

MUQADDIMA

Hurmatli mijoz,

Yangi KIA avtomobilingizni tanlaganingiz uchun rahmat.

Global avtomobil ishlab chiqaruvchisi sifatida o'z e'tiborini favqulodda qiymatga ega yuqori sifatli avtomobillarni yaratishga Kia siz kutganingizdan ham yuqori bo'lgan mijozlarga xizmat ko'rsatish amaliyotini taqdim etishga intiladi.

Bu Foydalanuvchi qo'llanmasi sizdagi modelning barcha variantlari uchun amal qiladi va barcha parametrlar, xususiyatlar hamda mavjud jihozlar, shuningdek, texnik xizmat ko'rsatish ehtiyojlarini tasvirlaydi. Shu sababli, bu qo'llanmada avtomobilingiz uchun sotib olinmagan ixtiyoriy jihozlar, mamlakatlarning o'ziga xos xususiyatlari yoki mintaqangizda mavjud bo'lmagan xususiyat va funksiyalar ham tasvirlanishi mumkin. O'zingiz va keyingi haydovchilar ma'lumot olish maqsadida ishlatishi uchun bu qo'llanmani doim avtomobilda saqlang.

Vakolatli Kia dilerlik markazlari zavodda o'qitilgan texnik mutaxassislar, tavsiya etilgan maxsus xizmat ko'rsatish vositalari va avtomobilingizdan foydalanish paytida mashinangizga texnik xizmat ko'rsatishda yordam berish uchun haqiqiy Kia zaxira qismlarini taqdim etadi.

Bu Foydalanuvchi qo'llanmasidagi barcha ma'lumotlar nashr etilgan davr uchun to'g'ri ma'lumotlarni o'zida jamlaydi. Biroq Kia o'z mahsulotlarini takomillashtirishda davom etar ekan, kompaniya bu qo'llanma yoki o'z avtomobillariga istalgan vaqtda ogohlantirishsiz va hech qanday majburiyatlarsiz o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlaydi.

Ehtiyotkorlik bilan haydang va Kia avtomobilingizdan zavqlaning!

© 2025 Kia Corporation

Barcha huquqlar himoyalangan. Kia korporatsiyasi yozma roziligisiz qo'llanmani to'liq yoki qisman ko'paytirish yoki tarjima qilish mumkin emas.

Koreyada chop etilgan

Qo'llanmadan foydalanish tartibi

Biz avtomobilingizni haydashdan maksimal zavq olishingizga yordam berishni xohlaymiz. Mazkur Foydalanuvchi qo'llanmasi sizga turlicha yordam berishi mumkin.

Bu qo'llanmani to'liq o'qib chiqishingiz qattiq tavsiya etiladi. O'lim yoki tan jarohati ehtimolini kamaytirish uchun bu qo'llanmadagi OGOHLANTIRISH va DIQQAT bo'limlarini o'qib chiqishingiz shart.

Avtomobildan qanday zavqlanishni eng yaxshi usulda tushuntirish uchun mazkur qo'llanmadagi matnlar tasvirlar bilan to'ldirilgan. Qo'llanmani o'qish orqali xususiyatlar, xavfsizlikka oid muhim ma'lumotlar va turli yo'l shariotlarida avtomobil boshqarish bo'yicha maslahatlar bilan tanishasiz.

Bu qo'llanmaning umumiy maketi mundarijada berilgan. Muayyan soha yoki mavzuni qidirishda indeksdan foydalaning, unda qo'llanmadagi barcha ma'lumotlarning alifbo tartibidagi ro'yxati mavjud.

Boblar: Bu qo'llanma to'qqizta bob va bitta ilovadan tashkil topgan. Har bir bob qisqa mundarija bilan boshlanadi va sizga kerakli axborot biror bobda bor yoki yo'qligini bir qarashda bilib olishingiz mumkin.

Bu qo'llanmada turli OGOHLANTIRISH, DIQQAT chaqiruvi va ESLATMALARNI uchratasiz. Bu OGOHLANTIRISHLAR shaxsiy xavfsizligingiz darajasini oshirish uchun tayyorlangan. Bunday OGOHLANTIRISH, DIQQAT va ESLATMALARDAGI BARCHA tartib-qoidalar va tavsiyalarni diqqat bilan o'qib chiqib, ularga rioya qilishingiz kerak.

OGOHLANTIRISH

OGOHLANTIRISH belgisi agar ogohlantirishga e'tibor berilmasa, shikastlanish, jiddiy tan jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan holatni bildiradi.

DIQQAT

DIQQAT, agar bu diqqatga chorlovga e'tibor berilmasa, avtomobilingizga shikast yetkazilishi mumkin bo'lgan holatni bildiradi.

ESLATMA

ESLATMA qiziqarli yoki foydali axborot berilayotganini anglatadi.

Mundarija

Kirish	①
Avtomobilingiz haqida qisqacha ma'lumot	②
Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari	③
Avtomobilingiz funksiyalari	④
Avtomobilni boshqarish	⑤
Haydovchiga yordam tizimi	⑥
Favqulodda holatlarda nima qilish kerak	⑦
Texnik xizmat	⑧
Texnik tavsif va iste'molchi uchun axborot	⑨
Qisqartma	Ⓐ
Indeks	Ⓛ

Yonilg'i talablari	1-2
Avtomobilga o'zgartirish kiritish	1-4
Avtomobilni chiniqtirish jarayoni	1-5
Avtomobilni to'xtash yoki to'xtatish paytida kuyish xavfi.....	1-5

Kirish

Yonilg'i talablari

Qo'rg'oshinsiz

Yevropa uchun

Yangi Kia avtomobilingiz faqat OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 95/AKI (antidetonsiya indeksi) 91 yoki undan yuqori qo'rg'oshinsiz yonilg'idan foydalanishga mo'ljallangan.

Siz OMT 91~94/AKI 87~90 oktanli qo'rg'oshinsiz benzindan foydalanishingiz mumkin, ammo bu avtomobil unumdorligi biroz pasayishiga olib kelishi mumkin. (Metanol aralashgan yonilg'idan foydalanmang.)

Yevropadan tashqari

Yangi Kia avtomobilingiz faqat OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 91/AKI (antidetonsiya indeksi) 87 yoki undan yuqori qo'rg'oshinsiz yonilg'idan foydalanishga mo'ljallangan. (Metanol aralashgan yonilg'idan foydalanmang.)

Yangi avtomobilingiz qo'rg'oshinsiz yonilg'i bilan maksimal samaradorlikka erishish, shuningdek, chiqindi gazlar emissiyasi va o't oldirish svechasi ifloslanishini kamaytirishga mo'ljallangan.

⚠️ DIQQAT

Aslo qo'rg'oshinli yonilg'idan foydalanmang. Qo'rg'oshinli yonilg'idan foydalanish katalitik konverterga zarar yetkazadi va dvigatelni boshqarish tizimining kislorod sensorini shikastlaydi va emissiya nazoratiga ta'sir qiladi.

Hech qachon yonilg'i bakiga belgilanganidan boshqa yonilg'i tizimini tozalash vositalarini solmang. (Kia batafsil ma'lumot olish uchun vakolatli Kia dileri/

xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.)

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Yonilg'i quyish paytida shlang avtomatik ravishda o'chganidan keyin yana quymang.
- Avariya yuz berganda yonilg'i to'kilmasligi uchun har doim yonilg'i baki qopqog'i mahkam yopilganini tekshiring.

Qo'rg'oshinli (mavjud bo'lsa)

Ba'zi mamlakatlarda avtomobilingiz qo'rg'oshinli benzindan foydalanishga mo'ljallangan.

Qo'rg'oshinli benzin ishlatmoqchi bo'lganingizda, Kia vakolatli dileriga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

Qo'rg'oshinli benzinning oktan darajasi qo'rg'oshinsizi bilan bir xil.

Alkogol va metanolli benzin

Qo'rg'oshinli yoki qo'rg'oshinsiz benzin bilan birga yoki uning o'rniga gazoxol – benzin va etanol aralashmasi (don spirti deb ham ataladi) va tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazoxol (yog'och spirti deb ham ataladi) sotilmoqda.

Tarkibida 10% dan ortiq etanol bo'lgan gazoxoldan foydalanmang va tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazoxoldan foydalanmang. Bu yonilg'ilar haydashda muammolarga olib kelishi va yonilg'i tizimi, dvigatelni boshqarish tizimi va emissiya nazorati tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Haydash qobiliyatida muammolar yuzaga kelsa, har qanday turdagi gazoxoldan foydalanishni to'xtating.

Avtomobilning shikastlanishi yoki haydash qobiliyatiga aloqador muammolar, agar ular quyidagilardan foydalanish natijasida yuzaga kelsa, ishlab chiqaruvchining kafolati bilan qoplanmasligi mumkin:

1. Tarkibida 10% dan ortiq etanol bo'lgan gazaxol.
2. Tarkibida metanol bo'lgan benzin yoki gazaxol.
3. Qo'rg'oshinli yonilg'i yoki qo'rg'oshinli gazaxol.

* ESLATMA

Tarkibida metanol bo'lgan gazaxoldan aslo foydalanmang. Haydash qobiliyatini buzadigan har qanday gazoxol mahsulotidan foydalanishni to'xtating.

Boshqa yonilg'ilar

Quyidagi yonilg'ilardan foydalanish

- Tarkibida silikon (Si) bo'lgan yonilg'i,
- Tarkibida MMT (metilsiklopentadienil marganets trikarbonil), marganets bo'lgan yonilg'i,
- Tarkibida ferrosin (Fe) bo'lgan yonilg'i va
- Tarkibida boshqa metall qo'shimchalar bo'lgan yonilg'ilar,

avtomobil va dvigatelning shikastlanishiga yoki tiqilib qolishi, noto'g'ri yonishi, yomon tezlashishi, dvigatelning to'xtab qolishi, katalizatorning erishi, anormal korroziya, qisqarishi va boshqalarga olib kelishi mumkin.

Shuningdek, Nosozlik indikator lampasi (MIL) yonishi mumkin.

* ESLATMA

Yangi avtomobil uchun cheklangan kafolat ushbu yonilg'i turlaridan foydalanish natijasida yuzaga kelgan

yonilg'i tizimining shikastlanishi yoki ishlashga oid muammolarni qamrab olmaydi.

MTBE ishlatish

Kia avtomobilingizda tarkibida 15,0% ortiq (vaznida kislorod kontenti 2,7%) MTBE (Metil uchinchi darajali butil efir) bo'lgan yonilg'idan foydalanmaslikni tavsiya qiladi. Tarkibida 15,0% ortiq (vaznida kislorod kontenti 2,7%) MTBE bo'lgan yonilg'i avtomobilning samaradorlik darajasini pasaytiradi va bug'li tiqilishlar yoki ishga tushishning qiyinlashuviga sabab bo'ladi.

* ESLATMA

Yangi avtomobil uchun cheklangan kafolat tarkibida metanol bo'lgan yonilg'i yoki tarkibida 15,0% ortiq (vaznida kislorod kontenti 2,7%) MTBE (Metil uchinchi darajali butil efir) bo'lgan yonilg'idan foydalanish natijasida yuzaga kelgan yonilg'i tizimining shikastlanishi yoki ishlashga oid muammolarni qamrab olmaydi.

Metanol ishlatmang

Avtomobilingizda tarkibida metanol (metil spirti) bo'lgan yonilg'i turlaridan foydalanmasligingiz kerak. Bu turdagi yonilg'i avtomobil samaradorligini pasaytirishi va yonilg'i tizimi, dvigatel tizimi va emissiya nazorati tizimi komponentlariga shikast yetkazishi mumkin.

Yonilg'i qo'shimchalari

Kia sizga OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 95/AKI (antidetonsiya indeksi) 91 yoki undan yuqori (Yevropa uchun) yoki OMT (Oktan miqdori bo'yicha

tadqiqot) 91/AKI (antidetonatsiya indeksi) 87 yoki undan yuqori (Yevropadan tashqari) qo'rg'oshinsiz benzindan foydalanishni tavsiya qiladi.

Sifati yaxshi benzin, jumladan, yonilg'i qo'shimchalaridan muntazam foydalanmaydigan va dvigatelni ishga tushirishga oid muammolarga duch keladigan yoki dvigateli silliq ishlamaydigan mijozlar motor moyini almashtirish vaqtida yonilg'i bakiga bir butilka qo'shimcha qo'shishi kerak.

Qo'shimchalar va ulardan qanday foydalanish haqidagi axborotni ixtisoslashgan ustaxonadan olishingiz mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Mashinani chet elda boshqarish

Agar avtomobilingizni boshqa mamlakatda haydamoqchi bo'lsangiz:

- Ro'yxatdan o'tish va sug'urtaga oid barcha tartib-qoidalarga rioya qiling.
- Maqbul yonilg'i mavjud ekanini aniqlang.

Avtomobilga o'zgartirish kiritish

Bu avtomobilga o'zgartirishlar kiritilmasligi kerak. Avtomobilingizni o'zgartirish uning ishlashi, xavfsizligi yoki chidamliligiga ta'sir qilishi va hatto hukumatning xavfsizlik va chiqindilarni chiqarish qoidalarini buzishi mumkin.

Bundan tashqari, har qanday o'zgartirish natijasida yuzaga keladigan zarar yoki ishlash muammolari kafolat ostida qolmasligi mumkin.

- Ruxsatsiz elektron qurilmalardan foydalansangiz, bu avtomobil noto'g'ri ishlashiga, simlar shikastlanishiga, batareya quvvatlanmasligi va yong'inga olib kelishi mumkin. Xavfsizligingiz uchun ruxsatsiz elektron qurilmalardan foydalanmang.

Avtomobilni chiniqtirish jarayoni

Dastlabki 1000 km (600 mil) masofada bir nechta oddiy ehtiyot choralariga rioya qilish orqali avtomobilingiz samaradorligi, tejamkorligi va xizmat muddatini uzaytirishingiz mumkin.

- Dvigatelni zo'riqtirmang.
- Haydash vaqtida dvigatel tezligini (ayl/daq yoki bir daqiqada aylanishlar soni) 3000 ayl/daq doirasida saqlang.
- Uzoq vaqt davomida bir xil tezlikda harakatlanmang, yo tezlashing, yo sekinlashing. Dvigatelni tegishli tarzda moslashtirish uchun dvigatel tezligini o'zgartirib turish kerak.
- Tormozlarni to'g'ri joylashtirish uchun, favqulodda vaziyatlardan tashqari hollarda, qattiq to'xtashdan saqlaning.
- Haydashda dastlabki 2000 km (1200 mil) masofa bosib o'tilmaguncha avtomobilga tirkama ulab tortmang.
- Yonilg'i tejamkorligi va dvigatel samaradorligi avtomobilning moslashish jarayoniga qarab farq qilishi mumkin va ular 6000 km (4000 mil) dan keyin barabarorlashadi. Yangi dvigatellar avtomobilning moslashuv davrida ko'proq moy sarf qilishi mumkin.

Avtomobilni to'xtash yoki to'xtatish paytida kuyish xavfi



OGOHLANTIRISH

- Avtomobilni barglar, qog'oz, moy va shinalar kabi yonadigan narsalar yaqiniga parkovka qilmang yoki to'xtatmang. Is gazi chiqarish tizimi yaqinida joylashgan bunday narsalar yong'in xavfiga aylanishi mumkin.
- Dvigatel yuqori tezlikda ishlamay qolganda, avtomobilning orqa tomoni devorga tegsa, chiqindi gazining isishi rangning o'zgarishi yoki yong'iniga olib kelishi mumkin. Avtomobilning orqa qismi va devor o'rtasida yetarli bo'sh joy qoldiring.
- Dvigatel ishlayotganda yoki dvigatel o'chirilgach, is gazi chiqarish/katalitik tizimlarga tegmaslikka ishonch hosil qiling. Tizimlar juda issiq bo'lgani uchun kuyish xavfi mavjud.

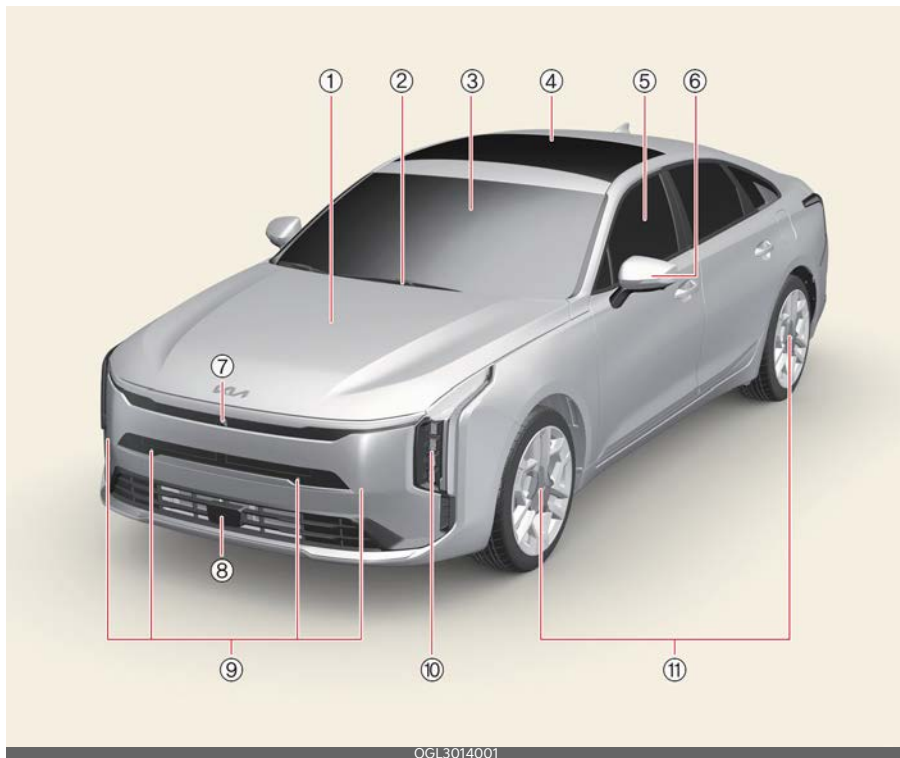
Avtomobilingiz haqida qisqacha ma'lumot

Tashqi ko'rinishi	2-2
Salonga umumiy nazar	2-4
Asboblar paneli haqida ma'lumot	2-6
Motor bo'lmasi	2-8

Avtomobilingiz haqida qisqacha ma'lumot

Tashqi ko'rinishi

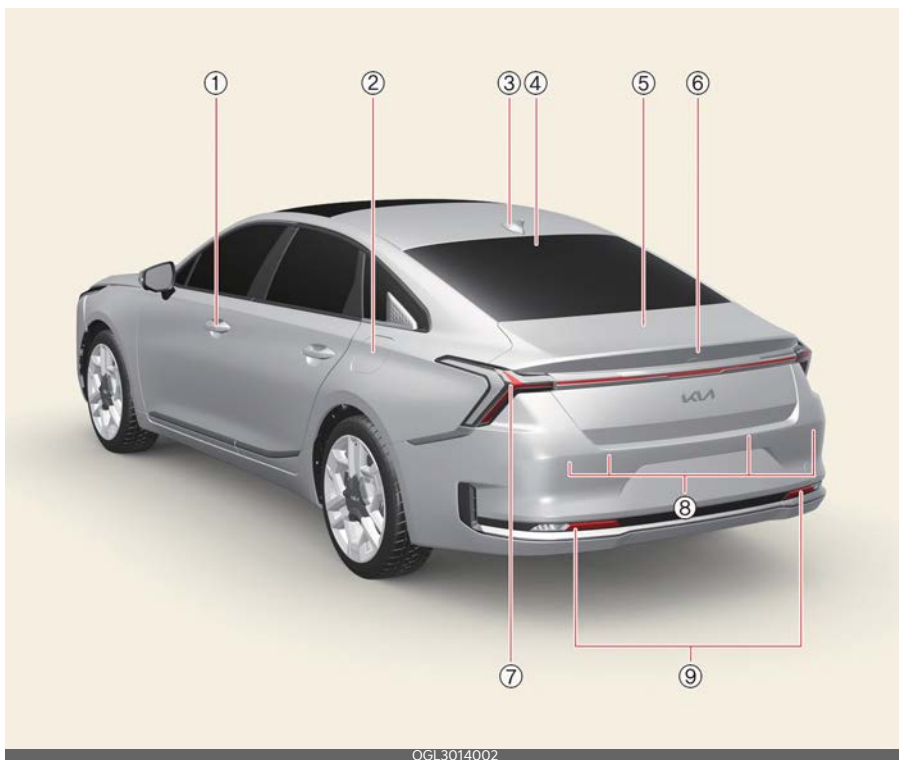
Old ko'rinish



* Avtomobilning haqiqiy shakli bu illustratsiyagidan farq qilishi mumkin.

1. Kapot	4-38
2. Old oyna tozalagich cho'tkalari	4-87,8-26
3. Old ko'rinish kamerasi	6-5
4. Panoramali lyuk	4-43
5. Oynalar	4-34
6. Orqa tomonni ko'rish uchun tashqi ko'zgu	4-51
7. Keng old tomonni ko'rish kamerasi	6-5
8. Old radar	6-5
9. Old tomon ultratovush datchiklari	6-102
10. Old fara	4-79,8-52
11. G'ildirak va shina	8-31,9-8

Orqa tomonni ko'rish



OGL3014002

* Avtomobilning haqiqiy shakli bu illustratsiyagidan farq qilishi mumkin.

1. Eshiklar	4-14
2. Yonilg'i quyish tuynugi	4-40
3. Antenna	4-126
4. Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasi	8-54
5. Yukxona	4-23,4-25
6. Orqani keng ko'rsatuvchi kamera	6-83
7. Orqa aralash lampa	8-54
8. Orqa ultratovush datchigi	6-102,6-114
9. Orqaga yurish lampasi	8-54

Salonga umumiy nazar



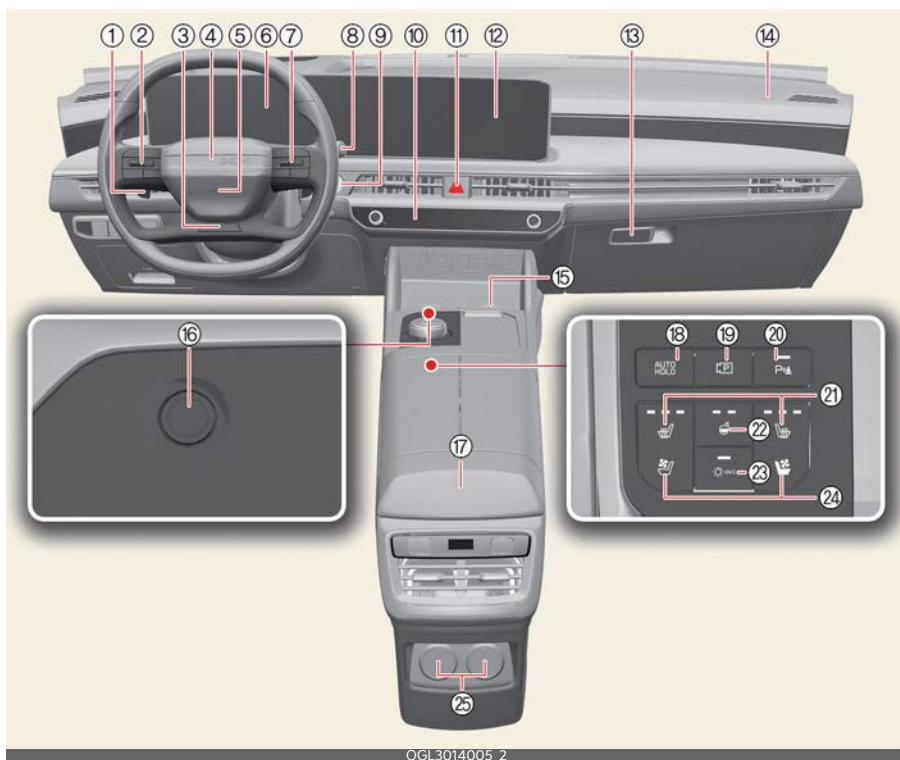
OGL3014003_2

* Avtomobilning haqiqiy shakli bu illustratsiyagidan farq qilishi mumkin.

- | | |
|---|------|
| 1. Elektr oynani qulflash tugmasi | 4-36 |
| Bolalar xavfsizligini ta'minlash uchun elektron quvvatni qulflash tugmasi | 4-19 |
| 2. Elektr oynani ko'targich kaliti | 4-35 |
| 3. Markaziy eshikni qulflash/ochish tugmasi | 4-16 |
| 4. Tashqi tomondan orqani ko'rish ko'zgusini boshqarish kaliti | 4-52 |
| 5. Tashqi tomondan orqani ko'rish ko'zgusini buklash kaliti | 4-52 |
| 6. EPB kaliti | 5-18 |
| 7. Elektron yukxonasini ochish/yopish tugmasi | 4-27 |
| 8. ESC OFF tugmasi | 5-26 |
| 9. Ichki eshik tutqichi | 4-16 |
| 10. Integratsiyalashgan xotira tizimi | 4-21 |
| 11. Kapotni ochish dastagi | 4-38 |
| 12. Asboblarni saqlagich paneli | 8-45 |

13.Rul chambaragini egish/teleskopik dastagi	4-47
14.Rul chambaragi	4-46
15.O'rindiq	3-3

Asboblar paneli haqida ma'lumot



OGL3014005_2

* Avtomobilning haqiqiy shakli bu illustratsiyagidan farq qilishi mumkin.

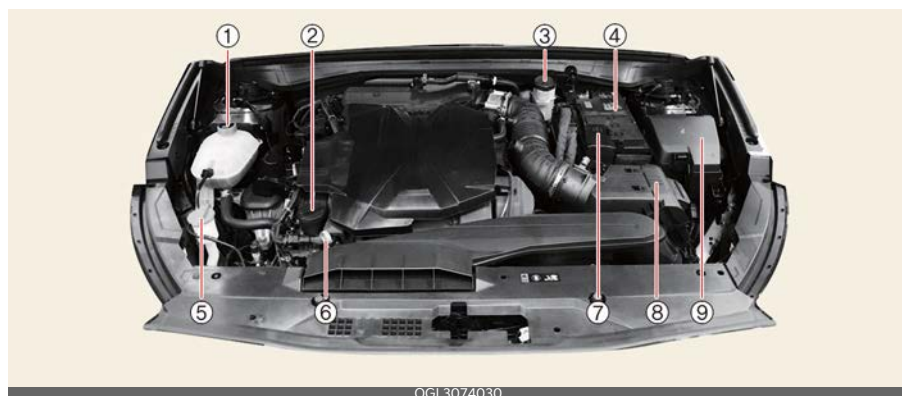
- | | |
|---|-----------|
| 1. Chiroq boshqaruvi/Burilish signallari dastagi | 4-79 |
| 2. Haydash yordami tugmasi | 6-65,6-79 |
| 3. Haydash rejimidagi integratsiyalangan boshqaruv tizimi tugmasi | 5-33 |
| 4. Signal | 4-50 |
| 5. Asboblar klasteri | 4-55 |
| 6. Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi | 3-39 |
| 7. Ovozli masofadan boshqarish tugmasi | |
| "Avtomobil ko'ngilochar axborot tizimi tezkor ma'lumotnomasi"ga qarang. | |
| 8. Oynatozalagich va yuvgich boshqaruvi dastagi | 4-87 |
| 9. ENGINE START/STOP tugmasi | 5-5 |
| 10. Axborot-ko'ngilochar/Iqlim nazorati tizimi | 4-46 |
| 11. Avariya ishorasi uchquni kaliti | 7-3 |
| 12. Axborot-hordiq tizimi | |

“Avtomobil ko'ngilochar axborot tizimi tezkor ma'lumotnomasi”ga qarang.

13.Bo'lmacha	4-114
14.Yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi	3-39
15.Simsiz zuvvatlash tizimi	4-121
16.Barmoq izini autentifikatsiya qilish tizimi	4-118
17.Markaziy konsoldagi saqlash bo'limasi	4-112
18.AUTO HOLD tugmasi	5-22
19.Parkovka/Ko'rish tugmasi	6-83,6-87
20.Parkovka xavfsizligi tugmasi	6-102,6-107
21.Old o'rindiqni isitish tugmasi	4-117,4-118
22.Rul chamberagini isitish tugmasi	4-48
23.UV-C sterilizatori	4-113
24.O'rindiqni shamollatish tugmasi	4-117,4-118
25.USB quvvatlagich	4-119

Motor bo'limasi

Smartstream G3.5 GDi



OGL3074030

* Avtomobildagi haqiqiy dvigatel bo'limasi bu illustratsiyadagidan farq qilishi mumkin.

1. Dvigatel sovitish suyuqligi idishi	8-19
2. Motor moyi baki qopqog'i	8-17
3. Tormoz suyuqligi idishi	8-22
4. Manfiy batareya klemmasi	7-6,8-28
5. Old oynatozalagich suyuqligi idishi	8-23
6. Motor moyini o'lchash tayoqchasi	8-17
7. Musbat batareya klemmasi	7-6,8-28
8. Havo tozalagich	8-24
9. Saqlagich qutisi	8-48

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

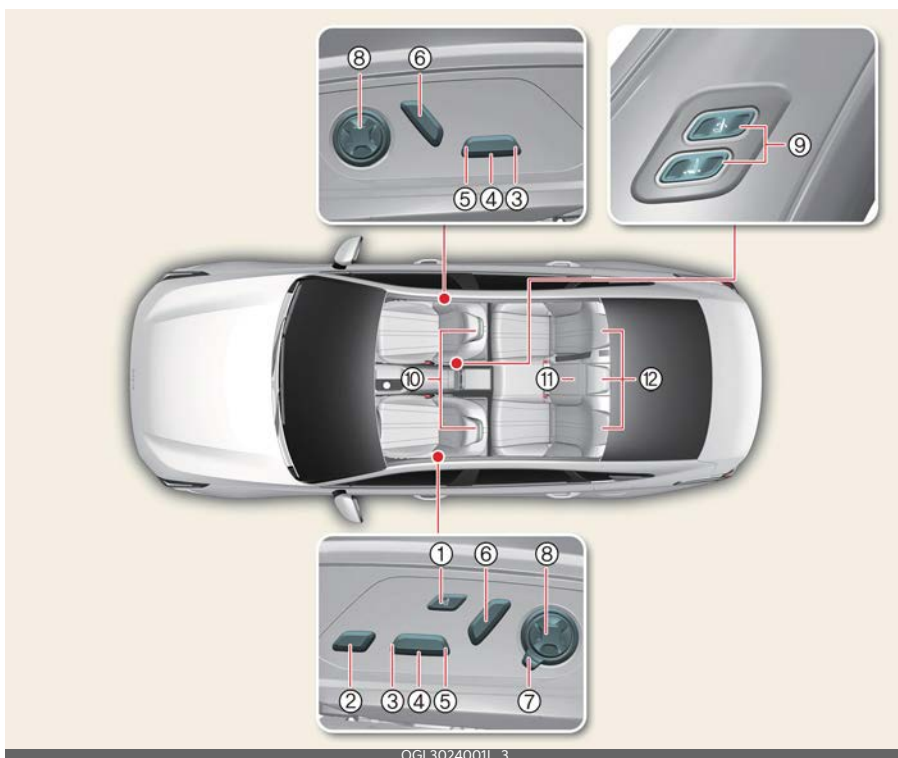
O'rindiq	3-3
• Axborot-hordiq tizimi	3-4
• O'rindiq charmining xususiyati	3-6
• Elektr o'rindig'i uchun oldingi o'rindiqni sozlash.....	3-6
• O'rindiq suyanchig'i cho'ntagi.....	3-10
• Orqa o'rindiqni sozlash	3-10
• Bosh suyanchiq (old o'rindiq uchun).....	3-11
• Bosh suyanchiq (orqa o'rindiq uchun).....	3-13
Xavfsizlik kamarlari	3-14
• Xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi.....	3-14
• Xavfsizlik kamari bo'yicha ehtiyot choralar	3-21
• Xavfsizlik kamarlari holatiga qarash.....	3-23
Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)	3-24
• Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) ishlatish	3-25
• Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) tanlash	3-25
• Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) o'rnatish.....	3-26
• Bolalarni mahkamlash tizimini tizza/yelka kamari bilan mahkamlash.....	3-27
Bolalar uchun ISOFIX mahkamlash moslamasi va qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari (ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi)	3-28
• Bolalarni mahkamlash tizimini "ISOFIX Anchorage System" bilan mahkamlash.....	3-29
• Bolalarni mahkamlash tizimini qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari bilan mahkamlash	3-30
• Har bir o'rindiq holatini kamar va ISOFIX bilan bolalarni mahkamlash tizimi BMT qoidalariga mos ravishda o'rnatish bo'yicha muvofiqligi (Avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot).....	3-31
Xavfsizlik yostiqlashi - qo'shimcha cheklov tizimi	3-33
• Xavfsizlik yostiqlashi tizimi qanday ishlaydi?	3-34

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

- xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirishi va indikator 3-36
- SRS komponentlari va funksiyalari 3-37
- Haydovchi va yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi 3-39
- Yon xavfsizlik yostiqchasi va old markaziy xavfsizlik yostiqchasi ... 3-41
- Parda xavfsizlik yostiqchasi 3-43
- Xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari 3-45
- Nega mendagi xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv vaqtida ochilmadi?
(Xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan va ochilmaydigan holatlar) 3-46
- SRS parvarishi 3-49
- Qo'shimcha ehtiyot choralari 3-49
- Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilingizga jihoz
qo'shish yoki xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan
avtomobilingizni modifikatsiya qilish 3-50
- Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish yorlig'i 3-51

Avtomobilingizning xavfsizlik funksiyalari

O'rindiqlar



OGL3024001L_3

* Avtomobildagi amaldagi funksiya tasvirdagidan farq qilishi mumkin.

Old o'rindiqlar

- 1 O'rindiqlarni qulay cho'zish*
- 2 Yostiq uzaytmasi/Yostiqni qo'llab-quvvatlash*
- 3 O'rindiq yostig'i qiyaligi
- 4 Oldinga va orqaga
- 5 O'rindiq yostig'i balandligi
- 6 O'rindiq suyanchig'i burchagi
- 7 O'rindiq tirsakqo'ygichi*
- 8 Bel tirgagi*
- 9 O'rindiqlarni buklaydigan kaliti

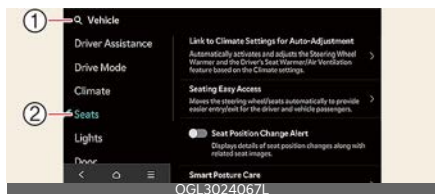
10 Bosh suyanchig'i

Orqa o'rindiqlar

- 11 Tirsakqo'ygich
 - 12 Bosh suyanchig'i
- *jihozlangan bo'lsa

Axborot-hordiq tizimi

Axborot-ko'ngilochar tizim ekranidagi Sozlamalar menyusidan "Sozlash → Avtomobil → O'rindiqlar" bandini tanlab, turli qulaylik funksiyalaridan foydalanishingiz mumkin.



1 Avtomobil

2 O'rindiqlar

- O'rindiqlik holatini o'zgartirish haqida ogohlantirish: O'rindiqlikni o'zgartirish haqida batafsil ma'lumot va o'rindiqlik joyi harakatlanganda tasvir ko'rsatiladi.
- O'rindiqlik holatini eslab qolish
 - Haydovchi o'rindiqlikdan oson foydalanish: O'rindiqlikning masofasi (Oddiy/Uzaytirilgan/O'chiq) haydovchi avtomobilga o'tirganda yoki chiqib ketganda avtomatik harakatlanadi.
- Harakatga moslashuvchan o'rindiqlik
 - O'rindiqlikni qulay cho'zish: O'rindiqlikni qulay cho'zish uchun haydash intensivligi va ish vaqti tanlanishi mumkin.
 - Qulay o'tirish yordami: O'rindiqlik haydovchining bir soatlik haydashdan keyin turishiga yordam berish uchun sozlangan.
 - Smart tayanch: Haydovchi o'rindiqlik SPORT rejimi tanlanganda yoki yuqori tezlikda harakatlanayotganda ko'tariladi.

Batafsil ma'lumot uchun alohida taqdim etilgan qo'llanmaga qarang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Bo'sh holdagi predmetlar

Haydovchining oyoq ostidagi bo'sh holdagi predmetlar oyoq pedallari ishlashiga xalaqit berishi va avtohalokatga olib kelishi mumkin. Old o'rindiqlik ostiga hech nima qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiqlikni tik holatga keltirish

O'rindiqlikni tik holatiga qaytarganingizda, o'rindiqlikni ushlab turib, uni sekin asl holatiga qaytaring va o'rindiqlikda boshqa yo'lovchilar yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar o'rindiqlik suyanchig'ini ushlab turmay joyiga qaytarilsa o'rindiqlik suyanchig'i oldinga siljib ketishi mumkin va natijada o'rindiqlik suyanchig'i urulishi sababli bexosdan jarohat olish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Haydovchining yo'lovchilar uchun javobgarligi

Old o'rindiqlik suyanchig'i tushirilgan avtomobilni haydash halokat ro'y berganda halokatli jarohatga sabab bo'lishi mumkin.



Halokat paytida old o'rindiqlik suyanchig'i tushirilgan bo'lsa, yo'lovchining bo'ksasi xavfsizlik kamarining past qismiga sirpanib ketadi va himoyalangan qorin qismga katta kuch bilan ta'sir qiladi. Ichki

organlarga jiddiy va halokatli jarohat yetishi mumkin. Haydovchi yo'lovchidan avtomobil harakatlanayotganida o'rindiқ suyanchig'ini tik holatda tutishini so'rashi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiқ va yo'lovchi o'rtasidagi ishqalanishni kamaytiradigan yostiqchalardan foydalanmang. Avtohalokat yoki qo'qqisdan to'xtash vaqtida yo'lovchining bo'ksasi xavfsizlik kamarining pastki qismiga sirpanishi mumkin. Xavfsizlik kamari to'g'ri ishlamasligi sababli ichki organlarga jiddiy yoki halokatli jarohatlar yetishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Haydovchi o'rindiғi

- Avtomobil harakatlanayotgan vaqtda aslo o'rindiқni sozlashga urinmang. Bu nazorat yo'qolishiga va avtohalokatga olib kelishi, natijada o'lim, jiddiy jarohat yoki mashinaga zarar yetishiga sabab bo'lishi mumkin.
- O'rindiқ suyanchig'ining normal holatiga hech nima xalaqit bermasligi kerak. O'rindiқ suyanchig'i orqasida yoki o'rindiқ suyanchig'ining qulflanishiga xalaqit beradigan buyumlarni saqlash to'satdan to'xtash yoki avariyaда jiddiy yoki halokatli jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtomobilni doim o'rindiқ suyanchig'i tik holatda va xavfsizlik kamarining pastki qismi bo'ksaga jipslangan va past taqilgan holda haydang va mining. Bu avtohalokat yuz berganida sizni himoya qiladigan eng yaxshi holat.
- Xavfsizlik yostiqchasidan keraksiz va balki o'gir jarohat olmaslik uchun avtomobilni qulay boshqargan holda

doim ruldan imkon qadar uzoqroq o'tiring. Ko'kragingiz ruldan kamida 250 mm (10 dyum) masofada bo'lishi tavsiya etiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiқ sozlanganidan keyin uning o'z joyiga xavfsiz mahkamlanganini qulfni ochish dastagidan foydalanmay o'rindiқni oldinga va orqaga harakatlantirib tekshiring. Haydovchi o'rindiғining to'satdan va kutilmaganda harakatlanishi avtomobil nazoratini yo'qotish natijasida avtohalokatga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik kamarlarini taqqan holda o'rindiқni sozlamang. O'rindiқ yostig'ini oldinga siljitish qorin bo'shlig'iga kuchli bosim olib kelishi mumkin.
- O'rindiқ harakatlanayotganida o'rindiқ mexanizmidagi qo'lingiz yoki boshqa predmetlar qisilib qolmasligi uchun juda ehtiyotkor bo'ling.
- Yondirgichni (zajigalkani) polga yoki o'rindiқqa qo'ymang. O'rindiқni boshqarayotganingizda yondirgich (zajigalka)dan gaz chiqishi va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.
- O'rqa o'rindiқda yo'lovchilar bo'lsa, old o'rindiқ holatini sozlashda ehtiyot bo'ling.
- O'rindiqlar ostida yoki o'rindiқ va uzatmalar dastagi orasida qolib ketgan kichik buyumlarni olishda juda ehtiyot bo'ling. O'rindiqlar mexanizmining o'tkir qirralari qo'lingizni kesib olishi yoki shikastlashi mumkin.

O'rindiқ charmining xususiyati (mavjud bo'lsa)

- Avtomobil o'rindiqlarimizda sun'iy va tabiiy charm uyg'unligidan foydalanilgan. Tabiiy charm hayvonning tashqi terisidan olingan va foydalanish uchun maxsus qayta ishlovdan o'tkazilgan. Tabiiy mahsulot bo'lgani sababli har bir qism qalinligi yoki zichligi bilan farqlanadi. Harorat va namlikka qarab burishgan joylar paydo bo'lishi mumkin.
- O'rindiқ g'ilofi yo'lovchilarga qulaylik yaratish uchun cho'ziluvchan materialdan ishlangan.
- Tanaga tegib turadigan qismlari egik va yon tayanch tomonlarining yuqori ekani haydash vaqtida qulaylik va barqarorlikni ta'minlaydi.

⚠ DIQQAT

- Foydalanish tufayli yuzaga kelgan burishgan yoki sidirilgan joylar uchun kafolat amal qilmaydi.
- Metal aksessuarli kamarlar, zamoklar yoki orqa cho'ntakdagi tugmalar o'rindiқ matosiga zarar yetkazishi mumkin.
- O'rindiқning ho'l bo'lmasligini nazorat qiling. Bu charmni o'zgartirishi mumkin.
- Jinsilar yoki oqartirsa bo'ladigan kiyimlar o'rindiқ qoplama matosini ifloslantirishi mumkin.

Elektr o'rindiқ'i uchun oldingi o'rindiқni sozlash

O'rindiқ yostig'i tashqarisida joylashgan nazorat kalitlari yordamida haydovchi o'rindiқ'ini sozlash mumkin. Haydashdan oldin, rulni, pedallarni va asboblarni panelidagi tugmalarni osongina

boshqarish uchun o'rindiқni to'g'ri holatga keltiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Elektr o'rindiқ'i o't olish o'chirilgan holatda ishlaydi.

Shuning uchun bolalarni hech qachon mashinada qarovsiz qoldirmaslik kerak.

⚠ DIQQAT

- Elektr o'rindiқ'i elektron motor tomonidan boshqariladi. Sozlash tugallangach, ishlashni to'xtating. Avtomobilning haddan tashqari ko'p haydalishi elektr jihozlariga zarar yetkazishi mumkin.
- Ishlayotgan vaqtda elektr o'rindiқ'i katta miqdorda elektr energiyasi iste'mol qiladi. Zuvvatlash tizimida keraksiz quvvat oqib ketishining oldini olish uchun dvigatel ishlamayotgan vaqtda elektr o'rindiқni kerak bo'lgandan uzoqroqqa sozlamang.
- Bir vaqtning o'zida ikkita yoki undan ortiq quvvat o'rindiqlarini boshqarish kalitlarini ishlatmang. Bu elektr o'rindiқ motori yoki elektr komponentining noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

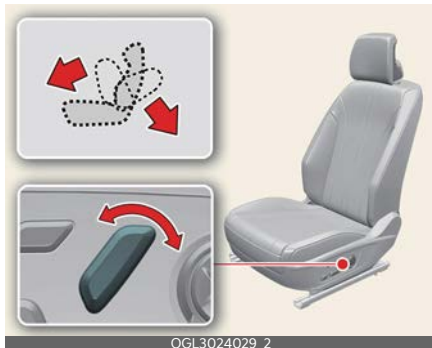
Oldinga va orqaga harakatlantirish



O'rindiqli oldinga va orqaga harakatlantirish uchun:

1. o'rindiqli kerakli holatga o'tkazish uchun boshqaruv kalitini oldinga yoki orqaga suring.
2. O'rindiqli kerakli holatga kelgach, kalitni bo'shating.

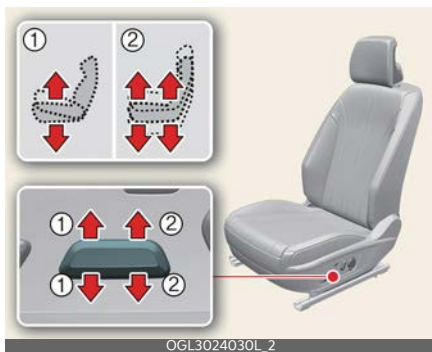
O'rindiqli suyanchig'ini tushirish



O'rindiqli suyanchig'ini tushirish uchun:

1. O'rindiqli kerakli burchakka o'tkazish uchun boshqaruv kalitini oldinga yoki orqaga suring.
2. O'rindiqli kerakli holatga kelgach, kalitni bo'shating.

O'rindiqli yostig'ining egilishi va balandligini o'zgartirish



O'rindiqli balandligini o'zgartirish uchun:

1. O'rindiqli yostig'ini (1) ko'tarish uchun boshqaruv kalitining old qismini yuqoriga torting yoki tushirish uchun pastga bosing.

O'rindiqli yostig'ini (2) ko'tarish uchun boshqaruv kalitining orqa qismini yuqoriga torting yoki tushirish uchun pastga bosing.

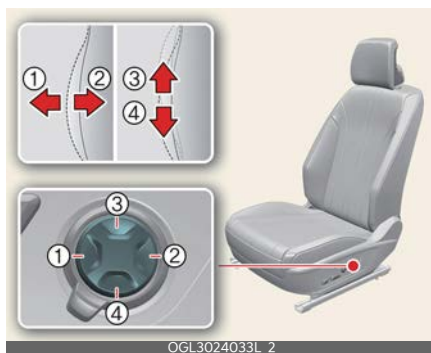
2. O'rindiqli kerakli holatga kelgach, kalitni bo'shating.

Tirsakqo'ygich tayanchini sozlash (mavjud bo'lsa)

A turi



B turi



Tirsakqo'ygich tayanchini sozlash uchun:

1. Tayanchni oshirish uchun kalitning old qismini (1) yoki tayanchni kamaytirish

uchun kalitning orqa qismini (2) bosib.

2. Tayanchni ko'tarish uchun kalitning yuqori qismini (3) yoki tayanchni tushirish uchun kalitning pastki qismini (4) bosib.
3. Istalgan holatga kelgach, kalitni qo'yib yuboring.

Haydovchi o'rindig'i suyanchig'ini sozlash (mavjud bo'lsa)



O'rindiқ suyanchig'ini sozlash uchun:

1. Sozlash kalitini soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring, o'rindiқ suyanchilari ichkariga qarab sozlanadi.
2. Kalitni soat miliga teskari burang, o'rindiқ suyanchig'i tashqariga qarab o'rnatiladi.
3. Tayanchni maksimal darajaga ko'tarish uchun tugmani 8 soniya davomida bosib turing. Shundan keyin kalitni bosib tursangiz ham, balandlik o'zgarmaydi. Kalitni qo'yib yuboring.

Haydovchi o'rindig'i uchun yostiқ uzaytmasini sozlash (mavjud bo'lsa)



1. Yostiқ uzaytmani ko'tarish uchun boshqaruv kalitini oldinga, tushirish uchun esa orqaga suring.
2. Yostiқ uzaytmasi kerakli holatga yetgach, kalitni qo'yib yuboring.

Haydovchi o'rindig'i uchun yostiқ tayanchi (mavjud bo'lsa)



Yostiқ tayanchini ko'tarish uchun kalitni yuqoriga, tushirish uchun esa pastga suring.

Old yo'lovchi o'rindig'ini boshqarish (mavjud bo'lsa)



Orqa o'rindiqdagi yo'lovchi old yo'lovchi o'rindig'ini boshqarish uchun tugmalardan foydalanishi mumkin.

Oldinga yoki orqaga surish:

- Old yo'lovchi o'rindig'ini oldinga surish uchun (1) tugmani bosish. Old yo'lovchi o'rindig'ini orqaga surish uchun (2) tugmani bosish.

Burchakni sozlash:

- Old yo'lovchi o'rindig'ini oldinga egish uchun (3) tugmani bosish. Old yo'lovchi o'rindig'ini orqaga egish uchun (4) tugmani bosish.

Haydovchi o'rindig'i uchun Ergo-Motion o'rindig'i (mavjud bo'lsa)



1 Avtomobil

2 O'rindiqlar

Haydovchi uchun qo'shimcha funksiyalarni tanlash va sozlash uchun axborot-ko'ngilochar tizimning Sozlamalar menyusidan "Ergo-Motion Seat" bandini tanlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Har bir funktsiyani ishlatishdan oldin, mashina to'xtab turganda funksiyalarni sinab ko'ring.

O'rindiqlarni qulay cho'zish



Qulay cho'zish bu – haydovchining tos suyagi va pastki orqa qismini haydash tufayli charchoqni yo'qotishga yordam beradigan funksiya.

Ish paytida tugmani 1 soniya yoki undan ko'proq bosib, qulay cho'zish funksiyasini o'chirish mumkin.

Bu tugmani har bosganingizda quyidagi tartibda rejimni tanlashingiz yoki funksiyani o'chirib qo'yishingiz mumkin.

- Tos bo'shlig'ini cho'zish: Yostiq qismi harakat qiladi, tos suyagining chap va o'ng harakatiga yordam beradi.
- Belni cho'zish: O'rindiqlarning orqa qismi harakatlanib, pastki orqa tomonning oldinga va orqaga harakatlanishiga yordam beradi.
- Butun tanani cho'zish: Yostiq va o'rindiqlar ketma-ket harakatlanib, butun tanaga charchoqni kamaytirishga yordam beradi.
- O'CHIQ Qulay cho'zishni o'chiradi.

Qulay cho'zish ishlayotgan paytida o'rindiqlarni sozlash kaliti (yostiq tayanchi,

bel tayanchi, tayanch sozlagichi) bosilsa, ishlashdan to'xtaydi.

Shuningdek, axborot-ko'ngilochar tizim ekranidagi Sozlamalar menyusidan ishlash intensivligi va ishlash vaqtini o'zgartirishingiz mumkin.

- Intensivlik: O'rindiqlar → Ergo-Motion o'rindig'i → Qulay cho'zish → Kuchli/Oddiy
- Vaqt: O'rindiqlar → Ergo-Motion o'rindig'i → Qulay cho'zish → Ishlash vaqti → Uzoq (20 daq)/Oddiy (15 daq)/Qisqa (10 daq)

Smart qulay o'tirish yordami

Bir soatlik haydashdan so'ng, Qomatni tiklash yordami haydovchining qomatiga yordam berish uchun haydovchi o'rindig'ining tos suyagi va orqa qismini avtomatik sozlaydi.

O'rindiqlar sozlash tugmasi (yostiq tayanchi, bel tayanchi, tayanch sozlagichi) bosilsa yoki qomatni tiklash yordami funksiyasi ishlayotgan vaqtda tegishli funksiya yoqilgan bo'lsa, funksiya sozlash amalga oshirilgach, taxminan 1 soat o'tgach faollashadi.

Qomatni tiklash yordami funksiyasini faollashtirish yoki o'chirish uchun axborot-ko'ngilochar tizim ekranidagi Sozlamalar menyusidan "Sozlash → Avtomobil sozlamalari → O'rindiqlar → Ergo-Motion Seat → Smart qomatni tiklash yordami" bandini tanlang.

Smart tayanch

Avtomobil tezligi 130 km/soat (80 mil/st) dan oshganda haydovchi o'rindig'i tayanchi kuchayadi va avtomobil tezligi 110 km/soat (70 mil/st) dan past bo'lsa, tayanch bekor qilinadi.

Haydovchi o'rindig'ining tayanchi ko'tariladi va SPORT rejimi tanlanganda o'rindiqlar yostig'i dastlabki holatiga o'tadi. Smart tayanch funksiyasini faollashtirish yoki o'chirish uchun axborot-ko'ngilochar tizim ekranidagi Sozlamalar menyusidan "Sozlash → Avtomobil sozlamalari → O'rindiqlar → Ergo-Motion Seat → Smart tayanch" bandini tanlang.

O'rindiqlar suyanchig'i cho'ntagi (mavjud bo'lsa)

O'rindiqlar suyanchig'i cho'ntagi old yo'lovchi va haydovchi o'rindiqlari orqa tomonida joylashgan.



⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiqlar suyanchig'i cho'ntagi

O'rindiqlar suyanchig'i cho'ntaklariga og'ir yoki o'tkir narsalarni solmang. Baxtsiz hodisa vaqtida ular cho'ntakdan chiqib ketib, yo'lovchilarni jarohatlashi mumkin.

Orqa o'rindiqlar sozlash

Tirsakqo'ygich



Tirsakqo'ygichdan foydalanish uchun o'rindiqlar suyanchig'idan oldinga torting.

Uzun/ingichka yuklarni tashish



Yopiq holatda yukxonaga to'g'ri joylashmaydigan uzun/ingichka yuklarni (chang'i, chavgonlar va h.k.) joylash uchun qo'shimcha yuk joyi taqdim etiladi.

1. Tirsakqo'ygichni pastga torting.
2. Bo'shatish dastagini pastga surganda, qopqoqni pastga torting.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avariya vaqtida avtomobil ichida sochilib ketmasligi va yo'lovchilarga jarohat yetkazmasligini ta'minlash uchun yuklar doim mahkamlanishi kerak. Buyumlarni orqa o'rindiqlarga qo'ymang, chunki ularni to'g'ri mahkamlashning iloji yo'q va avariya vaqtida old yo'lovchilarga urilishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Dvigatel o'chirilganiga ishonch hosil qiling, avtomobil P (parkovka) holatiga o'tkazilgan va har safar yuk ortish yoki tushirishda to'xtash tormozi qo'yilgan. Agar o'zgartirish tugmasi beixtiyor boshqa joyga o'tkazilsa, avtomobil harakatlanishi mumkin.
- Orqa yo'lovchi o'rindiqlari orqali yuk ortilganda, yuk haydash paytida harakatlanmasligi uchun uning to'g'ri mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.

* ESLATMA

- Avtomobil ichki qismiga zarar yetkazmaslik uchun orqa yo'lovchi

o'rindiqlari orqali yuk ortishda ehtiyot bo'ling.

- Orqa o'rindiqlar va yukxona o'rtasida joylashgan tirsakqo'ygich va panel pastga tushganda, tirsakqo'ygichni orqaga qaytarishdan oldin panelni orqaga qo'ying. Aks holda, panel va tirsakqo'ygich tutqichlari bir-biriga xalaqit berishi va shikastlanishi mumkin.

Orqa o'rindiqlar audio pult (mavjud bo'lsa)



Ovozni orqa o'rindiqlar tirsakqo'ygichidan boshqarish mumkin.

Bosh suyanchiq (old o'rindiqlar uchun)

Yo'lovchi xavfsizligi va qulayligi uchun haydovchi va old yo'lovchi o'rindiqlari bosh suyanchiq bilan jihozlangan.



Bosh suyanchiq nafaqat haydovchi va old yo'lovchini qulaylik bilan ta'minlaydi, balki avariya vaqtida bosh va bo'yin sohalarini himoya qilishga yordam beradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtohalokat vaqtida maksimal xavfsizlikni ta'minlash uchun bosh suyanchiq o'rtasi yo'lovchi

boshining og'irlik markazi balandligi bilan bir xil tarzda sozlanishi kerak. Odatda, ko'pchilik odamlar boshining og'irlik markazi ko'zlarining yuqori qismi bilan bir xil balandlikda joylashadi. Shuningdek, boshsuyanchiqni imkon qadar boshingizga yaqinroq qilib moslang. Shu sababli, tanani o'rindiқ suyanchig'idan masofada ushlab turadigan boshsuyanchiqdan foydalanish tavsiya etilmaydi.



- Avtomobilni boshsuyanchiqlar olib tashlangan yoki teskari qo'yilgan holatda boshqarmang, chunki avariya yuz bergan taqdirda yo'lovchilar jiddiy jarohat olishlari mumkin. Boshsuyanchiqlar to'g'ri sozlangan bo'lsa, bo'yinni jarohatlanishdan himoya qilishi mumkin.
- Haydovchi o'rindiқidagi boshsuyanchiq holatini avtomobil harakatlanayotgan paytda sozlamang.

Balandlikni yuqoriga va pastga sozlash



Boshsuyanchiqni ko'tarish uchun:

1. Kerakli holatga ko'taring (1).

2. Boshsuyanchiqni tushirish uchun boshsuyanchiq tirtagidagi qulfni bo'shatish tugmasini bosib va qo'yib yuboring (2).
3. Boshsuyanchiqni istalgan holatga tushirib (3).

⚠ OGOHLANTIRISH

Yo'lovchilarni to'g'ri himoya qilish uchun boshsuyanchiqni sozlagandan keyin u joyida qulflanganiga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT

Agar boshsuyanchiq va o'rindiқ yostig'i ko'tarilgan holda o'rindiқ suyanchig'ini oldinga tushirsangiz, boshsuyanchiq soyaboncha yoki avtomobilning boshqa qismlariga tegib qolishi mumkin.



Boshsuyanchiqni olib tashlash/ qayta o'rnatish uchun:



Boshsuyanchiqni olib tashlash uchun:

1. Tushirish dastagi yoki tugma (1) yordamida o'rindiqlar suvanchig'ini tushiring (2).
2. Boshsuvaranchiqni imkon qadar ko'taring.
3. Boshsuvaranchiqni tortib turib (4) qulfini bo'shatish tugmasini bosib (3).
4. Olib tashlash tartibiga teskari tartibda o'rnatib.

⚠ OGOHLANTIRISH

Boshsuvaranchiq olingan holda o'rindiqlarda hech kim haydashiga aslo yo'l qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Boshsuvaranchiqni qayta o'rnatish va to'g'ri sozlaganingizdan keyin doim joyida qulflanganiga ishonch hosil qiling.

Boshsuvaranchiq (orqa o'rindiqlar uchun)

Orqa o'rindiqlar(lar) barcha o'tirish holatlarida yo'lovchilar xavfsizligi va qulayligini ta'minlaydigan boshsuvaranchiq bilan jihozlangan.



Boshsuvaranchiq yo'lovchilarni nafaqat qulaylik bilan ta'minlaydi, balki avariya yuz bergan taqdirda bosh va bo'yinni himoya qilishga yordam beradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtohalokat vaqtida maksimal xavfsizlikni ta'minlash uchun boshsuvaranchiq o'rtasi yo'lovchi boshining og'irlik markazi balandligi bilan bir xil tarzda sozlanishi kerak.

Odatda, ko'pchilik odamlar boshining og'irlik markazi ko'zlarining yuqori qismi bilan bir xil balandlikda joylashadi. Shuningdek, boshsuvaranchiqni imkon qadar boshingizga yaqinroq qilib moslang. Shu sababli, tanani o'rindiqlar suvanchig'idan masofada ushlab turadigan boshsuvaranchiqdan foydalanish tavsiya etilmaydi.

- Avtomobilni boshsuvaranchiq olib tashlangan yoki teskari qo'yilgan holatda boshqarmang. Avariya yuz bergan taqdirda yo'lovchi jiddiy jarohat olishi mumkin. Agar suvanchiq to'g'ri sozlangan bo'lsa, boshsuvaranchiq bo'yinni og'ir jarohatlardan himoya qilishi mumkin.
- Agar orqa o'rindiqlarda yo'lovchi bo'lmasa, boshsuvaranchiq balandligini eng quyi holatga tushirib qo'ying. Orqa o'rindiqlardagi boshsuvaranchiq orqa tomon ko'rinishini cheklashi mumkin.

Balandlikni yuqoriga va pastga sozlash



- Boshsuvaranchiqni ko'tarish uchun uni kerakli holatgacha yuqoriga torting (1).
- Boshsuvaranchiqni pastga tushirish uchun boshsuvaranchiq tirtagidagi bo'shatish tugmasini (2) bosib turib, boshsuvaranchiqni kerakli holatga tushiring (3).

- ⚠ OGOHLANTIRISH**

Yo'lovchilarni to'g'ri himoya qilish uchun boshsuyanchiqni sozlagandan keyin u joyida gulflanganiga ishonch hosil qiling.

Xavfsizlik kamarlari tananing suyak tuzilmasiga tayanadigan qilib ishlab chiqilgan va tos qismi, ko'krak va yelkalarining old qismi bo'ylab pastroq tagilishi kerak.

Xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ushlab qolish tizimining maksimal himoyasi uchun xavfsizlik kamarlari avtomobil harakatlangan vaqtda doim taqilishi kerak.
- Xavfsizlik kamarlari o'rindiq suyanchig'i tik holatida eng samarali hisoblanadi.
- 13 yosh va undan kichik bolalar orqqa o'rindiqda kamarlari to'g'ri taqilgan holda bo'lishlari kerak. Bolalarga old yo'lovchi o'rindig'ida minishlariga hech qachon yo'l qo'ymang. Agar 13 yoshdan katta bola old o'rindiqda o'tiradigan bo'lsa uning kamari to'g'ri taqilishi kerak va o'rindiq imkon qadar orqaga surilishi kerak.
- Yelka kamarini hech qachon qo'l ostingizdan yoki orqa tomondan taqmang. Noto'g'ri taqilgan yelka kamari avariya vaqtida jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Yelka kamari yelkangiz o'rtasidan o'mrov suyagi bo'ylab taqilishi kerak.
- Xavfsizlik kamarini hech qachon mo'tri narsalar ustidan taqmang. To'satdan to'xtash yoki zarba holatida xavfsizlik kamari unga zarar yetkazishi mumkin.
- Buralib qolgan xavfsizlik kamarini taqmaslikka harakat qiling. Buralib qolgan xavfsizlik kamari o'z vazifasini bajara olmaydi. Avariya vaqtda hatto sizni kesib olishi mumkin. Kamar tasmasi to'g'ri va eshilib qolmaganiga ishonch hosil qiling.

- Kamar tasmasi va moslamalariga zarar yetkazmang. Agar kamar tasmasi yoki moslamasi shikastlangan bo'lsa ularni almashtiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Xavfsizlik kamarlari tananing suyak tuzilmasiga tayanadigan qilib ishlab chiqilgan va sharoitga qarab, tos qismi, ko'krak va yelkalarining old qismi bo'ylab pastroq taqilishi kerak; kamarning bel qismini qorin sohasiga taqishdan tiyilish lozim.

Xavfsizlik kamari ular ishlab chiqilgan himoyani ta'minlashi uchun qulaylik darajasida imkon qadar mahkam taqilishi kerak.

Bo'sh taqilgan kamar foydalanuvchining himoyasini sezilarli darajada kamaytiradi.

To'rga bo'yoq, moy va kimyoviy moddalar, ayniqsa batareya kislotasi tushishidan himoya qilish kerak.

Yumshoq sovun va suv bilan ehtiyotkorlik bilan yuvish mumkin. Agar to'r yirtilsa, ifloslansa yoki shikastlansa uni almashtirish kerak. Jiddiy avariya dan keyin majmuaga zarar ko'rinmasa ham majmuani to'liq almashtirish muhim.

Tasmalar buralib qolgan holda kamarni taqish mumkin emas. Har bir kamar majmuasi bitta yo'lovchi tomonidan foydalanishi kerak; yo'lovchi tizzasida o'tirgan bola ustidan kamar taqish xavfli hisoblanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Foydalanuvchi xavfsizlik kamarini sozlash moslamalarining bo'shlikni bartaraf etishiga yoki xavfsizlik kamari majmuasining bo'shlikni bartaraf etish uchun sozlanishiga to'sqinlik qiladigan

hech qanday o'zgartirish yoki qo'shimchalar kiritmasligi kerak.

- Xavfsizlik kamarini taqishda boshqa o'rindiqning tasma qulfiga kamarni taqmang. Bu juda xavfli va xavfsizlik kamari sizni to'g'ri himoya qila olmasligi mumkin.
- Haydash vaqtida xavfsizlik kamarini qayta-qayta taqib yechmang. Bu nazorat yo'qolishiga va avtohalokatga olib kelishi, natijada o'lim, jiddiy jarohat yoki mashinaga zarar yetishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Xavfsizlik kamarini taqishda xavfsizlik kamari qattiq yoki oson sinadigan buyumlar ustidan taqmaslikka ishonch hosil qiling.
- Tasma qulfida hech nima yo'qligiga ishonch hosil qiling. Xavfsizlik kamari yaxshi mahkamlanmasligi mumkin.

Xavfsizlik kamari bo'yicha ogohlantirish



Xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i va ogohlantirish signali quyidagi vaziyatlarda ishga tushadi.

Haydovchining xavfsizlik kamari bo'yicha ogohlantirish

- Haydovchi xavfsizlik kamari taqilgan bo'lishidan qat'i nazar, ogohlantirish chirog'i har safar ENGINE START/STOP tugmasi YONIQ holatga bosilganda taxminan 6 soniya yonib turadi. Agar haydovchining xavfsizlik kamari taqilmagan bo'lsa ogohlantirish chirog'i

haydovchining xavfsizlik kamari taqilmaguncha YONIQ turadi.

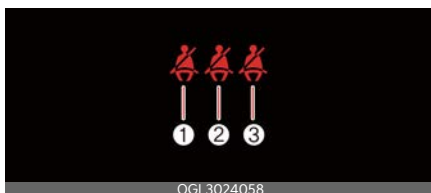
- Agar haydovchi xavfsizlik kamarini taqmasdan haydashni boshlasangiz, 20 km/soatdan past tezlikda haydasangiz yoki to'xtasangiz ogohlantirish chirog'i yonadi. 20 km/soat yoki undan tez haydasangiz ogohlantirish chirog'i o'chib yonadi va ogohlantirish signali taxminan 100 soniya chalinadi.
- Haydovchining xavfsizlik kamari haydash vaqtida yechilgan bo'lsa, tezlik 20 km/soatdan past bo'lganda ogohlantirish chirog'i yonadi. Tezlik 20 km/soat yoki undan tez bo'lsa ogohlantirish chirog'i o'chib yonadi va ogohlantirish signali taxminan 100 soniya chalinadi.

Old yo'lovchining xavfsizlik kamari bo'yicha ogohlantirish (mavjud bo'lsa)

- Haydovchi xavfsizlik kamari taqilganidan qat'i nazar, ogohlantirish chirog'i har safar ENGINE START/STOP tugmasi YONIQ holatga bosilganda taxminan 6 soniya yonib turadi. Agar yo'lovchining xavfsizlik kamari taqilmagan bo'lsa ogohlantirish chirog'i yo'lovchining xavfsizlik kamari taqilmaguncha YONIQ turadi.
- Agar yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqmasdan haydashni boshlasangiz, 20 km/soatdan past tezlikda haydasangiz yoki to'xtasangiz, ogohlantirish chirog'i yonadi. 20 km/soat yoki undan tez haydasangiz ogohlantirish chirog'i o'chib yonadi va ogohlantirish signali taxminan 100 soniya chalinadi.
- Yo'lovchining xavfsizlik kamari haydash vaqtida yechilsa tezlik 20 km/soatdan past bo'lganda ogohlantirish chirog'i yonadi. Tezlik 20 km/soat yoki undan

tez bo'lsa ogohlantirish chirog'i o'chib yonadi va ogohlantirish signali taxminan 100 soniya chalinadi.

Orqa yo'lovchining xavfsizlik kamari bo'yicha ogohlantirish (mavjud bo'lsa)



* (1) Chap tomon, (2) Markaz, (3) O'ng tomon

- Orqa o'rindiq yo'lovchisiga eslatma sifatida, xavfsizlik kamari taqilganligidan qat'i nazar, har safar o't oldirish tizimi tugmasini yoqqaningizda orqa o'rindiq yo'lovchisining xavfsizlik kamari ogohlantiruvchi chirog'i taxminan 6 soniya yonadi.
- Agar yondirish yoqilganda xavfsizlik kamari taqilmagan bo'lsa, xavfsizlik kamari ogohlantiruvchi chirog'i taxminan 70 soniya yonadi.
- Agar xavfsizlik kamarini taqmasdan harakatni boshlasangiz yoki 20 km/soatdan past tezlikda harakatlanayotganda xavfsizlik kamarini yechsangiz, tegishli ogohlantiruvchi chiroq taxminan 70 soniya davomida yonishda davom etadi.
- Agar xavfsizlik kamarini taqmasdan harakatlanishda davom etsangiz yoki 20 km/soatdan yuqori tezlikda harakatlanayotganda xavfsizlik kamarini yechsangiz, xavfsizlik kamari ogohlantiruvchi signali taxminan 35 soniya davomida chalinadi va tegishli ogohlantiruvchi chiroq miltillaydi.

- Agar orqa eshik 10 km/soatdan past tezlikda ochilgan yoki yopilgan bo'lsa, 20 km/soatdan yuqori tezlikda harakatlanganda ham ogohlantiruvchi chiroq va tovushi ishlamaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Noto'g'ri holatda minish old o'rindiq xavfsizlik kamari ogohlantirish tizimiga salbiy ta'sir qiladi. Haydovchi yo'lovchiga ushbu qo'llanmada ko'rsatilganidek to'g'ri holatda o'tirishni tayinlashi muhim.

Xavfsizlik kamarlari - favqulodda qulflash tortqichli 3 nuqtali tizim

Xavfsizlik kamarini taqish



- Xavfsizlik kamaringizni taqish uchun uni tortqichdan oling va metal tilchani (1) tasma qulfiga (2) kiriting. Tilcha qulfga mahkamlanganida "klik" ovozi chiqadi.

Xavfsizlik kamarining tizza qismi bo'ksa bo'ylab yaxshi mahkamlanadigan holda qo'lda sozlanganidan keyin avtomatik tarzda kerakli uzunlikda sozlanadi. Agar siz oldinga sekin va oson egilsangiz kamar cho'ziladi va harakatlanishingizga imkon beradi. Agar to'satdan to'xtash yoki zarba sodir bo'lsa kamar o'z joyida qulflanadi. Agar oldinga juda tez egilsangiz ham u qulflanadi.

*** ESLATMA**

Agar xavfsizlik kamarini tortqichdan chiqara olmasangiz kamarni mahkam torting va qo'yib yuboring. Bundan so'ng kamarni oson chiqara olasiz.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar kamarning tizza qismini belingizda emas bo'ksangiz bo'ylab imkon qadar past va mahkam joylashtirishingiz kerak. Agar kamarning tizza qismi juda yuqori, belingizda joylashsa avariya holatida jarohatlanish imkonini oshiradi. Ikkala qo'lingiz ham kamar ostida yoki uning ustida bo'lmasligi kerak. Buning o'rniga xuddi suratga ko'rsatilganidek, ulardan biri kamar ustida va boshqa uning ostida bo'lishi kerak.

Hech qachon xavfsizlik kamarini eshik yaqinidagi qo'lingiz ostidan o'tkazmang.

Xavfsizlik kamarini yechish



- Qulf to'qasidagi (2) yechish tugmasini (1) bosing.

Qulfdan yechilganidan keyin avtomatik tarzda tortqichga qaytib tushishi kerak.

Agar bunday bo'lmasa, kamar buralib qolmaganini tekshiring va yana urinib ko'ring.

Yelka kamarining balandligini sozlash (old o'rindiq uchun)

Maksimal qulaylik va xavfsizlik uchun yelka kamari ankeri balandligini 4 ta pozitsiyadan biriga moslashingiz mumkin.



Xavfsizlik kamari balandligi bo'yingizga juda yaqin bo'lmali kerak. Siz eng xavfsiz himoyaga ega bo'lmaysiz. Yelka qismini shunday sozlash kerakki, u ko'kragingiz bo'ylab va yelkangiz o'rtasida bo'yingizga emas, balki eshik yonida joylashgan bo'lishi kerak.

Xavfsizlik kamarining ankeri balandligini sozlash uchun balandlik sozlagichini mos joyga tushiring yoki ko'taring.

- Balandlik sozlagichini ko'tarish uchun uni yuqoriga torting (1).
- Uni tushirish uchun balandlik sozlagichini (2) bosib, pastga (3) bosing.

Ankerni joyiga mahkamlash uchun tugmani qo'yib yuboring. Balandlik sozlagichi joyiga tushganiga ishonch hosil qilish uchun siljitib ko'ring.

Noto'g'ri taqilgan yelka kamari avariya vaqtida jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Yelka kamarining ankeri tegishli balandlikda qulflanganiga ishonch hosil qiling. Hech qachon yelka kamarini bo'yin yoki yuzingizga qo'ymang.
- Baxtsiz hodisadan keyin xavfsizlik kamarlarini almashtirmaslik xavfsizlik kamarlarini shikastlangan holda qoldirishi mumkin, bu esa tan jarohati yoki o'limga olib keluvchi boshqa to'qnashuvda himoyani ta'minlamaydi. Baxtsiz hodisa sodir bo'lgandan keyin

xavfsizlik kamarlarini imkon qadar tezroq almashtiring.

Orqa xavfsizlik kamarini taqish

Xavfsizlik kamari to'g'ri taqilishi uchun har bir o'rindiqli yostiqchasidagi tasma qulfiga mahkamlanishi kerak.



- 1 O'ng tomondagi orqa xavfsizlik kamari taqilish qulfi
- 2 Orqa markaziy xavfsizlik kamari taqilish qulfi
- 3 Chap tomondagi orqa xavfsizlik kamari taqilish qulfi

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa xavfsizlik kamarlarini taqishdan oldin, lo'kidon xavfsizlik kamari to'qasiga mos kelishiga ishonch hosil qiling. Chap yoki o'ng xavfsizlik kamarini markaziy qisqichga majburan qadash noto'g'ri taqish ssenariysiga olib kelishi mumkin, bu sizni baxtsiz hodisadan himoya qilmaydi.

Orqa markaziy xavfsizlik kamaridan foydalanganda "CENTER" deb belgilangan to'qadan foydalanish kerak.



Orqa xavfsizlik kamarini taxlash

Orqa o'rindiqlar kamari to'qalari ishlatilmaganda orqa o'rindiqlar suyanichig'i va yostiq o'rtasidagi cho'ntakda saqlanishi mumkin.



1. Xavfsizlik kamari tasmasini orqa xavfsizlik kamarining yo'llari orqali o'tkazing. Bu kamarlarning o'rindiqlar orqasida yoki ostida qolib ketishidan saqlanishga yordam beradi.
2. Xavfsizlik kamarini o'rnatgach, kamar tasmasini yuqoriga tortib torting.

⚠️ DIQQAT

Xavfsizlik kamarini taqish uchun tortib olayotganda, xavfsizlik kamari boshi yo'lidan chiqib ketmasligi uchun kamar tilchasini xavfsizlik kamarining yo'lidan asta-sekin tortib olish kerak.

Orqa o'rindiqlarni ko'tarish to'qasi



Orqa o'rindiqlar xavfsizlik kamari to'qasini yostiq ostiga joylash mumkin, bu uni xavfsiz saqlaydi va halaqit bermasligi uchun chetga olib qo'yadi.

*** ESLATMA**

Yoritilgan xavfsizlik kamarlari to'qalari orqa yo'lovchilar uchun qorong'ida yoki

tunda xavfsizlik kamarini taqishni osonlashtiradi. U orqa o'rindiqlar tashqi tomoniga tatbiq qilinadi va xavfsizlik kamarini mahkamlanguncha yonib turadi.



Xavfsizlik kamari tortqichi



Avtomobilingiz haydovchi va old yo'lovchining Oldindan tortuvchi xavfsizlik kamarlari (1) bilan jihozlangan.

Xavfsizlik kamari tortqichlarining maqsadi ma'lum turdagi to'qnashuvlarda yo'lovchining tanasiga mahkam taqilishini ta'minlashdir.

Xavfsizlik kamari tortqichlari to'qnashuv yetarli darajada kuchli avariylarda ishga tushishi mumkin.

Avtomobil to'satdan to'xtaganida yoki yo'lovchi juda tez egilishga harakat qilsa xavfsizlik kamari tortqichi joyida qulflanadi. Ayrim old tomondan to'qnashuvlarda xavfsizlik kamari tortqichi ishga tushadi va xavfsizlik kamarini yo'lovchining tanasiga yanada mahkam yopishadi.

Xavfsizlik kamari tortqichi ishga tushganida tizim haydovchi yoki yo'lovchining xavfsizlik kamarida ortiqcha taranglikni payqasa, tortqich ichidagi yuklamani cheklovchi datchik mos

xavfsizlik kamariga tushayotgan bosimni biroz kamaytiradi. (jihozlangan bo'lsa)

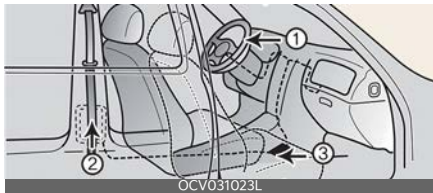
⚠ OGOHLANTIRISH

O'z xavfsizligingizni ta'minlash uchun kamar tasmasi bo'sh emasligiga yoki buralib qolmaganiga ishonch hosil qiling va doim o'rindiqlarda to'g'ri o'tiring.

*** ESLATMA**

Agar avtomobil yon yoki parda xavfsizlik yostiqlashi bilan jihozlangan bo'lsa, xavfsizlik kamari tortqichi nafaqat old tomondan to'qnashuvlarda balki yon tomondan to'qnashuvlarda ham ishga tushadi.

Xavfsizlik kamari tortqichi tizimi asosan quyidagi komponentlardan iborat. Ularning joylashuvi illustratsiyada ko'rsatilgan:



- 1 SRS xavfsizlik yostiqlashi haqida ogohlantirish chirog'i
- 2 Old tortqichi oldindan taranglatkichini yig'ish
- 3 SRS nazorat moduli

⚠ OGOHLANTIRISH

Xavfsizlik kamari tortqichi maksimal darajada manfaatli bo'lishi uchun:

1. Xavfsizlik kamari to'g'ri ishlashi va to'g'ri holatda sozlanishi kerak. Bu qo'llanmada keltirilgan avtomobilingiz yo'lovchilarining xavfsizlik funksiyalari, jumladan, xavfsizlik kamari va yostiqlashlari haqidagi barcha muhim

ma'lumotlar va ogohlantirishlarni o'qib chiqing va ularga rioya qiling.

2. O'zingiz va yo'lovchilaringiz doim xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqqaningizga ishonch hosil qiling.

*** ESLATMA**

- Xavfsizlik kamari tortqichlari ishga tushganda baland tovush va mayda chang chiqishi mumkin, u yo'lovchi bo'lmasida xuddi tutun kabi ko'rinishi mumkin. Bu normal ishlash holati va xavfli emas.
- Xavfsiz bo'lsa ham yengil chang terining qichishishiga olib kelishi mumkin va uzoq vaqt davomida undan nafas olib bo'lmaydi. Xavfsizlik kamari tortqichi ishga tushgan avtohalokatdan keyin terining ochiq joyini yaxshilab yuvib tashlang.
- SRS xavfsizlik yostiqlashini ishga tushiradigan datchiklar xavfsizlik kamari tortqichiga ulangani sababli ENGINE START/STOP tugmasi "ON" holatiga o'tkazilganda SRS xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirish chirog'i asboblarda panelida taxminan 6 soniya davomida yonadi va keyin o'chishi kerak.

⚠ DIQQAT

Agar xavfsizlik kamari tortqichi to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa, SRS xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirish chirog'i SRS xavfsizlik yostiqlashida nosozlik bo'lmasa ham yonadi. Agar SRS xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirish chirog'i ENGINE START/STOP tugmasi YONIQLASH holatida ham yonmasa yoki taxminan 6 soniyadan keyin ham o'chmasa yoki avtomobil harakatlanayotganida ham ko'rinsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat

hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik kamari tortqichi tizimi faqat bir marta ishga tushish uchun mo'ljallangan. Ishga tushganidan keyin xavfsizlik kamari tortqichini almashtirish kerak. Avariya vaqtida taqilganidan keyin istalgan turdagi barcha xavfsizlik kamarlari doim almashtirilishi kerak.
- Xavfsizlik kamari tortqichi moslama mexanizmlari ishga tushgan vaqtda qiziydi. Ishga tushganidan keyin xavfsizlik kamari tortqichi qismlariga bir necha daqiqa davomida tegmang.
- Xavfsizlik kamari tortqichini o'zingiz tekshirishga yoki almashtirishga urinmang. Tizimni ixtisoslashgan ustaxonaga tekshirishga olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Xavfsizlik kamari tortqichiga biror ko'rinishda xizmat ko'rsatishga yoki ta'mirlashga urinmang.
- Xavfsizlik kamari tortqichi moslamasidan noto'g'ri foydalanish va xavfsizlik kamari tortqichlariga zarba yetkazmaslik, o'zgartirmaslik, tekshirmaslik, almashtirmaslik, xizmat ko'rsatmaslik yoki ta'mirlamaslik haqidagi ogohlantirishlarga amal qilmaslik uning noto'g'ri ishlashga yoki beixtiyor ishga tushishga va jiddiy jarohatlanishga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilni haydaganda yoki minganda doim xavfsizlik kamarini taqing.
- Agar avtomobil yoki xavfsizlik kamari tortqichi tashlab yuborish kerak bo'lsa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat

hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Avtomobil old tomonida kuzovni ta'mirlash xavfsizlik kamari tortqichi tizimini shikastlashi mumkin. Shuning uchun tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Xavfsizlik kamari bo'yicha ehtiyot choralar

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilning barcha yo'lovchilari doim xavfsizlik kamarlarini taqishlari kerak. Xavfsizlik kamarlari va yosh bolalarni mahkamlash moslamalari avariya yoki to'satdan to'xtash vaziyatlarida jiddiy yoki halokatli jarohatlar xavfini kamaytiradi. Xavfsizlik kamarisiz yo'lovchilar xavfsizlik yostiqchasi ishga tushidigan joyga juda yaqin kelib qolishlari, ichki tuzilmasiga urilishlari yoki avtomobildan uchib chiqishlari mumkin. To'g'ri taqilgan xavfsizlik kamarlari bunday xatarlarni kamaytiradi.

Ushbu qo'llanmadagi xavfsizlik kamarlari, yostiqchalari va yo'lovchi o'rindiqlari haqidagi ehtiyot choralarga doim amal qiling.

Chaqaloq yoki yosh bola

Mamlakatingizdagi maxsus talablardan xabardor bo'lishingiz kerak. Yosh bola va/ yoki chaqaloq o'rindiqlari to'g'ri joylashtirilishi va orqa o'rindiqqa o'rnatilishi kerak.

Bunday mahkamlash moslamalaridan foydalanish haqida batafsil ma'lumot olish

uchun quyida qarang "Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)", 3-24-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizdagi har bir yo'lovchiga, jumladan chaqaloqlar va yosh bolalarga har vaqt xavfsizlik kamari taqilgan bo'lishi kerak. Avtomobilga o'tirganingizda hech qachon yosh bolani qo'lingizda yoki tizzangizda olib ketmang. Zarba vaqtida yuzaga keladigan halokatli zarbalar tufayli yosh bola qo'lingizdan chiqib ketishi va salonga urilishi mumkin. Doim farzandingiz bo'yi va vazniga mos bolalarni mahkamlash moslamasidan foydalaning.

*** ESLATMA**

Mamlakatingiz xavfsizlik standartlari talablariga javob beradigan bolalarni mahkamlash moslamasi tizimi orqa o'rindiqda to'g'ri o'rnatilganida yosh bolalar avariya jarohatlaridan eng yaxshi holatda himoyalanaadi. Har qanday bolalarni mahkamlash moslamasini sotib olishdan avval, u mamlakatingiz xavfsizlik standartlariga javob beruvchi sertifikatga ega ekaniga ishonch hosil qiling. Mahkamlash moslamasi farzandingiz bo'yi va vazniga mos bo'lishi kerak. Bu ma'lumotlarni moslama yorlig'ida izlang. Qarang: "Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)", 3-24-sahifa.

Katta bolalar

Bolalarni mahkamlash moslamasi uchun kattalik qiladigan bolalar doim orqa o'rindiqda o'tirishi va mavjud tizza/yelka kamarlaridan foydalanishi kerak. Tizza qismi mahkamlanishi va bo'ksada imkon qadar past darajada yopishib turishi kerak. Kamarning mos kelishini vaqti-vaqti

bilan tekshirib turing. Bolaning qimirlashi kamarni joyidan chiqarib yuborishi mumkin. Agar yosh bolalarga orqa o'rindiqda to'g'ri mahkamlash tizimi taqilgan bo'lsa, avariya vaqtida yosh bolalar eng himoyalangan holatda bo'ladi. Agar katta bola (13 yoshdan katta) old o'rindiqda o'tirishi kerak bo'lsa, uni mavjud tizza/yelka kamari bilan mahkamlash va o'rindiqni eng uzoq holatga keltirish zarur. 13 yosh va undan kichik bolalar orqa o'rindiqda xavfsiz mahkamlanishlari kerak. 13 yosh va undan kichik bolalarni HECH QACHON old o'rindiqqa o'tqizmang. Orqaga qaragan bolalar o'rindig'ini HECH QACHON avtomobilning old o'rindig'iga joylamang.

Agar yelka kamari bolaning bo'yni yoki yuziga biroz tegib tursa, uni avtomobilning markaziga yaqinroq joylashtirishga urinib ko'ring. Agar shu holatda ham yelka kamari uning yuzi yoki bo'yniga tegsa bolalarni mahkamlash moslamasiga qaytarilishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yosh bolalardagi yelka kamari

- Avtomobil harakatlanayotganida yelka kamari yosh bolaning bo'yni yoki yuziga tegib qolishiga aslo yo'l qo'ymang.
- Agar yosh bolalarda xavfsizlik kamarlari to'g'ri taqilmasa va sozlanmasa, o'lim yoki jiddiy jarohat xavfi mavjud bo'ladi.

Homilador ayollar

Avtohalokat vaqtida jarohat olish xatarini kamaytirish maqsadida homilador ayollar xavfsizlik kamarini taqishlari tavsiya qilinadi. Xavfsizlik kamaridan foydalanilganda tizza kamari qorinda emas, balki bo'ksada imkon qadar past va mahkam joylashishi kerak. Alohida

tavsiyalar uchun shifokor bilan maslahatlashing.

OGOHLANTIRISH

Homilador ayollar

Homilador ayollar xavfsizlik kamarining tizza qismini zarba vaqtida homilaga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan homila joylashgan qorin qismi ustidan yoki qorinning tepa qismidan hech qachon taqmasliklari kerak.

Jarohatlangan shaxs

Jarohatlangan shaxs olib ketilayotganida xavfsizlik kamaridan foydalanish zarur. Zaruriyat mavjud holatlar bo'yicha tavsiyalarni olish uchun shifokor bilan maslahatlashing.

Har bir shaxs uchun alohida kamar

Hech qachon ikki kishi (jumladan yosh bolalar) bitta kamardan foydalanishga urinmasligi kerak. Bu avariya yuz bergan taqdirda jarohatlarning og'irligini kuchaytirishi mumkin.

Yotib olmang

Avtohalokat vaqtida jarohatlarni kamaytirish va xavfsizlik kamari tizimining maksimal samaradorligiga erish maqsadida avtomobil harakatlanayotganida barcha yo'lovchilar o'tirgan bo'lishi va old o'rindiqlar tik holatda bo'lishi zarur. Agar yo'lovchi yotib olgan bo'lsa yoki old o'rindiq tushirilgan holatda bo'lsa, xavfsizlik kamari to'g'ri himoya bilan ta'minlay olmaydi.

OGOHLANTIRISH

Mashinani o'rindiq suyanchig'i tushirilgan holatda haydash avariya yoki to'satdan to'xtash holatlarida halokatli jarohat olish

ehtimolini oshiradi. Xavfsizlik tizimi (xavfsizlik kamarlari va yostiqchalari) himoyasi o'rindiqlarni tushirish natijasida ancha kamayadi. To'g'ri ishlashi uchun xavfsizlik kamarlari bo'ksa va ko'krak sohasiga yopishib turishi kerak. O'rindiq suyanchig'i qancha ko'p tushirilgan bo'lsa, yo'lovchining bo'ksasi tizza kamarining ostiga tushishi ehtimoli ortadi, bu ichki organlarga jiddiy jarohat yetkazishi yoki yo'lovchining bo'yni yelka kamariga taqalib qolishi mumkin. Haydovchi va yo'lovchilar o'rindiqlarida imkon qadar orqaroq o'tirishi, kamarlarni to'g'ri taqish, o'rindiq suyanchig'i esa tik holatida bo'lishi kerak.

Xavfsizlik kamarlari holatiga qarash

Xavfsizlik kamari tizimi hech qachon qismlarga ajratilmasligi yoki o'zgartirilmasligi kerak. Shu bilan birga xavfsizlik kamarlari va kamar moslamalari o'rindiq ilgaklari, eshiklar yoki boshqa yo'l bilan shikastlanmasligiga ishonch hosil qilish kerak.

OGOHLANTIRISH

- Orqa o'rindiqda kamar tasmasi yoki tasma qulfi ushlanib qolmasligi yoki siqilib qolmasligiga ishonch hosil qiling. To'ri yoki tasma qulfiga zarar yetgan xavfsizlik kamari yetarli darajada kuchli bo'lmaydi va avariya yoki to'satdan to'xtash vaqtida ishga tushmasligi mumkin, jiddiy jarohatga sabab bo'lishi mumkin. Agar to'r yoki tasma qulfi shikastlangan bo'lsa ularni darhol almashtiring.
- Quyoshli kunda yopiq mashina ichida xavfsizlik kamari qizib ketishi mumkin. Ular chaqaloqlar va yosh bolalarni kuydirishi mumkin.

Davriy tekshirishlar

Xavfsizlik kamarlari har qanday eskirish yoki shikastlanganlik uchun vaqti-vaqti bilan tekshirib turilishi kerak. Har qanday eskirgan qismlarni imkon qadar tezroq almashtirish kerak.

Kamarlarni toza va quruq saqlang

Xavfsizlik kamarlari toza va quruq saqlanishi kerak. Agar kamarlar ifloslansa, ular yumshoq sovun eritmasi va iliq suv bilan yuvilishi kerak. Oqartiruvchi suyuqliklar, bo'yoq, kuchli yuvish vositalari yoki abraziv moddalardan foydalanmaslik kerak, chunki ular matoga zarar yetkazishi va zaiflashi mumkin.

Xavfsizlik kamarlarini qachon almashtirish kerak

Agar avtomobil avtohalokatga uchragan bo'lsa foydalanilgan xavfsizlik kamari moslamasi yoki moslamalari almashtirilishi kerak. Hech qanday shikastlanish alomatlari ko'rinmasa ham almashtirilishi kerak. Bu holatda ixtisoslashgan ustaxonada tizimni almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)

Bizning tavsiyalarimiz: Bolalar doim orqa o'rindiqda bo'lishi kerak

OGOHLANTIRISH

Avtomobilda bolalarni doim to'g'ri mahkamlang. Barcha yoshdagi bolalar orqa o'rindiqda minganlarida himoyalanganroq bo'lishadi. Yo'lovchi xavfsizlik yostiqlichasi faolsizlantirilmagunicha orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimini old yo'lovchi o'rindig'iga joylashtirmang.

13 yoshdan kichik bolalar doim orqa o'rindiqda bo'lishlari kerak va avtohalokat, to'satdan to'xtash yoki to'satdan amalga oshiriladigan manyovrlarda olinadigan jarohatlarni kamaytirish uchun doim to'g'ri mahkamlanishlari kerak.

Avtohalokat statistikalariga ko'ra, bolalar old o'rindiqdan ko'ra orqa o'rindiqda kamarlari to'g'ri taqilganida himoyalanganroq bo'lishadi. Bolalarni mahkamlash tizimi uchun katta bo'lgan bolalar mavjud xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak.

Ko'plab mamlakatlarda bolalarning tasdiqlangan bolalarni mahkamlash tizimlarida safar qilishini talab qiladigan qoidalar amal qiladi.

Bolalarni mahkamlash tizimi o'rniga xavfsizlik kamarlaridan foydalanishga ruxsat beradigan yosh yoki bo'y/vazn cheklovlarini tartibga soluvchi qonunlar turli mamlakatlarda farq qiladi, shu sababli siz o'z mamlakatingiz va safar qilayotgan joyingizdagi muayyan talablardan xabardor bo'lishingiz kerak.

Bolalarni mahkamlash tizimi avtomobil o'rindig'iga to'g'ri o'rnatilishi kerak. Har doim mamlakatingiz talablariga javob beradigan, sotuvda mavjud bo'lgan bolalarni mahkamlash tizimidan foydalaning.

Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) ishlatish

Chaqaloqlar va yosh bolalar avtomobil o'rindig'iga to'g'ri mahkamlangan orqaga qaragan yoki oldinga qaragan mos CRSda mahkamlanishi kerak. Bolalarni mahkamlash tizimining ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan o'rnatish va foydalanish bo'yicha qo'llanmani o'qib chiqing va unga amal qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatish va foydalanish bo'yicha ishlab chiqaruvchining qo'llanmasiga doim amal qiling.
- Farzandingizni bolalarni mahkamlash tizimida doim to'g'ri mahkamlang.
- O'rindiq suyanchig'iga osiladigan chaqaloq tashuvchi moslama yoki bolalar uchun xavfsiz o'rindiqdan foydalanmang, u avtohalokat vaqtida zarur himoya bilan ta'minlanmasligi mumkin.
- Avtohalokatdan keyin tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) tanlash

Farzandingiz uchun bolalarni mahkamlash tizimini tanlashda, quyidagilarni doim bajaring:

- Bolalarni mahkamlash tizimi mamlakatingizning amaldagi xavfsizlik standartlariga javob beruvchi sertifikatga ega ekaniga ishonch hosil qiling.
Bolalarni mahkamlash tizimi faqat ECE-R44, ECE-R129 yoki aloqador qoidalar talablariga mos ravishda tasdiqlangan bo'lsa o'rnatilishi mumkin.
- Farzandingizning bo'yi va vazniga qarab bolalarni mahkamlash tizimini tanlang. Bu ma'lumot odatda zarur yorliq yoki qo'llanmada bo'ladi.
- Foydalaniladigan avtomobil o'rindig'iga mos keladigan bolalarni mahkamlash tizimini tanlang.
Bolalarni mahkamlash tizimi avtomobilning o'rindig'iga mos kelishini tekshirish uchun quyidagiga qarang "Har bir o'rindiq holatini kamar va ISOFIX bilan bolalarni mahkamlash tizimi BMT qoidalariga mos ravishda o'rnatish bo'yicha muvofiqligi (Avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot)", 3-31-sahifa.
- Bolalarni mahkamlash tizimi bilan birga taqdim etilgan o'rnatish va foydalanish bo'yicha ogohlantirish va qo'llanmani o'qib chiqing va unga amal qiling.

bolalarni mahkamlash tizimi turlari

Bolalarni mahkamlash tizimining uchta asosiy turi mavjud:

- Orqaga qaragan CRS
- Oldinga qaragan CRS
- Qo'shimcha o'rindiq-yostiqli

Ular bolaning yoshi, bo'yi va vazniga qarab tasniflanadi.

Orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi



Orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi bolaning beliga Kamarlar tizimi bolani joyida ushlab turadi va avtohalokat vaqtida bolalarni mahkamlash tizimida o'tirib qolishini, nozik bo'yin va umurtqa pog'onasiga nisbatan bosimni kamaytirishni ta'minlaydi.

Bir yoshdan kichik barcha bolalar doim orqaga qaragan mahkamlash tizimida bo'lishlari kerak. Orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimlarining turli xili mavjud: faqat chaqaloqlarga moslashtirilgan bolalarni mahkamlash tizimidan faqat orqaga qaragan holatda foydalanish kerak. Ortga qaragan o'zgartiriladigan va 3 tadan 1 ta bolalarni mahkamlash tizimlar odatda bo'y va vazn bo'yicha yuqori cheklolarga ega, bu sizga uzoq muddat davomida bolani orqaga qaragan holda mahkamlash imkonini beradi.

Bolalarni mahkamlash tizimlari ishlab chiqaruvchisi tomonidan ruxsat etilgan bo'y va vazn chegaralariga mos kelguncha, orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimlarini ishlatishda davom eting.

Oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi

Oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi kamarlar yordamida bolaning tanasini ushlab turishni ta'minlaydi. Bolalarni bolalarni mahkamlash tizimi

ishlab chiqaruvchisi tomonidan ruxsat etilgan eng yuqori bo'y yoki vazn chegarasiga yetgunga qadar kamarli, oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimida saqlang.

Farzandingiz oldinga qaragan bolalarni mahkamlash tizimi uchun kattarganidan keyin qo'shimcha o'rindiq-yostiq uchun tayyor bo'ladi.

Qo'shimcha o'rindiq-yostiqlar

Qo'shimcha o'rindiq-yostiq avtomobil xavfsizlik kamari tizimi mos kelishini ta'minlash uchun ishlab chiqarilgan. Qo'shimcha o'rindiq-yostiq xavfsizlik kamarini farzandingiz tanasining kuchli qismlari ustidan to'g'ri taqilishini ta'minlaydi. Farzandingiz xavfsizlik kamarini to'g'ri taqishlari uchun katta bo'lgunga qadar qo'shimcha o'rindiq-yostiqdand foydalaning.

Xavfsizlik kamari to'g'ri taqilishi uchun tizza kamari qorin ustida emas sonning yuqori qismida qulay joylashtirilishi kerak. Yelka kamari bo'yin yoki yuz meas, balki yelka va ko'krak bo'ylab qulay joylashishi kerak. 13 yoshdan kichik bolalar doim avtohalokat, to'satdan to'xtash yoki to'satdan amalga oshiriladigan manyovrlarda olinadigan jarohat xavfini kamaytirish uchun doim to'g'ri mahkamlanishlari kerak.

Bolalarni mahkamlash tizimini (CRS) o'rnatish

⚠ OGOHLANTIRISH

Bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatishdan avval doim:

Bolalarni mahkamlash tizimining ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan qo'llanmani o'qib chiqing va unga amal qiling.

Barcha ogohlantirishlar va yo'riqnomalarga amal qilmaslik avtohalokat yuz bergan holda JIDDIY JAROHAT yoki O'LIMGA sababchi bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar avtomobilning bosh suyanchig'i bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatishga xalaqit bersa, mos o'rindiqning bosh suyanchig'i qayta sozlanishi kerak yoki umuman olib tashlanishi kerak.

Farzandingizga mos keladigan bolalarni mahkamlash tizimini tanlaganingizdan va bolalarni mahkamlash tizimi o'tirish holatiga to'g'ri kelishini tekshirganingizdan keyin, uni o'rnatish uchun umumiy uchta bosqich mavjud:

- **Bolalarni mahkamlash tizimini avtomobilga to'g'ri mahkamlang.**
Barcha bolalarni mahkamlash tizimlari avtomobilga tizza kamari yoki tizza/yelka kamarining tizza qismi bilan yoki ISOFIX yuqori kamari va/yoki ISOFIX mahkamlash moslamasi va/yoki tayanch tutqich bilan mahkamlanishi kerak.
- **Bolalarni mahkamlash tizimining mustahkam mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.** Bolalarni mahkamlash tizimini avtomobilga o'rnatgach, uning o'rindiqqa mahkam o'rnatilganiga ishonch hosil qilish uchun o'rindiqni oldinga va yon tomonga suring va torting. Xavfsizlik kamarlari bilan mahkamlangan bolalarni mahkamlash tizimi imkon qadar mustahkam o'rnatilishi kerak. Biroq biroz uyoqdan-buyoqqa qimirlash kutilishi mumkin. Bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatayotganda, avtomobil o'rindig'i va o'rindiqlarini

(yuqoriga va pastga, oldinga va orqaga) sozlang, shunda bolangiz Bolalarni mahkamlash tizimiga qulay tarzda joylashadi.

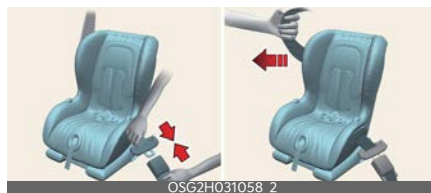
- **Bolani bolalarni mahkamlash tizimiga mahkamlang.** Bolani Bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi ko'rsatmalariga muvofiq bolalarni mahkamlash tizimiga to'g'ri bog'langaniga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT

Yopiq avtomobildagi bolalarni mahkamlash tizimi juda qizib ketishi mumkin. Kuyishning oldini olish uchun bolangizni Bolalarni mahkamlash tizimiga o'rnatishdan oldin o'tiradigan joy va to'qalarni tekshiring.

Bolalarni mahkamlash tizimini tizza/yelka kamari bilan mahkamlash

ISOFIX tizimidan foydalanilmaganda barcha bolalarni mahkamlash tizimlari orqa o'rindiqqa tizza/yelka kamarining tizza qismi bilan mahkamlanishi kerak.



Bolalarni mahkamlash tizimini orqa o'rindiqda o'rnatish uchun quyidagilarni bajaring:

1. Bolalarni mahkamlash tizimini orqa o'rindiqqa joylang va tizza/yelka kamarini bolalarni mahkamlash tizimi ustudan aylantiring yoki undan o'tkazing, bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi qo'llanmasiga rioya qiling.

Xavfsizlik kamari tasmasi buralib qolmaganiga ishonch hosil qiling.

2. Tizza/yelka kamari ilgagini tasma qulfiga taqing. "Chertish" tovushi chiqishiga e'tibor bering. Chiqarish tugmasini favqulodda vaziyat vaqtida yechish oson bo'ladigan tarzda joylashtiring.
3. Yelka kamarini tortqichga qaytarayotganda bolalarni mahkamlash tizimi ustiga bosib, xavfsizlik kamaridan iloji boricha bo'shlikni bartaraf eting.
4. Xavfsizlik kamari mahkam ekaniga ishonch hosil qilish uchun bolalarni mahkamlash tizimini bosing va torting.

Agar Bolalarni mahkamlash tizimingiz ishlab chiqaruvchisi tizza/yelka kamariga ega ustki bog'lovchidan foydalanishni tavsiya qilsa, bu bobning "Bolalarni mahkamlash tizimi o'rindig'ini "Top-tether anchorage" tizimi bilan mahkamlash" bo'limiga qarang.

Bolalarni mahkamlash tizimini yechish uchun tasma qulfidagi yechish tugmasini bosing keyin tizza/yelka kamarini Bolalarni mahkamlash tizimidan tortib chiqaring va xavfsizlik kamari to'liq chiqarib oling.

Bolalar uchun ISOFIX mahkamlash moslamasi va qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari (ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi)

ISOFIX tizimi avtomobil harakatlangan vaqtda va avtohalokatda bolalarni mahkamlash tizimini ushlaydi. Tizim bolalarni mahkamlash tizimi o'rnatilishini osonlashtirish va bolalarni mahkamlash tizimini noto'g'ri o'rnatish ehtimolini kamaytirish uchun ishlab chiqilgan. ISOFIX tizimi avtomobildagi langarlar va bolalarni mahkamlash tizimidagi biriktirmalardan foydalanadi. ISOFIX tizimi orqa o'rindiqqa bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatishda xavfsizlik kamarlaridan foydalanish zaruratini bartaraf etadi.

ISOFIX mahkamlash moslamalari avtomobilga o'rnatilgan metal ilgaklardan iborat. Har bir ISOFIX o'tirish joyi uchun ikkita pastki langar bo'lib, ular bolalarni mahkamlash tizimining pastki biriktirmasi uchun xizmat qiladi.

Avtomobilingizda ISOFIX tizimidan foydalanish uchun ISOFIX biriktirmasi mavjud bolalarni mahkamlash tizimiga ega bo'lishingiz kerak.

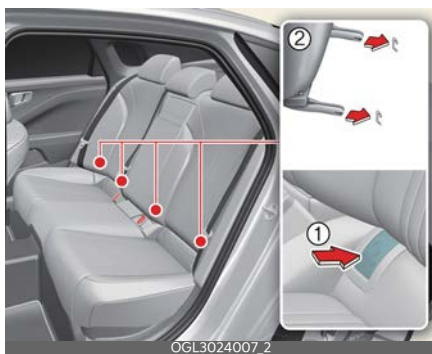
Bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi bolalarni mahkamlash tizimini ISOFIX ilgaklari uchun biriktirmalardan qanday foydalanish bo'yicha qo'llanma bilan ta'minlaydi.

Orqa yon o'rindiqlarning chap va o'ng tomonida ISOFIX ilgaklari o'rnatilgan. Ularning joylashuvi illyustratsiyada ko'rsatilgan.



⚠ OGOHLANTIRISH

ISOFIX ilgaklaridan foydalangan holda bolalarni mahkamlash tizimini orqa markaziy o'rindiqqa o'rnatishga urinmang. Bu o'rindiq uchun ISOFIX ilgaklari mavjud emas. Yon o'rindiqlarning ilgaklaridan orqa markaziy o'rindiqda CRS o'rnatish uchun foydalanish ilgaklarga shikast yetkazishi mumkin.



1 ISOFIX langar holati indikatori

2 ISOFIX langari

ISOFIX ilgaklari orqa yon o'rindiqlarning chap va o'ng tomonida o'rindiq suyanchig'i va o'rindiq yostig'i orasida joylashgan, ular belgi bilan ko'rsatilgan.

Bolalarni mahkamlash tizimini "ISOFIX Anchorage System" bilan mahkamlash

Orqa yon o'rindiqlarda ISOFIX bilan mos bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatish uchun:

1. ISOFIX ilgaklaridan xavfsizlik kamari tasma qulfini uzoqroq saqlang.
2. Bolalarni mahkamlash tizimi va ISOFIX ilgaklarining mahkamlanishiga xalaqit berishi mumkin bo'lgan boshqa buyumlarni ilgaklardan uzoqroq olib qo'yin.
3. Bolalarni mahkamlash tizimini avtomobil o'rindig'iga joylang, keyin bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi tomonidan taqdim etilgan qo'llanmaga ko'ra o'rindiqni ISOFIX ilgaklariga biriktiring.
4. Bolalarni mahkamlash tizimidagi ISOFIX biriktirmalarini ISOFIX ilgaklariga to'g'ri o'rnatish uchun bolalarni mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisining qo'llanmasiga rioya qiling.

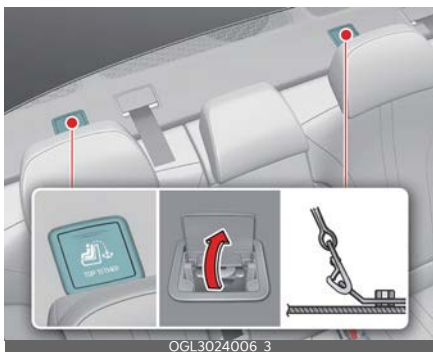
⚠ OGOHLANTIRISH

ISOFIX tizimidan foydalanayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Bolalarni mahkamlash tizimining barcha o'rnatish yo'riqnomalarni o'qib chiqing va ularga rioya qiling.
- Yosh bola tortilmagan xavfsizlik kamarlarini ushlab olmasligi uchun barcha orqa xavfsizlik kamarlarini taqib qo'ying va xavfsizlik kamarlarini bolaning orqa tomoniga olib qo'ying. Agar yelka kamari bolalarning bo'yni atrofida o'ralib qolsa va xavfsizlik kamari tortilsa bola bo'g'ilib qolishi mumkin.
- Bitta ilgakka hech qachon birdan ortiq bolalarni mahkamlash tizimini biriktirmang. Bu langar yoki biriktirma bo'shab qolishi yoki sinishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtahalokatdan keyin ISOFIX (i-Size) tizimni tekshirtirish uchun dilerga murojaat qiling. Avtahalokat ISOFIX

tizimiga shikast yetkazishi va u bolalarni mahkamlash tizimini to'g'ri ushlamasligi mumkin.

Bolalarni mahkamlash tizimini qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari bilan mahkamlash



Bolalarni mahkamlovchi ilgak ushlagichlari paket o'rami tagida joylashgan.



mahkamlash tizimi ishlab chiqaruvchisi ko'rsatmalariga muvofiq torting.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ilgakli tasmani o'rnatayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Bolalarni mahkamlash tizimining barcha o'rnatish yo'riqnomalarni o'qib chiqing va ularga rioya qiling.
- Bitta ISOFIX qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamariga hech qachon birdan ortiq bolalarni mahkamlash tizimini biriktirmang. Bu ilgak yoki biriktirma bo'shab qolishi yoki sinishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Ilgakli tasmani to'g'ri ilgakli tasma langaridan boshqa narsaga biriktirmang. Boshqa narsaga biriktirilsa u to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Bolalarni mahkamlash tizimining ilgaklari faqat to'g'ri o'rnatilgan bolalarni mahkamlash tizimidan tushadigan vaznga bardosh berishga mo'ljallangan.

Hech qanday vaziyatda ular kattalar xavfsizlik kamarlari yoki boshqa buyumlar yoki jihozlarni avtomobilga mahkamlash uchun ishlatilmasligi kerak.

1. Bolalarni mahkamlash tizimining o'rindiqlik tasmasini o'rindiqlik suyanichig'i ustidan o'tkazing.
Rostlanuvchan boshsuyanichqli avtomobillar uchun bog'lovchi tasmani boshsuyanich o'stiga va boshsuyanich ustunlari orasiga o'tkazing, aks holda bog'lovchi tasmani o'rindiqlikning yuqori qismidan o'tkazing.
2. Yuqori ilgakli tasmani yuqori ilgakka ulang, keyin bolalarni mahkamlash tizimini o'rindiqlikqa mahkam bog'lash uchun yuqori ilgakli tasmani bolalarni

Har bir o'rindiqli holatini kamar va ISOFIX bilan bolalarni mahkamlash tizimi BMT qoidalariga mos ravishda o'rnatish bo'yicha muvofiqligi (Avtomobil foydalanuvchilari va CRS ishlab chiqaruvchilari uchun ma'lumot)

- Ha: Belgilangan CRS toifasini o'rnatish uchun mos
- Yo'q: Belgilangan CRS toifasini o'rnatish uchun mos emas
- "-": Aniq emas
- Jadval LHD avtomobilga asoslangan. Old yo'lovchi o'rindig'idan tashqari, jadval RHD avtomobili uchun amal qiladi. RHD avtomobili old yo'lovchi o'rindig'i uchun, 3-raqamli o'rindiqli uchun ma'lumotdan foydalaning.

F: Oldinga qaragan
R: Orqaga qaragan

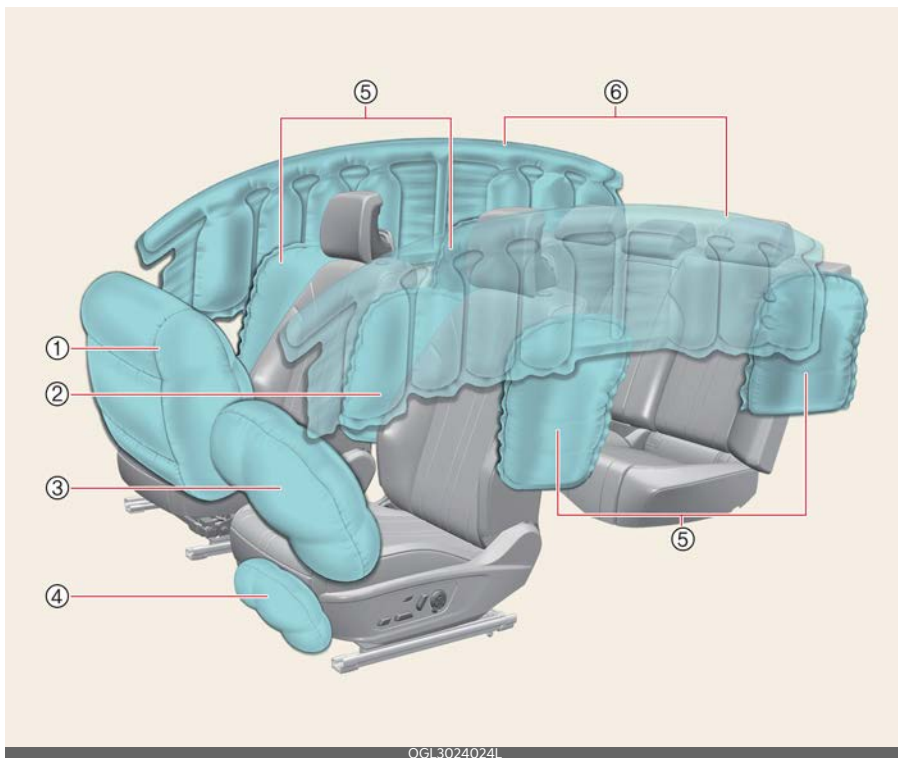
CRS turkumlari		O'rindiqli						
		1	2	3		4	5	6
				Xavfsizlik yostiqli chasi ON (YONIQ)	Xavfsizlik yostiqli chasi OFF (O'CHIQ)			
Universal kamarli CRS	Barcha ommaviy guruhlar	-	-	Yo'q	Ha*1 (F, R)	Ha*2 (F, R)	Ha*3 (F, R)	Ha*2 (F, R)
i-Size CRS	ISOFIX CRF: F2,F2X,R1,R2	-	-	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
Balanchak (ISOFIX yon tomonga qaragan CRS)	ISOFIX CRF: L1,L2	-	-	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q	Yo'q
ISOFIX chaqaloq* uchun CRS (*: ISOFIX chaqaloq CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Yo'q	Yo'q	Ha (R)	Yo'q	Ha (R)
ISOFIX go'daklar uchun CRS - kichik	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2, R2X	-	-	Yo'q	Yo'q	Ha (F, R)	Yo'q	Ha (F, R)
ISOFIX go'daklar uchun CRS - katta* (*: qo'shimcha o'rindiqli-yostiqli emas)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Yo'q	Yo'q	Ha (F, R)	Yo'q	Ha (F, R)
Bolalar o'rindig'i - eni qisqartirilgan	ISO CRF: B2	-	-	Yo'q	Yo'q	Ha	Yo'q	Ha
Bolalar o'rindig'i - eni butun	ISO CRF: B3	-	-	Yo'q	Yo'q	Ha	Yo'q	Ha

- * 1: Universal CRS moslamasini 1-qatordagi yo'lovchi o'rindiqlariga o'rnatish uchun o'rindiqlining orqa tomoni eng tik holatda sozlanishi kerak.
- * 2: Universal CRS moslamasini 2-qator tashqi o'tirish joylariga o'rnatish uchun 1-qator o'rindiqli oldinga qarab to'g'ri sozlanishi kerak.
- * 3: Hech qachon CRS moslamasini tayanch oyog'i bilan 2-qatorning markaziy o'tirish joyiga o'rnatmang.
- * Agar avtomobil bosh suyanchig'i bolalarni mahkamlash tizimini o'rnatishga xalaqit bersa, mos o'rindiqli bosh suyanchig'i qayta sozlanishi kerak yoki umuman olib tashlanishi kerak.
- * Yo'lovchi xavfsizlik yostiqli chasi o'chirilmaguncha orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimini old yo'lovchi o'rindiqli ga joylashtirmang.



O'rindiq raqami	Avtomobil holati
1	Old chap
2	Old markaz
3	Old o'ng
4	2-qator chap
5	2-qator markaz
6	2-qator o'ng

Xavfsizlik yostiqchasi - qo'shimcha cheklov tizimi



OGL3024024L

* Avtomobildagi haqiqiy xavfsizlik yostiqchalari rasmdagidan farq qilishi mumkin.

- 1 Yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi
- 2 Old markaziy yon xavfsizlik yostiqchasi
- 3 Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi
- 4 Haydovchi uchun tizza xavfsizlik yostiqchasi
- 5 Yon xavfsizlik yostiqchasi
- 6 Parda xavfsizlik yostiqchasi

OGOHLANTIRISH

- Hatto xavfsizlik yostiqlashi bor avtomobillarda ham to'qnashuv yoki aksar ag'darilish holatlarida shikastlanish xavfi va jiddiyligini kamaytirish uchun siz va yo'lovchilaringiz doim mavjud xavfsizlik kamarlarini taqishingiz kerak.
- SRS va xavfsizlik kamari tortqichlari tarkibida portlovchi kimyoviy moddalar mavjud.
Avtomobil SRS va xavfsizlik kamari tortqichlarini olib tashlamay qirtishlab tozalanadigan bo'lsa, yong'in yuzaga kelishi mumkin. Avtomobilni tozalashdan oldin ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- SRS qismlari va simlarini suv yoki har qanday suyuqlik tegishidan ehtiyot qiling. Agar SRS komponentlari suv yoki suyuqliklar ta'sirida ishdan chiqsa, bu yong'inga yoki jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqlashi tizimi qanday ishlaydi?

- Xavfsizlik yostiqlashi faqat ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida yoki o't oldirgich o'chirilgach, taxminan 3 daqiqa ichida faollashadi (zaruratga qarab, ochiladi).
- Yo'lovchilarni jiddiy jismoniy jarohatdan himoya qilish uchun jiddiy old tomondan yoki yon tomondan (agar yon tomon xavfsizlik yostiqlashi yoki parda xavfsizlik yostiqlashi bilan jihozlangan bo'lsa) zarba holatida darhol ochiladi.
- Xavfsizlik yostiqlashi ochiladigan ma'lum tezlik yo'q.

Umuman olganda, xavfsizlik yostiqlashi avariyaning og'irligi va uning yo'nalishiga asosanib ochilishga mo'ljallangan. Bu ikki omil datchiklar elektron ishga tushish/ ochilish signalini yuborishi-yubormasligini aniqlaydi.

- Xavfsizlik yostiqlashining ishga tushishi bir qancha omillarga, jumladan, avtomobil tezligi, zarba burchaklari, shuningdek to'qnashuv paytida avtomobillar yoki obyektlarning zichligi va qattiqligiga bog'liq bo'ladi. Aniqlovchi omillar yuqorida tilga olingan omillar bilan cheklanmaydi.
- Old xavfsizlik yostiqlashi bir lahzada to'liq shishadi va puchayadi.
Avariya paytida xavfsizlik yostiqlashining shishayotganini ko'rish deyarli imkonsiz. To'qnashuvdan keyin katta ehtimol bilan siz dami chiqqan xavfsizlik yostiqlashini saqlash bo'lmalaridan osilib turgan holatda ko'rasiz.
- Jiddiy to'qnashuv vaqtida himoyani ta'minlash uchun xavfsizlik yostiqlashi tez shishishi kerak. Xavfsizlik yostiqlashining ochilish tezligi to'qnashuv sodir bo'ladigan juda qisqa vaqtning hamda yo'lovchi ushbu qismlarga urilishidan oldin yo'lovchi va avtomobil tuzilmalariga xavfsizlik yostiqlashini joylashtirish zaruratining natijasidir. Bunday ochilish tezligi kuchli to'qnashuvda jiddiy yoki hayot uchun xavfli jarohatlar olish xavfini kamaytiradi va shu tariqa xavfsizlik yostiqlashi tuzilmasining zaruriy qismi hisoblanadi.
- Shunga qaramay, xavfsizlik yostiqlashining ochilishi jarohatlarga, jumladan yuzning shilinishi, suyaklarning lay yeyishi yoki sinishiga olib kelishi mumkin, sababi tez shishish

natijasida xavfsizlik yostiqchalarini katta kuch bilan kengayadi.

- **Rul chamberagi xavfsizlik yostiqchasiga urilish halokatli jarohatlarga olib kelishi mumkin bo'lgan holatlar ham mavjud, ayniqsa yo'lovchi rulga haddan tashqari yaqin o'tirgan bo'lsa.**

⚠ OGOHLANTIRISH

- To'qnashuv chog'ida xavfsizlik yostiqchalarining ishga tushishi natijasida kelib chiqadigan jiddiy jarohatlar yoki o'lim holatlarining oldini olish uchun haydovchi rul chamberagi xavfsizlik yostiqchasidan imkon qadar uzoqroqda o'tirishi kerak. Old yo'lovchi har doim o'z o'rindig'ini imkon qadar orqaroq surib, o'rindiqqa suyanib o'tirishi kerak.
- To'qnashuv sodir bo'lganida xavfsizlik yostiqchasi bir zumda ochiladi, yo'lovchilar noto'g'ri holatda bo'lsa, xavfsizlik yostiqchasining ochilish zarbidan jarohat olishlari mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchasining ochilishi jarohatlarga, shu jumladan yuz yoki tananing shilinishi, oyna siniqlaridan yoki kuyishdan jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

Shovqin va tutun

Xavfsizlik yostiqchalari kuchli shovqin bilan ochiladi va avtomobil ichidagi havoga tutun va chang chiqaradi. Bu normal holat bo'lib, xavfsizlik yostiqchasi nasosining ishga tushishi sababli ro'y beradi. Xavfsizlik yostiqchasi havoga to'lgach, ko'kragingizning xavfsizlik kamariga va xavfsizlik yostiqchasiga tegishi, shuningdek, dimog'ingizga tutun va chang kirishi natijasida nafas olishda sezilarli noqulaylik his qilishingiz mumkin.

Noqulaylikni kamaytirish hamda tutun

va changning davomli ta'sirining oldini olish uchun zarbadan keyin eshik va/ yoki oynalaringizni imkon qadar tezroq oching.

Tutun va cnahg zaharli bo'lmasa-da, terida (ko'z, burun, tomoq va boshqalarda) qichishish keltirib chiqarishi mumkin. Agar shunday holat yuz bersa, darhol sovuq suv bilan yuvib, chayib tashlang va agar alomatlar yo'qolmasa, shifokor bilan maslahatlashing.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik yostiqchalari ochilganida rul chamberagi va/yoki asboblar paneli va/ yoki old va orqa eshiklar tepasida joylashgan tom relsining ikki tomonidagi xavfsizlik yostiqchalari bilan bog'liq qismlar juda issiq bo'ladi. Jarohatdan saqlanish uchun xavfsizlik yostiqchalari ochilgach, darhol xavfsizlik yostiqchasi saqlash joylarining ichki komponentlariga tegmang.
- Asboblar paneli, oynalar, tirgaklar va tom relslari kabi xavfsizlik yostiqchalari ochiladigan joylarga hech qanday aksessuarlar o'rnatmang yoki qo'ymang. Agar yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasi ochilsa bunday buyumlar xatarli bo'lib jarohat yetkazishi mumkin.

Bolalarni mahkamlash tizimi uchun old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish yorlig'i

A turi



B turi



⚠ OGOHLANTIRISH

Yo'lovchi xavfsizlik yostiqlashi faolsizlantirilmagunicha orqaga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasini old yo'lovchi o'rindig'iga joylashtirmang. Yo'lovchi tomondagi xavfsizlik yostiqlashi orqaga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasiga zarba berib bolani o'ldirishi mumkin.

Shu bilan birga, oldga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasini old yo'lovchi o'rindig'iga joylamaslikni ham maslahat beramiz. Agar old yo'lovchi xavfsizlik yostiqlashi ochilsa, bolaga jiddiy yoki halokatli jarohatlar yetkazishi mumkin.

Batafsil ma'lumot uchun qarang: "Bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)", 3-24-sahifa. (mavjud bo'lsa)

⚠ OGOHLANTIRISH

- Oldida FAOL XAVFSIZLIK YOSTIQCHASI bilan himoyalangan o'rindiqda HECH QACHON orqaga qaragan bolalarni mahkamlash tizimidan foydalanmang. BOLA uchun O'LIM yoki jiddiy jarohatlar xavfi mavjud.
- Kuchli xavf! Oldida xavfsizlik yostiqlashi bilan himoyalangan o'rindiqda orqaga qaragan bolalarni mahkamlash moslamasidan foydalanmang.
- Bolalar yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlashlari bilan jihozlangan avtomobilning orqa yon o'rindiqlarida o'tirgan bo'lsa, bolalarni mahkamlash

tizimini albatta eshikdan imkon qadar uzoqroqqa o'rnatib va bolalarni mahkamlash tizimini tegishli holatda ishonchli mahkamlang.

Yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlashlarining havoga to'lishi chaqaloq yoki bolaning jiddiy shikastlanishiga yoki o'limiga sababchi bo'lishi mumkin.

xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirishi va indikatori

Xavfsizlik yostiqlashi ogohlantirish chirog'i

Asboblari panelidagi xavfsizlik yostiqlashining ogohlantirish chirog'idan maqsad, xavfsizlik yostiqlashi bilan bog'liq ehtimoliy muammo – Qo'shimcha cheklov tizimi (SRS) haqida sizni ogohlantirishdir.

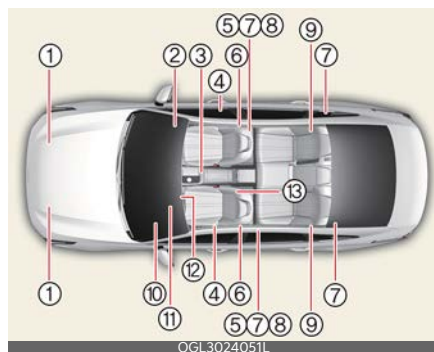


ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganida ogohlantirish chirog'i taxminan 6 soniya yonib turishi, keyin o'chishi kerak.

Quyidagi hollarda tizimni tekshiring:

- O't oldirish tizimi ON (YONIQ) holatida chiroq qisqa muddatga yonmayotgan bo'lsa.
- Chiroq taxminan 6 soniya yonib turganidan keyin yoniq holatda qolayotgan bo'lsa.
- Chiroq avtomobil harakatlanayotganida yoniq turgan bo'lsa.
- Chiroq ENGINE START/STOP tugmasi ON (YONIQ) holatida bo'lganida miltillayotgan bo'lsa.

SRS komponentlari va funksiyalari



* SRS komponentlarining haqiqiy holati rasmdagidan farq qilishi mumkin.

SRS quyidagi komponentlardan tarkib topgan:

- 1 Old zarba datchiklari
- 2 Yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi moduli
- 3 SRS boshqaruv moduli (SRSCM) / aylanish sensori
- 4 Yon bosim datchiklari*
- 5 Xavfsizlik kamari tortqichi qo'shimcha qismlari
- 6 Old yon tomon xavfsizlik yostiqchasi modullari
- 7 Yon zarba datchiklari
- 8 Xavfsizlik parda modullari
- 9 Orqa yon tomon xavfsizlik yostiqchasi modullari
- 10 Haydovchi tizzasi xavfsizlik yostiqchasi moduli
- 11 Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i
- 12 Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi moduli
- 13 Haydovchi markaziy yon tomon xavfsizlik yostiqchasi moduli

* : jihozlangan bo'lsa

Old, deyarli old yoki yondan zarba xavfsizlik yostiqchasi ochilishi yoki xavfsizlik kamari tortqichi ishga tushishi zarur yoki yo'qligini aniqlash uchun ENGINE START/STOP tugmasi yoniqligida SRSCM uzluksiz barcha elementlarni kuzatib boradi.

Asboblار panelidagi SRS xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i ENGINE START/STOP tugmasi yoniq holatiga keltirilgach, 6 soniya yonadi, bundan keyin xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i o'chishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar quyidagi vaziyatlardan biri ro'y bersa, bu SRS ishlamasligini bildiradi. Bunday holda, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- O't oldirish tizimi ON (YONIQ) holatida chiroq qisqa muddatga yonmayotgan bo'lsa.
- Chiroq taxminan 6 soniya yonib turganidan keyin yoniq holatda qolayotgan bo'lsa.
- Chiroq avtomobil harakatlanayotganida yoniq turgan bo'lsa.
- Chiroq ENGINE START/STOP tugmasi ON (YONIQ) holatida bo'lganida millitlayotgan bo'lsa.

Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi (1)



Xavfsizlik yostiqchasi modullari rul chambaragi markazida hamda old yo'lovchining bo'lmacha tepasidagi panelda joylashgan. SRSCM avtomobilning old qismiga yetarlicha kuchli zarbani aniqlasa avtomatik tarzda old xavfsizlik yostiqchalari ishga tushadi.

Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi (2)



Ishga tushirilganidan keyin bevosita g'íloflardagi yirtilish choklari xavfsizlik yostiqchalari ochilishi natijasida paydo bo'lgan bosim tufayli ajraladi. G'íloflarning yanada kuchliroq ochilishi xavfsizlik yostiqchalari to'liq ochilishiga olib keladi.

Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi (3)



To'liq ochilgan xavfsizlik yostiqchasi bilan birga to'g'ri taqilgan xavfsizlik kamari haydovchi yoki yo'lovchining oldinga harakatini sekinlashtiradi, bu bilan bosh va ko'krakka bo'ladigan jarohat ehtimolligini kamaytiradi.

To'liq ochilganidan keyin xavfsizlik yostiqchasining dami darhol chiqishni boshlaydi, bu haydovchiga old tomonni ko'rishga, rulni yoki boshqa boshqaruv elementlarini nazorat qilish imkonini yaratadi.

Yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqchasi



⚠ OGOHLANTIRISH

- Yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi mavjud avtomobilda old yo'lovchi bo'lmachasi tepasidagi panelga hech qanday aksessuarlarni (ichimlik saqlagich, CD saqlagich, stiker va h. k.) joylamang. Agar yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasi ochilsa bunday buyumlar xatarli bo'lib jarohat yetkazishi mumkin.
- Avtomobilga suyuq havo spreyni o'rnatangiz uni asboblarni klasteri yaqinida yoki asboblarni paneli yuzasida joylashtirmang. Yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasi ochilsa bunday buyumlar xatarli bo'lib jarohat yetkazishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik yostiqchasi ochilganida baland tovush chiqishi va mashina ichida yengil chang paydo bo'lishi mumkin. Bu odatiy holat va xatarli emas - xavfsizlik yostiqchasi ana shunday kukun ichida qadoqlangan. Xavfsizlik yostiqchasi ochilganda chiquvchi chang teri va ko'zda qichishga, ayrimlarda esa astma kuchayishiga sabab bo'lishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasi ishg tushgan avtohalokatdan keyin chang tekkan joyni sovuq suv va yumshoq sovun bilan yaxshilab yuvib tashlang.
- SRS faqat Dvigatelni ishga tushirish/ to'xtatish tugmasi ON holatida

bo'lganda va avtomobil o'chirilgandan keyin taxminan 3 minut ichida ishlashi mumkin. Agar SRS xavfsizlik yostiqlari ogohlantirish chirog'i yonmasa yoki ENGINE START/STOP tugmasi yoniq holatida yoki dvigatel ishga tushirilgach, 6 soniyada yonib turgandan keyin o'chmasa, mashinani haydab ketayotganda yonsa, SRS to'g'ri ishlamayotgan bo'ladi. Bunday holda, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Saqlagichni almashtirish yoki batareya klemmasini uzishdan oldin ENGINE START/STOP tugmasini o'chiring. ENGINE START/STOP tugmasi ON (YONIQ) holatda bo'lganida xavfsizlik yostiqlariga aloqador saqlagich(lar)ni aslo olib tashlamang yoki almashtirmang. Bu ogohlantirishga amal qilmaslik SRS xavfsizlik yostiqlari ogohlantirish chirog'i yonishiga sabab bo'ladi.

Haydovchi va yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqlari

Haydovchi uchun old xavfsizlik yostiqlari



Haydovchi uchun tizza xavfsizlik yostiqlari



Yo'lovchi uchun old xavfsizlik yostiqlari



Avtomobilingiz haydovchi va yo'lovchi o'rindiqlarida qo'shimcha himoya tizimi (xavfsizlik yostiqlari) va tizza/yelka kamarlari bilan jihozlangan.

Tizimning mavjudligi rul kamaragidagi xavfsizlik yostiqlari qopqog'iga, ruldan pastda joylashgan haydovchi tizzasi uchun mo'ljallangan panel qopqog'iga va qo'lqop qutisi ustidagi yo'lovchi tomonidagi old panel yostig'iga o'yib yozilgan "AIR BAG" so'zlari bilan ko'rsatilgan.

SRS tizimi rul kamaragi markazidagi yostiqlar qoplamalari ostiga, rul ustuni ostidagi tizza paneli va qo'lqop qutisi ustidagi yo'lovchi tomonidagi old panelga o'rnatilgan xavfsizlik yostiqlaridan iborat.

SRS maqsadi avtomobil haydovchisi va/ yoki old yo'lovchini old tomonga kelib tushadigan yetarli darajada kuchli bo'lgan zarba vaziyatida xavfsizlik kamari taqdim etadigan himoyadan tashqari qo'shimcha himoya bilan taminlash.

⚠ OGOHLANTIRISH

Haydovchi qo'llari rul chambaragida soatning 9:00 va 3:00 holatida turishi kerak. Yo'lovchi qo'llari son ustida qo'yilishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Har safarda, har doim va hamma uchun xavfsizlik kamarlari va bolalarni mahkamlash moslamasidan foydalaning! Xavfsizlik yostiqchalari yetarli kuch bilan ko'z ochib yumguncha ochiladi. Xavfsizlik kamarlari yo'lovchilar xavfsizlik yostiqchalaridan maksimal darajada foyda ko'rishlari uchun ularni to'g'ri holatda tutib turadi. Xavfsizlik yostiqchalari bo'lgan taqdirda ham, xavfsizlik yostiqchalari ochilgan vaqtda xavfsizlik kamarlari noto'g'ri taqilgan va taqilmagan yo'lovchilar jiddiy jarohatlanishlari mumkin. Bu qo'llanmadagi xavfsizlik kamarlari, yostiqchalari va yo'lovchi xavfsizligi haqidagi ehtiyot choralarga doim amal qiling.

Jiddiy yoki jarohatli shikastlanish vaziyati ehtimolini kamaytirish uchun va himoya tizimingizdan maksimal darajada manfaat ko'rish uchun:

- Hech qachon bolani old o'rindiqqa bola o'rindig'i yoki qo'shimcha o'rindiq-yostiqqa o'tirg'izmang.
- Orqa o'rindiqda bolalarning kamarini doim taqing. Avtomobilda minish uchun har qanday yoshdagi bolalarga eng xavfsiz joy.
- Old va yon xavfsizlik yostiqchalari old o'rindiqda noto'g'ri o'tirgan yo'lovchilarga jarohat yetkazishi mumkin.
- O'rindiqlaringizni avtomobilni nazorat qila oladigan tarzda xavfsizlik

yostiqlaridan imkon qadar orqaga suring.

- Siz va yo'lovchilaringiz hech qachon xavfsizlik yostiqlariga yaqin o'tirmasligi yoki unga suyanmasligi kerak. Noto'g'ri holatda o'tirgan haydovchilar va yo'lovchilar ochilgan xavfsizlik yostiqlaridan jiddiy jarohat olishlari mumkin.
- Hech qachon eshik yoki uzatmalar dastagiga suyanmang - doim to'g'ri o'tiring.
- Rul chambaragi, asboblar paneli va old yo'lovchi bo'lmachasi ustidagi panel xavfsizlik yostiqlari modullari ustiga yoki yaqiniga hech qanday buyumlar qo'yilmasligi kerak, chunki agar xavfsizlik yostiqlari ochiladigan darajada jiddiy zarbalarda bunday buyumlar jarohat yetkazishi mumkin.
- SRS tizimining SRS simlari yoki boshqa komponentlarini buzmay yoki uzmay. Bunday qilish xavfsizlik yostiqlarining kutilmaganda ochilishi yoki SRS buzilishi sababli jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- SRS xavfsizlik yostiqlari ogohlantirish chirog'i avtomobil harakatlanayotganida yonib qolgan bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Xavfsizlik yostiqlaridan faqat bir marta foydalanish mumkin - ixtisoslashgan ustaxonada tizimni almashtiring.
Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- SRS old xavfsizlik yostiqlarini faqat zarba yetarli darajada kuchli bo'lganda ochish uchun mo'ljallangan. Shu bilan birga, xavfsizlik yostiqlari faqat bir

marta ishga tushadi. Xavfsizlik kamarlari doim taqib yurilishi kerak.

- Old xavfsizlik yostiqchalari yon, orqa tomondan zarbalarda yoki ag'darilish bilan bog'liq avariyalarda ishga tushish uchun mo'ljallanmagan. Shu bilan birga, old xavfsizlik yostiqchalari ochilish chegarasidan past vaziyatlarda ochilmaydi.
- Bolalarni mahkamlash tizimi hech qachon old o'rindiqqa joylashtirilishi kerak emas. Chaqaloq yoki yosh bola avariya vaqtida xavfsizlik yostiqchasi ochilishi natijasida jiddiy jarohat olishi yoki o'lishi mumkin.
- 13 yosh va undan kichik bolalar orqa o'rindiqda kamarlari to'g'ri taqilgan holda bo'lishlari kerak. Bolalarga old yo'lovchi o'rindig'ida minishlariga hech qachon yo'l qo'ymang. Agar 13 yoshdan katta bola old o'rindiqda o'tiradigan bo'lsa uning kamari to'g'ri taqilishi kerak va o'rindiq imkon qadar orqaga surilishi kerak.
- Avariya yuz beradigan vaziyatda jiddiy jarohat yoki o'lim holati xavfini kamaytirish uchun o'rindiqlarida xavfsizlik yostiqchalari bor yoki yo'q bo'lgan taqdirda ham, maksimal darajadagi himoya uchun har qanday avariya holatlarida barcha yo'lovchilar, jumladan haydovchi ham doim xavfsizlik kamarlarini taqishi kerak. Avtomobil harakatlanayotganida xavfsizlik yostiqchalariga zaruratsiz yaqin o'tirmang yoki suyanmang.
- Avariya vaziyatida noto'g'ri yoki joyidan siljigan holatda o'tirish jiddiy yoki halokatli jarohatga sabab bo'lishi mumkin. Barcha yo'lovchilar avtomobil to'xtamagunicha va ENGINE START/ STOP tugmasi o'chirilmagunicha o'rindiq suyanchig'i tik holatida to'g'ri, xavfsizlik kamarlari o'rindiq yostiqchasi

markazida taqilgan holatda, oyoqlari qulay darajada cho'zilgan va polga tegib turgan tarzda o'tirishi kerak.

- SRS xavfsizlik yostiqchasi tizimi avariya holatida juda tez ochilishi kerak. Agar xavfsizlik kamari taqilmagani sababli yo'lovchi joyidan siljisa xavfsizlik yostiqchasi yo'lovchiga kuch bilan urilishi va unga jiddiy yoki halokatli jarohat yetkazishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Hech qanday predmetlarni mahkamlamaslik

Rul chambaragi, asboblar paneli, old oyna va tortma ustidagi old yo'lovchi panelidagi xavfsizlik yostiqchasi modullari ustiga yoki yaqiniga hech qanday narsa (masalan, favqulodda to'shak qopqog'i, uyali telefon tutqichi, stakan tutqichi, atir yoki stikerlar) qo'ymaslik kerak. Agar avtomobil xavfsizlik yostiqchalari ochilishiga olib keladigan darajada kuchli halokatga uchrasa, bunday buyumlar zarar yetkazishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasi ustiga yoki xavfsizlik yostiqchasi va o'rtangizda hech qanday buyum joylamang.

Yon xavfsizlik yostiqchasi va old markaziy xavfsizlik yostiqchasi

Avtomobilingiz old va orqa o'rindig'ining har biri yon xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan.

Old o'rindiqlar



Orqa o'rindiqlar



OGL3024054



OGL3024010

* Avtomobildagi haqiqiy xavfsizlik yostiqlari rasmdagidan farq qilishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqlarining maqsadi avtomobil haydovchisi va/yoki old va orqa yo'lovchini xavfsizlik kamari taqdim etadigan himoyadan tashqari qo'shimcha himoya bilan ta'minlashdir.



OGL3024014



OGL3024011

* Avtomobildagi haqiqiy xavfsizlik yostiqlari rasmdagidan farq qilishi mumkin.

Yon xavfsizlik yostiqlari va old markaziy yon xavfsizlik yostiqlari faqat ma'lum yon ta'sirli to'qnashuvlar paytida, avariyaning jiddiyligiga qarab ochilish uchun mo'ljallangan. Yon xavfsizlik

yostiqlari va markaziy yon tomon xavfsizlik yostiqlari hamma tomondan zarba hollatlarida ochilish uchun mo'ljallangan.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yo'lovchilar yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan o'rindiqlarda o'tirganida boshi yoki tanasi bilan yon eshiklarga suyanishiga, qo'llarini eshiklarga qo'yishiga, qo'llarini oynadan chiqarishiga yoki eshiklar va yo'lovchilar orasiga buyum joylashiga yo'l qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Yon xavfsizlik yostiqlari va old markaziy yon tomon xavfsizlik yostiqlari haydovchi va yo'lovchi xavfsizlik kamari tizimlari uchun qo'shimcha bo'lib, ularning o'rnini bosmaydi. Shu sababli, avtomobil harakatlanganida xavfsizlik kamarlaringiz doim taqilishi kerak. Xavfsizlik yostiqlari faqat avtomobil yo'lovchilariga sezilarli jarohat yetkazishi mumkin bo'lgan ayrim yon tomon zarbalarida ishg'a tushadi.
- Yon xavfsizlik yostiqlari tizimi maksimal himoya qilishi uchun va yon xavfsizlik yostiqlari ochilishidan jarohat olmaslik uchun ikkala old yo'lovchi xavfsizlik kamarlari taqilgan to'g'ri holatda o'tirishi kerak.
- O'rindiqlar uchun qo'shimcha g'illolardan foydalanmang.
- O'rindiq g'illolaridan foydalanish tizim samaradorligini kamaytirishi yoki uning oldini olishi mumkin.
- Yon xavfsizlik yostiqlari kutilmaganda ochilishi va bu tan jarohatlariga olib kelishining oldini olish uchun ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganda va avtomobil o'chirilgach, taxminan 3

daqiqa ichida yon tomondan zarba datchigiga ta'sir qilishdan saqlanib.

- Agar o'rindiqli yoki o'rindiqli g'ilofi shikastlangan bo'lsa, tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring.
- Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Hech qanday predmetlarni mahkamlamaslik

- Xavfsizlik yostiqchasi ustiga yoki xavfsizlik yostiqchasi va o'rtangizda hech qanday buyum joylamang. Shu bilan birga, eshik, yon eshik oynalari, old va orqa tirgaklari kabi xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan hudud atrofiga hech qanday buyum joylamang.
- Eshik va o'rindiqli orasiga hech qanday buyum qo'ymang. Agar xavfsizlik yostiqchasi ochilsa ular xatarli bo'lishi mumkin.
- Yon tomonga yoki yon xavfsizlik yostiqchalari yaqiniga hech qanday aksessuarlarni o'rnatmang.

Parda xavfsizlik yostiqchasi



* Avtomobildagi haqiqiy xavfsizlik yostiqchalari rasmdagidan farq qilishi mumkin.

Parda xavfsizlik yostiqchalari old va orqa eshiklar ustida, tom relslari yoni bo'ylab joylashgan.

Ular ayrim yon tomondan to'qnashuvlarda old va orqa o'rindiqlidagi yo'lovchilarning boshlarini himoya qilish uchun mo'ljallangan.

Parda xavfsizlik yostiqchalari avariyaning jiddiyligi, burchagi, tezligi va zarba nuqtasiga qarab, ayrim yon tomondan zarbalar vaqtida ochilish uchun mo'ljallangan. Parda xavfsizlik yostiqchalari barcha yon tomondan zarba holatlarida, avtomobilning old yoki orqa tomondan to'qnashuvi yoki ag'darilgan vaziyatlarning aksarida ishg'a tushishi ko'zda tutilmagan.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik nuqtayi nazaridan palto ilgaklariga og'ir narsalarni osmang.
- Yon va parda xavfsizlik yostiqchalari eng yaxshi himoyani ta'minlashi uchun old o'rindiqlidagi yo'lovchilar ham, orqa tashqi tomondagi yo'lovchilar ham xavfsizlik kamarlari to'g'ri taqilgan, tik holatda o'tirishi kerak.

Qayd etish kerakki, bolalar orqa o'rindiqlida tegishli bolalarni mahkamlash tizimida o'tirishi kerak.

- Bolalar orqa o'rindiqlarga o'tirgan bo'lsa, ularni tegishli bolalarni mahkamlash tizimiga o'tqazish zarur. Bolalarni mahkamlash tizimi imkon qadar eshikdan uzoqroqqa qo'yilganiga ishonch hosil qiling va bolalarni mahkamlash tizimini qulflangan holatda mahkamlang.
- Yo'lovchilar yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan

o'ringilarda o'tirganida boshi yoki tanasi bilan yon eshiklarga suyanishiga, qo'llarini eshiklarga qo'yishiga, qo'llarini oynadan chiqarishiga yoki eshiklar va yo'lovchilar orasiga buyum joylashiga yo'l qo'ymang.

- Hech qachon parda xavfsizlik yostiqchasi tizimining biror komponentini ochishga yoki ta'mirlashga urinmang. Zarur hollarda tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Yuqoridagi ko'rsatmalarga rioya qilmaslik avariya vaqtida yo'lovchilarning jarohatlanishi yoki o'limiga olib kelishi mumkin.

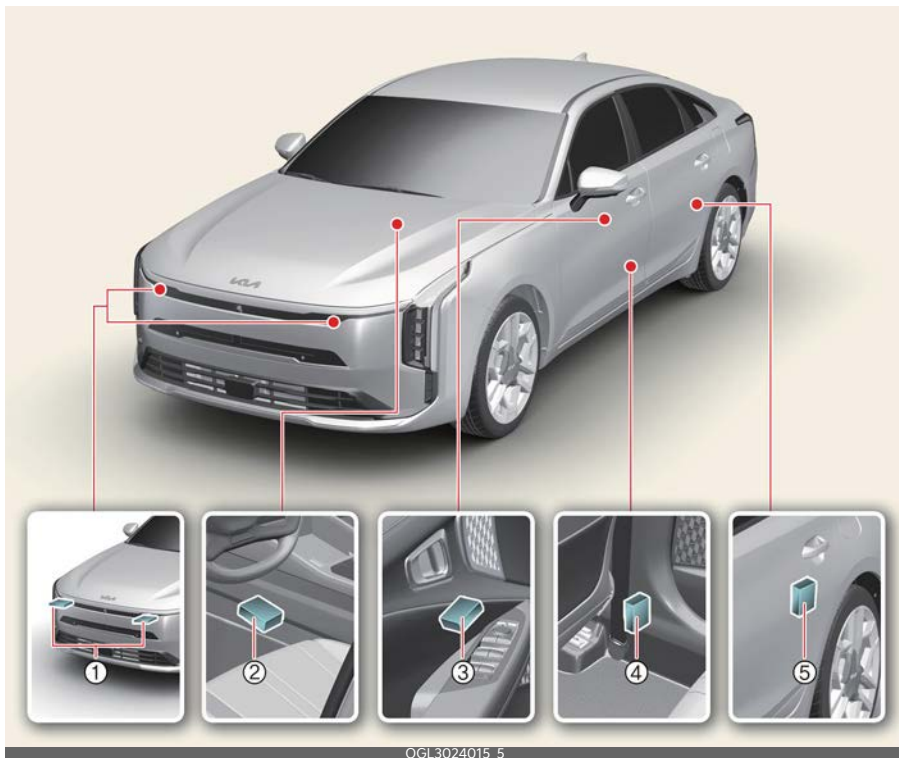


OGOHLANTIRISH

Hech qanday predmetlarni mahkamlamaslik

- Xavfsizlik yostiqchasi ustiga hech qanday buyumlarni qo'ymang. Shu bilan birga, eshik, yon eshik oynalari, old va orqa tirgaklari kabi xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan soha atrofiga hech qanday buyum joylamang.
 - Kiyim ilgichga qattiq yoki sinadigan narsalarni osmang.
-

Xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari



* Datchiklarning haqiqiy shakli va joylashuvi rasmdagidan farq qilishi mumkin.

- 1 Old zarba datchigi
- 2 Qo'shimcha cheklov tizimi (SRS) nazorat moduli/ag'darilish datchigi
- 3 Yon bosim datchiklari (old eshik) (jihozlangan bo'lsa)
- 4 Yon tomondan zarba datchigi (B-ustun)
- 5 Yon tomondan zarba datchigi (C-ustun)

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizlik yostiqlari yoki datchiklar o'rnatilgan joylarga urmang yoki biror predmet urilishiga yo'l qo'ymang. Bu xavfsizlik yostiqlari bexosdan ochilib ketishi, natijada jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

- Datchiklarning o'rnatilgan joyi yoki egilish burchagi qandaydir tarzda o'zgartiriladigan bo'lsa, xavfsizlik yostiqlari kerak bo'lmagan paytda ishlab ketishi yoki kerak bo'lganda ishlamay qolishi, natijada og'ir shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Shu sababli xavfsizlik yostiqlari datchiklariga yoki ularning atrofidagi texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshirmang. Tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Yon to'qnashuv datchiklari o'rnatilgan old bampir, kuzov yoki B tirgakning deformatsiyasi tufayli datchiklar o'rnatilgan burchaklar o'zgaradigan bo'lsa, muammolar paydo bo'lishi mumkin. Bu holatda tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Avtomobilingiz ma'lum to'qnashuvlarda zarbani yutib, xavfsizlik yostiqlarini ishga tushiradigan qilib ishlab chiqilgan. Bampir himoyasini o'rnatish yoki bampirni almashtirish uchun faqat Kia asl ehtiyot qismlardan yoki muqobil standartdagi qismlardan foydalaning. Aks holda, bu avtomobilingiz

to'qnashuvi va xavfsizlik yostiqlari ochilish samaradorligiga nojo'ya ta'sir qilishi mumkin.

Nega mendagi xavfsizlik yostiqlari to'qnashuv vaqtida ochilmadi? (Xavfsizlik yostiqlari ochiladigan va ochilmaydigan holatlar)

Xavfsizlik yostiqlari qo'shimcha himoya bilan ta'minlashi kutilmaydigan ko'plab avariya turlari mavjud.

Bularga orqa tomondan zarbalar, ko'p zarballi avariyalardagi ikkinchi yoki uchinchi to'qnashuvlar, shuningdek, past tezlikdagi zarbalar kiradi.

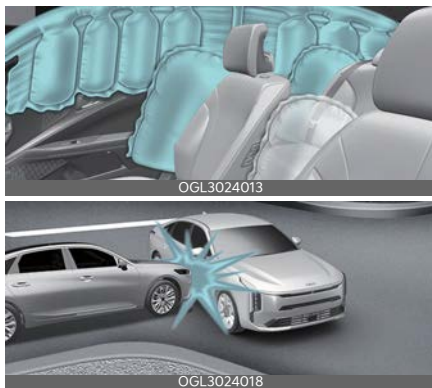
Xavfsizlik yostiqlari ochiladigan holatlar

Old xavfsizlik yostiqlari



Old xavfsizlik yostiqlari old tomondan to'qnashuv vaqtida old tomondan to'qnashuv ta'sirining jiddiyligiga qarab ochilishi ko'zda tutilgan.

Yon xavfsizlik yostiqchalari va yon xavfsizlik pardalari



* Avtomobildagi haqiqiy xavfsizlik yostiqchalari rasmdagidan farq qilishi mumkin.

Yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari yon tomondan to'qnashuv tufayli kelib chiqadigan zarba jiddiyligiga qarab yon tomondan to'qnashuv datchiklari zarbani aniqlanganida ishga tushishi ko'zda tutilgan.

Old xavfsizlik yostiqchalari (haydovchi va old yo'lovchining xavfsizlik yostiqchalari) faqat old tomondan to'qnashuvlarda ochilishi ko'zda tutilgan bo'lsa-da, old zarba datchigiy yetarlicha zarbani aniqlasa, boshqa turdagi to'qnashuvlarda ham ishga tushishi mumkin. Yon xavfsizlik yostiqchalari (yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari) faqat yon tomondan zarbalar chog'ida ishga tushishi ko'zda tutilgan, biroq yon zarba datchiklari yetarlicha zarbani aniqlasa, ular boshqa turdagi to'qnashuvlarda ham ishga tushishi mumkin.

Agar avtomobil shassisi yaxshilanmagan yo'llar yoki piyodalar yo'laklaridagi notekisliklar yoxud predmetlarga urilsa, xavfsizlik yostiqchalari ishlab ketishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasining

kutilmaganda ishga tushib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun yaxshilanmagan yo'llarda yoki avtomobillar harakati uchun mo'ljallanmagan yuzalarda ehtiyotkorlik bilan harakatlaning.

Xavfsizlik yostiqchasi ochilmaydigan holatlar

- Past tezlikdagi ayrim to'qnashuvlarda xavfsizlik yostiqchalari ishga tushmasligi mumkin. Xavfsizlik yostiqchalari bunday hollarda ishga tushmaydigan qilib ishlangan, chunki ular bunday to'qnashuvlarda xavfsizlik kamarlaridan ko'ra ko'proq himoyani ta'minlay olmasligi mumkin.



- Xavfsizlik yostiqchalari orqa tomondan to'qnashuvlarda ishga tushishi ko'zda tutilmagan, chunki bunda zarba kuchi yo'lovchilarni orqaga siltab tashlaydi. Bunday holatda shishirilgan xavfsizlik yostiqchalari hech qanday qo'shimcha foyda keltira olmaydi.



- Old xavfsizlik yostiqchalari yon tomondan zarbada ishga tushmasligi mumkin, chunki yo'lovchilar to'qnashuv yo'nalishiga qarab harakatlanadi va shu sababli yon zarbada old xavfsizlik yostiqchasining ishga tushishi yo'lovchilarni qo'shimcha himoya bilan ta'minlamaydi.



- Biroq yon va parda xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan bo'lsa, ular zarbaning jiddiyligiga qarab ochilishi mumkin.
- Burchak ostidagi to'qnashuvda zarba kuchi yo'lovchilarni xavfsizlik yostiqchasi qo'shimcha foyda bera olmaydigan tomonga yo'naltirishi va shu sababli datchiklar hech bir xavfsizlik yostiqchasini ishga tushirmasligi mumkin.



- Bevosita to'qnashuvdan oldin haydovchilar ko'pincha qattiq tormoz berishadi. Bunday keskin tormoz berish natijasida avtomobilning old qismi pastlaydi, oqibatda u yuqoriroq klirenska ega avtomobilning ostiga "kiradi". Xavfsizlik yostiqchalari bunday "ostiga kirish" holatda yonmasligi mumkin, chunki datchik tomonidan aniqlanadigan tormozlanish kuchi bunday "ostiga kirish" to'qnashuvlari

natijasida sezilarli darajada kamayishi mumkin.



- Xavfsizlik yostiqchalari avariya tufayli ag'darilishda ishga tushmasligi mumkin, chunki avtomobil ag'darilish holatini aniqlay olmaydi.

*** ESLATMA**

Biroq agar avtomobil yon xavfsizlik yostiqchalari va parda xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan bo'lsa, yon va/yoki parda xavfsizlik yostiqchalari avtomobil yon tomondan to'qnashuv natijasida ag'darilganda ochilishi mumkin.



- Avtomobil elektr simyog'ochlar yoki daraxtlar kabi obyektlar bilan to'qnashganida, zarba nuqtasi bir joyda bo'lgani va zarba kuchi datchikka to'liq uzatilmagani sababli, xavfsizlik yostiqchalari ochilmasligi mumkin.



SRS parvarishi

SRS deyarli texnik xizmat talab qilmaydi va shu sababli unda mustaqil xavfsiz xizmat ko'rsatish mumkin bo'lgan qismlar yo'q.

Agar SRS xavfsizlik yostiqlashining ogohlantirish chirog'i yonmasa yoki uzluksiz yonib turgan bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada ko'rikdan o'tkazing. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- SRS komponentlari yoki simlarini o'zgartirish, jumladan panel qoplamalariga har qanday turdagi belgilarni qo'yish yoki kuzov tuzilmasini o'zgartirish SRS ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi va shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin.
 - Xavfsizlik yostiqlashi paneli qopqoqlarini tozalash uchun faqat yumshoq, quruq mato yoki oddiy suv bilan namlangan matodan foydalaning. Erituvchi yoki tozalovchi vositalar xavfsizlik yostiqlashi g'illoflariga va tizimning to'g'ri ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
 - Rul chamberagi, asboblari paneli va old yo'lovchi bo'lmachasi ustidagi panel xavfsizlik yostiqlashi modullari ustiga yoki yaqiniga hech qanday buyumlar qo'yilmasligi kerak, chunki agar xavfsizlik yostiqlashlari ochiladigan darajada jiddiy zarbalarda bunday buyumlar jarohat yetkazishi mumkin.
 - Xavfsizlik yostiqlashlari ochilgan bo'lsa, tizimni almashtirish uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- SRS tizimining SRS simlari yoki boshqa komponentlarini o'zgartirmang yoki uzming. Bunday qilish xavfsizlik yostiqlashlarining kutilmaganda ochilishi yoki SRS tizimining ishdan chiqishi sababli jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
 - Agar xavfsizlik yostiqlashi tizimining komponentlarini tashlab yuborish yoki avtomobilni utilitatsiya qilish kerak bo'lsa, ayrim ehtiyot choralari ko'rish zarur. Vakolatli Kia dileri ushbu ehtiyot choralari biladi va sizga kerakli ma'lumotlarni berishi mumkin. Ushbu ehtiyot choralari va tartib-qoidalariga rioya qilmaslik jarohatlar olish xavfini oshirishi mumkin.
 - Agar mashinangiz suv ostida qolgan bo'lsa, gilamchalar ho'llangan yoki polga suv tushgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishga urinmasligingiz kerak; bu holatda avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirting. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Qo'shimcha ehtiyot choralari

- **Hech qachon yo'lovchilarga yuk bo'lmasida yoki yig'ilgan orqa o'rindiq ustida o'tirib ketishga yo'l qo'ymang.** Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqqan holda, oyoqlarini polga qo'yib, tik, o'rindiqla to'lib suyanib o'tirishi kerak.
- **Avtomobil harakatlanayotganda yo'lovchilar o'rindiqdan chiqmasligi yoki o'rindiqlarini almashtirmasligi kerak.** Avariya yoki favqulodda to'xtash paytida xavfsizlik kamarini taqmagan yo'lovchi avtomobilning ichki qismiga, boshqa yo'lovchilarga yoki avtomobildan tashqariga otilib ketishi mumkin.

- **Har bir xavfsizlik kamari bitta yo'lovchini ushlab turish uchun mo'ljallangan.** Agar bir nechta odam bitta xavfsizlik kamaridan foydalansa, ular to'qnashuvda jiddiy jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin.
- **O'rindiqlar kamari uchun qo'shimcha aksessuarlardan foydalanmang.** Yo'lovchilar uchun qulaylikni yaxshilash yoki xavfsizlik kamarining o'rnini o'zgartirishni talab qiladigan qurilmalar xavfsizlik kamarining himoyasini kamaytirishi va halokatda jiddiy jarohat ehtimolini oshirishi mumkin.
- **Yo'lovchilar o'zlari va xavfsizlik yostiqlari orasiga qattiq yoki o'tkir narsalarni qo'ymasligi kerak.** Qattiq yoki o'tkir narsalarni tizzada yoki og'zingizda olib yurganda, xavfsizlik yostiqlari ochilganda jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- **Yo'lovchilarni xavfsizlik yostiqlari qopqoqlaridan uzoqroq tuting.** Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqqan holda, oyoqlarini polga qo'yib, tik, o'rindiqlarga to'lib suyanib o'tirishi kerak. Agar yo'lovchilar xavfsizlik yostiqlari qopqoqlariga juda yaqin bo'lsa, xavfsizlik yostiqlari ochilsa, ular jarohat olishi mumkin.
- **Xavfsizlik yostiqlari qopqoqlari ustiga yoki yaqiniga narsalarni biriktirmang yoki qo'ymang.** Old yoki yon xavfsizlik yostiqlari qopqoqlariga yopishtirilgan yoki ustiga qo'yilgan har qanday narsa xavfsizlik yostiqlarining to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- **Old o'rindiqlarni o'zgartirmang.** Old o'rindiqlarni o'zgartirish qo'shimcha xavfsizlik tizimining datchikli komponentlari yoki yon xavfsizlik

yostiqlarining ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

- **Old o'rindiqlar ostiga buyumlarni qo'ymang.** Old o'rindiqlar ostiga narsalarni qo'yish qo'shimcha xavfsizlik tizimining datchikli komponentlari va simlari ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- **Hech qachon chaqaloq yoki bolani tizzangizda ushlab turmang.** Halokat sodir bo'lganda chaqaloq yoki bola jiddiy jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin. Barcha chaqaloqlar va bolalar orqa o'rindiqlarda tegishli bolalar xavfsizlik o'rindiqlarida yoki xavfsizlik kamari taqilgan bo'lishi kerak.

OGOHLANTIRISH

- Noto'g'ri o'tirish yoki joydan tashqarida o'tirish yo'lovchilarning ochiladigan xavfsizlik yostiqlariga juda yaqin siljishi, ichki konstruksiyaga urilishi yoki avtomobildan otilib ketishiga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Har doim o'rindiqlarni tik holatda, o'rindiqlar yostiqlarining markazida xavfsizlik kamarini taqqan holda, oyoqlarni qulay tarzda cho'zgan va oyoqlar polda bo'lgan holda tik o'tiring.

Xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan avtomobilingizga jihoz qo'shish yoki xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan avtomobilingizni modifikatsiya qilish

Agar siz avtomobilingizning kuzovini, bampir tizimini, old qismini, metallardan ishlangan yon panellari yoki yerga nisbatan balandligini o'zgartirish orqali modifikatsiya qilsangiz, bu avtomobilingiz

xavfsizlik yostiqchalari tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish yorlig'i

Haydovchi va yo'lovchilarni xavfsizlik yostiqchalari tizimining ehtimoliy xavfidan ogoh qilish uchun xavfsizlik yostiqchalariga ogohlantirish yorliqlari biriktirilgan.



E'tibor bering, hukumatning ushbu ogohlantirishlari bolalarga nisbatan xavf bilan bog'liq. Shuningdek, avvalgi sahifalarda tavsiiiflangani kabi kattalar duch keladigan xavflardan ham ogoh bo'lishingizni istaymiz

Avtomobilingiz funksiyalari

4

Kalitlar	4-6
• Kalit raqamingizni yozib oling	4-6
• Smart kalit	4-6
• O'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi	4-9
• Immobilizator tizimi	4-10
• Barmoq izini autentifikatsiya qilish tizimi	4-11
Eshik qulflari	4-14
• Smart kalit bilan	4-14
• Mexanik kalit bilan	4-15
• Avtomobil ichidagi eshik qulflarini ishlatish	4-16
• Eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari	4-17
• Favqulodda holat yuzaga kelsa	4-18
• Bolalarni himoya qiluvchi orqa eshik qulfi	4-18
• Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi	4-19
• Orqa o'rindiqda yo'lovchi borligi haqida ogohlantirish (ROA) tizimi	4-19
Integratsiyalashgan xotira tizimi	4-21
• Xotira holatini saqlash	4-21
• Xotira holatini eslash	4-21
• Integratsiyalangan xotira tizimini asliga qaytarish	4-22
• Oson kirish funksiyasi	4-22
Yukxona	4-23
• Yukxonani ochish	4-23
• Yukxonani yopish	4-24
• Yukxonani favqulodda xavfsiz qulfdan bo'shatish	4-24
Yukxona elektr yuritmasi	4-25
• Yukxona elektr yuritmasining ishlash shartlari	4-25
• Elektr yuritmalı yukxonani ishlashi	4-27
• Elektr yuritmalı yukxona sozlamalari	4-28
• elektr yuritmalı yukxonani qayta sozlash	4-29
• Yukxonani favqulodda xavfsiz qulfdan bo'shatish	4-29

Avtomobilingiz funksiyalari

Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona.....	4-30
• Avtomatik ochiladigan aqlli yukxonadan qanday foydalaniladi	4-30
• Smart kalit yordamida avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini o'chirish	4-31
• Aniqlash maydoni	4-32
Oynalar.....	4-34
• Oynani ochish va yopish	4-35
• Elektr oynani qulflash tugmasi	4-36
• Masofadan oynani yopish/ochish tizimi.....	4-37
Kapot	4-38
• Kapotni ochish.....	4-38
• Kapot ochiqligi haqida ogohlantirish	4-39
• Kapotni yopish.....	4-39
Yonilg'i quyish tuynugi.....	4-40
• Yonilg'i to'ldirish qopqog'ini ochish yonilg'i to'ldirish	4-40
• Yonilg'i baki eshikchasini yopish	4-41
Panoramali lyuk	4-43
• Elektr soyaboncha	4-43
• Qiya ochish/yopish	4-43
• Surib ochish/yopish.....	4-44
• Avtomatik ortga qaytish	4-44
• Lyuk sozlamasini asliga tiklash	4-45
• Lyuk ochiqligi haqida ogohlantirish.....	4-46
Rul chambaragi.....	4-46
• Elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruvi (MDPS)	4-46
• Qiya va teleskopik rostlanuvchi rul chambaragi	4-47
• Rul chambaragi isitkichi.....	4-48
• Rul chambaragini ushlash sensori.....	4-50
• Signal.....	4-50
Ko'zgular	4-51
• Ichki orqani ko'rish ko'zgusi.....	4-51

Avtomobilingiz funksiyalari

4

• Tashqi orqani ko'rish ko'zgusi.....	4-51
Asboblar klasteri.....	4-55
• Datchiklar.....	4-56
• Transmissiyani almashtirish indikator Transmissiyani almashtirish indikator.....	4-58
• Ogohlantirish va indikator chiroqlari.....	4-59
• LCD displey.....	4-70
• LCD displey rejimlari.....	4-71
Haydovchiga yordam sozlamalari (axborot-ko'ngilochar tizimi).....	4-74
LCD displey xabarlari.....	4-75
Old oynadagi displey (HUD).....	4-77
• Old oynadagi displey axboroti.....	4-78
• Old oynadagi displey sozlamalari.....	4-78
Yoritish.....	4-79
• Yoritish boshqaruvi.....	4-79
• Uzoqni yorituvchi chiroqni ishlatish.....	4-81
• Burilish signali va qatorni o'zgartirish signal chiroqlarini ishlatish.....	4-81
• Orqa tumanga qarshi chiroqni ishlatish.....	4-82
• Uzoqni yoritishda yordam (HBA).....	4-82
• Fara tekislanishini sozlash.....	4-84
• Aqlli old yoritish tizimi (IFS).....	4-85
Oyna tozalagich va yuvgichlar.....	4-87
• Avtomatik boshqaruv.....	4-88
• Old oyna yuvgichlarini ishlatish.....	4-89
• Isitiladigan yuvgich forsunkalari.....	4-90
Xush kelibsiz tizimi.....	4-91
Dinamik salomlashuv chirog'i.....	4-92
Salon chiroqlari.....	4-92
• Xarita chirog'i.....	4-92
• Salon chirog'i.....	4-93

Avtomobilingiz funksiyalari

• Shaxsiy chiroq.....	4-93
• Yukxona chirog'i	4-94
• Yo'lovchi ko'zgusi chirog'i	4-94
• Bo'lmacha chirog'i.....	4-94
• Oyoq tarafdagi chiroq.....	4-94
• Eshik ochilganda yonuvchi chiroq.....	4-95
Iqlim nazorati tizimi	4-95
• Tizimni ishlatish.....	4-95
• Iqlim nazorati havo filtri.....	4-97
• Konditsioner uchun sovitish moddasi yorlig'i.....	4-97
• Konditsioner sovitish moddasi va kompressor moylagichi miqdorini tekshirish	4-97
Avtomatik iqlim nazorati tizimi.....	4-99
• Axborot-ko'ngilochar/iqlim nazorati o'zgaruvchi kontrolleridan foydalanish	4-100
• Isitish va konditsionerni avtomatik boshqarish	4-100
• Isitish va konditsionerni qo'lda boshqarish	4-102
Old oynani muzdan eritish va terdan tozalash	4-108
• Avtomatik iqlim nazorati bilan old oynaning ichki qismini terdan tozalash.....	4-108
• Avtomatik iqlim nazorati bilan old oynani muzdan tozalash.....	4-109
• Avtomatik terdan tozalash tizimi.....	4-109
• Muzdan eritish.....	4-110
• Terdan tozalash algoritmi	4-110
• Old oyna isitkich	4-111
Narsalar saqlash bo'lmasi.....	4-112
• Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'lmasi	4-112
• Bo'lmacha	4-114
• yuk uchun to'rlı ushlagich	4-115
Salondagi qulayliklar	4-115
• Yon-atrof chiroqlari.....	4-115

Avtomobilingiz funksiyalari

4

• Kuldon	4-115
• Stakan ushlagichi	4-116
• O'rindiq isitkichi	4-117
• Ventilyatsiyali o'rindiq	4-118
• Soyaboncha	4-119
• USB quvvatlagich	4-119
• Elektr rozetkasi	4-120
• Smartfonlarni simsiz quvvatlash tizimi	4-121
• Palto ilgagi	4-123
• Pol to'shamasi uchun langar(lar)	4-124
• Yon parda	4-124
• Orqa parda	4-125

Axborot-hordiq tizimi..... 4-125

• Axborot-ko'ngilochar/iqlim nazorati o'zgaruvchi kontrolleridan foydalanish.....	4-125
• Antenna.....	4-126
• USB port.....	4-127
• Avtomobil radiosi qanday ishlaydi.....	4-127

Avtomobilingiz funksiyalari

Kalitlar

Kalit raqamingizni yozib oling

Kalit kod raqami kalitlar to'plamiga birlashtirilgan kalit kod yorlig'ida yozilgan. Agar kalitlaringizni yo'qotib qo'ysangiz, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi. Kalit kod yorlig'ini olib tashlang va uni xavfsiz joyda saqlang. Bundan tashqari, kalit kod raqamini yozib oling va uni xavfsiz joyda saqlang (avtomobilda emas).

⚠ OGOHLANTIRISH

Hech qachon kalitlarni avtomobilngizda qoldirmang

Bolalarni avtomobilda kalitlar bilan qarovsiz qoldirish, hatto avtomobil ACC yoki ON holatida bo'lsa ham, xavflidir. Qarovsiz qoldirilgan bolalar ENGINE START/STOP tugmasini bosishi va elektr oynalar yoki boshqa boshqaruv elementlarini ishlatishi yoki hatto avtomobilni harakatga keltirishi mumkin, bu esa jiddiy tan jarohati yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Dvigatel ishlayotganida hech qachon kalitlarni avtomobilingizda nazoratsiz bolalar bilan qoldirmang.

Smart kalit

Smart kalit yordamida siz eshikni qulflashingiz yoki qulfdan chiqarishingiz va hatto kalitni joylashtirmasdan dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin.



Qulflash (1)

Barcha eshiklar yopiq holda qulflash tugmasi bosilsa, barcha eshiklar qulflanadi.

Avariya ogohlantirish chiroqlari barcha eshiklar qulflanganligini bildirish uchun bir marta yonib o'chadi.

Biroq, biror eshik, dvigatel kapoti yoki yukxona eshigi ochiq qolsa, avariya ogohlantirish chiroqlari yonmaydi. Qulflash tugmasi bosilgach, barcha eshiklar, dvigatel kapoti va yukxona eshigi yopilsa, avariya ogohlantirish chiroqlari bir marta yonib o'chadi.

Qulfni ochish (2)

Qulfni ochish tugmasi bosilsa, barcha eshiklar qulfdan ochiladi.

Avariya ogohlantirish chiroqlari ikki marta yonib o'chadi va barcha eshiklar qulfdan chiqarilganligini bildiradi.

Ushbu tugmani bosgandan so'ng, 30 soniya ichida biron bir eshikni ochmasangiz, eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Yukxona ochiq (3)

Ushbu tugmani bir soniyadan ko'proq vaqt davomida bosib tursangiz, avtomobil parametrlariga qarab qulf yoki yukxona ochiladi.

Yukxona ochilib, keyin yopilgach, yukxona avtomatik ravishda qulflanadi.

Masofadan aqlli parkovka yordami (RSPA) (4, 5) (mavjud bo'lsa)

Masofadan aqlli parkovka yordami (RSPA) haydovchilarga mashina to'xtash joylarini o'lchash, rul chambaragini, uzatmani o'zgartirish va avtomobil tezligini nazorat qilish uchun sensorlar yordamida

avtomobilni yarim avtomatik ravishda parkovka qilishga yordam beradi.

Aqlli kalit yordamida haydovchi aqlli kalitdagi oldinga/orqaga tugmasi yordamida transport vositasini oldinga yoki orqaga harakatlantirishi mumkin.

Qo'shimcha ma'lumot olish uchun qarang: "Masofaviy smart parkovka yordami (RSPA) (mavjud bo'lsa)", 6-121-sahifa.

Masofadan ishga tushirish (6)

Siz aqlli kalitning masofadan ishga tushirish tugmasi (6) yordamida avtomobilni o't oldirishingiz mumkin.

Avtomobilni masofadan o't oldirish uchun:

- Avtomobilidan 10 m (32 fut) masofada eshikni qulflash tugmasini (1) bosib eshiklarni qulflang.
- Eshiklarni qulflagandan keyin 4 soniya ichida masofadan ishga tushirish tugmasini 2 soniyadan ko'proq bosib turing.

Avtomobilni o'chirish uchun masofadan ishga tushirish tugmasini bir marta bosing.

Agar transport vositasini boshqarish/haydash bo'yicha boshqa choralar ko'rilmasa, avtomobil masofadan turib ishga tushirilgandan keyin 10 daqiqadan o'tib o'chadi.

Ishga tushirish

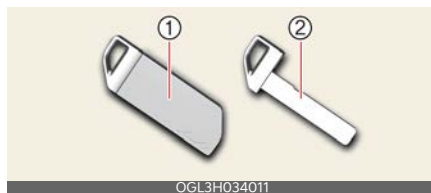
Siz kalitni solmasdan avtomobilni ishga tushirishingiz mumkin.

* Qo'shimcha ma'lumot olish uchun qarang: "ENGINE START/STOP tugmasi", 5-5-sahifa.

Mexanik kalit

Aqlli kalit batareyasi quvvatsizlan bo'lsa yoki aqlli kalit normal ishlamasa, eshikni

mexanik kalit yordamida qulflash yoki qulfdan chiqarish mumkin.



Mexanik kalitni (2) olib tashlash uchun mexanik kalitdan himoya qopqog'ini (1) tortib oling.

Smart kalitga oid ehtiyot choralari

*** ESLATMA**

- Agar biron sababga ko'ra siz smart kalitingizni yo'qotib qo'ysangiz, dvigatelni ishga tushira olmaysiz. Avtomobilni shatakka oling, agar kerak bo'lsa, malakali ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Bitta avtomobilga maksimal 2 ta smart kalitni ro'yxatdan o'tkazish mumkin. Agar siz smart kalitni yo'qotib qo'ysangiz, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Quyidagilardan biri sodir bo'lsa, smart kalit ishlamaydi:
 - Masofadan boshqarish pulti radiostansiya yoki aeroport kabi radiouzatkichga yaqin bo'lsa, bu masofadan boshqarish pultining normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
 - Smart kalit mobil ikki tomonlama radio tizimi yoki uyali telefon yonida bo'lsa.
 - Boshqa avtomobilning smart kaliti avtomobilingizga yaqin joyda ishlatilayotgan bo'lsa.

Smart kalit to'g'ri ishlamasa, eshikni mexanik kalit bilan oching va yoping. Agar smart kalit bilan muammoga duch kelsangiz, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

- Avtomobil oynalarini plyonka, ayniqsa metallangan plyonka bilan qoraytirish aqlli kalit orqali uzatiladigan chastotani qabul qilishga xalaqit berishi va uning ishlash diapazonini qisqartirishi mumkin.

Batareyani almashtirish

Smart kalit odatda bir necha yil xizmat qiladigan 3 voltli litiy batareyasidan foydalanadi.



O'zgartirish zarur bo'lganda, quyidagi tartibda amalga oshiring.

1. Uyaga ingichka asbob tiqib, pult tugmasini yoki smart kalit qopqog'ini sekin oching.
 2. Batareyani yangi batareyaga almashtiring (CR2450). Batareyani almashtirayotganda uning to'g'ri joylashishiga ishonch hosil qiling. Agar batareya noto'g'ri qutb bilan yig'ilgan bo'lsa, u quvatsizlanib, kalitni yaroqsiz holga keltiradi.
 3. Batareyani olib tashlash tartibining teskari tartibida uni joylashtiring.
- Smart kalitni almashtirish uchun Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

BU MAHSULOTDA TABLETKASIMON BATAREYA QO'YILADI

Agar yutib yuborilsa, litiyli tabletkasimon batareya 2 soat ichida og'ir yoki o'limga olib keladigan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Batareyalarni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang.

Agar batareya yutib yuborilgan yoki tananing biron bir qismida deb hisoblasangiz, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

⚠ DIQQAT

- Smart kalit sizga yillar davomida muammosiz foydalanish imkonini beradi, biroq namlik yoki statik elektr ta'sirida u ishlamay qolishi mumkin. Batareyani qanday ishlatish yoki almashtirishni bilmasangiz, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.
- Noto'g'ri batareyadan foydalanish smart kalitning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin. To'g'ri batareyadan foydalanganingizga ishonch hosil qiling.
- Smart kalitni shikastlamaslik uchun uni tushirib yubormang, ho'l bo'lishiga, issiq yoki oftob ta'sirida qolishiga yo'l qo'ymang.

⚠ DIQQAT

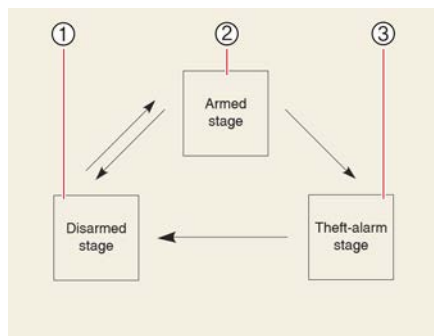


Noto'g'ri utilizatsiya qilingan batareya atrof-muhit va inson salomatligiga zarar yetkazishi mumkin.

Batareyani mahalliy qonun(lar) yoki qoidalarga muvofiq utilizatsiya qiling.

O'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi

O'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi avtomobilga ruxsatsiz kirishdan himoya qilish uchun mo'ljallangan.



Ushbu tizim uch bosqichda ishlaydi:

- 1 Faolsizlangan bosqich
- 2 Faollashgan bosqich
- 3 O'g'irlikdan himoyalash bosqichi

Agar ishga tushsa, tizim xavf haqida ogohlantirish chiroqlarining yonib o'chishi bilan birga ovoqli signal beradi.

⚠️ DIQQAT

Ushbu tizimni o'zgartirishga yoki unga boshqa qurilmalarni qo'shishga urinmang.

Faollashgan bosqich

O'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi eshiklar tashqi eshik tutqichidagi tugma yoki kalitdagi qulflash tugmasi bilan qulflangandan 30 soniya o'tgach faollashgan bosqichga o'tadi.

Smart kalitdan foydalanish

Avtomobilni parkovka qiling va dvigatelni to'xtating. Quyida tavsiflanganidek tizimni ishga tushiring.

1. Dvigatelni o'chiring.

2. Barcha eshiklar (va yukxona eshigi) va dvigatel kapoti yopiq va mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

3. Quyidagilardan birini bajaring:

- Qo'lingizda bo'lgan smart kalit bilan old tashqi eshik tutqichi tugmachasini bosib eshiklarni qulflang.

Yuqoridagi amallar bajarilgandan so'ng, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari tizimning faollashganligini bildirish uchun bir marta yonib o'chadi.

Agar biron bir eshik ochiq qolsa, eshiklar qulflanmaydi va ovoqli signal 3 soniya davomida eshitiladi. Eshikni yoping va eshiklarni qulflashga yana urinib ko'ring.

Agar yukxona eshigi yoki dvigatel kapoti ochiq qolsa, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari ishlamaydi va o'g'irlikdan himoya signalizatsiyasi faollashmaydi. Shundan so'ng, agar yukxona eshigi va dvigatel kapoti yopilsa, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari bir marta yonib o'chadi.

- Smart kalitdagi qulflash tugmasini bosib eshiklarni qulflang.

Yuqoridagi amallar bajarilgandan so'ng, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari tizimning faollashganligini bildirish uchun bir marta yonib o'chadi.

Agar biron bir eshik (va yukxona eshigi) yoki dvigatel kapoti ochiq qolsa, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari ishlamaydi va o'g'irlikdan himoya signalizatsiyasi faollashmaydi. Shundan so'ng, barcha eshiklar (va yukxona eshigi) va dvigatel kapoti yopilsa, xavf

haqida ogohlantirish chiroqlari bir marta yonib o'chadi.

O'g'irlikdan himoyalash bosqichi

Tizim ishga tushirilganda quyidagi holatlar ro'y bersa, signalizatsiya ishlab ketadi.

- Eshik smart kalitdan foydalanmasdan ochilsa.
- Yukxona smart kalitdan foydalanmasdan ochilsa.
- Dvigatel kapoti ochilsa.

Signal chalinadi va xavf haqida ogohlantirish chiroqlari taxminan 30 soniya davomida doimiy ravishda yonib o'chadi. Tizimni o'chirish uchun smart kalit bilan eshiklarni qulfdan chiqaring.

Faolsizlangan bosqich

Tizim quyidagi hollarda faolsizlanadi:

Smart kalit

- Eshik qulfini ochish tugmasi bosilsa.
- Smart kalitni olib yurgan holda old eshikning tashqi tugmasi bosilsa.
- Dvigatel ishga tushirilsa.

Eshiklar qulfdan chiqarilgandan so'ng, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari tizim o'chirilganligini bildirish uchun ikki marta yonib o'chadi.

Qulfni ochish tugmasini bosgandan so'ng, 30 soniya ichida biron bir eshik (yoki yukxona eshigi) ochilmasa, tizim qayta faollashadi.

Immobilizator tizimi

Avtomobildan ruxsatsiz foydalanish xavfini kamaytirish uchun avtomobilingiz dvigatelning elektron immobilizator tizimi bilan jihozlangan bo'lishi mumkin.

Immobilizator tizimi o't oldirish qulfida joylashgan kichik transponder va

avtomobil ichidagi elektron qurilmalardan tarkib topgan.

Qalli kalit tizimiga ega avtomobillar

ENGINE START/STOP tugmalari ON holatiga o'zgartirilsa, immobilizator tizimi kalitning haqiqiy yoki yo'qligini tekshiradi va tasdiqlaydi.

Agar kalit haqiqiy bo'lsa, dvigatel ishga tushadi.

Agar kalit haqiqiy bo'lmasa, dvigatel ishga tushmaydi.

Immobilizator tizimini o'chirish uchun

ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'zgartiring.

Immobilizator tizimini faollashtirish uchun

ENGINE START/STOP tugmasini OFF holatiga o'zgartiring. Immobilizator tizimi avtomatik ravishda ishga tushadi. Avtomobilingizning haqiqiy smart kaliti bo'lmasa, dvigatel ishga tushmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilingizni o'g'irlashning oldini olish uchun avtomobilngiz ichida zaxira kalitlarni qoldirmang. Immobilayzer parolingiz mijozning unikal paroli bo'lib, maxfiy saqlanishi kerak. Ushbu raqamni avtomobilingizning biron bir joyida qoldirmang.

*** ESLATMA**

Dvigatelni ishga tushirayotganda kalitni atrofda boshqa immobilizator kalitlari borligida ishlatmang. Aks holda, dvigatel ishga tushmasligi yoki ishga tushganidan so'ng tezda to'xtashi mumkin. Ishga

tushirishda nosozlikning oldini olish uchun har bir kalitni alohida saqlang.

⚠️ DIQQAT

Metall aksessuarlarni ENGINE START/ STOP tugmasi yaqiniga qo'ymang. Metall aksessuarlar transponder signalini to'xtatishi va dvigatelni ishga tushirishga to'sqinlik qilishi mumkin.

* ESLATMA

Agar sizga qo'shimcha kalitlar kerak bo'lsa yoki kalitlaringizni yo'qotib qo'ysangiz, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

ENGINE START/STOP tugmasidagi transponder immobilizator tizimining muhim qismidir. U yillar davomida muammosiz xizmat ko'rsatish uchun mo'ljallangan, ammo uni namlik, statik elektr ta'siridan himoyalang va uni qo'pol ishlatishdan saqlaning. immobilizator tizimida nosozlik yuzaga kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Immobilizator tizimini o'zgartirmang, almashtirmang yoki sozlamang, chunki bu immobilizator tizimining nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin. Bu holatda tizimga professional ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Immobilizator tizimini noto'g'ri o'zgartirish, sozlash yoki modifikatsiya qilish natijasida yuzaga kelgan nosozliklar avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolati bilan qamrab olinmaydi.

Barmoq izini autentifikatsiya qilish tizimi (mavjud bo'lsa)

Barmoq izini autentifikatsiya qilish tizimi haydovchiga ro'yxatdan o'tgan barmoq izi bilan shaxsiy ma'lumotlarga kirish, profil qulfini ochish va parkovka rejimidan chiqish imkonini beradi.

Barmoq izi autentifikatsiyasi tizimi sozlamalari

Tizimdan foydalanish uchun haydovchining barmoq izi haydovchi profiliga yozilishi kerak. Haydovchilar o'z barmoq izini axborot-ko'ngilochar tizimi orqali o'rnatishi yoki o'chirishi mumkin. Quyidagi amallarni bajaring.

Barmoq izini ro'yxatga olish



1 Barmoq izi sensori

1. Avtomobilni yoqing.
2. Axborot-ko'ngilochar tizimda: **Sozlash → Foydalanuvchi profili → Haydovchi 1 → Barmoq izini aniqlash → Barmoq izini o'rnatish/o'chirish → O'rnatish** bandini tanlang.
3. Ro'yxatdan o'tkazmoqchi bo'lgan barmog'ingizni ko'rsatmalarga muvofiq barmoq izi sensoriga (1) qo'ying.
4. Ko'rsatmalarga rioya qilib, skanerlash jarayoni tugaguniga qadar barmoq izingizning bir nechta qismini joylashtiring.
5. Skanerlash jarayoni tugallanganidan so'ng, **Barmoq izi saqlanmoqda....** yozuvi chiqadi va barmoq izini ro'yxatga olish jarayoni davom ettiriladi.

6. Avtomobilda barmoq izini ro'yxatga olish jarayoni tugagach, bu holat axborot-ko'ngilochar tizimida ko'rsatiladi.

* AXBOROT

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

Barmoq izini o'chirish

1. Axborot-ko'ngilochar tizim ekranidan **Sozlash → Foydalanuvchi profili → Haydovchi 1 → Barmoq izini aniqlash → Barmoq izini o'rnatish/o'chirish → O'chirish** bandini tanlang.
2. **Haydovchi 1 barmoq izlari o'chirilsinmi?** xabariga ko'ra ro'yxatdan o'tgan barmoq izini o'chirish.
3. Barmoq izi o'chirilganidan so'ng, bu holat axborot-ko'ngilochar tizim ekranida ko'rsatiladi.

* ESLATMA

- Axborot-ko'ngilochar tizimida barmoq izi qayd etilmagan bo'lsa, sensor ishlamaydi.
- Maksimal ikkita barmoq izini yozib olish mumkin. Haydovchi 1 va Haydovchi 2 bittadan barmoq izini yozishi mumkin.
- Iltimos, barcha moddalarni, shu jumladan barmoq izi sensoridagi himoya plyonkasini olib tashlang va barmoq izini yozing.
- Barmoq izini ro'yxatga olish jarayoni quyidagi holatlar yuzaga kelganda bekor qilinadi:
 - Axborot-ko'ngilochar tizim ekrani o'zgartirilsa.

- ENGINE START/STOP tugmasi o'chadi yoki yonadi.
- Uzatma almashtiriladi va mashina harakatga keltiriladi.

⚠ DIQQAT

Hech kimning barmoq izlaringizdan nusxa olishiga yo'l qo'ymang.

* ESLATMA

Barmoq izini autentifikatsiya qilish sensoriga ohista tegining. Haddan tashqari kuch bilan barmoq izini tekshirish urinishlari muvaffaqiyatsiz bo'lishi mumkin.

* AXBOROT

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

Barmoq izini autentifikatsiya qilish tizimining ishlashi

Sensorli boshqaruv

Shaxsiy ma'lumotlarga kirish, profilni qulfdan chiqarish va parkovka rejimidan chiqish kabi qulay funksiyalar barmoq izini autentifikatsiya qilish tizimida mavjud. Axborot-ko'ngilochar tizim ekranida barmoq izi shakli paydo bo'lganida, avtorizatsiya qilish uchun ko'rsatma xabariga ko'ra barmog'ingizni avtomobildagi tanib olish sensoriga qo'yishingiz kerak va keyin parolni kiritmay ulangan funksiyalarni ishlatishingiz mumkin. Agar barmoq izini autentifikatsiya qilish tizimi ishlamasa, barmoq izini autentifikatsiya qilish

sensoridan barmog'ingizni olib, so'ng qayta urinib ko'ring.

Barmoq izi bilan bog'langan funksiyalarni Sozlamalar menyusidan yoqish yoki o'chirish mumkin. Tanlang:

- **Sozlash → Foydalanuvchi profili → 1-haydovchi (yoki 2-haydovchi) → Barmoq izini aniqlash**

Barmoq iziga ulangan funksiyalar	Xususiyat
Shaxsiy ma'lumotlarga kirish	Parolsiz barmoq izi bilan foydalanish
Profil qulfini ochish	
Parkovka rejimidan chiqish	

*** ESLATMA**

1-haydovchi va 2-haydovchi uchun bir xil barmoq izi bilan profilni bog'lay olmaysiz. Shaxsiylashtirish funksiyasi yaqinda bog'langan profil bilan ishlaydi va avval bog'langan profil avtomatik ravishda bekor qilinadi.

*** AXBOROT**

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

Tizimning cheklovlari

- Barmoq izi autentifikatsiya tizimi quyidagi hollarda ishlamasligi mumkin:
 - Ro'yxatdan o'tmagan barmoq izi bilan avtorizatsiya qilishga urinish.
 - Barmoq izi autentifikatsiya sensori markaziga tegmaslik.
 - Barmog'ingiz yoki sensorda suv yoki boshqa moddalar bor.

- Sensordagi plyonka olib tashlanmagan.
- Ro'yxatga olingan barmoq izi shikastlangan yoki shishgan.
- Qo'l haddan tashqari quruq.
- Sensorga qisqa muddatda tegish.
- Agar barmoq izi autentifikatsiyasi ketma-ket 5 martadan ortiq bajarilmasa, barmoq izini ro'yxatga olish va o'chirish vaqtinchalik cheklanishi mumkin. Keyinroq qayta urinishingiz yoki parolni kiritish kabi boshqa usullarni sinab ko'rishingiz kerak.
- Barmoq izining avtorizatsiya tizimi yoki tegishli qismlarning ishlamay qolishi sababli ehtiyot qismlarni ta'mirlash uchun Kia vakolatli dileriga/xizmat ko'rsatish sherigiga tashrif buyurganingizda, ro'yxatdan o'tgan barmoq izingiz o'chirilishi mumkin. Kia vakolatli dileriga/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurganingizda smart kalitingiz o'zingiz bilan bo'lsin.
- Avtomobil quvatsizlanganida barmoq izi sensoridan foydalana olmaysiz.
- Barmoq izi avtorizatsiyasi davom etayotganda avtomobilni ishga tushirsangiz yoki o'chirsangiz, jarayon yakunlanmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilga yosh bolalarning barmoq izlarini kiritmang. Agar yosh bolalarning barmoq izlarini kiritib, ularni avtomobilda yolg'iz qoldirsangiz, kutilmagan baxtsiz hodisalar yuz berishi mumkin.

Ishlatilgan avtomobil

Ishlatilgan transport vositasini sotib olayotganda

Ishlatilgan avtomobil sotib olsangiz, 1-haydovchi va 2-haydovchi profilidagi barcha qayd etilgan barmoq izlarini tasdiqlashingiz va o'chirishingiz kerak.

Eshik qulflari

Agar kerak bo'lsa, eshikni qulflash yoki ochish uchun eshik qulfidan qanday foydalanishni biling.

Smart kalit bilan



Smart kalitingiz bo'lsa, avtomobil eshiklarini (va yukxona eshigini) qulflashingiz va qulfdan chiqarishingiz mumkin. Bundan tashqari, dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin. Batafsil ma'lumot uchun quyidagiga qarang.

Qulflash

Barcha eshiklar yopilgan va hech bir eshik qulflanmagan holatda bo'lganda oldingi eshik tutqichlarining tugmachasini bosish barcha eshiklarni qulflaydi. Agar barcha eshiklar va dvigatel kapoti yopiq bo'lsa, xavf haqida ogohlantirish chiroqlari barcha eshiklar qulflanganligini bildirish uchun bir marta yonib o'chadi.

Tugma faqat smart kalit old tomonidagi eshik tutqichidan 0,7~1 m (28~40 duym) gacha masofada bo'lganida ishlaydi. Eshik qulflangan yoki qulflanmaganiga ishonch hosil qilish uchun old eshik tutqichini tortib ko'rishingiz kerak.

Old eshik tutqichi tugmachalarini bossangiz ham, eshiklar qulflanmaydi va quyidagi holatlar ro'y bersa, signal 3 soniya davomida eshitiladi:

- Smart kalit avtomobilda bo'lsa.
- ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki ON holatida bo'lsa.

- Har qanday eshik, jumladan yukxona eshigi ochiq bo'lsa.

Qulfdan ochish

Barcha eshiklar yopiq va qulflangan holda old eshik tutqichlarining tugmachasini bosish barcha eshiklarni ochadi. Xavf haqida ogohlantirish chiroqlari ikki marta yonib o'chadi va barcha eshiklar qulfdan chiqarilganligini bildiradi.

Tugma faqat smart kalit haydovchining old tomonidagi eshik tutqichlaridan 0,7~1 m (28~40 duym) gacha masofada bo'lganida ishlaydi.

Smart kalit old eshik tutqichidan 0,7~1 m (28~40 duym) gacha masofada aniqlansa, boshqa odamlar ham smart kalitsiz eshikni ochishi mumkin.

Tugmani bosgandan so'ng, 30 soniya ichida biron bir eshikni ochmasangiz, eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Mexanik kalit bilan



Haydovchi eshigini mexanik kalit bilan qulflasangiz, haydovchining eshigi qulflanadi. Haydovchi eshigini mexanik kalit bilan ochsangiz, faqat haydovchi eshigini ochishingiz va yopishingiz mumkin.

1. Eshik tutqichini torting.
2. Qopqoqning pastki qismida joylashgan dastakni kalit yoki tekis tig'li buragich bilan bosing.
3. Dastakni bosgan holda qopqoqni tashqariga chiqaring.

4. Qulflash uchun kalitni avtomobilning orqa tomoniga qarab, qulfni ochish uchun esa avtomobilning old tomoniga qarab burang.

- Haydovchi eshigini masofadan boshqarish pulti yordamida ham qulflash va ochish mumkin.
- Haydovchi eshigi qulfdan ochilganidan so'ng, eshik tutqichini tortib uni ochish mumkin.
- Haydovchi eshigini yopayotganda, eshikni qo'l bilan itaring. Haydovchi eshigi mahkam yopilganiga ishonch hosil qiling.

*** ESLATMA**

- Mexanik kalit yordamida eshikni qulflashda ehtiyot bo'ling, faqat haydovchi eshigini qulflash/qulfdan chiqarish mumkin.
- Barcha eshiklar mexanik kalit bilan qulflanganda, barcha eshiklarni avtomobil ichidagi markaziy eshikni qulflash tugmasi yordamida qulflang. Haydovchi eshigining ichki tutqichidan foydalanib eshikni oching, so'ngra eshikni yoping va mexanik kalit bilan haydovchi eshigini qulflang.
- Qarang: "Markaziy eshikni qulflash/ ochish kaliti bilan", 4-16-sahifa avtomobil ichidan eshiklarni qulflash uchun.

*** ESLATMA**

- Qopqoqni yechar ekansiz, uni yo'qotib qo'yishdan va tiralishlardan saqlang.
- Kalit qopqog'i muzlab qolsa va ochilmasa, yengil urib ko'ring yoki bilvosita (qo'l harorati va boshqalar bilan) qizdiring.
- Eshik va eshik tutqichiga ortiqcha kuch ishlatmang. U shikastlanishi mumkin.

Avtomobil ichidagi eshik qulflarini ishlatish

Eshik qulflarini eshikni qulfi tutqichi yoki markaziy eshikni qulflash tugmasi bilan boshqarishingiz mumkin.

Eshik tutqichi bilan



- Old eshik
Eshik qulf holatida bo'lganda ichki eshik tutqichi tortilsa, eshik qulfi yechiladi va ochiladi.
- Orqa eshik
Eshik qulf holatida bo'lganda ichki eshik tutqichi bir marta tortilsa, eshik qulfdan chiqariladi.
Ichki eshik tutqichi yana bir marta tortilsa, eshik ochiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Eshik qulfining nosoz ishlashi

Agar siz avtomobilda bo'lganingizda elektr yuritmalı eshik qulfi ishlamay qolsa, mashinadan chiqish uchun quyidagi usullardan birini yoki bir nechtasini sinab ko'ring:

- Eshik tutqichini bir vaqtning o'zida tortib, eshik qulfini ochish funksiyasini qayta-qayta ishlatib (ham elektron, ham qo'lda).
- Boshqa old va orqa eshik qulflari va tutqichlarini ishlatib.
- Old oynani pastga tushirib va eshikni tashqaridan ochish uchun kalitdan foydalanib.

- Yukxona tarafga o'ting va yukxona eshigini oching.

⚠ OGOHLANTIRISH

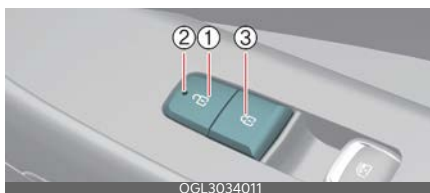
Avtomobil harakatlanayotganda haydovchi (yoki yo'lovchi) eshigining ichki eshik tutqichini tortmang.

Markaziy eshikni qulflash/ochish kaliti bilan

Haydovchi tomoni



Yo'lovchi tomoni



- 1 Markaziy eshik qulfini ochish tugmasi
 - 2 Eshik indikatorı chirog'i
 - 3 Markaziy eshikni qulflash tugmasi
- Markaziy eshikni qulflash/ochish tugmasini bosib ishlatib.

- Avtomobilning barcha eshiklarini qulflash uchun haydovchi va yo'lovchi tomonining markaziy eshik qulfi (3) tugmasini bosing.
- Avtomobilning barcha eshiklarini ochish uchun haydovchi va yo'lovchi tomonidagi markaziy eshik qulfi tugmasini (1) bosing.

Avtomobilning barcha eshiklari qulflanganida, haydovchi va yo'lovchi

eshigidagi eshik indikator chirog'i (2) o'chadi. Agar biror eshik qulflanmagan bo'lsa, u yoniq turadi.

Har qanday eshik ochilganida, markaziy eshik qulfi tugmasi bosilsa ham eshiklar qulflanmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Eshiklar

- Eshiklar tasodifiy ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobil harakatlanayotganda har doim to'liq yopiq va qulflangan bo'lishi kerak. Qulflangan eshiklar, shuningdek, avtomobil to'xtaganda yoki sekinlashganda potentsial bosqinchilarning oldini oladi.
- Eshiklarni ochishda ehtiyot bo'ling va eshik yo'lida avtomobillar, motosikllar, velosipedlar yoki piyodalar yaqinlashayotganidan ehtiyot bo'ling. Biror narsa yaqinlashayotganda eshikni ochish avtohalokatga olib kelishi mumkin va bu avtomobilning shikastlanishiga yoki jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qulfdan chiqarilgan avtomobillar

Avtomobilingizni qulfdan chiqarib qo'ysangiz, yo'q bo'lganingizda avtomobilni o'g'irlash yoki kimdir avtomobilda yashiringanligi sababli yuzaga kelishi mumkin bo'lgan jinoiy zararni oshirishi mumkin.

Avtomobilingizni qarovsiz qoldirganingizda har doim o't oldirish kalitini oling, to'xtab turish tormozini torting, barcha oynalarni yoping va barcha eshiklarni qulflang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilda qarovsiz qodirilgan bolalar, qariyalar yoki uy hayvonlari

Yopiq avtomobil saloni haddan tashqari qizib ketishi mumkin, bu esa avtomobildan qochib chiqa olmaydigan qarovsiz bolalar, qariyalar yoki uy hayvonlarining o'limiga yoki jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Issiq avtomobil salonida qolib ketganingizda yoki qamalib qolganingizda, suvsizlanishdan saqlaning va avtomobilning old oynasi orqali keladigan quyosh ta'siridan saqlaning. Bundan tashqari, bolalar avtomobilning ularga shikast yetkazishi mumkin bo'lgan xususiyatlarini ishlatishi yoki boshqa zararga duch kelishi mumkin, ehtimol kimdir avtomobilga kirishi mumkin. Hech qachon bolalar yoki hayvonlarni avtomobilingizda qarovsiz qoldirmang.

Eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari (mavjud bo'lsa)

Avtomobil yo'lovchilarning xavfsizligi va qulayligi uchun eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari bilan jihozlangan.

Zarbni sezuvchi eshik qulfini ochish tizimi

Agar zarba xavfsizlik yostiqchasi ochilishiga olib kelganda barcha eshiklar avtomatik ravishda qulfdan ochiladi.

Tezlikni sezuvchi datchikli eshik qulfi tizimi

Avtomobil tezligi soatiga 15 km dan oshganda barcha eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Avtomobilda eshikni avtomatik qulflash/qulfni ochish funksiyalarini

faollashtirishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.

Uzatma o'zgartirilganda avtomatik qulflash

Bu funksiya klaster yoki axborot-ko'ngilochar tizim ekranida sozlangan bo'lsa, harakat vaqtida avtomobil P (to'xtab turish) holatidan chiqarilganida barcha eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Uzatma P holatiga o'zgartirilganida avtomatik qulfdan chiqarish

Bu funksiya axborot-ko'ngilochar tizim ekranida sozlangan bo'lsa, avtomobil YONIQ holatda avtomobil P (to'xtab turish) holatiga qaytarilganida barcha eshiklar avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi.

Avtomobil o'chganida avtomatik qulfdan chiqarish

Bu funksiya klaster yoki axborot-ko'ngilochar tizim ekranida sozlangan bo'lsa, avtomobil o'chirilganida barcha eshiklar avtomatik ravishda qulfdan chiqariladi. Avtomobil tezligi 15 km/soat (9 mil/soat) dan oshganidan keyin barcha eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Favqulodda holat yuzaga kelsa



OGL3034012L

Elektr yuritmalı eshik qulflash tugmasi ishlamayotgan bo'lsa (masalan, avtomobil batareyasi quvvati qolmagan), eshik(larni)

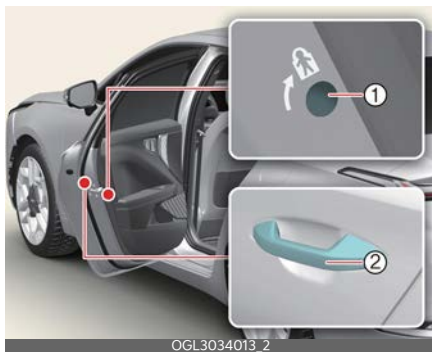
qulflashning yagona yo'li tashqi kalit tirqishidan mexanik kalit bilan qulflashdir. Tashqi kalit tirqishi bo'lmagan eshiklar quyidagi tarzda qulflanishi mumkin:

1. Eshikni oching.
2. Kalitni favqulodda eshik qulfi tirqishiga soling va ko'rsatilganidek kalitni qulflash holatiga burang.
3. Eshikni mahkam yoping.

*** ESLATMA**

Elektr yuritmalı eshikni qulflash tugmasi ishlamayotgan bo'lsa (masalan, avtomobil batareyasi quvvati qolmagan) va yukxona yopiq bo'lsa, quvvat tiklanmagunicha yukxonani ocholmaysiz.

Bolalarni himoya qiluvchi orqa eshik qulfi (mavjud bo'lsa)



OGL3034013_2

Bolalar uchun xavfsizlik qulfi bolalarning avtomobil ichidan orqa eshiklarni tasodifan ochishiga yo'l qo'ymaslik uchun mo'ljallangan.

Avtomobilda bolalar bo'lganida orqa eshikning xavfsizlik qulflaridan foydalanish kerak.

Bolalar xavfsizligi qulfi (1) har bir orqa eshikning chetida joylashgan. Bolalar xavfsizligi qulfi qulflangan holatda bo'lsa,

ichki eshik tutqichi tortilsa ham, orqa eshik ochilmaydi.

Bolalar qulfini qulflash uchun kalitni (yoki otvertkani) teshikka soling va uni qulflash holatiga burang.

Orqa eshikni avtomobil ichidan ochish imkoniyatini qaytarish uchun bolalar himoyasi qulfini oching.

Orqa eshikni ochish uchun tashqi eshik tutqichini (2) torting.

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa eshik qulflari

Agar bolalar avtomobil harakatlanayotganda tasodifan orqa eshiklarni ochsa, ular yiqilib tushib qolishi va og'ir jarohatlanishi yoki halok bo'lishi mumkin. Bolalar orqa eshiklarni ichkaridan ochishlariga yo'l qo'ymaslik uchun, bolalar avtomobilda bo'lganlarida orqa eshikning xavfsizlik qulflaridan foydalanish kerak.

Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi (mavjud bo'lsa)



Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tugmasini bossangiz va indikator yonsa, orqadagi yo'lovchilar orqa eshikni avtomobil ichidan ocholmaydi.

Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimini bekor qilish uchun bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi kalitini yana bir marta bosing, so'ng indikator o'chadi.

Xavfsiz chiqish yordami (SEA) tizimi bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi faollashtirilganida va klasterda SEA tizimi

tanlanganida ishlaydi. Biroq, SEA bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimini avtomatik ravishda faollashtirmaydi.

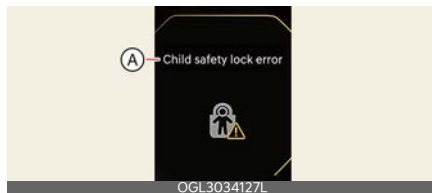
Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi ON holatida bo'lganida va dvigatel o'chirilgandan keyin taxminan 3 daqiqa davomida bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi doim yoniq bo'ladi.

Agar avtomobilingiz bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, qo'lda boshqariladigan bolalar xavfsizligini ta'minlovchi orqa eshik qulflari bo'lmaydi.

Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi yoqilgan bo'lsa, orqa yo'lovchi ham orqa oynani ocholmaydi yoki yopa olmaydi. Tafsilotlar uchun qarang: "Oynalar", 4-34-sahifa.

⚠ DIQQAT

Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimining tugmasi bosilganida bolalar xavfsizligi elektron qulfi ishlamasa, xabar ko'rsatiladi va signal eshitaladi.



A: Bolalar xavfsizlik qulfining xatosi

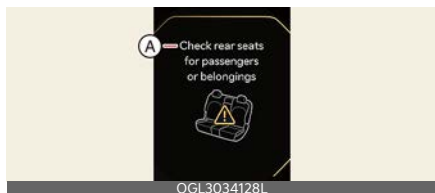
Bu holat yuz bersa, tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Orqa o'rindiqlarda yo'lovchi borligi haqida ogohlantirish (ROA) tizimi

Orqa o'rindiqlarda yo'lovchi borligi haqida ogohlantirish (ROA) avtomobilda orqa yo'lovchi qoldirilgan holda transport

vositasidan chiqib ketishning oldini olishga yordam beradi.

- Orqa eshikni ochib-yopib, dvigatelni o'chirgandan so'ng old eshikni ochganingizda, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.



A: Orqa o'rindiqlarda yo'lovchilar va buyumlar bor-yo'qligini tekshiring

Axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlash → Avtomobil → Qulaylik → Orqa o'rindiqda yo'lovchi borligi haqida ogohlantirish** bandini tanlab Orqa o'rindiqda yo'lovchi borligi haqidagi ogohlantirishni faollashtirishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa o'rindiqda yo'lovchilar borligi haqida ogohlantirish (ROA) tizimi aslida orqa o'rindiqdagi buyumlarni yoki odamlarni aniqlamaydi. Orqa eshikning ochilishi va yopilishi tarixidan foydalanib, tizim haydovchiga orqa o'rindiqda nimadir bo'lishi mumkinligi haqida xabar beradi.

⚠ DIQQAT

Orqa o'rindiqda yo'lovchilar borligi haqida ogohlantirish (ROA) tizimi orqa eshikning ochilishi va yopilishi tarixidan foydalanadi. Haydovchi dvigatelni odatiy tarzda o'chirgach, mashinadan chiqib, masofadan kalitsiz kirish orqali eshikni masofadan qulflaganidan so'ng tarix qayta tiklanadi. Shunday qilib, orqa eshik qayta ochilmasa ham, ROA tizimi ogohlantirishi paydo bo'lishi mumkin.

Misol uchun, ROA tizimi ogohlantirishi paydo bo'lganidan so'ng, agar haydovchi eshikni qulflamasa va mashinan yana haydasa, ogohlantirish paydo bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Elektr tizimi buzilgan bo'lsa, eshikni qulflash tizimi ishlamasligi mumkin. Shunga ko'ra, favqulodda vaziyat yuzaga kelgunga qadar yo'lovchi bolalarga avtomobil eshigini qo'lda qanday ochishni o'rgating. Shu tariqa ular favqulodda vaziyat yuzaga kelganida eshikni qo'lda ochishlari mumkin bo'ladi.

Integratsiyalashgan xotira tizimi (mavjud bo'lsa)

Integratsiyalashgan xotira tizimi oddiy tugmalar yordamida quyidagi xotira sozlamalarini saqlash va qayta chaqirish uchun taqdim etiladi.



- Haydovchi o'rindig'ining holati
- Orqani ko'rsatuvchi tashqi ko'zgu holati
- Rul chambaragining holati (mavjud bo'lsa)
- Old oynadagi displey (HUD)

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon integratsiyalashgan xotira tizimini ishlatishga urinmang.

Bu nazorat yo'qolishiga va avtohalokatga olib kelishi, natijada o'lim, jiddiy jarohat yoki mashinaga zarar yetishiga sabab bo'lishi mumkin.

* ESLATMA

- Agar batareya uzilgan bo'lsa, xotira sozlamalari o'chiriladi.
- Integratsiyalashgan xotira tizimi to'g'ri ishlamasa, tizimni malakali ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Xotira holatini saqlash

1. DVIGATEL START/STOP tugmasi ACC yoki ON holatida bo'lsa.
2. Haydovchi o'rindig'i, tashqi orqani ko'rish ko'zgusi, rul chambaragi va old

oynadagi displey balandligini kerakli holatga sozlang.

3. SET tugmasini bosing. Tizim bir marta tovushli signal berib, LCD displeyda "Sozlamalarni saqlash uchun tugmani bosing" degan xabarni chiqaradi.
4. Xotira tugmalaridan birini (1 yoki 2) 4 soniya ichida bosing. Xotira muvaffaqiyatli saqlanganidan keyin tizim ikki marta signal beradi.
5. LCD displeyda "1 (yoki 2) sozlamalar saqlandi" yozuvi paydo bo'ladi.

Xotira holatini eslash

1. DVIGATEL START/STOP tugmasi ACC yoki ON holatida bo'lsa.
2. Kerakli xotira tugmasini (1 yoki 2) bosing. Tizim bir marta tovushli signal chiqaradi, so'ng haydovchi o'rindig'ining holati, tashqi orqani ko'rish ko'zgusining holati, rul chambaragining holati va old oynada ko'rinuvchi displey balandligi avtomatik ravishda saqlangan holatga moslashadi.
3. LCD displeyda "1 (yoki 2) sozlamasi qo'llanildi" yozuvi paydo bo'ladi.
 - "1" xotira holatini eslashda SET yoki 1 tugmasini bosish vaqtinchalik xotira holatini sozlashni to'xtatadi. 2 tugmasi bosilsa, "2" xotira holati esga olinadi.
 - "2" xotira holatini esga olishda SET yoki 2 tugmalarini bosish eslangan xotira holatini sozlashni vaqtincha to'xtatadi. 1 tugmasi bosilsa, "1" xotira holati esga olinadi.
 - Saqlangan holatlarni esga olishda haydovchi o'rindig'i, tashqi orqani ko'rish ko'zgusi, rul chambaragining holati yoki old oynadagi displey balandligini boshqarish tugmalaridan birini bosish ushbu komponentning harakatini to'xtatishga va boshqaruv

tugmasi bosilgan tomonga harakatlanishiga olib keladi.

Integratsiyalangan xotira tizimini asliga qaytarish

Agar integratsiyalangan xotira tizimi to'g'ri ishlamasa, tizimni quyidagicha initsializatsiya qiling.

Qanday qilib initsializatsiya qilinadi:

1. Avtomobilni to'xtatish va o't oldirish tugmasi bilan yoki DVGATEL START/STOP tugmasini ON holatiga, uzatmani esa P (Parkovka) holatiga qo'yib, haydovchi eshigini oching.
2. Haydovchi o'rindig'ini iloji boricha oldinga torting va haydovchi o'rindig'ini oldinga/orqaga sozlash va suyanchini yotqizish (tushirish) tugmalari yordamida o'rindiq suyanchig'ini iloji boricha tik holatga kelitiring.
3. SET tugmasi va o'rindiqni oldinga siljitish tugmasini bir vaqtning o'zida 2 soniya bosib turing.

Initsializatsiya jarayonida:

1. Initsializatsiya tovushli signal bilan boshlanadi.
2. O'rindiq va o'rindiq suyanchig'i avtomatik ravishda orqaga siljiydi. Tizim ishlayotgan vaqtda signal tovushi davom etadi.
3. O'rindiq va o'rindiq suyanchig'i signal tovushi bilan markazga kelganidan keyin initsializatsiya tugallanadi. Biroq, quyidagi holatlar yuzaga kelsa, initsializatsiya jarayoni ham, tovushli signal ham to'xtaydi.
 - Integratsiyalangan xotira tizimi tugmasini bosganda
 - Haydovchi o'rindig'ining balandligini sozlash tugmasini bosganda
 - Uzatma P (Parkovka) holatidan boshqa holatga o'tganda

- Avtomobil tezligi 3 km/soat (1,8 mil/soat) dan past bo'lganida.
- Haydovchi eshigi yopilganda

Oson kirish funksiyasi

Tizim haydovchi o'rindig'ini quyidagi tarzda avtomatik siljitadi:

Smart kalit tizimisiz

- O't oldirish kaliti olib tashlanganida va haydovchi eshigi ochilganida u haydovchi o'rindig'ini orqaga siljitadi.
- U o't oldirish kaliti yoki DVGATEL START/STOP tugmasi ACC yoki ON holatida bo'lganida haydovchi o'rindig'ini oldinga suradi.

Aqlli kalit bilan

- Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi OFF holatida va haydovchi eshigi ochilganda u haydovchi o'rindig'ini orqaga siljitadi.
- Avtomobil yoqilganida yoki haydovchi eshigi sizdagi smart kalit bilan yopilganida u haydovchi o'rindig'ini oldinga siljitadi.

Oson kirish funksiyasini axborot-ko'ngilochar tizimidagi Sozlamalar rejimidan faollashtirishingiz yoki o'chirishingiz mumkin. Batafsil ma'lumot olish uchun alohida taqdim etilgan axborot-ko'ngilochar tizim qo'llanmasiga qarang.

Yukxona

⚠ OGOHLANTIRISH

Chiqindi gazlar tutuni

Mashinani yukxonasi ochiq holda haydasangiz, avtomobilingizga xavfli chiqindi gazlar kirishi, bu esa avtomobildagi yo'lovchilarining jiddiy jarohatlanishi yoki o'limiga olib kelishi mumkin.

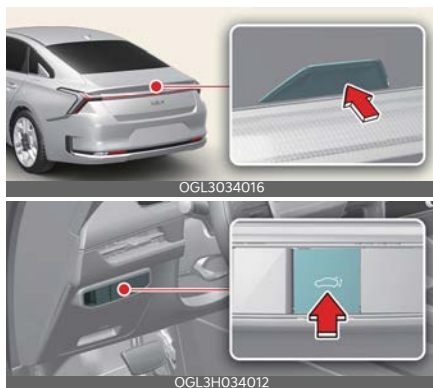
Yukxona eshigi ochiq holda haydash kerak bo'lsa, ventilyatsiya teshiklari va barcha oynalarni ochiq tuting, shunda avtomobilga tashqaridan qo'shimcha havo kiradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa yukxona maydoni

Yo'lovchilar hech qachon mahkamlash anjomlari bo'lmagan orqa yukxonaga minmasligi kerak. Baxtsiz hodisa yoki to'satdan to'xtash holatlarida shikastlanmaslik uchun yo'lovchilar doimo tegishli mahkamlash anjomlaridan foydalanishlari kerak.

Yukxonani ochish



- Barcha eshiklar smart kalit yoki markaziy eshik qulfi tugmasi bilan

qulflangan yoki qulfdan ochilganda yukxona eshigi ham qulflanadi yoki qulfdan ochiladi.

- Uzatgichdagi yukxonani ochish tugmasi yoki aqlli tugma taxminan 1 soniya davomida bosilsagina yukxona qulfdan chiqariladi.
- Agar qulf ochilsa, yukxonani dastagini bosib, yuqoriga tortish orqali ochish mumkin.
- Yukxona eshigi ochilib, keyin yopilgach, yukxona avtomatik ravishda qulflanadi. (Barcha eshiklar qulflanishi kerak.)

* ESLATMA

Sovuq va nam iqlim sharoitida eshik qulfi va eshik mexanizmlari muzlama sharoitlar tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yukxona eshigi yuqoriga ko'tariladi. Yukxonani ochayotganda avtomobil orqasida hech qanday narsa yoki odamlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT

Avtomobilni haydashdan oldin yukxonani yopganingizga ishonch hosil qiling. Yukxona haydashdan oldin yopilmagan bo'lsa, yukxona eshigining gazli ko'targichlari va biriktiruvchi moslamalari shikastlanishi mumkin.

Yukxonani yopish

Yukxonani yopish uchun yukxona eshigini pastga tushiring va mahkam bosing. Yukxona mahkam yopilganiga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yukxonani yopishdan oldin qo'llaringiz, oyoqlaringiz va tanangizning boshqa qismlari tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Chiqindi gazlar tutuni

Avtomobil harakatlanayotganda yukxona qopqog'i har doim to'liq yopiq holatda bo'lishi kerak. Agar u ochiq yoki biroz ochiq qolsa, zaharli chiqindi gazlar mashina ichiga kirishi va jiddiy kasallik yoki o'limga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Yukxonani yopayotganda yukxona eshigi lo'kidoni va ushlagichi yonida hech narsa yo'qligiga ishonch hosil qiling. Aks holda yukxona eshigi lo'kidoniga zarar yetishi mumkin.

Yukxonani favqulodda xavfsiz qulfdan bo'shatish

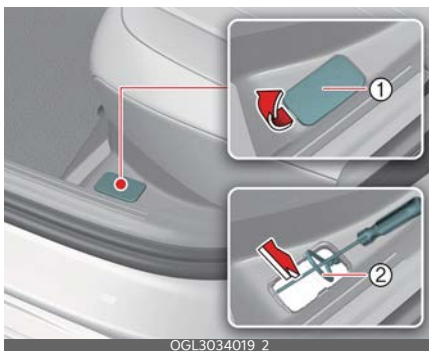
• Yukxona ichida



Avtomobilingiz yukxonaning pastki qismida joylashgan favqulodda yukxona eshigini qulfdan bo'shatish

dastagi bilan jihozlangan. Biror kishi yukxonada beixtiyor qulflanib qolsa, dastakni strelka yo'nalishida harakatlantirgan holda yukxonani qopqog'ini itarib, yukxonani ochish mumkin.

• Avtomobil ichida



Batareya quvvatsizlanganda yoki transport vositasida muammo yuzaga kelganda elektr yuritmalı yukxonani qo'lda ochish uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. Orqa o'rindiq ostidagi tros qopqog'ini (1) mexanik kalit yordamida yechib oling.
2. Kabel halqasini (2) oxirigacha torting. Elektr yuritmalı yukxona qulfdan chiqariladi.
3. Ochish uchun yukxona qopqog'ini bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Siz va yo'lovchilaringiz ushbu transport vositasida yukxonani favqulodda bo'shatish dastagi joylashgan joyini va yukxonada tasodifan qulflanib qolsangiz, yukxonani qanday ochishni bilishingiz kerak.
- HECH QACHON hech kimga avtomobil yukxonasini band qilishga izn bermang.

- Bo'shatish dastagidan faqat favqulodda vaziyatlarda foydalaning.

* ESLATMA

Qopqoqni yechayotganda qirib olishdan yoki yo'qotib qo'yishdan ehtiyot bo'ling.

* AXBOROT

Kabel qattiq mahkamlangan, shuning uchun uni tortib olish qiyin bo'lishi mumkin. Shuning uchun, favqulodda bo'shatishda halqani tortib olish uchun buragich kabi asboddan foydalaning.

Yukxona elektr yuritmasi (mavjud bo'lsa)

Yukxona elektr yuritmasining ishlash shartlari

Elektr yuritmalı yukxona avtomobil tezligi 3 km/soat (1,8 mil/soat) dan past bo'lganida ishlaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Hech qachon bolalar yoki hayvonlarni avtomobilingizda qarovsiz qoldirmang. Bolalar elektr yuritmalı yukxona eshigini ishlatishi mumkin. Bu bilan ular o'zlari yoki boshqalarni shikastlashi va avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.
- Elektr yuritmalı yukxona yoki aqlli yukxonani ishlatishdan oldin yukxona atrofida odamlar yoki narsalar yo'qligiga va yetarli joy mavjudligiga ishonch hosil qiling. Yukxona eshigining tegib ketishi natijasida jiddiy jarohat olinishi, transport vositasining shikastlanishi yoki atrofdagi narsalar (masalan, devorlar, shiftlar, transport vositalari va boshqalar) shikastlanishi mumkin.
- Elektr yuritmalı yukxonani ishlatishdan oldin yukxona atrofida hech qanday odam yoki narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling. Avtotransportdan yuk ortish yoki tushirishdan oldin yukxona to'liq ochilgunicha va to'xtagunicha kuting.
- Avtomobil harakatlanayotganda yukxona eshikchasini har doim to'liq yopiq holda saqlang. Agar u ochiq yoki biroz ochiq qolsa, uglerod oksidi (CO) bo'lgan zaharli chiqindi gazlar avtomobil ichiga kirib, jiddiy kasallik yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Yukxona quyidagi holatlarda ochilmasligi yoki yopilmasligi va

yukxona atrofidagi odamlarga beixtiyor shikast yetkazishi mumkin:

- Yukxona ustida juda ko'p qor bo'lsa.
- Yukxona ustida og'ir narsa bo'lsa, masalan, velosiped tirgagi, narvon va boshqalar.

Yukxona ustidan qor yoki og'ir narsalarni olib tashlamasdan yukxonani ochmang.

* ESLATMA

- Elektr yuritmalı yukxonani qo'lda yopmang yoki ochmang. Bu elektr yuritmalı yukxonaning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Batareya quvvatsizlanganida yoki uzilganida elektr yuritmalı yukxonani qo'lda yopish yoki ochish kerak bo'lsa, ortiqcha kuch ishlatmang.
- Dvigatel ishlamayotgan vaqtda elektr yuritmalı yukxonani doimiy ravishda 10 martadan ortiq ishlatmang. Batareyaning quvvatsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun elektr yuritmalı yukxonadan qayta-qayta foydalaniladigan bo'lsa, bu ishni dvigatel ishlayotganida qilish lozim.
- Yukxonani uzoq vaqtga ochiq qoldirmang. Bu batareyani quvvatsizlantirishi mumkin.
- Elektr yuritmalı yukxonaning biron bir qismini o'zingiz o'zgartirmang yoki ta'mirlamang. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Quyidagi sharoitlarda elektr yuritmalı yukxonani ishlatmang. Elektr yuritmalı yukxonai to'g'ri ishlamasligi mumkin.
 - Avtomobilni tekshirish yoki shinani almashtirish uchun avtomobilning bir tomoni ko'tarilganda

- Nishablik kabi notekis yo'lda parkovka qilinganda va hokazo.

- Avtomatik avtomobil yuvish shaxobchasidan foydalanish oldidan yukxonani to'liq yoping va markaziy eshikni qulflash tugmasi yordamida barcha eshiklarni va yukxonani qulflang.
- Ochish/yopish tugmasi tarafdin elektr yuritmalı yukxonaga to'g'ridan-to'g'ri yuqori bosimli suv purkamang. Yukxona beixtiyor ochilib ketishi mumkin.

* AXBOROT

- Sovuq va nam iqlim sharoitida elektr yuritmalı yukxonani ochish tugmasi muzlash sharoitlari tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin. Agar shunday bo'lsa, tashqi elektr yuritmalı yukxonani ochish/yopish tugmasidan foydalanish oldidan muzni olib tashlang yoki aqlli kalit yoki asboblari panelidagi elektr yuritmalı yukxonani ochish/yopish tugmasidan foydalaning.
- Aqlli kalitni yukxonada qoldirib, yukxonani yopsangiz, taxminan 5 soniya davomida ogohlantirish tovushi eshutiladi. Agar bu sodir bo'lsa, yukxonaning tashqi tomonidagi elektr yuritmalı yukxonani ochish tugmasini bosib, yukxonani oching.
- Qiyalik bor joyda ehtiyot bo'ling, chunki yukxona qopqog'i to'liq ochilguniga qadar to'xtatilganda biroq pastga tushishi mumkin.

Elektr yuritmalı yukxonani ishlashi

Elektr yuritmalı yukxonani ochish/yopish tugmasi (aqlli kalit)



Yukxona yopiqligida, elektr yuritmalı yukxonani ochish/yopish tugmasini 1 soniya bosib turing. Yukxona ogohlantirish tovushi bilan ochiladi.

Yukxona ochilayotganda, elektr yuritmalı yukxonaning ishlashini to'xtatish uchun tugmani bosing. Yukxona ochilganda, yukxonani yopish uchun elektr yuritmalı yukxonani ochish/yopish tugmasini bosing va ushlab turing. Yukxona yopilganda tugmani qo'yib yuborsangiz, elektr yuritmalı yukxonaning ishlashi 5 soniya davomida ogohlantirish tovushi bilan to'xtaydi.

Bundan tashqari, agar aqlli kalit avtomobildan ishlash oralig'ida (taxminan 10 m) bo'lmasa, yukxonaning ishlashi 5 soniya davomida ogohlantirish tovushi bilan to'xtaydi.

Elektr yuritmalı yukxonani ochish/yopish tugmasi (Asboblar paneli)



Yukxona yopiqligida, elektr yuritmalı yukxonani ochish/yopish tugmasini 1 soniya bosib turing. Elektr yuritmalı

yukxona ogohlantirish tovushi bilan ochiladi. Yukxona ochilayotganda, elektr yuritmalı yukxonaning ishlashini to'xtatish uchun tugmani bosing.

Yukxona ochilganda, elektr yuritmalı yukxonani yopish uchun yukxonani ochish/yopish tugmasini bosing va ushlab turing. Yukxona yopilganda tugmani qo'yib yuborsangiz, elektr yuritmalı yukxonaning ishlashi to'xtaydi.

Elektr yuritmalı yukxonani ochish tugmasi (Elektr yuritmalı yukxona tashqarisida)



Yukxona yopilganda, yukxonani ochish uchun elektr yuritmalı yukxonani ochish tugmasini bosing. Avtomobil qulflangan bo'lsa, qo'lingizdagi aqlli kalit bilan elektr yuritmalı yukxonani ochish tugmasini bosing.

Yukxona ochilayotganda, elektr yuritmalı yukxonaning ishlashini to'xtatish uchun tugmani bosing.

Elektr yuritmalı yukxonani yopish tugmasi (Elektr yuritmalı yukxona ichida)



Elektr yuritmalı yukxonani yopish tugmasini bosing. Yukxona avtomatik ravishda yopiladi. Yukxona

yopilayotganda, elektr yuritmalı yukxonaning ishlashini to'xtatish uchun tugmani bosıng.

Elektr yuritmalı yukxonani qulflash tugmasi (elektr yuritmalı yukxonaning ichida)



Smart kalitni ushlab turgan holatda elektr yuritmalı yukxonani qulflash tugmasini bosıng. Elektr yuritmalı yukxona avtomatik ravishda yopiladi va qulflanadi. Yukxona yopiladi va qulflanadi, barcha eshiklar esa faqat dvigatel o'chirilganida qulflanadi.

Elektr yuritmalı yukxonani qo'ldan avtomatik rejimga o'tkazish

Yukxona ochilganda qo'lingiz bilan ko'proq kuch ishlatsangiz, elektr yuritmalı yukxona tizimi yo'nalishni aniqlaydi va avtomatik ravishda yopiladi yoki ochiladi.

- Yukxona ko'tarilganida elektr yuritmalı yukxonai to'liq ochiladi
- Yukxona tushirilganida elektr yuritmalı yukxona to'liq yopiladi

*** AXBOROT**

Yukxona ma'lum bir balandlikdan ochilmasa, elektr yuritmalı yukxonai to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Avtomatik ortga qaytish

Elektr yuritmalı yukxona ishlayotganda, agar yukxona biron bir to'siqni sezsa, yukxona to'xtaydi yoki to'liq ochiladi. Avtomatik ortga qaytish funksiyasi

quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi yoki kutilmaganda ishlab ketishi mumkin:

- Agar aniqlangan qarshilik ma'lum darajadan past bo'lsa yoki yukxona qulflangan holatga yaqin joyda deyarli to'liq yopilgan bo'lsa, avtomatik teskari xususiyat qarshilikni aniqlamasligi mumkin.
- Avtomatik ortga qaytish funksiyasi hech qanday to'siqsiz kuchli zarba qo'llanilsa ishlab ketishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomatik ortga qaytish funksiyasi ishlayotganini tekshirish uchun hech qachon biror obyekt yoki tanangizning biror qismini elektr yuritmalı yukxona yo'liga ataylab qo'ymang. Jiddiy shikastlanish yoki avtomobil yoki obyektga zarar yetkazilishi mumkin.

*** AXBOROT**

Avtomatik ortga qaytish funksiyasi yukxonani ochish yoki yopishga urinayotganda ikki martadan ortiq ishlasa, elektr yuritmalı yukxona ishlamay to'xtab qolishi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, yukxonani ehtiyotkorlik bilan qo'lda oching yoki yoping va 30 soniyadan so'ng elektr yuritmalı yukxonani avtomatik ravishda qayta ishga tushirishga harakat qiling.

Elektr yuritmalı yukxona sozlamalari

elektr yuritmalı yukxonaning ochilish balandligi

elektr yuritmalı yukxonaning ochilish balandligini sozlash uchun ma'lumot-ko'ngilochar tizimida **"Sozlash →**

Avtomobil → Eshik/Yukxona → Elektr

yuritmal yukxonaning ochilish balandligi” bandini tanlang.

Axborot-ko'ngilochar tizim yangilanishlardan keyin o'zgarishi mumkin. Tizim sozlamalari haqida batafsil ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizim veb-qo'llanmasiga qarang.

elektr yuritmal yukxonani qayta sozlash

Ba'zi hollarda elektr yuritmal yukxona sozlamasini asliga qaytarish talab etilishi mumkin. Elektr yuritmal yukxona sozlamasini asliga qaytarish talab qilinishi mumkin bo'lgan ba'zi holatlarga quyidagilar kiradi:

- 12 voltli batareyani quvvatlash kerak bo'lganda
 - 12 voltli batareya olib tashlangan yoki almashtirilganidan keyin qayta o'rnatilsa
 - Tegishli saqlagich olib tashlangan yoki almashtirilganidan keyin qayta o'rnatilganda
1. Dvigatel o'chirilgan yoki ishlayotganida, uzatmani P (parkovka) holatiga qo'ying.
 2. Elektr yuritmal yukxonani yopuvchi ichki tugmani bosgan holda elektr yuritmal yukxonani ochish tashqi tugmasini 3 soniyadan ko'proq bosib turing. Tovushli signal eshutiladi.
 3. Yukxonani qo'lingiz bilan sekin yoping.
 4. Elektr yuritmal yukxonani ochuvchi tashqi tugmani bosing. Yukxona tovushli signal bilan ochiladi.

Qayta sozlashni yakunlash uchun yukxona to'liq ochilishini kuting. Yukxona to'liq ochilguniga qadar to'xtab qolsa, qayta sozlash yakunlanmaydi.

* ESLATMA

Agar yuqoridagi tartibdan keyin elektr yuritmal yukxona to'g'ri ishlamasa, tizimni professional ustaxona tomonidan tekshiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

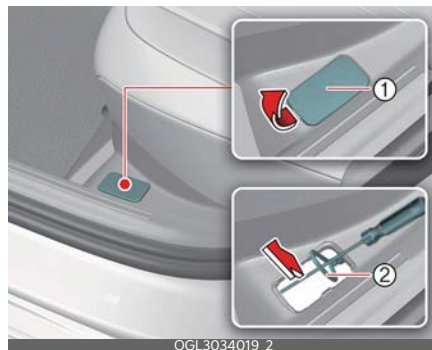
Yukxonani favqulodda xavfsiz qulfdan bo'shatish

• Yukxona ichida



Avtomobilingiz yukxonaning pastki qismida joylashgan favqulodda yukxona eshigini qulfdan bo'shatish dastagi bilan jihozlangan. Biror kishi yukxonada beixtiyor qulflanib qolsa, dastakni strelka yo'nalishida harakatlantirgan holda yukxonani qopqog'ini itarib, yukxonani ochish mumkin.

• Avtomobil ichida



Batareya quvvatsizlanganda yoki transport vositasida muammo yuzaga

kelganda elektr yuritmalı yukxonani qo'lda ochish uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. Orqa o'rindiqlar ostidagi tros qopqog'ini (1) mexanik kalit yordamida yechib oling.
2. Kabel halqasini (2) oxirigacha torting. Elektr yuritmalı yukxona qulfdan chiqariladi.
3. Ochish uchun yukxona qopqog'ini bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Siz va yo'lovchilaringiz ushbu transport vositasida yukxonani favqulodda bo'shatish dastagi joylashgan joyini va yukxonada tasodifan qulflanib qolsangiz, yukxonani qanday ochishni bilishingiz kerak.
- HECH QACHON hech kimga avtomobil yukxonasini band qilishga izn bermang.
- Bo'shatish dastagidan faqat favqulodda vaziyatlarda foydalaning.

* ESLATMA

Qopqoqni yechayotganda qirib olishdan yoki yo'qotib qo'yishdan ehtiyot bo'ling.

* AXBOROT

Kabel qattiq mahkamlangan, shuning uchun uni tortib olish qiyin bo'lishi mumkin. Shuning uchun, favqulodda bo'shatishda halqani tortib olish uchun buragich kabi asboddan foydalaning.

Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona (mavjud bo'lsa)

Smart kalit bilan jihozlangan transport vositasida yukxonani avtomatik ochiladigan aqlli yukxona tizimi yordamida ochish mumkin.



Avtomatik ochiladigan aqlli yukxonadan qanday foydalaniladi

Yukxona quyida keltirilgan barcha shartlarga javob beradigan teginishsiz faollashtirish bilan ochilishi mumkin.

- 15 soniyadan keyin barcha eshiklar yopilganda va qulflanganda
- Aniqlash hududida 3 soniyadan ko'proq joylashtirilganida.

* ESLATMA

Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona quyidagi hollarda ishlamaydi:

- Aqlli kalit eshiklar yopilgan va qulflanganidan keyin 15 soniya ichida aniqlanganida va doimiy ravishda aniqlanganida.
- Aqlli kalit eshiklar yopilgan va qulflanganidan keyin 15 soniya ichida va old eshik tutqichlaridan 1,5 m masofada aniqlanganida. (Salomlashuv chirog'i bilan jihozlangan avtomobillar uchun)
- Eshik qulflanmagan yoki yopilmagan bo'lsa.
- Smart kalit avtomobilda bo'lsa.

1. Sozlash

Avtomatik ochiladigan aqlli yukxonani faollashtirish uchun Foydalanuvchi sozlamalari rejimiga o'ting va LCD displeyda Aqlli yukxonani tanlang. Tafsilotlar uchun qarang: "LCD displey", 4-70-sahifa. Agar avtomobilingiz qo'shimcha navigatsiya bilan jihozlangan bo'lsa, alohida taqdim etilgan axborot-ko'ngilochar tizim qo'llanmasiga qarang.

2. Aniqlash va ogohlantirish



Agar siz qo'lingizda aqlli kalit bilan (avtomobil 50–100 sm (28–40 duym) orqaroqda) bo'lsangiz, avariya ishorasi chiroqlari miltillaydi va tovushli signal sizga aqlli kalit aniqlangani va yukxona ochilgani haqida xabar beradi.

* ESLATMA

Yukxona ochilishini istamasangiz, aniqlash hududiga yaqin kelmang. Agar siz aniqlash hududga beixtiyor kirgan bo'lsangiz va avariya ishorasi chiroqlari va tovushli signal ishlay boshlasa, aqlli kalit bilan aniqlash hududidan chiqing. Yukxona yopiqligicha qoladi.

3. Avtomatik ochilish



Avariya ishorasi chiroqlari miltillab, 6 marta tovushli signal eshitaladi, so'ng yukxona ochiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobilni haydashdan oldin yukxonani yopganningizga ishonch hosil qiling.
- Yukxonani ochish yoki yopishdan oldin yukxona atrofida odamlar yoki narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Yukxonani qiyalikda ochayotganda yukxonadagi narsalar tashqariga chiqib ketmasligiga ishonch hosil qiling. Bu jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilingizni yuvayotganda avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini o'chirib qo'yganingizga ishonch hosil qiling. Aks holda, yukxona beixtiyor ochilib ketishi mumkin.
- Kalit bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlanishi kerak. Bolalar avtomobilning orqa tomonida o'ynab yurganida avtomatik ochiladigan aqlli yukxonani beixtiyor ochib yuborishi mumkin.

Smart kalit yordamida avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini o'chirish



- 1 Eshik qulfi
- 2 Eshik qulfini ochish
- 3 Yukxonani ochish

Aniqlash va ogohlantirish bosqichida aqlli kalitning istalgan tugmasini bossangiz,

Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasi o'chadi.

Favqulodda vaziyatlarda Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini qanday o'chirishni bilib oling.

* ESLATMA

- Eshik qulfini ochish tugmasini (2) bossangiz, Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona vaqtinchalik o'chiriladi. Ammo, 30 soniya davomida hech qanday eshikni ochmasangiz, Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasi yana faollashadi.
- Yukxonani ochish tugmasini (3) 1 soniyadan ko'proq bosib tursangiz, yukxona ochiladi.
- Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasi Aniqlash va ogohlantirish bosqichida bo'lmaganida eshikni qulflash tugmasini (1) yoki yukxonani ochish tugmasini (3) bossangiz, Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasi o'chirilmaydi.
- Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini aqlli kalitni bosib o'chirgan bo'lsangiz va eshikni ochgan bo'lsangiz, barcha eshiklarni yopish va qulflash orqali Avtomatik ochiladigan aqlli yukxona funksiyasini yana yoqish mumkin.

Aniqlash maydoni

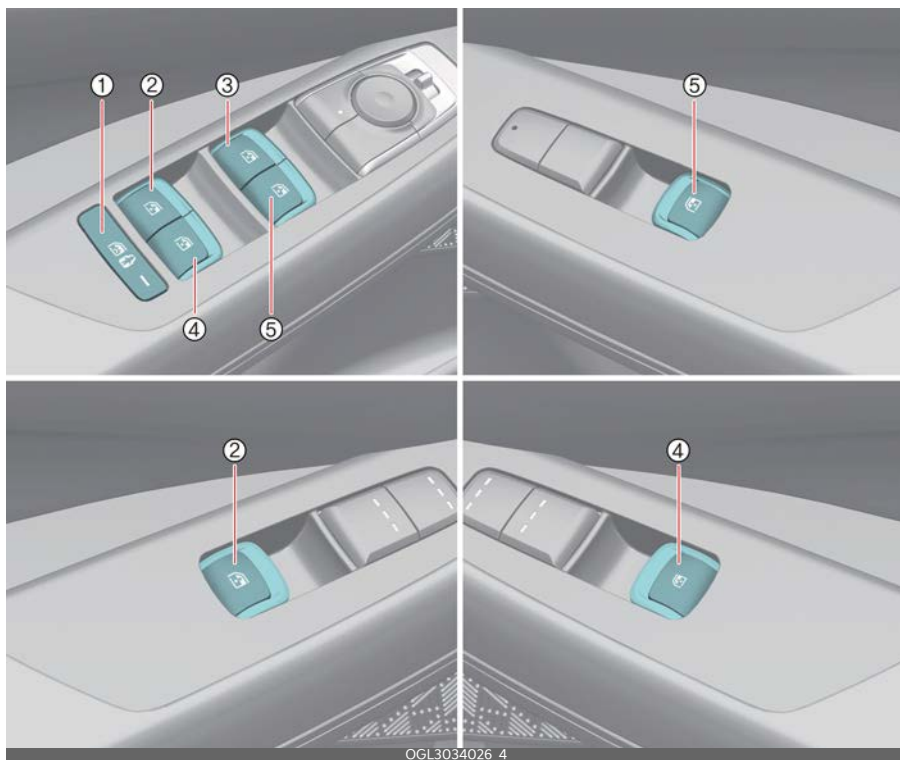


- Agar aqlli kalit yukxonadan 50–100 sm (28–40 duym) masofada aniqlansa, avtomatik ochiladigan aqlli yukxona xush kelibsiz ogohlantirishi bilan ishlaydi.
- Aniqlash va ogohlantirish bosqichida aqlli kalit aniqlash hududidan tashqarida bo'lsa, ogohlantirish darhol to'xtaydi.
- Quyidagilardan biri sodir bo'lsa, avtomatik ochiladigan aqlli yukxona ishlamaydi:
 - Smart kalit radiostansiya yoki aeroport kabi radio uzatgichga yaqin joylashgan bo'lsa, bu uzatgichning normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
 - Smart kalit mobil ikki tomonlama radio tizimi yoki uyali telefon yonida joylashgan bo'lsa.
 - Boshqa avtomobilning smart kaliti avtomobilingizga yaqin joyda ishlatilayotgan bo'lsa.
- Aniqlash diapazoni quyidagi hollarda kichrayishi yoki kattalashishi mumkin:
 - Shinaning bir tomoni shinani almashtirish yoki avtomobilni tekshirish uchun ko'tariladi.

- Avtomobil qiyalik, asfaltlanmagan yo'lga va hokazo joylarga qiya holatda qo'yilgan bo'lsa.

Oynalar

Ushbu avtomobilning eshiklari tugma bilan boshqarilishi mumkin bo'lgan elektr oynalar bilan jihozlangan.



OGL3034026_4

- 1 Elektr oyna ko'targich qulfi
- 2 Orqa eshik (chap) elektr oynasining tugmasi
- 3 Haydovchi eshigining elektr oynasi tugmasi
- 4 Orqa eshik (o'ng) elektr oynasining tugmasi
- 5 Old yo'lovchi eshigining elektr oynasi tugmasi

Elektr oynalarning ishlashi uchun ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lishi kerak.

Har bir eshikda eshik oynasini boshqaradigan elektr oyna tugmasi mavjud. Haydovchi tomonda orqa yo'lovchi oynalarning ishlashini bloklab qo'yadigan elektr oyna bloklash tugmasi mavjud. Elektr oynalar ENGINE START/STOP tugmasi ACC holatiga buralganidan so'ng taxminan 3 daqiqa davomida ishlashi mumkin. Biroq, agar old eshiklar ochilsa, elektr oynalar 3 daqiqa davomida ham ishlay olmaydi.

Haydovchi eshigida avtomobildagi barcha oynalarni boshqaradigan bosh elektr oyna tugmasi mavjud.

Agar oynani predmetlar tomonidan bloklanganligi sababli yopish mumkin bo'lmasa, predmetni olib tashlang va oynani yoping.

* ESLATMA

Sovuq va nam iqlim sharoitida elektr oynalar muzlash sharoitlari tufayli to'g'ri ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

Orqa oynalarni pastga tushirib yoki lyuk (agar mavjud bo'lsa) ochiq (yoki qisman ochiq holatda) haydash paytida avtomobilingizda shamol yoki pulsatsiya shovqini chiqishi mumkin. Bu shovqin oddiy hodisa bo'lib, uni quyidagi harakatlar orqali kamaytirish yoki yo'q qilish mumkin. Agar shovqin orqa oynalardan biri yoki ikkalasi pastga tushganda paydo bo'lsa, ikkala old oynani ham taxminan bir dyuymga qisman pastga tushiring. Agar lyuk ochilganda shovqin paydo bo'lsa, lyuk ochilish o'lchamini biroz kamaytiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Deraza maydoniga hech qanday aksessuarlar o'rnatmang. Bu shovqindan himoyaga ta'sir qilishi mumkin.

Oynani ochish va yopish

Elektr oyna tugmasi yordamida oynalarni ochishingiz va yopishingiz mumkin.



- A turi: 1
- B turi: – Oynani avtomatik yuqoriga/pastga tushirish (agar jihozlangan bo'lsa) 1, 2

Oynani ochish yoki yopish uchun tegishli tugmaning old qismini birinchi fiksatsiya holatiga (1) bosing yoki yuqoriga torting.

Elektr oyna tugmachasini bir lahza ikkinchi fiksatsiya holatiga (2) bosish yoki tepaga tortib, tugma qo'yib yuborilganda ham oynani butunlay tushiradi yoki ko'taradi. Oyna ishlayotgan vaqtda oynani kerakli holatda to'xtatish uchun tugmani yuqoriga torting yoki pastga bosing va qo'yib yuboring.

Elektr oyna ko'targich sozlamalarini asliga qaytarish uchun

Elektr oyna normal ishlamasa, avtomatik elektr oyna tizimini quyidagi tarzda tiklash kerak:

1. ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'zgartiring.
2. Oynani yoping va oyna to'liq yopilgandan so'ng kamida 1 soniya davomida elektr oyna tugmasini yuqoriga ko'tarishda davom eting.

Avtomatik ortga qaytish (mavjud bo'lsa)

Agar oynaning yuqoriga qarab harakatlanishi biror narsa yoki tananing bir qismi qisilib qolishi natijasida to'silsa, oyna bu qarshilikni aniqlaydi va yuqoriga harakatlanishni to'xtatadi. Keyin oyna qisilib qolgan predmetni olib tashlash uchun taxminan 30 sm (11,8 dyuym) pastga tushadi.

Elektr oyna tugmasi uzluksiz yuqoriga tortilganda oyna qarshilikni aniqlasa, oyna yuqoriga qarab harakatlanishni to'xtatadi va keyin taxminan 2,5 sm (1 dyuym) pastga tushadi.

Va agar oynani avtomatik ortga qaytarish funksiyasi orqali oyna tushirilgandan so'ng 5 soniya ichida elektr oyna tugmasi yana uzluksiz yuqoriga tortilsa, avtomatik oynani ortga qaytarish funksiyasi ishlamaydi.

*** ESLATMA**

Oynaning avtomatik ortga qaytarish funksiya faqat tugmani to'liq tortib "avtomatik ko'tarish" funksiyasidan foydalanilganda faol bo'ladi. Avtomatik ortga qaytarish funksiyasi oynani elektr oyna tugmachasining yarimga yopish holatidan foydalanib ko'tarilsa, ishlamaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Har qanday oynani ko'tarishdan oldin jarohatlar yoki avtomobilga shikast yetkazmaslik uchun har doim oyna yo'lida to'siqlar yo'qligini tekshiring. Agar oyna shishasi va yuqori oyna kanali o'rtasida diametri 4 mm (0,16 duym) dan kam bo'lgan buyum qisilib qolsa, avtomatik ortga qaytarish funksiyasi qarshilikni aniqlamasligi mumkin va to'xtamaydi hamda yo'nalishni ortga o'zgartirmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Elektr oyna tizimini asl sozlamaga o'rnatishda avtomatik ortga qaytarish funksiyasi faollashmaydi.

Jarohat yoki avtomobil shikastlanishidan saqlanish uchun oynalarni yopishdan oldin tana qismlari yoki boshqa narsalar oyna yo'lidan tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Elektr oynani qulflash tugmasi

Haydovchi elektr oynani qulflash tugmasini qulflash holatiga (bosilgan holatga) bosib, orqa yo'lovchilar eshiklaridagi elektr oyna tugmalarini faolsizlab qo'yishi mumkin.



OGL3034014

Elektr oynani qulflash tugmasi bosilganda:

- Haydovchining bosh boshqaruv tugmasi barcha yo'lovchilarning elektr oynalarini boshqarishi mumkin.
- Old yo'lovchining boshqaruv tugmasi old yo'lovchining elektr oynasini boshqarishi mumkin.
- Orqa yo'lovchilar boshqaruv tugmasi orqa yo'lovchining elektr oynasini boshqara olmaydi.
- * Elektr oyna ko'targichni qulflash tugmasi ishlayotgan bo'lsa (indikator yonadi), orqadagi yo'lovchi orqa eshikni ocholmaydi (agar bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi bilan jihozlangan bo'lsa). Tafsilotlar uchun qarang: "Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi (mavjud bo'lsa)", 4-19-sahifa.

⚠️ DIQQAT

- Elektr oynalar tizimiga mumkin bo'lgan zararni oldini olish uchun bir vaqtning o'zida ikkita yoki undan ko'p oynani ochmang yoki yopmang. Bu muhofazalagich uzoq xizmat qilishini ham ta'minlaydi.
- Hech qachon haydovchi eshigidagi bosh tugmani va alohida eshik oynasi tugmasini bir vaqtning o'zida qarama-qarshi yo'nalishda ishlatishga urinmang. Agar bunday qilinsa, oyna to'xtaydi va uni ochib yoki yopib bo'lmaydi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Oynalar

- Dvigatel ishlayotganida HECH QACHON kalitlarni avtomobilingizda nazoratsiz bolalar bilan qoldirmang.
- HECH QACHON bolani avtomobilda qarovsiz qoldirmang. Hatto juda yosh bolalar ham beixtiyor avtomobilni harakatga keltirishi, oynalarda qisilib qolishi yoki o'zlariga yoki boshqalarga shikast yetkazishi mumkin.
- Oynani yopishdan oldin barcha qo'llar, boshlar va boshqa to'siqlar oyna yo'lida emasligiga ishonch hosil qilish uchun har doim ikki marta tekshiring.
- Bolalarning elektr oynalar bilan o'ynashiga yo'l qo'ymang. Haydovchi eshigining elektr oynasini qulflash tugmachasini LOCK (bosilgan) holatida saqlang. Bolaning beixtiyor oynani ishlatishi natijasida JIDDIY JAROHATLAR yuzaga kelishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganda boshingizni yoki oyoq-qo'lingizni oynadan tashqariga chiqazmang.

Masofadan oynani yopish/ochish tizimi



1 Eshikni qulflash tugmasi

2 Eshik qulfini ochish tugmasi

Dvigatel o'chigligida ham oynaning harakatini boshqarishingiz mumkin.

- Eshikni qulflash tugmasini (1) 3 soniyadan ko'proq bosib turing. Eshikni qulflash tugmasini (1) bosib tursangiz, eshiklar qulflangandan keyin oyna yuqoriga ko'tariladi. Eshikni qulflash tugmasini (1) qo'yib yuborsangiz, oyna harakati to'xtaydi.
- Eshik qulfini ochish tugmasini (2) 3 soniyadan ko'proq bosib turing. Eshik qulfini ochish tugmasini (2) bosib tursangiz, eshiklar qulfdan ochilganidan keyin oyna pastga siljiydi. Eshik qulfini ochish tugmasini (2) qo'yib yuborsangiz, oyna harakati to'xtaydi.

Sozlash → Avtomobil → Eshik →

Oynani masofadan boshqarish bandini tanlab, masofaviy oynani yopish/ochish tizimini faollashtirishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.

* Oynani masofadan ochish uchun oynani avtomatik ko'tarish/tushirish funksiyasi qo'llanilishi kerak.

⚠️ DIQQAT

- Masofadan oynani yopish/ochish funksiyasi ish paytida avtomobilingizdan uzoqlashganda to'satdan to'xtab qolishi mumkin. Oyna

harakatini kuzatib turganda, avtomobilingizdan yaqin joyda turing.

- Oyna harakati ma'lum kuch ishlatib to'xtatilsa, oynalardan biri ishlamay qolishi mumkin.
Biroq, boshqa oynalar ishlashda davom etadi.
Shunday qilib, barcha oynalar yopiq ekanligiga ishonch hosil qilishingiz kerak.
- Oynani masofadan ochish funksiyasidan foydalanganda ehtiyot bo'ling, chunki eshiklar qulfdan chiqariladi.

* ESLATMA

Oynani masofadan boshqarish funksiyasi avtomatik oyna ko'targich tizimi bilan jihozlangan oynada ishlaydi.

* AXBOROT

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

Kapot

Kapot dvigatel bo'linmasi uchun qopqoq bo'lib xizmat qiladi.

Dvigatel bo'linmasida texnik xizmat ko'rsatish kerak bo'lsa yoki bo'lmaga bir qarash kerak bo'lsa, kapotni oching.

Kapotni ochish

1. Kapotni ochish uchun bo'shatish dastagini torting. Kapot sal otilib ochilishi kerak.



⚠ OGOHLANTIRISH

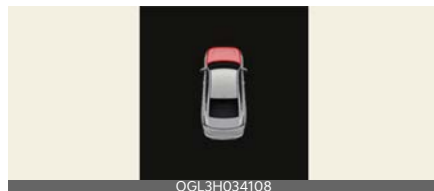
Kapotni dvigatelni o'chirgandan so'ng, avtomobil tekis yuzada, uzatmalar dastagi P (Parkovka) holatiga o'tkazilganida va to'xtab turish tormozi ishlayotganida oching.

2. Avtomobilning old qismiga o'ting, kapotni biroq ko'taring, ikkinchi kapotni bo'shatish dastagini (1) yuqoriga suring va kapotni ko'taring.



Kapot ochiqligi haqida ogohlantirish

Kapot ochilganda LCD displeyda kapot haqida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.



Avtomobil kapoti ochiq holatda 3 km/soat (2 mil/soat) yoki undan yuqori tezlikda harakatlanayotganda ogohlantirish ovozi signali ishlaydi.

Kapotni yopish

1. Kapotni yopishdan oldin quyidagilarni tekshiring:
 - Dvigatel bo'linmasidagi barcha idish qopqoqlari to'g'ri o'rnatilgan bo'lishi kerak.
 - Dvigatel bo'linmasidan qo'lqop, latta yoki boshqa yonuvchan materiallarni olib tashlash kerak.
2. Kapotni yarmigacha tushiring va joyiga mahkam o'rnatishini uchun pastga bosing.



3. Kapotning to'g'ri mahkamganligini tekshiring.
 - Agar kapotni ko'tarish mumkin bo'lsa, u to'g'ri mahkamlanmagan.
 - Uni yana oching va biroz ko'proq kuch bilan yoping.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Kapotni yopishdan oldin kapot hoshiyasidagi barcha to'siqlar olib tashlanganligiga ishonch hosil qiling. Kapotni kapot hoshiyasida qolib ketgan to'siqlar bilan yopish kapot shikastlanishiga yoki jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- Dvigatel bo'linmasida qo'lqop, latta yoki boshqa yonuvchan materiallarni qoldirmang. Bunday qilish issiqlikdan kelib chiqadigan yong'inga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Haydashdan oldin kapotning mahkam yopilganligiga ishonch hosil qilish uchun har doim ikki marta tekshiring. Agar u mahkamlanmagan bo'lsa, kapot avtomobil harakatlanayotganda ochilib, ko'rishning butunlay yo'qolishiga olib kelishi mumkin, bu esa avariya olib kelishi mumkin.
- Kapot ko'tarilgan holida avtomobilni harakatlantirmang. Ko'rinish to'siladi va kapot tushib ketishi yoki shikastlanishi mumkin.

Yonilg'i quyish tuynugi

Avtomobilning yonilg'i quyish tuynugi avtomobil tashqarisidan qo'l bilan ochilishi va yopilishi kerak.

Yonilg'i to'ldirish qopqog'ini ochish yonilg'i to'ldirish

1. Dvigatelni o'chiring.
2. Barcha eshiklar qulfdan chiqarilganligiga ishonch hosil qiling.
3. Yonilg'i baki eshikchasining orqa markaziy chetini bosing.



4. Yonilg'i baki eshikchasini (1) to'liq ochish uchun torting.



5. Yonilg'i baki qopqog'ini (2) olib tashlash uchun uni soat miliga teskari burang. Bak ichidagi bosim tenglashganida, vishillagan tovush eshitiladi.
6. Qopqoqni yonilg'i baki eshikchasiga qo'ying.

* ESLATMA

Haydovchi eshigi qulfdan chiqarilganida yonilg'i baki eshikchasi qulfdan chiqariladi. Yonilg'i quyish tuynugini ochish uchun:

- Aqlli kalitingizdagi qulfni ochish tugmasini bosing.

- Haydovchi eshigining tirsak qo'ygichidagi markaziy eshik qulfini ochish tugmasini bosing.
- Haydovchi eshigidagi ichki tutqichni tashqariga torting.

Yonilg'i baki eshikchasi barcha eshiklar qulflanganda qulflanadi.

Yonilg'i baki eshikchasini qulflash

- Aqlli kalitingizdagi qulflash tugmasini bosing.
 - Haydovchi eshigining tirsak qo'ygichidagi markaziy eshikni qulflash tugmasini bosing.
- * Avtomobil tezligi 15 km/soat (9,3 mil/soat) dan oshganda barcha eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi. Avtomobil tezligi 15 km/soat (9,3 mil/soat) dan oshganda yonilg'i bakining eshikchasi ham avtomatik ravishda qulflanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yoqilg'i quyishdan oldin, avtomobilingiz uchun qaysi turdagi yoqilg'i ishlatilishi kerakligini tekshiring.

Agar dizel yoqilg'isini benzinli dvigatelli avtomobilga yoki benzinni dizel yoqilg'isida ishlaydigan avtomobilga solsangiz, bu yoqilg'i tizimiga ta'sir qilishi va avtomobilga jiddiy zarar yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Agar yonilg'i to'ldirish tuynugi atrofida muz hosil bo'lgani bois u ochilmasa, muzni sindirish va tuynukni ochish uchun ozgina tuynukni yengil uring yoki bosing. Tuynukni qirmang. Agar kerak bo'lsa, tuynuk atrofiga tasdiqlangan muz erituvchi suyuqlik seping (radiator antifrizdan foydalanmang) yoki

avtomobilni iliq joyga olib borib, muzning erishini kuting.

Yonilg'i baki eshikchasini yopish

1. Qopqoqni o'rnatish uchun uni soat mili yo'nalishi bo'yicha qirsillab yopilguniga qadar burang.
2. Yonilg'i baki eshikchasi orqa markaziy chetini bosib yoping.

* ESLATMA

Yonilg'i baki eshikchasini qulflash uchun yonilg'i baki eshikchasi to'liq yopilganida avtomobil eshigini LOCK holatiga o'tkazing.

Yonilg'i baki eshikchasi to'liq yopilmagan bo'lsa, yonilg'i baki eshikchasi qulflanmaydi.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil yuvilayotganida (masalan, yuqori bosimli yuvish mashinasi, avtomatik yuvish mashinasi va boshqalar) eshikni LOCK holatida saqlang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Benzin oson alangalanuvchi va portlovchi modda hisoblanadi. Ushbu ogohlantirishlarga rioya qilmaslik JIDDIY JAROHAT yoki O'LIMGA sabab bo'lishi mumkin:

- Yoqilg'i quyish shoxobchasidagi barcha ogohlantirishlarni o'qing va ularga rioya qiling.
- Yoqilg'i quyishdan oldin, agar mavjud bo'lsa, yoqilg'i quyish shoxobchasida Favqulodda benzin oqimini berkitish joyiga e'tibor bering.
- Yoqilg'i quyish pistoletini qo'lga olishdan oldin, avtomobilning boshqa metall qismiga yalang qo'l bilan tegib, potentsial xavfli statik elektr tokini

bartaraf qilish va u joy yonilg'i baki og'zi, pistolet yoki boshqa gaz manbalaridan xavfsiz masofada bo'lishi kerak.

- Yoqilg'i quyish paytida uyali telefonlardan foydalanmang. Uyali telefonlardan chiqadigan elektr toki va/ yoki elektron shovqinlar yoqilg'i bug'larini alangalatishi va yong'inga olib kelishi mumkin.
- Yoqilg'i quyishni boshlaganingizdan keyin mashinaga qaytmang. Statik elektr ishlab chiqarishi mumkin bo'lgan har qanday narsa yoki matoga tegish, ishqalash yoki sirpanish orqali sizda statik elektr to'planishi mumkin. Statik elektr chiqishi yonilg'i bug'larini alangalatib, yong'inga olib kelishi mumkin. Avtomobilga qayta kirishingiz kerak bo'lsa, yonilg'i bakining og'zi, pistolet yoki boshqa benzin manbasidan uzoqda, avtomobilning metall qismiga yalang qo'l bilan tegib potentsial xavfli statik elektr tokini yana bir bor yo'qotishingiz kerak.
- Yoqilg'i quyayotganda har doim uzatmani P (Parkovka) holatiga o'tkazing, to'xtab turish tormozini o'rnatib va Dvigatelni ishga tushirish/ to'xtatish tugmasini LOCK/OFF holatiga qo'ying.
- Dvigatel bilan bog'liq elektr komponentlar tomonidan ishlab chiqarilgan uchqunlar yoqilg'i bug'larini yoqishi va bu yong'inga olib kelishi mumkin.
- Tasdiqlangan portativ yonilg'i idishidan foydalanganda, yonilg'i quyishdan oldin idishni yerga qo'yishni unutmang. Idishdagi statik elektr tokining chiqishi yonilg'i bug'larini yoqishi va yong'inga olib kelishi mumkin. Yoqilg'i quyish boshlanganidan tugaguniga qadar avtomobilni yalang qo'l bilan ushlab turish kerak.

- Benzinni tashish va saqlash uchun mo'ljallangan faqat tasdiqlangan portativ plastik yonilg'i idishlaridan foydalaning.
- Yoqilg'i quyish shoxobchasida, ayniqsa yonilg'i quyish paytida gugurt yoki zanjigalkadan foydalanmang va sigareta chekmang yoki yoqilgan sigaretni avtomobilingizda qoldirmang.
- Avtomobil bakiga ortiqcha yonilg'i quymang yoki to'ldirib yubormang, bu benzin to'kilishiga sabab bo'ladi.
- Yoqilg'i quyish paytida yong'in sodir bo'lsa, avtomobil arofini tark eting va darhol yoqilg'i quyish shoxobchasi operatoriga murojaat qiling va keyin mahalliy o't o'chirish bo'limiga murojaat qiling. Ular taqdim etgan har qanday xavfsizlik ko'rsatmalariga rioya qiling.
- Agar bosim ostida yoqilg'i shlangdan otilib chiqsa, u kiyimingizni yoki teringizga tegishi mumkin va bu bilan sizni u yong'in va kuyish xavfiga duchor qiladi. Yonilg'i baki qopqog'ini har doim ehtiyotkorlik bilan va sekin oching. Bak qopqog'idan yonilg'i chiqarayotgan bo'lsa yoki siz xishshillagan ovozni eshitsangiz, qopqoqni to'liq ochib olishdan oldin yuqoridagi vaziyat to'xtaguncha kuting.
- Avariya yuz berganda yonilg'i to'kilmasligi uchun har doim yonilg'i baki qopqog'i mahkam yopilganini tekshiring.

* ESLATMA

Avtomobilingizga yonilg'i quyish quyidagilarga muvofiq ekaniga ishonch hosil qiling "Yonilg'i talablari", 1-2-sahifa.

* ESLATMA

- Avtomobilning tashqi yuzasiga yoqilg'ini to'kmang. Bo'yalgan yuzalarga to'kilgan har qanday yoqilg'i bo'yoqqa zarar yetkazishi mumkin.
- Yonilg'i baki qopqog'ini almashtirish kerak bo'lsa, faqat asl Kia ehtiyot qismlari yoki avtomobilingiz standartiga teng bo'lgan qismlardan foydalaning. Noto'g'ri yonilg'i baki qopqog'i yonilg'i tizimi yoki chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimining jiddiy nosozligiga olib kelishi mumkin.

Panoramali lyuk (mavjud bo'lsa)

Agar avtomobilingiz lyuk bilan jihozlangan bo'lsa, lyukni yuqoridagi konsolda joylashgan lyukni boshqarish dastagi yordamida surishingiz yoki qiyalatishingiz mumkin.



Lyukni faqat ENGINE START/STOP tugmasi ON yoki START holatida bo'lganida ishlatish mumkin.

ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki LOCK/OFF holatida bo'lganidan keyin lyuk taxminan 3 daqiqa davomida ishlashi mumkin. Biroq, agar old eshik ochiq bo'lsa, lyukni hatto 3 daqiqa ichida ham ochib bo'lmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Lyukni faqat avtomobil to'xtab turganida ishlating. Lyukni haydash paytida ishlatsangiz, u haydashga xalaqit berishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilni qisqa vaqtga tark etsangiz ham, bolalarning lyukni ishlatishiga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobilni o'chiring va kalitni o'zingiz bilan oling.
- Avtomobil tomida o'tirmang Avtomobil tomiga o'tirish yoki og'ir buyumlarni qo'yish lyukni shikastlashi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobilga tom yuk panjaralari o'rnatilganda yoki tomda yuk bo'lganda lyukni ishlatmang.

Elektr soyaboncha



Bevosita lyuk oynasidan tushadigan quyosh nurini to'sish uchun elektr soyabondan foydalaning.

- Lyuk tugmasini oldinga yoki orqaga birinchi fiksatsiya holatiga suring, elektr soyaboncha avtomatik surilib ochiladi.
- Lyuk tugmasini birinchi fiksatsiya holatiga oldinga suring, elektr soyaboncha avtomatik ravishda yopiladi. Biroq, agar lyuk oynasi ochiq bo'lsa, oyna birinchi bo'lib yopiladi.

Elektr soyabonchani to'xtatish uchun lyuk tugmasini istalgan tomonga suring.

* ESLATMA

Quyosh soyaboni pardasini qo'l bilan tortmang yoki itarmang, chunki bunday harakat elektr soyabonga zarar yetkazishi yoki uning nosoz bo'lib qolishiga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Elektr soyaboncha ustida materialning xususiyat tufayli burishgan joylar hosil bo'ladi, bu normal holatdir.

Qiya ochish/yopish



- Lyuk tugmachasini yuqoriga suring, lyuk oynasi qiya ochiladi. Biroq, agar elektr soyaboncha yopiq bo'lsa, birinchi navbatda soyaboncha ochiladi.
- Lyuk oynasi qiya ochilganda lyuk tugmachasini tepaga yoki oldinga suring, lyuk oynasi avtomatik tarzda yopiladi.

Istalgan nuqtaga kelganda lyukning harakatini to'xtatish uchun lyuk tugmasini istalgan tomonga suring.

Surib ochish/yopish



- Lyuk tugmasini orqaga birinchi fiksatsiya holatiga suring, lyuk oynasi ochiladi. Biroq, agar elektr soyaboncha yopiq holatda bo'lsa, birinchi navbatda elektr soyaboncha ochiladi.

Lyuk tugmasini oldinga birinchi fiksatsiya holatiga suring, lyuk oynasi yopiladi. Biroq, agar lyuk oynasi yopiq holatda bo'lsa, elektr soyaboncha yopiladi.

- Lyuk tugmasini oldinga yoki orqaga ikkinchi fiksatsiya holatiga suring, elektr soyaboncha ham, lyuk oynasi ham yopiladi yoki ochiladi.

Istalgan nuqtaga kelganda lyukning harakatini to'xtatish uchun lyuk tugmasini istalgan tomonga suring.

Avtomatik ortga qaytish



Agar elektr soyaboncha yoki lyuk oynasi avtomatik tarzda yopilayotganda biron bir to'siqni sezsa, u surilish yo'nalishini teskari tomonga o'zgartiradi va ma'lum bir holatga kelib to'xtaydi.

Surilayotgan elektr soyaboncha va lyuk oynasi o'rtasida yupqa yoki yumshoq predmet qisilib qolsa, avtomatik orqaga qaytarish funksiyasi ishlamasligi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Lyukni ishlatishdan oldin bosh, qo'llar yoki boshqa tana a'zolari yoki buyumlari lyuk yo'lida emasligiga ishonch hosil qiling. Tana qismlari yoki buyumlar qisilib qolishi va bu jarohatlar yoki avtomobil shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomatik orqaga qaytish funksiyasini sinab ko'rish uchun hech qachon tana a'zolaridan ataylab foydalanmang. Elektr soyaboncha yoki lyuk oynasi teskari yo'nalishda harakatlanishi mumkin, ammo jarohat olish ehtimoli mavjud.

* ESLATMA

- Lyuk to'liq ochilgan, yopilgan yoki qiyalangandan keyin lyuk tugmachasini bosishni davom ettirmang. Lyuk motori shikastlanishi mumkin.
- Surib ochish/yopish, qiya ochish/yopish va h.k. kabi uzluksiz harakatlar lyuk motori yoki lyuk tizimining nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.

- Muntazam ravishda lyuk relsida to'plangan changlarni tozalab tashlang.
- Lyuk va tom paneli o'rtasida to'plangan chang shovqin chiqarishi mumkin. Lyukni oching va toza mato yordamida changni muntazam tozalang.
- Harorat muzlash darajasidan past bo'lganda yoki lyuk qor yoki muz bilan qoplangan bo'lsa, lyukni ochishga urinmang. Lyuk to'g'ri ishlamasligi va qattiq kuch bilan ochilsa, sinishi mumkin.
- Yomg'irdan yoki avtomobilni yuvgandan keyin darhol ochmang yoki lyuk oynasi ochiq holida haydamang. Suv avtomobilning salon qismiga kirishi mumkin.
- Haydash paytida yukni lyukdan tashqariga chiqarmang. Avtomobil to'satdan to'xtasa, avtomobil shikastlanishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Haydash paytida boshingizni, qo'llaringizni, tana qismlarini yoki buyumlarni lyukdan tashqariga chiqarmang. Avtomobil to'satdan to'xtasa, jarohatlar sodir bo'lishi mumkin.

Lyuk sozlamasini asliga tiklash



Ba'zi hollarda lyuk sozlamasini asliga o'rnatish jarayonini bajarish kerak bo'lishi mumkin. Lyuk sozlamasini asliga o'rnatish talab qilinishi mumkin bo'lgan ba'zi holatlarga quyidagilar kiradi:

- 12 voltli batareya uzilgan yoki zaryadsizlanganda
- Lyuk muhofazalagichi almashtirilganda
- Agar lyukni bir marta bosish bilan AVTOMATIK OCHISH/YOPISH funksiyasi to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa

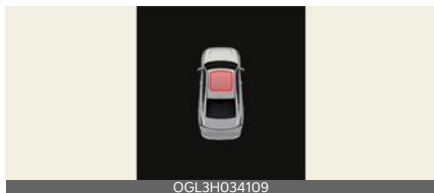
Lyuk sozlamasini asliga tiklash:

1. Asliga tiklash jarayonini avtomobil dvigateli ishlayotgan holda bajarish tavsiya etiladi. Avtomobilni P (parkovka) holatida ishga tushiring.
2. Elektr soyaboncha va lyuk oynasi to'liq yopiq holatda ekanligiga ishonch hosil qiling. Elektr soyaboncha va lyuk oynasi ochiq bo'lsa, elektr soyaboncha va lyuk oynasi to'liq yopilgunicha tugmani oldinga suring.
3. Elektr soyaboncha va lyuk oynasi to'liq yopilganda tugmani qo'yib yuboring.
4. Elektr soyaboncha va lyuk oynasi biroz harakatlanmaguncha tugmani oldinga suring. Keyin tugmani qo'yib yuboring.
5. Elektr soyaboncha va lyuk oynasi surilib ochilib yopilguncha yana bir marta lyuk tugmasini oldinga suring va ushlab turing.
Amal paytida tugmani qo'yib yuborsangiz, protsedurani 2-bosqichdan qaytadan boshlang.

AXBOROT

Avtomobil batareyasi uzilgan yoki zaryadsizlanganda yoki lyuk muhofazalagichi kuyganda lyuk sozlamasi asliga o'rnatilmasa, lyuk normal ishlamasligi mumkin.

Lyuk ochiqqligi haqida ogohlantirish



Agar lyuk to'liq yopilgan holatida haydovchi dvigatelni o'chirsa, ogohlantirish signali bir necha soniya davomida chalinadi va priborlar panelining LCD displeyida lyuk ochiqqligi haqida ogohlantirish paydo bo'ladi.

Avtomobilingizni tark etayotganda lyukni mahkam yoping.

⚠️ DIQQAT

Avtomobilingizdan chiqayotganda lyuk to'liq yopilganligiga ishonch hosil qiling. Agar lyuk ochiq qolsa, yomg'ir yoki qor avtomobilning saloniga kirishi mumkin. Shuningdek, avtomobil qarovsiz qolganda lyukni ochiq qoldirish o'g'irlikni keltirib chiqarishi mumkin.

Rul chambaragi

Ushbu avtomobilning rul chambaragi elektr yuritma kuchaytirgichli rul tizimi bilan jihozlangan.

Elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruvi (MDPS)

Rul kuchaytirgichi avtomobilni boshqarishda sizga yordam berish uchun elektrmotordan foydalanadi.

Dvigatel o'chirilgan bo'lsa yoki kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi ishlamay qolsa ham, avtomobil boshqarilishi mumkin, ammo buning uchun rulni boshqarish uchun ko'proq kuch talab qilinadi.

MDPS tizimi elektrmotorga buyruq berish uchun rul chambaragining burash momentini va avtomobil tezligini sezadigan elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruvi bloki orqali boshqariladi.

Rul boshqaruvi avtomobilning tezligi oshgani sayin og'irlashadi va rulni yaxshiroq boshqarish uchun avtomobil tezligi pasayganda boshqarish yengilroq kechadi.

Avtomobilning normal ishlashi vaqtida rulni boshqarish uchun zarur bo'lgan harakatlarda biron bir o'zgarishlarni sezsangiz, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Avtomobilning odatiy ishlashi paytida quyidagi alomatlar paydo bo'lishi mumkin:

- MDPS tizimining ogohlantirish chirog'i yonmaydi.
- ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganidan so'ng rulni boshqarish darhol qiyinlashadi. Bu MDPS tizimi diagnostikani amalga oshirayotganda

sodir bo'ladi. Diagnostika tugagach, rul boshqaruvi uchun zarur harakat normal holatga qaytadi.

- ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga o'tkazilgach, MDPS relesidan qirsillagan shovqin eshitisli mumkin.
- Avtomobil to'xtab turganda yoki past tezlikda harakatlanayotganda elektrmotor shovqini eshitisli mumkin.
- Kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimida nosozlik aniqlanganda, halokatli avariyaning oldini olish, rul boshqaruviga yordam berish funksiyalari to'xtatiladi. Bu vaqtda priborlar panelidagi ogohlantirish chirog'i yonadi yoki yonib o'chadi va rul boshqaruvi boshqarish kuchaytirgichi o'chiriladi. Bu vaqtda avtomobilni xavfsiz hududga olib borganingizdan so'ng darhol tekshiring.
- Avtomobil harakatda bo'lmaganda rul doimiy ravishda aylantirilsa, rulni boshqarish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Biroq, bir necha daqiqadan so'ng u normal (yengil) holatga qaytadi.
- Elektron kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi normal ishlamasa, asboblarni klasterida ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi. Rulni boshqarish qiyinlashishi yoki nosoz ishlashi mumkin. Bunday holda, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Rulni past haroratda ishlaganingizda g'ayritabiiy shovqin paydo bo'lishi mumkin. Agar harorat ko'tarilsa, shovqin yo'qoladi. Bu normal holat.
- Akkumulyator quvvati tugaganidan keyin tashqi manba yordamida ishga tushirish vaqtida rul chambaragi to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu batareya

kuchlanishi pastligi sababli vaqtinchalik holat bo'lib, barqaror quvvat kelishni boshlaganida rul chambaragi yana normal ishlay boshlaydi. Avtomobilni haydashdan oldin rulning to'g'ri ishlayotganini tekshirish uchun rul chambaragini aylantirib ko'ring.

Qiya va teleskopik rostlanuvchi rul chambaragi

Qiya va teleskopik rostlanuvchi rul chambaragi haydashdan oldin rul chambaragini rostlash imkonini beradi. Avtomobilidan chiqish va kirishda oyoqlaringizga ko'proq joy hozirlash uchun uni rulni ko'tarishingiz ham mumkin.

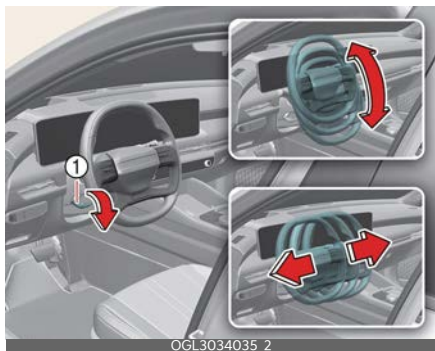
Rul chambaragi holati shunday sozlanishi kerakki, u sizga haydash uchun qulay bo'lishi va priborlar panelidagi ogohlantirish chiroqlari va datchiklarni ko'rishingiz qulay bo'lishi kerak.

OGOHLANTIRISH

- Haydash paytida hech qachon rul chambaragining qiyalik burchagini sozlamang. Aks holda rul boshqaruvi yo'qotishingiz va bu jiddiy jarohatlar, o'lim yoki baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.
- Sozlagandan so'ng, rulni yuqoriga va pastga itarib uning o'rnida mahkamganligiga ishonch hosil qiling.

Rul chambaragining burchagi va balandligini sozlash

Mexanik turi



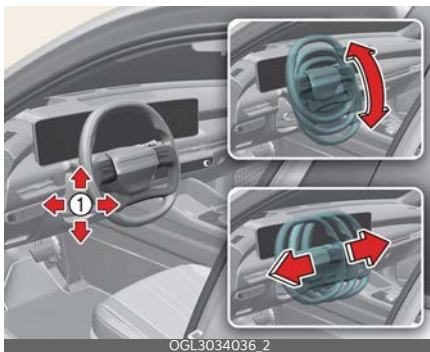
1. Rul chambaragi burchagini o'zgartirish uchun blokrovkani ochish dastagini (1) pastga torting.
2. Rul chambaragini kerakli burchakka va old/orqa masofaga sozlang.
Rulni shunday harakatlantiringki, u yuzingiz emas, balki ko'kragingizga qarab tursin. Asboblari panelidagi ogohlantirish chiroqlari va o'lchagichlarni ko'ra olishingizga ishonch hosil qiling. Sozlagandan so'ng, qulfni torting.
3. Rul chambaragini joyida qulflash uchun qulflash dastagini yuqoriga torting.
Rulni yuqoriga va pastga itarib, o'z o'rnida mahkamganiga ishonch hosil qiling.
4. Haydashdan oldin rulni kerakli holatga sozlaganingizga ishonch hosil qiling.

* ESLATMA

Sozlashdan so'ng, ba'zida qulfni bo'shatish dastagi rulni joyiga mahkamlamagan bo'lishi mumkin.

Bu nosozlik holati emas. Bu ikkita pog'ona qo'shilganda sodir bo'ladi. Bunday holda, rulni yana sozlang va keyin rulni qulflang.

Elektr yuritmalı turi



Tugma (1) yordamida rul chambaragini kerakli burchakka va old/orqa masofaga sozlang.

⚠ DIQQAT

- Hech qachon haydash paytida rul chambaragining qiyalik burchagini sozlamang.
- Rul chambaragi balandligini sozlashda, uni qattiq bosmang yoki tortmang, chunki mahkamlash moslamasi shikastlanishi mumkin.

Rul chambaragi isitkichi (mavjud bo'lsa)

Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi ON holatida bo'lganda, rul chambaragi isitkichi tugmasini bosish rulni isitadi. Tugmadagi indikator yonadi.



- Rul chambaragi isitkichi tugmasini bosong. Rul chambaragi isitkichi tugmasini bosganingizda indikator yonadi va rul iliydi.
- Past haroratli kuyishlarning oldini olish uchun, rulni isitish funksiyasi qo'lda yoqilganidan so'ng, rul chambaragining harorati avtomatik nazorat qilinadi.

Rul chambaragini isitish darajasi	Ishlash vaqti
O'chiq	-
2 (kuchli)	30 daqiqqa
1 (kuchsiz)	Qayta ishgga tushirilgunga qadar

- Rul chambaragi isitkichi 2-darajada (kuchli) ishlatilganida, u taxminan 30 daqiqadan so'ng avtomatik ravishda 1-darajaga (kuchsiz) tushadi.
- Foydalanuvchi qo'lda nazorat qilmasa, rul chambaragi isitkichining ishlashi avtomobil o'chirilguniga qadar 1-darajada (kuchsiz) qoladi.
- Rul chambaragi isitkichini o'chirish uchun, rul chambaragi isitkichi tugmasini indikator chirog'i o'chguniga qadar bosib turing.
- Rul chambaragi isitgichi 1-darajaga (kuchsiz) sozlanganida, avtomatik qulaylikni boshqarish funksiyasi ishlamaydi.

Avtomatik qulaylikni boshqarish (haydovchi o'rindig'i uchun) (mavjud bo'lsa)

Rul chambaragining isitgichi dvigatel ishlayotganda atrof-muhit haroratiga qarab rul chambaragining haroratini avtomatik boshqaradi. Agar rul chambaragi qizdirgichi tugmasi bosilsa, rul chambaragi qizdirgichini qo'lda boshqarish kerak bo'ladi.

Bu funksiyadan foydalanish uchun uni axborot-ko'ngilochar tizim ekranidagi Sozlamalar menyusidan faollashtirish kerak.

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

⚠️ DIQQAT

- Rul chambaragiga hech qanday turdagi tutqich qopqog'ini o'rnatmang, bu rul chambaragining isitish tizimi funksiyasini buzishi mumkin.
- Rul chambaragini tozalashda bo'yoq suyultirgich, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchilardan foydalanmang. Bunday qilish rul chambaragi yuzasiga zarar yetkazishi mumkin.
- Agar rul chambaragining yuzasi o'tkir jism bilan shikastlangan bo'lsa, rul chambaragining qizdirgich qismlari yoki rul chambaragining ushlash sensori shikastlanishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Rul chambaragi juda qizib ketsa, tizimni o'chiring. Rul isitkichi hatto past haroratda ham, ayniqsa uzoq vaqt ishlatiladigan bo'lsa, kuyishga olib kelishi mumkin.

Rul chambaragini ushlab sensori

Haydovchiga yordam tizimi yoqilgan transport vositasini boshqarayotganda, u haydovchining rulni ushlab turgan-turmaganligini aniqlaydi va haydovchi rulni ushlab turmagan bo'lsa, qo'l ruldin uzilgani haqidagi ogohlantirishni ko'rsatadi.

Tafsilotlar uchun qarang: "Qatorni saqlashda yordam (LKA) (mavjud bo'lsa)", 6-28-sahifa, 7, "Qator bo'ylab yurishda yordam (LFA) (mavjud bo'lsa)", 6-79-sahifa.

* ESLATMA

Agar quyidagi ehtiyot choralariga rioya qilinmasa, rul chambaragi sensori to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Rul chambaragi qopqog'ini modifikatsiya qilmang.
- Rul chambaragining gardishiga aksessuarlar o'rnatmang.
- Rul chambaragiga elektron qurilmalarning (masalan, noutbuklar, planshetlar va boshqalar) tegishiga yo'l qo'ymang.
- Rul chambaragiga metalldan ishlangan va tok o'tkazuvchan buyumlarning (masalan, stakanlar, ichimlik idishlari va h.k.) tegishiga yo'l qo'ymang.
- Rul chambaragini ortiqcha namlik tegishidan saqlang (masalan, ho'l salfetkalar, suv to'kilishi, bug'li yuvishdagi bug'lar va boshqalar).

Haydovchi qo'lqop yoki aksessuar taqib olgan bo'lsa yoki rul chambaragiga g'ilof, tutqichlar yoki boshqa aksessuarlar

o'rnatilgan bo'lsa, sensor haydovchi rulni ushlab turgan bo'lsa ham uning qo'llarini aniqlay olmaydi.

Signal

Signal chalish uchun rulingizdagi signal belgisi bilan ko'rsatilgan joyni bosing (rasmga qarang).



Signal faqat shu joy bosilganda ishlaydi. To'g'ri ishlashiga ishonch hosil qilish uchun signalni muntazam tekshirib turing.

⚠ DIQQAT

- Uni ishlatish uchun u joyga qattiq urmang yoki mushtingiz bilan urmang. Signal joyini o'tkir uchli narsa bilan bosmang.
- Rulni tozalayotganda erituvchi, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish rulga zarar yetkazishi mumkin.

Ko'zgular

Ushbu avtomobil uning orqasidagi narsalarni ko'rish uchun ichki va tashqi ko'zgular bilan jihozlangan.

Ichki orqani ko'rish ko'zgusi

Orqa oynadan ortdagi markaziy zona ko'rinadigan qilib ushbu ko'zguni sozlang. Haydashni boshlashdan oldin ushbu sozlashni amalga oshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqa tomonni ko'rish

Orqa oynadan ortni ko'rishingizga xalaqit beradigan narsalarni orqa o'rindiq yoki yukxonaga qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda orqani ko'rish ko'zgusini sozlamang. Bu boshqaruvning yo'qolishiga va O'LIMGA, JIDDIY JAROHATGA yoki mulkka zarar yetishiga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ichki ko'zguni o'zgartirmang va o'rniga keng ko'zgu o'rnatmang. Bu baxtsiz hodisa yoki xavfsizlik yostiqchasining ochilishi paytida jarohatga olib kelishi mumkin.

Kunduzgi/tungi orqani ko'rish ko'zgusi (mavjud bo'lsa)



Ushbu sozlashni haydashni boshlashdan oldin va kunduzgi/tungi rejim richagi kunduz holatida (1) bo'lganda bajaring.

Tungi haydash vaqtida orqangizdagi avtomobillar faralarining porlashini kamaytirish uchun kunduzgi/tungi rejim dastagini (1) o'zingizga torting.

Esda tutingki, tungi rejim holatida orqa tomonni ko'rish aniqligini yo'qoladi.

Elektr xromli ko'zgu (ECM) (mavjud bo'lsa)

Elektr orqani ko'rish ko'zgusi tungi vaqtda yoki yorug'lik past bo'lganda haydash vaqtida orqadagi avtomobillar faralarining ko'zni qamashtirishini avtomatik ravishda boshqaradi.



Datchik avtomobil atrofidagi yorug'lik darajasini aniqlaydi va orqadagi avtomobillar faralarining ko'zni qamashtirishini boshqarish uchun avtomatik ravishda sozlanadi.

Dvigatel ishlayotganida, ko'zni qamashtirish ta'siri ortni ko'rish ko'zgusiga o'rnatilgan datchik orqali avtomatik ravishda boshqariladi.

Tashqi orqani ko'rish ko'zgusi

Avtomobilingiz chap va o'ng tarafdagi tashqi ko'zgular bilan jihozlangan.

Haydashdan oldin ko'zgu burchaklarini sozlashni unutmang.

O'rnatilgan ko'zgu boshqaruvi qurilmasining turiga qarab, ko'zgularni boshqaruv dastagi yoki masofadan boshqarish pulti bilan masofadan turib sozlash mumkin. Avtomatik avtomobil

yuvish paytida yoki tor ko'chadan o'tayotganda shikastlanmasligi uchun ko'zgularni orqaga buklab qo'yish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Orqani ko'rish ko'zgulari

- Tashqi orqani ko'zgusi qavariq bo'ladi. Ko'zguda ko'rinadigan narsalar aslida ko'ringanidan ko'ra yaqinroqdir.
- Qatorlarni o'zgartirganda avtomobillarning aniq uzoqligini ko'rish uchun ichki orqani ko'rish ko'zgusidan foydalaning yoki orqani bevosita o'zingiz kuzating.

⚠ DIQQAT

Ko'zgu yuzasidagi muzni qirib tushirmang; bu oyna yuzasiga zarar yetkazishi mumkin. Agar muz ko'zguning harakatini cheklasa, ko'zguni sozlash uchun kuch ishlatmang. Muzni tozalab tashlash uchun muzdan tozalash spreyi yoki iliq suvga botirilgan mochalka yoki yumshoq matodan foydalaning.

⚠ DIQQAT

Agar ko'zgu muz bilan qotib qolgan bo'lsa, ko'zguni kuch bilan sozlamang. Muzlagan mexanizmni eritish uchun tasdiqlangan muzdan eritish spreyi (radiator antifrizi emas) foydalaning yoki avtomobilni issiq joyga olib borib, muzning erishini kuting.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda tashqi ko'zgularni sozlamang yoki bukmang. Bu boshqaruvning yo'qolishiga va O'LIMGA, JIDDIY JAROHATGA yoki mulkka zarar yetishiga olib kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

Tashqi orqani ko'rish ko'zgularini sozlash

Masofadan boshqariladigan elektr ko'zgu tugmasi tashqi chap va o'ng ko'zgular holatini sozlash imkonini beradi.



Orqani ko'rish ko'zgularini sozlash:

1. O'ng yoki chap ko'zguni tanlash uchun tugmani L yoki R (2) tomonga o'tkazing.
2. Tanlangan ko'zguni yuqoriga, pastga, chapga yoki o'ngga egish uchun ko'guzini sozlash blokidagi (1) tegishli nuqtani (▲) bosing.

⚠ DIQQAT

- Ko'zgular maksimal sozlash burchaklariga yetganda harakatni to'xtatadi, lekin tugma bosilib turganda elektr yuritma motori ishlashda davom etadi. Tugmani kerak bo'lganidan uzoqroq bosmang, elektrmotorga shikast yetishi mumkin.
- Tashqi orqani ko'rish ko'zgusini qo'l bilan sozlashga urinmang. Bu detallarga zarar yetkazishi mumkin.

Tashqi orqani ko'rish ko'zgusini yig'ish

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganda, orni ko'rsatuvchi tashqi ko'zguni quyida ko'rsatilganidek tugmani bosish orqali buklash yoki ochish mumkin.



- Ortni ko'rsatuvchi tashqi ko'zguni yig'ish uchun tugmani bosing.
- Uni ochish uchun shu tugmani yana bosing.

⚠️ DIQQAT

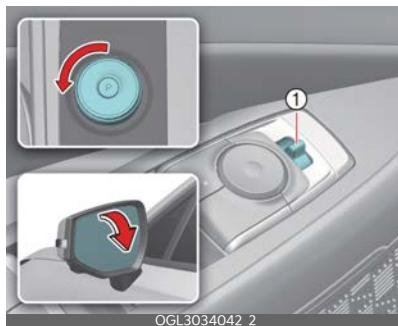
Elektr yuritmalı ortni ko'rsatish ko'zgusi ENGINE START/STOP tugmasi LOCK yoki OFF holatida bo'lsa ham ishlaydi. Biroq batareyaning keraksiz zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun, dvigatel ishlamayotgan paytda ko'zgularni kerak bo'lgandan uzoqroq sozlamang.

⚠️ DIQQAT

Agar ortni ko'rsatish ko'zgusi elektr yuritmalı bo'lsa, uni qo'l bilan buklamang. Bu elektrmotorning nosoz bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Orqani ko'rish ko'zgularini teskari yo'nalishda avtomatik sozlash (Avtomatik ortga qaytish) (mavjud bo'lsa)

Uzatmani R (Orqaga) holatiga o'tkazganingizda, orqaga qarab harakatlanishga yordam berish uchun orqani ko'rsatuvchi tashqi ko'zgu(lar) pastga aylanadi.



Tashqi orqani ko'rish ko'zgusi tugmasining (1) holati ko'zgularning harakatlanishi yoki harakatlanmasligini aniqlaydi:

Chap/o'ng: L (chap) yoki R (o'ng) tugmasi tanlanganda ikkala tashqi orqa ko'zgu harakatlanadi.

Neytral: Ikkala kalit ham tanlanmasa, tashqi orqa ko'zgu oynalari harakatlanmaydi.

Quyidagi holatlar ro'y bersa, tashqi orqa ko'zgu oynalari avtomatik ravishda asl holatiga qaytadi:

- ENGINE START/STOP tugmasi LOCK/ OFF yoki ACC holatida qo'yilsa.
- Uzatma R (Orqaga) holatidan boshqa har qanday holatga o'tkazilsa.
- tashqi orqani ko'rish ko'zgusining masofadan boshqarish pultidagi tugma holari tanlanmagan bo'lsa.

Avtomatik ortga qaytish funksiyasining foydalanuvchi sozlamalari

Agar siz zavod standarti sifatida taqdim etilgan burchaklar bilan yetarlicha ko'rinishni ta'minlay olmasangiz, tashqi orqa ko'zgu oynalarining burchaklarini qayta sozlashingiz va saqlashingiz mumkin.

Ko'rinishni yaxshilash uchun o'ng va chap orqa ko'zgu oynalarining zavod standart

burchaklari boshqacha o'rnatilishi mumkin.

1. Uzatmalar qutisi dastagini P (Parking) holatiga qo'ying. Avtomobil to'xtatilganiga va ko'zgular ishlamayotganligiga ishonch hosil qiling.
2. Sozlanayotgan ko'zguga qarab dastakni L (chap) yoki R (o'ng) holatiga o'tkazing.
3. Tormoz pedalini bosing va uzatmani R (Orqaga) holatiga oling.
4. Orqani ko'rish ko'zgusi pastga qarab harakatlanishdan to'xtagach, ▼, ▲, ◀, ▶ tugmalarini bosib oynani kerakli burchakka sozlang.
5. Uzatmani R (Orqaga) holatidan boshqasiga o'zgartirsangiz yoki orqani ko'rish ko'zgusini tanlash dastagini neytral holatga o'zgartirsangiz va oynaning avtomatik qaytishi tugallangan bo'lsa, sozlangan burchak avtomatik ravishda saqlanadi.
6. Xuddi shu tartibga (1-5) rioya qilib, oshqa tomondagi orqani ko'rish ko'zgusini sozlashingiz mumkin.

Avtomatik ortga qaytish funksiyasining foydalanuvchi sozlamalari qanday initsializatsiya qilinadi

Orqani ko'rish ko'zgularini avtomatik boshqarish funksiyasini zavod standartiga o'zgartirmoqchi bo'lsangiz, quyidagi amallarni bajaring.

1. Uzatmalar dastagini P (Parkovka) holatiga qo'ying. Avtomobil to'xtatilganligiga va oyna ishlamayotganligiga ishonch hosil qiling.
2. Dastakni L (chap) yoki R (o'ng) holatiga o'tkazib, sozlanadigan oynani tanlang.

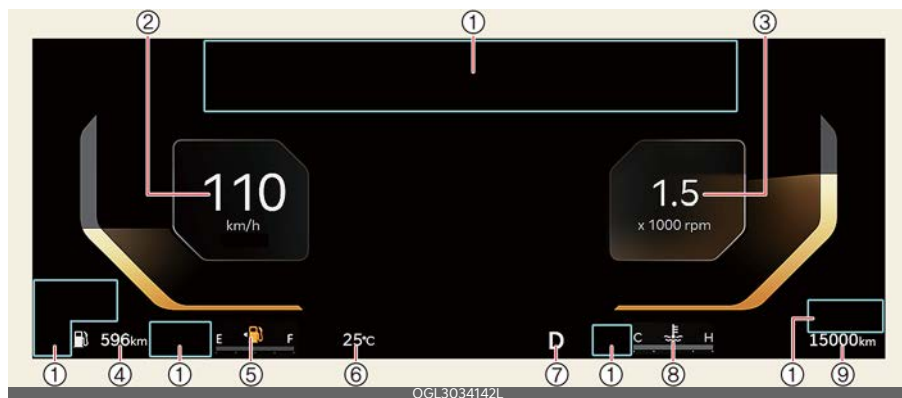
3. Tormoz pedalini bosing va uzatmani R (Orqaga) holatiga oling.
4. Orqani ko'rish ko'zgusining pastga qarab harakatlanishi tugagach, oynani avvalgidan yuqoriroq (P, N yoki D) holatga o'zgartirish uchun ▲ tugmasini bosing.
(Oynani haydash rejimidagiga nisbatan yuqoriroq holatga sozlang)
5. U uzatmalar dastagi R (orqaga) holatidan boshqasiga o'zgartirilganida yoki orqani ko'rish ko'zgusini tanlash dastagi neytral holatga o'zgartirilganda ishga tushiriladi. (Initsializatsiya qilingan holat keyingi operatsiyadan boshlab qo'llaniladi)
6. Xuddi shu tartiblarni (1-5) bajarib, boshqa tarafdagi oyna sozlamalarini ishga tushirishingiz mumkin.

⚠ DIQQAT

Avtomatik ortga qaytish foydalanuvchi sozlamalarini o'zgartirish yoki ishga tushirish uchun tartib-qoidalariga rioya qilishni tavsiya etamiz.

Agar oldingisini tugatmasdan keyingi bosqichga o'tsangiz, o'zgartirilgan burchak o'zgarماسligi yoki ishga tushirish to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Asboblar klasteri



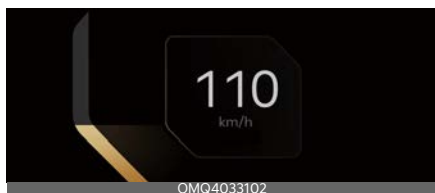
* Avtomobildagi amaldagi priborlar paneli rasmdagidan farq qilishi mumkin.

1. Ogohlantirish va indikator chiroqlari
2. Spidometr
3. Taxometr
4. Yonilg'i yetadigan masofa
5. Yoqilg'i datchigi
6. Tashqi harorat datchigi
7. Uzatmani o'zgartirish indikator
8. Dvigatel sovitish suyuqligi harorati datchigi
9. Odometr

Datchiklar

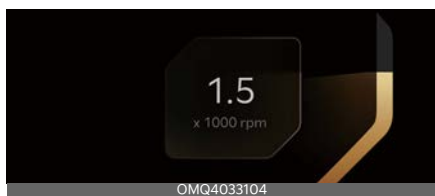
Datchiklar avtomobil tezligi va boshqalar kabi turli xil ma'lumotlarni ko'rsatadi.

Spidometr



Spidometr avtomobilning tezligini ko'rsatadi va soatiga kilometr (km/soat) va soatiga milya (milya/soat) birligida kalibrlanadi.

Taxometr



Taxometr dvigatelning taxmini daqiqasiga aylanishlar sonini ko'rsatadi (ayl/daq).

To'g'ri uzatma almashtirish nuqtalarini tanlash va dvigatelning keragidan past uzatmada ishlashi va/yoki haddan tashqari ko'p aylanishining oldini olish uchun taxometrdan foydalaning.

⚠️ DIQQAT

Dvigatelni taxometrning QIZIL ZONASIDA ishlatmang. Bu dvigatelning jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Dvigatel sovitish suyuqligi harorati datchigi



Bu o'lchagich DVIGATEL START/STOP tugmasi yoniqligida dvigatelning sovitish suyuqligi haroratini ko'rsatadi.

⚠️ DIQQAT

Agar datchik ko'rsatkichi normal diapazondan "H yoki 130" holatiga qarab harakatlansa, bu dvigatelga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan haddan tashqari qizib ketishni bildiradi.

Haddan tashqari qizib ketgan dvigatel bilan haydashni davom ettirmang. Avtomobilingiz haddan tashqari qizib ketgan bo'lsa, qarang: "Dvigatel haddan ortiq qizib ketasa", 7-8-sahifa.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Dvigatel qizib turganida hech qachon radiator qopqog'ini yechmang. Dvigatel sovitish suyuqligi bosim ostida bo'ladi va qattiq kuyishga sabab bo'lishi mumkin. Bakga sovitish suyuqligi qo'shishdan oldin dvigatel sovishini kuting.

Yoqilg'i datchigi



Ushbu datchik yonilg'i bakida qolgan yoqilg'ining taxminiy miqdorini ko'rsatadi.

* ESLATMA

- Yonilg'i bakiining hajmi quyida ko'rsatilgan: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-9-sahifa.
- Yoqilg'i datchiki yonilg'i kamligi haqida ogohlantiruvchi chiroq bilan ham jihozlangan, u yonilg'i baki deyarli bo'shab qolganda paydo bo'ladi.
- Qiyaliklarda yoki egri chiziqli yo'llarda bakdagi yoqilg'ining chayqalishi tufayli yonilg'i datchigi ko'rsatkichi o'zgarib-o'zgarib turishi yoki yonilg'i kamligi haqida ogohlantirish chirog'i odatdagidan ertaroq yonishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Yoqilg'i datchigi

Yoqilg'i tugashi avtomobil yo'lovchilarini xavf ostiga qo'yishi mumkin.

Ogohlantirish chirog'i yoqilg'andan keyin yoki datchik ko'rsatkichi "E yoki 0" darajasiga yaqinlashganda, siz imkon qadar tezroq to'xtashingiz va qo'shimcha yoqilg'ini olishingiz kerak.

⚠ DIQQAT

Juda kam yoqilg'i bilan haydashdan saqlaning. Yoqilg'i tugashi dvigatelning ishdan chiqishiga olib kelishi va katalitik konverterga zarar yetkazishi mumkin.

Odometr



Odometr avtomobil haydalgan umumiy masofani ko'rsatadi va vaqti-vaqti bilan

texnik xizmat ko'rsatish qachon bajarilishi kerakligini aniqlash uchun uning ma'lumotlariga asoslanish kerak.

- Odometr diapazoni: 0 ~ 1,599,999 km yoki 999,999 mil.

Yonilg'i yetadigan masofa



- Yonilg'i yetadigan masofa bu qolgan yoqilg'i bilan avtomobilni haydash mumkin bo'lgan taxminiy masofadir.
 - Masofa diapazoni: 1 ~ 9,999 km yoki 1 ~ 9,999 mil.
- Agar taxminiy masofa 1 km (1 mi.) dan kam bo'lsa, bort kompyuteri yonilg'i yetadigan masofa sifatida "---" belgisini ko'rsatadi.
- Yoqilg'i quyish vaqtida uzatma P (Parkovka) yoki N (Neytral) holatida bo'lmasa, yonilg'i quyish aniqlanmasligi va yoqilg'i miqdori va bo'shashgacha bo'lgan masofa anormal tarzda ko'rsatilishi mumkin.

* ESLATMA

- Agar avtomobil tekis joyda bo'lmasa yoki batareya quvvati uzilib qolgan bo'lsa, yonilg'i yetadigan masofa funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Yonilg'i yetadigan masofa amalda haydash masofasidan farq qilishi mumkin, chunki bu mavjud haydash masofasining taxminiy hisob-kitobidir.
- Avtomobilga 6 litrdan (1,6 galon) kam yoqilg'i quyilsa, bort kompyuteri qo'shimcha yoqilg'ini qayd etmasligi mumkin.

- Yoqilg'i tejamkorligi va yonilg'i yetadigan masofa haydash sharoitlari, haydash tarzi va avtomobil holatiga qarab sezilarli darajada farq qilishi mumkin.

Tashqi harorat datchigi



Bu datchik joriy tashqi havo haroratini 1 °C (1 °F) da ko'rsatadi.

- Harorat diapazoni: -40 °C ~ 60 °C (-40 °F ~ 140 °F)

Displaydagi tashqi harorat haydovchining e'tibori chalg'imasligi uchun oddiy termometr kabi darhol o'zgarmasligi mumkin.

Harorat birligini o'zgartirish uchun (°C dan °F ga yoki °F dan °C ga)

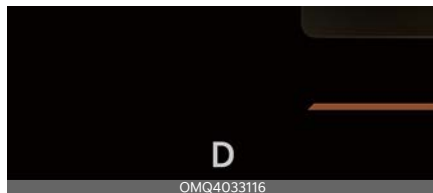
Harorat birligini LCD displayning "Foydalanuvchi sozlamalari" rejimidan foydalanib o'zgartirish mumkin.

* Tafsilotlar uchun qarang: "LCD display", 4-70-sahifa.

Transmissiyani almashtirish indikatorini Transmissiyani almashtirish indikatorini

Uzatmani o'zgartirish indikatorini avtomobilingizning transmissiya turiga qarab uzatma ma'lumotlarini ko'rsatadi.

Avtomatik uzatmani o'zgartirish indikatorini

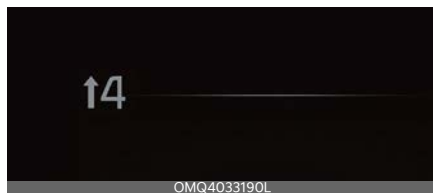


Ushbu indikator avtomatik uzatmalar qutisining qaysi dastagi tanlanganligini ko'rsatadi.

- Parkovka: P
- Ortga yurish: R
- Neytral: N
- Haydash: D
- SPORT rejimi: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7*, 8*

*: agar jihozlangan bo'lsa

Sport rejimida avtomatik uzatmani o'zgartirish indikatorini (mavjud bo'lsa)



Sport rejimida, bu indikator yoqilg'ini tejash uchun haydash paytida qaysi uzatmaga o'tkazish kerakligini xabar qiladi.

- 8 bosqichli avtomatik transmissiya
 - Yuqori uzatmaga o'tkazish: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Pastki uzatmaga o'tkazish: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Masalan:

1. ▲3: 3-uzatmaga o'tish tavsiya etilishini bildiradi (hozirda avtomobil 2 yoki 1-uzatmada).

2. ▼3: 3-uzatmaga o'tish ma'qulligini bildiradi (hozirda avtomobil 4, 5 yoki 6-uzatmada). Tizim to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa, indikator ko'rsatilmaydi.

Ogohlantirish va indikator chiroqlari

Ogohlantirish chirog'i va indikator chirog'i haydovchi ehtiyot bo'lishi kerak bo'lgan vaziyatni va turli funksiyalar faollashtirilganligini ko'rsatadi.

Ogohlantirish chiroqlari

Ogohlantirish chirog'i haydovchi e'tibor qaratishi talab qilinadigan vaziyatlarni ko'rsatadi.

* ESLATMA

Ogohlantirish chiroqlari

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng barcha ogohlantirish chiroqlari o'chganligiga ishonch hosil qiling. Agar biron bir chiroq hali ham yonib tursa, bu e'tibor berish talab qilinadigan vaziyatni ko'rsatadi.

Xavfsizlik yostiqchasi ogohlantirish chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 6 soniya davomida yonadi, keyin o'chadi.
- SRS bilan bog'liq nosozlik bo'lganda. Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Xavfsizlik kamari ogohlantirish chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i haydovchiga xavfsizlik kamarining bog'lanmaganligi haqida xabar beradi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Xavfsizlik kamarlari", 3-14-sahifa.

To'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi ogohlantirish chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida yonadi
 - Agar to'xtab turish tormozi tortilgan bo'lsa, u yoniq qoladi.
- To'xtab turish tormozi tortilganda.
- Bakdagi tormoz suyuqligi kam qo'lganda.
 - Agar to'xtab turish tormozi bo'shatilganda ogohlantirish chirog'i paydo bo'lsa, bu bakdagi tormoz suyuqligi kam qolganligini bildiradi.

Agar bakdagi tormoz suyuqligi kam qolgan bo'lsa:

1. Ehtiyotkorlik bilan eng yaqin xavfsiz joyga haydab boring va mashinangizni to'xtating.
2. Dvigatel to'xtatilganda, tormoz suyuqligi sathini darhol tekshiring va kerak bo'lganda suyuqlik qo'shing (Batafsil ma'lumot uchun qarang: "Tormoz suyuqligi", 8-22-sahifa). Keyin barcha tormoz

komponentlaridan suyuqlik sizib oqmayotganini tekshiring. Agar tormoz tizimida sizib chiqish hamon topilsa, ogohlantirish chirog'i yoniq qolsa yoki tormozlar to'g'ri ishlamasa, avtomobilni haydamang.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonaga tortib olib boring va tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Ikki diagonallik tormoz tizimi

Avtomobilingiz ikki diagonallik tormoz tizimlari bilan jihozlangan. Bu ikki tizimlardan biri ishlamay qolsa ham, sizda ikkita g'ildirakda tormozlanish imkoniyati mavjud degan ma'noni anglatadi.

Ikki tizimlardan faqat bittasi ishlayotgan bo'lsa, avtomobilni to'xtatish uchun odatdagidan ko'proq pedal yurishi va pedalni ko'proq bosish talab qilinadi.

Bundan tashqari, avtomobil tormoz tizimining faqat bir qismi ishlagan holda qisqa masofada to'xtamaydi.

Agar siz haydash paytida tormozlar ishlamay qolsa, dvigatel orqali qo'shimcha tormozlash uchun pastroq uzatmaga o'tkazing va xavfsiz bo'lishi bilan oq avtomobilni to'xtating.



OGOHLANTIRISH

To'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi ogohlantirish chirog'i

Avtomobilni ogohlantirish chirog'i ON holatida boshqarish xavflidir. Agar to'xtab turish tormozi va tormoz suyuqligi haqida ogohlantirish chirog'i to'xtab turish tormozi bo'shatilgan holatda paydo bo'lsa, bu tormoz suyuqligi kam ekanligini ko'rsatadi.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli

Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Bloklashga qarshi tormoz tizimining (ABS) ogohlantirish chirog'i (ABS)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- ABS tizimida nosozlik yuzaga kelganda (Oddiy tormoz tizimi blokirovkaga qarshi tormoz tizimining yordamisiz ham ishlaydi).
Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Tormoz kuchini elektron taqsimlash (EBD) tizimining ogohlantirish chirog'i (ABS) (!)

Ushbu ikkita ogohlantirish chirog'i haydash paytida bir vaqtning o'zida yonadi:

- Qachon ABS va oddiy tormoz tizimi normal ishlamasligi mumkin.

Bunday holda, avtomashinani imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

⚠ OGOHLANTIRISH**Tormoz kuchini elektron taqsimlash (EBD) tizimining ogohlantirish chirog'i**

ABS va to'xtash tormozi va tormoz suyuqligining ogohlantirish chiroqlari yoqilganida, tormoz tizimi normal ishlamaydi va siz to'satdan tormozlash paytida kutilmagan va xavfli vaziyatga duch kelishingiz mumkin.

Bunday holatda yuqori tezlikda haydashdan va keskin tormozlanishdan saqlaning.

Bunday holda, avtomashinani imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

*** ESLATMA****Tormoz kuchini elektron taqsimlash (EBD) tizimining ogohlantirish chirog'i**

ABS ogohlantirish chirog'i yongan bo'lsa yoki ABS va to'xtash tormozi va tormoz suyuqligining ogohlantirish chiroqlari yoniq bo'lsa, spidometr, odometr yoki masofa hisoblagich ishlamasligi mumkin. Shuningdek, MDPS ogohlantirish chirog'i yonishi va rulni boshqarish qiyinlashishi yoki osonlashishi mumkin.

Bunday holda, avtomashinani imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

Elektron to'xtab turish tormozi (EPB) ogohlantirish chirog'i **EPB****Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:**

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.

- U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- EPB bilan bog'liq nosozlik bo'lganda. Bunday holda, avtomashinani imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

*** ESLATMA****Elektron to'xtab turish tormozi (EPB) ogohlantirish chirog'i**

Elektron parkovka tormozi (EPB) ogohlantirish chirog'i ESC to'g'ri ishlamayotganligini ko'rsatish uchun Elektron barqarorlik nazorati (ESC) indikator chirog'i yoqilganda yonishi mumkin (bu EPB nosozligini bildirmaydi).

Elektr yuritma kuchaytirgichli rul boshqaruvi (MDPS) ogohlantirish chirog'i 

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - Ushbu indikator chirog'i ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga o'tkazilgandan so'ng yonadi va taxminan 3 soniyadan keyin o'chadi.
- MDPS bilan bog'liq nosozlik bo'lganda. Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Quvvatlash tizimi ogohlantirishi chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
- Generator yoki elektr zaryadlash tizimida nosozlik bo'lganda.

Generator yoki elektr zaryadlash tizimida nosozlik bo'lsa:

1. Ehtiyotkorlik bilan eng yaqin xavfsiz joyga haydab boring va mashinangizni to'xtating.
2. Dvigatelni o'chiring va generatortorning yuritma kamarini bo'shamagan yoki uzilmaganligini uchun tekshiring.
Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Nosozlik indikator chirog'i (MIL)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - Nosozlik indikator chirog'i taxminan 3 soniya yonadi va keyin o'chadi.
- Har qachon missiya nazorati tizimi yoki dvigatel yoki transport vositasida nosozlik yuzaga kelganda.
Bunday holda, avtomashinani imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

* ESLATMA

- Nosozlik indikator chirog'i (MIL) yoqilgan holda haydash chiqindi gazlarni boshqarish tizimiga zarar yetkazishi mumkin va bu haydash qobiliyatiga va/yoki yonilg'i tejamkorligiga ta'sir qilishi mumkin.
- Dvigatel moyi yetishmasligi tufayli kuchaytirilgan dvigatelni himoya qilish tizimi faollashsa, dvigatel quvvati cheklanadi. Agar bunday holat qayta-qayta davom etsa, nosozlik indikator chirog'i yonadi.

⚠ DIQQAT

Nosozlik indikator chirog'i (MIL) paydo bo'lsa, katalitik konvertorning shikastlangan bo'lishi, bu esa dvigatel quvvatining yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Bunday holda, avtomashinani imkon qadar tezroq vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

Dvigatel moyi bosimi ogohlantirish chirog'i

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - Dvigatel ishga tushgunga qadar u yoniq qoladi.
- Dvigatel moyi bosimi past bo'lganda.
- Ehtiyotkorlik bilan eng yaqin xavfsiz joyga haydab boring va mashinangizni to'xtating.
- Dvigatelni o'chiring va dvigatel moyi sathini tekshiring (Batafsil ma'lumot uchun qarang:"Motor moyi va filtri", 8-

17-sahifa). Agar sathi past bo'lsa, keraklicha moy qo'shing.

- Moy qo'shgandan keyin ogohlantirish chirog'i yonib tursa yoki moy mavjud bo'lmasa, avtomobilni imkon qadar tezroq professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Ogohlantirish chirog'i yoqilgan holda haydashni davom ettirish dvigatelning ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

- Dvigatel moyi bosimi kamayib ketganda, dvigatel moyi bosimi haqida ogohlantirish chirog'i yonadi.
- Dvigatel quvvatini cheklovchi kuchaytirilgan dvigatelni himoya qilish tizimi ishga tushadi. Dvigatel moyining bosimi tiklansa, dvigatel moyining bosimi haqida ogohlantirish chirog'i va dvigatelning kuchaytirilgan himoya tizimi o'chadi.

SOS ogohlantirish chirog'i SOS
(mavjud bo'lsa)

Ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida yonadi.
- Agar qizil chiroq doimiy ravishda yonib tursa, eCall tizimida nosozlik bo'lishi mumkin, shuning uchun tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "BAA Favqulodda chaqiruv tizimi", 7-31-sahifa"

Haddan tashqari tezlik haqida ogohlantiruvchi chiroq ^{120 km/h} (mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i miltillaydi:

- Avtomobilni soatiga 120 km dan ortiq haydaganda.
 - Bu avtomobilni haddan tashqari tezlikda haydashning oldini olish uchun qilingan.
 - Haddan tashqari tezlik haqida ogohlantirish signali ham taxminan 5 soniya davomida eshitaladi.

Yonilg'i kamligi haqida

ogohlantirish chirog'i 

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

Yonilg'i baki deyarli bo'sh bo'lganda.

Yonilg'i baki deyarli bo'sh bo'lsa:

Yoqilg'ini iloji boricha tezroq quying.

DIQQAT

Kam yoqilg'i sathi

Yonilg'i kamligi haqida ogohlantirish chirog'i yoqilgan yoki yonilg'i darajasi "E" dan past bo'lgan holda haydash dvigatelning noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.

Asosiy ogohlantirish chirog'i

Ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi:

- Ushbu ogohlantirish chirog'i haydovchiga quyidagi holatlar haqida xabar beradi
 - LED old faraning nosozligi (mavjud bo'lsa)
 - Lampaning nosozligi
 - Uzoqni yoritish yordamchisining nosoz ishlashi (agar mavjud bo'lsa)

Ogohlantirish tafsilotlarini aniqlash uchun LCD displeyga qarang.

Agar ogohlantirish holati bartaraf etilsa, asosiy ogohlantirish chirog'i o'chadi.

Past shina bosimi ogohlantirish chirog'i (mavjud bo'lsa)

Ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- Shinalaringizdan biri yoki bir nechta bosimi sezilarli darajada kam bo'lsa. (Dami kam to'ldirilgan shinalarning joylashuvi LCD displeyda ko'rsatiladi).

* Tafsilotlar uchun qarang: "Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS)", 7-10-sahifa.

Bu ogohlantirish chirog'i taxminan 60 soniya miltillagandan keyin yonib turadi yoki taxminan 3 soniya oralig'ida yonib-o'chishni takrorlaydi:

- TPMS bilan bog'liq nosozlik bo'lganda.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS)", 7-10-sahifa.

OGOHLANTIRISH

Shina bosimi past

- Shinalardagi bosimning sezilarli darajada pastligi avtomobil beqarorligiga sabab bo'ladi va avtomobil nazoratining yo'qotilishi hamda tormozlash masofasining oshishiga olib kelishi mumkin.
- Past bosimli shinalarda harakatlanishda davom etish shinalarning haddan ortiq qizib ketishi va ishdan chiqishiga sabab bo'ladi.

OGOHLANTIRISH

Xavfsiz to'xtash

- TPMS sizni tashqi omillar ta'sirida shinalarning jiddiy va to'satdan shikastlanishi haqida ogohlantira olmaydi.
- Agar avtomobil harakatida beqarorlikni sezsangiz, darhol oyog'ingizni gaz pedalidan oling, tormozni asta-sekin yengil kuch bilan bosing va asta-sekin yo'ldan chetga xavfsiz joyga o'ting.

LED old fara ogohlantirish chirog'i



(mavjud bo'lsa)

Ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.

- U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- LED old farada nosozlik bo'lganda.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Ushbu ogohlantirish chirog'i miltillaydi:

- LED old fara bilan bog'liq qismda nosozlik bo'lganda.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Intellektual old yoritish tizimi ogohlantirish chirog'i **AFS** (mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i miltillaydi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - Intellektual old yoritish tizimi ogohlantiruvchi chirog'i taxminan 3 soniya yonadi va so'ng o'chadi.
- Intellektual old yoritish tizimida nosozlik yuzaga kelganda. Agar shunday holat yuz bersa, avtomobilingizni eng yaqin xavfsiz joyga olib boring, dvigatelni o'chirib, qayta ishga tushiring. Agar ogohlantiruvchi chiroq yonishda davom etsa, avtomobilingizni vakolatli Kia dileri/servis hamkori tomonidan tekshirtirish tavsiya etiladi.

Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'i  (mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami bilan nosozlik yuzaga kelganda.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Favqulodda boshqaruv ogohlantiruvchi chirog'i  (mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatida bo'lganda. U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- Sariq: To'qnashuvdan qochish yordamining old/yon xavfsizligi tanlanmaganda, o'chirilganda yoki nosozlik aniqlanganda.

Ushbu ogohlantirish chirog'i miltillaydi:

- Qizil: Oldinga/yon harakatlanish xavfsizligi funksiyasi ishlayotganda.
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

Barcha g'ildiraklar tortishi (AWD) haqida ogohlantirish chirog'i 
(mavjud bo'lsa)

Ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi:

- AWD tizimida nosozlik yuzaga kelganda.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Dvigatel sovitish suyuqligi ogohlantirish chirog'i 

Ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi:

Dvigatel sovitish suyuqligi harorati haddan ortiq yuqori bo'lganda. Haddan tashqari qizib ketgan dvigatel bilan haydashni davom ettirmang. Avtomobilingiz haddan tashqari qizib ketgan bo'lsa, qarang: "Dvigatel sovitish suyuqligi", 8-19-sahifa.

* ESLATMA

Dvigatel sovitish suyuqligi harorati ogohlantiruvchi chirog'i yonsa, bu dvigatelning haddan tashqari qizib ketganligini va buning natijasida dvigatelga zarar yetishi mumkinligini ko'rsatadi.

Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish sozlamalari 
(mavjud bo'lsa)

Ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatida bo'lganda. U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- Sariq: Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish faolsizlantirilganida yoki nosozlik aniqlanganda. Agar old ko'rinish kamerasi ochilganidan yoki to'siqdan chiqarilganidan keyin ham sariq indikator chirog'i yonishda davom etsa, avtomobilingizni vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori tomonidan tekshirilishini tavsiya qilamiz.

Ushbu ogohlantirish chirog'i miltillaydi:

- Sariq: Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish tanaffus qilishni tavsiya qiladi.
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi (DAW) (mavjud bo'lsa)", 6-56-sahifa.

Eshik ochiqligini ogohlantirish chirog'i  (mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

Eshik to'liq yopilmaganda.

Yukxona ochiqqligini ogohlantirish chirog'i  (mavjud bo'lsa)

Ushbu ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

Yukxona to'liq yopilmaganda.

Indikator chiroqlari

Elektron barqarorlik nazorati (ESC)

indikator chirog'i 

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.
 - U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- ESC tizimida nosozlik yuzaga kelganda.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Ushbu indikator chirog'i miltillaydi:

ESC ishlayotgan paytda.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Elektron barqarorlik nazorati (ESC)", 5-26-sahifa.

Elektron barqarorlik nazorati (ESC)

OFF indikator chirog'i  OFF

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'rnatganingizdan so'ng.

- U taxminan 3 soniya davomida paydo bo'ladi va keyin o'chadi.
- ESC OFF tugmasini bosib ESC tizimini o'chirganingizda.
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Elektron barqarorlik nazorati (ESC)", 5-26-sahifa.

Immobilayzer indikator chirog'i (smart kalit bilan) 

Ushbu indikator chirog'i 30 soniyagacha yonadi:

- ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki ON holatida avtomobil salondagi smart kalitni to'g'ri aniqlaganida.
 - Bu vaqtda siz dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin.
 - Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng indikator chirog'i o'chadi.

Ushbu indikator bir necha soniya davomida miltillaydi:

- Smart kalit avtomobilda bo'lmaganda.
 - Bu vaqtda siz dvigatelni ishga tushira olmaysiz.

Ushbu indikator chirog'i 2 soniya davomida yonadi va keyin o'chadi:

- ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida avtomobil salondagi smart kalitni aniqlay olmasa.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Ushbu indikator chirog'i miltillaydi:

- Smart kalitning batareyasi quvvati kam qolganda.

- Bu vaqtda siz dvigatelni ishga tushira olmaysiz. Biroq agar siz smart kalit bilan ENGINE START/ STOP tugmasini bossangiz, dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin. (Batafsil ma'lumot uchun qarang: "Immobilizator tizimi", 4-10-sahifa).
- Immobilayzer tizimida nosozlik mavjud bo'lganda.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Burilish signalining indikator chirog'i

Ushbu indikator chirog'i miltillaydi:

- Burilish signalining chirog'ini yoqqaningizda.

Agar quyidagi holatlar ro'y bersa, burilish signali tizimida nosozlik bo'lishi mumkin. Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Indikator chirog'i miltillamaydi, lekin yonadi.
- Indikator chirog'i yanada tezroq miltillaydi.
- Indikator chirog'i umuman yonmaydi.

Yaqinni yorituvchi chiroq indikator chirog'i (mavjud bo'lsa)

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Old faralar yoqilganda.

Uzoqni yorituvchi chiroq indikator chirog'i

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Old faralar yoqilganda va uzoqni yoritish holatida bo'lganda.
- Burilish signali richagi uzoqni yoritish uchun qisqa tortilganda.

Intellectual old yoritish tizimi indikator chirog'i (mavjud bo'lsa)

Ushbu Indikator chirog'i paydo bo'ladi:

Uzoqni yorituvchi yoniq va chiroq kaliti AUTO holatida bo'lganda. Agar avtomobilingiz qarshi yo'nalishda yoki oldinda kelayotgan transport vositalarini aniqlasa, Intellectual old yoritish tizimi uzoqni yorituvchi LED chiroqni qisman o'chiradi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Aqlli old yoritish tizimi (IFS) (mavjud bo'lsa)", 4-85-sahifa.

Uzoqni yoritish yordamining indikator chirog'i (mavjud bo'lsa)

Ushbu Indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Yorug'lik tugmasi AVTO yorug'lik holatida bo'lib uzoqni yoritish yoqilganida.
- Agar avtomobilingiz qarshi yo'nalishdan kelayotgan yoki oldinda ketayotgan transport vositalarini aniqlasa, uzoqni yoritish yordami

avtomatik ravishda uzoqni yorituvchi chiroqlarni avtomatik ravishda yaqinni yorituvchi chiroqlarga o'tkazadi.

- * Tafsilotlar uchun qarang: "Uzoqni yoritishda yordam (HBA) (mavjud bo'lsa)", 4-82-sahifa.

Chiroq yoniqligi indikator chirog'i



Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Orqa chiroqlar yoki old faralar yoqilganda.

Orqa tumanga qarshi chiroq indikator chirog'i (mavjud bo'lsa)

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Orqa tumanga qarshi chiroqlar yoqilganda.

AUTO HOLD indikator chirog'i (AUTO HOLD)

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- [Oq]: AUTO HOLD tugmasini bosib AUTO HOLD tizimini yoqqaningizda.
- [Yashil]: AUTO HOLD tizimi yoqilgan holda tormoz pedalini bosib avtomobilni to'liq to'xtatganingizda.
- [Sariq]: AUTO HOLD tizimida nosozlik yuzaga kelganida.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat

hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- * Tafsilotlar uchun qarang: "AUTO HOLD", 5-22-sahifa.

Tormoz indikator chirog'i (avtomatlashtirilgan mexanik uzatma uchun)

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Tormoz pedalini bosmasdan uzatmalar holatini o'zgartirganda.
- Tormoz pedalini bosmasdan dvigatelni ishga tushirishga urinilganda.

Kruiz boshqaruvi indikator chirog'i CRUISE (mavjud bo'lsa)

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Kruiz boshqaruvi yoqilganda.
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Kruiz boshqaruvi (CC) (mavjud bo'lsa)", 6-63-sahifa.

Kruiz boshqaruvi SET indikator chirog'i SET (mavjud bo'lsa)

Ushbu indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:

- Kruiz boshqaruvi tezligi o'rnatilganda.
- * Tafsilotlar uchun qarang: "Kruiz boshqaruvi (CC) (mavjud bo'lsa)", 6-63-sahifa.

Qator xavfsizligi indikator chirog'i**/** (mavjud bo'lsa)

Qatorda harakatlanishda yordam tugmasini bosib turish orqali Qatorni saqlash yordami yoqilganida, Qator xavfsizligi indikator chirog'i yonadi.

Funksiyada muammo bo'lsa, sariq Qator xavfsizligi indikator chirog'i yonadi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Qatorni saqlashda yordam (LKA) (mavjud bo'lsa)", 6-28-sahifa.

Qator bo'ylab yurishda yordam**indikator chirog'i**  (mavjud bo'lsa)

Qator bo'ylab yurishda yordam indikator Qator bo'ylab yurishda yordam tugmasini bosganingizda Qatorda harakatlanishda yordam funksiyasini yoqsangiz yonadi.

Funksiya bilan bog'liq muammo bo'lsa, Qator bo'ylab yurishda yordamning sariq indikator yonadi.

* Tafsilotlar uchun qarang: "Qator bo'ylab yurishda yordam (LFA) (mavjud bo'lsa)", 6-79-sahifa.

Haydash rejimi indikator chirog'i
(EKO/NORMAL/SPORT/SMART/MY)**Ushbu Indikator chirog'i quyidagi holatlarda yonadi:**

- Har bir rejimni haydash rejimi sifatida tanlaganingizda.

Tafsilotlar uchun qarang: "Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi", 5-33-sahifa.

To'rt g'ildirakli uzatma (AWD) QULFI indikator chirog'i **Ushbu Indikator chirog'i paydo bo'ladi:**

- AWD QULFLASH tugmasini bosib, AWD qulfi rejimini tanlaganingizda.
 - AWD qulfi rejimi nam yo'lida, qorli yo'llarda va/yoki yo'lsiz joylarda haydash quvvatini oshirish uchun mo'ljallangan.

*** ESLATMA****AWD qulfi rejimi**

Quruq asfaltlangan yo'llarda yoki avtomagistrallarda AWD QULFLASH rejimidan foydalanmang, chunki u shovqin, tebranish yoki AWD bilan bog'liq qismlarga zarar yetkazishi mumkin.

* Tafsilotlar uchun qarang: "SNOW (QOR) rejimi (AWD uchun)", 5-35-sahifa.

LCD displey

LCD displey rejimlarini boshqaruv tugmalari yordamida o'zgartirish mumkin.

LCD displeyni boshqarish

O'zgartirish	Nazorat	Harakat
Rejim (1) 	Qisqa bosish	Ko'rish rejimlarini o'zgartirish
Yuqoriga/ pastga (2) 	Qisqa aylanish	Xizmat ma'lumotlarini qidirish

O'zgartirish	Nazorat	Harakat
OK (ishga tushirish) (2)	Qisqa bosish	Qo'shimcha funksiyalarni ishlatish
	Davomli bosish	Menyu axborotini asliga tiklash

LCD display rejimlari

Ko'rish	Tavsif
Haydash yordami ko'rinishi	Haydovchiga yordam tizimi bilan bog'liq ma'lumotlarni ko'rsatadi
Navigatsiya ko'rinishi	Navigatsiya tizimi bilan bog'liq ma'lumotlarni ko'rsatadi
Xizmat ma'lumotlari ko'rinishi	Haydash, ogohlantirish va boshqalar bilan bog'liq ma'lumotlarni ko'rsatadi.

Yoqilg'i tejamkorligi



A: Joriy sayohat

1 O'rtacha yoqilg'i tejamkorligi

2 Tezkor yonilg'i tejamkorligi

O'rtacha yoqilg'i tejamkorligi

- O'rtacha yoqilg'i tejash oxirgi o'rtacha yoqilg'i tejamkorligi qayta o'rnatilgandan beri bosib o'tilgan jami masofa va yoqilg'i sarfi asosida hisoblanadi.
- Yoqilg'i tejamkorligi diapazoni: 0~99,9 L/100km, km/L yoki MPG
- O'rtacha yoqilg'i tejashni qo'lda va avtomatik ravishda qayta o'rnatish mumkin.

* ESLATMA

DVIGATEL START/STOP tugmasi ON holatiga o'rnatilgandan keyin avtomobil 10 soniya yoki 300 metrdan (0,19 mil) ko'proq harakat qilmasa, aniqroq

hisoblash uchun o'rtacha Yonilg'i tejash ko'rsatilmaydi.

Tezkor yonilg'i tejamkorligi

- Ushbu rejim avtomobil tezligi 8 km/soat (5 mi/soat) dan ortiq bo'lsa, so'nggi 1 soniya ichidagi tezkor yonilg'i tejamkorligini ko'rsatadi.
- Yoqilg'i tejamkorligi diapazoni: 0~30 L/100km, km/L yoki 0~50 MPG

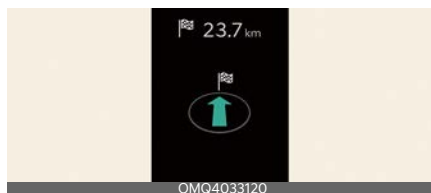
Haydash yordami ko'rinishi



Ushbu rejim quyidagilarning holatini ko'rsatadi:

- Qator xavfsizligi tizimi (mavjud bo'lsa)
- Aqlli kruiz boshqaruvi (mavjud bo'lsa)
- Qator bo'ylab yurishda yordam (mavjud bo'lsa)
- * Batafsil ma'lumot uchun har bir tizim ma'lumotlariga qarang: "Avtomobilni boshqarish", 5-3-sahifa.

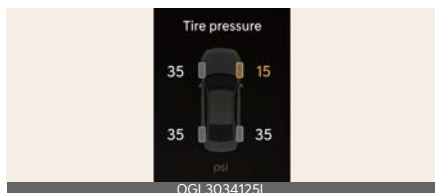
Navigatsiya ko'rinishi



Ushbu rejim navigatsiya holatini ko'rsatadi.

Xizmat ma'lumotlari ko'rinishi

Shinalardagi past bosim haqida ogohlantirish displeyi



Shinalardagi bosim bilan bog'liq ma'lumotlar.

* Batafsil ma'lumot uchun har bir tizim ma'lumotlariga qarang: "Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS)", 7-10-sahifa.

Haydash ma'lumotlari displeyi

Ushbu displeyda har bir o't oldirish siklida bir safar masofasi (1), o'rtacha yoqilg'i samaradorligi (2) va umumiy haydash vaqti (3) ko'rsatiladi.



A: Joriy sayohat

1 Sayohat

2 Taymer

3 O'rtacha

- Yoqilg'i samaradorligi avtomobil 300 metrdan ortiq masofani bosib o'tgandan keyin hisoblanadi.
- Dvigatel o'chirilgandan keyin haydovchi eshigi ochilgan bo'lsa yoki dvigatel qayta ishga tushirilgandan keyin 3 daqiqa o'tsa, Haydash ma'lumotlari qayta o'rnatiladi.

- Dvigatel ishlayotgan bo'lsa, avtomobil harakatlanmayotgan bo'lsa ham, ma'lumot to'planadi.

Oxirgi yonilg'i quyishdan keyingi ma'lumot

Ushbu displeyda yo'l masofasi, o'rtacha yonilg'i samaradorligi va yonilg'i quyishdan keyingi tezkor yonilg'i samaradorligi (yoki umumiy haydash vaqti) ko'rsatilgan.



A: Yonilg'i quyilgandan beri

1 Sayohat

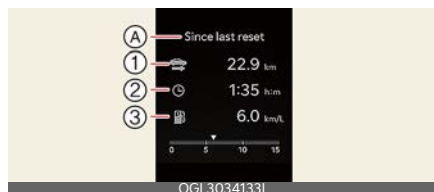
2 Taymer

3 O'rtacha

- Yonilg'i quyilganidan keyingi ma'lumotlar avtomobil 300 metrdan (0,19 mil) ortiq masoventilyatori bosib o'tgandan keyin hisoblanadi.
- Yonilg'i quyilganidan keyingi ma'lumotlar ko'rsatilganidan keyin "OK" tugmasini 1 soniyadan ko'proq bosib tursangiz, ma'lumotlar asliga qaytariladi.
- Yonilg'i quyishdan keyin haydash paytida ma'lumotlar avtomatik ravishda qayta tiklanadi.
- Dvigatel ishlayotgan bo'lsa, avtomobil harakatlanmayotgan bo'lsa ham, ma'lumot to'planadi.

Yig'ilgan haydash ma'lumotlari rejimi

Ushbu displeyda to'plangan safar masofasi (1), o'rtacha yoqilg'i samaradorligi (2) va jami haydash vaqti (3) ko'rsatiladi.



A: **Oxirgi qayta o'rnatishdan beri**

1 Sayohat

2 Taymer

3 O'rtacha

- Yig'ilgan ma'lumotlar avtomobil 300 metrdan ortiq masofani bosib o'tgandan keyin hisoblanadi.
- Agar siz "OK" tugmasini 1 soniyadan ko'proq vaqt davomida bossangiz, yig'ilgan ma'lumotlar ko'rsatilgandan so'ng, ma'lumotlar qayta o'rnatiladi.
- Dvigatel ishlayotgan bo'lsa, avtomobil harakatlanmayotgan bo'lsa ham, ma'lumot to'planadi.

Asosiy ogohlantirish rejimi ⚠



Ushbu rejim sizga quyidagi holatlar haqida xabar beradi:

- Haydovchiga yordam tizimining nosozligi, cheklovi yoki radar/kameraning to'silib qolgani (mavjud bo'lsa)

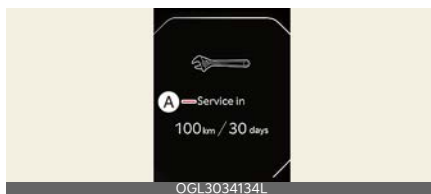
- LED old faraning nosozligi
- Lampaning nosozligi
- TPMS nosozligi, shinalardagi past bosim va boshqalar.

Bu vaqtda asosiy ogohlantirish belgisi (⚠) paydo bo'ladi. Agar ogohlantirish holati bartaraf etilsa, asosiy ogohlantirish chirog'i o'chadi va asosiy ogohlantirish ikonachasi yo'qoladi.

Boshqa ko'rish rejimlari

Xizmat ko'rsatish rejimi

Ushbu rejim sizga rejalashtirilgan xizmat ko'rsatish ma'lumotlarini eslatadi.



A: **Xizmat ko'rsatishgacha**

Xizmat ko'rsatishgacha

U rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatishgacha qolgan vaqtni hisoblab chiqadi va ko'rsatadi (masofa yoki kunlarda).

Agar qolgan masofa yoki vaqt 1500 km (900 mil) yoki 30 kunga yetsa, DVIGATEL START/STOP tugmasi ON holatiga har safar o'rnatilganda bir necha soniya davomida "Xizmat ko'rsatishgacha" xabari ko'rsatiladi.

Xizmat ko'rsatish talab qilinadi

Agar siz mashinangizga allaqachon displeyda ko'rsatilgan xizmat ko'rsatish oraliqiga muvofiq xizmat ko'rsatmagan bo'lsangiz, DVIGATEL START/STOP tugmasi ON holatiga har safar o'rnatilganda bir necha soniya davomida "Xizmat ko'rsatish talab etiladi" xabari ko'rsatiladi.

Xizmat ko'rsatish oralig'ini oldin siz kiritgan masofa va kunlarga qaytarish uchun:

- OK tugmasini (Qayta o'rnatish) 1 soniyadan ko'proq vaqt davomida bosib.

* ESLATMA

Agar quyidagi shartlardan biri yuzaga kelsa, masofa va kunlar noto'g'ri bo'lishi mumkin.

- Batareya kabeli uzilgan bo'lsa.
- Batareya zaryadsizlangan bo'lsa.

Haydovchiga yordam sozlamalari (axborot-ko'ngilochar tizimi)



Haydovchiga yordam funksiyasini o'rnatish uchun axborot-ko'ngilochar tizim ekranida **Sozlash** → **Avtomobil** → **Haydovchiga yordam** bandini tanlang.

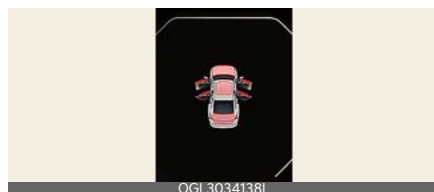
- **Haydovchiga yordam**
 - Haydash qulayligi
 - Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi (DAW)
 - Ogohlantirish usuli
 - Haydash xavfsizligi
 - Parkovka xavfsizligi

* AXBOROT

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

LCD displey xabarlari

Eshik, kapot, yukxona, lyuk ochiq



OGL3034138L

- Ushbu ogohlantirish qaysi eshik, kapot, yukxona eshigi yoki lyuk ochiq ekanligini ko'rsatadi.

Chiroqlar rejimi



OGL3034136L

A: Chiroqlar

Ushbu indikator yorug'lik boshqaruvi yordamida qaysi tashqi chiroq tanlanganligini ko'rsatadi.

Panel LCD displeyidagi Foydalanuvchi sozlamalari rejimidan Oyna tozalagich/Chiroqlar displeyi funksiyasini faollashtirishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.

Oyna tozalagich rejimi



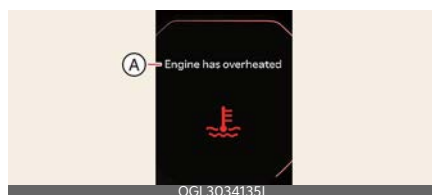
OGL3034137L

A: Old tozalagichlar

Bu indikator oyna tozalagich boshqaruv elementi yordamida qaysi tozalash tezligi tanlanganligini ko'rsatadi.

Panel LCD displeyidagi Foydalanuvchi sozlamalari rejimidan Oyna tozalagich/Chiroqlar displeyi funksiyasini faollashtirishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.

Dvigatel haddan tashqari qizib ketgan



OGL3034135L

A: Motor qizib ketdi

- Bu ogohlantirish xabari dvigatelni sovitish suyuqligi harorati 120 °C (248 °F) dan yuqori bo'lganida paydo bo'ladi. Bu dvigatel haddan tashqari qizib ketgan va shikastlanishi mumkinligini anglatadi.
- * Avtomobilingiz haddan tashqari qizib ketgan bo'lsa, qarang: "Dvigatel haddan ortiq qizib ketsa", 7-8-sahifa.

Batareya quvvati kam (smart kalit tizimi uchun)

- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatiga o'tganda smart kalitning batareyasi quvatsizlangan bo'lsa, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Chambarakni aylantirgan holda START tugmasini bosing (smart kalit tizimi uchun)

- ENGINE START/STOP tugmasi bosilganda rul odatiy tarzda qulfdan ochilmasa, bu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Bu rulni o'ngga va chapga aylantirganda ENGINE START/STOP tugmasini bosishingiz kerakligini anglatadi.

Rul chambaragi qulflanmagan (smart kalit tizimi uchun)

- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatiga o'tganda rul chambaragi qulflanmasa, bu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Rul qulfi tizimini tekshiring (smart kalit tizimi uchun)

- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatiga o'tganda rul odatiy tarzda qulflanmasa, bu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Kalit avtomobilda emas (smart kalit tizimi uchun)

- ENGINE START/STOP tugmasini bosganingizda smart kalit avtomobilda bo'lmasa, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Bu smart kalit har doim yoningizda bo'lishi kerakligini anglatadi.

Kalit aniqlanmadi (smart kalit tizimi uchun)

- ENGINE START/STOP tugmasini bosganingizda smart kalit aniqlanmasa, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Dvigatelni ishga tushirish uchun P yoki N holatga o'tkazing (smart kalit tizimi uchun)

- Agar siz dvigatelni uzatmalar dastagi P (Parkovka) yoki N (neytral) holatida bo'lmagan holida ishga tushirmoqchi bo'lsangiz, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Dvigatelni ishga tushirish uchun tormoz pedalini bosing (smart kalit tizimi uchun)

- ENGINE START/STOP tugmasi tormoz pedalini bosmasdan tugmani ikki marta bosish orqali ACC holatiga o'zgartirilsa, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Bu dvigatelni ishga tushirish uchun tormoz pedalini bosish kerakligini anglatadi.

Tashqi elektr qurilmalari tufayli batareya zaryadsizlanishi

Avtomobilni parkovka qilish vaqtida videoregistrator kabi ruxsatsiz elektr qurilmalarni o'rnatish oqibatida hosil bo'lgan ortiqcha tok tufayli batareyaning o'z-o'zidan zaryadsizlanayotganini aniqlashi mumkin.

Agar tashqi elektr jihozlari olib tashlanganidan keyin ham ogohlantirish davom etsa, avtomobilingizni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

START tugmasini yana bosing (smart kalit tizimi uchun)

- ENGINE START/STOP tugmasi tizimida muammo yuzaga kelganda ENGINE START/STOP tugmasidan foydalana

olmasangiz, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

- Bu ENGINE START/STOP tugmasini yana bir marta bosish orqali dvigatelni ishga tushirishingiz mumkinligini anglatadi.
- ENGINE START/STOP tugmasini har bosganingizda ogohlantirish paydo bo'lsa, avtomobilni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

START tugmasini kalit bilan bosing (smart kalit tizimi uchun)

- "Kalit aniqlanmadi" ogohlantirish xabari aks etgan vaqtda Dvigatelni ishga tushirish/STOP tugmasini bossangiz, ushbu ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.
- Bu vaqtda immobilayzer indikator chirog'i miltillaydi.

Faol havo qopqog'i tizimini tekshirish

Bu ogohlantirish xabari quyidagi holatlarda chiqadi:

- Aktuator klapani nosozligi mavjud.
- Havo klapanini boshqaruvchi aktuatorida xatolik yuz berdi.
- Havo klapani ochilmaydi.

Yuqoridagi barcha holatlar bartaraf etilganda, ogohlantirish yo'qoladi.

Old oynadagi display (HUD) (mavjud bo'lsa)

Old oynadagi display asboblari paneli va navigatsiya tizimidagi ayrim ma'lumotlar soyasini HUD ekranida aks ettiradigan shaffof displeydir.



- Old oynadagi display tasviri quyidagi holatlarda HUD ekranida ko'rinmasligi mumkin:
 - O'tirish holati noto'g'ri bo'lsa.
 - Qutblangan quyoshdan himoya ko'zoynaklarini taqish.
 - Old oynadagi display qopqog'i ustiga biror narsa qo'yilgan bo'lsa.
 - Ho'l yo'lda haydash.
 - Avtomobil ichkarisi yetarlicha yoritilmagan bo'lsa.
 - Avtomobilga tashqaridan yorug'lik tushayotgan bo'lsa.
 - Ko'rish qobiliyatiga mos kelmaydigan ko'zoynak taqish.
- Old oynadagi display tasviri qoniqarsiz bo'lsa, klasterda old oynadagi display balandligi, burilishi va yoritilganligini sozlang.
- Old oynadagi displeyni tekshirish yoki ta'mirlash kerak bo'lsa, avtomobilni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

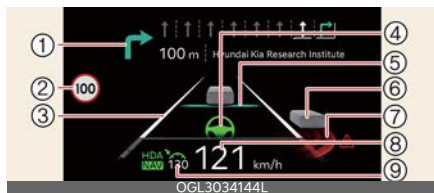
⚠ OGOHLANTIRISH

Old oynadagi display

Old oynadagi display shtorkasiga hech qanday aksessuarlar joylashtirmang. U

Old oynadagi display ustiga tushishi va unga zarar yetkazishi mumkin.

Old oynadagi display axboroti



1. Burilishlarni ko'rsatuvchi navigatsiya axboroti (mavjud bo'lsa)
2. Yo'l harakati haqida ma'lumot
3. Qator xavfsizligi ma'lumoti (agar mavjud bo'lsa) (mavjud bo'lsa)
4. Qator bo'ylab yurishda yordam ma'lumoti (mavjud bo'lsa)
5. Smart kruiz boshqaruvi (SCC) avtomobil masofasi haqida ma'lumot (mavjud bo'lsa)
6. Atrofdagi avtomobil haqida ma'lumot (mavjud bo'lsa)
7. Ko'rinmas hudud xavfsizligi haqidagi ma'lumot (agar mavjud bo'lsa)
8. Spidometr haqida ma'lumot
9. Smart kruiz boshqaruvi (SCC) belgilangan tezlik axboroti (mavjud bo'lsa)

* ESLATMA

Yo'l belgilari va burilishlarni ko'rsatuvchi navigatsiya ma'lumotidan mintaqaga qarab foydalanish mumkin.

Old oynadagi display sozlamalari

LCD displayda old oynadagi display sozlamalarini quyidagicha o'zgartirishingiz mumkin.

1. Display balandligi
2. Aylanish
3. Yorqinlik
4. Kontent tanlash

* Tafsilotlar uchun qarang: "LCD display", 4-70-sahifa.

Yoritish

Ushbu avtomobil uning saloni va tashqarisini yoritish uchun turli xil chiroqlar bilan jihozlangan.

⚠️ DIQQAT

Batareya zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun dvigatel ishlamayotgan vaqtda old fara va ichki chiroqlarni uzoq vaqt yoniq qoldirmang.

Batareya quvvatini tejash funksiyasi

Ushbu funksiyaning maqsadi, agar chiroqlar yoniq holatda qolsa, batareya zaryadsizlanishini oldini olishdir. Dvigatel o'chgan va haydovchi eshigi ochilgandan so'ng tizim avtomatik ravishda parkovka chiroqlarini o'chiradi.

- Biroq, dvigatel o'chirilgandan so'ng chiroq tugmasi ishlatilsa, haydovchi tomon eshigi ochilganda ham gabarit chiroqlar yoniq qoladi.
- Agar kerak bo'lsa, lampalarni yoniq qoldirish uchun, dvigatel o'chirilgandan so'ng, rul ustunidagi old fara tugmasi yordamida gabarit lampalarni o'chiring va yana yoqing.

Old fara eskort funksiyasi

Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasini faralar ON holatida ACC yoki OFF holatiga bossangiz, faralar taxminan 5 daqiqa yoniq qoladi. Biroq, agar haydovchi eshigi ochilib yopilsa, old faralar 15 soniyadan keyin o'chadi.

Old faralarni smart kalitdagi qulflash tugmasini ikki marta bosish yoki chiroq tugmasini old fara yoki Avtomatik yoritish holatidan o'chirish holatiga o'tkazish orqali o'chirish mumkin.

* ESLATMA

Agar haydovchi transport vositasidan haydovchi eshigidan boshqa eshik orqali chiqsa, batareyani tejash funksiyasi ishlamaydi va faralarni kechiktirish funksiyasi avtomatik ravishda o'chmaydi. Bu batareyaning quvvatsizlanishiga olib kelishi mumkin. Batareyaning quvvatsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobildan chiqishdan oldin faralarni qo'lda fara tugmasidan o'chiring.

Kunduzi yoqiladigan qo'shimcha fara (DRL)

Kunduzi yoqiladigan qo'shimcha fara (DRL) kunduzi boshqalarga avtomobilingizning old qismini ko'rishni osonlashtirishi mumkin.

DRL turli xil haydash sharoitlarida foydali bo'lishi mumkin va u ayniqsa tong otgandan keyin va quyosh botishidan oldin foydalidir.

DRL quyidagi hollarda tegishli lampani o'chiradi:

- Old fara yoqilgan bo'lganda.
- Avtomobil o'chirilgan bo'lganda.
- To'xtab turish tormozini tortish.

Yoritish boshqaruvi

Chiroq tugmasi old fara va gabarit chiroq holatiga ega.

A turi



B turi



OCV041086L

Chiroqlarni ishlatish uchun boshqaruv dastagining uchidagi tugmani quyidagi holatlardan biriga burang:

- 1 OFF(O) holati
- 2 Avtomatik yoritish holati
- 3 Gabarit va orqa chiroq
- 4 Old fara holati (yaqinni yorituvchi)

Gabarit va orqa chiroq



OCL4M034092

Chiroq tugmasi gabarit chiroq holatida bo'lganda, old gabarit chiroq, orqa chiroq, raqam belgisi chirog'i yonadi.

Old chiroq (yaqinni yorituvchi chiroq)



OCL4M034093

Chiroq tugmasi old fara holatida bo'lsa, old chiroq (yaqinni yorituvchi chiroq), orqa chiroq, davlat raqam belgisi chirog'i yonadi.

* ESLATMA

Old faralarni yoqish uchun ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lishi kerak.

Avtomatik yoritish



OCL4M034010

Chiroq tugmasi AVTOMATIK yoritish holatida bo'lsa, orqa chiroqlar va old faralar avtomobil tashqarisidagi yorug'lik holatiga qarab avtomatik ravishda yonadi yoki o'chadi.

⚠ DIQQAT

- Asboblarda joylashgan datchik (1) ustiga hech qachon hech narsa qo'ymang, chunki bu avtomatik yoritish funksiyasini yaxshiroq boshqarishni ta'minlaydi.
- Sensorni oyna tozalash suyuqligi yordamida tozalamang, bu tozalovchi sensorning ishlashiga xalaqit beradigan yorug'lik plyonkasini qoldirishi mumkin.
- Agar avtomobilingiz old oynasida oyna qoraytirilgan yoki boshqa turdagi metall qoplama bo'lsa, Avtomatik yoritish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Uzoqni yorituvchi chiroqni ishlatish



Uzoqni yorituvchi old chiroqni yoqish uchun:

- Dastakni o'zingizdan oldinga itaring. Dastak asl holatiga qaytadi. Uzoqni yorituvchi chiroq yoqilganda, uzoqni yoritish indikator yonadi.

OGOHLANTIRISH

Boshqa transport vositalari mavjud bo'lganda uzoqni yorituvchi chiroqlarni ishlatmang. Uzoqni yorituvchi chiroqlarni ishlatish boshqa haydovchining ko'rishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

Old faralarni miltillash uchun:

- Dastakni o'zingizga torting.



Bo'shatilganda normal holatiga qaytadi. Ushbu miltillatish funksiyasidan foydalanish uchun fara tugmasi yoqilgan bo'lishi shart emas.

Burilish signali va qatorni o'zgartirish signal chiroqlarini ishlatish



Burilish signal chiroqlarini ishlatish uchun ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lishi kerak.

Burilish signal chiroqlarini yoqish uchun:

- Dastakni yuqoriga yoki pastga itaring (1).

Asboblardagi yashil strelkali indikator qaysi burilish signali chirog'i ishlayotganligini ko'rsatadi.

Burilish tugagandan so'ng ular o'z-o'zidan boshlang'ich holatga qaytadi. Agar burilishdan keyin indikator yonib o'chishda davom etsa, qo'l bilan dastakni OFF holatiga qaytaring.

qatorni o'zgartirish haqida signal berish uchun:

- Burilish signal chirog'ining dastagini biroz itaring va uni (2) holatida ushlab turing.

Dastak qo'yib yuborilganda OFF holatiga qaytadi.

Agar indikator yonib tursa va miltillamas yoki nosoz ravishda miltillasa, burilish signali chirog'ining lampalaridan biri kuygan bo'lishi mumkin va almashtirishni talab qiladi.

Bir bosish bilan qatorni o'zgartirish funksiyasi

Bir bosish bilan qatorni o'zgartirish funksiyasini faollashtirish uchun burilish signali dastagini biroz itaring va keyin uni

qo'yib yuboring. Qatorni o'zgartirish signallari 3, 5 yoki 7 marta miltillaydi.

“Chiroqlar → Bir bosish bilan burilish signali”ni tanlash orqali bir bosish bilan burilish signali funksiyasini yoqishingiz yoki o'chirishingiz yoki miltillashlar sonini (3, 5 yoki 7) tanlashingiz mumkin.

* ESLATMA

Agar indikatorning miltillashi nosoz darajada tez yoki sekin bo'lsa, lampochkasi kuygan yoki elektr zanjirlar ulanishi yomon bo'lishi mumkin.

Orqa tumanga qarshi chiroqni ishlatish (mavjud bo'lsa)



Orqa tumanga qarshi chiroqlarni yoqish uchun, old fara yoqilganda, orqa tumanga qarshi chiroq tugmachasini (1) yoqilgan holatga burang.

Orqa tumanga qarshi chiroqlarni o'chirish uchun:

- Orqa tumanga qarshi chiroq tugmasini yana yoqilgan holatiga burang.

Uzoqni yoritishda yordam (HBA) (mavjud bo'lsa)



Uzoqni yoritishda yordam - bu aniqlangan transport vositalarining yorqinligi va

muayyan yo'l sharoitlariga qarab faralar diapazonini (uzoq va past nur o'rtasida almashinadi) avtomatik ravishda sozlaydigan funksiya.

Aniqllovchi datchik

Old kamera



Oldni ko'rish kamerasi haydash paytida atrofdagi yorug'lik va yorqinlikni aniqlash uchun aniqllovchi sensor sifatida ishlatiladi. Aniqllovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

⚠️ DIQQAT

Uzoqni yoritishda yordam funksiyasining optimal ishlashini ta'minlash uchun oldni ko'rish kamerasini har doim yaxshi holatda saqlang.

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

Uzoqni yoritish yordamini sozlash



1 Avtomobil

2 Chiroqlar

Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi ON holatida bo'lgan holda, uzoqni yoritishda yordam funksiyasini yoqish uchun Sozlamalar menyusidan "Chiroqlar → Uzoqni yoritishda yordam (yoki HBA (Uzoqni yoritishda yordam))"ni tanlang.

OGOHLANTIRISH

Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng sozlamalarni o'zgartiring.

Uzoqni yoritish yordamining ishlashi

- Sozlamalar menyusida "Uzoqni yoritish yordami" tanlanganidan so'ng, uzoqni yoritish yordami quyidagi tartibni bajarish orqali ishlaydi.
 - Old fara tugmasini AVTO holatiga qo'ying va fara dastagini asboblari klasteri tomon itaring. Uzoqni yoritish yordamchisi () indikator chirog'i panelda yonadi va tizim yoqiladi.
 - Funksiya yoqilganda, avtomobil tezligi 30 km/soat (20 milya) dan oshganda uzoqni yorituvchi fara yonadi. Uzoqni yorituvchi faralar yoqilganida panelda uzoqni yoritish () indikator chirog'i yonadi. Avtomobil tezligi 20 km/soat (12 milya) dan past bo'lsa, uzoqni yorituvchi fara yonmaydi. Klasterda uzoqni yoritish yordamchisi () indikator oq rangda ko'rinadi.
- Uzoqni yoritish yordami ishlayotganda, fara tutqichi yoki kaliti ishlatilsa, funksiya quyidagicha ishlaydi:
 - Agar uzoqni yorituvchi faralar o'chirilganda old faralar dastagi siz tomon tortilsa, uzoqni yorituvchi

faralalar yonadi. Old fara dastagini qo'yib yuborganingizda, uzoqni yoritish yordamchisi yana yoqiladi.

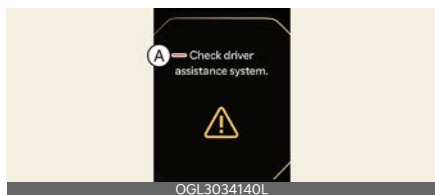
- Agar uzoqni yorituvchi faralar yoqilganda old faralar dastasi o'zingiz tomon tortilsa, yaqinni yorituvchi faralar yonadi va uzoqni yoritish yordamchisi bekor qilinadi.
- Chiroq tugmachasini asboblari paneli tomon itarsangiz, uzoqni yoritish yoqiladi va uzoqni yoritish yordamchisi bo'shatiladi.
- Agar old fara tugmasi AUTO holatidan boshqa holatga (old fara/ gabarit/o'chirilgan) o'rnatilsa, uzoqni yoritish yordamchisi o'chadi va tegishli mos chiroq yonadi.
- Uzoqni yoritish yordamchisi ishlayotganida, quyidagi shartlardan biri yuzaga kelsa, uzoqni yoritish yaqinni yoritishga o'tadi:
 - Qarshidan kelayotgan avtomobilning old farasi aniqlanganida.
 - Oldindagi avtomobilning orqa chiroqi aniqlanganida.
 - Mototsikl yoki velosipedning farasi yoki orqa chirog'i aniqlanganida.
 - Atrofdagi yorug'lik yetarlicha yorqin bo'lsa va uzoqni yoritish talab qilinmaganida.
 - Ko'cha chiroqlari yoki boshqa chiroqlar aniqlanganida.

ESLATMA

- Asboblari panelining texnik xususiyatlariga yoki mavzuga qarab, tasvirlar yoki ranglar boshqacha ko'rsatilishi mumkin.

Uzoqni yoritish yordamining noto'g'ri ishlashi va cheklovlari

Uzoqni yoritish yordamining nosoz ishlashi



A : Haydovchiga yordam tizimini tekshiring

Uzoqni yoritish yordami to'g'ri ishlamasa, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va ogohlantirish chirog'i (⚠) yonadi. Hech qanday o'zgarish bo'lmasa, avtomashinangizni vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkorida ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

Uzoqni yoritish yordamining cheklovlari

- Lampa shikastlangani yoki ko'zdan yashirin bo'lgani va h.k.lar tufayli avtomobildan kelayotgan yorug'lik aniqlanmasa.
- Avtomobil farasi chang, qor yoki suv bilan qoplangan bo'lsa.
- Avtomobil faralari o'chiq, ammo tumanga qarshi chiroqlar yoniq bo'lsa va hokazo.
- Transport vositasining chirog'ida shakli o'xshash bo'lgan chiroq mavjud bo'lsa.
- Faralar shikastlangan yoki to'g'ri ta'mirlanmagan bo'lsa.
- Faralar to'g'ri yo'naltirilmagan bo'lsa.
- Tor egri yo'lda, dag'al yo'lda, tepaga yoki pastga tushish yo'lida haydaganda.
- Oldindagi avtomobil chorrahada yoki egri yo'lda qisman ko'rinadigan holatda bo'lsa.

- Oldinda svetofor, nur qaytaruvchi belgi, miltillovchi belgi yoki ko'zgu bo'lsa.
- Oldinda vaqtinchalik reflektor yoki miltillovchi (qurilish maydoni) mavjud bo'lsa.
- Yo'l sharoiti yomon bo'lsa, masalan ho'l, muz yoki qor bilan qoplangan bo'lsa.
- Avtomobil to'satdan egri chiziqdan paydo bo'lsa.
- Avtomobil shinasi bo'shagani tufayli og'ib qolgan yoki tortib ketilayotgan bo'lsa.
- Chiqindi gaz, tutun, tuman, qor va boshqalar tufayli transport vositasidan yorug'lik aniqlanmasa.

* ESLATMA

Old ko'rish kamerasiga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ba'zan uzoqni yoritish yordamchisi to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funktsiya faqat sizning qulayligingiz uchundir. Xavfsiz haydash amaliyoti uchun haydovchi javobgar – xavfsizligingiz uchun doimo yo'l sharoitlarini tekshiring.
- Uzoqni yoritish yordamchisi normal ishlamasa, fara pozitsiyasini uzoq va yaqinni yoritish o'rtasida qo'lda o'zgartiring.

Fara tekislanishini sozlash

U old fara nuri yo'nalishini yo'lovchilar soniga va yukxonadagi yuk og'irligiga qarab avtomatik tarzda sozlaydi. Shuningdek, u old faralar yorug'ligini turli sharoitlarga moslab sozlaydi.

⚠️ DIQQAT

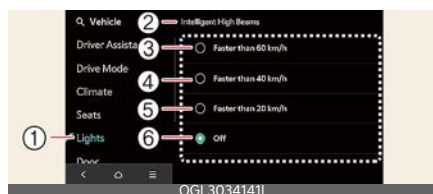
Agar avtomobiliingiz yo'lovchilar holatiga moslab orqaga og'dirilgan yoki fara nuri juda baland yoki juda pastga tushayotgan holatida ham u to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa, tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Simlarni mustaqil ravishda tekshirish yoki almashtirishga urinmang.

Aqlli old yoritish tizimi (IFS) (mavjud bo'lsa)

Aqlli old yoritish tizimi haydovchiga tunda haydash paytida uzoqni yoritish bilan aniq ko'rinishni ta'minlaydi.

Tizim sozlamalari



1 Chiroqlar

2 Aqlli uzoqni yoritish chiroqlari

3 60 km/soatdan tezroq (37 mil/soat)

4 40 km/soatdan tezroq (25 mil/soat)

5 20 km/soatdan tezroq (12 mil/soat)

6 O'chiq

Aqlli old yoritish tizimini yoqish uchun avtomobil POWER ON yoki DRIVE READY holatida bo'lganida **Sozlash → Avtomobil → Chiroqlar → Aqlli uzoqni yoritish chiroqlari** bandini tanlang va tizimni o'chirish uchun tanlovni bekor qiling.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng sozlamalarni o'zgartiring.

Tizimni ishlatish

Displayi va boshqaruvi



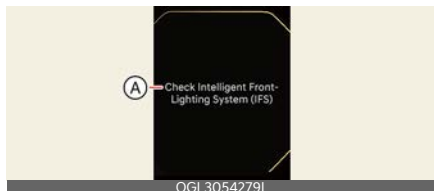
Aqlli old yoritish tizimi quyidagi tartibda ishlaydi.

- Fara tugmasini AVTO holatiga qo'ying va fara dastagini asboblar paneli tomonga qaring. Klasterda aqlli old yoritish tizimining (IFS) indikator yonadi va tizim yoqiladi.
- Tizim yoqilganda, aqlli old yoritish tizimi axborot-ko'ngilochar tizimida belgilangan tezlik bo'yicha ishlaydi. Dastlabki tizim avtomobil tezligi 40 km/soat (25 milya) dan oshganda ishlashga o'rnatiladi.
- Oldni ko'rish kamerasi tomonidan qarshidan kelayotgan transport vositasi yoki oldindagi avtomobil aniqlansa, uzoqni yorituvchi LED chiroq qisman o'chadi.
- Agar aqlli old yoritish tizimi yuqori (taxminan 100 km/soatdan (60 mil/soat) yuqori) tezlikda harakatlanayotganda qarshidan yaqinlashib kelayotgan transport vositasini yoki oldindagi transport vositasini aniqlasa, haydovchi tomondagi old fara o'chadi va faqat

yo'lovchi tomondagi old fara tizim tomonidan boshqariladi.

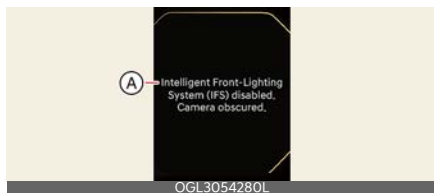
Tizim nosozliklari va cheklovlari

Tizim nosozliklari



A: Aqlli old yoritish tizimini (IFS) tekshiring

Aqlli old yoritish tizimi to'g'ri ishlamasa, ogohlantirish xabari klasterda bir necha soniya davomida yonadi. Xabar yo'qolgandan so'ng, **AFS** ogohlantirish chiroqlari yonadi. Hech qanday o'zgarish bo'lmasa, avtomashinangizni vakolatli Kia dileri/xizmat hamkorida ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.



A: Aqlli old yoritish tizimi (IFS) o'chirilgan. Kamera xiralashgan

Old ko'rish kamerasi kir, qor yoki qoldiq bilan qoplangan bo'lsa, aqlli old yoritish tizimi vaqtincha to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu vaqtda klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Bunday kir, qor yoki qoldiqlar tozalanganida tizim normal ishlaydi. Aqlli old yoritish tizimi avtomobil yoqilgandan keyin biron bir narsa yoki transport vositasi aniqlanmaydigan hududda (masalan, ochiq joylarda) to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Bundan tashqari, klasterda ogohlantirish xabari ko'rinmasa ham, tizim to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Tizimning cheklovlari

Aqlli old yoritish tizimi quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Chiroq shikastlangani yoki ko'zdan yashirin bo'lgani va h.k.lar tufayli kelayotgan yoki old tomondan kelayotgan avtomobil yorug'ligi aniqlanmasa.
- Qarshidan kelayotgan yoki oldinda ketayotgan avtomobilning farasi chang, qor yoki suv bilan qoplangan bo'lsa.
- Transport vositasining chirog'ida shakli o'xshash bo'lgan chiroq mavjud bo'lsa.
- Qarshidan kelayotgan yoki oldinda ketayotgan avtomobilning faralari o'chiq, lekin tumanga qarshi chiroqlari yoniq bo'lsa.
- Faralar shikastlangan yoki to'g'ri ta'mirlanmagan bo'lsa.
- Faralar to'g'ri yo'naltirilmagan bo'lsa.
- Tor egri yo'lda, dag'al yo'lda, tepaga yoki pastga tushish yo'lida haydaganda.
- Oldindagi avtomobil chorrahada yoki egri yo'lda qisman ko'rinadigan holatda bo'lsa.
- Oldinda svetofor, nur qaytaruvchi belgi, miltillovchi belgi yoki ko'zgu bo'lsa.
- Oldinda vaqtinchalik reflektor yoki miltillovchi (qurilish maydoni) mavjud bo'lsa.
- Yo'l sharoiti yomon bo'lsa, masalan ho'l, muz yoki qor bilan qoplangan bo'lsa.
- Avtomobil to'satdan egri chiziqdan paydo bo'lsa.
- Avtomobil shinasi bo'shagani tufayli og'ib qolgan yoki tortib ketilayotgan bo'lsa.

- Ko'cha chiroqlari ko'p yoki atrofdagi yorug'lik yorqin bo'lsa.
- Chiqindi gaz, tutun, tuman, qor va boshqalar tufayli qarshidan kelayotgan yoki old tomonda ketayotgan transport vositasidan yorug'lik aniqlanmasa.
- Old oyna begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa.

Oyna tozalagich va yuvgichlar

Oyna tozalagich va yuvgichlar old oyna va orqa oynadagi begona jismlarni tozalab tashlaydi va ko'rish imkoniyatini saqlashga yordam beradi.

A turi



B turi



1 Oyna tozalagich tezligini boshqarish

- TUMAN (1x): Bitta artish
- O'CHIQ (0): O'chiq
- AVTO: Tozalashni avtomatik boshqarish
- LO (1): Tozalagich tezligi past
- HI (2): Tozalagich tezligi yuqori

2 Avtomatik artib tozalash vaqtini sozlash

3 Qisqa artishlar bilan yuvish

Old oyna tozalagichlari

Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi ON holatida quyidagi tarzda ishlang.

- TUMAN (1x): Bitta tozalash sikli uchun dastakni shu holatga suring va qo'yib yuboring. Agar dastak shu holatda ushlab turilgan bo'lsa, tozalagichlar uzluksiz ishlaydi.

- O'CHIQ (0): Oyna tozalagich ishlamaydi
- LO (1): Oddiy tozalash tezligi
- HI (2): Tez tozalash tezligi

* ESLATMA

Agar old oynada qor yoki muz to'planib qolgan bo'lsa, to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun oyna tozalagichlarini ishlatishdan oldin oynani taxminan 10 daqiqa davomida yoki qor va/yoki muz tozalanmaguncha kuting. Agar oyna tozalagich va yuvgichni ishlatishdan oldin qor va/yoki muzni olib tashlamasangiz, bu oyna tozalagich va yuvgich funksiyasiga zarar yetkazishi mumkin.

* AXBOROT

Tozalagichlarni qorli yo'llarda harakatlanayotganda ishlatsangiz, old oynangizda qor to'planishi tufayli tozalagichlar to'xtab qolishi mumkin. Bu normal holat va nosozlik emas, chunki bu xavfsizlik funksiyalaridan biri bo'lib, avtohalokatlarning oldini olish va tozalagich motorining zo'riqishi natijasida tozalagichni shikastlanishdan saqlaydi. Tozalagichlar to'xtab qolsa, ularni ishlatishdan oldin old oynaning yuqori yoki pastki qismida to'plangan qorni olib tashlang.

Avtomatik boshqaruv

A turi



B turi



Old oynaning yuqori qismida joylashgan yomg'ir sensori (1) yog'ingarchilik miqdorini sezadi va kerakli vaqt oralig'ida tozalash siklini boshqaradi. Yomg'ir qancha ko'p yog'sa, tozalagich shuncha tez ishlaydi. Yomg'ir to'xtaganda, tozalagich ham to'xtaydi.

Tezlik sozlamasini o'zgartirish uchun tezlikni boshqarish tugmasini burang.

Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi ON holatida tozalagich tugmasi AVTO rejimiga qo'yilsa, o'chirgich tizimni o'z-o'zini tekshirish uchun bir marta ishlaydi. Tozalagich ishlatilmayotganida uni OFF holatiga qo'ying.

⚠ DIQQAT

Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi ON holatida va old oyna tozalagichi tugmasi AVTO rejimiga o'rnatilganida, qo'llar yoki tananing boshqa qismlari shikastlanmasligi uchun quyidagi holatlarda ehtiyot bo'ling:

- Yomg'ir sensori tomonga qaragan old oynaning yuqori qismiga tegmang.
- Old oynaning yuqori qismini nam yoki nam mato bilan artmang.
- Old oyna shishasiga bosim qo'llamang.

⚠ DIQQAT

- Avtomobilni yuvayotganda, oyna tozalagich avtomatik ishga tushishining oldini olish uchun oyna tozalagich tugmasini OFF holatiga qo'ying.

Agar dastak AUTO rejimiga qo'yilgan bo'lsa avtomobil yuvilayotgan vaqtda oyna tozalagich ishga tushishi va shikastlanishi mumkin.

- Yo'lovchi tomonidagi old oyna oynasining yuqori qismidagi sensor qoplamasini olib tashlamang. Tizim qismlari shikastlanishi mumkin va bu avtomobilingiz kafolati bilan qamrab olinmasligi mumkin.
- Avtomobilni qishda ishga tushirayotganda, tozalagich tugmasini OFF holatiga qo'ying. Aks holda, tozalagichlar ishlab ketishi va muz oyna tozalagich cho'tkalariga zarar yetkazishi mumkin. Shisha tozalagichlarni ishlatishdan oldin har doim barcha qor va muzlarni olib tashlang va old oynadagi muzni eriting.
- Old oynani tonirovka qilishda old oynaning yuqori qismi markazida joylashgan sensorga har qanday suyuqlik tushishidan ehtiyot bo'ling. Bu tegishli qismlarga zarar yetkazishi mumkin.

Old oyna yuvgichlarini ishlatish

A turi



B turi



1. Oyna tozalagich tezligini boshqarish tugmachasini In OFF holatiga o'tkazing.
2. Old oynaga oyna yuvish vositasini purkash va oyna tozalagichlarni 1-3 siklda ishlatish uchun richagni ohista o'zingizga torting. Old oyna iflos bo'lsa, bu funksiyadan foydalaning. Sepish va artish amali richagni qo'yib yubormaguningizcha davom etadi.

Agar yuvgich ishlamasa, oyna yuvish vositasi sathini tekshiring. Suyuqlik sathi yetarli bo'lmasa, yuvgich idishiga abraziv bo'lmagan old oyna yuvish vositasini qo'shishingiz kerak bo'ladi.

Bak og'zi yo'lovchi tomonidagi motor bo'linmasining old qismida joylashgan.

⚠ DIQQAT

Yuvish nasosining shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun suyuqlik baki bo'sh bo'lganda yuvgichni ishlatmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Old oynani muzdan eritish qurilmasi bilan isitmasdan turib yuvgichni muzlama haroratda ishlatmang; yuvish suyuqligi old oynada muzlab qolishi va ko'rishni yomonlashtirishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Oyna tozalagich yoki old oynaning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun old oyna quruq bo'lsa, tozalagichlarni ishlatmang.
- Oyna tozalagich cho'tkalari shikastlanmasligi uchun ular ustida yoki yonida benzin, kerosin, bo'yoq suyultirgich yoki boshqa erituvchilardan foydalanmang.
- Oyna tozalagich cho'tkalari va boshqa qismlarga shikast yetkazmaslik uchun

- oyna tozalagichlarni qo'lda harakatlantirmang.
- Oyna tozalagich va yuvish funksiyasiga zarar yetkazilishining oldini olish uchun qish mavsumida yoki sovuq havoda muzlashdan saqlaydigan oyna yuvish vositalaridan foydalaning.

- Yuvgich idishidagi yuvish suyuqligi muzlab qolgan bo'lsa.
- Tashqi harorat sensori ishlamayotgan bo'lsa.

Isitiladigan yuvgich forsunkalari (mavjud bo'lsa)

Yuvgich forsunkalarini qizidirsh funksiyasi sovuq havoda yuvgich forsunkalaridagi muzni eritadi.

DVIGATEL START/STOP tugmasi ON holatida bo'lsa yoki dvigatel ishlab turgan bo'lsa, yuvgich forsunkalarini qizidirsh funksiyasi quyidagi holatlarda avtomatik yoqiladi va o'chadi:

- Tashqi harorat 5 °C dan past bo'lganda yoqiladi, 10 °C dan yuqori bo'lsa o'chadi.
- O't oldirish kaliti ON holatida bo'lganda, oyna yuvish suyuqligining muzni eritish tezligi dvigatel ishlayotgan vaqtga qaraganda sekinroq bo'lishi mumkin.
- O't oldirish tizimi ON holatida bo'lganida, taxminan 20 daqiqa ishlaganidan so'ng, tizim batareya quvvatsizlanishining oldini olish uchun avtomatik ravishda o'chadi.
- Dvigatel ishlagandan so'ng, yuvish suyuqligi taxminan 5-10 daqiqadan so'ng muzni eritadi.
- Dvigatel ish haroratida ishga tushirilgan bo'lsa, isitiladigan isitiladigan yuvgich forsunkalari taxminan 20 daqiqadan keyin ham ON holatida qoladi.

* ESLATMA

Bu sharoitda isitiladigan yuvgich forsunkalari to'g'ri ishlamasligi mumkin:

Xush kelibsiz tizimi (mavjud bo'lsa)

Xush kelibsiz tizimi haydovchi avtomobilga yaqinlashganda yoki undan chiqqanda atrofni yoki salonni yorituvchi funksiyadir.

Eshik tutqichi chirog'i (mavjud bo'lsa)

Barcha eshiklar (va yukxona) yopiq va qulflanganda, agar quyidagilardan biri bajarilsa, eshik tutqichi chirog'i taxminan 15 soniya davomida yonadi.

- Smart kalitda eshik qulfini ochish tugmasi bosilganda.
- Tashqi eshik tutqichining tugmasi bosilganda.
- Avtomashinaga aqlli kalit bilan yaqinlashganda.

Tashqi chiroqlar (mavjud bo'lsa)

Yoritish tugmasi yoqilganda (AVTO holati faqat tunda ishlaydi) va barcha eshiklar yopilgan va qulflanganda tashqi chiroqlar taxminan 15 soniya davomida yonadi.

Smart kalitning eshikni ochish tugmasi bosiladi (agar eshik qulfini ochish funksiyasi faollashsa).

- Axborot-ko'ngilochar tizim ekranida
Sozlash → Avtomobil → Chiroqlar → Salomlashuv oynasi/chirog'i bandini tanlang.

Old fara (lampa) eskort funksiyasi

Avtomobil o'chirilgandan keyin old faralar (va/yoki orqa chiroqlar) taxminan 5 daqiqa yoniq qoladi. Biroq, agar haydovchi eshigi ochilib yopilsa, old faralar 15 soniyadan keyin o'chadi.

Old faralarni smart kalitdagi qulflash tugmasini ikki marta bosish yoki chiroq

tugmachasini old fara yoki Avtomatik yoritish holatidan o'chirish holatiga o'tkazish orqali o'chirish mumkin.

Salon chirog'i

Salon chirog'i tugmasi DOOR holatida va barcha eshiklar (va yukxona eshigi) qulflangan va yopiq bo'lsa, quyidagi holatlar ro'y berganda, salon chirog'i 30 soniya davomida yonadi:

- Smart kalit tizimi bilan
 - Smart kalitda eshik qulfini ochish tugmasi bosilganda.
 - Tashqi eshik tutqichining tugmasi bosilganda.

Bu vaqtda, agar siz eshikni qulflash tugmasini bossangiz, lampalar darhol o'chadi.

Dinamik salomlashuv chirog'i



OGL3074014

Bu xususiyat haydovchi avtomobilni qulfdan chiqarganida ma'lum vaqt davomida avtomobil chiroqlarini dinamik tarzda namoyish etib, uning estetik jozibasini oshiradi.

Barcha eshiklar (va yukxona) yopilganda va qulflanganda, dinamik salomlashuv chirog'i taxminan 2 soniya davomida yonadi.

- Aqlli kalitning eshik qulfini ochish tugmasi bosilgan bo'lsa (agar old faralarning o'chish taymeri faollashtirilgan bo'lsa).
- Axborot-ko'ngilochar tizim ekranida **Sozlash → Avtomobil → Chiroqlar → old faralarning o'chish** taymerini tanlang.

Salon chiroqlari

Ushbu avtomobil salon qismni yoritish uchun avtomobil bo'ylab chiroqlar bilan jihozlangan.

⚠️ DIQQAT

Dvigatel ishlamayotgan vaqtda salon chiroqlardan uzoq vaqt foydalanmang. Batareya zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Qorong'ida haydashda salon chiroqlaridan foydalanmang. Ko'rish imkoniyatini salon chiroqlari to'sib qo'yilganligi sababli baxtsiz hodisalar yuz berishi mumkin.

Avtomatik o'chirish funksiyasi

Agar chiroqlar ON holatida bo'lsa, ENGINE START/STOP tugmasi o'chirilgandan so'ng taxminan 20 daqiqadan so'ng salon chiroqlar avtomatik ravishda o'chadi.

Avtomobilingiz o'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, tizim ishga tushgandan so'ng taxminan 5 soniyadan so'ng salon chiroqlari avtomatik ravishda o'chadi.

Xarita chirog'i



OGL3041423L

- Xarita chirog'ini yoqish uchun linzani (1) bosong.
Xarita chirog'ini o'chirish uchun linzani (1) yana bosong.
-  (2): ESHIK rejimi
 - Eshik ochilganda xarita chirog'i va salon chirog'i yonadi. Chiroqlar taxminan 30 soniyadan keyin o'chadi.
 - Eshiklar smart kalit bilan qulfdan ochilganda, eshiklar ochilmaguncha xarita chirog'i va salon chiroqi taxminan 30 soniya davomida yonadi.
 - Eshik ENGINE START/STOP tugmasi ACC yoki OFF holatida ochilsa, xarita chirog'i va salon chirog'i taxminan 10 daqiqa yonib turadi.
 - Eshik ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida ochilsa, xarita chirog'i va xona chirog'i doimiy ravishda yonib turadi.
 - ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga o'zgartirilsa yoki barcha eshiklar qulflangan bo'lsa, xarita chirog'i va salon chirog'i darhol o'chadi.
 - ESHIK rejimini o'chirish uchun DOOR tugmasini (2) yana bir marta bosong (bosilmaydi).
-  (3): Old va orqa salon chirog'ini yoqish va o'chirish uchun ushbu tugmani bosong.

* ESLATMA

ESHIK rejimi va SALON rejimini bir vaqtning o'zida tanlab bo'lmaydi.

Salon chirog'i (mavjud bo'lsa)



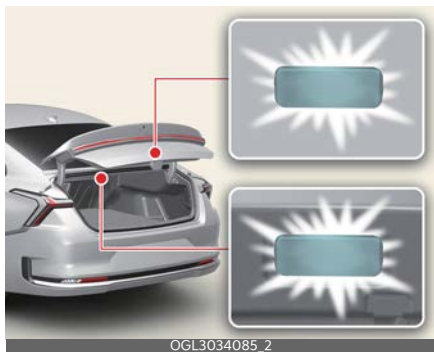
Salon chirog'ini yoqish va o'chirish uchun tugmani bosong.

Shaxsiy chiroq (mavjud bo'lsa)



Salon chirog'ini yoqish va o'chirish uchun tugmani bosong.

Yukxona chirog'i



Yukxona eshigi ochilganda yukxona chirog'i yonadi.

⚠ DIQQAT

Yukxona eshigi ochiq tursa yukxona chirog'i yonib turadi. Quvvatning keraksiz sarfiga yo'l qo'ymaslik uchun yukxonadan foydalangandan so'ng yukxonani mahkam yoping.

Yo'lovchi ko'zgusi chirog'i



Yo'lovchi ko'zgusi qopqog'ini ochish avtomatik ravishda ko'zgu chirog'ini yoqadi.

* ESLATMA

Quvvatning keraksiz sarfiga yo'l qo'ymaslik uchun uchun ko'zgudan foydalangandan so'ng, ko'zgu qopqog'ini yoping.

Bo'lmacha chirog'i



Bo'lmacha eshikchasi ochilganida bo'lmacha chirog'i yonadi.

* ESLATMA

Quvvatning keraksiz sarfiga yo'l qo'ymaslik uchun bo'lmachadan foydalangandan so'ng bo'lmacha eshigini mahkam yoping.

Oyoq tarafdagi chiroq



Eshik ochilganda oyoq tarafdagi chiroq yonadi.

Eshik ochilganda yonuvchi chiroq



OGL3041096

Avtotransportga kirish yoki chiqishda yordam berish uchun eshik ochilganda eshik chirog'i yonadi. Shuningdek, u o'tib ketayotgan transport vositalariga avtomobil eshigi ochiq ekanligi haqida ogohlantirish sifatida xizmat qiladi.

Iqlim nazorati tizimi

Iqlim nazorati tizimi avtomobil ichida yoqimli iqlim muhitni saqlashga yordam berish uchun sovitish va isitish funksiyalaridan foydalanadi.

Tizimni ishlatish

Ventilyatsiya

1. Rejimni () holatga o'rnatish.
2. Havo olishni boshqarish tashqi (toza) havo holatiga o'rnatish.
3. Harorat boshqaruvini kerakli holatga o'rnatish.
4. Ventilyator tezligini kerakli tezlikka o'rnatish.

Isitish

1. Rejimni () holatga o'rnatish.
2. Havo olishni boshqarish tashqi (toza) havo holatiga o'rnatish.
3. Harorat boshqaruvini kerakli holatga o'rnatish.
4. Ventilyator tezligini kerakli tezlikka o'rnatish.
5. Agar namsizlantiruvchi isitish kerak bo'lsa, konditsioner tizimini yoqing.
 - Agar old oyna terlasa, rejimni () yoki () holatiga sozlang.

Ishlatishga oid maslahatlar

- Ventilyatsiya tizimi orqali chang yoki yoqimsiz tutunlarning avtomobilga kirishiga yo'l qo'ymaslik uchun havo olishni boshqarishni vaqtincha havoni qayta sirkulyatsiyalash holatiga o'rnatish. Avtomobilda toza havo ta'minlash uchun yoqimsiz tashqi havo o'tib ketgandan keyin boshqaruvni toza havo holatiga qaytarishni unutmang.

Bu haydovchini hushyor va qulay saqlashga yordam beradi.

- Isitish/sovitish tizimi uchun havo faqat old oynaning pastki qismida joylashgan panjaralar orqali ichkariga olinadi. Ularni barglar, qor, muz yoki boshqa narsalar to'sib qo'ymasligiga e'tibor berish kerak.
- Old oynaning ichki qismida terlash paydo bo'lishining oldini olish uchun:
 - Havo olish boshqarishni toza havo holatiga va ventilyator tezligini kerakli holatga o'rnatish.
 - Konditsioner tizimini yoqing va harorat sozlagichini kerakli haroratga sozlang.

Konditsioner (A/C)

Barcha Kia konditsioner tizimlari R-134a sovitish moddasi bilan to'ldirilgan.

1. Avtomobilni ishga tushiring. A/C tugmasini bosing.
2. Rejimni () holatga o'rnatish.
3. Havo olishni boshqarishni tashqi havo yoki havoni qayta sirkulyatsiyalash holatiga o'rnatish.
4. Maksimal qulaylikni ta'minlash uchun ventilyatsiya tezligini va harorat boshqaruvini sozlang.

⚠ DIQQAT

Konditsionerdan haddan tashqari ko'p foydalanish

Konditsioner tizimidan foydalanayotganda, tepaliklarda harakatlanayotganda yoki tashqari havo harorati baland bo'lsa, katta tirbandlikda harorat datchigini diqqat bilan kuzatib boring. Konditsioner tizimining ishlashi avtomobilning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Harorat datchigi avtomobilning haddan tashqari

qizib ketganini ko'rsatsa, ventilyatordan foydalanishda davom eting, lekin konditsioner tizimini o'chiring.

⚠ DIQQAT

Konditsioner tizimidan faqat derazalar va lyuk yopiq holda foydalanish kerak, aks holda avtomobil ichida elektr qismlariga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan kondensatsiya paydo bo'lishini oldini oladi.

Konditsioner tizimini ishlatish bo'yicha maslahatlar

- Issiq ob-havoda avtomobil to'g'ridan-to'g'ri oftob ostida parkovka qilinsa, avtomobil ichidagi issiq havo chiqishi uchun derazalarni qisqa vaqtga oching.
- Yomg'irli yoki nam kunlarda oyna ichidagi namlikni kamaytirishga yordam berish uchun konditsioner tizimini ishga tushirish orqali avtomobil ichidagi namlikni kamaytiring.
- Konditsioner tizimining ishlashi paytida siz vaqti-vaqti bilan konditsioner kompressorining aylanishi bilan avtomobil tezligining ozgina o'zgarishini sezishingiz mumkin. Bu tizim ishlashining odatiy xususiyatidir.
- Tizimning maksimal ishlashini ta'minlash uchun konditsioner tizimi har oy bir necha daqiqa ishlatish kerak.
- Konditsioner tizimidan foydalanganda siz avtomobilning yo'lovchi tomonidagi polga suv tomayotganini (hatto ko'lmakni) sezishingiz mumkin. Bu tizim ishlashining odatiy xususiyatidir.
- Konditsioner tizimini havoni qayta sirkulyatsiyalash holatida ishlatish maksimal sovitishni ta'minlaydi; ammo, bu rejimda uzluksiz ishlatish avtomobil

salonidagi havoning eskirishiga olib kelishi mumkin.

- Sovitish paytida tezkor sovitish va tashqaridan nam havo olish tufayli siz vaqti-vaqti bilan nam havo oqimini sezishingiz mumkin. Bu tizim ishlashining odatiy xususiyatidir.

Iqlim nazorati havo filtri

Iqlim nazorati havo filtri avtomobilga tashqaridan kiradigan chang va boshqa ifloslantiruvchi moddalarni olib tashlaydi. Agar vaqt o'tishi bilan filtrda chang yoki boshqa ifloslantiruvchi moddalar to'planib qolsa, havo teshiklaridan chiquvchi havo oqimi kamayishi mumkin. Bu toza havo holati tanlangan bo'lsa ham, old oynaning ichki qismida namlik to'planishiga olib keladi.

Bu vaqtda iqlim nazorati filtrini almashtiring. Agar buni o'zingiz qila olmasangiz, iqlim nazorati filtrini professional ustaxonaga almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. Iqlim nazorati havo filtrini qanday almashtirish haqida batafsil ma'lumot uchun qarang "Iqlim nazorati havo filtri", 8-25-sahifa.

⚠️ DIQQAT

Iqlim nazorati havo filtrini texnik xizmat jadvaliga muvofiq almashtiring. Iqlim nazorati havo filtrini muntazam ravishda almashtirmaslik havo oqimining pasayishiga, isitish va sovutish samaradorligining pasayishiga va yoqimsiz hidlarga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Ventilyatsiya teshigidan keluvchi havo oqimi tezligi to'satdan pasayganida, tizimni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat

hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Konditsioner uchun sovitish moddasi yorlig'i

Masalan



* Avtomobildagi konditsioner sovitish moddasining yorlig'i amalda rasmdagidan farq qilishi mumkin.

Konditsioner sovitish moddasi yorlig'idagi har bir belgi va spetsifikatsiya quyida ko'rsatilgan:

- 1 Diqqat
- 2 Sovitish moddasi tasnifi
- 3 Kompresor moylagichi tasnifi
- 4 Xizmat ko'rsatish qo'llanmasi
- 5 Sovitish moddasi miqdori

Avtomobilingizga qaysi konditsioner sovitish moddasi ishlatilishini dvigatel bo'linmasi ichidagi yorliqdan bilib olishingiz mumkin.

Qarang: "Sovituvchi modda yorlig'i", 9-13-sahifakonditsioner sovutish moddasi yorlig'ining joylashuvi haqida batafsil ma'lumot uchun.

Konditsioner sovitish moddasi va kompressor moylagichi miqdori tekshirish

Sovitish moddasi miqdori kam bo'lsa, konditsioner ishlar samaradorligi kamayadi. Haddan tashqari ko'p to'ldirish ham konditsioner tizimiga salbiy ta'sir qiladi.

Shuning uchun, agar nosoz ishlashi aniqlansa, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

R-134a sovitish moddasi solingan avtomobillar



Sovitish moddasi juda yuqori bosim ostida bo'lishi sababli, konditsioner tizimiga faqat o'qitilgan va sertifikatlangan texniklar xizmat ko'rsatishi kerak. Moy va sovitish moddasining turi va miqdori to'g'ri bo'lishi muhimdir.

Aks holda, bu avtomobilga zarar yetkazishi va tan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

DIQQAT

Konditsionerni ta'mirlash

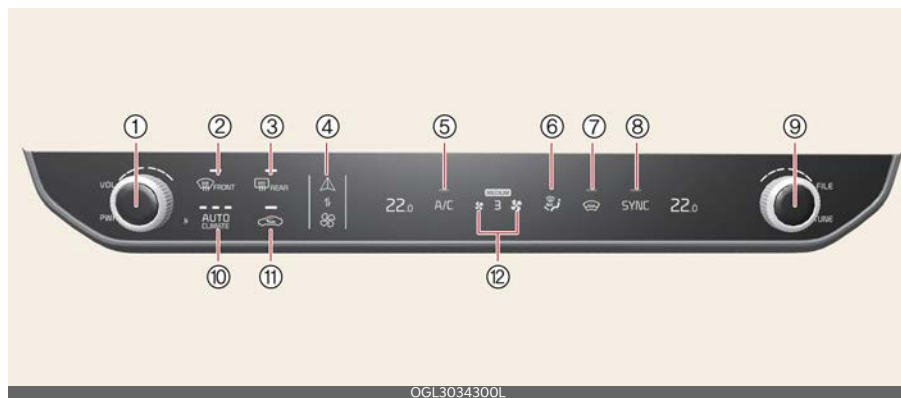
Moy va sovitish moddasining to'g'ri turi va miqdori ishlatilishi muhim, aks holda avtomobil shikastlanishi mumkin.

Shikastlanishning oldini olish uchun avtomobilingizdagi konditsioner tizimiga faqat Kia ning o'qitilgan va sertifikatlangan texnik xodimlari xizmat ko'rsatishi kerak.

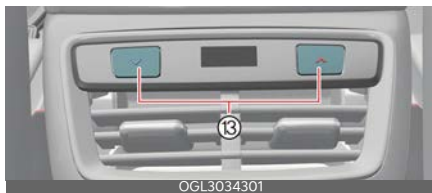
Avtomatik iqlim nazorati tizimi

Avtomatik iqlim nazorati tizimi avtomobil ichida yoqimli muhitni saqlashga yordam berish uchun sovitish va isitishdan foydalanadi.

Old o'rindiqlar



Orqa o'rindiqlar



- | | |
|--|---|
| <p>1 Haydovchi uchun haroratni boshqarish murvati
ON/OFF tugmasi</p> <p>2 Old oynani muzdan eritish tugmasi</p> <p>3 Orqa oynani muzdan eritish tugmasi</p> <p>4 Axborot-ko'ngilochar/iqlim nazorati rejimi tugmasi</p> <p>5 Konditsioner (A/C) tugmasi</p> <p>6 Rejim tanlash tugmasi</p> <p>7 Old oyna isitkich tugmasi</p> <p>8 SYNC tugmasi</p> <p>9 Yo'lovchi uchun haroratni boshqarish murvati</p> <p>10 AUTO (avtomatik boshqaruv) tugmasi</p> | <p>11 Havo olishni boshqarish tugmasi</p> <p>12 Ventilyator tezligini boshqarish tugmasi</p> <p>13 Orqa tarafdagi haroratni boshqarish tugmasi</p> |
|--|---|

* ESLATMA

ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganida ventilyatorni ishlatish batareyaning quvvatsizlanishiga olib kelishi mumkin. Dvigatel ishlayotgan paytda ventilyatorni ishlatish.

Axborot-ko'ngilochar/iqlim nazorati o'zgaruvchi kontrolleridan foydalanish



Axborot-ko'ngilochar tizim yoki iqlim nazorati paneli o'rtasida almashish uchun o'zgaruvchi kontrollerdagi tugmani bosib.

Boshqaruv paneli uchun standart rejimni tanlash uchun tugmani bosib va ushlab turing.

Panellar o'rtasida almashish

Axborot-ko'ngilochar tizim boshqaruv paneli



Iqlim boshqaruvi paneli



Kerakli boshqaruv panelini tanlash uchun almashtiriladigan kontrollerdagi tugmani bosib.

Tanlangan boshqaruv paneli belgisi yonadi va boshqaruv paneli o'zgartiriladi.

- Tugma displey tanlangan boshqaruv paneli rejimiga muvofiq yonadi.
- Avtomobil ACC holatida bo'lsa, faqat axborot-ko'ngilochar tizimi faollashadi.

Standart rejimni o'rnatish



Boshqaruv paneli uchun standart rejimni tanlash uchun tugmani bosib va ushlab turing.

- Sozlashdan so'ng, boshqaruv paneli boshqa rejimga o'tgan bo'lsa ham, ma'lum vaqtdan keyin boshqaruv paneli standart rejimiga qaytadi.
- Agar rejim "OFF" holatiga o'rnatilgan bo'lsa, boshqaruv paneli yaqinda ishlatilgan rejimni ko'rsatadi.

Isitish va konditsionerni avtomatik boshqarish

1. AUTO tugmasini bosib.

Haroratni sozlash orqali rejimlar, ventilyator tezligi, havo olish va konditsioner avtomatik ravishda boshqariladi.



Daraja	Indikator	LCD display	Havo oqimi
Yuqori			1~8

Daraja	Indikator	LCD display	Havo oqimi
O'rta			1~6
Past			1~4

2. Kerakli haroratni o'rnatish uchun haroratni boshqarish murvatini bosing.



* ESLATMA

• Avtomatik rejimni o'chirish uchun quyidagi tugmalardan birini tanlang:

- Rejim tanlash tugmasi
- Konditsioner (A/C)
- Old oynani muzdan eritish tugmasi (Old oynani muzdan eritish funksiyasini tanlash uchun shu tugmani yana bir marta bosing. Axborot displeyida AUTO belgisi yana paydo bo'ladi.)
- Ventilyator tezligini boshqarish tugmasi

Tanlangan funksiya qo'lda boshqariladi, boshqa funksiyalar esa avtomatik ishlaydi.

• Sizga qulaylik yaratish va iqlim nazorati samaradorligini oshirish uchun AUTO tugmasidan foydalaning va haroratni 22 °C (72 °F) ga o'rnatib.

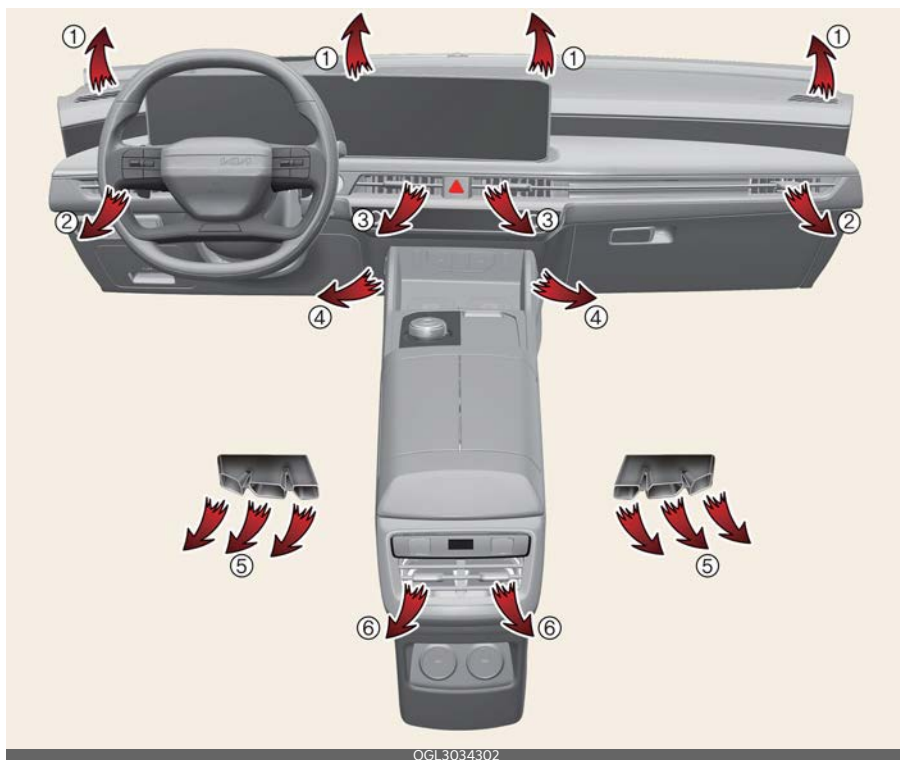
* ESLATMA

Isitish va sovitish tizimini yaxshiroq boshqarish uchun asboblar panelida joylashgan sensor ustiga hech qachon hech narsa qo'ymang.



Isitish va konditsionerni qo'lda boshqarish

Isitish va sovitish tizimini AUTO tugmasidan boshqa tugmalarni bosish orqali qo'lda boshqarish mumkin.



OGL3034302

Bunday holda, tizim tanlangan tugmalar tartibiga ko'ra ketma-ket ishlaydi.

1. Avtomobilni ishga tushiring.
2. Rejimni kerakli holatga o'rnatish.
Isitish va sovitish samaradorligini oshirish uchun;
 - Isitish:
 - Sovitish:
3. Harorat boshqaruvini kerakli holatga o'rnatish.
4. Havo olishni boshqarish tashqi (toza) havo holatiga o'rnatish.
5. Ventilyator tezligini kerakli tezlikka o'rnatish.

Agar konditsioner kerak bo'lsa, konditsioner tizimini yoqing.

Tizimni to'liq avtomatik boshqarishga o'tkazish uchun AUTO tugmasini bosing.

Rejim tanlash

Rejim tanlash tugmasi ventilyatsiya tizimi orqali havo oqimining yo'nalishini boshqaradi.



Havo oqimining chiqish portlari quyidagi ketma-ketlikda o'zgaradi:



Yuz darajasi (2, 3, 6)

Havo oqimi tananing yuqori qismiga va yuzga yo'naltiriladi. Bunga qo'shimcha ravishda, har bir teshikdan chiqadigan havoni yo'naltirish uchun teshiklarda havo yo'nalishini sozlash ham mumkin.



Ikki darajali (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Havo oqimi yuzga va polga yo'naltiriladi.



Qavat darajasi (1, 2, 4, 5, 6)

Havo oqimining ko'p qismi polga yo'naltiriladi, havoning oz miqdori old oynaga, yon oynalarga va yon havo teshiklariga yo'naltiriladi.



Qavat/muzni eritish darajasi (1, 2, 4, 5, 6)

Havo oqimining ko'p qismi polga va old oynaga yo'naltiriladi, oz miqdorda yon oynaning muzdan eritish moslamalari va yon havo teshiklariga yo'naltiriladi.



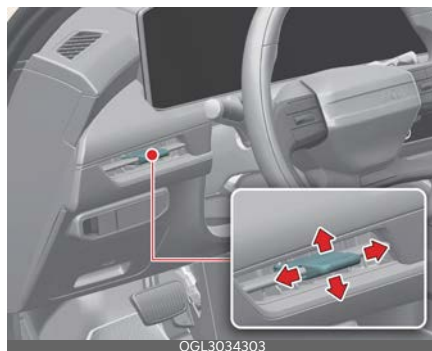
muzni eritish darajasi (1, 2)

Havo oqimining ko'p qismi old oynaga yo'naltiriladi, oz miqdordagi havo yon

oynaning muzdan eritish moslamalariga va yon havo teshiklariga yo'naltiriladi.

Asboblار panelidagi ventilyatsiya teshiklari

Old tomon



Orqa tomon



Siz ko'rsatilganidek, ventilyatsiya teshigini boshqarish dastagidan foydalanib ushbu teshiklardan yetkazib beriladigan havo yo'nalishini sozlashingiz mumkin.

Haroratni boshqarish



Kallakni soat yo'nalishida aylantirish orqali harorat maksimal (HI) darajaga ko'tariladi.

Kallakni soat miliga teskari aylantirish orqali harorat minimal darajaga (Lo) tushadi.

Kallakni aylantirganda harorat 0,5 °C (Farengeytda 1 °F) ga ko'tariladi yoki kamayadi. Eng past harorat rejimiga o'rnatilganda, konditsioner uzluksiz ishlaydi.

Haydovchi va yo'lovchi tomoni haroratini teng ravishda sozlash



1. Haydovchi va yo'lovchi tomonidagi haroratni teng ravishda sozlash uchun "SYNC" tugmasini bosing.

Yo'lovchi tomoni harorati haydovchi tomoni harorati bilan bir xil qilib o'rnatiladi.

2. Haydovchi tomonidagi haroratni boshqarish tugmasini aylantiring. Haydovchi va yo'lovchi tomoni harorati teng ravishda sozlanadi.
3. Agar yo'lovchining haroratni nazorat qilish kallagini burasangiz, SYNC tugmasi o'chiriladi va yo'lovchi tomonidagi haroratni alohida boshqarish mumkin.

Haydovchi va yo'lovchi tomoni haroratini alohida-alohida sozlash

Haydovchi va yo'lovchi tomonidagi haroratni alohida-alohida sozlash uchun yana "SYNC" tugmasini bosing. Tugma indikator o'chadi.

Harorat shkalasini o'zgartirish

Siz harorat rejimini Selsiydan Farengeytda quyidagicha o'zgartirishingiz mumkin:

- Axborot-ko'ngilochar tizimida **"Sozlash → Umumiy → O'lchov birligi → Harorat birligi"** bo'limiga o'ting.

Display Selsiydan Farengeytda yoki Farengeytdan Selsiyga o'zgaradi. Batareya zaryadsizlangan yoki uzilgan bo'lsa, harorat rejimi indikator Selsiyga qaytadi.

Havo olishni boshqarish

Bu tashqi (toza) havo holatini yoki havoni sirkulyatsiyash holatini tanlash uchun ishlatiladi.

Havo olishni boshqarish holatini o'zgartirish uchun:



Tashqaridan (toza) havo olish holatini yoki havoni sirkulyatsiya qilish holatini tanlang.

- Tashqaridan (toza) havo olish holati Havo avtomobilga tashqaridan kiradi. Indikator chirog'i o'chadi.
- Sirkulyatsiya qilingan havo holati Tanlangan tashqi (toza) havo holatida havo avtomobilga tashqaridan kiradi va tanlangan funktsiyaga muvofiq isitiladi yoki sovutiladi. Indikator chirog'i yonadi.

*** ESLATMA**

Isitgich havoni sirkulyatsiyalash holatida (konditsioner tanlanmagan holda) uzoq vaqt ishlashi old oyna va yon oynalarning terlanishiga olib kelishi va yo'lovchi bo'linmasidagi havoni eskirishiga sabab bo'lishi mumkin.

Bundan tashqari, konditsionerdan sirkulyatsiya holati tanlangan holda uzoq muddat foydalanish yo'lovchilar

bo'linmasida havo haddan tashqari qurishiga olib keladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Iqlim nazorati tizimidan havo sirkulyatsiyasi holatida uzluksiz foydalanish avtomobil ichidagi namlikning oshishiga olib kelishi mumkin, bu esa oynani terlashi va yo'lni ko'rishni to'sib qo'yishi mumkin.
- Konditsioner yoki isitish tizimi yoqilgan avtomobilda uxlamang. Kislorod darajasi va/yoki tana haroratining pasayishi tufayli jiddiy zarar yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Iqlim nazorati tizimidan havoni sirkulyatsiyalash holatida uzluksiz foydalanish uyquchanlikga va avtomobil boshqaruvini yo'qotishiga olib kelishi mumkin. Haydash paytida havo olishni boshqarishni iloji boricha tashqi (toza) havo holatiga o'rnatish.

Ventilyator tezligini boshqarish

Ventilyator tezligini uning tezligini boshqarish tugmasi yordamida kerakli tezlikka sozlash mumkin.

Ventilyator tezligini o'zgartirish uchun:

- Yuqori tezlik uchun o'ng tugmani yoki pastroq tezlik uchun chap tugmani bosish.



Konditsioner (A/C)



- Konditsioner tizimini yoqish uchun A/C tugmasini bosish (indikator chirog'i paydo bo'ladi).
- Konditsioner tizimini o'chirish uchun shu tugmani yana bosish.

Old havo iqlim nazoratini o'chirish



- Havoning iqlim nazorati tizimini o'chirish uchun PWR tugmasini bosish. Biroq ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida ekan, rejim va havo olish tugmalarini ishlatishingiz mumkin.

Avtomatik havo ventilyatsiyasi

Avtomobilni ventilyatsiya qilish uchun isitgich va konditsionerni ishlatganda, agar siz past haroratda 30 daqiqa yoki undan ko'proq vaqt davomida aylanish rejimini ushlab tursangiz, u avtomatik ravishda Yangi rejimga o'tadi.

Havo ventilyatsiyasini avtomatik boshqarish tartibi

Axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi Sozlamalar menyusidan **"Sozlash → Avtomobil → Iqlim → Avtomatik shamollatish → Avtomatik namlikni**

yo'qotish" ni tanlaganingizda avtomatik namlanish faollashadi.

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

Lyuk ochilganda salondagi havoni sirkuyatsiyalash (mavjud bo'lsa)

Isitish/konditsioner tizimi ishlayotgan vaqtda lyuk ochilganda tashqi (toza) havo holati avtomatik ravishda tanlanadi.

Agar siz havoni qayta sirkulyatsiya qilish holatini tanlasangiz, tizim havoni qayta sirkulyatsiya qilish holatini 3 daqiqa uchlab turadi va undan keyin avtomatik tarzda tashqaridan (toza) havo olish holatiga o'tkazadi.

Oynali tom yopilganda, havoni olish holati tanlangan boshlang'ich holatga o'tkaziladi.

Yuvish suyuqligidan foydalanganda faollashtiring

Hidning avtomobil ichiga kirishining oldini olish uchun, oyna yuvish suyuqligi purkalganida, shamollatish tizimi bir muddat havo aylanishi rejimiga o'tadi. Biroq, tashqaridagi harorat past bo'lsa, old oynaning tumanlanishining oldini olish uchun tizim tashqi havo rejimini davom ettiradi.

Axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlash → Transport vositasi → Iqlim → Havo aylanishi → Yuvgich suyuqligidan foydalanishni faollashtirish** bo'limiga o'ting.

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-

ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

Avtomatik qulaylikni boshqarish (haydovchi o'rindig'i uchun) (mavjud bo'lsa)

Isitish/ventilyatsiya o'rindig'i dvigatel ishlayotgan vaqtda atrof-muhit haroratiga qarab o'rindiq haroratini avtomatik ravishda boshqaradi. Agar isitiladigan/havo ventilyatsiyasi o'rindig'i tugmasi bosilsa, isitiladigan/havo ventilyatsiyasi o'rindig'ini qo'lda boshqarish kerak bo'ladi.

Axborot-hordiq tizimi ekranidagi Sozlamalar menyusida **"Sozlash → Iqlim → Iqlim sozlamalari asosida isitish/shamollatish → Haydovchi o'rindig'i isitish/shamollatish"** bandini tanlaganingizda Avtomatik qulaylik boshqaruvi faollashtiriladi yoki o'chiriladi.

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

Sirkulyatsiya rejimi plus (mavjud bo'lsa)

Tunnel va hid zonasi orqali o'tayotganda xonaga ifloslangan havo kirib kelishining oldini olish uchun ushbu funktsiya navigatsiya xaritasi ma'lumotlari va avtomobil tezligiga asoslanib, avtomobil tunnelga kirishidan taxminan 7 soniya oldin konditsionerni avtomatik ravishda aylanma rejimiga o'tkazadi.

Ishlash sharoitlari

- Yo'l turi: Katta tezlikda harakatlanish yo'li

- Havo qabul qilish holati: Yangi rejim

Siz bu funksiyani Axborot-ko'ngilochar tizimidan **"Sozlash → Iqlim → Havoni aylanma → Sirkulyatsiya rejimi Plus** sifatida faollashtirishingiz yoki o'chirishingiz mumkin.

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

Konditsionerda avtomatik quritish

Konditsionerda avtomatik quritish xususiyati konditsionerdagi namlikni quritadi va konditsioner hidini kamaytiradi. Shamollatish motori avtomobil o'chirilgandan keyin 30 daqiqadan so'ng avtomatik ravishda ishlaydi.

Konditsionerda avtomatik quritishni yoqish yoki o'chirish

Konditsionerda avtomatik quritish funksiyasini axborot-ko'ngilochar tizimidan **Sozlash → Iqlim → Iqlim xususiyatlari → A/C Avtomatik quritish** bandini tanlash orqali yoqish va o'chirish mumkin.

Konditsionerda avtomatik quritish funksiyasi yoqilganda, konditsioner ventilyator tezligini uchinchi darajaga o'rnatadi, Yangi rejimini tanlaydi va havo oqimini polga yo'naltiradi.

*** AXBOROT**

Axborot-ko'ngilochar tizimi dasturiy ta'minot yangilanganidan keyin o'zgarishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun axborot-ko'ngilochar tizimda taqdim etilgan qo'llanma va tezkor ma'lumotnomaga qarang.

Ishlash sharoitlari

Konditsionerda avtomatik quritish funksiyasi quyidagi sharoitlarda ishlaydi:

- Konditsioner ma'lum vaqt davomida ishlagandan keyin avtomobil o'chirilsa
- 12 voltli batareya quvvati yetarli bo'lsa
- Tashqaridagi harorat ma'lum darajadan yuqori bo'lsa

Ishlamaydigan sharoitlar

Konditsionerda avtomatik quritish funksiyasi quyidagi sharoitlarda ishlashdan to'xtaydi:

- Konditsionerda avtomatik quritish funksiyasi 10 daqiqa davomida ishlagan bo'lsa
- DVIGATEL START/STOP tugmasi bosilgan yoki ON holatida bo'lsa.
- Iqlim nazorati tizimi masofadan turib boshqarilsa

*** ESLATMA**

- Konditsionerni avtomatik quritish xususiyati konditsionerning hidlarini kamaytiradi, lekin barcha hidlarni yo'qota olmasligi mumkin.
- Qolgan batareya quvvati batareya quvvatsizlanishining oldini olish uchun etarli bo'lmasa, Konditsionerda avtomatik quritish funksiyasi ishlamaydi.

Old oynani muzdan eritish va terdan tozalash

Old oyna qirov yoki namlik bilan qoplangan bo'lsa, oldni ko'rish xiralashadi, shuning uchun qirov yoki namlikni olib tashlashingiz kerak.

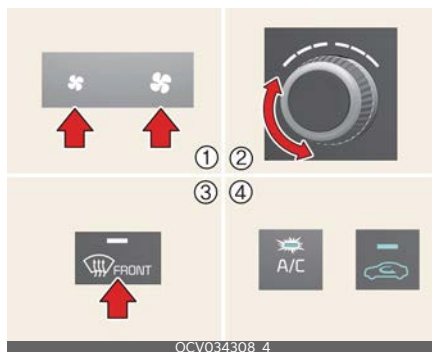
⚠ OGOHLANTIRISH

Old oynani isitish

Haddan tashqari nam havoda sovutish paytida (❄️) yoki (🌬️) holatidan foydalanmang. Tashqi havo va old oyna harorati o'rtasidagi farq old oynaning tashqi yuzasida terlashga olib kelishi va yo'lni ko'rish qobiliyatini yo'qotishga olib kelishi mumkin. Bunday holda, rejim tanlovini (🌬️) holatiga va ventilyator tezligi boshqaruvi pastroq tezlikka qo'ying.

- Maksimal darajada muzdan eritish uchun harorat sozlagichini oxirigacha o'ngga/issiq holatga burang va ventilyator tezligini eng yuqori tezlikka o'rnating.
- Muzdan eritish yoki terdan tozalash vaqtida polga iliq havo oqimi esishi kerak bo'lsa, rejimni polga va oynani muzdan eritish holatiga o'rnating.
- Haydashdan oldin old oyna, orqa oyna, tashqi orqani ko'rish ko'zgulari va barcha yon oynalardagi qor va muzlarni tozalang.
- Isitgich va muzdan eritishning samaradorligini oshirish va old oynaning ichki qismini terlash ehtimolini kamaytirish uchun kapot ustidagi barcha qor va muzlarni va kapot panjarasidagi havo kirishi joylarini tozalang.

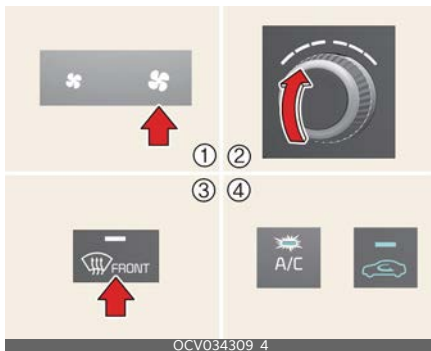
Avtomatik iqlim nazorati bilan old oynaning ichki qismini terdan tozalash



OCV034308_4

1. Ventilyator tezligini kerakli holatga o'rnating.
2. Istalgan haroratni tanlang.
3. Muzdan eritish tugmasini bosib (🌬️).
4. Tashqi (toza) havo holati avtomatik ravishda tanlanadi va aniqlangan muhit haroratiga qarab konditsioner yoqiladi. Agar konditsioner va tashqi (toza) havo holati avtomatik ravishda tanlanmasa, tegishli tugmani qo'lda sozlang. (🌬️) holati tanlansa, ventilyator tezligi pastdan yuqori tezlikka o'rnatiladi.

Avtomatik iqlim nazorati bilan old oynani muzdan tozalash



1. Ventilyator tezligini eng yuqori holatga o'rnatish.
2. Haroratni o'ta issiq (HI) holatiga qo'yish.
3. Muzdan eritish tugmasini bosish ().
4. Tashqi (toza) havo holati avtomatik ravishda tanlanadi va aniqlangan muhit haroratiga qarab konditsioner yoqiladi.

Avtomatik terdan tozalash tizimi (mavjud bo'lsa)

Avtomatik tozalash old oyna ichidagi namlikni avtomatik sezish orqali old oyna ichki qismining terlash ehtimolini kamaytirishga yordam beradi.



Avtomatik terdan tozalash tizimi isitkich yoki konditsioner yoqilganda ishlaydi.

Avtomatik tozalash tizimi ishlaganida indikator yonadi.

Agar avtomobilda yuqori namlik aniqlansa, avtomatik terdan tozalash tizimi yoqiladi.

Quyidagi qadamlar avtomatik ravishda amalga oshiriladi:

1. A/C tugmasi yonadi.
2. Havo qabul qilish boshqaruvi past tashqi haroratda Yangi rejimga o'zgaradi.
3. Havo oqimini old oynaga to'g'ridan-to'g'ri yetkazish uchun rejim muzni eritishga o'zgartiriladi.
4. Ventilyator tezligi oshadi.

Avtomatik terdan tozalash tizimini bekor qilish yoki qayta o'rnatish uchun Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi ON holatida bo'lganida old oynaning muzni tushirish tugmasini 3 soniya bosib turing.

Avtomatik muzni eritish tizimi bekor qilinganida muzni eritish tugmasi indikator 3 marta miltillaydi.

Avtomatik muzni eritish tizimi qayta o'rnatilganda muzni eritish tugmasi indikator signalsiz 6 marta miltillaydi.

* ESLATMA

- Konditsioner Avtomatik terdan tozalash tizimi orqali yoqilganda, agar siz konditsionerni o'chirishga harakat qilsangiz, indikator 3 marta miltillaydi va konditsioner o'chmaydi.
- Avtomatik tozalash tizimining samaradorligini ta'minlash uchun tizim ishlayotgan vaqtda sirkulyatsiya rejimini tanlamang.
- Avtomatik muzni tozalash tizimi ishlayotganida ventilyator tezligini sozlash tugmasi, haroratni sozlash tugmasi va havo qabul qilishni boshqarish tugmasi o'chiriladi.

* ESLATMA

Haydovchi old oynasi oynasining yuqori uchida joylashgan sensor qopqog'ini olib tashlamang.

Tizim qismlari shikastlanishi mumkin va bu avtomobilingiz kafolati bilan qamrab olinmasligi mumkin.

Muzdan eritish (mavjud bo'lsa)

Avtomobil orqa oynasidan muz yoki tumanni tozalab tashlash uchun muzdan eritish qurilmasi bilan jihozlangan.

⚠ DIQQAT

O'tkazgichlar

Orqa oynaning ichki yuzasiga bog'langan o'tkazgichlarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun oynani tozalash maqsadida hech qachon o'tkir tig'li asboblari yoki abraziv moddalar bo'lgan oyna tozalash vositalaridan foydalanmang.

Old oynani muzdan tozalash va tumandan tozalashni istasangiz, qarang: "Old oynani muzdan eritish va terdan tozalash", 4-108-sahifa.

Orqa oynani muzdan tozalash qurilmasini ishlatish

Muzdan tozalash qurilmasi dvigatel yoqilgan paytda orqa oynadagi qirov, tuman va yupqa muzni tozalab tashlash uchun oynani isitadi.

Orqa oynada ko'p qor to'plangan bo'lsa, orqa oynani muzdan tozalash funksiyasini ishlatishdan oldin qorni qo'lda supurib tashlang.



Orqa oynaning muzdan tozalash funksiyasini yoqish uchun:

- Isitgichning boshqaruv panelida joylashgan orqa oyna muzdan tozalash tugmasini bosing.

Orqa oynaning muzdan tozalash tugmasidagi indikator muzdan tozalash funksiyasi ON holatida bo'lganda yonadi.

Orqa oynani muzdan tozalash funksiyasi taxminan 20 daqiqadan so'ng yoki ENGINE START/STOP tugmasi o'chirish holatiga o'tkazilganda avtomatik ravishda o'chadi.

Muzdan tozalash funksiyasini o'chirish uchun:

- Orqa oynani muzdan tozalash tugmasini yana bosing.

Tashqi ko'zgu muzini eritish (mavjud bo'lsa)

Agar sizning avtomobilingiz tashqi oyna oynasi muzni eritish funksiyasi bilan jihozlangan bo'lsa, u orqa oynadagi muzni eritish funksiyasini yoqganingizda ishlaydi.

Terdan tozalash algoritmi (mavjud bo'lsa)

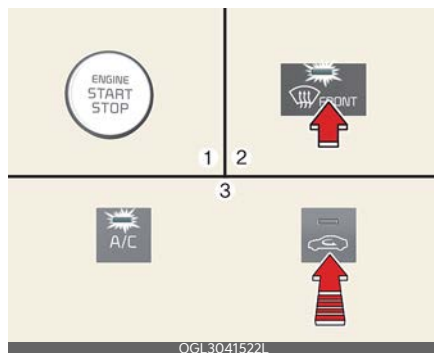
Old oyna ichki qismining terlash ehtimolini kamaytirish uchun tashqaridan havo olish yoki konditsioner tizimi (🌀👤)

yoki (👤🌀) holati kabi ma'lum shartlarga muvofiq avtomatik ravishda boshqariladi.

Avtomatik terdan tozalash algoritmini bekor qilish yoki avtomatik terdan

tozalash algoritmiga qaytish uchun quyidagilarni bajaring.

Avtomatik iqlim nazorati tizimida avtomatik terdan tozalash algoritmini bekor qilish/qaytarish



1. ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'zgartiring.
 2. Muzdan eritish tugmasini bosib (FRONT).
 3. Konditsioner (A/C) tugmasini bosgan holda, havo olish tugmasini 3 soniya ichida kamida 5 marta bosib.
- Resirkulyatsiya indikatorini 0,5 soniya oralig'ida 3 marta miltillaydi. Bu terdan tozalash algoritmi bekor qilinganligini yoki dasturlashtirilgan holatga qaytarilganligini bildiradi.

Batareya quvvatsizlangan yoki uzilgan bo'lsa, u terdan tozalash algoritmi holatiga qaytadi.

Old oyna isitkich (mavjud bo'lsa)

Old oyna isitgichi dvigatel ishlayotganda old oynaning ichki va tashqi qismidan qirov, tuman va yupqa muzni olib tashlash uchun oynani isitadi.



Agar old oynada qor ko'p to'plangan bo'lsa, old oyna isitgichni ishga tushirishdan oldin uni tozalab tashlang.



Old oyna isitkichini faollashtirish uchun:

- Old oyna isitkichi tugmasini bosib. Old oyna isitkichi yoqilganda, old oyna isitkichi tugmasidagi indikator yonadi.

Old oyna isitgichi taxminan 15 daqiqadan so'ng yoki DVIGATEL START/STOP tugmasi o'chirilganda avtomatik ravishda o'chadi. Biroq agar siz 15 daqiqadan so'ng isitkich avtomatik o'chirilgandan keyin tugmani yana bossangiz, isitkich taxminan 5 daqiqa davomida yonib turadi. Old oyna isitkichi ishlayotganida uni o'chirish uchun old oyna isitkichi tugmasini qayta bosib.

Narsalar saqlash bo'limi

Ushbu bo'limlar haydovchi yoki yo'lovchilar uchun zarur bo'lgan kichik narsalarni saqlash uchun ishlatilishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Mumkin bo'lgan o'g'irlikning oldini olish uchun qimmatbaho narsalarni saqlash bo'limasida qoldirmang.
- Haydash paytida saqlash bo'limasining qopqog'ini doimo yopiq holda saqlang. Saqlash bo'limasiga juda ko'p narsalarni joylashtirishga urinmang, aks holda saqlash bo'limi qopqog'i mahkam yopilmaydi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Yonuvchan materiallar

Ko'zoynak, gazli zanjigalka, portativ batareya, konservalangan ichimliklar, sprej, propan silindri, kosmetik trubka yoki boshqa yonuvchi/portlovchi materiallarni avtomobilda saqlamang. Avtomobil uzoq vaqt davomida issiq harorat ta'sirida bo'lsa, bu narsalar yonishi va/yoki portlashi mumkin.

Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'limi (mavjud bo'lsa)

A turi



Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'limasini ochish uchun:

- Dastakni yuqoriga torting.

B turi



Markaziy konsolning saqlash qopqog'ini yon tomonga ochish uchun tugmani bosing.

Markaziy konsol saqlash joyi qopqoqlarini ham isitish mumkin. O'rindiqli isitkichi yoqilganda, tegishli konsol saqlash joyi qopqog'i ham isiydi. (mavjud bo'lsa) Tafsilotlar uchun qarang: "O'rindiqli isitkichi (mavjud bo'lsa)", 4-117-sahifa.

Ultrabinafsha nurlanishli (UV-C) sterilizatsiya tizimi (mavjud bo'lsa)

Markaziy konsol bo'lmachasi shaxsiy buyumlar uchun antibakterial sterilizatsiya tizimi bilan jihozlangan.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Ishlatilmayotganda UV-C funksiyasini o'chirish uchun tugmani bosing. UV-C LEDning ultrabinafsha nurlariga ta'sir teringiz va ko'zlaringizga zararli bo'lishi mumkin.
- Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash qutisi yuqori qismiga magnitli buyumlarni (masalan, magnitlarni) joylashtirmang. Bu UV-C sensorida nosozlikka olib kelishi va UV-C funksiyasini keraksiz faollashtirishiga sabab bo'lishi mumkin.

* ESLATMA

- Buyumlarni sterilizatsiya qilish uchun ishlatilmayotganda UV-C funksiyasini o'chirish uchun tugmani bosing. Sterilizatsiya uchun ultrabinafsha

nurlarga uzoq vaqt ta'sir qilish buyumning rangi va shaklini o'zgartirishi mumkin.

- Oziq-ovqat mahsulotlarini sterilizatsiya qilmang. Oziq-ovqat mahsulotlarini sterilizatsiya qilish mumkin emas. Uzoq vaqt ultrabinafsha nurlar ta'sir ostida bo'lish qadoq yoki idishga zarar yetkazishi va uning ichidagi oziq-ovqat mahsulotiga ta'sir qilishi mumkin.

UV-C sterilizator tizimidan foydalanish

Sterilizatsiya qilinadigan buyumni markaziy konsol saqlash qutisiga joylashtiring va UV-C sterilizator tizimini yoqish zararli mikroblarning o'sishi va ko'payishining oldini olishi mumkin.

1. Dvigatel ishlayotganida markaziy konsol saqlash joyini oching.
2. Buyumni markaziy konsoldagi buyumlar saqlash qutisining ichiga joylashtiring.
3. Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash qutisi qopqog'ini yoping va UV-C sterilizatsiya tizimi tugmasini bosib.
 - UV-C sterilizator indikator chirog'i yonadi.



- UV-C LEDlari yonadi va sterilizatsiya boshlanadi.



- 10 daqiqadan so'ng sterilizatsiya tugallangach, UV-C sterilizatorining indikator chirog'i o'chadi.
- Agar yana sterilizatsiya qilishni istasangiz, markaziy konsoldagi buyumlar saqlash qutisi qopqog'ini yoping va UV-C sterilizator tugmasini yana bosib.

* ESLATMA

- Funksiya ishlatilayotganda faqat sterilizatsiya talab qilinadigan buyumni joylashtiring. Boshqa buyumlarni markaziy konsoldagi buyumlar saqlash qutisida saqlash sterilizatsiya effektini kamaytirishi mumkin.
- Sterilizatsiya effekti UV-C nurlarining ta'sir qilish darajasiga va buyumning shakliga qarab o'zgaradi. Samarali sterilizatsiya qilish uchun buyumning holatini o'zgartirish va qo'shimcha sterilizatsiya qilish tavsiya etiladi.
- UV-C sterilizatori indikator chirog'i miltillaydi yoki to'g'ri ishlamasa, tizimni professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Xalqaro sinov va tekshiruv agentligi Intertek o'z test uslublarimiz yordamida baholashni o'tkazdi. Sterilizatsiya natijalari mahsulot holati yoki foydalanish muhitiga qarab farqlanishi mumkin. Sinovda qo'llanilgan bakteriyalar E. coli, Staphylococcus aureus va Streptococcus pneumoniae hisoblanadi.

- Agar sterilizatsiya paytida markaziy konsol saqlash qutisi qopqog'i ochilsa, UV-C sterilizator tizimi avtomatik ravishda o'chadi. Sterilizatsiyani davom ettirish uchun markaziy konsol saqlash qutisi qopqog'ini yoping va UV-C sterilizator tugmasini qayta bosing.

Birlik elementi tasdiqlash raqami

Birlik elementi tasdiqlash raqami		
 OGL3034408L	A turi	Registratsiya raqami: R-R-HdG-89910-T4AHO
	B turi	Registratsiya raqami: R-R-EpS-846R0-T4000
 OGL3034409L	A turi	MUVOFIQLIK DEKLARATSİYASI
 OGL3034410L	A turi	MUASSASA RAQAMI: 100891-KOR-1
 OGL3034411L	A turi	ROYXAT RAQAMI: E115351
 OGL3034412L	A/B turi	MUVOFIQLIK DEKLARATSİYASI

- Bu qurilma jismoniy, sezgi yoki aqliy qobiliyatlari cheklangan yoki tajriba va bilimi yetarli bo'lmagan shaxslar (jumladan, bolalar) tomonidan foydalanish uchun mo'ljallanmagan, bunda ularga xavfsizligi uchun javobgar shaxs nazorat qilishi yoki ko'rsatma berishi kerak.
- Xavfsizligingiz uchun ushbu qurilma amaldagi standartlar va qoidalariga

(Past kuchlanish direktivasi, Elektromagnit moslik, Atrof-muhit va boshqalar) muvofiq keladi.

- Bu mahsulot avtomobil akkumulyatori kuchlanishidan foydalanadi. U faqat 9 V-16 V o'zgarmas tok bilan ishlatilishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

Bu mahsulot ultrabinafsha nurlar chiqaradi. Mahsulotdan foydalanayotganda bevosita ultrabinafsha nurlariga qaramang. Ultrabinafsha nurlariga ta'sirlanish teringiz yoki ko'zingizga zararli ta'sir ko'rsatishi mumkin. LPG yonilg'isi bilan ishlaydigan transport vositasi yukxonaning chap tomonida joylashgan o't o'chirish balloni qopchasi bilan jihozlangan.

Bo'lmacha



Bo'lmachani ochish uchun:

- Tutqichni torting va bo'lmacha avtomatik ravishda ochiladi.
- Foydalangandan keyin bo'lmachani yoping.

⚠ OGOHLANTIRISH

Bo'lmacha

Baxtsiz hodisa yoki to'satdan to'xtash vaqtida shikastlanish xavfini kamaytirish uchun haydash paytida bo'lmacha eshigini doimo yopiq holda saqlang.

⚠️ DIQQAT

Oziq-ovqatlarni bo'lmachada uzoq vaqt saqlamang.

yuk uchun to'qli ushlagich

Yukxona maydonidagi buyumlar siljib ketmasligi uchun yukxonadagi 4 ta ushlagich yordamida yukxona to'rini (alohida sotiladi) mahkamlashingiz mumkin.

⚠️ DIQQAT

Yuk yoki transport vositasi shikastlanmasligi uchun yukxona bo'limida mo'rt yoki katta hajmli narsalarni tashishda ehtiyot bo'ling.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Ko'zni shikastlanishdan saqlaning. Yuklar uchun to'rni ortiqcha tortib YUBORMANG, DOIM yuzingiz va tanangizni yuklar uchun to'rning qaytish yo'lidan uzoqroq ushlang. Tasmada ko'rinarli eskirish yoki shikastlanish belgilari bo'lsa, undan FOYDALANMANG.

Salondagi qulayliklar

Yo'lovchilarga qulaylik yaratish maqsadida avtomobil saloni ichida turli qulayliklar mavjud.

Yon-atrof chiroqlari (mavjud bo'lsa)

Yon-atrof chiroqlari old yo'lovchining himoya paneli va old eshikka qo'llaniladi.



Old fara chiroqlari yoqilganda, yon-atrof chiroqlari bir vaqtning o'zida yoniq bo'lishini ma'lumot-ko'ngilochar menyusida sozlash mumkin.

Batafsil ma'lumot uchun quyidagiga qarang.

Kuldon

- Kuldonidan foydalanish uchun qopqoqni oching.
- Kuldonni tozalash yoki bo'shatish uchun uni tortib oling.

Kuldonni to'g'ridan-to'g'ri yonidagi stakan ushlagichiga suyanagan holda foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kuldondan foydalanish

- Avtomobil kuldondan chiqindi uchun idish sifatida ishlatmang.
- Tutab turgan sigaretalar yoki gugurtlarni boshqa yonuvchan materiallar bilan kuldonga solib qo'yish yong'inga olib kelishi mumkin.

Stakan ushlagichi

Old tomon



Orqa (A turi)



Orqa (B turi)



Stakan ushlagichiga stakanlar yoki kichik ichimliklar qutilari joylashtirilishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qaynoq suyuqliklar

- Avtomobil harakatlanayotganda qaynoq suyuqlik solingan og'zi yopilmagan stakanlarni stakan ushlagichiga joylashtirmang. Agar qaynoq suyuqlik to'kilsa, kuyishingiz mumkin. Haydovchining bunday kuyishi avtomobilni boshqarishni yo'qotishga olib kelishi mumkin.
- To'satdan to'xtash yoki to'qnashuv sodir bo'lganda tan jarohatlari xavfini kamaytirish uchun avtomobil harakatlanayotganda stakan ushlagichiga og'zi yopilmagan yoki mahkamlanmagan butilkalarni, stakanlarni, bankalarni va hokazolarni qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Banka yoki butilkalarni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri tushmaydigan joyda saqlang va ularni qizigan avtomobilga qo'ymang. Ular portlashi mumkin.

* ESLATMA

- Ichimlik to'kilmashligi uchun haydash paytida ichimliklaringizni berk holda saqlang. Agar suyuqlik to'kilsa, u avtomobilning elektr/elektron tizimiga kirib, elektr/elektron qismlarga zarar yetkazishi mumkin.
- To'kilgan suyuqliklarni tozalashda stakan ushlagichini yuqori haroratda quritmang. Bu stakan ushlagichiga zarar yetkazishi mumkin.

O'rindiq isitkichi (mavjud bo'lsa)

Sovuq havoda old o'rindiqlarni isitish uchun o'rindiq isitgichi taqdim etiladi.

Old o'rindiq



OGL3034066

Orqa o'rindiq



OGL3034068

ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'zgartirgan holda:

- O'rindiqni isitish uchun tugmani bosing.

Iliq ob-havoda yoki o'rindiq isitgichidan foydalanish shart bo'lmagan sharoitlarda tugmani "OFF" holatida saqlang.



OGL3034401



OGL3034402

O'rindiq isitgichi yoqilganda, tegishli konsol tirsak qo'ygichi qopqog'i ham qiziydi. (mavjud bo'lsa)

Haroratni nazorat qilish (qo'lda)

- Har safar tugmani bosganingizda o'rindiq harorati sozlamasi quyidagicha o'zgaradi:

OFF → HIGH (■■■■) → MIDDLE (■■■) → LOW (■■)

- ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganda o'rindiq isitkichi sukut bo'yicha OFF holatiga o'tadi.
- Orqa o'rindiqlarning isitgichini old o'rindiqdan ham boshqarish mumkin. Sozlamalar menyusidan **"Avtomobil sozlamalari → O'rindiq → Orqa o'rindiqni isitish/ventilyatsiyani boshqarish"** bandini tanlang.

Haroratni nazorat qilish (avtomatik)

O'rindiq isitgichi qo'lda yoqilgandan so'ng past haroratda kuyishning oldini olish uchun o'rindiq haroratini avtomatik ravishda boshqara boshlaydi.

OFF → HIGH (■■■■) → MIDDLE (■■■) → LOW (■■)

30min 60min

O'rindiq haroratini ko'tarish uchun tugmani qo'lda bosishingiz mumkin. Biroq, u tez orada yana avtomatik rejimga qaytadi.

- O'rindiq isitgichi ishlayotgan vaqtda tugmani 1,5 soniyadan ko'proq bosilsa, o'rindiq isitgichi o'chadi.
- ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatida bo'lganda o'rindiq isitgichi sukut bo'yicha ON holatiga o'tadi.

* ESLATMA

O'rindiqlarni isitish tugmasi ON holatida bo'lsa, o'rindiqdagi isitish tizimi o'rindiq haroratiga qarab avtomatik ravishda o'chadi yoki yoqiladi.

⚠ DIQQAT

- O'rindiqdagi isitish tizimida bo'yoq suyuqligich, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish isitgich yoki o'rindiqdagi yuzasiga zarar yetkazishi mumkin.
- O'rindiq isitkichi qizib ketmasligi uchun o'rindiqdagi isitish tizimi ishlayotgan vaqtda o'rindiqdagi isitish tizimi qoplamasi kabi issiqlikdan izolyatsiya qiluvchi narsalarni qo'ymang.
- O'rindiqdagi isitgichlari bilan jihozlangan o'rindiqdagi isitish tizimi og'ir yoki o'tkir narsalarni qo'ymang. Avtomobil yoki uning ichidagi yo'lovchilarga shikast yetishi mumkin.
- O'rindiq qoplamalarini almashtirmang. Bu o'rindiq isitkichi yoki ventilyatsiya tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

O'rindiq isitkichidan kuyish

Haddan tashqari qizib ketish yoki kuyish ehtimoli tufayli yo'lovchilar o'rindiqdagi isitish tizimidan foydalanishda juda ehtiyot bo'lishlari kerak. O'rindiq isitkichi past haroratlarda ham kuyishga olib kelishi mumkin, ayniqsa uzoq vaqt ishlatilsa. Xususan, haydovchi quyidagi turdagi yo'lovchilarga juda ehtiyot bo'lishi kerak:

1. Go'daklar, yosh bolalar, qariyalar, imkoniyati cheklangan shaxslar yoki bemorlar

2. Terisi nozik yoki juda oson kuyadigan shaxslar
3. Charchagan odamlar
4. Mast holatdagi odamlar
5. Uyquchanlikka sabab bo'ladigan dorilarni qabul qilgan shaxslar (uxlatadigan dori, shamollashda qabul qilinadigan dorilar va h. k.)

Ventilyatsiyali o'rindiq (mavjud bo'lsa)

Old o'rindiq



Orqa o'rindiq



O'rindiqlarning harorat sozlamalari tugma holatiga qarab o'zgaradi.

- O'rindiq yostig'ini ventilyatsiya qilish uchun tugmani bosing. Har safar tugmani bosganingizda havo oqimi quyidagicha o'zgaradi:

OFF → HIGH (■ ■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■) → LOW (■)
 ↑

ENGINE START/STOP tugmasi yoni holatiga qo'yilganda (ventilyatsiyali) o'rindiq isitkichi sukut bo'yicha OFF holatiga o'tadi.

Orqa o'rindiqning shamollatilishini old o'rindiqdan ham boshqarish mumkin. Sozlamalar menyusidan "**Avtomobil sozlamalari**" → **O'rindiq** → **Orqa o'rindiqni isitish/ventilyatsiyani boshqarish**" bandini tanlang.

⚠️ DIQQAT

O'rindiqning shikastlanishi

- O'rindiqlarni tozalashda bo'yoq suyultirgich, benzol, spirt va benzin kabi organik erituvchidan foydalanmang. Bunday qilish ventilyatsiyali o'rindiqqa zarar yetkazishi mumkin.

Soyaboncha

Old yoki yon derazalar orqali to'g'ridan-to'g'ri yorug'likdan himoya qilish uchun soyabonchadan foydalaning.



- Soyabonchadan foydalanish uchun uni pastga torting.
- Yon oyna uchun soyabonchani ishlatish uchun uni pastga torting, tirgakdan (5) yechib oling va yon tomonga burang (2). Agar kerak bo'lsa, soyabonchani surishingiz mumkin (agar mavjud bo'lsa, 1).
- Yo'lovchi uchun ko'zgudan foydalanishni istasangiz, soyabonchani pastga torting va ko'zgu qopqog'ini suring (3).

Chipta saqlagich (agar mavjud bo'lsa, 4) pullik chiptani saqlash uchun o'rnatilgan.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Xavfsizligingiz uchun soyabonchadan foydalanganda ko'rishni to'sib qo'ymang.

* ESLATMA

Chipta saqlagichga bir vaqtning o'zida bir nechta chipta qo'ymang. Bu chipta saqlagichga zarar yetkazishi mumkin.

USB quvvatlagich

Mashinadagi USB quvvatlagichi haydovchilarga smartfonlar va planshetlar kabi raqamli qurilmalarini quvvatlash imkonini beradi.

Old tomon



Orqa (agar jihozlangan bo'lsa)



Tirsak qo'ygich (agar mavjud bo'lsa)



Kabelni USB portiga ulang va quvvatlash boshlanadi.

USB zaryadlovchi qurilmasi ACC holatida yoki o't oldirish tizimi yoqilgan holatida ishlaydi. USB port va raqamli qurilmalarni dvigatel ishlayotganida ulashingizni tavsiya qilamiz. Zaryadlash jarayoni tugallanganligini tekshirish uchun qurilmaning displey ekraniga qarang. Zaryad olayotganda smartfon yoki kompyuteringiz qizib ketishi mumkin. Bu tashvishlanishga sabab emas, chunki bu qurilmaning ishlash muddati va funksiyalariga ta'sir qilmaydi. Xavfsizlik nuqtai nazaridan, agar batareya ma'lum bir haroratga qizisa, bu qurilmalarga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin bo'lsa, zaryadlashni to'xtatish mumkin. Ba'zi raqamli qurilmalarni zaryad qilish imkonsiz yoki ular maxsus adapterlarni talab qiladi, agar ularning zaryadlash usullari USB avtomobil zaryadlovchi qurilmasining ishlashiga mos kelmasa.

* AXBOROT

- Power Delivery 3.0 funksiyasi tez quvvatlash imkoniyatlari bilan jihozlangan smartfon yoki planshetlarga qo'l kelishi mumkin. U USB C tipidagi raqamli qurilmalar bilan ishlaydi. Quvvatlash tezligi ulangan raqamli qurilmaning quvvatlash spetsifikatsiyasiga muvofiq belgilanadi.
- Nominal chiqish: 9,0 V/Maks 3,0 A

⚠ DIQQAT

- O't oldirish tizimi yoqilgan holda avtomobil USB zaryadlagichidan foydalaning. Aks holda, avtomobil akkumulyatori zaryadsizlanishi mumkin.
- Zaryadlanadigan raqamli qurilma ishlab chiqaruvchisining rasmiy USB kabelidan foydalaning.

- Har qanday begona narsa, ichimliklar va suv USB zaryadlagich bilan kontakt qilmasligiga ishonch hosil qiling. Suv yoki begona jism USB quvvatlagichga zarar yetkazishi mumkin.
- Haddan tashqari elektromagnit shovqin hosil qiluvchi elektr qurilmasini avtomobil USB portiga ulamang. Agar shunday qilsangiz, ovoz yoki AV yoqilgan vaqtda shovqin kelib chiqishi yoki avtomobilning elektron qurilmalari uzilishi mumkin.
- Zaryadlash moslamasi noto'g'ri ulangan bo'lsa, bu qurilmalarga jiddiy zarar yetkazishi mumkin. E'tibor bering, noto'g'ri foydalanish natijasida yetkazilgan zararlar kafolat xizmati tomonidan qoplanmaydi.

Elektr rozetkasi (mavjud bo'lsa)

Elektr rozetkasi mobil telefonlar yoki avtomobil elektr tizimlari bilan ishlashga mo'ljallangan boshqa qurilmalarni quvvat bilan ta'minlash uchun mo'ljallangan.



Qurilmalar avtomobil yoqilgan holda 15 amperdan kam quvvat olishlari kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Elektr rozetkasidan faqat avtomobil yoqilgan holatda foydalaning va foydalanilgandan keyin qo'shimcha jihozning vilkasini chiqarib oling. Avtomobil o'chirilgan holda aksessuar vilkasini uzoq vaqt davomida ishlatish batareya quvvatsizlanishiga olib kelishi mumkin.

- Faqat elektr quvvati 15 A dan kam bo'lgan 12 V elektr aksessuarlaridan foydalaning.
- Elektr rozetkasidan foydalanganda konditsioner yoki isitgichni eng past ish darajasiga sozlang.
- Foydalanilmayotganda qopqoqni yoping.
- Ba'zi elektron qurilmalar avtomobilning elektr rozetkasiga ulanganda elektron shovqinga olib kelishi mumkin. Ushbu qurilmalar avtomobilingizda ishlatiladigan boshqa elektron tizimlar yoki qurilmalarda ortiqcha ovoz statikasiga va nosozliklarga olib kelishi mumkin.
- Elektr vilkasini iloji boricha itaring. Yaxshi kontakt o'rnatilmasa, vilka haddan tashqari qizib ketishi va muhofazalagich ochilishi mumkin.
- Teskari tokdan himoyalangan va batareya bilan jihozlangan elektron qurilmalarni ulang. Batareyadan keladigan tok avtomobilning elektr/elektron tizimiga oqib o'tishi va tizimning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Elektr toki urishi

Barmoqni yoki begona narsalarni (ruchka va boshqalarni) elektr rozetkasiga tiqmang va unga ho'l qo'l bilan tegmang. Elektr toki urishi mumkin.

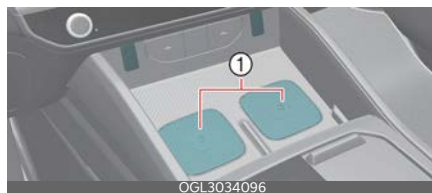
⚠ DIQQAT

Boshqa avtomobilning shinalar harakatlanish to'plamini (TMK) quvvat manbaiga yoki akkumulyator terminaliga ulamang. Avtotransport rozetkasi va shinalar harakatlanish to'plami o'rtasidagi teng bo'lmagan quvvat talabi avtomobil

va shinalar harakatlanish to'plamida yong'in yoki kontaktlarning zanglashiga olib kelishi mumkin.

Smartfonlarni simsiz quvvatlash tizimi (mavjud bo'lsa)

Smartfonni simsiz quvvatlash tizimi markaziy konsol oldida joylashgan.



1 Quvvatlovchi uskuna

Barcha eshiklarni mahkam yoping va ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga o'tkazing. Simsiz quvvatlashni boshlash uchun simsiz quvvatlash funksiyasi bilan jihozlangan smartfonni simsiz quvvatlash paneliga joylashtiring. Ikkita simsiz smartfonni quvvatlash paneli orqali bir vaqtning o'zida ikkita telefonni quvvatlashingiz mumkin.

Simsiz quvvatlashning eng yaxshi natijalariga erishish uchun smartfonni quvvatlash panelining o'rtasiga qo'ying.

Simsiz quvvatlash tizimi faqat QI bilan jihozlangan 2 ta smartfon uchun mo'ljallangan. Smartfoningiz QI funksiyasini qo'llab-quvvatlashini tekshirish uchun smartfon aksessuarlari qopqog'iga yoki smartfon ishlab chiqaruvchisi bosh sahifasiga qarang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar simsiz zaryadlash tizimi va smartfon o'rtasida tanga kabi metall buyumlar bo'lsa, zaryadlash to'xtab qolishi mumkin. Bundan tashqari, metall predmet qizib ketishi mumkin.

Smartfonni simsiz zaryadlash

1. Smartfonni quvvatlash panelidagi barcha narsalarni, shu jumladan, smart kalitni olib tashlang. Agar panelda smartfondan boshqa begona jism bo'lsa, simsiz zaryadlash funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
2. Smartfonni simsiz quvvatlash panelining o'rtasiga qo'ying.
3. Simsiz quvvatlash boshlangandan keyin indikator chirog'i to'q sariq rangga o'zgaradi. Quvvatlash tugagach, to'q sariq chiroq yashil rangga o'zgaradi.
4. Axborot-ko'ngilochar tizim ekranida "Avtomobil → Qulaylik → Mobil qurilmalar uchun simsiz quvvatlash tizimi"ni tanlash orqali mos keladigan simsiz quvvatlash funksiyasini YOQISH yoki O'CHIRISH bandini tanlashingiz mumkin.

Agar simsiz quvvatlash ishlamasa, quvvatlash indikator sariq rangga o'zgarmagunicha, smartfoningizni panel atrofiga ohista harakatlantiring. Smartfonga qarab, quvvatlash tugallanganidan keyin ham quvvatlash indikator yashil rangga o'zgarmasligi mumkin.

Agar simsiz quvvatlash to'g'ri ishlamasa, to'q sariq chiroq miltillaydi va o'n soniya davomida tez o'chib-yonib, so'ng o'chadi. Bunday hollarda, smartfonni paneldan olib tashlab, qaytadan qo'ying yoki quvvatlash holatini ikki marta tekshiring. Avtomobil o't oldirish OFF holatida smartfonni quvvatlash panelida qoldirsangiz, asboblar panelidagi "Xayr" funksiyasi tugagandan so'ng, avtomobil sizni ogohlantirish xabarlari va ovoz orqali ogohlantiradi (ovozli yordam funksiyasi bo'lgan avtomobillar uchun).

* ESLATMA

- Ba'zi ishlab chiqaruvchilarning smartfonlari uchun smartfon simsiz zaryadlash blokida qoldirilgan bo'lsa ham, tizim sizni ogohlantirmasligi mumkin. Bu simsiz zaryadlashning noto'g'ri ishlashi emas, balki smartfonning o'ziga xos xususiyati bilan bog'liq.
- Quvvatlash vaqtida smartfon ilovasidan (Android Auto kabi) foydalanganda, quvvatlash kechikishi yoki to'xtab qolishi mumkin. Bu simsiz quvvatlash tizimida emas, balki smartfonning qizib ketishi bilan bog'liq muammo. Smartfonni quvvatlash panelidan olib qo'ying.

⚠ DIQQAT

- Simsiz zaryadlash tizimining ichki harorati belgilangan haroratdan oshib ketganda, simsiz zaryadlash ishlashni to'xtatadi. Ichki harorat chegaradan pastga tushgandan so'ng, simsiz zaryadlash funksiyasi qayta boshlanadi.
- Agar smartfon va simsiz quvvatlash paneli o'rtasida metall buyumlar bo'lsa, darhol smartfonni olib tashlang. Metall buyumni to'liq sovutgandan keyin olib tashlang.
- Smartfonda og'ir aksessuarlar qopqog'i bo'lsa, simsiz zaryadlash to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Radio to'lqinining uzilishining oldini olish uchun simsiz smart kalit qidirish funksiyasidan foydalanilganda simsiz zaryadlash to'xtaydi.
- O't oldirish qulfi ON holatida smart kalit avtomobildan tashqariga chiqarilganda simsiz zaryadlash to'xtaydi.
- Eshiklarning birortasi ochilganda simsiz zaryadlash to'xtaydi (smart kalitlar bilan).

jihozlangan avtomobillar uchun amal qiladi).

- Avtomobil o'chirilganida simsiz zaryadlash to'xtaydi.
- Smartfon simsiz quvvatlash paneli bilan to'liq kontakt qilmasa, simsiz quvvatlash to'xtaydi.
- Kredit karta, telefon kartasi, bank kitobi, har qanday transport chiptasi va shunga o'xshash magnit komponentlar bilan jihazlangan narsalar simsiz zaryadlash vaqtida shikastlanishi mumkin.
- Eng yaxshi natijaga erishish uchun smartfonni zaryadlash panelining o'rtasiga qo'ying. Quvvatlash paneli chetiga yaqin joylashganda, smartfon zaryad olmasligi mumkin. Smartfon zaryadlanganda, u haddan tashqari qizib ketishi mumkin.
- Simsiz quvvatlash tizimi bo'lmagan smartfonlar tegishli aksessuar bilan jihazlangan bo'lishi kerak.
- Ba'zi ishlab chiqaruvchilarning smartfonlari zaif tok haqida xabarlarni ko'rsatishi mumkin. Bu smartfonning o'ziga xos xususiyati bilan bog'liq va simsiz zaryadlash funksiyasida nosozlikni anglatmaydi.
- Bir nechta ishlab chiqaruvchilarning smartfonlari uchun indikator, hatto smartfon to'liq quvvatlanganidan keyin ham quvvat olayotgan holatni ko'rsatishi mumkin. Bu simsiz zaryadlashning noto'g'ri ishlashi emas, balki smartfonning o'ziga xos xususiyati bilan bog'liq.
- Simsiz quvvatlash funksiyasi bo'lmagan har qanday smartfon yoki metall buyumlar quvvatlash paneliga qo'yilganda, kichik shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu kichik tovush avtomobilning quvvatlash paneliga

o'rnatilgan obyektning mos kelishi bilan bog'liq. Bu sizning avtomobilingizga yoki smartfoningizga hech qanday ta'sir qilmaydi.

- Simsiz uyali telefonni quvvatlash tizimi Qi spetsifikatsiyasi uchun tasdiqlanmagan ba'zi uyali telefonlarni qo'llab-quvvatlamasligi mumkin (qi).
- O'z himoyasiga ega bo'lgan ba'zi uyali telefonlar uchun simsiz zaryadlash tezligi pasayishi va simsiz zaryadlash to'xtashi mumkin.
- Simsiz quvvatlash paytida haddan tashqari qizib ketishning oldini olish uchun ichki ventilyator ishlaydi. Ventilyator shovqini chiqishi mumkin

4

Palto ilgagi

Palto ilgagi orqa tutqichning yonida joylashgan.

B ustuni



Orqa o'rindiq



* Bu xususiyat rasmdagidan farq qilishi mumkin.

⚠️ DIQQAT**Kiyimlarni ilish**

Og'ir kiyimlarni osib qo'ymang, chunki ular ilgakka zarar yetkazishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Kiyimdan tashqari boshqa narsalarni, masalan, ilgich yoki qattiq narsalarni ilib qo'ymang. Bundan tashqari, kiyimning cho'ntagiga og'ir, o'tkir yoki sinadigan narsalarni qo'ymang. Baxtsiz hodisa sodir bo'lganda yoki parda xavfsizlik yostiqlashiga ochildanda, bu avtomobil shikastlanishiga yoki tan jarohati yetkazishi mumkin.

Pol to'shamasi uchun langar(lar) (mavjud bo'lsa)

Old pol to'shamasida pol gilamidan foydalanganda, uning avtomobilingizdagi pol gilamining langar(lar)iga mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling. Bu pol gilamining oldinga siljishidan saqlaydi.

⚠️ OGOHLANTIRISH**• Ikkilamchi bozor to'shamalari**

- Avtomobilning pol langariga mahkam o'rnatib bo'lmaydigan ikkilamchi bozor to'shamalarini o'rnatmang.

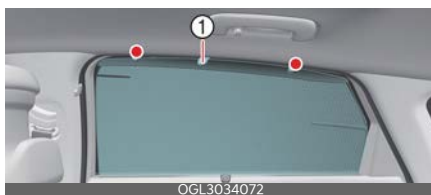
Mahkamlabmagan to'shamalar pedalning ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

- Pedallarga xalaqit bermaslik uchun juda qalin bo'lmagan va polga to'g'ri mahkamlash uchun mo'ljallangan to'shamalardan foydalaning. To'shamalarni plastik plyonkalarni olib tashlamasdan o'rnatish pol fiksator halqalarini buzishi yoki sindirishi mumkin, natijada to'shamalar

mahkamlanishdan chiqib ketishi mumkin. Ayniqsa, haydovchi o'rindig'i uchun mahkamlanmagan to'shamalar kutilmagan tezlashuv/tormozlanishga olib kelishi mumkin. To'shamalarni o'rnatishdan oldin ulardagi barcha plastik plyonkalarni olib tashlang.

Avtomobilga HAR QANDAY pol to'shamasini o'rnatishda quyidagilarga e'tibor berish kerak.

- Avtomobilni haydashdan oldin pol to'shamasi avtomobilning pol langar(lar)iga mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilning pol langariga mahkam o'rnatib bo'lmaydigan HAR QANDAY pol gilamidan foydalanmang.
- To'shamalarni bir-birining ustiga qo'ymang (masalan, har qanday ob-havoga mos rezina to'shamani pol gilamchasining ustiga). Har bir o'rindiqda faqat bitta pol to'shamasi o'rnatilishi kerak.

Yon parda (mavjud bo'lsa)

Yon pardadan foydalanish uchun:

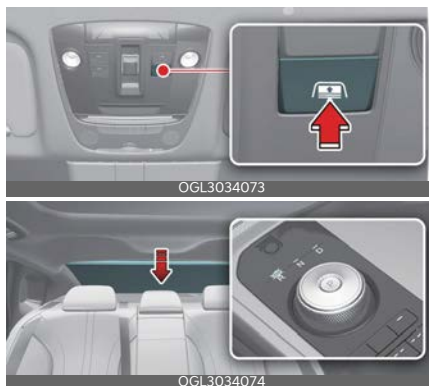
1. Pardani dastagidan (1) ko'taring.
2. Ilgakning har ikki tomoniga pardani osib qo'ying.

*** ESLATMA**

- Har doim pardaning ikkala tomonini ilgakka osib qo'ying. Agar pardalarning faqat bir tomoni ilgakka ilingan bo'lsa, bu yon pardaga zarar yetkazishi mumkin.

- Eshik pardasi va yon parda orasiga begona materiallar kirishiga yo'l qo'ymang. Yon parda yuqoriga ko'tarilmasligi mumkin.

Orqa parda (mavjud bo'lsa)



Orqa pardani yig'ish uchun tugmani bosing. Orqa pardani tushirish uchun shu tugmani yana bosing.

Uzatma R (Orqaga) holatiga o'tkazilganda, orqa parda avtomatik ravishda yig'iladi va uzatma R (Orqaga) holatidan P (Parkovka) holatiga o'tkazilganda avtomatik ravishda ochiladi.

Orqa parda yig'ildach, uzatma R (Orqaga) holatiga o'tkazilsa va uzatma D (Harakat) holatida soatiga 20 km dan ortiq harakatlansa, orqa parda avtomatik ravishda ochiladi.

⚠️ DIQQAT

Orqa pardani qo'l bilan tortmang yoki yig'mang. Bu elektrmotorning nosoz bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Axborot-hordiq tizimi

* ESLATMA

Agar avtomobilga boshqa HID old fara o'rnatsangiz, avtomobilingiz audio va elektron qurilmalari noto'g'ri ishlashi mumkin.

Axborot-ko'ngilochar/iqlim nazorati o'zgaruvchi kontrolleridan foydalanish



Axborot-ko'ngilochar tizim yoki iqlim nazorati paneli o'rtasida almashish uchun o'zgaruvchi kontrollerdagi tugmani bosing.

Boshqaruv paneli uchun standart rejimni tanlash uchun tugmani bosing va ushlab turing.

Panelar o'rtasida almashish

Axborot-ko'ngilochar tizim boshqaruv paneli



Iqlim boshqaruvi paneli



Kerakli boshqaruv panelini tanlash uchun almashtiriladigan kontrollerdagi tugmani bosing.

Tanlangan boshqaruv paneli belgisi yonadi va boshqaruv paneli o'zgartiriladi.

- Tugma displey tanlangan boshqaruv paneli rejimiga muvofiq yonadi.
- Avtomobil ACC holatida bo'lsa, faqat axborot-ko'ngilochar tizimi faollashadi.

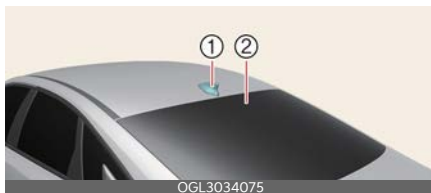
Standart rejimni o'rnatish



Boshqaruv paneli uchun standart rejimni tanlash uchun tugmani bosing va ushlab turing.

- Sozlashdan so'ng, boshqaruv paneli boshqa rejimga o'tgan bo'lsa ham, ma'lum vaqtdan keyin boshqaruv paneli standart rejimga qaytadi.
- Agar rejim "OFF" holatiga o'rnatilgan bo'lsa, boshqaruv paneli yaqinda ishlatilgan rejimni ko'rsatadi.

Antenna



- 1** Akula qanoti shaklidagi antenna
Akula qanoti shaklidagi antenna AM/FM, DAB, GNSS, LTE va shu kabi radiosignallarni uzatadi va qabul qiladi.
 - 2** Shisha antenna
Avtomobilingiz AM va FM radiosignallarni qabul qilish uchun bir shoxli antennadan foydalanadi.
- * Antenna uzatishi va qabul qilishi mumkin bo'lgan signallar avtomobil jihozlanishiga qarab bir-biridan farqlanadi.

* ESLATMA

- Shisha antannaning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun oynani tozalash maqsadida hech qachon o'tkir tig'li asboblari yoki abraziv moddalar bo'lgan oyna tozalalash vositalaridan foydalanmang. Orqa oyna oynasining ichki yuzasini yumshoq mato bilan tozalang.
- Orqa oynaning ichki yuzasiga stiker qo'yganingizda, orqa shisha antennaga zarar yetkazishdan ehtiyot bo'ling.
- Ni, Cd va boshqalar kabi metall qoplamalarni qo'shmang.
- Bular qabul qiluvchi AM va FM eshittirish signallarini yomonlashtirishi mumkin.
- Orqa shisha antenna yaqiniga o'tkir asboblarni qo'ymang.
- Qoraytirilgan orqa oyna antannaning to'g'ri ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.

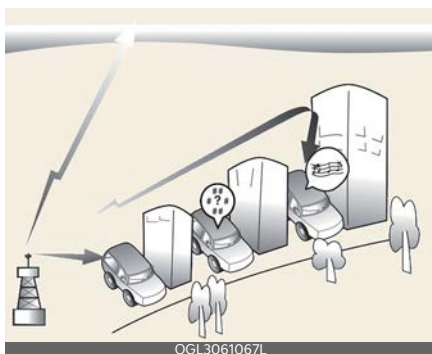
USB port

USB qurilmalarni ulash uchun USB portidan foydalanish mumkin.



Avtomobil radiosi qanday ishlaydi

FM signallarini qabul qilish

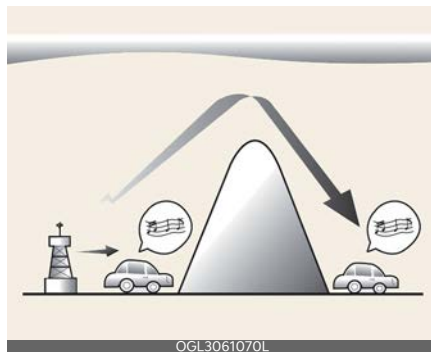


AM va FM radio signallari shahringiz atrofida joylashgan uzatuvchi minoralardan uzatiladi. Bu signallarni avtomobilingizdagi radioantenna ushlaydi. Keyin bu signal radio qurilmasi orqali qayta ishlanadi va avtomobil karnaylariga uzatiladi.

Biroq ba'zi hollarda avtomobilingizga kelayotgan signallar yetarlicha kuchli va aniq bo'lmisligi mumkin.

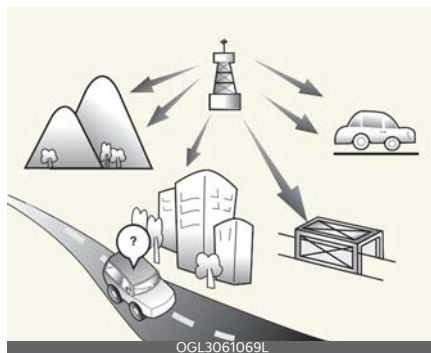
Bu radiostantsiyadan uzoqlik, boshqa kuchli radiostantsiyalarning yaqinligi yoki hududda binolar, ko'priklar yoki boshqa katta to'siqlar borligi kabi omillarga bog'liq bo'lishi mumkin.

AM signallarini qabul qilish



AM signallari FM signallariga qaraganda uzoqroq masofadan qabul qilinishi mumkin. Buning sababi esa, AM radioto'lqinlari past chastotalarda uzatilishidir. Bu past chastotali radioto'lqinlar to'g'ri chiziq bo'ylab emas, yerning atrofida yoy bo'ylab harakat qilgan holda, uzoq masofalargacha yetib borishi mumkin. Bundan tashqari, ularning yoysimon harakatlanishi to'siqlardan oson o'tishiga imkon beradi va shu sabab, signal qamrovi keng bo'ladi.

FM radiostansiyasi

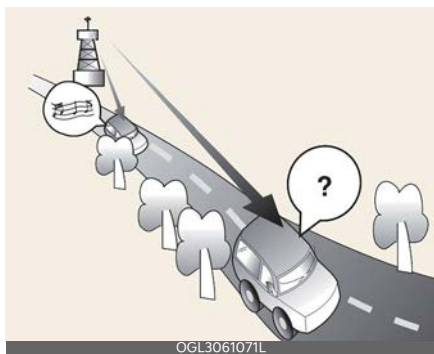


FM eshittirishlari yuqori chastotalarda uzatilib, ular yer yuzasi bo'ylab yoysimon to'lqinda tarqatilmaydi. Shu sababli, FM eshittirishlari odatda FM stantsiyasidan

uzoqlashgan sari yo'qqa boshlaydi. Bundan tashqari, FM signallariga binolar, tog'lar va shu kabi to'siqlar osongina ta'sir qilishi mumkin. Oqibatda radiodagi ovozlar noxush yoki yoqimsiz eshitalishi mumkin hamda unda holatda siz muammoni radioda deb o'ylashingizga ham sabab bo'lishi mumkin.

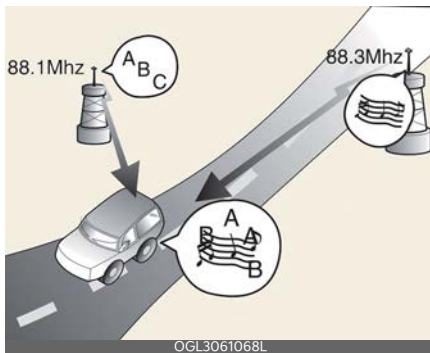
Quyidagi holatlar odatiy hisoblanib, ular sodir bo'lsa, bu radioningiz nosoz ekanligini anglatmaydi:

- Signalning yo'qolib qolishi - Avtomobilingiz radiostantsiyadan uzoqlashishi bilan signal pasayadi va ovoz yo'qolishni boshlaydi. Bunday holatda signali kuchliroq bo'lgan boshqa radiostantsiyani tanlashni tavsiya qilamiz.



- Signalning uzilib-uzilib eshitalishi/turli shovqinli signallar - FM signallari kuchsizligi yoki uzatkich va radioingiz o'rtasidagi katta to'siqlar signalga salbiy ta'sir qilishi, oqibatda statik yoki tebranma shovqinlarini keltirib chiqarishi mumkin. Yuqori chastotalar darajasining pasayishi ana shu shovqinlar yo'qolgunicha bu ta'sirni kamaytirishi mumkin.
- Stantsiyani almashtirish - FM signali zaiflashganda, xuddi shu chastotaga yaqin boshqa kuchliroq signalga o'tib,

uni o'ynashni boshlashi mumkin. Buning sababi shundaki, radioingiz eng aniq signalga rostanishi uchun mo'ljallangan. Agar bu yuz bersa, kuchliroq signalga ega boshqa stantsiyani tanlang.



- Ko'p yo'lli signallar to'qnashuvi - turli yo'nalishdan olingan radiosignallar buzilib yoki aralashib ketishi mumkin. Bunga ayni stantsiyadan to'g'ridan-to'g'ri va aks signallar aralashib ketishi yoki yaqin chastotali ikkita stantsiya signallari sabab bo'lishi mumkin. Agar bu yuz bersa, signal bir maromga tushgunicha boshqa stantsiyani tanlang.

Mobil telefon yoki ratsiyadan foydalanish

Avtomobil ichida mobil telefon qo'llanilganda audio tizimida shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu audio uskuna nosozligini anglatmaydi. Bunday holda, mobil qurilmalarni audio jihozlardan imkon qadar uzoqroq tutishga harakat qiling.

⚠️ DIQQAT

Avtomobil ichida uyali telefon yoki ratsiya kabi aloqa tizimidan foydalanilganda alohida tashqi antenna o'rnatilishi zarur.

Mobil telefon yoki ratsiya faqat o'zining ichki antenlari bilan ishlatilsa, u avtomobilning elektr tizimiga xalaqit berishi va avtomobilning xavfsiz ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.



OGOHLANTIRISH

Mobil telefondan foydalanish

Mashina haydab ketayotganda mobil telefondan foydalanmang. Mobil telefondan foydalanish uchun xavfsiz joyda to'xtang.

Chiqindi gazlarni chiqarish tizimida sizib chiqish yo'qligiga ishonch hosil qiling.	5-3
Haydashdan oldin	5-3
ENGINE START/STOP tugmasi	5-5
• ENGINE START/STOP tugmasi holati	5-5
• Dvigatelni ishga tushirish	5-6
Avtomatik transmissiya (SBW murvati)	5-8
• Avtomatik transmissiyaning ishlashi	5-8
• Rul tagidagi uzatmalar dastasi	5-11
• Uzatmalarni qulflash tizimi	5-11
• Parkovka	5-11
• Batareya (12 V) quvvatsizlanganda	5-12
• LCD displey xabarlari	5-12
• Yaxshi haydash amaliyotlari	5-14
Tormoz tizimi	5-16
• Kuchaytirgichli tormozlar	5-16
• Elektron to'xtash tormozi (EPB)	5-18
• AUTO HOLD	5-22
• Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)	5-25
• Elektron barqarorlik nazorati (ESC)	5-26
• Ko'p to'qnashuvli tormoz (MCB)	5-29
• Balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC)	5-29
• Avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM) tizimi	5-30
• Favqulodda to'xtash signali (ESS)	5-31
• Yaxshi tormozlash amaliyotlari	5-31
Elektron boshqaruv osmasi	5-33
• Tizim nosozliklari	5-33
Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi	5-33
• Haydash rejimi	5-33
Faol havo qopqog'i	5-35

Avtomobilni boshqarish

• Faol havo qopqog'i nosozligi.....	5-35
Tejamkor ishlatish	5-36
Maxsus haydash sharoitlari.....	5-38
Qishda haydash.....	5-41
Avtomobil og'irligi	5-45
• Asosiy bo'sh og'irlik.....	5-45
• Avtomobilning o'z og'irligi.....	5-45
• Yukning og'irligi.....	5-45
• GAW (O'qqa nisbatan yalpi og'irlik)	5-45
• GAWR (O'qqa nisbatan yalpi vazn qiymati).....	5-45
• GVW (Avtomobilning to'liq vazni)	5-45
• GVWR (Avtomobilning to'liq vazni qiymati)	5-45
• Haddan tashqari yuklash	5-45

Avtomobilni boshqarish

Chiqindi gazlarni chiqarish tizimida sizib chiqish yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobil moyini almashtirish yoki boshqa maqsadlarda uni ko'targanda (yoki ta'mir arig'i ustiga qo'yilganda) chiqindi gazlarni chiqarish tizimini ham tekshirish lozim.

Agar siz chiqindi gazlarni chiqarish tizimida tovush o'zgarishini eshitsangiz yoki avtomobilni haydab ketayotganda uning ost qismi biror narsaga urilsa, chiqindi gazlar chiqarish tizimini imkon qadar tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

Dvigateldan chiqadigan chiqindi gazlar

Chiqindi gazlar tutunini nafas orqali yutmang yoki avtomobilni dvigatel ishlab turgan holatda yopiq joyda uzoq vaqt qoldirmang. Chiqindi gazlar tutuni uglerod oksidi, rangsiz, hidsiz gazni o'z ichiga oladi, bu asfiksiya natijasida hushdan ketish va o'limga olib kelishi mumkin.

Haydashdan oldin

Avtomobilga kirishdan oldin avtomobilni va uning atrofini tekshirishingiz kerak. Avtomobilga kirgach, haydashdan oldin bir qator narsalarni tekshirishingiz kerak.

Avtomobilga kirishdan oldin

- Barcha oynalar, tashqi ko'zgu(lar) va tashqi chiroqlar toza ekaniga ishonch hosil qiling.
- Shinalarning holatini tekshiring.
- Avtomobil ostida suyuqlik oqish belgilarini tekshiring.
- Ortga yurish niyatida bo'lsangiz, orqangizda hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Kerakli tekshiruvlar

Dvigatel moyi, dvigatel sovitish suyuqligi, tormoz suyuqligi va oyna yuvish suyuqligi kabi suyuqliklar darajalari suyuqlikka qarab aniq intervalda muntazam tekshirilishi kerak. Batafsil ma'lumotlar quyidagida keltirilgan "Texnik xizmat", 8-4-sahifa.

OGOHLANTIRISH

Chalg'ib haydash

Haydash paytida diqqatni yo'lga qaratib. Chalg'igan holatda haydash boshqaruvni yo'qotishga sabab bo'lishi, bu esa baxtsiz hodisa, jiddiy tan jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin. Haydovchining asosiy mas'uliyati avtomobilning xavfsiz va qonuniy harakatlanishidir. Haydovchining ko'zlarini chalg'itadigan, diqqatini chalg'itadigan va avtomobilning xavfsiz ishlashidan uzoqlashtiradigan qo'l asboblari, boshqa jihozlar yoki avtomobil tizimlaridan har qanday foydalanishga qonundan yo'l qo'yilmaydi. Ular aslo

avtomobilni ishlatish paytida ishlatilmasligi kerak.

Ishga tushirishdan oldin

- Barcha eshiklarni yoping va qulflang.
- O'rindiqni shunday sozlangki, barcha boshqaruv elementlariga qo'l osongina yetadigan bo'lsin.
- Xavfsizlik kamariningizni bog'lang.
- Ichki va tashqi orqani ko'tsatuvchi ko'zgularni sozlang.
- Barcha chiroqlar ishlayotganiga ishonch hosil qiling.
- Barcha datchiklarni tekshiring.
- O't oldirish tizimi tugmasi yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON (YONIQ) holatiga o'tkazilganda ogohlantirish chiroqlari ishlashini tekshiring.
- To'xtab turish tormozini bo'shating va tormoz haqida ogohlantirish chirog'i yoqilmaganiga ishonch hosil qiling.

Xavfsizlik uchun avtomobilingiz va uning jihozlarini yaxshi bilishingizga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatel yoqilgan holda avtomobilni parkovka qilish yoki to'xtatish niyatida bo'lganingizda, gaz pedalini uzoq vaqt bosib turmang, ehtiyot bo'ling. Bu dvigatel yoki chiqindi gazlarni chiqarish tizimini haddan tashqari qizib ketishi va yong'inga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Atrofni tekshiring

Avtomobilni D (Harakat) yoki R (Orqaga) holatiga qo'yishdan oldin har doim avtomobilingiz yaqinida odamlarni, ayniqsa bolalar bor-yo'qligini tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Bo'sh holdagi predmetlar

Avtomobilingizdagi narsalarni mahkamlangan holatda saqlang. To'satdan to'xtaganingizda yoki rulni tez aylantirganingizda, bo'sh holdagi narsalar yerga tushishi va bu oyoq pedallarining ishlashiga xalaqit berishi, ehtimol avariya olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ta'sir ostida haydash

Spirтли ichimliklar, giyohvand moddalar yoki boshqa mast qiluvchi moddalar ta'sirida mashinani boshqarmang. Spirтли ichimliklar ichib haydash xavfli. Hatto oz miqdordagi alkogol ham sizning reflekslaringizga, idrokingizga va fikrlashingizga ta'sir qiladi.

Giyohvand yoki boshqa mast qiluvchi moddalar ta'siri ostida haydash mast holda haydash bilan bir xilda xavfli yoki undan-da xavfliroqdir.

⚠ OGOHLANTIRISH

To'g'ri poyabzal kiyish

Avtomobilingizni haydayotganda har doim mos poyabzal kiying. Noto'g'ri poyabzal (poshnali poyabzal, chang'i botinkasi, sandal va boshqalar) tormoz va gaz pedallarini ishlatish qobiliyatingizga xalaqit berishi mumkin.

ENGINE START/STOP tugmasi

ENGINE START/STOP chiroqli tugmasi



Eshik yopilganda, chiroq taxminan 30 soniyadan so'ng o'chadi. Shuningdek, u o'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi ishga tushirganda darhol o'chadi.

ENGINE START/STOP tugmasi holati

Avtomobilingiz to'rt xil o't oldirish tizimi qulfi holati bilan jihozlangan.

O'CHIQ

Dvigatelni (START/RUN holati) yoki avtomobil quvvatini (ON holati) o'chirish uchun uzatmalar murvati P (parkovka) holatida bo'lgan holda ENGINE START/STOP tugmasini bosing. ENGINE START/STOP tugmasini uzatmalar murvatini P (parkovka) holatiga qo'ymasdan bosganingizda, ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatiga emas, balki ACC holatiga o'tadi.

* ESLATMA

Dvigatelni (START/RUN) yoki avtomobil elektr quvvatini (ON) o'chirib qo'yishingiz mumkin, faqat avtomobil harakatda bo'lmaganda.

⚠️ DIQQAT

Favqulodda vaziyatda avtomobil harakatlanayotganda siz ENGINE START/STOP tugmasini 2 soniyadan ko'proq yoki

3 soniya ichida ketma-ket 3 marta bosib dvigatelni o'chirishingiz va ACC holatiga o'tishingiz mumkin.

Agar avtomobil harakatlanayotgan bo'lsa, avtomobilni qayta ishga tushirish uchun:

- Avtomobil tezligi 5 km/soat (3 mil/st) yoki undan yuqori bo'lganda ENGINE START/STOP tugmasini bosing.

ENGINE START/STOP tugmasi blokirovka tizimi (mavjud bo'lsa)

Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi, agar siljish holati P (to'xtash) holatida bo'lmasa, OFF holatiga o'zgarmaydi.

ACC (Aksessuarlar)

ENGINE START/STOP tugmasini u OFF holatida bo'lganida tormoz pedalini bosmasdan bosing.

Elektr aksessuarlar ishlaydi.

ENGINE START/STOP tugmasi 1 soatdan ko'proq vaqt davomida ACC holatida bo'lsa, batareya quvvatsizlanishining oldini olish uchun tugma avtomatik ravishda o'chadi.

ON (YONIQ)

ENGINE START/STOP tugmasini u ACC holatida bo'lganida tormoz pedalini bosmasdan bosing.

Ogohlantirish chiroqlarini dvigatelni ishga tushirishdan oldin tekshirish mumkin. ENGINE START/STOP tugmasini uzoq vaqt davomida ON (YONIQ) holatida qoldirmang. Bu vaqtda dvigatel ishlamasligi batareya quvvatsizlanishi mumkin.

* ESLATMA

ENGINE START/STOP tugmasini uzoq vaqt davomida ACC yoki ON holatida qoldirsangiz, batareya quvvatsizlanadi.

START/RUN (ISHGA TUSHIRISH/ YURITISH)

Dvigatelni ishga tushirish uchun uzatmalar murvati P (parkovka) yoki N (neytral) holatida bo'lgan holda tormoz pedalini bosing va ENGINE START/STOP tugmasini bosing. Xavfsizligingiz uchun dvigatelni uzatmalar murvatini P (parkovka) holatiga qo'yib ishga tushiring.

* ESLATMA

Agar tormoz pedalini bosmasdan Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasini bossangiz, dvigatel ishga tushmaydi va Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi quyidagicha o'zgaradi:

OFF → ACC → ON → OFF yoki ACC

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon ENGINE START/STOP tugmasini bosmang. Bu yo'nalishni boshqarish va tormozlash funksiyasini yo'qotishga olib keladi, bu esa avariya olib kelishi mumkin.
- Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin doim uzatmalar murvati P (parkovka) holatiga o'tkazilganiga ishonch hosil qilib, to'xtab turish tormozini to'liq sozlang va dvigatelni o'chiring. Ushbu ehtiyoj choralarini ko'rilmasa, avtomobilning kutilmaganda va to'satdan harakatlanib ketishi sodir bo'lishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon ENGINE START/STOP tugmasiga yoki rul chambaragi orqali

boshqa boshqaruv elementlariga qo'l cho'zmang. Qo'lingiz ushbu joyda bo'lishi avtomobil boshqaruvini yo'qotish, baxtsiz hodisa va jiddiy tan jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin.

- Haydovchi o'rindig'ining atrofiga hech qanday harakatlanuvchi narsalarni qo'ymang, chunki ular haydash paytida harakatlanishi, haydovchiga xalaqit berishi va baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Dvigatelni ishga tushirish

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobilingizni haydayotganda har doim mos poyabzal kiying. Noto'g'ri poyabzal (baland poshnali, chang'i etigi va hokazo) tormoz va gaz pedalini ishlatish qobiliyatingizga xalaqit berishi mumkin.
- Gaz pedalini bosib turib avtomobilni ishga tushirmang. Avtomobil harakatlanib ketishi va avariya olib kelishi mumkin.
- Dvigatel daqiqasiga aylanish tezligi normal bo'lguncha kuting. Agar aylanish tezligi yuqori bo'lib turganda tormoz pedalini qo'yib yuborilsa, avtomobil to'satdan harakatlanib ketishi mumkin.

* ESLATMA

Tepish mexanizmi (jihozlangan bo'lsa)

Agar avtomobilingiz gaz pedalini tepish mexanizmi bilan jihozlangan bo'lsa, bu haydovchidan gaz pedalini bosish uchun ko'proq harakat talab qilish orqali sizni tasodifan to'liq gazda haydashdan saqlaydi. Biroq agar siz pedalni taxminan 82% dan ortiq bossangiz, avtomobil to'liq gazda bo'lishi mumkin va gaz pedalini

bosish osonroq bo'ladi. Bu tormoz nosozligi emas, balki normal holatdir.

Dvigatelni smart kalit bilan ishga tushirish

Avtomobil eshiklari ochilganda yoki ENGINE START/STOP tugmasi bosilganda avtomobil smart kalitni tekshiradi.

Agar smart kalit avtomobil ichida bo'lmasa, (🔑) indikator asboblari klasteri va LCD oynasida "Kalit avtomobilda emas" xabari paydo bo'ladi. Va agar barcha eshiklar yopiq bo'lsa, 5 soniya davomida signal eshitiladi. Avtomobil harakatlanayotganda indikator yoki ogohlantirish o'chadi. Smart kalit har doim yoningizda bo'lsin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatel faqat smart kalit avtomobilda bo'lganda ishga tushadi. Hech qachon bolalarga yoki avtomobil bilan tanish bo'lmagan har qanday kishiga ENGINE START/STOP tugmasiga yoki tegishli qismlarga tegishiga yo'l qo'ymang. Smart kalit avtomobilda turganda ENGINE START/STOP tugmasini bosish dvigatelning kutilmaganda ishga tushib ketishiga va/yoki avtomobilning kutilmaganda harakatlanib ketishiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Agar avtomobil harakatlanayotganda dvigatel o'chib qolsa, uzatmalar murvatini P (parkovka) holatiga o'tkazishga urinmang. Agar yo'l harakati qatnovi va yo'l sharoitlari imkon bersa, avtomobil harakatlanayotganda uzatma murvatini N (neytral) holatiga qo'yib, dvigatelni qayta ishga tushirish uchun ENGINE START/STOP tugmasini bosishingiz mumkin.

*** ESLATMA**

- Batareya quvvati kam bo'lsa yoki smart kalit to'g'ri ishlamasa, smart kalit bilan ENGINE START/STOP tugmasini bosib dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin. ENGINE START/STOP tugmasini to'g'ridan-to'g'ri smart kalit bilan bosganingizda, smart kalit tugmaga to'g'ri burchak ostida tegishi kerak.



- Stop chirogning muhofazalagichi kuyganda, dvigatelni odatiy tarzda ishga tushira olmaymiz. Muhofazalagichni yangisi bilan almashtiring. Agar buning iloji bo'lmasa, ENGINE START/STOP tugmasini u Dvigatel ACC holatida bo'lganda 10 soniya bosib turib ishga tushirishingiz mumkin. Dvigatelni tormoz pedalini bosmasdan ishga tushirish mumkin. Lekin xavfsizligingiz uchun dvigatelni ishga tushirishdan oldin har doim tormoz pedalini bosing.

⚠ DIQQAT

- ENGINE START/STOP tugmasini 10 soniyadan ko'proq bosmang, to'xtash lampasi saqlalagichi kuyan hollar bundan mustasno.

⚠ DIQQAT

Dvigatelni uzatma N (neytral) holatda bo'lganda ham ishga tushirishingiz mumkin, ammo xavfsizlik uchun dvigatelni faqat uzatma P (parkovka)

holatida bo'lganda ishga tushirishni unutmang.

Benzinli dvigatelni ishga tushirish

1. Smart kalitni olib yuring yoki uni avtomobil ichida qoldiring.
2. To'xtab turish tormozi mahkam bosilganiga ishonch hosil qiling.
3. Uzatma P (parkovka) holatiga o'tkazilganiga ishonch hosil qiling. Tormoz pedalini to'liq bosing.
4. ENGINE START/STOP tugmasini bosing. Buni gaz pedalini bosmasdan ishga tushirish kerak.
5. Avtomobil harakatsiz turganda dvigatel qizishini kutmang. O'rtacha dvigatel tezligida haydashni boshlang. (Keskin tezlanish va sekinlashishdan saqlanish kerak.)

Avtomatik transmissiya (SBW murvati)

Avtomatik transmissiya 8 ta oldinga va bitta ortga yurish tezligiga ega. Ayrim tezliklar yonilg'i tejamlorligi va quvvat o'rtasidagi muvozanatga qarab avtomatik tanlanadi.

Avtomatik transmissiyaning ishlashi

SBW murvatini burash orqali transmissiya pozitsiyalarini tanlang.



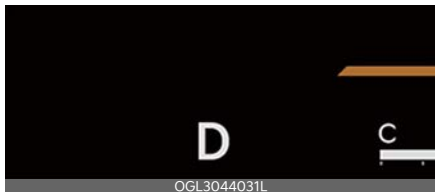
⚠ OGOHLANTIRISH

Jiddiy shikast yoki o'lim xavfini kamaytirish uchun:

- Avtomobilni D (harakat) yoki R (orqaga) holatiga o'tkazishdan oldin HAR DOIM avtomobilingiz yaqinida odamlar, ayniqsa bolalar bor-yo'qligini tekshiring.
- Haydovchi o'rindig'ini tark etishdan oldin har doim uzatma murvati P (parkovka) holatida ekaniga ishonch hosil qiling, keyin to'xtab turish tormozini tortib, o't oldirish kalitini LOCK/OFF holatiga qo'ying. Agar ushbu ehtiyot choralariga rioya qilinmasa, avtomobilning kutilmaganda va to'satdan harakatlanib ketishi sodir bo'lishi mumkin.

Xavfsizligingiz uchun boshqa uzatmalarga o'tayotganda doim tormoz pedalini bosing.

Transmissiya pozitsiyasi



Asboblarni klasteridagi indikator ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida bo'lganda transmissiya holatini ko'rsatadi.

P (parkovka)

P (parkovka) holatiga o'tishdan oldin har doim to'liq to'xtang.

Uzatmani R (orqaga), N (neytral) yoki D (harakat) holatidan P (parkovka) holatiga o'tkazish uchun [P] tugmasini bosing.

Agar avtomobilni D (harakat), N (neytral) yoki R (orqaga) holatida o'chirsangiz, uzatma avtomatik P (parkovka) holatiga o'tadi.

Avtomobil yoniq bo'lsa, uzatma N (neytral), R (orqaga) yoki D (harakat) holatida va quyidagi shartlar bajarilganda haydovchi eshigini ochsangiz, uzatma avtomatik P (to'xtash) holatiga o'tadi:

- Tormoz/gaz pedali bosilmagan.
- Xavfsizlik kamari bog'lanmagan.
- Avtomobil tezligi 2 km/soatdan past.

Avtomobil ma'lum tezlikdan oshib ketganda, P tugmasi bosilganda uzatma P (parkovka) holatiga o'tmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil harakatlanayotganda P (parkovka) holatiga o'tish avtomobil boshqaruvini yo'qotishingizga olib kelishi mumkin.
- Avtomobil to'xtagach, doim uzatma murvati P (parkovka) holatida ekaniga ishonch hosil qiling, to'xtab turish

tormozini torting va dvigatelni o'chiring.

- To'xtab turish tormozi o'rniga P (Parkovka) holatidan foydalanmang.

R (orqaga)

Avtomobilni orqaga haydash uchun ushbu holatdan foydalaning.

R (orqaga) holatiga o'tish uchun tormoz pedalini bosgan holda SBW murvatini [R] holatiga burang.

⚠ DIQQAT

Uzatmani almashtirish

R (orqaga) holatiga o'tish yoki undan chiqishdan oldin har doim to'liq to'xtang; agar avtomobil harakatlanayotganda R (orqaga) holatiga o'tsangiz, transmissiyaga zarar yetishi mumkin. "Avtomobilni silkitish", 5-38-sahifa.

N (Neytral)

G'ildiraklar va uzatma qo'shilmagan.

N (neytral) holatiga o'tish uchun tormoz pedalini bosgan holda SBW murvatini [N] holatiga burang.

N (neytral) holatidan boshqa uzatmaga o'tayotganda har doim tormoz pedalini bosing.

N (Neytral) holatida, agar haydovchi avtomobilni o'chirishga harakat qilsa, avtomobil o'chadi va avtomatik P (parkovka) holatiga o'tadi.

Dvigatel o'chirilganda N (neytral) holatida qoling

Dvigatel o'chirilgandan keyin N (neytral) holatini saqlab qolmoqchi bo'lsangiz, quyidagilarni bajaring.



OGL3044004



OGL3044005

1. ENGINE START/STOP tugmasi ON holatida, AUTO HOLD funksiyasini faolsizlantirib, to'xtab turish tormozini qo'yib yuboring.
2. Tormoz pedalini bosib, SBW murvati N (neytral) holatiga burang. Oyoq tormoz pedalidan tushganda ("Avtomobil o'chirilganda neytral holatda qolish uchun OK tugmasini bosib turing") xabari klaster LCD displeyida paydo bo'ladi. Rul chambaragidagi OK tugmasini 1 soniyadan ko'proq bosib turing. Xabar yo'qolgach, avtomobil o'chirilganda avtomobil N holatini saqlab qololmaydi.
3. Xabardan keyin dvigatelni o'chiring ("Avtomobil (N) ichida qoladi). Bekor qilish uchun uzatmani almashtiring") xabari klaster LCD displeyida paydo bo'ladi.

Bunday holatda, agar haydovchi xavfsizlik kamarini yechsangiz va haydovchi eshigini 3 daqiqa ichida ochsangiz, uzatmalar P (parkovka) holatiga o'tadi va ENGINE START/STOP tugmasi o'chadi.

Batareya quvvatsizlangan bo'lsa.

Batareya quvvatsizlanganda o'zgartirish murvatini siljita olmaysiz.

Favqulodda vaziyatlarda o'zgartirish murvatini tekis joyda N (neytral) holatiga o'tkazish uchun quyidagilarni bajaring.

1. Boshqa transport vositasidan yoki boshqa batareyadan olingan batareya kabellarini dvigatel bo'lmasi ichidagi tashqi ishga tushirish klemmlariga ulaning. Tafsilotlar uchun qarang: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-6-sahifa.
2. ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga qo'yib, to'xtab turish tormozini bo'shating.
3. Uzatmani N (Neytral) holatiga oling. Avtomobil o'chirilgandan keyin N holatini saqlab qolmoqchi bo'lsangiz, akkumulyatorni avtomobildan uzining yoki qarang: "Dvigatel o'chirilganda N (neytral) holatida qoling", 5-9-sahifa.

⚠️ DIQQAT

- Xavfsizlik uchun doim avtomobilni P (parkovka) holatida to'xtating va to'xtab turish tormozini qo'shing. Agar N (neytral) holatida qoldirilgan bo'lsa, avtomobil harakatlanishi va jiddiy shikast va jarohatga olib kelishi mumkin.
- ENGINE START/STOP tugmasi o'chirilgach, elektron to'xtash tormozini o'chirib bo'lmaydi.
- EPB (Elektron to'xtash tormozi) bilan jihozlangan avtomobillar uchun haydash paytida foydalaniladigan AUTO HOLD funksiyasi, agar ENGINE START/STOP tugmasi "OFF" holatiga keltirilsa, elektron to'xtash tormozi avtomatik ishga tushadi. Shuning uchun, o't oldirish tugmasi o'chirilishidan oldin AUTO HOLD funksiyasi o'chirilishi kerak.

D (harakat)

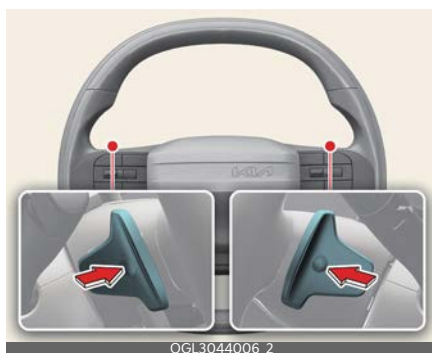
Bu normal haydash holati.

D (harakat) holatiga o'tish uchun tormoz pedalini bosgan holda SBW murvatini D (harakat) holatiga o'tkazing.

D (harakat) holatida, agar haydovchi avtomobilni o'chirishga harakat qilsa, avtomobil o'chiriladi va avtomatik P (parkovka) holatiga o'tadi.

Rul tagidagi uzatmalar dastasi

Tugma orqali o'zgartirish funksiyasi SBW murvati D (harakat) holatida bo'lganda ishlaydi.

**SBW murvati D holatida**

Bir uzatma yuqoriga yoki pastga siljitish uchun [+] yoki [-] rul tagidagi uzatmalar dastasini bir marta torting va tizim avtomatik rejimdan mexanik rejimga o'tadi.

Mexanik rejimidan avtomatik rejimga qaytish uchun quyidagi amallardan birini bajaring:

- Bir soniyadan ko'proq vaqt davomida rul tagidagi uzatmalar dastasini [+] torting
- O'zgartirish murvatini D (harakat) holatiga burang.

Mexanik uzatma rejimi ham quyidagi holatlardan birida avtomatik uzatma rejimiga qaytadi

- Haydash paytida gaz pedali 6 soniyadan ko'proq vaqt davomida ohista bosilganda.
- Avtomobil tezligi 7 km/soatdan (4 mil/st) pasayganda

*** ESLATMA**

Agar siz [+] va [-] rul tagidagi uzatmalar dastalarini bir vaqtda tortsangiz, uzatmani o'zgartira olmaysiz.

Uzatmalarni qulflash tizimi

Xavfsizligingiz uchun avtomobilingizda uzatmani almashtirishdan blokirovka tizimi mavjud bo'lib, u tormoz pedali bosilmagan bo'lsa, uzatmani P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga almashtirishga yo'l qo'ymaydi.

P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan R (orqaga) yoki D (harakat), R (orqaga) holatidan D (harakat) holatiga yoki D (harakat) holatidan R (orqaga) holatiga o'tish uchun:

1. Tormoz pedalini bosib turing.
2. Avtomobilni ishga tushiring yoki ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga qo'ying.
3. SBW murvatini R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga burang.

Parkovka

1. Doim to'liq to'xtang va tormoz pedalini bosishda davom eting.
2. P (parkovka) holatiga o'tkazing.
3. To'xtab turish tormozini bosing.
4. ENGINE START/STOP tugmasini OFF holatiga oling.
5. Avtomobildan chiqishda kalitni o'zingiz bilan oling.

Batareya (12 V) quvvatsizlanganda

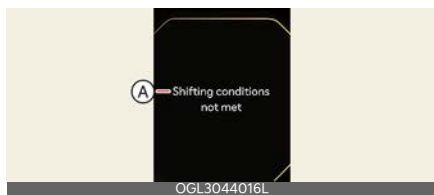
Batareya quvvatsizlanganda uzatmani almashtirilmaysiz.

Avtomobilingizni tashqi manba yordamida ishga tushiring (qarang "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-6-sahifayoki vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qiling.

LCD displey xabarlari

Agar LCD displeyda xabar paydo bo'lsa, mos qadamlarni bajarish uchun keyingi bo'limga qarang.

Uzatmani almashtirish shartlari bajarilmagan

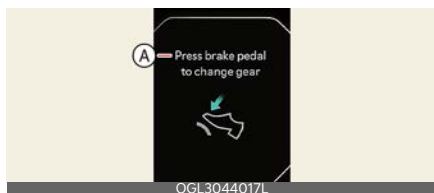


A: Uzatmani almashtirish shartlari bajarilmagan

Quyidagi sharoitlarda LCD displeyda xabar paydo bo'ladi:

- Haydash tezligi uzatmani o'zgartirish uchun juda tez bo'lganda. Uzatmani almashtirishdan oldin avtomobil tezligini pasaytiring yoki sekinlashtiring.

Uzatmani almashtirish uchun tormoz pedalini bosing

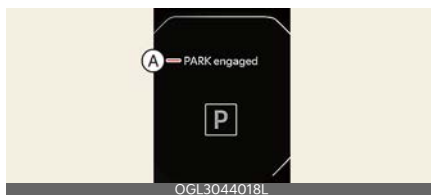


A: Uzatmani almashtirish uchun tormoz pedalini bosing

Uzatmani almashtirishda tormoz pedali bosilmasa, LCD displeyda xabar paydo bo'ladi.

Tormoz pedalini bosing va keyin uzatmani almashtiring.

PARK (parkovka) rejimi ishga tushdi



A: PARK (parkovka) rejimi ishga tushdi

Avtomobil harakatlanayotganda shinalar P (parkovka) holatiga o'tkazilganda LCD displeyda xabar paydo bo'ladi.

P (parkovka) holatiga o'tishdan oldin avtomobilni to'xtating.

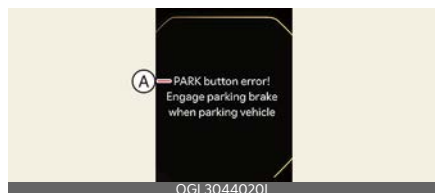
Uzatmani almashtirish tugmasi tiqilib qolgan



A: Uzatmani almashtirish tugmasi tiqilib qolgan

P uzatmasi qayta tanlanganda yoki uzatma haddan tashqari qizib ketganda LCD displeyda xabar paydo bo'ladi.

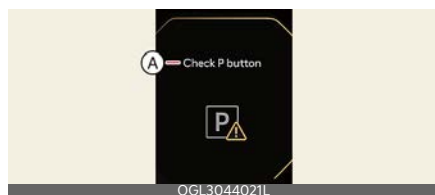
PARK tugmasida xatolik!
Avtomobilni to'xtatganda to'xtash
tormozini yoqing



A: PARK tugmasida xatolik!
Avtomobilni to'xtatganda to'xtash
tormozini yoqing

Bu xabar P (to'xtash) holatiga o'tishda muammo yuzaga kelganda ko'rsatiladi. Avtomobilni darhol vakolatli Kia dileri yoki xizmat hamkori tomonidan tekshirtiring.

P tugmasini tekshiring

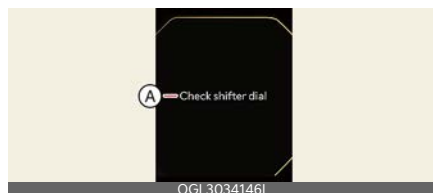


A: P tugmasini tekshiring

P tugmasi bilan muammo yuzaga kelganda LCD displayda xabar paydo bo'ladi.

Avtomobilni zudlik bilan vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazing.

Uzatmani almashtirish murvatini
tekshiring

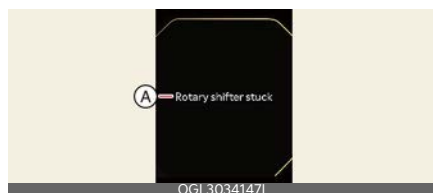


A: Uzatmani almashtirish murvatini
tekshiring

SBW murvatida muammo yuzaga kelganda LCD displayda xabar paydo bo'ladi.

Avtomobilni zudlik bilan vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori tomonidan ko'rikdan o'tkazing

Aylanuvchi uzatmani almashtirish
murvati tiqilib qoldi

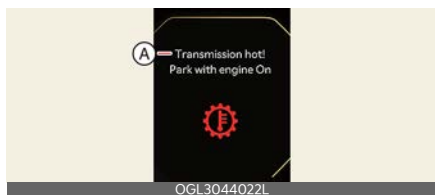


A: Aylanuvchi uzatmani almashtirish
murvati tiqilib qoldi:

LCD displayda SBW murvati uzluksiz tiqilib qolganda yoki SBW murvatida muammo yuzaga kelganda xabar paydo bo'ladi.

SBW murvati atrofida hech narsa yo'qligiga ishonch hosil qiling. Muammo davom etsa, avtomobilni Kia vakolatli dileri/xizmat hamkoriga darhol tekshirtiring.

Transmissiya qaynoq! Dvigatel yoqilgan holda to'xtash



A: Transmissiya qaynoq! Dvigatel yoqilgan holda to'xtash

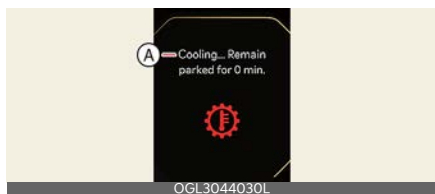
Agar transmissiya harorati maksimal harorat chegarasiga yetsa, ogohlantirish xabari ko'rsatiladi.

Gaz pedalidan foydalanib, uzluksiz tez ishga tushirish va tezlashish kabi og'ir sharoitlarda haydash transmissiya qizib ketishiga olib kelishi mumkin va klasterda o'zini himoya qilish rejimidan qo'ng'iroq ovozi bilan ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Agar bu yuz bersa, mashiani xavfsiz chekka joyga oling, dvigatel ishlayotgan holda avtomobilni to'xtating, tormozni bosing va avtomobilni P (parkovka) holatiga o'tkazing va transmissiya sovishini kuting.

Agar LCD displeydagi ogohlantirish xabarlarini miltillashda davom etsa, xavfsizligingiz uchun tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Sovitilmoqda... 0 daqiqa to'xtab turing.



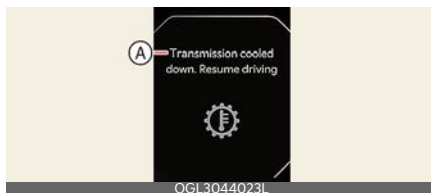
A: Sovitilmoqda... 0 daqiqa to'xtab turing.

Agar maksimal harorat chegarasi haqida ogohlantirish xabari paydo bo'lsa ham, avtomobil og'ir sharoitlarda haydashda davom etsa, quyidagi ogohlantirish xabari ko'rsatiladi. Avtomobil quvvati o'zini himoya qilish rejimi bilan cheklanadi.

Agar bu yuz bersa, mashiani xavfsiz chekka joyga oling, dvigatel ishlayotgan holda avtomobilni to'xtating, tormozni bosing va avtomobilni P (parkovka) holatiga o'tkazing va transmissiya sovishini kuting.

Agar LCD displeydagi ogohlantirish xabarlarini miltillashda davom etsa, xavfsizligingiz uchun tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Transmissiya sovidi. Haydashda davom eting



Transmissiya sovidi. Haydashda davom eting

Ogohlantirish xabari ko'rsatilganda, avtomobilni an'anaviy tarzda boshqarish mumkin.

Yaxshi haydash amaliyotlari

- Aslo gaz pedalini bosib, uzatmalar murvatini P (parkovka) yoki N (neytral) holatidan boshqa holatga o'tkazmang.
- Avtomobil harakatlanayotganda aslo uzatmalar murvatini P (parkovka) holatiga o'tkazmang.

- R (orqaga) yoki D (harakat) holatiga o'tishdan oldin avtomobil to'liq to'xtaganiga ishonch hosil qiling.
 - Aslo avtomobilni neytral uzatmaga qo'yib tepalikdan pastga tushmang. Bu juda xavfli bo'lishi mumkin. Harakatlanayotganda doim avtomobilni uzatmada qoldiring.
 - Tormozlarni sal bosib yurmang. Bu ularning haddan tashqari qizishi va nosozlanishiga olib kelishi mumkin. Buning o'rniga, uzun tepalikdan pastga tushayotganingizda, tezlikni pasaytiring va pastroq uzatmaga o'tkazing. Bunday qilganingizda, dvigatel bilan tormozlash usuli avtomobilni sekinlashtirishga yordam beradi.
 - Pastki uzatmaga o'tishdan oldin tezlikni sekinlashtiring. Aks holda, pastki uzatma ulanmasligi mumkin.
 - Har doim to'tab turish tormozini ishlating. Avtomobil harakatlanib ketmasligi uchun transmissiyani P (parkovka) holatiga qo'yishga ishonib qolmang.
 - Sirpanchiq yuzada haydashda juda ehtiyot bo'ling. Tormozlash, tezlashtirish yoki uzatmalarni almashtirish vaqtida ayniqsa ehtiyot bo'ling. Sirpanchiq yuzada avtomobil tezligining keskin o'zgarishi tortuvchi g'ildiraklarning tortish qobiliyatini yo'qotishiga va avtomobilning boshqaruvdan chiqib ketishiga olib kelishi mumkin.
 - Avtomobilning optimal ishlashi va tejamlorligi gaz pedalini bir maromda ravon bosish va qo'yvorish orqali erishiladi.
- doim D (harakat) ga yoki orqaga haydash uchun R (orqaga) holatiga o'tkazing va haydashdan oldin panelda ko'rsatilgan uzatma holatini tekshiring. Tanlangan uzatmaga qarama-qarshi yo'nalishda harakatlanish dvigatelni o'chirish va tormozlash ishiga ta'sir qilish orqali xavfli vaziyatga olib kelishi mumkin.
- Har doim xavfsizlik kamarini o'tkazing! To'qnashuvda kamarsiz yo'lovchining jiddiy jarohat olishi yoki o'lishi ehtimoli kamar taqqan yo'lovchiga qaraganda ancha yuqori.
 - Burilish paytida yuqori tezlikdan saqlanang.
 - Tezkor rul harakatlarini, masalan, qatorni birdan o'zgartirish yoki tez, keskin burilishlar qilmang.
 - Katta tezlikda avtomobilingiz boshqaruvini yo'qotib qo'ysangiz, ag'darilib ketish xavfi sezilarli darajada oshadi.
 - Ikki yoki undan ortiq g'ildirak yo'ldan chetga chiqib ketsa va haydovchi yo'lg'a qayta kirish uchun rulni keskin burib yuborsa, boshqaruvni yo'qotish sodir bo'ladi.
 - Avtomobilingiz harakatlanish qismidan chiqib ketsa, rulni keskin burmang. Buning o'rniga, yo'ldagi qatorga qaytishdan oldin sekinlashtiring.
 - Hech qachon belgilangan tezlik chegaralaridan oshirmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tepaga chiqish yoki pastlikka tushishda haydashda oldinga haydash uchun har

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar avtomobilingiz qor, loy, qum va hokazo joylarda botib qolsa, uni oldinga va orqaga siljitish orqali uni chayqatishga harakat qilishingiz mumkin. Agar avtomobil yaqinida odamlar yoki predmetlar bo'lsa, ushbu ishni qilishga urinmang. Tebranish paytida avtomobil

to'satdan oldinga yoki orqaga yurib ketishi mumkin, chunki u botishdan chiqqandan so'ng yaqin atrofdagi odamlar yoki narsalarga shikast yetkazishi yoki jarohatlashi mumkin.

Turgan joydan ishga tushirib tik ko'tarilish

Turgan joydan ishga tushib tik ko'tarilish uchun:

- Tormoz pedalini bosib, uzatmalar murvatini D (harakat) holatiga o'tkazib.
Yukning og'irligi va qiyalikning tikligiga qarab mos uzatmani tanlang va to'xtab turish tormozini bo'shating. Xizmat tormozlarini bo'shatgach, gaz pedalini asta-sekin bosib.

Tormoz tizimi

Avtomobilingizda xavfsiz haydash uchun kuchaytirgichli tormozlar, to'xtab turish tormozi va turli tormoz tizimlari mavjud.

Kuchaytirgichli tormozlar

Avtomobilingiz normal foydalanishda jarayonida avtomatik ravishda sozlanadigan kuchaytirgichli tormozlar bilan jihozlangan.

Dvigatel o'chib qolgani yoki boshqa sabablarga ko'ra kuchaytirgichli tormozlar quvvatini yo'qotsa, tormoz pedaliga odatdagidan ko'ra ko'proq kuch qo'llash orqali avtomobilingizni to'xtatishingiz mumkin. Biroq, to'xtash masofasi uzoqroq bo'ladi.

Dvigatel ishlamayotganda, har safar tormoz pedali bosilganda zaxira tormoz kuchi qisman sarflanadi. Kuchaytirgich yordami uzilib qolganda tormoz pedalini bosavermang.

Tormoz pedalini faqat sirpanchiq yuzalarda rul boshqaruvini ushlab turish uchun kerak bo'lganda bosib.

*** ESLATMA**

- Muayyan haydash yoki ob-havo sharoitida tormoz pedalini bosganda, siz avtomobilingizning chiyillashi yoki boshqa tovushlar chiqarayotganiga guvoh bo'lishingiz mumkin. Bu tormozning noto'g'ri ishlashi emas, balki normal holatdir.
- Muzni erituvchi kimyoviy moddalar sepilgan yo'lda harakatlanayotganda, avtomobilda tormozdan shovqin yoki shinalarning g'ayritabiyy ishqalanishiga guvoh bo'lish mumkin. Tormozni qo'shimcha ravishda ishlatishingiz kerakki, shunda siz tormoz diski va kolodkalaridagi muzdan tozalovchi kimyoviy moddalarini xavfsiz harakat

sharoitida tozalab tashlashingiz mumkin bo'ladi.

⚠️ DIQQAT

Tormoz pedali

Oyog'ingizni tormoz pedaliga suyan holda haydamang. Bu haddan tashqari yuqori tormoz haroratini keltirib chiqaradi, bu esa ortiqcha tormoz qoplamasi va kolodkasining eskirishiga olib kelishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Tik tepalikda tormozlash

Pastroq uzatmaga o'tish orqali pastga tushuvchi uzun qiyalikdan yoki tik tepalikdan tushayotganda tormozlarni uzluksiz ishlatishdan saqlaning. Tormozni uzluksiz ishlatish tormozlarning haddan tashqari qizib ketishiga olib keladi va tormozlash samaradorligini vaqtincha yo'qotishga olib kelishi mumkin.

Nam tormozlar avtomobilning xavfsiz tarzda sekinlashish qobiliyatini pasaytirishi mumkin; tormozlar qo'llanganda avtomobil bir yon tomonga ketib qolishi ham mumkin. Tormozlarni yengil bosish ularning shu tarzda ta'sirlanganini ko'rsatadi. Chuqur suvlikdan kechib o'tgandan keyin har doim tormozlaringizni shu tarzda tekshiring. Tormozlarni quritish uchun ularni tormozning ishlashi normal holatga qaytguncha xavfsiz oldinga yurish tezligida ularni sal-sal bosib turing.

Tormoz ishlamay qolganda

Agar avtomobil harakatlanayotganda oyoq tormozlari ishlamay qolsa, to'xtab turish tormozi bilan favqulodda to'xtashingiz mumkin. Biroq, to'xtash masofasi odatdagidan ancha katta bo'ladi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

To'xtab turish tormozi

Favqulodda vaziyatdan tashqari, avtomobil harakatlanayotganda to'xtash uchun to'xtab turish tormozini ishlatishdan saqlaning. Avtomobil normal tezlikda harakatlanayotganda to'xtab turish tormozini tortish avtomobil boshqaruvini to'satdan yo'qotishiga olib kelishi mumkin. Agar siz avtomobilni to'xtatish uchun to'xtab turish tormozini ishlatishingiz kerak bo'lsa, tormozni tortishda juda ehtiyot bo'ling.

Gazni emas, tormozni bosing

Gaz pedali taqalib qolsa yoki tiqilib qolsa, avtomobilni sekinlashtirish va dvigatel quvvatini kamaytirish uchun tormoz pedalini barqaror va qattiq bosing.

Agar siz ushbu holatga duch kelsangiz, quyidagi choralarni ko'ring:

1. Tormozni bosing va avtomobilingizni xavfsiz joyga to'xtating.
2. Transmissiyani P (parkovka) holatiga o'tkazing, dvigatelni o'chiring va to'xtab turish tormozini torting.
3. Gaz pedalida shovqin borligini tekshiring.

Hech biri topilmasa va vaziyat o'zgarmasa, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonaga tortib olib borib, tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Disk tormozlari eskirish ko'rsatkichi

Tormoz kolodkalari eskirgan va yangi prokladkalar qo'yish zarur bo'lganda, oldingi yoki orqa tormozlardan baland ovozda ogohlantirish tovushini eshitasiz. Siz bu tovushning kelishi va ketishini eshitishingiz mumkin yoki tormoz pedalini bosganingizda bu tovush paydo bo'lishi mumkin.

Har doim old yoki orqa tormoz kolodkalarini juft holda almashtiring.

⚠️ DIQQAT

Tormoz kolodkalarini almashtiring

Tormoz kolodkalari eskirgan holda haydashda davom etmang. Tormoz kolodkalari eskirgan holda haydashni davom ettirish tormoz tizimini ishdan chiqarishi va tormozni qimmatga ta'mirlashga olib kelishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Tormozning eskirishi

Tormozlaringizdan chiqadiqan baland tovushlarni e'tiborsiz qoldirmang. Agar siz ushbu ovozi ogohlantirishga e'tibor bermasangiz, oxir-oqibat avtomobilgizning tormozlash qobiliyatini yo'qotasiz, bu esa jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

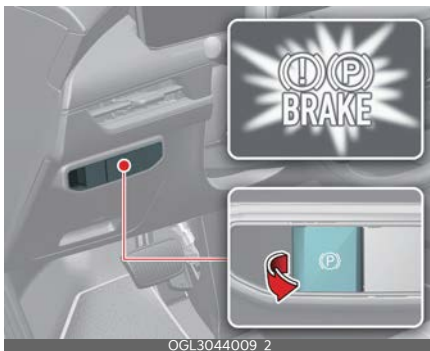
Oddiy haydash sharoitida ham tormoz changi g'ildiraklarda to'planishi mumkin. Tormoz eskirgani sababli biroz chang o'tirib qoladi va tormoz shovqiniga hissa qo'shadi.

Elektron to'xtash tormozi (EPB)

Avtomobilni parkovka qilgach, avtomobil tashqi kuch ta'sirida harakatlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun Elektron to'xtash tormozini (EPB) bosish.

To'xtab turish tormozini bosish

To'xtab turish tormozini mustaqil bosish



1. Tormoz pedalini bosish.

2. EPB kalitini torting.

Ogohlantirish chirog'i yoqilganiga ishonch hosil qiling.

Shuningdek, agar avtomobil o'chirilganida AUTO HOLD tugmasi yoqilgan bo'lsa, EPB avtomatik bosiladi. Bunga qo'shimcha, agar avtomobil o'chirilgach, EPB kalitini tortsangiz, EPB bosiladi.

* ESLATMA

Tik qiyalikda yoki tirkama tortganda, agar avtomobil to'xtab qolmasa, quyidagilarni bajaring:

1. EPBni bosish.

2. EPB kalitini 3 soniyadan ko'proq ushlab turing.

Avtomobil harakatlanayotganda EPBni ishlatmang, favqulodda vaziyatdan tashqari.

* ESLATMA

EPB ishlayotganda yoki qo'yib yuborilganda bosish yoki elektron tormoz dvigatelining shivirlash ovozi eshutilishi

mumkin. Bu holatlar normaldir va EPB to'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi.

To'xtab turish tormozini avtomatik bosish

EPB quyidagi sharoitlarda avtomatik bosiladi.

- EPB qizib ketganda
- AUTO HOLD ishlayotgan vaqtda haydovchi avtomobilni o'chirganda
- Boshqa tizimlar tomonidan talab qilinganda

*** ESLATMA**

Haydash paytida ishlatiladigan AUTO HOLD funksiyasi bilan jihozlangan Elektron to'xtash tormozi (EPB) bilan jihozlangan avtomobillar uchun, agar ENGINE START/STOP tugmasi o'chirilgan bo'lsa, EPB avtomatik ishga tushadi. Shuning uchun,

ENGINE START/STOP tugmasi o'chirilishidan oldin AUTO HOLD funksiyasi o'chirilishi kerak.

Favqulodda tormozlash

Agar haydash paytida tormoz pedali bilan bog'liq muammo bo'lsa, EPB kalitini tortib, ushlab turish orqali favqulodda tormozlash mumkin. Tormozlash faqat EPB kalitini ushlab turganda mumkin. Biroq tormozlash masofasi odatdagidan uzoqroq bo'ladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil harakatlanayotganda Elektron to'xtash tormozini (EPB) ishlatmang, favqulodda vaziyatdan tashqari.

Avtomobil normal tezlikda harakatlanayotganda EPBni bosish avtomobil boshqaruvini to'satdan

yo'qotishiga olib kelishi mumkin. Agar siz avtomobilni to'xtatish uchun EPBni ishlatishingiz kerak bo'lsa, tormozni tortishda juda ehtiyot bo'ling.

*** ESLATMA**

EPB tomonidan favqulodda tormozlash paytida, to'xtash tormozi ogohlantirish chirog'i yonib, tizim ishlayotganini bildiradi.

*** ESLATMA**

EPB favqulodda tormozlash uchun ishlatilganda doimiy shovqin yoki yonish hidini sezsangiz, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

To'xtab turish tormozini bo'shatish

To'xtab turish tormozini mustaqil bo'shatish



1. ENGINE START/STOP tugmasini ON holatiga oling.
2. Tormoz pedali bosing.
3. Uzatma P (parkovka) holatiga o'tkazilganiga ishonch hosil qiling.
4. EPB kalitini bosing.
5. Tormoz ogohlantirish chirog'i o'chganiga ishonch hosil qiling.

To'xtab turish tormozini avtomatik bo'shatish

EPB quyidagi sharoitlarda avtomatik chiqariladi.

- Avtomobil dvigateli yoqilgan va tormoz pedali bosilganda, uzatma P (parkovka) yoki N (Neytral) holatidan R (Orqaga) yoki D (harakat) holatiga o'tkazilsa, EPBdan avtomatik chiqariladi. Xavfsizligingiz uchun tormoz ogohlantirish chirog'i o'chirilganini tekshiring va tormoz pedalini qo'yib yuboring.
- Quyidagi sharoitlarda EPB gaz pedalini sekin bosgandan keyin avtomatik chiqariladi. Xavfsizligingiz uchun tormoz ogohlantirish chirog'i o'chirilganini tekshiring.
 - Avtomobil dvigateli ishlayapti
 - Haydovchining xavfsizlik kamari bog'langan
 - Haydovchi eshigi, kapoti, yukxonasi yopiq
 - Uzatma R (orqaga) yoki D (harakat) holatida.

*** ESLATMA**

- Yaqin Sharq uchun EPB xavfsizlik kamarlaridan qat'i nazar chiqariladi.
- Xavfsizligingiz uchun siz ENGINE START/STOP tugmasi OFF holatida bo'lsa ham EPBni ishga tushirishingiz mumkin, lekin uni bo'shatolmaysiz.
- Xavfsizligingiz uchun tormoz pedalini bosing va pastga tushayotganda yoki avtomobilni orqaga ko'tarayotganda EPB kaliti yordamida qo'lda to'xtash tormozini qo'yib yuboring.

*** ESLATMA**

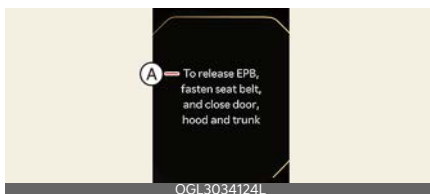
- Agar EPB chiqarilgan bo'lsa ham, to'xtash tormozi ogohlantirish chirog'i

yonib tursa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Avtomobilingizni EPB bosilgan holda boshqarmang. Bu tormoz kolodkasiva tormoz rotori ortiqcha yeyilishiga olib kelishi mumkin.

EPB ogohlantirish xabarlari

EPBni chiqarish uchun xavfsizlik kamarini mahkamlang, eshikni, kapotni va yukxonani yoping



A: EPBni chiqarish uchun xavfsizlik kamarini mahkamlang, eshikni, kapotni va yukxonani yoping

- Agar EPB bosilgan holda gaz pedalini bosib haydashga harakat qilsangiz, lekin EPB avtomatik qo'yib yuborilmasa, ogohlantirish eshutiladi va xabar paydo bo'ladi.
- Haydovchining xavfsizlik kamari bog'lanmagan bo'lsa va avtomobil kapoti, haydovchi eshigi yoki yukxonasi ochilgan bo'lsa, ogohlantirish eshutiladi va xabar paydo bo'ladi.
- Avtomobilda muammo bo'lsa, ogohlantirish eshutilishi va xabar paydo bo'lishi mumkin.

Vaziyat yuzaga kelsa, tormoz pedalini bosing va EPB kalitini bosib EPBni qo'yib yuboring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobilni yoki to'xtash joyini tark etganda, har doim to'liq to'xtab turing va tormoz pedalini bosishda davom eting.
Uzatmani P (parkovka) holatiga o'tkazib, EPB kalitini torting va ENGINE START/STOP tugmasini OFF holatiga bosib. Avtomobilni tark etayotganda kalitni o'zingiz bilan oling.
To'xtash tormozi o'rnatilgan P (parkovka) holatiga to'liq o'tkazilmagan avtomobillar beixtiyor harakatlanish va o'zingiz yoki boshqalarga shikast yetkazish xavfi ostidadir.
- Hech qachon yo'lovchining to'xtab turish tormoziga tegishiga yo'l qo'ymang. Agar to'xtab turish tormozi beixtiyor qo'yib yuborilsa, jiddiy jarohatlar paydo bo'lishi mumkin.
- EPBni faqat oyog'ingiz tormoz pedaliga mahkam bosib, avtomobil ichida o'tirganingizda qo'yib yuboring.

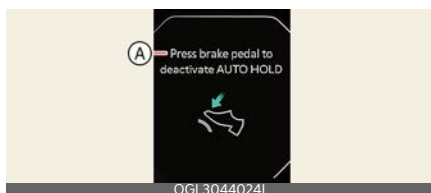
* ESLATMA

- To'xtash tormozi yoqilgan paytda gaz pedalini bosmang. Agar siz EPB yoqilgan holda gaz pedalini bossangiz, ogohlantirish eshitaladi va xabar paydo bo'ladi. To'xtab turish tormozi shikastlanishi mumkin.
- To'xtash tormozi yoqilgan holda haydash tormoz tizimi qizib ketishi va tormoz qismlari muddatidan oldin eskirishi yoki shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Haydashdan oldin EPB qo'yib yuborilgan va to'xtash tormozi ogohlantirish chirog'i o'chirilganiga ishonch hosil qiling.

* ESLATMA

- EPB ishlayotganda yoki qo'yib yuborilganda bosish yoki elektron tormoz dvigatelining shivirlash ovozi eshitalishi mumkin. Bu holatlar normaldir va EPB to'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi.
- Kalitlaringizni avtoturargoh xodimi yoki xizmatchiga qoldirganingizda, unga EPBni qanday ishlatish haqida xabar bering.

AUTO HOLD funksiyasini o'chirish uchun tormoz pedalini bosib



A : AUTO HOLD funksiyasini o'chirish uchun tormoz pedalini bosib

AUTO HOLD funksiyasidan EPBga o'tkazish to'g'ri ishlamasa, ogohlantirish eshitaladi va xabar paydo bo'ladi.

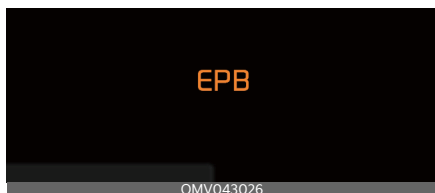
Avtomatik to'xtash tormozi bosiladi



A: Avtomatik to'xtash tormozi bosiladi

AUTO HOLD faollashtirilganda EPB bosilganida, ogohlantirish eshitaladi va xabar paydo bo'ladi.

EPB nosozligi



ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga o'zgartirilsa, bu ogohlantirish chirog'i yonadi va tizim normal ishlayotgan bo'lsa, taxminan 3 soniyadan keyin o'chadi.

Agar EPB nosozlik indikatorini yoniq bo'lsa, haydash paytida yonadi yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga o'zgartirilganda yonmasa, bu EPB noto'g'ri ishlagan bo'lishi mumkinligini ko'rsatadi.

Agar bu yuz bersa, avtomobilingizni imkon qadar tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

EPB nosozlik indikatorini ESC indikatorini ESC to'g'ri ishlayotganini ko'rsatish uchun yoqilganda yonishi mumkin, ammo bu EPBning nosozligini bildirmaydi.

* ESLATMA

- EPB ogohlantirish chirog'i baribir yoniq qolsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Agar EPB kaliti yuqoriga tortilgan bo'lsa ham, to'xtash tormozi ogohlantirish chirog'i yonmasa yoki miltillamasa, EPB bosilmaydi.
- Agar EPB ogohlantirish chirog'i yoniq bo'lsa, to'xtash tormozi ogohlantirish chirog'i miltillasa, EPB kalitini bosib, keyin uni yuqoriga torting. Yana bir marta uni asl holatiga qaytaring va

yuqoriga torting. EPB ogohlantirishi o'chmasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

EPB chiqarilmaganda

Agar EPB odatdagidek chiqmasa, avtomobilni bortli evakuatorga yuklash orqali avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonaga olib boring va tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

AUTO HOLD

AUTO HOLD, haydovchi tormoz pedalini bosish orqali avtomobilni to'liq to'xtatgach, tormoz pedali bosilmasa ham, avtomobilni to'xtatib turish uchun mo'ljallangan.

Avtomatik ushlab turish yoki o'chirish sozlamalari avtomobil o'chirilganida saqlanadi. Avtomobil qayta ishga tushirilganda, Auto Hold uchun oxirgi sozlama tatbiq qilinadi.

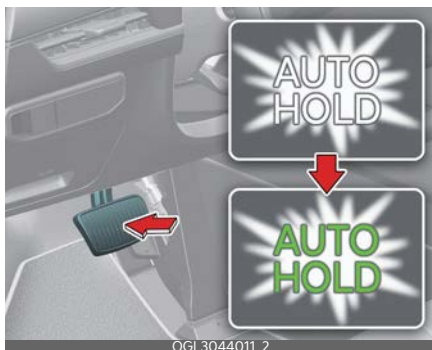
AUTO HOLD funksiyasini qo'llash

1. Tormoz pedalini bosib va avtomobilni ishga tushiring.
2. AUTO HOLD tugmasini bosib. Oq AUTO HOLD indikatorini yonadi va tizim kutish rejimida ekanini bildiradi.



OGL3044010_2

AUTO HOLD ishga tushishidan oldin haydovchi eshigi, yuxxona qismi va dvigatel kapoti yopiq bo'lishi kerak.



OGL3044011_2

Tormoz pedalini bosish orqali to'liq to'xtaganda, AUTO HOLD indikatori oqdan yashil rangga o'zgaradi, bu AUTO HOLD yoqilganini bildiradi. Tormoz pedalini qo'yib yuborsangiz ham avtomobil to'xtab qoladi.

Agar EPB bosilsa, AUTO HOLD bo'shatiladi.

Agar gaz pedalini uzatma D (harakat), R (Orqaga) yoki Qo'l rejimida bossangiz, AUTO HOLD avtomatik qo'yib yuboriladi va avtomobil harakatlana boshlaydi. Ko'rsatkich yashildan oq rangga o'zgaradi, bu AUTO HOLD kutish rejimida ekanini va EPB qo'yib yuborilganini bildiradi.

Gaz pedalini bosib AUTO HOLD rejimidan chiqib ketayotganda, doim avtomobilingiz yaqinidagi hududni tekshiring.

Bir tekis ishga tushirish uchun gaz pedalini sekin bosing.

AUTO HOLD funksiyasini bekor qilish



OGL3044012_2

- AUTO HOLD ishlashini bekor qilish uchun AUTO HOLD kalitini bosing. AUTO HOLD indikatori o'chadi.
- Avtomobil to'xtab turganda AUTO HOLD ishlashini bekor qilish uchun tormoz pedalini bosib, AUTO HOLD kalitini bosing.

*** ESLATMA**

- Quyidagi shartlar AUTO HOLD ishga tushmaydi (AUTO HOLD chirog'i yashil rangga o'tmaydi va AUTO HOLD tizimi kutish holatida qoladi):
 - Haydovchi eshigi ochilsa
 - Dvigatel kapoti ochilsa
 - Yuxxona ochilsa
 - Uzatma P (parkovka) holatida
 - EPB bosilsa
- Xavfsizligingiz uchun AUTO HOLD quyidagi shartlardan birida avtomatik EPBga o'tadi (AUTO HOLD chirog'i oq rangga kiradi va EPB avtomatik bosiladi):

- Haydovchi eshigi ochilsa.
- Dvigatel kapoti ochilsa.
- Yukxona ochilsa
- Avtomobil 10 daqiqadan ko'proq vaqt davomida to'xtab qolgan.
- Avtomobil tik qiyalikda turibdi.
- Avtomobil bir necha soniya harakat qildi.

Bunday hollarda tormoz ogohlantirish chirog'i yonadi, AUTO HOLD indikatori yashildan oq rangga o'zgaradi va ogohlantirish ovozi eshitaladi va EPB avtomatik yoqilgani haqida xabar paydo bo'ladi. Qayta haydashdan oldin, oyoq tormoz pedalini bosib, avtomobilingiz yaqinidagi hududni tekshiring va EPB kaliti bilan to'xtash tormozini qo'lda bo'shating.

- Agar AUTO HOLD indikatori sariq rangda yonsa, AUTO HOLD to'g'ri ishlamayapti. Avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonaga olib boring va tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Baxtsiz hodisa xavfini kamaytirish uchun pastga tushayotganda, orqaga yurayotganda yoki to'xtatayotganda AUTO HOLD funksiyasini yoqmang.

Agar haydovchi eshigi, yukxona yoki dvigatel kapoti ochiqqligini aniqlash tizimida nosozlik bo'lsa, AUTO HOLD to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonaga olib boring va tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

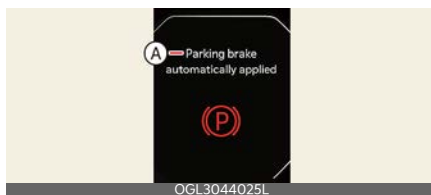
*** ESLATMA**

EPB ishlayotgan yoki bo'shatilganda bosish yoki elektr tormoz dvigatelining shivirlash ovozi eshitalishi mumkin, ammo bu holatlar normaldir va EPB to'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi.

Ogohlantirish xabarlar

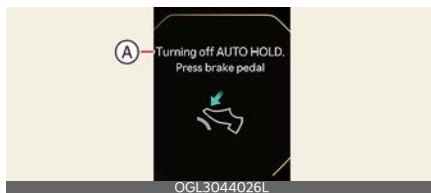
AUTO HOLD funksiyasi ma'lum sharoitlarda ovoqli ogohlantirish xabarini ko'rsatadi.

AUTO HOLD funksiyasidan EPB bosilganda, ogohlantirish eshitaladi va xabar paydo bo'ladi.



A: Avtomatik to'xtash tormozi bosiladi

AUTO HOLD funksiyasidan EPBg o'tkazish to'g'ri ishlamas, ogohlantirish eshitaladi va xabar paydo bo'ladi.



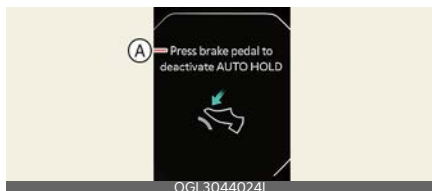
A: AVTOMATIK USHLAB TURISH o'chirilmoqda. Tormoz pedalini bosib

*** ESLATMA**

Bu xabar ko'rsatilganda AUTO HOLD va EPB ishlamasligi mumkin. Xavfsizligingiz uchun tormoz pedalini bosib.

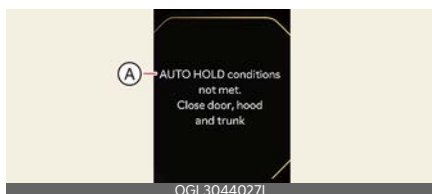
Agar [AUTO HOLD] kalitini bosib AUTO HOLD funksiyasini bo'shatganingizda tormoz pedalini bosmasangiz,

ogohlantirish eshitaladi va xabar paydo bo'ladi.



A: AUTO HOLD funksiyasini o'chirish uchun tormoz pedalini bosing

[AUTO HOLD] kalitini bosganingizda, agar haydovchi eshigi, yuxxona va dvigatel kapoti yopilgan bo'lsa, ogohlantirish eshitaladi va LCD displeyda xabar paydo bo'ladi.



A: AVTOMATIK USHLAB TURISH shartlari bajarilmadi. Eshik, kapot va yukxonani yoping

Bu vaqtda haydovchi eshigi va dvigatel kapotini yopgach, [AUTO HOLD] kalitini bosing.

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS) g'ildiraklar qulflanishini oldini oladi. Bu orqali avtomobil barqaror holatda qoladi va rul boshqaruvi davom ettirish mumkin bo'ladi.

ABS (yoki ESC) noto'g'ri yoki xavfli haydash manevrlari tufayli bo'ladigan baxtsiz hodisalarning oldini olmaydi. Favqulodda tormozlash paytida avtomobil boshqaruvi yaxshilangan bo'lsa ham, siz va oldingizda turgan narsalar o'rtasida har doim xavfsiz masofani saqlang. Ekstremal yo'l

sharoitida avtomobil tezligi har doim kamaytirilishi kerak. Avtomobil quyidagi hollarda past tezlikda boshqarilishi kerak:

- Dag'al, shag'al yoki qor bilan qoplangan yo'llarda harakatlanayotganda
- Shinalarga zanjir o'rnatilgan holda haydaganda
- Yo'l yuzasida chuqurlar yoki yo'l sirti balandligi har xil bo'lgan yo'llarda harakatlanayotganda.

Bunday sharoitda haydash avtomobilingizning to'xtash masofasini oshiradi.

ABS uzluksiz ravishda g'ildiraklarning tezligini sezadi. Agar g'ildiraklar bloklangan, ABS g'ildiraklarga gidravlik tormoz bosimini qayta-qayta modulyatsiya qiladi. G'ildiraklarni qulflashi mumkin bo'lgan sharoitlarda tormozni bosganingizda, tormozdan "tik-tik" ovozini eshitishingiz yoki tormoz pedalida nimanidir his qilishingiz mumkin. Bu normal holat va bu ABS faol ekanini bildiradi.

Favqulodda vaziyatda ABS dan maksimal naf olish uchun tormoz bosimini modulyatsiya qilishga urinmang va tormozni ha deb bosishga harakat qilmang. ABS tormozlarga yetkaziladigan kuchni boshqarishi uchun tormoz pedalini iloji boricha qattiqroq bosing.

* ESLATMA

Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng avtomobil harakatlanib boshlaganida, avtomobil bo'linmasida chertish ovozi eshitalishi mumkin. Bu holatlar normaldir va bloklashga qarshi tormoz tizimining to'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi.

Hatto bloklashga qarshi tormoz tizimi bilan ham avtomobilingiz yetarlicha to'xtash masofasini talab qiladi. Har doim

oldingizda turgan avtomobildan xavfsiz masofani saqlang.

Burilish paytida har doim sekinlashing. Bloklashga qarshi tormoz tizimi haddan tashqari tezlikdan kelib chiqadigan baxtsiz hodisalarning oldini olmaydi.

Bo'shashgan yoki tekis bo'lmagan yo'l sirtlarida bloklashga qarshi tormoz tizimining ishlashi an'anaviy tormoz tizimi bilan jihozlangan avtomobillarga qaraganda uzoqroq to'xtash masofasiga olib kelishi mumkin.

ENGINE START/STOP tugmasi ON holayda bo'lgandan keyin ABS ogohlantirish chirog'i taxminan 3 soniya davomida yonib turadi.



Bu vaqt ichida ABS o'z-o'zini diagnostika qiladi va hammasi normal bo'lsa, chiroq o'chadi. Agar chiroq yonib tursa, sizda ABS bilan bog'liq muammo bo'lishi mumkin. Iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Muzlama yo'l kabi tortish kuchi yomon bo'lgan yo'lda harakatlanayotganda va tormozlarni uzluksiz ishlatganingizda, ABS uzluksiz ishlaydi va ABS ogohlantirish chirog'i paydo bo'lishi mumkin.

Avtomobilingizni xavfsiz joyga oling va avtomobilni to'xtating.

Avtomobilni qayta ishga tushiring. Agar ABS ogohlantirish chirog'i o'chsa, ABS normal holatda. Aks holda, sizda ABS bilan bog'liq muammo bo'lishi mumkin. Iloji boricha tezroq ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli

Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Batareya zaryadi tugagani sababli avtomobilingizni boshqa manbadan ishga tushirganingizda, avtomobil unchalik ravon ishlamasligi va ABS ogohlantirish chirog'i bir vaqtning o'zida yonib turishi mumkin. Bu batareyaning past kuchlanishi tufayli sodir bo'ladi. Bu ABS nosoz degani emas.

- Tormozlaringizni bosib tashlamang!
- Avtomobilni haydashdan oldin batareyani qayta zaryadlang.

Elektron barqarorlik nazorati (ESC)

Elektron barqarorlik nazorati (ESC) burilish manevrlari paytida avtomobilni barqarorlashtirish uchun mo'ljallangan.



ESC alohida g'ildiraklarda tormozlarni qo'llaydi va avtomobilni barqarorlashtirish uchun avtomobil boshqaruv tizimiga aralashadi.

ESC baxtsiz hodisalarning oldini olmaydi. Burilishlarda haddan tashqari tezlik, keskin manevrlar va ho'l yuzalarda sirpanish ham jiddiy baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin.

Faqat xavfsiz va ehtiyotkor haydovchi avtomobilning tortishish qobiliyatini yo'qotadigan manevrlardan qochib, baxtsiz hodisalarning oldini oladi. ESC o'rnatilgan bo'lsa ham, har doim haydash uchun barcha odatiy ehtiyot choralariga

rioya qiling, shu jumladan yo'l sharoitiga qarab xavfsiz tezlikda haydang.

OGOHLANTIRISH

Maksimal himoya uchun har doim xavfsizlik kamariningizni taqing. Hech bir tizim, qanchalik ilg'or bo'lmasin, barcha haydovchi xatolarini va/yoki haydash sharoitlarini kompensatsiya qila olmaydi. Har doim mas'uliyat bilan haydang.

ESC tizimi haydovchiga noqulay sharoitlarda avtomobilni boshqarishga yordam berish uchun mo'ljallangan elektron tizimdir. U xavfsiz haydash amaliyotining o'rnini bosa olmaydi. Tezlik, yo'l sharoiti va haydovchining rul boshqaruvi kabi omillar ESC boshqaruvni yo'qotishning oldini olishda samarali bo'lishiga ta'sir qilishi mumkin. O'rtacha tezlikda haydash va burilish va xavfsiz haydash sizning javobgarligingizdir.

G'ildiraklarni qulflashi mumkin bo'lgan sharoitlarda tormozni bosganingizda, tormozdan "tik-tik" ovozi eshitishingiz yoki tormoz pedalida nimanidir his qilishingiz mumkin. Bu normal holat va bu ESC faol ekanini bildiradi.

ESLATMA

Avtomobil ishga tushirilgandan so'ng avtomobil harakatlanib boshlaganida, avtomobil bo'linmasida chertish ovozi eshitisilishi mumkin. Bu sharoitlar normaldir va Elektron barqarorlik nazorati tizimi to'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi.

ESC ishlashi

ESC ON holati

- ENGINE START/STOP tugmasi yoqilganda, ESC va ESC OFF indikator

chiroqlari taxminan 3 soniya davomida yonadi, keyin ESC yoqiladi.

- ESC funksiyasini o'chirish uchun avtomobilni yoqqandan so'ng ESC OFF tugmasini kamida yarim soniya bosib turing. (ESC OFF indikator yonadi). ESC funksiyasini yoqish uchun ESC OFF tugmasini bosib (ESC OFF indikator chirog'i o'chadi).
- Avtomobilni ishga tushirayotganda yengil tiqillagan ovozni eshitishingiz mumkin. Bu vaqtda ESC avtomatik tarzda tizimning o'z-o'zini tekshiruvini amalga oshirayotgan bo'ladi va bu muammoni anglatmaydi.

Ishlatayotganda



ESC ishlayotganida, ESC indikator chirog'i miltillaydi.

Elektron barqarorlik nazorati funksiyasi to'g'ri ishlayotganida, avtomobilda yengil pulsatsiyani his qilishingiz mumkin. Bu faqat tormoz boshqaruvining ta'siridir va u nosozlikni bildirmaydi.

Loy yo'ldan harakatlanayotganda yoki sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda, gaz pedalini bosish avtomobil dvigateli aylanish tezligini (daqiqasiga aylanishlar soni) oshishiga olib kelmasligi mumkin.

ESC faolsizlanadi



Bu avtomobilda 2 xil ESC o'chiq holatlari mavjud.

OFF

ESC o'chirilgan paytda avtomobil to'xtasa, ESC o'chiq holatda qoladi. Avtomobilni qayta ishga tushirgandan so'ng, ESC avtomatik ravishda yana yoqiladi.

ESC o'chirilgan holat 1

Kuzatish tizimini boshqarish funksiyasini o'chirish va faqat ESC tormozni boshqarish funksiyasini ishlatish uchun

ESC OFF tugmasini (ESC OFF ) 3

soniyadan kamroq vaqt davomida bosing va ESC OFF indikator chirog'i (ESC OFF

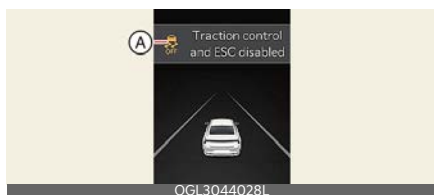
) yonadi.

ESC o'chirilgan holat 2

ESC tizimining tortishni boshqarish funksiyasi va tormozni boshqarish funksiyasini o'chirish uchun ESC OFF

tugmasini (ESC OFF ) 3 soniyadan ko'proq bosib turing. ESC OFF indikator

chirog'i (ESC OFF ) yonadi va ESC OFF ogohlantirish signali eshitaladi. Bu holatda avtomobil barqarorligini boshqarish funksiyasi boshqa ishlamaydi.



A : Tortishni boshqarish va ESC o'chirilgan

Indikator chirog'i

ESC indikator chirog'i



ESC OFF indikator chirog'i



ENGINE START/STOP tugmasi ON holatiga buralganda, indikator chirog'i yonadi, keyin ESC tizimi normal ishlayotgan bo'lsa, o'chadi.

ESC indikator chirog'i ESC ishlayotgan vaqtda miltillaydi yoki ESC ishlamay qolganda yonadi.

ESC funksiyasi tugma bilan o'chirilganda ESC OFF indikator chirog'i yonadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Elektron barqarorlik nazorati

Avtomobilingizda Elektron barqarorlik nazorati mavjud bo'lsa ham, ehtiyotkorlik bilan harakatlaning. U faqat ma'lum sharoitlarda nazoratni saqlab turishga yordam beradi.

ESC OFF funksiyasidan foydalanish

Haydash paytida

- ESC imkon qadar kundalik haydash uchun yoqilishi kerak.
- Haydash paytida ESC funksiyasini o'chirish uchun tekis yo'l yuzasida harakatlanayotganda ESC OFF tugmasini bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

ESC funksiyasini ishlatish

ESC ishlayotgan vaqtda hech qachon ESC OFF tugmasini bosmang (ESC indikator chirog'i miltillaydi).

ESC ishlayotgan vaqtda ESC o'chirilsa, avtomobil boshqaruvdan chiqib sirpanib ketishi mumkin.

* ESLATMA

- Avtomobilni dinamometrda boshqarganda, ESC o'chirilganiga ishonch hosil qiling (ESC OFF chirog'i

yonadi). Agar ESC yoqilgan bo'lsa, u avtomobil tezligining oshishiga to'sqinlik qilishi va soxta tashxis qo'yishi mumkin.

- ESC funksiyasini o'chirish ABS yoki tormoz tizimining ishlashiga ta'sir qilmaydi.

Ko'p to'qnashuvli tormoz (MCB) (mavjud bo'lsa)

Ko'p to'qnashuvli tormoz sodir bo'lishi ehtimoliy qo'shimcha baxtsiz hodisalar xavfini kamaytirish uchun xavfsizlik yostiqchasi ochiladigan voqea yuz bergan taqdirda tormozni avtomatik boshqaradi.

Tizimni ishlatish

- Xavfsizlik yostiqchasi ochilgan paytdan boshlab, Ko'p to'qnashuvli tormoz qisqa vaqt davomida tormoz pedali va gaz pedalini bosish intensivligini nazorat qiladi. Tizim quyidagi shartlar bajarilganda ishlaydi:
 - To'qnashuv vaqtida avtomobil tezligi 180 km/soat (112 mil/st) dan past.
 - Tormoz pedali va gaz pedali deyarli bosilmaydi.
- Ko'p to'qnashuvli tormoz tizimi faol bo'lganda haydovchi tormoz pedalini ma'lum darajadan oshib ketganda, tormozlash kuchi Ko'p to'qnashuvli tormoz tizimi tomonidan avtomatik tormozlanishdan ustun turadi. Biroq, agar haydovchi oyog'ini tormoz pedalidan olsa, Ko'p to'qnashuvli tormoz tizimi avtomatik tormozlashni ta'minlaydi.

Tizim o'chirilgan

Ko'p to'qnashuvli tormoz quyidagi holatlarda bekor qilinadi:

- Gaz pedali ma'lum bir darajada bosilganda.
- Avtomobil to'xtaydi.
- ESC (Elektron barqarorlikni boshqarish) yoki elektron qurilmalarda nosozlik mavjud.
- Tormoz Ko'p to'qnashuvli tormoz tizimi tomonidan avtomatik boshqarilgach, o'n soniya o'tdi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ko'p to'qnashuvli tormoz to'qnashuvdan keyin avtomobil tezligini pasaytiradi va ikkinchi to'qnashuv xavfini kamaytiradi, lekin ikkinchi to'qnashuvning oldini olmaydi. Gaz pedalini bosib, boshqa xavfli vaziyatlardan qochish uchun to'qnashuv joyidan uzoqlashishingiz mumkin.
- Avtomobil Ko'p to'qnashuvli tormoz orqali to'xtatilgach, tizim tormozlarni boshqarishni to'xtatadi. Vaziyatga qarab, haydovchi keyingi baxtsiz hodisaning oldini olish uchun tormoz yoki gaz pedalini bosishi kerak.

Balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC)

Avtomobil to'xtagach, yurishni boshlaganda, tik tepalikdan orqaga ag'darilishi mumkin. Balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC) tormozni taxminan 2 soniya davomida avtomatik qo'shib, avtomobilning orqaga ag'darilishini oldini oladi.

Tormozlar gaz pedali bosilganda yoki taxminan 2 soniyadan keyin bo'shatiladi.

HAC atigi 2 soniya davomida faol bo'ladi, shuning uchun avtomobil qo'zg'alishni boshlayotganda har doim gaz pedalini bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Qiyalikda tormoz bosimini ushlab turish

HAC qiyalikda to'xtab turganda tormozlarni bosish zaruratini o'rnini bosmaydi. To'xtab turganda, avtomobilingiz orqaga ag'darilib ketib, avariyaqa sabab bo'lishining oldini olish uchun tormoz bosimini yetarli darajada ushlab turganingizga ishonch hosil qiling. Oldinga yurib tezlashishga tayyor bo'lmaguningizcha tormoz pedalini qo'yib yubormang.

Avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM) tizimi

Avtomobil barqarorligi boshqarish (VSM) quyidagi sharoitlarda avtomobil barqarorligi va rul boshqaruvini yanada yaxshilash imkonini beradi:

- sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda yoki
- chap va o'ng g'ildiraklar orasidagi ishqalanish koeffitsientining o'zgarishi aniqlanganda.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shina/g'ildirak o'lchami

Shinalar va g'ildiraklarni almashtirganda, ular o'rnatilgan original shinalar va g'ildiraklar bilan bir xil o'lchamda ekaniga ishonch hosil qiling. Har xil shinalar yoki g'ildirak o'lchamlari bilan haydash VSM tizimining qo'shimcha xavfsizlik imkoniyatlarini kamaytirishi mumkin.

VSM ishlashi

VSM to'g'ri ishlayotganida avtomobilda yengil pulsatsiyani va/yoki g'ayritabiiy rul boshqaruvi (MDPS (motor yuritmal elektron rul oshqaruvi)) reaksiyasini his

qilishingiz mumkin. Bu faqat tormoz va MDPS boshqaruvining ta'siridir va u nosozlikni bildirmaydi.

VSM quyidagi hollarda ishlamaydi:

- Nishab yoki qiyalik kabi yo'llarda haydaganda
- Orqaga haydaganda
- ESC OFF indikator chirog'i ( OFF) asboblarni klasterida yoniqli qoladi
- MDPS indikator chirog'i asboblarni klasterida yoniqli qoladi

VSM faolsizlanadi

Agar ESC funksiyasini o'chirish uchun ESC OFF tugmasini bossangiz, VSM ham bekor

qilinadi va ESC OFF indikator chirog'i ( OFF) yonadi.

VSM funksiyasini yoqish uchun shu tugmani yana bosangiz. ESC OFF indikator chirog'i o'chadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil barqarorligi boshqaruvi

Avtomobilingizda Avtomobil barqarorligini boshqarish tizimi mavjud bo'lsa ham, ehtiyotkorlik bilan harakatlaning. U faqat ma'lum sharoitlarda avtomobilni boshqarishda yordam berishi mumkin.

Nosozlik indikator

ESC OFF tugmasini bosish orqali VSM funksiyasini bekor qilmasangiz ham, VSM faolsizlanishi mumkin. Bu motor yuritmal elektron rul boshqaruvi tizimi yoki VSM tizimida biror joyda nosozlik aniqlanganini ko'rsatadi. ESC indikator chirog'i () yoki

MDPS ogohlantirish chirog'i yonib tursa, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonaga olib boring va tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

VSM xavfsiz haydash amaliyotining o'rnini bosmaydi, balki faqat qo'shimcha funksiyadir. Har doim tezlikni va oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofani tekshirish haydovchining mas'uliyatidir. Haydash paytida har doim rulni mahkam ushlang.

Avtomobilingiz, hatto VSM o'rnatilgan bo'lsa ham, haydovchining niyatiga ko'ra faollashishga mo'ljallangan. Har doim yo'l sharoitlariga mos xavfsiz tezlikda haydash uchun barcha odatiy ehtiyot choralariga rioya qiling, jumladan, yumshoq ob-havo sharoitida va sirpanchiq yo'l'da haydaganda.



OGOHLANTIRISH

Maksimal himoya uchun har doim xavfsizlik kamaringizni taqing. Hech bir tizim, qanchalik ilg'or bo'lmasin, barcha haydovchi xatolarini va/yoki haydash sharoitlarini kompensatsiya qila olmaydi. Har doim mas'uliyat bilan haydang.

Favqulodda to'xtash signali (ESS) (mavjud bo'lsa)

Favqulodda to'xtash signali tizimi keskin va qattiq tormozlanganda to'xtash chiqorlarini miltillatish orqali orqadagi haydovchini ogohlantiradi.

Tizim quyidagi hollarda faollashadi:

- Avtomobil birdan to'xtaydi. (Sekinlatish quvvati 7 m/s^2 dan oshadi va haydash tezligi 55 km/soat (34 mil/st) dan oshadi.)
- ABS faollashtirilgan va haydash tezligi 55 km/soat (34 mil/soat) dan oshadi.

Xavfdan ogohlantirish chirog'i svetoforlar miltillagach, avtomatik yonadi:

- Haydash tezligi 40 km/soat (25 mil/st) dan past bo'lganda.
- ABS o'chirilganda va
- Keskin tormozlanish holati tugaganda.

Xavfdan ogohlantirish chirog'i o'chadi:

- Avtomobil ma'lum vaqt davomida past tezlikda harakat qilganda.

Haydovchi tugmani bosish orqali xavfdan ogohlantirish chirog'ini mustaqil o'chirib qo'yishi mumkin.

* ESLATMA

Favqulodda to'xtash signali (ESS) tizimi avariya ishorasi uchqunlari allaqachon yoqilgan bo'lsa, faollashmaydi.

Yaxshi tormozlash amaliyotlari

To'g'ri tormozlash amaliyotlari yo'lovchilarni xavfsiz saqlashga va tormoz umrini uzaytirishga yordam beradi.

- Haydashdan oldin to'xtab turish tormozi tortilmaganini va to'xtab turish tormozi indikator chirog'i o'chganini tekshiring.
- Suv yo'l'dan haydash tormozlarni ho'l qilishi mumkin. Avtomobil yuvilganda ham ular ho'l bo'lishi mumkin. Ho'l tormozlar xavfli bo'lishi mumkin! Tormoz ho'l bo'lsa, avtomobilingiz odatdagidek tez to'xtamaydi. Ho'l tormozlar avtomobilning bir yon tomonga ketib qolishiga olib kelishi mumkin.

Tormozlarni quritish uchun tormozlash harakati normal holatga qaytgunga qadar tormozni yengil bosib, bunda avtomobilni doimo nazorat ostida ushlab turishga e'tibor bering. Agar tormozlash harakati normal holatga qaytmasa, to'xtash xavfsiz bo'lishi

bilanoq avtomobilni to'xtating va yordam uchun ixtisoslashgan ustaxonaga telefon qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Avtomobilni biror uzatmaga qo'ymay inersiya bilan tepaliklardan pastga tushmang. Bu juda xavfli. Avtoavtomobilni har doim uzatmada ushlab turing, sekinlashtirish uchun tormozdan foydalaning, keyin pastroq uzatmaga o'tkazing, shunda avtomobil tormozi xavfsiz tezlikni saqlashga yordam beradi.
- Tormoz pedaliga oyoqni suyab yurmang. Haydash paytida oyog'ingizni tormoz pedaliga qo'yish xavfli bo'lishi mumkin, chunki tormoz haddan tashqari qizib ketishi va samaradorligini yo'qotishi mumkin. Bundan tashqari, bu tormoz komponentlarining eskirishini oshiradi.
- Agar siz haydab ketayotganingizda shinalar bo'shab qolsa, sekin tormozni bosing va sekinlashayotganda avtomobilni to'g'riga yo'naltirib boring. Xavfsiz bo'lishi uchun yetarlicha sekin harakatlanayotganingizda, yo'ldan avtomobilni sekin chetga oling va xavfsiz joyda to'xtating.
- Tepalikda parkovka qilganda ehtiyot bo'ling. To'xtab turish tormozini qattiq torting va SBW murvatini P holatiga qo'ying. Agar avtomobilingiz oldi pastga qarab turgan bo'lsa, avtomobil ag'darilib ketmasligi uchun old g'ildiraklarni bordyurga buring. Agar avtomobilingiz oldi tepaga qaragan bo'lsa, old g'ildiraklarni yo'l chetidan teskari tomonga buring, bu uning ag'darilmasligiga yordam beradi. Agar bordyuri bo'lmasa yoki boshqa sharoitlar bo'lsa, avtomobil

ag'darilmasligi uchun g'ildiraklar ostiga to'siq qo'ying.

- Ba'zi sharoitlarda to'xtab turish tormozi tortilgan holatda muzlab qolishi mumkin. Bu orqa tormozlar atrofida yoki yaqinida qor yoki muz to'planganda yoki tormoz ho'l bo'lsa sodir bo'ladi. Agar to'xtab turish tormozi muzlab qolishi xavfi mavjud bo'lsa, uni SBW murvatini P holatiga qo'yganingizda faqat vaqtincha torting va avtomobil ag'darilmasligi uchun orqa g'ildiraklar ostiga to'siq qo'ying. Keyin to'xtab turish tormozini bo'shating.
- Avtomobilni qiyalikda gaz pedali bilan ushlab turmang. Bu transmissiyaning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Har doim tormoz pedali yoki to'xtab turish tormozidan foydalaning.

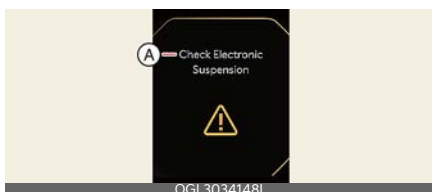
Elektron boshqaruv osmasi (mavjud bo'lsa)



OGL3054001

Elektron boshqaruv osmasi tezlik, yo'l yuzasi, burilish, to'xtash talablari va tezlashuv kabi haydash sharoitlarini hisobga olgan holda haydash qulayligini maksimal darajada oshirish uchun avtomobil datchiklari yordamida avtomobil osmasini avtomatik boshqaradi.

Tizim nosozliklari



OGL3034148L

A : Elektron boshqaruv osmasini tekshiring

Elektron boshqaruv osmasi to'g'ri ishlamasa, ushbu ogohlantirish xabari klasterning LCD displeyida paydo bo'ladi. Agar shunday bo'lsa, atizimni vakolatli Kia dileri/xizmat hamkorida ko'rikdan o'tkazishingizni tavsiya qilamiz.

Haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi

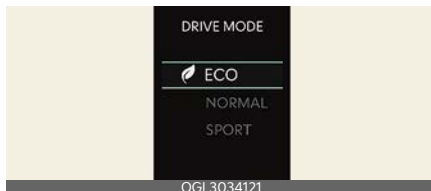
Haydash rejimi

Haydash rejimi haydovchining xohishiga yoki yo'l holatiga qarab tanlanishi mumkin.



OGL3044014

DRIVE MODE tugmasini bosganingizda rejim o'zgaradi.



OGL3034121

NORMAL rejim tanlanganda, u asboblarni klasterida ko'rsatilmaydi.

- ECO rejimi:
ECO rejimi ekologik toza haydash uchun yonilg'i samaradorligini oshiradi.
- NORMAL rejimi:
NORMAL rejim ravon va qulay haydashni ta'minlaydi.
- SPORT rejimi:
SPORT rejimi sportga mos, ammo qat'iy haydashni ta'minlaydi.
- MY DRIVE rejimi:
Haydovchi har bir haydash tizimining rejimlarini alohida sozlashi mumkin.

Dvigatel qayta ishga tushirilganda haydash rejimi NORMAL rejimga o'zgaradi. Biroq ECO rejimidan tashqari,

dvigatel qayta ishga tushirilganda ECO rejimi saqlanib qoladi.

ECO rejimi

ECO Haydash rejimi ECO rejimiga sozlanganida, yonilg'i samaradorligini maksimal oshirish uchun dvigatel va transmissiya boshqaruv mantig'i o'zgartiriladi.

- DRIVE MODE tugmasini bosish orqali ECO rejimi tanlanganda ECO indikator yonadi.
- Dvigatel qayta ishga tushirilganda, haydash rejimi ECO rejimida qoladi.

* ESLATMA

Yonilg'i samaradorligi haydovchining haydash tarzi va yo'l holatiga bog'liq.

ECO rejimi yoqilganda:

- Gaz pedali o'rtacha darajada bosilsa, tezlanish reaksiyasi biroz kamayishi mumkin.
- Konditsionerning ishlashi cheklangan bo'lishi mumkin.
- Avtomatik transmissiyaning uzatmalarni o'zgartirish tarzi o'zgarishi mumkin.
- Dvigatel shovqini kuchayishi mumkin.

Yonilg'i samaradorligini oshirish uchun ECO rejimi yoqilganda yuqoridagi vaziyatlar normal holatdir.

MY DRIVE rejimi

MY MY DRIVE rejimida haydovchi alohida rejimlarni tanlashi va ularni axborot-ko'ngilochar tizim ekranida birlashtirishi mumkin.

- Axborot-ko'ngilochar tizim ekranidagi avtomobil sozlamalari menyusidan

"Drive mode → MY DRIVE MODE" bandini tanlang. Keyin MY DRIVE rejimini tanlash uchun DRIVE MODE tugmasini 1 soniyadan ko'proq bosib turing.

- Dvigatel/Transmissiya: NORMAL/SPORT
- Rul chambaragi NORMAL/SPORT
- Haydash rejimi tugmasi yordamida MY DRIVE rejimi tanlanganda, MY DRIVE rejimi indikator tanlangan rejimga muvofiq yonadi.

SPORT rejimi

SPORT SPORT rejimi rul boshqaruvini avtomatik sozlash orqali haydash dinamikasini, haydash samaradorligini yaxshilash uchun dvigatel va uzatish boshqaruv mantig'ini boshqaradi.

- DRIVE MODE tugmasini bosib SPORT rejimi tanlanganda SPORT indikator yonadi.
- Dvigatel qayta ishga tushirilganda, haydash rejimi NORMAL rejimiga qaytadi. Agar SPORT rejimi kerak bo'lsa, DRIVE MODE tugmasidan SPORT rejimini qayta tanlang.
- SPORT rejimi yoqilganda:
 - Dvigatelning aylanish tezligi gaz pedalini qo'yib yuborgandan keyin ham ma'lum vaqt davomida yuqori holatda qoladi.
 - Tezlashayotganda yuqori uzatmalarga o'tkazish kechikadi.

* ESLATMA

SPORT rejimida yonilg'i samaradorligi pasayishi mumkin.

SNOW (QOR) rejimi (AWD uchun)**SNOW**

SNOW rejimi avtomobilning tortish kuchini to'g'ri taqsimlash hamda qorli yoki sirpanchiq yo'lida harakatlanayotganda g'ildirak sirpanishining oldini olish uchun ishlatiladi.

- Dvigatel qayta ishga tushirilganda, haydash rejimi NORMAL rejimiga qaytadi. Agar SNOW rejimi kerak bo'lsa, DRIVE MODE tugmasidan SNOW rejimini qayta tanlang.

Faol havo qopqog'i

OGL3064027

Faol havo qopqog'i tizimi avtomobil qismlarini sovitish va energiya tejashni yaxshilash uchun old bampere ostidagi havo qopqog'ini boshqaradi.

Faol havo qopqog'i nosozligi

OGL3054281L

A : Faol havo qopqog'i tizimini tekshirish

Agar havo qopqog'i begona omillar ta'sirida vaqtincha ochiq bo'lsa yoki boshqaruvchi qor yoki yomg'ir va hokazolar bilan ifloslangan bo'lsa, faol havo qopqog'i tizimi normal ishlamasligi mumkin.

Ekranda xabar paydo bo'lganda, avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating va havo qopqog'i holatini tekshiring.

Begona moddalarni olib tashlash va 10 daqiqa kutgach, mashinani ishga tushiring. Bunday holda, avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileriga/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

- Ogohlantirish xabari displeyidan qat'i nazar, havo qanotlari vizual ravishda assimetrik bo'lsa (qopqoqlari ochiq avtomobillar), dvigatelni o'chiring va

havo qopqog'ini tekshirish uchun taxminan 10 daqiqadan keyin qayta ishga tushiring.

- Faol havo qopqog'i tizimi motorlar tomonidan boshqariladi. Ishga tushirishni bezovta qilmang yoki ortiqcha kuch ishlatmang. Bu ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

Faol havo qopqog'i tizimi avtomobil holatidan qat'i nazar faollashtirilishi mumkin (parkovka, haydash, quvvatlash va h.k.)

Tejamkor ishlatish

Avtomobilingizning yonilg'i tejamkorligi asosan haydash uslubingizga, qayerda va qachon haydashingizga bog'liq.

Bu omillarning har biri bir litr (gallon) yonilg'i bilan qancha kilometr (mil) masofani bosib o'tishingiz mumkinligiga ta'sir qiladi. Avtomobilingizni iloji boricha tejamkor ishlatish uchun yonilg'i va ta'mirlashda pulni tejashga yordam beradigan quyidagi haydash tavsiyalaridan foydalaning:

- Bir maromda harakatlaning. O'rtacha darajada tezlikni oshiring. Birdan ishga tushirib haydab ketmang yoki drosselni to'liq ochib uzatmani o'zgartirmang va barqaror yurish tezligini saqlang. Svetoforlar orasida poyga qilmang. Tezlikni keraksiz ravishda o'zgartirmaslik uchun tezlikni yo'l harakati oqimiga moslashtirishga harakat qiling. Iloji bo'lsa, tirbandlikdan saqlaning.
- Keraksiz tormozlanishning oldini olish uchun har doim boshqa avtomobillardan xavfsiz masofani saqlang. Bu ham tormoz eskirishini kamaytiradi.
- O'rtacha tezlikda harakatlaning. Qanchalik tez haydasangiz, avtomobilingiz shunchalik ko'p yonilg'i sarflaydi. O'rtacha tezlikda, ayniqsa magistral yo'lda haydash yonilg'i sarfini kamaytirishning eng samarali usullaridan biridir.
- Shinalaringizga qarov qiling. Ularni tavsiya etilgan bosimga shishiring. Noto'g'ri shina dami, juda ko'p yoki juda kam dam berish, shinalarning yeyilishiga olib keladi. Shinalar bosimini kamida oyiga bir marta tekshiring.
- G'ildiraklarning bir chiziqda to'g'ri tekislanganiga ishonch hosil qiling.

Noto'g'ri tekislanish yo'l chetlariga urilish yoki notekis yo'l da juda tez haydash natijasida yuzaga kelishi mumkin. Noto'g'ri tekislanish shinalarning tezroq eskirishiga olib keladi va boshqa muammolarga, shuningdek, ko'proq yonilg'i sarfiga olib kelishi mumkin.

- Avtomobilingizni yaxshi holatda saqlang. Yonilg'i tejamkorligi va texnik xizmat ko'rsatish xarajatlarini kamaytirish uchun avtomobilingizni texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga muvofiq saqlang "Rejali texnik xizmat", 8-8-sahifa. Agar siz avtomobilingizni og'ir sharoitlarda boshqarsangiz, tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab qilinadi ("og'ir foydalanish sharoitlarida texnik xizmat", 8-12-sahifaga qarang).
- Yengil boshqaring. Avtomobilingizda keraksiz yuklarni olib yurmang. Og'irlik yonilg'i tejashni kamaytiradi.
- Dvigatelning zarur bo'lganidan ko'ra ko'proq vaqt salt holatda ishlashiga yo'l qo'ymang. Agar siz nimanidir kutayotgan bo'lsangiz (yo'l harakati oqimida emas), dvigatelni o'chiring va faqat ketishga tayyor bo'lganingizda qayta ishga tushiring.
- Dvigatelni keragidan yuqori uzatmada yoki haddan ortiq yuqori aylanish tezligida ishlatmang. Bu juda yuqori uzatmada juda sekin haydashdir, bu dvigatelning ishdan chiqishiga olib keladi. Agar bu sodir bo'lsa, pastroq uzatmaga o'tkazing. Haddan tashqari yuqori aylanish tezligi - bu dvigatelning xavfsiz aylanish chegarasidan tashqariga chiqishidir. Buni tavsiya etilgan tezliklarda o'zgartirish orqali oldini olish mumkin.
- Yuqori tezlikda ochiq oynalar bilan haydash yonilg'i tejamkorligini kamaytirishi mumkin.

- Yonilg'i tejamkorligi olddan esuvchi va qarama-qarshi shamollarda kamroq bo'ladi. Ushbu yo'qotishning bir qismini qoplash uchun bunday sharoitlarda haydashda tezlikni pasaytiring.

Avtomobilni yaxshi holatda saqlash ham tejamkorlik, ham xavfsizlik uchun muhimdir.

Shuning uchun tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

Harakat paytida dvigatelni o'chirish

Hech qachon dvigatelni tepadan pastga tushayotganda yoki avtomobil harakatda bo'lganda o'chirmang. Dvigatel ishlamayotganda, rul kuchaytirgichi va tormoz kuchaytirgichi to'g'ri ishlamaydi. Bunga qo'shimcha, haydash paytida avtomobilni o'chirib qo'yish elektron rul boshqaruvi tizimi ishlamayotgani sababli rulni og'irlashtirishi mumkin, rulni odatdagidan kuchliroq aylantiring. Dvigatel bilan tormozlash effekti uchun dvigatelni yoqib qo'ying va mos uzatmaga o'tkazing.

Maxsus haydash sharoitlari

Yomon ob-havo yoki yo'l sharoitlari tufayli haydash sharoitlari yomonlashsa, siz haydashga odatdagidan ko'ra ko'proq e'tibor berishingiz kerak.

Xavfli haydash sharoitlari

Suv, qor, muz, loy, qum yoki shunga o'xshash xavfli haydash sharoitlariga duch kelganda, quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

- Ehtiyotkorlik bilan haydang va tormozlash uchun qo'shimcha masofani hisobini oling.
- To'satdan tormozlash yoki rulni burishdan saqlaning.
- Tormoz pedalini ABS bilan jihozlangan avtomobilda bir necha bor bosib qo'yvorish usulida to'xtatmang.
- Qor, loy yoki qumda botib qolsa, ikkinchi uzatmadan foydalaning. Tortuvchi g'ildiraklar joyida aylanmasligi uchun sekin tezlikni oshiring.
- Muz, qor yoki loyda botib qolganda tortish kuchini ta'minlash uchun g'ildiraklar ostida qum, tosh tuzi yoki boshqa sirpanmaydigan materiallarni tashlang.

Avtomobilni silkitish

Avtomobilni qor, qum yoki loydan chiqarish uchun uni silkitish zarur bo'lsa, oldingi g'ildiraklaringiz atrofidagi joyni tozalash uchun avval rulni o'ngga va chapga burang. Keyin, R (orqaga) va har qanday oldinga yurish uzatmasi o'rtasida oldinga va orqaga yurish uzatmasiga o'zgartiring.

Avtomobilni gazini keskin bosmang va g'ildiraklarni joyida iloji boricha kamroq aylantiring. Agar bir necha urinishdan keyin ham chiqarolmasangiz,

avtomobilning qizib ketishiga yo'l qo'ymaslik va transmissiyaga zarar yetkazmaslik uchun uni tortib chiqaring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilning to'satdan harakatlanishi

Agar yaqin atrofda odamlar yoki narsalar bo'lsa, avtomobilni silkitishga urinmang. Avtomobil botib qolganda to'satdan oldinga yoki orqaga harakatlanib ketishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Avtomobil tebranishi

Uzoq vaqt tebranish avtomobilning haddan tashqari qizib ketishiga, transmissiya buzilishiga yoki ishlamay qolishiga va shinalar shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Shinalar joyida aylanishi

G'ildiraklarni, ayniqsa 56 km/soat (35 mil/st) dan yuqori tezliklarda aylantirmang. Avtomobil to'xtab qolganda g'ildiraklarni yuqori tezlikda aylantirish shinalar haddan tashqari qizib ketishi va shikast yetkazishi mumkin, aylanayotgan g'ildiraklar uchib ketishi va atrofdagilarni jarohatlashi mumkin.

* ESLATMA

Avtomobilni silkitishdan oldin Elektron barqarorlik nazorati (ESC) funksiyasi o'chirilishi kerak.

Ravon burilish

Burilishlarda tormozlash yoki uzatmani almashtirishdan saqlaning, ayniqsa yo'llar nam bo'lsa. Ideal holatda, burilishlar har doim ohista tezlashish bilan qilinishi kerak. Agar siz ushbu tavsiyalarga amal qilsangiz, shinalarning eskirishi minimal bo'ladi.

Tunda haydash

Kechasi haydash kunduzi haydashdan ko'ra ko'proq xavf tug'dirishi sababli, bu yerda bir nechta muhim maslahatlarni esda tutish kerak:

- Sekin yuring va siz va boshqa avtomobillar orasidagi masofani kattaroq saqlang, chunki tunda ko'rish qiyinroq bo'lishi mumkin, ayniqsa ko'cha chiroqlari bo'lmagan joylarda.
- Boshqa haydovchining faralarining ko'zni qamashtirishini kamaytirish uchun ko'zgularingizni sozlang.
- Faralaringizni toza va to'g'ri yo'naltirilgan holda saqlang. (Faralar yoritish yo'nalishini avtomatik sozlash funksiyasi bilan jihozlanmagan avtomobillarda.) Kirlangan yoki noto'g'ri yo'naltirilgan faralar tunda ko'rishni ancha qiyinlashtiradi.
- Qarama-qarshi kelayotgan avtomobillarining faralariga tikilishdan saqlaning. Vaqtinchalik ko'rmay qolishingiz mumkin va ko'zlaringiz qorong'ilikka moslashishi uchun bir necha soniya kerak bo'ladi.

Yomg'irda haydash

Yomg'ir va ho'l yo'llarda haydash xavfli bo'lishi mumkin, ayniqsa siz silliq qoplamali yo'lga tayyor bo'lmasangiz.

Yomg'irda haydashda e'tiborga olish kerak bo'lgan bir nechta narsalar quyidagilar:

- Kuchli yomg'ir ko'rishni qiyinlashtiradi va avtomobilingizni to'xtatish uchun zarur bo'lgan masofani oshiradi, shuning uchun sekin haydang.
- Old oynani tozalash qurilmasini yaxshi holatda saqlang. Oyna tozalagich cho'tkalari old oynada chiziqlar hosil qilsa yoki yaxshi tozalamasa, almashtiring.
- Agar shinalaringiz yaxshi holatda bo'lmasa, ho'l yo'lga tezkor to'xtash sirpanib ketish va avariya olib kelishi mumkin. Shinalaringiz yaxshi holatda ekaniga ishonch hosil qiling.
- Boshqalar sizni ko'rishini osonlashtirish uchun faralaringizni yoqing.
- Katta ko'lmaklardan juda tez haydab o'tish tormozlarga ta'sir qilishi mumkin. Agar ko'lmaklardan o'tishingiz kerak bo'lsa, ulardan sekin haydab o'tishga harakat qiling.
- Agar tormozlar ho'llagan bo'lishingiz mumkin deb hisoblasangiz, haydash paytida tormozlashning normal ishlash holati tiklanguncha ularni sekin bosing.

Akvarejalashtirish

Agar yo'l yetarlicha nam bo'lsa va siz yetarlicha tez ketayotgan bo'lsangiz, sizning avtomobilingiz yo'l yuzasiga juda kam tegishi yoki umuman aloqa qilmasligi va aslida suv ustida yurishi mumkin. Eng yaxshi maslahat - yo'l ho'l bo'lganda sekinlashtiring.

Shinalar tagining chuqurligi kamayishi bilan gidroplaning xavfi ortadi, qarang "Shinani almashtirish", 8-35-sahifa.

Suv bosgan joylarda haydash

Suv sathi g'ildirak gupchagi pastki qismidan yuqori emasligiga ishonchingiz komil bo'lmasa, suv bosgan joylardan haydashdan saqlaning. Har qanday suvdan sekin harakatlanib o'ting. Tegishli to'xtash masofasini hisobini oling, chunki tormoz ishlashi susaygan bo'lishi mumkin. Suvdan o'tgandan so'ng, avtomobil sekin harakatlanayotganda tormozlarni bir necha marta muloyimlik bilan bosib quriting.

Magistral yo'llarda haydash

Shinalar

Shinalardagi bosimni tegishli xususiyatga mos ekanini ta'minglang. Shinalardagi past bosim haddan tashqari qizib ketishga va shinalarning ishdan chiqishiga olib keladi.

Eskirgan yoki shikastlangan shinalarni ishlatishdan saqlaning, bu tortish kuchining pasayishiga yoki shinalarning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Hech qachon shinalarda ko'rsatilgan maksimal bosimdan oshirmang.

OGOHLANTIRISH

Past/ortiqcha bosimli shinalar

Haydashdan oldin har doim shinalarning to'g'ri bosimda ekanini tekshiring. Kam damlangan yoki ortiqcha damlangan shinalar noto'g'ri ishlashga, avtomobil boshqaruvini yo'qotishga va to'satdan shinalarning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisalar, jarohatlar va hatto o'limga olib kelishi mumkin. To'g'ri shinalar bosimi uchun qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 9-8-sahifa.

OGOHLANTIRISH

Shina protektori

Avtomobilingizni haydashdan oldin har doim shinalar protektorini tekshiring. Eskirgan shinalar avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi mumkin. Eskirgan shinalarni imkon qadar tezroq almashtirish kerak. Qo'shimcha ma'lumot va protektor chegaralari uchun qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 8-31-sahifa.

Yonilg'i, dvigatel sovitish suyuqligi va dvigatel moyi

Yuqori tezlikda haydash shaharda haydashga qaraganda ko'proq yonilg'i sarflaydi. Dvigatel sovitish suyuqligi va dvigatel moyini tekshirishni unutmang.

Yuritma kamari

Bo'shashgan yoki shikastlangan yuritma kamari dvigatelnings haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin.

Qishda haydash

Qishda og'ir ob-havo sharoiti ko'proq eskirish va boshqa muammolarni keltirib chiqaradi.

Qishda haydash bilan bog'liq muammolarni minimallashtirish uchun quyidagi tavsiyalarga amal qilishingiz kerak:

Qorli yoki muzlama sharoitlar

Avtomobilingizni qalin qorda haydash uchun qorga mo'ljallangan shinalaridan foydalanish yoki shinalaringizga zanjir o'rnatish kerak bo'lishi mumkin.

Agar qorga mo'ljallangan shinalari kerak bo'lsa, original shinalarning o'lchami va turiga teng bo'lgan shinalarni tanlash kerak. Buni qilmaslik avtomobilingiz xavfsizligi va boshqaruviga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Bundan tashqari, tezlikni oshirish, tez tezlashish, to'satdan tormozlash va keskin burilishlar juda xavfli amaliyotlardir.

Sekinlashtirish vaqtida avtomobil tormozlash imkoniyatidan to'liq foydalaning. Qorli yoki muzli yo'llarda to'satdan tormoz qo'llanilsa, sirpanishlar paydo bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz oldida borayotgan avtomobil o'rtasida yetarli masofani saqlashingiz kerak. Bundan tashqari, tormozni ohista bosing. Shuni ta'kidlash kerakki, shina zanjirlarini shinaga o'rnatish ko'proq yuritma kuchini ta'minlaydi, ammo yon tomonga sirpanib ketishlarning oldini olmaydi.

Shina zanjirlari hamma shtatlarda qonuniy emas. Shinalar zanjirini o'rnatishdan oldin davlat qonunlarini tekshiring.

Qorga mo'ljallangan shinalar

Avtomobilingizga qorga mo'ljallangan shinalarini o'rnatgan bo'lsangiz, ular asl shinalar bilan bir xil o'lchamdagi va yuk ko'tarish qobiliyatiga ega radial shinalar ekaniga ishonch hosil qiling. Har qanday ob-havo sharoitida avtomobilingizning harakatlanishini muvozanatlash uchun barcha to'rt g'ildirakka qorga mo'ljallangan shinalarni o'rnatning. Yodda tutingki, quruq yo'llarda qorga mo'ljallangan shinalar tomonidan ta'minlangan tortish kuchi avtomobilingizning asl shinalari kabi yuqori bo'lmasligi mumkin. Yo'llar toza bo'lsa ham, ehtiyotkorlik bilan haydash kerak. Maksimal tezlik bo'yicha tavsiyalar uchun shinalar sotuvchisiga murojaat qiling.

Mahalliy, davlat va munitsipal qoidalarda bunday shinalardan foydalanishga bo'lgan cheklavlarni tekshirmasdan turib, bunday shinalarni o'rnatmang.

OGOHLANTIRISH

Qorga mo'ljallangan shinaning o'lchami

Qorga mo'ljallangan shinalar o'lchami va turi bo'yicha avtomobilning standart shinalariga teng bo'lishi kerak. Aks holda, avtomobilingiz xavfsizligi va boshqaruviga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Shina zanjirlari

sim tipidagi zanjir



mato tipidagi zanjir



Radial shinalarning yon devorlari yupqaroq bo'lgani sababli, ularga ba'zi turdagi qorda sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish orqali zarar yetkazilishi mumkin. Shuning uchun qorda sirpanishga qarshi zanjirlar o'rniga qorga mo'ljallangan shinalardan foydalanish tavsiya etiladi. Shina zanjirlarini alyuminiy g'ildiraklar bilan jihozlangan avtomobillariga o'rnatmang; zanjirlar g'ildiraklarga zarar yetkazishi mumkin. Agar qor zanjirlaridan foydalanish kerak bo'lsa, qalinligi 12 mm (0,47 duym) dan kam mato tipidagi zanjirlar yoki simli zanjirlardan foydalaning.

Shina zanjiridan noto'g'ri foydalanish natijasida avtomobilingizga yetkazilgan zarar avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolatiga kirmaydi.

Shinalar zanjirlarini ishlatganda, ularni haydovchi g'ildiraklariga quyidagi tarzda ulang.

- Old g'ildirakli avtomobil old g'ildirakni quvvat manbasi sifatida harakatga keltiradi. Shunday qilib, qor zanjirlari oldingi shinalarga o'rnatilishi kerak.
- Qor zanjirlarini o'rnatgach, sekin harakatlaning. Zanjirlar kuzovga tegishi natijasida paydo bo'lgan shovqinni eshitsangiz, shovqin to'xtaguncha tezlikni pasaytiring va shikastlanmaslik uchun tozalangan yo'llarda haydashni boshlashingiz bilan zanjirni olib tashlang.

- Noto'g'ri o'lchamdagi zanjirlar yoki noto'g'ri o'rnatilgan zanjirlar avtomobilingiz tormoz liniyalari, osma, kuzov va g'ildiraklariga zarar yetkazishi mumkin. Shuning uchun, qor zanjirlarini o'rnatishda ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga rioya qiling va ularni iloji boricha mahkam o'rninging. Qor zanjirlari oldingi shinalarga o'rnatilishi kerak. Bunday holda, sekin harakatlaning (30 km/soatdan (20 mil/st) kamroq) va zanjirlar o'rnatilgan holda haydash masofasini kamaytiring.

⚠️ DIQQAT

- Qor zanjirlari shinalar uchun to'g'ri o'lcham va turdagi ekaniga ishonch hosil qiling. Mos bo'lmagan qorda sirpanishga qarshi zanjirlar avtomobil kuzovi va osmasiga zarar yetkazishi mumkin va u avtomobil ishlab chiqaruvchisi kafolati bilan qamrab olinmasligi mumkin. Bundan tashqari, qorda sirpanishga qarshi zanjirni birlashtiruvchi ilgaklar avtomobil komponentlari bilan kontakt qilishdan shikastlanishi mumkin, bu esa zanjirlarning shinadan bo'shab qolishiga olib keladi. Qorda sirpanishga qarshi zanjirlar SAE toifasi "S" sertifikatiga ega ekaniga ishonch hosil qiling.
- Xavfsizlik mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun doim taxminan 0,5-1 km (0,3 - 0,6 miles) yurgach, zanjir bo'shamaganini tekshiring. Zanjirlar bo'shagan bo'lsa, ularni qayta mahkamlang yoki qayta o'rninging.

Yuqori sifatli etilen glikolli sovitish suyuqligidan foydalaning

Avtomobilingiz sovitish tizimida yuqori sifatli etilen glikol sovitish suyuqligi bilan yetkazib beriladi. Bu ishlatilishi kerak bo'lgan yagona sovitish suyuqligi turidir, chunki u sovitish tizimidagi korroziyani oldini olishga yordam beradi, suv nasosini moylaydi va muzlashdan saqlaydi. Sovitish suyuqligini almashtirish yoki to'ldirishni unutmang "Odatiy texnik xizmat jadvali", 8-9-sahifa. Qish boshlanishidan oldin, sovitish suyuqligining muzlash nuqtasi qishda kutilgan harorat uchun yetarli ekaniga ishonch hosil qilish uchun sinovdan o'tkazing.

Batareya va kabellarni tekshiring

Qish batareya tizimiga qo'shimcha yuklamalarni keltirib chiqaradi. Batareyani va kabellarni vizual tekshiring (qarang: "Eng yaxshi batareya xizmati uchun", 8-28-sahifa). Batareyangizdagi quvvat darajasini ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Agar kerak bo'lsa, dvigatel moyini "qishki yopishqoqlik" moyiga o'zgartiring

Ba'zi iqlim sharoitida sovuq havoda past haroratdagi yopishqoqlik klassidagi moydan foydalanish tavsiya etiladi. Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-9-sahifa tavsiyalar uchun. Agar siz qaysi toifadagi moyini ishlatishingizga ishonchingiz komil bo'lmasa, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

O't oldirish svechalari va o't oldirish tizimini tekshiring

O't oldirish svechalarini "Rejali texnik xizmat", 8-8-sahifa quyida tavsiflanganidek tekshiring va agar kerak bo'lsa, ularni almashtiring. Shuningdek, barcha o't oldirish tizimi simlari va komponentlarini tekshiring, ular yorilgan, eskirgan yoki shikastlanmaganiga ishonch hosil qiling.

Qulflarni muzlashdan saqlash uchun

Qulflar muzlab qolmasligi uchun kalit teshigiga tasdiqlangan muzlashdan himoya suyuqligi yoki glitserinni quying. Agar qulf muz bilan qoplangan bo'lsa, muzni olib tashlash uchun unga tasdiqlangan muzdan tozalash suyuqligi quying. Agar qulf ichkaridan muzlagan bo'lsa, uni qizdirilgan kalit yordamida eritishingiz mumkin. Shikastlanmaslik uchun qizdirilgan kalitni ehtiyotkorlik bilan ushlang.

Tizimda tasdiqlangan oyna yuvish antifirizidan foydalaning

Oyna yuvish tizimidagi suvni muzlashdan saqlash uchun oyna yuvish uchun tasdiqlangan antifriz eritmasini uning idishidagi ko'rsatmalarga muvofiq soling. Oyna yuvish uchun antifrizni Kia vakolatli sotuvchisi/xizmat ko'rsatish hamkori va ko'pgina avtoulov ehtiyot qismlari do'konlaridan sotib olishingiz mumkin. Avtomobil sovitish suyuqligi yoki boshqa turdagi antifrizlardan foydalanmang, chunki ular bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

To'xtab turish tormozining muzlashiga yo'l qo'ymang

Ba'zi sharoitlarda to'xtab turish tormozi tortilgan holatda muzlab qolishi mumkin. Bu orqa tormozlar atrofida yoki yaqinida qor yoki muz to'planganda yoki tormoz ho'l bo'lsa sodir bo'ladi. Agar to'xtab turish tormozi muzlab qolishi xavfi mavjud bo'lsa, uni faqat uzatmani o'zgartirish murvatini P (parkovka) holatiga qo'yayotgan vaqtingizda vaqtincha qo'shing va avtomobil ag'darilmasligi uchun orqa g'ildiraklar ostiga to'siq qo'ying. Keyin to'xtab turish tormozini bo'shating.

Muz va qorning avtomobil ostida to'planishiga yo'l qo'ymang

Ba'zi sharoitlarda qanotlar ostida qor va muz to'planib, rul boshqaruviga xalaqit berishi mumkin. Qattiq qish sharoitida old g'ildiraklar va rul qismlarining harakatiga to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qilish uchun vaqti-vaqti bilan avtomobilning tagini tekshirishingiz kerak.

Favqulodda vaziyatlar uchun jihozlarni olib yuring

Ob-havo murakkabligiga qarab, tegishli favqulodda uskunalarni olib yurishingiz kerak. Olib yurish zarur narsalarga shatakka olish arqonlari yoki zanjirlar, avariya chirog'i, favqulodda chiroqlar, qum, belkurak, boshqa batareyadan o't oldirish uchun simlar, deraza qirg'ichlari, qo'lqoplar, yerga to'shash uchun matolar, kombinezonlar, adyol va boshqalar kiradi.

Dvigatel bo'limiga buyumlar yoki materiallarni joylashtirmang

Dvigatel bo'limiga narsalarni yoki materiallarni qo'yish dvigatelning

ishlamay qolishi yoki yonishiga olib kelishi mumkin, chunki ular dvigatelning sovishini bloklashi mumkin. Bunday zarar ishlab chiqaruvchining kafolati bilan qoplanmaydi.

Suv bug'lari chiqindi gazlar quvurlari ichida kondensatsiyalanib, to'planganda avtomobilingizni haydang

Dvigatel ishlayotgan holda avtomobil qishda uzoq vaqt to'xtatib turilganda, suv bug'lari kondensatsiyalanishi va chiqindi gazlar quvurlari ichida to'planishi mumkin.

Chiqindi gazlar quvurlaridagi suv shovqin va hokazolarni keltirib chiqarishi mumkin, lekin u o'rta va yuqori tezlikda haydaganda chiqib to'kilib ketadi.

Avtomobil og'irligi

Bu bo'lim yuklangan avtomobil og'irligini uning belgilangan qiymat qobiliyati doirasida saqlash uchun avtomobilingizni to'g'ri yuklashda sizga yordam beradi. Avtomobilingizni to'g'ri yuklama yuklash avtomobil konstruksiyasi samaradorligini maksimal darajada qaytarishni ta'minlaydi. Avtomobilni yuklashdan oldin avtomobil og'irlik qiymatini aniqlash uchun avtomobil texnik xususiyatlari va sertifikat yorlig'idagi quyidagi shartlar bilan tanishing:

Asosiy bo'sh og'irlik

Bu avtomobilning to'la yonilg'i baki va barcha standart uskunalarini o'z ichiga olgan og'irligidir. U yo'lovchilar, yuklar yoki qo'shimcha uskunalarini o'z ichiga olmaydi.

Avtomobilning o'z og'irligi

Bu yangi avtomobilingizning dilerdan olganingizdagi og'irligi bo'lib, unga keyinchalik o'rnatilgan har qanday qo'shimcha uskunalar ham qo'shiladi.

Yukning og'irligi

Bu raqam bazaviy cheklov vazniga qo'shilgan barcha og'irlikni, jumladan, yuk va ixtiyoriy uskunalarini o'z ichiga oladi.

GAW (O'qqa nisbatan yalpi og'irlik)

Bu har bir o'qqa (old va orqa) qo'yilgan umumiy og'irlik - avtomobilning o'z og'irligi va barcha foydali yuklamani o'z ichiga oladi.

GAWR (O'qqa nisbatan yalpi vazn qiymati)

Bu bitta o'q (old yoki orqa) ko'tarilishi mumkin bo'lgan maksimal ruxsat etilgan og'irlikdir. Bu raqamlar sertifikatlash yorlig'ida ko'rsatilgan.

Har bir o'qdagi umumiy yuklama hech qachon uning GAWR ko'rsatkichidan oshmasligi kerak.

GVW (Avtomobilning to'liq vazni)

Bu asosiy bazaviy o'z og'irligi va amaldagi yuk og'irligi va yo'lovchilar og'irligi yig'indisidir.

GVWR (Avtomobilning to'liq vazni qiymati)

Bu to'liq yuklangan avtomobilning ruxsat etilgan maksimal og'irligi (jumladan, barcha opsiyalar, jihozlar, yo'lovchilar va yuk). GVWR haydovchi eshigi tokchasida joylashgan sertifikatlash yorlig'ida ko'rsatilgan.

Haddan tashqari yuklash

OGOHLANTIRISH

Avtomobil og'irligi

Avtomobilingiz uchun o'q bo'yicha to'liq vazni nominali (GAWR) va avtomobilning o'q bo'yicha to'liq vazni nominali (GVWR) haydovchining (yoki old yo'lovchining) eshigiga birlashtirilgan sertifikat yorlig'ida ko'rsatilgan. Ushbu ko'rsatkichlardan oshib ketish baxtsiz hodisa yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilga ortishdan oldin narsalarni (va odamlarni) og'irligini o'lchash orqali yukingizning og'irligini hisoblashingiz mumkin. Avtomobilingizni ortiqcha yuklamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi).....6-5

- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari 6-8
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ishlashi..... 6-10
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami nosozliklari va cheklovlari 6-20

Qatorni saqlashda yordam (LKA).....6-28

- Qatorni saqlashda yordam sozlamalari 6-28
- Qatorni saqlashda yordam tizimining ishlashi 6-29
- Qatorni saqlashda yordam funksiyasi nosozligi va cheklovlari 6-31

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA).....6-34

- Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari..... 6-36
- Ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish yordamining ishlashi..... 6-37
- Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami nosozliklari va cheklovlari 6-40

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish (SEW).....6-44

- Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish sozlamalari..... 6-44
- Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish ishlashi..... 6-45
- Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish nosozliklari va cheklovlari 6-46

Xavfsiz chiqish yordami (SEA).....6-48

- Xavfsiz chiqish yordami sozlamalari..... 6-49
- Xavfsiz chiqish yordamining ishlashi..... 6-50
- Xavfsiz chiqish yordami nosozliklari va cheklovlari 6-51

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish yordami (MSLA).....6-54

- Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish yordamining (MSLA) ishlashi . 6-54

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv (DAW).....6-56

- Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv sozlamalari 6-56

Haydovchiga yordam tizimi

• Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv ishlatishi	6-57
• Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv funksiyasining nosozligi va cheklovlari.....	6-58
Ko'rinmas hududni ko'rish monitori (BVM)	6-61
• Ko'rinmas hududni ko'rish monitori sozlamalari	6-61
• Ko'rinmas hududni ko'rish monitorining ishlashi	6-62
• Ko'rinmas hududni ko'rish monitori nosozligi.....	6-62
Kruiz boshqaruvi (CC)	6-63
• Kruiz boshqaruvi ishlashi	6-63
Smart kruiz boshqaruvi (SCC).....	6-65
• Smart kruiz boshqaruvi sozlamalari	6-66
• Smart kruiz boshqaruvi ishlashi	6-67
• Smart kruiz boshqaruvi nosozliklari va cheklovlari.....	6-74
Qator bo'ylab yurishda yordam (LFA).....	6-79
• Qator bo'ylab yurishda yordam sozlamalari	6-79
• Qator bo'ylab yurishda yordam tizimining ishlashi	6-80
• Qator bo'ylab yurishda yordam funksiyasi nosozligi va cheklovlari.....	6-82
Orqani ko'rish monitori (RVM).....	6-83
• Orqani ko'rish monitori sozlamalari	6-83
• Orqani ko'rish monitorining ishlashi	6-84
• Orqani ko'rish monitori nosozligi va cheklovlari	6-86
Aylanma ko'rinish monitori (SVM)	6-87
• Aylanma ko'rinish monitori sozlamalari	6-87
• Aylanma ko'rinish monitori ishlashi	6-89
• Aylanma ko'rinish monitori nosozligi va cheklovlari.....	6-92
Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami (RCCA).....	6-93
• Orqadan kesishma to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari	6-94

- Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami ishlashi.....6-95
- Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami funksiyasining nosozliklari va cheklovlari6-98

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW) 6-102

- Oldinga/orqaga yurib parkovka qilishda masofa ogohlantirishi funksiyasi sozlamalari..... 6-102
- Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi ishlashi..... 6-103
- Oldinga/orqaga parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari 6-105

Old/yon/orqa bilan parkovkada masofa haqida ogohlantirish (PDW)..... 6-107

- Old/yon/orqa bilan parkovkada masofa haqida ogohlantirishi sozlamalari..... 6-108
- Old/yon/orqa bilan parkovkada masofa haqida ogohlantirishning ishlashi 6-109
- Oldinga/yon/orqaga parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari 6-111

Orqaga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordami (PCA)..... 6-114

- Ortga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordamchisi sozlamalari..... 6-114
- Ortga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordamchisi ishlashi..... 6-115
- Ortga yurib parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi nosozliklari va cheklovlari 6-116

Masofaviy smart parkovka yordami (RSPA) 6-121

- Masofadan smart parkovka yordami sozlamalari 6-122
- Masofadan smart parkovka yordami ishlashi 6-123
- Masofaviy Smart Parking Yordamchi ishlamay qolishi va cheklovlari 6-128

Muvofiqlik deklaratsiyasi..... 6-132

Haydovchiga yordam tizimi

* AXBOROT

Ekranda ko'rsatiladigan haydovchiga yordam tizimining tavsifi axborot-ko'ngilochar dasturiy ta'minot versiyasiga qarab foydalanuvchi qo'llanmasi mazmunidan farq qilishi mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimi (asl Kia qismlari) alohida o'rnatilgan bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizimida taqdim etilgan qo'llanmaga qarang va sozlash bo'yicha ko'rsatmalarga rioya qiling.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)

Asosiyl funktsiya



Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami yo'lda oldinda turgan avtomobil, ikki g'ildirakli transport vositasi, piyoda yoki velosipedchini aniqlaydi va asboblardagi ogohlantirish xabari va ogohlantirish ovozi bilan sizni yuzaga kelishi mumkin bo'lgan to'qnashuv haqida ogohlantirishi mumkin. Bundan tashqari, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami to'qnashuv tezligini kamaytirish yoki to'qnashuvning oldini olish uchun avtomobilingizni tormozlashga yordam berishi mumkin.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamchisi oldindagi va yondosh qatorlarni yuqori tezliklarda aniqlaydi. Agar haydovchi bunday tezliklarda qatorni

o'zgartirsa, transportingiz to'qnashuvning oldini olish yoki saqlanish uchun favqulodda tormozlashni amalga oshiradi. (jihozlangan bo'lsa)

Kesishmada burilish funktsiyasi



Kesishmada burilish funktsiyasi burilish ishora chirog'ini yoqqan holda chorrahada chap yoki o'ngga burilish chog'ida favqulodda tormozni qo'llash orqali qo'shni qatordan qarama-qarshi kelayotgan avtomobil, ikki g'ildirakli elektrotransport va velosipedchi bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi.

Kesishmani kesib o'tish funktsiyasi (mavjud bo'lsa)



Kesishmani kesib o'tish funktsiyasi favqulodda tormozlash orqali chorrahani kesib o'tishda chap yoki o'ng tomonda kelayotgan avtomobillar bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi.

Qarama-qarshi kelayotgan avtomobil funksiyasi



- 1 Qarama-qarshi tomondan yaqinlashib kelayotgan avtomobil

Qarama-qarshi kelayotgan avtomobil funksiyasi avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi qarama-qarshi tomondan yaqinlashib kelayotgani aniqlanganida, to'qnashuvda tezlikni kamaytirishga yordam beradi.

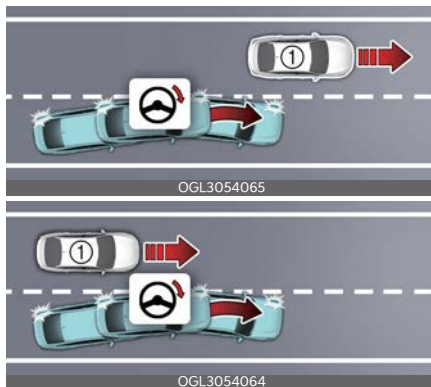
Qatorni o'zgartirishga tayyorlanish funksiyasi (mavjud bo'lsa)



- 1 Qarama-qarshi tomondan yaqinlashib kelayotgan avtomobil

Qarama-qarshi tomondan yaqinlashayotganda qatorni o'zgartirish funksiyasi haydovchiga rulni boshqarishga yordam berish orqali qatorni o'zgartirganda, qarshi tomondan kelayotgan avtomobillar yoki ikki g'ildirakli transport vositalarini bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi.

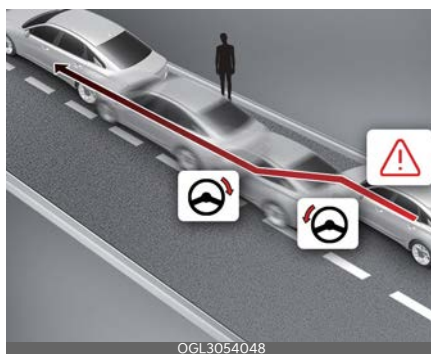
Qatorni o'zgartirish yon funksiyasi (mavjud bo'lsa)



- 1 Mashina yon tomondan yaqinlashmoqda

Qatorni o'zgartirish yon funksiyasi haydovchiga rulni boshqarishga yordam berish orqali qatorni o'zgartirganda keyingi qatordagi avtomobillar yoki ikki g'ildirakli transport vositalari bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi.

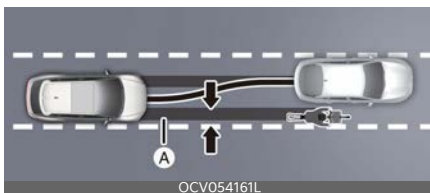
Qochirish rul manyovri yordamchisi funksiyasi (mavjud bo'lsa)



- Haydovchiga rul boshqaruvi yordami

Oldindagi transport vositasi, piyodalar, velosipedchilar va ikki g'ildirakli elektrotransport bilan to'qnashuv aniqlansa va haydovchi to'qnashuvning oldini olish uchun rulni boshqarsa, Qochirish rul manyovri yordamchisi haydovchiga rulni boshqarishda yordam beradi.

- Qochirish rul manyovri yordamchisi Qochirish rul manyovri yordamchisi funksiyasi bir qatorda oldinda ketayotgan avtomobil, piyoda velosipedchi yoki ikki g'ildirakli transport vositasi bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi. To'qnashuv xavfi aniqlanganida, Qochirish rul manyovri yordamchisi funksiyasi haydovchini ogohlantiradi va haydovchi rulni harakatlantirsa, rulni boshqarishga yordam beradi. Qochirish rul manyovri yordamchisi funksiyasi avtomobilingiz va oldinda aniqlangan piyoda yoki velosipedchi o'rtasida to'qnashuv xavfi va yetarlicha harakat hududi mavjud bo'lganida ishga tushadi.



[A]: Qochirish rul manyovri yordamchisi funksiyasining ishlaydigan hudud

Aniqlovchi datchik

Old kamera



Old radar



Old burchak radari (agar mavjud bo'lsa)



Orqa Old burchak radari (agar mavjud bo'lsa)



Aniqlovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasimga qarang.

⚠️ DIQQAT

- Hech qachon aniqlovchi datchik yoki datchiklar majmuasini qismlarga ajratmang yoki unga shikast yetkazmang.

- Aniqlash datchiklari almashtirilgan yoki ta'mirlangan bo'lsa, avtomobilni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
 - Agar radar yoki radar atrofiga zarba berilsa, klasterda ogohlantirish xabari ko'rsatilmasa ham, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
 - Old oynaga hech qanday aksessuar yoki stikerlar o'rnatmang yoki old oynani qoraytirmang.
 - Oldni ko'rish kamerasini quruq holda saqlashga alohida e'tiborli bo'ling.
 - Asboblar paneli ustiga hech qanday akslantiruvchi narsalar (masalan, oq qog'oz, oyna) qo'ymang.
 - Old oyna yoniga hech qanday buyumlar qo'ymang yoki old oynaga aksessuarlar o'rnatmang. Bu iqlim nazorati tizimining terni tozalash va muzdan tushirish funksiyasining ishlashiga ta'sir qilishi, bu esa Haydovchiga yordam tizimlarining ishlashiga to'siqlik qilishi mumkin.
 - Old radar qopqog'i yaqinida davlat raqami tablichkasi yoki bampers stikeri, plyonka yoki bampers himoyalagichi kabi narsalarni qo'ymang.
 - Har doim old radar va uning qopqog'ini toza tuting hamda uni kir va qoldiqlardan tozalang.
- Avtomobilni yuvish uchun faqat yumshoq matodan foydalaning. Datchik yoki datchik qopqog'iga bosim ostida to'g'ridan-to'g'ri suv sepmang.
- Asl Kia old/old burchak/orqa burchak radar datchigii qopqoqlari yaxshi sifati va ishlash ko'rsatkichlari ta'minlangan

detallardir. Agar qopqog' o'zboshimchalik bilan bo'ysa yoki almashtirilsa, to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Radar datchigii qopqog'ini ta'mirlash yoki almashtirish uchun faqat Kia asl qismlari yoki shunga teng sifati va ishlashi tasdiqlangan qismlardan foydalaning.

- Bampers almashtirilganda, old burchak yoki orqa burchak radarining atrofi shikastlanganda yoki bo'yoq qo'llanilganda funksiya to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Agar tirkama, tashuvchi va boshqalar o'rnatilgan bo'lsa, u Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Aniqlash datchigii yoki uning atrofiga o'zboshimchalik bilan buyumlarni (aksessuarlar, qoliplar, stikerlar, plyonkalar, qadoqlash materiallari va boshqalar) taqamang yoki bamperni bo'yamang.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari

Old tomon xavfsizligi



1 Haydovchiga yordam

2 Haydash xavfsizligi

3 Old tomon xavfsizligi

Avtomobil yoqilgan holda axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlamalar** →

Avtomobil → Haydovchiga yordam → Haydash xavfsizligi bandini tanlang.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining dastlabki ogohlantirish faollashuv vaqtini o'zgartirish mumkin.

- **Old tomon xavfsizligi:** To'qnashuv haqida ogohlantirish yoki favqulodda tormozlash to'qnashuv muqarrar bo'lgan vaziyatda ishga tushadi. Bu sozlamani bekor qilsangiz, Old tomon xavfsizligi funksiyasi o'chadi va klasterda Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'i (🚦) paydo bo'ladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil qayta ishga tushirilganida, to'qnashuvning oldini olish yordami funksiyasi har doim yonadi. Biroq, agar funksiya tanlanmagan bo'lsa, haydovchi har doim yon-atrofdan xabardor bo'lishi va avtomobilni xavfsiz haydashi kerak.

⚠ DIQQAT

Old tomon xavfsizligi sozlamalariga "Asosiy funksiya", "Ulama buriishi funksiyasi" va "Qarama-qarshi harakat funksiyasi" kiradi.

Old tomon xavfsizligi ogohlantirish vaqti



1 Haydovchiga yordam

2 Haydash xavfsizligi

3 Old tomon xavfsizligi ogohlantirish vaqti

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining dastlabki ogohlantirish faollashuv vaqtini o'zgartirish uchun, avtomobil yoniqligida axborot-

ko'ngilochar tizimida **Sozlamalar →**

Avtomobil → Haydovchiga yordam →

Haydash xavfsizligi → Old tomon

xavfsizligi ogohlantirish vaqti bandini tanlang.

- Normal haydash sharoitida **Standart** holatidan foydalaning. Ogohlantirish vaqti juda sezgir bo'lib tuyulsa, uni **Kech** rejimiga o'zgartiring.
- Agar **Kech** rejimi tanlangan bo'lsa, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchini sekinroq ogohlantiradi.

⚠ DIQQAT

- Ogohlantirish vaqti **Standart** deb tanlangan bo'lsa ham, oldindagi avtomobil to'satdan to'xtab qolsa, ogohlantirish kech tuyulishi mumkin.
- Yo'l tirbandligida va haydash tezligi sekin bo'lganda Old tomon xavfsizligi ogohlantirish vaqtini **Kech** qilib sozlang.

* AXBOROT

Agar avtomobil qayta ishga tushirilsa, **Old tomon xavfsizligi ogohlantirish vaqti** oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi. Agar siz **Ogohlantirish tovushi balandligini** o'chirib qo'ysangiz xavfsizligingizni ta'minlash maqsadida funksiya sizni past tovushda ogohlantirishi mumkin.
- **Vibratsiyali ogohlantirish:** Rul chamberagi tebranib ogohlantirishini faollashtiring. (jihozlangan bo'lsa)
- **Haydash xavfsizligi ustuvorligi:** Haydash xavfsizligi tizimining ogohlantirishi eshitilganida, boshqa barcha tovushlarning balandligini pasaytiradi.

* AXBOROT

- Ogohlantirish usulini o'zgartirsangiz, u haydovchiga yordam tizimining har bir funksiyasiga qo'llanilishi mumkin. Uni har bir funksiyada tekshiring va o'zgartiring.
- Agar avtomobil qayta ishga tushirilsa, ogohlantirish usuli oxirgi sozlamani saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusida avtomobil xususiyatiga ko'ra mavjud bo'lmasligi mumkin.
- **Ogohlantirish tovushi balandligi** va **Vibratsiyali ogohlantirish** bir vaqtning o'zida o'chirib bo'lmaydi. Ogohlantirishlarning biri o'chirilganda ikkinchisi faollashadi.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ishlashi

Asosiy funksiya

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining asosiy funksiyasi quyidagi tarzda ogohlantiriladi va boshqariladi.

- To'qnashuv haqida ogohlantirish
- Favqulodda tormozlash
- Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash

To'qnashuv haqida ogohlantirish



A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

To'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'ining miltillashi (🔔), ogohlantirish xabari, tovushli signal va rul chamberagining tebranishi bilan ogohlantiradi. (mavjud bo'lsa)

To'qnashuv haqida ogohlantirish oldinda ketayotgan avtomobilga qarab quyidagi avtomobil tezligi sharoitida ishlaydi.

- Avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi: 10 km/soat~200 km/soat (6~124 mil/soat)
- Piyoda yoki velosipedchi: 10~85 km/soat (6~53 mil/soat)

Favqulodda tormozlash



A: Favqulodda tormozlash

Favqulodda tormozlash haydovchini Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'ining miltillashi (⚡), ogohlantirish xabari, tovushli signal va rul chamberagining tebranishi bilan ogohlantiradi.

Tormozlashda yordam funksiyasi avtomobil, piyoda, velosipedchi va ikki g'ildirakli transport vositasi bilan to'qnashuvning oldini olish uchun faollashtiriladi.

- Avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi:

	Harakatlanayotgan nishon	To'xtatilgan nishon
Kam tormozlanish kuchi	10~200 km/soat (6~124 mil/soat)	
Kuchli tormozlash	10~130 km/soat (6~80 mil/soat)	10~65 km/soat (6~53 mil/soat) (10~100 km/soat (6~62 mil/soat))*

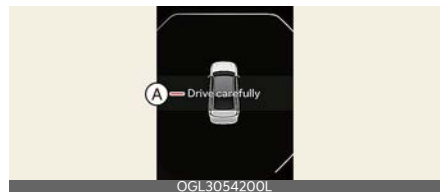
*: Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami hatto haydash qatori o'zgarganida ham to'qnashuvdan saqlanish qiyin deb baholasa. Funksiyaning ishlash diapazoni avtomobilning atrofidagi holat tufayli kamayishi mumkin.

- Piyoda yoki velosipedchi: 10~65 km/soat (6~40 mil/soat)

⚠️ DIQQAT

- Bu funksiyaning ishlash diapazoni oldindagi yo'l harakati holati yoki avtomobilning atrofidagi holat tufayli kamayishi mumkin.
- Kechasi haydashda ikki g'ildirakli transport vositasini tanib olish unumdorligi pasayadi, shuning uchun Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami vaqtincha cheklangan bo'lishi yoki ishlamasligi mumkin.

Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash



A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganda, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.

- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi.

* ESLATMA

To'qnashuv haqida ogohlantirish va favqulodda tormozlash paytida ogohlantirish tovushi avariya ishorasi tugmasini bosish orqali o'chirilishi mumkin.

Kesishmada burilish funksiyasi

Kesishmada burilish funksiyasi quyidagi tarzda ogohlantiriladi va boshqariladi.

- To'qnashuv haqida ogohlantirish
- Favqulodda tormozlash
- Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash

To'qnashuv haqida ogohlantirish



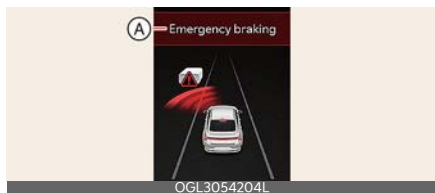
A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

To'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'ining miltillashi (⚡), ogohlantirish xabari, tovushli signal va rul chamberagining tebranishi bilan oghlantiradi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish quyidagi sharoitlarda faollashadi;

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 10–30 km/soat (6–19 mil/soat)
- Oldindan kelayotgan avtomobil tezligi: Taxminan 30–70 km/soat (19–44 mil/soat)
- Ikki g'ildirakli elektrotransport yoki velosipedchining tezligi: Taxminan 15–70 km/soat (9–44 mil/soat)

Favqulodda tormozlash



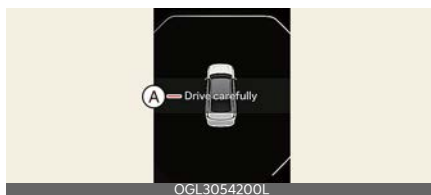
A: Favqulodda tormozlash

Favqulodda tormozlash haydovchini Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'ining miltillashi (⚡), ogohlantirish xabari, tovushli signal va rul chamberagining tebranishi bilan ogohlantiradi. Tormoz yordami ishga tushadi va yaqinlashib kelayotgan avtomobil bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi.

Favqulodda tormozlash quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: 10–30 km/soat (6–19 mil/soat)
- Oldindan kelayotgan avtomobil tezligi: Taxminan 30–70 km/soat (19–44 mil/soat)
- Ikki g'ildirakli elektrotransport yoki velosipedchining tezligi: Taxminan 15–70 km/soat (9–44 mil/soat)

Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash



A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganda, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.

- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi.

* ESLATMA

To'qnashuv haqida ogohlantirish va favqulodda tormozlash paytida ogohlantirish tovushi avariya ishorasi tugmasini bosish orqali o'chirilishi mumkin.

* AXBOROT

Chorrahadan o'ngga yoki chapga burilganda, ikki g'ildirakli elektrotransport yoki velosipedchi bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, to'qnashuvni kamaytirish yoki oldini olish uchun tormozlashga yordam beriladi.

Kesishmani kesib o'tish funksiyasi (mavjud bo'lsa)

Kesishmani kesib o'tish funksiyasi quyidagi daraja orqali ogohlantiriladi va boshqariladi.

- To'qnashuv haqida ogohlantirish
- Favqulodda tormozlash
- Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash

To'qnashuv haqida ogohlantirish



A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

To'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'ining miltillashi (⚡), ogohlantirish xabari, tovushli signal va rul chamberagining tebranishi bilan ogohlantiradi.

Olddan to'qnashuv haqida ogohlantirish quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 10–55 km/soat (6–34 mil/soat)
- Kesib o'tuvchi avtomobil tezligi: Taxminan 10-60 km/soat (6-34 mil/soat)

Favqulodda tormozlash



A: Favqulodda tormozlash

Favqulodda tormozlash yordamining berilishi haqida Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'ining miltillashi (⚡), ogohlantirish xabari, tovushli signal va rulning tebranishi ogohlantiradi. Tormoz yordami ishga tushadi va avtomobil, piyoda, velosipedchi yoki dvigatelli ikki g'ildirakli transport vositasi bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi.

Favqulodda tormozlash quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 10–55 km/soat (6–34 mil/soat)
- Kesib o'tuvchi avtomobil tezligi: Taxminan 10-40 km/soat (6-34 mil/soat)

Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash



A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganda, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.

- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi.

⚠ DIQQAT

Agar kesib o'tuvchi transport vositasi bilan to'qnashuv burchagi ma'lum diapazondan ortiq bo'lsa, keshishmani kesib o'tish ogohlantirishi va boshqaruvi kechikishi yoki umuman ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

To'qnashuv haqida ogohlantirish va favqulodda tormozlash paytida ogohlantirish tovushi avariya ishorasi tugmasini bosish orqali o'chirilishi mumkin.

Qarama-qarshi kelayotgan avtomobil funksiyasi

Qarama-qarshi kelayotgan avtomobil funksiyasi quyidagi tarzda ogohlantiriladi va boshqariladi.

- To'qnashuv haqida ogohlantirish
- Favqulodda tormozlash
- Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash

To'qnashuv haqida ogohlantirish



A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

To'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'ining miltillashi (🔊), ogohlantirish xabari, tovushli signal va rul chambaragining tebranishi bilan ogohlantiradi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish quyidagi holatlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 10–130 km/soat (6–80 mil/soat)
- Qarama-qarshi kelayotgan avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi tezligi: Taxminan 10 km/soatdan yuqori (6 mil/soat)

Favqulodda tormozlash



A: Favqulodda tormozlash

Favqulodda tormozlash haydovchini Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'i (🔊) miltillashi, ogohlantirish xabari, tovushli signal va rul g'ildiragining tebranishi bilan ogohlantiradi.

Favqulodda tormozlash quyidagi holatlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 10–130 km/soat (6–80 mil/soat)
- Qarama-qarshi kelayotgan avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi tezligi: Taxminan 10 km/soatdan yuqori (6 mil/soat)

Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash



A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganda, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.

- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi

⚠️ DIQQAT

- Agar sizning avtomobilingiz yoki yaqinlashib kelayotgan transport vositasi to'g'ri harakatlanmasa, Oldindan kelayotgan avtomobil funksiyasining ogohlantirishi va boshqaruvi kechikishi yoki ishlamasligi mumkin.
- Kechasi haydashda ikki g'ildirakli transport vositasini tanib olish unumdorligi pasayadi, shuning uchun Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami vaqtincha cheklangan bo'lishi yoki ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

To'qnashuv haqida ogohlantirish va favqulodda tormozlash paytida ogohlantirish tovushi avariya ishorasi tugmasini bosish orqali o'chirilishi mumkin.

Qatorni o'zgartirishga tayyorlanish funksiyasi (mavjud bo'lsa)

Qatorni o'zgartirishga tayyorlanish funksiyasi quyidagi tarzda ogohlantiriladi va boshqariladi.

- To'qnashuv haqida ogohlantirish
- Favqulodda rul boshqaruvi

To'qnashuv haqida ogohlantirish



A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

To'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini favqulodda rul boshqaruvi ogohlantirish chirog'ining (⚡) miltillashi, ogohlantirish xabari, tovushli signal va rulning tebranishi bilan ogohlantiradi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 40–145 km/soat (25–90 mil/soat)
- Qarama-qarshi kelayotgan avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi tezligi: Taxminan 10 km/soatdan yuqori (6 mil/soat)
- Nisbiy tezlik: Taxminan 200 km/soatdan past (124 mil/soat)

Favqulodda rul boshqaruvi



A: Favqulodda rul boshqaruvi

Favqulodda rul boshqaruvi haydovchini favqulodda rul boshqaruvining ogohlantirish chirog'i (🚨) miltillashi, ogohlantirish xabari, tovushli signal va rulning tebranishi bilan ogohlantiradi. Rul yordami yaqinlashib kelayotgan avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi bilan to'qnashuvning oldini olish uchun faollashtiriladi.

Favqulodda rul boshqaruvi quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 40–145 km/soat (25–90 mil/soat)
- Qarama-qarshi kelayotgan avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi tezligi: Taxminan 10 km/soatdan yuqori (6 mil/soat)
- Nisbiy tezlik: Taxminan 200 km/soatdan past (124 mil/soat)

Qatorni o'zgartirish yon funksiyasi (mavjud bo'lsa)

Qatorni o'zgartirish yon funksiyasi quyidagi tarzda ogohlantiriladi va boshqariladi.

- To'qnashuv haqida ogohlantirish
- Favqulodda rul boshqaruvi

To'qnashuv haqida ogohlantirish

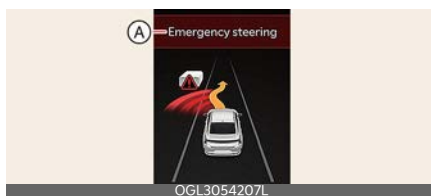


A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

To'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini favqulodda rul boshqaruvi ogohlantirish chirog'ining (🚨) miltillashi, ogohlantirish xabari, tovushli signal va rulning tebranishi bilan ogohlantiradi. Ogohlantirish chirog'i orqa o'ng yoki chap qatorda avtomobil aniqlanganida tashqi orqani ko'rish ko'zgusida paydo bo'ladi. To'qnashuv haqida ogohlantirish quyidagi holatlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 40–145 km/soat (25–90 mil/soat)

Favqulodda rul boshqaruvi



A: Favqulodda rul boshqaruvi

Haydovchini favqulodda rul boshqaruvi yordami berilishi haqida ogohlantirish uchun favqulodda rul boshqaruvi ogohlantirish chirog'i (🚨) miltillaydi, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi, tovushli signal eshutiladi va rul tebranadi.

Orqa tomondan har ikki qatorda avtomobil aniqlanganida tashqi orqani ko'rish ko'zgusida ogohlantirish chirog'i yonadi. To'qnashuvning oldini olish uchun rul boshqaruviga yordam beriladi.

Favqulodda rul boshqaruvi quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 40–145 km/soat (25–90 mil/soat)
- Qatorni o'zgartirayotgan avtomobil yoki ikki g'ildirakli elektrotransport tezligi

⚠ OGOHLANTIRISH

- Yon qatorni almashtirish funksiyasi, agar qatorni almashtiruvchi avtomobil yoki ikki g'ildirakli elektrotransport to'xtatilgan bo'lsa, ishlamaydi.
- Old va orqa burchak radarlarining aniqlash diapazoni oddiy yo'llarning standart yo'l kengligiga asoslanadi. Tor yo'llarda ogohlantirishlar keyingi qatorda harakatlanayotgan avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi sababli ishlab ketishi mumkin. Aksincha, keng yo'llarda radarlar keyingi qatorda harakatlanayotgan avtomobilni yoki ikki g'ildirakli transport vositasini taniy olmasligi va ogohlantirish bermasligi mumkin.
- Yon tomonga yaqinlashayotgan avtomobilga javob qaytarish funksiyasi quyidagi hollarda o'chiriladi:
 - Keyingi qatorga ma'lum masofadan uzoqroq masofa bosib o'tsangiz
 - To'qnashuv xavfi mavjud yo'nalishdan uzoqlashsangiz
 - Rul tez aylantirilsa
 - Tormoz pedalini bossangiz
 - Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami faollashtirilgan bo'lsa
- Yon tomonga yaqinlashayotgan avtomobilning javob funksiyasi ishga tushirilgandan so'ng yoki yo'lni almashtirgandan so'ng, qatorning o'trasiga o'tishni unutmang. Agar siz qatorning markaziga o'tmasdan harakatlanishda davom etsangiz, yon tomonga yaqinlashayotgan avtomobilning javob berish funksiyasi o'chiriladi.

*** ESLATMA**

- Favqulodda rul boshqaruvi tufayli qo'shimcha avariya ehtimoli bo'lsa, xavf

haqida xabar berish uchun faqat to'qnashuv haqidagi ogohlantirish beriladi.

- Agar haydovchi o'rindig'i chap tomonda bo'lsa, chapga burilishda to'qnashuv haqida ogohlantirish berilishi mumkin; agar haydovchi o'rindig'i o'ng tomonda bo'lsa, o'ngga burilganda to'qnashuv haqida ogohlantirish berilishi mumkin.

Qochirish rul manyovri yordamchisi funksiyasi (mavjud bo'lsa)

Qochirish rul manyovri yordamchisi funksiyasi quyidagi tarzda ogohlantiriladi va boshqariladi.

- Favqulodda rul boshqaruvi

Favqulodda rul boshqaruvi (Haydovchiga yordam)**A: Favqulodda rul boshqaruvi**

Favqulodda rul boshqaruvi haydovchini favqulodda rul boshqaruvining ogohlantirish chirog'i (🚨) miltillashi, ogohlantirish xabari, tovushli signal va rulling tebranishi bilan ogohlantiradi.

Oldinda transport vositasi, piyoda, velosipedchi yoki ikki g'ildirakli elektrotransport bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, haydovchi to'qnashuvning oldini olish uchun rulni burganida rul boshqaruvi yordami ishga tushiriladi.

Favqulodda rul boshqaruvi quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 40–85 km/soat (25–53 mil/soat)

Favqulodda rul boshqaruvi (Qochirish rul manyovri yordamchisi)



A: Favqulodda rul boshqaruvi

Favqulodda rul boshqaruvi haydovchini favqulodda rul boshqaruvining ogohlantirish chirog'i (🚨) miltillashi, ogohlantirish xabari, tovushli signal va rulning tebranishi bilan ogohlantiradi.

Oldinda piyoda, velosipedchi yoki ikki g'ildirakli transport vositasi bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa va sizning avtomobilingiz favqulodda tormozlash tezligi chegarasidan oshib ketgan bo'lsa, haydovchi rulni boshqarayotganda to'qnashuvning oldini olish uchun rul boshqaruviga yordam beriladi.

Favqulodda rul boshqaruvi quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: Taxminan 65–75 km/soat (40–47 mil/soat)

Aniqlangan piyoda yoki velosipedchi avtomobilingiz bilan bir yo'nalishda yoki teskari yo'nalishda harakatlansa. Bunga qo'shimcha ravishda, avtomobilingiz qochishi uchun yetarli joy mavjud bo'lsa. Biroq, bu funktsiya gorizontaal yo'nalishda harakatlanayotgan piyodalar yoki velosipedchilar uchun ishlamasligi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Favqulodda rul boshqaruvi ishlayotganda rul avtomatik ravishda aylanishi mumkin.

- Xavf omillari yo'qolganida, Favqulodda rul boshqaruvi avtomatik ravishda bekor qilinadi. Zarur bo'lsa, haydovchi transport vositasini o'zi boshqarishi kerak.
- Rul qattiq ushlab turilsa yoki qarama-qarshi tomonga burilsa, favqulodda rul boshqaruvi funktsiyasi ishlamasligi yoki bekor qilinishi mumkin.
- Avtomobil, piyoda va velosipedchi bilan to'qnashuvning oldini olish uchun rul boshqaruvi yordami funktsiyasi ishga tushsa, boshqa obyektlar (avtomobil, ikki g'ildirakli transport vositasi, piyodalar yoki velosipedchilar) bilan to'qnashuv kutilgan holatda qochirish rul manyovri yordami bekor qilinadi.
- Avtomobil ketayotgan qatorda to'qnashuvning oldini olish uchun bo'sh joy yetarli bo'lmasa, qochirish rul manyovri funktsiyasi ishlamasligi mumkin.
- Kechasi haydashda ikki g'ildirakli transport vositasini tanib olish unumdorligi pasayadi, shuning uchun Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami vaqtincha cheklangan bo'lishi yoki ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

Batafsil ma'lumot uchun qarang: "To'qnashuv haqida ogohlantirish", 6-10-sahifa.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami barcha holatlarda ishlamaydi yoki barcha to'qnashuvlarning oldini ololmaydi.

- Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun mas'ul bo'lishi lozim. Faqat Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamiga tayanib qolmang. Aksincha, xavfsiz tormozlash masofasini saqlang va agar kerak bo'lsa, haydash tezligini kamaytirish yoki avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosing.
- Hech qachon Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamini odamlar, buyumlar va hokazolarga ataylab ishlatmang. Bu jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.
- Agar haydovchi to'qnashuvning oldini olish uchun tormoz pedalini bossa, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami ishlamasligi mumkin.
- Yo'l va haydash sharoitlariga qarab, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchini kech ogohlantirishi yoki umuman ogohlantirmasligi mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olishga yordam berish paytida avtomobil to'satdan to'xtab, yo'lovchilarni jarohatlashi va bo'sh predmetlarni siljitishi mumkin. Har doim xavfsizlik kamarini taqing va bo'sh predmetlarni mahkamlang.
- Agar biron-bir boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli signal yaratilsa, to'qnashuvning oldini olish yordami ogohlantirish xabari ko'rsatilmasligi va tovushli signal yaratilmasligi mumkin.
- Agar atrof shovqinli bo'lsa, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ogohlantirish ovozi eshitmasligingiz mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami yo'l sharoitlari va atrof-muhitga qarab o'chib qolishi, to'g'ri

ishlamasligi yoki kerak bo'lmaganda ishlashi mumkin.

- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamida muammo bo'lsa ham, avtomobilning asosiy tormozlash funksiyasi to'g'ri ishlaydi.
- Favqulodda tormozlash paytida, haydovchi gaz pedalini haddan ortiq bosganida yoki rulni keskin burganida Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami tomonidan tormozlashni boshqarish avtomatik ravishda bekor qilinadi.

DIQQAT

- Atrofdagilar va piyodalar, velosipedchilar va oldinda harakatlanayotgan ikki g'ildirakli yoki boshqa transport vositalari Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamini ishlatish tezligiga yoki aniqlash diapazoniga ta'sir qilishi mumkin, natijada Oldinga to'qnashuvni oldini olish yordamchisi vaqtincha cheklanadi yoki o'chiriladi.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami xavf darajasini baholash uchun yaqinlashib kelayotgan avtomobil, ikki g'ildirakli transport vositasi va velosipedchi holatini, haydash yo'nalishini, tezligini va atrof-muhitni hisobga olgan holda muayyan sharoitlarda ishlaydi.
- Bu funksiya haydash tezligi haddan tashqari yuqori bo'lgan yoki avtomobil va kelayotgan ikki g'ildirakli transport vositasi yoki velosipedchilar tezligi o'rtasida sezilarli farq mavjud bo'lgan hollarda cheklanishi yoki o'chirilishi mumkin.
- Atrofdagi avtomobil bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, qarama-qarshi tomondan avtomobil kelayotganda

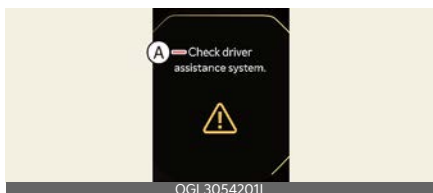
qatorni o'zgartirish, yon tomondan avtomobil kelayotganda qatorni o'zgartirish va qochirish rul manyovri yordami funksiyalari haydovchini faqat ogohlantiradi. (mavjud bo'lsa)

* ESLATMA

- To'qnashuv muqarrar bo'lib qolganda, to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchi avtomobilni yetarlicha tormozlay olmasa, haydovchiga tormozlashda yordam berishi mumkin.
- Tasvirlar yoki ranglar asboblari klasteri yoki mavzuning texnik xususiyatlariga qarab boshqacha ko'rinishi mumkin.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami nosozliklari va cheklovlari

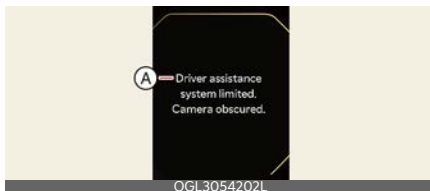
Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining noto'g'ri ishlashi



A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamas, ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va klasterda Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'i (🚦), Favqulodda rul boshqaruvinogohlantirish chirog'i (🚦) va Asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠️) yonadi. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami o'chirilgan



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Kamera xiralashgan.



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Radar to'silgan.

Oldni ko'rish kamerasi joylashgan old oyna, old radar qopqog'i, bampor yoki datchik qor yoki yomg'ir kabi begona narsalar bilan qoplangan bo'lsa, u aniqlash unumdorligini pasaytirishi va Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamini vaqtincha cheklashi yoki o'chirib qo'yishi mumkin.

Agar shunday bo'lsa, klasterda ogohlantirish xabari va Old tomon xavfsizligi ogohlantirish chirog'i (🚦), Favqulodda rul boshqaruvinogohlantirish chirog'i (🚦) va Asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠️) paydo bo'ladi.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami qor, yomg'ir yoki begona narsalar olib tashlanganida to'g'ri ishlaydi.

To'qnashuvning oldini olish yordami to'siq (qor, yomg'ir yoki begona moddalar) olib tashlanganidan keyin (jumladan, orqa bampordan tirkama, tashuvchi va hokazolar) to'g'ri ishlamas, Kia vakolatli

Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

- Ogohlantirish xabari yoki ogohlantirish chirog'i klasterda ko'rinmasa ham, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami aniqlanadigan hech narsa bo'lmagan joyda (masalan, ochiq joyda) soz ishlamasligi mumkin yoki aniqlovchi datchik avtomobil yoqilganidan so'ng begona moddalar bilan qoplangan bo'lishi mumkin.
- Avtomobilni qayta ishga tushirgandan keyin ham to'qnashuv yoki nosozlik holati saqlanib qolsa, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.

ESLATMA

Buni klasterni ko'rsatish oynasining xizmat ma'lumotlarini ko'rish tasviridagi xizmat xabarida tekshirishingiz mumkin.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining cheklavlari

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami quyidagi holatlarda normal ishlamasligi yoki kutilmaganda ishlab ketishi mumkin:

- Aniqlash datchigi yoki uning atrofi ifloslangan yoki shikastlangan bo'lsa
- Atrofdagi muhit tufayli oldni ko'rish kamerasi atrofidagi harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Kamera linzalari rangli, plyonkali yoki qoplangan old oyna, shikastlangan shisha yoki shishadagi yopishqoq begona moddalar (stiker, hasharot va boshqalar) tufayli ifloslangan bo'lsa.
- Old oynadan namlik yoki muz qoldiqlari artib tashlanmagan bo'lsa
- Oyna yuvish suyuqligi doimiy ravishda sepilgan yoki oyna artgich yoqilgan bo'lsa
- Kuchli yomg'ir yoki qor yoki qalin tumanda haydaganda
- Oldni ko'rish kamerasining ko'rish maydoniga quyosh nurlari to'sqinlik qilsa
- Ko'cha chirog'i yoki kelayotgan transport vositalarining yorug'ligi nam yo'l yuzasida, masalan, yo'ldagi ko'lmakda aks qaytarsa
- Asboblar paneliga biror narsa qo'yilsa
- Avtomobilingiz shatakka olingan bo'lsa
- Atrof juda yorqin yoki juda qorong'i bo'lsa, masalan, tunnelda va hokazo.
- Yorqinlik to'satdan o'zgarganda, masalan, tunnelga kirish yoki chiqishda
- Tashqarida yorug'lik past, faralar yoqilmagan bo'lsa yoki yorqin yoritmasa
- Avtomobil, ikki g'ildirakli transport vositasi, piyoda yoki velosipedchining faqat bir qismi aniqlanganida
- Oldindagi avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi – avtobus, og'ir yuk mashinasi, g'ayrioddiy shaklga ega yuk mashinasi, treyler va h.k. bo'lsa
- Oldindagi avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasida orqa chiroqlar yo'q, orqa chiroqlar g'ayrioddiy joylashgan va h.k. bo'lsa
- Tashqarida yorug'lik past bo'lsa, orqa chiroqlar yoqilmagan bo'lsa yoki yaxshi yoritmasa
- Oldindagi avtomobilning orqa qismi kichik bo'lsa yoki transport vositasi normal ko'rinmasa, masalan, transport vositasi egilgan, ag'darilgan yoki

avtomobilning yon tomonigina ko'rinsa va hokazo.

- Oldindagi avtomobilning yerdan balandligi (klirensi) past yoki baland bo'lsa
- Avtomobil, ikki g'ildirakli transport vositasi, piyoda yoki velosipedchi to'satdan old tomondan kesib o'tsa
- Old radar atrofidagi bampar zarb yegan, shikastlangan yoki oldingi radar o'z joyida joylashmagan bo'lsa
- Old radar atrofidagi harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Tunnel yoki temir ko'priq orqali haydash
- Avtotransport vositalari yoki inshootlar kam bo'lgan keng hududlarda (masalan, cho'l, o'tloq, qishloq va boshqalar) haydaganda
- Metall moddalar bo'lgan joylar, masalan, qurilish zonasi, temir yo'l va hokazolar yaqinida haydaganda
- Old radarda juda yaxshi aks qaytaradigan material yaqinida haydaganda, masalan, panjara, yaqin atrofdagi transport vositasi va boshqalar.
- Oldindagi velosipedchi old radarda aks qaytarmaydigan materialdan yasalgan velosipedda bo'lsa
- Oldindagi avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi kech aniqlansa
- Oldindagi avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi kutilmaganda to'siq bilan berkilib qolsa
- Oldindagi avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi to'satdan qatorni o'zgartirsa yoki tezlikni keskin pasaytirsa
- Oldindagi avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasining shakli buzilgan bo'lsa
- Oldindagi mashina qor bilan qoplangan bo'lsa
- Qatorni tark etayotganingizda yoki qatorga qaytayotganingizda
- Beqaror haydaganda
- Siz aylanma yo'lda bo'lganingizda va oldingizdagi avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi aniqlanmaganida
- Siz uzluksiz ravishda aylana bo'ylab harakatlanganingizda
- Oldindagi avtomobil yoki ikki g'ildirakli elektrotransport g'ayrioddiy shaklda bo'lsa
- Oldindagi transport vositasi yoki ikki g'ildirakli elektrotransport tepaga yoki pastga qarab harakatlanayotgan bo'lsa
- Piyoda yoki velosipedchi to'liq aniqlanmaganda, masalan, agar piyoda egilib turgan bo'lsa yoki to'liq tik holatda yurmayotgan bo'lsa



Yuqoridagi rasmda oldni ko'rish kamerasi va old radar avtomobil, ikki g'ildirakli elektrotransport, piyoda va velosipedchi sifatida aniqlay oladigan tasvirlar ko'rsatilgan.

- Piyoda yoki velosipedchi aniqlash qiyin kiyim-kechak yoki anjom kiygan bo'lsa
- Oldindagi piyoda yoki velosipedchi juda tez harakatlanmoqda
- Oldindagi piyoda yoki velosipedchi sekin yoki past holatda
- Oldinda ketayotgan piyoda yoki velosipedchining harakatchanligi

buzilgan yoki harakatlanish yo'nalishi bilan kesishgan

- Oldinda bir guruh piyodalar, velosipedchilar yoki katta olomon bor
- Piyoda yoki velosipedchi orqa fonga osongina mos tushadigan kiyim kiygan bo'lsa, zero bu ularni aniqlashni qiyinlashtiradi.
- Piyoda yoki velosipedchini atrofdagi o'xshash shakldagi tuzilishdan ajratish qiyin
- Siz chorrahaga yaqin joyda piyoda, velosipedchi, yo'l belgilari, inshootlar va boshqalar tomonidan boshqaryapsiz.
- Quyidagi joylarda haydashda
 - Bug', tutun yoki soya joyda haydaganda
 - Tunnel yoki temir ko'priklar orqali haydash
 - Avtotransport vositalari yoki inshootlar kam bo'lgan katta hududlarda (masalan, cho'l, o'tloq, shahar atrofi va boshqalar) haydash.
 - Avtoturargohda haydash
 - Pulli yo'l, qurilish maydonchalari, qisman asfaltlangan yo'llar, notekis yo'llar, sun'iy notekisliklar va hokazolar ustidan haydash.
 - Metall moddalar bo'lgan joylar, masalan, qurilish zonasi, temir yo'l va hokazolar yaqinida haydaganda
 - Nishabli yo'lda, egri yo'lda va hokazolarda haydaganda
 - Daraxtlar yoki ko'cha chiroqlari bo'lgan yo'l chetidan haydash
 - Daraxtlar yoki o'tlar o'sib chiqqan tor yo'lda haydash
 - Elektromagnit to'lqinlarning shovqini bor, masalan, kuchli radio to'lqinlari yoki elektr shovqinlari bo'lgan joyda haydash

- Noqulay yo'l sharoitlari haydash paytida avtomobilning haddan tashqari tebranishiga olib keladi
- Avtomobilingizning balandligi og'ir yuk g'ildiraklardagi normal bo'lmagan bosim va boshqalar tufayli past yoki baland bo'lsa
- Avtomobilga qorda sirpanishdan himoyalovchi zanjir, xaxira shina yoki boshqacha o'lchamdagi g'ildirak o'rnatilgan bo'lsa.

Chorrahani kesib o'tish, qatorni qarama-qarshi yo'lga o'tkazish, qochirish rul manyovri yordamchi funksiyasi (mavjud bo'lsa)

- Old burchak radari yoki orqa burchak radari atrofidagi harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Orqa burchakli radar atrofida tirkama yoki telejka o'rnatilgan bo'lsa
- Old burchak radari yoki orqa burchak radari qor, yomg'ir, kir va boshqalar bilan qoplangan bo'lsa.
- Old burchak radarining yoki orqa burchak radarining atrofidagi bampere stikeri, bampere himoyalagichi, velosiped tokchasi va boshqalar kabi narsalar bilan to'silgan bo'lsa.
- Old burchak yoki orqa burchak radar atrofidagi bampere zarba yegan, shikastlangan yoki o'z joyida joylashmagan bo'lsa
- Old burchak yoki orqa burchak radarlarini boshqa transport vositalari, devorlar yoki ustunlar to'sib qo'ygan bo'lsa
- Avtomagistralda (yoki katta avtomobil yo'li) kirish va chiqish joyida haydaganda

- Yo'l panjarasi yoki devori qo'shaloq konstruksiyali bo'lgan yo'lda haydaganda
- Boshqa avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi sizning mashinangiz orqasidan juda yaqin yurib kelayotganda yoki boshqa transport vositasi sizning mashinangiz yonidan juda yaqin o'tib ketayotganida
- Boshqa avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasining tezligi juda yuqori bo'lib, u qisqa vaqt ichida sizning avtomobilingizdan o'tib ketganida
- Avtomobilingiz boshqa mashina yoki ikki g'ildirakli transport vositasi yonidan o'tib ketganida
- Avtomobilingiz yoningizdagi mashina yoki ikki g'ildirakli transport vositasi bilan bir vaqtda ishga tushib, tezlashganida
- Keyingi qatordagi avtomobil yoki ikki g'ildirakli transport vositasi sizdan ikki qatorga uzoqlashganida yoki ikki qator uzoqdagi avtomobil sizdan keyingi qatorga o'tganida
- Mototsikl yoki velosiped aniqlanganida
- Platforma-tirkama kabi transport vositasi aniqlanganida
- Avtobus yoki yuk mashinasi kabi katta transport vositasi aniqlanganida
- Piyoda, hayvon, xarid aravachasi yoki bolalar kolyaskasi kabi kichik harakatlanayotgan to'siq aniqlanganida
- Sport avtomobili kabi past balandlikdagi transport vositasi aniqlanganida
- Qatorni yomg'ir, qor, chang, qum, moy va suv ko'lmagi kabi begona moddalar tufayli ko'rish qiyin bo'lganida
- Qator belgisining rangi yo'l rangidan farq qilmaydigan holatda bo'lsa

- Yo'lda qatoq yaqinida belgilar mavjud bo'lsa yoki yo'lda chizilgan belgilar qatordagi belgilariga o'xshash bo'lsa
- O'rtadagi ajratkich chiziq, daraxtlar, panjaralar, shovqin to'suvchi to'siqlar va boshqalar tufayli qator belgilariga soya tushganida.
- Qatorlar soni oshganida yoki kamayganida yoki qator belgilari kesishganida
- Yo'lda ikkitadan ortiq qator belgilar mavjud bo'lsa
- Qator belgilari murakkab yoki qurilish maydonchasi kabi chiziqlar o'rnini bosadigan tuzilma bo'lsa
- Zigzag qatorlar, piyodalar o'tish joylari belgilari kabi yo'l belgilari mavjud
- Qator birdan yo'qolganda, masalan, chorrahada
- Qator juda keng yoki tor bo'lsa
- Chiziq bilan belgilanmagan bordyur yoki yo'l chetlari mavjud bo'lsa
- Oldinda ketayotgan avtomobil bir tomoni qator chiziq belgisi ustida harakatlanayotganda
- Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa o'ta qisqa bo'lsa

* ESLATMA

Orqa burchakdagi transport vositalarini aniqlashdagi cheklavl va orqa burchak datchigi bilan bog'liq ogohlantirishlar haqida batafsil ma'lumot uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-34-sahifa.

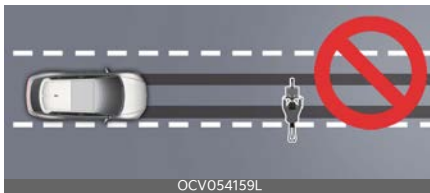
Qochirish rul manyovri yordamchisining cheklavlari

Qochirish rul manyovri yordamchisi funksiyasi quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi mumkin:

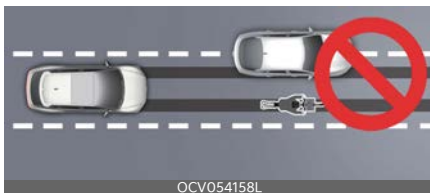
- Piyodalar yoki velosipedchilar ish maydonidan tashqarida turibdi.



- Piyodalar yoki velosipedchilar yondan harakatlanmoqda.



- Piyodalar yoki velosipedchilar ish maydoni ichida joylashgan, ammo rulni chetlab o'tish uchun yetarli joy yo'q.



OGOHLANTIRISH

- Egri chiziq bo'ylab yo'nalgan yo'lda haydaganda



Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami egri yo'nalgan yo'llarda oldingizda turgan boshqa avtomobillar yoki ikki g'ildirakli transport vositalari, piyodalar yoki velosipedchilarni aniqlamasligi mumkin, zero bunday datchiklarning ishlashiga salbiy ta'sir qiladi. Bu zarurat tug'ilganda hogohlantirish berish, tormozlash yordami yoki rul manyovri yordamining (agar mavjud bo'lsa) ishga tushmasligiga olib kelishi mumkin.

Egri yo'nalgan yo'lda harakatlanayotganda siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz kerak, agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida rulni boshqarish va tormoz pedalini bosishingiz kerak.

Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami egri yo'nalgan yo'lda harakatlanayotganda keyingi qatorda yoki qatordan tashqarida avtomobil, ikki g'ildirakli transport vositasi, piyoda yoki velosipedchini aniqlashi mumkin.

Agar bu sodir bo'lsa, olddan to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozlashi yoki rulni (agar mavjud bo'lsa) boshqarishi mumkin. Har doim avtomobil atrofidagi harakat sharoitlarini tekshiring.

- Nishab yo'lda haydash



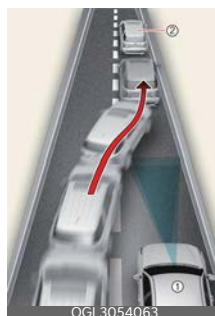
Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami tepaga yoki pastga harakatlanayotganda oldingizda turgan boshqa avtomobillar yoki ikki g'ildirakli transport vositalari, piyodalar yoki velosipedchilarni aniqlamasligi mumkin va bu datchiklarning ishlashiga salbiy ta'sir qiladi.

Bu keraksiz ogohlantirish, tormozlash yordami yoki rul boshqaruvi yordamchi (agar mavjud bo'lsa) ishga tushishiga yoki hech qanday ogohlantirish, tormozlash yordami, rul boshqaruvi yordami (agar mavjud bo'lsa) ishga tushmasligiga olib kelishi mumkin.

Oldindagi avtomobil, ikki g'ildirakli transport vositasi, piyoda yoki velosipedchi to'satdan aniqlanganida, avtomobil tezligi keskin pasayishi mumkin.

Tepaga yoki pastlikka harakatlanib ketayotganda doimo ko'zingizni yo'lda tuting va agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish uchun rulni boshqaring va tormoz pedalini bosing.

- Qatorlarni o'zgartirish



1. Sizning avtomobilingiz
 2. Qatorni o'zgartirayotgan avtomobil
 3. Ayni qatordagi avtomobil
- Avtomobil (2) qo'shni qatordan sizning qatoringizga o'tganda, u datchikning aniqlash diapazoniga kirmaguncha datchik uni aniqlay olmaydi.

Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi avtomobil keskin tarzda qatorni o'zgartirganida, avtomobilni darhol aniqlay olmasligi mumkin. Bunday holda, siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz kerak, agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida rulni boshqarish tormoz pedalini bosishingiz kerak.

Oldingizdagi avtomobil (2) qatordan chiqib ketsa, olddan to'qnashuvning

oldini olish bo'yicha yordamchi hozirda oldingizda ketayotgan transport vositasini (3) darhol aniqlamasligi mumkin. Bunday holda, siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz kerak, agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish maqsadida rulni boshqarish tormoz pedalini bosishingiz kerak.

- Avtomobilni aniqlash



Agar oldingizdagi transport vositasida kabinadan orqasigacha cho'zilgan yuk bo'lsa yoki oldingizdagi transport vositasining klirensi balandroq bo'lsa, qo'shimcha alohida e'tibor talab etiladi. Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi transport vositasidan chiqib turgan yukni aniqlay olmasligi mumkin. Bunday hollarda, siz u avtomobilning eng orqa chetidagi obyektдан xavfsiz tormozlash masofasini saqlashingiz kerak va agar kerak bo'lsa, masofani saqlash uchun rulni boshqaring va haydash tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosing.

- Tirkama yoki boshqa transport vositasini tortib borayotganingizda, xavfsizlik nuqtai nazaridan olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha

yordamchini o'chirib qo'yishni tavsiya qilamiz.

- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami avtomobillaer, ikki g'ildirakli transport vositalari, piyodalar va velosipedchilarga shakli yoki xususiyatlari o'xshash obyektlar aniqlansa ishlab ketishi mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi velosiped, mototsikl yoki bagaj sumkalari, xarid aravalari yoki bolalar aravachalari kabi kichikroq g'ildirakli narsalarga nisbatan ishlamaydi.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi kuchli elektromagnit to'lqinlar shovqini tufayli normal ishlamasligi mumkin.
- Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami avtomobil ishga tushirilgandan yoki old ko'rish kamerasi ishga tushirilgandan keyin 15 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

* AXBOROT

Orqa burchakdagi transport vositalarini aniqlashdagi cheklovlar va orqa burchak datchigi bilan bog'liq ogohlantirishlar haqida batafsil ma'lumot uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-34-sahifa

Qatorni saqlashda yordam (LKA) (mavjud bo'lsa)

Muayyan tezlikda harakatlanayotganda, qatorni saqlashda yordam chiziq belgilarini (yoki yo'l chetlarini) aniqlaydi va avtomobilingiz burilish signalidan foydalanmasdan qatordan chiqib ketsa, ogohlantirishi va avtomobilingiz harakatlanish qatoridan chiqib ketishining oldini olish uchun rulni boshqarishda yordam berishi mumkin.

Aniqlovchi datchik

Old kamera



Oldni ko'rish kamerasi qator belgilarini (yoki yo'l chetlarini) aniqlash uchun aniqlovchi datchik sifatida ishlatiladi.

⚠️ DIQQAT

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

Qatorni saqlashda yordam sozlamalari

Qator xavfsizligi



1 Haydovchiga yordam

2 Haydash xavfsizligi

3 Qator xavfsizligi

Avtomobil yoqilgan holda axborot-ko'ngillochar tizimida **Sozlamalar** →

Avtomobil → **Haydovchiga yordam** → **Haydash xavfsizligi** bandini tanlang.

- **Qator xavfsizligi:** Qatordan chiqib ketish aniqlanganda, tizim qatordan chiqib ketishning oldini olish uchun rul boshqaruviga yordam beradi va agar qatordan chiqib ketish sodir bo'lsa, u haydovchini tovushli signal bilan ogohlantiradi. Qator xavfsizligi tanlovi olib tashlansa, asboblار panelida sariq indikator chirog'i (🚗) yonadi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

- Mashina qatorning o'rtasida harakatlanayotganida qatorni saqlashda yordam funksiyasi rulni boshqarmaydi.
- **Qatorxavfsizligi** tanlanmagan bo'lsa, haydovchi doim atrofдан xabardor bo'lishi va rulni o'zi boshqarishi kerak.

* ESLATMA

Qatorda haydash yordami tugmasini (🚗) bosib turish orqali qatorni ushlab yordami o'chadi va u qator xavfsizligi funksiyasini o'chiradi.

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoqilgan holda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi.
- **Vibratsiyali ogohlantirish:** Rul chambaragi tebranib ogohlantirishini faollashtiring. (mavjud bo'lsa)
- **Qator xavfsizligi ovoqli ogohlantirishi o'chgan:** Hatto ogohlantirish tovushi va sensorli ogohlantirish yoniqligida ham Yo'l harakati xavfsizligi ovoqli ogohlantirishini faolsizlantiradi.
- **Haydash xavfsizligi ustuvorligi:** Haydash xavfsizligi tizimining ogohlantirishi eshitilganida, boshqa barcha tovushlarning balandligini pasaytiradi.

* AXBOROT

- Ogohlantirish usulini o'zgartirsangiz, u haydovchiga yordam tizimining har bir funksiyasiga qo'llanilishi mumkin. Uni har bir funksiyada tekshiring va o'zgartiring.
- Agar avtomobil qayta ishga tushirilsa, ogohlantirish usuli oxirgi sozlamani saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusida avtomobil xususiyatiga ko'ra mavjud bo'lmasligi mumkin.
- Ogohlantirish tovushi va Vibratsiyali ogohlantirish balandligi bir vaqtning o'zida o'chirib bo'lmaydi.

Ogohlantirishlarning biri o'chirilganda ikkinchisi faollashadi.

Qatorni saqlashda yordam tizimining ishlashi

Qatorni saqlashda yordamni yoqish/o'chirish



[Yevropadan tashqari]

Avtomobil yoqilgan holda, qatorni saqlash yordamini yoqish va o'chirish uchun rulda joylashgan qatorni saqlashda yordam

() tugmasini bosib ushlab turing.

Asboblardagi kulrang yoki yashil indikator () qatorni saqlash yordamini yoqsangiz yonadi.

Qatorni saqlash yordami funksiyasini o'chirmoqchi bo'lsangiz, qatorda harakatlanishda yordam tugmasini () bosib turing. Qatorni saqlashda yordam funksiyasini o'chirsangiz, indikator chirog'i sariq rangda yonadi.

* ESLATMA

- Qatorni saqlash yordami kutish rejimida bo'lsa, asboblardagi kulrang indikator () yonadi.
- Qatorni saqlash yordami ishlashga tayyor bo'lsa, asboblardagi yashil indikator () yonadi.

Ogohlantirish va boshqarish

Qatorni saqlash yordami funksiyasi quyidagi tarzda ogohlantiriladi va boshqariladi.

- Qatorni tark etish haqida ogohlantirish
- Qatorni saqlashda yordam

Qatorni tark etish haqida ogohlantirish
(chap tomon)



Qatorni tark etish haqida ogohlantirish
(o'ng tomon)



Qatorni tark etish haqida ogohlantirish

Qatorni tark etish haqida ogohlantirish asboblari panelida yashil indikator chirog'i, siz ketayotgan yo'nalishda miltillovchi indikator, ogohlantirish tovushi orqali chiqariladi.

Qatorni tark etish haqida ogohlantirish quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Qatorni aniqlash holatida harakatlanish tezligingiz: Taxminan 45~200 km/soat (28~120 mil/soat)
- Yo'l chegarasini aniqlash holatida harakatlanish tezligingiz: Taxminan 60~200 km/soat (40~120 mil/soat)

Qatorni saqlashda yordam

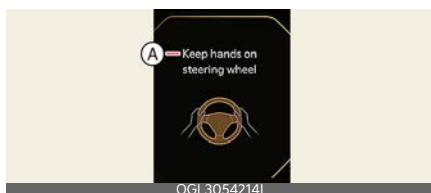
Asboblari panelida yashil () indikator chirog'i miltillaydi va rul chambaragi

avtomobilni qator ichida saqlash uchun rostdashni amalga oshiradi.

Qatorni saqlashda yordam quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Qatorni aniqlash holatida harakatlanish tezligingiz: Taxminan 45~200 km/soat (28~120 mil/soat)
- Yo'l chegarasini aniqlash holatida harakatlanish tezligingiz: Taxminan 60~200 km/soat (40~120 mil/soat)

Qo'l ruldagi uzilganligi haqida ogohlantirish



A: Qo'llaringizni rulda ushlab turing

Agar haydovchi bir necha soniya davomida qo'llarini ruldagi ushlab turing bo'lsa, asboblari panelida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va bosqichma-bosqich tovushli ogohlantirish signali eshitiladi.

OGHOHLANTIRISH

- Rul juda qattiq ushlab turilsa yoki rul ma'lum darajadan ortiq burilsa, rul boshqaruvi yordami berilmasligi mumkin.
- Qatorni saqlashda yordam har doim ham ishlamaydi. Haydovchi avtomobilni xavfsiz boshqarish va avtomobilni o'z qatorida saqlab haydash uchun javobgardir.
- Yo'ldagi sharoitlarga qarab, qo'l ruldagi uzilganligi haqidagi ogohlantirish xabari kechroq paydo bo'lishi mumkin. Haydash paytida har doim qo'llaringiz bilan rulni ushlab oling.
- Agar rul juda sust ushlab turilgan bo'lsa, qo'l ruldagi uzilganligi haqida

ogohlantirish xabari paydo bo'lishi mumkin, chunki qatorni saqlashda yordami funksiyasi haydovchining qo'llari rulda ekanligini aniqlamasligi mumkin.

- Agar siz rul chambaragiga predmetlarni biriktirsangiz, qo'l ruldagi uzilgani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

- Qatorni saqlashda yordami rul boshqaruviga yordam bersa ham, haydovchi rulni o'zi boshqarishi mumkin.
- Qatorni saqlashda yordam rul boshqaruviga yordam berayotganida rul haydovchiga og'irroq yoki engilroq tuyulishi mumkin.
- Avtomobil qator belgilarini aniqlasa, kulrang rangli chiziqlar asboblar panelida oq rangga aylanadi.

Qator aniqlanmadi



Qator aniqlandi

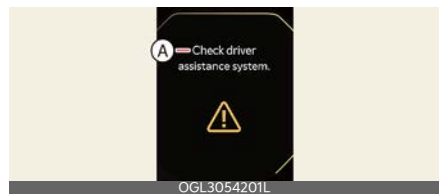


- Asboblar panelidagi tasvirlar va ranglar panel turiga yoki sozlamalar menyusidan tanlangan mavzuga qarab farq qilishi mumkin.

- Asboblar panelini sozlash bo'yicha batafsil ma'lumot uchun quyida qarang: "Asboblar klasteri", 4-55-sahifa.

Qatorni saqlashda yordam funksiyasi nosozligi va cheklovlari

Qatorni saqlashda yordam funksiyasi nosozligi

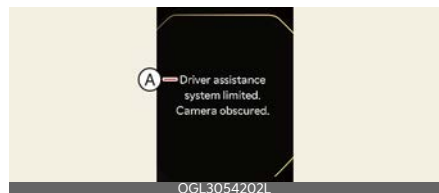


A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Qatorni saqlashdan yordam funksiyasi nosoz bo'lsa, ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va asboblar panelida sariq (🚗) indikator chirog'i yonadi.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Qatorni saqlashda yordami o'chirilgan



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Kamera xiralashgan.

Qor yoki yomg'ir kabi begona materiallar old ko'rish kamerasi joylashgan datchiklar yoki old oynani to'sib qo'ysa, aniqlash unumdorligi kamayishi mumkin, natijada qatorni saqlash yordami vaqtincha cheklanadi yoki o'chiriladi.

Bunday holda, asboblarning panelida asosiy ogohlantirish chirog'i (▲) va sariq chiziqli xavfsizlik ogohlantirish chiroqlari (▲) bilan ogohlantirish xabari ko'rsatiladi. Bu oddiy ish jarayoni.

Qatorni saqlashda yordam funksiyasi qor, yomg'ir yoki begona materiallardan tozalanganidan keyin to'g'ri ishlaydi. Uni har doim toza tuting.

Qatorni saqlashda yordam funksiyasi begona materiallarni (qor, yomg'ir, va hokazo) tozalash yoki to'siqlarni (jumladan, orqa bampordan tirkama, tirkama-platforma va hokazo) olib tashlaganidan keyin ham to'g'ri ishlamas, avtomobilni Kia vakolatli dileri/xizmat ko'rsatish hamkori tomonidan tekshirib ko'ring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ogohlantirish xabari yoki ogohlantirish chirog'i asboblarning panelida ko'rinmasa ham, qatorni saqlashda yordam funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Avtomobilni qayta ishga tushirgandan keyin ham, to'siq yoki nosozlik holati saqlanib qolsa, qatorni saqlashda yordam funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

Buni asboblarning panelini ko'rsatish oynasining xizmat ma'lumotlarini ko'rish tasviridagi asosiy ogohlantirish rejimida tekshirishingiz mumkin.

Qatorni saqlashda yordam cheklovlari

Qatorni saqlashda yordam quyidagi hollarda to'g'ri ishlamasligi yoki kutilmaganda ishga tushib ketishi mumkin:

- Qator ifloslangan yoki aniqlash qiyin bo'lsa, chunki:
 - Qator chizig'i belgilari (yoki yo'l cheti) yomg'ir, qor, kir, moy va hokazolar bilan qoplangan bo'lsa.
 - Qator chizig'i belgisi (yoki yo'l cheti) rangini yo'ldan ajratib bo'lmaydigan darajada bo'lsa
 - Yo'lda qatorga yaqin joyda belgilar (yoki yo'l chetlari) mavjud yoki yo'ldagi belgilar (yoki yo'l chetlari) qator belgilariga (yoki yo'l chetlariga) o'xshash bo'lsa.
 - Qator chizig'i belgisi (yoki yo'l chetlari) noaniq yoki shikastlangan bo'lsa
 - Yo'l atrofidagi narsalarning soyasi (markaziy ajratuvchi qism, to'qnashuv to'sig'i, shovqin to'sig'i, atrofdagi butalar va boshqalar) yoki avtomobilning soyasi chiziqni qoplaganida.
- Qatorlar soni ortganda yoki kamayganda yoki qator belgilari (yoki yo'l chetlari) kesishganda
- Yo'lda ikkitadan ortiq qator belgilari (yoki yo'l chetlari) mavjud
- Qator belgilari (yoki yo'l chetlari) murakkab yoki qurilish maydonchasi kabi chiziqlar o'rnini bosadigan tuzilmalar bo'lsa.
- Zigzag qatorlar, piyodalar o'tish joylari belgilari kabi yo'l belgilari mavjud
- Qator birdan yo'qolganda, masalan, chorrahada
- Qator (yoki yo'l hoshiyasi) juda keng yoki tor bo'lsa
- Qatorsiz yo'l hoshiyasi bo'lsa
- Yo'lning qatnov qismida chegara tuzilmasi mavjud, masalan, shlagbaum, poyodalar yo'lagi, bordyur va hokazolar.

- Oldindagi avtomobilgacha bo'lgan masofa juda qisqa yoki oldindagi avtomobil qator chizig'ini (yoki hoshiyasini) to'sib olgan bo'lsa.

* ESLATMA

Old ko'rish kamerasiga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Haydovchi avtomobilni xavfsiz boshqarish va nazorat qilish uchun javobgar bo'lishi kerak. Qatorni saqlashda yordam funksiyasiga butunlay ishonib qolmanf va xavfli tarzda haydamang.
- Yo'l sharoitiga va atrofdagi vaziyatga qarab, qatorni saqlashda yordam funksiyasi ishlashi bekor qilinishi yoki to'g'ri ishlamasligi mumkin. Haydash paytida doimo ehtiyot bo'ling.
- Yo'l sharoitiga va atrofdagi vaziyatga qarab, qatorni (jumladan, yo'l chetini) aniqlash qiyin bo'lgan vaziyatlarda qatorni saqlashda yordam funksiyasi ishlashi bekor qilinishi yoki to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Agar qator to'g'ri aniqlanmasa, quyidagiga qarang: "Qatorni saqlashda yordam funksiyasi nosozligi va cheklovlari", 6-31-sahifa.
- Tirkama yoki boshqa transport vositasini tortib borayotganingizda, xavfsizlik nuqtai nazaridan qatorni saqlashda yordam funksiyasini o'chirib qo'ying.
- Agar avtomobil yuqori tezlikda boshqarilsa, rul chambaragi boshqarilmaydi. Qatorni saqlashda yordam funksiyasidan foydalanganda haydovchi har doim tezlik chekloviga rioya qilishi kerak.
- Agar boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli ogohlantirish berilsa, qatorni saqlashda yordam ogohlantirish xabari ko'rsatilmaslgi va tovushli ogohlantirish berilmasligi mumkin.
- Atrof shovqinli bo'lsa, siz qatorni saqlashda yordam funksiyasining ogohlantirish tovushini eshitmasligingiz mumkin. Avtomobil tovushini o'rta darajada sozlang va har doim atrofga e'tibor bering.
- Agar siz rul chambaragiga predmetlar biriktirsangiz, rul boshqaruvi yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Qatorni saqlashda yordam funksiyasi avtomobil ishga tushirilgandan yoki old ko'rish kamerasi ishga tushirilgandan keyin taxminan 15 soniya davomida ishlamasligi mumkin.
- Qatorni saqlashda yordam quyidagi hollarda ishlamaydi:
 - Buriqlish signalini yoqilganida yoki o'chirilgandan keyin ma'lum vaqt ichida
 - Qatorni saqlashda yordam funksiyasi yoqilganida yoki qatorni almashtirgandan so'ng o'ng avtomobil qatorning markazida haydalmaganida.
 - ESC (Elektron barqarorlik nazorati) yoki VSM (Avtomobil barqarorligini boshqarish) faollashtirilganida.
 - Avtomobil egri yo'lda tez burilganida.
 - Avtomobil tezligi qatordan chiqish haqida ogohlantirish tizimining ish tezligi diapazonidan 5 km/soatdan (3 mil/soat) past yoki 10 km/soatdan (6 mil/soat) yuqori.
 - Avtomobil qatorni keskin almashtirganida.

- Avtomobil to'satdan tormozlanganida.
- Yuk vazni maksimal cheklovdan og'ir bo'lsa yoki faqat bitta yuk joyiga qo'yilgan bo'lsa, turg'un harakatlanish yomonlashishi mumkin. Bundan tashqari, u qatorni ushlab turish yordami samarasini kamaytirishi mumkin.

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchiga ko'rinmaydigan hududda yaqinlashib kelayotgan transport vositalarini aniqlaydi va ogohlantirish chirog'i va tovushli signali bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan to'qnashuv haqida ogohlantiradi. Parallel turargohdan chiqishda to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, to'qnashuvning oldini olish uchun ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamchisi avtomobilingizni tormozlashga yordam beradi.



Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchiga ko'rinmas hududda avtomobil borligini aniqlashga va uni xabardor qilishga yordam beradi.

⚠️ DIQQAT

Aniqlash diapazoni avtomobilingiz tezligiga qarab farq qilishi mumkin. Biroq ko'rinmas hududda transport vositasi bo'lsa ham, yuqori tezlikda o'tayotganingizda ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami sizni ogohlantirmasligi mumkin.



Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami haydovchiga ko'rinmas hududda avtomobil yuqori tezlikda yaqinlashayotganini aniqlashga va xabardor qilishga yordam beradi.

⚠️ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yuqori tezlikda yaqinlashayotgan avtomobil tezligiga qarab farq qilishi mumkin.



Parkovka joyidan oldinga qarab harakatlanayotganda, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami ko'rinmas hududda yaqinlashib kelayotgan avtomobil bilan to'qnashuv xavfi borligini aniqlasa, tormozni bosib to'qnashuvning oldini olishga yordam berishi mumkin.

Aniqlovchi datchik

Orqa burchak radari



⚠️ DIQQAT

- Hech qachon aniqlovchi datchiklar majmuasini qismlarga ajratmang yoki unga hech qanday shikast yetkazmang.
- Agar asboblarning panelida ogohlantirish xabari ko'rinmasa ham, aniqlovchi

datchik yoki yaqinidagi datchik shikastlangan yoki biron-bir tarzda zarba olgan bo'lsa, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin. Tizimni professional ustaxonaga tekshirishga olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Aniqlash datchiklari almashtirilgan yoki ta'mirlangan bo'lsa, avtomobilni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Orqa burchak radar datchiklari o'rnatiladigan asl Kia orqa bampirlari sifati va ishlash samadorligi ta'minlangan detallardir. Agar bampirga o'zboshimchalik bilan bo'yoq qo'llanilsa yoki o'zgartirilsa, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bampirni ta'mirlash yoki almashtirish uchun faqat asl Kia ehtiyot qismlaridan yoki shunga teng sifat va unumdorlik bilan tasdiqlangan qismlardan foydalaning.
- Bampir almashtirilgan yoki orqa burchak radarining atrofi shikastlangan yoki bo'yoq qo'llangan bo'lsa, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Orqa burchak radar yaqinida davlat raqami tablichkasi ramkasi yoki bampir stikeri, plyonka yoki bampir himoyalagichi kabi narsalarni qo'ymang.
- Agar tirkama, tirkamplatforma va boshqalar o'rnatilgan bo'lsa, u orqa burchak radarining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi yoki ko'rinmas

hududda to'qnashuvning oldini olish yordami ishlamasligi mumkin.

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari

Ko'rinmas hudud xavfsizligi



1 Haydovchiga yordam

2 Haydash xavfsizligi

3 Ko'rinmas hudud xavfsizligi

Avtomobil yoqilgan holda axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlamalar** → **Avtomobil** → **Haydovchiga yordam** → **Haydash xavfsizligi** bandini tanlang.

- **Ko'rinmas hudud xavfsizligi:** Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami to'qnashuv xavfi darajasiga qarab ogohlantiradi va tormozlash yordami qo'llaniladi.



A: Ko'rinmas hudud xavfsizligi tizimi o'chirilgan

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami faollashtirilganda yoki avtomobil ushbu funktsiya yoqilgan holda qayta ishga tushirilganda, tashqi orqani ko'rish ko'zglasidagi ogohlantirish chirog'i taxminan 3 soniya yonib turadi.

Avtomobil ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami nafaol holda qayta ishga tushirilganida, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Agar **Ko'rinmas hudud xavfsizligi** tanlanmagan bo'lsa, haydovchi doimo atrofdan xabardor bo'lishi va xavfsiz haydashi kerak.

* ESLATMA

Agar avtomobil qayta ishga tushirilsa, Ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish yordami oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoqilgan holda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash** → **Avtomobil** → **Haydovchiga yordam** → **Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi.
- **Vibratsiyali ogohlantirish:** Rul chamberagi tebranib ogohlantirishini faollashtiring. (mavjud bo'lsa)

- **Haydash xavfsizligi ustuvorligi:** Haydash xavfsizligi tizimining ogohlantirishi eshitilganida, boshqa barcha tovushlarning balandligini pasaytiradi.

* AXBOROT

- Siz o'rnatgan **Ogohlantirish usuli** boshqa haydovchiga yordam tizimlarining **Ogohlantirish usuli** uchun qo'llanilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.
- **Ogohlantirish usuli** avtomobil qayta ishga tushirilganda ham oxirgi sozlamasini saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusi avtomobil funksiyalari va texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingiz uchun mavjud bo'lmasligi mumkin.
- **Ogohlantirish tovushi balandligi** va **Vibratsiyali ogohlantirish** bir vaqtning o'zida o'chirib bo'lmaydi. Ogohlantirishlarning biri o'chirilganda ikkinchisi faollashadi.

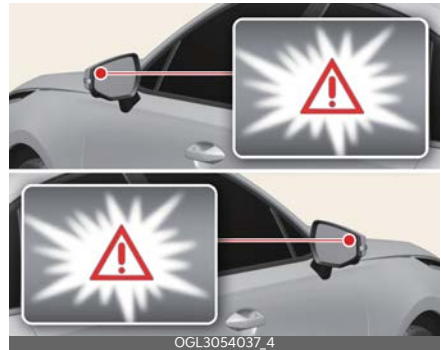
Ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish yordamining ishlashi

Ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish yordami quyidagi tarzda ogohlantiradi va nazorat qiladi.

- To'qnashuv haqida ogohlantirish
- To'qnashuvning oldini olish yordami (harakatni boshlash vaqtida)

To'qnashuv haqida ogohlantirish (haydash paytida)

Birinci ogohlantirish (chap/o'ng)



Klasterdagi ogohlantirish chirog'i, tashqi orqani ko'rish ko'zgusi va old oynadagi displey (agar mavjud bo'lsa) ikkala qatordagi avtomobil orqa tomondan aniqlanganda paydo bo'ladi.

Avtomobil quyidagi sharoitlarda aniqlanadi.

- Sizning haydash tezligingiz: 20 km/soatdan yuqori (12 mil/soat)
- Ko'rinmas hududda avtomobil tezligi: 10 km/soatdan yuqori (6 mil/soat)

Avtomobilni aniqlash holati bilan to'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini ko'rinmas maydon hududida qo'shni avtomobil bilan qatorni almashtirish uchun burilish signali yoqilganida ogohlantiradi.

- To'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini klasterdagi, tashqi orqani ko'rish ko'zgusi va old oynadagi displeyda chiqadigan ogohlantirish chirog'i (agar mavjud bo'lsa) va tovushli signal bilan ogohlantiradi.
- Burilish signali o'chirilganda yoki siz qatordan uzoqlashsangiz, to'qnashuv haqida ogohlantirish bekor qilinadi va

funksiya Avtomobilni aniqlash holatiga qaytadi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish quyidagi sharoitlarda ishlaydi.

- Sizning haydash tezligingiz: 40 km/soatdan yuqori (25 mil/soat)
- Ko'rinmas hududda avtomobil tezligi: 10 km/soatdan yuqori (6 mil/soat)

⚠ OGOHLANTIRISH

- Orqa burchak radarining aniqlash diapazoni standart yo'l kengligi bilan belgilanadi, shuning uchun tor yo'lda ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish yordami ikki qator naridagi boshqa transport vositalarini aniqlab, sizni ogohlantirishi mumkin. Aksincha, keng yo'lda ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish tizimi keyingi qatorda ketayotgan transport vositasini aniqlay olmasligi va sizni ogohlantirmasligi mumkin.
- Xavf haqida ogohlantirish chirog'i yoqilgan bo'lsa, burilish signali yoqilganida to'qnashuv haqida ogohlantirish ishlamaydi.

* ESLATMA

- Agar haydovchi o'rindig'i chap tomonda bo'lsa, chapga burilgach, to'qnashuv haqida ogohlantirish paydo bo'lishi mumkin. Haydovchi o'rindig'i o'ng tomonda bo'lsa, o'ngga burilganda to'qnashuv haqida ogohlantirish paydo bo'lishi mumkin.

Qatordagi transport vositalari bilan kerakli masofani saqlang.

- Asboblarning panelining texnik xususiyatlariga yoki mavzuga qarab tasvirlar yoki ranglar turlicha ko'rsatilishi mumkin.

- Asboblarning klasteri haqida ko'proq ma'lumot olish uchun qarang "Asboblarning klasteri", 4-55-sahifa.

To'qnashuvning oldini olish yordami (harakatni boshlash vaqtida)

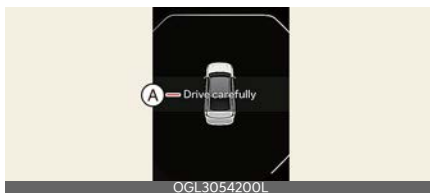


A: Favqulodda tormozlash

Tashqi orqani ko'rish ko'zglasidagi ogohlantirish chirog'i, old oynadagi displey (agar mavjud bo'lsa) va tovushli signal haydovchini to'qnashuv haqida ogohlantiradi. U ko'rinmas maydon hududidan yaqinlashib kelayotgan avtomobil bilan to'qnashuvning oldini olish uchun tormozlashni boshqarishga yordam beradi.

To'qnashuvning oldini olish yordami quyidagi sharoitlarda faollashadi.

- Sizning haydash tezligingiz: 3 km/soatdan past (2 mil/soat)
- Ko'rinmas hududdagi avtomobil tezligi: 5 km/soatdan yuqori (3 mil/soat)



A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganda, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.

- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi.

OGOHLANTIRISH

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Agar biron-bir boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli signal chiqsa, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamining ogohlantirish xabari ko'rsatilmagligi va tovushli signal chiqmasligi mumkin.
- Atrof shovqinli bo'lsa, siz ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamining ogohlantirish ovozi eshitmasligingiz mumkin. Doim diqqatli bo'ling va avtomobil tovushi balandligini o'rta darajada saqlang.
- Agar haydovchi to'qnashuvning oldini olish uchun tormoz pedalini bosgan bo'lsa, Ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish yordami ishlamasligi mumkin.
- Ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish yordami ishlayotganida, haydovchi gaz pedalini haddan ortiq bosganda yoki rul keskin burganida funksiya tomonidan tormozlashni boshqarish avtomatik ravishda bekor qilinadi.
- Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami ishlayotganida avtomobil to'satdan to'xtab, yo'lovchilarni jarohatlashi va bo'sh narsalarni silkitib yuborishi mumkin. Har doim xavfsizlik kamarini taqing va bo'sh predmetlarni mahkamlang.
- Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olishda muammo bo'lsa ham,

avtomobilning asosiy tormozlash funksiyasi normal ishlayveradi.

- Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami barcha holatlarda ishlamasligi mumkin va u ishlayotgan bo'lsa ham, to'qnashuvlardan qochib qutulish imkonsiz bo'lishi mumkin.
- Ko'rinmas hududda avariyaning oldini olish yordami yo'l va haydash sharoitlariga qarab haydovchini kech ogohlantirishi yoki ogohlantirmasligi mumkin.
- Avtomobilning ishlashi uchun javobgarlik haydovchiga yuklanadi. Haydash vaqtida faqat ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamiga tayanib qolmang va doim atrofdagi sharoitlarni bevosita tekshirib, xavfsiz haydang.
- Hech qachon ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamini odamlar, hayvonlar, narsalar va hokazolarda ishlatmang. Bu jiddiy shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

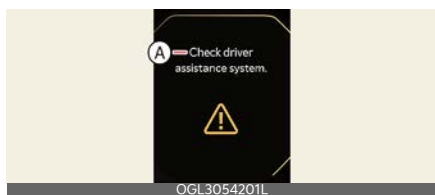
Tormoz boshqaruvi ESC (Elektron barqarorlikni nazorati) holatiga qarab to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Faqat quyidagi hollarda ogohlantirish bo'ladi:

- ESC (Elektron barqarorlik nazorati) ogohlantirish chirog'i yoniq
- ESC (Elektron barqarorlik nazorati) boshqa funksiyada jalb qilingan bo'lsa

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami nosozliklari va cheklovlari

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordam nosozligi



A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasa, ogohlantirish xabari asboblari panelida bir necha soniya davomida paydo bo'ladi va paneldagi asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠) yonadi.

Shunday holat yuz bersa, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamini professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

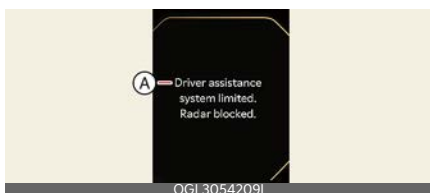


A: Tashqi oynaning ogohlantirish belgisini tekshiring

Tashqi ortni ko'rish ko'zgusining ogohlantirish chirog'i to'g'ri ishlamasa, ogohlantirish xabari panelda bir necha soniya davomida paydo bo'ladi va paneldagi asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠) yonadi. Shunday holat yuz bersa,

ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamini professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami o'chirilgan



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Radar to'silgan.

Orqa burchakdagi radar yoki datchik atrofidagi orqa bamporni qor yoki yomg'ir kabi begona materiallar bilan qoplash yoki tirkama yoki tirkama-platforma o'rnatish aniqlash immoniyatini pasaytirishi mumkin, natijada ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami vaqtincha cheklanadi yoki o'chadi.

Bu vaqtda asboblari paneli displeyida ogohlantirish xabari va asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠) yonadi, ammo bu ko'rinmas hududda to'qnashuvining oldini olish yordami nosoz ishlashini bildirmaydi.

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami bunday begona moddalar yoki tirkama va hokazolar olib tashlangandan so'ng va avtomobil qayta ishga tushirilganda to'g'ri ishlaydi.

Agar ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami bu narsalar olib tashlanganidan keyin to'g'ri ishlamasa, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamini professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/

xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ogohlantirish xabari klasterda ko'rinmas ham, ko'rinmas hududda to'qnashuvining oldini olish yordamchisi to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Ko'rinmas hududda to'qnashuvni oldini olish yordami avtomobil yoqilgandan so'ng hech qanday ob'ekt aniqlanmagan hududda (masalan, ochiq joylarda) yoki aniqlovchi datchik avtomobil yoqilishi bilan begona moddalar bilan to'silganida to'g'ri ishlamasligi mumkin.

⚠ DIQQAT

Tirkama, tirkama-platforma yoki boshqa birliktirmani ulash yoki olib tashlash uchun ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamini o'chiring. Yakunlangach, ko'rinmas hududda to'qnashuvining oldini olish yordamini yoqing.

Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamining cheklavlari

Ko'rinmas hududda to'qnashuvining oldini olish yordami quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi yoki kutilmaganda ishga tushib ketishi mumkin:

- Kuchli qor va kuchli yomg'ir kabi noqulay ob-havoda
- Aniqlash datchigi qor, yomg'ir, kir va boshqalar bilan qoplangan bo'lsa.
- Tashqi muhit tufayli aniqlash datchigi atrofidagi harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Aniqlash datchigi avtomobil, ustun yoki devor yaqinida harakatlanayotganda bloklanadi.

- Magistralda (yoki avtotrassada) haydalganda yoki pullik shlagbaumdan o'tilganda
- Yo'l qoplamasi (yoki periferik tuproq) g'ayritabiiy metall qismlarga ega (masalan, metro qurilishi tufayli)
- Avtotransport vositasi yaqinida qo'zg'almas obyekt mavjud, masalan, tovush to'siqlari, panjaralar, markaziy ajratgichlar, kirish to'siqlari, ko'cha chiroqlari, belgilar, tunnellar, devorlar va boshqalar (jumladan, qo'sh konstruksiyalar).
- Daraxtlar yoki o'tlar o'sib chiqqan tor yo'lda haydash
- Avtotransport vositalari yoki inshootlar kam bo'lgan keng hududlarda (masalan, cho'l, o'tloq, qishloq va boshqalar) haydaganda
- Ho'l yo'l yuzasida haydalganda, masalan, yo'dagi ko'lmak ustidan
- Boshqa transport vositasi sizning mashinangiz orqasida juda yaqin yurib kelayotganda yoki boshqa transport vositasi sizning mashinangiz yonidan o'tib ketayotganda
- Boshqa transport vositasining tezligi juda yuqori va u qisqa vaqt ichida sizning avtomobilingizdan o'tib ketganda
- Sizning mashinangiz boshqa transport vositasidan yonidan o'tib ketganda
- Avtomobilingiz qatorni o'zgartirganda
- Avtomobilingiz yoningizdagi avtomobil bilan bir vaqtda ishga tushib tezlashganda
- Keyingi qatordagi transport vositasi sizdan ikki qator uzoqlashganda yoki ikki qator uzoqdagi avtomobil sizdan keyingi qatorga o'tganda
- Orqa burchakli radar atrofida tirkama yoki telejka o'rnatilgan bo'lsa

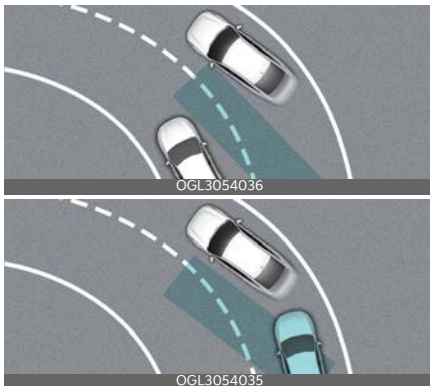
- Orqa burchak radarining atrofidagi bampەر stikeri, velosiped tokchasi va hokazo narsalar bilan to'silgan bo'lsa.
- Orqa burchak radar atrofidagi bampەر zarb yegan, shikastlangan yoki radar joyida joylashmagan bo'lsa
- Avtomobilingizning balandligi og'ir yuk g'ildiraklardagi normal bo'lmagan bosim va boshqalar tufayli past yoki baland bo'lsa
- Quyidagi obyektlar aniqlanganda:
 - Mototsikl yoki velosiped aniqlanganida
 - Yuksiz tirkamalar kabi yassi transport vositalari
 - Avtobus yoki yuk mashinasi kabi katta transport vositasi aniqlanganida
 - Piyoda, hayvon, xarid aravachasi yoki bolalar aravachasi kabi harakatlanuvchi to'siq aniqlanganda
 - Sport avtomobili kabi past balandlikdagi transport vositasi aniqlanganida

E'tiborli bo'ling Tormoz boshqaruvi quyidagi sharoitlarda ishlamasligi mumkin:

- O'nqir-cho'nqir yo'l, notekis yo'l yoki beton yo'l yamog'i ustida harakatlanish vaqtida avtomobil qattiq tebranganida
- Qor, ko'lmak, muz va hokazolar tufayli sirpanchiq yo'l da haydaganda
- Shina bosimi past yoki shina shikastlangan bo'lsa
- Tormoz tizimi modifikatsiya qilingan bo'lsa
- Shoshilinch ravishda boshqarayotganda

⚠ OGOHLANTIRISH

- Egri chiziq bo'ylab yo'nalgan yo'l da haydaganda

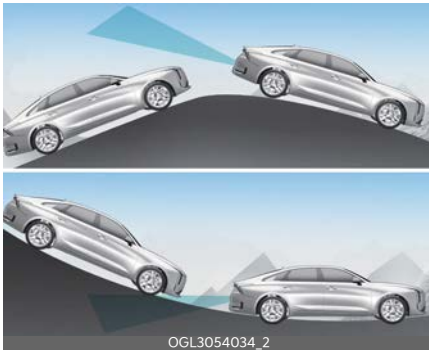


Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami egri yo'l da harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami keyingi qatordagi avtomobilni aniqlamasligi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering. Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami egri yo'l da harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami ayni qatordagi avtomobilni aniqlashi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Nishab yo'lda haydash



Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami nishab yo'lda harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya keyingi qatordagi avtomobilni aniqlamasligi yoki yerni yoki konstruksiyani noto'g'ri aniqlashi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Yo'lining birlashgan / bo'lingan qismlarida haydalganda



Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami yo'l birlashib yoki bo'linib ketadigan qismlarida harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bu funksiya keyingi qatordagi avtomobilni aniqlamasligi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Qatorlarning balandligi har xil bo'lgan joyda haydash



Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering. Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami qator balandligi har xil bo'lgan joyda harakatlanayotganda to'g'ri ishlamasligi mumkin. Funksiya avtomobilni turli balandlikdagi yo'lda (yer osti o'tkazgichining birikish qismi, daraja bilan ajratilgan chorrahalar va boshqalar) bo'lgan yo'lda aniqlamasligi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tirkama yoki boshqa transport vositasini tortib borayotganingizda, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordamini o'chirib qo'yganingizga ishonch hosil qiling.
- Agar kuchli elektromagnit to'liqlar xalal bersa, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami avtomobil ishga tushirilgandan yoki oldni ko'rish kamerasi yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilgandan keyin taxminan 3 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish (SEW) (mavjud bo'lsa)



Avtomobilingiz to'xtatilganda va agar Xavfsiz chiqish ogohlantirishi avtomobilingizning orqa burchagiga yaqinlashayotgan transport vositasini aniqlasa va yo'lovchi eshikni ochsa, Xavfsiz chiqish ogohlantirishi to'qnashuvning oldini olish uchun sizni ogohlantirish xabari va tovushli signal bilan ogohlantirishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yaqinlashib kelayotgan avtomobil tezligiga qarab farq qilishi mumkin.

Aniqllovchi datchik

Orqa burchak radari



⚠️ DIQQAT

Orqa burchak radarlariga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-34-sahifa.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish sozlamalari

Xavfsiz chiqish



1 Haydovchiga yordam

2 Haydash xavfsizligi

3 Xavfsiz chiqish

Avtomobil yoniq holatda, axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlash** →

Avtomobil → **Haydovchiga yordam** →

Haydash xavfsizligi → **Xavfsiz chiqish** bandini tanlang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Agar **Xavfsiz chiqish** tanlanmagan bo'lsa, xavfsiz chiqish ogohlantirishi sizni ogohlantira olmaydi. Haydovchi doim kutilmagan va to'satdan bo'ladigan vaziyatlardan xabardor bo'lishi kerak.

* ESLATMA

Agar avtomobil qayta ishga tushirilsa, xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishi oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoqilgan holda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-kongilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi. Agar siz **Ogohlantirish tovushi balandligini** o'chirib qo'ysangiz xavfsizligingizni ta'minlash maqsadida funksiya sizni past tovushda ogohlantirishi mumkin.
- **Haydash xavfsizligi ustuvorligi:** Haydash xavfsizligi tizimining ogohlantirishi eshitilganida, boshqa barcha tovushlarning balandligini pasaytiradi.

* AXBOROT

- Siz o'rnatgan **Ogohlantirish usuli** boshqa haydovchiga yordam tizimlarining **Ogohlantirish usuli** uchun qo'llanilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.
- **Ogohlantirish usuli** avtomobil qayta ishga tushirilganda ham oxirgi sozlamasini saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusini avtomobil funksiyalari va texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingiz uchun mavjud bo'lmasligi mumkin.

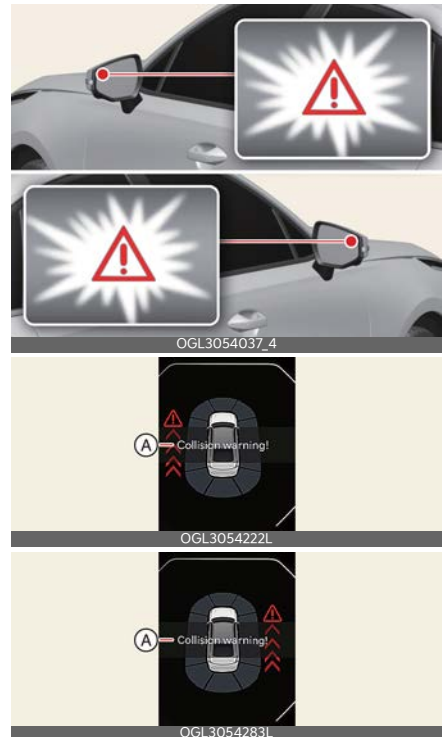
Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish ishlashi

Ogohlantirish

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish quyidagi harakatlar haqida ogohlantiradi.

- Avtomobildan chiqishda to'qnashuv haqida ogohlantirish

Avtomobildan chiqishda to'qnashuv haqida ogohlantirish



A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

Tashqi orqani ko'rish ko'zgusidagi ogohlantirish chirog'i miltilaydi va asboblar panelida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va tovushli signal eshitiladi.

- Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish quyidagi holatlarda ogohlantiradi:
 - Avtomobil tezligi 3 km/soat (2 mil/soat) dan past bo'lsa.
 - Orqadan kelayotgan avtomobilning tezligi: 6 km/soatdan (4 mil/soat) yuqori bo'lsa

⚠ OGOHLANTIRISH

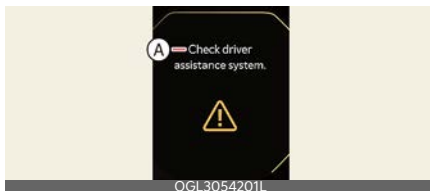
- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng sozlamalarni o'zgartiring.
- Agar boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli ogohlantirish berilsa, xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish xabari ko'rsatilmagligi va tovushli signal berilmagligi mumkin.
- Atrof shovqin bo'lsa, siz xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishining ogohlantirish tovushini eshitmasligingiz mumkin. Avtomobildagi tovush balandligini to'g'ri sozlang va doimo diqqatli bo'ling.
- Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish barcha holatlarda ishlamasligi yoki barcha to'qnashuvlarning oldini ololmasligi mumkin.
- Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish haydovchini kech ogohlantirishi yoki avtomobil va haydash sharoitlariga qarab ogohlantirmasligi mumkin. Har doim avtomobilning atrofni tekshiring.
- Transport vositasidan chiqish paytida sodir bo'lgan baxtsiz hodisalar uchun haydovchi va yo'lovchilar javobgardir. Avtomobildan chiqishdan oldin har doim atrofni tekshiring.

* ESLATMA

- Avtomobil o'chirilgandan so'ng, xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish taxminan 3 daqiqa ishlaydi, lekin eshiklar qulflangan bo'lsa, darhol o'chadi.
- Asboblar panelining texnik xususiyatlariga yoki mavzuga qarab tasvirlar yoki ranglar turlicha ko'rsatilishi mumkin.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish nosozliklari va cheklovlari

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishining nosozliklari



A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish to'g'ri ishlamasa, asboblar panelida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va ma'lum vaqt davomida asboblar panelida asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠) yonadi.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish tizimini professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.



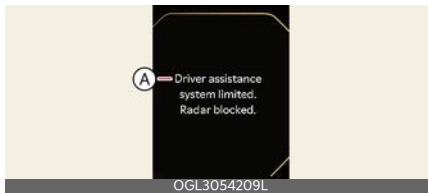
A: Tashqi ko'rish ko'zgusining ogohlantirish belgisini tekshiring

Tashqi orqani ko'rish ko'zgusining ogohlantirish chirog'i to'g'ri ishlamasa, ogohlantirish xabari ma'lum vaqt davomida asboblar panelida yonadi va asboblar panelida asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠) yonadi.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish tizimini professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat

ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish o'chirilgan



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Radar to'silgan.

Orqa burchak radar yoki datchik atrofidagi orqa bampor qor yoki yomg'ir kabi begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa yoki tirkama yoki telejka o'rnatilgan bo'lsa, u aniqlash imkoniyatini pasaytiradi va xavfsiz chiqish ogohlantirishi funksiyasini vaqtincha cheklaydi yoki uni o'chiradi.

Bu vaqtda panel displeyida ogohlantirish xabarlar va asosiy ogohlantirish chiroqlari (A) yonadi, ammo bu xavfsiz chiqish yordami ishlamay qolganligini bildirmaydi.

Xavfsiz chiqish ogohlantirishi bunday begona materiallar yoki tirkama olib tashlangandan so'ng avtomobil qayta ishga tushirilganda normal ishlay boshlaydi.

Agar u olib tashlanganidan keyin xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishi normal ishlamasa, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qiladi.

A OGOHLANTIRISH

- Ogohlantirish xabari priborlar panelida ko'rinmasa ham, xavfsiz chiqish ogohlantirishi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi avtomobil yoqilgandan so'ng biror-modda aniqlanmagan hududda (masalan, ochiq joylarda) to'g'ri ishlamasligi mumkin yoki aniqlovchi datchiki avtomobil yoqilgandan so'ng darhol begona moddalar bilan to'silgan bo'lishi mumkin.

A DIQQAT

Yuk javonlari yoki boshqa jihozlardan foydalanganda xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishini o'chiring. Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirishidan foydalanish uchun yuk javonlarini yoki boshqa jihozlarni olib tashlang.

Xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish cheklovlari

Quyidagi holatlarda xavfsiz chiqish ogohlantirishi normal ishlamasligi mumkin yoki xavfsiz chiqish ogohlantirishi kutilmaganda ishga tushishi mumkin.

- Daraxtlar yoki o'tlar o'sgan joyda transport vositasidan chiqqanda
- Yo'l ho'l bo'lgan joyda transport vositasidan chiqqanda
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobil tezligi juda yuqori yoki juda pastn bo'lsa

*** ESLATMA**

Orqa burchak radarlariga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-34-sahifa.

A OGOHLANTIRISH

- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi kuchli elektromagnit to'lqinlar shovqini tufayli normal ishlamasligi mumkin.

- Xavfsiz chiqish ogohlantirishi avtomobil qayta ishga tushirilgandan yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilgandan keyin taxminan 3 soniya davomida ishlamasligi mumkin.
- Avtomobilni qayta ishga tushirgandan keyin ham, to'siq yoki nosozlik holati davom etsa, xavfsiz chiqish ogohlantirishi to'g'ri ishlamaydi.

Xavfsiz chiqish yordami (SEA) (mavjud bo'lsa)



Avtomobilingiz to'xtatilganda va agar Xavfsiz chiqish ogohlantirishi avtomobilingizning orqa burchagiga yaqinlashayotgan transport vositasini aniqlasa va yo'lovchi eshikni ochsa, Xavfsiz chiqish ogohlantirishi to'qnashuvning oldini olish uchun sizni ogohlantirish xabari va tovushli signal bilan ogohlantirishi mumkin.



Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tugmasi LOCK holatida bo'lganida va orqa tomondan yaqinlashib kelayotgan avtomobil aniqlanganda, haydovchi orqa eshiklarining ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun tugmani bosgan taqdirda ham bolalar xavfsizligi elektron qulfi (🔒) tugmasi qulfdan chiqmaydi.

⚠️ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yaqinlashib kelayotgan avtomobil tezligiga qarab farq qilishi mumkin.

Aniqllovchi datchik

Orqa burchak radari



OGL3054007

⚠️ DIQQAT

Orqa burchak radarlariga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-34-sahifa.

Xavfsiz chiqish yordami sozlamalari

Xavfsiz chiqish



OGL3054221L

1 Haydovchiga yordam

2 Haydash xavfsizligi

3 Xavfsiz chiqish

Avtomobil yoniq holatda, axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Haydash xavfsizligi → Xavfsiz chiqish** bandini tanlang.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Haydovchi doimo yon-atrofidan xabardor bo'lib turishi kerak. Agar **Xavfsiz chiqish** funksiyasi tashlanmagan bo'lsa, xavfsiz

chiqish yordami sizga yordam bera olmaydi.

* ESLATMA

Avtomobil qayta ishga tushirilsa, xavfsiz chiqish yordami oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Ogohlantirish usuli



OGL3054197L

1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoqilgan holda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi. Agar siz **Ogohlantirish tovushi balandligini** o'chirib qo'ysangiz xavfsizligingizni ta'minlash maqsadida funksiya sizni past tovushda ogohlantirishi mumkin.
- **Haydash xavfsizligi ustuvorligi:** Haydash xavfsizligi tizimining ogohlantirishi eshitilganida, boshqa barcha tovushlarning balandligini pasaytiradi.

* AXBOROT

- Siz o'rnatgan **Ogohlantirish usuli** boshqa haydovchiga yordam tizimlarining **Ogohlantirish usuli**

uchun qo'llanilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.

- **Ogohlantirish usuli** avtomobil qayta ishga tushirilganda ham oxirgi sozlamasini saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusi avtomobil funksiyalari va texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingiz uchun mavjud bo'lmasligi mumkin.

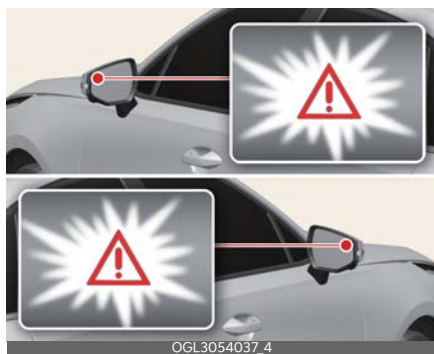
Xavfsiz chiqish yordamining ishlashi

Ogohlantirish va boshqarish

Xavfsiz chiqish yordami quyidagi harakatlar haqida ogohlantiradi.

- Avtomobildan chiqishda to'qnashuv haqida ogohlantirish
- Xavfsiz chiqish yordami elektron bolalar xavfsizligi qulfi bilan bog'langan bo'lsa

Avtomobildan chiqishda to'qnashuv haqida ogohlantirish

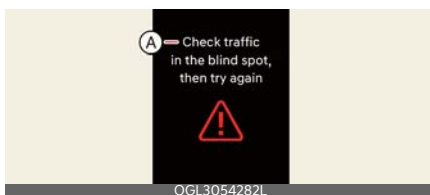


A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

Tashqi orqani ko'rish ko'zgusidagi ogohlantirish chirog'i miltillaydi va asboblari panelida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va tovushli signal eshitiladi.

- Avtotransport vositasidan chiqayotganda to'qnashuv haqida ogohlantirish quyidagi hollarda ishlaydi:
 - Avtomobil tezligi 3 km/soat (2 mil/soat) dan past bo'lsa.
 - Orqadan kelayotgan avtomobilning tezligi: 6 km/soatdan (4 mil/soat) yuqori bo'lsa

Xavfsiz chiqish yordami elektron bolalar xavfsizligi qulfi bilan bog'langan bo'lsa



A: Ko'rinmas hududda tirbandlikni tekshiring, keyin qayta urining

Tashqi orqani ko'rish ko'zgusidagi ogohlantirish chirog'i miltillaydi va klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

- Elektron bolalar xavfsizligi qulfiga ulangan xavfsiz chiqish yordami quyidagi sharoitlarda ishlaydi:
 - Avtomobil tezligi 3 km/soat (2 mil/soat) dan past bo'lsa.

- Orqadan kelayotgan avtomobilning tezligi: 6 km/soatdan (4 mil/soat) yuqori bo'lsa

* ESLATMA

Bolalar xavfsizligi elektr qulfi tugmasi haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang "Bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi (mavjud bo'lsa)", 4-19-sahifa.

! OGOHLANTIRISH

Agar haydovchi ogohlantirish xabari paydo bo'lgandan keyin 10 soniya ichida bolalar xavfsizligi elektron qulfini yopish tugmasini yana bossa, xavfsiz chiqish yordami haydovchi orqadagi holatni hisobga olgan holda eshiklarni ochgan deb baholaydi. Elektron bolalar xavfsizligi qulfi o'chadi (tugma indikator O'CHIQ) va orqa eshiklar qulfdan chiqariladi. Elektron bolalar xavfsizligi qulfi tugmasini o'chirishdan oldin har doim atrofni tekshiring.

* ESLATMA

Agar orqa eshik tashqaridan ochilsa, u xavfsiz chiqish yordami ishlayotganidan qat'i nazar ochiladi.

! OGOHLANTIRISH

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Har qanday boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki tovushli signal chiqsa, Xavfsiz chiqish yordami ogohlantirish xabari ko'rsatilmagligi va tovushli signal chiqmasligi mumkin.
- Agar atrof shovqinli bo'lsa, xavfsiz chiqish yordamining ogohlantirish ovozini eshitmasligingiz mumkin.

Avtomobildagi tovush balandligini to'g'ri sozlang va doimo diqqatli bo'ling.

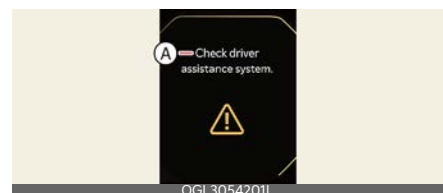
- Xavfsiz chiqish yordami barcha holatlarda ishlamaydi yoki barcha to'qnashuvlarning oldini olmaydi.
- Xavfsiz chiqish yordami yo'l va haydash sharoitlariga qarab haydovchini kech ogohlantirishi yoki umuman ogohlantirmasligi mumkin. Har doim avtomobilning atrofni tekshiring.
- Transport vositasidan chiqish paytida sodir bo'lgan baxtsiz hodisalar uchun haydovchi va yo'lovchilar javobgardir. Avtomobildan chiqishdan oldin har doim atrofni tekshiring.
- Hech qachon Xavfsiz chiqish yordamini ataylab ishlatmang. Bunday qilish jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

* ESLATMA

- Avtomobil o'chirilgandan so'ng, Xavfsiz chiqish yordami taxminan 3 daqiqa ishlaydi, lekin eshiklar qulflangan bo'lsa, darhol o'chadi.
- Asboblarning panelidagi tasvirlar va ranglar panel turiga yoki sozlamalar menyusidan tanlangan mavzuga qarab farq qilishi mumkin.

Xavfsiz chiqish yordami nosozliklari va cheklovlari

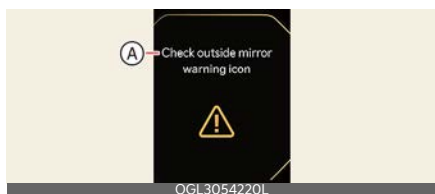
Xavfsiz chiqish yordamining nosozliklari



A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Xavfsiz chiqish ogohlantirishi to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa, panelda bir necha soniya davomida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va paneldagi asosiy ogohlantirish chirog' (A) yonadi. Xavfsiz

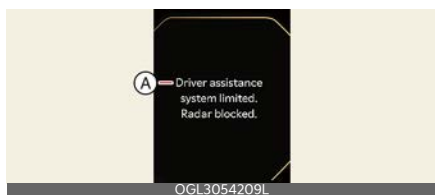
Xavfsiz chiqish yordami funksiyasini professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.



Xavfsiz chiqish yordami funksiyasini professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Xavfsiz chiqish yordami o'chirilgan

Orqa burchak radari yoki datchik atrofidagi orqa bampor qor yoki yomg'ir kabi begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa yoki treyler yoki tirkama o'rnatilgan bo'lsa, bu aniqlash imkoniyatini pasaytiradi va Xavfsiz chiqish yordamini vaqtincha cheklaydi yoki o'chiradi.



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Radar to'silgan.

Bu vaqtda klaster displeyida ogohlantirish xabari va asosiy ogohlantirish chirog'i (A) ko'rsatiladi, ammo bu Xavfsiz chiqish yordami ishlamay qolganligini bildirmaydi.

Xavfsiz chiqish yordami bunday begona moddalar yoki tirkama va hokazolar olib

chiqish yordamida nosozlik kuzatilsa, muayyan vaqt davomida asboblari paneli displeyida ogohlantirish xabari ko'rsatiladi va bosh ogohlantirish chirog'i (A) yonadi. Agar u to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa, vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga borishingizni tavsiya qilamiz.

A: Tashqi ko'rish ko'zgusining ogohlantirish belgisini tekshiring

Tashqi ortni ko'rish ko'zgusining ogohlantirish chirog'i to'g'ri ishlamasa, ogohlantirish xabari panelda bir necha soniya davomida paydo bo'ladi va paneldagi asosiy ogohlantirish chirog'i (A) yonadi.

tashlanganidan keyin avtomobil qayta ishga tushirilganida normal ishlay boshlaydi.

Agar Xavfsiz chiqish yordami ular olib tashlanganidan keyin to'g'ri ishlamasa, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qiladi.

A OGOHLANTIRISH

- Klasterda ogohlantirish xabari ko'rinmasa ham, Xavfsiz chiqish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Xavfsiz chiqish yordami avtomobil yoqilishi bilan hech qanday obyekt aniqlanmagan hududda (masalan, ochiq joylarda) yoki aniqlovchi datchik avtomobil yoqilishi bilan begona moddalar bilan to'silganida to'g'ri ishlamasligi mumkin.

*** ESLATMA**

Buni asboblari panelini ko'rsatish oynasining xizmat ma'lumotlarini ko'rish tasviridagi asosiy ogohlantirish rejimida tekshirishingiz mumkin.

⚠ DIQQAT

Tirkama, tashuvchi yoki boshqa biriktirma o'rnatish yoki olib tashlash uchun Xavfsiz chiqish yordami funksiyasini o'chiring. Yakunlangach, xavfsiz chiqish yordamini yoqing.

Xavfsiz chiqish yordamining cheklovlari

Xavfsiz chiqish yordami quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi yoki kutilmaganda ishlab ketishi mumkin:

- Daraxtlar yoki o'tlar o'sgan joyda transport vositasidan chiqqanda
- Yo'l ho'l bo'lgan joyda transport vositasidan chiqqanda
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobil tezligi juda yuqori yoki juda past bo'lsa

*** ESLATMA**

Orqa burchak radariga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-34-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Xavfsiz chiqish yordami kuchli elektromagnit to'lqinlar ta'sirida to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Xavfsiz chiqish yordami avtomobil ishga tushirilgandan keyin yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilgandan keyin taxminan 3 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

- Avtomobilni qayta ishga tushirgandan keyin ham, to'siq yoki nosozlik holati davom etsa, xavfsiz chiqish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish yordami (MSLA)



1 Tezlik limiti indikatorini

2 Belgilangan tezlik

Belgilangan tezlikdan oshib ketishni istamasangiz, tezlik chegarasini o'rnatishingiz mumkin.

Belgilangan tezlikdan oshib ketadigan bo'lsangiz, tezlik cheklovini qo'lda boshqarish funksiyasi avtomobil tezligi belgilangan tezlik doirasida qaytguniga qadar ishlab turadi (belgilangan tezlik cheklovi indikatorini o'chib-yonadi va tovushli signal eshitiladi).

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish yordamining (MSLA) ishlashi

Tezlik limitini o'rnatish

1. Haydash yordami (🚗) tugmasini kerakli tezlikda bosib turing. Klasterda tezlik chegarasi (LIMIT) indikatorini paydo bo'ladi.



2. (+) yuqoriga yoki (-) pastga tugmasini bosib va kerakli tezlikda qo'yib yuboring. Bu tugmachani har gal shu tarzda yuqoriga bosganingizda belgilangan tezlik 1 km/soat (1 mph) ga oshadi.

(+) yuqoriga yoki (-) pastga tugmasini bosib va ushlab turing. Tezlik 10 km/soat (5 mil/soat) karrali miqdorga oshadi yoki kamayadi.



3. Klasterda belgilangan tezlik chegarasi ko'rinadi.

Belgilangan tezlik chegarasidan oshib ketmoqchi bo'lsangiz, gaz pedalini bosib.

Belgilangan tezlik chegarasi miltillaydi va avtomobil tezligini tezlik chegarasiga qaytarmaguningizcha tovushli signal eshitiladi.



* ESLATMA

Belgilangan tezlik chegarasidan tezroq haydash uchun gaz pedalini uzaytmanni pasaytirish funksiyasi faollashguncha bosib.

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni vaqtincha to'xtatish



Belgilangan tezlik cheklovini bekor qilib turish uchun (⏏) tugmasini bosing. Belgilangan tezlik cheklovi o'chadi, lekin tezlik cheklovi indikator (LIMIT) yoniq qoladi.

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni qaytarish



Funksiya to'xtatib turilgach tezlikni cheklash yordamini oddiy boshqarishga qaytish uchun (+), (-) va (⏏) tugmalarni ishlatib.

Agar (+) tugmani yuqoriga ko'tarsangiz yoki (-) tugmani tushirsangiz, avtomobil tezligi paneldagi joriy tezlikka sozlanadi.

Agar siz (⏏) tugmasini bossangiz, avtomobil tezligi oldindan belgilangan tezlikka qaytadi.

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishni o'chirish



Tezlikni haydovchi cheklashi yordami yoqilishi uchun Haydash yordami (⚡) tugmasini bosing. Tezlik cheklovi indikator (LIMIT) o'chadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tezlik cheklovini qo'lda boshqarishdan foydalanayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Avtomobil tezligini doim mamlakatingizdagi tezlik chegarasidan past tezlikka sozlang.
- Tezlikni beixtiyor o'rnatmaslik uchun tezlik cheklovini qo'lda boshqarish ishlatilmayotganida ushbu funksiyani o'chirib qo'ying. Tezlik cheklovi indikator (LIMIT) o'chirilganini tekshiring.
- Tezlik cheklovini qo'lda boshqarish to'g'ri va xavfsiz haydashning o'rnini bosmaydi. Doim xavfsiz haydash haydovchining javobgarligi bo'lib, u doim kutilmagan vaziyatlar ro'y bermasligidan xabardor bo'lishi kerak. Har doim yo'ldagi sharoitlarga e'tibor bering.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv (DAW) (mavjud bo'lsa)

Diqqatsiz haydash haqida ogohlantirish funksiyasi

Haydovchi diqqatini tortish haqida ogohlantirish haydash vaqtida haydash uslubini nazorat qiladi. Haydovchining diqqati ma'lum darajadan past bo'lsa, haydovchi diqqatini tortish xavfsiz haydashga yordamlashish uchun tanaffus qilishni tavsiya qiladi.

Oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi

Oldindagi avtomashinani qo'zg'algani to'g'risida ogohlantirish funksiyasi oldinda aniqlangan avtomobil to'xtash holatidan yurish holatiga o'tganida haydovchiga xabar beradi.

Aniqlovchi datchik

Old kamera



Old tasvir kamerasi haydash uslubini va avtomobil haydalayotganda old avtomobilning ketib qolganini aniqlashda ishlatiladi. Aniqlovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

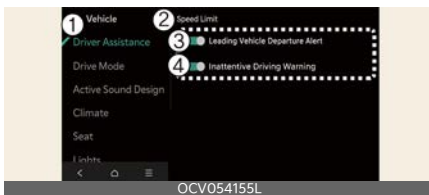
⚠️ DIQQAT

- Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv funksiyasining optimal ishlashini ta'minlash uchun oldni ko'rish kamerasini har doim yaxshi holatda saqlang.
- Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv sozlamalari

Avtomobil yoqilgan holda axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlas** →

Avtomobil → **Haydovchiga yordam** → **Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv** bandini tanlang.



1 Haydovchiga yordam

2 Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish

3 Oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish

4 Diqqatsiz haydash haqida ogohlantirish signali

- **Oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish:** Haydovchi diqqatini tortish oldinda aniqlangan avtomobil to'xtash joyidan chiqib ketganda haydovchiga xabar beradi.

- **Diqqatsiz haydash haqida ogohlantirish:** Diqqatsiz haydash haqida ogohlantirishini yoqadi

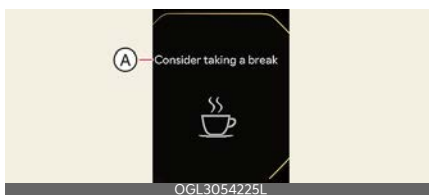
Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi ishlashi

Diqqatsiz haydash haqida ogohlantirish funksiyasi

Haydovchi diqqatini ogohlantirishning asosiy vazifasi quyidagicha.

- Tanaffus qilish

Tanaffus qilish



A: Tanaffus qilishni o'ylab ko'ring

Diqqatsiz haydash haqida ogohlantirish chirog'i (A) miltillovchi va ogohlantiruvchi xabar panelda paydo bo'ladi va haydovchining diqqat darajasi ma'lum darajadan past bo'lsa, haydovchiga tanaffus qilishni taklif qiluvchi tovushli signal eshitaladi.

- Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi avtomobilni haydashning umumiy vaqti 4 daqiqadan qisqa bo'lsa yoki oxirgi tanaffus taklif qilingach 4 daqiqa o'tmagan bo'lsa, tanaffus qilishni taklif qilmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.

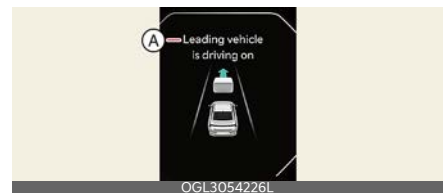
⚠ DIQQAT

- Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi haydovchining haydash

tarzi yoki odatlariga qarab, hatto charchoq his qilmasa ham, tanaffus qilishni taklif qilishi mumkin.

- Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi qo'shimcha funksiya bo'lib, haydovchining diqqatsizligini aniqlay olmasligi mumkin.
- Charchaganini his qilgan haydovchi xavfsiz joyda tanaffus qilishi kerak, garchi haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi tanaffus qilishni taklif qilmagan bo'lsa ham.

Oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi



A: Oldindagi avtomobil harakatlanmoqda

Oldindagi avtomobil to'xtash holatidan qo'zg'alib yurib ketganda, oldinda avtomobil qo'zg'algani haqida ogohlantirish asboblar panelida ogohlantirish xabarini ko'rsatish orqali haydovchiga xabar beradi va ovozi ogohlantirish eshitaladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Agar boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki ovozi ogohlantirish berilsa, oldindagi avtomobil qo'zg'algani haqida ogohlantirish xabari ko'rsatilmaligi va bu haqida ovozi ogohlantirish berilmaligi mumkin.

- Haydovchi avtomobilni xavfsiz boshqarish va nazorat qilish uchun javobgar bo'lishi kerak.

⚠️ DIQQAT

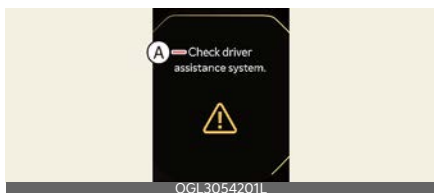
- Oldindagi avtomashina qo'zg'algani to'g'risida ogohlantirish qo'shimcha funktsiya bo'lib, oldindagi avtomobil to'xtash holatidan yurib ketganda haydovchini ogohlantirmasligi mumkin.
- Har doim qo'zg'alib yurib ketishdan oldin avtomobilning old qismini va yo'l holatini tekshiring.

* ESLATMA

Asboblardagi tasvirlar va ranglar panel turiga yoki sozlamalar menyusidan tanlangan mavzuga qarab farq qilishi mumkin.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi funksiyasining nosozligi va cheklovlari

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi nosozligi

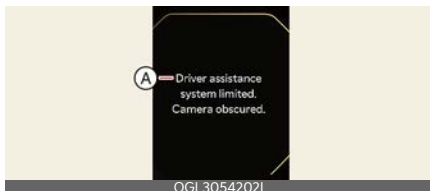


A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa, panelda bir necha soniya davomida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va paneldagi asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠️) va Diqqatsiz haydash haqida ogohlantirish (🚦) yonadi.

Bunday holat sodir bo'lsa, haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi funksiyasini professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi o'chiq



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Kamera xiralashgan.

Oldni ko'rish kamerasi joylashgan old oyna, old radar qopqog'i, bampere yoki datchik qor yoki yomg'ir kabi begona narsalar bilan qoplangan bo'lsa, u aniqlash samaradorligini pasaytirishi va haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchini vaqtincha cheklashi yoki o'chirib qo'yishi mumkin.

Bu sodir bo'lsa, ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va panelda sariq Diqqatsiz haydash haqida ogohlantirish chirog'i (🚦) va asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠️) yonadi.

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi qor, yomg'ir yoki begona moddalar olib tashlanganida to'g'ri ishlaydi.

Agar haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruvchi to'siq (qor, yomg'ir yoki begona moddalar) olib tashlangach (shu jumladan, orqa bampere tirkama, telejka va hokazo) normal ishlamasa, Kia vakolatli Kia dileriga/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ogohlantirish xabari yoki ogohlantirish chirog'i panelda paydo bo'lmasa ham, haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv qurilmasi aniqlanmaydigan joyda (masalan, ochiq joyda) to'g'ri ishlamasligi mumkin yoki transport vositasi yoqilgandan so'ng aniqlash datchigi begona moddalar bilan qoplangan bo'lishi mumkin.

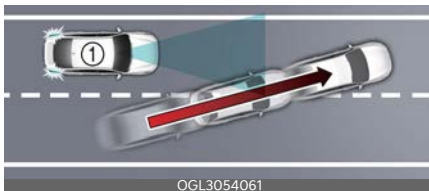
Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv funksiyasi cheklovlari

Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv quyidagi holatlarda to'g'ri ishlamasligi mumkin:

- Avtomobil zo'riqtirib boshqarilsa
- Avtomobil tez-tez qatorlarni ataylab kesib o'tsa
- Avtomobil haydovchiga yordam tizimi, masalan, qatorni saqlashda yordami bilan boshqarilsa
- Qator belgilari xiralashgan yoki o'chgan bo'lsa

Oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi

- Avtomobil qatorga suqilib kirganda



1. Sizning avtomobilingiz

2. Oldindagi avtomobil

Agar biror avtomobil avtomobilingiz oldida qatorga suqilib kirs, oldindagi avtomobil qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Oldindagi avtomobil rulni keskin burs

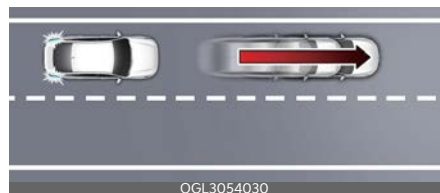


1. Sizning avtomobilingiz

2. Oldindagi avtomobil

Agar oldindagi avtomobil keskin burilish qilayotgan, masalan, chapga yoki o'ngga burilayotgan yoki qayirilib olayotgan va h.k. bo'lsa, oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Oldindagi avtomobil to'satdan qo'zg'alib yurib ketganda



Oldindagi avtomobil to'satdan yurib jo'nab ketsa, oldindagi avtomobilning

qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Siz va oldingizda turgan transport vositasi o'rtasida piyoda yoki velosiped bo'lganda



Agar siz va oldingizda turgan transport vositasi o'rtasida piyoda(lar) yoki velosiped(lar) bo'lsa, oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

- Avtoturargohda harakatlanishda



Agar oldindagi parkovka qilingan transport vositasi qo'zg'alib sizdan uzoqlashib yurib ketsa, Oldindagi avtomobil qo'zg'algani haqida ogohlantirish funksiyasi sizni parkovka qilingan avtomobil qo'zg'alib yurib ketgani haqida ogohlantirishi mumkin.

- Shlagbaum yoki chorrahada harakatlanayotganda



Agar siz shlagbaumdan yoki ko'plab transport vositalari bilan kesishgan chorrahadan o'tsangiz yoki qatorlar tez-tez birlashadigan yoki bo'linadigan

joylarda haydasangiz, oldindagi avtomobilning qo'zg'algani haqida ogohlantirish to'g'ri ishlamasligi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish funksiyasi avtomobil ishga tushirilganidan yoki oldni ko'rish kamerasi ishga tushirilgach 15 soniya davomida ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

Ko'rinmas hududni ko'rish monitori (BVM) (mavjud bo'lsa)

Ko'rinmas hududni ko'rish monitori paneldagi avtomobilning orqa ko'rinmas hududni ko'rsatadi, bunda burilish signali yoqilgan bo'lsa, qatorlarni xavfsiz o'zgartirishga yordam beradigan avtomobilda joylashgan keng burchakli kameradan foydalanadi.

Aniqlovchi datchik

Keng yon ko'rinish kamerasi/Organi ko'rsatuvchi tashqi ko'zg'u



OGL3054004

Ko'rinmas hududni ko'rish monitori sozlamalari

Ko'rinmas hududni ko'rish



OGL3054227L

1 Haydovchiga yordam

2 Haydash xavfsizligi

3 Ko'rinmas hududni ko'rish monitori

Ko'rinmas hududni ko'rish monitorini yoqish uchun avtomobil yoniqligida, axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi

Sozlamalar → Avtomobil →

Haydovchiga yordam → Haydash

xavfsizligi → Ko'rinmas hududni

ko'rish monitori bandini tanlang,

funksiyani o'chirish uchun tanlovni olib tashlang.

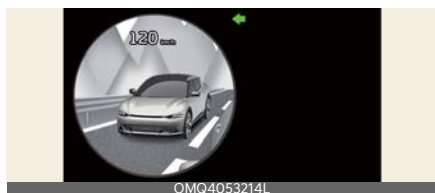
Ko'rinmas hududni ko'rish monitorining ishlashi

Burilish signali richagi

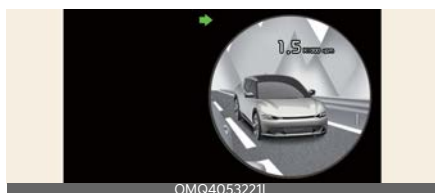


Burilish signali yoqilganda va o'chirilganda ko'rinmas hududni ko'rish monitori yoqiladi va o'chadi.

Chap



O'ng



Ko'rinmas hududni ko'rish monitori

Ishlash sharoitlari

Ko'rinmas hududni ko'rish monitori quyidagi hollarda ishlaydi:

- Chapga yoki o'ngga burilish signali yoqilganda, asboblari panelidagi tasvir yoqiladi

O'chirish shartlari

Quyidagi shartlardan biri bajarilganda ko'rinmas hududni ko'rish monitori o'chadi:

- Burilish signali o'chirilganda
- Avariya ishorasini chiroqlari yonganda
- Boshqa muhim ogohlantirish asboblari panelida ko'rsatilganda.

Ko'rinmas hududni ko'rish monitori nosozligi

Ko'rinmas hududni ko'rish monitori to'g'ri ishlamas yoki panel displeyi mitillaganda yoki kamera tasviri normal ko'rinmasa, ko'rinmas hududni ko'rish monitorini professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

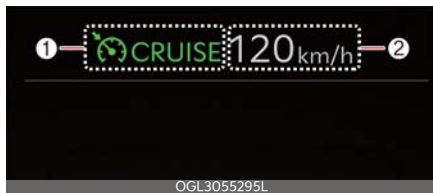
⚠ OGOHLANTIRISH

- Ko'rinmas maydonni ko'rish monitori keng ko'rish kamerasi tasvirlarining to'g'rilanishi tufayli ekranda ko'rsatilganidan boshqa masofadagi jismlarni ko'rsatishi mumkin. Xavfsizlik uchun avtomobilning atrofini bevosita tekshirib chiqing.
- Kamera obyektivi begona jism bilan qoplangan bo'lsa, ko'rinmas hududni ko'rish monitori normal ishlamasligi mumkin.

Har doim kamera obyektivlarini toza tuting.

Shunga qaramay, yuqori ishqorli yoki uchuvchan organik erituvchilar (benzin, aseton va boshqalar) bo'lgan kuchli yuvish vositalari kabi kimyoviy vositalardan foydalanmang. Bu kamera obyektiviga zarar yetkazishi mumkin.

Kruiz boshqaruvi (CC) (mavjud bo'lsa)



1 Kruiz indikatorini

2 Belgilangan tezlik

Kruiz boshqaruvi sizga 30 km/soatdan (20 mil/soat) yuqori tezlikda gaz pedalini bosmasdan haydash imkonini beradi.

Kruiz boshqaruvi ishlashi

Belgilangan tezlik

1. 30 km/soatdan (20 mil/soat) ortiq bo'lishi kerak bo'lgan kerakli tezlikga oshiring.



2. Haydash yordami tugmasini kerakli tezlikda bosib. Klasterda tezlik chegarasi va Kruiz (CRUISE) indikatorini paydo bo'ladi.
3. Gaz pedalini bo'shating. Sozlash tezligi gaz pedalini bosilmaganida ham belgilangan tezlikni saqlab qoladi.

* ESLATMA

Tik qiya yo'lda avtomobil tepaga yoki pastga harakatlanayotganda biroz sekinlashishi yoki tezlashishi mumkin.

Tezlikni oshirish uchun



- (+) tugmasini yuqoriga bosib va darhol qo'yib yuboring. Bu tugmachani har gal shu tarzda yuqoriga bosganingizda belgilangan tezlik 1 km/soatga (1 mil/soat) oshadi.
- Panelda sozlangan tezlikni kuzatib turib (+) tugmani yuqoriga bosib va ushlab turing. Kruiz tezligi avval eng yaqin o'n karrali (mil/soatda oltining ko'paytmasi) songa ko'payadi, undan keyin kalit shu tariqa ishga tushirilganda 10 km/soatga (6 mil/soat) ko'payadi. Kerakli tezlik ko'rsatilganda tugmani qo'yib yuboring va avtomobil shu tezlikka tezlashadi.

Tezlikni pasaytirish uchun



- (-) tugmasini yuqoriga bosib va darhol qo'yib yuboring. Tugma har safar shu tarzda bosilganida belgilangan tezlik 1 km/soatga (1 mil/soat) pasayadi.
- Panelda sozlangan tezlikni kuzatib turib (-) tugmani pastga bosib va ushlab turing. Sozlangan tezlik avval eng yaqin o'n karrali songa kamayadi, undan keyin tugma shu tariqa har bosilganda 10 km/soatga (6 mil/soat) kamayadi. Tugmani kerakli bo'lgan belgilangan tezlikda qo'yib yuboring.

Vaqtinchalik tezlanish uchun

Kruiz boshqaruvi yoqilganda tezlikni vaqtincha oshirmoqchi bo'lsangiz, gaz pedalini bosing.

Belgilangan tezlikka qaytish uchun oyog'ingizni gaz pedalidan oling.

Agar (+) tugmani oshirilgan tezlikda yuqoriga ko'tarsangiz yoki (-) tugmani tushirsangiz, kruiz tezligi joriy tezlikka sozlanadi.

Kruiz boshqaruvinini vaqtinchalik pauza qilish uchun

OGL3054074_2

Kruiz boshqaruvi pauza qilinadi:

- Tormoz pedalini bosish.
- (|| ⤵) tugmasini bosish.
- Uzatmani N (Neytral) holatiga oling.
- Belgilangan tezlikni taxminan 30 km/soatdan (20 mil/soat) pasaytiring.
- ESC (Elektron barqarorlik nazorati) ishlamoqda.
- Oddiy usulda almashtirish boshqaruv rejimida 2-tezlikka o'tish.

Belgilangan tezlik o'chadi, lekin Kruiz indikator (Ⓢ CRUISE) yoniq qoladi.

*** ESLATMA**

Agar Kruiz boshqaruvi ko'rsatilmagan vaziyatda to'xtab qolsa, transportni professional ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Kruiz boshqaruvinini davom ettirish uchun

OGL3054079_3

+, - kaliti yoki (|| ⤵) tugmasini ishlatib.

Agar + tugmani yuqoriga ko'tarsangiz yoki - tugmani tushirsangiz, belgilangan tezlik panelidagi joriy tezlikka sozlanadi.

Agar siz (|| ⤵) tugmasini bossangiz, belgilangan tezlik oldindan belgilangan tezlikka qaytadi.

Kruiz boshqaruvinini davom ettirish uchun belgilangan tezlik 30 km/soatdan (20 mil/soat) yuqori bo'lishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH

(|| ⤵) tugmasini ishlatishdan oldin haydash sharoitini tekshiring. (|| ⤵) tugmasi bosilsa, haydash tezligi keskin oshishi yoki tushishi mumkin.

Kruiz boshqaruvinini faolsizlantirish uchun

OGL3054081

Kruiz boshqaruvinini o'chirish uchun Haydashga yordam tugmasini bosing.

Kruiz indikator (Ⓢ CRUISE) o'chadi.

Foydalanilmayotganda Kruiz boshqaruvinini o'chirish uchun har doim Haydash yordami tugmasini bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kruiz boshqaruvi tizimidan foydalanayotganda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Belgilangan tezlikni doim mamlakatingizdagi tezlik chegarasidan past tezlikka sozlang.
- Tezlikni bexosdan o'rnatmaslik uchun kruiz boshqaruvi ishlatilmayotganda kruiz boshqaruvini o'chiq holda saqlang. Kruiz indikatorini (🚦 CRUISE) o'chirilganini tekshiring.
- Kruiz boshqaruvi to'g'ri va xavfsiz haydashning o'rnini bosmaydi. Doim xavfsiz haydash haydovchining javobgarligi bo'lib, u doim kutilmagan vaziyatlar ro'y bermasligidan xabardor bo'lishi kerak.
- Kutilmagan va keskin vaziyatlar yuz berishining oldini olish uchun doim ehtiyotkorlik bilan haydang. Har doim yo'ldagi sharoitlarga e'tibor bering.
- Quyidagi holatlarda avtomobilni doimiy tezlikda ushlab turish xavfli bo'lganda Kruiz boshqaruvidan foydalanmang:
 - Tirbandlikda yoki yo'l harakati sharoitlari doimiy tezlikda haydashga imkon bermayotganda
 - Yomg'ir, muz yoki qor bilan qoplangan yo'llarda harakatlanayotganda
 - Qiyalik yoki egri-bugri yo'llarda haydayotganda
 - Shamolli hududlarda haydayotganda
 - Ko'rinish cheklangan sharoitlarda haydayotganda (tuman, qor, yomg'ir va qum bo'roni kabi yomon ob-havo tufayli)
- Tirkamani shatakka olishda Kruiz boshqaruvidan foydalanmang.

Smart kruiz boshqaruvi (SCC)**Asosiy funktsiya**

Smart kruiz boshqaruvi oldinda turgan avtomobilni aniqlaydi va oldindagi avtomobildan masofani va belgilangan tezlikni saqlashga yordam beradi.

Quvib o'tishni tezlashtirish funktsiyasi

Smart kruiz boshqaruvi oldingizda turgan avtomobilni bosib o'tmoqchi ekanligingizni aniqlasa, smart kruiz boshqaruvi tezlashishga yordam beradi.

Haydash uslubi funktsiyasiga asoslangan (mavjud bo'lsa)

Smart kruiz boshqaruvi haydovchining avtomobillar orasidagi masofa, tezlashuv, reaksiya tezligi kabi haydash uslubiga qarab ishlaydi.

Aniqlovchi datchik

Old kamera



Old radar



Old burchak radari



OGL3054006

Old ko'rish kamerasi va old radar qator chiziq belgilarini va oldindagi avtomobillarni aniqlash uchun aniqlovchi datchik sifatida ishlatiladi. Aniqlovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

⚠️ DIQQAT

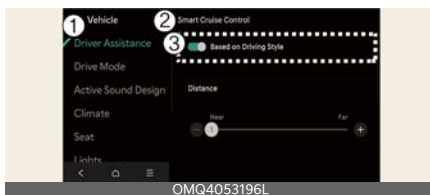
- Smart kruiz boshqaruvining optimal ishlashini ta'minlash uchun oldni ko'rish kamerasi va old radarni doimo yaxshi holatda saqlang.
- Oldni ko'rish kamerasi va old radarga oid ehtiyot choralarini haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

Smart kruiz boshqaruvi sozlamalari

Aqlli kruiz boshqaruvi

Oraliq masofa, tezlashish va javob qaytarish tezligini o'rnatish uchun avtomobil yoniqligida axborot-ko'ngilochar tizimda **Sozlamalar** → **Avtomobil** → **Haydovchiga yordam** → **Haydashdagi qulayliklar** → **Smart kruiz boshqaruvi** bandini tanlang.

Haydash uslubiga asoslangan



OMQ4053196L

1 Haydovchiga yordam

2 Aqlli kruiz boshqaruvi

3 Haydash uslubiga asoslangan

Avtomobil yoqilgan holda, agar axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidan **Sozlamalar** → **Transport** → **Haydovchiga yordam** → **Smart kruiz boshqaruvi** → **Haydash uslubi asosida** tanlanganida, Smart kruiz boshqaruvi haydovchining haydash uslubiga, masalan, avtomobil masofasi, tezlanish va reaksiya tezligiga asoslangan holda ishlaydi.

Haydovchining haydash uslubi har bir haydash uslubiga qo'lda moslashtirilishi mumkin.

* ESLATMA

- Agar Haydash uslubi asosida funksiyasi o'rnatilgan bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida **Sozlamalar** → **Transport** → **Haydovchiga yordam** → **Smart kruiz boshqaruvi** bo'limidan Haydash uslubi asosida tanlashingiz mumkin.
- Aqlli kruiz boshqaruvi Haydash uslubi asosida rejimida ishlayotganida, agar Avtomobil masofasi tugmasini (🚗) bosib tursangiz, haydash uslubi asosida rejimi o'chiriladi. Haydash uslubi asosida rejimni faollashtirish uchun Avtomobil masofasi tugmasini (🚗) bosib turing.
- Smart kruiz boshqaruvi haydovchining haydash uslublarini faqat haydovchi

avtomobilni boshqarayotgan paytda o'rganadi.

- Haydash uslubi asosida rejimi o'chirilganda, haydovchining haydash uslubi (avtomobillar masofasi, tezlanish, javob tezligi) Haydash uslubi asosida rejimidagi kabi bir xil darajada qoladi.
- Haydash uslubi asosida rejimi yoqilganda yoki o'chirilganda, hatto ko'rsatilayotgan haydash uslubi darajasi (jumladan, avtomobillar orasidagi masofa, tezlanish va javob tezligi) bir xil bo'lsa ham, boshqariladigan uslublar farqlanishi mumkin.

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi.
- **Haydash xavfsizligi ustuvorligi:** Haydash xavfsizligi tizimining ogohlantirishi eshitilganida, boshqa barcha tovushlarning balandligini pasaytiradi.

* AXBOROT

- Siz o'rnatgan **Ogohlantirish usuli** boshqa haydovchiga yordam tizimlarining **Ogohlantirish usuli** uchun qo'llanilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.
- **Ogohlantirish usuli** avtomobil qayta ishga tushirilganda ham oxirgi sozlamasini saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusida avtomobil funksiyalari va texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingiz uchun mavjud bo'lmisligi mumkin.
- **Ogohlantirish tovushi balandligi** bir vaqtning o'zida o'chirib bo'lmaydi. Ogohlantirishlarning biri o'chirilganda ikkinchisi faollashadi.

Smart kruiz boshqaruvi ishlashi

Ishlash sharoitlari

Asosiy funktsiya

Smart kruiz boshqaruvi quyidagi shartlar bajarilganida ishlaydi.

- uzatma D holatida (haydovchi)
- Avtomobilingiz tezligi ishchi tezlik oralig'ida bo'lsa
 - 10~200 km/soat (5~120 mph): oldinda transport vositasi bo'lmaganda
 - 0~200 km/soat (0~120 mph): oldinda avtomobil turganda
- ESC (Elektron barqarorlik nazorati) yoki ABS yoqilgan

Smart kruiz boshqaruvi quyidagi sharoitlarda ishlamaydi.

- Haydovchi eshigi ochiq bo'lsa
- Dvigatelning daqiqasiga aylanish tezligi yuqori

- EPB (Elektron parkovka tormozi) ishga tushirilgan bo'lsa
- ESC (elektron barqarorlik nazorati) yoki ABS avtomobilni boshqarayotgan bo'lsa
- Olddan to'qnashuvni oldini olish bo'yicha yordamchining tormoz boshqaruvi ishlayotgan bo'lsa
- Masofadan smart parkovka yordami (agar jihozlangan bo'lsa) tormoz boshqaruvi ishlayotgan bo'lsa
- ISG ishlamoqda
- LFA yoki HDA yordamlarning qo'l ruldan uzilganligi haqida ogohlantirish paydo bo'ldi.

* ESLATMA

Boshqa avtomobil orqasida to'xtaganda, haydovchi tormoz pedali bosilganda Smart kruiz boshqaruvini yoqishi mumkin.

Quvib o'tishni tezlashtirish funksiyasi

Smart kruiz boshqaruvi ishlayotgan vaqtda burilish signali indikatori chapga (chap rulli avtomobillarda) yoki o'ngga (o'ng rulli avtomobillarda) yoqilganda, quvib o'tishni tezlashtirish yordami ishlaydi va quyidagi shartlar bajariladi:

- Haydash tezligingiz 60 km/soat (40 mph) dan past bo'lsa
- Avtomobilingiz oldida bir avtomobil aniqlanganda

Quvib o'tishni tezlashtirish yordami quyidagi sharoitlarda ishlaymaydi.

- Xavf haqida ogohlantirish chirog'i yoniq
- Oldindagi avtomobil bilan oraliq masofani saqlash uchun avtomobil tezligi pasaydi

⚠ OGOHLANTIRISH

- Oldinda avtomobil turganida burilish signali indikatori chapga (chap rulli avtomobillarda) yoki o'ngga (o'ng rulli avtomobillarda) yoqilganida, avtomobil vaqtincha tezlashishi mumkin. Har doim yo'ldagi sharoitlarga e'tibor bering.
- Mamlakatingizdagi haydash yo'nalishidan qat'iy nazar, quvib o'tishda tezlashish yordami shartlar bajarilganda ishga tushadi. Har xil haydash yo'nalishi bo'lgan mamlakatlarda bu funksiyadan foydalanganda, har doim yo'l sharoitlarini tekshiring.

Smart kruiz boshqaruvini yoqish



Smart kruiz boshqaruvini yoqish uchun haydash yordami tugmasini bosing. Tezlik asboblari panelidagi joriy tezlikka o'rnatiladi.

- Agar oldingizda transport vositasi bo'lmasa, belgilangan tezlik saqlanib qoladi.
- Agar oldingizda avtomobil bo'lsa, tezlikni oldingizda turgan avtomobilgacha bo'lgan masofani saqlashga moslab sozlash mumkin. Agar oldinda turgan avtomobil tezlashsa, belgilangan tezlikka tezlashgandan so'ng, avtomobilingiz barqaror kruiz tezligida harakatlanadi.

* ESLATMA

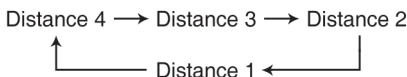
- Haydashga yordam tugmasini bosganingizda avtomobil tezligi 0~30 km/soat (0~20 mph) orasida bo'lsa, smart kruiz boshqaruvi tezligi 30 km/soatga (20 mph) o'rnatiladi.
- Haydovchi pastki uzatmaga o'tsa, haydash tezligi belgilangan tezlikka yetib bormasligi mumkin.

Avtomobil oraliq masofasini belgilash



OGL3054080

Har safar tugma bosilganda, yo'nalish quyidagicha o'zgaradi:



Masalan, agar siz soatiga 90 km (56 mil) tezlikda harakatlansangiz, masofa quyidagicha saqlanadi:

- Masofa 4: taxminan 52,5 m (172 fut)
- Masofa 3: taxminan 40 m (130 fut)
- Masofa 2: taxminan 32,5 m (106 fut)
- Masofa 1: taxminan 25 m (82 fut)

* ESLATMA

Masofa avtomobil qayta ishga tushirilganida yoki Smart kruiz boshqaruvi vaqtincha bekor qilinganida oxirgi belgilangan masofaga o'rnatiladi.

Belgilangan tezlikni oshirish



OGL3054076

(+) tugmasini yuqoriga bosing va darhol qo'yib yuboring. Bu tugmachani har gal shu tarzda yuqoriga bosganingizda belgilangan tezlik 1 km/soat (1 mph) ga oshadi.

- Panelda sozlangan tezlikni kuzatib turib (+) tugmani yuqoriga bosing va ushlab turing. Sozlangan tezlik avval eng yaqin o'n karrali songa ko'payadi, undan keyin kalit shu tariqa ishga tushirilganda 10 km/soatga (6 mil/soat) ko'payadi.
- Siz o'rnatilgan tezlikni 200 km/soat (110 mil) ga oshirishingiz mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

(+) tugmachasini ishlatishdan oldin haydash sharoitini tekshiring. (+) tugmachasini yuqoriga bosib ushlab turganingizda haydash tezligi keskin oshishi mumkin.

Belgilangan tezlikni pasaytirish



OGL3054075

(-) tugmasini yuqoriga bosing va darhol qo'yib yuboring. Tugma har safar shu tarzda bosilganida belgilangan tezlik 1 km/soatga (1 mil/soat) pasayadi.

- Panelda sozlangan tezlikni kuzatib turib (-) tugmani pastga bosing va ushlab

turing. Sozlangan tezlik avval eng yaqin o'n karrali songa kamayadi, undan keyin tugma shu tariqa har bosilganda 10 km/soatga (6 mil/soat) kamayadi.

- Siz o'rnatilgan tezlikni 30 km/soat (20 mph) ga kamaytirishingiz mumkin.

Smart kruiz boshqaruvini vaqtincha bekor qilish



OGL3054074_2

Smart kruiz boshqaruvini vaqtincha bekor qilish uchun (||⏏) tugmasini bosib yoki tormoz pedalini bosib.

Smart kruiz boshqaruvi davom ettirilmoqda



OGL3054079_3

Funksiya bekor qilingach Smart kruiz boshqaruvini davom ettirish uchun (+), (-) yoki (||⏏) tugmasini bosib.

Agar (+) tugmani yuqoriga ko'tarsangiz yoki (-) tugmani tushirsangiz, tezlik paneldagi joriy tezlikka sozlanadi.

Agar siz (||⏏) tugmasini bossangiz, avtomobil tezligi oldindan belgilangan tezlikka qaytadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

(||⏏) tugmasini ishlatishdan oldin haydash sharoitini tekshiring. (||⏏) tugmasi bosilsa, haydash tezligi keskin oshishi yoki tushishi mumkin.

Smart kruiz boshqaruvi o'chirilmoqda



OGL3054081

Smart kruiz boshqaruvini o'chirish uchun Haydashga yordam tugmasini bosib.

*** ESLATMA**

Agar avtomobilingiz tezlik cheklovini qo'lda boshqarish bilan jihozlangan bo'lsa smart kruiz boshqaruvini o'chirish uchun haydash yordami tugmasini bosib ushlab turing. Ammo, tezlik cheklovini qo'lda boshqarish yonadi.

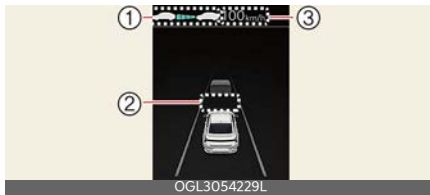
⚠ OGOHLANTIRISH

Kalitlarni va tugmalarni bir vaqtning o'zida ishlatmang. Smart kruiz boshqaruvi soz ishlamasligi mumkin.

Smart kruiz boshqaruvi displeyi va boshqaruvi

Asboblarning panelidagi haydash yordami rejimida smart kruiz boshqaruv ish holatini ko'rish mumkin. Qarang: "LCD displey", 4-70-sahifa.

Smart kruiz boshqaruvi funktsiya holatiga qarab quyidagicha ko'rsatiladi.



Smart kruiz boshqaruvi funksiya holatiga qarab quyidagicha ko'rsatiladi.

- Ishlatayotganda
 1. Oldinda avtomobil bor-yo'qligi va tanlangan masofa darajasi
 2. Oldinda avtomobil bor-yo'qligi va nishondagi avtomobilgacha masofa
 3. Belgilangan tezlik
- Vaqtinchalik bekor qilinganda
 1. Avtomobilingiz (kulrang)
 2. Avvalgi belgilangan tezlik (kulrang)
 3. Oldinda avtomobil borligi (kulrang) (jihozlangan bo'lsa)

* ESLATMA

- Asboblarda panelida oldindagi avtomobilning masofasi sizning avtomobilingiz va oldindagi avtomobil o'rtasidagi haqiqiy masofaga qarab ko'rsatiladi.
- Maqsad masofa avtomobil tezligiga va belgilangan masofa darajasiga qarab farq qilishi mumkin. Avtomobil tezligi past bo'lsa, avtomobil masofasi o'zgargan bo'lsa ham, maqsad avtomobil masofasining o'zgarishi kichik bo'lishi mumkin.
- Asboblarda panelida ko'rsatilgan tasvirlar yoki ranglar asboblarda paneli konfiguratsiyasi yoki mavzulariga qarab farq qilishi mumkin.

Vaqtinchalik tezlashish



Smart kruiz boshqaruvi ishlayotganida belgilangan tezlikni o'zgartirmasdan tezlikni vaqtincha oshirmoqchi bo'lsangiz, gaz pedalini bosing. Gaz pedalini bosilganda, panelda belgilangan tezlik, masofa darajasi va maqsad masofa miltillaydi.

Biroq, agar gaz pedalini yetarli darajada bosilmasa, avtomobil sekinlashishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

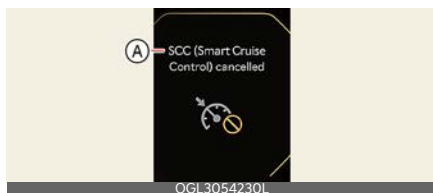
Vaqtinchalik tezlashayotganda ehtiyot bo'ling, chunki oldingizda transport vositasi bo'lsa ham tezlik va masofa avtomatik ravishda boshqarilmaydi.

Haydash uslubiga asoslangan (mavjud bo'lsa)



Haydash uslubi asosida funksiyasi ishlaganda, priborlar panelida belgilangan avtomobil masofasi darajasi va maqsadli avtomobil masofasi oq rangda ko'rsatiladi. Shu bilan birga, haydovchining haydash uslubi asosidagi avtomobil masofasi darajasi va maqsadli avtomobil masofasi ham ko'rsatiladi.

Smart kruiz boshqaruvi vaqtincha bekor qilish



A: SCC (Smart kruiz boshqaruvi) bekor qilindi

Agar smart kruiz boshqaruvi vaqtinchalik avtomatik ravishda bekor qilinsa, panelda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va haydovchini ogohlantirish uchun ovozi ogohlantirish eshitaladi.

Smart kruiz boshqaruvi quyidagi hollarda vaqtincha avtomatik ravishda bekor qilinadi:

- Haydash tezligingiz 210 km/soat (130 mil/soat) dan past bo'lganda
- Avtomobil ma'lum bir vaqtga to'xtatilganda
- Gaz pedali ma'lum vaqt davomida doimiy ravishda bosilganda
- Smart kruiz boshqaruvi ishlashi uchun shartlar qoniqtirilmaganda

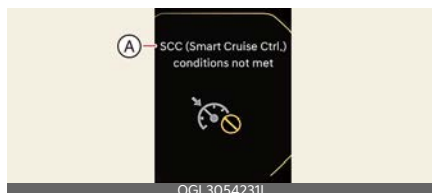
* ESLATMA

Funksiya yoqilgan avtomobil to'xtab turganda smart kruiz boshqaruvi vaqtincha bekor qilinsa, EPB (elektron to'xtash tormozi) ishlatilishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Smart kruiz boshqaruvi vaqtincha bekor qilinganoda, oldindagi avtomobil bilan masofa saqlanmaydi. Haydash paytida har doim ko'zingizni yo'lga tuting va agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosing.

Smart kruiz boshqaruvi shartlari qoniqtirilmadi



A: SCC (Smart kruiz boshqaruvi) shartlari bajarilmadi

Smart kruiz boshqaruvi ishlatish sharoitlari mos kelmaganda haydash yordami tugmasi, (+) tugmasi, (-) tugmasi yoki (⏮) tugmasi bosilsa, asboblarning panelida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va tovushli ogohlantirish yangraydi.

Yo'l harakati vaziyati

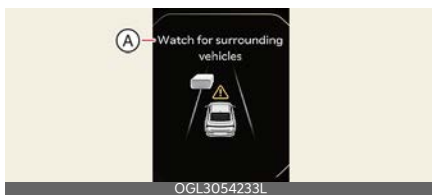


A: Tezlashish uchun tugma yoki pedaldan foydalaning

Yo'l harakati paytida, sizning oldingizdagi mashina to'xtasa, sizning mashinangiz ham to'xtaydi. Bundan tashqari, agar oldindagi avtomobil harakatlana boshlasa, sizning mashinangiz ham harakatni boshlaydi.

Shuningdek, avtomobil to'xtasa, muayyan vaqtdan keyin asboblarning panelida yuqoridagi kabi ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Haydashni boshlash uchun gaz pedalini bosing yoki (+) tugmasini, (-) tugmasini yoki (⏮) tugmasini ishlatish.

Oldindagi yo'l holati haqida ogohlantirish



A: Atrofdagi transport vositalariga e'tiborli bo'ling

Quyidagi vaziyatda asboblardan ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va haydovchini oldindagi yo'l sharoitlari haqida ogohlantirish uchun ovozi ogohlantirish eshitiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

To'satdan oldingizda paydo bo'lishi mumkin bo'lgan transport vositalari yoki narsalarga doimo e'tibor bering va agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosing.

To'qnashuv haqida ogohlantirish

Agar Smart kruiz boshqaruvi ishlayotganda to'qnashuv xavfi yuqori bo'lsa, ovozi ogohlantirish va rul kamarining tebranishi haydovchini ogohlantiradi. Yo'l sharoitlari va haydash sharoitlarini darhol tekshiring. Zarur hollarda tezlikni sozlash uchun tormoz pedalini bosing. Batafsil ma'lumot, ogohlantirishlar va eslatmalar uchun qo'llanmaga qarang. "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Smart kruiz boshqaruvi to'g'ri va xavfsiz haydashning o'rnini bosmaydi. Har doim tezlikni va oldindagi

avtomobilgacha bo'lgan masofani tekshirish haydovchining mas'uliyatidir.

- Smart kruiz boshqaruvi kutilmagan va to'satdan yuz bergan vaziyatlarni yoki murakkab haydash holatlarini aniqlamasligi mumkin, shuning uchun har doim haydash sharoitlariga e'tibor bering va avtomobilingiz tezligini nazorat qiling.
- Tezlikni bexosdan o'rnatmaslik uchun smart kruiz boshqaruvi ishlatilmayotganda kruiz boshqaruvi o'chiq holda saqlang.
- Smart kruiz boshqaruvi ishlayotgan vaqtda, hatto avtomobil to'xtatilgan bo'lsa ham eshikni ochmang yoki avtomobilni tark etmang.
- Har doim tanlangan tezlik va yo'nalish masofasidan xabardor bo'ling.
- Yo'l sharoitlari va avtomobil tezligiga qarab xavfsiz masofani saqlang. Yuqori tezlikda haydash vaqtida yo'l masofasi juda yaqin bo'lsa, jiddiy to'qnashuvga olib kelishi mumkin.
- Oldindagi avtomobil bilan masofani ushlab turganda, oldindagi avtomobil yo'qolsa, smart kruiz boshqaruvi to'satdan belgilangan tezlikka tezlashishi mumkin. Doimo kutilmagan va to'satdan bo'ladigan vaziyatlardan ogoh bo'ling.
- Tepa qiyalikda avtomobil tezligi kamayishi va pastga qarab ortishi mumkin.
- Avtomobil to'satdan to'xtab qolishi kabi vaziyatlardan doimo ogoh bo'ling.
- Tirkama yoki shu kabilarni tortib ketayotganda, avtomobil haydash vaqtida tez-tez siljishi va yuqori aylanish tezligini boshdan kechirishi mumkin va smart kruiz boshqaruvi buzilgan bo'lishi mumkin. Doim ehtiyotkorlik bilan haydang.

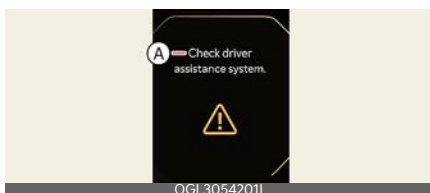
- Avtomobilingiz shatakka olinganda smart kruiz boshqaruvini o'chiring.
- Smart kruiz boshqaruvi kuchli elektromagnit to'liqlar shovqini tufayli normal ishlamasligi mumkin.
- Smart kruiz boshqaruvi oldindagi to'siqni aniqlamasligi va to'qnashuvga olib kelishi mumkin. Kutilmagan va keskin vaziyatlar yuz berishining oldini olish uchun doim diqqat bilan yo'lga qarang.
- Oldinda harakatlanayotgan va qatorni tez-tez almashtirayotgan avtomobillar bu tizim kech javob qaytarishiga sabab bo'lishi yoki tizimning yon qatordagi avtomobilga nisbatan javob qaytarishiga olib kelishi mumkin. Kutilmagan va keskin vaziyatlar yuz berishining oldini olish uchun doim ehtiyotkorlik bilan haydang.
- Ogohlantirish xabari ko'rinmasa yoki ovozi ogohlantirish eshitilmasa ham, doimo atrof dan ogoh bo'ling va xavfsiz haydang.
- Agar biron-bir boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki ogohlantirish ovozi yangrasa, Smart kruiz boshqaruvining ogohlantirish xabari ko'rsatilmasligi va ogohlantirish ovozi yangramasligi mumkin.
- Agar atrof shovqinli bo'lsa, Olddan to'qnashuvning oldini olish yordamining ogohlantirish ovozi eshitilmasligingiz mumkin.
- Avtomobil ishlab chiqaruvchisi haydovchi tufayli sodir bo'lgan har qanday yo'l harakati qoidalarining buzilishi yoki baxtsiz hodisalar uchun javobgar emas.
- Avtomobil tezligini doim mamlakatingizdagi tezlik chegarasidan past tezlikka sozlang.

* ESLATMA

- Smart kruiz boshqaruvi avtomobil qayta ishga tushirilganidan yoki oldni ko'rish kamerasi yoki old radar ishga tushirilgach bir necha soniya davomida ishlamasligi mumkin.
- Tormoz smart kruiz boshqaruvi tomonidan boshqarilsa, siz qandaydir tovushni eshitishingiz mumkin.

Smart kruiz boshqaruvi nosozliklari va cheklovlari

Smart kruiz boshqaruvi nosozliklari

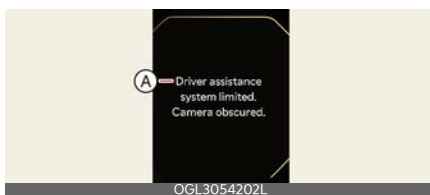


A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Smart kruiz boshqaruvi tizimida nosozlik kuzatilsa, asboblari panelida ogohlantirish xabari ko'rsatiladi (va muayyan vaqtdan keyin o'chadi) va bosh ogohlantirish chirog'i (A) yonadi.

Smart kruiz boshqaruvini professional ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Smart kruiz boshqaruvi o'chirilgan



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Radar to'silgan.

Old radar qopqog'i yoki datchigi qor, yomg'ir yoki begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa, u aniqlash imkoniyatini pasaytirishi va smart kruiz boshqaruvinı vaqtincha cheklashi yoki o'chirib qo'yishi mumkin.

Bu vaqtda asboblار panelida ogohlantirish xabarları va bosh ogohlantirish chirog'i (▲) ko'rsatiladi (va muayyan vaqtdan keyin o'chadi), lekin bu Smart kruiz boshqaruvi nosoz ishlayotganini bildirmaydi.

Smart kruiz boshqaruvi qor, yomg'ir yoki begona moddalar olib tashlangach soz ishlaydi. Uni har doim toza tuting.

▲ OGOHLANTIRISH

Ogohlantirish xabari asboblار panelida ko'rinmasa ham, smart kruiz boshqaruvi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

▲ DIQQAT

Smart kruiz boshqaruvi aniqlanadigan hech jism bo'lmagan joyda (masalan, ochiq joyda) soz ishlamasligi yoki aniqlovchi sensori avtomobil yoqilgach begona moddalar bilan qoplangan bo'lishi mumkin.

Smart kruiz boshqaruvi cheklovlari

Smart kruiz boshqaruvi quyidagi hollarda normal ishlamasligi mumkin:

- Aniqlash datchigi yoki uning atrofi ifloslangan yoki shikastlangan bo'lsa
- Oyna yuvish suyuqligi doimiy ravishda sepilgan yoki oyna artgich yoqilgan bo'lsa
- Kamera linzalari rangli, plyonkali yoki qoplangan old oyna, shikastlangan shisha yoki shishadagi yopishqoq begona moddalar (stiker, hasharot va boshqalar) tufayli ifloslangan bo'lsa.

- Old oynadan namlik yoki muz qoldiqlari artib tashlanmagan bo'lsa
- Oldni ko'rish kamerasing ko'rish maydoniga quyosh nurlari to'sqinlik qilsa
- Ko'cha chirog'i yoki kelayotgan transport vositasining yorug'ligi nam yo'l yuzasida, masalan, yo'ldagi ko'lmakda aks qaytarsa
- Oldni ko'rish kamerasi atrofida harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Asboblار paneliga biror narsa qo'yilsa
- Atrof juda yorug' bo'lsa
- Atrof juda qorong'i bo'lsa, masalan, tunnelda va hokazoda.
- Yorqinlik to'satdan o'zgarganda, masalan, tunnelga kirish yoki chiqishda
- Tashqarida yorug'lik past, faralar yoqilmagan bo'lsa yoki yorqin yoritmasa
- Kuchli yomg'ir yoki qor yoki qalin tumanda haydaganda
- Bug', tutun yoki soya joyda haydaganda
- Avtomobilning faqat bir qismi aniqlansa
- Oldindagi avtomobilda orqa chiroqlar yo'q bo'lsa, orqa chiroqlar g'ayrioddiy joylashgan bo'lsa va hokazo.
- Tashqarida yorug'lik past bo'lsa, orqa chiroqlar yoqilmagan bo'lsa yoki yaxshi yoritmasa
- Oldindagi avtomobilning orqa qismi kichik yoki normal ko'rinishda bo'lmasa (masalan, egilgan, ag'darilgan va hokazo)
- Oldindagi avtomobilning yerdan balandligi (klirensi) past yoki baland bo'lsa
- To'satdan avtomashina old tomondan kesib o'tsa
- Avtomobilingiz shatakka olingan bo'lsa

- Old radarni aks ettiruvchi jism, masalan, panjara, yaqin atrofdagi avtomobil va boshqalar.
- Old radar atrofidagi bampar zarb yegan, shikastlangan yoki oldingi radar o'z joyida joylashmagan bo'lsa
- Old radar atrofidagi harorat yuqori yoki past bo'lsa
- Oldindagi avtomobil old radarda aks etmaydigan materialdan yasalgan bo'lsa
- Magistral (yoki avtomagistral) yo'l kesishmasida yoki pullik shlagbaum yaqinida haydaganda
- Qor, ko'lmak, muz va hokazolar tufayli sirpanchiq yo'lda haydaganda
- Egri chiziq bo'ylab yo'nalgan yo'lda haydaganda
- Oldinda ketayotgan avtomobil kech aniqlanganda
- Oldida ketayotgan avtomobil to'satdan to'siq bilan to'silib qolganida
- Oldinda ketayotgan avtomobil to'satdan qatorni o'zgartirganida yoki tezlikni birdan pasaytirganida
- Oldindagi transport vositasi shakli egilib qolgan bo'lsa
- Old avtomobilning tezligi yuqori yoki past bo'lsa
- Oldinda avtomobil bo'lsa va avtomobilingiz past tezlikda to'satdan qatorni o'zgartirsa
- Oldindagi mashina qor bilan qoplangan bo'lsa
- Beqaror haydaganda
- Siz aylanma yo'lda bo'lganda va oldindagi avtomobil aniqlanmaganda
- Siz uzluksiz ravishda aylana bo'ylab harakatlanganingizda
- Noqulay yo'l sharoitlari haydash paytida avtomobilning haddan tashqari tebranishiga olib keladi
- Avtomobilingizning balandligi og'ir yuk g'ildiraklardagi normal bo'lmagan bosim va boshqalar tufayli past yoki baland bo'lsa
- Quyidagi joylarda haydash:
 - Avtoturargohda haydash
 - Qurilish maydoni, asfaltlanmagan yo'l, qisman asfaltlangan yo'l, notekis yo'l, tezlikni pasaytirish uchun qilingan do'nglik va hokazolar bor joyda haydaganda
 - Nishabli yo'lda, egri yo'lda va hokazolarida haydaganda
 - Daraxtlar yoki ko'cha chiroqlari bo'lgan yo'l chetidan haydash
 - Daraxtlar yoki o'tlar o'sib chiqqan tor yo'lda haydash
 - Elektromagnit to'lqinlarning shovqini bor, masalan, kuchli radio to'lqinlari yoki elektr shovqinlari bo'lgan joyda haydash
 - Egri chiziq bo'ylab yo'nalgan yo'lda haydaganda
- Tunnel yoki temir ko'priq orqali haydash
- Metall moddalar bo'lgan joylar, masalan, qurilish zonasi, temir yo'l va hokazolar yaqinida haydaganda
- Avtotransport vositalari yoki inshootlar kam bo'lgan keng hududlarda (masalan, cho'l, o'tloq, qishloq va boshqalar) haydaganda
 - Bug', tutun yoki soya joyda haydaganda
 - Magistral (yoki avtomagistral) yo'l kesishmasida yoki pullik shlagbaum yaqinida haydaganda
 - Metall moddalar bo'lgan joylar, masalan, qurilish zonasi, temir yo'l va hokazolar yaqinida haydaganda

- Egri chiziq bo'ylab yo'nalgan yo'lda haydaganda



Yo'lining egri qismlarida smart kruiz boshqaruvi ayni shu qatordagi avtomobilni aniqlamasligi va belgilangan tezlikka tezlashishi mumkin. Bundan tashqari, oldindagi avtomobil to'satdan aniqlanganda, avtomobil tezligi tezda pasayishi mumkin.

Egri yo'llarga mos tezlikni tanlang hamda yo'l va haydash sharoitlariga qarab tormoz yoki gaz tepkisini bosing.



Qo'shni qatordagi avtomobil tufayli avtomobilingiz tezligi pasayishi mumkin.

Yo'l sharoitlari smart kruiz boshqaruvi xavfsiz ishlashiga imkon berishiga ishonch hosil qiling va agar kerak bo'lsa, xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosing

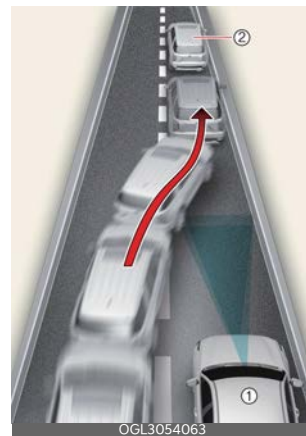
- Nishab yo'lda haydash



Tepaga yoki pastga yo'nalgan yo'lda haydash paytida smart kruiz boshqaruvi sizning qatoringizda harakatlanayotgan transport vositasini aniqlamasligi va avtomobilingizning belgilangan tezlikka tezlashishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, oldinda avtomobil to'satdan aniqlanganda, avtomobil tezligi tez pasayadi.

Nishabli yo'llarda mos tezlikni tanlang hamda yo'l va haydash sharoitlariga qarab tormoz yoki gaz tepkisini bosing.

- Qatorlarni o'zgartirish



1. Sizning avtomobilingiz
2. Qatorni o'zgartirayotgan avtomobil
Avtomobil (2) qo'shni qatordan sizning qatoringizga o'tganda, u datchikning aniqlash diapazoniga kirmaguncha datchik uni aniqlay olmaydi. Smart kruiz boshqaruvi avtomobil keskin tarzda qatorni o'zgartirganda avtomobilni darhol aniqlay olmasligi mumkin. Bunday vaziyatda siz xavfsiz tormoz masofasini saqlashingiz va zarur bo'lsa xavfsiz masofani saqlash uchun haydash tezligini kamaytirish

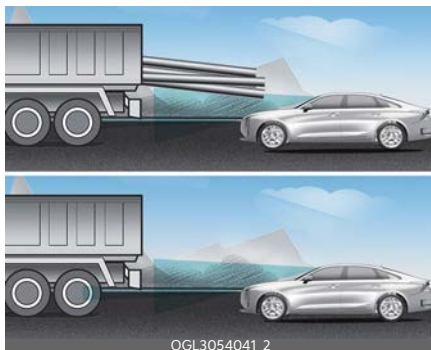
maqsadida tormoz pedalini bosishingiz kerak.

- Avtomobilni aniqlash



Quyidagi hollarda sizning qatoringizdagi ba'zi transport vositalarini datchik aniqlay olmaydi:

- Avtomobillar bir tomonga siljiganda
- Sekin harakatlanuvchi transport vositalari yoki to'satdan sekinlashadigan transport vositalari
- Yerdan balandligi (klirensi) katta bo'lgan transport vositalari yoki avtomobilning orqa qismidan chiqib turgan yuklarni olib ketayotgan transport vositalari
- Og'ir yuk sababli old qismi ko'tarilgan transport vositalari
- Avtomobilingizdan taxminan 2 m (6 fut) masofada joylashgan avtomobillar
- Qarama-qarshi tomondan yaqinlashib kelayotgan avtomobillar
- To'xtatilgan transport vositalari
- Orqa tomoni kichkina bo'lgan transport vositalari, masalan, tirkamalar
- Motosikllar, velosipedlar yoki elektromotorli ikki g'ildirakli mikrotransport kabi tor transport vositalari
- Maxsus transport vositalari
- Hayvonlar va piyodalar



Quyidagi hollarda olddagi avtomobil datvhik tomonidan aniqlanmaydi. Har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering va xavfsiz harakatlaning. Agar kerak bo'lsa, avtomobil tezligini moslang.

- Siz mashinangiz rulini boshqarayotganzida
- Tor yoki keskin burilishli egri yo'llarda haydaganda
- Oldindagi avtomobil chorrahada g'oyib bo'lganda



Oldindagi avtomobil chorrahada g'oyib bo'lganda, avtomobilingiz tezlashishi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Oldindagi avtomobil chiziqdan chiqib ketganda



Oldingizdagi avtomobil qatordan chiqib ketganda, smart kruiz boshqaruvi oldingizdagi yangi transport vositasini darhol aniqlamasligi mumkin.

Haydash paytida har doim yo'l va haydash sharoitlariga e'tibor bering.

- Doim piyodalarga diqqat qaratib



Avtomobilingiz oldindagi avtomobil bilan masofani saqlaganda har doim piyodalarga e'tibor bering.

Qator bo'ylab yurishda yordam (LFA) (mavjud bo'lsa)

Qator bo'ylab yurishda yordami yo'l belgilarini va/yoki yo'l da oldinda turgan avtomobilni aniqlaydi va avtomobilni qatorda markazga qo'yadi.

Aniqllovchi datchik

Oldni ko'rish kamerasi



Oldni ko'rish kamerasi qator chiziq belgilarini va oldindagi avtomobillarni aniqlash uchun aniqllovchi datchik sifatida ishlatiladi.

Aniqllovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasimga qarang.

⚠️ DIQQAT

Oldni ko'rish kamerasiga oid ehtiyot choralari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA) (Datchiklar majmuasi) (mavjud bo'lsa)", 6-5-sahifa.

Qator bo'ylab yurishda yordam sozlamalari

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi. Agar siz **Ogohlantirish tovushi balandligini** o'chirib qo'ysangiz xavfsizligingizni ta'minlash maqsadida funksiya sizni past tovushda ogohlantirishi mumkin.
- **Haydash xavfsizligi ustuvorligi:** Haydash xavfsizligi tizimining ogohlantirishi eshitilganida, boshqa barcha tovushlarning balandligini pasaytiradi.

* AXBOROT

- Siz o'rnatgan **Ogohlantirish usuli** boshqa haydovchiga yordam tizimlarining **Ogohlantirish usuli** uchun qo'llanilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.
- **Ogohlantirish usuli** avtomobil qayta ishga tushirilganda ham oxirgi sozlamasini saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusida avtomobil funksiyalari va texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingiz uchun mavjud bo'lmasligi mumkin.

Qator bo'ylab yurishda yordam tizimining ishlashi

Qator bo'ylab yurishda yordamni yoqish/o'chirish



OGL3054082

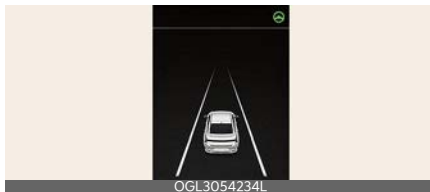
Avtomobil yoqilgan holda, qatorni saqlash yordamini yoqish uchun rulda joylashgan Qatorda harakatlanishda yordam tugmasini qisqa bosib.

Panelda kulrang yoki yashil (⊕) indikator chirog'i paydo bo'ladi.

Qatorni saqlashda yordamni o'chirish uchun qatorda harakatlanishda yordam tugmasini yana bir marta bosib.

Ogohlantirish va boshqarish

Qator bo'ylab yurishda yordam



OGL3054234L

Agar oldindagi avtomobil va/yoki ikkala qator chiziq belgilari aniqlansa va avtomobilingiz tezligi 200 km/soat (120 mph) dan past bo'lsa, panelda yashil (⊕) indikator chirog'i paydo bo'ladi va qator bo'ylab yurishda yordam rul boshqaruviga ko'maklashib, avtomobilni qatorda markazda saqlashga yordam beradi.

⚠ DIQQAT

Rul yordami ishlamasa, oq (⊖) indikator chirog'i miltillaydi va kul rangga o'zgaradi.

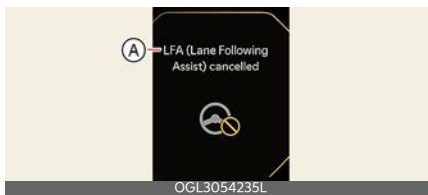
Qo'l ruldan uzilganligi haqida ogohlantirish



A: Qo'llaringizni rulda ushlab turing

Agar haydovchi bir necha soniyaga qo'llarini ruldan uzgan bo'lsa, ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va bosqichma-bosqich ovozli ogohlantirish eshutiladi.

- Birinchi bosqich: Ogohlantirish xabari
- Ikkinchi bosqich: Ogohlantirish xabari (qizil rul) va tovushli ogohlantirish



A: LFA (Qator bo'ylab yurishda yordam) bekor qilindi

Agar qo'l ruldan uzilgani haqidagi ogohlantirishdan keyin ham haydovchining qo'llari rulda bo'lmasa, ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va qator bo'ylanb yurishda yordam avtomatik ravishda bekor qilinadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Rul juda qattiq ushlab turilsa yoki rul ma'lum darajadan ortiq burilsa, rul boshqaruvi yordami berilmasligi mumkin.
- Lane Following Yordamchi har doim ham ishlamaydi. Haydovchi avtomobilni xavfsiz boshqarish va avtomobilni o'z

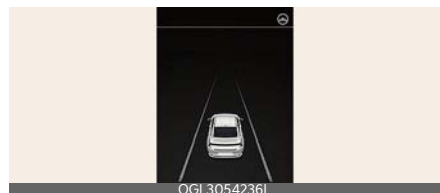
qatorida saqlab haydash uchun javobgardir.

- Yo'ldagi sharoitlarga qarab, qo'l ruldan uzilgani haqidagi ogohlantirish xabari kechroq paydo bo'lishi mumkin. Haydash paytida har doim qo'llaringiz bilan rulni ushlab oling.
- Agar rul juda sust ushlab turilgan bo'lsa, qo'l ruldan uzilgani haqida ogohlantirish xabari paydo bo'lishi mumkin, chunki qatorbo'ylab yurishda yordam funksiyasi haydovchining qo'llari rulda ekanligini aniqlamasligi mumkin.
- Agar siz rul chamberagiga predmetlarni biriktirsangiz, qo'l ruldan uzilgani haqida ogohlantirish funksiyasi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

* ESLATMA

- Axborot-ko'ngilochar tizimi sozlamalarini (avtomobil sozlamalari) almashtirishingiz mumkin. Tafsilotlar uchun qarang: "Asboblarni klasteri", 4-55-sahifa.
- Ikkala qator belgilari aniqlanganda, asboblarni panelidagi qator chiziqlari kulrangdan oq rangga o'zgaradi.

Qator aniqlanmadi



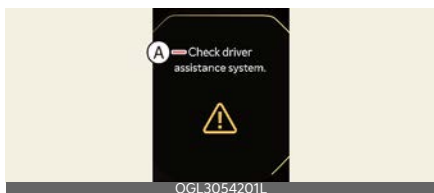
Qator aniqlandi



- Asboblar panelidagi tasvirlar va ranglar panel turiga yoki sozlamalar menyusidan tanlangan mavzuga qarab farq qilishi mumkin.
- Agar qator belgilari aniqlanmasa, qatorni saqlashda yordam tomonidan rulni boshqarish oldinda transport vositasi bor-yo'q ekanligiga yoki avtomobilni haydash sharoitiga qarab cheklanishi mumkin.
- Qatorni saqlab turishda yordami rul boshqaruviga yordam bersa ham, haydovchi rulni o'zi boshqarishi mumkin.
- Qator bo'ylab yurishda yordam rul boshqaruviga yordam berayotganida rul haydovchiga og'irroq yoki yengilroq tuyulishi mumkin.

Qator bo'ylab yurishda yordam funksiyasi nosozligi va cheklovlari

Qator bo'ylab yurishda yordam funksiyasi nosozligi



A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Qator bo'ylab yurishda yordam funksiyasi nosoz bo'lsa, ogohlantirish xabari paydo

bo'ladi va panelda asosiy ogohlantirish chirog'i (A) yonadi.

Bunday holat sodir bo'lsa, qator bo'ylab yurishda yordam funksiyasini professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Qator bo'ylab yurishda yordam cheklovlari

Qator bo'ylab yurishda yordam funksiyasining cheklovlari haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun qarang: "Qatorni saqlashda yordam (LKA) (mavjud bo'lsa)", 6-28-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Qator bo'ylab yurishda yordam funksiyasining cheklovlari haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun qarang: "Qatorni saqlashda yordam (LKA) (mavjud bo'lsa)", 6-28-sahifa.
- Yuk vazni maksimal cheklovdan og'ir bo'lsa yoki faqat bitta yuk joyiga qo'yilgan bo'lsa, turg'un harakatlanish yomonlashishi mumkin. Bundan tashqari, u qatorni ushlab turish yordami samarasini kamaytirishi mumkin.

Orqani ko'rish monitori (RVM) (mavjud bo'lsa)

Orqa ko'rinish monitori xavfsiz to'xtash yoki haydashda yordamlashish uchun avtomobil orqasidagi joyni ko'rsatadi.

Aniqllovchi datchik

Orqani keng ko'rsatuvchi kamera



OGL3054003

Aniqllovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

Orqani ko'rish monitori sozlamalari

Ogohlantirish usuli



OGL3054237L

1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Parkovka xavfsizligi ustuvorligi:** Orqa tasvir monitori faolligida boshqa barcha audio tovushlarni pasaytiradi.

* AXBOROT

- Siz o'rnatgan **Ogohlantirish usuli** boshqa haydovchiga yordam tizimlarining **Ogohlantirish usuli** uchun qo'llanilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.
- **Ogohlantirish usuli** avtomobil qayta ishga tushirilganda ham oxirgi sozlamasini saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusida avtomobil funksiyalari va texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingiz uchun mavjud bo'lmisligi mumkin.

Kamera sozlamalari



OGL3054238L

1 Kamera sozlamalari

2 Displaydagi ma'lumotlar

Orqa tasvir monitori sozlamalarini almashtirish uchun avtomobil yoniqligida ekranda (⚙️) sozlamalar belgisini yoki axborot-ko'ngilochar tizim ekranidan

Sozlama → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Parkovka xavfsizligi → Kamera sozlamalari bandini tanlang.

Kengaytirilgan orqani ko'rish monitori

Kengaytirilgan orqa ko'rinish monitoridan foydalanish tanlansa, orqa kamera uzatma R (orqaga) holatidan N (neytral) yoki D (Harakat) holatiga o'tganida ham ko'rsatiladi.

Orqadan ko'rinish orqali parkovka qo'llanmasi

Display ma'lumotlarida orqa ko'rinishda to'xtab turish bo'yicha ko'rsatma

tanlangan bo'lsa, orqa monitorda orqa ko'rinishdagi to'xtab turish bo'yicha ko'rsatma va orqa ko'rinishda to'xtash joyi bo'yicha ko'rsatma aks ettiriladi.

* ESLATMA

- Sozlamalar menyusi avtomobilning texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingizda mavjud bo'lmisligi mumkin.
- Orqa ko'rinishdagi to'xtash joyi bo'yicha yo'riqnomaning gorizontal chiziqlari bo'sh avtomobil holatidan kelib chiqib, avtomobildan 0,5 m (20 dyuym), 1 m (40 dyuym) va 2,3 m (92 dyuym) masofani ko'rsatadi.
- Yuqoridan ko'rinadigan to'xtab turish yo'riqnomasining gorizontal shkalasi bo'sh avtomobil holatidan kelib chiqib, avtomobildan 0,5 m (20 dyuym) va 1,5 m (60 dyuym) masofani ko'rsatadi.

Orqani ko'rish monitorining ishlashi

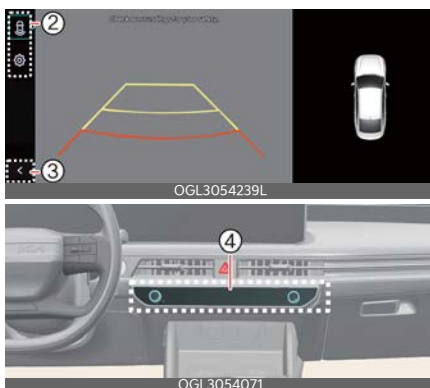
Parkovka/Ko'rish tugmasi



Ortni ko'rish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun uzatmalar qutisi P (Park) holatida bo'lganda Parkovka/Ko'rish tugmasini (1) bosish.

Haydash paytida Orqa tomonni ko'rsatish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun uzatmalar qutisi D (Drive) yoki N (Neytral) holatida bo'lganda Parkovka/Ko'rish tugmasini (1) bosish.

Orqa tomonni ko'rish



Ishlash sharoitlari

Orqa tasvir funksiyasi quyidagi sharoitlarda yoqiladi:

- Uzatma R (Orqaga) holatiga olinganida.
- P (to'xtab turish), N (neytral) yoki D (Harakat) va avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) pastroq bo'lganda Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish

Ekrandagi orqa yuqoridan ko'rinish bilan ko'rinishni almashtirish tugmasini (2) bosish orqa yuqoridan ko'rinish, orqa ko'rinish yoki orqa keng ko'rinishni tanlash imkonini beradi.

O'chirish shartlari

Avtomobilni haydash vaqtida orqa ko'rinish funksiyasi to'xtash vaqtida quyidagi sharoitlarda o'chadi:

- Uzatma P (Parkovka) holatiga olinganida
- Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish
- Orqani ko'rish ekranidagi orqaga tugmasini (3) bosish
- Axborot-ko'ngilochar tizimini ishga tushirish tugmasini bosish (4)

- N (neytral) yoki D (Harakat) va avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) yuqori

* ESLATMA

Avtomobil R (orqaga) holatida yurganda orqa tasviri o'chmaydi.

Kengaytirilgan orqani ko'rish monitori

Kengaytirilgan orqani ko'rish monitori xavfsiz parkovka qilishingizda yordam berish uchun uzatmani R (Orqaga) holatidan N (Neytral) holatga yoki D (Harakat) holatiga olganda orqani ko'rishni ta'minlaydi.

Ishlash sharoitlari

Orqani ko'rish monitori quyidagi shartlar bajarilganda ishlaydi:

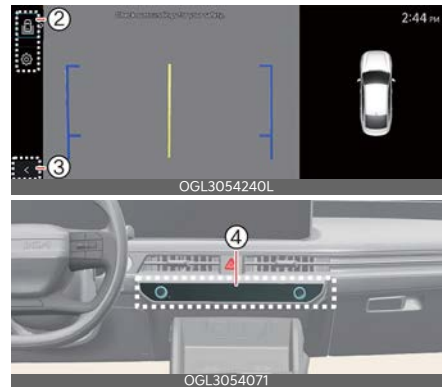
- Haydash tezligingiz 10 km/soat (6 mil/soat) dan past bo'lganda.
- Uzatmani R (Orqaga) holatidan N (Neytral) yoki D (Harakat) holatiga olganda.

O'chirish shartlari

Kengaytirilgan orqani ko'rish funksiyasi quyidagi shartlar bajarilganida o'chadi:

- Uzatma P (Parkovka) holatiga olinganida
- Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish
- Orqani ko'rish ekranidagi orqaga tugmasini (3) bosish
- Axborot-ko'ngilochar tizimini ishga tushirish tugmasini bosish (4)
- Avtomobil tezligi 10 km/soat (6 mph) dan yuqori bo'lganida

Old qismining yuqoridan ko'rinishi



Orqa yuqori ko'rinishda avtomobilning yuqoridan pastga qaragan tasviri ko'rsatiladi, bu sizga to'xtash vaqtida orqa avtomobil yoki jismdan masofani aniqlash imkonini beradi.

Yuqoridan orqaning ko'rinishini yoqish uchun orqaning yuqoridan ko'rinishi tugmasini (2) bosing.

Haydash paytida orqa tomonni ko'rsatish

Haydash paytida orqa tomonni ko'rsatish funksiyasidan foydalanib, monitorda orqa tomonni ko'rishingiz mumkin, bu esa yanada xavfsiz haydashingizga yordam beradi.

Ishlash sharoitlari

Haydash vaqtida orqa tasviri quyidagi sharoitlarda yoqiladi:

- Uzatma N (neytral) yoki D (Harakat) holatida va avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) yuqori bo'lsa, Parkovka/ko'rish tugmasi (1) bosiladi.

Orqa monitor ko'rinishini almashtirish tugmasini (2) bosib, orqa ko'rinish yoki orqa keng ko'rinishni tanlash mumkin.

O'chirish shartlari

Haydash vaqtida orqa ko'rinish funksiyasi quyidagi sharoitlarda o'chadi:

- Uzatma P (Parkovka) holatiga o'tkazilsa.
- Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish
- Orqani ko'rish ekranidagi orqaga tugmasini (3) bosish
- Axborot-ko'ngilochar tizimini ishlatish tugmasini bosish (4)

* ESLATMA

- Barcha ko'rinishlarda avtomobil R (orqaga) rejimida bo'lganda video o'chmaydi.
- Orqa monitor yoqilganda, oxirgi ishlatilgan ko'rish rejimi ko'rsatiladi.
- Orqa bilan to'xtash qoidalari orqadan ko'rinishda va orqa tepadan ko'rinishda ko'rsatiladi. Buni ko'rsatish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlamalar → Avtomobil → Haydovchiga yordam → To'xtash xavfsizligi → Kamera sozlamalari → Display ma'lumoti → Orqa to'xtash yo'naltiruvchilari** menyusini tanlang. Biroq, haydash vaqtida orqa ko'rinishda orqa bilan to'xtash yo'naltiruvchi chiziqlari ko'rsatilmaydi.
- Haydash vaqtida orqani ko'rish tezlik 10 km/soat (6 mil/soat) dan kam bo'lsa o'chmaydi.
- Haydash vaqtida orqani ko'rish yoqilganda, old qismining yuqoridan ko'rinishi o'chiriladi.

Orqani ko'rish monitori nosozligi va cheklovlari

Orqani ko'rish monitori nosozligi

Agar orqa tomonni ko'rish monitori nosoz bo'lsa, u yashil, ko'k yoki qora rangda ko'rsatishi mumkin.

Orqani ko'rish monitori to'g'ri ishlamaganda yoki ekran miltillaganda yoki kamera tasvirlari to'g'ri ko'rinmaganda Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qiladi.

Orqani ko'rish monitoring cheklovlari

Avtomobil qishda uzoq vaqt to'xtatilganda yoki avtomobil yopiq avtoturargohda to'xtab qolsa, chiqindi gazlari tasvirni vaqtincha xiralashtirishi mumkin.

Quyidagi holatlarda akorda anomal tasvirlar paydo bo'lishi mumkin va axborot-ko'ngilochar tizimining yuqori chap burchagida ogohlantirish belgisi ko'rsatiladi.

- Yukxona ochilganda.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Orqani keng ko'rsatuvchi kamerasi avtomobil orqasidagi butun maydonni qamrab olmaydi. Haydovchi parkovka qilish yoki orqaga haydashdan avval doim orqa hududni bevosita ichkaridagi va tashqaridagi orqani ko'rish oynasi orqali tekshirishi kerak.
- Ekranida ko'rsatilgan obyektgacha bo'lgan masofa haqiqiy masofadan farq qilishi mumkin. Buning sababi, orqani ko'rish monitorida ko'rsatilgan tasvir keng ko'rsatuvchi kamerasidan tasvirni kalibrlash orqali ko'rsatiladi. Avtomobil yuk orilishi sababli egilgan bo'lsa, orqa bilan parkovka qilish yo'riqnomasi noto'g'ri bo'lishi mumkin. Xavfsizlik

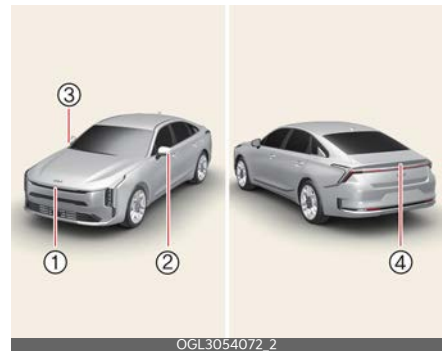
uchun avtomobilning atrofini bevosita tekshirib chiqing.

- Orqani keng ko'rsatuvchi kamera linzalarini doim toza tuting. Obyektiv begona jism bilan qoplangan bo'lsa, bu kamera ishlashiga salbiy ta'sir qiladi va orqani ko'rish monitori to'g'ri ishlamasligi mumkin. Shunga qaramay, yuqori ishqorli yoki uchuvchan organik erituvchilar (benzin, aseton va boshqalar) bo'lgan kuchli yuvish vositalari kabi kimyoviy vositalardan foydalanmang. Bu kamera obyektiviga zarar yetkazishi mumkin.
- Yukxona ochiq holda haydash tavsiya etilmaydi. Xavfsizlikni ta'minlash uchun juda ehtiyotkor bo'ling.

Aylanma ko'rinish monitori (SVM) (mavjud bo'lsa)

Aylanma ko'rinish displeyi haydovchiga avtomobil atrofini ko'rish imkonini berib, parkovka qilish yoki haydashda yordam berishi mumkin.

Aniqllovchi datchik



1 Keng oldni ko'rish kamerasi

2, 3 Keng enli ko'rish kamerasi

4 Orqani keng ko'rsatuvchi kamera

Aniqllovchi datchikning batafsil joylashuvi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasmga qarang.

Aylanma ko'rinish monitori sozlamalari

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi

sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Parkovka xavfsizligi ustuvorligi:**
Aylanma ko'rinish monitori faolligida barcha boshqa audio tovushlar balandligi pasaytiriladi.

* AXBOROT

- Ogohlantirish usulini o'zgartirsangiz, u haydovchiga yordam tizimining har bir funksiyasiga qo'llanilishi mumkin. Uni har bir funksiyada tekshiring va o'zgartiring.
- Agar avtomobil qayta ishga tushirilsa, ogohlantirish usuli oxirgi sozlamani saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusida avtomobil xususiyatiga ko'ra mavjud bo'lmasligi mumkin.

Kamera sozlamalari



1 Kamera sozlamalari

2 Displaydagi ma'lumotlar

Orqa tasvir monitori sozlamalarini almashtirish uchun avtomobil yoniqligida ekranda (⚙️) sozlama belgisini yoki axborot-ko'ngilochar tizim ekranidan

Sozlama → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Parkovka xavfsizligi → Kamera sozlamalari menyusini tanlang.

- **Displaydagi ma'lumotlar:**
Avtoturargohga yordam ekranida ko'rsatiladigan ma'lumotlarni belgilang.

Ma'lumotlarni ko'rsatish

Parkovka masofasi ogohlantirishi

Parkovka masofasi ogohlantirishi tanlanganda parkovka ko'rsatmasi aylanma ko'rinish monitori o'ng tomonida ko'rsatiladi.

Orqadan ko'rinish orqali parkovka qo'llanmasi

Orqadan ko'rinish bilan parkovka qo'llanmasi tanlanganda orqa ko'rinish displayda orqadan ko'rinish bilan parkovka qo'llanmasi ko'rsatiladi.

Tepadan ko'rinish bilan parkovka qo'llanmasi

Old yoki orqaning tepadan ko'rinish bilan parkovka qo'llanmasi tanlanganda parkovka ko'rsatmasi aylanma ko'rinish monitori o'ng tomonida ko'rsatiladi.

* ESLATMA

- Sozlamalar menyusida avtomobil funksiyalari va texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingiz uchun mavjud bo'lmasligi mumkin.
- Orqa ko'rinishda to'xtash joyi bo'yicha yo'riqnomaning gorizontal ko'rsatmalari avtomobildan 0,5 m (20 dyuym), 1 m (40 dyuym) va 2,3 m (92 dyuym) masofani ko'rsatadi. (bo'sh avtomobil holatiga asoslanadi)
- Orqa tepadan ko'rinishdagi to'xtash joyi yo'riqnomasining gorizontal shkalasi avtomobildan 0,5 m (20 dyuym) va 2 m (79 dyuym) masofani ko'rsatadi. (bo'sh avtomobil holatiga asoslanadi)

Aylanma ko'rinish monitorini avtomatik yoqish



1. 1 Haydovchiga yordam
2. Parkovka xavfsizligi
3. Aylanma ko'rinish monitorini avtomatik yoqish

Funksiyadan foydalanish uchun, avtomobil yoqilgan holida, axborot-ko'ngilochar tizim ekranidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Parkovka xavfsizligi → Aylanma ko'rinish monitorini avtomatik yoqish** bandini tanlang.

* ESLATMA

Aylanma ko'rish monitorini avtomatik yoqish haqida batafsil bilish uchun qarang "Aylanma ko'rinish monitorini avtomatik yoqish", 6-89-sahifa.

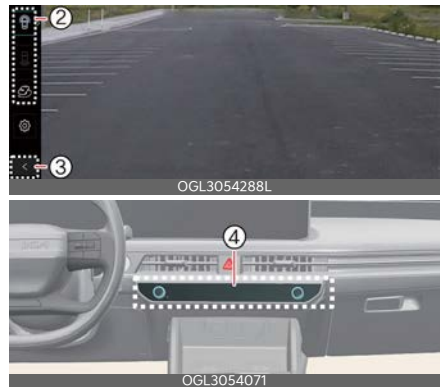
Aylanma ko'rinish monitori ishlashi

Parkovka/Ko'rish tugmasi



Aylanma ko'rinish monitori yoqish uchun parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosib. Funksiyani o'chirish uchun shu tugmani qayta bosib.

Old ko'rinish



Old ko'rinish funksiyasi haydovchi sozlamalariga muvofiq navigatsiya tizimida avtomobilning oldingi holatini ko'rsatadi va xavfsiz haydashga yordam beradi.

Parkovka

To'xtab turish vaqtida aylanma ko'rish monitorining old ko'rinishi quyidagi sharoitlarda faollashadi:

- Avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) past bo'lgan P (To'xtab turish) yoki N (neytral) yoki D (Harakat) holatida, Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish.
- Uzatmani R (orqaga) holatidan N (neytral) yoki D (Harakat) holatiga o'tkazish.
- Aylanma ko'rish monitorining avtomatik faollashtirish funksiyasi yoqilganda

Yuqoridan ko'rinish, oldindan ko'rinish, yondan ko'rinish yoki keng ko'rinishni tanlash uchun aylanma ko'rish monitoridagi ko'rinishni almashtirish tugmasini (2) bosib.

To'xtab turish vaqtida aylanma ko'rish monitorining old ko'rinishi quyidagi sharoitlarda o'chiriladi:

- P (to'xtab turish) yoki R (orqaga) uzatmasiga o'tkazish
- Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish
- Aylanma ko'rish monitori ekranidagi orqaga tugmasini (3) bosish
- Axborot-ko'ngillochar tizimining quvvat tugmasini bosish (4)
- 10 km/soatdan (6 mph) tez haydash

* ESLATMA

Old tasvir faollashtirilganda, oxirgi ishlatilgan tasvir ko'rsatiladi.

Haydash

Haydash vaqtida aylanma ko'rish monitorining old ko'rinishi quyidagi sharoitlarda faollashadi:

- Avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) yuqori bo'lgan N (neytral) yoki D (Harakat) holatida, Parkovka/ko'rish tugmasini bosish (1)

Old ko'rinish yoki keng ko'rinishni tanlash uchun aylanma ko'rish monitoridagi ko'rinishni almashtirish tugmasini (2) bosish.

Aylanma ko'rish monitorining old ko'rinishi haydash vaqtida quyidagi sharoitlarda o'chiriladi:

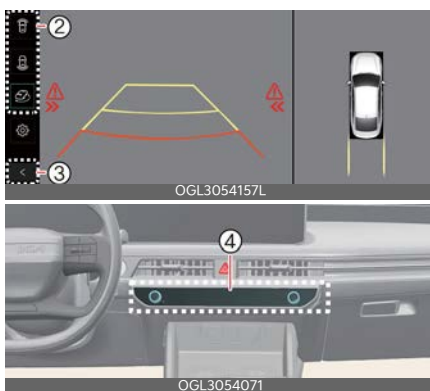
- P (to'xtab turish) yoki R (orqaga) uzatmasiga o'tkazish
- Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish
- Aylanma ko'rish monitori ekranidagi orqaga tugmasini (3) bosish
- Axborot-ko'ngillochar tizimining quvvat tugmasini bosish (4)

* ESLATMA

- Haydash vaqtida old ko'rinish faollashtirilganda, oxirgi ishlatilgan ko'rinish ko'rsatiladi.

- Avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) pastga tushsa ham, haydash vaqtida orqa ko'rinish yoqilganda orqa ko'rinish faol bo'lib qoladi.
- Haydash vaqtida old ko'rinish funksiyasi faollashtirilsa, oldingi qismning yuqoridan va yon tomonlardan ko'rsatilishi barcha tezliklarda o'chiriladi.

Orqa tomonni ko'rish



Aylanma ko'rish monitorining orqani ko'rish funksiyasi haydovchi sozlamalariga ko'ra navigatsiya tizimida avtomobilning orqa holatini ko'rsatib, xavfsiz to'xtashga yordam beradi.

Parkovka

To'xtab turish vaqtida aylanma ko'rish monitorining orqa ko'rinishi quyidagi hollarda faollashadi:

- Avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) past bo'lgan P (to'xtab turish) yoki N (neytral) yoki D (Harakat) holatida tanlash uchun parkovka/ko'rish tugmasini (1) va keyin ko'rinishni almashtirish tugmasini (2) bosish
- R (Orqaga) uzatmasiga o'tkazish

Orqa ko'rinish, orqa yuqoridan ko'rinish, orqa tomondan ko'rinish yoki orqa keng ko'rinishni tanlash uchun aylanma ko'rish monitoridagi ko'rinishni almashtirish tugmasini (2) bosib.

Avtomobil to'xtab turish vaqtida aylanma ko'rish monitorining orqa ko'rinishi funksiyasi avtomobil P (Parkovka) yoki N (Neytral) yoki D (Harakat) rejimida bo'lganida quyidagi sharoitlarda o'chadi:

- N (neytral) yoki D (Harakat) holatidan P (to'xtab turish) uzatmasiga o'tkazish
- Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish
- Aylanma ko'rish monitori ekranidagi orqaga tugmasini (3) bosish
- Axborot-ko'ngilochar tizimining quvvat tugmasini bosish (4)
- 10 km/soatdan (6 mph) tez haydash

Avtomobil R (orqaga) holatida bo'lsa, aylanma ko'rish monitorining orqa ko'rinishi funksiyasi quyidagi sharoitlarda o'chadi:

- P (To'xtab turish) uzatmasiga o'tkazish

* ESLATMA

- Orqa ko'rish yoqilganida, oxirgi ishlatilgan ko'rinish ko'rsatiladi.
- R (orqaga) holatida video axborot-ko'ngilochar tizimning quvvat tugmasini (4) bosgan holda o'chirilmaydi.

Haydash

Haydash vaqtida aylanma ko'rish monitorining orqa ko'rinishi quyidagi sharoitlarda faollashadi:

- Avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) yuqori bo'lgan N (neytral) yoki D (Harakat) holatida orqa ko'rinishni tanlash uchun Parkovka/ko'rish

tugmasini (1) va keyin ko'rinishni almashtirish tugmasini (2) bosib

Orqadan ko'rinish yoki orqadan keng ko'rinishni tanlash uchun aylanma ko'rish monitoridagi ko'rinishni almashtirish tugmasini (2) bosib.

Aylanma ko'rish monitorining orqa ko'rinish funksiyasi haydash vaqtida quyidagi sharoitlarda o'chiriladi:

- P (To'xtab turish) uzatmasiga o'tkazish
- Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish
- Aylanma ko'rish monitori ekranidagi orqaga tugmasini (3) bosish
- Axborot-ko'ngilochar tizimining quvvat tugmasini bosish (4)

* ESLATMA

- Haydash vaqtida oxirgi ishlatilgan ko'rinish orqa ko'rinish yoqilganda ko'rsatiladi.
- Orqa bilan to'xtash yo'naltiruvchi chiziqlari haydash vaqtida orqa ko'rinishda ko'rsatilmaydi.
- Avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) pastga tushsa ham, haydash vaqtida old ko'rinish yoqilganda old ko'rinish saqlanib qoladi.
- Haydash vaqtida old ko'rinish funksiyasi faollashtirilsa, oldingi qismning yuqoridan va yon tomonlardan ko'rsatilishi barcha tezliklarda o'chiriladi.

3D ko'rish funksiyasi





3D tasvir funksiyasi avtomobilni turli burchaklarda ko'rsatadi. Burchakni tanlash uchun aylanma ko'rinish monitori ekranidagi 3D tasvirlash belgisini bosib. Burchakni tiklash uchun 3D tasvir belgisini yana bosib.

Aylanma ko'rinish monitorining 3D tasvirlashi quyidagi sharoitlarda faollashadi:

- Avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) past bo'lgan P (Parkovka) yoki N (Neytral) yoki D (Harakat) holatida yoki 3D ko'rish tugmasi (2) tanlanganida atrofni ko'rish monitori R (Orqaga) rejimida faollashtirilganida.

Avtoturargohda aylanma ko'rish monitorining 3D ko'rish funksiyasi quyidagi sharoitlarda o'chiriladi:

- N (neytral) yoki D (Harakat) holatidan P (to'xtab turish) uzatmasiga o'tkazish
- Parkovka/ko'rish tugmasini (1) bosish
- Aylanma ko'rish monitori ekranidagi orqaga tugmasini (3) bosish
- Axborot-ko'ngilochar tizimining quvvat tugmasini bosish (4)
- 10 km/soatdan (6 mph) tez haydash

Avtomobil R (orqaga) holatida bo'lsa, aylanma ko'rish monitorining 3D ko'rish funksiyasi quyidagi sharoitlarda o'chadi:

- P (To'xtab turish) uzatmasiga o'tkazish

* ESLATMA

- 3D tasvirda to'xtash qoidalari ko'rsatilmaydi.
- Old/orqa ko'rinish yoki 3D tasvirlashda ko'rsatiladigan yuqori ko'rinish ekrani to'rtta keng burchakli kameradan kiritilgan asl tasvirlarni pastga qaragan avtomobil atrofida 360 daraja tasvirni ta'minlash uchun aylantiradi.
- Yuqoridagi ko'rinish old/orqa keng ko'rinishda ko'rsatilmaydi.

Aylanma ko'rinish monitori nosozligi va cheklovlari

Aylanma ko'rinish monitori nosozligi

Agar aylanma ko'rish monitori nosoz bo'lsa, u yashil, ko'k yoki qora rangda ko'rsatishi mumkin.

Aylanma ko'rish monitori to'g'ri ishlamaganida, ekran miltillaganida yoki kamera tasvirlari to'g'ri ko'rinmaganida, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Aylanma ko'rinish monitori cheklovlari

- Avtomobil qishda uzoq vaqt to'xtatilganda yoki avtomobil yopiq avtoturargohda to'xtab qolsa, chiqindi gazlari tasvirni vaqtincha xiralashtirishi mumkin.
- Ekran normal bo'lmagan tarzda tasvir ko'rsatishi mumkin va quyidagi holatlarda ekranning yuqori chap tomonida ikonacha paydo bo'ladi:
 - Yukxona ochiq.
 - Haydovchi yoki old yo'lovchi eshigi ochilganda.
 - Tashqi ortni ko'rish ko'zgusi buklangan bo'lsa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobilni qo'zg'atishdan oldin hech qanday narsa yoki to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun DOIM avtomobilingiz atrofiga qarang. Ekranida ko'rgan narsangiz avtomobilning haqiqiy joylashuv holatidan farq qilishi mumkin.
- Ekranida ko'rsatilgan obyektgacha bo'lgan masofa haqiqiy masofadan farq qilishi mumkin. Buning sababi, aylanma ko'rinish monitorida ko'rsatilgan tasvir keng orqa ko'rinish kamerasidan tasvirni kalibrlash orqali ko'rsatiladi. Avtomobil yuk ortilishi sababli egilgan bo'lsa, orqa bilan parkovka qilish yo'riqnomasi noto'g'ri bo'lishi mumkin. Xavfsizlik uchun avtomobilning atrofini bevosita tekshirib chiqing.
- Aylanma ko'rinish monitor tekis yuzada foydalanish uchun mo'ljallangan. Shuning uchun, har xil balandlikdagi yo'llarda, masalan, bordyur va sun'iy notekisliklar bor yo'lga foydalanilsa, ekrandagi tasvir to'g'ri ko'rinmasligi mumkin.
- Har doim kamera obyektlarini toza tuting. Ob'yektiv begona jism bilan qoplangan bo'lsa, bu kamera ishlashiga salbiy ta'sir qiladi va aylanma ko'rinish monitori normal ishlamasligi mumkin. Shunga qaramay, yuqori ishqorli yoki uchuvchan organik erituvchilar (benzin, aseton va boshqalar) bo'lgan kuchli yuvish vositalari kabi kimyoviy vositalardan foydalanmang. Bu kamera obyektiviga zarar yetkazishi mumkin.
- Yukxona ochiq holda haydash tavsiya etilmaydi. Xavfsizlikni ta'minlash uchun juda ehtiyotkor bo'ling.

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami (RCCA) (mavjud bo'lsa)

Orqa o'zaro harakat to'qnashuvining oldini olish yordami avtomobil orqaga ketayotganda orqa chap yoki o'ngdan kelayotgan transport vositalarini aniqlaydi va ogohlantirish xabari va ogohlantirish tovushi bilan sizni yuzaga kelishi mumkin bo'lgan to'qnashuv haqida ogohlantiradi. Shuningdek, orqa qarama-qarshi to'qnashuvdan saqlanish yordami to'qnashuvning oldini olish uchun avtomobilni tormozlashda yordamlashishi mumkin.



- 1 Ko'ngdalang yo'nalishda ortga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish ogohlantirishi ishlash diapazoni
- 2 ko'ngdalang yo'nalishda ortga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordamchisi ishlash diapazoni

⚠ DIQQAT

Ogohlantirish vaqti yaqinlashib kelayotgan avtomobilning tezligiga qarab farqlanishi mumkin.

Aniqllovchi datchik

Orqa burchak radari



OGL3054007

Aniqllovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasimga qarang.

* ESLATMA

Orqa burchak radarga oid ehtiyot chorolari haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-34-sahifa.

Orqadan kesishma to'qnashuvning oldini olish yordami sozlamalari

Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash



OGL3054241L

1 Haydovchiga yordam

2 Parkovka xavfsizligi

3 Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash

Orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvning oldini olish yordami funksiyasini yoqish uchun avtomobil yoqilgan holda axborot-ko'ngilochar tizim ekranidan **Sozlash** → **Avtomobil** →

Haydovchiga yordam → **Parkovka xavfsizligi** → **Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash** bandini tanlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobil qayta ishga tushirilganida, ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami yonadi. Biroq, agar avtomobil qayta ishga tushirilgach **Orqaga yurib yo'lga chiqishda xavfsizlikni ta'minlash** tanlanmasa, haydovchi doimo atrofdan xabardor bo'lishi va xavfsiz haydashi kerak.

Ogohlantirish usuli



OGL3054197L

1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash** → **Avtomobil** → **Haydovchiga yordam** → **Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi.
- **Vibratsiyali ogohlantirish:** Rul chambaragi tebranib ogohlantirishini faollashtiring. (mavjud bo'lsa)

* AXBOROT

- Ogohlantirish usulini o'zgartirsangiz, u haydovchiga yordam tizimining har bir

funksiyasiga qo'llanilishi mumkin. Uni har bir funksiyada tekshiring va o'zgartiring.

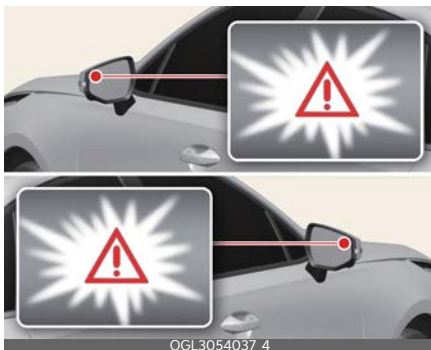
- Agar avtomobil qayta ishga tushirilsa, ogohlantirish usuli oxirgi sozlamani saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusi avtomobil xususiyatiga ko'ra mavjud bo'lmasligi mumkin.
- **Ogohlantirish tovushi balandligi va Vibratsiyali ogohlantirish** bir vaqtning o'zida o'chirib bo'lmaydi. Ogohlantirishlarning biri o'chirilganda ikkinchisi faollashadi.

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami ishlashi

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvning oldini olish yordami to'qnashuv darajasiga qarab avtomobilni ogohlantiradi va boshqaradi:

- To'qnashuv haqida ogohlantirish
- Favqulodda tormozlash
- Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash

To'qnashuv haqida ogohlantirish



A: To'qnashuv haqida ogohlantirish

To'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini tashqi orqa ko'zgu oynasida ogohlantirish chirog'i, ogohlantirish xabari va tovushli ogohlantirish bilan ogohlantiradi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish axborot-ko'ngilochar tizim ekranida ham paydo bo'ladi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish quyidagi barcha shartlar bajarilganda ishlaydi:

- Harakat tezligi 8 km/soatdan (5 mph) sekin bo'lsa, uzatma R (orqaga) holatiga o'tkaziladi
- Yaqinlashib kelayotgan transport vositasi avtomobilingizning chap va o'ng tarafidan taxminan 25 m (82 fut) gacha masofada joylashgan bo'lsa
- Chapdan va o'ngdan kelayotgan transport vositasining tezligi 5 km/soat (3 mph) dan yuqori bo'lsa

* ESLATMA

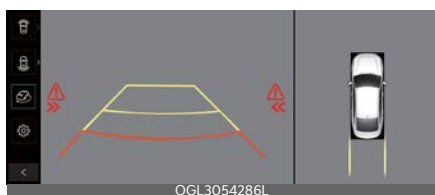
- Ishlash shartlari qondirilsa, avtomobilingiz tezligi to'xtatilgan bo'lsa ham, avtomobil chap yoki o'ng tomondan yaqinlashganda ogohlantirish paydo bo'ladi.

- Paneldagi tasvirlar va ranglar panel turiga yoki panel uchun tanlangan mavzuga qarab farq qilishi mumkin.

Favqulodda tormozlash



A: Favqulodda tormozlash



To'qnashuv haqida ogohlantirish haydovchini tashqi orqa ko'zgu oynasida ogohlantirish chirog'i, ogohlantirish xabari va tovushli ogohlantirish bilan ogohlantiradi.

To'qnashuv haqida ogohlantirish axborot-ko'ngilochar tizim ekranida ham paydo bo'ladi. (jihozlangan bo'lsa).

Favqulodda tormozlash ko'rinmas hududdan yaqinlashib kelayotgan

transport vositalari bilan to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi.

Favqulodda tormoz quyidagi barcha shartlar bajarilganda ishlaydi:

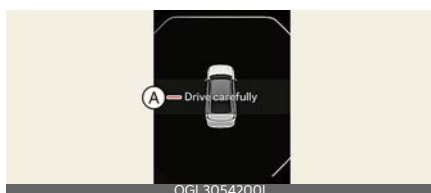
- Harakat tezligi 8 km/soatdan (5 mph) sekin bo'lsa, uzatma R (orqaga) holatiga o'tkaziladi
- Yaqinlashib kelayotgan transport vositasi avtomobilingizning chap va o'ng tarafidan taxminan 1.5 m (5 fut) gacha masofada joylashgan bo'lsa
- Chapdan va o'ngdan kelayotgan transport vositasining tezligi 5 km/soat (3 mph) dan yuqori bo'lsa

⚠ OGOHLANTIRISH

Tormozni boshqarish orqa chap yoki o'ng tomondan kelayotgan avtomobilning shartlari quyidagicha bo'lganda o'chadi:

- Yaqinlashib kelayotgan avtomobil aniqlash diapazondan tashqariga chiqib ketsa
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobil sizning mashinangiz orqasidan o'tib ketsa
- Yaqinlashib kelayotgan mashina sizning mashinangiz tomon yurib kelmasa
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobil tezligi sekinlashsa
- Haydovchi tormoz pedalini yetarlicha kuch bilan bossa

Avtomobilni to'xtatish va tormozni boshqarishni yakunlash



A: Ehtiyotkorlik bilan haydang

Favqulodda tormozlanish tufayli avtomobil to'xtatilganda, klasterda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Xavfsizligingiz uchun haydovchi darhol tormoz pedalini bosib, atrofni tekshirishi kerak.

- Tormozni boshqarish avtomobil taxminan 2 soniya davomida favqulodda tormozlash orqali to'xtatilgandan so'ng tugaydi.
- Favqulodda tormozlash vaqtida, haydovchi tormoz tepkisini haddan tashqari bosganida, orqa o'zaro to'qnashuvni oldini olish yordami tomonidan tormozlashni boshqarish avtomatik bekor qilinadi.

OGOHLANTIRISH

- Xavfsizligingiz uchun avtomobilni xavfsiz joyga qo'yganingizdan so'ng Sozlamalarni o'zgartiring.
- Agar boshqa funksiyaning ogohlantirish xabari ko'rsatilsa yoki ovozli ogohlantirish berilsa, orqadan kesishma avariyaning oldini olish yordamining ogohlantirish xabari ko'rsatilmasligi va bu haqida ovozli ogohlantirish berilmasligi mumkin.
- Agar atrof shovqin bo'lsa, Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordamining ogohlantirish ovozi eshitmasligingiz mumkin.
- Agar haydovchi to'qnashuvning oldini olish uchun tormoz pedalini bossa, Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami ishga tushmasligi mumkin.
- Orqadan kesishma avariyaning oldini olish yordami ishlayotgan paytda avtomobil to'satdan to'xtab,

yo'lovchilarni jarohatlashi va bo'sh narsalarni silkitib yuborishi mumkin. Har doim xavfsizlik kamarini taqing va bo'sh predmetlarni mahkamlang.

- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami funksiyasida muammo bo'lsa ham, avtomobilning asosiy tormozlash qobiliyati to'g'ri ishlaydi.

OGOHLANTIRISH

- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami ishlayotgan vaqtda haydovchi gaz tepkisini ortiqcha kuch bilan bossa, bu funksiyaning tormoz boshqaruvi avtomatik bekor qilinadi.
- Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami barcha vaziyatlarda ishlamaydi yoki barcha to'qnashuvlarni oldini ololmaydi.
- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami yo'l va haydash sharoitlariga qarab haydovchini kech ogohlantirishi yoki umuman ogohlantirmasligi mumkin.
- Haydovchi transport vositasini boshqarish uchun mas'ul bo'lishi lozim. Faqat Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami funksiyasiga to'liq bog'lanib qolmang. Aksincha, xavfsiz tormozlash masofasini saqlang va agar kerak bo'lsa, haydash tezligini kamaytirish yoki avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalini bosing.
- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordamini hech qachon odamlarda, jonzotlarda, jismlarda va boshqalarga ataylab sinab

ko'rmang. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tormoz boshqaruvi ESC (Elektron barqarorlikni nazorati) holatiga qarab to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Faqat quyidagi hollarda ogohlantirish bo'ladi:

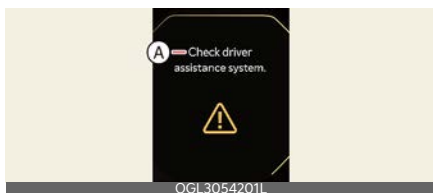
- ESC ogohlantirish chirog'i yongan
- ESC boshqa funksiyada jalb qilingan

* ESLATMA

- Agar tormozlashda Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami bersa, haydovchi zudlik bilan tormoz pedalini bosib, avtomobil atrofini tekshirishi kerak.
- Uzatmani R (orqaga) ga o'tkazgandan so'ng, tormozlash boshqaruvi chap va o'ngdan yaqinlashayotgan avtomobil sababli bir marta ishga tushadi.

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami funksiyasining nosozliklari va cheklovlari

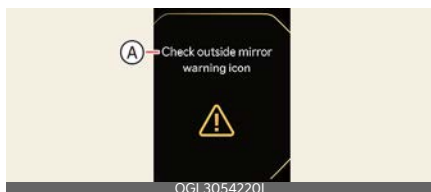
Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami funksiyasining nosozliklari



A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami to'g'ri ishlamayotganida, panelda bir necha soniya davomida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va paneldagi asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠) yonadi.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

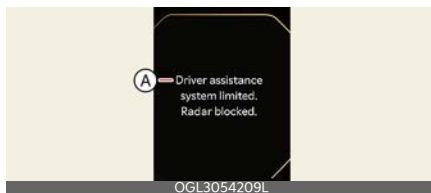


A: Tashqi ko'zgudagi ogohlantirish belgisini tekshiring

Tashqi ortni ko'rish ko'zgusining ogohlantirish chirog'i to'g'ri ishlamasa, ogohlantirish xabari panelda bir necha soniya davomida paydo bo'ladi va paneldagi asosiy ogohlantirish chirog'i (⚠) yonadi.

Bunday holda, avtomobilni professional ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami o'chirilgan



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Radar to'silgan.

Orqa yon radar yoki orqa sensor atrofidagi orqa bampor qor yoki yomg'ir kabi begona moddalar bilan qoplangan bo'lsa yoki tirkama yoki platforma-tirkama tortayotgan bo'lsa, bu uning aniqlash imkoniyatini pasaytiradi va orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami ishini vaqtincha cheklaydi yoki uni o'chiradi.

Agar bu sodir bo'lsa, panelda ogohlantirish xabari paydo bo'ladi.

Orqa qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami bunday begona materiallar yoki tirkama va hokazolar olib tashlanganida soz ishlaydi.

Orqa qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami olib tashlangach soz ishlamas, funksiyani malakali ustaxonada tekshirib ko'ring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami avtomobil yoqilgach ham birorta jism aniqlanmaydigan joyda to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami avtomobil yoqilgach hech qanday modda aniqlanmagan hududda (masalan, ochiq maydonlarda) soz ishlamasligi mumkin.

DIQQAT

Tirkama, platforma-tirkama yoki boshqa birikmani ulash yoki uzish uchun orqa qarama-qarshi to'qnashuvdan saqlanish yordamini o'chiring. Yakunlangach, orqaga yurganda to'qnashishdan saqlanish yordamini yoqing.

Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordamiga oid cheklovlar

Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami quyidagi vaziyatlarda soz ishlamasligi yoki kutilmaganda ishga tushib ketishi mumkin:

- Daraxtlar yoki o'tlar o'sib ketgan joydan ketish
- Nam yo'lga avtomobil qo'zg'alib jo'nab ketisa
- Yaqinlashib kelayotgan avtomobilning tezligi yuqori yoki past bo'lsa

Quyidagi holatlarda tormoz boshqaruvi ishlamasligi mumkin va haydovchining diqqatli bo'lishi talab qilinadi:

- O'nqir-cho'nqir yo'l, notekis yo'l yoki beton yo'l yamog'i ustida harakatlanish vaqtida avtomobil qattiq tebranganida
- Qor, ko'lmak, muz va hokazolar tufayli sirpanchiq yo'lga haydaganda
- Shina bosimi past yoki shina shikastlangan bo'lsa
- Tormoz sozlangan
- Masofadan smart parkovka yordami ishlamoqda (jihozlangan bo'lsa)

ESLATMA

Orqa burchak radariga oid cheklovlar haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Ko'rinmas hududda to'qnashuvni oldini olish yordami (BCA) (mavjud bo'lsa)", 6-34-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtomobil yoki konstruksiya yaqinida haydash



1. Konstruksiya

Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami transport vositasi yoki inshoot yaqinida harakatlanayotganda cheklanishi mumkin va chap yoki o'ng tomondan yaqinlashayotgan avtomobilni sezmasligi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini ogohlantirmasligi yoki kerak bo'lganda tormozlarni boshqarmasligi mumkin. Orqaga yurganda doim yon-atrofnı tekshiring.

- Avtomobil murakkab to'xtash joyida bo'lganda



Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami avtomobil yoniga to'xtagan yoki yurishni boshlayotgan transport vositalarini aniqlashi mumkin (masalan: avtomobil yonidan chiqib ketayotgan, avtomobil orqasiga turayotgan yoki orqasidan chiqib ketayotgan, avtomobilga yaqinlashib burilayotgan transport vositasi va boshqalar).

Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozni bosishi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofnı tekshiring.

- Avtomobil diagonal holatda parkovka qilinganda



1. Avtomobil

Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashishdan saqlanish yordami avtomobil orqaga diagonal yo'nalishda harakatlanayotganda cheklanishi va ko'rinmas maydondan yaqinlashayotgan avtomobilni sezmasligi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funksiya haydovchini ogohlantirmasligi yoki kerak bo'lganda tormozlarni boshqarmasligi mumkin. Orqaga yurganda doim yon-atrofnı tekshiring.

- Avtomobil qiyalikda yoki qiyalik yonida bo'lganda



Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami avtomobil tepaga yoki pastga qaragan qiyalikda yoki qiyalik yaqinida cheklanishi va chap yoki o'ng tomondan yaqinlashayotgan avtomobilni sezmasligi mumkin. Agar

bu hol sodir bo'lsa, funktsiya haydovchini ogohlantirmasligi yoki kerak bo'lganda tormozlarni boshqarmasligi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

- Konstruksiya mavjud bo'lgan parkovka joyiga kirish



1. Avtomobil

2. Devor

Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami orqa yoki yon tomonlari devor yoki inshootli avtoturargohda orqa tomonlama to'xtayotganda old tomonan o'tayotgan transport vositalarini aniqlashi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funktsiya haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozni bosishi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

- Avtomobil orqaga yurib parkovka qilinganda



Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami avtoturargohda orqa bilan turayotganda orqadan o'tib ketayotgan transport vositalarini aniqlashi

mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, funktsiya haydovchini keraksiz ogohlantirishi va tormozni bosishi mumkin.

Orqaga yurganda doim yon-atrofni tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Tirkama yoki boshqa transport vositasini tortib ketayotganda, xavfsizlik maqsadida orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvdan saqlanish yordamidan foydalanmang.
- Orqaga yurganda qarama-qarshi to'qnashuvni oldini olish yordami kuchli elektromagnit to'lqinlar xalaqit qilsa ishlamasligi mumkin.
- Ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami avtomobil ishga tushirilgandan yoki orqa burchak radarlari ishga tushirilgach 3 soniya davomida ishlamasligi mumkin.
- Sensorlar bloklangan yoki noto'g'ri ishlagan holda avtomobil qayta ishga tushirilsa ham, orqa o'zaro harakat to'qnashuvini oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin, chunki funktsiya oxirgi sozlamani saqlab qoladi.

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW) (mavjud bo'lsa)

To'g'ri/orqa bilan to'xtash masofasi haqida ogohlantirish avtomobil to'xtab turganda yoki past tezlikda harakatlanayotganda ma'lum masofada odam, jonzorot yoki buyum borligini aniqlash uchun old va orqa ultratovush sensorlaridan foydalanadi.

Aniqlovchi datchik

Old ultratovush sensorlari



OGL3054008

Orqa ultratovush sensorlari



OGL3054009

Aniqlovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasimga qarang.

Oldinga/orqaga yurib parkovka qilishda masofa ogohlantirishi funksiyasi sozlamalari

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi. Agar siz **Ogohlantirish tovushi balandligini** o'chirib qo'ysangiz xavfsizligingizni ta'minlash maqsadida funksiya sizni past tovushda ogohlantirishi mumkin.

* AXBOROT

- Ogohlantirish usulini o'zgartirsangiz, u haydovchiga yordam tizimining har bir funksiyasiga qo'llanilishi mumkin. Uni har bir funksiyada tekshiring va o'zgartiring.
- Agar avtomobil qayta ishga tushirilsa, ogohlantirish usuli oxirgi sozlamani saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusida avtomobil xususiyatiga ko'ra mavjud bo'lmagani mumkin.

Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish

Siz past tezliklarda parkovka qilish masofa haqida ogohlantirish funksiyasini doim yoniq holatiga o'rnatishingiz mumkin. Parkovka masofasi ogohlantirishini avtomatik yoqish funksiyasidan foydalanish axborot-ko'ngilochar tizimi ekanidan **Sozlamalar → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Parkovka xavfsizligi → Parkovka masofasi ogohlantirishini avtomatik yoqish** bandini tanlang.

* ESLATMA

Agar **Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish** bandi tanlansa, Parkovka xavfsizligi (P) yoniq qoladi.

Oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi ishlashi

Parkovka xavfsizligi tugmasi



To'g'ri/orqa bilan to'xtash masofasi haqida ogohlantirishni yoqish uchun parkovka xavfsizligi (P) tugmasini bosing. Funksiyani o'chirish uchun shu tugmani qayta bosing.

- Parkovka xavfsizligi tugmasi indikator o'chirilgan bo'lsa ham, uzatma R (orqaga) ga o'tkazilsa, Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasi avtomatik ravishda yoqiladi.

- Uzatma R (orqaga) holatida bo'lganda, turargoh masofasi ogohlantirishi to'xtash xavfsizligi tugmasi bosilsa ham o'chmaydi.

Oldga yurib parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish

Oldinga parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish quyidagi shartlar bajarilganda ishlaydi.

- Orqaga parkovka masofasi ogohlantirish yoniqligida uzatma R (orqaga) holatidan D (Harakat) holatiga o'tkaziladi
- Uzatma D (harakat) holatida va Parkovka xavfsizligi (P) tugmasi indikator yoniq bo'lsa.
- Avtomobil D (Harakat) uzatmasiga o'tkazilganda, Oldinga parkovka masofasi ogohlantirishi haydovchini ogohlantiradi (Axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Parkovka xavfsizligi → Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish** tanlangan bo'lsa)

* ESLATMA

- Oldinga yurib parkovka qilishda masofa ogohlantirish, hatto Parkovka xavfsizligi (P) tugmasi indikator yoniq bo'lsa ham avtomobilning tezligi 10 km/soatdan (6 mil/soat) yuqori bo'lsa ishlamaydi. Oldinga parkovka qilishda masofani ogohlantirish avtomobil oldinga harakat tezligi 10 km/soatdan (6 mil/soat) tushganida Parkovka xavfsizlik (P) tugmasi indikator yoqilgan bo'lsa, yana ishlaydi.
- Agar **Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish** ishga tushirilmagan

bo'lsa, avtomobil tezligi 30 km/soatdan oshganda oldinga to'xtash masofasi haqida ogohlantirish o'chadi (o'chirish tugmasi bilan ko'rsatiladi). Agar siz yana 10 km/soat (6 mil/soat) tezlikda haydasangiz ham funksiya avtomatik ravishda faollashmaydi.

- Uzatma R (orqaga) holatida faqat oldingi tashqi ogohlantirish faollashadi.

Ogohlantirish indikator va ogohlantirish tovushi

Obyektgacha masofa	Ogohlantirish indikator		Ogohlantirish tovushi
	Panel	Axborot-ko'ngilochar tizimi	
60~120 sm (24~48 dyuym)			Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi (Old qism ichki tomoni)
30~60 sm (12~24 dyuym)			Ovozli signal tez-tez beriladi
30 sm (12 dyuym) gacha			Ovozli signal uzluksiz beriladi

- Har safar ultratovushli datchik sezish masofasida odam, hayvon yoki obyektни aniqlaganida tegishli indikator paydo bo'ladi. Shuningdek ogohlantirish tovushi eshitiladi.
- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq ob'ekt aniqlansa, eng yaqini birinchi bo'lib topiladi va ovoqli ogohlantirish beriladi.
- Jismgacha masofa 60 santimetrdan (24 duym) katta, oldi va tashqi ogohlantirish holatida u panelda aks ettirilmaydi.
- Rasmdgi indikator shakli haqiqiy avtomobildagidan farq qilishi mumkin.

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi

Orqaga yurib parkovka qilish masofasi ogohlantirishi quyidagi shartlarda ishlaydi:

- Uzatma R (Orqaga) holatiga o'zgartirilganda.

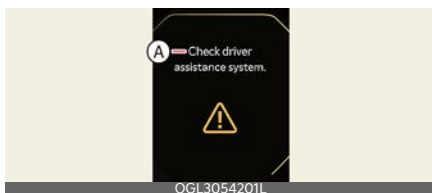
Ogohlantirish indikator va ogohlantirish tovushi

Obyektgacha masofa	Ogohlantirish indikator		Ogohlantirish tovushi
	Panel	Axborot-ko'ngilochar tizimi	
60~120 sm (24~48 dyuym)			Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi
30~60 sm (12~24 dyuym)			Ovozli signal tez-tez beriladi
30 sm (12 dyuym) gacha			Ovozli signal uzluksiz beriladi

- Har safar ultratovushli datchik sezish masofasida odam, hayvon yoki obyektни aniqlaganida tegishli indikator paydo bo'ladi. Shuningdek ogohlantirish tovushi eshitiladi.
- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq ob'ekt aniqlansa, eng yaqini birinchi bo'lib topiladi va ovoqli ogohlantirish beriladi.
- Rasmdgi indikator shakli haqiqiy avtomobildagidan farq qilishi mumkin.

Oldinga/orqaga parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari

Oldinga/orqaga parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi

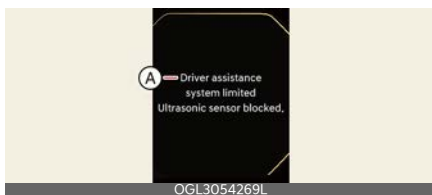


A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

To'g'ri/orqa bilan to'xtash masofasidan ogohlantirish yoki tegishli funksiyalar va qismlar bilan bog'liq muammo bo'lsa, asboblar panelida ogohlantirish xabari ko'rsatiladi.

Ogohlantirish mazmunini panelni ko'rsatish oynasidagi muhim ma'lumotlar tasvirining asosiy ogohlantirish rejimida tekshirish mumkin. Agar u shundan keyin ham to'g'ri ishlamasa, vakolatli Kia dileri/ xizmat ko'rsatish hamkoriga borishingizni tavsiya qilamiz.

Parkovka masofa ogohlantirishi o'chiq



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Ultratovush datchigi to'silib qolgan.

Ultratovush datchigi avtomobil atrofidagi narsalarni aniqlaydigan datchikdir. Qor, yomg'ir, begona moddalar va boshqalar sensorga tushsa, Parkovka masofasi

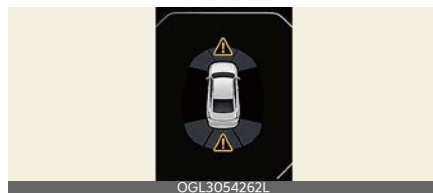
ogohlantirishi funksiyasi vaqtincha cheklanishi yoki ishlamasligi mumkin. Tasvirsiz nishonni aniqlash sensorini (ultratovushli sensor) panel oynasidagi yordamchi muhim ma'lumotlar tasvirining asosiy ogohlantirish rejimida tekshirish mumkin.

Aniqlash sensoridan kirlanishni olib tashlasangiz, to'xtab turish masofasi haqida ogohlantirish soz ishlaydi. Uni har doim toza tuting.

U ifloslanish olib tashlagach ham u to'g'ri ishlamasa, Kia vakolatli dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qilamiz.

* ESLATMA

- To'xtash masofasidan ogohlantirish ishlayotgan vaqtda nosozlik yoki ultratovush sensori bloklangan bo'lsa, ogohlantirish chirog'i (Δ) maqsadli yo'nalishda ko'rsatiladi.



- Buni asboblar panelini ko'rsatish oynasining xizmat ma'lumotlarini ko'rish tasviridagi asosiy ogohlantirish rejimida tekshirishingiz mumkin.

Orqaga yurib parkovka qilish masofasi ogohlantirishi funksiyasi ishlashi

Parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi quyidagi hollarda ishlamasligi mumkin:

- Namlik tegib datchik muzlab qolganida
- Datchik qor yoki yomg'ir kabi begona material bilan qoplangan bo'lsa

(Parkovka masofasi ogohlantirishi bunday modda olib tashlangach to'g'ri ishlaydi.)

- Havo nihoyatda issiq yoki sovuq bo'lsa
- Datchik yoki datchik yig'masi yechilgan bo'lsa
- Datchik yuzasiga qattiq bosilgan yoki qattiq buyum bilan urilgan bo'lsa
- Datchik yuzasi o'tkir buyum bilan qirilgan bo'lsa
- Datchik va uning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkalgan bo'lsa
- Yaqin-atrofda avtomobil signali, motosikl motori yoki katta avtomobilning pnevmatik tormozlari kabi ultratovush to'lqinlarini taratadigan jismlar bor bo'lganda.

Parkovka masofasi ogohlantirishi quyidagi hollarda ishlamasligi mumkin:

- Kuchli yomg'ir yoki suv sachraganda
- Datchik yuzasida suv oqqan bo'lsa
- Boshqa avtomobil datchiki ta'sir qilgan bo'lsa
- Datchik qor yoki muz bilan qoplangan bo'lsa
- Notekis yo'lda, toshli yo'lda yoki butalar ichida haydaganda
- Datchik yaqinida ultratovushli to'lqinlar chiqaruvchi obyektlar mavjud bo'lsa
- Davlat raqami asl joyidan boshqa joyda o'rnatilgan bo'lsa
- Avtomobil bamber balandligi yoki ultratovushli datchik o'rnatilishi o'zgartirilgan bo'lsa
- Ultratovushli datchik yoniga uskunarlar yoki aksessuarlar o'rnatilgan bo'lsa
- Yaqin-atrofda avtomobil signali, motosikl motori yoki katta avtomobilning pnevmatik tormozlari

kabi ultratovush to'lqinlarini taratadigan jismlar bor bo'lganda.

Quyidagi ob'ektlar datchik tomonidan aniqlanmasligi mumkin:

- Arqonlar, zanjirlar yoki kichik ustunlar kabi qirrali yoki yupqa narsalar.
- To'rtburchak ustunning burchaklari kabi tor jismlar
- Kiyim, shimuvchi material yoki qor kabi datchik chastotasini yutishga moyil bo'lgan narsalar.
- Uzunligi 40 dyumdan (100 sm) kichikroq va diametri 6 dyumdan (14 sm) torroq narsalar.
- Ultratovushli datchikga juda yaqin joylashgan piyodalar, hayvonlar yoki buyumlar

OGOHLANTIRISH

- Parkovka masofasi ogohlantirishi qo'shimcha funksiyadir. Parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasining ishlashiga bir nechta omillar (shu jumladan atrof-muhit sharoitlari) ta'sir qilishi mumkin. Parkovkaga qo'yishdan avval va parkovka qilish vaqtida old tomonni va orqani ko'rish haydovchining mas'uliyati hisoblanadi
- Yangi avtomobilingiz kafolati parkovka masofasi ogohlantirishi tizimining noto'g'ri ishlashi sababli yuzaga keladigan har qanday baxtsiz hodisalar yoki avtomobil shikastlanishlarini qoplamaydi.
- Buyumlar, piyodalar va ayniqsa yosh bolalarga yaqin yerda haydashda e'tiborli bo'ling. Shuni yodda tutingki, ob'ektning masofasi, o'lchami yoki materiali tufayli ba'zi ob'ektlar datchiklar tomonidan aniqlanmasligi mumkin, ularning barchasi datchikning samaradorligini cheklashi mumkin.

- Parkovka masofasi ogohlantirishi aniqlash tartibida ogohlantirish bermaydi. Bu avtomobil tezligi yoki odam, jonzot yoki jism shakliga qarab farqlanadi.
- Parkovka masofasi ogohlantirishi to'g'ri ishlayotgan bo'lsa, Kia vakolatli Kia dileriga/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qiladi.

Old/yon/orqa bilan parkovkada masofa haqida ogohlantirish (PDW) (mavjud bo'lsa)

Oldinga/Yon/Orqaga to'xtash masofasidan ogohlantirish old, yon va orqa ultratovushli sensorlardan avtomobil to'xtab qolganda yoki past tezlikda harakatlanayotganda ma'lum masofada odam, jonzot yoki buyum borligini aniqlash va ogohlantirish uchun foydalanadi.

Aniqlovchi datchik

Old ultratovush sensorlari



Orqa ultratovush sensorlari



Old yon ultratovush datchiklari



Orqa yon ultratovush datchiklari



Aniqlovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasimga qarang.

Old/yon/orqa bilan parkovkada masofa haqida ogohlantirishi sozlamalari

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi. Agar siz **Ogohlantirish tovushi balandligini** o'chirib qo'ysangiz xavfsizligingizni ta'minlash maqsadida funksiya sizni past tovushda ogohlantirishi mumkin.

* AXBOROT

- Siz o'rnatgan **Ogohlantirish usuli** boshqa haydovchiga yordam tizimlarining **Ogohlantirish usuli** uchun qo'llanilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.
- **Ogohlantirish usuli** avtomobil qayta ishga tushirilganda ham oxirgi sozlamasini saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusida avtomobil funksiyalari va texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingiz uchun mavjud bo'lmashligi mumkin.

Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish

Siz past tezliklarda parkovka qilish masofa haqida ogohlantirish funksiyasini doim yoniq holatiga o'rnatishingiz mumkin. Parkovka masofasi ogohlantirishini avtomatik yoqish funksiyasidan foydalanish axborot-ko'ngilochar tizimi ekanidan **Sozlamalar → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Parkovka xavfsizligi → Parkovka masofasi ogohlantirishini avtomatik yoqish** bandini tanlang.

* ESLATMA

Agar **Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish** bandi tanlansa, Parkovka xavfsizligi (P) yoniq qoladi.

Old/yon/orqa bilan parkovkada masofa haqida ogohlantirishning ishlashi

Parkovka xavfsizligi tugmasi



Oldinga/Yonga/Orqaga to'xtash masofasi haqida ogohlantirishni yoqish uchun avtoturargoh xavfsizligi (P) tugmasini bosib. Funksiyani o'chirish uchun shu tugmani qayta bosib.

- Parkovka xavfsizligi tugmasi indikatori o'chirilgan bo'lsa ham, uzatma R (orqaga) ga o'tkazilsa, Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasi avtomatik ravishda yoqiladi.
- Uzatma R (orqaga) holatida bo'lganda, turargoh masofasi ogohlantirishi to'xtash xavfsizligi tugmasi bosilsa ham o'chmaydi.

Oldga yurib parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish

Oldinga parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish quyidagi shartlar bajarilganda ishlaydi.

- Orqaga parkovka masofasi ogohlantirish yoniqligida uzatma R (orqaga) holatidan D (Harakat) holatiga o'tkaziladi
- Uzatma D (harakat) holatida va Parkovka xavfsizligi (P) tugmasi indikatori yoniq bo'lsa.
- Avtomobil D (Harakat) uzatmasiga o'tkazilganda, Oldinga parkovka masofasi ogohlantirishi haydovchini ogohlantiradi

(Axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlash** → **Avtomobil** → **Haydovchiga yordam** → **Parkovka xavfsizligi** → **Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish** tanlangan bo'lsa)

* ESLATMA

- Oldga yurib parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish 10 km/soatdan (6 mil/soat) past bo'lganida ishlaydi.
- Agar **Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish** ishga tushirilmagan bo'lsa, avtomobil tezligi 30 km/soatdan oshganda oldinga to'xtash masofasi haqida ogohlantirish o'chadi (o'chirish tugmasi bilan ko'rsatiladi). Agar siz yana 10 km/soat (6 mil/soat) tezlikda haydasangiz ham funksiya avtomatik ravishda faollashmaydi.
- Uzatma R (orqaga) holatida faqat oldingi tashqi ogohlantirish faollashadi.

Ogohlantirish indikatori va ogohlantirish tovushi

Obyektgacha masofa	Ogohlantirish indikatori		Ogohlantirish tovushi
	Panel	Axborot-ko'ngilochar tizimi	
60~120 sm (24~48 dyuym)			Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi (Old qism ichki tomoni)
30~60 sm (12~24 dyuym)			Ovozli signal tez-tez beriladi
30 sm (12 dyuym) gacha			Ovozli signal uzluksiz beriladi

- Har safar ultratovushli datchik sezish masofasida odam, hayvon yoki obyektni aniqlaganida tegishli indikator paydo bo'ladi. Shuningdek ogohlantirish tovushi eshitaladi.
- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq ob'ekt aniqlansa, eng yaqini birinchi bo'lib topiladi va ovozli ogohlantirish beriladi.
- Jismgacha masofa 60 santimetrdan (24 duym) katta, oldi va tashqi ogohlantirish holatida u panelda aks ettirilmaydi.
- Rasmdgi indikator shakli haqiqiy avtomobildagidan farq qilishi mumkin.

Yon parkovka masofasi ogohlantirishi

Yon parkovka masofasi ogohlantirishi quyidagi shartlar bajarilganida ishlaydi.

- Uzatma R (Orqaga) holatiga olinganida
- Uzatma D (harakat) holatida va Parkovka xavfsizligi (P) tugmasi indikator yoniq bo'lsa.
- Oldga yurib parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish o'chirilganda D (Drive) uzatmaga almashtirish (Axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlash** → **Avtomobil** → **Haydovchiga yordam** → **Parkovka xavfsizligi** → **Parkovka qilishda masofa haqida ogohlantirish funksiyasini avtomatik yoqish** tanlangan bo'lsa)

* ESLATMA

- Yon tomondan to'xtash masofasi haqida ogohlantirish faqat avtomobil tezligi 10 km/soatdan (6 mph) past bo'lganda ishlaydi.
- Yon to'xtash masofasidan ogohlantirish funksiyasi faqat oldinga/orqaga

to'xtash masofasidan ogohlantirish funksiyasi yoqilganda ishlaydi.

Ogohlantirish indikator va ogohlantirish tovushi

Obyektgacha masofa	Ogohlantirish indikator		Ogohlantirish tovushi
	Panel	Axborot-ko'ngilochar tizimi	
60~120 sm (24~48 duym)			-
30~60 sm (12~24 duym)			-
30 sm (12 duym) gacha			Ovozli signal uzluksiz beriladi

- Yon ultratovush sensori odam yoki jismni aniqlaganida, u asboblari paneli yoki axborot-ko'ngilochar tizim ekranidagi har bir masofa uchun indikator chiroqlarini ko'rsatadi.
- Avtomobilning chiqish yo'lida yon tomondan 30 sm (12 duym) masofada biror jism aniqlanganda ogohlantirish eshitaladi.
- Avtomobilning chiqish yo'lidan tashqarida biror jism aniqlansa, u faqat indikator chirog'ini ko'rsatadi.
- D (Harakat) holatida jismdan masofa 30 sm (12 duym) yoki undan uzoq bo'lsa, asboblari panelida yon tomon ogohlantirishi ko'rsatilmaydi.
- Indikator shakli haqiqiy avtomobildagidan farq qilishi mumkin.

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi

Orqaga yurib parkovka qilish masofasi ogohlantirishi quyidagi shartlarda ishlaydi:

- Uzatma R (Orqaga) holatiga o'zgartirilganda.

Ogohlantirish indikatori va ogohlantirish tovushi

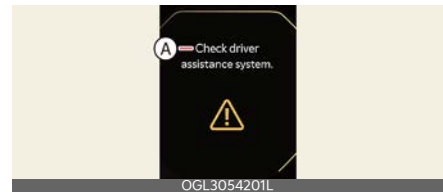
Obyektgacha masofa	Ogohlantirish indikatori		Ogohlantirish tovushi
	Panel	Axborot-ko'ngilochar tizimi	
60~120 sm (24~48 dyuym)			Ovozli signal vaqti-vaqti bilan beriladi
30~60 sm (12~24 dyuym)			Ovozli signal tez-tez beriladi
30 sm (12 dyuym) gacha			Ovozli signal uzluksiz beriladi

- Har safar ultratovushli datchik sezish masofasida odam, hayvon yoki obyektni aniqlaganida tegishli indikator paydo bo'ladi. Shuningdek ogohlantirish tovushi eshitiladi.
- Bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq ob'jekt aniqlansa, eng yaqini birinchi bo'lib topiladi va ovozli ogohlantirish beriladi.
- Rasmdgi indikator shakli haqiqiy avtomobildagidan farq qilishi mumkin.

Ultratovush datchigi avtomobil atrofidagi narsalarni aniqlaydigan datchikdir. Qor, yomg'ir, begona moddalar va boshqalar sensorga tushsa, Parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi vaqtincha cheklanishi yoki ishlamasligi mumkin. Tasvirsiz nishonni aniqlash sensorini (ultratovushli sensor) panel oynasidagi yordamchi muhim ma'lumotlar tasvirining asosiy ogohlantirish rejimida tekshirish mumkin. Aniqlash

Oldinga/yon/orqaga parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi va ehtiyot choralari

Oldinga/yon/orqaga parkovka masofasi ogohlantirishi nosozligi

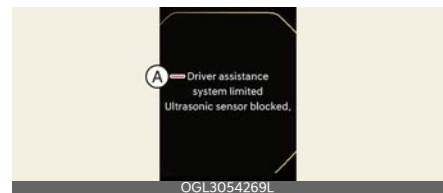


A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Turargoh masofasi ogohlantirishi yoki tegishli funksiyalar va qismlarda muammo bo'lsa, asboblarni panelida ogohlantirish xabari ko'rsatiladi.

Ogohlantirish mazmunini panelni ko'rsatish oynasidagi muhim ma'lumotlar tasvirining asosiy ogohlantirish rejimida tekshirish mumkin. Agar u shundan keyin ham to'g'ri ishlamas, vakolatli Kia dileri/ xizmat ko'rsatish hamkoriga borishingizni tavsiya qilamiz.

Parkovka masofa ogohlantirishi o'chiq

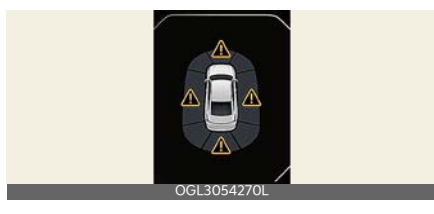


A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Ultratovush datchigi to'silib qolgan.

sensoridagi kirlanishni olib tashlasangiz, to'xtash masofasi haqida ogohlantirish soz ishlaydi. Uni har doim toza tuting. U ifloslanish olib tashlagach ham u to'g'ri ishlamasa, Kia vakolatli dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qilamiz.

* ESLATMA

To'xtash masofasidan ogohlantirish ishlayotgan vaqtda, nosozlik yoki ultratovush sensori bloklangan bo'lsa, ogohlantirish chirog'i (⚠) maqsadli yo'nalishda ko'rsatiladi. Buni asboblari panelini ko'rsatish oynasining xizmat ma'lumotlarini ko'rish tasviridagi asosiy ogohlantirish rejimida tekshirishingiz mumkin.



Oldinga/yon/orqaga parkovka masofasi ogohlantirishi cheklovlari

Parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasi quyidagi hollarda ishlamasligi mumkin:

- Namlik tegib datchik muzlab qolganida
- Datchik qor yoki yomg'ir kabi begona material bilan qoplangan bo'lsa (Parkovka masofasi ogohlantirishi bunday modda olib tashlangach to'g'ri ishlaydi.)
- Havo nihoyatda issiq yoki sovuq bo'lsa
- Datchik yoki datchik yig'masi yechilgan bo'lsa
- Datchik yuzasiga qattiq bosilgan yoki qattiq buyum bilan urilgan bo'lsa
- Datchik yuzasi o'tkir buyum bilan qirilgan bo'lsa
- Datchik va uning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkalgan bo'lsa

Parkovka masofasi ogohlantirishi quyidagi hollarda ishlamasligi mumkin:

- Kuchli yomg'ir yoki suv sachraganda
- Datchik yuzasida suv oqqan bo'lsa
- Boshqa avtomobil datchiki ta'sir qilgan bo'lsa
- Datchik qor yoki muz bilan qoplangan bo'lsa
- Notekis yo'lda, toshli yo'lda yoki butalar ichida haydaganda
- Datchik yaqinida ultratovushli to'lqinlar chiqaruvchi obyektlar mavjud bo'lsa
- Davlat raqami asl joyidan boshqa joyda o'rnatilgan bo'lsa
- Standart davlat raqami plastinasi o'rnatilganda

- Avtomobil bampere balandligi yoki ultratovushli datchik o'rnatilishi o'zgartirilgan bo'lsa
- Ultratovushli datchik yoniga uskunalar yoki aksessuarlar o'rnatilgan
- Yaqin-atrofda avtomobil signali, motosikl motori yoki katta avtomobilning pnevmatik tormozlari kabi ultratovush to'lqinlarini taratadigan jismlar bor bo'lganda.

Quyidagi obyektlar datchik tomonidan aniqlanmasligi mumkin:

- Arqonlar, zanjiralar yoki kichik ustunlar kabi qirrali yoki yupqa narsalar.
- To'rtburchak ustunning burchaklari kabi tor jismlar
- Kiyim, shimuvchi material yoki qor kabi datchik chastotasini yutishga moyil bo'lgan narsalar.
- Uzunligi 100 sm (40 duym) dan va enining diametri 14 sm (6 duym) dan kichik buyumlar.
- Ultratovushli datchikga juda yaqin joylashgan piyodalar, hayvonlar yoki buyumlar
- Old ultratovush sensori va orqa ultratovush sensori orasidagi yon bo'sh joylarga yoki yon bo'sh joyga yaqinlashayotgan obyektlar.



OGOHLANTIRISH

- Parkovka masofasi ogohlantirishi qo'shimcha funksiyadir. Parkovka masofasi ogohlantirishi funksiyasining ishlashiga bir nechta omillar (shu jumladan atrof-muhit sharoitlari) ta'sir qilishi mumkin. Parkovkaga qo'yishdan avval va parkovka qilish vaqtida old tomonni va orqani ko'rish haydovchining mas'uliyati hisoblanadi
- Yangi avtomobilingiz kafolati parkovka masofasi ogohlantirishi tizimining noto'g'ri ishlashi sababli yuzaga

keladigan har qanday baxtsiz hodisalar yoki avtomobil shikastlanishlarini qoplamaydi.

- Buyumlar, piyodalar va ayniqsa yosh bolalarga yaqin yerda haydashda e'tiborli bo'ling. Shuni yodda tutingki, ob'ektning masofasi, o'lchami yoki materiali tufayli ba'zi ob'ektlar datchiklar tomonidan aniqlanmasligi mumkin, bularning barchasi datchikning samaradorligini cheklashi mumkin.
- Parkovka masofasi ogohlantirishi aniqlash tartibida ogohlantirish bermaydi. Bu avtomobil tezligi yoki odam, jonzot yoki jism shakliga qarab farqlanadi.
- Parkovka masofasi ogohlantirishi to'g'ri ishlamayotgan bo'lsa, Kia vakolatli Kia dileriga/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qiladi.
- Yukxona ochiq holda haydash tavsiya etilmaydi. Xavfsizlikni ta'minlash uchun juda ehtiyotkor bo'ling.

Orqaga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordami (PCA) (mavjud bo'lsa)

Orqa bilan to'xtab turishda to'qnashuvni oldini olish yordami avtomobil orqasidagi piyodalar yoki jismlarni aniqlaydi va ogohlantiradi yoki avtomobil orqaga qarab ketayotganda to'qnashuvning oldini olish uchun tormozlashda yordamlashadi.

Aniqllovchi datchik

Orqani keng ko'rsatuvchi kamera



OGL3054003

Orqa ultratovush sensorlari



OGL3054009

Aniqllovchi datchiklarning batafsil joylashuv joyi haqida ma'lumot uchun yuqoridagi rasimga qarang.

Ortga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordamchisi sozlamalari

Parkovka xavfsizligi



1 Haydovchiga yordam

2 Parkovka xavfsizligi

3 Orqa xavfsizlik

Avtomobil yoqilgan holda axborot-ko'ngilochar tizimida **Sozlash tugmasini bosib** → **Avtomobil** → **Haydovchiga yordam** → **Parkovka xavfsizligi** bandini tanlang.

- **Orqa xavfsizlik:** Orqa yo'nalishdagi piyodalar yoki jismlar bilan to'qnashish xavfi yuqoriligida ogohlantiradi yoki tormozlanishga yordam beradi.

* ESLATMA

Orqa xavfsizlik tanlanadi va avtomobil qayta ishga tushirilganda to'qnashuvni oldini olish bo'yicha yordami sozlamalari saqlanib qoladi.

Ogohlantirish usuli



1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil → Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli** bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:** Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi. Agar siz **Ogohlantirish tovushi balandligini** o'chirib qo'ysangiz xavfsizligingizni ta'minlash maqsadida funksiya sizni past tovushda ogohlantirishi mumkin.
- **Vibratsiyali ogohlantirish:** Rul chambaragi tebranib ogohlantirishini faollashtiring. (mavjud bo'lsa)

* AXBOROT

- Ogohlantirish usulini o'zgartirsangiz, u haydovchiga yordam tizimining har bir funksiyasiga qo'llanilishi mumkin. Uni har bir funksiyada tekshiring va o'zgartiring.
- Agar avtomobil qayta ishga tushirilsa, ogohlantirish usuli oxirgi sozlamani saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusida avtomobil xususiyatiga ko'ra mavjud bo'lmasligi mumkin.
- **Ogohlantirish tovushi balandligi** va **Vibratsiyali ogohlantirish** bir vaqtning o'zida o'chirib bo'lmaydi. Ogohlantirishlarning biri o'chirilganda ikkinchisi faollashadi.

Ortga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordamchisi ishlashi

Yoqish/o'chirish



Avtoturargohda to'qnashuvni oldini olish bo'yicha yordamchini yoqish yoki o'chirish uchun To'xtash xavfsizligi tugmasini (PCA) 2 soniyadan uzoq bosib turing.

Ishlash sharoitlari

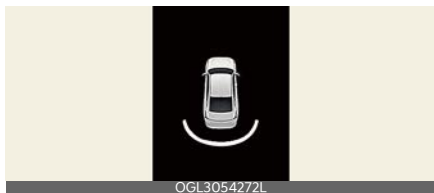
Agar parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi piyoda yoki biror narsa bilan to'qnashuv xavfini aniqlasa, parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi haydovchini asboblari panelida ovoqli ogohlantirish va ogohlantirish xabari bilan ogohlantiradi. Axborot-ko'ngilochar ekrani yoqilgan bo'lsa, ekranda ogohlantirish paydo bo'ladi.

To'qnashuv yaqin bo'lsa, turargohda to'qnashishdan saqlanish yordami sizga tormozlashda yordam beradi.

Axborot-ko'ngilochar tizimida **Parkovka xavfsizligi** menyusidan **Orqa xavfsizlik** bandini tanlang. Avtoturargohda to'qnashuvni oldini olish bo'yicha yordamchi quyidagi shartlar bajarilganda yoqiladi:

- Yukxona va eshiklar yopiq
- Elektron to'xtash tormozi (EPB) qo'yib yuborildi
- Uzatma R (Orqaga) holatiga o'zgartirilganda

- Haydash tezligingiz 10 km/soat (6 mph) dan past bo'lsa (piyodalarni aniqlash uchun)
- Haydash tezligingiz 4 km/soat (2 mph) dan past bo'lsa (obyektlarni aniqlash uchun)
- Kengaytirilgan orqani ko'rish kamerasi va orqa ultratovush datchiklari kabi parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordamining komponentlari normal holatda bo'lishi



Orqaga yurib parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi yoqilganida, asboblarning panelidagi avtomobil tasvirining orqasida chiziqli paydo bo'ladi.

* ESLATMA

- Avtoturargohda to'qnashuvdan qochish yordamchisi R (Orqaga) ga o'tkazilganda bir marta ishlaydi; uni boshqa har qanday tezlikdan R (Orqaga) ga qayta o'tkazish orqali yana faollashtirish mumkin.
- Orqaga yurish vaqtida Parkovkada to'qnashuvning oldini olish yordami faollashtirilsa, 5 daqiqadan keyin tormoz boshqaruvi o'chiriladi va Elektron parkovka tormozi (EPB) ishga tushadi.

O'chirish shartlari

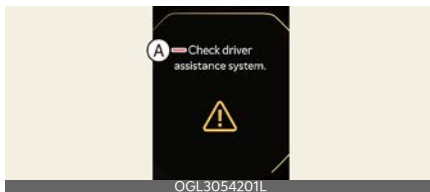
Tormoz yordami 5 daqiqadan keyin qo'yib yuboriladi. Darhol tormoz tepkisini bosib va avtomobil atrofini tekshiring.

Tormoz yordami quyidagi hollarda ham qo'yib yuboriladi:

- Uzatma P (Parkovka) yoki D (harakat) ga o'tkazilsa
- Tormoz pedali yetarlicha kuch bilan bosilsa
- Ogohlantirish P (to'xtab turish), N (neytral) yoki D (Harakat) holatiga o'tganda chiqariladi.

Ortga yurib parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi nosozliklari va cheklovlari

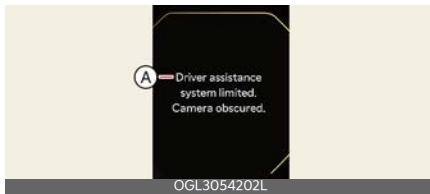
Ortga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordamchisi nosozligi



A: Haydovchiga yordam tizimini tekshiring.

Parkovkada to'qnashuvning oldini olish yordami yoki tegishli funktsiya va qismlarda muammo yuzaga kelsa, panelda ogohlantirish xabari chiqadi. Agar u hali ham to'g'ri ishlamasa, Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qiladi.

Orqaga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordami o'chirilgan



A: Haydovchiga yordam tizimi cheklangan. Kamera xiralashgan.

Keng orqa ko'rinish kamerasi va orqa ultratovush sensorlari avtomobil atrofidagi narsalarni aniqlaydi. Qor, yomg'ir, begona moddalar va boshqalar sensorga tushsa, avtoturargohda to'qnashishdan saqlanish yordami vaqtincha cheklanishi yoki ishlamasligi mumkin. Tasvirsiz nishonni aniqlash sensorini (orqa keng tasvir kamerasi, orqa ultratovushli sensor) panel oynasidagi yordamchi muhim ma'lumotlar tasvirining asosiy ogohlantirish rejimida tekshirish mumkin. Qabul qiluvchi sensordagi kirlanish olib tashlansa, avtoturargohda to'qnashishdan saqlanish yordami soz ishlaydi. Uni har doim toza tuting. Kirlanish olib tashlagach ham u to'g'ri ishlamasa, Kia vakolatli dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishingizni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Buni asboblarni panelini ko'rsatish oynasining xizmat ma'lumotlarini ko'rish tasviridagi asosiy ogohlantirish rejimida tekshirishingiz mumkin.

Orqaga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordami cheklovleri

Parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi quyidagi hollarda piyodalar yoki obyektlar bo'lsa ham haydovchiga tormozlashga yordam bermasligi yoki ogohlantirmasligi mumkin:

- Avtomobilda muammo yuzaga kelgan
 - Har qanday zavodda o'rnatilmagan uskunalar yoki aksessuarlar o'rnatilgan bo'lsa
 - Tormoz diskleri va supportlari kabi tormoz tizimining qismlariga o'zgartirilgan
 - G'ildiraklar o'rnidagi siljirilgan yoki avtomobilning yurish qismi o'zgartirilgan
 - Rulga aksessuarlar taqilgan rul boshqaruvi qismlari o'zgartirilgan
 - Avtomobilingiz baxtsiz hodisa yoki boshqa sabablar tufayli baqarorlikni yo'qotsa
 - Bamber balandligi yoki ultratovushli datchik o'rnatilish holati o'zgartirilgan bo'lsa
 - G'ildirakning noodatiy bosimi yoki yuk qo'yilgan joyida ortiqcha bosim tufayli umumiy balandlikning jiddiy egilishi bo'lsa
 - Qor zanjiri, zaxira shina yoki boshqa o'lchamli g'ildirak o'rnatilgan
 - Keng ko'rinish kamerasi (kamerlari) yoki ultratovushli sensor(lar) shikastlangan
 - Keng burchakli ko'rish kamerasi yoki orqa ultratovush datchik(lar)i qor, kir kabi begona moddalar bilan ifloslangan bo'lsa.
- Yon-atrofdagi muammo bor
 - Agar yo'lida naqsh mavjud bo'lsa

- Yerda soyalar yoki yorug'lik aks etganda
- Tor yo'l yoki parkovka bo'ylab haydash
- Piyodalar yoki narsalar avtomobilning yo'li yaqinida bo'lsa
- Tor yo'l yoki parkovka bo'ylab haydash
- Asfaltlanmagan, shag'al, toshli yo'llarda, ag'darilgan yo'llarda. panduslar va hokazolarda haydaganda.
- Orqa burchakli radar atrofida tirkama yoki telejka o'rnatilgan bo'lsa
- Keng burchakli ko'rish kamerasi yorug'lik manbai yoki kuchli yomg'ir, tuman, qor kabi noqulay ob-havo tufayli to'silib qolgan bo'lsa.
- Atrof juda yorug' yoki juda qorong'i bo'lsa
- Tashqarida harorat juda yuqori yoki juda past bo'lsa
- Shamol juda kuchli (20 km/soat (12 mph) dan yuqori) essa yoki orqa bamperva perpendikulyar holatda essa
- Avtomobilingiz yaqinida avtomobil signallari, baland ovozli motosikl dvigatellari yoki yuk avtomobilining pnevmotormozlari kabi kuchli shovqin chiqaradigan obyektlar bo'lsa
- Yaqin atrofda ultratovush to'liqlarini chiqaruvchi predmet mavjud bo'lsa
- Ultratovushli datchiklar yonida uzatish funksiyasiga ega simsiz qurilma ishlayotgan bo'lsa
- Unga boshqa avtomobilning parkovka masofasi haqida ogohlantirish tizimi ta'sir ko'rsatsa
- Yo'l sirpanchiq yoki qiya bo'lsa
- Piyodalar yoki obyektlar bilan bog'liq muammo mavjud bo'lsa
 - Piyodalarni aniqlash qiyin bo'lsa
 - Avtomobil va piyoda o'rtasida yer balandligi farqi mavjud bo'lsa
 - Kengaytirilgan orqani ko'rish kamerasidagi piyodaning tasviri fondan farq qilmasa
 - Piyoda avtomobilning orqa chetiga yaqin joylashgan bo'lsa
 - Piyoda tik holatda turmagan bo'lsa
 - Piyoda aniqlash uchun juda past yoki juda baland
 - Piyoda yoki velosipedchi orqa fonga osongina mos tushadigan kiyim kiygan bo'lsa, zero bu ularni aniqlashni qiyinlashtiradi.
 - Piyoda ultratovush to'liqlarini yaxshi qaytarmaydigan kiyim kiygan bo'lsa
 - Obyektning o'lchami, qalinligi, balandligi yoki shakli ultratovush to'liqlarini yaxshi qaytarmasa (masalan, ustun, buta, bordyur, arava, devor cheti va hokazolar)
 - Piyoda yoki obyekt tez harakat qilmoqda
 - Piyoda yoki obyekt avtomobilning orqa tomoniga juda yaqin joylashgan
 - Piyoda yoki jism ortida devor kabi yirikroq jism bor
 - Obyekt avtomobilingizning old yoki orqa tomoni markazida joylashmagan bo'lsa
 - Obyektning yuz tarafi orqa bamperva parallel bo'lmasa
- Haydash sharoitlari bilan bog'liq muammo bo'lsa
 - Haydovchi uzatmami R (orqaga) holatidan D (harakat) holatiga o'tkazishi bilan darhol avtomobilni haydab ketsa

- Haydovchi mashinani tezlashtirsa yoki aylanasiga yurg'izsa

OGOHLANTIRISH

- Har doim haydash paytida juda ehtiyot bo'ling. Haydovchi xavfsiz haydash uchun tormozni boshqarishga javobgardir.
- Avtomobilni harakatlantirishdan oldin piyodalar yoki boshqa narsalar yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun har doim avtomobilingiz atrofiga qarang.
- Orqaga yurib parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordamining ishlashi muayyan sharoitlarda farq qilishi mumkin. Agar avtomobil tezligi 4 km/soat (2 mph) dan oshsa, parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi faqat piyodalar aniqlanganida to'qnashuvning oldini olishga yordam beradi. Avtomobilingizni haydayotganingizda doimo atrofqa qarang va e'tiborli bo'ling.
- Shuni yodda tutingki, obyektning masofasi, o'lchami yoki materiali tufayli ba'zi ob'ektlar orqa ultratovush datchiklar tomonidan aniqlanmasligi mumkin, bularning barchasi datchikning samaradorligini cheklashi mumkin.
- Parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamchi yo'l sharoitlari va atrof-muhitga bog'liq holda to'g'ri ishlamasligi yoki kerak bo'lmaganida ishlashi mumkin.
- Parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordamiga butunlay tayanib qolmang. Bunday qilish avtomobilning shikastlanishiga yoki jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- Keng burchakli kameralar va ultratovushli sensorlarni doim toza saqlang.
- Kamera obyektivlarini tozalashda kislotaga yoki ishqorli yuvish vositalaridan foydalanmang. Faqat yumshod sovuq yoki neytral yuvish vositasidan foydalaning hamda suv bilan yaxshilab yuving.
- Keng burchakli kameralar, orqa ultratovush datchiklari va ularning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkamang. Bu keng burchakli kameralar yoki ultratovush datchiklarining ishlamay qolishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Keng burchakli kameralar yoki ultratovush datchiklari yaqiniga bampere stikeri yoki bampere himoyasi kabi narsalarni qo'ymang yoki bamperega bo'yoq surmang. Bunday qilish parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordamining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Hech qachon keng burchakli kameralar yoki ultratovushli datchik komponentlarini qismlarga ajratmang yoki ularga zarba yetkazmang.
- Keng burchakli kameralar yoki ultratovushli datchiklarga keraksiz kuch ishlatmang. Keng burchakli kameralar yoki orqa ultratovushli datchik(lar)ning to'g'ri joylashuvi kuch bilan o'zgartirilsa, parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat ko'rsatish hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- To'qnashuvning oldini olish uchun to'satdan tormozlaganda shovqin eshitilishi mumkin.
- Xavfsizlik kamarini taqish haqida ogohlantirish tovushi kabi boshqa

ogohlantirish tovushi allaqachon eshitilgan bo'lsa, parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordamining ogohlantirishi yangramasligi mumkin.

- Agar bamber shikastlangan, almashtirilgan yoki ta'mirlangan bo'lsa, parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordami to'g'ri ishlamasligi mumkin.
- Agar kuchli elektromagnit to'liqlar xalal bersa, parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordami normal ishlamasligi mumkin.
- Avtomobil audio tizimini baland ovozda tinglash yo'lovchilarning parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish bo'yicha yordamining ogohlantirish tovushlarini eshitishiga to'sqinlik qilishi mumkin.
- Tormoz boshqaruvi ESC (Elektron barqarorlikni nazorati) holatiga qarab to'g'ri ishlamasligi mumkin.
Faqat quyidagi hollarda ogohlantirish bo'ladi:
 - ESC ogohlantirish chirog'i yongan
 - ESC boshqa funksiyada jalb qilingan
- Tormoz suyuqligi va tormoz kolodkalari holatini muntazam tekshirib turing. Tormoz samarasi tormozlanish sharoitlariga qarab pasayishi mumkin.
- Tirkama tortib harakatlanganda avtoturargohda to'qnashishdan saqlanish yordamini o'chiring. Tortib harakatlanganda yoki orqaga yurganda, avtoturargohda to'qnashishdan saqlanish yordami tirkama aniqlanganda faollashadi.

* ESLATMA

Parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish yordami quyidagi hollarda piyoda yoki obyektни aniqlay oladi:

- Avtomobilning orqasida piyoda turgan bo'lsa
- Avtomobil kabi katta to'siq avtomobilingizning orqa tomoni markazida joylashgan bo'lsa

Masofaviy smart parkovka yordami (RSPA) (mavjud bo'lsa)

Masofadan smart parkovka yordami old, old, orqa va orqa ultratovushli sensorlardan to'xtash joylarini aniqlash va avtomobil boshqaruvini, tezlikni, uzatma o'zgarishlarini nazorat qilish hamda turargohlarga avtomobil tashqarisidan masofadan kirish va chiqishga yordamlashish uchun foydalanadi.

Funksiya	Tavsif
Masofadan boshqarish	Masofadan oldinga yoki orqaga yurgizish  OGL3051091

- Masofadan boshqarish funksiyasi aqlli kalit yordamida avtomobil tashqarisidan boshqarilishi mumkin.
- Masofaviy smart parkovka yordami ishlaganda, parkovka masofasi haqida ogohlantirish va aylanma ko'rinish monitori ham ishlaydi. Tafsilotlar uchun qarang: "Old/yon/orqa bilan parkovkada masofa haqida ogohlantirish (PDW) (mavjud bo'lsa)", 6-107-sahifava "Aylanma ko'rinish monitori (SVM) (mavjud bo'lsa)", 6-87-sahifa.

Aniqlovchi datchik

Old ultratovush sensorlari



OGL3054008

Orqa ultratovush sensorlari



OGL3054009

Old yon ultratovush datchiklari



OGL3054010

Orqa yon ultratovush datchiklari



OGL3054011

⚠ OGOHLANTIRISH

- Ultratovush sensorlari yoki ularning atrofidagi qismlarni hech qachon asossiz ravishda bo'laklarga ajratmang yoki ularga zarba bermang.
- Ultratovush datchigining yuzasi qor yoki suv tomchilari kabi begona material bilan qoplangan bo'lsa, u aniqlash samaradorligini pasaytirishi va

ultratovush datchigi vaqtincha cheklashi yoki o'chirishi mumkin. Ultratovush sensorining holatini yoki atrofini tekshiring va agar ular ifloslangan bo'lsa, yumshoq mato yordamida ularni tozalang.

- Ultratovushli datchik yuzasiga qattiq tegmang, unga qattiq jism bilan urmang yoki ultratovushli sensor yuzasini qirmang yoki tirnang. Bu ultratovushli datchik yuzasining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Yuqori bosimli yuvish moslamasidan foydalanganda, ultratovush datchigi yuzasiga yuqori bosimli suvni to'g'ridan-to'g'ri purkamaslik kerak.
- Agar bamber balandligi yoki orqa ultratovush datchigi moslamasi o'zgartirilgan bo'lsa yoki ultratovush datchigining aniqlash sohasiga aksessuarlar biriktirilgan bo'lsa, Masofaviy smart parkovka yordami kutilganidek ishlamasligi mumkin.

Haydovchiga yordam → Ogohlantirish usuli bandini tanlang:

- **Ogohlantirish tovushi balandligi:**
Ogohlantirish tovushining balandligini sozlaydi. Agar siz **Ogohlantirish tovushi balandligini** o'chirib qo'ysangiz xavfsizligingizni ta'minlash maqsadida funktsiya sizni past tovushda ogohlantirishi mumkin.

* AXBOROT

- Siz o'rnatgan **Ogohlantirish usuli** boshqa haydovchiga yordam tizimlarining **Ogohlantirish usuli** uchun qo'llanilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.
- **Ogohlantirish usuli** avtomobil qayta ishga tushirilganda ham oxirgi sozlamasini saqlab qoladi.
- Sozlamalar menyusi avtomobil funksiyalari va texnik xususiyatlariga qarab avtomobilingiz uchun mavjud bo'lmasligi mumkin.

Masofadan smart parkovka yordami sozlamalari

Ogohlantirish usuli



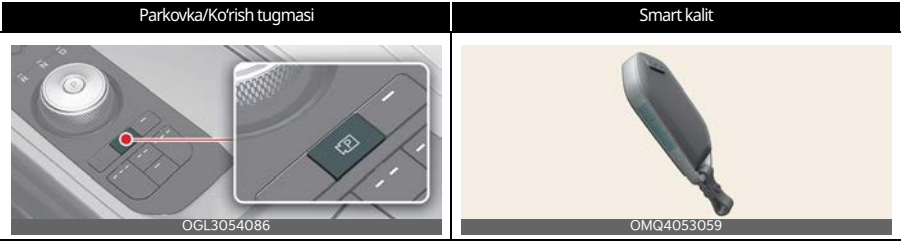
1 Haydovchiga yordam

2 Ogohlantirish usuli

Ogohlantirish usuli avtomobil yoniq holatda o'rnatilishi mumkin. Quyidagi sozlamalarni o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi sozlamalar menyusidan **Sozlash → Avtomobil →**

Masofadan smart parkovka yordami ishlashi

Parkovka/Ko'rish tugmasi



Joylashuv	Ism	Belgisi	Tavsif
Avtomobil ichida	Parkovka/Ko'rish tugmasi		Masofadan smart parkovka yordamini yoqish uchun Parkovka/Ko'rish tugmasini bosing va ushlab turing. Shuningdek, oldinga/ ortga yutib parkovka qilishda masofa ogohlantirishi avtomatik ravishda yoqiladi.
Smart kalit	Masofadan ishga tushirish tugmasi		- Avtomobilni masofadan turib ishga tushirish uchun avtomobil o'chiq holida eshik qulflangach masofadan ishga tushirish tugmasini bosing. - Funksiya ishlashini yakunlash uchun masofadan boshqarish funksiyasi ishlayotgan vaqtda masofadan ishga tushirish tugmasini bosing.
	Oldinga tugmasi		Masofadan boshqarish funksiyasidan foydalanayotganda, tugma bosilganda avtomobil tugma yo'nalishi bo'yicha harakatlanadi.
	Orqaga tugmasi		

Masofadan boshqarish

Ishlash tartibi

Masofadan boshqarish quyidagi tartibda ishlaydi:

1. Masofadan oldinga va orqaga harakatlantirishga tayyorlanish
2. Masofadan oldinga va orqaga harakatlantirish

1. Masofadan oldinga va orqaga harakatlantirishga tayyorlanish

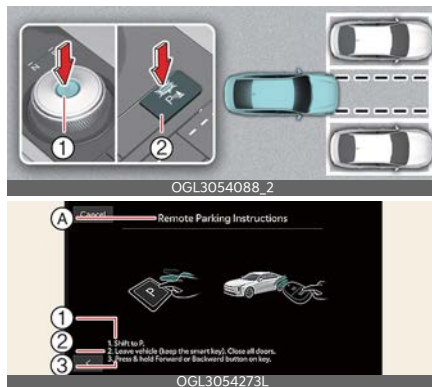
Masofadan boshqarish funksiyasini ishlatishning ikki usuli mavjud.

Usul (1): Funksiyadan avtomobil o'chirilgan holda foydalanish



1. Avtomobildan ma'lum masofada aqlli kalitdagi eshikni qulflash tugmasini (1) bosib va barcha eshiklarni qulflang.
 2. Masofadan ishga tushirish tugmasini (2) 4 soniya ichida avtomobil ishga tushguncha bosib turing.
- * Avtomobilni masofadan ishga tushirish haqida batafsil ma'lumot olish uchun qarang: "Smart kalit", 4-6-sahifa.

Usul (2): Funksiyadan avtomobil yoqilgan holda foydalanish



A: Masofadan parkovka ko'rsatmalari

1. P ga almashtirish.
2. Avtomobilni tark etish (smart kalit saqlansin). Barcha eshiklarni yoping.
3. Smart kalitdagi oldinga yoki orqaga tugmasini bosib va ushlab turing.
 1. Avtomobilni Masofadan boshqarish funksiyasidan foydalanmoqchi bo'lgan joy oldiga parkovka qiling va uzatmani P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
 2. Smart parkovka yordamini yoqish uchun Parkovka/Ko'rish tugmasini (P) bosib va ushlab turing. Axborot-ko'ngilochar tizim ekranida **MASOFADAN boshqaruv ostida** xabar paydo bo'ladi.
 3. Smart kalit bilan avtomobildan chiqing va barcha eshiklarni yoping.

* ESLATMA

- Masofadan boshqarish funksiyasidan foydalanish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida **Qabul qilish** tanlanishi kerak va axborot-

ko'ngilochar tizim tegishli ishlatish kerak.

- Masofadan boshqarish funksiyasini avtomobil tashqarisidan ishga tushirishdan oldin, avtomobil ichida smart kalitlar qoldirilmaganiga ishonch hosil qiling.
- Agar avtomobil ichida qo'shimcha aqlli kalit bo'lsa, masofadan boshqarish funksiyasi ishlamaydi.

2. Masofadan boshqarish



1. Smart kalitdagi Oldinga (🔑) yoki Orqaga (🔑) tugmalaridan birini bosib va ushlab turing.
 - Masofadan smart parkovka yordami avtomatik ravishda rul, avtomobil tezligi va uzatma almashinuvini boshqaradi. Avtomobil tugma bosilgan tomonga qarab harakatlanadi.
 - Masofadan boshqarish funksiyasi ishlayotgan vaqtda, agar siz tugmani qo'yib yuborsangiz, avtomobil to'xtaydi va funksiyaning boshqarishi pauza oladi. Tugma yana bosib turilganda funksiya yana ishlay boshlaydi.
2. Avtomobil maqsaddagi joyga yetguncha Oldinga (🔑) yoki Orqaga (🔑) tugmasini bosib turing.
3. Masofadan boshqarish tugagach, smart kalit bilan avtomobilga o'tiring yoki avtomobil tashqarisidan smart kalitdagi masofadan ishga tushirish tugmasini (🔑) bosib.

- Xabar ma'lumot-ko'ngilochar tizim ekranida paydo bo'ladi. Avtomobil avtomatik ravishda P (Parkovka) holatiga o'tadi va parkovka tormozini qo'shadi.
- Masofadan ishga tushirish tugmasi (🔑) bosilsa, avtomobil o'chadi. Agar haydovchi avtomobilda bo'lsa, avtomobil yoqilgan holatida qoladi.

* ESLATMA

- Masofadan boshqarish funksiyasi avtomobil tashqarisidagi aqlli kalit yordamida avtomobilni masofadan boshqarishi mumkin.
- Masofadan boshqarish funksiyasidan foydalanganda barcha aqlli kalitlar avtomobil tashqarisida ekanligini tekshiring.
- Masofadan boshqarish funksiyasi faqat aqlli kalit avtomobildan 4 m (13 fut) gacha masofada joylashganida ishlaydi. Smart kalitdagi oldinga yoki orqaga tugmasi bosilganda ham avtomobil harakatlanmasa, avtomobilgacha bo'lgan masofani tekshiring va tugmani yana bosib.
- Aqlli kalitning aniqlash diapazoni radio to'lqinlari ta'sir qiladigan atrof-muhitga, masalan, uzatish minorasi, translyatsiya stansiyasi va boshqalarga qarab farq qilishi mumkin.
- (1) Usul yordamida masofadan oldinga harakatlanayotganda, bu chiqish holati sifatida tan olinadi va avtomobil atrofidagi piyodalar, hayvonlar yoki narsalarni tekshirish uchun 4 m (13 fut) harakatlanadi. Tasdiqlangandan so'ng, rul oldindagi yo'l holatiga qarab boshqariladi.
- (2) Usul yordamida masofadan oldinga siljishda, bu parkovka qilish holati sifatida tan olinadi va to'xtash joyiga

kirish va transport vositasini tekislashda yordam berish uchun darhol rulni oldingi holatga muvofiq boshqaradi. Biroq, piyodalar, hayvonlar, ob'ektlarning shakli, avtomobil atrofidagi joy va hokazolarga qarab funksiyaning aniq ishlashi kamayishi mumkin.

- Masofadan orqaga yurg'izish uchun ikkala usul (1) va (2) ham avval rulni tekislaydi, keyin esa avtomobilni faqat to'g'riga harakatlantiradi.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Masofadan boshqarish funksiyasidan foydalanganda, barcha yo'lovchilar avtomobildan chiqqaniga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilni tark etishdan oldin oynalar va lyuklarni yoping va eshiklarni qulflashdan oldin avtomobil o'chirilganiga ishonch hosil qiling.
- Agar avtomobil akkumulyatori zaryadsizlangan bo'lsa yoki tor joyda parkovka qilinganda Masofadan smart parkovka yordami nosoz ishlasa, masofadan boshqarish funksiyasi ishlamaydi. Avtomobilingizni har doim mashinangizga kirish yoki chiqish uchun yetarlicha keng bo'lgan joyga qo'ying.
- Shuni esda tutingki, parkovka joyiga qarab siz masofadan boshqarish funksiyasidan foydalanib parkovka qilish uchun kirgan joydan chiqqa olmasligingiz mumkin.
- Parkovka qilgandan so'ng, atrofdagi transport vositalarining harakati tufayli atrofdagi vaziyat o'zgarishi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, masofadan boshqarish funksiyasi ishlamasligi mumkin.

Masofadan smart parkovka yordami ish holati

Ish rejimi holati	Smart kalit LED chirog'i
Nazorat ostida	Yashil LED indikator doimiy ravishda miltillaydi
Pauza	Qizil LED indikator doimiy ravishda miltillaydi
O'chiq	Qizil LED 4 soniya davomida yonadi va keyin o'chadi
Bajarildi	Yashil LED indikator 4 soniya davomida yonadi va keyin o'chadi

* ESLATMA

Agar aqlli kalit avtomobildan ishlash masofasi radiusida bo'lmasa (taxminan 4 m (13 fut)), aqlli kalit LED indikator yonmaydi yoki miltillamaydi. Aqlli kalitdan ishlash radiusida foydalaning.

Ishlayotganda masofadan boshqarish funksiyasini qanday o'chirish mumkin

- Axborot-ko'ngilochar tizimi haydovchini 2-usul yordamida yo'naltirayotganda Parkovka/ko'rish tugmasini (P) bosning yoki uzatmani P (Parkovka) holatidan boshqa har qaysi uzatmaga o'tkazing.
- Parkovka xavfsizligi tugmasini (P) bosning yoki axborot-ko'ngilochar tizim ekranida **Bekor qilish** bandini tanlang.
- Avtomobil masofadan boshqarish funksiyasi orqali boshqarilayotganda smart kalitdagi masofadan ishga tushirish tugmasini (HOLD) bosning. Masofadan boshqarish funksiyasi o'chadi. Bu vaqtda avtomobil o'chadi.
- Smart kalit bilan mashinaga o'tiring. Masofadan boshqarish funksiyasi o'chadi. Bu vaqtda avtomobil yoniq qoladi.

Funksiya quyidagi hollarda pauzalanadi:

Masofadan boshqarish funksiyasi to'xtatilganda, avtomobil to'xtasa. Agar funksiyani pauza qilishiga sabab bo'lgan vaziyat yo'qolsa, funksiya yana ishlashi mumkin.

- Avtomobil harakatlanayotgan yo'nalishda piyoda, hayvon yoki narsa bor bo'lsa
- Eshik yoki yukxona ochiq bo'lsa
- Oldinga (🚗) yoki Orqaga (🚗) tugmalari bosib turilmaydi
- Smart kalitda bir vaqtning o'zida bir nechta tugmalarni bosish
- Smart kalit avtomobildan 4 m (13 fut) gacha masofada ishlatilmasa
- Ishlayotgan smart kalitga qo'shimcha ravishda boshqa smart-kalitning tugmasi bosilsa (start tugmasidan tashqari)
- Parkovka qilishda to'qnashuvning oldini olish, ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yoki orqadan o'zaro to'qnashuvning oldini olish yordamchisi ishlaganda
- Masofadan boshqarish funksiyasi bilan aqlli tugma bosilganda avtomobil 7 m (22 fut) masofaga harakatlenganda (tugmani har bosishda maksimal yurish masofasi)

Funksiya quyidagi hollarda bekor qilinadi:

Masofadan boshqarish funksiyasi bekor qilinganda, avtomobil avtomatik ravishda to'xtaydi, uzatmani P (Parkovka) holatiga o'tkazadi va EPB (elektron parkovka tormozini) ishga tushiradi.

- Rul chambaragi burilganda
- Avtomobil harakatlanayotganida uzatma o'zgartirilganida

- Avtomobil harakatlanayotganida EPBni ishlatish
- Avtomobil kapoti ochiq
- Tormoz pedali yoki gaz pedali barcha eshiklar yopiq bo'lganda bosilsa
- Haydovchi eshigi ochiq holatda tormoz pedali bosilganda aqlli kalit avtomobil tashqarisida bo'lsa
- Birdan tezlashuv sodir bo'lsa
- Avtomobil sirpanishi sodir bo'lsa
- G'ildirak to'siqqa tirilib qolib, harakatlana olmay qolsa
- Masofadan boshqarish funksiyasi ishlay boshlagach taxminan 3 daqiqa 50 soniya o'tsa
- Yo'lning qiyaligi ishlash diapazonidan oshib ketsa
- Funksiya 1 daqiqadan ko'proq pauza qilinsa
- Masofadan boshqarish funksiyasi ishlagandan keyin avtomobilning jami safar masofasi 14 m (45 fut) dan oshsa
- Rul, uzatma o'zgartirish, tormozlash va haydash boshqaruvi elementlari normal ishlamayotgan bo'lsa
- Smart kalitda muammo bor bo'lsa yoki smart kalit batareyasi quvvati kam qolgan bo'lsa
- ABS, TCS yoki ESC tizimi sirpanchiq yo'l sharoitlari tufayli ishga tushsa
- O'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimining signali yangrasa

Masofaviy Smart Parking Yordamchi ishlamay qolishi va cheklovlari

Masofadan smart parkovka yordami nosozligi

Masofadan smart parkovka yordamini tekshirish



- 1 Parkovkada yordamni tekshiring
- 2 Diler yoki yaqin atrofdagi texnik xizmat ko'rsatish markaziga tashrif buyuring.

Masofadan smart parkovka yordami to'g'ri ishlamasa, axborot-ko'ngilochar tizim ekranida **Parkovkada yordamni tekshiring** ogohlantirish xabari paydo bo'ladi. Agar xabar paydo bo'lsa, funksiyadan foydalanishni to'xtating va funksiyani Kia vakolatli dileri/xizmat ko'rsatish shergida tekshirishni tavsiya qilamiz.

Masofadan smart parkovka yordami bekor qilindi



- 1 Parkovka yordami bekor qilindi.
- 2 Foydalanuvchi qo'llanmasiga qarang.

Masofadan smart parkovka yordami ishlayotganida, funksiyani bekor qilish mumkin va **Parkovkada yordam bekor qilindi**. ogohlantirish xabari parkovka tartibidan qat'iy nazar paydo bo'lishi mumkin. Vaziyatga bog'liq holda boshqa xabarlar paydo bo'lishi mumkin. Mashinangizni Masofadan smart parkovka yordami bilan parkovka qilish vaqtida axborot-ko'ngilochar tizim ekranidagi ko'rsatmalarni bajaring. Funksiyadan foydalanganda har doim atrofqa qarang va e'tibor bering.

Masofadan smart parkovka yordami kutish rejimi



- 1 Parkovka yordami shartlari bajarilmadi
- 2 Foydalanuvchi qo'llanmasiga qarang.

Parkovka yordami shartlarga mos emas

xabari paydo bo'lsa, Parkovka/ ko'rish tugmasi (KP) bosilganda va ushlab turilganda, Masofadan smart parkovka yordami kutish rejimida bo'ladi. Birmuncha vaqt o'tgach, funksiya ishlayotganini ko'rish uchun Parkovka/ Ko'rish tugmasini (KP) yana bosib turing. Xabar aqlli kalitning batareya quvvati kam bo'lsa ham paydo bo'ladi. Smart kalit batareya quvvati darajasini tekshiring.

Masofadan smart parkovka yordami cheklovlari

Quyidagi hollarda avtomobilni parkovka qilish yoki parkovkadan chiqish funksiyasi

cheklanishi mumkin, to'qnashuv xavfi bo'lishi mumkin yoki Masofadan smart parkovka yordami o'chib qolishi mumkin. Agar kerak bo'lsa, mashinani o'zingiz parkovka qiling yoki parkovkadan chiqing.

- Rulga aksessuarlar taqilgan rul boshqaruvi qismlari o'zgartirilgan
- Avtomobilga qorda sirpanishdan himoyalovchi zanjir, zaxira shina yoki boshqacha o'lchamdagi g'ildirak o'rnatilgan bo'lsa
- Tormoz diskleri va supportlari kabi tormoz tizimining qismlariga o'zgartirilgan
- Harakatlantiruvchi qism komponentlari, dvigatel (motor), transmissiya va boshqalar o'zgartirilgan
- Shinalar bosimi standart shinalar bosimidan past yoki yuqori bo'lsa
- Avtomobilingizga uning o'lchamidan uzunroq yoki kengroq yuk ortilgan bo'lsa yoki avtomobilingizga tirkama ulangan bo'lsa
- G'ildiraklar o'rnidan siljirilgan yoki avtomobilning yurish qismi o'zgartirilgan
- Avtomobilingiz bir tomonga juda egilgan bo'lsa
- Avtomobilingizda tirkamani ulovchi igak moslama o'rnatilgan bo'lsa.
- Davlat raqami asl joyidan boshqa joyda o'rnatilgan bo'lsa
- Masofadan smart parkovka yordami yoqilganda, ultratovush datchiki yuqorisida yoki pastida odam, hayvon yoki predmet bor bo'lsa.
- Parkovka joyi egri yoki diagonal bo'lsa
- Parkovka joyi yaqinida odam, hayvon yoki narsa (axlat qutisi, velosiped, motosikl, xarid aravachasi, tor ustun va boshqalar) kabi to'siq mavjud bo'lsa

- Parkovka joyi yaqinida dumaloq ustun yoki tor ustun yoki atrofi o't o'chirgich kabi buyumlar bilan o'ralgan ustun mavjud bo'lsa
- Yo'l yuzasi notekis (bordyura toshlari, tezlikni pasaytirish uchun do'ngliklar va boshqalar) bo'lsa
- Yo'l sirpanchiq bo'lsa
- Parkovka joyi klirensi balandroq bo'lgan yoki hajmi katta bo'lgan transport vositasi, masalan, yuk mashinasi yaqinida bo'lsa
- Parkovka joyi qiya bo'lsa
- Kuchli shamol esayotgan bo'lsa
- Notekis yo'llarda, shag'alli yo'llarda, butalar va hokazolarda Masofadan parkovka yordamidan foydalanish.
- Ultratovushli datchikning ishlashiga juda issiq yoki sovuq havo ta'sir qilganda
- Ultratovush datchik qor yoki suv bilan qoplangan bo'lsa
- Yaqin atrofda ultratovush to'lqinlarini chiqaruvchi predmet mavjud bo'lsa
- Ultratovushli datchiklar yonida uzatish funksiyasiga ega simsiz qurilma ishlayotgan bo'lsa
- Avtomobilingizga boshqa avtomobilning parkovka masofasi haqida ogohlantirish ta'sir ko'rsatsa
- Bampenga zarb tegishi natijasida datchik noto'g'ri o'rnatilgan yoki noto'g'ri joylashgan bo'lsa
- Ultratovushli datchik quyidagi ob'yektlarni aniqlay olmaganda: Arqonlar, zanjirlar yoki kichik ustunlar kabi qirrali yoki yupqa narsalar
- Uzunligi 100 sm (40 duym) dan va enining diametri 14 sm (6 duym) dan kichik buyumlar

- Kiyim, shimuvchi material yoki qor kabi datchik chastotasini yutishga moyil bo'lgan narsalar

Masofadan smart parkovka yordami quyidagi hollarda normal ishlamasligi mumkin:

Nishablarda parkovka qilganda



Nishablarda parkovka qilganda o'zingiz parkovka qiling.

Notekis yo'lda parkovka qilganda



Masofadan smart parkovka yordami avtomobil sirpanib ketganda yoki tosh yoki parchalangan toshlar kabi yo'l sharoitlari tufayli harakatlana olmaganida bekor qilishi mumkin.

Yuk mashinasi orqasida parkovka qilganda



Avtobus, yuk mashinasi kabi klirensi baland avtomobillar atrofida Masofadan smart parkovka yordamidan foydalanmang. Bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Ustun yaqinida parkovka qilganda



Parkovka joyi yaqinida tor narsa, dumaloq ustun, kvadrat ustun yoki o't o'chirish moslamasi kabi narsalar bilan o'ralgan ustun mavjud bo'lganda Masofadan smart parkovka yordami ishlash aniqligi pasayishi yoki avtomobil to'siq bilan to'qnashishi mumkin. Haydovchi avtomobilni o'zi parkovka qilishi kerak.

Faqat bir tomonda transport vositasi bo'lgan parkovka joyida parkovka qilganda



Agar masofaviy smart parkovka yordami ishlatilsa, faqat bir tomonda avtomobil bo'lgan joyda parkovka qilayotganda mashinangiz parkovka qilingan transport vositasidan qochish uchun parkovka chizig'ini kesib o'tishi mumkin.

Qorda parkovka qilganda



Qor datchik ishlashiga xalaqit berishi mumkin yoki agar parkovka vaqtida yo'l sirpanchiq bo'lsa, Masofadan smart parkovka yordami bekor qilishi mumkin.

Diagonal holatda parkovka qilish



Masofadan boshqarish funksiyasi diagonal holatda parkovka qilishda to'g'ri ishlamasligi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Avtoturargohga xavfsiz kirish va undan xavfsiz chiqish haydovchining zimmasida. Avtoturargohga kirish va undan chiqish vaqtida atrof-muhitni tekshirganda Masofadan smart parkovka yordamidan foydalaning. Turli atrof-muhit sharoitlarida tormozlash boshqaruvi ishlamasligi mumkin, chunki odamlar, jonzorlar, boshqa transport vositalari yoki avtomobil atrofidagi narsalar to'g'ri aniqlanmasligi mumkin. Yaqin atrofdagi to'siq bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, funksiyani to'xtatish uchun boshqaruv tugmasini qo'yib yuboring.
- Masofadan smart parkovka yordamidan foydalanganda xavfsizligingiz uchun avtomobil harakatlanayotgan yo'nalishdagi yo'ldan uzoqroq turing.
- Masofadan smart parkovka yordamidan foydalanganda har doim atrofni tekshiring. Piyodalar, hayvonlar yoki narsalar datchik yaqinida yoki datchikning ko'rinmas zonasida bo'lsa, ular bilan to'qnashishingiz mumkin.
- Agar Masofadan smart parkovka yordami ishlayotgan vaqtda to'satdan piyoda, hayvon yoki narsa paydo bo'lsa, to'qnashuv sodir bo'lishi mumkin.
- Spirтли ichimliklar ta'sirida bo'lganingizda Masofadan smart parkovka yordamidan foydalanmang.
- Bolalarga yoki boshqa odamlarga aqlli kalitdan foydalanishiga yo'l qo'ymang.
- Agar Masofadan smart parkovka yordami uzoq vaqt davomida davomli ravishda ishlatilsa, bu Masofadan smart parkovka yordami ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Masofadan smart parkovka yordami, agar avtomobil g'ildirak tekisligini sozlash kerak bo'lsa, masalan, avtomobil bir tomonga egilsa, normal ishlamasligi mumkin. Avtomobilni Kia vakolatli dileri/xizmat ko'rsatish sherigida tekshirishni tavsiya qilamiz.
- Remote Smart Parking Yordamchi tomonidan tormozlash sodir bo'lganda yoki haydovchi tomonidan tormoz pedalini bosganda shovqin eshilitilishi mumkin.
- Masofadan smart parkovka yordami to'qnashuvning oldini olish uchun to'satdan tormozni bosishi mumkin.
- Masofadan smart parkovka yordamidan faqat avtomobil xavfsiz harakatlanishi uchun yetarlicha katta bo'lgan parkovka joyi bo'lsagina foydalaning.
- Masofaviy smart parkovka yordami to'g'ri ishlamasa, avtomobilni Kia vakolatli dileriga tekshirtiring.

* ESLATMA

- Agar Masofadan smart parkovka yordami ishlayotgan vaqtda oldinga/ orqaga yurib parkovka qilganda masofa haqida ogohlantirishning 3-bosqich ogohlantirishi (uzluksiz ovozli signal) eshiltilsa, bu aniqlangan to'siq avtomobilingizga yaqin ekanligini bildiradi. Ayni paytda Masofadan smart

parkovka yordami vaqtincha ishlashdan to'xtaydi. Avtomobilingiz atrofida piyodalar, hayvonlar yoki narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

- Tormozning ishlashiga bog'liq holda, avtomobil harakatlanayotganda stop chiroqlar yonishi mumkin.
- Agar uzoq vaqt sovuq havoda parkovka qilingan avtomobil masofadan ishga tushirilsa, Masofadan smart parkovka funksiyasi ishlashi avtomobil holatiga qarab kechikishi yoki bekor qilinishi mumkin.

Muvofiqlik deklaratsiyasi

Radiochastota komponentlari (old radar) quyidagilarga mos keladi (o'rnatilgan bo'lsa):

Yevropa va CE sertifikatiga ega mamlakatlar uchun



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2EV052185L

Koreya uchun



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기

모델명 : MRR-30

인증번호 : R-C-MF3-MRR-30

OSG2EV052186L

Birlashgan Qirollik uchun



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2EV052187L

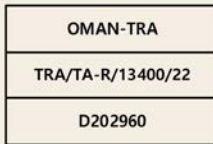
Yaponiya uchun



R 217-210200

OSG2EV052188L

Ummon uchun



OSG2EV052189L

Iordaniya uchun

TRC/31/9731/2022

OSG2EV052190L

O'zbekiston uchun



OSG2EV052191L

BAA uchun



OSG2EV052192L

Isroil uchun

תורשקתה דרשם סעטמ המאתה רושיא רפסמ : 55-11766
ויתונות תא תונשל ידכ ןהב שיש רישכמב תולועפ עצלל רושיא לח
הז ללכבו, רישכמה לש תויטוחלאה
רוביחל תורשפא תפסוה וא תירוקמ הנטנא תפלחה, הנכות ייגוש
רושיא תלבק אלכ, תינוציח הנטנאל
תויטוחלא תוערפהל ששחה לשב, תורשקתה דרשם

OSG2EV052193L

Tailand uchun



OSG2EV052194L

Paraguay uchun



NR : 2021-03-I-0138

OSG2EV052196L

Tayvan uchun



電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OSG2EV052195L

Singapur uchun

Complies with
IMDA Standards
N1589-22

OSG2EV052197L

Indoneziya uchun



83751/SDPPI/2022
13085



OSG2EV052201L

Filippin uchun



NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229515

OSG2EV052198L

Meksika uchun

IFT : RCPHLMR22-2323

OSG2EV052199L

Braziliya uchun



08153-19-10153

OSG2EV052200L

Xitoy uchun

CMIIT : 2022LJ8532

前碰撞防止辅助系统不是所有工况下都启动的, 安装情况有可能无法避开碰撞。车辆的操作责任在驾驶员, 随之, 不得依赖前碰撞防止辅助系统而驾驶, 应时刻确保安全距离并注视前方, 应遵守驾驶员义务驾驶

OSG2EV052202L

Janubiy Afrika uchun



TA-2021/3156

APPROVED

OSG2EV052203L

Qo'shma Shtatlar va Qo'shma Shtatlar hududlari uchun

FCC ID
: 2A302-MRR30

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OSG2EV052204L

Kanada uchun

Model: MRR-30
IC: 27992-MRR30

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and

(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2EV052205L

Radiochastota komponentlari (old burchak radari/orqa burchak radari) quyidagilarga mos keladi: (jihozlangan bo'lsa)

6

Qo'shma Shtatlar va Qo'shma Shtatlar hududlari uchun



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapur uchun

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Malayziya uchun



ONQ5052070L

Yaponiya uchun

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明
などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無
□となります。)

ONQ5052163L

Yevropa va CE sertifikatiga ega
mamlakatlar uchun

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
2H5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be
accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

ONQ5052158L

Birlashgan Qirollik uchun



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
2H5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

ONQ5052160L

Avstraliya uchun



ONQ5EP051153L

Nigeriya uchun

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Serbiya uchun



ONQ5052161L

Meksika uchun

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Marokash uchun

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Braziliya uchun



04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Janubiy Afrika Respublikasi uchun



ONQ5052060L

Paragvay uchun



NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Zambiya uchun



ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Ummon uchun

Oman – TRA

D172299

TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Gana uchun

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Pokiston uchun



ONQ5052082L

Senegal uchun

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indoneziya uchun

83300/SDPPI/2022

10976



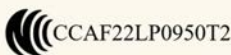
ONQ5052045L

Iordaniya uchun

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Tayvan uchun



電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Isroil uchun

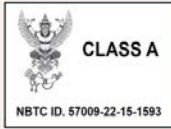
14. **חובות היצרן והמכשיר**
לצר היצרן ידאג להכנת שילת אריות חובות של המכשיר וידבק מדבקת, בה ייתר רשום כי:
א. היצרן מכשיר רשום על בסיס "מספר" ומספר מרשיון הפעלה אלוטרי.
ב. לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדן.
ג. רק "בעלות בוק" לשימוש עצמי של הקולק בלבד, הוציא מספר מרשיון הפעלה אלוטרי.
ד. "שירות בוק" לבדו מרשיון מיוחד במספר התקשורת.
ה. מספר המכשיר את האנטנה התקשורת של המכשיר, ולא לשנות בו כל שינוי מספר אחר.

תקן מספר: 63-66570

א. השימוש במכשיר הרג על בסיס "מספר" ומספר מרשיון הפעלה אלוטרי.
ב. לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדן.
ג. רק "בעלות בוק" לשימוש עצמי של הקולק בלבד, הוציא מספר מרשיון הפעלה אלוטרי.
ד. "שירות בוק" לבדו מרשיון מיוחד במספר התקשורת.
ה. מספר המכשיר את האנטנה התקשורת של המכשיר, ולא לשנות בו כל שינוי מספר אחר.
ד. האישור תכל תקף אך ורק עבור ציוד אלוטרי, "operating frequencies of the device".
הפעל בתחום הדורים של.
הפעל הציוד של את עולה על "output power of the device".

ONQ5052094L

Tailand uchun



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

Filippin uchun



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

BAA uchun



TDRA – United Arab Emirates
Dossier ID: DA096349711
TA REF: E060574-22
Model: 2H5TR
Product Type: Vehicle Radar



ONQ5052156L

Ukraina uchun



UA RF: 1APTIV 2HTR

OGL3053266L

справним (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3053267L

Xitoy uchun

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C~+85°C
电压：DC 12.0V
QM/IT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OGL3053268L

Favqulodda holatlarda nima qilish kerak

Yo'lda ogohlantirish	7-3
• Avariya ishorasi uchquni.....	7-3
Haydash vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa	7-4
• Haydash vaqtida avtomobil o'chib qolsa	7-4
• Dvigatel chorraha yoki kesib o'tish joyida o'chib qolsa	7-4
• Haydash vaqtida shinaning dami chiqib ketsa	7-4
Dvigatel ishga tushmasa	7-5
• Dvigatel aylanmasa yoki sekin aylansa	7-5
• Dvigatel odatdagidek aylansa, lekin ishga tushmasa	7-5
Favqulodda ishga tushirish	7-6
• Tashqi manba yordamida ishga tushirish.....	7-6
• Itarib ishga tushirish	7-7
Dvigatel haddan ortiq qizib ketsa	7-8
Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS)	7-10
• Past shina bosimi ko'rsatkichi	7-11
• Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) nosozlik indikatorini	7-12
• TPMS yordamida shinani almashtirish	7-13
Shinaning dami chiqib ketsa (zaxira shina bilan)	7-15
• Domkrat va asboblar	7-15
• Zaxira shinani yechib olish va saqlash.....	7-16
• Shinalarni almashtirish	7-16
• Domkrat yorlig'i	7-20
• Domkrat uchun muvofiqlik deklaratsiyasi.....	7-22
Tortish	7-24
• Tortish xizmati.....	7-24
• Yechiladigan shatak ilgagi	7-25
• Favqulodda tortish.....	7-25
Favqulodda holat vositasi.....	7-28
• O't o'chirgich.....	7-28
• Tibbiy yordam qutisi	7-28

Favqulodda holatlarda nima qilish kerak

- Uchburchak reflektor 7-28
- BAA Favqulodda chaqiruv tizimi 7-28**
- Avtomobildagi favqulodda chaqiruv tizimi tavsifi 7-29
- Ma'lumotlarni qayta ishlash haqida 7-29
- ERA-GLONASS favqulodda chaqiruvi 7-34**
- ERA-GLONASS tizimi 7-35

Favqulodda holatlarda nima qilish kerak

Yo'lda ogohlantirish

Avtomobil boshqarish vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa yoki harakatlanish qismi chetida to'xtab turganingizda, yaqinlashib kelayotgan yoki o'tib ketayotgan transport vosiyatali ehtiyotkorlik bilan harakatlanishi uchun ularni ogohlantirishingiz kerak. Buning uchun avariya ishorasi chiroqlaridan foydalanishingiz kerak.

Avariya ishorasi uchquni

Avariya ishorasi uchquni boshqa haydovchilar uchun avtomobilingizga yaqinlashayotgan, uni quvib o'tayotgan yoki uning yonidan o'tayotgan vaqtda nihoyatda ehtiyorlik bo'lishi kerakligi haqida ogohlantirish vazifasini o'taydi.



Undan favqulodda ta'mirlash ishlari olib borilayotganda yoki avtomobil harakatlanish qismi chetiga yaqin joyda to'xtatilganda foydalanish kerak.

Uchqun kalitini ENGINE START/STOP tugmasini bosib turish orqali istalgan holatda bosing. Bu uchqun kaliti markaziy asboblarning panelida joylashgan. Barcha burilish signali chiroqlari bir vaqtda miltiraydi.

- Avariya ishorasi uchquni avtomobil harakatlanayotgani yoki harakatsiz turganidan qat'i nazar ishlaydi.
- Avariya ishorasi uchquni yoniq bo'lganida burilish signallari ishlaymaydi.

- Avtomobil tortib ketilayotgan vaqtda avariya ishorasi uchqunidan foydalanishda ehtiyot bo'lish lozim.

Haydash vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa

Agar avtomobil boshqarish vaqtida favqulodda holat yuz bersa, xotirjamlikni saqlang va quyidagi harakatlarni bajaring.

Haydash vaqtida avtomobil o'chib qolsa

1. To'g'ri harakatlanish orqali asta-sekin tezlikni pasaytiring.
2. Yo'l tashqaridagi xavfsiz joyga ehtiyotkorlik bilan o'ting.
3. Avariya ishorasi uchqunini yoqing.
4. Avtomobilni qayta ishga tushirishga urining. Avtomobilingiz ishga tushmasa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling yoki boshqa malakali yordam so'rang. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Dvigatel chorraha yoki kesib o'tish joyida o'chib qolsa

- Agar dvigatel chorraha yoki kesib o'tish joyida o'chib qolsa, uzatmalar murvatiini N (Neytral) holatiga sozlang va keyin avtomobilni itarib, xavfsiz joyga olib boring.

Haydash vaqtida shinning dami chiqib ketsa

1. Oyog'ingizni gaz pedalidan oling va avtomobilning oldinga to'g'ri harakatlangan holda sekinlashishiga qo'yib bering.
Darhol tormozni bosmang yoki yo'l chetiga chiqishga urinmang, chunki bu nazoratni yo'qotishga sabab bo'lishi mumkin.
2. Avtomobil bunday harakatlarni bajarish uchun xavfsiz darajada sekinlashganidan keyin ehtiyotkorlik bilan tormozni bosing va yo'l chetiga chiqing.

3. Iloji boricha yo'ldan uzoqroqqa haydang va qattiq tekislikda to'xtab turing.
Agar siz bo'lingan katta ko'chada bo'lsangiz, ikkita tomonlama harakat chizig'i orasidagi o'rta hududda to'xtamang.
4. Avtomobil to'xtagach, avariya ishorasi uchqunlarini yoqing va to'xtab turish tormozini sozlab, transmissiyani P holatiga qo'ying.
5. Barcha yo'lovchilarni avtomobildan tushiring. Ularning barchasi avtomobilning yo'lining qatnov qismidan narida bo'lgan tomonidan tushishi lozim.
6. Dami chiqqan shinani almashtirishda keyinroq bu bo'limda berilgan ko'rsatmalarga amal qiling;

Dvigatel ishga tushmasa

Dvigatel ishga tushmasa, dastlab qancha yonilg'i borligi va batareya quvvati tugab qolmaganini tekshiring.

Dvigatel aylanmasa yoki sekin aylanasa

1. Uzatma N (neytral) yoki P (parkovka) holatida ekaniga va favqulodda tormoz sozlanganiga ishonch hosil qiling.
2. Batareya ulamalari toza va mahkam ulanganiga ishonch hosil qilish uchun ularni tekshiring.
3. Salon chirog'ini yoqing. Agar starterni yoqqaningizda chiroq xiralashsa yoki o'chib qolsa, demak batareya quvvati tugagan bo'ladi.
4. Starter ulanishlari mustahkam mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun ularni tekshiring.

Avtomobilni ishga tushirish maqsadida uni itarmang yoki tortmang. Bu avtomobilingizga zarar yetkazishi mumkin. Qarang: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-6-sahifa.

OGOHLANTIRISH

Agar dvigatel ishga tushmasa, uni ishga tushirish maqsadida avtomobilni itarmang yoki tortmang. Bu to'qnashuv yoki boshqacha tarzda shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin. Bundan tashqari, itarish yoki tortish orqali dvigatelni ishga tushirish katalitik konverterda haddan ortiq yuklanishga sabab bo'lishi va yong'in xavfini keltirib chiqarishi mumkin.

Dvigatel odatdagidek aylansa, lekin ishga tushmasa

1. Yonilg'i darajasini tekshiring va agar kerak bo'lsa yonilg'i qo'shing.
2. DVGATELNI ISHGA TUSHIRISH/ TO'XTATISH tugmasini OFF (O'CHIQ) holatiga sozlagan holda, barcha o't oldirish g'altaklari va o't oldirish svechalaridagi barcha konnektorlarni tekshiring. Agar birortasi uzilgan yoki solqi bo'lsa, uni qayta ulang.
3. Dvigatel bo'linmasida yonilg'i sathini tekshiring.
4. Dvigatel bariir ishga tushmasa, ixtisoslashgan ustaxonaga telefon qiling yoki boshqa malakali yordam so'rang. Kia vakolatli Kia dileri/texnik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.

Favqulodda ishga tushirish

Batareya quvvati kamligi sababli avtomobil ishga tushmasa, uni tashqi manba yordamida ishga tushirish kerak bo'lishi mumkin.

Tashqi manba yordamida ishga tushirish

Kabellarni raqamli tartibda ulang va teskari tartibda uzing.



Agar noto'g'ri bajarilsa, tashqi manba yordamida ishga tushirish xavfli bo'lishi mumkin. Shu sababli, o'zingiz yoki avtomobil yoxud batareyaga shikast yetkazmaslik uchun tashqi manba yordamida ishga tushirish tartib-qoidalariga rioya qiling. Agar ikkilansangiz, avtomobilni tashqi manba yordamida ishga tushirish uchun malakali texnik mutaxassis yoki tortish xizmatiga murojaat qilish qat'iy tavsiya etiladi.

⚠️ DIQQAT

Faqat 12 voltli o'tkazgich tizimidan foydalaning. 24 voltli quvvat manbasidan foydalansangiz (ikkita 12 voltli batareya yoki 24 voltli dvigatel-generator), 12 voltli starter, o't oldirish tizimi va boshqa elektr qismlarni ta'mirlab ta'limdigan darajada shikastlashingiz mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Batareya

Hech qachon batareyaning elektrolitlar darajasini tekshirishga urinmang, chunki bu batareyaning yorilishi yoki portlashi va

jiddiy shikastlanishga sabab bo'lishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Batareya

- Batariyani har qanday olov yoki uchqundan narida saqlang. Batareya olov yoki uchqun ta'sirida portlashi mumkin bo'lgan vodorod gazini ishlab chiqaradi.

Agar bu ko'rsatmalarga aniq rioya qilinmasa, jiddiy tan jarohatlari olinishi va avtomobilga shikast yetkazilishi mumkin! Agar bu protsedurani to'g'ri bajara olishingizga ishonchingiz komil bo'lmasa, malakali yordam xizmatiga murojaat qiling. Avtomobilning batareyalarida sulfat kislotasi mavjud. U zaharli va nihoyatda yemiruvchidir. Tashqi manba yordamida ishga tushirish vaqtida himoya ko'zoynagini taqing va o'zingiz, kiyimlaringiz yoki avtomobilga kislotaga tegmasligi uchun ehtiyot bo'ling.

- Agar quvvati tugagan batareya muzlab qolgan yoki elektrolit darajasi past bo'lsa, avtomobilni tashqi manba yordamida ishga tushirishga urinmang; batareya yorilishi yoki portlashi mumkin.
- (+) va (-) o'tkazgich kabellarining bir-biriga tegmasligi lozim. Bu chaqnashni yuzaga keltirishi mumkin.
- Quvvati kam yoki muzlagan batareya bilan tashqi manba yordamida ishga tushursangiz, batareya yorilishi yoki portlashi mumkin.

Tashqi manba yordamida ishga tushirish

1. Kuch beruvchi batareya 12 voltli ekani va uning manfiy terminali yerlatib uzatilganiga ishonch hosil qiling.

Agar kuch beruvchi batareya boshqa avtomobilda bo'lsa, avtomobillar bir-biriga tegishiga yo'l qo'ymang.

2. Barcha keraksiz elektr yuklamalarini o'chiring.
3. O'tkazgich kablarni aynan illustratsiyada ko'rsatilgan ketma-ketlikda ulang.
 - 1) O'tkazgich kabelning bir uchini quvati tugagan batareyanig musbat klemmasiga ulaing (4).
 - 2) Ikkinchi uchini esa kuch beruvchi batareyaning musbat klemmasiga ulang (1).
 - 3) Ikkinchi o'tkazgich kabelning bir uchini kuch beruvchi batareyaning manfiy klemmasiga (2), ikkinchi uchini esa batareyadan uzoqda joylashgan mustahkam, harakatsiz metal nuqtaga (masalan, dvigatelni ko'taruvchi kronshteynga) ulang (3). O'tkazgich kablarni, tegishli batareya terminalari yoki tegishli yerdan tashqari, boshqa hech narsa bilan kontaktga kirishishiga yo'l qo'ymang. Ulanishlarni amalga oshirish vaqtida batareya ustiga egilmang.
4. Agar akkumulyator boshqa avtomobilga ulangan bo'lsa, avval avtomobilni kuchaytiruvchi akkumulyator bilan ishga tushiring va uni bir necha daqiqa davomida 2000 rpm tezlikda ishga tushiring.
5. Avtomobilni quvvatsizlangan batareya bilan ishga tushiring.

6. Dvigatel ishga tushsa, kuchaytirgich batareyasining (2) manfiy klemmasining bir uchini, keyin kuchaytirgich batareyasining (1) musbat klemmasining ikkinchi uchini va quvvatsizlangan batareyani (4) ajratib oling.

Agar batareyaning quvati tugab qolgani sababi noaniq bo'lsa, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtirishingiz kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

*** ESLATMA**

Batareya kablari

Kuch beruvchi batareyaning manfiy terminalidan chiquvchi o'tkazgich kabelni quvati tugagan batareyaning manfiy terminaliga ulamang. Bu quvati tugagan batareyaning haddan ortiq qizib ketishi va yorilishi, natijada batareya kislotasining oqishiga sabab bo'lishi mumkin.

O'tkazgich kabelning bir uchini kuch beruvchi batareyaning manfiy klemmasiga va ikkinchi uchini batareyadan uzoq bo'lgan metal nuqtaga ulang.

Itarib ishga tushirish

Avtomatik transmissiya bilan jihozlangan avtomobillarni bir marta o't oldirish orqali ishga tushirish mumkin emas va faqat tashqi manbani qo'llash mumkin.

Quyidagi bo'limdagi ko'rsatmalarni bajaring: "Tashqi manba yordamida ishga tushirish", 7-6-sahifa.

⚠ OGOHLANTIRISH

Avtomobilni tortib ishga tushirish

Avtomobilni ishga tushirish uchun hech qachon shatakka olmang.

Dvigatel ishga tushganda, avtomobil to'satdan oldinga siljishi va tortuvchi avtomobil bilan to'qnashuvga olib kelishi mumkin.

Dvigatel haddan ortiq qizib ketsa

Agar harorat o'lchagich ortiqcha qizishni ko'rsatsa, mashina quvvati tugaydi yoki baland taqillash shovqinini eshitasiz, bunda dvigatel qizib ketgan bo'lishi mumkin.

Bu holatda quyidagi harakatlarni bajarishingiz kerak:

1. Yo'l chetiga o'ting va xavfsiz bo'lishi bilan to'xtang.
2. Uzatmalar murvatini P holatga oling va to'xtab turish tormozini sozlang.
3. Konditsioner yoniq bo'lsa, uni o'chiring.
4. Agar dvigatel sovitish suyuqligi avtomobil tagidan oqayotgan bo'lsa yoki kapot tagidan bug' chiqayotgan bo'lsa, dvigatelni o'chiring. Sovitish suyuqligi oqishi yoki bug' chiqishi to'xtaguncha kapotni ochmang.
5. Agar dvigatel sovitish suyuqligi oqishi kuzatilmasa yoki bug' chiqmayotgan bo'lsa, dvigatelni yoniq holda qoldiring va dvigatelni sovitish parragi ishlayotganiga ishonch hosil qilish uchun uni tekshiring.
 - 1) Agar parrak ishlamayotgan bo'lsa, dvigatelni o'chiring.
6. Suv nasosining harakatlantiruvchi kamari mavjud ekanini tekshiring.
 - 1) Agar mavjud bo'lsa, u tarang tortilganini tekshiring.
 - 2) Agar harakatlantiruvchi kamar holati qoniqarli bo'lsa, radiator, shlanglar yoki avtomobil tagidan sovitish suyuqligi sizib chiqmayotganini tekshiring. (Konditsioner ishlab turgan bo'lsa, uni to'xtatganingizda undan sovuq suvning oqib chiqish normal holatdir).

⚠ OGOHLANTIRISH**Kapot ostida**

Dvigatel ishlab turganida jarohat yetishining oldini olish uchun soch, qo'l va kiyimlaringizni ventilyator va xavfsizlik kamari kabi harakatlanayotgan qismlardan narida saqlang.

7. Agar suv nasosi harakatlantiruvchi kamari ishdan chiqqan yoki dvigatel sovitish suyuqligi sizib chiqayotgan bo'lsa, darhol dvigatelni to'xtating va eng yaqin ixtisoslashtirilgan ustaxonaga telefon qiling. Kia vakolatli Kia dileri/teknik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.
8. Agar haddan ortiq qizib ketish sababini aniqlay olmasangiz, dvigatel harorati normal darajaga qaytguncha kuting. Agar sovitish suyuqligi yo'qotilgan bo'lsa, suyuqlik darajasini idishning yarmidagi belgigacha yetkazish uchun idishga sovitish suyuqligini ehtiyotkorlik bilan quyung.
9. Haddan ortiq qizib tekishning keyingi belgilariga e'tibor qilgan holda ehtiyotkorlik bilan harakatlanishda davom eting. Agar qizib ketish yana sodir bo'lsa, yordam uchun ixtisoslashgan ustaxonaga telefon qiling. Kia vakolatli Kia dileri/teknik xizmat hamkoriga telefon qilishni tavsiya qiladi.

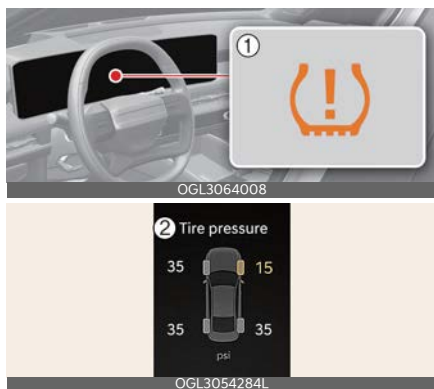
⚠ OGOHLANTIRISH**Radiator qopqog'i**

Dvigatel issiq bo'lgan vaqtda radiator qopqog'ini ochmang. Bu sovitish suyuqligining tirqishdan sachrab chiqishiga sabab bo'lishi va jiddiy kuyishga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Sovitish suyuqligining jiddiy yo'qotilishi sovitish tizimida sizish mavjudligini ko'rsatadi va buni imkon qadar tezroq ixtisoslashgan ustaxonada tekshirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Sovitish suyuqligi kamligi sababli dvigatel ortiqcha qizib ketganida to'satdan sovitish suyuqligini quyish dvigatelda yoriqlar paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Shikast yetishining oldini olish uchun dvigatel sovitish suyuqligini oz-ozdan quyung.

Shina bosimi nazorati tizimi (TPMS)



1. Past shina bosimi signali / TPMS nosozlik indikatorini
2. Shina bosimi past holat ko'rsatkichi (LCD displayda ko'rsatiladi)

Shina bosimini tekshirish

- Shina bosimini asboblarni klasteridagi yordam rejimida tekshirishingiz mumkin.
 - Qarang: "Xizmat ma'lumotlari ko'rinishi", 4-72-sahifa.
- Shinalar bosimi haydashdan keyin 1~2 daqiqa o'tib ko'rsatiladi.
- Agar avtomobil to'xtaganida shinalar bosimi ko'rsatilmasa, "Ko'rsatilishi uchun haydang" degan xabar chiqadi. Haydagandan keyin shinalar bosimini tekshiring.
- Shinalar bosimi o'lchov birligini asboblarni klasteridagi foydalanuvchi sozlamalari rejimida o'zgartirishingiz mumkin.
 - psi, kPa, bar (qarang: "Xizmat ma'lumotlari ko'rinishi", 4-72-sahifa).

Har bir shina, jumladan, zaxira shinani (agar mavjud bo'lsa) har oy sovuq holatda va transport varaqasi yoki shinani

shishirish bosimi yorlig'ida aks etgan ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilgan bosimgacha shishirish orqali tekshirish kerak.

(Agar avtomobilingiz shinalari o'lchami avtomobil varaqasi yoki shinani shishirish bosimi yorlig'ida ko'rsatilgan o'lchamdan farq qilsa, bunday shinalar uchun tegishli shishirish bosimini aniqlashingiz kerak).

Qo'shimcha xavfsizlik xususiyatida sifatida, avtomobilingiz shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) bilan jihozlangan, ushbu tizim bir yoki bir nechta shinaning xavosi sezilarli darajada chiqib ketganida past shina bosimi signali paydo bo'ladi. O'z navbatida, past shina bosimi signali paydo bo'lganida imkon qadar tez to'xtab, shinalaringizni tekshirishingiz hamda ularni tegishli bosimga qadar damlashingiz kerak. Dami sezilarli darajada chiqib ketgan shina bilan harakatlanish shinaning haddan ortiq qizib ketishiga sabab bo'ladi, bu esa shinaning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, yetarli bo'lmagan bosim yonilg'i samaradorligi va shina protektorining xizmat muddatini kamaytiradi, shuningdek, avtomobilni boshqarish va to'xtatish imkoniyatiga ham ta'sir qilishi mumkin.

Yodda tuting: TPMS shinaga tegihli tartibda xizmat ko'rsatish o'rnini bosa olmaydi va tegishli shina bosimini saqlash uchun haydovchi mas'uldir (hatto yetishmayotgan bosim TPMS past shina bosimi signali faollashtiradigan darajaga yetmagan bo'lsa ham).

Qolaversa, avtomobilingiz TPMS tizimi munosib tarzda ishlamayotganini ko'rsatish uchun TPMS nosozlik indikatorini bilan ham jihozlangan. TPMS nosozlik indikatorini past shina bosimi signali bilan birlashtirilgan. Tizim nosozlikni aniqlaganida bu ko'rsatkich taxminan 1

daqiqa davomida miltillaydi, keyin uzluksiz yoniq holda qoladi. Nosozlik bartaraf etilmaguncha, bu ketma-ketlik har safar avtomobil ishga tushirganda davom etadi. TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa miltillagandan keyin yoniq holda qolgach, tizim shinalardagi past bosimni aniqlolmasligi yoki ular haqida kutilganidek xabar berolmasligi mumkin. TPMS nosozliklari turli sabablarga ko'ra, jumladan, avtomobilga shina yoki g'ildiraklarni TPMS tizimining munosib tarzda ishlashi uchun to'sqinlik qiladigan tarzda o'rnatish yoki almashtirish sababli yuzaga kelishi mumkin. Muqobil shina va g'ildiraklarni o'rnatish yoki almashtirish TPMS tizimining munosib tarzda ishlashda davom etishiga imkon berishini ta'minlash uchun avtomobilning bir yoki bir nechta shina yoki g'ildiragini almashtirgandan keyin har doim TPMS nosozlik signalini tekshiring.

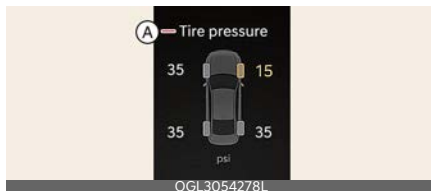
* ESLATMA

Agar quyidagilardan birortasi sodir bo'lsa, ixtisoslashgan ustaxonada tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

1. O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/ STOP tugmasi ON (YOQIQ) holatida bo'lsa yoki dvigatel ishlab turgan bo'lsa, past shina bosimi signali/TPMS nosozlik indikatorini 3 soniya davomida signal bermaydi.
2. TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa davomida miltillaganidan keyin yoniq holatda qoladi.
3. Past shina bosimi holatini ko'rsatkichi yoniq holda qoladi.

Past shina bosimi ko'rsatkichi (!)

Shinalardagi past bosim holati ko'rsatkichi



A : Shina bosimi

Shina bosimi nazorati tizimining ogohlantirish indikatorlari paydo bo'lsa va asboblar klasteri LCD displeyida ogohlantirish xabari chiqsa, bitta yoki bir nechta shinangiz dami sezilarli darajada chiqib ketgan bo'ladi. Shinalardagi past bosim holati ko'rsatkichi chirog'i tegishli holat chirog'ini yoritish orqali qaysi shinada dam sezilarli darajada chiqib ketganini ko'rsatadi.

Bu ko'rsatkichlardan istalgan biri paydo bo'lsa, darhol tezlikni kamaytiring va keskin burilishlardan saqlaning hamda uzoqroq masofasida to'xtashni ko'zda kuting. Imkon qadar tezroq to'xtab, shinalarni tekshirishingiz kerak. Shinalarni haydovchi tomondagi markaziy tirgak tashqi panelida joylashgan shina bosimi yorlig'i yoki avtomobil varaqasida ko'rsatilgan tegishli bosimgacha shishiring. Agar texnik xizmat shoxobchasiga yeta olmasangiz yoki shina solingan damni tutib tura olmasa, bosimi past shinani zaxira shinaga almashtiring.

Agar bosimi past shinani zaxira shinaga almashtirgandan keyin 25 km/st dan yuqori tezlikda taxminan 10 daqiqa haydasangiz, quyidagilardan biri sodir bo'ladi:

- Zaxira g'ildirakka TPMS datchigi o'rnatilmagani sababli, TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa davomida miltillab, keyin uzluksiz yoniq holda qolishi mumkin. (datchik bilan jihozlangan almashtirilgan shina avtomobilda emas)
- Zaxira g'ildirakka TPMS datchigi o'rnatilmagani sababli, haydash davomida TPMS nosozlik indikatorini uzluksiz yoniq holda qoladi. (avtomobildagi datchik bilan jihozlangan shina almashtirildi)

⚠️ DIQQAT

- Qishda yoki sovuq havoda shinalardagi bosim iliq havodagi tavsiya etilgan shina bosimiga sozlanganida past shina bosimi ko'rsatkichi paydo bo'lishi mumkin. Bu TPMS nosoz ekanini anglatmaydi, chunki past harorat shinalardagi bosimning pasayishi sabab bo'ladi.
- Avtomobilni iliq hududdan sovuq hududga yoki sovuq hududdan iliq hududga haydayotganda yoxud tashqaridagi harorat nisbatan yuqori yoki past bo'lsa, shinalardagi bosimni tekshirish va uni tavsiya etilgan shina bosimiga moslashingiz kerak.
- Shinalarga dam solishda past shina bosimi signalini o'chirish shartlari bajarilmasligi mumkin. Chunki shina nasosi ishlashda xatolik chegarasiga ega. Agar shina bosimi tavsiya etilgan shina bosimidan yuqori bo'lsa, past shina bosimi signali o'chadi.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Bosim pastligi zarar yetkazishi mumkin

Shinalardagi bosimning sezilarli darajada pastligi avtomobil beqarorligiga sabab

bo'ladi va avtomobil nazoratining yo'qotilishi hamda tormozlash masofasining oshishiga olib kelishi mumkin.

Past bosimli shinalarda harakatlanishda davom etish shinalarning haddan ortiq qizib ketishi va ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) nosozlik indikatorini (!)

Shina bosimi nazorati tizimida muammo bo'lsa, TPMS nosozlik indikatorini paydo bo'ladi, u paydo bo'lishdan oldin taxminan bir daqiqa davomida miltillab turadi.

Bu holatda, muammo sababini aniqlash uchun ixtisoslashgan ustaxonada tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Agar TPMS bilan bog'liq nosozlik mavjud bo'lsa, hatto avtomobil shinalaridan birining bosimi yetarlicha bo'lmasa ham, shinalardagi past bosim holatini bildiruvchi signal chiqmaydi.

⚠️ DIQQAT

- Agar avtomobil elektr ta'minoti kabellari yoki radio masofaviy kaliti, masalan, politsiya bo'limlari, hukumat va davlat idoralari, translatiya stansiyalari, harbiy inshootlar, aeroportlar yoki uzatish minoralari va h.k. atrofida harakatlanayotgan bo'lsa, TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa davomida miltirab, keyin uzluksiz yoniq holda qolishi mumkin. Bu shina bosimi nazorati tizimi (TPMS) normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

- Agar avtomobilda qor zanjirlari yoki noutbuk, mobil quvvatlash qurilmasi, masofaviy starter yoki navigatsiya kabi ayrim alohida elektron qurilmalar ishlatilayotgan bo'lsa, TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa davomida miltillab, keyin uzluksiz yoniq holda qolishi mumkin.

Bu shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) normal ishlashiga xalaqit berishi mumkin.

TPMS yordamida shinani almashtirish

Agar biror shinaning dami chiqib ketsa, past shina bosimi va holati signallari paydo bo'ladi. Bu holatda ixtisoslashgan ustaxonada tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

Kia tomonidan tasdiqlangan germetikdan foydalanish tavsiya etiladi.

Shinani yangisi bilan almashtirsangiz, shina bosimi datchigi va g'ildirakdagi germetik olib tashlanadi.

Har bir g'ildirak shina bosimi sensori bilan jihozlangan. Bu sensor shina ichida klapan sterjeni orqasiga o'rnatilgan. Siz maxsus TPMS g'ildiraklaridan foydalanishingiz kerak. Shinalaringizga xizmat ko'rsatilishi uchun ixtisoslashgan ustaxonaga boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Agar bosimi past shinani zaxira shinaga almashtirgandan keyin 25 km/st dan yuqori tezlikda taxminan 10 daqiqa haydasangiz, quyidagilardan biri sodir bo'ladi:

- Zaxira g'ildirakka TPMS datchigi o'rnatilmagani sababli, TPMS nosozlik indikatorini taxminan 1 daqiqa davomi miltillab, keyin uzluksiz yoniq holda qolishi mumkin. (datchik bilan jihozlangan almashtirilgan shina avtomobilda emas)
- Zaxira g'ildirakka TPMS datchigi o'rnatilmagani sababli, haydash davomida TPMS nosozlik indikatorini uzluksiz yoniq holda qoladi. (avtomobildagi datchik bilan jihozlangan shina almashtirildi)

Shina bosimi pastligini, shunchaki, unga qarash orqali aniqlay olmasligingiz mumkin. Shina bosimini o'lchash uchun har doim yaxshi sifatli shina manometridan foydalaning. Yodda tuting, issiq (haydashdan qizigan) shinadagi bosim ko'rsatkichi sovuq (kamida 3 soat davomida harakatsiz turgan va 3 soatlik vaqt davomida 1,6 km (1 mil) dan kam masofani bosib o'tgan) shinadagi bosim ko'rsatkichidan yuqori bo'ladi. Shinadagi bosimni o'lchashdan oldin shinaning sovishini kuting. Har doim tavsiya etilgan bosimga qadar dam solishdan avval shina sovuq ekaniga ishonch hosil qiling.

Sovuq shina avtomobilning kamida 3 soat davomida harakatsiz turgani va 3 soatlik vaqt davomida 1,6 km (1 mil) dan kam masofani bosib o'tganini anglatadi.

⚠️ DIQQAT

Agar avtomobilingiz shina bosimi nazorati tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, Kia tomonidan tasdiqlangan germetikdan foydalanishni tavsiya qilamiz. Suyuq germetik shina bosimi sensorlarini shikastlashi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH**TPMS**

- TPMS mixlar yoki yo'ldagi qoldiqlar kabi tashqi omillar natijasida bexosdan yetkazilgan va jiddiy shikastlar haqida ogohlantira olmaydi.
- Agar avtomobil harakatida beqarorlikni payqasanhgiz, darhol oyog'ingizni gaz pedalidan olib, asta-sekin va yengil kuch bilan tormozni bosing hamda sekinlik bilan yo'ldan tashqaridagi biror xavfsiz joyga o'ting.

⚠ OGOHLANTIRISH**TPMS himoyasi**

Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) komponentlarini buzish, o'zgartirish yoki faolsizlantirish ushbu tizimning haydovchini shinalardagi bosim pasaygani va/yoki TPMS nosozliklari haqida ogohlantirish qobiliyatiga xalaqit qilishi mumkin. Shina bosimi nazorati tizimining (TPMS) komponentlarini buzish, o'zgartirish yoki faolsizlantirish avtomobilning ushbu qismi uchun kafolatni bekor qilishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH**YEVROPA uchun**

- Avtomobilni o'zgartirmang, u TPMS funksiyasiga xalaqit berishi mumkin.
- Bozordagi g'ildiraklarda TPMS sensori yo'q. Xavfsizligingiz uchun ixtisoslashgan ustaxonadan olingan almashtirish qismlaridan foydalaning. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Agar bozordagi g'ildiraklardan foydalansangiz, Kia vakolatli dileri tomonidan tasdiqlangan TPMS datchigidan foydalaning.

Agar avtomobilingiz TPMS datchigi bilan jihozlanmagan bo'lsa yoki TPMS to'g'ri ishlamasa, mamlakatingizda o'tkaziladigan avtomobilni davriy tekshiruvdan o'tkazolmasligingiz mumkin.

- YEVROPA bozorida quyidagi muddatlarda sotiladigan barcha avtomobillar TPMS bilan jihozlangan bo'lishi kerak.

- Yangi rusumdagi avtomobil: 2012-yil 1-noyabr ~

- Hozirgi rusumdagi avtomobil: 2014-yil 1-noyabr~(Avtomobil ro'yxatga olinishi asosida)

Shinaning dami chiqib ketsa (zaxira shina bilan)

Domkrat va asboblari



Domkrat va gayka kaliti yukxona bo'lmisida saqlanadi.

Bu jihozni olish uchun yukxona qutisi qopqog'ini ko'taring.

1. Domkrat dastagi
2. Domkrat
3. Gayka kaliti

Domkratdan foydalanish ko'rsatmalari

Bu domkrat faqat favqulodda holatda shinani almashtirish uchun taqdim etilgan.

Avtomobil harakatlanayotganda domkrat zirillashining oldini olish uchun uni tegishli tarzda saqlang.

Tan jarohatlari ehtimolini pasaytirish uchun domkratdan foydalanish ko'rsatmalariga rioya qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH

Ehtiyot bo'ling, chunki asl shinani zaxira shinaga almashtirgach, avtomobilning pastki qismida saqlaganingizda, minimal yergacha masofa pasayadi.

Xususan, tezlikni keskin pasaytirgan joyda va tepaga/pastga/notekis yo'lda harakatlanayotganda 30 km/st (18 mil/st) dan past tezlikda harakatlaning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shinalarni almashtirish

- Hech qachon umumiy foydalanishdagi yo'l yoki magistral yo'lning qatnov qatorlarida avtomobilni ta'mirlashga urinmang.
- Shinani almashtirishga urinishdan oldin har doim avtomobilni butunlay yo'ldan tashqariga olib o'ting. Domkratdan qattiq va tekis yuza ustida foydalanish lozim. Agar yo'lsiz joyda qattiq, tekis joy topa olmasangiz, yordam olish uchun tortish xizmati kompaniyasiga telefon qiling.
- Avtomobildagi tegishli old va orqa domkrat o'rnatish joylaridan foydalaning; domkratni hech qachon bampelerlar yoki avtomobilning boshqa qismlariga tayab o'rnatmang.
- Avtomobil osongina domkratdan sirg'alib ketishi, bu esa jiddiy jarohat yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.
- Domkratga tayanib turgan avtomobil tagiga kirmang.
- Avtomobil domkratda turganida dvigatelni ishga tushirmang yoki ishlatmang.
- Avtomobil domkratda turganida uning ichida biror kishi qolishiga yo'l qo'ymang.
- Agar bolalar bo'lsa, ularning yo'ldan va domkrat bilan ko'tariladigan avtomobildan naridagi xavfsiz joyda ekaniga ishonch hosil qiling.

Zaxira shinani yechib olish va saqlash



Zaxira shinalar yukxonaning pastki qismida joylashgan. Zaxira shinani olib tashlash uchun shinani ushlab turuvchi qanot boltini bo'shating. Zaxira shinani o'rnatish uchun olib tashlash bosqichlarini teskari bajaring. (Shinani ushlab turuvchi qanot boltini ishlatganda darhol mahkamlashga urinmang. Avval bir oz joyiga mahkamlang, keyin mahkamlashdan oldin eng yaxshi sozlash uchun shina g'ildiragini silkiting.)

⚠️ DIQQAT

Shinani ushlab turuvchi qanot bolti shinalar g'ildiragi o'rtasiga mahkamlanganini tekshiring. Agar shinani ushlab turuvchi qanot murvati mahkam o'rnatilmagan bo'lsa, shina haydash paytida harakatlanishi va shovqin chiqishi mumkin.

Shinalarni almashtirish

1. Avtomobilni tekis joyga to'xtating va to'xtab turish tormozini mahkam o'tnating.
2. Uzatmani P (parkovka) holatiga o'tkazing, to'xtash tormozini bosing va dvigatelni o'chiring.
3. Avariya ishorasi uchqunini faollashtiring.
4. Avtomobildan gayka kaliti, domkrat va zaxira shinani oling.

5. Domkratdan qarama-qarshi tomondagi old va orqa qildirakni tagiga diagonal tarzda nimadir qo'yish orqali bloklang.



⚠️ OGOHLANTIRISH

Shinani almashtirish

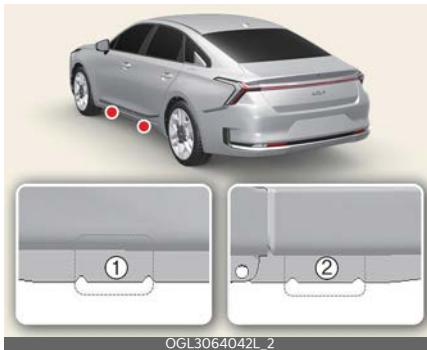
- Avtomobil harakatlanishining oldini olish uchun har doim to'xtab turish tormozini to'liq o'rnatang va har doim almashtirilayotgan g'ildirakning qarshi tomonidagi g'ildirakni tagiga diagonal tarzda qo'yish orqali bloklang.
- Avtomobil g'ildiraklarini pona, yog'och bo'laklari kabi vosita yordamida to'sib qo'yish va domkrat bilan ishlash vaqtida avtomobilda hech kim bo'lmasligi tavsiya etiladi.

6. G'ildirak gaykalarini soat miliga teskari ravishda burash orqali bo'shating, lekin shina yerdan ko'tarilmaguncha hech bir gaykani yechib olmang.



7. Domkratni almashtirilayotgan shinaga eng yaqin bo'lgan old (1) yoki orqa (2)

domkrat o'rnatish joyiga o'rnatish.
Domkratni avtomobil ramasi ostidagi belgilangan joylarga o'rnatish.
Domkrat joylari – bu ikkita tirgak va domkratni ifodalovchi bo'rtma nuqta bilan ramkaga payvandlangan plitalardir.



⚠ OGOHLANTIRISH

Domkrat joylashuvi

Tan jarohatlarining oldini olish uchun faqat avtomobil bilan birga taqdim etilgan domkratdan va tegishli domkrat joyidan foydalaning; domkratni hech qachon avtomobilning boshqa qismida tayab o'rnatmang.

- Domkrat dastagini domkratga kiriting va soat mili yo'nalishi bo'yicha burab,

avtomobilni shina yerdan uzilgunicha ko'taring. Bu o'lchov taxminan 30 mm (1,2 duym) bo'ladi. G'ildirak gaykalarini yechib olishdan oldin avtomobil barqaror ekani va harakatlanish yoki sirpanish ehtimoli yo'qligiga ishonch hosil qiling.



- Barmoqlaringiz bilan g'ildirak gaykalarini bo'shatib, yechib oling. G'ildirakni surib, vintlardan chiqarib oling va dumalab ketmasligi uchun uni yotqizib qo'ying. G'ildirakni vtulkaga joylashtirish uchun zaxira shinani oling va undagi teshiklarni vintlarga moslab, g'ildirakni itarib kiriting.

Agar bu qiyin bo'lsa, g'ildirakni biroz eginib, g'ildirak tepasidagi teshikni eng yuqoridagi vint bilan moslang. G'ildirak siljib, boshqa vintlarga kirgunicha uni orqaga va oldingiz silkiting.

⚠ OGOHLANTIRISH

G'ildiraklarning gardishi o'tkir bo'lishi mumkin. Ehtimoliy jiddiy jarohatlarning oldini olish uchun ular bilan ishlashda ehtiyot bo'ling. G'ildirakni vtulkaga joylashtirishdan avval vtulka yoki g'ildirakda g'ildirakning vtulkaga mahkam joylashishiga xalaqit beruvchi hech narsa (loy, qatron, tosh va h.k.) yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Agar bor bo'lsa, tozalab tashlang. Agar g'ildirak va vtulka orasidagi o'rnatish yuzasida kontakt yaxshi bo'lmasa, g'ildirak gaykalari bo'shashi va g'ildirakning chiqib ketishiga sabab bo'lishi mumkin. G'ildirakning chiqib ketishi avtomobil

nazoratining yo'qotilishiga sabab bo'ladi. Bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

10. G'ildirakni qayta o'rnatish uchun uni vintlar ustida tutib turing, vintlarga gaykalarni qo'ying va ularni qo'lingiz bilan burab mahkamlang. Shina to'liq joylashganiga ishonch hosil qilish uchun uni silkiting, keyin gaykalarni qo'lingiz bilan imkon qadar mahkam qotiring.



11. Domkrat dastasini soat miliga teskari aylantirgan holda avtomobilni yerga tushiring.

Keyin kalitni chizmada ko'rsatilgani kabi joylashtiring va g'ildirak gaykalarini mahkamlang. Kalit og'zi gayka to'liq joylashganiga ishonch hosil qiling. Kalit dastagi ustida turmang yoki kalit dastagiga uzaytirish quvurini ulab foydalanmang. Har bir gaykani to mustahkam tortilgunicha burab mahkamlang. Keyin har bir qaykaning mahkam buralganini qaytadan tekshiring. G'ildiraklarni almashtirgandan keyin ixtisoslashgan ustaxonada tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

G'ildirak gaykasini tortish momenti:

Po'lat g'ildirak va alyuminiy qotishma g'ildirak

11~13kgf·m (79~94lbf·ft)

Agar sizda shina manometri bo'lsa, klapan qopqog'ini yechib, shinadagi bosimni tekshiring. Agar bosim tavsiya etilgan

darajadan past bo'lsa, eng yaqin xizmat ko'rsatish shoxobchasigacha sekin haydab boring va shinaga undagi bosim tegishli darajaga yetgunicha dam soling. Bosim juda yuqori bo'lsa, uni tegishli darajaga moslang. Bosimni tekshirgandan yoki moslagandan keyin har doim klapan qopqog'ini qayta mahkamlang. Agar qopqog' joyiga qo'yilmasa, shinadan havo sizib chiqishi mumkin. Agar klapan qopqog'i mahkam joylashmasa, imkon qadar tez boshqasini sotib oling va o'rnatib.

G'ildiraklarni almashtirgach, har doim dami chiqqan shinani o'z joyiga mahkamlang, shuningdek, domkrat va asboblarni yukxonadagi tegishli joyiga qaytarib qo'ying.

⚠️ DIQQAT

Avtomobilingiz g'ildiragi vintlari va gaykalari metrik rezbaga ega. G'ildiraklarni almashtirishda aynan yechib olingan gaykalarni qayta mahkamlang yoki agar gaykalar almashtirilsa, metrik rezbaga ega va rezba qirralari konfiguratsiyasi bir xil bo'lgan gaykalardan foydalaning. Metrik vintga metrik bo'lmagan rezbali gaykani yoki aksincha o'rnatasangiz, g'ildirak gupchakka to'g'ri mahkamlanmaydi, shuningdek, vint shikastlanadi, natijada uni almashtirishga to'g'ri keladi.

E'tibor bering: aksariyat g'ildirak gaykalarning rezbasi metrik bo'lmaydi. Sotib olingan g'ildirak gaykalari yoki g'ildiraklarni o'rnatishdan avval rezba uslubini nihoyatda ehtiyotkorlik bilan tekshiring. Agar ikkilansangiz, aniqlashtirish uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH**G'ildirak vintlari**

Vintlar shikastlansa, ular qildirakni tutib turish qobiliyatini yo'qotishi mumkin. Bu g'ildirakning chiqib ketishi va to'qnashuvga sabab bo'lishi, buning natijasida esa tjiddiy tan jarohati olish mumkin.

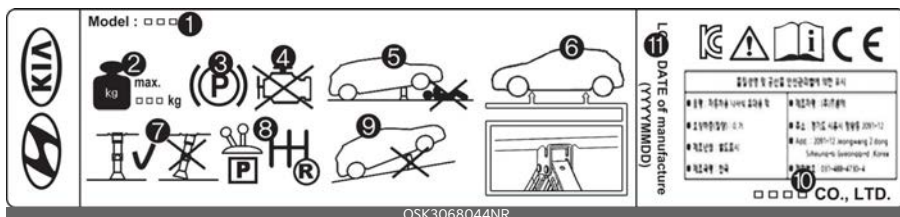
Avtomobil harakatlanayotganda domkrat, domkrat tutqichi, gayka kaliti va zaxira shina zirillashining oldini olish uchun ularni tegishli tarzda saqlang.

⚠ OGOHLANTIRISH**Zaxira shinada qoniqarsiz bosim**

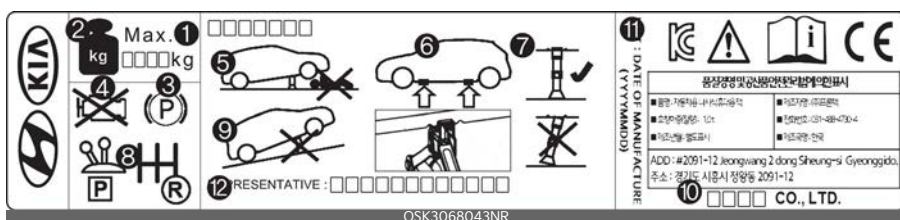
Zaxira shinani o'rnatgandan keyin imkon qadar tez shinadagi bosimni tekshiring. Zarur bo'lsa, uni ko'rsatilgan bosimga sozlang. Qarang:"Shinalar va g'ildiraklar", 9-8-sahifa.

Domkrat yorlig'i

A turi



B turi



C turi



* Avtomobildagi haqiqiy domkrat yorlig'i bu tasvirdan farq qilishi mumkin. Batafsil xususiyatlar uchun domkratga birlashtirilgan yorliqqa qarang.

1. Model nomi
2. Ruxsat etilgan maksimal yuk
3. Domkratdan foydalanishda to'xtab turish tormozini yoqing.
4. Domkratdan foydalanish vaqtida dvigatelni o'chiring.
5. Domkratga tayanib turgan avtomobil tagiga kirmang.
6. Rama ostidagi belgilangan joylar
7. Domkratning asos plitasi avtomobildagi ko'tarish nuqtasiga vertikal tarzda joylashtirilishi lozim.
8. Uzatmalar dastagini P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
9. Domkratdan qattiq va tekis yuza ustida foydalanish lozim.
10. Domkrat ishlab chiqaruvchisi
11. Ishlab chiqarish sanasi

12.Kompaniya vakili va manzili

Domkrat uchun muvofiqlik deklaratsiyasi

 CE

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
175, Techno saneop-ro 29Beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Brand Name : Pantograph Type
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A (prototype)
Year to Manufacture : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s),

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment
(2010) and risk reduction
EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2008)

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / 09.03.2020 Byong Suk Choi President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 PRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWITA

OGL3061047L

UKCA



Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number

HPIUK-VM1093-054-I-01-00

Date of Issue

13-Aug-2021

Date of Expiry 13/08/2031

Manufacturer

SAMKI IND. CO., LTD.

#175, Techno saneop-ro, 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea
44776

Product Name

JACK ASSEMBLY

Type/Model

Jack Assembly -700 Kg / A,B,C,D

Standards Applied

EN ISO 12100:2010, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction.
EN 1494/A1:2008, Mobile or movable jacks and associated lifting equipment.

Test Report

SKCE-TCF-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.



Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPI-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPI-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK
CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217086

© HPI-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818

Email: enquiries@hpi-ceproof.com

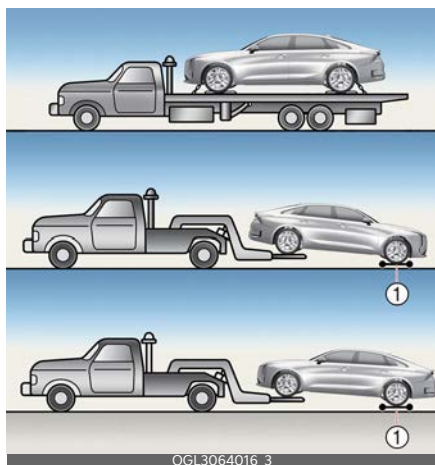
Web www.hpl-pep.org

HPI-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

ONQ5E052167L

Tortish

Tortish xizmati



[1] : aravalar

Favqulodda tortish zarur bo'lib qolsa, Kia vakolatli dileri yoki tijoriy evakuator xizmatidan foydalanishni tavsiya qilamiz. Avtomobilga shikast yetkazilishining oldini olish uchun tegishli tarzda ko'tarish va tortish protseduralariga rioya qilish lozim. G'ildirak tirkamalaridan foydalanish (1) yoki bortga ortib tortish tavsiya etiladi.

Avtomobilni orqa g'ildiraklari yerda (tirkamalarsiz) bo'lgan holatda va old g'ildiraklari yerdan ko'tarilgan holatda shatakka olish mumkin.

Agar yuk tushayotgan g'ildiraklar yoki osma komponentlari shikastlangan bo'lsa yoki avtomobil old g'ildiraklari yerda qo'yilgan holda tortilayotgan bo'lsa, old g'ildiraklarni shatak tirkamasiga qo'yib torting.

Tijoriy evakuator tomonidan tortilganda va g'ildirakli tirkamalar ishlatilmasa, avtomobilning orqa qismini emas, balki har doim old qismini ko'tarish kerak.



⚠ DIQQAT

- Avtomobilni old g'ildiraklari yerga qo'yilgan holda orqa tomonga qarab tortmang, bu avtomobil shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Kanatga o'xshash jihozlar bilan tortmang. G'ildirak ko'taruvchi yoki tekis yotqiziladigan uskunadan foydalaning.

Favqulodda vaziyatda avtomobilni g'ildirakli aravalarsiz tortib olishda:

1. ENGINE START/STOP tugmasini ACC holatiga sozlang.
2. Uzatmani N (Neytral) holatiga oling.
3. To'xtab turish tormozini bo'shating.

⚠ DIQQAT

G'ildirakni N (neytral) holatiga o'tkazmaslik transmissiya ichki shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Yechiladigan shatak ilgagi

1. Yukxonani oching va asboblarni qutisidan shatak ilgagini oling.



OGL3064033

2. Teshik qopqog'ini oching, bu uchun bampardagi qopqoqning pastki qismini bosing.

Old tomon



OGL3064019_2

Orqa tomon



OGL3064020_2

3. Shatak ilgagini teshikka tiqing va uni to'liq mahkamlangunicha soat mili yo'nalishida burang.

4. Ishlatib bo'lgach, shatak ilgagini yechib oling va qopqoqni qayta o'rnatang.

Favqulodda tortish

Old tomon



OGL3064021

Orqa tomon



OGL3064022

Tortish zarur bo'lib qolsa, vakolatli Kia dileri yoki korporativ evakuator xizmatidan foydalanishni tavsiya qilamiz.

Agar favqulodda holatlarda tortish xizmati mavjud bo'lmasa, avtomobilni uning old (yoki orqa) qismidagi favqulodda tortish ilgagiga kabel yoki zanjirni mahkamlash orqali vaqtincha tortish mumkin. Avtomobilni tortishda nihoyatda ehtiyot bo'ling. Avtomobil roli va tormozni boshqarish uchun haydovchi avtomobil ichida bo'lishi lozim.

Bu tarzdgai tortishni faqat qattiq yuzali yo'llarda qisqa masofada va past tezlikda amalga oshirish mumkin. Shuningdek, g'ildiraklar, o'qlar, quvvat uzatmasi, rul va tormozlarning barchasi yaxshi holatda bo'lishi lozim.

- Avtomobilni loydan, qumdan tortib chiqarishda yoki avtomobilni o'z quvvatiga tayanib haydab chiqarish imkonsiz bo'lgan boshqa holatlarda tortish ilgaklaridan foydalanmang.

- Transport vositasini o'zidan yengil avtomobil yordamida tortishdan saqlanang.
- Ikkala avtomobil haydovchilari bir-biri bilan tez-tez muloqot qilib turishi kerak.

⚠️ DIQQAT

- Tortish tasmasini tortish ilgakiga birkirtirang.
 - Tortish uchun tortish ilgaklaridan boshqa avtomobil qismidan foydalanish avtomobil korpusiga shikast yetkazishi mumkin.
 - Faqat avtomobillarni tortish uchun maxsus ishlangan kabel yoki zanjirdan foydalaning. Taqdim etilgan tortish ilgakiga ushbu kabel yoki zanjirni mahkamlang.
 - Avtomobilni ishga tushirish yoki haydash uchun tortish arqoni yoki zanjiridagi taranglikni saqlash vaqtida avtomobilni sekin va astalik bilan tezlatang yoki sekinlatang, aks holda, tortish ilgaklari yoki avtomobil shikastlanishi mumkin.
-
- Favqulodda tortishdan avval ilgak soz va shikastlanmaganini tekshiring.
 - Tortish kabeli yoki zanjirini ilgakka mahkamlang.
 - Ilgakni siltab tortmang. Uni barqaror tarzda va bir muvozanatdagi kuch bilan torting.
 - Ilgak shikastlanishining oldini olish uchun uni yon tomondan yoki vertikal burchak ostida tortmang. Har doim to'g'ri oldinga torting.

⚠️ OGOHLANTIRISH

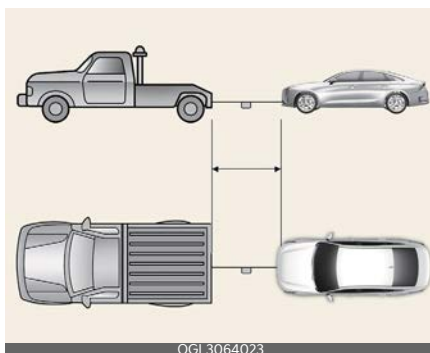
Avtomobilni tortishda nihoyatda ehtiyot bo'ling.

- Favqulodda tortish ilgagi va tortish kabeli yoki zanjirining haddan tashqari

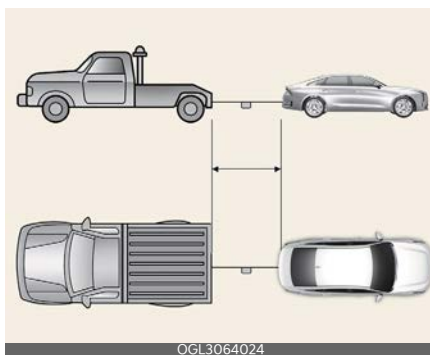
yuqulanishiga sabab bo'luvchi to'satdan ishga tushirish yoki tartibsiz haydash harakatlaridan saqlanang. Ilgak va tortish kabeli yoki zanjiri ishdan chiqishi/uzilishi va jiddiy jarohat yoki zarar yetkazilishiga sabab bo'lishi mumkin.

- Agar nosoz avtomobilni harakatlantirib bo'lmasa, uni majburan tortishda davom etmang. Yordam olish uchun vakolatli Kia dileri yoki tijoriy tortish xizmatiga murojaat qilish tavsiya etiladi.
- Transport vositasini imkon qadar to'g'ri oldinga qarab torting.
- Tortish davomida avtomobildan uzoqroq masofani saqlang.

Old tomon



Orqa tomon



- Uzunligi 5 metrdan (16 fut) kalta tortish tasmasidan foydalaning. Oson ko'rinishi uchun tasmaning o'rtasiga oq yoki qizil mato (taxminan 30 sm (12 duym) kengligida) birlashtiring.
- Tortish vaqtida tortish tasmasi solqib qolmasligi uchun ehtiyotkorlik bilan haydang.
- Haydovchi tortilayotgan avtomobil ichida bo'lishi hamda avtomobilni boshqarish va tormozlash amallarini bajarishi lozim. Haydovchidan boshqa yo'lovchilarning tortilayotgan avtomobilda bo'lishi taqiqlanadi.

Favqulodda tortishda ehtiyot choralari

- ENGINE START/STOP tugmasini ACC holatiga o'tkazing.
- Uzatmani N (Neytral) holatiga oling.
- To'xtab turish tormozini tushiring.
- Tormoz pedalini odatdagidan kuchliroq bosib, chunki tormozlash samaradorligi pasayadi.
- Rulda boshqarish uchun ko'proq harakat talab etiladi, boshqaruvni kuchaytirish tizimi faolsizlantirilgan bo'ladi.
- Agar uzun qiyalikdan pastga tushayotgan bo'lsangiz, tormozlar haddan tashqari qizib ketishi va tormozlash samaradorligi pasayishi mumkin. Tez-tez to'xtab, tormozlarni soviting.
- Avtomatik transmissiyaga jiddiy shikast yetkazishdan saqlanish uchun avtomobil tezligini 15 km/soatdan (10 mil/soat) oshirmang va tortish vaqtida 1,5 km (1 mil) dan kam masofada haydang.

⚠️ DIQQAT

Avtomatik transmissiya

- Agar avtomobil to'rtala g'ildiragi ham yerga tegib turgan holatda tortilsa, uni faqat orqadan tortish mumkin. Transmissiya neytral holatiga sozlanganiga ishonch hosil qiling. Avtomobilni ACC holatiga qo'ying. Rul va tormozni boshqarish uchun haydovchi avtomobil ichida bo'lishi lozim.
- Tortishdan oldin avtomobil tagidan avtomatik transmissiya suyuqligi oqmayotganini tekshiring. Agar avtomatik transmissiya suyuqligi oqayotgan bo'lsa, bort jihozi yoki shatak tirkamasidan foydalanish lozim.

Favqulodda holat vositasi (mavjud bo'lsa)

Favqulodda holatlarga javoban chora ko'rishingizga yordam berishi uchun avtomobilda ayrim favqulodda holat vositalari mavjud.

O't o'chirgich

Agar kichik yong'in chiqsa va siz o't o'chirgichdan qanday foydalanishni bilsangiz, ehtiyorlik bilan quyidagi harakatlarni bajaring:

1. O't o'chirgichning yuqori qismidagi tutqichni bexosdan bosishdan saqlovchi tiqinni torting.
2. Soploni olov asosiga yo'naltiring.
3. Olovdan taxminan 2,5 m (8 ft) narida turing va o't o'chirish vositasini chiqarish uchun tutqichni siqing. Tutqichni qo'yin yuborsangiz, o't o'chirish vositasining chiqishi to'xtaydi.
4. Soploni olov asosiga qarata oldinga va orqaga harakatlantiring. Olov o'chganidan keyin, uni diqqat bilan kuzatib boring, chunki u qayta alanganishi mumkin.

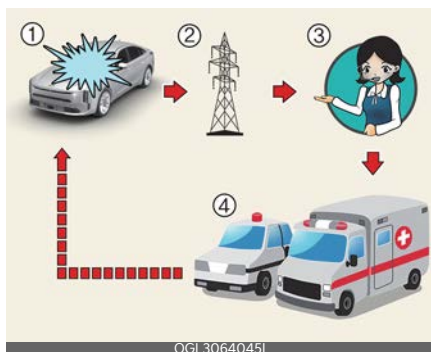
Tibbiy yordam qutisi

Bu qutida jarohatlangan shaxsga birinchi tibbiy yordamni ko'rsatish uchun mo'ljallangan ayrim buyumlar, masalan, qaysi, bint, yopishuvchan tasma va boshqalar bor.

Uchburchak reflektor

Favqulodda holatlar vaqtida, masalan, biror muammo sababli avtomobilni yo'l chetiga to'xtatib qo'yganingizda kelayotgan transport vosiyalarini ogohlantirish uchun ushbu uchburchak reflektorni yo'lga qo'ying.

BAA Favqulodda chaqiruv tizimi (mavjud bo'lsa)



- 1 Yo'l-transport hodisasi
- 2 Simsiz tarmoq
- 3 Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP)
- 4 Qutqaruv

Avtomobil favqulodda holatlarda javob beruvchi jamoalar BAA Favqulodda chaqiruv tizimiga ulangan qurilma^{*1} bilan jihozlangan. BAA Favqulodda chaqiruv tizimi – bu Yaqin Sharqdagi yo'llarda yo'l-transport hodisasi va boshqa^{*2} baxtsiz hodisalar sodir bo'lganida avtomatik chaqiruvni amalga oshiruvchi favqulodda xizmatdir. (faqat ushbu tizim tartibga solinadigan mamlakatlarda)

Bu tizim Yaqin Sharq yo'llarida baxtsiz hodisalar yuz berganda yagona navbatchi dispetcherlik xizmati xodimiga murojaat qilish imkonini beradi. (faqat ushbu tizim tartibga solinadigan mamlakatlarda)

Foydalanuvchi qo'llanmasi, shuningdek, Kafolat va xizmat ko'rsatish kitobida keltirilgan shartlar asosidagi Favqulodda chaqiruv tizimi Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasiga (PSAP) muayyan ma'lumotlarni, masalan, avtomobil joylashuvi, turi, VIN (avtomobil

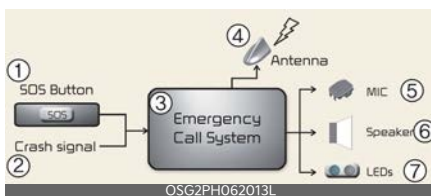
identifikatsiya raqami) kabi axborotlarni uzatadi.

Favqulodda chaqiruv tizimida saqlangan ma'lumotlar tegishli qutqaruv amaliyotlari orqali haydovchi va yo'lovchilarga yordam berilishi uchun qutqaruv markaziga yetkazilganida, qutqaruv amaliyoti yakunlanganidan keyin bu ma'lumotlar o'chirib tashlanadi.

*1. Foydalanuvchi qo'llanmasidagi favqulodda chaqiruv qurilmasi avtomobilga o'rnatilgan va Favqulodda chaqiruv tizimi bilan aloqani ta'minlovchi jihozni anglatadi.

*2. "Boshqa baxtsiz hodisalar" deganda Yaqin Sharqdagi (faqat ushbu tizim tartibga solinadigan mamlakatlarda) yo'llarida yuz beruvchi hamda insonlar tan jarohati oladigan va/yoki yordam ko'rsatish zaruratini yuzaga keltiruvchi har qanday baxtsiz hodisa tushuniladi. Biror baxtsiz hodisa ro'yxatga olingan taqdirda, avtomobilni to'xtatish kerak, SOS tugmasini bosib (tugmaning joylashuvi rasmda ko'rsatilgan: "BAA Favqulodda chaqiruv tizimi", 7-31-sahifa. Chaqiruv qilish vaqtida bu tizim chaqiruv qilingan avtomobil haqidagi ma'lumotlarni to'playdi, shundan keyin favqulodda chaqiruv sababi aytilishi uchun avtomobilni jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP) xodimi bilan ularadi.

Avtomobildagi favqulodda chaqiruv tizimi tavsifi



- 1 SOS tugmasi
- 2 Halokat signali

3 Favqulodda holatda chaqiruv tizimi

4 Antenna

5 Mikrofon

6 Karnay

7 LED chiroqlar

Avtomobildagi Favqulodda chaqiruv tizimi, uning ishlash tartibi va funksiyalariga umumiy nazar: ushbu bo'limga qarang. Favqulodda chaqiruv xizmati – bu umumiy manfaatga asoslangan davlat xizmati bo'lib, u bepul taqdim etiladi.

Avtomobil ichidagi Favqulodda chaqiruv tizimi ON (YONIQ) holatidan favqulodda chaqiruvlar uchun uzluksiz monitoringni boshlaydi. Jiddiy baxtsiz hodisa sodir bo'lganida, avtomobildagi sensorlar bu tizimni avtomatik faollashtiradi.

U, shuningdek, avtomobil jiddiy baxtsiz hodisa sodir bo'lganda ishlamaydigan TPS tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, avtomatik ishga tushadi.

Zarur hollarda, avtomobildagi Favqulodda chaqiruv xizmat raqamini mustaqil faollashtirish ham mumkin. Bu tizimni mustaqil faollashtirish haqida ko'rsatmalar: ushbu bo'limga qarang.

Avtomobildagi Favqulodda chaqiruv tizimini faolsizlantiradigan darajadagi keskin tizim nosozligi yuzaga kelsa, avtomobildagi yo'lovchilarga quyidagi ogohlantirish beriladi: ushbu bo'limga qarang.

Ma'lumotlarni qayta ishlash haqida

Avtomobildagi Favqulodda chaqiruv tizimi orqali shaxsiy ma'lumotlarni qayta ishlash 95/46/EC (1) Direktivasi va Yevropa Parlamenti va Kengashining 2002/58/EC (2) Direktivasining shaxsiy ma'lumotlar himoyasiga oid qoidalariga muvofiq amalga oshiriladi, xususan, bunday qayta

ishlash 95/46/EC (3) direktivasi 7(d) moddasiga muvofiq jismoniy shaxslarning eng muhim manfaatlarini himoya qilish zaruratiga asoslanadi.

Buday ma'lumotlarni qayta ishlash Favqulodda chaqiruv yagona raqamiga favqulodda chaqiruv qilish maqsadi bilan qat'iy cheklangan.

Ma'lumotlar turlari va ularni qabul qiluvchilar

Avtomobildagi Favqulodda chaqiruv tizimi faqat quyidagi ma'lumotlarni to'plashi va qayta ishlashi mumkin:

- Avtomobil identifikatsiya raqami
- Avtomobil turi (yengil avtomobil yoki yengil korporativ avtomobil)
- Avtomobilning harakatlanish energiyasini saqlash turi (benzin/dizel/ CNG/LPG/elektr/vodorod)
- Avtomobilning oxirgi joylashuvlari va safar yo'nalishi
- Tizimning avtomatik faollashuv jurnali fayli va uning vaqt belgisi
- Qo'shimcha ma'lumotlar (tegishli hollarda): Aniq emas

Avtomobildagi Favqulodda chaqiruv tizimi tomonidan qayta ishlanadigan ma'lumotlarni qabul qiluvchilar – o'zlari joylashgan mamlakatdagi tegishli davlat organlari tomonidan belgilangan tegishli jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish nuqtalari bo'lib, bu punktlar favqulodda holat yagona raqamiga qilingan Favqulodda chaqiruvlarini birinchi bo'lib qabul qiladi va ular bilan ishlaydi. Qo'shimcha axborot (mavjud bo'lsa): Aniq emas

1. Yevropa Parlamenti va Kengashining 1995-yil, 24-oktabrdagi Shaxsiy ma'lumotlarni qayta ishlashda jismoniy shaxslar himoyasi va bunday ma'lumotlarning erkin harakati

haqidagi 95/46/EC Direktivasi (OJ L 281, 23.11.1995, 31-bet).

2. Yevropa Parlamenti va Kengashining 2002-yil, 12-iyuldagi Shaxsiy ma'lumotlarni qayta ishlash va elektron kommunikatsiyalar sektorida maxfiylik himoyasi haqidagi 2002/58/EC Direktivasi (Maxfiylik va elektron kommunikatsiyalar haqida direktiva) (OJ L 201, 31.7.2002, 37-bet).
3. 95/46/EC Direktivasi Yevropa Parlamenti va Kengashining 2016-yil, 27-apreldagi Shaxsiy ma'lumotlarni qayta ishlashda jismoniy shaxslar himoyasi va bunday ma'lumotlarning erkin harakati haqidagi 2016/679-sonli Reglamenti tomonidan bekor qilingan (Shaxsiy ma'lumotlar himoyasiga oid bosh reglament) (OJ L 119, 4.5.2016, 1-bet). Bu Reglament 2018-yil 25-maydan boshlab tatbiq etiladi.

Ma'lumotlarni qayta ishlash tartibi

Avtomobildagi Favqulodda chaqiruv tizimi xotirasidagi ma'lumotlar Favqulodda chaqiruv faollashishidan oldin tizimdan tashqariga chiqmaydi. Qo'shimcha izohlar (agar bo'lsa): Aniq emas

Avtomobildagi Favqulodda chaqiruv tizimi shunday ishlab chiqilganki, u qurilmalar yordamida kuzatilmaydi va uni normal ish rejimi holatida muntazam ravishda kuzatib bo'lmaydi. Qo'shimcha izohlar (agar bo'lsa): Aniq emas

Avtomobildagi Favqulodda chaqiruv tizimi tizimning ichki xotirasidagi ma'lumotlar avtomatik va muntazam ravishda o'chirilib tashlanadigan qilib ishlangan.

Avtomobil joylashuvi haqidagi ma'lumotlar tizimning ichki xotirasida doimiy ravishda qayta yoziladi va tizimning normal ishlashi uchun zarur bo'lgan avtomobilning oxirgi uchta joylashuvi saqlanib qoladi.

Avtomobil ichidagi Favqulodda chaqiruv tizimidagi faoliyat ma'lumotlari jurnali favqulodda elektron chaqiruv bilan ishlash maqsadiga erishish uchun zarur bo'lgan vaqtdan ko'p muddat davomida saqlanmaydi va saqlash hech bir holatda favqulodda chaqiruv boshlangan paytdan boshlab 13 soatdan oshmasligi kerak. Qo'shimcha izohlar (agar bo'lsa): Aniq emas

Ma'lumotlar subyekti huquqlarini amalga oshirish shartlari

Ma'lumotlar subyekti (avtomobil egasi) ma'lumotlarga kirish va tegishli hollarda, unga oid ma'lumotlarni tuzatish, o'chirish yoki 95/46/EC Direktivasi shartlariga muvofiq bo'lmagan qayta ishlashni taqiqlashni talab qilish huquqiga ega. Ma'lumotlar oshkor qilingan har qanday uchinchi shaxs, agar bu imkonsiz bo'lmasa yoki nomutanosib harakatlar talab qilinmasa, ushbu Direktivaga muvofiq amalga oshirilgan bunday tuzatish, o'chirish yoki taqiqlash haqida xabardor qilinishi kerak.

Ma'lumotlar subyekti, agar u shaxsiy ma'lumotlariga ishlov berish natijasida o'z huquqlari buzilgan deb hisoblasa, ma'lumotlarni himoya qilish bo'yicha vakolatli organga shikoyat qilish huquqiga ega.

Kirish so'rovlari bilan ishlashga mas'ul xizmatga murojaat qiling (agar mavjud bo'lsa): Aniq emas

BAA Favqulodda chaqiruv tizimi



Yo'lovchi bo'lmasiga o'rnatilgan BAA Favqulodda chaqiruv tizimi elementlari:

- 1** Mikrofon
- 2** SOS tugmasi
- 3** LED

SOS tugmasi: haydovchi yoki yo'lovchi bu tugmani bosish orqali yagona navbatchi dispetcherlik xizmatiga favqulodda chaqiruv qiladi.

LED: ENGINE START/STOP tugmasi ON (YOQIQ) holatiga sozlangan bo'lsa, yashil LED chiroq 3 soniya davomida yonadi. Shundan keyin tizimning normal ishlash vaqtida u o'chadi.

Baxtsiz hodisa haqida avtomatik xabar berish

1. Yo'l-transport hodisasi yuz beganda tizimning ishlashi



2. Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP) bilan ulanish



3. Favqulodda xizmatlar



Avtomobil halokatga uchraganida tegishli qutqaruv amaliyotlari taqdim etilishi uchun BAA Favqulodda chaqiruv tizimi qurilmasi avtomatik Jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish nuqtasiga (PSAP) favqulodda chaqiruv qiladi.

BAA Favqulodda chaqiruv tizimi, tegishli favqulodda xizmatlar va yordam ko'rsatilishi uchun, yo'l-transporti hodisasi aniqlanganida bu hodisa ma'lumotlarini avtomatik Jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish nuqtasiga (PSAP) yuboradi.

Bu holatda favqulodda chaqiruvni SOS tugmasini bosish orqali uzib qo'yish imkonsiz va BAA favqulodda chaqiruvni to chaqiruvni qabul qilgan favqulodda xizmat xodimi uni uzib qo'ymagunicha davom etadi.

Kichik yo'l-transport hodisalari yuz berganida BAA Favqulodda chaqiruv tizimi favqulodda chaqiruvni amalga oshirmasligi mumkin. Biroq SOS tugmasini bosish orqali qolda favqulodda chaqiruv qilish mumkin.

⚠️ DIQQAT

Mobil transmissiya va GPS va Galileo signallari bo'lmasa, bu tizim ishlamaydi.

Baxtsiz hodisa haqida mustaqil xabar berish

1



2



3



Haydovchi yoki yo'lovchi kerakli favqulodda xizmatlarga chaqiruv qilish uchun SOS tugmasini bosish orqali Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasiga (PSAP) qo'lda favqulodda chaqiruv qilishi mumkin.

BAA Favqulodda chaqiruv xizmati orqali favqulodda xizmatlarga qilingan chaqiruvni chaqiruv ulanishidan avval faqat 3 soniya ichida SOS tugmasini qaytadan bosish orqali bekor qilish mumkin.

BAA Favqulodda chaqiruv SOS tugmasini bosish orqali qo'lda faollashtirilganidan keyin (tegishli favqulodda xizmatlar va yordam ko'rsatilishi uchun), Favqulodda chaqiruv tizimi yo'l-transport hodisasi ma'lumotlarini yoki boshqa baxtsiz hodisa ma'lumotlarini avtomatik tarzda Jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish nuqtasi (PSAP) xodimiga yuboradi (favqulodda chaqiruv vaqtida).

Agar haydovchi yoki yo'lovchi SOS tugmasini bexosdan bosib yuborsa, ulanishdan oldin 3 soniya ichida bu tugmani qayta bosish orqali chaqiruvni bekor qilish mumkin. Shundan keyin chaqiruvni bekor qilib bo'lmaydi.

Yo'l-transport hodisasi yoki boshqa hodisa yuz berganida favqulodda chaqiruvni qo'lda faollashtirish uchun quyidagilarni bajarish zarur:

1. O'zingiz va yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari xavfsizligini ta'minlash uchun yo'l harakati qoidalariga rioya qilgan holda avtomobilni to'xtating.
2. SOS tugmasini bosing, tugma bosilganda qurilmani simsiz telefon

aloqa tarmoqlarida SOS registratsiyasi amalga oshiriladi, qurilmaning texnik talablariga muvofiq avtomobil va uning joylashuvi haqida minimal ma'lumotlar yig'iladi.

Shundan keyin BAA Favqulodda chaqiruv tizimi xodimi bilan aloqa o'rnatilib, favqulodda chaqiruv sabablari (sharoitlari) aniqlashtiriladi.

3. Favqulodda chaqiruv sabablari aniqlashtirilgach, Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP) xodimii favqulodda xizmatlarni yuboradi va favqulodda chaqiruvni yakunlaydi.

Agar favqulodda chaqiruv yuqorida tasvirlangan protseduraga muvofiq tarzda amalga oshirilmasa, bunday favqulodda chaqiruv xato deb hisoblanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Batareyadan BAA Favqulodda chaqiruv tizimining favqulodda quvvat ta'minoti

- Favqulodda vaziyatlarda to'qnashuv natijasida avtomobilning asosiy quvvat manbasi uzilib qolganida BAA Favqulodda chaqiruv tizimining batareyasi 1 soat davomida quvvat bilan ta'minlaydi.
- BAA Favqulodda chaqiruv tizimi batareyasini har 4 yilda almashtirish kerak. Qo'shimcha ma'lumot uchun qarang: "Rejali texnik xizmat", 8-8-sahifa.

LED chirog'ining qizil rangda yonishi (tizim nosozligi)

Agar normal haydash sharoitida qizil LED yonsa, bu BAA Favqulodda chaqiruv tizimidagi nosozlikdan darak berishi mumkin. Darhol vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga BAA Favqulodda chaqiruv

tizimini tekshirtiring. Aks holda, avtomobilingizga o'rnatilgan BAA Favqulodda chaqiruv tizimi to'g'ri ishlashi kafolatlanmaydi. Yuqorida tilga olingan shartlarga rioya qilmaslik natijasida kelib chiqqan oqibatlar uchun avtomobil egasi javobgar bo'ladi.

O'zboshimchalik bilan olib tashlash yoki o'zgartirish

BAA Favqulodda chaqiruv tizimi yordam uchun favqulodda xizmatlarga chaqiruv qiladi. Shu sababli, o'zboshimchalik bilan BAA Favqulodda chaqiruv tizimi sozlamalarini olib tashlash yoki o'zgartirish haydash xavfsizligiga ta'sir qilishi mumkin. Shuningdek, u hatto Jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasiga (PSAP) xato favqulodda chaqiruv qilishi ham mumkin. Shu sababli, sizdan avtomobilga o'rnatilgan BAA Favqulodda chaqiruv tizimi jihozi sozlamalariga o'zingiz yoki uchinchi shaxslar tomonidan o'zgartirishlar kiritmaslikni so'raymiz.

Favqulodda chaqiruv sertifikatini yorlig'i

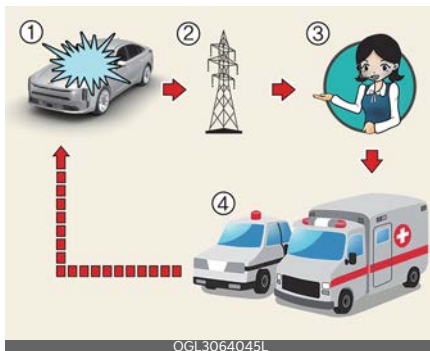


* ESLATMA

Uyali aloqa operatorlari dunyoning ko'plab mamlakatlarida 2G va 3G aloqadan voz kechishadi. 2G va/yoki 3G tarmoq texnologiyasidan bosqichma-bosqich voz kechish qarori faqat uyali aloqa operatorlari ixtiyorida va shuning uchun Kia nazoratidan tashqarida.

Tarmoq operatorlari 2G va/yoki 3G aloqani to'xtatish to'g'risidagi qaroriga ko'ra, favqulodda yordam xizmati talab qilinganda avtomatik/mustaqil amalga oshiriladigan Favqulodda chaqiruv endi ishlaymaydi.

ERA-GLONASS favqulodda chaqiruvi (mavjud bo'lsa)



- 1 Yo'l-transport hodisasi
- 2 Simsiz tarmoq
- 3 Yagona navbatchi dispetcherlik xizmati (SDDS)
- 4 Qutqaruv

Avtomobil javob beruvchi jamoalarga favqulodda chaqiruv uchun ERA-GLONASS tizimiga ulangan qurilma^{*1} bilan jihozlangan. ERA-GLONASS – bu Rossiya Federatsiyasidagi yo'llarda yo'l-transport hodisasi va boshqa^{*2} baxtsiz hodisalar sodir bo'lganida avtomatik favqulodda chaqiruv xizmatidir. Bu tizim Rossiya Federatsiyasi yo'llarida baxtsiz hodisalar yuz berganda yagona navbatchi dispetcherlik xizmati xodimiga murojaat qilish imkonini beradi.

Foydalanuvchi qo'llanmasi, shuningdek, Foydalanuvchi Kafolat va xizmat ko'rsatish kitobida keltirilgan shartlar asosidagi ERA-GLONASS tizimi Jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish nuqtasiga (PSAP) muayyan ma'lumotlarni, masalan, avtomobil joylashuvi, turi, VIN (avtomobil identifikatsiya raqami) kabi axborotlarni uzatadi.

ERA-GLONASS tizimida saqlangan ma'lumotlar tegishli qutqaruv amaliyotlari

orqali haydovchi va yo'lovchilarga yordam berilishi uchun qutqaruv markaziga yetkazilganida, qutqaruv amaliyoti yakunlanganidan keyin bu ma'lumotlar o'chirib tashlanadi.

ERA-GLONASS tizimining operatori ("GLONASS" aksiyadorlik kompaniyasi) "ERA-GLONASS davlat avtomatlashtirilgan axborot tizimi to'g'risida" 28.12.2013-yildagi 395-FZ Federal qonuniga muvofiq ERA-GLONASS tizimining barcha tarkibiy qismlari (avtomobilga o'rnatilgan uskunalar bundan mustasno) uchun javobgardir.

1. * Foydalanuvchi qo'llanmasidagi ERA-GLONASS qurilmasi avtomobilga o'rnatilgan va ERA-GLONASS tizimi bilan aloqani ta'minlovchi jihozni anglatadi.
2. * "Boshqa baxtsiz hodisalar" deganda Rossiya Federatsiyasidagi yo'llarda yuz berib, insonlar tan jarohati oladigan va/yoki yordam ko'rsatish zarurati yuzaga keltiruvchi har qanday baxtsiz hodisa tushuniladi. Har qanday baxtsiz hodisa ro'yxatga olingan taqdirda, avtomobilni to'xtatib turish kerak, SOS tugmasini bosib (tugma joylashuvi foydalanuvchi qo'llanmasining "ERA-GLONASS FAVQULODDA CHAQIRUV TIZIMI (JIHOZLANGAN BO'LSA)" bobidagi rasmda ko'rsatilgan). Chaqiruv qilish vaqtida bu tizim chaqiruv qilingan avtomobil haqidagi ma'lumotlarni to'playdi, shundan keyin favqulodda chaqiruv sababi aytilishi uchun avtomobilni jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish nuqtasi (PSAP) xodimi bilan ulaydi.

ERA-GLONASS tizimi



- 1 Mikrofon
- 2 SOS tugmasi
- 3 SOS TEST tugmasi
- 4 LED

SOS tugmasi: haydovchi yoki yo'lovchi bu tugmani bosish orqali yagona navbatchi dispatcherlik xizmatiga favqulodda chaqiruv qiladi.

SOS TEST tugmasi (test): tugma Kia rasmiy dilerida tizim ish qobiliyatini tekshirish uchun mo'ljallangan. "SOS TEST" rejimi qat'iy ravishda Kia vakolatli dileri/xizmat hamkori mutaxassisi tomonidan faollashtirilishi mumkin. Noto'g'ri chaqiruvlarning oldini olish uchun, bu tugmani bosmang va "SOS TEST" rejimini mustaqil faollashtirmang.

LED: O't oldirish kaliti yoki ENGINE START/STOP tugmasi ON (YONIQ) holatiga sozlangan bo'lsa, yashil LED chiroq 3 soniya davomida yonadi. Shundan keyin tizimning normal ishlash vaqtida u o'chadi.

Tizimda ba'zi muammolar mavjud bo'lsa, LED qizil rangda qoladi.

Baxtsiz hodisa haqida avtomatik xabar berish

1. Yo'l-transport hodisasi yuz beganda tizimning ishlashi



OGL3064047L

2. Yagona navbatchi dispatcherlik xizmati bilan ulanish



OCV061027L

3. Favqulodda xizmatlar



OCV061028L

Avtomobil halokatga uchraganida tegishli qutqaruv amaliyotlari taqdim etilishi uchun ERA-GLONASS qurilmasi avtomatik Jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish nuqtasiga (PSAP) favqulodda chaqiruv qiladi.

ERA-GLONASS tizimi, tegishli favqulodda xizmatlar va yordam ko'rsatilishi uchun, yo'l-transporti hodisasi aniqlanganida bu hodisa ma'lumotlarini avtomatik Jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish nuqtasiga (PSAP) yuboradi.

Bu holatda ERA-GLONASS tizimini SOS tugmasini bosish orqali uzib qo'yish imkonsiz va favqulodda chaqiruv to chaqiruvni qabul qilgan favqulodda

xizmat xodimi uni uzib qo'ymagunicha davom etadi.

*** ESLATMA**

Kichik yo'l-harakat hodisalari yuz berganida ERA-GLONASS tizimi favqulodda chaqiruvni amalga oshirmasligi mumkin. Biroq SOS tugmasini bosish orqali qolda favqulodda chaqiruv qilish mumkin.

⚠ DIQQAT

Mobil aloqa va GPS va GLONASS signallari bo'lmasa, bu tizim ishlamaydi.

Baxtsiz hodisa haqida mustaqil xabar berish

1. SOS tugmasini bosing



ONQ5051015L

2. Yagona navbatchi dispatcherlik xizmati bilan ulanish



OCV061027L

3. Favqulodda xizmatlar



OCV061028L

Haydovchi yoki yo'lovchi yagona navbatchi dispetcherlik xizmatida qo'lda favqulodda qo'ng'iroq qilishi mumkin, buning uchun SOS tugmasini bosib, kerakli favqulodda xizmatlarni chaqirishi mumkin.

Favqulodda chaqiruv xizmati orqali ERA-GLONASS xizmatlarga qilingan chaqiruvni faqat chaqiruv ulanishidan avval SOS tugmasini qaytadan bosish orqali bekor qilish mumkin.

Favqulodda chaqiruv SOS tugmasini bosish orqali qo'lda faollashtirilganidan keyin (tegishli favqulodda xizmatlar va yordam ko'rsatilishi uchun), ERA-GLONASS tizimi yo'l-transport hodisasi ma'lumotlarini yoki boshqa baxtsiz hodisa ma'lumotlarini avtomatik tarzda jamoat xavfsizligi javob berish nuqtasi (PSAP) xodimiga yuboradi (favqulodda chaqiruv vaqtida).

Yo'l-transport hodisasi yoki boshqa hodisa yuz berganida favqulodda chaqiruvni qo'lda faollashtirish uchun quyidagilarni bajarish zarur:

1. O'zingiz va yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari xavfsizligini ta'minlash uchun yo'l harakati qoidalariga muvofiq avtomobilni to'xtating.
2. SOS tugmasini bosib, tugma bosilganda qurilmani simsiz telefon aloqa tarmoqlarida SOS registratsiyasi amalga oshiriladi, qurilmaning texnik talablariga muvofiq avtomobil va uning joylashuvi haqida minimal ma'lumotlar to'planadi. Shundan keyin ERA-GLONASS tizimi xodimi bilan aloqa o'rnatilib, favqulodda chaqiruv sabablari (sharoitlari) aniqlashtiriladi.
3. Favqulodda chaqiruv sabablari aniqlashtirilgach, jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish nuqtasi (PSAP) xodimi favqulodda xizmatlarni

yuboradi va favqulodda chaqiruvni yakunlaydi.

Agar favqulodda chaqiruv yuqorida tasvirlangan protseduraga muvofiq tarzda amalga oshirilmasa, bunday favqulodda chaqiruv xato deb hisoblanadi.

OGOHLANTIRISH

Batareyadan ERA-GLONASS tizimining favqulodda quvvat ta'minoti

- Favqulodda vaziyatlarda to'qnashuv natijasida avtomobilning asosiy quvvat manbasi uzilib qolganida ERA-GLONASS tizimining batareyasi 1 soat davomida quvvat bilan ta'minlaydi.
- ERA-GLONASS tizimi batareyasini har 4 yilda almashtirish kerak. Qo'shimcha ma'lumot uchun qarang: "Rejali texnik xizmat", 8-8-sahifa.

LED chirog'ining qizil rangda yonishi (tizim nosozligi)

Agar normal haydash sharoitida qizil LED yonsa, bu ERA-GLONASS tizimidagi nosozlikdan darak berishi mumkin. Darhol vakolatli Kia dileriga ERA-GLONASS tizimini tekshirtiring. Aks holda, avtomobilingizga o'rnatilgan ERA-GLONASS tizimi to'g'ri ishlashi kafolatlanmaydi. Yuqorida zikr qilingan shartlarga rioya qilmaslik natijasida yuzaga kelgan oqibatlar uchun avtomobil egasi javobgar bo'ladi.

O'zboshimchalik bilan olib tashlash yoki o'zgartirish

ERA-GLONASS tizimi yordam uchun favqulodda xizmatlarga chaqiruvni amalga oshiradi. Shu sababli, o'zboshimchalik bilan ERA-GLONASS tizimi sozlamalarini olib tashlash yoki o'zgartirish haydash xavfsizligiga ta'sir qilishi mumkin. Shuningdek, u hatto jamoat xavfsizligi bo'yicha javob berish

nuqtasiga xato favqulodda chaqiruv qilishi ham mumkin. Shu sababli, sizdan avtomobilga o'rnatilgan ERA-GLONASS tizimi jihozi sozlamalariga o'zingiz yoki uchinchi shaxslar orqali o'zgartirishlar kiritmaslikni so'raymiz.

Test rejimi



Yo'lovchi bo'lmasiga o'rnatilgan ERA-GLONASS tizimi elementlari:

- 1** Mikrofon
- 2** SOS tugmasi
- 3** SOS TEST tugmasi
- 4** LED

Avtomobilingizga o'rnatilgan ERA-GLONASS qurilmasining ishlash qobiliyatini tekshirish uchun texnik imkoniyat mavjud. Noto'g'ri chaqiruv qilish va qurilmaning noto'g'ri ishlashiga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobilingizga o'rnatilgan ERA-GLONASS qurilmasini tekshirish faqat Kia vakolatli dileri/xizmat hamkori mutaxassislari va ularning hududida quyidagi qoidalarga muvofiq amalga oshirilishi kerak (test rejimini ishga tushirish uchun foydalanuvchi interfeysini qo'llash haqida).

SOS TEST tugmasini bosish orqali ERA-GLONASS test rejimini boshlashingiz mumkin. Test rejimi ERA-GLONASS qurilmasining ishlash qobiliyatini tekshirish uchun ovozi ko'rsatma bilan boshlanadi. ERA-GLONASS qurilmasining ishlash qobiliyatini tekshirish jarayonida qizil va yashil LED yonadi.

Ovozli ko'rsatma paytida test rejimini o'chirish uchun SOS TEST tugmasini yana bir marta bosib.

* ESLATMA

Uyali aloqa operatorlari dunyoning ko'plab mamlakatlarida 2G va 3G aloqadan voz kechishadi. 2G va/yoki 3G tarmoq texnologiyasidan bosqichma-bosqich voz kechish qarori faqat uyali aloqa operatorlari ixtiyorida va shuning uchun Kia nazoratidan tashqarida.

Tarmoq operatorlari 2G va/yoki 3G aloqani to'xtatish to'g'risidagi qaroriga ko'ra, favqulodda yordam xizmati talab qilinganda avtomatik/mustaqil amalga oshiriladigan Favqulodda chaqiruv endi ishlamaydi.

Motor bo'lmasi	8-4
Texnik xizmatlar	8-5
• Foydalanuvchi majburiyati	8-5
• Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat paytidagi ehtiyot choralari	8-5
Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat	8-6
• Foydalanuvchining texnik xizmat jadvali	8-6
Rejali texnik xizmat	8-8
• Odatiy texnik xizmat jadvali	8-9
• og'ir foydalanish sharoitlarida texnik xizmat	8-12
Rejali texnik xizmat obyektlari izohi	8-14
• Motor moyi va filtri	8-14
• Harakatlantiruvchi kamarlar	8-14
• Yonilg'i filtri	8-14
• Yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulamaları	8-14
• Bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i	8-14
• Vakuum karteri ventilyatsiyasi shlanglari	8-14
• Havo tozalagich filtri	8-15
• O't oldirish svechalari	8-15
• Sovitish tizimi	8-15
• Sovitish suyuqligi	8-15
• Avtomatik transmissiya suyuqligi	8-15
• Tormoz shlanglari va liniyalari	8-15
• Tormoz suyuqligi	8-15
• Tormoz diskleri, kolodkalari va vilkalari	8-15
• Osma o'rnatish boltlari	8-16
• Rul mexanizmi qutisi, bo'g'ini va changdonlar/quyi dastak sharigi bo'g'imi	8-16
• Uzatma vallari va changdonlar	8-16
• Konditsioner uchun sovitish moddasi	8-16
• Suyuqlik darajalarini tekshirish	8-16

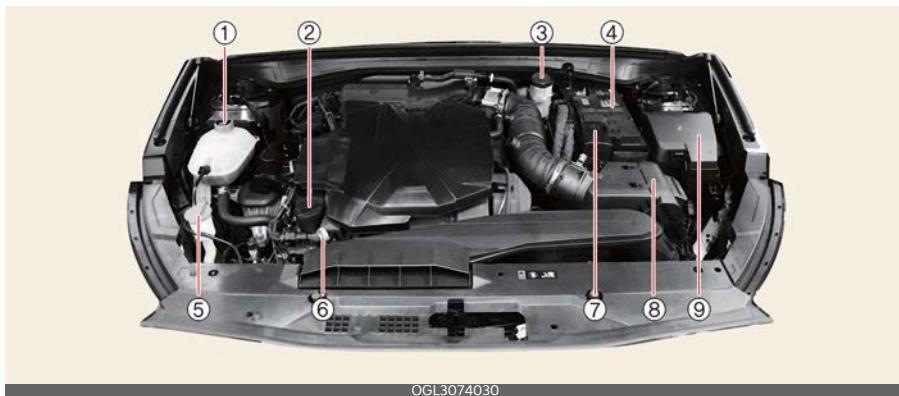
Motor moyi va filtri	8-17
• Motor moyi darajasini tekshirish	8-17
• Motor moyi va filtrini almashtirish	8-18
Dvigatel sovitish suyuqligi	8-19
• Sovitish suyuqligi darajasini tekshirish	8-19
• Sovitish suyuqligini almashtirish	8-21
Tormoz suyuqligi	8-22
• Tormoz suyuqligi darajasini tekshirish	8-22
Oyna yuvish suyuqligi	8-23
• Oyna yuvish suyuqligini tekshirish	8-23
Havo tozalagich filtri	8-24
• Havo tozalagich filtrini almashtirish	8-24
Iqlim nazorati havo filtri	8-25
• Filtrni tekshirish	8-25
Oynatozalagich cho'tkalari	8-26
• Cho'tkani tekshirish	8-26
• Cho'tkalarni almashtirish	8-27
Batareya	8-28
Shinalar va g'ildiraklar	8-31
• Shinalarni parvarish qilish	8-31
• Tavsiya etilgan sovuq shina bosimlari	8-31
• Shina bosimini tekshirish	8-32
• Shinalar o'rnini almashtirish	8-33
• G'ildiraklarni tekislash va shina muvozanati	8-34
• G'ildirak va shinani o'rnatish	8-34
• Shinani almashtirish	8-35
• G'ildirakni almashtirish	8-36
• Shina tortishi	8-36
• Shinaga texnik xizmat	8-37
• Shina yon devoridagi yorliq	8-37

• Kam nisbatli shinalar	8-40
Saqlagichlar	8-41
• Ichki paneldagi saqlagichni almashtirish	8-42
• Motor bo'lmasi saqlagich paneli	8-43
• Saqlagich/rele paneli tavsifi	8-44
Yoritish lampalari	8-52
• Lampani almashtirishda ehtiyot chorasi	8-52
• Yoritish lampasi holati (old)	8-54
• Yoritish lampasi holati (orqa)	8-54
• Yoritish lampasi holati (yon)	8-54
• Chiroqlarni almashtirish (LED turi)	8-54
• Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasini (LED turi) almashtirish	8-54
• Xarita lampasini (LED turi) almashtirish	8-55
• Salon chirog'i lampasini (LED turi) almashtirish	8-55
• Shaxsiy lampani almashtirish (LED turi)	8-55
• Pardozi ko'zgusi lampasini almashtirish (LED turi)	8-56
• Tortma lampasini (lampa turi) almashtirish	8-56
• Yukxona lampasini almashtirish (LED turi)	8-57
Tashqi va ichki ko'rinish parvarishi	8-57
• Tashqi qism parvarishi	8-57
• Salon parvarishi	8-62
Emissiya nazorati tizimi	8-64

Texnik xizmat

Motor bo'limasi

Smartstream G3.5 GDi



OGL3074030

* Avtomobildagi haqiqiy dvigatel bo'limasi bu illustratsiyadagidan farq qilishi mumkin.

1. Dvigatel sovitish suyuqligi idishi
2. Motor moyi baki qopqog'i
3. Tormoz suyuqligi idishi
4. Manfiy batareya klemmasi
5. Old oynatozalagich suyuqligi idishi
6. Motor moyini o'lchash tayoqchasi
7. Musbat batareya klemmasi
8. Havо tozalagich
9. Saqlagich qutisi

Texnik xizmatlar

Texnik xizmat va tekshiruv protseduralarini bajarish vaqtida avtomobil yoki o'zingizga shikast yetishining oldini olish uchun nihoyatda ehtiyot bo'lish lozim.

Qoniqarsiz, to'liqsiz yoki yetarli bo'lmagan texnik xizmat avtomobil ishlashida muammolarni keltirib chiqarishi, bu esa avtomobil shikastlanishi, baxtsiz hodisa yoki tan jarohatiga sabab bo'lishi mumkin.

Foydalanuvchi majburiyati

* ESLATMA

Texnik xizmat ko'rsatilishini ta'minlash va hujjatlarni saqlash majburiyati foydalanuvchi zimmasidadir.

Avtomobilingizga xizmat ko'rsatilishi uchun ixtisoslashgan ustaxonaga boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Keyingi sahifalarda ko'rsatilgan rejali texnik xizmat jadvallariga muvofiq avtomobilingizga tegishli texnik xizmat ko'rsatilganini tasdiqlovchi hujjatlarni saqlashingiz kerak.

Bu ma'lumotlar avtomobilingiz kafolatlarining xizmat ko'rsatish va texnik xizmat talablariga muvofiqligini aniqlash uchun kerak bo'ladi.

Kafolat haqida batafsil ma'lumotni Kafolat va texnik xizmat qo'llanmasidan topishz mumkin.

Noto'g'ri texnik xizmat yoki zaruriy texnik xizmat ko'rsatilmaligi sababli talab etiladigan ta'mirlash ishlari va sozlashlar sug'urta qamroviga kirmaydi.

Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat paytidagi ehtiyot choralari

Noto'g'ri yoki to'liqsiz xizmat ko'rsatish muammolarni keltirib chiqarishi mumkin.

Bu bo'limda faqat bajarish oson bo'lgan texnik xizmat elementlari uchun ko'rsatmalar berilgan.

* ESLATMA

Kafolat muddati davomida foydalanuvchi tomonidan ko'rsatilgan noto'g'ri texnik xizmat kafolat qamroviga ta'sir qilishi mumkin. Tafsilotlar uchun bu avtomobil bilan birga taqdim etilgan alohida Kafolat va texnik xizmat qo'llanmasini o'qib chiqing. Agar biror xizmat ko'rsatish yoki texnik xizmat protsedurasiga ishonchingiz komil bo'lmasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada ta'mirlatishni tavsiya qilamiz. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Texnik xizmat ishlari

- Avtomobil ichida texnik xizmat ko'rsatish xavfli bo'lishi mumkin. Ba'zi texnik xizmat protseduralarini bajarayotganda jiddiy jarohat olishingiz mumkin. Agar sizda yetarli bilim va tajriba yoki ishni bajarish uchun tegishli asbob-uskunalar bo'lmasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonaga xizmat ko'rsatish uchun topshiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Dvigatel ishlayotgan holda kapot ostida ishlash xavflidir. Agar zargarlik buyumlari yoki keng kiyim kiysangiz, bu yanada xavfli bo'ladi. Ular harakatlanuvchi qismlarga o'ralashib qolib, shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Bu buyumlar harakatlanuvchi qismlarga o'ralashib qolishi mumkin, agar kapot ostida ishlayotganingizda dvigatelni ishga tushirish lozim bo'lsa,

sovitish tizimiga yaqinlashishdan avval barcha taqinchoqlar (ayniqsa, uzuk, bilakuzuk, qo'l soati va marjonlar), shuningdek, barcha bo'yinbog', sharf va shu kabi boshqa keng kiyim-kechaklarni yechib qo'yish shart.

Foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat

Quyidagi ro'yxatlar avtomobilingiz xavfsiz va ishonchli ishlashini ta'minlash uchun ko'rsatilgan chastotalarda o'tkazilishi kerak zarur avtomobil sinov va tekshiruvlaridir.

Har qanday nojo'ya holat haqida imkon qadar tez tegishli dilerga xabar berilishi lozim.

Bu foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat tekshiruvlari odatda kafolat qamroviga kirmaydi va qilingan mehnat, ishlatilgan moylash vositalari va ehtiyot qismlari uchun sizdan haq olinishi mumkin.

Foydalanuvchining texnik xizmat jadvali

Yonilg'i uchun to'xtaganingizda:

- Sovitish suyuqligi idishidagi sovitish suyuqligi darajasini tekshiring.
- Old oynatozalagich suyuqligi darajasini tekshiring.
- Past yoki dami yetarlicha bo'lmagan shinalar bor-yo'qligi tekshiring.

OGOHLANTIRISH

Dvigatel issiq vaqtida dvigatel sovitish suyuqligini tekshirishda ehtiyot bo'ling. Qaynoq sovitish suyuqligi yoki bug' bosim ostida otilib chiqishi mumkin. Bu kuyish yoki boshqa jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni boshqarish vaqtida:

- Avtomobildagi chiqindi gazlari ovozidagi yoki har qanday hiddagi o'zgarishlarga e'tibor bering.
- Rul chambaragida tebranish bor yoki yo'qmasligiga e'tibor qiling. Rul chambaragi bo'shab qolgani yoki uni

boshqarish ko'proq harakat talab qilayotgani yoxud to'g'ri harakatlanayotganda uning holatidagi o'zgarishlarga e'tibor bering.

- Silliq va tekis yo'lda yurish vaqtida avtomobilingizda muntazam ravishda biroz burilish yoki bir tomonga og'ish holatlari kuzatilayotgani yoki kuzatilmayotganiga e'tibor bering.
- To'xtash vaqtida noodatiy tovushlar, bir tomonga og'ish, tormoz pedali harakatlanishi va tormoz pedalini bosish qiyinlashganiga e'tibor qiling va ularni tekshiring.
- Agar transmissiya ishlashida o'zgarishlar yoki sirpanish kuzatilsa, transmissiya suyuqligi darajasini tekshiring.
- To'xtab turish tormozini tekshiring.
- Avtomobilingiz tagidan suyuqlik oqmayotganini tekshiring (konditsionerni ishlatish vaqtida yoki u ishlatilganidan keyin undan suv tomchilashi normal holatdir).

Kamida har oyda bir marta:

- Sovitish suyuqligi idishidagi sovitish suyuqligi darajasini tekshiring.
- Barcha tashqi chiroqlar, jumladan, to'xtash chiroqlari, burilish signallari va avariya ishoralari ishlashini tekshirish.
- Barcha shinalar, jumladan, zaxira shina bosimi, yeyilgani, notekis yeyilgani yoki shikastlanganini tekshiring.
- Bo'shab qolgan g'ildirak gaykalarini tekshiring.

Kamida yiliga ikki marta (masalan, har bahor va kuzda):

- Sizish yoki shikastlanish yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun radiator, isitkich va konditsioner shlanglarini tekshiring.

- Old oynatozalagich spreyi va oynatozalagich ishlashini tekshiring. Oynatozalagich cho'tkalarini tozalash yuvish suyuqligi bilan namlangan mato yordamida tozalang.
- Old fara tekisligini tekshiring.
- Glushitel, tutun chiqarish quvurlari, to'siqqlar va qisqichlarni tekshiring.
- Son/yelka kamarlari eskirmagani va ishlashini tekshiring.

Kamida yiliga bir marta:

- Kuzov va eshik drenaj teshiklarini tozalang.
- Eshik sharnirlari va cheklagichlarini moylang va kapot sharnirini tekshiring.
- Eshik va kapot qulflari va lo'kidonlarini moylang.
- Eshik rezina qistirmalarini moylang.
- Konditsioner tizimini tekshiring.
- Avtomatik transmissiya bo'g'ini va boshqaruv elementlarini tekshiring va moylang.
- Batareya va klemmalarni tozalang.
- Tormoz suyuqligi darajasini tekshiring.

Rejali texnik xizmat

Agar avtomobil odatda quyidagi holatlarsiz boshqarilsa, odatiy texnik xizmat jadvaliga rioya qiling. Agar quyidagi shartlardan birortasi mavjud bo'lsa, og'ir foydalanish sharoitida texnik xizmat ko'rsating.

- Noldan past haroratda 16 km (10 mil) dan qisqa yoki normal haroratda 8 km (5 mil) dan qisqa masofalarga tez-tez haydash
- Uzoq masofalarga dvigatelni salt ishlatish yoki past tezlikda haydash
- Notekis, chang, loy, asfaltlanmagan, shag'al yoki tuz sepilgan yo'llarda haydash
- Tuz yoki boshqa yemiruvchi materiallar ishlatiladigan hududlarda yoki nihoyatda sovuq havoda haydash
- Kuchli chang sharoitida haydash
- Tirband yo'l harakati hududida haydash
- Tepalik, pastlik yoki tog' yo'llarida tez-tez haydash
- Shatak yoki kemping uchun foydalanish yoki tomga yuk ortgan holda haydash
- Patrul avtomobili, taksi sifatida yoki avtomobilni tortish shaklidagi boshqa tijoriy maqsadda foydalanish
- Ko'pincha yuqori tezlikda haydash yoki tezkorlik bilan tezlashish/sekinlashish
- Ko'pincha to'xtab-to'xtab haydash
- Tavsiya etilmaydigan motor moyidan foydalanish (mineral, yarim sintetik, past sifatli va h.k.)

Agar avtomobilni yuqorida sanalgan sharoitlardan birida haydasangiz, odatiy texnik xizmat jadvalidan emas, og'ir foydalanishda texnik xizmat jadvalidan foydalangan holda nisbatan tez-tez tekshiruvlarni amalga oshirish, tegishli qismlarni almashtirish va tegishli suyuqliklarni quyish kerak.

Odatiy texnik xizmat jadvali

Qoniqarli emissiya nazorati va samaradorlikni ta'minlash uchun quyidagi texnik xizmatlar ko'rsatilishi lozim. Kafolatni himoya qilish uchun barcha avtomobil emissiyasiga oid xizmatlar kvitansiyalarini saqlang. Ham vaqt, ham bosib o'tiladigan masofa ko'rsatilgan bo'lsa, xizmat ko'rsatish chastotasi birinchi qaysi ko'rsatkichga yetssa, shu ko'rsatkich orqali belgilanadi.

RAQA M	ELEMENT	IZOH
*1	Motor moyi va motor moyi filtri	• Haydash davomida motor moyi sarflanishi odatiy holdir, shu sababli, motor moyi darajasini muntazam tekshirib turish kerak. • Odatiy boshqaruv sharoitlarida motor moyini almashtirish intervali tavsiya etilgan dvigatel xususiyatidan foydalanishda asoslanadi. Agar tavsiya etilgan motor moyi xususiyatidan foydalanilmasa, keskin boshqaruv sharoitlarida motor moyini texnik xizmat jadvali asosida almashtiring. • Hech qachon motor moyiga qo'shimchalar qo'shmang. Motor moyi qo'shimchalari motor moyi xususiyatlarini o'zgartirib, dvigatel jiddiy ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
*2	Sovitish suyuqligi (dvigatel)	Sovitish suyuqligini quyishda avtomobil uchun faqat ionsizlantirilgan suv yoki yumshoq suvdan foydalaning va zavodda quyilgan sovitish suyuqligiga aslo qattiq suvni aralashtirmang. Noto'g'ri sovitish suyuqligi aralashmasi jiddiy nosozlik va dvigatelga shikast yetishiga sabab bo'lishi mumkin.
*3	Harakatlantiruvchi kamarlar (dvigatel)	• Alternator, suv nasosi va konditsioner (mavjud bo'lsa) harakatlantiruvchi kamarini moslang. Tekshiring va zarur bo'lsa, ta'mirlang yoki almashtiring. • Harakatlanuvchi kamarni taranglatuvchi, taranglatkich va alternator shkivini tekshiring va zarur bo'lsa, tuzating yoki almashtiring.
*4	O't oldirish svechalari	Qulaylikni ta'minlash uchun boshqa qismlarga texnik xizmat vaqtida bu elementni intervaldan oldin almashtirish mumkin.
*5	Yonilg'i qo'shimchalari	Kia sizga OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 95/AKI (antidetonnatsiya indeksi) 91 yoki undan yuqori (Yevropa uchun) yoki OMT (Oktan miqdori bo'yicha tadqiqot) 91/AKI (antidetonnatsiya indeksi) 87 yoki undan yuqori (Yevropadan tashqari) qo'rg'oshinsiz benzindan foydalanishni tavsiya qiladi. Sifati yaxshi benzin, jumladan, yonilg'i qo'shimchalaridan muntazam foydalanmaydigan va dvigatelni ishga tushirishga oid muammolarga duch keladigan yoki dvigateli silliq ishlamaydigan mijozlar motor moyini almashtirish vaqtida yonilg'i bakiga bir butilka qo'shimcha qo'shishi kerak. Qo'shimchalar va ulardan qanday foydalanish haqidagi axborotni ixtisoslashgan ustaxonadan olishingiz mumkin. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. Boshqa qo'shimchalarni aralashtirmang.
*	Transmissiya suyuqligi	Transmissiya suyuqligi suvga botganda o'zgartirilishi kerak.

I: Tekshiring va zarur bo'lsa, sozlang, tuzating, tozalang yoki almashtiring.

R: Almashtiring yoki o'zgartiring

Oylar soni yoki haydash masofasi, qaysi biri birinchi kelsa										
Oylar			12	24	36	48	60	72	84	96
Mil X 1000			10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Motor moyi va motor moyi filtri* ¹	Smartstream G3.5 GDi	Yaqin Sharq, Hindiston, Liviya, Jazoir, Marokash, Tunis, Sudan, Misr, Eron, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya, Meksika, Xitoydan tashqari	R	R	R	R	R	R	R	R
		Yaqin Sharq, Hindiston, Liviya, Jazoir, Marokash, Tunis, Sudan, Misr, Eron, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda almashtiring							
		Meksika uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 6 oyda almashtiring							
		Xitoy uchun	Har 5 000 km (3000 mil) yoki 6 oyda almashtiring							
Sovitish suyuqligi (dvigatel)* ²			Dastlab, 180 000 km (120 000 mil) yoki 120 oyda almashtiring Shundan keyin har 30 000 km (20 000 mil) yoki 24 oyda keyin almashtiring							
Harakatlantiruvchi kamarlar (dvigatel)* ³			-	I	-	I	-	I	-	I
Vakuum shlanglari va karter ventilyatsiyasi shlanglari			-	I	-	I	-	I	-	I
Ot oldirish svechalari* ⁴		Qoʻrgʻoshinsiz benzin	Har 150 000 km (100 000 mil) da almashtiring							
Avtomatik transmissiya (AT) suyuqligi*			Tekshirish yoki xizmat koʻrsatish shart emas							
Uzatma vali va changdonlar			-	I	-	I	-	I	-	I
Yonilgʻi qoʻshimchalari* ⁵	Smartstream G3.5 GDi	Yaqin Sharq, Hindiston, Liviya, Jazoir, Marokash, Tunis, Sudan, Misr, Eron, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya, Xitoydan tashqari	Har 15000 km (10000 mil) yoki 12 oyda qoʻshing							
		Yaqin Sharq, Hindiston, Liviya, Jazoir, Marokash, Tunis, Sudan, Misr, Eron, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 12 oyda qoʻshing							
		Meksika uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 6 oyda qoʻshing							
		Xitoy uchun	Har 5 000 km (3000 mil) yoki 6 oyda qoʻshing							
Yonilgʻi quvurlari, shlanglari va ulamalari			-	-	-	I	-	-	-	I
Yonilgʻi baki havo filtri	Xitoydan tashqari		-	I	-	R	-	I	-	R
	Xitoy uchun		I	I	R	I	I	R	I	I
Yonilgʻi filtri		Xitoy, Braziliya uchun	-	I	-	R	-	I	-	R
Bugʻ shlangi va yonilgʻi baki qopqogʻi			-	-	-	I	-	-	-	I
Havo tozalagich filtri	Xitoy, Hindiston, Yaqin Sharqdan tashqari		I	I	R	I	I	R	I	I
	Xitoy, Hindiston, Yaqin Sharq uchun		R	R	R	R	R	R	R	R

Oylar soni yoki haydash masofasi, qaysi biri birinchi kelsa									
Oylar		12	24	36	48	60	72	84	96
Mil X 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Chiqindi gazlarni chiqarish tizimi		-	I	-	I	-	I	-	I
Sovitish tizimi		I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioner kompressori/sovitish moddasi		I	I	I	I	I	I	I	I
Iqlim nazorati havo filtri	Avstraliya va Yangi Zelandiyadan tashqari	R	R	R	R	R	R	R	R
	Avstraliya va Yangi Zelandiya uchun	I	R	I	R	I	R	I	R
Tormoz diskleri, kolodkalari va vilkalari		-	I	-	I	-	I	-	I
Tormoz liniyalari, shlanglari va ulamalari		-	I	-	I	-	I	-	I
Tormoz suyuqligi	Avstraliya va Yangi Zelandiyadan tashqari	I	I	R	I	I	R	I	I
	Avstraliya va Yangi Zelandiya uchun	I	R	I	R	I	R	I	R
Rul mexanizmi ustuni, bo'g'ini va changdonlar		I	I	I	I	I	I	I	I
Osmo sharikli bog'imlar		I	I	I	I	I	I	I	I
Shina (bosim va protektor eskirishi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Batareya holati (12V)	Yaqin Sharqdan tashqari	-	I	-	I	-	I	-	I
	Yaqin Sharq uchun	Har 10 000 km (6500 mil) yoki 6 oyda tekshiring							
BAA Favqulodda chaqiruv tizimi batareyasi (jihozlangan bo'lsa)		Har 4 yilda almashtiring.							

- Yonilg'i filtri (benzinli dvigatel): Yonilg'i filtriga odatda texnik xizmat ko'rsatilmaydi, lekin sifatsiz yonilg'i tufayli yuzaga kelgan sharoitlarni aniqlash uchun rejalashtirilgan texnik xizmat jadvali davomida davriy tekshirish tavsiya etiladi.
- Yonilg'i oqimi cheklanishi, ko'tarilishi, quvvat yo'qolishi, qattiq ishga tushirish muammosi va hokazo kabi xavfsizlik xatarlari mavjud bo'lsa, texnik xizmat jadvalidan qat'i nazar, yonilg'i filtrini darhol almashtirib, batafsil ma'lumot uchun Kia vakolatli dileri/xizmat hamkoriga murojaat qiling.

ogʻir foydalanish sharoitlarida texnik xizmat

Quyidagi elementlarga asosan ogʻir haydash sharoitida boshqariladigan avtomobillarda yanada tez-tez xizmat koʻrsatish kerak. Tegishli texnik xizmat intervallarini quyidagi jadvaldan topasiz.

I: Tekshiring va zarur boʻlsa, sozlang, tuzating, tozalang yoki almashtiring.

R: Almashtiring yoki oʻzgartiring

Texnik xizmat obyekti			Texnik xizmat amaliyoti	Texnik xizmat intervallari	Haydash sharoiti
Motor moyi va motor moyi filtri*1	Smartstream G3.5 GDi	Yaqin Sharq, Hindiston, Liviya, Jazoir, Marokash, Tunis, Sudan, Misr, Eron, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya, Meksika, Xitoydan tashqari	R	Har 7500 km (5000 mil) yoki 6 oyda	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Yaqin Sharq, Hindiston, Liviya, Jazoir, Marokash, Tunis, Sudan, Misr, Eron, Markaziy va Janubiy Amerika, Braziliya uchun	R	Har 5000 km (3000 mil) yoki 6 oyda	
		Meksika, Xitoy uchun	R	Har 5000 km (3000 mil) yoki 3 oyda	
Havo tozalagich filtri			R	Nisbatan tez-tez	C, E
Ot'oldirish svechalari			R	Nisbatan tez-tez	A, B, F, G, H, I, K
Avtomatik transmissiya (AT) suyuqligi			R	Har 90 000 km (60 000 mil) da	A, C, F, G, H, I, J, K
Tormoz diskari, kolodkalari va vilkalari			I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, G, H, I, J, K
Rul mexanizmi ustuni, bog'ini va changdonlar			I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, F, G
Osma sharikli bog'imlar			I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, G, H, I
Uzatma vali va changdonlar			I	Nisbatan tez-tez	C, D, E, F, G, H, I, J
Iqlim nazorati havo filtri			R	Nisbatan tez-tez	C, E, G

Ogʻir haydash sharoitlari

- A: Noldan past haroratda 16 km (10 mil) dan qisqa yoki normal haroratda 8 km (5 mil) dan qisqa masofalarga tez-tez haydash
- B: Uzoq masofalarga dvigatelni salt ishlatish yoki past tezlikda haydash
- C: Notekis, chang, loy, asfaltlanmagan, shagʻal yoki tuz sepilgan yoʻllarda haydash
- D: Tuz yoki boshqa yemiruvchi materiallar ishlatiladigan hududlarda yoki nihoyatda sovuq havoda haydash
- E: Kuchli chang sharoitida haydash
- F: Tirband yoʻl harakati hududida haydash
- G: Tepalik, pastlik yoki togʻ yoʻllarida tez-tez haydash
- H: Shatak yoki kemping uchun foydalanish yoki tomga yuk ortgan holda haydash
- I: Patrul avtomobili, taksi sifatida yoki avtomobilni tortish shaklidagi boshqa tijoriy maqsadda foydalanish
- J: Koʻpincha yuqori tezlikda haydash yoki tezkorlik bilan tezlashish/sekinlashish
- K: Koʻpincha toʻxtab-toʻxtab haydash

L: Tavsiya etilmaydigan motor moyidan foydalanish (mineral, yarim sintetik, past sifatli va h.k.)

Rejali texnik xizmat obyektlari izohi

Motor moyi va filtri

Motor moyi va filtri texnik xizmat jadvalida ko'rsatilgan intervallarda almashtirilishi kerak. Agar avtomobil keskin sharoitlarda haydalayotgan bo'lsa, moy va filtni yanada tez-tez almashtirib turish talab etiladi.

Harakatlantiruvchi kamarlar

Harakatlantiruvchi kamarlar kesilmagani, yorilmagani, haddan ortiq eskirmagani yoki moyga to'yinganini tekshiring va zarur bo'lsa, ularni almashtiring. Harakatlantiruvchi kamarlar tarangligi talab darajasida ekanini muntazam tekshirish va zarur hollarda, ularni rostlash lozim.

DIQQAT

Kamarni tekshirayotganda ENGINE START/STOP tugmasini OFF (O'CHIQ) yoki ACC holatiga qo'ying.

Yonilg'i filtri

Kia benzinli avtomobillari yonilg'i baki bilan integratsiyalangan butun xizmat davri mobaynida ishlashga yaroqli yonilg'i filtri bilan jihozlangan. Muntazam texnik xizmat yoki almashtirish shart emas, lekin yonilg'i sifatiga bog'liq. Yonilg'i oqimini cheklash, ko'tarilish, quvvat yo'qolishi, qattiq ishga tushirish muammosi va boshqalar kabi muhim xavfsizlik masalalari mavjud bo'lsa, yonilg'i filtrini tekshirish yoki almashtirish kerak.

Yonilg'i filtrini ixtisoslashgan ustaxonaga tekshirish yoki almashtirishga olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulamalari

Sizish yoki shikastlanish holati yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulamalarini tekshiring. Yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulamalarini ixtisoslashgan ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i

Bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i texnik xizmat jadvalida ko'rsatilgan intervallarda tekshirilishi lozim. Yangi bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i to'g'ri o'rnatilishiga ishonch hosil qiling.

Vakuum karteri ventilyatsiyasi shlanglari

Shlanglar yuzasida issiqlik va/yoki mexanik shikastlanish mavjud yoki yo'qligini tekshiring. Qattiq va mo'rt kauchuk, yorilish, teshilish, kesilgan joylar hamda haddan ortiq chirish sifat yomonlashganini ko'rsatadi. Yuqori issiqlik manbalari, masalan, chiqindi gaz kollektoriga eng yaqin shlanglar yuzasini alohida e'tibor bilan tekshirish lozim.

Barcha shlang yo'nalishlarini tekshirib, shlanglar issiqlik manbasi, o'tkir qirra yoki harakatlanuvchi komponentlarga tegmasligiga ishonch hosil qiling, chunki bu issiqlikdan shikastlanish yoki mexanik yeyilishga sabab bo'lishi mumkin. Barcha shlang ulamalari, masalan, qisqichlar va muftalarni tekshirib, mahkam ekani va sizish holatlari yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar eskirish yoki shikastlanish belgilari bo'lsa, shlanglarni darhol almashtirish kerak.

Havo tozalagich filtri

Havo tozalagich filtrini ixtisoslashgan ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

O't oldirish svechalari

Tegishli issiqlik diapazonidagi yangi o't oldirish svechalarini o'rnatish.

Qismlarni yig'ishda o't oldirish svechasi izolyatori ifloslanishining oldini olish uchun o't oldirish g'altagi quyi qismi va o't oldirish svechasi izolyatori ichki va tashqi qismini yumshoq mato bilan arting.

⚠ OGOHLANTIRISH

Dvigatel qizib ketganda o't oldirish svechalarini sug'urmang va tekshirmang. Kuyib qolishingiz mumkin.

Sovitish tizimi

Sizish yoki shikastlanish yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun radiator, sovitish suyuqligi idishi, shlanglar va ulamalar kabi sovitish tizimi komponentlarini tekshiring. Shikastlangan qismlar bo'lsa, ularni almashtiring.

Sovitish suyuqligi

Sovitish quyuqligi texnik xizmat jadvalida ko'rsatilgan intervallarda almashtirilishi kerak.

Avtomatik transmissiya suyuqligi

Normal sharoitlarida ishlatilsa, avtomatik transmissiya suyuqligini tekshirish shart emas. Avtomatik transmissiya suyuqligini texnik xizmat jadvaliga muvofiq ixtisoslashgan ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Avtomatik transmissiya suyuqligi asosan qizil rangga ega.

Avtomobil haydalgani sari, avtomatik transmissiya suyuqligi rangi to'qlasha boshlaydi. Bu odatiy holatdir va rang o'zgarishiga qarab bu suyuqlikni almashtirish kerak degan xayolga bormaslik kerak.

⚠ DIQQAT

Belgilanmagan suyuqlikdan foydalanish transmissiya nuqsonli ishlashi yoki ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

Faqat belgilangan avtomatik uzatishtransmissiya suyuqligidan foydalaning. (Qarang:"Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-9-sahifa.)

Tormoz shlanglari va liniyalari

To'g'ri o'rnatilgani, ishqalanish holatlari, yoriqlar, deformatsiya yoki sizish holatlarini ko'zdan kechiring. Eskirgan yoki shikastlangan qismlarni darhol almashtiring.

Tormoz suyuqligi

Tormoz suyuqligi idishidagi tormoz suyuqligi darajasini tekshiring. Uning darajasi idish yonidagi "MIN" va "MAX" belgilari orasida bo'lishi kerak. Faqat DOT 4 texnik tavsifiga javob beradigan gidravlik tormoz suyuqligidan foydalaning.

Tormoz diskleri, kolodkalari va vilkalari

Kolodkalar haddan ortiq yeyilmagani, diskler eskirmagani va tugamagani hamda kaliperlardan suyuqlik sizmayotganini tekshiring.

Kolodkalar yoki eskirish chegarasini tekshirish haqida batafsil ma'lumot olish uchun vakolatli Kia veb-saytiga murojaat qilish tavsiya etiladi.

(www.Kia-hotline.com)

Osma o'rnatish boltlari

Osma ulamalari bo'shab qolmagani va shikastlanmaganini tekshiring. Belgilangan momentgacha qayta mahkamlang.

Rul mexanizmi qutisi, bo'g'ini va changdonlar/quyi dastak sharigi bo'gimi

Avtomobilni to'xtatib yoki dvigatelni o'chirgan holda rul chambaragida ortiqcha harakat yo'qligini tekshiring.

Uzatma moslamasi qayrilmagani va shikastlanmaganini tekshiring.

Changdonlar va sharikli bo'g'imlar deformatsiyaga uchramagani, yorilmagani va shikastlanmaganini tekshiring. Shikastlangan qismlar bo'lsa, ularni almashtiring.

Uzatma vallari va changdonlar

Uzatma vallari, changdonlar va qisqichlarda yoriqlar, eskirish va shikastlanish yo'qligini tekshiring. Shikastlangan qismlarni almashtiring va zarur bo'lsa, qayta moylang.

Konditsioner uchun sovitish moddasi

Sizish yoki shikastlanish holati yo'qligiga ishonch hosil qilish uchun konditrioner liniyalari va ulamalarini tekshiring.

Suyuqlik darajalarini tekshirish

Motor moyi, dvigatel sovitish suyuqligi, tormoz suyuqligi va oynatozalagich suyuqligini tekshirish vaqtida har qanday moylash vositasi yoki suyuqlikni tekshirish yoki to'kib tashlashdan oldin quyish tiqini,

oqizish tiqini yoki o'lchash tayoqchasi atrofini, albatta, tozalang. Bu, ayniqsa, chang yoki qumli hududlarda va avtomobil asfaltlanmagan yo'llarda haydalganda muhimdir. Trubka va o'lchash tayoqchasi sohalarini tozalash dvigatel va shikastlanishga moyil boshqa mexanizmlarga kir va qum kirishining oldini oladi.

Motor moyi va filtri

Motor moyi darajasini tekshirish

Motor moyi dvigateldagi turli gidravlik komponentlarni moylash, sovitish va boshqarish uchun ishlatiladi. Haydash vaqtida motor moyining sarflanishi odatiy holdir va motor moyini muntazam tekshirib, to'ldirib turish kerak. Shuningdek, moy samaradorligi tushib ketishing oldini olish uchun tavsiya etilgan texnik xizmat jadvali asosida moy darajasini tekshirib, to'ldirib turing. Motor moyini quyidagi tartibda tekshiring.

Smartstream G3.5 GDi



1. Avtomobil tekis joyda ekaniga ishonch hosil qiling.
2. Dvigatelni ishga tushirib, normal ishlash haroratiga yetishini kuting.
3. Dvigatelni o'chiring, moy idishi qopqog'ini oching va o'lchov tayoqchasini chiqaring. Moy motor tagiga qaytguncha 15 daqiqa kuting.
4. O'lchov tayoqchasini tozalab arting va uni to'liq qayta tiqing.
5. O'lchov tayoqchasini chiqarib oling va moy darajasini tekshiring. Moy darajasi F-L chiziqlari orasida ekanini tekshiring, agar u L chizig'idan pastda bo'lsa, daraja F chizig'iga yetguncha moy quyning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Radiator shlangi

Motor moyini tekshirish yoki quyish vaqtida radiator shlangiga teginmaslik

uchun ehtiyot bo'ling, chunki u sizni kuydiradigan darajada issiq bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Motor darajasi datchigini artishda uni toza mato bilan arting. Chiqindilar bilan aralashsa, bu dvigatelga shikast yetkazishi mumkin.

Smartstream G3.5 GDi



Dvigatel qismlariga moy to'kilishining oldini olish uchun voronkadan foydalaning.

Faqat ko'rsatilgan motor moyidan foydalaning. (Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-9-sahifa.)

- Motor moyini quyish yoki almashtirishda u to'kilmaligi kerak. Agar moy to'kilsa, uni darhol artib oling.
- Yangi avtomobilni moslashtirish davrida motor moyi sarfi oshishi mumkin va moy sarfi 6000 km (4000 mil) haydagandan keyin barqarorlashadi.
- Motor moyi sarfiga haydash odatlari, iqlim sharoiti, yo'l harakati sharoiti, moy sifati va boshqalar ta'sir qilishi mumkin. Shu sababli motor moyi darajasini

muntazam tekshirib turish va zarur hollarda uni to'ldirish tavsiya etiladi.

Motor moyi va filtrini almashtirish

Motor moyi va filtrini ixtisoslashgan ustaxonada almashtirish tavsiya etiladi. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

- Agar motor moyini almashtirishda texnik xizmat jadvalidagi chegaradan kechiksa, motor moyi samaradorligi pasayishi va bu dvigatel holatiga ta'sir qilishi mumkin. Shu sababli, motor moyini texnik xizmat jadvaliga muvofiq tarzda almashtiring.
- Dvigatelni optimal holatda saqlang, tavsiya etilgan motor moyi va filtridan foydalaning. Agar tavsiya etilgan motor moyi yoki filtri ishlatilmayotgan bo'lsa, keskin foydalanish sharoitlarida uni texnik xizmat jadvaliga muvofiq almashtiring.
- Motor moyini almashtirish bo'yicha texnik xizmat jadvalining maqsadi moy yomonlashuvining oldini olishdir va bu moy sarfiga aloqador emas. Motor moyini muntazam tekshirib va to'ldirib turing.

OGOHLANTIRISH

Ishlatilgan motor moyi teriga uzoq muddat davomida tegib tursa, teri qichishi yoki teri saratoniga sabab bo'lishi mumkin. Ishlatilgan motor moyi tarkibidagi kimyoviy moddalar laboratoriya hayvonlarida saratonni keltirib chiqargan. Foydalanilgan motor moyi bilan ishlagandan keyin har doim imkon qadar tezda qo'llaringizni sovun va iliq suv bilan yaxshilab yuvish orqali teringizni himoya qiling. Ishlatilgan motor moyini bolalar qo'li yetadigan joyda qoldirmang.

* ESLATMA

Dvigatel moyi bosimi kamayib ketganda, dvigatel moyi bosimi  haqida ogohlantirish chirog'i paydo bo'ladi.

Bundan tashqari, dvigatel quvvatini cheklovchi kuchaytirilgan dvigatelni himoya qilish tizimi ishga tushiriladi va avtomobil doimiy shu holatda harakatlanayotganda nosozlik indikator chirog'i  yonadi.

Moy bosimi tiklanganda, dvigatel moyi bosimi ogohlantirish chirog'i o'chadi va dvigatel quvvati boshqa cheklanmaydi.

DIQQAT

Avtomobil yaqindagina haydalgan bo'lsa, motor moyi juda issiq bo'ladi va almashtirish vaqtida kuyishga sabab bo'lishi mumkin. Motor moyini sovganidan keyin almashtiring.

* ESLATMA

Hech qachon motor moyiga qo'shimchalar qo'shmang. Motor moyi qo'shimchalari motor moyi xususiyatlarini o'zgartirib, dvigatel jiddiy ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Dvigatel sovitish suyuqligi

Yuqori bosimli sovitish tizimida yil bo'yi antifrizli sovitish suyuqligiga to'la idish mavjud. Bu idish zavodda to'ldiriladi.

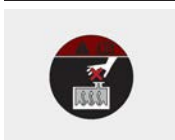
Antifriz himoyasi va sovitish suyuqligini kamida yiliga bir marta – qish fasli boshida, shuningdek, iqlimi sovuq joylarga safar qilishdan oldin tekshiring.

⚠️ DIQQAT

- Sovitish suyuqligi kamligi sababli dvigatel ortiqcha qizib ketganida to'satdan sovitish suyuqligini quyish dvigatelda yoriqlar paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Shikast yetishining oldini olish uchun dvigatel sovitish suyuqligini oz-ozdan quyung.
- Dvigatelni sovitish suyuqligisiz haydamang. Bu suv nasosi ishlamay qolishi va dvigatel ishdan chiqishi va hokazolarga olib kelishi mumkin.

Sovitish suyuqligi darajasini tekshirish

⚠️ DIQQAT



Dvigatel sovitish suyuqligi idishi qopqog'ini yechish

Dvigatel issiq yoki yoniq vaqti aslo dvigatel

sovitish suyuqligi idishi qopqog'ini ochishga urinmang. Bu sovitish tizimi va dvigatel shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, issiq sovitish suyuqligi yoki bug' jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

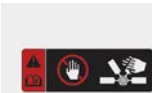
Dvigatelni o'chiring va u sovigunicha kuting. Dvigatel sovitish suyuqligi idishi qopqog'ini ochishda nihoyatda ehtiyot bo'ling. Uni qalin sochiq bilan o'rang va birinchi to'xtashgacha soat miliga teskari yo'nalishda burang. Sovitish tizimidan

bosim ostida havo chiqishi vaqtida undan nari turing.

Bosim to'liq chiqib ketganiga ishonch hosil qilgach, qalin sochiq bilan qopqog' ustiga bosung va yechib olish uchun uni soat miliga teskari yo'nalishda burashda davom eting.

Dvigatel ishlamayotgan bo'lsa ham, dvigatel va radiator issiq bo'lganda, dvigatel sovitish suvi idishi qopqog'ini yoki drenaj tiqinini olib tashlamang. Issiq sovitish suyuqligi va bug' bosim ostida hamon chiqib ketishi va jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH



Elektr motor (sovitish parragi) sovitish suyuqligi harorati, sovituvchi modda bosimi va avtomobil tezligi tomonidan

boshqariladi. Ayrim hollarda u, hatto avtomobil o'chiq bo'lsa ham, ishlashi mumkin. Sovitish tizimi parragi yonida ishlaganda juda ehtiyot bo'ling, shunda aylanuvchi ventilyator parraklari sizni shikastlamaydi. Dvigatel sovitish suyuqligi harorati pasayganda, elektr motor avtomatik o'chadi. Bu normal holat. Elektr dvigateli (sovitish tizimi) siz manfiy batareya kabelini uzib tashlamaguningizcha ishlashi mumkin.

Barcha sovitish tizimi shlanglari va isitkich shlanglari holati hamda ulamalarini tekshiring. Shishgan yoki deformatsiyaga uchragan shlanglarni almashtiring.

Sovitish suyuqligi dvigatel bo'lmasi sovuq paytda suyuqlik idishi yonidagi MAX va MIN (F va L) belgilari orasidagi darajagacha to'ldirilishi kerak.

Agar sovitish suyuqligi darajasi past bo'lsa, yetarli miqdorda distillangan (ionsizlantirilgan) yoki yumshoq suv qo'shing. Darajani MAX (F) belgisigacha yetkazing, lekin undan oshib ketmang.

Agar tez-tez to'ldirish talab etilsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Sovitish suyuqligini to'ldirgach, sovitish suyuqligi qopqog'i to'g'ri yopilganiga ishonch hosil qiling. Aks holda, dvigatel haydash paytida haddan tashqari qizib ketishi mumkin.

1. Dvigatel sovitish suyuqligi idish qopqog'i yorlig'i shundoqqina old tomonda ekanini tekshiring.



OGL3071042

2. Sovitish suyuqligi qopqog'i ichidagi kichik qabariqlar mahkam o'ralganiga ishonch hosil qiling.



OGL3071008

Tavsiya etilgan dvigatel sovitish suyuqligi

- Sovitish suyuqligini quyishda avtomobil uchun faqat ionsizlantirilgan suv yoki yumshoq suvdan foydalaning va zavodda quyilgan sovitish suyuqligiga aslo qattiq suvni aralashtirmang. Noto'g'ri sovitish suyuqligi aralashmasi jiddiy nosozlik va dvigatelga shikast yetishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtomobilingizdagi dvigatel alyuminiy dvigatel qismlariga ega hamda korroziya va muzlashning oldini olish uchun fosfat asosli sovitish suyuqligi bilan etilen-glikol bilan himoyalangan bo'lishi kerak.
- Spirt yoki metanolli sovitish suyuqligini ishlatmang yoki ularni belgilangan sovitish suyuqligi bilan aralashtirmang.
- Tarkibidagi antifriz ulushi 60% dan ko'p yoki 35% dan kam bo'lgan eritmadan foydalanmang, bu suyuqlik samaradorligini pasaytiradi.

Aralashma nisbatini bilish uchun quyidagi jadvalga qarang.

boshqaruvi yo'qotilishi yoki bo'yoq va bezaklar shikastlanishiga sabab bo'ladi.

Atrof-muhit harorati	Aralashmaning foizi (hajmi)	
	Antifriz	Suv
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ OGOHLANTIRISH



Dvigatel sovitish suyuqligi idishi qopqog'i

Dvigatel va radiator issiq bo'lgan vaqtda

dvigatel sovitish suyuqligi idishining qopqog'ini ochmang. Qizib turgan qaynoq sovitish suyuqligi yoki bug' bosim ostida otilib chiqib, jiddiy jarohatga sabab bo'lishi mumkin.

Sovitish suyuqligini almashtirish

Sovitish suyuqligini ixtisoslashgan ustaxonada almashtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ DIQQAT

Sovitish suyuqligini quyishdan avval dvigatel sovitish suyuqligi idishi qopqog'i atrofiga qalin mato qo'ying, bu sovitish suyuqligi alternator kabi dvigatel qismlariga toshib ketishining oldini oladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

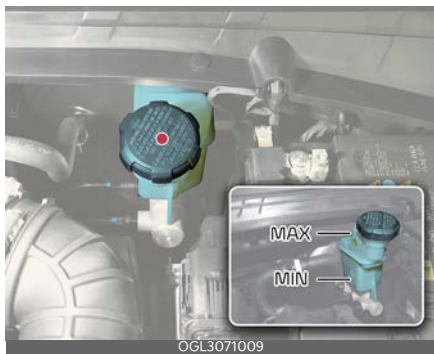
Sovitish suyuqligi

- Oyna yuvish suyuqligi idishida dvigatel sovitish suyuqligi yoki antifrizdan foydalanmang.
- Dvigatel sovitish suyuqligi old oynaga purkalsa, oyna orqali ko'rish imkoniyati keskin yomonlashadi va avtomobil

Tormoz suyuqligi

Tormoz suyuqligi darajasini tekshirish

Idishdagi bu suyuqlik darajasini davriy ravishda tekshirib turing. Bu suyuqlik darajasi idish yonidagi "MIN" va "MAX" belgilari orasida bo'lishi kerak.



1. Idish qopqog'ini ochish va tormoz suyuqligini quyishdan oldin tormoz suyuqligi ifloslanishining oldini olish uchun idish qopqog'i atrofini yaxshilab tozalang.
2. Tormoz suyuqligi idishida bu suyuqlik darajasi MIN va MAX belgilari orasida ekanini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing. Bosib o'tilgan masofa uzaygani sari bu daraja ham tushib boradi. Bu tormoz nakladkalari eskirishi bilan bog'liq normal holatdir.
Agar suyuqlik darajasi haddan ortiq past bo'lsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Faqat belgilangan tormoz suyuqligidan foydalaning. (Qarang: "Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari", 9-9-sahifa.)

Hech qachon turli suyuqliklarni aralashtirmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tormoz suyuqligining yo'qolishi

Agar tormoz tizimi tez-tez suyuqlik quyishni talab qilsa, bu tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Tormoz suyuqligi

Tormoz suyuqligini almashtirish va quyish vaqtida u bilan ehtiyotkorona munosabatda bo'ling. U ko'zingizga kirishiga aslo yo'l qo'ymang. Agar tormoz suyuqligi ko'zingizga kirsang, darhol ko'zingizni ko'p miqdordagi toza vodoprovod suvi bilan yuvib tashlang. Ko'zlaringizni imkon qadar tez shifokorga tekshirtiring.

⚠ DIQQAT

Tormoz suyuqligi avtomobil korpusi bo'yog'iga tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu bo'yog'ni shikastlaydi. Uzoq vaqt ochiq havoda qoldirilgan tormoz suyuqligidan aslo foydalanmaslik kerak, chunki bu holatda uning sifatida kafolat berib bo'lmaydi. Uni to'g'ri chiqitga chiqarish kerak. Noto'g'ri suyuqlik quyimgan. Tormoz tizimingizda bir necha tomchi mineral asosli moy, masalan, dvigatel moyi tormoz tizimi qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

Oyna yuvish suyuqligi

Oyna yuvish suyuqligini tekshirish

Idish shaffof, shu sababli, ko'zdan kechirish orqali uning darajasini tekshirish mumkin.



- Oyna yuvish suyuqligi idishida suyuqlik darajasini tekshiring va zarur bo'lsa, suyuqlik quyung. Agar oyna yuvish suyuqligi bo'lmasa, oddiy suvdan foydalanish mumkin.

Biroq muzlashdan saqlanish uchun sovuq iqlim sharoitida antifriz xususiyatlariga ega yuvish eritmasidan foydalaning.

OGOHLANTIRISH

Oyna yuvish suyuqligi

- Oyna yuvish suyuqligi idishida dvigatel sovitish suyuqligi yoki antifrizdan foydalanmang.
- Dvigatel sovitish suyuqligi old oynaga purkalsa, oyna orqali ko'rish imkoniyati keskin yomonlashadi va avtomobil boshqaruvi yo'qotilishi yoki bo'yoq va bazaklar shikastlanishiga sabab bo'ladi.
- Old oynatozalagich suyuqligi moddalari muayyan miqdorda spirtni o'z ichiga oladi va muayyan sharoitlarda yonuvchan bo'lishi mumkin. Uchqun yoki alanga oyna yuvish suyuqligi yoki

oyna yuvish suyuqligi idishiga tegishiga yo'l qo'ymang. Avtomobil yoki uning ichidagi yo'lovchilarga shikast yetishi mumkin.

- Old oynatozalagich suyuqligi insonlar va jonivorlar uchun zaharlidir. Old oynatozalagich suyuqligini ichmang va u bilan kontaktga kirishishdan saqlaning. Jiddiy tan jarohati yoki o'lim yuz berishi mumkin

Havo tozalagich filtri

Filtr almashtirilganda biz Kia original qismlari yoki shunga o'xshash standartdagi qismlardan foydalanishni tavsiya qilamiz.

Havo tozalagich filtrini almashtirish

Havo tozalagich filtri zarur hollarda almashtirilishi va yuvilmasligi kerak.



Havo tozalagich bo'lmasini tekshirishda filtrni tozalashingiz mumkin. Bu filtrni siqilgan havo yordamida tozalang.

1. Havo tozalagich qopqog'idagi tutqichni (1) yuqoriga torting va qulfni bo'shating.



2. Havo tozalagich qopqog'ini (2) yuqoriga torting va oching.



3. Filtrdagi mahkamlangan tutqichni aylantiring va qulfni bo'shating.



4. Havo tozalagich filtrini almashtiring.

5. Testkari tartibda yig'ing.

Bu filtrni texnik xizmat jadvaliga muvofiq almashtiring.

* ESLATMA

Agar avtomobil nihoyatda chang yoki qumli hududlarda boshqarilsa, bu elementni tavsiya etilgan odatiy intervallardan tezroq almashtirib turing. (Qarang: "og'ir foydalanish sharoitlarida texnik xizmat", 8-12-sahifa.)

⚠ DIQQAT

Havo filtriga texnik xizmat

- Havo tozalagich filtrini olib tashlagan holda avtomobil haydamang; bu dvigatel nihoyatda eskirishiga sabab bo'ladi.
- Havo tozalagich filtrini yechib olishda chang yoki iflos havo kirmasligi uchun ehtiyot bo'ling, bu shikast yetkazishi mumkin.
- Faqat Kia original qismlaridan yoki unga tenglashtirilgan standart qismlardan foydalaning. Aks holda, bu havo oqimi sensori shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Almashtirish uchun vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoridan olingan ehtiyot qismlarni ishlatish tavsiya etiladi.

Iqlim nazorati havo filtri

Filtrni tekshirish

Iqlim nazorati havo filtri texnik xizmat jadvaliga muvofiq tarzda almashtirilishi kerak. Agar avtomobil uzoq vaqt davomida havosi nihoyatda ifloslangan shaharlar yoki chang notekis yo'llarda boshqarilsa, uni yanada tez-tez tekshirish va ertaroq almashtirish kerak. Iqlim nazorati havo filtrini almashtirganingizda, uni quyidagi protsedurani bajarib almashtiring va boshqa komponentlarga zarar yetkazmaslik uchun ehtiyot bo'ling.

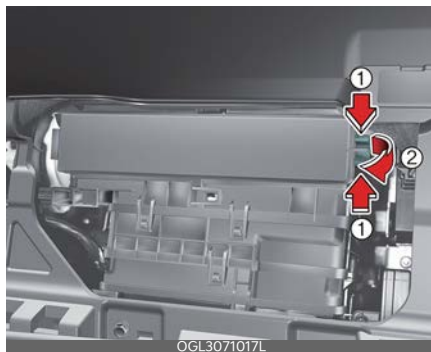
1. Qo'lqop qutisini (tortma) oching va har ikki tomondan qisqichlarni olib tashlang.



2. Qo'lqop qutisi (tortma) ochiq holda, tayanch tasmasini torting.



3. Iqlim nazorati havo filtri qopqog'ini o'ng tomonidan torish orqali uni yechib oling.



4. Iqlim nazorati havo filtrini almashtiring.



5. Qismlarga ajratish tartibiga teskari tartibda yig'ing.

* ESLATMA

Iqlim nazorati havo filtrini almashtirishda uni to'g'ri o'rnatish. Aks holda, u shovqin chiqarishi va filtr samaradorligi pasayishi mumkin.



Oynatozalagich cho'tkalari

Cho'tkani tekshirish



* ESLATMA

Avtomatik avtomobil yuvish vositalarida oddiy issiq mumlarning ishlatilishi old oynani tozalashni qiyinlashtirishi aniqlangan. Avtomobilni maqbul usullar va materiallar yordamida yuvish va boshqarish uchun mijozlar javobgardir.

Old oyna yoki oynatozalagich cho'tkalarining yot unsurlar bilan ifloslanishi old oynatozalagichlar samaradorligini kamaytiradi. Ifloslanishning keng tarqalgan manbalariga hasharotlar, daraxt shirasi va ayrim tijoriy avtoyuvish shoxobchalarida ishlatiladigan issiq parafin bilan ishlov berish kiradi. Agar cho'tkalar tegishli tarzda artmayotgan bo'lsa, ham oyna, ham cho'tkalarni yaxshi tozalovchi yoki kir yuvish vositasi bilan tozalab, toza suv bilan yaxshilab yuvib tashlang.

⚠ DIQQAT

Oyna tozalagich cho'tkalari shikastlanmasligi uchun ular ustida yoki yonida benzin, kerosin, bo'yoq

suyultirgich yoki boshqa erituvchilardan foydalanmang.

Cho'tkalarni almashtirish

Oynatozalagich qoniqarli darajada tozalamayotgan bo'lsa, cho'tkalari eskirgan yoki yorilgan bo'lishi va ularni almashtirish talab qilinishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Oynatozalagich dastalari va boshqa qismlarga shikast yetkazmaslik uchun oynatozalagichlarni qo'lda harakatlantirmang.

⚠️ DIQQAT

Belgilanmagan oynatozalagich cho'tkalaridan foydalanish oynatozalagich nuqsonli ishlashi yoki ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

Old oynatozalagich cho'tkalari



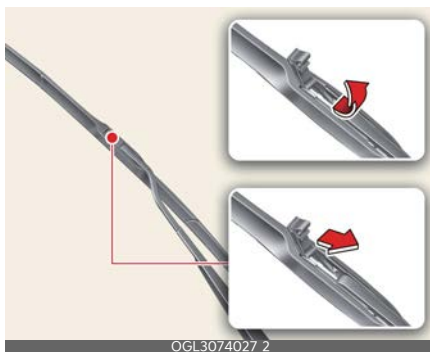
Sizga qulay bo'lishi uchun oynatozalagich cho'tkalarini quyidagi tarzda xizmat ko'rsatish holatiga o'tkazing;

Dvigatelni o'chirgach, o'chirish tugmasini 20 soniya ichida bitta artish (MIST) holatiga o'tkazing va oynatozalagich cho'tkasi to'liq yuqori holatiga kelguncha tugmasini 2 soniyadan ko'proq ushlab turing.

⚠️ DIQQAT

Oynatozalagich dastasi old oynaga tushib ketishiga yo'l qo'ymang, chunki bu old oyna yorilishi yoki darz ketishiga sabab bo'lishi mumkin.

1. Oynatozalagich dastasini ko'taring.
2. Oynatozalagich cho'tkasi qisqichini yuqoriga ko'taring. Keyin cho'tka moslamasini pastga tortib, olib tashlang.



3. Yangi cho'tka moslamasini o'rnatning.



4. Oynatozalagich dastasini old oynaga qaytaring.
5. DVIGATELNI YOQISH/O'CHIRISH tugmasini ON holatiga o'tkazing va oynatozalagich dastalari normal ish holatiga qaytadi.

⚠ DIQQAT

Cho'tkani tortib olayotganda oynatozalagich dastasiga juda ko'p kuch tushsa, markaziy qism shikastlanishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Oynatozalagich yuvish suyuqligisiz ishlaganda yoki cho'tkalar muzlab qolganda taxminan 10 soniya davomida ishlay olmaydi. Bu nosozlik emas, bu oynatozalagich motori ichidagi sxema ortiqcha yuklanish pallasida faollashtirilgan oynatozalagichni himoya qilish tizimidir.
- Old oynani suv shlangi bilan tozalash va toza sochiq bilan oynatozalagich cho'tkalari yuqoriga ko'tarilishi kerak. Bundan tashqari, cho'tkalarga moy yoki parafin surtilganda oynatozalagich cho'tkalari tozalanishi kerak.

Batareya

Batareya avtomobilni harakatlantirish uchun dvigatelni, shuningdek, avtomobilga o'rnatilgan turli xil qurilmalarni quvvat bilan ta'minlaydi.

Eng yaxshi batareya xizmati uchun

- Batareya har doim mahkam o'rnatilgan bo'lishi kerak.
- Batareya ustini toza va quruq saqlang.
- Klemma va ulamalarni toza, mahkam va ularni vazelin yoki klemma moyi bilan moylangan holda saqlang.
- Batareyadan to'kilgan elektrolitni darhol suv va iste'mol sodasi eritmasi bilan yuvib tashlang.
- Agar avtomobilidan uzoq muddat davomida foydalanilmasa, batareya kabellarini uzib qo'ying.

*** ESLATMA**

Avtomobildagi batareya texnik xizmat ko'rsatilmaydigan batareya turidir. Agar avtomobildagi batareya yon tomonida LOWER yoki UPPER belgisi bo'lsa, elektrolit darajasini tekshirish mumkin. Elektrolit darajasi LOWER va UPPER belgilari orasida bo'lishi kerak. Agar elektrolitlar darajasi past bo'lsa, unga

distillangan (mineralsizlantirilgan) suv qo'shilishi kerak (Aslo sulfat kislotasi yoki boshqa elektrolit qo'shmang). Distillangan suvni quyish vaqtida batareya va uning atrofidagi komponentlariga sachratmaslik uchun ehtiyot bo'ling. Shuningdek, batareya yacheykalarini ortiqcha to'ldirib yubormang. Bu boshqa qismlarning yemirilishiga sabab bo'lishi mumkin. Yacheyka qopqoqlari mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.

Ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

Batareyaga oid xavflar



Batareya bilan ishlashda doim quyidagi ko'rsatmalarni o'qib chiqing.



Yoqilgan sigareta va boshqa barcha alanga yoki uchqunlarni batareyadan uzoqda saqlang.



Batareya yacheykalarida doim yonuvchanligi yuqori gaz hisoblanuvchi vodorod bo'ladi va ular o't olsa, portlashi

mumkin.



Batareyalarni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang, chunki batareyalar tarkibida yemirish darajasi yuqori bo'lgan

SULFAT KISLOTASI bor. Batareya kislotasi teringiz, ko'zingiz, kiyimingiz yoki bo'yoq qoplamasiga tegishiga yo'l qo'ymang.



Agar ko'zingizga elektrolit kirsang, ko'zingizni kamida 15 daqiqa davomida toza suv bilan yuving va darhol shifokorga murojaat

qiling. Agar elektrolit teringizga tushsa, u tushgan yerni yaxshilab yuving. Agar

og'riq yoki kuyish hissini tuysangiz, darhol shifokorga murojaat qiling.



Batareyani quvvatlash yoki uning yaqinida ishlash vaqtida ko'zni himoyalovchi vosita taqing. Yopiq joyda ishlash vaqtida har doim havo aylanishini ta'minlang.



Noto'g'ri utilizatsiya qilingan batareya atrof-muhit va inson salomatligiga zarar yetkazishi mumkin. Batareyani mahalliy

qonun(lar) yoki qoidalariga muvofiq utilizatsiya qiling.

- Plastik qutlari batareyani ko'targanda qutiga nisbatan ortiqcha bosim batareya kislotasi sizishiga sabab bo'lishi, bu esa tan jarohatini keltirib chiqarishi mumkin. Batareya ko'targich yoki qarama-qarshi burchakdan qo'llaringiz bilan ko'taring.
- Hech qachon batareyani uning kabellari ulangan holda quvvatlamang.
- Elektr o't olish tizimi yuqori kuchlanish bilan ishlaydi. Dvigatel ishlab tugan yoki DVGATELNI ISHGA TUSHIRISH/ TO'XTATISH tugmasi yoniq bo'lsa, bu komponentlarga aslo teginmang.

Yuqoridagi ogohlantirishlarga rioya qilmaslik jiddiy tan jarohati yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

DIQQAT

Agar ruxsat etilmagan elektron qurilmalardan foydalansangiz, batareya quvvati tugab qolishi mumkin. Ruxsat etilmagan qurilmalardan aslo foydalanmang.

Batareya sig'imi yorlig'i

Masalan



* Avtomobildagi haqiqiy batareya yorlig'i bu illustratsiyadagidan farq qilishi mumkin.

1. CMF80L-DIN: Batareyaning Kia modeli nomi
2. 80Ah (20HR): Nominal sig'im (amper soatda)
3. RC 145: Nominal teskari sig'im (daqiqada)
4. 12v: Nominal kuchlanish
5. CCA 660A (SAE/EN): SAE/EN bo'yicha sovuq-sinov tok oqimi, amperda

Batareyani quvvatlash

Avtomobilingiz texnik xizmat ko'rsatilmaydigan, kalsiy asosli batareya bilan jihozlangan

- Agar batareya qisqa vaqt ichida quvvatsizlansa (masalan, avtomobil ishlatilmaganda faralar yoki ichki chiroqlar yoniq qoldirilgani sababli), uni 10 soat davomida sekin quvvatlash usulidan foydalanib, qayta quvvatlang.
- Agar avtomobildan foydalanish vaqtida yuqori elektr kuchlanish sababli batareya sekin-asta quvvatsizlansa, uni ikki soat davomida 20~30 A bilan qayta quvvatlang.

⚠ OGOHLANTIRISH

Batareyani qayta quvvatlashda quyidagi ehtiyot choralarga rioya qiling:

- Batareyani avtomobildan yechib olish va havo yaxshi aylanadigan joyga qo'yish lozim.
- Sigareta, uchqun yoki olovni batareya yoniga keltirmang.
- Quvvatlash vaqtida batareyani kuzating, agar quyidagi holatlar kuzatilda, quvvatlashni to'xtating yoki kamaytiring:
 1. batareya yacheykalari shiddat bilan gaz chiqarishni (qaynashni) boshlasa
 2. biror yacheykaning elektrolit harorati 49°C (120°F) dan oshib ketsa.
- Quvvatlash vaqtida batareyani tekshirishda ko'zni himoya qiluvchi vosita taqing.
- Batareya quvvatlagichini quyidagi tartibda uzing.
 1. Batareya quvvatlagichining asosiy kalitini o'chiring.
 2. Manfiy qisqichni manfiy batareya klemmasidan yechib oling.
 3. Musbat qisqichni musbat batareya klemmasidan yechib oling.
- Batareyaga texnik xizmat yoki uni quvvatlashdan oldin barcha aksessuarlar va avtomobilni o'chiring.
- Batareyani uzishda manfiy batareya kabeli birinchi bo'lib yechib olinishi va oxirgi bo'lib o'rnatilishi lozim.

⚠ DIQQAT

AGM batareyasi (jihozlangan bo'lsa)

- Nam shimuvchi shisha to'shamali (AGM) batareyalar texnik xizmat talab qilmaydi va ularga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi kerak.

Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. AGM batareyani quvvatlash uchun faqatgina AGM batareyalar uchun maxsus ishlangan to'liq avtomatik batareya quvvatlagichidan foydalaning.

- AGM batareyasini almashtirishda ixtisoslashgan ustaxonadan olingan almashtirish qismlaridan foydalaning. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Batareya ustidagi qopqoqni ochmang yoki yechib olmang. Bu ichki elektrolit sizishi natijasida jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

Qayta sozlash elementlari

Batareya quvvati tugaganidan yoki batareya uzilganidan keyin quyidagi elementlar qayta sozlanishi kerak.

- Quvvat oynasi (qarang "Oynani ochish va yopish", 4-35-sahifa)
- Panoramali lyuk
- Integratsiyalashgan xotira tizimi
- Bort kompyuteri (qarang: "Xizmat ma'lumotlari ko'rinishi", 4-72-sahifa)
- Iqlim nazorati tizimi (qarang: "Avtomatik iqlim nazorati tizimi", 4-99-sahifa)

Shinalar va g'ildiraklar

Shinalarni parvarish qilish

To'g'ri texnik xizmat, xavfsizlik va maksimal yonilg'i tejamkorligini ta'minlash uchun har doim tavsiya etilgan bosimni saqlashingiz hamda avtomobilingiz uchun yuk limitlari vazn taqsimoti chegaralariga rioya qilishingiz kerak.

Tavsiya etilgan sovuq shina bosimlari

Barcha shinalar (jumladan, zaxira) ular sovganida tekshirilishi kerak. "Sovuq shinalar" deyilganda avtomobilning kamida oxirgi uch soat davomida haydalmagani yoki 1,6 km (bir mil) dan kam masofaga haydalgani tushuniladi.

Eng yaxshi haydash tajribasi, avtomobil boshqaruvini ta'minlash va shina eskirishini kamaytirish uchun tavsiya etilgan bosimni ta'minlash lozim.

Tavsiya etilgan shina bosimi uchun qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 9-8-sahifa.



Barcha xususiyatlarni (o'lchamlar va bosimlar) avtomobilga birlashtirilgan yorliqdan topish mumkin.

OGOHLANTIRISH

Yetarlicha damlamaslik

Kuchli damlash (70 kPa (10 psi) yoki undan ko'p) kuchli issiqlik paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin, bu esa portlashlar, protektorlar ajralishi va boshqa shinalar ishdan chiqishiga, bu esa avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi

mumkin, bu esa jiddiy jarohat yoki o'limga olib keladi. Issiq kunlarda va uzoq muddat davomida yuqori tezlikda haydash vaqtida bu xavf ehtimoli oshadi.

⚠️ DIQQAT

- Yetarlicha damlamaslik, shuningdek, ortiqcha yeyilish, yomon ishlov berish va yonilg'i tejamkorligini kamaytirishga olib keladi. G'ildirak deformatsiyasi ehtimoli ham mavjud. Shinalaringizdagi bosimni kerakli darajada saqlang. Agar shinani tez-tez damlash talab qilinsa, ixtisoslashgan ustaxonada tizimni tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Ortiqcha damlash qattiq haydash, shinalar protektorining markazida ortiqcha yeyilish va yo'l xavf-xatarlari tufayli ko'proq shikastlanish ehtimolini keltirib chiqaradi.

⚠️ DIQQAT

- Iliq shinalardagi bosim odatda sovuq tavsiya etilgan sovuq shina bosimidan 28-41 kPa (4-6 psi) oshib ketadi. Bosimni moslash uchun iliq shinalardan havoni chiqarmang, bu shinalardan ortiqcha dam chiqib ketishiga sabab bo'ladi.
- Shinalarni shishiradigan klapan qopqoqlarini qayta o'rnatganingizga ishonch hosil qiling. Klapan qopqog'i bo'lmasa, kir yoki namlik klapan yadrosiga kirib, havo sizishiga olib kelishi mumkin. Klapan qopqog'i yo'q bo'lsa, iloji boricha tezroq yangisini o'rnatish.

⚠️ OGOHLANTIRISH

Shinani damlash

Ortiqcha damlash yoki yetarlicha damlamaslik shina umrini kamaytirishi, avtomobil boshqaruviga keskin ta'sir qilishi va shinalar to'satdan ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Bu avtomobil boshqaruvi yo'qotilishi va ehtimoliy tan jarohatiga sabab bo'lishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

Shina bosimi

Doim quyidagilarga rioya qiling:

- Shinalardagi bosimni ular sovuq bo'lganida tekshiring. (Avtomobil kamida uch soat to'xtab turganidan keyin yoki ishga tushirilgach 1,6 km (bir mil) dan ortiq haydalmagan bo'lsa.)
- Har safar boshqa shinalardagi bosimni tekshirganda zaxira shinadagi bosimni ham tekshiring.
- Avtomobilga hech qachon ortiqcha yuk yuklamang. Agar avtomobilingizda tomdagi panjarali yukxona mavjud bo'lsa, unga ortiqcha yuk ortmang.
- Eskirgan, eski shinalar baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Agar protektoringiz yomon eskirgan bo'lsa yoki shinalaringiz shikastlangan bo'lsa, ularni almashtiring.

Shina bosimini tekshirish

Shinalarni oyiga bir marta yoki ko'proq tekshiring.

Bundan tashqari, zaxira shinaning bosimini tekshiring.

Qanday tekshirish kerak

Shina bosimini tekshirish uchun sifatli datchikdan foydalaning. Shunchaki shinalarga qarash orqali ular mos

ravishda damlangani yoki damlanmaganini ayta olmaysiz. Radial shinalar hatto yetarlicha damlanmagan bo'lsa ham tegishlicha damlangandek ko'rinishi mumkin.

- Shinadagi bosimni shinalar sovuq bo'lganida tekshiring. - "Sovuq" deganda avtomobil kamida uch soat to'xtab turgani yoki ishga tushirilganidan keyin 1,6 km (1 mil) dan ortiq haydalmagani tushuniladi.
- Shina klapan shtokidan klapan qopqog'ini yechib oling. Bosimni o'lchash uchun shina datchigini klapan ustiga mahkam bosing. Agar sovuq shinadagi bosim shina va yuklash axboroti yorlig'idagi tavsiya etilgan bosimga mos bo'lsa, hech qanday moslash harakati talab etilmaydi. Agar bosim past bo'lsa, tavsiya etilgan darajaga yetgunicha dam soling. Shinaga ortiqcha dam solinsa, shina klapani markazidagi metal shtokni bosish orqali damni chiqaring. Shina datchigi yordamida shina bosimini qaytadan tekshiring. Klapan shtoklariga klapan qopqoqlarini qayta o'rnatishni unutmang. Ular kir va namlikdan saqlash orqali sizishning oldini olishga yordam beradi.



OGOHLANTIRISH

- Tegishlicha dam solingani, shuningdek, eskirish va shikastlanganlik holatini aniqlash uchun shinalarni tez-tez tekshirib turing. Har doim shina bosimi datchigidan foydalaning.
- Kam damlangan yoki ortiqcha damlangan shinalar noto'g'ri ishlashga, avtomobil boshqaruvini yo'qotishga va to'satdan shinalar ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisalar, jarohatlar va hatto o'limga olib kelishi mumkin. Avtomobilingiz

uchun tavsiya etilgan shina bosimini ushbu qo'llanma va haydovchi tomonidagi markaziy tirgakda joylashgan shina yorlig'idan topishingiz mumkin.

- Eskirgan shinalar baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Eskirgan, notekis yeyilgan yoki shikastlangan shinalarni almashtiring.
- Zaxira shinangiz bosimini tekshirishni unutmang. Kia avtomobilingizdagi boshqa shinalar bosimini har tekshirganingizda zaxirani tekshirishni tavsiya qiladi.

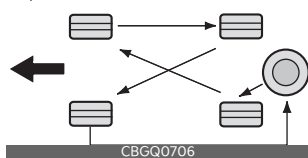
Shinalar o'rnini almashtirish

Protektor eskirishini muvozanatga keltirish uchun shinalarni har 10 000 km (6500 mil) masofadan keyin yoki notekis yeyilish yuzaga kelsa, ertaroq shinalar o'rnini almashtirish tavsiya etiladi.

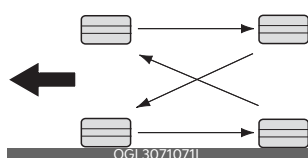
O'rnini almashtirish vaqtida shinalarda to'g'ri muvozanatni tekshiring.

Shinalar o'rnini almashtirishda notekis yeyilish yoki shikastlanganlik holatlarini tekshiring. Anormal yeyilish odatda noto'g'ri shina bosimi, g'ildirakni noto'g'ri tekislash, g'ildiraklar muvozanati buzilishi, qattiq tormozlash yoki qattiq burilish natijasida yuzaga keladi. Shina protektori yoki yon tomonida bo'rtgan yoki qabargan joylar yo'qligini tekshiring. Agar bunday joylar bo'lsa, shinani almashtiring. Agar mato yoki shnur ko'rinsa, shinani almashtiring. O'rnini almashtirgandan keyin old va orqa shinalar bosimini belgilangan darajaga moslang va gaykalar mahkam qotirilganini tekshiring. Qarang: "Shinalar va g'ildiraklar", 9-8-sahifa.

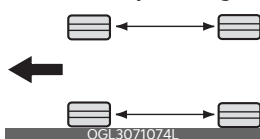
To'liq o'lchamli zaxira shinasini bilan



Zaxira shinasiz



Yo'nalishli shinalar (jihozlangan bo'lsa)



Har safar shinalar o'rni almashtirilganida tormoz kolodkalari eskirmaganini tekshirish lozim.

* ESLATMA

Asimmetrik shaklli protektorga ega shinalar o'rnini faqat old tomondan orqaga almashtiring, o'ngdan chapga almashtirmang.

⚠ OGOHLANTIRISH

- Shinalarni aylantirish uchun ixcham zaxira shinalardan foydalanmang.
- Hech qachon diagonal qatlamli va radial qatlamli shinalarni aralashtirib ishlatmang. Bu o'limga, og'ir jarohatlarga yoki mulkiy zararga olib kelishi mumkin bo'lgan noodatiy foydalanish xususiyatlariga olib kelishi mumkin.

G'ildiraklarni tekislash va shina muvozanati

Shinaning eng uzoq xizmat muddati va eng yaxshi umumiy samaradorlikni ta'minlash uchun avtomobilingizdagi g'ildiraklar zavodda ehtiyotkorlik bilan tekislangan va muvozanatlangan.

Aksariyat hollarda g'ildiraklarni qayta tekislatish shart bo'lmaydi. Biroq shina noodatiy tarzda eskirishi yoki avtomobil bir tomonga og'ib ketishi kuzatilsa, qayta tekislash talab etilishi mumkin.

Agar silliq yo'lda harakatlanish vaqtida avtomobilingiz tebranayotganini (vibratsiya) sezsangiz, g'ildiraklarni qayta muvozanatga keltirish talab etilishi mumkin.

⚠ DIQQAT

G'ildirak vazni maqbul vazndan farq qilsa, bu avtomobil alyuminiy g'ildiraklarini shikastlashi mumkin. Faqat tasdiqlangan vazndagi g'ildiraklardan foydalaning.

G'ildirak va shinalarni o'rnatish

G'ildirak va shinalarni olib tashlashda vtulka qopqog'ini olib tashlash uchun asbob g'ilofining ichidagi vtulka qopqog'ini olib tashlash uchun asbobdan foydalaning.

Ajratish moslamasini kiritish teshigi vtulka qopqog'ining tepasi yoki qirrasida joylashgan.

Maxsus ajratish moslamasini saqlash holati



1. Asbob g'ilofi
2. Maxsus olib tashlash asbobi

Vtulka qopqog'ini maxsus olib tashlash asbobi yordamida qanday olish mumkin



1. Vtulka qopqog'ini almashtirishda vtulka qopqog'ining maxsus holatga joylanishiga ishonch hosil qiling.
2. Vtulka qopqog'ining belgilangan holati g'ildirak shakliga bog'liq.
3. Vtulka qopqog'ini o'rnatishdan oldin, undagi klapan shtoki (1) teshigini qopqoq emblemasi bilan to'g'rilang.
(1) Vtulka qopqog'i



Shinani almashtirish

Agar shina bir tekis yeyilgan bo'lsa, protektorning eskirish indikatorini

protektor bo'ylab yaxlit chiziqli sifatida paydo bo'ladi.



[A] : Protektorning eskirish indikatorini

Bu shinada 1,6 mm (1/16 in.) dan kamroq protektor qolganini ko'rsatadi. Bunday hollarda shinani almashtiring.

Shinani almashtirishdan avval butun protektor bo'ylab chiziqli paydo bo'lishini kutmang.

* ESLATMA

Shinalarni almashtirishda avtomobilga dastlab o'rnatilgan shinalar bilan bir xil shinalardan foydalanish tavsiya etiladi.

Bunday qilmaslik haydash samaradorligiga ta'sir qiladi.

⚠ DIQQAT

Shinalarni almashtirayotganda, taxminan 50 km (31 mil) yurgach, g'ildirak gaykalarini qayta tekshiri, qotiring va taxminan 1000 km (620 mil) yurganingizdan keyin tekshiring. Agar haydash paytida rul chayqalsa yoki avtomobil tebransa, shinalar muvozanatdan chiqib ketgan. Shinalar muvozanatini tekislang. Muammo hal bo'lmasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli

Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

OGOHLANTIRISH

Shinalarni almashtirish

Shinalar ishdan chiqishi yoki avtomobil boshqaruvini yo'qotish oqibatida yuzaga kelgan avariya natijasida jiddiy yoki o'limga olib keladigan jarohatlar ehtimolini kamaytirish uchun:

- Eskirgan, notekis yeyilgan yoki shikastlangan shinalarni almashtiring. Eskirgan shinalar tormozlash samaradorligini, rul boshqaruvini va tortish kuchini yo'qotishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilingizni shinalaringizga juda kam yoki ortiqcha bosim ostida boshqarmang. Bu notekis yeyilish va shinalar ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
- Shinalarni almashtirayotganda, aslo bitta mashinada radial va egilgan shinalarni aralashtirmang. Radialdan tekis qatlamli shinalarga o'tayotganda barcha shinalarni (jumladan, zaxira) almashtirishingiz kerak.
- To'rtala shinani bir vaqtda almashtirish tavsiya etiladi. Agar bunga imkoniyat yoki zarurat bo'lmasa, old yoki orqa shinalarni birgalikda almashtiring. Faqat bitta shinani almashtirish avtomobil boshqaruviga jiddiy ta'sir qiladi.
- Tavsiya etilgan o'lchamlardan boshqa shinalar va g'ildiraklardan foydalanish g'ayrioddiy boshqaruv xususiyatlariga va avtomobilni qoniqarsiz boshqarishga, bu esa jiddiy baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- Kia texnik tavsifiga mos kelmaydigan g'ildiraklar yaxshi joylashmasligi va

avtomobil shikastlanishi yoki noodatiy boshqaruv va qoniqarsiz avtomobil boshqaruviga sabab bo'lishi mumkin.

- ABS g'ildiraklarning tezligini taqqoslash orqali ishlaydi. Shina o'lchami g'ildirak tezligiga ta'sir qiladi. Shinalarni almashtirishda 4 ta shinning barchasi avtomobildagi asl shinalar bilan bir xil o'lchamda, turda, strukturada va protektor andozasida bo'lishi lozim. Boshqa o'lchamdagi shinalardan foydalanish ABS (Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi) va ESC (Elektron barqarorlikni boshqarish) tartibsiz ishlashiga olib kelishi mumkin.

G'ildirakni almashtirish

Biror sababga ko'ra metal g'ildiraklarni almashtirishda, yangi g'ildiraklarning diametri, gardish kengligi va disk sathi zavodda o'rnatilgan original g'ildiraklarniki bilan bir xil ekaniga ishonch hosil qiling.

OGOHLANTIRISH

Noto'g'ri o'lchamdagi g'ildirak g'ildirak va podshipnik umri, tormozlash va to'xtash qobiliyati, boshqaruv xususiyatlari, yerdan balandligi, kuzov va shinalar oralig'i, qor zanjiri masofasi, spidometr va odometr kalibrlashi, old fara yo'nalishi va bampere balandligi salbiy ta'sir qilishi mumkin.

Shina tortishi

Eskirgan shinalar, tegishli ravishda damlanmagan shinalar yoki sirpanchiq yo'llarda haydasangiz, shinning tortish qobiliyati pasayishi mumkin. Protektorning eskirish indikatorini paydo bo'lganida shinalarni almashtirish kerak. Yo'lda qor, muz yoki yomg'ir bo'lsa, avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi ehtimolini kamaytirish uchun tezlikni pasaytiring.

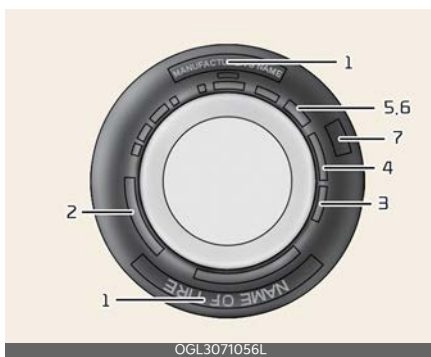
Shinaga texnik xizmat

Tegishli dasturlashdan tashqari, g'ildiraklarni to'g'ri tekislash ham shinning eskirish tezligini kamaytiradi. Agar biror shina notekis taqilganini payqasangiz, ixtisoslashgan ustaxonada g'ildiraklarning tekislanganini tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Avtomobil haydash qulayligi va shinalar umrini oshirish uchun yangi o'rnatilgan shinalar to'g'ri muvozanatlanganiga ishonch hosil qiling. Bunga qo'shimcha, shina g'ildirakdan olib tashlanganda doim shinani muvozanatlang.

Shina yon devoridagi yorliq

Bu axborot shinning asosiy xususiyatlarini aniqlaydi va tavsiflaydi, shuningdek, xavfsizlik standarti sertifikatini uchun shina identifikatsiya raqamini (TIN) ko'rsatadi.



TIN shinani qaytarib olishda uni aniqlash uchun ishlatilishi mumkin.

1. Ishlab chiqaruvchi yoki brend nomi

Ishlab chiqaruvchi yoki brend nomi ko'rsatilgan.

2. Shina o'lchami belgisi

Shina yon devorida shina o'lchami belgisi ko'rsatilgan. Avtomobil shinalarini almashtirish uchun yangi shina tanlashda bu ma'lumot sizga kerak bo'ladi. Quyida shina o'lchami belgisidagi harf va raqamlar nimani anglatishi tushuntirilgan.

Shina o'lchami belgisiga misol:

(Bu raqamlar faqat misol sifatida keltirilgan; sizdagi shina o'lchami ko'rsatkichlari avtomobilingizga qarab farq qilishi mumkin.)

P235/55R19 108T

235 - Shina eni, millimetrd.

55 - Tomonlar nisbati. Shina balandligining uning eniga nisbati.

R - Shina konstruksiyasi kodi (radial).

19 - Gardish diametri, duymda.

108 - Yuklama indeksi, shina ko'tara oladigan maksimal yuk bilan bog'liq raqamli kod.

T - Tezlik ko'rsatkichi belgisi. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun ushbu bo'limdagi tezlik ko'rsatkichlari jadvaliga qarang.

G'ildirak o'lchami belgisi

G'ildiraklarda, agar qachondir ularning birortasini almashtirish zarur bo'lib qolsa, siz uchun kerakli muhim ma'lumot ham tushirilgan. Quyida g'ildirak o'lchami belgisidagi harf va raqamlar nimani anglatishi tushuntirilgan.

G'ildirak o'lchami belgisiga misol: **7.5JX19**

7.5 - Gardish eni, duymda.

J - Gardish konturi belgisi.

19 - Gardish diametri, duymda.

Shina tezligi ko'rsatkichi

Quyidagi jadvalda hozirda yengil avtomobil shinalari uchun ishlatilayotgan aksariyat turli tezlik ko'rsatkichlari

keltirilgan. Tezlik ko'rsatkichi shina yon devoridan shina o'lchami belgisining bir qismidir. Bu belgi shina xavfsiz tarzda ishlashi uchun mo'ljallangan tezlikni bildiradi.

Tezlik ko'rsatkichi belgisi	Maksimal tezlik
S	180 km/soat (112 mil)
T	190 km/soat (118 mil)
H	210 km/soat (130 mil)
V	240 km/soat (149 mil)
W	270 km/soat (168 mil)
Y	300 km/soat (186 mil)

3. Shina umrini tekshirish (TIN: Shina identifikatsiya raqami)

Har qanday shina ishlab chiqarilgan sanasiga qarab 6 yil vaqt o'tgach (jumladan, zaxira shina) yangisi bilan almashtirilishi kerak. Ishlab chiqarish sanasini shinaning yon devoridagi (g'ildirak ichida bo'lishi mumkin) DOT kodidan topish mumkin. DOT kodi – bu shinadagi raqamlar va ingliz harflaridan iborat raqamlar seriyasidir. DOT kodining oxirgi to'rtta raqami (belgisi) ishlab chiqarish sanasini ifodalaydi.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT kodining old qismi zavod kod raqami, shina o'lchami va protektor naqshini, oxirgi to'rtta raqam esa ishlab chiqarilgan hafta va yilni bildiradi.

Masalan:

DOT XXXX XXXX 1625 kodi shina 2025-yilning 16-haftasida ishlab chiqarilganini anglatadi.

⚠ OGOHLANTIRISH

Shina yoshi

Shinalar holati vaqt o'tishi bilan, hatto ishlatilmayotgan bo'lsa ham

yomonlashadi. Hali protektor bor bo'lsa ham, taxminan 6 (olti) yil davomida normal foydalanishdan keyin shinalarni almashtirish tavsiya etiladi. Tez-tez yuqori yuklanish sharoitlari yoki issiq iqlim natijasidagi issiqlik eskirish jarayonini tezlashtirishi mumkin. Bu ogohlantirishga amal qilmaslik shina to'satdan ishdan chiqishiga, bu esa boshqaruvning yo'qotilishi va jiddiy jarohat yoki o'limga olib keluvchi baxtsiz hodisaga sabab bo'lishi mumkin.

4. Shina qatlami tarkibi va materiallari

Shinadagi kauchuk qoplangan mato qavatlari yoki qatlamlari soni. Shuningdek, ishlab chiqaruvchi shinadagi materiallarni, jumladan, po'lat, neylon, poliester va boshqalarni ham ko'rsatishi lozim. "R" harfi radial qatlamli konstruksiyasini anglatadi; "D" harfi diagonal yoki qiya qatlamli konstruksiyasini anglatadi; va "B" harfi kamarli qiya qatlamli konstruksiyani bildiradi.

5. Ruxsat etilgan maksimal shina bosimi

Bu raqam shinaga kiritiladigan maksimal havo (dam) bosimi miqdorini anglatadi. Shinadagi bosim ruxsat etilgan maksimal miqdordan oshib ketmaslik lozim. Qarang: "Shina xususiyati va bosimi yorlig'i", 9-12-sahifa.

6. Maksimal yuklanish ko'rsatkichi

Bu raqam shina ko'tara oladigan maksimal yukni kilogram va funtda ko'rsatadi. Avtomobildagi shinalarni almashtirishda har doim zavodda o'rnatilgan shina bilan bir xil yuklanish ko'rsatkichiga ega shinadan foydalaning.

7. Shina sifatini baholashning yagona tizimi

Sifat ballarini shina yon devoridan (tegishli hollarda) – protektor yelkasi va maksimal qism kengligi orasidan topish mumkin.

Masalan:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektor eskirishi

Protektor eskirishi balli – bu muayyan davlat sinov poligonida nazorat qilinuvcchi sharoitlar ostida sinovdan o'tkazilganida shinaning eskirish darajasiga asoslangan qiyosiy bahodir. Masalan, 150 ball bilan baholangan shina davlat poligonida 100 ball bilan baholangan shinadan bir yarim baravar ($1\frac{1}{2}$) yaxshi eskirish ko'rsatkichiga ega.

Shinalarning nisbiy ishlashi ulardan foydalanishning haqiqiy shartlariga bog'liq va haydash odatlari, xizmat ko'rsatish amaliyotlari va yo'l xususiyatlari va iqlimidagi farqlar tufayli normadan sezilarli darajada farq qilishi mumkin.

Bu ballar yengil avtomobil shinalarining yon tomoniga tushirilgan bo'ladi.

Avtomobilingizda standart yoki ixtiyoriy sifatida mavjud bo'lgan shinalar ballga nisbatan farq qilishi mumkin.

Tortish – AA, A, B va C

Tortish darajalari quyidagicha (pasayib borish tartibida): AA, A, B va C. Bu darajalar belgilangan davlat sinovining asfalt va beton yuzalaridagi nazorat qilinuvcchi sharoitlar ostida o'lchangan nam yo'lda shinaning to'xtash qobiliyatini ifodalaydi. C bilan belgilangan shinaning tortish samaradorligi yaxshi bo'lmasligi mumkin.

Harorat – A, B va C

Harorat darajalari A (eng yuqori), B va C bilan belgilanadi hamda belgilangan yopiq laboratoriyadagi nazorat qilinuvcchi sharoitlar ostida sinovdan o'tkazilganida sinov g'ildirada shinaning issiqlik hosil bo'lishiga chidamliligi va uning issiqlikni bartaraf qilish qobiliyatini ifodalaydi.

Daimiy yuqori harorat shina materialining buzilishi va shina umrining kamayishiga sabab bo'lishi, ortiqcha harorat esa shinaning to'satdan ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. B va A darajalari laboratoriyadagi sinov g'ildiragi qonunchilik bilan talab qilingan minimal ko'rsatkichdan yuqori samaradorlik darajasiga ega ekanini bildiradi.

OGOHLANTIRISH

Bu shinaga tayinlangan tortish darajasi to'g'ri chiziqli tormozli tortish sinovlariga asoslanadi va tezlanish, burilish, gidroplaning yoki eng yuqori tortish ko'rsatkichlarini o'z ichiga olmaydi.

OGOHLANTIRISH

Shina harorati

Bu shina uchun harorat darajasi tegishli tarzda dam solingan va ortiqcha yuklamaga ega bo'lmagan shina uchun belgilangan. Ortiqcha tezlik, yetarlicha damlamaslik yoki ortiqcha yuklanish alohida yoki birgalikda mavjud bo'lishidan qat'i nazar, issiqlik to'planishi va shina to'satdan ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Bu avtomobil boshqaruvining yo'qotilishi va jiddiy tan jarohati yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

Kam nisbatli shinalar (mavjud bo'lsa)

Tana nisbati 50 dan past bo'lgan past nisbatli shinalar sport ko'rinishi uchun taqdim etilgan.

Kam nisbatli shinalar boshqarish va tormozlash uchun optimallashtirilgani sababli, minish noqulayroq bo'lishi mumkin va oddiy shinalar bilan solishtirganda shovqin ko'proq bo'lishi mumkin.

DIQQAT

Kam nisbatli shinaning yon devori odatdagidan qisqaroq bo'lgani uchun, past nisbatli shinaning g'ildiragi va shinalari shikastlanishi osonroq. Shunday qilib, quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

- Qo'pol yo'lda yoki yo'ldan tashqarida haydashda ehtiyot bo'ling, chunki shinalar va g'ildiraklar shikastlanishi mumkin. Va haydashdan keyin shinalar va g'ildiraklarni tekshiring.
- Chuqur, tezlikni pasaytirish, lyuk yoki bordurdan o'tayotganda, shinalar va g'ildiraklar shikastlanmasligi uchun sekin harakatlaning.
- Agar shina ta'sirlansa, shinalar holatini tekshiring yoki ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Shinaning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun har 3000 km da (1800 milya) shinalar holati va bosimini tekshiring.

DIQQAT

- Shinaning shikastlanishini o'z ko'zingiz bilan tanib olish oson emas. Agar shinaning shikastlanishi haqida ozgina ishora bo'lsa, shinaning shikastlanishini o'z ko'zingiz bilan ko'rmasangiz ham,

shinani tekshirtiring yoki almashtiring, chunki shinaning shikastlanishi shinadan havo oqib chiqishiga olib kelishi mumkin.

- Agar shina qo'pol yo'lda, yo'ldan tashqarida, chuqur, quduq yoki bordyurda haydash natijasida shikastlangan bo'lsa, u kafolat bilan qoplanmaydi.
- Shinalar haqida ma'lumotni shinaning yon devorida topishingiz mumkin.

Saqlagichlar

Cho'tka turi



OGL3071052L

Kartrij turi



OGL3071053L

Multi-saqlagich



OGL3071054L

BFT



OGL3071051L

* Chap tomon: Normal, o'ng tomon: Kuygan

* Haqiqiy saqlagich/rele paneli yorlig'i jihozlangan buyumlardan farq qilishi mumkin.

Avtomobilning elektr tizimi saqlagichlar yordamida elektr tokining ortiqcha yuklanishidan himoyalangan.

Bu avtomobilda 2 ta (yoki 3 ta) saqlagich paneli bor: biri haydovchi tomondagi o'rindiqli yon yostiqchasida, ikkinchisi esa motor bo'lmasida – batareya yaqinida joylashgan.

Agar avtomobil chiroqlari, aksessuarlari yoki boshqaruv elementlarining birortasi ishlamsa, tegishli sxema saqlagichini tekshiring. Agar saqlagich kuygan bo'lsa, uning ichidagi element erib ketadi.

Agar elektr tizimi ishlamasa, dastlab, haydovchi tomondagi saqlagichlar panelini tekshiring.

o'chirilgan saqlagichni almashtirishdan oldin manfiy batareya kabelini ajratib oling.

Kuygan saqlagichni doim bir xil nisbatdagi saqlagichga almashtiring.

Agar yangi qo'yilgan saqlagich kuysa, bu elektrga oid muammo borligini ko'rsatadi. Bunday tizimdan foydalanishdan saqlaning va darhol ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

Uch turdagi saqlagich ishlatiladi: past tok kuchi uchun cho'tka turi, yuqoriroq tok kuchi uchun kartrij turi va multi-saqlagich.

⚠ OGOHLANTIRISH

Saqlagichni almashtirish

- Saqlagichni har doim bir xil tok kuchiga teng boshqa saqlagich bilan almashtiring.
- Yuqori kuchga ega saqlagich shikastlanish va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.
- Hech qachon, hatto vaqtinchalik ta'mirlash maqsadida ham tegishli saqlagich o'rniga sim yoki alyuminiy folga o'rnatmang. Bu simlarning jiddiy shikastlanishi va yong'inga sabab bo'lishi mumkin.

- O'zboshimchalik bilan avtomobildagi elektr simlarini o'zgartirmang yoki elektr simlarini qo'shmang.

⚠️ DIQQAT

Saqlagichlarni yechib olish uchun buragich yoki boshqa metal obyektlardan foydalanmang, chunki bu qisqa tutashuvni keltirib chiqarishi va tizimga shikast yetkazishi mumkin.

✳️ ESLATMA

- Saqlagichni almashtirish vaqtida o't oldirgichni "OFF" (O'CHIQ) holatiga o'tkazing va barcha elektr qurilmalarni o'chiring, keyin batareyaning manfiy (-) klemmasini yechib oling.
- Haqiqiy saqlagich/rele paneli yorlig'i jihozlangan buyumlardan farq qilishi mumkin.

⚠️ DIQQAT

- Kuygan saqlagich yoki releni almashtirishda, yangi saqlagich yoki relening qisqichlarga mahkam o'rnashganiga ishonch hosil qiling. Tugallanmagan saqlagich yoki o'rni avtomobil simlari va elektr tizimlari shikastlanishiga va yong'inga olib kelishi mumkin.
- Bolt yoki gaykalar bilan mahkamlangan saqlagich, rele yoki qisqichlarni yechib olmang. Saqlagich, rele va qisqichlar to'liq mahkamlanmasligi va bu yong'inni keltirib chiqarishi mumkin. Agar bolt yoki gaykalarga ega saqlagich, rele va qisqichlar kuysa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qilish tavsiya etiladi. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

- Saqlagich/rele qisqichlariga saqlagich yoki reledan boshqa hech bir obyektini (masalan, buragich yoki simni) kiritmang. Bu kontaktning ishdan chiqishi va tizimdagi nuqsonlarga sabab bo'lishi mumkin.
- Buragichlar yoki bozordan xarid qilingan simlarni dastlab faqat saqlagich yoki relelar uchun mo'ljallangan terminalga ulamang. Kontakt tizimining ishdan chiqishi sababli avtomobil ichidagi elektr tizimi yoki simlar shikastlanishi yoki kuyishi mumkin.
- Agar simni bevosita orqa chiroqqa ulasangiz yoki tirkamalarni o'rnatish uchun quvvat ko'rsatkichidan oshib ketadigan lampani almashtirsangiz va shu kabi boshqa hollarda, ulash bloki kuyishi mumkin.

Ichki paneldagi saqlagichni almashtirish

1. DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH/ TO'XTATISH tugmasini va boshqa barcha o'chirgichlarni o'chiring.
2. Saqlagich paneli qopqog'ini oching.



3. Shubha ostidagi saqlagichni to'g'ri tortib, chiqarib oling. Dvigatel bo'lmasidagi asosiy saqlagich qutisidagi olib tashlash vositasidan foydalaning.



4. Yechib olingan saqlagichni tekshiring; agar kuygan bo'lsa, uni almashtiring.
Zaxira saqlagichlar asboblari panelidagi saqlagich panelida (yoki dvigatel bo'linmasi saqlagich panelida) mavjud.
5. Bir xil kuchga ega yangi saqlagichni itarib kiriting va u qisqichlarga mahkam o'rnashganiga ishonch hosil qiling.

Agar ikkilansangiz, aniqlashtirish uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

Agar sizda zaxira saqlagich bo'lmasa, avtomobilni boshqarish uchun kerak bo'lmaydigan sxemadagi bir xil nominalga ega saqlagich, masalan, rozetka saqlagichidan foydalaning.

Oldi yoki orqa chiroqlar, svetoforlar, belgi chiroqlari, kunduzi ishlaydigan chiroqlar (DRL) ishlamasa va saqlagichlar yaxshi bo'lsa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

Motor bo'lmasi saqlagich paneli

1. DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH/ TO'XTATISH tugmasini va boshqa barcha o'chirgichlarni o'chiring.
2. Saqlagich panelini tugma ustiga bosish va qopqoqni tortish orqali yechib oling.



- Cho'tka tipidagi saqlagich ajratilganda, uni dvigatel xonasining saqlagich qutisida joylashgan saqlagicharni almashtirish uchun mo'ljallangan qisqich yordamida olib tashlang. Chiqarib olgach, saqlagichni teng miqdorda mahkam joylashtiring.
3. Yechib olingan saqlagichni tekshiring; agar kuygan bo'lsa, uni almashtiring. Saqlagichni olish yoki kiritish uchun motor bo'lmasi saqlagich panelidagi saqlagich tortqichidan foydalaning.
4. Bir xil kuchga ega yangi saqlagichni itarib kiriting va u qisqichlarga mahkam o'rnashganiga ishonch hosil qiling. Agar ikkilansangiz, aniqlashtirish uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

⚠️ DIQQAT

Motor bo'lmasidagi saqlagich panelini tekshirgach, saqlagich paneli qopqog'ini mahkam yoping, bunda qirsillagan tovush chiqadi.

Agar bunda qilinmasa, suv bilan kontaktga kirishish natijasida elektr tizimida nosozliklar yuzaga kelishi mumkin.

Asosiy saqlagich (multi-saqlagich)



Agar asosiy saqlagich kuysa, u quyidagicha yechib olinishi kerak:

1. Dvigatelni o'chiring.
2. Manfiy batareya kabelini uzing.
3. Yuqoridagi rasmda ko'rsatilgan gaykalarni yechib oling.
4. Saqlagichni bir xil kuchga ega yangi saqlagich bilan almashtiring.
5. Yechib olish tartibiga teskari tartibda qayta o'rnatng.

* ESLATMA

Multi-saqlagich kuygan bo'lsa, ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

* ESLATMA

Dvigatel xonasi va ichki saqlagich qutisining alohida saqlagichlari uzilmagan bo'lsa ham, elektron tizim to'g'ri ishlamasligi mumkin. Bunday holda, muammoning sababi asosiy saqlagichlarning uzilishi bo'lishi mumkin. Asosiy saqlagich boshqa qismlarga qaraganda ancha murakkab ishlab chiqilgani sababli, ixtisoslashgan ustaxonaga tashrif buyuring. Kia eng yaqin vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

⚠ DIQQAT

Batareya qopqog'ini xavfsiz yopilishi uchun ko'zdan kechiring. Batareya qopqog'i mahkam yopilmagan bo'lsa, tizimga namlik tushishi sababli elektr tizimi shikastlanishi mumkin.

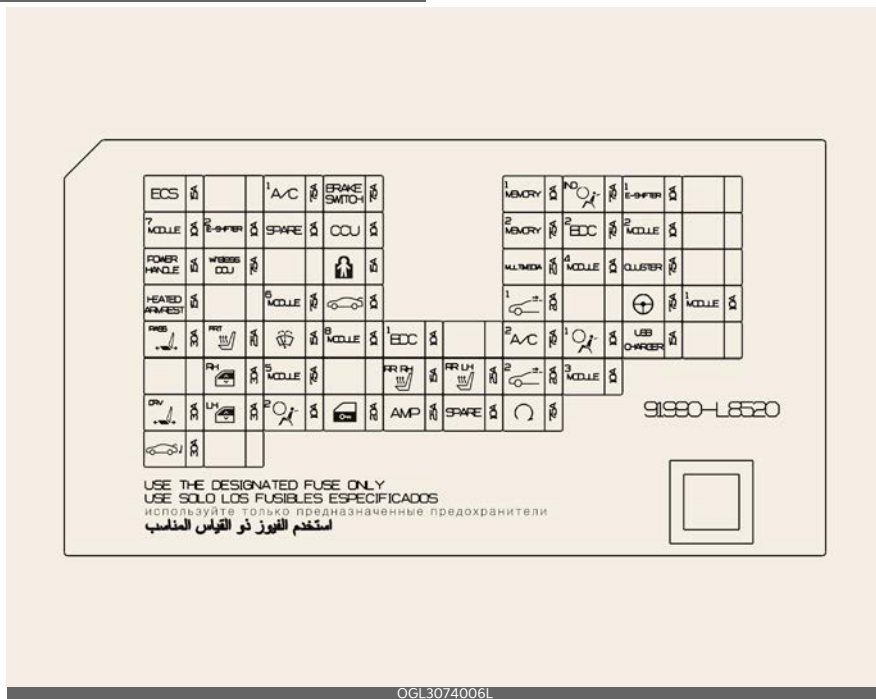
Saqlagich/rele paneli tavsifi

Saqlagich/rele paneli qopqoqlari ichida siz saqlagich/rele nomi va hajmini tavsiflovchi saqlagich/rele yorlig'ini topishingiz mumkin.

* ESLATMA

Bu qo'llanmadagi saqlagich paneli ta'riflarining ayrimlari avtomobilingizga taalluqli bo'lmasligi mumkin. Bu ma'lumotlar nashrdan chiqarish vaqtiga to'g'ridir. Avtomobildagi saqlagich panelini tekshirishda saqlagich paneli yorlig'iga qarang.

Haydovchi tomondagi saqlagich paneli



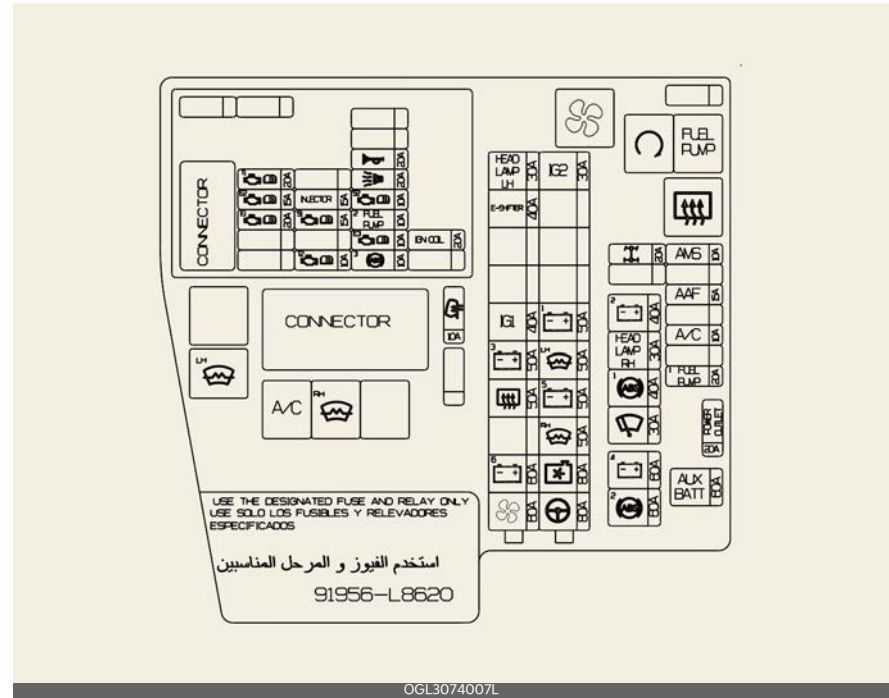
PDC ulash bloki

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich reytingi	Himoyalalanadigan sxema
ECS	ECS	15A	ECS (Elektron boshqaruv osmasi) bloki
A/C1	¹ A/C	7,5A	Konditsionerni boshqarish moduli, istitish moslamasini boshqarish tugmasi, dvigatel xonasini ulash bloki (shamollatish relei)
MODULE1	¹ MODULE	10A	Ishlatilmagan

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich reytingi	Himoyalalanadigan sxema
MEMORY	MEMORY	10A	IBU (integratsiyalashgan korpus boshqaruvi bloki), Asboblar klasteri, Konditsioner boshqaruv moduli, Old konsol kayfiyatni aniqlash lampasi, Yo'lovchi kayfiyatini aniqlash lampasi, Haydovchi/Yo'lovchi eshigini bezovchi kayfiyatni aniqlash lampasi, ADAS bloki (Parkovka), Haydovchi/Yo'lovchi eshigini bezovchi ichki kayfiyatni aniqlash lampasi, Yuqori display, Xavfsizlik indikator, Kayfiyatni aniqlash lampasi bloki, Haydovchi/Yo'lovchi eshigi elektron tutqichidagi kayfiyatni aniqlash lampasi, Orqa eshikni bezovchi ichki kayfiyatni aniqlash lampasi Chap tutqich tomoni/O'ng tutqich tomoni
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	10A	SCU (Tizim boshqaruvi bloki), Elektron ATM (Avtomatik transmissiya) almashtirish dastagi kliti
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	20A	Audio, audio/video va navigatsiya asosiy bloki
E-CALL	E-CALL	10A	Favqulodda chaqiruv (eCall) moduli
SUNROOF1	^{S1} 	20A	Lyukni boshqarish bloki (rolikli)
DRIVER P/ SEAT1	^{DRV1} 	25A	Haydovchi IMS (Integrated xotira tizimi) Boshqaruv moduli, Haydovchi elektron o'rindiq tugmasi
P/CHILD LOCK		15A	Elektron bolalar uchun qulf rele, Elektron bolalar qulfini ochish rele
MODULE2	² MODULE	7,5A	IBU (Integrated korpus boshqaruvi bloki) (O't oldirish tugmasi2)
WASHER		15A	Ko'p funksiyali tugma
TRUNK LID		10A	Yukxona rele
AIR BAG IND.	^{IND} 	7,5A	Asboblar klasteri, Qo'shimcha konsol lampasi (PAB OFF)
IBU1	¹ IBU	7,5A	IBU (Integrated korpus boshqaruvi bloki) (O't oldirish tugmasi1)
DRIVER P/ SEAT2	^{DRV2} 	10A	Haydovchi pnevmatik lomber tayanch motori
SUNROOF2	^{S2} 	20A	Lyukni boshqarish bloki (shisha)
PASSENGER P/ SEAT	^{PASS} 	25A	Yo'lovchilar uchun elektron o'rindiq kaliti
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	Ishtatilmagan
DOOR LOCK		20A	Eshik qulfi rele, Eshik qulfini ochish rele
MDPS	 ¹	7,5A	MDPS bloki MDPS (Motor uzatmali elektron rul boshqaruvi) uchun EPS (Elektron rul boshqaruvi) kabi bir xil.
CLUSTER	CLUSTER	10A	Asboblar klasteri (O't oldirgich1)
BRAKE SWITCH1	¹ BRAKE SWITCH	10A	IBU (Integrated korpus boshqaruvi bloki), Toxtash lampasini kaliti
REAR LH S/ HEAT	^{RL} 	25A	Orqa havo ventilyatsiyasi o'rindiqlarini boshqarish moduli chap tutqich tomoni, Orqa o'rindiq isitkichini boshqarish moduli
MODULE3	³ MODULE	10A	Ma'lumot uzatish konnektori, Xavf kaliti, Yomg'ir datchigi, Elektron yukxona moduli, Haydovchi eshigi moduli, Haydovchi IMS (Integrated xotira tizimi) boshqaruv moduli, Haydovchi elektron o'rindiq kaliti, Haydovchi/Yo'lovchi elektron tashqi oynasi, Haydovchi havo lomber tayanch motori
MODULE4	⁴ MODULE	7,5A	Haydovchi/Yo'lovchi elektron tashqi ko'zgusi, Haydovchi/Yo'lovchi eshigi tashqi tutqichi

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich reytingi	Himoyalananadigan sxema
FRONT S/HEAT	^{FR} 	25A	Old havo ventilyatsiyasi o'rindiqlarini boshqarish moduli, Old o'rindiqni isitish moslamasini boshqarish moduli
BRAKE SWITCH2	² BRAKE SWITCH	10A	To'xtash lampasi kaliti
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Ma'lumot uzatish konnektori, Asosiy panel lampasi, Simsiz quvvatlagich, AMP (kuchaytirgich), Audio, Audio/Video va navigatsiya asosiy bloki, Elektroxrom ko'zgu, Haydovchi IMS (Integrated xotira tizimi) boshqaruv moduli, Favqulodda chaqiruv (E-Call) moduli, Isitkich boshqaruv kaliti, Orqa elektron oynasi kaliti Chap tutqich tomoni/O'ng tutqich tomoni, Konditsioner boshqaruv moduli, Old/Orqa o'rindiqlarni isitish moslamasi boshqaruv moduli, Asosiy lampa chap tutqich tomoni/O'ng tutqich tomoni, Old havo ventilyatsiyasi o'rindiqlarini boshqarish moduli, avariya Halokat yostiqlashi kaliti, Orqa havo ventilyatsiyasi o'rindiq boshqaruv moduli Chap tutqich tomoni/O'ng tutqich tomoni
REAR RH S/ HEAT	^{RR} 	15A	Orqa havo shamollatish o'rindiqlarini boshqarish moduli o'ng tutqich tomoni
IBU2	² IBU	10A	IBU (Integrated kuzov boshqaruv bloki) (B+)
MODULE6	⁶ MODULE	10A	IBU (Integrated kuzov boshqaruv bloki), Audio, Audio/video va navigatsiya asosiy bloki, Klaviatura, AMP (kuchaytirgich), Favqulodda chaqiruv (E-Call) moduli, ADAS bloki (parkovka)
MODULE7	⁷ MODULE	10A	IBU (Integrated kuzov boshqaruv bloki), Halokat yostiqlashi kaliti, Old konsol kaliti, ECS (elektron boshqaruv osmasi) bloki, Haydovchi rejimi kaliti, ADAS bloki (harakat), ADAS bloki (parkovka), Old ko'rish kamerasi, Old radar, Old burchak radar chap tutqich tomoni/o'ng tutqich tomoni, Orqa burchak radar chap tutqich tomoni/O'ng tutqich tomoni
MODULE8	⁸ MODULE	10A	Haydovchi eshigi moduli (O't oldirgich1)
POWER TRUNK LID		30A	Elektron yukxona moduli
POWER WINDOW LH	^{LH} 	30A	Haydovchi xavfsizligi elektron oynasi moduli, Orqa elektron oyna kaliti chap tutqich tomoni, Orqa xavfsizlik elektron oynasi moduli chap tutqich tomoni
AMP	AMP	25A	AMP (kuchaytirgich)
POWER WINDOW RH	^{RH} 	30A	Yoflovchi xavfsizligi elektron oynasi moduli, Orqa elektron oyna kaliti o'ng tutqich tomoni, Orqa xavfsizlik elektron oynasi moduli o'ng tutqich tomoni
USB CHARGER	USB CHARGER	10A	Old USB quvvatlash bloki, Orqa o'rindiq rozetkasi, Orqa konsol USB quvvatlash bloki #1/#2
AIR BAG2	^{A2} 	15A	SRS (Qo'shimcha cheklov tizimi) boshqaruv moduli (O't oldirgich1)
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	SCU (Tizim boshqaruv bloki), Elektron ATM (Avtomatik transmissiya) almashtirish dastagi kliti
AIR BAG1	^{A1} 	10A	SRS (Qo'shimcha cheklov tizimi) boshqaruv moduli (B +)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Orqa konsol rozetkasi
A/C2	² A/C	10A	Konditsioner boshqaruv moduli, Ventilator motori, Dvigatel xonasini ulash bloki (Ventilator relei)

Motor boʻlmasi saqlagich paneli



Dvigatel xonasi ulash bloki

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich reytingi	Himoyalananadigan sxema
MDPS	 1	80A	MDPS (Motor uzatmali elektron rul boshqaruvi) bloki MDPS va EPS (elektron rul boshqaruvi) bir xil.
COOLING FAN		80A	Sovitish parragi motori
B+3	 3	50A	ICU ulanish bloki (saqlagich - HAYDOVCHI P/ SEAT1/ P/BOLALAR UCHUN QULF/ YO'LOVCHI P/SEAT/ ORQA LH S/ ISSIQLIK/ MODUL4)
BLOWER		50A	Ventilyator releasi

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich reytingi	Himoyalananadigan sxema
B+1		50A	ICU ulanish bloki (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
ABS1		40A	ESP (Elektron barqarorlik dasturi) boshqaruv moduli
IG2	IG2	30A	Ishga tushirish rele, PCB (Printli sxema platasi) bloki (O't oldirgich2 rele)
B+5		60A	ICU ulanish bloki (saqlagich - ORQA RH S/ ISSIQLIK/ IBU2/ ELEKTRON OYNA LH/ AMP/ ELEKTRON OYNA RH)
B+6		60A	PCB (Printli sxema platasi) bloki (Dvigatelni boshqaruv rele, saqlagich - WIPER1/TCU1/ ECU2/ SIRENA/ B/SIGNAL)
ABS2		60A	ESP (Elektron barqarorlik dasturi) boshqaruv moduli
REAR HEATED		50A	Orqani isitish rele
IG1	IG1	40A	PCB (Printli sxema platasi) bloki (O't oldirgich1 rele, ACC rele)
B+2		40A	ICU ulanish bloki (IPS8, IPS9, IPS10, IPS11, IPS12)
E-SHIFTER	E-SHIFTER	30A	SCU (Boshqarish blokini sim orqali almashtirish)
B+4		60A	ICU ulanish bloki (Uzoq muddatli yuklash lo'kidoni rele, saqlagich - E-SHIFTER1/ SUNROOF1/ YUKXONA ESHIGI/ HAYDOVCHI P/SEAT2/ SUNROOF2/ ESHIK QULFI/ TORMOZ KALITI1/ MODUL3/ OLD S/ISSIQLIK/ ECS/ ELEKTRON YUKXONA ESHIGI/ XAVFSIZLIK YOSTIQC-HASI1/)
A/CON	A/C	10A	Ishlatilmagan
AMS	AMS	10A	Batareya datchigi
FUEL PUMP1		20A	Yonilg'i nasosi rele
HEATED MIRROR		10A	Orqani isitish rele, haydovchi elektron tashqi ko'zgusi, yo'lovchi elektron tashqi ko'zgusi

PCB bloki

Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich reytingi	Himoyalananadigan sxema
WIPER1		30A	Oynatozalagich elektron rele
WIPER2		10A	IBU (Integrated kuzov boshqaruv bloki), ECM (dvigatel boshqaruv moduli)
TCU1		20A	TCM (Transmissiya boshqaruv moduli)
ECU2		15A	ECM (dvigatel boshqaruv moduli)
ECU1		20A	ECM (dvigatel boshqaruv moduli)
INJECTOR	INJECTOR	15A	Injektor №1/#2/#3/#4/#5/#6 (MPI)
SENSOR1		15A	Kislorod datchigi #1/#2/#3/#4
TCU2		10A	TCM (Transmissiya boshqaruv moduli)

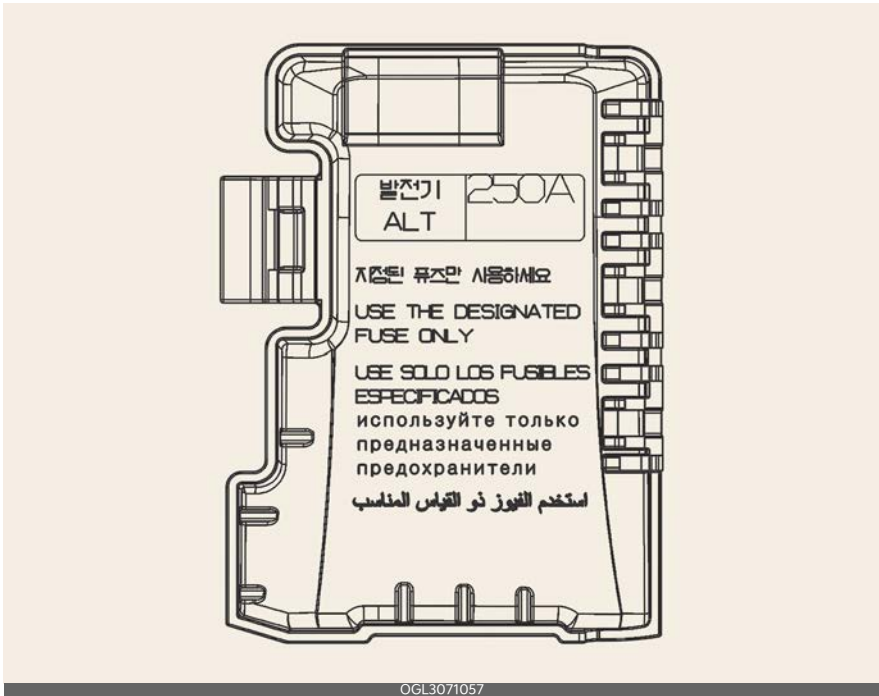
Saqlagich nomi	Belgisi	Saqlagich reytingi	Himoyalanadigan sxema
HORN		20A	Sirena rele si
B/ALARM		20A	O'g'irlikka qarshi signal sirena rele si
SENSOR2	^{S2} 	10A	Sovitish ventilyatori dvigateli, moy boshqaruvi klapani #1/#3 (qabul qiluvchi), moyni boshqarish klapani #2/#4 (chiqaruvchi), o'zgaruvchan qabul qilish solenoid klapani, moy nasosi solenoid klapani, tozalashni boshqarish solenoid klapani
FUEL PUMP2	² FUEL PUMP 	10A	Dvigatel xonasini ulash bloki (yonilg'i nasosi rele si)
ECU3	^{E3} 	10A	ECM (dvigatel boshqaruv moduli)
ABS3	³ 	10A	ESP (Elektron barqarorlik dasturi) boshqaruv moduli
IGN COIL	IGN COIL 	20A	O't oldirish g'altagi #1/#2/#3/#4/#5/#6

Rele

Rele turi uchun quyidagi jadvalga qarang.

Rele nomi	Belgisi	TURI
Ventilyator rele si		MINI
Ishga tushirish rele si		MICRO
Orqani isitish rele si		MINI
Yonilg'i nasosi rele si	¹ FUEL PUMP 	MICRO

Dvigatel bo'lmasi saqlagich paneli (Batareya klemmasi qopqog'i)



OGL3071057

Yoritish lampalari

Lampani almashtirishda ehtiyot chorasi

Favqulodda vaziyatlarda tegishli standartlarga ega lampalarni tayyorlab qo'ying. Qarang: "Lampa quvvati", 9-7-sahifa.

Lampalar va turlarni almashtirishda, dastlab dvigatelni xavfsiz joyda o'chiring, to'xtab turish tormozini mahkam bosib va batareyaning manfiy (-) klemmasini sug'uring.

⚠ OGOHLANTIRISH

Chiroqlar bilan ishlash

Chiroq bilan ishlashdan oldin, to'xtash turish tormozini mahkam bosib, avtomobilning to'satdan harakatlanishi va barmoqlaringizni kuydirib olish yoki tok urishidan saqlanish uchun DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH/TO'XTASH tugmasi OFF holatiga o'tkazilganiga ishonch hosil qiling va chiroqlarni o'chiring.

Faqat belgilangan quvvatga ega lampalardan foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH

Kuygan lampani bir xil quvvat ko'rsatkichiga ega lampa bilan almashtiring. Aks holda bu simlarning jiddiy shikastlanishi va ehtimoliy yong'inga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Agar sizda zaruriy asboblari, tegishli lampalar va malaka bo'lmasa, ixtisoslashgan ustaxona bilan maslahatlashing. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkori bilan maslahatlashishni tavsiya qiladi.

Aksariyat hollarda, avtomobilning yoritish lampalarini almashtirish qiyin kechadi, chunki lampani olish uchun avtomobillarning boshqa qismlarini yechish lozim. Ayniqsa, lampalarini olish maqsadida old fara majmuasini yechishingizga to'g'ri kelishi aniq. Old fara majmuasini yechib olish/o'rnatish avtomobilga shikast yetkazishga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT

- Chiroqlarni almashtirishda noto'g'ri qismlar yoki sifatsiz chiroqlar ishlatilsa, bu saqlagich uzilishi va noto'g'ri ishlashiga va boshqa simlar shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobilga qo'shimcha lampalar yoki LED chiroqlar o'rnatmang. Agar qo'shimcha chiroqlar o'rnatilsa, bu lampa nosozligi va chiroqlar miltirishiga sabab bo'lishi mumkin. Bundan tashqari, saqlagich bloki va boshqa simlar shikastlanishi mumkin.

Tarmoq ishlamay qolgani sababli chiroq qismining nosozligi

Old fara va orqa chiroq old fara kaliti ON holatida yonishi mumkin, orqa chiroq yoki chiroq tugmasi ON holatida esa yonmaydi. Bunga tarmoqdagi nosozlik yoki avtomobilning elektr boshqaruv tizimi noto'g'ri ishlashi sabab bo'lishi mumkin. Muammo bo'lsa, tizimga ixtisoslashgan ustaxonada xizmat ko'rsatilishi uchun olib boring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Elektr boshqaruv tizimi barqarorlashuvi tufayli chiroq qismi nosozligi

Oddiy ishlaydigan chiroq bir zumda miltirashi mumkin. Bu bir lahzalik hodisa avtomobil elektr boshqaruv tizimidagi barqarorlik ishdan chiqishi bilan bog'liq. Agar chiroq tez orada normal holatga qaytsa, avtomobil xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi.

Biroq, bir lahzalik miltirashdan keyin chiroq o'chib qolsa yoki miltirash davom etsa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonaga xizmat ko'rsating. Kia vakolatli Kia dileri/ xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

*** ESLATMA**

- Agar chiroq yoniq vaqti yoritish lampasi yoki chiroq konnektori yechib oliinsa, saqlagich bloki elektron tizimi buni nosozlik deb qayd qilishi mumkin. Shu sababli chiroq nosozligi holati saqlagich blokida diagnostik nosozlik kodi (DTC) sifatida qayd etilishi mumkin.
- Ishlayotilayotgan lampaning vaqtincha miltirashi normal holatdir. Bu hodisa avtomobilning elektron boshqaruv moslamasi barqarorlik funksiyasi tufayli yuzaga kelgani sababli, chiroq vaqtincha miltiragandan keyin normal yonib tursa, avtomobilda hech qanday muammo bo'lmaydi.

Biroq agar lampa bir necha marta miltirashda davom etsa yoki butunlay o'chib qolsa, avtomobil elektron boshqaruv qurilmasida xatolik bo'lishi mumkin. Bunday holda, zudlik bilan avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtirish kerak. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

*** ESLATMA**

Voqea sodir bo'lganidan keyin yoki old faralar majmuasi qayta o'rnatilgach, faralar yo'nalishini ixtisoslashgan ustaxonada sozlang. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

*** ESLATMA**

Harakat o'zgarishi

Yaqinni yorituvchi chiroq taqsimoti assimetrikdir. Agar siz chet elda harakat yo'nalishi qarama-qarshi bo'lgan mamlakatga borsangiz, bu assimetrik qism yaqinlashib kelayotgan avtomobil haydovchisining ko'zini qamashtiradi. Ko'zni qamashtirmaslik uchun ECE reglamenti bir nechta texnik yechimlarni talab qiladi (masalan, avtomatik almashtirish tizimi, yopishuvchi plyonka, pastga yo'naltirish). Bu old faralar qarama-qarshi haydovchilarning ko'zini qamashtirmaslik uchun mo'ljallangan. Shunday qilib, harakat yo'nalishi qarama-qarshi bo'lgan mamlakatda faralaringizni o'zgartirish shart emas.

*** ESLATMA**

Kuchli yomg'irda haydash yoki yuvishdan keyin fara va orqa chiroq linzalari muzlagandek ko'rinishi mumkin. Bu holat chiroq ichi va tashqarisidagi harorat farqi tufayli yuzaga keladi. Bu yomg'ir paytida avtomobilingiz oynalaridagi kondensatsiyaga o'xshaydi va avtomobilingiz bilan bog'liq muammoni bildirmaydi. Agar chiroq ichidagi bu namlik yo'qolmasa, avtomobilni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Yoritish lampasi holati (old)

Old fara



1. Kunduzgi chiroq / Lampa holati (LED turi)
2. Kunduzgi chiroq / Lampa holati / Old burilish signali chirog'i (LED turi)
3. Old fara (quyi) (LED turi)
4. Old fara (yuqori) (LED turi)

Yoritish lampasi holati (orqa)

Orqa aralash lampa



Davlat raqami belgisi lampa



Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasi



1. To'xtash lampasi/ Orqa lampa (LED turi)
2. Orqa burilish signali lampasi (LED turi)

3. Orqaga yurish lampasi (LED turi)
4. Davlat raqami belgisi lampasi (LED turi)
5. Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasi (LED turi)
6. Orqa tumanga qarshi lampa (LED turi)

Yoritish lampasi holati (yon)



1. Yon burilish lampasi (LED turi)

Chiroqlarni almashtirish (LED turi)

Agar LED lampa ishlamas, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileriga/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi. LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. Buning o'rniga, butun LED lampa blokini almashtirish kerak.

LED chiroqlarini malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasini (LED turi) almashtirish



Agar yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasi (LED) (1) ishlamas, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring.

Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak.

Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasini (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Xarita lampasini (LED turi) almashtirish



Agar xarita lampasi (LED) (1) ishlamasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak.

Xarita lampasini (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Salon chirog'i lampasini (LED turi) almashtirish (mavjud bo'lsa)



Salom lampasi (1) ishlamasa, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak.

Yon burilish signali lampasini (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Shaxsiy lampani almashtirish (LED turi) (mavjud bo'lsa)



Agar shaxsiy lampa (1) ishlamasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak.

Shaxsiy lampani (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Pardoz ko'zgusi lampasini almashtirish (LED turi)

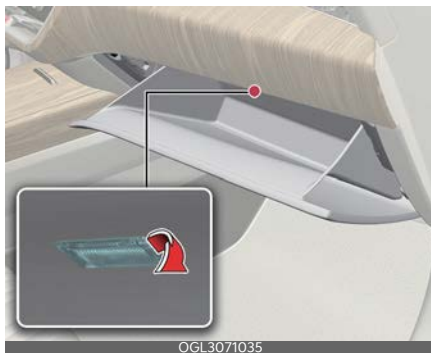


Agar pardoz ko'zgusi lampasi (LED) (1) ishlamasa, tizimni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak.

Pardoz ko'zgusi lampasini (LED)ini malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Tortma lampasini (lampa turi) almashtirish



⚠ OGOHLANTIRISH

Ichki lampalar bilan ishlashni boshlashdan oldin, barmoqlar kuymasligi yoki elektr toki urmasligi uchun "OFF" tugmasi bosilganiga ishonch hosil qiling.

1. Uchi yassi otvortka yordamida lampa majmuasini ichkaridan ohista ilib ko'rating.
2. Old fara majmuasidan qopqoqni yechib oling.
3. Lampani to'g'ri tortib chiqarish orqali yechib oling.
4. Patronga yangi lampani o'rnatng.
5. Qopqoqni lampa majmuasiga o'rnatng.
6. Lampa majmuasini ichkariga o'rnatng.

⚠ DIQQAT

Linza, linza bo'rtmasi va plastik bo'lmani kir qilmaslik yoki shikastlamalik uchun ehtiyot bo'ling.

Yukxona lampasini almashtirish (LED turi)



Agar yukxona lampasi (LED) ishlamasa, avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

LED lampani alohida komponent sifatida almashtirib bo'lmaydi, chunki u integratsiyalangan blokdir. LED lampani shu blok bilan birga almashtirish kerak. Yukxona lampasini (LED) malakali texnik xodim tekshirishi yoki ta'mirlashi kerak, chunki u avtomobilning aloqador qismlariga shikast yetkazishi mumkin.

Tashqi va ichki ko'rinish parvarishi

Tashqi qism parvarishi

Tashqi qismga oid umumiy ehtiyot choralari

Biror kimyoviy tozalash yoki sayqallash vositadagidan foydalanishda yoriqdagi ko'rsatmalarga rioya qilish nihoyatda muhimdir. Yoriqdagi barcha ogohlantirish va sergaklikka chorlovlarni o'qib chiqing.

* **ESLATMA**

Agar avtomobilni zanglamaydigan e'lon taxtasi yoki oynali bino va boshqalar atrofiga to'xtatsangiz, plastik tashqi bezak (bamber, spoyler, qoplama, chiroq, tashqi ko'zgu va h.k.) tashqi tuzilmalardan qaytgan quyish nuridan zararlanishi mumkin. Plastik tashqi bezak shikastlanishining oldini olish uchun reflektiv yorug'lik yuzaga kelishi mumkin bo'lgan hududlardan uzoqroqqa to'xtating yoki avtomobil qoplamasidan foydalaning. (Spoyler kabi tashqi bezak turi avtomobilga qarab farq qilishi mumkin.)

Rang qoplamasiga texnik xizmat

Yuvish

Avtomobilning rang qoplamasini zang va deformatsiyadan himoya qilish uchun uni oyiga kamida bir marta iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab yuvib turing.

Agar avtomobilni yo'ldan tashqaridagi hududlarda haydash uchun ishlatsangiz, har safar yo'ldan tashqaridagi safardan keyin uni yuving. To'planib qolgan tuz, kir, loy yoki boshqa begona moddalarni olib

tashlashga alohida e'tibor qarating. Eshiklar va roker panellarining quyi chetlaridagi drenaj teshiklari toza saqlang. Hasharotlar, smola, daraxt shirasi, qushlarning axlati, sanoat ifloslanishi va shunga kabi qoldiqlar, agar zudlik bilan olib tashlanmasa, avtomobilning rang qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

Hatto oddiy suv bilan darhol yuvish ham bu qoldiqlarni butunlay yo'q qila olmaydi. Bo'yalgan yuzalar uchun ishlatishga xavfsiz hisoblanuvchi muloyim sovundan foydalanish mumkin. Yuqori bo'lgandan keyin mashinani iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab chaying. Sovunning rang qoplamasi ustida qurishiga yo'l qo'ymang.

DIQQAT

- Kuchli sovun, kimyoviy yuvish vositalari yoki qaynoq suvdan foydalanmang va avtomobilni bevosita quyosh nuri ostida yoki avtomobil kuzovo iliq bo'lgan paytda yuvmang.
- Avtomobil yon oynalarini yuvishda ehtiyot bo'ling. Ayniqsa, yuqori bosimli suv bilan, suv derazadan oqishi va ichki qismni namlashi mumkin.
- Plastik qismlar va lampalarga shikast yetkazilishining oldini olish uchun kimyoviy erituvchi va kuchli yuvish vositalaridan foydalanmang.

OGOHLANTIRISH

Nam tormozlar

Avtomobilni yuvgandan keyin suv tormozlarga ta'sir qilgan yoki qilmaganini bilish uchun sekin haydash orqali tormozlarni tekshiring. Agar tormoz samaradorligi buzilgan bo'lsa, past tezlikda oldinga harakatlangan holda

tormozni uni sekingina bosish orqali quriting.

Yuqori bosimli suv bilan yuvish

- Yuqori bosimli yuvish qurilmalaridan foydalanishda avtomobilidan yetarlicha masofa saqlang.
Yetarlicha masofa saqlamaslik yoki haddan ortiq bosim biror komponentga shikast yetkazilishi yoki suv kirishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Kamera, sensorlar va ularning atrofiga yuqori bosimli yuvish qurilmasi bilan bevosita suv purkamang. Yuqori bosimli suvdan borgan zarba bunday qurilmalarning normal ishlamasligiga olib kelishi mumkin.
- Purkagich uchini chexollar (rezina yoki plastik qoplamalar) yoki konnektorlarga yaqin olib kelmang, chunki ular yuqori bosimli suv ta'sirida shikastlanishi mumkin.

DIQQAT

- Motor bo'lmasini suv bilan, jumladan, yuqori bosimli suv bilan yuvish bu bo'lmada joylashgan elektr sxemalarning buzilishiga sabab bo'lishi mumkin.
- Hech qachon avtomobil ichidagi elektr/elektron komponentlarga suv yoki suyuqlik tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu ularni shikastlashi mumkin.

Mumlash

Bo'yoq ustida suv donalari qolmaganidan keyin avtomobilga mum surting.

Mumlashdan oldin har doim avtomobilni yuving va quriting. Yaxshi sifatli suyuq yoki pastali mumdan foydalaning hamda ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga rioya

qiling. Himoya qilish va yorqinligini saqlab qolish uchun barcha metall bezaklarga mum surting.

Moy, smola va shu kabi materiallarni dog' tozalagich bilan olib tashlash odatda rang qoplamasida mumni ham olib tashlaydi. Bunday joylarni qayta mumlashni unutmang, hatto avtomobilning boshqa simlari hali mumlashga muhtoj bo'lmasa ham. Naqshli bo'yalmagan jihozga parafin surmang, chunki u jihozni qoraytirishi mumkin.

DIQQAT

- Kuzovdagi chang yoki kirni quruq mato bilan artish avtomobil rangini qiradi.
- Xrom qoplangan yoki anodlangan alyuminiy qismlarini tozalash uchun po'lat jun, abraziv tozalash vositalari, kislotali yuvish vositalari yoki tarkibida ko'p miqdorda ishqor bo'lgan kuch yuvish vositalari yoki o'yuvchi vositalaridan foydalanmang. Bu himoya qoplamasini shikastlashi va rang o'chirishi yoki bo'yoqning yomonlashuviga sabab bo'lishi mumkin.

Rang qoplamasiga yetgan shikastni ta'mirlash

Bo'yalgan yuzadagi tirnalgan yoki tosh zarar yetkazgan chuqur shikastlar darhol ta'minlanishi kerak. Ochilib qolgan metall tez zanglaydi va bu katta xarajat talab qiluvchi ta'mirlab muammoga aylanishi mumkin.

ESLATMA

Agar avtomobilingiz shikastlangan va biror metall qismni ta'mirlash yoki almashtirish talab etiladigan bo'lsa, kuzov ustaxonasi ta'mirlangan yoki almashtirilgan qismlarga korroziyaga

qarshi materiallarni qo'llashga ishonch hosil qiling.

Yorqin metallga texnik xizmat ko'rsatish

- Yo'l smolasi va hasharotlarni olib tashlash uchun qirg'ich yoki boshqa o'tkir narsalarni emas, balki smolani tozalash vositasidan foydalaning.
- Yorqin metal qismlar yuzasini korroziyadan himoyalash uchun ularga parafin qoplama yoki xromli muhofazalovchi vositani surting va yarqiraguncha ishqalang.
- Qishda yoki sohil bo'yidagi hududlarda yorqin metall qismlarga mum yoki muhofazalovchi vositani qalinroq surting. Agar zarur bo'lsa, bu qismlarga yemiruvchi bo'lmagan vazelin yoki boshqa himoya qorishmasini surting.

Kuzovning ostki qismiga texnik xizmat

Muz va qorni olib tashlash va chang nazorati uchun ishlatiladigan korroziv materiallar kuzovning pastki qismida to'planishi mumkin. Agar bunday materiallar olib tashlanmasa, yonilg'i quvurlari, rama, pol asosi va chiqindi gazlarni chiqarish tizimida zanglash tezlashishi mumkin (hatto ularga zangga qarshi himoya bilan ishlov berilgan bo'lsa ham).

Kuzovning ostki qismini va g'ildirak teshiklarini oyiga bir marta, yo'ldan tashqarida haydagandan keyin va har qish oxirida iliq yoki sovuq suv bilan yaxshilab yuving. Ushbu joylarga alohida e'tibor qarating, chunki barcha loy va kirni ko'rish qiyin. Yo'l kirlarini olib tashlamasdan namlash foydadan ko'ra ko'proq zarar yetkazadi. Eshiklar, roker

panellari va rama elementlarining quyi chetida ifloslikdan tiqilib qolmasligi kerak bo'lgan drenaj teshiklari bor; bu joylarga kirib qolgan suv zanglashga sabab bo'lishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilni yuvgandan keyin suv tormozlarga ta'sir qilgan yoki qilmaganini bilish uchun sekin haydash orqali tormozlarni tekshiring. Agar tormoz samaradorligi buzilgan bo'lsa, past tezlikda oldinga harakatlangan holda tormozni uni sekingina bosish orqali quriting.

Alyuminiy g'ildirakka texnik xizmat

Alyuminiy g'ildiraklar tiniq himoyaviy qoplama bilan qoplanadi.

- Alyuminiy g'ildiraklarni tozalash uchun abraziv tozalash vositalari, sayqallovchi qorishmalar, eritmalar yoki simli cho'tkalardan foydalanmang. Ular qoplamani tirnashi yoki shikastlashi mumkin.
- G'ildirakni u soviganidan keyin tozalang.
- Faqat yumshod sovuq yoki neytral yuvish vositasidan foydalaning hamda suv bilan yaxshilab yuving. Shuningdek, tuz sepilgan yo'llarda haydagandan keyin g'ildiraklarni tozalashni unutmang. Bu korroziyaning oldini olishga yordam beradi.
- G'ildiraklarni yuqori tezlikdagi avtomobil yuvish cho'tkalari bilan yuvishdan saqlaning.
- Hech qanday alkalini yoki kislotali yuvish vositasidan foydalanmang. Bu toza himoya qoplamasi bilan qoplangan alyuminiy g'ildiraklarga zarar etkazishi va zanglatishi mumkin.

Korroziyadan himoya

Avtomobilni korroziyadan himoyalash

Korroziyaga qarshi kurashish uchun eng ilg'or dizayn va qurilish amaliyotlaridan foydalanib, biz eng yuqori sifatli avtomobillarni ishlab chiqaramiz. Biroq bu ishning bir qismi, xolos. Avtomobilingiz uzoq muddatli korroziyaga chidamlilikka erishishi uchun foydalanuvchi hamkorligi va yordami ham talab etiladi.

Korroziyaning odatiy sabablari

Avtomobildagi korroziyaning eng keng tarqalgan sabablari quyidagilardir:

- Avtomobil ostida yo'l tuzi, kir yoki namlikning to'planib qolishi.
- Toshlar, mayda toshlar, ishqalash yoki kichik qirilish va o'yilishlar natijasida bo'yon yoki himoya qatlaminin olib tashlanishi, bunda himoyasiz metall korroziya uchun ochilib qoladi.

Korroziya xavfi yuqori joylar

Agar avtomobilingiz muntazam ravishda yemiruvchi moddalarga duch keladigan hududda yashasangiz, korroziyadan himoya choralari nihoyatda muhimdir. Yo'l tuzlari, changni boshqaruvchi kimyoviy moddalar, okean havosi va sanoat ifloslanishi korroziyani tezlashtiruvchi keng tarqalgan omillarga misol bo'ladi.

Namlik korroziyani keltirib chiqaradi

Namlik katta ehtimol bilan korroziya yuzaga keladigan sharoitlarni yaratadi. Masalan, namlik yuqori bo'lsa, ayniqsa, harorat nol darajaga yaqin bo'lsa, korroziya jarayoni tezlashadi. Bunday sharoitlarda korroziya moddasi sekin-asta

bug'lanuvchi namlik orqali avtomobil yuzasi bilan kontaktga kirishadi. Loy ayniqsa yemiruvchandir, chunki u sekin quriydi va avtomobilda namlikni saqlab turadi. Loy quruq bo'lib ko'rinsa-da, u namlikni saqlab qolishi va korroziyaga olib kelishi mumkin. Namlik tezroq bartaraf bo'lishi uchun tegishli tartibga ventilyatsiya qilinmaydigan qismlar korroziyasini yuqori harorat ham tezlashtiradi.

Shu sabablarga ko'ra, avtomobilningizni toza hamda loy va boshqa materiallarning to'planishidan xoli saqlash nihoyatda muhimdir. Bu nafaqat ko'rinadigan sirtlarga, balki avtomobilning ostki qismiga ham tegishlidir.

Korroziyaning oldini olishga yordam

Quyidagilarga rioya qilish orqali korroziya boshlanishining oldini olishingiz mumkin:

Avtomobilni toza saqlash

Korroziyaning oldini olishning eng yaxshi usuli – bu avtomobilni toza va korroziv materiallardan xoli saqlashdir.

Avtomobilning ostki qismiga e'tibor qilish ayniqsa muhimdir.

- Agar korroziya darajasi yuqori hududlar – yo'l tuzlari ishlatiladigan, okeanga yaqin, sanoat ifloslanishi, kislotali yomg'ir yog'adigan va shu kabi hududlarda yashasangiz, korroziyaning oldini olish uchun alohida ehtiyotkorlik talab qilinadi. Qishda kamida oyiga bir marta avtomobilning ostki qismini shlang bilan yuving va qish tugagach, ostki qismni toza saqlang.
- Avtomobil tagini tozalashda qanotlar ostidagi qismlarga va ko'rinmaydigan boshqa joylarga alohida e'tibor bering. Ishni puxta qiling; to'plangan loyni olib

tashlash o'rniga, shunchaki, uni ho'llash korroziyaning oldini olmaydi, aksincha, tezlashtiradi. Yuqori bosimli suv va bug' to'plangan loy va korroziya materiallarini olib tashlashda ayniqsa samaralidir.

- Quyi eshik panellari, roker panellari va rama elementlarini tozalashda drenaj teshiklari to'silib qolmaganiga ishonch hosil qiling, shunda namlik ichkarida qamalik qoplmaydi va korroziyani tezlashtirmaydi.

Garajni quruq saqlang

Avtomobilni nam, havo yaxshi aylanmaydigan garajda saqlamang. Bu korroziya uchun qulay muhitni yaratadi. Aniqa, avtomobilni garajda yuvsangiz yoki uni ho'l yoki qor, muz yoxud loy bilan qoplangan holda garajga kiritisangiz, xuddi shunday muhit shakllanadi. Agar havo yaxshi aylanmasa, namlik ham yaxshi tarqalmaydi, bunday holda hatto isitiladigan garaj ham korroziyaga hissa qo'shishi mumkin.

Bo'yoq va rang qoplamasini yaxshi holda saqlang

Korroziya ehtimolini kamaytirish uchun rang qoplamasidagi tirnalar va singan qismlar imkon qadar tez qayta bo'yab qo'yilishi kerak. Agar metall ochilib qolgan bo'lsa, malakali kuzov yoki bo'yash ustaxonasiga murojaat qilish tavsiya etiladi.

Qush axlatlari: Qush axlatlarining yemiruvchanlik xususiyati yuqori bo'lib, atigi bir necha soat ichida bo'yalgan yuzalarga zara yetkazishi mumkin. Har doim qush axlatini imkon qadar tez oling tashlang.

Salonga beparvo bo'lmang

Pol matlari va gilamlari ostida namlik to'planishi va bu korroziyaga sabab bo'lishi mumkin. Gilam qoplamasi quruqligini ta'minlash uchun matlarning ostini vaqti-vaqti bilan tekshirib turing. Avtomobilingizda o'g'itlar, tozalash vositalari yoki kimyoviy moddalarni tashisangiz, ayniqsa ehtiyot bo'ling. Ular faqat tegishli konteynerlarda tashish, agar ular to'kilsa yoki sizib chiqsa, ularni tozalash, toza suv bilan oqizish va yaxshilab quritish lozim.

Salon parvarishi

Salonga oid umumiy ehtiyot choralari

Parfyumeriya, kosmetika moyi, quyosh kremi, qo'l tozalash vositasi va havo spreyi kabi kimyoviy moddalarning salon qismlari bilan kontaktga kirishishiga yo'l qo'ymang, chunki ular shikast yetkazishi yoki rangni o'zgartirishi mumkin. Agar ular salon qismlari bilan kontaktga kirishsa, ularni darhol artib tashlang.

*** ESLATMA**

Zarur bo'lsa, iliq suv va yuvish moddasiga ega bo'lmagan tozalash vositasi aralashmasidan foydalaning (foydalanishdan oldin barcha tozalash vositalarini qoplamali joylarda sinab ko'ring). Ichki qismlarni tozalash uchun tegishli avtomobil tozalash vositasidan foydalaning.

⚠ DIQQAT

Hech qachon avtomobil ichidagi elektr/elektron komponentlarga suv yoki suyuqlik tegishiga yo'l qo'ymang, chunki bu ularni shikastlashi mumkin.

⚠ DIQQAT

Charm mahsulotlarini (rul chamberagi, o'rindiqlar va h.k.) tozalashda neytral yuvish vositasi yoki kam miqdorda alkogolga ega eritmalardan foydalaning. Agar tarkibida yuqori alkogolli eritmalar yoki kislotali/ishqorli yuvish vositalaridan foydalansangiz, charmning rangi o'chib ketishi yoki sirti ajralishi mumkin.

Charm o'rindiqlarni parvarishlash

- O'rindiqlardagi chang va qumni olib tashlash uchun ularni vaqti-vaqti bilan chagyutkich yordamida tozalang. Bu charmning ishqalanishi yoki shikastlanishining oldini oladi va uning sifatini saqlaydi.
- Charm o'rindiq qoplamasini tez-tez quruq yoki yumshoq mato bilan arting.
- Charmni himoyalash vositasidan yetarlicha foydalanish qoplama ishqalanishining oldini oladi va rangni saqlashga yordam beradi. Charm qoplama yoki himoya vositalaridan foydalanishda, albatta, ko'rsatmalarni o'qib chiqing va mutaxassis bilan maslahatlashing.
- Yorqin rangli (och jigarrang, oqish jigarrang) charm toza ko'rinishga ega va oson ifloslanadi. O'rindiqlarni tez-tez tozalab turing.
- Nam mato bilan artishdan saqlaning. Bu yuzaning yorilishiga sabab bo'lishi mumkin.

Charm mahsulotlarni tozalash

- Barcha kir va iflosliklarni darhol olib tashlang. Aks holda, charmning rangi zararlanishdan xiralashishi mumkin. Har bir ifloslantiruvchi moddani olib

tashlash uchun quyidagi ko'rsatmalarga qarang.

- Kosmetika mahsulotlari (quyosh kremi, tonal krem va h.k.)
 - Matoga tozalovchi krem yoki charm tozalash vositasi surtib, ifloslangan joyni arting. Krem yoki charm tozalash vositasini nam mato bilan artib tashlab, quruq mato bilan suvni ketkazing.
- Ichimliklar (kofe, alkogolsiz ichimlik va h.k.)
 - Kam miqdorga neytral yuvish vositasidan foydalanib, ifloslanish ketgunicha arting.
- Moy
 - Shimib oluvchi mati bilan moyni darhol olib tashlang va faqat charm uchun dog'larni tozalash vositasi bilan arting.
- Saqich
 - Saqichni muz yordamida qotiring va sekin-asta olib tashlang.

Ehtiyot choralari yordamida mato o'rindiq qopqog'i (mavjud bo'lsa)

Matoning xususiyatlarini hisobga olgan holda, matoli o'rindiqlarni muntazam ravishda changyutkich bilan tozalang. Agar ular ichimlik dog'lari va boshqalar bilan qattiq ifloslangan bo'lsa, tegishli salonni tozalash vositasidan foydalaning. O'rindiq qoplamalariga shikast yetkasmalik uchun yumshoq shimgichni yoki mikrofiber mato yordamida keng artish harakati va o'rtacha bosim bilan o'rindiq qoplamasini tikuvlargacha arting. Kiyimdagi tugmali mahkamlagichlar yoki o'tkir obyektlar o'rindiq yuzasini tirnashi yoki qirishi mumkin. Bunday obyektlar bilan yuzalarni ishqalamang.

Mebel va ichki bezaklarni tozalash

Avtomobilning ichki yuzalari

Ichki yuzalardagi chang va bo'sh kirlarni supurgi yoki changyutkich bilan tozalang. Zarur bo'lsa, ichki yuzalarni iliq suv va yuvish moddasiga ega bo'lmagan tozalash vositasi aralashmasi bilan tozalang (foydalanishdan oldin barcha tozalash vositalarini qoplamali joylarda sinab ko'ring).

Mato

Chang va bo'sh kirlarni supurgi yoki changyutkich bilan tozalang. Mebel qoplamalari yoki gilamlarni tozalash uchun tavsiya etilgan muloyim sovun eritmasi yordamida tozalang. Yangi dog'larni darhol mato dog' tozalash vositasi bilan olib tashlang. Agar yangi dog'larga darhol e'tibor qaratilmasa, mato bulg'anishi va bu uning rangiga ta'sir qilishi mumkin. Bundan tashqari, agar material tegishli ravishda saqlanmasa, uning yong'inga chidamlilik xususiyatlari yomonlashishi mumkin.

⚠ DIQQAT

Tavsiya etilgan tozalash vositalari va protseduralaridan boshqa har qanday narsadan foydalanish matoning ko'rinishi va yong'inga chidamlilik xususiyatlariga ta'sir qilishi mumkin.

Tizza/yelka kamari tasmasini tozalash

Kamar tasmasini mebel qoplamalari yoki gilamlarni tozalash uchun tavsiya etilgan muloyim sovun eritmasi yordamida tozalang. Sovun bilan taqdim etilgan ko'rsatmalarga rioya qiling. Tasmani

oqartirmang yoki qayta bo'ylamang, chunki bu uni zaiflashtirishi mumkin.

Ichki oyna shishalarini tozalang

Avtomobilning ichki oynalari xiralashib qolsa (ya'ni moyli, yog'li yoki mumsimon plyonka bilan qoplanib qolsa), ular shisha tozalash vositasi bilan tozalanishi kerak. Shisha tozalash vositasi konteyneridagi ko'rsatmalarga rioya qiling.

⚠️ DIQQAT

Orqa oynaning ichini tirnamang yoki qirmang. Bu orqa oynaning muz eritkich panjarasini shikastlashi mumkin.

Emissiya nazorati tizimi (mavjud bo'lsa)

Avtomobilingizning emissiya nazorati tizimi yozma cheklangan kafolat bilan qoplangan. Avtomobilingizdagi Kafolat va texnik xizmat qo'llanmasidagi kafolatga oid ma'lumotlarga qarang.

Avtomobilingiz barcha tegishli emissiya tartib-qoidalariga javob berish uchun emissiya nazorati tizimi bilan jihozlangan.

Uchta emissiya nazorati tizimi mavjud bo'lib, ular quyidagilar:

1. Karter chiqindi gazlari nazorati tizimi
2. Bug'lanish emissiyasi nazorati tizimi
3. Chiqindi gazlar emissiyasi nazorati tizimi

Emissiya nazorati tizimlari to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun bu qo'llanmadagi texnik xizmat jadvaliga muvofiq avtomobilingizni ixtisoslashgan ustaxonada tekshirtiring va texnik xizmatdan foydalaning. Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.

Tekshirish va texnik xizmat sinovi bo'yicha ehtiyot choralari (elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi bilan)

- **Dinamometr sinovi paytida avtomobil noto'g'ri o't olishining oldini olish uchun ESC kalitini bosib Elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimini faolsizlantiring.**
- **Dinamometr sinovi yakunlangach, ESC kalitini yana bosish orqali ESC tizimini qayta yoqing.**

1. Karter chiqindi gazlari nazorati tizimi

Karterdan chiqayotgan chiqindi gazlar hatijasidagi havo ifloslanishining oldini olish uchun majburiy karter ventilyatsiyasi tizimi ishlatiladi. Bu tizim karterni havo olish shlangi orqali filtrlangan toza havo

bilan ta'minlaydi. Karter ichida toza havo karter gazlari bilan aralashadi, keyin PCV klapani orqali induksiya tizimiga o'tadi.

2. Bug'lanish emissiyasi nazorati tizimi

Bug'lanish emissiyasi nazorati tizimi yonilg'i bug'lari atmosferaga chiqishining oldini olishga mo'ljallangan.

Kanistr

Yonilg'i baki ichida yuzaga keladigan yonilg'i bug'lari bort kanistriga so'riladi va unda saqlanadi. Dvigatel ishlayotganda kanistriga so'rilgan yonilg'i bug'lari tozalashni nazorat qilish solenoid klapani orqali kengaytirish bakiga tushiriladi.

Tozalashni nazorat qilish solenoid klapani (PCSV)

Tozalashni nazorat qilish solenoid klapani dvigatel nazorat moduli (ECM) tomonidan boshqariladi; nafaol vaqti dvigatelni sovitish suyuqligi harorati past bo'lsa, bug'langan yonilg'i dvigatelga o'tmasligi uchun PCSV yopiladi. Odatiy haydash davomida dvigatel qizib olgach, bug'langan yonilg'i dvigatelga kirishi uchun PCSV ochiladi.

3. Chiqindi gazlar emissiyasi nazorati tizimi

Chiqindi gazlar emissiyasi nazorati tizimi nihoyatda samarali tizim bo'lib, avtomobil samaradorligini yaxshi holatda saqlagan holda chiqindi gazlar emissiyasini nazorat qiladi.

Dvigateldan chiqindi gazlarga oid ehtiyot choralari (uglerod oksidi)

- Uglерod oksidi boshqa chiqindi gazlar bilan birga mavjud bo'lishi mumkin.

Shu sababli, avtomobil ichida biror turdagi chiqindi gazlar hidini sezsangiz, darhol uni tekshirtiring va tuzattiring. Agar chiqindi gazlar avtomobilga tashqaridan kirib kelyapti, deb o'ylasangiz, uni faqat oynalarni to'liq ochgan holda haydang. Avtomobilni darhol tekshirtiring va tuzattiring.

OGOHLANTIRISH

Chiqindi gazlar

Dvigatel chiqindi gazlari tarkibida uglerod oksidi (CO) mavjud. Rangsiz va hidsiz bo'lsa-da, u xavflidir va undan nafas olinsa, o'limga sabab bo'lishi mumkin. Uglerod oksididan zaharlanishning oldini olish uchun bu sahifadagi ko'rsatmalarga rioya qiling.

- Berk yoki yopiq joylarda (masalan, garajlarda) dvigatelni avtomobilni bunday hududga kiritish yoki u yerdan chiqarish uchun zarur bo'lgandan ortiq vaqt davomida ishlatmang.
- Avtomobil ochiq hududda dvigatel yoniq holda uzoqroq vaqt uchun to'xtasa, tashqaridagi havoni ichkariga kirish uchun ventilyatsiya tizimini moslang (zarur hollarda).
- Hech qachon parkovka qilingan yoki to'xtab turgan avtomobilda dvigatelni yoqqan holda uzoq vaqt o'tirmang.
- Dvigatel to'xtab qolsa yoki ishga tushmasa, dvigatelni qayta ishga tushirishga haddan tashqari urinish emissiya nazorati tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Katalitik konverterni ishlatishda ehtiyot choralari (jihozlangan bo'lsa)

OGOHLANTIRISH

Yong'in

- Issiq chiqindi gazlar tizimi avtomobilingiz ostidagi yonuvchan narsalarni yoqishi mumkin. Avtomobilni o't, o'simlik, qog'oz, barglar va boshqalar kabi yonuvchan narsalarning ustida yoki yaqinida to'xtatmang.
- Dvigatel ishlayotganda yoki dvigatel o'chirilgan paytda chiqindi gazlar tizimi va katalitik tizim juda issiq bo'ladi. Chiqindi gazlar tizimidan va katalitikdan uzoqroq tuting, kuyishingiz mumkin. Bundan tashqari, chiqindi gazlarni chiqarish tizimi atrofidagi issiqlikka chiqamli korpusni olib tashlamang, avtomobilning pastki qismini muhrlamang yoki korroziyani oldini olish uchun avtomobilni qoplamang. U muayyan sharoitlarda yong'in xavfini yuzaga keltirishi mumkin.

Avtomobilingiz katalitik konverterli emissiyani nazorat qiluvchi qurilma bilan jihozlangan.

Shu sababli, quyidagi ehtiyot choralarga rioya qilish lozim:

- Avtomobilingizga yonilg'i quyish quyidagilarga muvofiq ekaniga ishonch hosil qiling "Yonilg'i talablari", 1-2-sahifa.
- Dvigatel nosozligi belgilari mavjud bo'lsa (masalan, o't olmaslik yoki samaradorlikning sezilarli pasayishi) avtomobilni boshqarmang.
- Dvigateldan nomaqbul tarzda foydalanmang yoki uni zo'riqtirmang. O't oldirishni o'chirgan holda inersiya bo'yicha harakatlanish va o't oldirishni o'chirgan holda tik burchak ostida

pastlikka harakatlanish nomaqbul tarzda foydalanishga misol bo'ladi.

- Dvigatelni uzoq vaqt davomida (5 daqiqa yoki undan ortiq) yuqori nafaol tezlikda ishlatmang.
- Dvigatel yoki emissiya nazorati tizimining hech bir qismini o'zgartirmang yoki ularga o'zgartirish kiritmang. Barcha tekshiruv va tuzatish ishlari ixtisoslashgan ustaxona tomonidan bajarilishi lozim. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga tashrif buyurishni tavsiya qiladi.
- Juda kam yonilg'i bilan haydashdan saqlanang. Yonilg'i tugashi dvigatelning noto'g'ri ishlashiga sabab bo'lishi va katalitik konverterga zarar yetkazishi mumkin.

Bu ehtiyot choralarga rioya qilmaslik katalitik konverter va avtomobil shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin. Bundan tashqari, bunday harakatlar kafolatlaringizni bekor qilishi mumkin.

Benzinli zarrachalar filtri (jihozlangan bo'lsa)

Benzinli zarrachalar filtri (GPF) tizimi chiqindi gazlardagi qurumni olib tashlaydi. Bir martalik havo filtridan farqli o'laroq, GPF tizimi haydash paytida avtomatik ravishda yonadi (oksidlanadi) va to'plangan kuyishni olib tashlaydi.

Biroq tez-tez qisqa masofaga haydash yoki uzoq masofaga past tezlikda haydash, to'plangan qurumning GPF tizimi tomonidan avtomatik olib tashlanishini to'xtatishi mumkin. Agar to'plangan qurum ma'lum miqdorga yetsa, GPF ogohlantirish chirog'i  yonadi. GPF tizimini ishlatish uchun avtomobil 80 km/soat va undan yuqori tezlikda 30 daqiqadan ko'proq vaqt davomida boshqarilishi kerak. Quyidagi

shartlar bajarilganiga ishonch hosil qiling: xavfsiz yo'l sharoitlari, transmissiya 3- yoki undan yuqori uzatmada va dvigatel tezligi 1500~4000 ayl/daq. Tavsiya etilgan soatlarda 80 km/soat yoki undan yuqori tezlikda haydash GPF tizimini qaytadan ishga tushiradi va GPF ogohlantirish chirog'ini to'xtatadi.

Agar GPF ogohlantirish chirog'i yonib tursa yoki "chiqindi gazlar tizimini tekshirish" ogohlantirish xabari tavsiya etilgan tezlikda va tavsiya etilgan soatlarda haydagandan keyin ham paydo bo'lsa, ixtisoslashgan ustaxonaga tashrif buyuring va ularni GPF tizimini tekshirtiring. GPF ogohlantirish chirog'i yoqilgan holda doimiy haydash GPF tizimiga zarar yetkazishi va yonilg'i tejamkorligini buzishi mumkin.

Texnik tavsif va iste'molchi uchun axborot

O'lchamlar	9-2
Dvigatel	9-3
Avtomobilning to'liq vazni	9-4
Yukxona sig'imi	9-5
Konditsioner tizimi	9-6
Lampa quvvati	9-7
Shinalar va g'ildiraklar	9-8
Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari	9-9
• Tavsiya etilgan SAE qayishqoqlik raqami	9-10
Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)	9-11
Avtomobil sertifikatlash yorlig'i	9-11
Shina xususiyati va bosimi yorlig'i	9-12
Dvigatel raqami	9-12
Konditsioner kompressori yorlig'i	9-13
Sovituvchi modda yorlig'i	9-13
Yonilg'i yorlig'i	9-14
Muvofiqlik deklaratsiyasi	9-15

Texnik tavsif va iste'molchi uchun axborot

O'lchamlar

Element			mm (duym)
Umumiy uzunligi			5,050 (198.8)
Umumiy eni			1,880 (74.0)
Umumiy balandligi		245/45 R18	1,455 (57.3)
		245/40 R19	
Yerdan balandligi	Old tomon	245/45 R18	1,626 (64.0)
		245/40 R19	1,621 (63.8)
	Orqa tomon	245/45 R18	1,632 (64.3)
		245/40 R19	1,627 (64.1)
G'ildirak bazasi			2,895 (114.0)

Dvigatel

Element	Smartstream G3.5 GDI
Dvigatel sig'imi [sm (duym kub)]	3,470 (211.7)
Silindr diametri x porshen harakati: [mm (duym)]	92.0 x 87.0 (3.6 x 3.4)
Yonish tartibi	1-2-3-4-5-6
Silindrlar soni	6 (V dvigatel)

Avtomobilning to'liq vazni

Element	Smartstream G3.5 GDi	
	2WD	AWD
Avtomobilning to'liq vazni [kg (funt)]	2,150 (4,740)	2 210 (4 872)

Yukxona sig'imi

Element	Smartstream G3.5 GDi
Yukxona sig'imi (VDA): [L (funt.kub)]	510 (18,0)

Konditsioner tizimi

Batafsil ma'lumot uchun ixtisoslashgan ustaxonaga murojaat qiling. Kia vakolatli Kia dileri/xizmat hamkoriga murojaat qilishni tavsiya qiladi.

Element	Sig'ir vazni (g)	Tasnif
Sovituvchi modda	600±25	R-134a
Kompressor moylagichi	100±10	FD46XG(IDEMITSU)

Lampa quvvati

* : jihozlangan bo'lsa

	Yoritish lampasi	Lampa turi	Quvvati (Vatt)
Old tomon	Uzoqni yorituvchi chiroq	LED	LED
	Yaqinni yorituvchi chiroq	LED	LED
	Yon va kunduzgi lampalar / Buriilish signali lampalari	LED	LED
Yon tomon	Yon buriilish signali lampasi	LED	LED
Orqa tomon	To'xtash lampalari	LED	LED
	Orqa lampalar (markazda)	LED	LED
	Orqa chiroq (tashqi)	LED	LED
	Buriilish signali lampalari	LED	LED
	Orqaga yurish lampasi	LED	LED
	Orqa tumanga qarshi chiroqlar*	LED	LED
Salon	Xarita lampalari	LED	LED
	Salon lampalari*	LED	LED
	Shaxsiy lampalar*	LED	LED
	Pardoz ko'zgusi lampalari	LED	LED
	Bo'lmacha chirogi	W5W	5W
	Yukxona lampasi	LED	LED
	Atrof yorug'ligi lampalari*	LED	LED

Shinalar va g'ildiraklar

- *1. Yuklama indeksi
- *2. Tezlik belgisi
- *3. Jihozlangan bo'lsa

Element	Shina o'lchami	G'ildirak o'lchami	Yuk ko'tarish qobiliyati		Tezlik qobiliyati		Shinadagi bosim [bar (psi, kPa)]				G'ildirak gupchagi gaykasini qotirish momenti kgf m (lbf ft, N·m)
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/soat	Normal yuklama		Maksimal yuklama		
							Old tomon	Orqa tomon	Old tomon	Orqa tomon	
To'liq o'lchamli shina	245/45 R18	7.5Jx18	96	710	W	270	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	11-13 (79-94, 107-127)
	245/40 R19	8.0Jx19	94	670	W	270	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	
To'liq o'lchamli zaxira shina (qotishmali g'ildirak)* ³	Kichik zaxira shina o'lchami avtomobilingiz jihozlangan to'liq o'lchamdagi shinaga asoslanadi.										

 **DIQQAT**

Shinalarni almashtirishda avtomobilga dastlab o'rnatilgan shinalar bilan bir xil o'lchamdagi shinalardan foydalaning.

Boshqa o'lchamdagi shinalardan foydalanish aloqador qismlar shikastlashi yoki beqaror ishlashiga sabab bo'lishi mumkin.

 **ESLATMA**

- Shinalarni almashtirishda avtomobilga dastlab o'rnatilgan shinalar bilan bir xil shinalardan foydalanish tavsiya etiladi.
Bunday qilmaslik haydash samaradorligiga ta'sir qiladi.
- Yuqori balandlikda harakatlanayotganda atmosfera bosimi tabiiy ravishda pasayadi.
Shu sababli, shinalar bosimini tekshirib, zarur bo'lsa, shinalarni yana damlang.
Dengiz sathidan har km uchun zarur qo'shimcha shina bosimi: 1,5 psi/km

Tavsiya etilgan moylash vositalari va hajmlari

Dvigatel va transmissiya to'g'ri ishlashi va uzoq xizmat ko'rsatishini ta'minlash uchun faqat tegishli sifatga ega moylash vositalaridan foydalaning.

To'g'ri moylash vositalari dvigatel samaradorligini oshirishga yordam berib, yonilg'i tejamkorligini yaxshilaydi.

Avtomobilingizda ushbu moylash vositalari va suyuqliklaridan foydalanish tavsiya etiladi.

Moylash vositasi		Hajm (L)	Tasnif	
Motor moyi* ¹ (to'kib tashlab, qayta to'ldiring) Tavsiyalar	Smartstream G3.5 GDi	6,1	Yaqin Sharq, Hindiston, Liviya, Jazoir; Eron, Marokash, Sudan, Tunis, Misrdan tashqari	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP yoki ILSAC GF-6* ²
 TotalEnergies			Yaqin Sharq, Hindiston, Liviya, Jazoir; Eron, Marokash, Sudan, Tunis, Misr uchun	SAE 5W-30, ACEA A5/B5* ²
Avtomatik transmissiya (AT) suyuqligi* ³		7,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1	
Sovitish suyuqligi		9,0	Fosfat asosli etiln glikol sovitish suyuqligi	
Tormoz suyuqligi		Zaruratga qarab	DOT 4	
Yonilgi		60	Benzin	

*1. Qarang:"Tavsiya etilgan SAE qayishqoqlik raqami", 9-10-sahifa.

*2. <API SN PLUS (yoki undan yuqori) yoki ACEA A5/B5 to'liq sintetik> darajali motor moyi talab etiladi. Agar bundan past darajali motor moyi (mineral moy, jumladan, yarim sintetik moy) ishlatilsa, motor moyi va motor moyi filtri og'ir texnik xizmat sharoitida ko'rsatilgandek almashtirilishi kerak.

*3. Avtomobilingizni yaxshi holatda ushlash uchun haqiqiy Kia moyi yoki unga tenglashtirilgan standart moydan foydalaning.

Tavsiya etilgan SAE qayishqoqlik raqami

SAE qayishqoqlik raqamlari uchun harorat diapazoni

Smartstream G3.5 GDi

A: Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudan, Hindistondan tashqari

B: Yaqin Sharq, Eron, Marokash, Jazoir, Tunis, Liviya, Misr, Sudan, Hindiston uchun

TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
A						0W-20				
B						5W-30				



Ushbu Amerika Yonilg'i Instituti (API) sertifikatlash belgisiga ega motor moyi Xalqaro moylash vositalari xususiyatlari maslahat qo'mitasi (ILSAC) talablariga javob beradi. Faqat ushbu API sertifikatlash belgisiga ega motor moylaridan foydalanish tavsiya etiladi.

⚠️ DIQQAT

Har qanday moylash vositasini tekshirish yoki to'kib tashlashdan oldin quyish trubkasi, to'kish trubkasi yoki o'lchash tayoqchasi atrofini, albatta, tozalang. Bu, ayniqsa, chang yoki qumli hududlarda va avtomobil asfaltlanmagan yo'llarda haydalganda muhimdir. Trubka va o'lchash tayoqchasi sohalarini tozalash dvigatel va shikastlanishga moyil boshqa mexanizmlarga kir va qum kirishining oldini oladi.

Motor moyi qatishqoqligi (zichligi) yonilg'i tejamkorligi va sovuq havoda ishlashiga (dvigatel ishga tushishi va motor moyi oquvchanligi) ta'sir qiladi. Qayishqoqlik darajasi pastroq motor moyida yonilg'i tejamkorligi va sovuq havoda ishlash darajasi yaxshiroq, lekin issiq havoda qoniqarli moylanishni ta'minlash uchun qayishqoqlik darajasi yuqoriroq motor moyi talab etiladi.

Qayishqoqlik darajasi tavsiya etilganidan farq qiluvchi moylardan foydalanish dvigatelga shikast yetkazishi mumkin.

* ESLATMA

Hech qachon motor moyiga qo'shimchalar qo'shmang. Motor moyi qo'shimchalari motor moyi xususiyatlarini o'zgartirib, dvigatel jiddiy ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Moy tanlashda keyingi safar moyni almashtirishdan oldin avtomobilingiz boshqariladigan harorat oralig'ini hisobga oling. Tavsiya etilgan moy qayishqoqligini jadvaldan tanlash uchun davom eting.

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) bu – avtomobilingizni ro'yxatdan o'tkazish va unga egalik qilish bilan bog'liq barcha huquqiy masalalarda va boshqalarda ishlatiladigan raqamdir.



Bu raqam old o'ng o'rindiq ostida polga o'yib yozilgan. Bu raqamni tekshirish uchun qoplamani oching.

VIN asboblari panelining yuqori qismiga biriktirilgan plastinkada ham ko'rsatilgan. Plastinkadagi bu raqamni tashqaridan old oyna orqali osongina ko'rish mumkin.

VIN yorlig'i (jihozlangan bo'lsa)



Avtomobil sertifikatlash yorlig'i



Haydovchining (yoki old yo'lovchining) yon markaziy tirgagiga biriktirilgan avtomobil sertifikatlash yorlig'ida avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) berilgan.

Shina xususiyati va bosimi yorlig'i

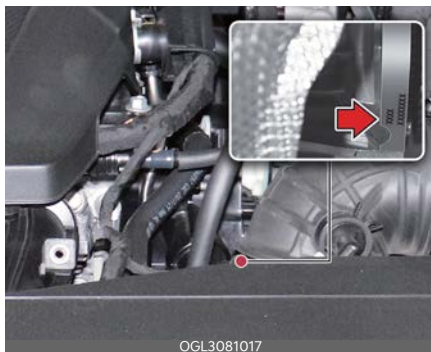


Yangi avtomobilingizdagi taqdim etilgan shinalar odatiy haydash uchun eng yaxshi samaradorlikni ta'minlash maqsadida tanlangan.

Haydovchi tomondagi markaziy tirkakda joylashgan shina yorlig'ida avtomobilingiz uchun tavsiya etiluvchi shina bosimlari berilgan.

Dvigatel raqami

Dvigatel raqami, chizmada ko'rsatilgani kabi, silindr blokiga muhrlangan.



Konditsioner kompressori yorlig'i



Kompressor yorlig'i avtomobilingizga o'rnatilgan kompressor turi, masalan, modeli, ta'minotchi qism raqami, ishlab chiqarish raqami, sovituvchi modda (1) va sovituvchi moy (2) haqida ma'lumot beradi.

Sovituvchi modda yorlig'i



Sovituvchi modda yorlig'i kuzovning old gardishida joylashgan.

Yonilg'i yorlig'i (mavjud bo'lsa)

Yonilg'i yorlig'i yonilg'i baki eshikchasiga biriktirilgan.



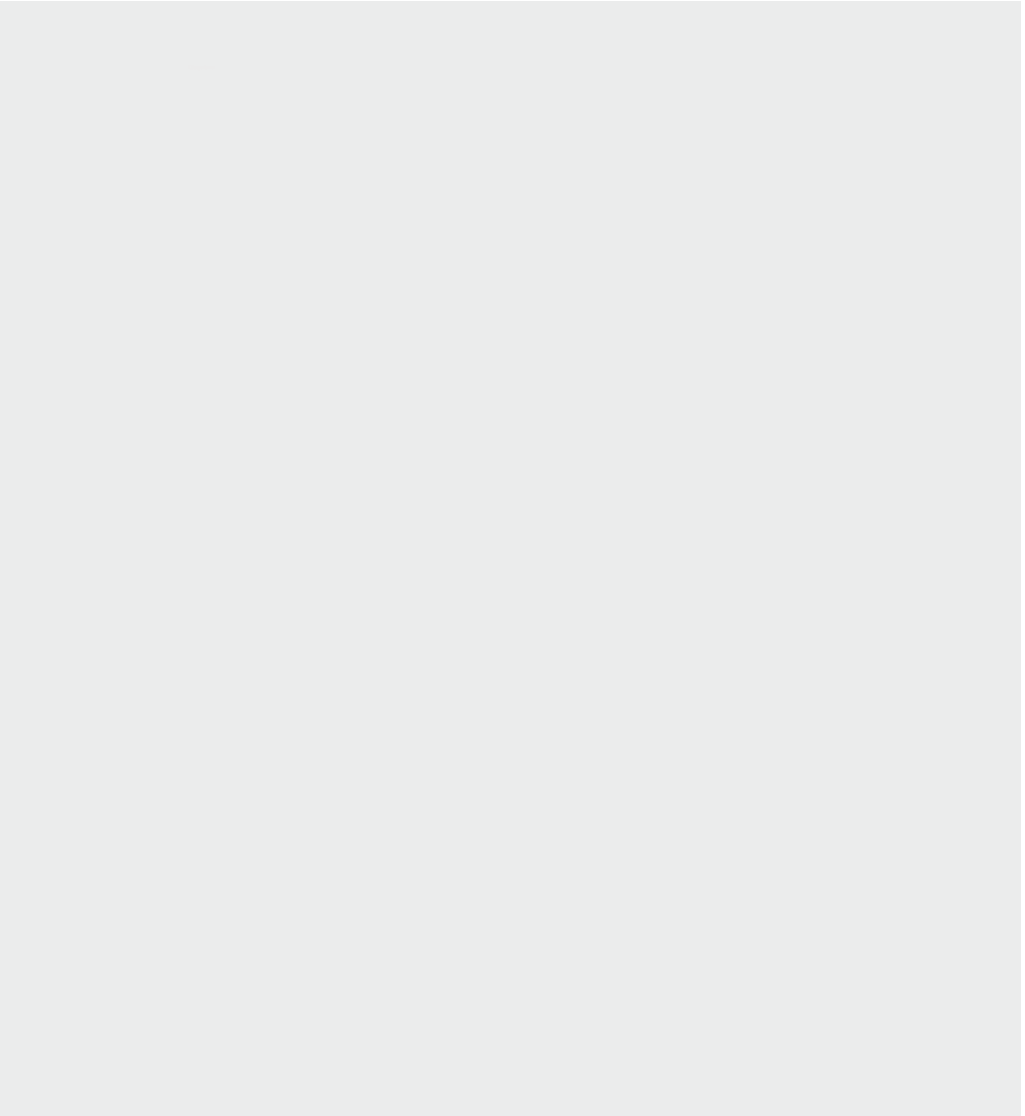
- A. Qo'rg'oshinsiz benzinning oktan darajasi (Benzin)
 1. RON/ROZ: Oktan darajasi bo'yicha tadqiqot
 2. (R+M)/2, AKI: Antidetonatsiya indeksi
- B. Benzin kabi yonilg'ilar uchun identifikatorlar
 - * Bu belgi foydalanishga yaroqli yonilg'ini bildiradi. Boshqa yonilg'idan foydalanmang.
- C. Tafsilotlar uchun qarang:"Yonilg'i talablari", 1-2-sahifa.

Muvofiqlik deklaratsiyasi (mavjud bo'lsa)

CE CE 0678

Avtomobilning radiochastota
komponentlari 1995/5/EC Direktivasi
talablari va boshqa tegishli qoidalariga
muvofiqdir.

Batafsil ma'lumot, jumladan, ishlab
chiqaruvchining muvofiqlik deklaratsiyasi
bilan Kia veb-saytida tanishish mumkin:
<http://www.kia-hotline.com>



Qisqartma

ABS

Tormozni bloklashga qarshi tizim

BCA

Ko'rinmas nuqtada to'qnashuvlardan saqlanish bo'yicha yordamchi

BCW

Ko'rinmas nuqtada to'qnashuvdan ogohlantirish

BVM

Ko'rinmas hududni ko'rish monitori

CC

Kruiz boshqaruvi

CRS

Bolalarni himoyalash tizimi

DAW

Haydovchi diqqati haqida ogohlantirish

DRL

Kunduzgi fara

EBD

Tormoz kuchi elektron taqsimoti

ECM

Xromlangan elektron ko'zgu

EPS

Elektron rul boshqaruvi

ESC

Elektron barqarorlik nazorati

ESS

Favqulodda to'xtash signali

FCA

Old to'qnashuvdan saqlanish bo'yicha yordamchi

HAC

Tepalikka chiqish yordami boshqaruvi

HBA

Uzoqni yorituvchi fara yordami

HMSL

Yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasi

HUD

Old oynadagi displey

LATCH

Bolalar uchun pastki ankerlar va cheklagichlar

LFA

Qator bo'ylab yurishda yordam

LKA

Qatorni saqlashda yordam

MDPS

Dvigatel uzatmali elektron rul boshqaruvi

MIL

Nosozlik indikator lampasi

MSLA

Qo'lda tezlikni cheklash yordami

ODS

Yo'lovchilarni aniqlash tizimi

PDW

Teskari parkovka masofasi ogohlantirishi

RCCA

Orqadan o'zaro to'qnashuvdan
saqlanish yordami

RCCW

Orqadan o'zaro to'qnashuvdan
ogohlantirish

RVM

Orqani ko'rish monitori

SCC

Aqlli kruiz boshqaruvi

SRS

Yordamchi himoya tizimi

SRSCM

SRS nazorat moduli

SVM

Atrofni ko'rish monitori

TBT

Navbatma-navbat

TCS

Tortish kuchini boshqarish tizimi

TIN

Shina identifikatsiya raqami

TPMS

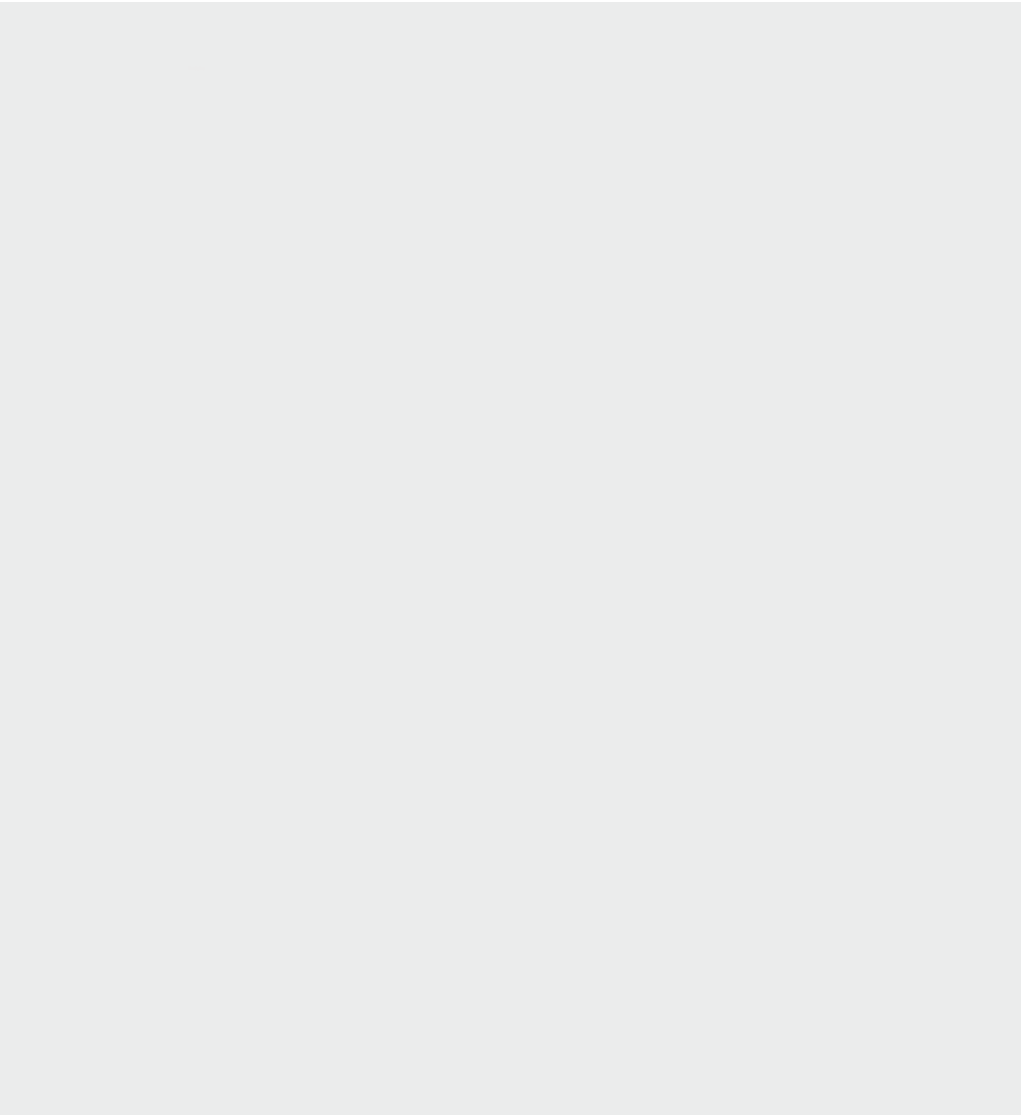
Shina bosimi nazorati tizimi

VIN

Avtomobil identifikatsiya raqami

VSM

Avtomobil barqarorligi boshqaruvi



Indeks

A

antenna	4-126
aqlli old yoritish tizimi (IFS)	4-85
asboblar klasteri	4-55
Avtomatik uzatmani o'zgartirish indikator	4-58
datchiklar	4-56
tashqi harorat datchigi	4-58
uzatmani o'zgartirish indikator	4-58
asosiy ogohlantirish rejimi	4-73
avtomatik iqlim nazorati tizimi	4-99
avtomatik havo ventilyatsiyasi	4-105
avtomatik qulaylikni boshqarish (haydovchi o'rindig'i uchun)	4-106
haroratni boshqarish	4-103
havo olishni boshqarish	4-104
isitish va konditsionerni avtomatik boshqarish	4-100
isitish va konditsionerni qo'lda boshqarish	4-102
konditsioner (A/C)	4-105
lyuk ochilganda salondagi havoni sirkulyatsiyalash	4-106
old havo iqlim nazoratini o'chirish rejim tanlash	4-103
Sirkulyatsiya rejimi plus	4-106
ventilyator tezligini boshqarish	4-105
yuvish suyuqligidan foydalanganda faollashtiring	4-106
avtomatik ochiladigan aqlli yukxona	4-30
avtomatik terdan tozalash tizimi	4-109
avtomatik transmissiya (SBW murvati)	5-8
avtomatik ushlab turish	5-22
avtomobil barqarorligini boshqarish (VSM) tizimi	5-30
avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)	9-11
avtomobil og'irligi	5-45
Avtomobilga o'zgartirish kiritish	1-4
avtomobilni silkitish	5-38

avtomobilni to'xtash yoki to'xtatish paytida kuyish xavfi	1-5
avtomobilni chiniqtirish jarayoni	1-5
axborot-hordiq tizimi	4-125
antenna	4-126
USB port	4-127
axborot-ko'ngilochar/iqlim nazorati o'zgaruvchi kontrolleridan foydalanish	4-100, 4-125
aylanma ko'rinish monitori (SVM)	6-87
ishlashi	6-89
nosozliklari va cheklovlari	6-92
sozlamalari	6-87

B

balandlikka chiqishni boshlashda yordam tizimi (HAC)	5-29
barmoq izini autentifikatsiya qilish tizimi	4-11
ishlatilgan avtomobil	4-14
ishlashi	4-12
sozlamalar	4-11
tizimning cheklovlari	4-13
batareya	8-28
eng yaxshi batareya xizmati uchun	8-28
Bir bosish bilan qatorni o'zgartirish funksiyasi	4-81
bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)	5-25
Bolalar uchun ISOFIX mahkamlash moslamasi va qo'shimcha bolalar o'rindig'i yuqori kamari (ISOFIX mahkamlash moslamasi tizimi)	3-28
CRSni "ISOFIX Anchorage System" bilan ta'minlash	3-29
CRSni "Top-tether Anchorage" tizimi bilan ta'minlash	3-30
bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi	4-19
bolalarni mahkamlash tizimi (CRS)	3-24
CRS ishlatish	3-25
CRS turlari	3-25
CRS o'rnatish	3-26

CRSni tizza/yelka kamari bilan mahkamlash	3-27
bo'lmacha	4-114
bo'lmacha chirog'i	4-94

D

dami chiqqan shina (zaxira shina bilan)	7-15
datchiklar	4-56
dvigatel sovitish suyuqligi harorati datchigi	4-56
odometr	4-57
spidometr	4-56
taxometr	4-56
yoqilg'i datchigi	4-56
dvigatel haddan tashqari qizib ketadi	7-8
dvigatel sovitish suyuqligi	8-19
dvigatel sovitish suyuqligi harorati datchigi	4-56
dvigatelni ishga tushirish	5-6
dvigatelni smart kalit bilan ishga tushirish	5-7
dvigatelni smart kalit bilan ishga tushirish	5-7

E

elektr oynani qulflash tugmasi	4-36
elektr rozetkasi	4-120
Elektr xromli ko'zgu (ECM)	4-51
elektr o'rindig'i uchun oldingi o'rindiqni sozlash	3-6
elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi	5-26
elektron boshqaruv osmasi	5-33
elektron boshqaruv osmasini tekshiring	5-33
elektron to'xtash tormozi (EPB)	5-18
EPB nosozligi	5-22
EPB ogohlantirish xabarlarini	5-20
to'xtab turish tormozini bosish	5-18
To'xtab turish tormozini bo'shatish	5-19
emissiya nazorati tizimi	8-64
Eshik ochilganda yonuvchi chiroq	4-95

eshik qulfi

eshikni qulflash/qulfdan ochish funksiyalari	4-17
eshik qulflari	4-14
avtomobil ichidan	4-16
bolalar xavfsizligi elektron qulfi tizimi	4-19
bolalarni himoya qiluvchi orqa eshik qulfi	4-18
favqulodda holat yuzaga kelsa	4-18
mexanik kalit bilan	4-15
orqa o'rindiqda yo'lovchi borligi haqida ogohlantirish (ROA) tizimi	4-19
smart kalit bilan	4-14
engine start/stop tugmasi	5-5
dvigatelni ishga tushirish	5-6
tugma holati	5-5

F

faol havo qopqog'i	5-35
nosozlik	5-35
favqulodda holat	7-3
avariya ishorasi uchquni	7-3
dami chiqqan shina (zaxira shina bilan)	7-15
dvigatel ishga tushmasa	7-5
favqulodda ishga tushirish	7-6
haydash vaqtida favqulodda holat yuzaga kelsa	7-4
tortish	7-24
yo'lda ogohlantirish	7-3
favqulodda holat vositasi	7-28
tibbiy yordam qutisi	7-28
uchburchak reflektor	7-28
o't o'chirgich	7-28
favqulodda ishga tushirish	
itarib ishga tushirish	7-7
tashqi manba yordamida ishga tushirish	7-6
favqulodda tortish	7-25
favqulodda to'xtash signali (ESS)	5-31
Favqulodda chaqiruv tizimi	7-28

H

havo tozalagich filtri	8-24
haydash rejimi	5-33

haydash rejimidagi integratsiyalashgan boshqaruv tizimi	5-33
haydash rejimi	5-33
Haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv (DAW)	6-56
ishlashi	6-57
haydovchi diqqatini tortish ogohlantiruv (DAW)	
nosozliklari va cheklovlari	6-58
haydovchi holati xotira tizimi	
holatlarni saqlash	4-21
oson kirish funksiyasi	4-22
pozitsiyalarni esga olish	4-21
haydovchi va yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi	3-39

I

immobilizator tizimi	4-10
indikator chiroqlari	4-67
integratsiyalashgan xotira tizimi	4-21
asliga qaytarish	4-22
iqlim nazorati havo filtri	8-25
iqlim nazorati tizimi	4-95
iqlim nazorati havo filtri	4-97
isitish	4-95
konditsioner (A/C)	4-96
konditsioner sovitish moddasi va kompressor moylagichi miqdorini tekshirish	4-97
konditsioner uchun sovitish moddasi yorlig'i	4-97
tizimni ishlatish	4-95
ventilyatsiya	4-95
itarib ishga tushirish	7-7
ichki orqani ko'rish ko'zgusi	4-51
Elektr xromli ko'zgu (ECM)	4-51
kunduzgi/tungi orqani ko'rish ko'zgusi	4-51

K

kalitlar	4-6
immobilizator tizimi	4-10
mexanik kalit	4-7

smart kalit	4-6
kapot	4-38
kapot ochiqligi haqida ogohlantirish	4-39
kapotni ochish	4-38
kapotni yopish	4-39
Konditsionerda avtomatik quritish	4-107
kruiz boshqaruvi (CC)	6-63
kuldon	4-115
kunduzgi/tungi orqani ko'rish ko'zgusi	4-51
kuchaytirgichli tormozlar	5-16
ko'ndalang yo'nalishda orqaga yurib yo'lga chiqishda to'qnashuvni oldini olish yordami (RCCA)	6-93
ishlashi	6-95
nosozliklari va cheklovlari	6-98
sozlamalar	6-94
ko'p to'qnashuvli tormoz (MCB)	5-29
ko'rinmas hududda to'qnashuvning oldini olish yordami (BCA)	6-34
ishlashi	6-37
nosozliklari va cheklovlari	6-40
sozlamalari	6-36
ko'rinmas hududni ko'rish monitori (BVM)	6-61
ishlashi	6-62
nosozligi	6-62
sozlamalari	6-61
ko'zgular	4-51
ichki orqani ko'rish ko'zgusi	4-51
tashqi orqani ko'rish ko'zgusi	4-51

L

LCD displey	4-70
LCD displey rejimlari	4-71
LCD displey rejimlari	4-73
haydovchiga yordam sozlamalari (axborot-ko'ngilochar tizimi)	4-74
LCD displey xabarlar	4-75
LCD displeylar	
LCD displey xabarlar	4-75
xizmat ko'rsatish rejimi	4-73
LCD oynalar	
yonilg'i yetadigan masofa	4-57

M

magistral yo'llarda haydash	5-40
markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'lmasi	4-112
masofaviy smart parkovka yordami (RSPA)	6-121
ishlashi	6-123
nosozliklari va cheklovlari	6-128
sozlamalari	6-122
maxsus haydash sharoitlari	5-38
avtomobilni silkitish	5-38
magistral yo'llarda haydash	5-40
ravon burilish	5-39
suv bosgan joylarda haydash	5-40
tunda haydash	5-39
xavfli haydash sharoitlari	5-38
yomg'irda haydash	5-39
mexanik kalit	4-7
motor bo'lmasi	8-4
motor moyi va filtri	8-17
muzdan eritish	4-110
orqa oynani muzdan tozalash qurilmasini	
ishlatish	4-110
Tashqi ko'zgu muzini eritish	4-110
muzni eritish (old oyna)	4-108
avtomatik iqlim nazorati tizimi	4-109
muzdan eritish	4-110

N

narsalar saqlash bo'lmasi	4-112
bo'lmacha	4-114
markaziy konsoldagi buyumlar saqlash bo'lmasi	4-112
yuk uchun to'rtli ushlagich	4-115

O

odometr	4-57
ogohlantirish va indikator chiroqlari	4-59
indikator chiroqlari	4-67
ogohlantirish chiroqlari	4-59
ogohlantirish chiroqlari	4-59
old oyna isitkich	4-111
Old oynadagi displey (HUD)	4-77

old oynani muzdan eritish va terdan tozalash	4-108
Olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA)	6-5
ishlashi	6-10
nosozliklari va cheklovlari	6-20
olddan to'qnashuvning oldini olish yordami (FCA)	
sozlash	6-8
oldinga/teskari parkovka masofasi ogohlantirishi (PDW)	6-102
ishlashi	6-103
nosozligi va ehtiyot choralari	6-105
sozlamalari	6-102
old/yon/orqa bilan parkovkada masofa haqida ogohlantirish (PDW)	6-107
sozlamalari	6-108
orqa parda	4-125
orqa o'rindiqli bosh suyanchig'i	3-13
orqa o'rindiqli yo'lovchi borligi haqida ogohlantirish (ROA)	
tizimi	4-19
orqa o'rindiqli sozlash	3-10
orqaga yurib parkovka qilishda to'qnashuvni oldini olish yordami (PCA)	6-114
ishlashi	6-115
nosozliklari va cheklovlari	6-116
sozlamalari	6-114
orqani ko'rish monitori (RVM)	6-83
ishlashi	6-84
nosozliklari va cheklovlari	6-86
sozlamalar	6-83
oyna tozalagich va yuvgichlar	4-87
avtomatik boshqaruv	4-88
isitiladigan yuvgich forsunkalari	4-90
Old oyna yuvgichlarini ishlatish	4-89
oyna yuvish suyuqligi	8-23
oynalar	4-34
elektr oynani qulflash tugmasi	4-36
oynani ochish va yopish	4-35
oynani ochish va yopish	4-35
oynatozalagich cho'tkalari	8-26
oyoq tarafdagi chiroq	4-94

P	
panoramali lyuk	4-43
Avtomatik ortga qaytish	4-44
elektr soyaboncha	4-43
lyuk sozlamasini asliga tiklash	4-45
qiya ochish/yopish	4-43
Surib ochish/yopish	4-44
parda xavfsizlik yostiqchasi	3-43

Q	
qator bo'ylab yurishda yordam (LFA)	6-79
ishlashi	6-80
nosozliklari va cheklovlari	6-82
sozlamalari	6-79
qatorni saqlashda yordam (LKA)	6-28
ishlashi	6-29
nosozliklari va cheklovlari	6-31
sozlamalar	6-28
qishda haydash	5-41
qorga mo'ljallangan shinalar	5-41
qorli yoki muzlama sharoitlar	5-41
qorga mo'ljallangan shinalar qorli yoki muzlama sharoitlar	5-41

R	
ravon burilish	5-39
rejali texnik xizmat obyektlari	8-14
avtomatik transmissiya suyuqligi	8-15
bug' shlangi va yonilg'i baki qopqog'i	8-14
harakatlantiruvchi kamarlar	8-14
havo tozalagich filtri	8-15
konditsioner uchun sovitish moddasi	8-16
motor moyi va filtri	8-14
osma o'rnatish boltlari	8-16
Rul mexanizmi qutisi, bo'g'ini va changdonlar/quyi dastak sharigi	
bo'gimi	8-16
sovitish suyuqligi	8-15
sovitish tizimi	8-15
suyuqlik darajalari	8-16
tormoz diskleri, kolodkalari va vilkalari	8-15
tormoz suyuqligi	8-15
tormoz shlanglari va liniyalari	8-15

uzatma vallari va changdonlar vakuum karteri ventilyatsiyasi	8-16
shlanglari	8-14
yonilg'i filtri	8-14
yonilg'i liniyalari, yonilg'i shlanglari va ulamalari	8-14
o't oldirish svechalari	8-15
rul chambaragi	4-46
qiya va teleskopik rostlanuvchi rul chambaragi	4-47
rul chambaragi isitkichi	4-48
signal	4-50
rul chambaragi isitkichi	4-48
rul chambaragini ushlash sensori	4-50

S	
Safar haqida ma'lumot (bort kompyuteri)	
haydash ma'lumotlari displeyi	4-72
Yig'ilgan haydash ma'lumotlari rejimi	4-73
yoqilg'i tejamkorligi	4-71
salon chiroqlari	4-92
bo'lmacha chirog'i	4-94
Eshik ochilganda yonuvchi chiroq	4-95
oyoq tarafdagi chiroq	4-94
salon chirog'i	4-93
xarita chirog'i	4-92
yukxona chirog'i	4-94
yo'lovchi ko'zgusi chirog'i	4-94
shaxsiy chiroq	4-93
salon chirog'i	4-93
salondagi qulayliklar	
elektr rozetkasi	4-120
kuldon	4-115
orqa parda	4-125
pol to'shamasi uchun langar(lar)	4-124
Smartfonlarni simsiz quvvatlash tizimi	4-121
soyaboncha	4-119
stakan ushlagichi	4-116
USB quvvatlagich	4-119
ventilyatsiyali o'rindiqlik	4-118
yon parda	4-124
yon-atrof chiroqlari	4-115
o'rindiqlik isitkichi	4-117
saqlagichlar	8-41

ichki paneldagi saqlagichni almashtirish	8-42	lampa quvvati	9-7
Motor bo'lmasi saqlagich paneli	8-43	moylash vositalari va hajmlari	9-9
saqlagich/rele paneli tavsifi	8-44	muvofiglik deklaratsiyasi	9-15
smart kalit	4-6	sovituvchi modda yorlig'i	9-13
batareyani almashtirish	4-8	yonilg'i yorlig'i	9-14
ehtiyot choralari	4-7	yukxona sig'imi	9-5
o'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi	4-9	o'lchamlar	9-2
smart kruiz boshqaruvi (SCC)	6-65	shina xususiyati va bosimi yorlig'i	9-12
displeyi va boshqaruvi	6-70	shinalar va g'ildiraklar	9-8
nosozliklari va cheklovlari	6-74	texnik xizmat	8-4
sozlamalari	6-66, 6-67	texnik xizmatlar	8-5
Smartfonlarni simsiz quvvatlash		foydalanuvchi majburiyati	8-5
tizimi	4-121	foydalanuvchi tomonidan texnik xizmat	
soyaboncha	4-119	paytidagi ehtiyot choralari	8-5
spidometr	4-56	tezlik cheklovini qo'lda boshqarish	
stakan ushlagichi	4-116	yordami (MSLA)	6-54
suv bosgan joylarda haydash	5-40	ishlashi	6-54
		tizimni ishlatish	4-95
		tormoz suyuqligi	8-22
		tormoz tizimi	5-16
		avtomatik ushlab turish	5-22
		balandlikka chiqishni boshlashda yordam	
		tizimi (HAC)	5-29
		bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)	5-25
		elektron barqarorlik nazorati (ESC)	
		tizimi	5-26
		elektron to'xtash tormozi (EPB)	5-18
		favqulodda to'xtash signali (ESS)	5-31
		kuchaytirgichli tormozlar	5-16
		ko'p to'qnashuvli tormoz (MCB)	5-29
		yaxshi tormozlash amaliyotlari	5-31
		tortish	7-24
		favqulodda tortish	7-25
		favqulodda tortishda ehtiyot choralari	7-27
		tortish xizmati	7-24
		yechiladigan shatak ilgagi	7-25
		tortish xizmati	7-24
		tunda haydash	5-39
T		U	
taxometr	4-56	Ultrabinafsha nurlanishli (UV-C)	
tashqi harorat datchigi	4-58	sterilizatsiya tizimi	4-112
tashqi manba yordamida ishga		USB port	4-127
tushirish	7-6	USB quvvatlagich	4-119
Tashqi orqani ko'rish ko'zgusi		uzatmani o'zgartirish indikator	4-58
Tashqi orqani ko'rish ko'zgularini sozlash	4-52	uzoqni yoritishda yordam (HBA)	4-82
tashqi orqani ko'rish ko'zgusini yig'ish	4-52		
tashqi orqani ko'rish ko'zgusi	4-51		
Tashqi va ichki ko'rinish			
parvarishi	8-57		
salon parvarishi	8-62		
tashqi qism parvarishi	8-57		
tejamkor ishlatish	5-36		
terdan tozalash (old oyna)	4-108		
avtomatik iqlim nazorati tizimi	4-108		
avtomatik terdan tozalash tizimi	4-109		
terdan tozalash algoritmi	4-110		
texnik tavsif			
avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)	9-11		
avtomobil sertifikatlash yorlig'i	9-11		
avtomobilning to'liq vazni	9-4		
dvigatel	9-3		
dvigatel raqami	9-12		
konditsioner kompressor yorlig'i	9-13		
konditsioner tizimi	9-6		

V

ventilyatsiyali o'rindiq	4-118
--------------------------	-------

X

xarita chirog'i	4-92
xavfzilik kamari bo'yicha ehtiyot choralar	3-21
xavfli haydash sharoitlari	5-38
xavfsiz chiqish haqida ogohlantirish (SEW)	6-44
ishlashi	6-45
nosozliklari va cheklovlar	6-46
sozlamalari	6-44
xavfsiz chiqish yordami (SEA)	6-48
ishlashi	6-50
nosozliklari va cheklovlar	6-51
sozlash	6-49
xavfsizlik kamari	3-14
ogohlantirish	3-15
xavfzilik kamari bo'yicha ehtiyot choralar	3-21
xavfsizlik kamari tortqichi	3-19
xavfsizlik kamari tortqichi	3-19
xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi	3-14
xavfsizlik kamarlari	
xavfsizlik kamarining ushlab qolish tizimi	3-14
Xavfsizlik kamarlari holatiga qarash	3-23
Xavfsizlik kamarlari holatiga qarash	3-23
xavfsizlik yostiqchasi	3-33
Bolalarni mahkamlash tizimi uchun old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi	
ogohlantirish yorlig'i	3-35
haydovchi va yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi	3-39
ogohlantirish va indikator	3-36
parda xavfsizlik yostiqchasi	3-43
SRS komponentlari va funksiyalari	3-37
SRS parvarishi	3-49
Xavfsizlik yostiqchasi tizimi qanday ishlaydi?	3-34
xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari	3-45

yon xavfsizlik yostiqchasi	3-41
yonish holatlari	3-46
yong'in bo'lmagan holatlar	3-47
xavfsizlik yostiqchasi to'qnashuv datchiklari	3-45
xizmat ko'rsatish rejimi	4-73
xush kelibsiz tizimi	4-91

Y

yaxshi tormozlash amaliyotlari	5-31
yechiladigan shatak ilgagi	7-25
yomg'irda haydash	5-39
yon parda	4-124
yon xavfsizlik yostiqchasi	3-41
yon-atrof chiroqlari	4-115
yonilg'i quyish tuynugi	4-40
yonilg'i baki eshikchasini yopish	4-41
yonilg'i talablari	1-2
yonilg'i yetadigan masofa	4-57
yoqilg'i datchigi	4-56
yoritish	4-79
aqlli old yoritish tizimi (IFS)	4-85
Bir bosish bilan qatorni o'zgartirish funksiyasi	4-81
Burilish signali va qatorni o'zgartirish signal chiroqlarini ishlatish	4-81
fara tekislanishini sozlash	4-84
Orqa tumanga qarshi chiroq	4-82
uzoqni yoritishda yordam (HBA)	4-82
uzoqni yorituvchi chiroqni ishlatish	4-81
yoritish boshqaruvi	4-79
yoritish lampalari	8-52
lampani almashtirishda ehtiyot choras	8-52
pardoz ko'zgusi lampasini almashtirish (LED turi)	8-56
salon chirog'i lampasini (LED turi)	
almashtirish	8-55
Tortma lampasini (lampa turi)	
almashtirish	8-56
xarita lampasini (LED turi)	
almashtirish	8-55
yoritish lampasi holati (old)	8-54
yoritish lampasi holati (orqa)	8-54
Yoritish lampasi holati (yon)	8-54

yukxona lampasini almashtirish (LED turi)	8-57
yuqoriga o'rnatilgan to'xtash lampasini (LED turi) almashtirish	8-54
shaxsiy lampani almashtirish (LED turi)	8-55
chiroqlarni almashtirish (LED turi)	8-54
yuk uchun to'rli ushlagich	4-115
yukxona	4-23
yukxonani ochish	4-23
yukxonani yopish	4-24
yukxona chirog'i	4-94
yo'lovchi ko'zgusi chirog'i	4-94

O'

o'rindiq	3-3
elektr o'rindig'i uchun oldingi o'rindiqni sozlash	3-6
orqa o'rindiq bosh suyanchig'i	3-13
o'rindiq charmining xususiyati	3-6
o'rindiq isitkichi	4-117
o'rindiq suyanchig'i cho'ntagi	3-10
o'g'irlikdan himoya signalizatsiya tizimi	4-9

Sh

shaxsiy chiroq	4-93
shinalar va g'ildiraklar	8-31
kam nisbatli shinalar	8-40
tavsiya etilgan sovuq shina bosimlari	8-31
g'ildiraklarni tekislash va shina muvozanati	8-34
shina bosimini tekshirish	8-32
shina tortishi	8-36
shina yon devoridagi yorliq	8-37
shinaga texnik xizmat	8-37
shinalar o'rnini almashtirish	8-33
shinalarni parvarish qilish	8-31
shinani almashtirish	8-35

Ch

chiroqlarni almashtirish (LED turi)	8-54
--	------

