektr simlarini o'zgartirmang yoki elektr simlarini qo'shmang.

⚠️ DIQQAT

Saqlagichlarni yechib olish uchun buragich yoki boshqa metal obyektlardan foydalanmang, chunki bu qisqa tutashuvni keltirib chiqarishi va tizimga shikast yetkazishi mumkin.

*** ESLATMA**

- Saqlagichni almashtirish vaqtida o't oldirishni "OFF" (O'chiq) holatiga o'tkazing va barcha elektr qurilmalarni o'chiring, keyin batareyaning manfiy (-) qisqichini yechib oling.
- Haqiqiy saqlagich/rele paneli yorlig'i jihozlangan buyumlardan farq qilishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH**Elektrdan yong'in**

Har doim almashtirilgan saqlagich va relelar o'rnatilganida ularning qattiq mahkamlanganiga ishonch hosil qiling. Bunday qilmaslik avtomobilda yong'inni keltirib chiqarishi mumkin.

Bolt yoki gaykalar bilan mahkamlangan saqlagich, rele yoki qisqichlarni yechib olmang. Saqlagich, rele va qisqichlar to'liq mahkamlanmasligi va bu yong'inni keltirib chiqarishi mumkin. Agar bolt yoki gaykalarga ega saqlagich, rele va qisqichlar kuysa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qilish tavsiya etiladi. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

Kuygan saqlagich yoki releni almashtirishda, yangi saqlagich yoki relening qisqichlarga mahkam o'rnatilganiga ishonch hosil qiling. Saqlagich yoki releni mahkam

o'rnatmaslik simlar va elektr tizimlariga zarar yetkazishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Saqlagich/rele qisqichlariga saqlagich yoki rele boshqa hech bir obyektga (masalan, buragich yoki simni) kiritmang. Bu kontaktning ishdan chiqishi va tizimdagi nuqsonlarga sabab bo'lishi mumkin.
- Buragichlar yoki bozordan xarid qilingan simlarni dastlab faqat saqlagich yoki rele uchun mo'ljallangan terminalga ulamang. Kontakt tizimining ishdan chiqishi sababli avtomobil ichidagi elektr tizimi yoki simlar shikastlanishi yoki kuyishi mumkin.
- Agar simni bevosita orqa chiroqqa ulasangiz yoki tirkamalarni o'rnatish uchun quvvat ko'rsatkichidan oshib ketadigan lampani almashtirsangiz va shu kabi boshqa hollarda, ulash bloki kuyishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH**Elektr simlarini ta'mirlash**

Elektr qismlarga oid barcha ta'mir ishlari tasdiqlangan Kia ehtiyot qismlaridan foydalangan holda vakolatli Kia dileri tomonidan bajarilishi kerak. Boshqa simli komponentlardan foydalanish, ayniqda, multimedia yoki signalizatsiya tizimi, avtomobil telefoni yoki radiosini qayta jihozlash avtomobilga shikast yetkazishi va avtomobilda yong'in xavfini oshirishi mumkin.

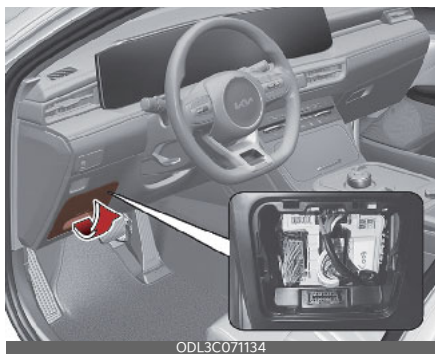
*** ESLATMA****Qayta modellashtirish taqiqlanadi**

Avtomobildagi simlarni hech bir usulda almashtirmang, chunki bu avtomobildagi

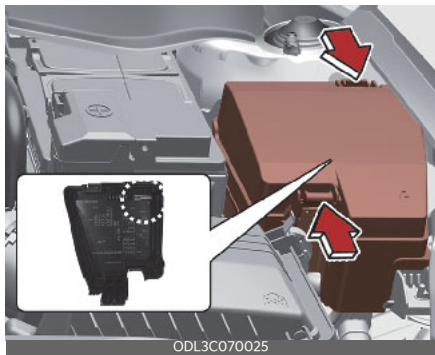
bir nechta xavfsizlik xususiyatlariga ta'sir qilishi mumkin. Avtomobildagi simlarni almashtirish kafolatning bekor qilishi va avtomobilga yetkazilgan keyingi zararlar uchun o'zingiz javobgar bo'lishingiz mumkin.

Ichki panel saqlagichini almashtirish

1. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/ STOP tugmasini va boshqa hamma kalit-tugmalarni o'chiring.
2. Saqlagich paneli qopqog'ini oching.



3. Shubha ostidagi saqlagichni to'g'ri tortib, chiqarib oling. Dvigatel saqlagich paneli qopqog'ida taqdim etilgan yechib olish vositasidan foydalaning.



4. Yechib olingan saqlagichni tekshiring; agar kuygan bo'lsa, uni almashtiring.

Zaxiraviy saqlagichlar motor bo'lmasi saqlagich panelida joylashgan.

5. Bir xil kuchga ega yangi saqlagichni itarib kiriting va u qisqichlarga mahkam o'rnatilganiga ishonch hosil qiling.

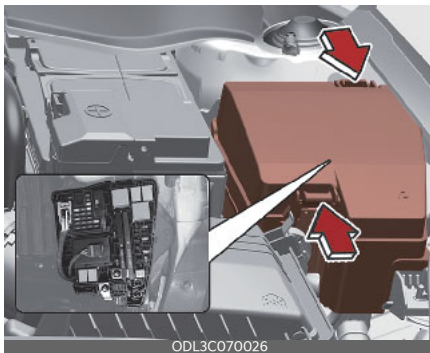
Agar u mahkam o'rnatilmasa, professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Agar sizda zaxira saqlagich bo'lmasa, avtomobilni boshqarish uchun kerak bo'lmaydigan sxemadagi bir xil nominalga ega saqlagich, masalan, rozetka saqlagichidan foydalaning.

Agar old fara, burilish signali chirog'i, to'xtash signali chirog'i, tumanga qarshi chiroq, DRL, orqa chiroq, yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'i (HMSL) ishlamas va saqlagichlar holati yaxshi bo'lsa, dvigatel bo'lmasidagi saqlagich panelini tekshiring. Agar saqlagich kuygan bo'lsa, uni almashtirish lozim.

Motor bo'lmasi saqlagichini almashtirish

1. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/ STOP tugmasini va boshqa hamma kalit-tugmalarni o'chiring.
2. Saqlagich panelini tugma ustiga bosish va qopqoqni tortish orqali yechib oling.



3. Yechib olingan saqlagichni tekshiring; agar kuygan bo'lsa, uni almashtiring. Saqlagichni olish yoki kiritish uchun motor bo'lmasi saqlagich panelidagi saqlagich tortqichidan foydalaning.
4. Bir xil kuchga ega yangi saqlagichni itarib kiriting va u qisqichlarga mahkam o'rnanishiga ishonch hosil qiling. Agar u mahkam o'rnanmasa, professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
3. Yuqoridagi rasmda ko'rsatilgan gaykalarni yechib oling.
4. Saqlagichni bir xil kuchga ega yangi saqlagich bilan almashtiring.
5. Multi-saqlagichni qayta o'rnatish uchun shu qadamlarni teskari tartibda bajaring.

* ESLATMA

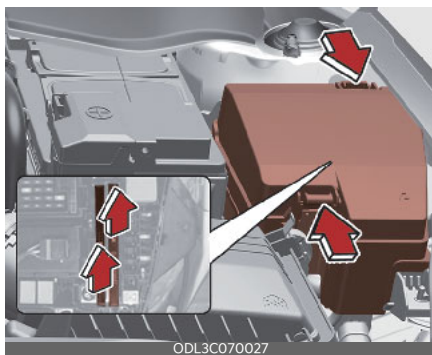
Multi-saqlagich kuygan bo'lsa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

Motor bo'lmasidagi saqlagich panelini tekshirgach, saqlagich paneli qopqog'ini mahkam yoping, bunda qirsillagan tovush chiqadi.

Agar bunda qilinmasa, suv bilan kontaktga kirishish natijasida elektr tizimida nosozliklar yuzaga kelishi mumkin.

Asosiy saqlagich (multi-saqlagich)



Agar multi-saqlagich kuysa, u quyidagicha yechib olinishi kerak:

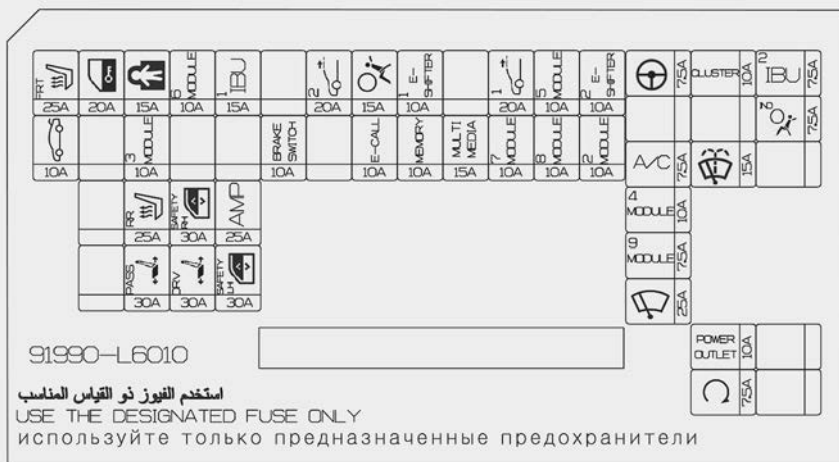
1. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/ STOP tugmasini va boshqa hamma kalit-tugmalarni o'chiring.
2. Manfiy batareya kabelini uzing.

Haydovchi tomondagi saqlagich paneli



*** ESLATMA**

Bu qo'llanmadagi saqlagich paneli ta'riflarining ayrimlari avtomobilingizga taalluqli bo'lmasligi mumkin. Bu ma'lumotlar nashrdan chiqarish vaqtiga to'g'ridir. Avtomobildagi saqlagich panelini tekshirishda saqlagich qopqog'i ichidagi saqlagich paneli yorlig'iga qarang. Ushbu diagramma avtomobilingiz uchun aniq ma'lumotlarni taqdim etadi.



ODL3C073119L

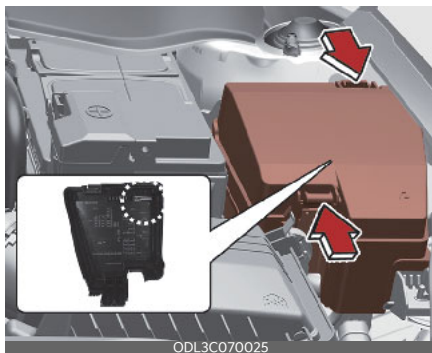
Saqlagich ta'rifi uchun quyidagi jadvalga qarang.

ICU ulash bloki

Saqlagich nomi	Saqlagich nominali	Himoyalalanadigan sxema
S/HEATER(FRT)	25A	Old o'rindiq isitgichini boshqarish moduli, old havo ventilyatsiyasi o'rindig'ini boshqarish moduli
TRUNK	10A	Yukxona qopqog'i relesi
DOOR LOCK	20A	Eshikni qulflash/ochish relesi
P/CHILD LOCK	15A	Orqa bola qulfi relesi, orqa bola qulfini ochish relesi
MDOULE3	10A	Xavf tugmasi, old holat lampasi O'ng tutqich tomoni, old holat lampasi bloki, haydovchi eshigi moduli, haydovchi/yo'lovchi eshigi holat lampasi bloki, ma'lumotlar uzatish liniyasi konnektori
S/HEATER(RR)	25A	Orqa o'rindiq isitkichining nazorati moduli
P/SEAT(PASS)	30A	Yo'lovchi o'rindig'ining mexanik tumbleri
MODULE6	10A	Haydovchi eshigi moduli
SAFETY P/WINDOW(RH)	30A	Yo'lovchi xavfsizligi quvvat oynasi moduli, orqa xavfsizlik quvvat oynasi moduli O'ng tutqich tomoni
P/SEAT(DRV)	30A	Haydovchi o'rindig'i qo'l kommutatori, haydovchi IMS moduli
IBU1	15A	O't oldirish kaliti, IBU (Integratsiyalashgan tanani boshqarish bloki)
AMP	25A	O'zgaras tok o'zgartirgichi (AMK (kuchaytirgich))
SAFETY P/WINDOW(LH)	30A	Haydovchi xavfsizligi quvvat oynasi moduli, Orqa xavfsizlik quvvat oynasi moduli Chap tutqich tomoni
BRAKE SWITCH	10A	IBU (Integrated korpus boshqaruv bloki), To'xtash lampasini kaliti
SUNROOF2	20A	Lyukni boshqarish qurilmasi (tom motori)
A/BAG	15A	SRS nazorat moduli
ECALL	10A	ECALL
E-SHIFTER1	10A	SCU,SBW (sim bo'yicha siljitish)
MEMORY	10A	Haydovchi IMS moduli, haydovchi/yo'lovchi quvvati ko'zgu tashqarisida
MULTI MEDIA	15A	O'zgaruvchan tok konvertori (Audio)
SUNROOF1	20A	Lyukni boshqarish qurilmasi (oyna motori)
MODULE7	10A	Yo'lni ushlab turish yordamchi bloki, IBU (Integral tana boshqaruv bloki), Qattiq yuzali o'chirg'ich, EPB (Elektron to'xtash tormozi) o'chirg'ichi
MDOULE5	10A	Chiroqni to'xtatish kaliti, SBW (sim bo'yicha siljitish)
MODULE8	10A	Konditsionerni boshqarish moduli, havo konsoli lampasi, haydovchi IMS moduli, ma'lumotlar ulagichi, oldingi havo ventilyatsiyasi o'rindig'ini boshqarish moduli, old/orqa o'rindiq isitgichini boshqarish moduli, audio, audio/video va navigatsiya bosh bloki, konditsioner kaliti, DC-DC o'zgartirgichi (audio/AMP (kuchaytirgich), elektroxtom ko'zgu
E-SHIFTER2	10A	SCU
MODULE2	10A	Dvigatel xonasi ulanish bloki (S/S isitilgan oyna chap tutqich tomoni relesi/S/S isitilgan oyna o'ng tutqich tomoni relesi), sovitish ventilyatori motori, ADAS to'xtash joyi EBB, yo'lovchi o'rindig'ini bo'shatish bloki, old o'rindiq isitkichini boshqarish moduli, old havo ventilyatsiyasi o'rindig'ini boshqarish moduli, orqa o'rindiq isitkichini boshqarish moduli
MDPS	7,5A	Elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruv bloki
A/C	7,5A	Konditsionerni boshqarish moduli, konditsioner kommutatori, dvigatel xonasi birikmasi bloki (puflash relesi)

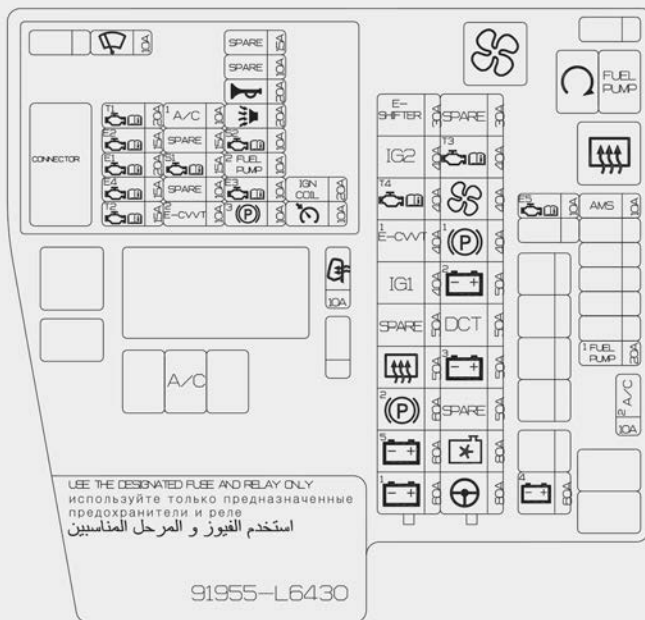
Saqlagich nomi	Saqlagich nominali	Himoyaladigan sxema
MODULE4	10A	Yuqori konsol lampasi (lampa), Orqa USB quvvatlagich, Orqa quvvat manbai, IBU (Integratsiyalashgan korpusni boshqarish bloki), MTS (Mozen telematik tizimi) Elektron qo'ng'iroq moduli, Audio, Audio/Video va Navigatsiya bosh bloki, AMP (kuchaytirgich), Atrofni ko'rish monitor bloki, ADAS to'xtash joyi ECU
MODULE9	7,5A	IBU (Integratsiyalashgan kuzov nazorati bloki)
WIPER	25A	Old oyna tozalagich
CLUSTER	10A	Asboblarni klasteri, Old oynadagi display
WASHER	15A	Ko'p funktsiyali tugma
START	7,5A	B/signalizatsiya relesi, uzatish diapazoni kaliti
POWER OUTLET	15A	Orqa elektr rozetkasi
IBU2	7,5A	IBU (Integratsiyalashgan kuzov nazorati bloki)
A/BAG IND	7,5A	Asboblarni klasteri, osma konsol lampa (lampa)

Motor bo'lmasi saqlagich paneli

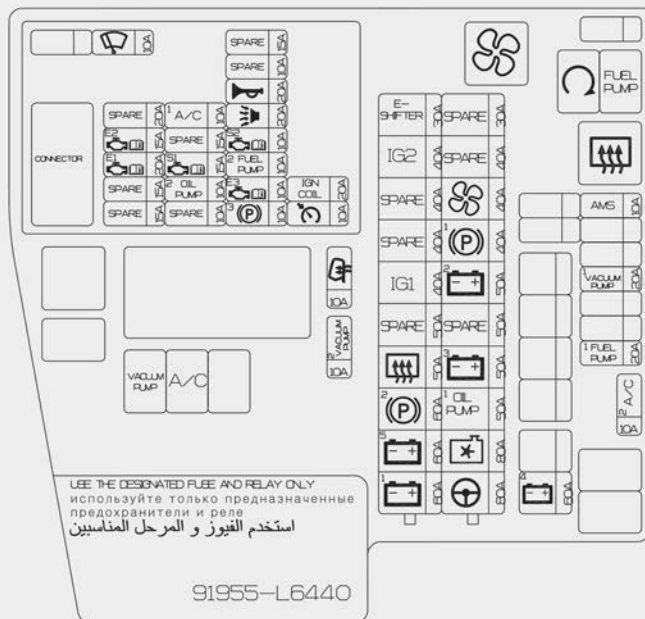


* ESLATMA

Bu qo'llanmadagi saqlagich paneli ta'riflarining ayrimlari avtomobilingizga taalluqli bo'lmasligi mumkin. Bu ma'lumotlar nashrdan chiqarish vaqtiga to'g'ridir. Avtomobildagi saqlagich panelini tekshirishda saqlagich qopqog'i ichidagi saqlagich paneli yorlig'iga qarang. Ushbu diagramma avtomobilingiz uchun aniq ma'lumotlarni taqdim etadi.



ODL3C073149L



ODL3C073150L

Saqlagich ta'rifi uchun quyidagi jadvalga qarang.

E/R ulanish bloki

Saqlagich nomi		Saqlagich nominali	Himoyalananadigan sxema
KO'P FUNKSIYALI SAQLAGICH-1	BLOWER	40A	Dvigatel bo'lmasi ulash bloki (ventilyator releisi)
	EPB1	40A	ESC (Elektron barqarorlik boshqaruv) moduli
	B+2	50A	ICU ulanish bloki (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS10 saqlagich - AMP, IBU1)
	B+3	50A	ICU ulash bloki (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, IPS11)
	COOLING FAN	80A	Sovitish parragi motori
	MDPS	80A	MDPS (Motor uzatmali elektron rul boshqaruvi) bloki
	TCU3	40A	[Smartstream G1.5 T-GDI] TCM (Transmissiya boshqaruv moduli)
	DCT SGA	50A	[Smartstream G1.5 T-GDI] Smart uzatmali yuritma mexanizmi
	OIL PUMP1	60A	[Smartstream G2.0 T-GDI] Elektr moy nasosi
KO'P FUNKSIYALI SAQLAGICH-2	B+1	60A	ICU ulanish bloki (Saqlagich - P/O'RINDIQ (DRV), P/O'RINDIQ (O'TISH), P/BOLALARGA QARSHI QULF, O'RINDIQ ISITKICHI (Orqa), XAVFSIZLIK P/OYNA (CHAP), XAVFSIZLIK P/OYNA (O'ng tutqich tomoni)
	IG2	40A	Dvigatel xonasi birikmasi bloki (Start releisi), PCB bloki (IG2 releisi)
	E-CVVT1	40A	[Smartstream G1.5 T-GDI] CVVD generator
	IG1	40A	PCB bloki (IG1 rele, ACC rele)
	REAR HEATED GLASS	50A	Dvigatel xonasini ulash bloki (Orqa oyna terlashini bartaraf etish releisi)
	EPB2	60A	ESC (Elektron barqarorlik boshqaruv) moduli
	B+5	60A	PCB bloki (asosiy rele, saqlagich - A/C1, TCU1, HORN, ECU2)
	E-SHIFTER	30A	SCU
	TCU4	40A	TCM (Transmissiya boshqaruv moduli)
SAQLAGICH	B+4	60A	ICU ulanish bloki (uzoq muddatli yuklama qulfi releisi, saqlagich - MODULE3, XAVFSIZLIK YOSTIG'12, LYUK1, LYUK2, O'RINDIQ QIZDIRGICHI (FRT), TRANSPORT, TORMOZ ALMASHTIRGICHI, ESHIK QULFI, E-SHIFTER1)
	ECU5	10A	[Smartstream G1.5 T-GDI] EKM (dvigatelni boshqarish moduli)
	AMS	10A	Batareya datchigi
	VACUUM PUMP1	20A	[Smartstream G2.0 T-GDI] vakuum releisi
	FUEL PUMP1	20A	Dvigatel xonasini ulash bloki (yonilg'i nasosi releisi)
	VACUUM PUMP2	10A	[Smartstream G2.0 T-GDI] ESC (Elektron barqarorlikni boshqarish) moduli
	HEATED MIRROR	10A	Konditsioner o'chirgichi
	A/C	10A	Konditsionerni boshqarish moduli

PCB bloki (Smartstream G1.5 T-GDi)

Saqlagich nomi	Saqlagich nominali	Himoyalalanadigan sxema
WIPER	10A	IBU
TCU1	20A	TCM (Transmissiya boshqaruv moduli)
ECU2	15A	ECM (dvigatel boshqaruv moduli)
ECU1	20A	ECM (dvigatel boshqaruv moduli)
ECU4	15A	ECM (dvigatel boshqaruv moduli)
TCU2	15A	TCM (Transmissiya boshqaruv moduli)
A/CON COMP1	10A	Dvigatel xonasi birikmasi bloki (A/C relesi)
SENSOR1	15A	Kislorod datchigi (yuqoriga/pastga)
E-CWT	10A	CVVD ijrochi qurilmasi
HORN	20A	PCB bloki (Shoxli rele)
B/A HORN	20A	PCB bloki (B/A Horn relesi)
SENSOR2	10A	Moyni boshqarish klapani (kiritish/chiqarish), o'zgaruvchan moy nasosining elektromagnit klapani, haydashni boshqarish elektromagnit klapani, RCVni boshqarish elektromagnit klapani, kanistrni yopish klapani, dvigatel xonasi birikmasi bloki (A/C relesi)
F/PUMP2	10A	Dvigatel xonasini ulash bloki (yonilg'i nasosi relesi)
ECU3	10A	ECM (dvigatel boshqaruv moduli)
EPB3	10A	ESC (Elektron barqarorlikni boshqarish) moduli, vakuum relesi
IGN COIL	20A	O't oldirish g'altagi #1 ~ #4
CRUISE	10A	Aqlli kruiz boshqaruv bloki

PCB bloki (Smartstream G2.0 T-GDi)

Saqlagich nomi	Saqlagich nominali	Himoyalanadigan sxema
WIPER	10A	IBU, ECM (dvigatelni boshqarish moduli)
TCU1	20A	Ishlatilmaydi
ECU2	15A	PCM (elektr poyezdini boshqarish moduli)
ECU1	20A	PCM (elektr poyezdini boshqarish moduli)
ECU4	15A	Ishlatilmaydi
TCU2	15A	Ishlatilmaydi
A/C COMP1	10A	Dvigatel xonasi birikmasi bloki (A/C relesi)
SENSOR1	15A	Kislorod datchigi (yuqoriga/pastga)
OIL PUMP2	10A	Elektron moy nasosi
HORN	20A	PCB bloki (Shoxli rele)
B/A HORN	20A	PCB bloki (B/A Horn relesi)
SENSOR2	10A	Moyni boshqarish klapani (kiritish/chiqarish), o'zgaruvchan moy nasosining elektromagnit klapani, haydashni boshqarish elektromagnit klapani, RCVni boshqarish elektromagnit klapani, kanistrni yopish klapani, dvigatel xonasi birikmasi bloki (A/C relesi)
F/PUMP2	10A	Dvigatel xonasini ulash bloki (yonilgi nasosi relesi)
ECU3	10A	PCM (elektr poyezdini boshqarish moduli)
EPB3	10A	ESC (Elektron barqarorlikni boshqarish) moduli, Vauum nasosi
IGN COIL	20A	O't oldirish g'altagi #1 ~ #4
CRUISE	10A	Aqlii kruiz boshqaruv bloki

Rele turi uchun quyidagi jadvalga qarang.

Rele nomi	Turi
Ventilyator relesi	MINI
Ishga tushirish relesi	MIKRO
Yonilgi nasosi qayta relesi	MIKRO
Orqani isitish relesi	MINI
Havo konditsioneri relesi	MIKRO
Vakuum nasosi	MIKRO

Yoritish lampalari

Yoritish chiroqlari avtomobilning ichi va tashqarisini yoritish, shuningdek, boshqa avtomobillarni ogohlantirish maqsadida avtomobilning turli qismlariga o'rnatiladi.

Lampani almashtirishda ehtiyot chorasi

Favqulodda holatlarda ishlatish uchun tegishli quvvat ko'rsatkichlariga ega qo'shimcha chiroqlarni avtomobilda saqlang.

Qarang: "Lampa quvvati", 9-4-sahifa.

Chiroqlarni almashtirishda, dastlab, avtomobilni xavfsiz joyga to'xtating, to'xtab turish tormozini mustahkam qilib o'rnatish va batareyaning manfiy (-) terminalidan qisqichni uzing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Chiroqlar bilan ishlash

Chiroqda ishlashdan oldin to'xtash tormozini mahkam bosib, o't oldirish tugmasini yoki ENGINE START/STOP tugmasini yoqqaningizga ishonch hosil qiling va transport vositasining to'satdan harakatlanishiga yo'l qo'ymaslik va barmoqlaringizni kuydirmaslik yoki tok urishiga yo'l qo'ymaslik uchun chiroqlarni o'chiring.

Faqat belgilangan quvvatga ega lampalardan foydalaning

⚠ DIQQAT

Chiroqni almashtirish

Kuygan lampani bir xil quvvat ko'rsatkichiga ega lampa bilan almashtiring. Aks holda, u saqlagich yoki elektr simlar tizimini shikastlashi mumkin. Yoritish lampalari va ularni mustahkamlash uchun ishlatiladigan har qanday qismi to'liq o'rnatish. Bunday

qilmaslik issiqlikdan shikastlanish, yong'in yoki old fara blokiga suv kirishiga sabab bo'lishi mumkin. Bu old fara chiroqlarini shikastlashi yoki linzada kondensat to'planishiga olib kelishi mumkin. Shikastlanish yoki yong'inning oldini olish uchun lampalar to'liq o'rnatilgan va mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT

Old fara linzasi

Shikast yetkazilishining oldini olish old fara linzasini kimyoviy erituvchi va kuchli yuvish vositalari bilan tozalang.

* ESLATMA

- Agar chiroq yoniq vaqti yoritish lampasi yoki chiroq konnektori yechib olininsa, saqlagich bloki elektron tizimi buni nosozlik deb qayd qilishi mumkin. Shu sababli chiroq nosozligi holati saqlagich blokida diagnostik nosozlik kodi (DTC) sifatida qayd etilishi mumkin.
- Ishlayotilayotgan chiroqning qisqa muddat miltirashi normal holatdir. Bu elektron avtomobil boshqaruv moslamasining stabilizatsiya funksiyasi bilan bog'liq. Agar chiroq qisqa muddat miltiraganidan keyin normal yonsa, u normal ishlayotgan bo'ladi. Biroq, agar chiroq bir necha marta miltirashda davom etsa yoki butunlay o'chib qolsa, avtomobilning elektron nazorat qurilmasida xatolik bo'lishi mumkin. Bunday holda, zudlik bilan avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Baxtsiz hodisadan so'ng yoki fara to'plami qayta o'rnatilgandan so'ng, kasbiy ustaxona tomonidan fara mo'ljali sozlang. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Harakat o'zgarishi

Yaqinni yorituvchi chiroq taqsimoti assimetrikdir. Agar siz chet elda harakat yo'nalishi qarama-qarshi bo'lgan mamlakatga borsangiz, bu assimetrik qism yaqinlashib kelayotgan avtomobil haydovchisining ko'zini qamashtiradi. Ko'zni qamashtirmaslik uchun ECE reglamenti bir nechta texnik yechimlarni talab qiladi (masalan, avtomatik almashtirish tizimi, yopishuvchi plyonka, pastga yo'naltirish). Bu old faralar qarama-qarshi haydovchilarning ko'zini qamashtirmaslik uchun mo'ljallangan. Shunday qilib, harakat yo'nalishi qarama-qarshi bo'lgan mamlakatda faralaringizni o'zgartirish shart emas.

* ESLATMA

Kuchli yomg'irda haydash yoki yuvishdan keyin fara va orqa chiroq linzalari muzlagandek ko'rinishi mumkin. Bu holat chiroq ichi va tashqarisidagi harorat farqi tufayli yuzaga keladi. Bu yomg'ir paytida avtomobilingiz oynalaridagi kondensatsiyaga o'xshaydi va avtomobilingiz bilan bog'liq muammoni bildirmaydi. Agar chiroq ichidagi bu namlik yo'qolmasa, avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

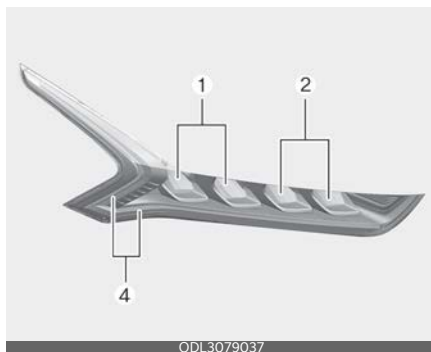
Agar sizda zaruriy asboblari, tegishli lampalar va malaka bo'lmasa, professional ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. Aksariyat hollarda, avtomobilning yoritish lampalarini almashtirish qiyin kechadi, chunki lampalarni olish uchun avtomobillarning boshqa qismlarini yechish lozim. Ayniqda, old fara lampasi/lampalarini olish maqsadida old fara jamlanmasi yechish haqiqatan qiyin jarayon.

Old fara jamlanmasini yechib olish/o'rnatish avtomobilga shikast yetkazishga sabab bo'lishi mumkin. Faqat Kia original qismlaridan yoki unga tenglashtirilgan standart qismlardan foydalaning. Aks holda, bu saqlagich kuyishi yoki boshqa simlarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilga qo'shimcha LED yoki chiroqlarni o'rnatmang. Agar qo'shimcha chiroqlar o'rnatilsa, bu chiroq nosozligi va miltirishiga sabab bo'lishi mumkin. Bundan tashqari, saqlagich bloki va boshqa simlar shikastlanishi mumkin.

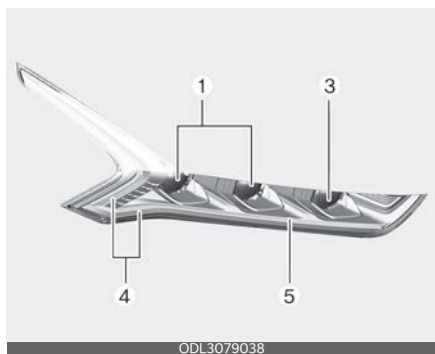
Yoritish lampasi holati (old)

Old fara – A turi



ODL3079037

Old fara – B turi



Buriish signali lampasi (oldingi havo quvuriga o'rnatilgan)



Tumanga qarshi fara

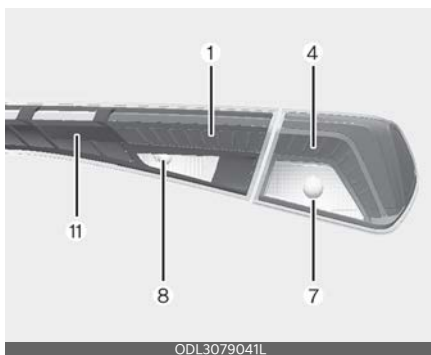


1. Old fara (quyi) (LED turi)
2. Old fara (yuqori) (LED turi)

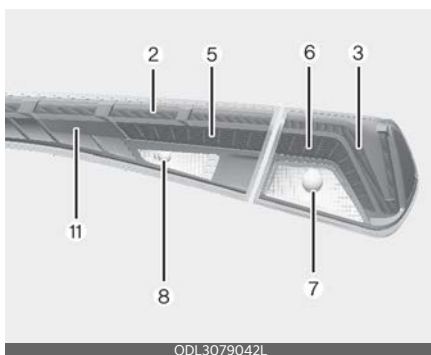
3. Fara (yuqori va yordamchi past) (LED turi)
 4. Kunduzgi yugurish lampasi (LED turi)
 5. Buriish signali lampasi (LED turi)*
 6. Buriish signali lampasi (Lampa turi) *
 7. Tumanga qarshi old chiroq (LED turi)*
- * jihozlangan bo'lsa

Yoritish lampasi holati (orqa)

Orqa aralash chiroq - A tur



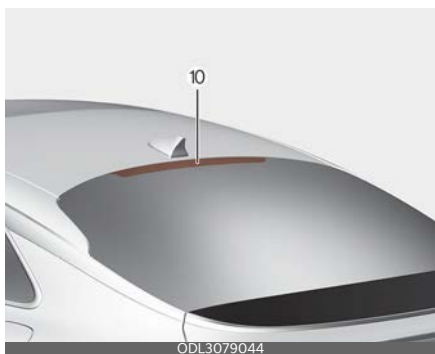
Orqa aralash chiroq - B tur



Davlat raqami belgisi lampa



Yuqori joylashtirilgan to'xtash chirog'i (HMSL)



1. Orqa chiroq (markaz) (chiroq turi)
2. Quyuq chiroq (markaz) (LED turi)
3. Dum chirog'i (tashqarida) (LED turi)
4. Quyuq chirog'i va stop-chiroq (Lampa turi)
5. To'xtash lampasi (markaz) (LED turi)
6. To'xtatish chirog'i (tashqarida) (LED turi)
7. Burilish signali chirog'i (lampa turi)
8. Orqaga yurish chirog'i (lampa turi)
9. Davlat raqami belgisi chirog'i (lampa turi)
10. Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasi (LED turi)
11. Orqa tumanga qarshi lampa (LED turi)

* jihozlangan bo'lsa

Yoritish lampasi holati (yon)



1. Yon burilish lampasi (LED turi)

Chiroqni almashtirish, pozitsion chiroq/kunduzgi yoritish chirog'i lampochkasi (LED turi) (Chiroq turi A)



Agar fara, pozitsiya lampasi/kunduzgi yorug'lik diodi ishlamasa, avtomobilingizni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak. Malakali texnik chiroqni tekshirishi yoki

ta'mirlashi kerak, chunki u transport vositasining tegishli qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

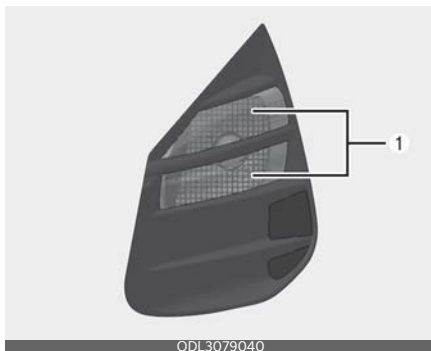
Farani almashtirish, holat lampasi/kunduzgi yugurish lampasi, burilish signali lampasi lampochkasi (LED turi) (B turdagi fara)



Agar fara, pozitsiya chirog'i/kunduzgi yurish chirog'i, burilish signali chirog'i LED ishlamasa, avtomobilingizni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

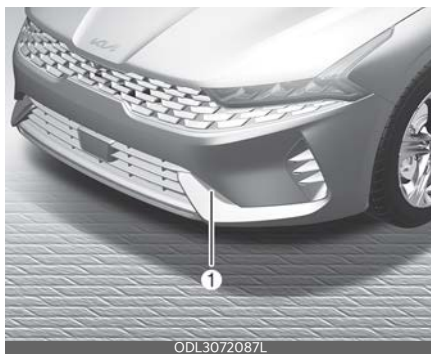
LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak. Malakali texnik fara, holat lampasi/kunduzgi yurish lampasi, burilish signali lampasi (LED) ni tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u transport vositasining tegishli qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

Burilish signali lampasining lampochkasini almashtirish (Lampa turi) (mavjud bo'lsa)



Agar burilish signali lampochkasi (1) ishlamasa, avtomobilingizni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Tumanga qarshi old lampa lampasini almashtirish (LED turi) (mavjud bo'lsa)



Agar oldingi tumanga qarshi yorug'lik diodi (1) ishlamasa, avtomobilingizni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u

integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak. Xarita lampasini (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Yon takrorlagich lampa lampasini almashtirish (LED turi)

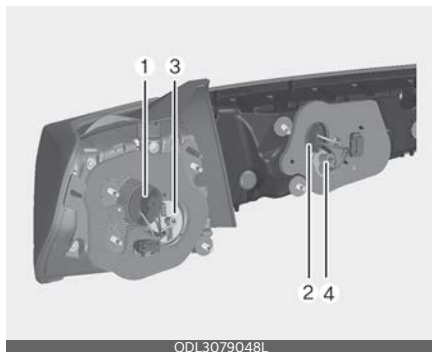


Agar yon tomondagi takrorlovchi chiroq LED (1) ishlamasa, avtomobilingizni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

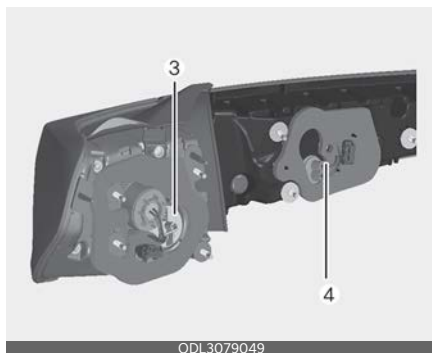
LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak. Yon burilish signali lampasini (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Ketingi va to'xtash lampasini almashtirish, to'xtash lampasi, burilish signali lampasi, zaxira lampa lampochkasi (A, B turdagi orqa kombinatsiya lampasi) (mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



1. Orqa va to'xtash chirog'i
2. Orqa lampalar (markazda)
3. Burilish signali chirog'i
4. Orqaga yurish chirog'i

Lampochkani almashtirish uchun:

1. To'xtash tormozini ulab, P ga o'tkazing va o't oldirishni O'CHIRING.
2. Orqa kombinatsiya lampasining burilishi.

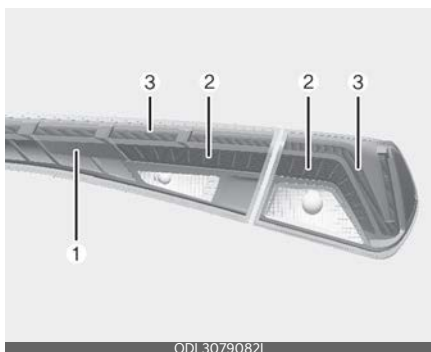
3. Yukxonani oching.
4. Avtomobil kuzovini yassi parrakli otvyortka yordamida orqa kombinatsiyali yoritish chiroqlari yig'masini olib tashlang.
5. Rozetkani yig'ishdan chiqarib oling, uni ichiga bosib, soat miliga teskari aylantiring
6. Lampani patronndan chiqarib oling.
7. Yangi lampochkani rozetkaga joylashtiring.
8. Patronni itarib, jamlanmaga kiriting va patronni soat mili yo'nalishida burang.
9. Agregatni avtomobil kuzoviga qayta o'rnatng.

Orqa tuman chirog'i, to'xtatish chirog'i, orqa chiroq lampochkasini almashtirish (LED turi) (A, B turdagi orqa kombinatsiya chirog'i

A turi



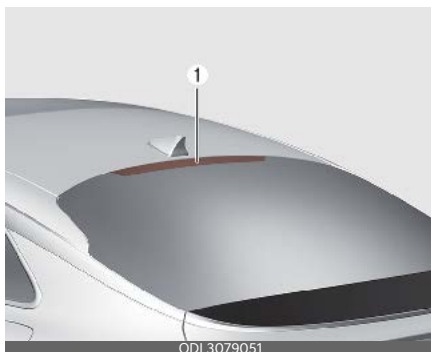
B turi



Agar yon orqa tumanga qarshi chiroq (1), stop-chiroq (2), orqa chiroq (3) ishlamasa, avtomobilingizni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak. Malakali texnik orqa tumanga qarshi chiroqni, stop lampani, orqa chiroqni (LED) tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u transport vositasining tegishli qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

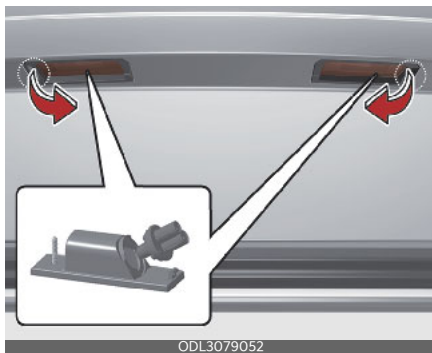
Baland o'rnatilgan stop-lampa lampasini almashtirish (LED turi)



Agar baland o'rnatilgan to'xtash lampasi (1) ishlamasa, avtomobilingizni professional ustaxonaga tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak. Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasini (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Davlat raqami belgisi chirog'i lampasini (lampa turi) almashtirish



Lampochkani almashtirish uchun:

1. To'xtash tormozini ulab, P ga o'tkazing va o't oldirishni O'CHIRING.
2. chiroqni buramoq
3. Buragich yordamida chiroq jamlanmasini ichkaridan ilib ko'rating.
4. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
5. Patronga yangi lampani o'rnateng.
6. Lampa majmuasini ichkariga o'rnateng.

Xarita lampochkasini almashtirish (lampochka/LED turi)

Lampa turi



LED turi



Lampa turi

⚠ OGOHLANTIRISH

Salon ichidagi lampalar bilan ishlashni boshlashdan oldin, barmoqlar kuymasligi yoki elektr toki urmasligi uchun "OFF" tugmasi bosilganiga ishonch hosil qiling.

1. Tekis tig'li buragich yordamida linza qopqog'ini ilib, chiroq bo'lmasidan ko'rating.
2. Lampani (1) to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.

3. Patronga yangi lampani o'rnatish.
4. Linza qopqog'i bo'rtmalarini chiroq bo'lmasi teshiklariga tekislang va linzani joyiga itarib kiritish ("chiq" degan tovush chiqadi).

⚠️ **DIQQAT**

Linza, linza bo'rtmasi va plastik bo'lmani kir qilmaslik yoki shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

LED turi

Agar xarita lampasi (LED) (1) ishlamasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak.

Xarita lampasini (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Ko'zguli lampa lampasini almashtirish (Lampa turi)



⚠️ **OGOHLANTIRISH**

Salondagi chiroqlar

Salon ichidagi lampalar bilan ishlashni boshlashdan oldin, barmoqlar kuymasligi yoki elektr toki urmasligi uchun "OFF" tugmasi bosilganiga ishonch hosil qiling.

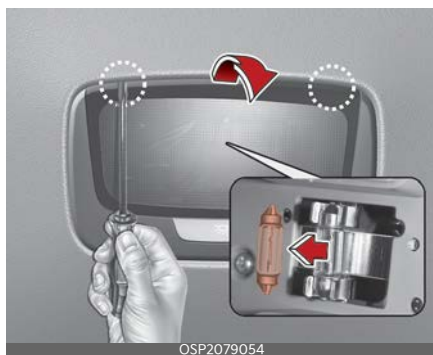
Lampochkani almashtirish uchun:

1. To'xtash tormozini ulab, P ga o'tkazing va o't oldirishni O'CHIRING.
2. chiroqni buramoq
3. Uchi yassi otvyortka yordamida lampa majmuasini ichkaridan ohista ilib ko'rating.
4. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
5. Patronga yangi lampani o'rnatish.
6. Lampa majmuasini ichkariga o'rnatish.

* **ESLATMA**

Linza, linza bo'rtmasi va plastik bo'lmani kir qilmaslik yoki shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Xona lampasini almashtirish uchun lampochka (ballon turidagi)



⚠ OGOHLANTIRISH

Salon ichidagi lampalar bilan ishlashni boshlashdan oldin, barmoqlar kuymasligi yoki elektr toki urmasligi uchun "OFF" tugmasi bosilganiga ishonch hosil qiling.

1. Tekis tig'li buragich yordamida linza qopqog'ini olib, chiroq bo'lmasidan ko'rating.
2. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
3. Patronga yangi lampani o'rnating.
4. Linza qopqog'i bo'rtmalarini chiroq bo'lmasi teshiklariga tekislang va linzani joyiga itarib kiringing ("chiq" degan tovush chiqadi).

* ESLATMA

Linza, linza bo'rtmasi va plastik bo'lmani kir qilmaslik yoki shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Xona chirog'i lampochkasini almashtirish (LED turi)



Agar xarita lampasi (LED) (1) ishlamasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak. Xarita lampasini (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Shaxsiy lampa lampochkasini almashtirish (LED turi)



Agar shaxsiy lampa (1) ishlamasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak. Shaxsiy lampani (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Bagaj xonasi lampasini almashtirish (Lampa turi)



1. Uchi yassi otvortka yordamida lampa majmuasini ichkaridan ohista ilib ko'rating.
2. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
3. Patronga yangi lampani o'rnating.
4. Lampa majmuasini ichkariga o'rnating.

⚠ DIQQAT

Linza, linza bo'rtmasi va plastik korpuslarni kir qilmaslik yoki shikastlamalik uchun ehtiyot bo'ling.

Tashqi va ichki ko'rinish parvarishi

Quyidagi bo'limlarda berilgan axborotdan avtomobilingizning tashqi va ichki qismini toza saqlashda foydalaning.

Tashqi qism parvarishi

Quyidagi bo'limlarda berilgan axborotdan avtomobilingiz tashqi qismini toza saqlashda foydalaning. Avtomobilning tashqi qismini toza tutish estetik jihatdan yoqimli bo'lishidan tashqari, avtomobilning xizmat muddatini uzaytirishga ham yordam beradi.

* ESLATMA

Agar avtomobilni zanglamaydigan e'lon taxtasi yoki oynali bino va boshqalar atrofiga to'xtatsangiz, plastik tashqi bezak (bamber, spoyler, qoplama, chiroq, tashqi ko'zgu va h.k.) tashqi tuzilmalardan qaytgan quyish nuridan zararlanishi mumkin. Plastik tashqi bezak shikastlanishining oldini olish uchun reflektiv yorug'lik yuzaga kelishi mumkin bo'lgan hududlardan uzoqroqqa to'xtating yoki avtomobil qoplamasidan foydalaning. (Spoyler kabi tashqi bezak turi avtomobilga qarab farq qilishi mumkin.)

Tashqi qismga oid umumiy ehtiyot choralari

Biror kimyoviy tozalash yoki sayqallash vositadagidan foydalanishda yorliqdagi ko'rsatmalarga rioya qilish nihoyatda muhimdir. Yorliqdagi barcha ogohlantirish va sergaklikka chorlovlarni o'qib chiqing.

Rang qoplamasiga texnik xizmat

Yuvish

Avtomobilning rang qoplamasini zang va deformatsiyadan himoya qilish uchun uni oyiga kamida bir marta iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab yuvib turing.

Agar avtomobilni yo'ldan tashqaridagi hududlarda haydash uchun ishlatsangiz, har safar yo'ldan tashqaridagi safardan keyin uni yuving. To'planib qolgan tuz, kir, loy yoki boshqa begona moddalarni olib tashlashga alohida e'tibor qaring. Eshiklar va roker panellarining quyi chetlaridagi drenaj teshiklari toza saqlang.

Hasharotlar, smola, daraxt shirasi, qushlarning axlati, sanoat ifloslanishi va shunga kabi qoldiqlar, agar zudlik bilan olib tashlanmasa, avtomobilning rang qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

Hatto oddiy suv bilan darhol yuvish ham bu qoldiqlarni butunlay yo'q qila olmaydi. Bo'yalgan yuzalar uchun ishlatishga xavfsiz hisoblanuvchi muloyim sovundan foydalanish mumkin.

Yuvib bo'lgandan keyin mashinani iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab chaying. Sovunning rang qoplamasi ustida qurishiga yo'l qo'ymang.

Avtomobilni yuvgandan keyin suv tormozlarga ta'sir qilgan yoki qilmaganini bilish uchun sekin haydash orqali tormozlarni tekshiring. Agar tormoz samaradorligi buzilgan bo'lsa, past tezlikda oldinga harakatlangan holda tormozni uni sekingina bosish orqali quriting.

⚠️ DIQQAT

- Kuchli sovun, kimyoviy yuvish vositalari yoki qaynoq suvdan foydalanmang va avtomobilni bevosita quyosh nuri

ostida yoki avtomobil kuzovo iliq bo'lgan paytda yuvmang.

- Avtomobilning yon oynalarini yuvishda, ayniqsa, yuqori bosimli suv bilan yuvishda ehtiyot bo'ling. Suv oynalar orqali sizib kirishi va salonni ho'l qilishi mumkin.
- Plastik qismlar va lampalarga shikast yetkazilishining oldini olish uchun kimyoviy erituvchi va kuchli yuvish vositalaridan foydalanmang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Avtomobilni yuvgandan keyin suv tormozlarga ta'sir qilgan yoki qilmaganini bilish uchun sekin haydash orqali tormozlarni tekshiring. Agar tormoz samaradorligi buzilgan bo'lsa, past tezlikda oldinga harakatlangan holda tormozni uni sekingina bosish orqali quriting.

Yuqori bosimli suv bilan yuvish

Yuqori bosimli yuvish qurilmalaridan foydalanishda avtomobildan yetarlicha masofa saqlang.

Yetarlicha masofa saqlamaslik yoki haddan ortiq bosim biror komponentga shikast yetkazilishi yoki suv kirishiga sabab bo'lishi mumkin.

Kamera, sensorlar va ularning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkamang. Yuqori bosimli suvdan borgan zarba bunday qurilmalarning normal ishlamasligiga olib kelishi mumkin.

Purkagich uchini chexollar (rezina yoki plastik qoplamalar) yoki konnektorlarga yaqin olib kelmang, chunki ular yuqori bosimli suv ta'sirida shikastlanishi mumkin.

⚠ DIQQAT**Motor bo'lmasining ho'l bo'lishi**

- Motor bo'lmasini suv bilan, jumladan, yuqori bosimli suv bilan yuvish bu bo'lmada joylashgan elektr sxemalarning buzilishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Hech qachon elektr/elektron komponentlar va avtomobil ichidagi havo kanallariga suvning tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu ularni shikastlashi mumkin.

Mumlash

Bo'yoq ustida suv donalari qolmaganidan keyin avtomobilga mum surting.

Mumlashdan oldin har doim avtomobilni yuving va quriting. Yaxshi sifatli suyuq yoki pastali mumdan foydalaning hamda ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga rioya qiling. Himoya qilish va yorqinligini saqlab qolish uchun barcha metall bezaklarga mum surting.

Moy, smola va shu kabi materiallarni dog' tozalagich bilan olib tashlash odatda rang qoplamasida mumni ham olib tashlaydi. Bunday joylarni qayta mumlashni unutmang, hatto avtomobilning boshqa simlari hali mumlashga muhtoj bo'lmasa ham.

Chiroqlarni mumlashda linzalarga teginmaslik uchun ehtiyot bo'ling.

⚠ DIQQAT**Avtomobilni quritish**

- Kuzovdagi chang yoki kirni quruq mato bilan artish avtomobil rangini qiradi.
- Xrom qoplangan yoki anodlangan alyuminiy qismlarini tozalash uchun po'lat jun, abraziv tozalash vositalari, kislotali yuvish vositalari yoki tarkibida ko'p miqdorda ishqor bo'lgan kuch yuvish vositalari yoki o'yuvchi vositalaridan foydalanmang. Bu himoya qoplamasini shikastlashi va rang o'chirishi yoki bo'yoqning yomonlashuviga sabab bo'lishi mumkin.

Rang qoplamasiga yetgan shikastni ta'mirlash

Bo'yalgan yuzadagi tirnalgan yoki tosh zarar yetkazgan chuqur shikastlar darhol ta'minlanishi kerak. Ochilib qolgan metall tez zanglaydi va bu katta xarajat talab qiluvchi ta'mirlalab muammoga aylanishi mumkin.

*** ESLATMA**

Agar avtomobilingiz shikastlangan va biror metall qismni ta'mirlash yoki almashtirish talab etiladigan bo'lsa, kuzov ustaxonasi ta'mirlangan yoki almashtirilgan qismlarga korroziyaga qarshi materiallarni qo'llashga ishonch hosil qiling.

Yorqin metallga texnik xizmat ko'rsatish

Yo'l smolasi va hasharotlarni olib tashlash uchun qirg'ich yoki boshqa o'tkir

narsalarni emas, balki smolani tozalash vositasidan foydalaning.

Yorqin metall qismlar yuzasini korroziyadan himoyalash uchun ularga mum yoki xromli muhofazalovchi vositani surting va yarqiraguncha ishqalang.

Qishda yoki sohil bo'yidagi hududlarda yorqin metall qismlarga mum yoki muhofazalovchi vositani qalinroq surting. Agar zarur bo'lsa, bu qismlarga yemiruvchi bo'lmagan vazelin yoki boshqa himoya qorishmasini surting.

Kuzovning ostki qismiga texnik xizmat

Muz va qorni olib tashlash va chang nazorati uchun ishlatiladigan korroziv materiallar kuzovning pastki qismida to'planishi mumkin. Agar bunday materiallar olib tashlanmasa, yonilgi quvurlari, rama, pol asosi va chiqindi gazlarni chiqarish tizimida zanglash tezlashishi mumkin (hatto ularga zangga qarshi himoya bilan ishlov berilgan bo'lsa ham).

Kuzovning ostki qismini va g'ildirak teshiklarini oyiga bir marta, yo'ldan tashqarida haydagandan keyin va har qish oxirida iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab yuving. Ushbu joylarga alohida e'tibor qarating, chunki barcha loy va kirni ko'rish qiyin. Yo'l kirlarini olib tashlamasdan namlash foydadan ko'ra ko'proq zarar yetkazadi. Eshiklar, roker panellari va rama elementlarining quyi chetida ifloslikdan tiqilib qolmasligi kerak bo'lgan drenaj teshiklari bor; bu joylarga kirib qolgan suv zanglashga sabab bo'lishi mumkin.

Alyuminiy g'ildirakka texnik xizmat

Alyuminiy g'ildiraklar tiniq himoyaviy qoplama bilan qoplanadi.

- Alyuminiy g'ildiraklarni tozalash uchun abraziv tozalash vositalari, sayqallovchi qorishmalar, eritmalar yoki simli cho'tkalardan foydalanmang. Ular qoplamani tirnashi yoki shikastlashi mumkin.
- G'ildirakni u soviganidan keyin tozalang.
- Faqat yumshod sovuq yoki neytral yuvish vositasidan foydalaning hamda suv bilan yaxshilab yuving. Shuningdek, tuz sepilgan yo'llarda haydagandan keyin g'ildiraklarni tozalashni unutmang. Bu korroziyaning oldini olishga yordam beradi.
- G'ildiraklarni yuqori tezlikdagi avtomobil yuvish cho'tkalari bilan yuvoshdan saqlaning.
- Ishqor yoki kislotali yuvosh vositalaridan foydalanmang, chunki bu toza himoya qoplamasi bilan qoplangan alyuminiy g'ildiraklarni shikastlashi va yemirishi mumkin.

Korroziyadan himoya

Avtomobilni korroziyadan himoyalash

Korroziyaga qarshi kurashish uchun eng ilg'or dizayn va qurilish amaliyotlaridan foydalanib, biz eng yuqori sifatli avtomobillarni ishlab chiqaramiz. Biroq bu ishning bir qismi, xolos. Uzoq muddatli korroziyaga chidamlilikka erishish uchun foydalanuvchi hamkorligi va yordami ham talab etiladi.

Korroziyaning odatiy sabablari

Avtomobildagi korroziyaning eng keng tarqalgan sabablari quyidagilardir:

- Avtomobil ostida yo'l tuzi, kir yoki namlikning to'planib qolishi.

- Toshlar, mayda toshlar, ishqalash yoki kichik qirilish va o'yilishlar natijasida bo'yon yoki himoya qatlamining olib tashlanishi, bunda himoyasiz metall korroziya uchun ochilib qoladi.

Korroziya xavfi yuqori joylar

Agar avtomobilingiz muntazam ravishda yemiruvchi moddalarga duch keladigan hududda yashasangiz, korroziyadan himoya choralari nihoyatda muhimdir. Yo'l tuzlari, changni boshqaruvchi kimoviy moddalar, okean havosi va sanoat ifloslanishi korroziyani tezlashtiruvchi keng tarqalgan omillarga misol bo'ladi.

Namlik korroziyani keltirib chiqaradi

Namlik katta ehtimol bilan korroziya yuzaga keladigan sharoitlarni yaratadi. Masalan, namlik yuqori bo'lsa, ayniqsa, harorat nol darajaga yaqin bo'lsa, korroziya jarayoni tezlashadi. Bunday sharoitlarda korroziya moddasi sekin-asta bug'lanuvchi namlik orqali avtomobil yuzasi bilan kontaktga kirishadi.

Loy ayniqsa yemiruvchandir, chunki u sekin quriydi va avtomobilda namlikni saqlab turadi. Loy quruq bo'lib ko'rinsada, u namlikni saqlab qolishi va korroziyaga olib kelishi mumkin.

Namlik tezroq bartaraf bo'lishi uchun tegishli tartibga ventilyatsiya qilinmaydigan qismlar korroziyasini yuqori harorat ham tezlashtiradi. Shu sabablarga ko'ra, avtomobilingizni toza hamda loy va boshqa materiallarning to'planishidan xoli saqlash nihoyatda muhimdir. Bu nafaqat ko'rinadigan sirtlarga, balki avtomobilning ostki qismiga ham tegishlidir.

Korroziyaning oldini olishga yordam

Quyidagilarga rioya qilish orqali boshidanoq korroziyaning oldini olishingiz mumkin:

Avtomobilni toza saqlash

Korroziyaning oldini olishning eng yaxshi usuli – bu avtomobilni toza va korroziv materiallardan xoli saqlashdir. Avtomobilning ostki qismiga e'tibor qilish ayniqsa muhimdir.

Agar korroziya darajasi yuqori hududlar – yo'l tuzlari ishlatiladigan, okeanga yaqin, sanoat ifloslanishi, kislotali yomg'ir yog'adigan va shu kabi hududlarda yashasangiz, korroziyaning oldini olish uchun alohida ehtiyotkorlik talab qilinadi. Qishda kamida oyiga bir marta avtomobilning ostki qismini shlang bilan yuving va qish tugagach, ostki qismni toza saqlang.

Avtomobil tagini tozalashda qanotlar ostidagi qismlarga va ko'rinmaydigan boshqa joylarga alohida e'tibor bering. Ishni puxta qiling; to'plangan loyni olib tashlash o'rniga, shunchaki, uni ho'llash korroziyaning oldini olmaydi, aksincha, tezlashtiradi. Yuqori bosimli suv va bug' to'plangan loy va korroziya materiallarini olib tashlashda ayniqsa samaralidir.

Quyi eshik panellari, roker panellari va rama elementlarini tozalashda drenaj teshiklari to'silib qolmaganiga ishonch hosil qiling, shunda namlik ichkarida qamalik qoplmaydi va korroziyani tezlashtirmaydi.

Garajni quruq saqlang

Avtomobilni nam, havo yaxshi aylanmaydigan garajda saqlamang. Bu korroziya uchun qulay muhitni yaratadi.

Aniqsa, avtomobilni garajda yuvsangiz yoki uni ho'l yoki qor, muz yoxud loy bilan qoplangan holda garajga kiritisangiz, xuddi shunday muhit shakllanadi. Agar havo yaxshi aylanmasa, namlik ham yaxshi tarqalmaydi, bunday holda hatto isitiladigan garaj ham korroziyaga hissa qo'shishi mumkin.

Bo'yoq va rang qoplamasini yaxshi holda saqlang

Korroziya ehtimolini kamaytirish uchun rang qoplamasidagi tirnash va singan qismlar imkon qadar tez qayta bo'yab qo'yilishi kerak. Agar metall ochilib qolgan bo'lsa, malakali kuzov yoki bo'yash ustaxonasiga murojaat qilish tavsiya etiladi.

Qush axlatlari: Qush axlatlarining yemiruvchanlik xususiyati yuqori bo'lib, atigi bir necha soat ichida bo'yalgan yuzalarga zara yetkazishi mumkin. Har doim qush axlatini imkon qadar tez oling tashlang.

Salonga beparvo bo'lmang

Pol matlari va gilamlari ostida namlik to'planishi va bu korroziyaga sabab bo'lishi mumkin. Gilam qoplamasi quruqligini ta'minlash uchun matlarning ostini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing. Avtomobilingizda o'g'itlar, tozalash vositalari yoki kimyoviy moddalarni tashisangiz, ayniqsa ehtiyot bo'ling.

Ular faqat tegishli konteynerlarda tashish, agar ular to'kilsa yoki sizib chiqsa, ularni tozalash, toza suv bilan oqizish va yaxshilab quritish lozim.

Salon parvarishi

Salonga oid umumiy ehtiyot choralari

*** ESLATMA**

Parfumeriya, kosmetika moyi, quyosh kremi, qo'l tozalash vositasi va havo spreyi kabi kimyoviy moddalarning salon qismlari bilan kontaktga kirishishiga yo'l qo'ymang, chunki ular shikast yetkazishi yoki rangni o'zgartirishi mumkin. Agar ular salon qismlari bilan kontaktga kirishsa, ularni darhol artib tashlang. Zarur bo'lsa, iliq suv va yuvish moddasiga ega bo'lmagan tozalash vositasi aralashmasidan foydalaning (foydalanishdan oldin barcha tozalash vositalarini qoplamali joylarda sinab ko'ring). Ichki qismlarni tozalash uchun tegishli avtomobil tozalash vositasidan foydalaning.

⚠ DIQQAT

Hech qachon avtomobil ichidagi elektr/elektron komponentlarga suv yoki suyuqlik tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu ularni shikastlashi mumkin.

⚠ DIQQAT

Charm mahsulotlarini (rul chambaragi, o'rindiqlar va h.k.) tozalashda neytral yuvish vositasi yoki kam miqdorda alkogolga ega eritmalaridan foydalaning. Agar tarkibida yuqori alkogolli eritmalar yoki kislotali/ishqorli yuvish vositalaridan foydalansangiz, charmning rangi o'chib ketishi yoki sirti ajralishi mumkin.

Mebel va ichki bezaklarni tozalash

Avtomobilning ichki yuzalari

Ichki yuzalardagi chang va bo'sh kirlarni supurgi yoki changyutkich bilan tozalang. Zarur bo'lsa, ichki yuzalarni iliq suv va yuvish moddasiga ega bo'lmagan tozalash vositasi aralashmasi bilan tozalang (foydalanishdan oldin barcha tozalash vositalarini qoplamali joylarda sinab ko'ring).

Mato

Chang va bo'sh kirlarni supurgi yoki changyutkich bilan tozalang. Mebel qoplamalari yoki gilamlarni tozalash uchun tavsiya etilgan muloyim sovun eritmasi yordamida tozalang. Yangi dog'larni darhol mato dog' tozalash vositasi bilan olib tashlang. Agar yangi dog'larga darhol e'tibor qaratilmasa, mato bulg'anishi va bu uning rangiga ta'sir qilishi mumkin. Bundan tashqari, agar material tegishli ravishda saqlanmasa, uning yong'inga chidamlilik xususiyatlari yomonlashishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Tavsiya etilgan tozalash vositalari va protseduralaridan boshqa har qanday narsadan foydalanish matoning ko'rinishi va yong'inga chidamlilik xususiyatlariga ta'sir qilishi mumkin.

Son/yelka kamari tasmasini tozalash

Kamar tasmasini mebel qoplamalari yoki gilamlarni tozalash uchun tavsiya etilgan muloyim sovun eritmasi yordamida tozalang. Sovun bilan taqdim etilgan ko'rsatmalarga rioya qiling. Tasmani oqartirmang yoki qayta bo'yamang, chunki bu uni zaiflashtirishi mumkin.

Ichki oyna shishalarini tozalang

Avtomobilning ichki oynalari xiralashib qolsa (ya'ni moyli, yog'li yoki mumsimon plyonka bilan qoplanib qolsa), ular shisha tozalash vositasi bilan tozalanishi kerak. Shisha tozalash vositasi konteyneridagi ko'rsatmalarga rioya qiling.

⚠️ DIQQAT

Orqa oynaning ichini tirnamang yoki qirmang. Bu orqa oynaning muz eritkich panjarasini shikastlashi mumkin.

Charm o'rindiqlarni parvarishlash (mavjud bo'lsa)

- O'rindiqlardagi chang va qumni olib tashlash uchun ularni vaqti-vaqti bilan chagyutkich yordamida tozalang. Bu charmning ishqalanishi yoki shikastlanishining oldini oladi va uning sifatini saqlaydi.
- Charm o'rindiq qoplamasini tez-tez quruq yoki yumshoq mato bilan arting.
- Charmni himoyalash vositasidan yetarlicha foydalanish qoplama ishqalanishining oldini oladi va rangni saqlashga yordam beradi. Charm qoplama yoki himoya vositalaridan foydalanishda, albatta, ko'rsatmalarni o'qib chiqing va mutaxassis bilan maslahatlashing.
- Yorqin rangli (och jigarrang, oqish jigarrang) charm toza ko'rinishga ega va oson ifloslanadi. O'rindiqlarni tez-tez tozalab turing.
- Nam mato bilan artishdan saqlaning. Bu yuzaning yorilishiga sabab bo'lishi mumkin.

Charm o'rindiqlarni tozalash (mavjud bo'lsa)

- Barcha kir va iflosliklarni darhol olib tashlang.

Har bir ifloslantiruvchi moddani olib tashlash uchun quyidagi ko'rsatmalarga qarang.

- Kosmetika mahsulotlari (quyosh kremi, tonal krem va h.k.)
 - Matoga tozalovchi kremni surtib, ifloslangan nuqtani arting. Bu kremni nam mato bilan artib tashlang va quruq mato bilan suvni olib tashlang.
- Ichimliklar (kofe, alkogolsiz ichimlik va h.k.)
 - Kam miqdorga neytral yuvish vositasidan foydalanib, ifloslanish ketgunicha arting.
- Moy
 - Shimib oluvchi mati bilan moyni darhol olib tashlang va faqat charm uchun dog'larni tozalash vositasi bilan arting.
- Saqich
 - Saqichni muz yordamida qotiring va sekin-asta olib tashlang.

Ehtiyot choralari yordamida mato o'rindiqlar qopqog'i (mavjud bo'lsa)

Matoning xususiyatlarini hisobga olgan holda, matoli o'rindiqlarni muntazam ravishda changyutkich bilan tozalang. Agar ular ichimlik dog'lari va boshqalar bilan qattiq ifloslangan bo'lsa, tegishli salonni tozalash vositasidan foydalaning. O'rindiqlar qoplamalariga shikast yetkasmalik uchun yumshoq shimgichni yoki mikrofiber mato yordamida keng artish harakati va o'rtacha bosim bilan o'rindiqlar qoplamasini tikuvlarga arting. Kiyimdagi tugmali mahkamlagichlar yoki o'tkir obyektlar o'rindiqlar yuzasini tirnashi yoki qirishi mumkin. Bunday obyektlar bilan yuzalarni ishqalamang.

Emissiya nazorati tizimi

Avtomobilingizning emissiya nazorati tizimi yozma cheklangan kafolat bilan qoplangan. Avtomobilingizdagi Kafolat va iste'molchi uchun axborot qo'llanmasidagi kafolatga oid ma'lumotlarga qarang.

Avtomobilingiz barcha tegishli emissiya tartib-qoidalariga javob berish uchun emissiya nazorati tizimi bilan jihozlangan. Uchta emissiya nazorati tizimi mavjud bo'lib, ular quyidagilar:

1. Karter chiqindi gazlari nazorati tizimi
2. Bug'lanish emissiyasi nazorati tizimi
3. Chiqindi gazlar emissiyasi nazorati tizimi

Emissiya nazorati tizimlari tegishli tartibda ishlashini ta'minlash uchun bu qo'llanmadagi texnik xizmat jadvaliga muvofiq avtomobilingizni vakolatli Kia dileriga tekshirtirish va undan tegishli texnik xizmatni olish tavsiya etiladi.

Tekshirish va texnik xizmat sinovi bo'yicha ehtiyot choralari (elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi bilan)

- **Dinamometr sinovi paytida avtomobil noto'g'ri o't oilishining oldini olish uchun ESC kalitini bosib ESC tizimini faolsizlantiring.**
- **Dinamometr sinovi yakunlangach, ESC kalitini yana bosish orqali ESC tizimini qayta yoqing.**

1. Karter chiqindi gazlari nazorati tizimi

Karterdan chiqayotgan chiqindi gazlar hatijasidagi havo ifloslanishining oldini olish uchun majburiy karter ventilyatsiyasi tizimi ishlatiladi. Bu tizim karterni havo olish shlangi orqali filtrlangan toza havo

bilan ta'minlaydi. Karter ichida toza havo karter gazlari bilan aralashadi, keyin majburiy ventilyatsiya (PCV) klapani orqali induksiya tizimiga o'tadi.

2. Bug'lanish emissiyasi nazorati (junladan, bortda yonilg'i quyish bug'lanishidan tiklanish (ORVR)) tizimi

Bug'lanish emissiyasi nazorati tizimi yonilg'i bug'larining atmosferaga chiqishining oldini olishga mo'ljallangan. (ORVR tizimi yonilg'i bakidagi bug'larni yonilg'i quyish shoxobchasida yonilg'i quyish paytida kanistrga tushirishga imkon berish uchun mo'ljallangan, bu esa yonilg'i bug'larining atmosferaga chiqishining oldini oladi.)

Kanistr

Yonilg'i baki ichida yuzaga keladigan yonilg'i bug'lari bort kanistriga so'riladi va unda saqlanadi. Dvigatel ishlayotganda kanistrga so'rilgan yonilg'i bug'lari tozalashni nazorat qilish solenoid klapani orqali kengaytirish bakiga tushiriladi.

Tozalashni nazorat qilish solenoid klapani (PCSV)

Tozalashni nazorat qilish solenoid klapani (PCSV) dvigatel nazorat moduli (ECM) tomonidan boshqariladi; nafaol vaqti dvigatelni sovitish suyuqligi harorati past bo'lsa, bug'langan yonilg'i dvigatelga o'tmasligi uchun PCSV yopiladi. Odatiy haydash davomida dvigatel qizib olgach, bug'langan yonilg'i dvigatelga kirishi uchun PCSV ochiladi.

3. Chiqindi gazlar emissiyasi nazorati tizimi

Chiqindi gazlar emissiyasi nazorati tizimi nihoyatda samarali tizim bo'lib, avtomobil samaradorligini yaxshi holatda saqlagan holda chiqindi gazlar emissiyasini nazorat qiladi.

Avtomobilga o'zgartirish kiritish

Bu avtomobilga o'zgartirishlar kiritilmasligi kerak. Avtomobilingizni o'zgartirish uning ishlashi, xavfsizligi yoki chidamliligiga ta'sir qilishi va hatto hukumatning xavfsizlik va chiqindilarni chiqarish qoidalarini buzishi mumkin. Bundan tashqari, har qanday o'zgartirish natijasida yuzaga keladigan zarar yoki ishlash muammolari kafolat ostida qolmasligi mumkin.

- Ruxsat etilgan elektron qurilmalardan foydalansangiz, bu avtomobil noto'g'ri ishlashiga, simlar shikastlanishiga, batareya quvvatlanmasligi va yong'inga olib kelishi mumkin. Xavfsizligingiz uchun ruxsatsiz elektron qurilmalardan foydalanmang.

Dvigateldan chiqindi gazlarga oid ehtiyot choralari (uglerod oksidi)

- Uglerod oksidi boshqa chiqindi gazlar bilan birga mavjud bo'lishi mumkin. Shu sababli, avtomobil ichida biror turdagi chiqindi gazlar hidini sezsangiz, darhol uni tekshirtiring va tuzattiring. Agar chiqindi gazlar avtomobilga tashqaridan kirib kelyapti, deb o'ylasangiz, uni faqat oynalarni to'liq ochgan holda haydang. Avtomobilni darhol tekshirtiring va tuzattiring.

**OGOHLANTIRISH****Chiqindi gazlar**

Dvigatel chiqindi gazlari tarkibida uglerod oksidi (CO) mavjud. Rangsiz va hidsiz bo'lsa-da, u xavflidir va undan nafas olinsa, o'limga sabab bo'lishi mumkin. Uglerod oksididan zaharlanishning oldini olish uchun bu sahifadagi ko'rsatmalarga rioya qiling.

- Berk yoki yopiq joylarda (masalan, garajlarda) dvigatelni avtomobilni bunday hududga kiritish yoki u yerdan chiqarish uchun zarur bo'lgandan ortiq vaqt davomida ishlatmang.
- Avtomobil ochiq hududda dvigatel yoniq holda uzoqroq vaqt uchun to'xtasa, tashqaridagi havoni ichkariga kirish uchun ventilyatsiya tizimini moslang (zarur hollarda).
- Hech qachon parkovka qilingan yoki to'xtab turgan avtomobilda dvigatelni yoqqan holda uzoq vaqt o'tirmang.
- Dvigatel to'xtab qolsa yoki ishga tushmasa, dvigatelni qayta ishga tushirishga haddan tashqari urinish emissiya nazorati tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Xususiyatlar va iste'molchi uchun ma'lumot

O'lchamlar	9-2
Dvigatel	9-3
Avtomobilning to'liq vazni	9-3
Yukxona sig'imi	9-3
Konditsioner tizimi	9-3
Lampa quvvati	9-4
Shinalar va g'ildiraklar	9-5
Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari	9-6
• Tavsiya etilgan SAE qayishqoqlik raqami	9-7
Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)	9-8
Avtomobil sertifikatlash yorlig'i	9-8
Shina xususiyati va bosimi yorlig'i	9-9
Dvigatel raqami	9-9
Konditsioner kompressori yorlig'i	9-10
Sovituvchi modda yorlig'i	9-10
Yonilg'i yorlig'i	9-11
Muvofiqlik deklaratsiyasi	9-12

Xususiyatlar va iste'molchi uchun ma'lumot

O'lchamlar

Element			mm (duym)
Umumiy uzunligi			4 960(195)
Umumiy eni			1 860 (73,2)
Umumiy balandligi	Standart		1 465 (57,6)
	Yuqori osma bilan		1470 (57,8)
Yerdan balandligi	Old tomon	215/55 R17	1 631 (64,2)
		235/45 R18	1626 (64,0)
		245/40 R19	1 621 (63,8)
	Orqa tomon	215/55 R17	1 638 (64,4)
		235/45 R18	1 632 (64,2)
		245/40 R19	1627 (64,0)
G'ildirak bazasi			2 885 (113,5)

Dvigatel

Element	Smart stream G1.5 T-GDi	Smart stream G2.0 T-GDi
Dvigatel sigʻimi [sm ³ (duym ³)]	1 497 (91,3)	1975 (120,5)
Silindr diametri x porshen harakati: [mm (duym)]	75,6 x 83,4 (3,0 x 3,28)	80,5 x 97,0 (3,17 x 3,81)
Yonish tartibi	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrlar soni	4, chiziqli	4, chiziqli

Avtomobilning toʻliq vazni

Element	Smart stream G1.5 T-GDi	Smart stream G2.0 T-GDi
Avtomobilning toʻliq vazni [kg (funt)]	1 930	1 995

Yukxona sigʻimi

Element	Smart stream G1.5 T-GDi, Smart stream G2.0 T-GDi
Yukxona sigʻimi (VDA): [L (funt ³)]	500

Konditsioner tizimi

Element	Hajm ogʻirligi	Tasnif
Sovituvchi modda	600±25g (21,2±0,88 unsiya)	R-134a
Kompressor moylagichi	100±10g (3,5±0,35 unsiya)	PAG (FD46XG)

Batafsil maʼlumot uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling.
Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Lampa quvvati

Yoritish lampasi			Lampa turi	Quvvati (Vatt)
Old tomon	A turi *	Uzoqni yorituvchi chiroq	LED	30,8
		Yaqinni yorituvchi chiroq	LED	49
		Gabarit va kunduzgi yurish chiroqlari	LED	3,2/37,7
		Burilish signali lampalari	LED	37,7
	B turi *	Uzoqni yorituvchi chiroq	LED	34,8
		Yaqinni yorituvchi chiroq	LED	27,4
		Qo'shimcha yaqinni yorituvchi fara	LED	3,3
		Gabarit va kunduzgi yurish chiroqlari	LED	3,2/37,7
		Burilish signali lampalari	LED	37,7
	Old tumanga qarshi chiroqlar		LED	6,41
	Burilish signali chirog'i (tashqi orqani ko'rish oynasiga o'rnatilgan)		LED	0,5
Orqa tomon	To'xtash lampalari		LED	9,6
	Orqa chiroq (tashqi)		LED	0,8
	Orqa lampalar (markazda)		LED	5,5
	Burilish signali lampalari		PY21W	21
	Orqaga yurish chiroqlari		W16W	16
	Orqa tumanga qarshi faralar		LED	5,94
	Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash chirog'i		LED	3,78
	Davlat raqami belgisi chirog'i		W5W	5
Salon	Xarita lampalari		LED	1,02
	Salon chiroqlari *		LED	1,065
	Shaxsiy lampalar*		LED	1,02
	Kosmetika ko'zgusi lampalari		CHO'GLANMA LAMPA	5
	Yukxona lampasi		CHO'GLANMA LAMPA	5

* : jihozlangan bo'lsa

Shinalar va gʻildiraklar

Element	Shina oʻlchami	Gʻildirak oʻlchami	Yuk koʻtarish qobiliyati		Tezlik qobiliyati		Shinadagi bosim [bar (psi, kPa)]				Gʻildirak gupchagi gaykasini qotirish momenti kgf m (lbf ft, N·m)
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/soat	Normal yuklama		Maksimal yuklama		
							Old tomon	Orqa tomon	Old tomon	Orqa tomon	
Toʻliq oʻlchamli shina	215/55 R17	7,0J x17	94	670	V	240	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	2,35 (34, 235)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/45 R18	7,5J x18	94	670	V	240					
	245/40 R19	8,0J x19	94	670	W	270					
Ixcham zaxira shina (poʻlat gʻildirak) ^{*3}	T135/ 80R17	4B x 17	103	875	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
Ixcham zaxira shina (quyma disk)	Kichik zaxira shina oʻlchami avtomobilingiz jihozlangan toʻliq oʻlchamdagi shinaga asoslanadi.										

- *1. Yuklama indeksi
- *2. Tezlik belgisi
- *3. Jihozlangan boʻlsa

⚠️ DIQQAT

Shinalarni almashtirishda avtomobilga dastlab oʻrnatilgan shinalar bilan bir xil oʻlchamdagi shinalardan foydalaning.

Boshqa oʻlchamdagi shinalardan foydalanish aloqador qismlar shikastlashi yoki beqaror ishlashiga sabab boʻlishi mumkin.

* ESLATMA

- Shinalarni almashtirishda avtomobilga dastlab oʻrnatilgan shinalar bilan bir xil shinalardan foydalanish tavsiya etiladi.
Bunday qilmaslik haydash samaradorligiga taʼsir qiladi.
- Yuqori balandlikda harakatlanayotganda atmosfera bosimi tabiiy ravishda pasayadi. Shu sababli, shinalar bosimini tekshirib, zarur boʻlsa, shinalarni yana damlang.
Dengiz sathidan har km uchun zarur qoʻshimcha shina bosimi: 1,5 psi/km

Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari

Dvigatel va transmissiya to'g'ri ishlashi va uzoq xizmat ko'rsatishini ta'minlash uchun faqat tegishli sifatga ega moylash vositalaridan foydalaning. To'g'ri moylash vositalari dvigatel samaradorligini oshirishga yordam berib, yonilgi tejamliligini yaxshilaydi. Avtomobilingizda ushbu moylash vositalari va suyuqliklaridan foydalanish tavsiya etiladi.

Moylash vositasi			Hajm (L)	Tasnif
Motor moyi (to'kib tashlang va to'ldiring)	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP yoki ILSAC GF-6*2
Tavsiya qiladi*1		Smartstream G2.0 T-GDi	5,0	SAE 0W-16, API SN PLUS/SP yoki ILSAC GF-6*2
Kia  TotalEnergies				
Avtomatik transmissiya (AT) suyuqligi*3	Benzin	Smartstream G2.0 T-GDi	7,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Ikki muftali transmissiya (DCT) suyuqligi*3	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi	1,6~1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia haqiqiy DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Sovitish suyuqligi	Benzin	Smartstream G1.5 T-GDi	6,24	Fosfat asosli etilin glikol sovitish suyuqligi
		Smartstream G2.0 T-GDi	6,86	
Tormoz suyuqligi*4			Zaruratga qarab	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Yonilgi	Benzin		60	Benzin

*1. Qarang: "Tavsiya etilgan SAE qayishqoqlik raqami", 9-7-sahifa.

*2. <API SN PLUS (yoki undan yuqori) to'liq sintetik> darajali dvigatel moyi talab etiladi. Agar bundan past darajali motor moyi (mineral moy, jumladan, yarim sintetik moy) ishlatilsa, motor moyi va motor moyi filtri og'ir texnik xizmat sharoitida ko'rsatilgandek almashtirilishi kerak.

*3. Eng yaxshi samaradorlikni ta'minlash uchun ishlab chiqilgan asl moydan foydalanmaslik uzatmalarga oid muammolariga olib kelishi mumkin.

*4. Avtomobilingizning maksimal samaradorligini ta'minlash uchun, asl Kia moyi yoki u bilan bir xil standartdagi moydan foydalaning.

Tavsiya etilgan SAE qayishqoqlik raqami

Motor moyi qatishqoqligi (zichligi) yonilgʻi tejamkorligi va sovuq havoda ishlashiga (dvigatel ishga tushishi va motor moyi oquvchanligi) taʼsir qiladi. Qayishqoqlik darajasi pastroq motor moyida yonilgʻi tejamkorligi va sovuq havoda ishlash darajasi yaxshiroq, lekin issiq havoda qoniqarli moylanishni taʼminlash uchun qayishqoqlik darajasi yuqoriroq motor moyi talab etiladi. Keyingi moy almashtirishdan oldin avtomobilingiz qanday haroratda ishlaganligini hisobga oling.

SAE qayishqoqlik raqamlari uchun harorat diapazoni										
Harorat	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.5 T-GDi		OW-20								
Smartstream G2.0 T-GDi		OW-16								



Ushbu Amerika Yonilgʻi Instituti (API) sertifikatlash belgisiga ega motor moyi Xalqaro moylash vositalari xususiyatlari maslahat qoʻmitasi (ILSAC) talablariga javob beradi. Faqat ushbu API sertifikatlash belgisiga ega motor moylaridan foydalanish tavsiya etiladi.

 **DIQQAT**

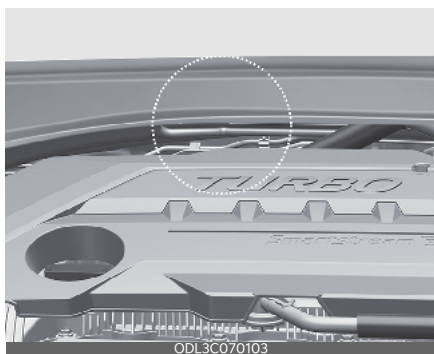
Har qanday moylash vositasini tekshirish yoki toʻkib tashlashdan oldin quyish trubkasi, toʻkish trubkasi yoki oʻlchash tayoqchasi atrofini, albatta, tozalang. Bu, ayniqsa, chang yoki qumli hududlarda va avtomobil asfaltlanmagan yoʻllarda haydalganda muhimdir. Trubka va oʻlchash tayoqchasi sohalarini tozalash dvigatel va shikastlanishga moyil boshqa mexanizmlarga kir va qum kirishining oldini oladi.

 **ESLATMA**

Hech qachon motor moyiga qoʻshimchalar qoʻshmang. Motor moyi qoʻshimchalari motor moyi xususiyatlarini oʻzgartirib, dvigatel jiddiy ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) avtomobilingizni ro'yxatdan o'tkazish va unga egalik qilish bilan bog'liq barcha huquqiy masalalarda va boshqalarda ishlatiladigan raqamdir.



VIN asboblar panelining yuqori qismiga biriktirilgan plastinkada ham ko'rsatilgan. Plastinkadagi bu raqamni tashqaridan old oyna orqali osongina ko'rish mumkin.

VIN yorlig'i



Avtomobil sertifikatlash yorlig'i



Haydovchining (yoki old yo'lovchining) yon markaziy tirgagiga biriktirilgan avtomobil sertifikatlash yorlig'i da avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) berilgan.

Shina xususiyati va bosimi yorlig'i



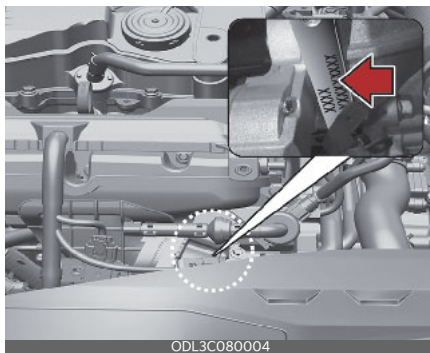
Yangi avtomobilingizdagi taqdim etilgan shinalar odatiy haydash uchun eng yaxshi samaradorlikni ta'minlash maqsadida tanlangan.

Haydovchi tomondagi markaziy tirkakda joylashgan shina yorlig'i da avtomobilingiz uchun tavsiya etiluvchi shina bosimlari berilgan.

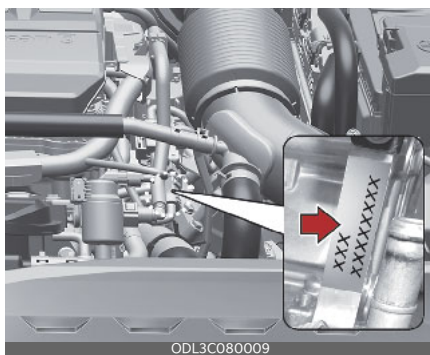
Dvigatel raqami

Dvigatel raqami, chizmada ko'rsatilgani kabi, silindr blokiga muhrlangan.

Smartstream G1.5 T-GDi



Smartstream G2.0 T-GDi



Konditsioner kompressori yorlig'i



Kompressor yorlig'i avtomobilingizga o'rnatilgan kompressor turi, masalan, modeli, ta'minotchi qism raqami, ishlab chiqarish raqami, sovutuvchi modda (1) va sovutuvchi moy (2) haqida ma'lumot beradi.

Sovituvchi modda yorlig'i



Sovituvchi modda yorlig'i kapotning ostki qismida joylashgan.

Yonilg'i yorlig'i (mavjud bo'lsa)

Yonilg'i yorlig'i yonilg'i baki eshikchasiga biriktirilgan.



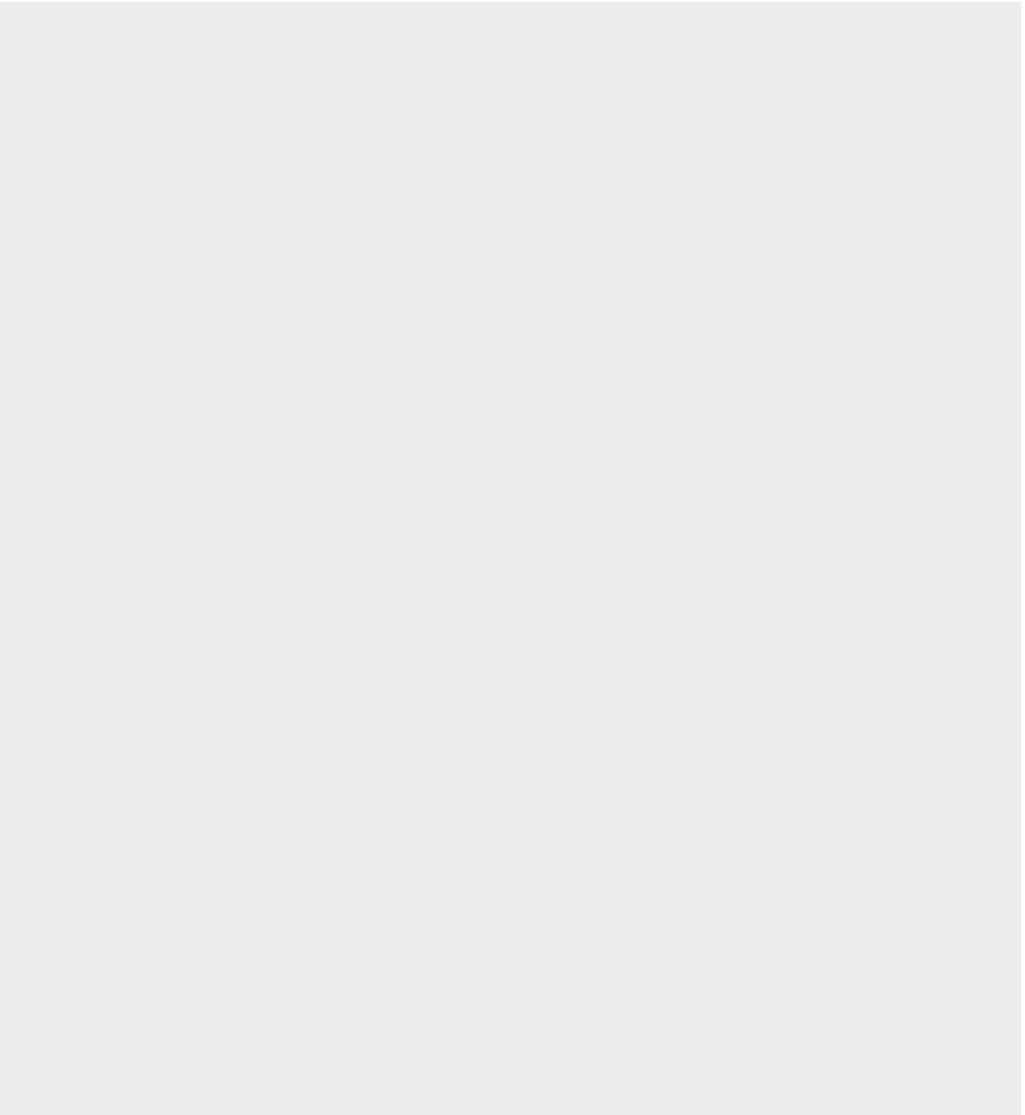
- A. Qo'rg'oshinsiz benzinning oktan darajasi (Benzin)
 1. RON/ROZ: Oktan darajasi bo'yicha tadqiqot
 2. (R+M)/2, AKI: Antidetonatsiya indeksi
- B. Benzin kabi yonilg'ilar uchun identifikatorlar
 - * Bu belgi foydalanishga yaroqli yonilg'ini bildiradi. Boshqa yonilg'idan foydalanmang.
- C. Tafsilotlar uchun qarang:"Yonilg'i talablari", 1-2-sahifa.

Muvofiqlik deklaratsiyasi (mavjud bo'lsa)

CE CE 0678

Avtomobilning radiochastota
komponentlari 1995/5/EC Direktivasi
talablari va boshqa tegishli qoidalariga
muvofiqdir.

Batafsil ma'lumot, jumladan, ishlab
chiqaruvchining muvofiqlik deklaratsiyasi
bilan Kia veb-saytida tanishish mumkin:
<http://www.kia-hotline.com>



Qisqartma

ABS

Tormozni bloklashga qarshi tizim

ACC

Aksessuarlar

ACU

Xavfsizlik yostiqchasi nazorat bloki

ALR

Avtomatik qulfovchi tortkich

BAS

Tormoz yordamchi tizimi

BCA

Ko'rinmas nuqtada to'qnashuvlardan saqlanish bo'yicha yordamchi

BCW

Ko'rinmas nuqtada to'qnashuvdan ogohlantirish

BVM

Ko'rinmas hududni ko'rish monitori

CC

Kruiz boshqaruvi

CD

Quvatsizlanish

CRS

Bolalarni himoyalash tizimi

CS

Quvatni ushlab turish

CSC

Yonlama shamolda barqarorlik nazorati

DAW

Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish

DBC

Pastlikka tushishda tormozni boshqarish tizimi

DCM

Raqamli markaziy ko'zgu

DCT

Ikki ilashmali transmissiya

DPF

Benzinli zarrachalar filtri

DRL

Kunduzgi fara

DRVM

Haydashda orqani ko'rish monitori

EBD

Tormoz kuchi elektron taqsimoti

ECM

Elektron xrom ko'zgu

ELR

Favqulodda qulfovchi tortkich

EPB

Elektron to'xtab turish tormozi

EPS

Elektron rul boshqaruvi

ESC

Elektron barqarorlik nazorati

ESS

Favqulodda to'xtash signali

ETCS

Elektron to'lov undirish tizimi

FCA

Old to'qnashuvdan saqlanish bo'yicha yordamchi

HAC

Tepalikka chiqish yordami boshqaruvi

HBA

Uzoqni yorituvchi fara yordami

HDA

Magistralda haydashda yordam

HID

Yuqori intensivlik quvatsizlanishi

HMSL

Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasi

HUD

Old oynadagi displey

IC/JC

Kesishma/chorraha

ICCB

Kabel ichidagi boshqaruv qutisi

ISG

Stop-start tizimi

ISLA

Tezlik limitini aqlli boshqarish tizimi

LATCH

Bolalar uchun quyi langar va tasma

LFA

Qator bo'ylab yurishda yordam

LKA

Qatorni saqlashda yordam

MCB

Multi-avariya tormozi

MDPS

Dvigatel uzatmali elektron rul boshqaruvi

MIL

Nosozlik indikatori lampasi

MSLA

Qo'lda tezlikni cheklash yordami

NFC

Near Field Communication

NSCC

Navigatsiyali smart-kruiz boshqaruvi

ODS

Yo'lovchilarni aniqlash tizimi

PCA-R

Orqaga yurib parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordami

PCA-F/R

Old/orqa bilan parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordami

PCA-F/S/R

Oldinga yurishda/Yonga yurishda/Orqa bilan parkovka qilishda avariya dan ogohlantirish tizimi

PDW-R

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi

PDW-F/R

Old/testkari parkovka masofasi ogohlantirishi

PDW-F/S/R

Old/yon/testkari parkovka masofasi ogohlantirishi

RCCA

Orqadan o'zaro to'qnashuvdan saqlanish yordami

RCCW

Orqadan o'zaro to'qnashuvdan ogohlantirish

RSPA

Masofaviy smart parkovka yordami

RVM

Orqani ko'rish monitori

SBW

Elektron uzatma

SCC

Aqlli kruiz boshqaruvi

SCR

Tanlama katalitik reduktor

SEA

Xavfsiz chiqish yordami

SEW

Xavfsiz chiqish ogohlantirishi

SRS

Yordamchi himoya tizimi

SRSCM

SRS nazorat moduli

SVM

Atrofni ko'rish monitori

TBT

Navbatma-navbat

TCI

Turbokompressor oraliq sovitkichi

TCS

Tortish kuchini boshqarish tizimi

TIN

Shina identifikatsiya raqami

T-GDI

Benzinni bevosita purkovchi turbokompressor

TMK

Shinalar uchun ta'mir to'plami

TPMS

Shina bosimi nazorati tizimi

TSA

Tirkamani barqaror ushlash tizimi

UWB

Ultra keng polosa

VIN

Avtomobil identifikatsiya raqami

VESS

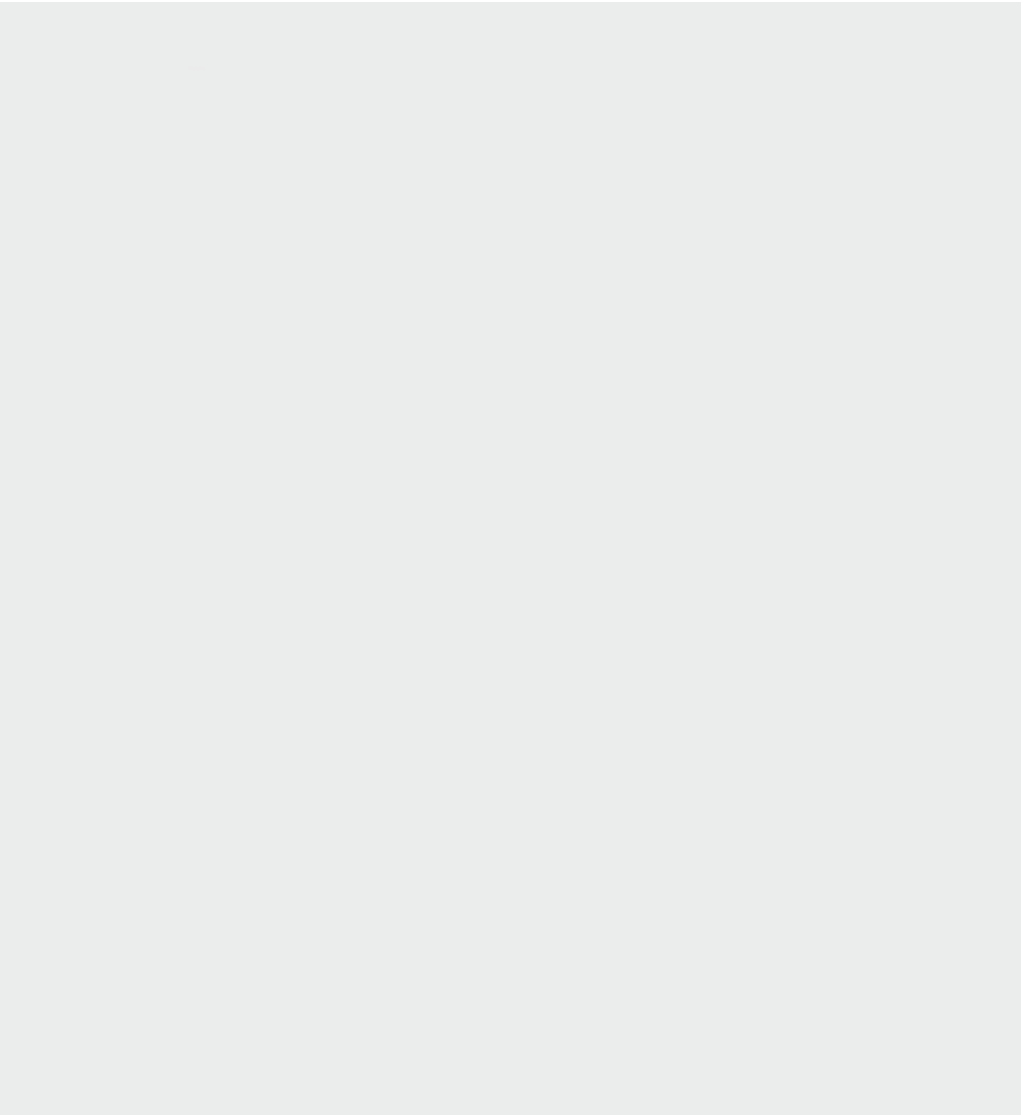
Virtual dvigatel tovushi tizimi

VOCs

Uchuvchan organik vositalar

VSM

Avtomobil barqarorligi boshqaruvi



Indeks

C

CRS o'rnatish	3-27
---------------	------

A

Asboblar klasteri

datchiklar	4-51
------------	------

asboblar klasteri

uzatmani o'zgartirish indikatori	4-55
----------------------------------	------

audio tizim	4-115
-------------	-------

avtomatik iqlim nazorati tizimi	4-93
---------------------------------	------

haroratni boshqarish	4-98
----------------------	------

havo olishni boshqarish	4-99
-------------------------	------

havo tozalash tugmasi	4-100
-----------------------	-------

iqlim axboroti ekranini tanlash	4-100
---------------------------------	-------

isitish va konditsionerni avtomatik boshqarish	4-95
--	------

isitish va konditsionerni qo'lda boshqarish	4-96
---	------

konditsioner	4-99
--------------	------

old havo iqlim nazoratini o'chirish	4-101
-------------------------------------	-------

rejim tanlash	4-97
---------------	------

ventilyator tezligini boshqarish	4-99
----------------------------------	------

avtomatik ochiladigan aqlli yukxona	4-20
-------------------------------------	------

avtomatik transmissiya	
------------------------	--

LCD display xabarlari	5-14, 5-21
-----------------------	------------

rul tagidagi uzatmalar dastasi	5-26
--------------------------------	------

avtomatik transmissiya (SBW	
-----------------------------	--

murvati)	5-11
----------	------

ishlashi	5-11
----------	------

avtomatik ushlab turish	5-34
-------------------------	------

avtomobil barqarorligini boshqarish	
-------------------------------------	--

(VSM) tizimi	5-41
--------------	------

avtomobil identifikatsiya raqami	
----------------------------------	--

(VIN)	9-8
-------	-----

avtomobil og'irligi	5-58
---------------------	------

Avtomobilga o'zgartirish kiritish	1-4
-----------------------------------	-----

avtomobilni silkitish	5-50
-----------------------	------

avtomobilni to'xtash yoki to'xtatish	
--------------------------------------	--

paytida kuyish xavfi	1-5
----------------------	-----

avtomobilni chiniqtirish jarayoni	1-5
-----------------------------------	-----

axborot-hordiq tizimi	4-115
-----------------------	-------

audio tizim	4-115
-------------	-------

B

balandlikka chiqishni boshlashda

yordam tizimi (HAC)	5-42
---------------------	------

batareya	8-29
----------	------

batareya sig'imi yorlig'i	8-31
---------------------------	------

batareyani quvvatlash	8-31
-----------------------	------

eng yaxshi batareya xizmati uchun	8-29
-----------------------------------	------

qayta sozlash elementlari	8-31
---------------------------	------

bir bosish bilan qatorni	
--------------------------	--

o'zgartirish	4-80
--------------	------

bloklashga qarshi tormoz tizimi	
---------------------------------	--

(ABS)	5-37
-------	------

bolalar xavfsizligi elektron qulfi	
------------------------------------	--

tizimi	4-14
--------	------

bolalarni himoya qiluvchi orqa eshik	
--------------------------------------	--

qulfi	4-15
-------	------

bolalarni mahkamlash tizimi	
-----------------------------	--

(CRS)	3-24
-------	------

CRS o'rnatish	3-27
---------------	------

turlari	3-25
---------	------

boshyosti	3-9
-----------	-----

old o'rindi	3-9
-------------	-----

qorqindi bosh suyanchig'i	3-12
---------------------------	------

butunlay bo'shagan shina	7-13
--------------------------	------

domkrat va asboblar	7-14
---------------------	------

domkrat yorlig'i	7-22
------------------	------

ixcham xaxira shinadan foydalanish	7-20
------------------------------------	------

shinalarni almashtirish	7-15
-------------------------	------

D

datchiklar	4-51
------------	------

dvigatel sovitish suyuqligi harorati	
--------------------------------------	--

datchigi	4-52
----------	------

odometr	4-53
---------	------

spidometr	4-51
-----------	------

taxometr	4-51
----------	------

tashqi harorat datchigi	4-54
-------------------------	------

yonilg'i yetadigan masofa	4-54
---------------------------	------

yoqilg'i datchigi	4-52
-------------------	------

dvigatel haddan tashqari qizib	
--------------------------------	--

ketadi	7-7
--------	-----

dvigatel sovitish suyuqligi	8-20
-----------------------------	------

dvigatelni ishga tushirish	5-9
----------------------------	-----

E

elektr o'rindig'i uchun oldingi o'rindiqni sozlash	3-7
elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi	5-38
emissiya nazorati tizimi	8-73
eshik qulfi	
orqa tomondagi yo'lovchilarni ogohlantirish tizimi	4-16
xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish (SEW)	6-56
eshik qulflari	4-10
avtomobil ichidagi eshik qulflarini ishlatish	4-12
bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi	4-14
bolalarni himoya qiluvchi orqa eshik qulfi	4-15
eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari	4-14
favqulodda holat yuzaga kelsa	4-15
mexanik kalit bilan	4-11
smart kalit bilan	4-10
engine start/stop tugmasi	5-7
dvigatelni ishga tushirish	5-9

F

favqulodda holat	7-2
dvigatel ishga tushmasa	7-4
favqulodda ishga tushirish	7-5
haydash vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa	7-3
xavf haqida ogohlantirish chirog'i	7-2
yo'lda ogohlantirish	7-2
favqulodda holat vositasi	7-27
o't o'chirgich	7-27
favqulodda ishga tushirish	
itarib ishga tushirish	7-6
tashqi manba yordamida ishga tushirish	7-5
foydalanuvchi tomonidan bajariladigan texnik xizmat jadvali	8-7
foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat	8-7

H

havo tozalagich filtri	8-25
haydash rejimi	5-44
custom rejimi	5-45
eco rejimi	5-45
smart rejimi	5-46
sport rejimi	5-46
haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi	
haydash rejimi	5-44
haydashdan oldin	5-3
haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi (DAW)	6-69
haydovchi holati xotira tizimi	4-17
haydovchi joylashuvi xotira tizimi asliga qaytarildi	4-18
oson kirish funksiyasi	4-18
xotira holatini saqlash	4-17
xotira holatlarini eslash	4-17
haydovchi va yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi	3-40

I

IIT (ikki ilashmali transmissiya) ogohlantirish xabarlar	5-24
Ikki muftali transmissiya (SBW murvati)	
ishlashi	5-19
iqlim nazorati havo filtri	8-27
iqlim nazorati tizimi	4-90
isitish	4-90

K

kalit	
o'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi	4-8
kalit holatlari	5-5
dvigatelni ishga tushirish	5-6
kalitlar	4-5
batareyani almashtirish	4-5
smart kalit	4-6
kapot	4-28
kapot ochiqqligi haqida ogohlantirish	4-29
kapotni ochish	4-28

kapotni yopish	4-29
ko'rinmas nuqta to'qnashuvi haqida	
ogohlantirish tizimi (BCW)	6-36
kruiz boshqaruvi (CC)	6-76
kuchaytirgichli tormozlar	5-29
ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami (RCCA)	6-107
ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA)	6-45
ko'zgular	4-46
ichki orqani ko'rish ko'zgusi	4-46
tashqi orqani ko'rish ko'zgusi	4-47
xromli elektr ko'zgu (ECM)	4-47

L

LCD displey	4-56
LCD displey rejimlari	4-57
LCD displey rejimlari	
bort kompyuteri rejimi	4-58
navbatma-navbat (TBT) rejimi	4-58
LCD displeylar	4-59
haydash haqida ma'lumot displeyi	4-62
LCD displey xabarlari	4-63
Safar haqida ma'lumot (bort kompyuteri)	4-59
lampa quvvati	9-4
lampochkani almashtirish	
lampani almashtirishda ehtiyot chorasi	8-56
lyuk	4-33
lyuk ochiqqligi haqida ogohlantirish	4-36
lyuk sozlamasini asliga tiklash	4-36
lyukni surish	4-34
old o'rindiq uchun lyukni qiyshaytirish	4-35
soyabon	4-36

M

magistral yo'llarda haydash	5-52
maxsus haydash sharoitlari	5-50
avtomobilni silkitish	5-50
magistral yo'llarda haydash	5-52
ravon burilish	5-51
suv bosgan joylarda haydash	5-52
tunda haydash	5-51

xavfli haydash sharoitlari	5-50
yomg'irda haydash	5-51
mexanik o'rindiq uchun old o'rindiqli sozlash	3-6
motor bo'lmasi	2-8, 8-4
motor moyi va filtri	8-18
muvofiglik deklaratsiyasi	6-127, 9-12
muzni eritish (old oyna)	4-101

N

narsalar saqlash bo'lmasi	4-104
navbatma-navbat (TBT) rejimi	4-58

O

ogohlantirish va indikator	
chiroqlari	4-66
indikator chiroqlari	4-73
ogohlantirish chiroqlari	4-66
old oynani muzdan eritish va terdan tozalash	4-101
old o'rindiq boshsuyanchig'i	3-9
Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - faqat oldni ko'rish kamerasi	6-4
olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) - Sensorlar	
uyg'unligi	6-16
oldinga/teskari parkovka masofasi	
ogohlantirishi (PDW)	6-121
orqa ko'ndalang to'qnashuvdan ogohlantirish (RCCW)	6-99
orqa tomondagi yo'lovchilarni ogohlantirish tizimi	4-16
orqa o'rindiq boshsuyanchig'i	3-12
orqani ko'rish monitori (RVM)	6-98
oyna tozalagich va yuvgichlar	4-84
oyna yuvish suyuqligi	8-24
oynalar	4-24
elektr oynani qulflash tugmasi	4-26
oynani ochish va yopish	4-25
oynatozalagich cho'tkalari	8-28

P

panoramali lyuk	4-37
lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish	4-38
lyuk sozlamasini asliga tiklash	4-42
lyuk yopilmoqda	4-40
lyukni qiyalatish	4-40
lyukni surish	4-39
soyabon	4-39

Q

qator bo'ylab yurishda yordam (LFA)	6-95
qatorni saqlashda yordam (LKA)	6-30
qishda haydash	5-53
qorga mo'ljallangan shinalar	5-54
qorli yoki muzlama sharoitlar	5-53
shina zanjirlari	5-54
qorga mo'ljallangan shinalar	5-54
qorli yoki muzlama sharoitlar	5-53

R

ravon burilish	5-51
Rejali texnik xizmat	8-9
rejali texnik xizmat obyektlari	
avtomatik transmissiya suyuqligi	8-16
bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i	8-15
harakatlantiruvchi kamarlar	8-15
konditsioner uchun sovitish moddasi	8-17
motor moyi va filtri	8-15
osma o'rnatish boltlari	8-17
rul mexanizmi qutisi, uzatma moslamasi va qoplamalar/quyi dastak sharigi	
bo'gimi	8-17
sovitish tizimi	8-16
suyuqlik darajalarini tekshirish	8-17
tormoz disklari va prokladkalari	8-17
tormoz suyuqligi	8-16
tormoz shlanglari va liniyalari	8-16
to'xtab turish tormozi	8-16
uzatma vallari va changdonlar	8-17
vakuum karteri ventilyatsiyasi	
shlanglari	8-15
yonilg'i filtri	8-15
yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulamalari	8-15

o't oldirish svechalari	8-16
chiqindi gaz quvuri va glushitel	8-16
rejali texnik xizmat obyektlari	
izohi	8-15
rul chamberagi	4-43
elektron kuchaytirgichli rul	
boshqaruvi	4-43
isitiluvchi rul chamberagi	4-45
qiya va teleskopik rostlanuvchi rul	
chamberagi	4-44
signal	4-46

S

salon chirog'i	4-88
avtomatik o'chirish funksiyasi	4-88
salon chirog'i	4-89
xarita chirog'i	4-88
yukxona chirog'i	4-89
yo'lovchi ko'zgusi chirog'i	4-89
salondagi qulayliklar	4-105
salonga umumiy nazar	2-4
saqlagichlar	
ichki panel saqlagichini almashtirish	8-46
motor bo'lmasi saqlagichini	
almashtirish	8-46
smart kalit	4-6
smart kruiz boshqaruvi (SCC)	6-79
suv bosgan joylarda haydash	5-52

T

tashqi ko'rinishi	2-2
tashqi manba yordamida ishga tushirish	7-5
Tashqi va ichki ko'rinish	
parvarishi	8-66
salon parvarishi	8-71
tashqi qism parvarishi	8-66
tejamkor ishlatish	5-49
terdan tozalash (old oyna)	4-101
teskari parkovka masofasi	
ogohlantirishi (PDW)	6-117
texnik tavsif	
tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari	9-6
texnik xizmat	8-4

texnik xizmatlar	8-6
foydalanuvchi javobgarligi	8-6
foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat paytidagi ehtiyot choralari	8-6
tezlik cheklovini qo'lda boshqarish yordami (MSLA)	6-66
tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni qaytarish	6-67
tezlikni cheklash	6-66
tezlikni cheklash uchun qo'lda yordamni faolsizlantirish	6-68
tezlikni cheklash uchun qo'lda yordamni pauzalash	6-67
tormoz suyuqligi	8-23
tormoz tizimi	5-29
avtomatik ushlab turish	5-34
avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM) tizimi	5-41
balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC)	5-42
bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)	5-37
elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi	5-38
elektron to'xtash tormozi (EPB)	5-31
EPB nosozligi	5-33
kuchaytirgichli tormozlar	5-29
To'xtab turish tormozini bo'shatish	5-32
yaxshi tormozlash amaliyotlari	5-43
tortish	7-23
favqulodda tortish	7-24
tortish xizmati	7-23
yechiladigan shatak ilgagi	7-24
g'ildirak ustunchalarsiz	7-24
tunda haydash	5-51

U

uzatmani o'zgartirish indikatori	4-55
Avtomatik uzatmani o'zgartirish indikatori	4-55
ikkita ilashmali uzatmani o'zgartirish indikatori	4-55
uzatma indikatorining qalqib chiquvchi oynasi	4-56

X

xavfli haydash sharoitlari	5-50
-----------------------------------	------

xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish (SEW)

aniqlovchi datchik	6-56
ishlashi	6-57
nosozliklari va cheklovlari	6-58
sozlamalari	6-56
xavfsiz chiqish yordami (SEA)	6-60
xavfsizlik kamari	3-13
ehtiyot choralari	3-21
ogohlantirish	3-14
xavfsizlik kamari tortqichi	3-19
Xavfsizlik kamarlari holatiga qarash	3-23
xavfsizlik kamari tortqichi	3-19
Xavfsizlik kamarlari holatiga qarash	3-23
xavfsizlik yostiqchasi	3-34
haydovchi va yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi	3-40
ogohlantirish va indikator	3-37
parda xavfsizlik yostiqchasi	3-45
SRS komponentlari va funksiyalari	3-38
SRS parvarishi	3-52
Xavfsizlik yostiqchasi tizimi qanday ishlaydi	3-35
xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari	3-47
yon xavfsizlik yostiqchasi	3-43
yonish holatlari	3-49
yong'in bo'lmagan holatlar	3-50
Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish yorlig'i	3-37, 3-54
xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari	3-47
xususiyatlar va iste'molchi uchun ma'lumot	
dvigatel	9-3
xususiyatlar va iste'molchi uchun ma'lumot	
avtomobilning to'liq vazni	9-3
yukxona sig'imi	9-3
shinalar va g'ildiraklar	9-5
xususiyatlar va iste'molchi uchun ma'lumot	9-2
avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)	9-8
avtomobil sertifikatlash yorlig'i	9-8
dvigatel raqami	9-9
konditsioner kompressor yorlig'i	9-10

konditsioner tizimi	9-3
shina xususiyati va bosimi yorlig'i	9-9
xush kelibsiz tizimi	4-87

Y

yaxshi tormozlash amaliyotlari	5-43
yomg'irda haydash	5-51
yon xavfsizlik yostiqlashi	3-43
yonilg'i quyish tuynugi	4-30
yonilg'i baki eshikchasini yopish	4-30
yonilg'i quyish tuynugini ochish	4-30
yonilg'i talablari	1-2
yoritish	4-76
Batareya quvvatini tejash funksiyasi	4-76
bir bosish bilan qatorni o'zgartirish	4-80
Burilish signali va qatorni o'zgartirish signal	
chiroqlarini ishlatish	4-79
faralarni kechiktirish funksiyasi	4-76
kunduzgi fara	4-77
old faralar yorug'ligini tekislash	
qurilmasi	4-84
old tumanga qarshi chiroqni ishlatish	4-80
Orqa tumanga qarshi chiroq	4-81
uzoqni yoritish farasi yordami	4-81
uzoqni yorituvchi chiroqni ishlatish	4-79
yoritish boshqaruvi	4-77
yoritish boshqaruvi	
gabarit va orqa chiroq	4-78
yoritish lampalari	8-56
lampani almashtirishda ehtiyot	
chorasi	8-56
yukxona	4-19
yukxonani ochish	4-19
yukxonani yopish	4-19

O'

o'lchamlar	9-2
o'rindiq	3-3
elektr o'rindig'i uchun oldingi o'rindiqni	
sozlash	3-7
mexanik o'rindiq uchun old o'rindiqni	
sozlash	3-6
o'rindiq charmining xususiyati	3-5
o'rindiq suyanchig'i cho'ntagi	3-12
o'rindiq charmi	3-5

Sh

shina bosimi indikator	7-8
shina bosimi nazorati tizimi (TPMS)	7-8
TPMS bilan shina almashtirish	7-11
shina bosimi indikator	7-8
shina zanjirlari	5-54
shinalar va g'ildiraklar	8-32
barcha fasllar uchun shinalar	8-41
ixcham zaxira shinani almashtirish	8-35
kam nisbatli shinalar	8-43
qorga mo'ljallangan shinalar	8-42
radial qatlamli shinalar	8-42
yozgi shinalar	8-41
g'ildiraklarni tekislash va shina muvozanati	8-35
g'ildirakni almashtirish	8-36
shina bosimini tekshirish	8-33
shina tortishi	8-36
shina yon devoridagi yorliq	8-36
shina zanjirlari	8-42
shinaga oid terminologiya va atamalar	8-39
shinaga texnik xizmat	8-36
shinalar o'rnini almashtirish	8-34
shinani almashtirish	8-35

